CARNIVAL

ספר נהג

הוראות תפעול, טיפול ובטיחות



לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Promise to Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

KIA | Service Promise to Care

קיה, החברה

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.
כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה טובה לכסף, מחויבת חברת קיה לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

בכל מרכזי השירות המוסמכים מטעם טלקאר חברה בע"מ תוכל ליהנות משירות לבבי ומקצועי, **"באווירה משפחתית"**.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. חברת קיה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים בכל עת, בהתאם למדיניות שמחייבת שיפור מתמשך של המוצרים.

ספר הרכב מתייחס לכל הדגמים שמציעה קיה וכולל תמונות, תיאורים והסברים של ציוד סטנדרטי וציוד אופציונלי כאחד. לפיכך עשויים להופיע בספר חומרים שאינם ישימים במכוניתך. תמונות מסוימות מוצגות לצורך המחשה בלבד וייתכן שיציגו מאפיינים השונים מאלה המותקנים ברכב שלך.

אנו מאחלים לך הנאה מהמכונית החדשה ומ-"השירות באווירה משפחתית" של קיה!

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.
כאשר מגיע הזמן לבצע טיפול תקופתי ברכבך, זכור כי רק מרכז שירות מוסמך מטעם טלקאר חברה בע"מ, מכיר את רכבך באופן הטוב ביותר. עובדי המוסך המוסמך הודרכו על ידי היצרן, מצוידים בכלים מיוחדים, בחלפים מקוריים של קיה ומקדישים כל יכולתם לשביעות רצונך המלאה.
ספר זה מכיל מידע חשוב. שמור על הספר ברכב לצורך עיון וכאשר תמכור את הרכב השאר את הספר עבור בעליה החדשים.
ספר זה מיועד לספק לך את מלוא המידע על ההפעלה, האחזקה והבטיחות בשימוש ברכבך החדש. בנוסף מסופקת חוברת אחריות המכילה מידע חשוב על כל תחומי האחריות המכסים את רכבך.
אנו מאוד ממליצים לך לקרוא את הספרים הללו בעיון, ולמלא אחר כל ההמלצות הנועדות לסייע לך להבטחת הפעלה בטוחה ומהנה של רכבך החדש.
קיה מציעה מגוון רחב של אופציות, רכיבים ותכונות, עבור הדגמים השונים שלה. לכן, ייתכן שחלק מהציוד המתואר בספר זה, כולל התרשימים השונים, לא יהיה ישים לרכב הספציפי שלך.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. קיה מוטורס בע"מ שומרת לעצמה את הזכות להפסיק או לשנות את המפרטים או את התכנון בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל התחייבות. אם הינך זקוק להבהרות נוספות, פנה תמיד למרכז שירות מורשה של קיה.
אנו בטוחים שתהנה מרכבך החדש ומבטיחים כי נעשה את כל הדרוש, על מנת לעמוד לשירותך ולהבטיח את הנאתך ושביעות רצונך המלאה ממכונית הקיה החדשה שלך.

© 2018 Kia MOTORS AMERICA, Inc.
כל הזכויות שמורות. הפצה בכל אמצעי אלקטרוני או מכני, כולל צילום ממנו אסורים ללא אישור בכתב מטלקאר חברה בע"מ. הספר תורגם מספר באנגלית של היצרן, בכל מחלוקת או אי הבנה, ספר היצרן באנגלית הוא הקובע.

תוכן העניינים

1 מבוא

2 מבט על הרכב

3 מערכות בטיחות ברכב

4 הכרת הרכב

5 נהיגת הרכב

6 במקרה חירום

7 תחזוקה

8 מפרטים ומידע ללקוח

9 אינדקס

מבוא

1

כיצד להשתמש בספר זה..... 1-2
דרישות דלק..... 1-2
• בנזין המכיל אלכוהול או מתנול..... 1-3
• אסור להשתמש במתנול..... 1-4
• תוספי דלק..... 1-5
• שימוש במדינות אחרות..... 1-5
הוראות טיפול ברכב..... 1-6
תהליך הרצת הרכב..... 1-6
איסוף נתוני רכב ורשמי נתוני אירועים..... 1-7

כיצד להשתמש בספר זה?

ברצוננו לסייע לך להפיק את מלוא ההנאה מהנהיגה ברכבך. ספר ההדרכה לנהג שברשותך, יכול לסייע לך בדרכים רבות. אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את ספר ההדרכה במלואו. כדי למנוע ולהפחית ככל האפשר את סכנת המוות או הפציעה, חובה לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות המפורטים בספר.

התרשימים אשר מלווים את הטקסט בספר זה, באים להסביר בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. על-ידי קריאת ספר ההדרכה, תלמד על אודות תכונות חשובות, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של ספר ההדרכה מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש עניין או נושא מסוים; הוא כולל רשימה אלפביתית של כל המידע בספר ההדרכה.

פרקים: בספר הדרכה זה שמונה פרקים וכן פרק אינדקס. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, המאפשר לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

בספר זה תמצא קטעי **אזהרה**, **זהירות** ו**הערה** שונים. קטעים אלה הוכנו על מנת להגביר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולציית לכל הנהלים וההמלצות אשר קטעי אזהרה, זהירות והערה אלה מספקים.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה גופנית חמורה או מוות, עקב התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב, עקב התעלמות מהתראה זו.

* הערה

הערה מציינת מידע מעניין או מועיל.

דרישות דלק

הרכב החדש שלך תוכנן לשמור על רמת ביצועים מרבית בשימוש ב**דלק נטול עופרת**, וכן לצמצם את פליטת המזהמים וזיהום המצתים.

אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי כלשהם למיכל הדלק, מלבד הללו שפורטו על ידי קיה (לפרטים, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה).

- הדק את המכסה עד שתישמע נקישה אחת, אחרת הנורית בדוק מנוע תאיר.

⚠ אזהרה – תדלוק

- **אסור להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי. ניסיון לכפות הודפת דלק למיכל עלול לגרום לשפיכת דלק עליך ועל הקרקע, מה שיגרום לסכנת שריפה.**
- **הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק, במיוחד במקרה של תאונה.**

בנזין המכיל אלכוהול או מתנול

גזוהול, תערובת של בנזין עם אתנול (ידוע גם כאלכוהול מדגנים), ובנזין או גזוהול המכילים מתנול (הידוע גם ככוהל עץ), משווקים עם בנזין עם עופרת, בנזין נטול עופרת או במקומם.

בהתאם לתקנות EPA, מותר להשתמש באתנול ברכב שלך.

אל תשתמש בגזוהול המכיל יותר מ-15% אתנול, ואל תשתמש בבנזין או גזוהול המכילים כמות כלשהי של מתנול. אתנול מספק פחות אנרגיה מבנזין והוא מושך מים, וסביר כי הוא יפחית את יעילות צריכת הדלק ועשוי להפחית את תוצאות הנסועה.

דלק המכיל מתנול עלול לגרום לבעיות בנהיגה ונזק למערכת הדלק, למערכת הבקרה של המנוע ולמערכת בקרת פליטה.

אם מתעוררות בעיות נהיגה, הפסק להשתמש בגזוהול מכל סוג שהוא.

אחריות היצרן אינה מכסה נזק לרכב או בעיות בנהיגה אם הם נובעים משימוש בסוגי הדלק הבאים:

1. בנזין או גזוהול המכילים מתנול.
2. בנזין עם עופרת או גזוהול עם עופרת.
3. גזוהול המכיל יותר מ-15% אתנול.

דלק "E85" הוא חלופת דלק המכילה 85 אחוז אתנול ו-15 אחוז בנזין, והוא מיוצר באופן בלעדי עבור Flexible Fuel Vehicles. "E85" אינו תואם לרכב שלך. השימוש ב-"E85" עלול לגרום לביצועי מנוע גרועים ולנזק למערכות המנוע והדלק של הרכב שלך. קיה ממליצה להשתמש ללקוחותיה שלא להשתמש בדלק המכיל אתנול ברמה הגבוהה מ-15%.

✻ הערה

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק "E85".

✻ הערה

אסור בהחלט להשתמש בגזוהול המכיל מתנול. הפסק להשתמש בכל מוצר של גזוהול הפוגם ביכולת הנהיגה.

סוגי דלק אחרים

השימוש בדלק המכיל צורן (Si), MMT (מנגן, Mn), ברזל (Fe) ותוספי מתכת אחרים עלול לגרום לנזק לרכב או למנוע, או לגרום לזיופים בהצתה, האצה גרועה, הדממת מנוע לא-מכוונת, התכת הממיר הקטליטי, סתימות, שיתוך ("קורוזיה") חריג, קיצור משך חיי הפעולה ועוד.

כמו-כן, נורית חיווי תקלה (MIL) עשויה להאיר.

* הערה

ייתכן שנזק למערכת הדלק או בעיות ביצועים שייגרמו משימוש בסוגי דלק אלה לא יהיו מכוסים באחריות המוגבלת לרכב חדש.

בנזין המכיל MMT

סוגי בנזין מסוימים מכילים תוספי דלק מזיקים מבוססי מנגן, כגון MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl).

קיה ממליצה שלא להשתמש בבנזין המכיל MMT. דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולהשפיע לרעה על מערכת בקרת גזי הפליטה. נורית חיווי תקלה עשויה להאיר בלוח המחוונים.

אסור להשתמש במתנול

אסור לתדלק את הרכב בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ). דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

* הערה

האחריות המוענקת לרכב החדש עלולה לא לכסות נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק המכיל מתנול.

תוספי דלק

קיה ממליצה להשתמש בבנזין מאיכות טובה המכיל תוספי ניקוי כגון TOP TIER Detergent Gasoline, המסייע למניעה של יצירת משקעים במנוע. סוגי בנזין אלה יסייעו למנוע לפעול כשהוא נקי יותר ולשפר את הביצועים של מערכת בקרת גזי הפליטה. לקבלת מידע נוסף על TOP TIER Detergent Gasoline, בקר באתר (www.toptiergas.com)

ללקוחות שאינם משתמשים ב-TOP TIER Detergent Gasoline באופן סדיר, ויש להם בעיות בהתנעה או בפעולה לא חלקה של המנוע, מותר לרכוש בנפרד תוספים ולהוסיף אותם לבנזין.

אם TOP TIER Detergent Gasoline אינו זמין, מומלץ להוסיף בקבוק תוסף אחד למיכל הדלק מדי 12,000 ק"מ או בכל החלפת שמן מנוע. במרכזי שירות מורשים של קיה ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. אסור לערבב תוספים אחרים.

שימוש במדינות אחרות

אם עומדים לנהוג ברכב במדינות אחרות:

- יש לפעול בהתאם לכל התקנות המתייחסות לרישוי וביטוח.
- יש לוודא שניתן להשיג דלק מתאים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

מאפייני תכנון מסוימים (מרווח גחון גבוה יותר, מפשק גלגלים וכו') מקנים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים אחרים. במילים אחרות, רכבים מסוג זה לא מתוכננים לבצע פניות באותן המהירויות שמבצעים זאת רכבי הינע שני גלגלים רגילים. הימנע מפניות חדות או מתמרונים חדים. שוב, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות. **הקפד לקרוא את הנחיות הנהיגה "הפחתת הסכנה להתהפכות", בפרק 5 של ספר זה.**

תהליך הרצת הרכב

אין צורך בתקופת הרצה מיוחדת. על-ידי ציות למספר הנחיות זהירות פשוטות במשך 1,000 הק"מ הראשונים, תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- במהלך הנסיעה יש לשמור על מהירות מנוע של 2,000 סל"ד (סיבובים לדקה) עד 4,000 סל"ד.
- אל תיסע במהירות קבועה ואחידה, גבוהה או אטית, במשך פרקי זמן ארוכים. על מנת להריץ את המנוע כהלכה, דרושה מהירות מנוע משתנה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.
- אסור לגרור גרור במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לפעולת הרכב.

איסוף נתוני רכב ורשמי נתוני אירועים

הרכב מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). התפקיד העיקרי של ה–EDR הוא לבצע רישום נתונים שונים של הרכב במהלך מצבי תאונה או כמעט תאונה כדוגמת הפעלת כריות האוויר או פגיעה במכשול כלשהו בדרך – כדי שנתונים אלה יסייעו להבין את ביצועי מערכות הרכב. ה–EDR נועד לרשום נתונים הקשורים למערכות התנועה והבטיחות של הרכב בזמן קצר, בדרך כלל 30 שניות או פחות. ה–EDR ברכב זה מתוכנן לרשום נתונים כגון:

- **כיצד תפקדו המערכות השונות של הרכב בזמן האירוע;**
- **האם הנהג והנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם;**
- **האם הנהג לחץ על דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלם ובאיזו עצמה; וגם,**
- **מה היתה מהירות הנסיעה של הרכב.**

נתונים אלה יכולים לסייע להבנה טובה יותר של התנאים שבהם קרתה התאונה או הפגיעה הגופנית. הערה: ה–EDR המותקן ברכב רושם נתונים רק אם מתרחש מצב התנגשות שאינה מזערית; מערכת EDR אינה רושמת דבר בתנאי נסיעה רגילים וכן אין היא רושמת כל פרטי זיהוי אישיים (כמו למשל שם, מין, גיל, מקום האירוע של התאונה וכו'). עם זאת, גופי אכיפת חוק שונים יכולים לשלב את נתוני EDR המתקבלים מהרכב עם כל סוג אחר של נתוני זיהוי שהתקבלו במהלך חקירת התאונה.

כדי לקרוא נתונים שנרשמו על–ידי ה–EDR דרוש ציוד מיוחד וכן יש צורך בגישה אל הרכב או אל ה–EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גופים אחרים, כגון גופי אכיפת חוק, להם ציוד מיוחד, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל–EDR.

מבט על הרכב

תיאור חיצוני 2-2
תיאור תא הנוסעים..... 2-4
תיאור לוח המכשירים..... 2-5
תא המנוע 2-6

2

תיאור חיצוני

■ מראה מלפנים



1. מכסה תא המנוע 4-56
2. פנס ראשי 4-132, 7-66
3. פנס ערפל 4-138, 7-66
4. גלגלים וצמיגים 7-40, 8-4
5. מראות חיצוניות 4-79
6. גג שמש 4-63
7. להבי מגבי השמשה הקדמית 4-140, 7-33
8. חלונות 4-51
9. התראת מרחק בחנייה 4-125

❊ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

YP018001N

■ מראה מאחור

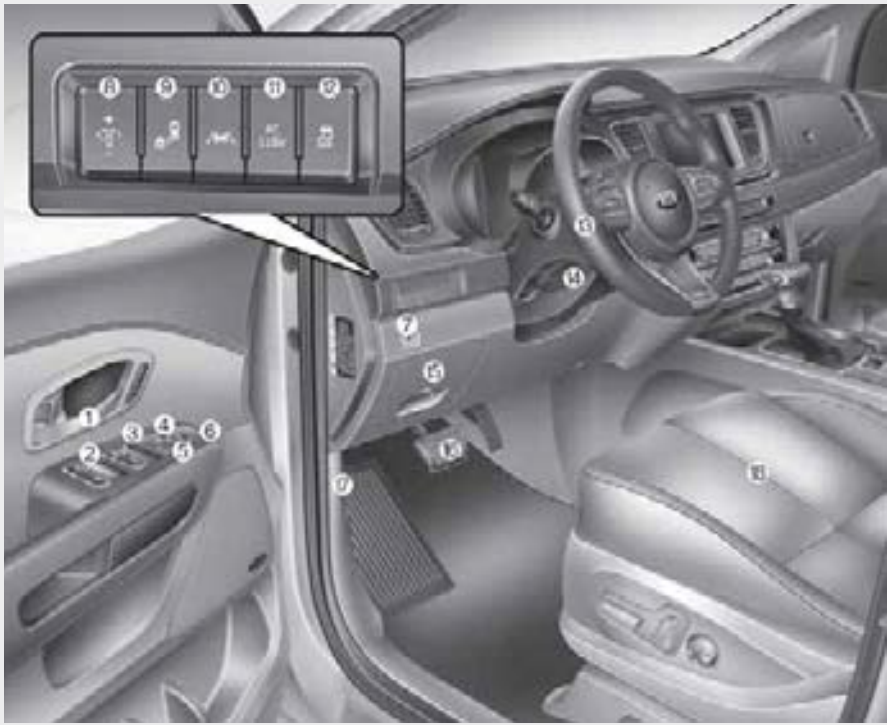


1. מנעולי הדלתות (לדלתות הקדמיות)..... 4-24
2. דלת פתח התדלוק..... 4-59
3. מכלול פנס אחורי..... 7-66
4. פנס בלימה עילי..... 7-66
5. להב המגב של החלון האחורי.... 4-142, 7-33
6. דלת אחורית מתרוממת..... 4-30, 4-33
7. אנטנה..... 4-207
8. צג מבט לאחור..... 4-129
9. התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה, התראת מרחק בחנייה..... 4-121, 4-125
10. מנעולי הדלתות (לדלתות הזזה)..... 4-33

❊ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

OYP018002N

תיאור תא הנוסעים



1. ידית פנימית של הדלת..... 4-26
2. מתג חלון חשמלי..... 4-51
3. מתג נעילת דלתות מרכזית..... 4-27
4. לחצן נעילה של החלונות החשמליים וגג השמש האחורי..... 4-54
5. בקרת המראות החיצוניות..... 4-80
6. מתג קיפול מראות חיצוניות..... 4-81
7. מתג פתיחת דלת פתח התדלוק..... 4-59
8. מתג בקרת תאורת לוח המכשירים..... 4-84
9. לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת BCW.. 5-86
10. לחצן הפעלה/כיבוי של המערכת להתראה מפני סטייה מהנתיב..... 5-100
11. לחצן ממיר מתח AC..... 4-196
12. לחצן ESC Off..... 5-35
13. גלגל הגה..... 4-69
14. ידית בקרת היגוי מתכווננת לגובה ולמרחק..... 4-70
15. לוח נתיכים בתא הנוסעים..... 7-56
16. דוושת בלם..... 5-21
17. ידית שחרור מכסה תא המנוע..... 4-56
18. מושבים..... 3-2

❊ ייתכן שפנים הרכב יהיה שונה מזה שמופיע באיורים

OYP018003N

תיאור לוח המכשירים



* לוח המחוונים שמותקן בפועל ברכב עשוי להיות שונה מהמתואר באיור

OYP018004N

1. לחצן הפעלה/כיבוי של בלם חנייה אלקטרוני (EPB) 5-24
2. כרית אוויר קדמית של הנהג 3-75
3. צופר 4-72
4. לוח המחוונים 4-83
5. ידית בקרת ניגוב ושטיפה 4-140
6. מתג התנעה 5-7
   לחצן Engine start/stop 5-10
7. לחצן בקרת שיוט 5-59
   לחצן בקרת שיוט חכמה 5-63
8. מערכת שמע 4-207
9. מהבהבי חירום 6-2
10. מערכת בקרת אקלים 4-147, 4-164
11. ידית הילוכים 5-14
12. חימום מושבים 4-193
    מושב בעל מערכת אוורור פנימית 4-194
13. לחצן הפעלה/כיבוי של חימום גלגל ההגה 4-71
14. לחצן Active ECO 5-83
    מתג DRIVE MODE 5-84
15. לחצן הפעלה/כיבוי להתראת מרחק בחנייה 4-125
16. לחצן הפעלה/כיבוי מערכת לניטור במבט היקפי 4-130
17. תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-190
18. תא אחסון למשקפי שמש 4-191
19. מטען USB 4-198
20. שקע חשמלי 4-195
21. ממיר מתח AC 4-196
22. תא כפפות 4-190
23. כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 3-75
24. לחצן הפעלה/כיבוי של החזקה אוטומטית 5-30

תא המנוע

■ מנוע בנזין (Lambda 3.3L)



1. מיכל נוזל קירור מנוע 7-23
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע 7-21
3. מיכל נוזל בלמים 7-26
4. מסנן אוויר 7-29
5. תיבת נתיכים 7-54
6. קוטב מצבר חיובי 7-37
7. קוטב מצבר שלילי 7-37
8. מדיד שמן מנוע 7-21
9. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 7-28
10. מכסה המקרן 7-23
11. מיכל הגה כוח (אם קיים) 7-27

❈ תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OYP078001N

מערכות בטיחות ברכב

מושבים 3-2
• מושב קדמי 3-2
• שורת המושבים השנייה/השלישית 3-2
• המושב הקדמי (בדגם SXL) 3-3
• שורת המושבים השנייה/השלישית (בדגם SXL) .. 3-3
• כוונון מושב קדמי – ידני 3-7
• כוונון מושב קדמי – חשמלי 3-8
• מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (במושב עם כוונון חשמלי) 3-11
• משענת הראש (מושב קדמי) 3-13
• כיס במשענת הגב 3-16
• כוונון המושב האחורי 3-17
• משענת הראש (במושב האחורי) 3-31
חגורות בטיחות 3-35
• מערכת חגורות בטיחות 3-35
• קדם מותחן לחגורת בטיחות 3-46
• הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 3-49
• שימוש וטיפול נכונים במערכות חגורות הבטיחות 3-51
מערכת ריסון לילד 3-53
• אופן השימוש במערכת ריסון לילד 3-54
מערכת מתקדמת של כריות אוויר 3-61
• כיצד פועלת מערכת כריות האוויר 3-62
• נורית התראה למערכת כריות אוויר 3-64
• רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 3-65
• מערכת חישת תפוסה 3-68
• כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 3-75
• כרית אוויר צדית 3-78
• כרית אוויר וילון 3-80
• תחזוקת כריות אוויר 3-87
• הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר 3-88
• מדבקת אזהרה לכרית אוויר 3-88

מושבים



OYP037322N

מושב קדמי

(1) כוונון המושב לפנים ולאחור
(2) הטיית משענת הגב
(3) גובה כרית המושב
(4) תמיכה לגב התחתון (מושב הנהג)
(5) זיכרון מצבי מושב הנהג
(6) משענת הראש
(7) מתג מצב כניסה של המושב

שורת המושבים השנייה/השלישית

(8) כוונון המושב לפנים ולאחור
(9) הטיה וקיפול משענת הגב
(10) כניסה
(11) משענת הראש
(12) משענת יד
(13) הטיית וקיפול משענת הגב
(14) אחסון המושבים ברצפה
(15) משענת ראש

■ עבור חבילת SXL



OYP036297N

מושב קדמי

(1) כוונון המושב לפנים ולאחור
(2) הטיית משענת הגב
(3) גובה כרית המושב
(4) תמיכה לגב התחתון (מושב הנהג)
(5) זיכרון מצבי מושב הנהג
(6) משענת הראש
(7) מתג מצב כניסה של המושב

שורת המושבים השנייה/השלישית

(8) כוונון המושב לפנים ולאחור
(9) הזזת המושב שמאלה או ימינה
(10) הטיית וקיפול משענת הגב
(11) הדום לרגליים
(12) כניסה
(13) משענת הראש
(14) משענת יד
(15) הטיית וקיפול משענת הגב
(16) אחסון המושבים ברצפה
(17) משענת ראש

⚠ אזהרה – חפצים משוחררים

אסור להניח אף חפץ באזור הרגליים של הנהג או מתחת למושבים הקדמיים. חפצים משוחררים באזור הרגליים של הנהג, עלולים להפריע בהפעלת הדוושות.

⚠ אזהרה – החזרת משענת הגב למצב זקוף

אסור ללחוץ על ידית השחרור במהלך כוונון ידני של משענת הגב, מבלי לאחוז במשענת הגב ולרסן את תנועתה. משענת הגב עלולה לנוע במהירות למצב זקוף ולפגוע בנוסעים אחרים.

⚠ אזהרה – אחריות הנהג לנוסעים



חובתו של הנהג להעיר לנוסע לשמור על משענת גב במצב זקוף, כאשר הרכב נמצא בתנועה. אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של היושב במושב עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו וצווארו הבלתי מוגנים.

⚠ אזהרה – כרית המושב

אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת על כריות מושב או כריות ישיבה מלבד אלו שהותקנו ברכב במקור.

במקרה של תאונה או עצירה פתאומית עלול פלג הגוף התחתון של הנוסע להחליק מתחת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה – מושב הנהג

- אסור בהחלט לנסות לכוונן את המושב, בעת שהרכב בתנועה. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.
- אל תניח לחפץ כלשהו להפריע למצב הרגיל של משענת הגב ולכוונון שלה.
- שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה נוחה ברכב. המרחק המומלץ בין החזה לגלגל ההגה הוא 25 ס"מ לפחות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הנהג עלול להיפצע כתוצאה מהתנפחות של כרית האוויר.

⚠ אזהרה – משענת המושב האחורי

לפני תחילת הנסיעה יש להקפיד ולנעול את משענות הגב של המושבים האחוריים. אם לא עושים זאת, נוסעים עלולים לעוף קדימה ולהיפצע, ופריטי מטען עלולים לפצוע את נוסעים הרכב.

⚠ אזהרה – מטען

אסור לערום פריטי מטען באזור המטען לגובה העולה על זה של גב המושב. במקרה של תאונה, המטען עלול לפגוע בנוסעים ולפצוע אותם. חובה לאבטח היטב באזור המטען פריטים גדולים וכבדים, או פריטים שחייבים לערום זה על גבי זה.

⚠ אזהרה – אזור המטען

אסור בשום אופן להניח לנוסעים לנסוע באזור המטען. אזור המטען מיועד אך ורק להובלה של פריטי מטען.

⚠ אזהרה – תנועה לא צפויה של המושב

אחרי שמכוונים מושב באופן ידני, יש להקפיד ולוודא שהוא ננעל באמצעות העברה של כובד הגוף קדימה ולאחור. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג עלולה לגרום לך לאבד את השליטה ברכב.

⚠ אזהרה – כוונון המושב

- **אין לכוונן את מצב המושב בעודך חוגר את חגורת הבטיחות. הזזת המושב קדימה עלולה להפעיל לחץ רב על הבטן.**
- **אסור להניח ידיים קרוב לכרית המושב או מסילת המושב במהלך הכוונון שלו. הידיים עלולות להילכד במנגנון המושב.**

⚠ אזהרה – חפצים קטנים

כשמרימים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לקונסולה המרכזית, יש לפעול בזהירות רבה. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהפינות החדות של מנגנון המושב.

המאפיינים של מושבי עור

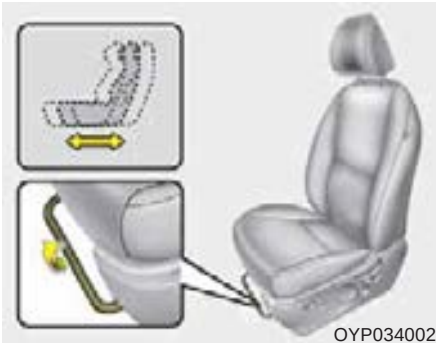
- מקורו של העור בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. מכיוון שזהו חומר טבעי, קיים שוני בחלקים מבחינת העובי או הצפיפות. קמטים עשויים להופיע כתוצאה טבעית של מתיחה וכיווץ, בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- המושב עשוי מבד נמתח כדי לשפר את הנוחות.
- החלקים הבאים במגע עם הגוף הם מקומרים ואזור תמיכת הצד הוא גבוה, מה שמספק נוחות ויציבות בנהיגה.
- קמטים עשויים להופיע באופן טבעי עקב השימוש. זה אינו פגם במוצר.

⚠ זהירות

- ***קמטים או שפשופים המופיעים כתוצאה טבעית מהשימוש אינם מכוסים באחריות.***
- ***חגורות עם אבזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בכיס הפנימי עלולים לפגוע בבד המושב.***
- ***הקפד שלא להרטיב את המושב. היא עלולה לשנות את מבנה העור הטבעי.***
- ***ג'ינס ובדים העשויים לעבור הלבנה עלולים לפגוע במשטח הבד המכסה את המושב.***

כוונון מושב קדמי – ידני

כוונון המושב לפנים ולאחור

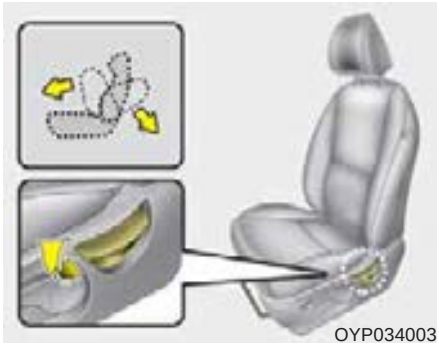

OYP034002

להזזת המושב לפנים או לאחור:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב הנמצאת מתחת לקצה הקדמי של כרית המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית. ודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור, ללא שימוש בידית. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

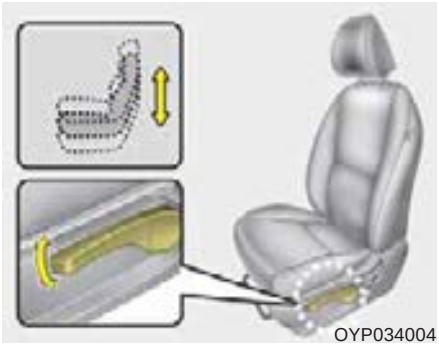
הטיית משענת הגב


OYP034003

כדי להטות את משענת הגב:

1. רכון מעט לפנים והרם כלפי מעלה את ידית הטיית משענת הגב.
2. הישען בזהירות לאחור על המושב, וכוונן את משענת הגב של המושב למצב הרצוי.
3. שחרר את הידית, וודא שמשענת הגב נעולה במקומה. (הידית חייבת לחזור למצבה ההתחלתי כדי שמשענת הגב תינעל).

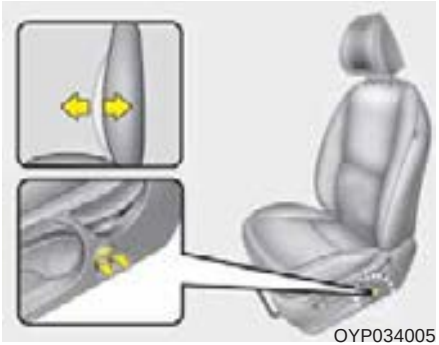
כוונון גובה המושב (עבור מושב הנהג)


OYP034004

לשינוי גובה המושב, דחוף את הידית כלפי מעלה או מטה.

- כדי להנמיך את גובה כרית המושב, לחץ על הידית כלפי מטה פעמים אחדות.
- כדי להגביה את גובה כרית המושב, משוך את הידית כלפי מעלה פעמים אחדות.

תמיכה לגב התחתון (אם קיימת)



OYP034005

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד המושב.

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

כוונון מושב קדמי – חשמלי (אם קיים)

כדי לכוונן את המושב הקדמי לחץ על מתגי הבקרה בחלקה החיצוני של כרית המושב. לפני הנסיעה, כוונן את המושב למצב המתאים כך שתוכל לשלוט בקלות בגלגל ההגה, בדוושות ובמתגים שבלוח המכשירים.

⚠ אזהרה – ילדים ללא השגחה

אסור בהחלט להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. הילדים עלולים להפעיל תפקודים ברכב ולהיפצע.

⚠ זהירות – כוונון מושב חשמלי

הכוונון של המושב החשמלי מתבצע באמצעות מנוע חשמלי.

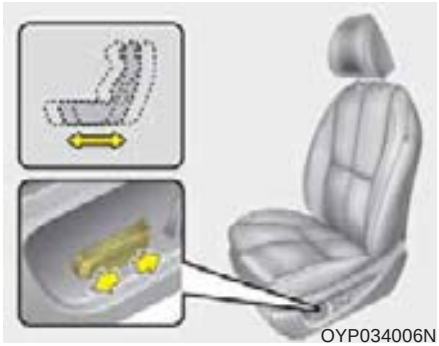
הפעלה ממושכת מדי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי.

⚠ זהירות – מושבים חשמליים

אין להפעיל שני מתגים לכוונון חשמלי של המושב בעת ובעונה אחת. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע הכוונון או ברכיב חשמלי אחר.

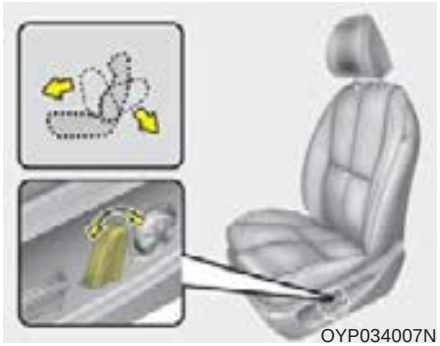
במהלך הכוונון צורך המנגנון של המושב החשמלי כוח חשמלי רב. כדי למנוע פריקה מיותרת של המצבר, אם המנוע אינו פועל אין להפעיל יתר על המידה את הכוונון החשמלי של המושב כשהדבר אינו הכרחי.

כוונון המושב לפנים ולאחור


OYP034006N

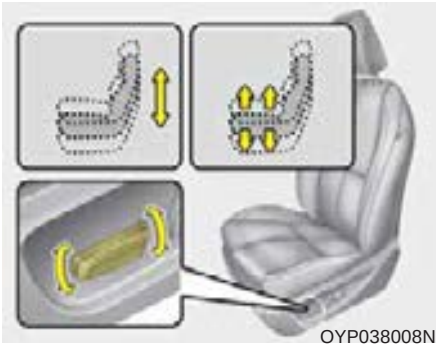
לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב למצב הרצוי. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

הטיית משענת הגב


OYP034007N

לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את משענת המושב לזווית הרצויה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

גובה המושב (אם התפקוד קיים)


OYP038008N

משוך את חלקו הקדמי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה הקדמי של כרית המושב או דחוף את המתג כלפי מטה כדי להנמיך אותה. משוך את חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה האחורי של כרית המושב או דחוף את המתג כלפי מטה כדי להנמיך אותה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

מושב עם מצב כניסה אל המושבים האחוריים (במושב הנוסע הקדמי, אם קיים)



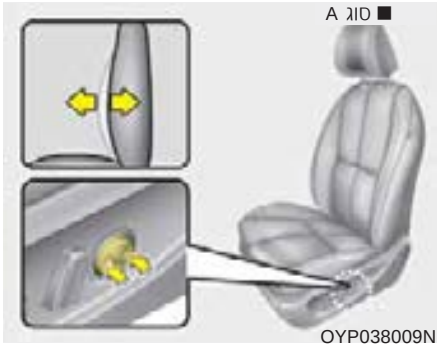
OUM036096L

המתג מותקן בצידו השמאלי של גב המושב של הנוסע הקדמי.

כדי לכוונן את המצב של מושב הנוסע הקדמי:
לחץ על מתג הבקרה קדימה (1) או אחורה (2) כדי להזיז את המושב למצב הרצוי.
לחץ על מתג הבקרה קדימה (3) או אחורה (4) כדי לכוונן את הזווית הרצויה של גב המושב.

אין ללחוץ על המתגים האלה בזמן שמישהו יושב במושב הנוסע הקדמי.

תמיכה לגב התחתון (למושב הנהג)

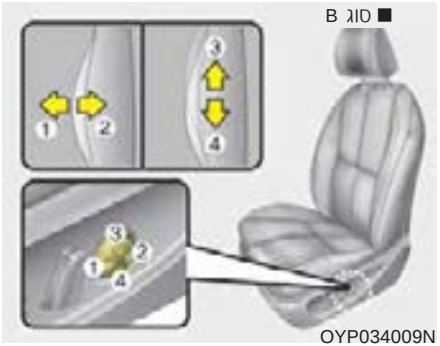


OYP038009N

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד מושב הנהג.

סוג A

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.



סוג B

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג (1) כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג (2) כדי להפחית את התמיכה.
2. כדי להזיז את מיקום התמיכה כלפי מעלה או כלפי מטה, לחץ על המתג (3) או (4).
3. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (אם קיימת, למושבים חשמליים)



מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג מאפשרת לשמור ולאחזר את מצבי הכוונון של מושב הנהג ואת מצבי המראות החיצוניות בלחיצה פשוטה אחת. שמירה של מצב הישיבה הרצוי בזיכרון המערכת מסייעת במקרה שבו משתמשים ברכב מספר נהגים, וכל אחד מהם יכול לשמור את תנוחת הנהיגה המתאימה לו. בעקבות ניתוק של המצבר נמחק מצב המושב השמור ויש לשמור אותו מחדש בזיכרון.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להפעיל את מערכת הזיכרון למושב הנהג כשהרכב בתנועה.

פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות ולפציעה חמורה.

שמירה של מצבי כוונון בזיכרון בעזרת הלחצנים שבדלת

שמירת מצבי כוונון מושב הנהג

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P כאשר לחצן engine start/stop או מתג ההתנעה נמצאים במצב ON.
2. כוונן את מושב הנהג ואת המראות החיצוניות לתנוחה המתאימה לנהג.
3. בלוח הבקרה לחץ על לחצן SET. יישמע צפצוף יחיד.
4. בתוך 4 שניות מרגע הלחיצה על לחצן SET, לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1 או 2). יישמעו שני צפצופים כדי לציין שמצב הכוונון נשמר בהצלחה בזיכרון.

* הערה

אם אתה לוחץ על הלחצן כדי להפעיל מצב כוונון שנשמר בזיכרון בזמן שאתה יושב ברכב, ייתכן שתופתע מהמצב שנבחר אם הוא כוונן על ידי מישהו אחר. במקרה זה, לחץ מיד על מתג הבקרה של מצב המושב בכיוון הרצוי, כדי לעצור את התנועה הלא רצויה.

אחזור של מצבי הכוונון מהזיכרון

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P כאשר לחצן engine start/stop או מתג ההתנעה נמצאים במצב ON.
2. כדי להפעיל מצב כוונון מהזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש (1 או 2). יישמע צפצוף יחיד, ומושב הנהג יעבור באופן אוטומטי למצב שנשמר בזיכרון.

אם מפעילים אחד ממתגי הבקרה של מושב הנהג בזמן שהמערכת מאחזרת את מצב הכוונון מהזיכרון, תיעצר תנועת המושב למצב שנשמר בזיכרון והוא יחל לנוע בהתאם לכיוון שנבחר בעזרת המתג.

תפקוד גישה נוחה (אם קיים)

המערכת מזיזה את מושב הנהג באופן אוטומטי כמפורט להלן:

- בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת מפתח חכם
  - כששולפים את מפתח ההתנעה, מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמכניסים את מפתח ההתנעה, מזיזה המערכת את מושב הנהג לפנים.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כשמעבירים את הלחצן /engine start stop למצב OFF מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמעבירים את הלחצן /engine start stop למצב ACC או START, מזיזה המערכת את מושב הנהג קדימה.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "הגדרות משתמש" בפרק 4.

משענת הראש (מושב קדמי)



OYP034285N

המושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.

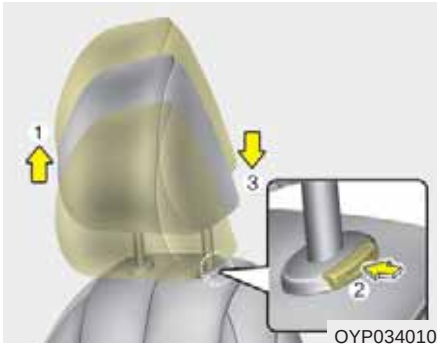
תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, אלא הן גם מסייעות בהגנה על הראש והצוואר במקרה של התנגשות מאחור.

כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך מגב המושב.

⚠ אזהרה – הסרה או כוונון של משענת הראש

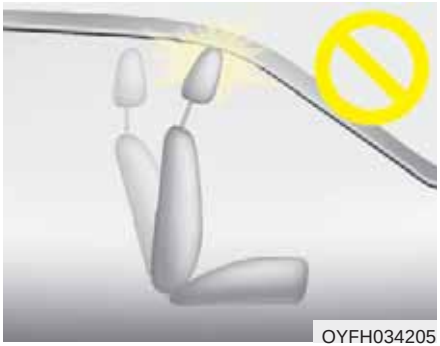
- **אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. משענות הראש מספקות הגנה חשובה לצוואר ולראש במקרה של התנגשות.**
- **אל תכוונן את גובה משענת הראש כשהרכב בתנועה. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב.**

כוונון משענת הראש מעלה ומטה



OYP034010

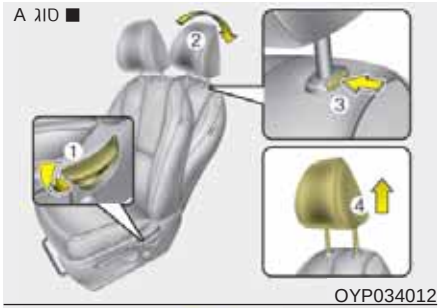
להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

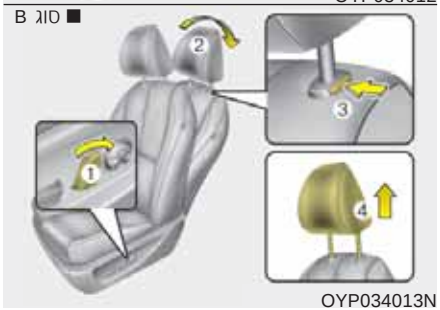

OYFH034205

* הערה

אם מטים את גב המושב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

הסרה והתקנה מחדש



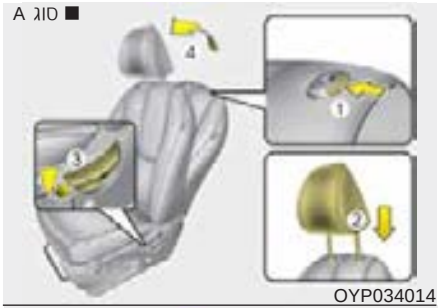


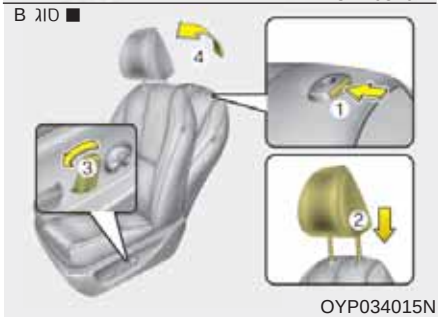
כדי להסיר את משענת הראש:

1. הטה את משענת הגב (2) באמצעות ידית או מתג ההטיה (1).
2. הגבה את משענת הראש עד קצה מהלכה.
3. לחץ על לחצן שחרור משענת הראש (3) תוך משיכת משענת הראש מעלה (4).

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.





כדי לשוב ולהתקין את משענת הראש:

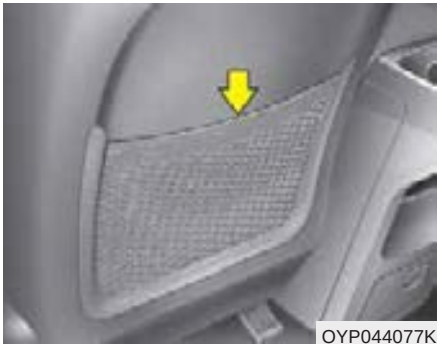
1. הכנס את מוטות משענת הראש (2) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).
2. הטה את משענת הגב (4) באמצעות ידית או מתג ההטיה (3).

3. כוונן את משענת הראש לגובה המתאים.

⚠ אזהרה – התקנה מחדש של משענת הראש

כדי להפחית סכנה של פציעת ראש או צוואר, לאחר שמתקינים מחדש את משענת הראש יש לוודא שמשענת הראש נעולה במקומה ומכוונת היטב.

כיס במשענת הגב


OYP044077K

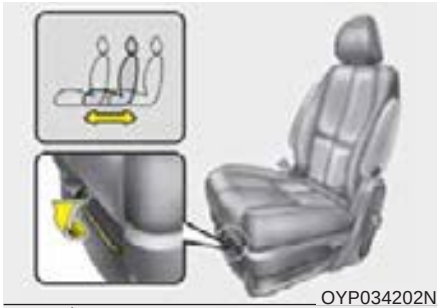
בחלק האחורי של משענות הגב, במושבי הנהג והנוסע הקדמי, מותקן כיס.

⚠ אזהרה – כיסים במשענות הגב

אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

כוונון מושב אחורי

כוונון המושב לפנים ולאחור (שורת המושבים השנייה)


OYP034202N

■ עבור חבילת SXL


OYP034291N

להזזת המושב לפנים או לאחור:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב הנמצאת מתחת לקצה הקדמי של כרית המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית. ודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור, ללא שימוש בידית. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

❊ בדגם SXL בעל 7 מושבים

כדי להזיז את המושב פנימה, יש למשוך את ידית הבקרה להזזת המושב שמאלה או ימינה ולאחר מכן להזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.

הזזת המושב שמאלה או ימינה (שורת המושבים השנייה, חבילת SXL)


OYP034293N

כדי להזיז את המושב שמאלה או ימינה:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב הנמצאת מתחת לקצה הקדמי של כרית המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית. ודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה, וכדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז את המושב שמאלה וימינה, ללא שימוש בידית. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

הטיית משענת הגב

כדי להטות את משענת הגב:

1. משוך את ידית הטיית משענת הגב כלפי מעלה (במושבים הקיצוניים שבשורה השנייה) או את הרצועה (במושב המרכזי שבשורה השנייה או במושבי השורה השלישית).
2. החזק את הידית או הרצועה וכוונן את משענת הגב של המושב למצב הרצוי.
3. שחרר את הידית או הרצועה, וודא שמשענת הגב נעולה במקומה. (הידית חייבת לחזור למצבה ההתחלתי כדי שמשענת הגב תינעל).

■ שורת המושבים השנייה



OYP034204N

■ שורת המושבים השנייה, חבילת SXL



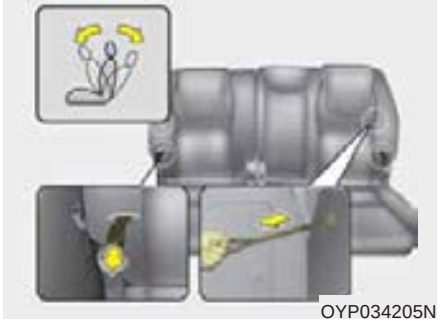
OYP034292N

■ מושב מרכזי בשורה השנייה (אם קיים)



OYP034206N

■ שורת המושבים השלישית



OYP034205N

מצב כניסה של המושב
(בשורת המושבים השנייה)



OYP034209N

כדי להיכנס למושבי השורה השלישית ולצאת מהם:

1. הרם את משענת היד כלפי מעלה, ובמידת הצורך כוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר.
2. משוך את ידית הכניסה (1) כלפי מעלה, או משוך את רצועת הכניסה (2) שבמושבי השורה השנייה, כדי לאפשר לנוסעים לצאת ממושבי השורה השלישית.


OYP034210N

3. מושב השורה השנייה יעבור למצב זקוף ומשענת הראש תקופל באופן אוטומטי.
לאחר הכניסה או היציאה, דחוף את מושב השורה השנייה למצבו המקורי עד שיינעל במקומו בנקישה. ודא שמשענת הראש נפתחה ואינה מקופלת.
ודא שהמושב נעול היטב במקומו.

מצב כניסה של המושב
(שורת המושבים השנייה, חבילת SXL)



OYP036299N



OYP036321N

כדי להיכנס למושבי השורה השלישית ולצאת מהם:

1. הרם את משענת היד כלפי מעלה, כוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר והזז את המושב פנימה. (במידת הצורך).
2. משוך את רצועת הכניסה (1) או ידית ההטיה (2) שבמושבי השורה השנייה, כדי לאפשר לנוסעים להיכנס למושבי השורה השלישית או לצאת מהם.
3. דחוף את מושב השורה השנייה קדימה.
   לאחר היציאה, דחוף את מושב השורה השנייה למצבו המקורי עד שיינעל במקומו בנקישה.
   ודא שהמושב נעול היטב במקומו. כשהמושב במצב הכניסה, לא ניתן לבצע כוונון של המושב לפנים ולאחור.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לנסות ולכוונן את מושבי השורה השנייה בזמן שהרכב בתנועה, או כשיושבים במושב, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

הדום לרגליים
(שורת המושבים השנייה, חבילת SXL)



OYP034294N

כדי להשתמש בהדום לרגליים:

1. משוך כלפי מעלה את ידית ההדום לרגליים והחזק אותה במצב זה.
2. תוך כדי אחיזה בהדום לרגליים, כוונן את הזווית והאורך שלו, כדי להשתמש בהדום לרגליים, יש להזיז את המושב למיקום הפנימי שלו, ולאחר מכן לאחור. אם לא מזיזים את המושב הרחק לאחור, ייתכן שההדום לרגליים ייגע במושב שבשורה הראשונה.
3. שחרר את הידית. ודא שההדום לרגליים נעול במקומו.

קיפול המושב האחורי

ניתן לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כדי לאפשר הובלה של פריטי מטען ארוכים או כדי להגדיל את מרחב המטען של הרכב.

⚠ אזהרה – קיפול כלפי מטה של משענת הגב

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת על משענות הגב המקופלות כשהרכב בתנועה. הן אינן מיועדות לשמש כמקומות ישיבה ולא ניתן להשתמש בחגורות הבטיחות.

ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.

⚠ אזהרה – חפצים

אסור שהחפצים המובלים על משענות הגב המקופלות יבלטו מעבר לקצה משענות הגב הקדמיות. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.

■ מושב מרכזי בשורה השנייה (ברכב בעל 8 מקומות ישיבה))

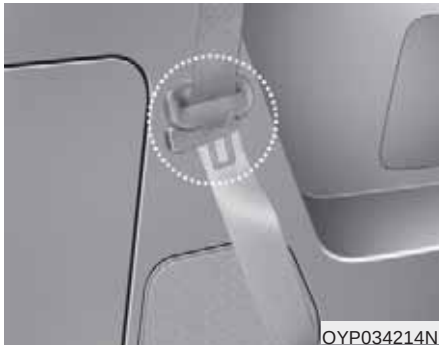


OYP034267N

■ שורת המושבים השלישית



OYP034212N



OYP034214N

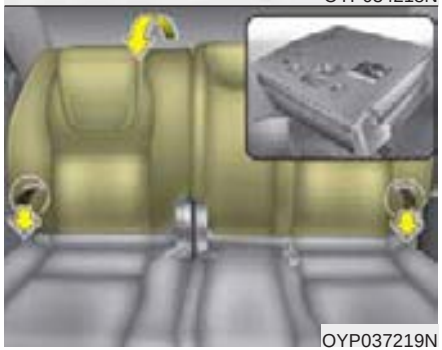
כדי לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה

1. הכנס את האבזם של חגורות הבטיחות האחוריות אל תוך הכיס שבין משענת הגב של המושבים האחוריים לבין כרית המושב, והכנס את הרצועות של חגורות הבטיחות האחוריות למוליך כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות.
2. הצב את משענת הגב של המושב הקדמי במצב זקוף ובמידת הצורך החלק את המושב הקדמי לפנים.
3. הנמך את משענות הראש האחוריות ככל האפשר.

■ שורת המושבים השנייה



OYP034218N



OYP037219N

■ מושב מרכזי בשורה השנייה
(ברכב בעל 8 מקומות ישיבה)



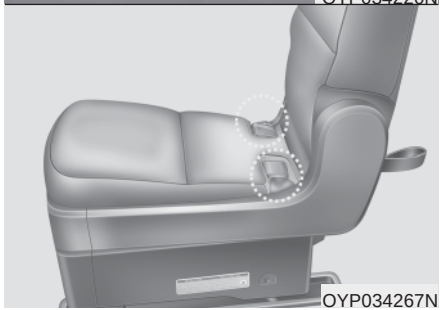
OYP034216N

4. משוך בידית או רצועת הקיפול של משענת הגב וקפל את המושב קדימה, כלפי חזית הרכב. כשמחזירים את גב המושב למצב זקוף יש להקפיד ולנסות לדחוף את חלקו העליון כדי לוודא שגב המושב ננעל היטב במקומו.
5. כדי לשוב ולהשתמש במושב האחורי, הרם את גב המושב ומשוך אותו לאחור באמצעות ידית או רצועת הקיפול. משוך את גב המושב בחוזקה עד שיינעל במקומו בנקישה. ודא שמשענת הגב נעולה במקומה
6. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה הנכון.

הסרת מושב אמצעי/מרכזי
(ברכב בעל 8 מקומות ישיבה)

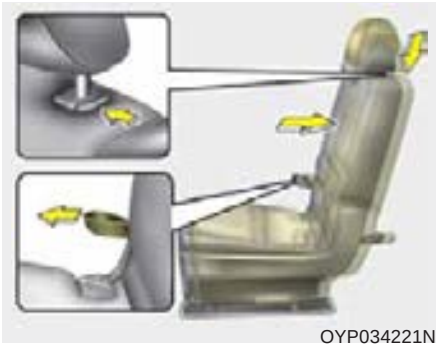


OYP034220N

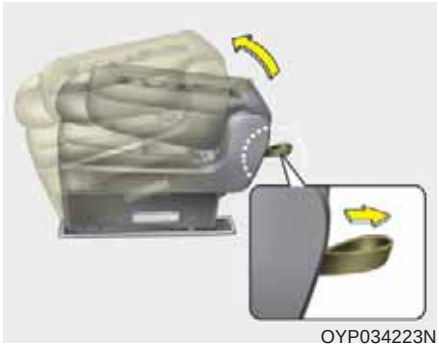


OYP034267N

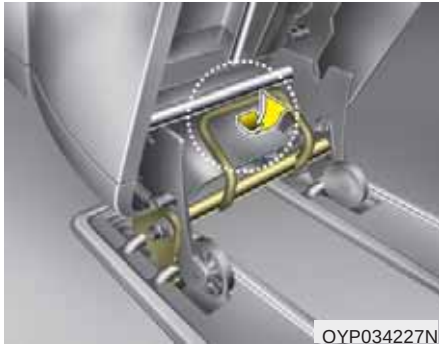
1. הכנס את חגורת הבטיחות לכיסוי מכלול החגורה.
2. הכנס את האבזם של חגורת הבטיחות לכיס שבכרית המושב.


OYP034221N

3. כוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר.
4. החלק את המושב לאחור עד תום מהלכו.
5. קפל את גב המושב במשיכה ברצועת ההטיה כלפי מעלה.


OYP034223N

6. משוך את רצועת ההסרה והרם את החלק האחורי של כרית המושב.


OYP034227N

7. משוך כלפי מעלה את ידית שחרור התפס שמתחת לחלק הקדמי של כרית המושב, תוך הטיה קלה של המושב המקופל לאחור כדי לשחרר את התפסים הקדמיים מנקודות העיגון.
8. הסר את המושב כולו מהרצפה.

התקנת מושב אמצעי/מרכזי
(ברכב בעל 8 מקומות ישיבה)


OYP034228N

1. הצב את בריחי העיגון הקדמיים מעל לנקודות העיגון הקדמיות שברצפה.
2. הכנס את שני בריחי העיגון הקדמיים לנקודות העיגון הקדמיות.


OYP034225N

3. הרם את החלק האחורי של כרית המושב ולאחר מכן לחץ בחוזקה כלפי מטה כדי לנעול את התפסים בנקודות העיגון האחוריות עד שתישמע נקישת הנעילה.



OYP034232N

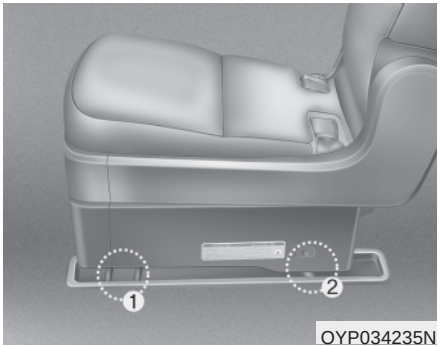
4. ודא שהסימן הירוק שעל מסגרת כרית המושב האחורי גלוי לעין, ושהתפסים נעולים במקומם, באמצעות הזזה של המושב קדימה ואחורה או הרמה של חלקו הקדמי. אם הסימן הירוק גלוי לעין אבל המושב נע, הוא אינו נעול היטב.
5. משוך את רצועת ההטיה של משענת הגב כלפי מעלה.
6. הרם את משענת הגב ודחוף אותה היטב לאחור עד שתישמע נקישת הנעילה של משענת הגב במקומה.
   ודא שמשענת הגב נעולה במקומה.
7. החזר את חגורת הבטיחות למקומה הנכון.

⚠ אזהרה – התקנה או הסרה של מושב אמצעי/מרכזי



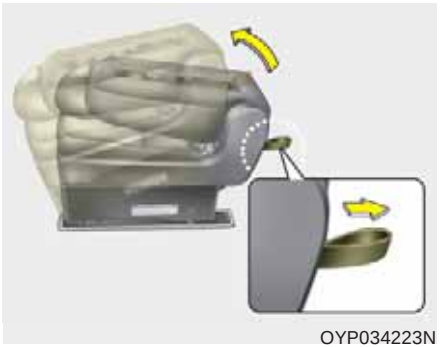
OYP034233N

כשיושבים נוסעים בשורת המושבים השלישית, אסור להתקין או להסיר מושב אמצעי/מרכזי (בשורת המושבים השנייה), מפני שהנוסעים עלולים להיפצע.



OYP034235N

אם התפסים האחוריים של המושב נעולים בנקודות העיגון האחוריות (2) בזמן שהתפסים הקדמיים אינם נעולים בנקודות העיגון הקדמיות (1), פעל באופן הבא כדי לשחרר את התפסים האחוריים מנקודות העיגון האחוריות.



OYP034223N

משוך את רצועת ההסרה והרם את החלק האחורי של כרית המושב.

לאחר מכן ישוחררו התפסים האחוריים.

הסר את המושב תוך הרמה של החלק האחורי של כרית המושב כלפי מעלה ולאחר מכן חזור על נוהל ההתקנה של מושב אמצעי/מרכזי.

אחסון המושב האחורי – שורת המושבים השלישית

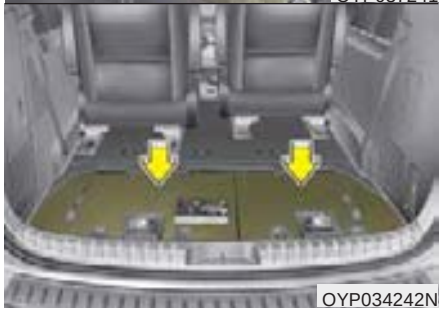

OYP034240N

כדי לפנות מקום נוסף למטען, אפשר לקפל את המושב האחורי ולאחסן אותו באזור המטען.

כדי לאחסן את המושב האחורי:

1. כוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר. כדי להקל על האחסון, כוונן את משענת הגב למצב הזקוף ביותר. (במידת הצורך)


OYP037241


OYP034242N

2. משוך את המושב כלפי מעלה בעזרת ידית האחסון.
3. אחסן את המושב בלחיצה חזקה כלפי מטה.

כדי למנוע פציעה תחת המושב או מחלקים נעים, לפני שמאחסנים את המושב או שבים ומתקינים אותו יש לוודא שאין בסביבת המושב אף חפץ ושאיש אינו מקרב אליו איבר כלשהו מגופו.

⚠ זהירות – אחסון של מושבי השורה השלישית


OYP037304

אסור לאחסן את מושבי השורה השלישית כשגב המושב מקופל כלפי מטה. המנגנון של מושבי השורה השלישית עלול להינזק.


OYP037286

כדי להשתמש במושב האחורי:

1. הרם את המושב במשיכה של ידית האחסון כלפי מעלה.


OYP037243N

2. כדי להכניס את התפסים לנקודות העיגון, הרפה מהידית ודחוף את המושב קדימה בחוזקה עד שיינעל במקומו בנקישה.

* הערה

כשדוחפים את המושב קדימה, אין ללחוץ על החלק העליון של גב המושב כלפי מטה. הדבר עלול למנוע נעילה של התפסים במקומם.


OYP034287N

3. ודא שהתפסים נעולים במקומם באמצעות הזזה של המושב קדימה ואחורה, או הרמת החלק הקדמי של המושב. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.


OYP037305

4. משוך את רצועת הקיפול החוצה והחזק אותה במצב זה.
5. תוך אחיזה במשענת הגב, כוונן את הזווית של משענת הגב עד שתינעל במקומה, ולאחר מכן הרפה מרצועת הקיפול.
   ודא שמשענת הגב נעולה במקומה
6. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה הנכון.

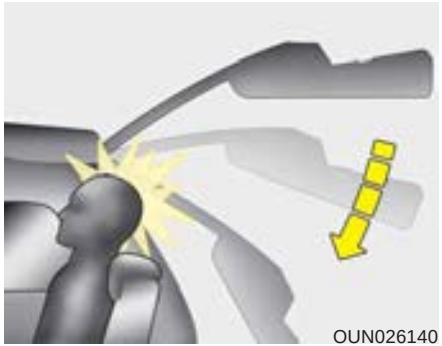
⚠ אזהרה – מטען

אסור להניח חפצים כבדים במושבים האחוריים, מפני שלא ניתן לאבטח אותם היטב והם עלולים לפגוע בנוסעי הרכב בהתנגשות חזיתית.

כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי (שורת מושבים שנייה/שלישית) יש להכניס את האבזם בין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי (שורת מושבים שנייה/שלישית) למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. העברת הרצועות של חגורות הבטיחות דרך מוליכי החגורות שבמושבים האחוריים תסייע למנוע הילכדות של החגורות מאחורי המושבים או בין חלקיהם.

ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P (חנייה) ושבלם החניה מופעל היטב, בכל פעם שאתה מטעין או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם מוט ההילוכים מועבר בטעות למצב אחר.



OUN026140

⚠ אזהרה – שורת המושבים השלישית

הנוסעים בשורה השלישית חייבים לשבת במרכז כרית המושב שלהם, כדי שראשם יהיה מוגן על ידי משענת הראש.

אחרת עלולה הדלת האחורית המתרוממת לפגוע בראשו של הנוסע ולפצוע אותו.

משענת יד
(כסאות שורת המושבים השנייה)

■ סוג A



OYP034254N

■ סוג B (עבור חבילת SXL)



OYP034300N/Q

משענת היד של מושבי השורה השנייה מותקנת בצד משענת הגב.

סוג A

כדי להשתמש במשענת היד, הטה אותה כלפי מטה עד תום מהלכה.

סוג B

כדי להשתמש במשענת היד, לחץ על לחצן השחרור (1) שבמשענת היד וכוונן את הזווית שלה למצב הרצוי. לאחר מכן הרפה מהלחצן (1).

כיס במשענת הגב (בחבילת SXL)

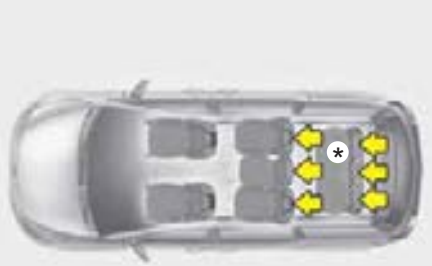


OYP034255N

בחלק האחורי של משענות הגב, במושבים הקיצוניים שבשורה השנייה, מותקן כיס.

⚠ אזהרה – כיסים במשענות הגב
אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

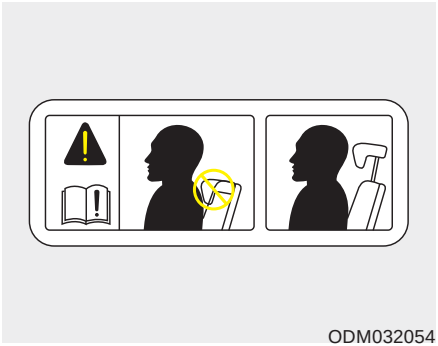
משענת ראש (במושב האחורי)



OYP034288N

* : אם קיים

לבטיחות הנוסעים ונוחותם מותקנות משענות ראש בכל מקומות הישיבה של המושבים האחוריים.
תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, אלא הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.



ODM032054

כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע.
אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם.
בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך מגב המושב.

כוונון משענת הראש מעלה ומטה

■ מושב קיצוני בשורה השנייה



OYP034301N

■ שורת המושבים השנייה, חבילת SXL



OYP034298N

■ מושב מרכזי בשורה השנייה (אם קיים)

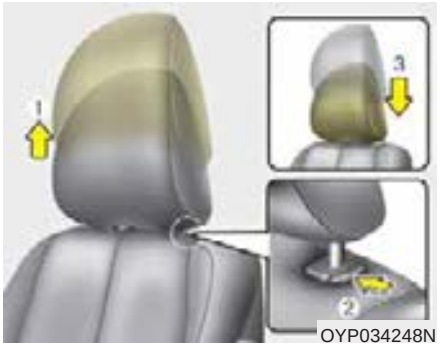


OYP034302N

■ שורת המושבים השלישית



OYP034303N



OYP034248N

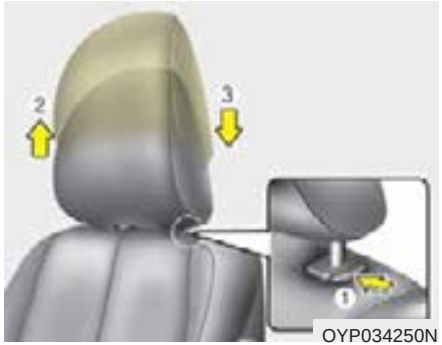
כדי להגביה את משענת הראש:

1. משוך אותה כלפי מעלה למצב הרצוי (1).

כדי להנמיך את משענת הראש:

1. דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש
2. הנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

הסרה והתקנה מחדש



OYP034250N

כדי להסיר את משענת הראש:

1. הרם את משענת הראש ככל שניתן ולאחר מכן, לחץ על לחצן השחרור (1), תוך כדי משיכתה למעלה (2).

כדי לשוב ולהתקין את משענת הראש:

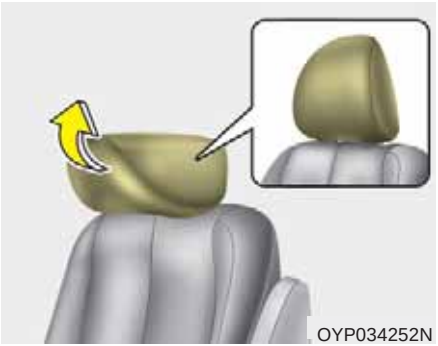
1. הכנס את מוטות משענת הראש (3) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).
2. כוונן אותה לגובה המתאים.

לאחר שמתקינים את משענת הראש, יש לוודא שהיא מותקנת בכיוון הנכון.
משענת ראש שהותקנה הפוך עלולה להגביר את הסכנה לפציעה מסוג צליפת שוט בפגיעה מאחור.

⚠ זהירות – קיפול אוטומטי של משענת הראש

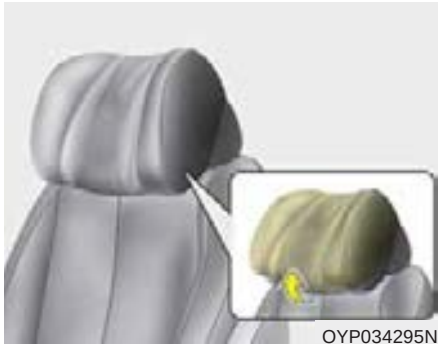
בכלי רכב שמצוידים במנגנון לקיפול אוטומטי של מושבי השורה השנייה, אסור להסיר את משענות הראש. כשמסירים את משענת הראש, הכבל עלול לזוז מהמקום או להינזק והתוצאה עלולה להיות תקלה במנגנון של הקיפול האוטומטי.

משענות הראש של מקומות הישיבה הקיצוניים בשורת המושבים השנייה


OYP034252N

כשהמושב במצב כניסה, משענת הראש מתקפלת באופן אוטומטי כלפי מטה.
לאחר שמחזירים את גב המושב למצב זקוף, יש להקפיד ולוודא שמשענת הראש נעולה במקומה.

כוונון לפנים ולאחור
(שורת המושבים השנייה, חבילת SXL)


OYP034295N

אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה או אחורה במשיכת החלק התחתון של משענת הראש קדימה, או אחורה, בכיוון החץ, למצב הרצוי. יש לכוונן את משענת הראש למצב שבו היא תומכת היטב בראש ובצוואר.

כוונון השוליים של משענת הראש
(שורת המושבים השנייה, חבילת SXL)


OYP034296N

לנוחות הנוסעים במקומות הישיבה הקיצוניים מאחור, אפשר לכוונן את השוליים של משענת הראש כלפי פנים.

חגורות בטיחות

מערכת חגורות בטיחות

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. לפרטים נוספים עיין בחלק הדן במערכות ריסון לילדים.

⚠ אזהרה – חגורת בטיחות מפותלת

הקפד שלא לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להגן עליך היטב בתאונה והיא אף עלולה לפצוע אותך.

⚠ אזהרה – חגורת כתף

- **אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון אינה יכולה להגן על הנוסע במקרה של התנגשות.**
- **הקפד לחגור הן את רצועת הכתף והן את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.**

⚠ אזהרה – נזק לחגורת הבטיחות

אם חלק כלשהו מהרצועה או הקשיחים של חגורת הבטיחות ניזוק, יש להחליף את כל המכלול של חגורת הבטיחות, מפני שאין דרך לוודא שחגורת הבטיחות שניזוקה תוכל לספק הגנה במקרה של התנגשות.

חגורות הבטיחות מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל החלק הקדמי של הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה. יש להימנע מהעברת רצועת המותניים מעל אזור הבטן.

על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר.

חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה פרמים, זיהום או סימני נזק אחרים.

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לשחרר ולחגור אותה לסירוגין. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.

⚠ אזהרה – אבזם חגורת הבטיחות

אסור לאפשר לעצמים זרים (מסטיק, פירורים או מטבעות, למשל) לחסום את פתח האבזם של חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות עלולה שלא להינעל היטב.

התראה לחגורת הבטיחות (במושב הנהג)



1GQA2083

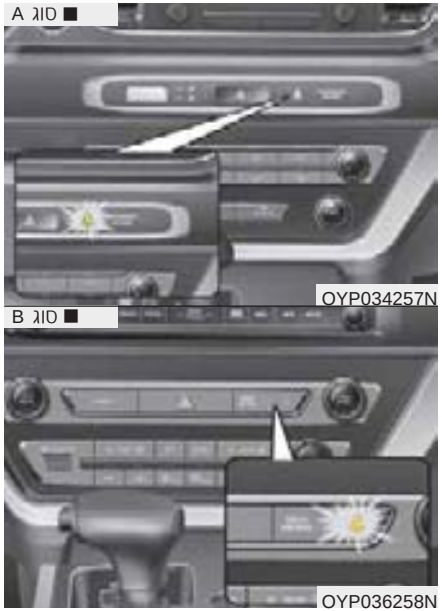
כשמערכת ההצתה במצב ON, נורית וצליל ההתראה לחגורת הבטיחות של הנהג פועלים כמפורט בטבלה הבאה.

תנאים		תבנית אזהרה	
חגורת בטיחות	מהירות הנסיעה	נורית מהבהבת	צליל
משוחררת		6 שניות	
מהודקת		6 שניות	אין
מהודקת ← משוחררת	מתחת ל-5 קמ"ש	6 שניות	אין
	מתחת ל-6 קמ"ש	6 שניות	
	מעל 10 קמ"ש	פעולה במשך 6 שניות והפסקה ל-24 שניות (11 מחזורים)	
משוחררת	מעל 10 קמ"ש ↓ מתחת ל-5 קמ"ש	6 שניות[1]* ↓ עצירה[2]*	

*1 דפוס ההתראה חוזר במחזוריות 11 פעמים, במרווחים של 24 שניות. אם הנהג חוגר את חגורת הבטיחות, הנורית כבית תוך 6 שניות והשמעת הצליל נפסקת מיד.

*2 הנורית כבית תוך 6 שניות והשמעת הצליל נפסקת מיד.

התראה לחגורת הבטיחות (במושב הנוסע הקדמי)



כשמערכת ההצתה במצב ON, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועלת כמפורט בטבלה הבאה.

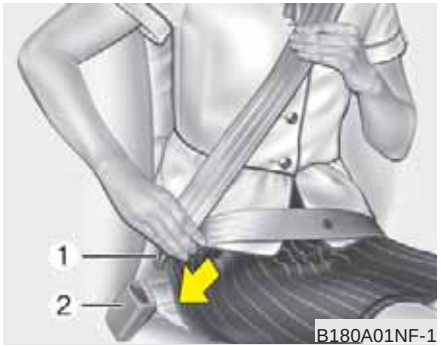
תנאים		תבנית אזהרה
חגורת בטיחות	מהירות הנסיעה	נורית מהבהבת
משוחררת		6 שניות
מהודקת		6 שניות
מהודקת ← משוחררת	מעל 10 קמ"ש	ברציפות
	מעל 10 קמ"ש	ברציפות[1]*
	מתחת ל-10 קמ"ש	אין

*1 נורית ההתראה לחגורת הבטיחות כבית כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-5 קמ"ש. אם מהירות הנסיעה עולה מעל 5 קמ"ש, נורית ההתראה שבה להבהב.

- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מותקנת במרכז לוח המכשירים.
- גם אם לא יושבים במושב הנוסע הקדמי, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות מהבהבת במשך 6 שניות.
- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עשויה להבהב גם כאשר מניחים תיק או ארנק על מושב הנוסע הקדמי.

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג ינחה את הנוסע לשבת בצורה נכונה, לפי ההוראות המובאות בספר זה.

חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון של הנהג עם מנגנון נעילת חירום



לחגירת חגורת הבטיחות:

כדי לחגור את חגורת הבטיחות, משוך אותה מתוך מנגנון הגלילה והכנס את לשונית המתכת (1) לאבזם (2). תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.



רק לאחר כוונון החלק הרפוי של רצועת המותניים באופן ידני והידוקה סביב ירכיך יתבצע כוונון אוטומטי של חגורת הבטיחות לאורך המתאים. כאשר רוכנים לפנים בתנועה אטית ונינוחה, חגורת הבטיחות תתארך ותאפשר לך לנוע במושב. אולם במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות תינעל. חגורת הבטיחות תינעל גם אם תנסה לרכון קדימה מהר מדי.

* הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

■ מושב קדמי



כוונון גובה

ניתן לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לאחד מ-3 מצבים לנוחות ולבטיחות מרביות.

אם גובה העוגן של רצועת הכתף קרוב מדי לצווארך, לא תזכה להגנה היעילה ביותר של חגורת הבטיחות. יש לכוונן את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כך שתעבור לרוחב החזה ומעל אמצע הכתף הקרובה לדלת ולא לרוחב הצוואר.

כדי לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף, הנמך או הרם את העוגן המתכוונן למיקום המבוקש.

כדי להרים את העוגן המתכוונן, משוך אותו כלפי מעלה (1). כדי להנמיך אותו, דחוף אותו כלפי מטה (3) תוך לחיצה על לחצן כוונון גובה העוגן (2).

שחרר את הלחצן כדי לנעול את העוגן במקומו. נסה להחליק את העוגן מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

חגורות בטיחות הממוקמות באופן שגוי עלולות לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה – מיקום רצועת הכתף

אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך.

⚠ אזהרה – החלפת חגורת הבטיחות

החלף את חגורות הבטיחות לאחר תאונה. אם אין מחליפים את חגורות הבטיחות לאחר תאונה, חגורות הבטיחות שניזוקו ונותרו ברכב לא יספקו הגנה במקרה של תאונה נוספת.

חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון של הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור עם מנגנון נעילה משולב

לחגירת חגורת הבטיחות:

במקומות הישיבה האחוריים מותקנות חגורות בטיחות בעלות מנגנון גלילה משולב, אשר מאפשרות התקנה של מערכות ריסון לילדים. למרות שגם במושב הנוסע הקדמי מותקן מנגנון גלילה משולב, מומלץ מאוד להושיב ילדים תמיד במושב האחורי. **אסור בהחלט** להתקין מערכת ריסון לילדים כלשהי במושב הקדמי של הרכב.

חגורת בטיחות מסוג זה משלבת בין התכונות של חגורת בטיחות בעלת מנגנון נעילת חירום ומנגנון נעילה אוטומטית. כדי לחגור את חגורת הבטיחות, משוך אותה מתוך מנגנון הגלילה והכנס את לשונית המתכת לאבזם. תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם. כשלא מאבטחים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות פועלת בדומה לחגורת הבטיחות של הנהג (עם מנגנון נעילת חירום).

רק לאחר כוונון החלק הרפוי של רצועת המותניים באופן ידני והידוקה סביב ירכיך יתבצע כוונון אוטומטי של חגורת הבטיחות לאורך המתאים.

כששולפים את הרצועה של חגורת הבטיחות במלואה ממנגנון הגלילה כדי להתקין מערכת ריסון לילדים, משתנה אופן הפעולה של חגורת הבטיחות כך שהיא יכולה להיאסף, אבל לא להישלף (מנגנון נעילה אוטומטית). עיין בנושא "אופן השימוש במערכת ריסון לילד" בפרק זה.

* הערה

למרות שמנגנון הגלילה המשולב מספק אותה רמה של הגנה לנוסעים, הן במצב של נעילת חירום והן במצב של נעילה אוטומטית, על הנוסעים להשתמש במצב של נעילת חירום כי הוא משפר את הנוחות. המנגנון של הנעילה האוטומטית מיועד לאפשר התקנה של מערכות ריסון לילדים. כדי לעבור ממצב של נעילה אוטומטית למצב של נעילת חירום, יש להניח לחגורת הבטיחות המשוחררת להיאסף במלואה.

⚠ זהירות

כשמשתמשים בחגורת הבטיחות של מושב מרכזי אחורי, אסור לקפל את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה. הקפד לשחרר את חגורת הבטיחות של המושב המרכזי האחורי לפני שתקפל כלפי מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב המרכזי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, החלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות עלולים להתעוות ולהינזק, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.

■ שורת המושבים השנייה



OYP038324N

■ שורת המושבים השלישית



OYP038325N

יש להקפיד ולהכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם השייך לאותו מקום ישיבה.

① : אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי

② : אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב אחורי מרכזי

③ : אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי

⚠ זהירות

אסור לנסות ולנעול בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית באבזם חגורת הבטיחות של מושב אחורי מרכזי. נזק עלול להיגרם לאבזם חגורת הבטיחות של המושב המרכזי וכתוצאה מכך לא תתאפשר נעילה תקינה באבזם בעתיד.

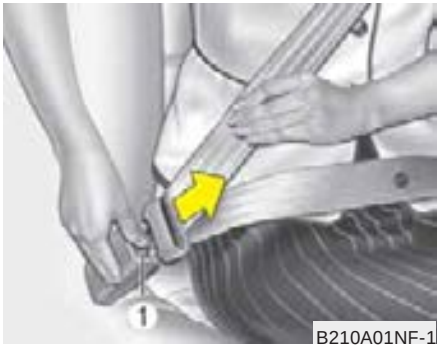


OYP038326N

כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

⚠ אזהרה

לפני שחוגרים את חגורות הבטיחות האחוריות יש לוודא שמשתמשים בצמד מתאים של אבזם ולשונית של חגורת הבטיחות. אם מכניסים בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית באבזם המרכזי, עלולים לחגור את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה והיא לא תעניק את ההגנה הראויה במקרה של תאונה.



B210A01NF-1

לשחרור חגורת הבטיחות:

לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם הנעילה כדי לשחרר את חגורת הבטיחות. לאחר שחרור חגורת הבטיחות, היא תיגלל חזרה באופן אוטומטי.

אם חגורת הבטיחות אינה נגללת חזרה, בדוק אם חגורת הבטיחות אינה מפותלת, ונסה לגלול אותה מחדש.

חגורת בטיחות אחורית–מרכזית בעלת 3 נקודות עיגון (במקומות הישיבה המרכזיים של שורות המושבים השנייה והשלישית, אם קיימות)



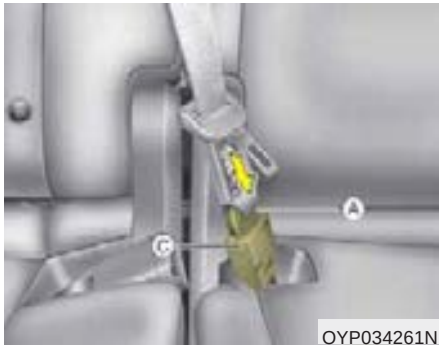
OYP034259N/Q



OYP034260N/Q

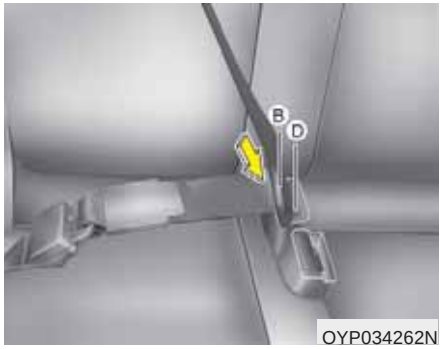
כדי לחגור את חגורת הבטיחות במושב אחורי מרכזי

1. משוך את הלשונית הקטנה מהפתח שבכיסוי מכלול חגורת הבטיחות (1) ומשוך את חגורת הבטיחות באיטיות ממנגנון הגלילה.
2. משוך את הלשונית אל מחוץ למחזיק של חגורת הבטיחות (2).



OYP034261N

3. הכנס את הלשונית הקטנה (A) לצד הפתוח של מחבר העיגון (C) עד שתישמע הנקישה המציינת שהלשונית ננעלה. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.



4. משוך את הלשונית (B) והכנס את הלשונית (B) לצד הפתוח של האבזם (D) עד שתישמע הנקישה המציינת שהלשונית ננעלה. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.

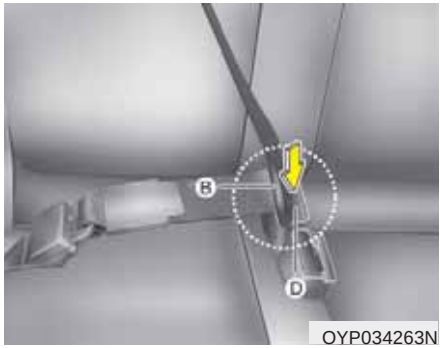
כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם. חגורת הבטיחות מתכוננת באופן אוטומטי לאורך המתאים רק לאחר שמכוונים באופן ידני את רצועת המותניים כך שתתאים בנוחות לירכיים, ואם רוכנים קדימה בתנועה קלה ואיטית, חגורת הבטיחות מתארכת ומעניקה חופש תנועה. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות תינעל. חגורת הבטיחות תינעל גם אם תנסה לרכון קדימה מהר מדי.

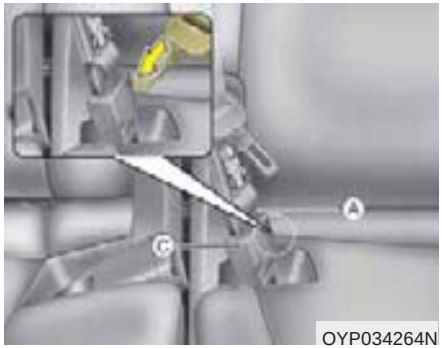
⚠ אזהרה

כשמשתמשים בחגורת הבטיחות של מושב אחורי מרכזי, יש לנעול את כל הלשוניות באבזמים. אם אחד האבזמים או אחת הלשוניות לא ננעלו, גוברת הסכנה לפציעה במקרה של התנגשות.

כדי לשחרר את חגורת הבטיחות של מושב אחורי מרכזי



1. לחץ על לחצן השחרור שבאבזם (D) והוצא את הלשונית (B) מהאבזם (D).

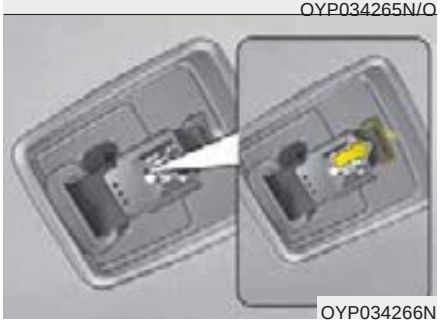


OYP034264N

2. כדי לאסוף את חגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, הכנס את הלשונית או חפץ דומה, קטן וקשיח, לפתח שחרור הרצועה (C). משוך את הרצועה (A) של חגורת הבטיחות והנח לרצועה להיאסף באופן אוטומטי.



OYP034265N/O

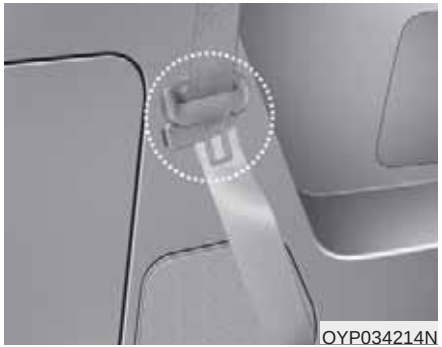

OYP034266N

3. הכנס את הלשונית למחזיק (1) שבחגורת הבטיחות והכנס את הלשונית הקטנה לפתח שבכיסוי מכלול חגורת הבטיחות.

אחסון חגורות הבטיחות האחוריות


■ שורת המושבים השנייה
(מושב מרכזי בשורה השנייה, אם קיים)
OYP034267N


■ שורת המושבים השלישית
OYP034212N


OYP034214N

אפשר לאחסן את האבזמים של חגורות הבטיחות האחוריות בכיס המותקן בין משענת הגב של המושב האחורי לבין הכרית שלו.

העברת הרצועות של חגורות הבטיחות דרך מוליכי החגורות שבמושבים האחוריים תסייע למנוע הילכדות של החגורות מאחורי המושבים או בין חלקיהם.

לאחר הכנסת חגורת הבטיחות, הדק את רצועת החגורה על-ידי משיכתה כלפי מעלה.

⚠ זהירות

לפני השימוש, הקפד להוציא את חגורת הבטיחות מהמוליכים. אם תמשוך את החגורה כאשר היא נמצאת בתוך מוליכי החגורה, הדבר עלול להזיק למוליכים ו/או לרצועת החגורה.

קדם מותחן לחגורת בטיחות



OXMA033101

הרכב מצויד בקדם מותחן לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי (קדם מותחן למנגנון האיסוף והתקן חיבור חירום - EFD) יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשות חזיתית שעצמתה מספקת, ביחד עם כריות האוויר.

אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, עשוי להינעל מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

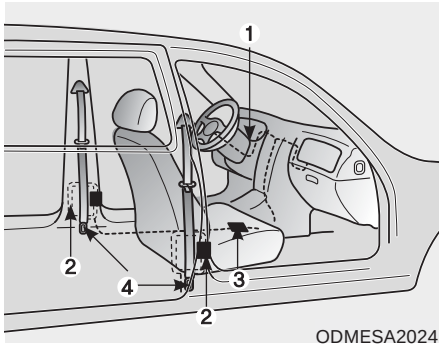
(1) קדם מותחן למנגנון הגלילה

המטרה של קדם המותחן למנגנון הגלילה היא לוודא שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות תהודק היטב לפלג הגוף העליון של הנוסע, בהתנגשויות חזיתיות מסוימות.

(2) התקן חיבור חירום (EFD)

המטרה של התקן חיבור החירום (EFD) היא לוודא שרצועת המותניים של חגורת הבטיחות תהודק היטב לפלג הגוף התחתון של הנוסע, בהתנגשויות חזיתיות מסוימות.

אם המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר קדם המותחן פועל, מגביל העומס בתוך קדם המותחן ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.



ODMESA2024

מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.

(1) נורית ההתראה של כרית אוויר SRS

(2) מכלול קדם מותחן של חגורת הבטיחות

(3) יחידת בקרה SRS

(4) התקן חיבור חירום (EFD)

⚠ אזהרה – גירוי לעור

שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה הופעלו כריות קדמיות מותחני חגורות הבטיחות. למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין שמשתחרר בהפעלת הכרית הקדמית-מותחן עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים.

* הערה

- **אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או בכריות אוויר וילון, מערכת הקדם-מותחן, הן של חגורת הבטיחות של הנהג והן של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, עשויה לפעול לא רק בהתנגשות חזיתית אלא גם בהתנגשויות צדיות מסוימות או במקרי התהפכות.**
- **מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 6 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.**

אם פעולתה של מערכת הקדם-מותחן של חגורות הבטיחות אינה תקינה, נורית התראה זו תאיר גם אם אין כל תקלה במערכת כרית אוויר SRS. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה כאשר מסובבים את מתג ההתנעה למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, יש לבדוק את מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות, או את מערכת כריות האוויר במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה – מותחן-קדם חם

אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו. כשמכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מופעל במקרה של התנגשות, הקדם-מותחן מתחמם ועלול לגרום לכווייה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. אם צריך להחליף את הקדם-מותחן, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

תינוקות או ילדים קטנים

ציית להוראות החוק העוסקות בשימוש במערכות ריסון לילדים. הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי. למידע נוסף על אופן השימוש במערכות הריסון לילד, עיין בנושא "מערכות ריסון לילד" בפרק זה.

* הערה

ילדים קטנים מוגנים בצורה הטובה ביותר מפני פציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני כל רכישה של מערכת ריסון לילד, ודא שהיא נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקנות בטיחות אלו. מערכת הריסון לילד חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילד למידע זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילד" בפרק זה.

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. בדוק באופן סדיר את התאמת החגורה. כתוצאה מהתנועעות הילד במושב עלולה להיפגע התאמת החגורה לגופו. ילדים בטוחים יותר במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 12) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 12 ומטה חייבים להיות רתומים המושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 12 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילד.

⚠ אזהרה – ילדים קטנים

אסור להסיע ילדים קטנים ברכב ללא מערכת ריסון מתאימה לילדים. אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, הילד קטן מכדי לשבת על מושב הרכב ויש לרתום אותו במערכת ריסון לילדים. במקרה של התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לפצוע את הצוואר, הגרון והפנים של הילד שאינו רתום במערכת ריסון לילדים.

חגירת נשים בהיריון

במידת האפשר, על נשים הרות לחגור חגורת בטיחות מותניים/כתף, בהתאם להמלצת הרופא שלהן. יש להעביר את רצועת המותניים **בצורה הדוקה, נמוך ככל האפשר**.

⚠ אזהרה – חגירת נשים בהיריון

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר. העובר עלול להימחץ במקרה של התנגשות כתוצאה מהכוח שמפעילה חגורת הבטיחות.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה – חגורת בטיחות שנמחצה

כשמחזירים את גב המושב למצב זקוף, יש לוודא שרצועת החגורה ו/או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. רצועה או אבזם שנלכדו או נמחצו עלולים להינזק ולא לפעול כנדרש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים פושרים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף במלואם את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות שהיו בשימוש כאשר הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. שאלות נוספות בנוגע לפעולת חגורות הבטיחות יש להפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת ריסון לילד

ילדים הנוסעים ברכב חייבים לשבת במושב האחורי, וחייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים. בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים גדולים יותר שאינם יושבים במערכת ריסון לילד צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין כהלכה מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות במושב האחורי. חובה להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

התקנת מערכות הריסון לילד במושבי הרכב מתוכננת להיעשות באמצעות רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף, או באמצעות וו רצועת העיגון העליונה ו/או עוגני LATCH (אם קיימים).

ילדים עלולים להיפצע או להיהרג בהתנגשות, אם מערכות הריסון שלהם אינן מאובטחות כהלכה. עבור ילדים קטנים ותינוקות, חובה להשתמש במושב ילדים או במושב תינוקות. לפני רכישת מערכת ריסון מסוימת לילדים, ודא כי היא מתאימה לילדך, למושב רכבך ולחגורות הבטיחות.

מלא אחר כל הוראות הבטיחות, המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילד.

⚠ אזהרה – מיקום מערכת הריסון

אסור בהחלט להתקין מושב ילדים או מושב תינוקות על מושב הנוסע הקדמי. כרית אוויר מתנפחת עלולה להלום בחוזקה בילד הנוסע במושב הקדמי.

⚠ אזהרה – מערכת ריסון חמה

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. דאג לבדוק את כיסוי המושב, האבזמים והלשוניות לפני הושבת הילד במערכת הריסון.

כאשר מערכת הריסון לילד אינה בשימוש, אחסן אותה באזור המטען או חבר אותה באמצעות חגורת הבטיחות, כך שהיא לא תיזרק לפנים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

⚠ אזהרה – החזקת ילדים

אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות הגבוהים המתפתחים בעקבות התאונה יגרמו לתלישת הילד מזרועותיך ולפגיעתו בדפנות או רכיבי פנים הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

⚠ אזהרה – ילדים ללא השגחה

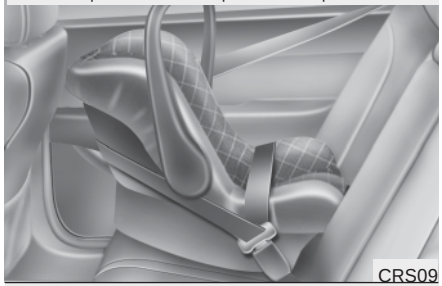
אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. הרכב יכול להתחמם מהר מאוד, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות לילד שבתוך הרכב.

⚠ אזהרה – שימוש בחגורת הבטיחות

אסור לחגור שני נוסעים בו-זמנית בחגורת בטיחות אחת. חגורת הבטיחות תעניק לנוסעים אלה הגנה מועטה יותר.

אופן השימוש במערכת ריסון לילד

מערכת ריסון לילד המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה



CRS09

מערכת ריסון לילד המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה



OUN026150

השתמש במושב ילדים או במושב תינוקות עבור ילדים קטנים ותינוקות. היצרן של מערכת הריסון לילדים יספק לך הנחיות ביחס לשימוש במערכת הריסון לילדים ובחיבורים שלה לנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.

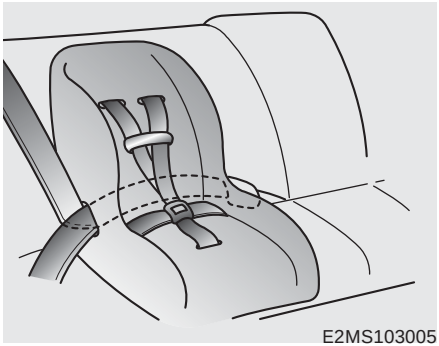
מטעמי בטיחות, אנו ממליצים להתקין את מערכת הריסון לילד במושב האחורי.

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד עם הגב אל כיוון הנסיעה על מושב הנוסע הקדמי. במקרה של תאונה הגורמת לכרית האוויר של הנוסע הקדמי להתנפח, היא עלולה לפצוע או להרוג את הילד.

מאחר שכל חגורות הבטיחות של הנסועים נעות בחופשיות בתנאים רגילים וננעלות רק בתנאים קיצוניים או במצבי חירום (מצב נעילת חירום), יש להעביר את חגורת הבטיחות באופן ידני למצב של נעילה אוטומטית כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים.

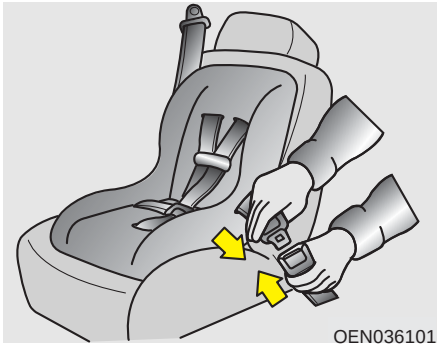
אם חגורת בטיחות אינה פועלת כמתואר בנושא זה, הבא מיד את המערכת לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

העברה של חגורת הבטיחות של הנוסע למצב של נעילה אוטומטית



E2MS103005

המצב של נעילה אוטומטית מסייע למנוע מצב שבו התנועה הרגילה של הילד ברכב תגרום לחגורת הבטיחות להשתחרר, וההגנה שמעניקה מערכת הריסון לילד תיפגע. כדי לאבטח את מערכת הריסון לילד, פעל באופן הבא.



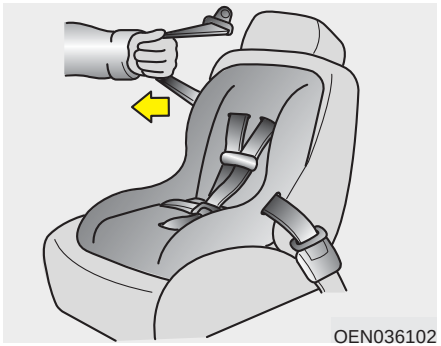
OEN036101

להתקנת מערכת הריסון לילד במושבים האחוריים הצדיים או במושב האחורי המרכזי, פעל באופן הבא:

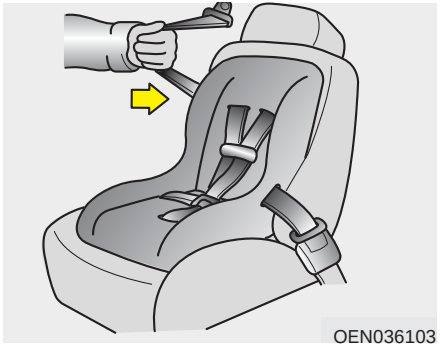
1. הצב את מערכת הריסון לילד במושב והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף דרך מערכת הריסון או סביבה, בהתאם להוראות יצרן מערכת הריסון לילד. ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן מפותלות.
2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה. עליך לשמוע את נקישת הנעילה "קליק".

מקם את לחצן שחרור הנעילה במקום נגיש כך שיהיה קל להגיע אליו במקרה חירום.

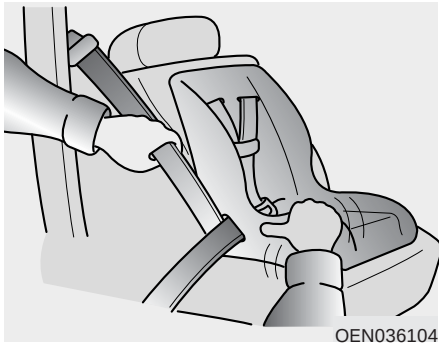
אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילד בצורה נכונה (כמוסבר במדריך הנלווה למערכת הריסון לילדים) מפני שמשענת הראש של הרכב מונעת זאת, יש לשנות את הכוונון של משענת הראש באותו מקום ישיבה ברכב, או להסיר את משענת הראש.


OEN036102

3. משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות החוצה עד תום מהלכה. לאחר שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמשכה במלואה, מנגנון הגלילה עובר למצב של נעילה אוטומטית, המתאים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.


OEN036103

4. הנח לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות להיאסף באיטיות וודא שנשמעת נקישת הנעילה או צליל פעולת המחגר. קולות אלה מציינים שמנגנון הגלילה נמצא במצב של נעילה אוטומטית. אם הקולות לא נשמעו בבירור, חזור על צעדים 3 ו-4.


OEN036104

5. הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
6. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה. אם לא, שחרר את חגורת הבטיחות וחזור על צעדים 2 עד 6.
7. נסה למשוך ולהוציא את הרצועה ממנגנון הגלילה כדי לוודא שוב שמנגנון הגלילה נמצא במצב של נעילה אוטומטית. אם לא הצלחת, מנגנון הגלילה נמצא במצב של נעילה אוטומטית.

בכל פעם שמניחים לחגורת הבטיחות מותניים/כתף להיאסף במלואה, היא שבה באופן אוטומטי למצב של נעילת חירום. לפיכך, יש לחזור על שבעת הצעדים שפורטו לעיל בכל פעם שמתקינים מערכת ריסון לילדים.

כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

⚠ אזהרה – מצב נעילה אוטומטית

כשמתקינים מערכת ריסון לילדים, יש לקבוע את מנגנון הגלילה במצב של נעילה אוטומטית. אם מנגנון הגלילה אינו במצב של נעילה אוטומטית, מערכת הריסון לילדים עלולה לנוע כשהרכב פונה או עוצר עצירה פתאומית.

כשמניחים לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה למצב האחסון, מנגנון הגלילה עובר באופן אוטומטי ממצב של נעילה אוטומטית למצב של נעילת חירום, המתאים לשימוש רגיל של מבוגרים.

אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות מערכת רצועת עיגון עליונה

■ מושב קיצוני בשורה השנייה



OYP034269N

■ שורת המושבים השלישית



OYP036270N

נקודות עיגון לווי מערכת הריסון לילד מותקנות בחלק האחורי של כריות המושבים האחוריים.



OYP034273N

1. העבר את הרצועה לעיגון מערכת הריסון לילד מעל משענת הגב.

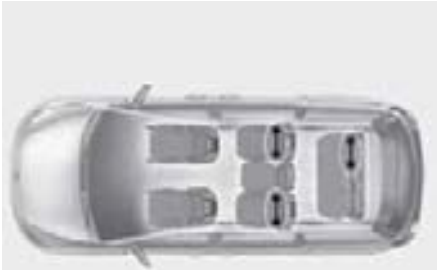
   אם הרכב מצויד במשענות ראש מתכווננות, העבר את הרצועה בין שני מוטות משענת הראש ואם הוא אינו מצויד במשענות מסוג זה, העבר את רצועת העיגון מעל לחלק העליון של משענת הגב. אם משענת הראש מפריעה להתקנת מערכת הריסון לילדים, הסר את אותה משענת ראש כדי להבטיח התאמה טובה יותר של מערכת הריסון לילדים למושב הרכב.
2. חבר את וו רצועת העיגון לנקודת העיגון המתאימה לווי מערכת הריסון לילד ומתח אותה לאבטחת מערכת הריסון לילד.

⚠ אזהרה – רצועת עיגון עליונה

אל תחבר יותר ממערכת ריסון אחת לילד לרצועת עיגון או לנקודת עיגון תחתונה של מערכת ריסון לילד. העומס המוגדל והחריג עלול לגרום לנקודות העיגון או לתושבת העיגון של רצועת העיגון להישבר.

נסה להזיז את מערכת הריסון לילד לכל הכיוונים כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב. מערכת ריסון לילד שאינה מותקנת כהלכה עלולה להתנדנד, להסתובב, להתהפך או להתנתק ולגרום למוות או לפציעה חמורה.

אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות מערכת נקודות עיגון תחתונות



OYP034289N

חלק מהיצרנים של מערכות ריסון לילדים מציעים מערכות ריסון לילדים שנושאות תווית LATCH או LATCH-compatible (התאמה ל-LATCH). המונח LATCH מציין "נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון למערכות ריסון לילדים". מערכות ריסון אלה כוללות שתי רצועות או שני מוטות שאפשר לחבר לשני עוגני LATCH אשר מותקנים במקומות ישיבה מסוימים ברכב. מערכת ריסון לילדים מסוג זה חוסכת את הצורך להשתמש בחגורות בטיחות כדי להתקין את מערכת הריסון לילדים במושבים האחוריים.



OYP034277N

סמלים של מערכת ריסון לילדים מופיעים במשענות הגב של שני מקומות הישיבה הקיצוניים בשורה השנייה ושל המושב הימני בשורה השלישית, והם מציינים שמקומות ישיבה אלה מצוידים בנקודות עיגון תחתונות למערכות ריסון לילדים.

⚠ אזהרה – חגורות בטיחות אחוריות שאינן בשימוש

כאשר אין משתמשים בחגורות הבטיחות לאבטחה של מערכת ריסון לילד, יש להדק אותן ולהעבירן מאחורי מערכת הריסון לילדים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הילד עלול להיחנק.

התקן את מערכת הריסון לילד קרוב ככל האפשר למשענת הגב, כשמשענת הגב מוטה לאחור שני מצבים מהמצב הזקוף ביותר.



OYP034277N

הרכב מצויד בעוגני LATCH. עוגני LATCH מותקנים במושבים האחוריים הקיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין. מיקומיהם מוצגים באיור. במקום הישיבה המרכזי מאחור אין עוגני LATCH.

עוגני LATCH מותקנים בין משענת הגב לכרית המושב, במקומות הישיבה הקיצוניים שבשורה השנייה, בצד שמאל ובצד ימין.

כדי להתקין מערכות ריסון לילדים עם חיבורי LATCH, או חיבורים תואמי LATCH, פעל בהתאם להוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

לאחר שמתקינים את מערכת הריסון לילדים מסוג LATCH, יש לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב לנקודות העיגון LATCH ולנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה.

כמו כן, בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתושיב בה ילד. הטה את מערכת הריסון מצד לצד. נסה גם למשוך אותה קדימה. ודא שהעוגנים מצמידים היטב את המושב למקומו.

⚠ אזהרה – עוגני LATCH תחתונים

אסור בהחלט לנסות ולעגן מושב המצויד במערכת LATCH למקום הישיבה המרכזי. עוגני LATCH תחתונים מותקנים רק במקומות הישיבה הקיצוניים מאחור, בצד שמאל ובצד ימין. העוגנים עלולים להינזק, או שהם לא יפעלו היטב ויישברו במקרה של התנגשות.

* הערה

המשקל המומלץ למערכת LATCH הוא עד 30 ק"ג.

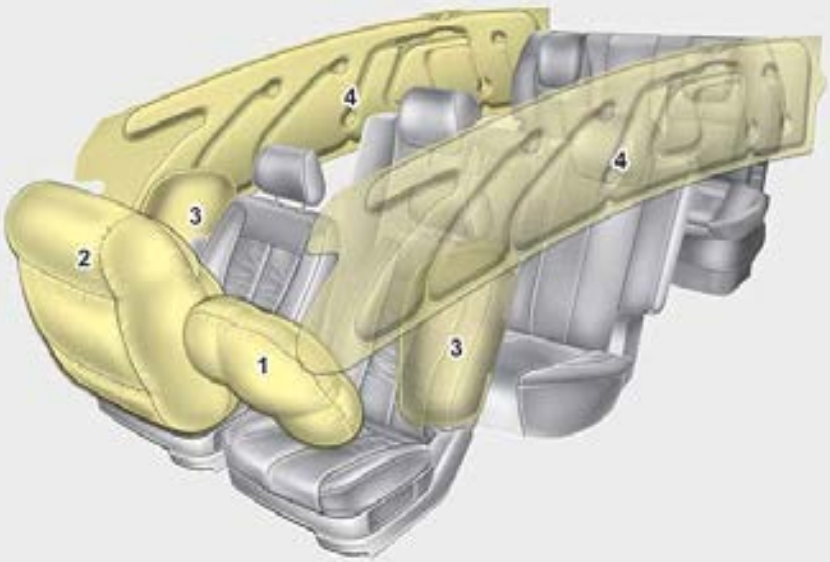
איך לחשב את המשקל של מערכת הריסון לילדים שאפשר להתקין ברכב:

המשקל של מערכת הריסון לילדים = 30 ק"ג פחות (מינוס) משקל הילד

מערכת מתקדמת של כריות אוויר

(1) כרית אוויר קדמית של הנהג
(2) כרית האוויר של הנוסע הקדמי
(3) כרית אוויר צדית
(4) כרית אוויר וילון

גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או התהפכות.



כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

OYP034278N

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר

- כריות האוויר פעילות (ומסוגלות להתנפח במידת הצורך) רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, או במצב START.
- כריות האוויר המתאימות מתנפחות מיד, במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדיות חזקות, כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- אין מהירות מוגדרת אחת שבה כריות האוויר מתנפחות.
  בדרך כלל, כריות האוויר מתוכננות להתנפח לפי עצמת ההתנגשות וכיוונה. שני גורמים אלה קובעים אם החיישנים ישלחו את האות האלקטרוני להפעלה/התנפחות.
- התנפחות כרית אוויר תלויה במספר גורמים, הכוללים את מהירות הנסיעה, זוויות ההתנגשות וצפיפות החומר וקשיחותו ברכב או בעצמים שבהם הרכב פוגע בהתנגשות. עם זאת, הגורמים המשפיעים על התנפחות כרית האוויר אינם מוגבלים רק לאלה המצוינים לעיל.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד.
  אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה.
  סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- בנוסף להתנפחות בהתנגשויות צדיות קשות, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון מתנפחות גם כשמערכת החישה מגלה התהפכות.
- כשמתגלה התהפכות, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון נותרות מנופחות במשך פרק זמן ארוך יותר, כדי להעניק הגנה מפני השלכה מהרכב, במיוחד בשילוב עם חגורות הבטיחות.
- כדי לסייע לספק הגנה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר במיוחד שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע לחלקים המבניים של הרכב לפני שהנוסע יפגע בהם. ההתנפחות המהירה מפחיתה את הסכנה של פציעות חמורות או מסכנות חיים ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
  עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר לרוב עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.
- **יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר המתנפחת מגלגל ההגה או מהלוח שמול הנוסע הקדמי, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה או ללוח שמול הנוסע הקדמי.**

⚠ אזהרה – התנפחות כריות האוויר

שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה נוחה ברכב. המרחק המומלץ בין החזה לגלגל ההגה הוא 25 ס"מ לפחות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הנהג עלול להיפצע כתוצאה מהתנפחות של כרית האוויר.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזך עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה. **פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.**

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

⚠ אזהרה – רכיבים חמים

אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת. החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, במושבים הקדמיים ובמסילות הגג מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות, חמים מאוד. רכיבים חמים עלולים לגרום כוויות.

איסור התקנת מערכת ריסון לילד על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר פעילה



1JBH3051

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר תתנפח, היא תחבוט בעצמה במערכת הריסון לילד הפונה לאחור, ותגרום לו פציעות קשות או אנושות.

בנוסף לכך, אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום פציעות קשות או אנושות לילד.

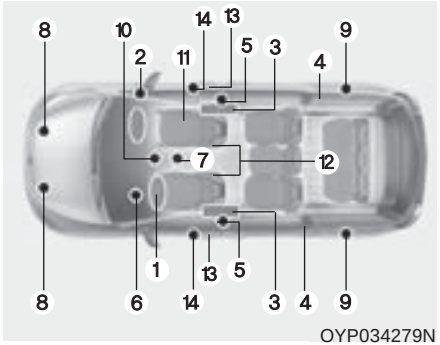
⚠ אזהרה – התנפחות כריות האוויר

כאשר מושיבים ילדים במושבים הקיצוניים מאחור של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או בכריות אוויר וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מהדלתות. התנפחות של כריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון עלולה לפצוע את הילד.

נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר בלוח המחוונים מיועדת להזהיר אותך על בעיה אפשרית במערכת כריות האוויר, שעשויה לכלול גם את כריות האוויר הצדיות ו/או כריות הווילון שמעניקות הגנה במקרה של התהפכות.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OYP034279N

מערכת כריות האוויר כוללת את הרכיבים הבאים:

(1) מודול כרית האוויר הקדמית של הנהג

(2) מודול כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

(3) מודולי כריות האוויר הצדיות

(4) מודולי כריות אוויר וילון

(5) מכלולי קדם מותחן של מנגנון הגלילה

(6) נורית התראה למערכת כריות אוויר

(7) יחידת בקרת SRS (SRSCM)/חיישן התהפכות

(8) חיישני התנגשות מלפנים

(9) חיישני התנגשות צדית

(10) נורית חיווי לניתוק כרית האוויר (במושב הנוסע הקדמי בלבד)

(11) מערכת חישת תפוסה (במושב הנוסע הקדמי בלבד)

(12) חיישני אבזם חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי

(13) התקן חיבור חירום (EFD)

(14) חיישן לחץ צדי

יחידת בקרת SRS מנטרת ברציפות את כל רכיבי מערכת כריות האוויר כאשר מתג ההתנעה במצב ON כדי לקבוע אם עצמת החבטה בהתנגשות חזקה דיה כדי להפעיל את כרית האוויר או את קדם המותחן של חגורת הבטיחות.



W7-147

אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך יותר מ-6 שניות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה ברכב, ייתכן שאחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר אינו פועל כשורה ויש לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי לבדיקת מערכת כריות האוויר.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשמתג ההתנעה במצב ON.

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)



B240B01L

המודולים של כריות האוויר הקדמיות מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



B240B02L

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר קדמית של הנהג (3)



B240B03L

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



B240B05L

⚠ אזהרה – הפרעות לכריות האוויר

אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים על גלגל ההגה, לוח המכשירים או הלוח שמול הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. חפצים כאלה עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר מתנפחת.

⚠ אזהרה – התעופפות חפצים

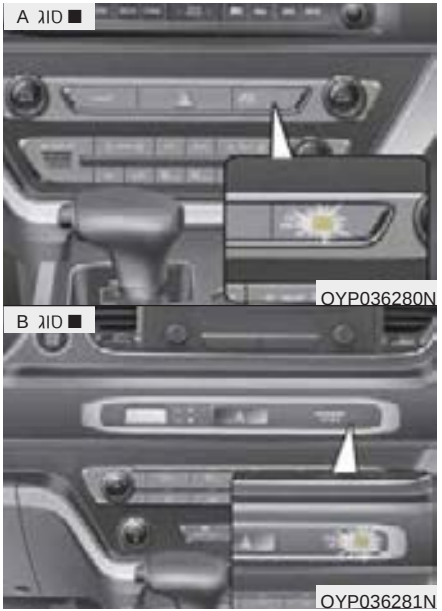
אל תניח חפצים כלשהם (מטרייה, תיק וכו') בין הדלת הקדמית לבין המושב הקדמי. חפצים כאלה עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.

- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר תפעל רק אם מתג ההתנעה במצב ON. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות לאחר שהאירה במשך כ-6 שניות כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, או לאחר התנעת המנוע, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, פעולתה של מערכת כריות האוויר אינה תקינה. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב ולתקנו מיד במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK ולשלוף את מפתח ההתנעה. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) כשמתג ההתנעה במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.

מערכת חישת תפוסה



הרכב מצויד במערכת חישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי.

מערכת חישת התפוסה נועדה לגלות נוכחות של נוסע קדמי שיושב בתנוחה נכונה ולקבוע אם יש להפעיל את כרית האוויר (כלומר, לאפשר את הניפוח שלה במקרה של התנגשות) או לא. מערכת חישת התפוסה מבקרת רק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

אסור להניח אף חפץ לפני נורית החיווי OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

הרכיבים העיקריים של מערכת חישת התפוסה

- אמצעי גילוי שמותקן בכרית המושב של הנוסע הקדמי.
- מערכת אלקטרונית שקובעת אם יש להפעיל או לנתק את מערכות כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- נורית חיווי שמותקנת בלוח המכשירים, ומאירה עם המילים PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת), מציינת כי מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.
- נורית ההתראה של כרית האוויר שבלוח המכשירים מקושרת אל מערכת חישת התפוסה.

אם במושב הנוסע הקדמי יושב אדם שהמערכת קובעת כי הוא בעל ממדים מתאימים, והוא יושב בתנוחה נכונה (יושב זקוף במרכז כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, חוגר את חגורת הבטיחות, מותח את הרגליים בצורה נוחה ומניח את כפות הרגליים על הרצפה), נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) כבית וכרית האוויר של הנוסע הקדמי יכולה להתנפח, במידת הצורך, בהתנגשות חזיתית.

נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) מאירה במרכז לוח המכשירים. המערכת מגלה את תנאים 1 עד 4 בטבלה הבאה ומפעילה או מנתקת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי על פי תנאים אלה.

הקפד לוודא שכל נוסעי הרכב יושבים וחוגרים בצורה נכונה (יושבים זקוף במרכז כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, מותחים את הרגליים קדימה, מניחים את כפות הרגליים בצורה נוחה על הרצפה וחוגרים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה), כדי שיוכלו ליהנות מההגנה היעילה ביותר שכריות האוויר וחגורות הבטיחות יכולות להעניק.

- פעולתה של מערכת חישת התפוסה עלולה שלא להיות תקינה אם הנוסע מבצע פעולות כלשהן שמקשות על המערכת לגלות אותו בצורה נכונה. פעולות אלה יכולות לכלול:

(1) ישיבה לא זקופה.

(2) הישענות על הדלת או על הקונסולה המרכזית.

(3) ישיבה בצידי המושב או על חלקו הקדמי.

(4) הנחת הרגליים על לוח המכשירים או הנחתן במקומות אחרים שעלולים להפחית את המשקל שמפעיל הנוסע על המושב הקדמי.

(5) חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות.

(6) הטיה של משענת הגב.

התנאים והפעולה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי

תנאים המתגלים על ידי מערכת חישת התפוסה	נוריות חיווי/התראה		כריות אוויר
	נורית חיווי PASSENGER AIR BAG OFF	נורית ההתראה של כריות האוויר	כרית האוויר של הנוסע הקדמי
1. מבוגר או ילד*[1]	כבויה	כבויה	פעילה
2. מערכת ריסון לילד*[2]	מאירה	כבויה	מנותקת
3. פנוי	מאירה	כבויה	מנותקת
4. אירעה תקלה במערכת	כבויה	מאירה	פעילה

*[1] : מערכת חישת תפוסה עושה שימוש בחיישן כדי להעריך את ממדי האדם ולקבוע אם יש להפעיל את כרית האוויר. יתכן שילד יתגלה ויפעיל את מערכת חישת התפוסה, אשר תאפשר את הניפוח של כרית האוויר. ליתר ביטחון, אין להניח לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי.

*[2] : אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי.

* הערה

אין לבצע שינויים במושב הנוסע הקדמי ואין להחליף אותו. אין להניח אף חפץ על מושב הנוסע הקדמי ואין להצמיד אליו פריטים דוגמת שמיכה, כיסוי מושב או מחמם מושב לא מקורי. פעולתה של מערכת חישת התפוסה עלולה להיפגע.

⚠ אזהרה – מערכת חישת תפוסה

ישיבה בתנוחה לא נכונה עלולה לפגוע בפעולתה של מערכת חישת התפוסה ולגרום לכך שכרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח. חשוב שהנהג ינחה את הנוסע לשבת בצורה נכונה, לפי ההוראות המובאות בספר זה.

(המשך)

(המשך)


OVQ036013N

- **אסור להניח חפצים כבדים או מכשיר אלקטרוני פועל על מושב הנוסע הקדמי או בכיס שבמשענת הגב.**


OVQ036014N

- **אסור בהחלט להניח רגליים על גב המושב של הנוסע הקדמי.**


1KMN3663

- **אסור לשבת כשהירכיים מונחות על חלקו הקדמי של המושב.**


1KMN3662

- **אסור להטות את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי יתר על המידה.**


1KMN3665

- **אסור בהחלט להניח רגליים על לוח המכשירים.**


1KMN3664

- **אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית.**
- **אסור בהחלט לשבת על צד אחד של מושב הנוסע הקדמי.**

■ תנוחת ישיבה נכונה



כשמבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, אם נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) מאירה, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK ובקש מהנוסע לשבת בצורה נכונה (עליו לשבת זקוף במרכז כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, לחגור את חגורת הבטיחות, למתוח את הרגליים בצורה נוחה ולהניח את כפות הרגליים על הרצפה). התנע את המנוע מחדש ובקש מהנוסע להישאר במצב זה.

כך המערכת תוכל לגלות את הנוסע ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

אם נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) עדיין מאירה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי.

⚠ אזהרה – נורית "AIR BAG OFF"

אין להניח לנוסע לשבת במושב הנוסע הקדמי כשנורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) מאירה, משום שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של התנגשות. על הנהג להורות לנוסע לשנות את תנוחת הישיבה שלו במושב. אם לא יושבים בתנוחה הנכונה, ייתכן שכרית האוויר תנותק ולא תתנפח במקרה של התנגשות. אם נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) ממשיכה להאיר גם לאחר שהנוסע שינה את תנוחת הישיבה שלו, יושב בתנוחה הנכונה והרכב הותנע מחדש, מומלץ שהנוסע יעבור למושב האחורי, מפני שכרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח.

* הערה

נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) מאירה במשך כ-4 שניות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר או מתניעים את המנוע. אם יושבים במושב הנוסע הקדמי, חיישן התפוסה יסווג את הנוסע הקדמי לאחר כמה שניות נוספות.

- גם אם הרכב מצויד במערכת חישת תפוסה, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. כרית אוויר מתנפחת עלולה להלום בחוזקה בילד ולגרום פציעות קשות או מוות. ילדים בגיל 12 ומטה חייבים לנסוע במושב האחורי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות מותניים/כתף. בכל סוגי ההתנגשויות, ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם רתומים במושב האחורי.
- אם נורית החיווי PASSENGER AIR BAG "OFF" (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) מאירה כאשר אדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה נכונה (יושב זקוף במרכז כרית המושב, מכוונן כשמשענת הגב במצב זקוף, חוגר את חגורת הבטיחות, מותח את הרגליים בצורה נוחה ומניח את כפות הרגליים על הרצפה), הורה לאותו אדם לעבור למושב האחורי. ילדים בגיל 12 ומטה חייבים לנסוע במושב האחורי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות מותניים/כתף. בכל סוגי ההתנגשויות, ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם רתומים במושב האחורי.

* הערה

אסור להחליף את מושב הנוסע הקדמי, לוח המכשירים או הדלתות אלא במרכז שירות מורשה של קיה ובחלקים מקוריים של קיה שתוכננו עבור רכב ודגם זה. כל תיקון או שינוי אחרים עלולים לפגוע ביכולת הפעולה של מערכת חישת התפוסה ושל המערכת המתקדמת של כריות האוויר.

אם פעולתה של מערכת חישת התפוסה אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים מפני שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מקושרת למערכת חישת התפוסה. אם אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה, נורית החיווי "PASSENGER AIR BAG "OFF (כרית האוויר של הנוסע מנותקת) אינה מאירה וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי יכולה להתנפח בהתנגשות חזיתית גם אם איש אינו יושב במושב הנוסע הקדמי.

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי

■ כרית אוויר קדמית של הנהג



OYP037039

■ כרית אוויר קדמית של הנוסע



OYP034040

הרכב מצויד במערכת מתקדמת של כריות אוויר ובחגורות בטיחות מותניים/כתף עבור הנהג והנוסע הקדמי.

הכיתוב AIR BAG המופיע על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ועל הלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות, מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

מערכת כריות האוויר כוללת כריות אוויר המותקנות מתחת לרפידות הכיסוי במרכז גלגל ההגה ובלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות.

מערכת כריות האוויר נועדה לספק הגנה לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי יחד עם ההגנה הנוספת שמערכת חגורות הבטיחות מספקת רק במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה מספקת. מערכת כריות האוויר כוללת חיישנים שאוספים מידע על השימוש של הנהג והנוסע הקדמי בחגורות הבטיחות ועל עצמת הפגיעה.

חיישני האבזם של חגורות הבטיחות קובעים אם הנהג והנוסע הקדמי חוגרות את חגורות הבטיחות.

חיישנים אלה מאפשרים לבקר את ההפעלה של כריות האוויר בהתאם לחגירה - או אי החגירה - של חגורות הבטיחות ולעצמת הפגיעה.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר מאפשרת לבקר את הניפוח של כריות האוויר בשתי דרגות. הדרגה הראשונה מופעלת בהתנגשויות ברמת חומרה מתונה. הדרגה השנייה מופעלת בהתנגשויות חמורות יותר.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננה להפחית פציעה של ילדים שיושבים קרוב ללוח המכשירים בהתנגשויות במהירות נמוכה. אולם, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים במושב האחורי.

יחידת הבקרה של כריות האוויר (SRSCM) מבקרת את הניפוח של כריות האוויר בהתאם לחומרת הפגיעה והשימוש בחגורות הבטיחות. אם לא חוגרים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, גובר הסיכון לפציעה, או גוברת חומרת הפציעה, במקרה של תאונה.

בנוסף, הרכב מצויד במערכת חישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי. מערכת חישת התפוסה מגלה נוכחות של נוסע במושב הנוסע הקדמי ומנתקת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בתנאים מסוימים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת חישת תפוסה" בפרק זה.

⚠ אזהרה

שינויים במבנה המושב עלולים לגרום להתנפחות של כרית האוויר בדרגה שונה מהנחוץ.

יצרנים נדרשים על פי תקנות ממשלתית להציע מוקד תקשורת ביחס לשינויים שמבוצעים ברכב על מנת להתאים אותו לשימושם של נכים, ואשר עלולים להשפיע על המערכת המתקדמת של כריות האוויר. מספר הטלפון של שירות הלקוחות של חברת קיה ביחס לשינויים כאלה הוא 1-800-333-4Kia (שיחת חינם). אולם, חברת קיה אינה ממליצה על ביצוע שינויים כלשהם בחלקים או במבנים של הרכב שעלולים להשפיע על המערכת המתקדמת של כריות האוויר, כולל מערכת חישת התפוסה, ואינה תומכת בביצוע שינויים כאלה.

* הערה

אסור להחליף את מושב הנוסע הקדמי, לוח המכשירים או הדלתות אלא במרכז שירות מורשה של קיה ובחלקים מקוריים של קיה שתוכננו עבור רכב ודגם זה. כל תיקון או שינוי אחרים עלולים לפגוע ביכולת הפעולה של מערכת חישת התפוסה ושל המערכת המתקדמת של כריות האוויר.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר משולבת ביחידות הקדם-מותחן של חגורות הבטיחות, על מנת להעניק לנוסעים הגנה מתקדמת בהתנגשויות חזיתיות. כריות האוויר הקדמיות אינן מיועדות להתנפח בהתנגשויות שבהן יכולות חגורות הבטיחות המצוידות בקדם-מותחן להעניק הגנה מספקת.

⚠ אזהרה – החיווט של מערכת כריות האוויר

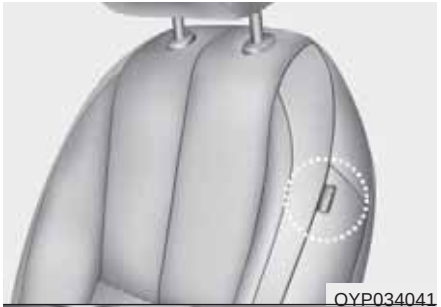
אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לאי–פעולה של מערכת כריות האוויר, ועקב זאת תיתכן פציעה אפשרית של אחד הנוסעים.

כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. אולם, אם התנגשות צדית מגיעה גם לסף ההפעלה של כריות האוויר הקדמיות, ייתכן שכריות האוויר הקדמיות יופעלו. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

⚠ אזהרה – אסור לחבר עצמים

אסור להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, בקרבת השמשה הקדמית ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

כרית אוויר צדית



בכל אחד מהמושבים הקדמיים של הרכב מותקנת כרית אוויר צדית. כריות האוויר נועדו לספק לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת, מעבר לזו שמספקת חגורת הבטיחות.

- כריות האוויר הצדיות מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשויות צד מסוימות, לפי חומרת ההתנגשות ובהתאם לזווית, למהירות ולנקודה של החבטה. אולם, אם התנגשות חזיתית מגיעה גם לסף ההפעלה של כריות האוויר הצדיות, ייתכן שכריות האוויר הצדיות יופעלו.
- כריות האוויר הצדיות עשויות להתנפח רק בצד של ההתנגשות, או בשני הצדדים.
- אם מתגלה התהפכות, או אפשרות להתהפכות, מתנפחות כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון בשני צדי הרכב.
- כריות האוויר הצדיות לא תוכננו לפעול בכל המקרים של התנגשות צדית או התהפכות.

⚠ אזהרה – הפעלה לא צפויה
כדי למנוע הפעלה לא צפויה של כרית האוויר הצדית, אין לחבוט בחיישן של כרית האוויר הצדית כשמערכת ההצתה במצב ON.

- כרית האוויר הצדית היא התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינה מהווה תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשמשתמשים ברכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות. ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.

⚠ אזהרה – התנפחות
אין להתקין אביזרים, כולל כיסויי מושב, בצד של כרית האוויר הצדית או סמוך אליה, מפני שהם עלולים להשפיע על ההתנפחות של כריות האוויר הצדיות.

- אם קיים נזק למושב או לריפוד המושב, דאג לבדוק את הרכב ולתקן אותו במרכז שירות מורשה של קיה. הקפד לציין במרכז השירות כי רכבך מצויד בכריות אוויר צדיות ובמערכת חישת תפוסה.

⚠ אזהרה – התעוופפות חפצים
אל תניח חפצים כלשהם (מטרייה, תיק וכו') בין הדלת הקדמית לבין המושב הקדמי. חפצים כאלה עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.

⚠ אזהרה – אסור לחבר עצמים

- **אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר – דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.**
- **אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.**
- **אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.**

כריות אוויר וילון


OYP034065N


OYP034066N

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן תוכננו להגן על הנוסעים בהתנגשויות צדיות מסוימות, ולתרום למניעת השלכה של הנוסעים מהרכב במקרה של התהפכות, במיוחד כאשר משתמשים בחגורות הבטיחות.

- כריות אוויר וילון מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשויות צד מסוימות, לפי חומרת ההתנגשות ובהתאם לזווית, למהירות ולעצמה של החבטה. אולם, אם התנגשות חזיתית מגיעה גם לסף ההפעלה של כריות האוויר וילון, ייתכן שכריות האוויר וילון יופעלו.
- כריות אוויר וילון עשויות להתנפח רק בצד של ההתנגשות, או בשני הצדדים.
- בנוסף, כריות אוויר וילון משני הצדדים מתנפחות במקרי התהפכות מסוימים.
- כריות האוויר וילון לא תוכננו לפעול בכל המקרים של התנגשות צדית או התהפכות.

אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ושמעליהם מותקנות כריות אוויר וילון.

* הערה

אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. יש לבצע פעולות מסוג זה רק במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – אסור לחבר עצמים

- **אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, העמוד הקדמי והאחורי ומסילת הצד של הגג.**
- **אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.**

מדוע כרית האוויר לא התנפחה בהתנגשות? (מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל)

קיימים סוגים רבים של תאונות שבהם כריות האוויר אינן צפויות להעניק הגנה נוספת.

תאונות אלה כוללות התנגשויות אחוריות, התנגשות משנה ברמה שנייה או שלישית בתאונות הכוללת התנגשויות בין מספר כלי רכב, וכמו כן בהתנגשויות במהירות נמוכה.

חיישני התנגשות של כריות אוויר



OYP038042N/OYP036043/OYP038044N/OYP034045/OYP034046

(1) יחידת בקרה SRS/חיישן התהפכות
(2) חיישן התנגשות מלפנים
(3) חיישן התנגשות צדית
(4) חיישן לחץ צדי

⚠ אזהרה – החיישנים של כריות האוויר

- **אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר או תניח לחפצים להלום בהן.**
  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- **אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח.**
  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג לבדוק את הרכב ולתקנו במרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, מודול החזית, המרכב או הדלתות הקדמיות ו/או עמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. דאג לבדוק את הרכב ולתקנו במרכז שירות מורשה של קיה.

התקנת מגיני פגוש (או מדרגת צד או מדרך), או החלפת פגוש (או מודול דלת קדמית) בחלקים שאינם מקוריים, עלולות להשפיע לרעה על ביצועי ההתנגשות של הרכב ועל התנפחות כריות האוויר.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל


OYP034070

כרית אוויר קדמית

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזוויות החבטה של ההתנגשות החזיתית.


OYP038068N


OYP034066N

כריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון

כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למהירות או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.

בנוסף, כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת בהתנגשות מסוג אחר. כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות מסוימות. הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים שבהם החיישנים גילו כוחות צד. כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח גם כשחיישני ההתנגשות מגלים התהפכות אפשרית (גם אם לא אירעה התהפכות בפועל) או במצבים אחרים, למשל כאשר מרימים רכב לצורך גרירה. גם אם כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון אינן יכולות להגן מפני חבטה במקרה של התהפכות, הן מתנפחות כדי למנוע השלכה של נוסעים מהרכב, במיוחד כאשר חוגרים חגורות בטיחות.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל


OYP034070

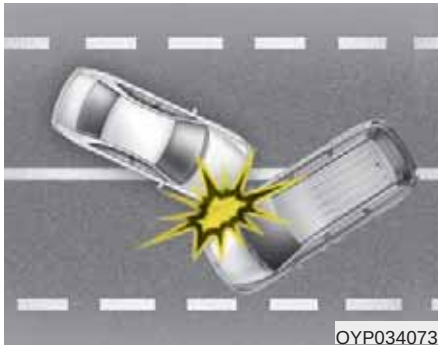
• ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות. כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח במקרים אלו משום שהן אינן תורמות להגנה שמעניקות חגורות הבטיחות בהתנגשויות אלו.


OYP034071

• כריות האוויר לא תוכננו להתנפח בהתנגשויות מאחור, מפני שהנוסעים נעים לאחור כתוצאה מהכוח המופעל בהתנגשות. במקרה שכזה, התנפחות כריות האוויר לא תתרום להגנת הנוסעים.


OYP038068N

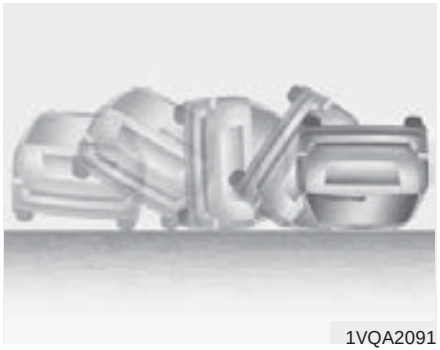
• ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות, מפני שהנוסעים נעים לכיוון ההתנגשות, ולכן התנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.


OYP034073

• בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יתרמו להגנה עליהם, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.


OYP034074

• ברגע ההתנגשות, נהגים נוטים לבלום בחזקה. בבלימה חזקה מסוג זה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.


1VQA2091

• כריות האוויר הקדמיות עשויות שלא להתנפח בכל מקרי ההתהפכות, כאשר יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר קובעת שהתנפחות של כריות האוויר הקדמיות לא תספק הגנה נוספת לנוסעים.


OYP038075N

- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה. אין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם בצורה בטוחה. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר, הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

כל עבודה על מערכת כריות האוויר, כגון הסרה, התקנה, תיקון או כל עבודה שהיא על גלגל ההגה, או על הלוח שמול הנוסע הקדמי, על המושבים הקדמיים או על מסילות הגג, חייבת להתבצע במרכז שירות מורשה של קיה. טיפול שגוי במערכת כריות האוויר עלול לגרום לפציעה חמורה.

כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.

אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.

⚠ אזהרה – עבודה על מערכת כריות האוויר

אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לאי-פעולה של מערכת כריות האוויר.

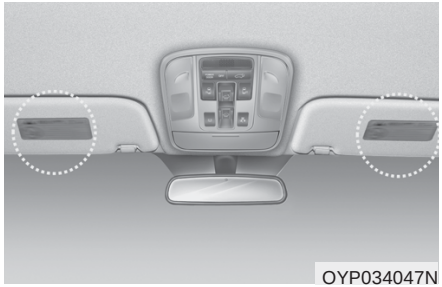
⚠ אזהרה – גרירת הרכב

לפני שגוררים את הרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק. הרכב מצויד בחיישני התהפכות וכריות האוויר הצדיות עלולות להתנפח אם הרכב נוטה בצורה שמזכירה התהפכות במהלך הגרירה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר



OYP034047N

מדבקות האזהרה לכרית האוויר מודבקות לסוכך השמש ומיועדות להזהיר את הנהג והנוסעים מפני סכנות אפשריות ממערכת כריות האוויר.

הכרת הרכב

קיפול המפתח 4-5
• רשום את מספר המפתח 4-5
• פעולות המפתח 4-5
• אמצעי זהירות ביחס לשלט רחוק 4-9
• החלפת סוללה 4-10
• מערכת משבת מנוע 4-11
מפתח חכם 4-13
• רשום את מספר המפתח 4-13
• פעולת מפתח חכם 4-13
• במקרה שהמפתח החכם אבד 4-17
• אמצעי זהירות לשימוש במפתח חכם 4-18
• החלפת סוללה 4-19
• מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם .. 4-20
מערכת אזעקה מקורית 4-21
• דריכת המערכת 4-21
• מצב אזעקה 4-22
• מצב דריכה מבוטלת 4-22
מנעולי הדלתות 4-24
• הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-24
• הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-26
• מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה . 4-29
• מערכת נעילת דלתות אוטומטית 4-29
• נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-29
דלת אחורית מתרוממת (ידנית) 4-30
• פתיחת הדלת האחורית המתרוממת 4-30
• סגירת הדלת האחורית המתרוממת 4-31
• ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית המתרוממת 4-32
דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית 4-33
• מנגנון למניעת לכידה 4-35
• כיצד לאתחל דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית 4-36
• לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות 4-37
• הפעלה של דלתות ההזזה החשמליות 4-38
• הפעלת דלת אחורית מתרוממת חשמלית 4-41
• תנאים שבהם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה נפתחת 4-44
• כוונון על ידי המשתמש של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ... 4-44
• ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית המתרוממת 4-45
• דלת אחורית מתרוממת חשמלית חכמה 4-45
חלונות 4-51
• חלונות חשמליים 4-52
מכסה תא המנוע 4-56
• פתיחת מכסה תא המנוע 4-56
• אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 4-57
• סגירת מכסה תא המנוע 4-57

דלת פתח התדלוק 4-59
• פתיחת דלת פתח התדלוק 4-59
• סגירת דלת פתח התדלוק 4-59
• שחרור דלת פתח התדלוק בחירום 4-62
גג שמש 4-63
• החלקת גג השמש 4-64
• הטיית גג השמש (לגג שמש קדמי) 4-66
• תריס 4-66
• אתחול גג השמש 4-67
• נעילה של גג השמש האחורי 4-67
• אזהרת גג שמש פתוח 4-68
גלגל הגה 4-69
• הגה כוח 4-69
• הגה כוח חשמלי 4-69
• כוונון של גלגל ההגה לגובה ולמרחק 4-70
• מחמם גלגל ההגה 4-71
• צופר 4-72
מראות 4-73
• מראה פנימית 4-73
• מראות חיצוניות 4-79
לוח המחוונים 4-83
• בקרת לוח המכשירים 4-84
• בקרת צג LCD 4-84
• מדים 4-85
• מחוון החלפת הילוך 4-89
צג LCD 4-90
• מצבי LCD 4-90
מצבי נסיעה (מחשב דרך) 4-91
• מצב נסיעה 4-91
• צריכת דלק 4-91
• תצוגה מצטברת של מידע נהיגה 4-93
• תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה 4-93
• מד מהירות דיגיטלי 4-94
• העברת הילוכים חכמה 4-94
• מצב ניווט על פי פניות 4-94
• מצב עזר 4-95
• טווח נסיעה 4-97
• מצב הגדרות משתמש 4-98
• הודעות אזהרה 4-102
נוריות התראה וחיווי 4-108
• נוריות התראה 4-108
• נוריות חיווי 4-116
התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה 4-121
• הפעלת התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה 4-121
• תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל 4-122
• הנחיות זהירות להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה 4-123
• אבחון עצמי 4-124

התראת מרחק בחנייה 4-125
• הפעלת התראת מרחק בחנייה 4-125
• תנאים שבהם התראת מרחק בחנייה לא תפעל .. 4-127
• אבחון עצמי 4-128
צג מבט לאחור 4-129
מערכת לניטור במבט היקפי 4-130
תאורה 4-131
• כיבוי אורות אוטומטי 4-131
• תאורת ליווי 4-131
• בקרת תאורה 4-131
• הפעלת אורות גבוהים 4-133
• סייען האלומה הגבוהה 4-134
• מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 4-137
• פנסי ערפל קדמיים 4-138
• כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-139
• תאורת פניות דינמית (DBL) 4-139
מגבים ומתזים 4-140
• מגבי השמשה הקדמית 4-140
• מתזי השמשה הקדמית 4-141
• מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית 4-142
תאורה פנימית 4-143
• הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 4-143
• תאורת תא הנוסעים 4-143
• תאורת מפה 4-144
• תאורת תא המטען 4-145
• תאורה במראת האיפור 4-145
• תאורת תא הכפפות 4-145
מפשיר אדים 4-146
• מפשיר שמשה אחורית 4-146
מערכת בקרת אקלים ידנית 4-147
• חימום ומיזוג אוויר 4-148
• בקרת אקלים מאחור 4-155
• פעולת המערכת 4-158
• מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-161
• תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 4-162
• בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-162
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-164
• פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-165
• שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-166
• מדחום חיצוני 4-170
• בקרת אקלים מאחור 4-175
• מהמושב הקדמי 4-175
• מהמושב האחורי 4-175
• פעולת המערכת 4-178
• מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-180
• תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר 4-181
• בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-182

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית. . . . 4-183
• מערכת בקרת אקלים ידנית 4-183
• מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-184
• בקרה אוטומטית של ההפשרה. 4-185
אוויר צח 4-188
תאי אחסון 4-189
• תא אחסון בקונסולה המרכזית. 4-190
• תא כפפות. 4-190
• מחזיק למשקפי שמש 4-191
• תא קירור 4-191
אבזרי נוחות בתא הנוסעים 4-192
• מחזיק ספלים 4-192
• מחזיק בקבוקים 4-192
• חימום מושבים 4-193
• מושב בעל מערכת אוורור פנימית 4-194
• סוכך שמש. 4-194
• שקע חשמלי 4-195
• ממיר מתח AC. 4-196
• מטען USB 4-198
• מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון. 4-198
• וו מעיל 4-202
• נקודות עיגון לשטיחון רצפה 4-202
• וילון צדי 4-203
• רשת ריסון מטען. 4-204
מאפיינים חיצוניים. 4-205
• גגון מטען. 4-205
מערכת שמע 4-207
• אנטנה. 4-207
• שקע עזר AUX, USB 4-207

קיפול המפתח

רשום את מספר המפתח



מספר קוד המפתח מוטבע על לוחית המצורפת לערכת המפתחות. אם תאבד את מפתחותיך, מספר קוד זה יאפשר למרכז שירות מורשה של קיה לשכפל בקלות את מפתחותיך. הסר את הלוחית ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח (אך לא בתוך הרכב)

פעולות המפתח

■ סוג A



OYP048344N

■ סוג B



OYP048168N

- משמש להתנעת המנוע.
- משמש לנעילת כל הדלתות ושחרור נעילתן.
- משמש לנעילת תא הכפפות ושחרור נעילתו.
- כדי לשלוף את המפתח לחץ על לחצן השחרור והמפתח יישלף באופן אוטומטי. כדי לקפל את המפתח קפל אותו באופן ידני תוך לחיצה על לחצן השחרור.

⚠ זהירות

אסור לקפל את המפתח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. המפתח עלול להינזק.

⚠ אזהרה – מפתח התנעה מהשוק שלאחר המכירה

השתמש רק בחלקי קיה מקוריים, עבור מפתח ההתנעה ברכב. אם נעשה שימוש במפתח משוכפל בלתי מקורי, מתג ההתנעה עלול לא לחזור למצב ON לאחר סיבוב למצב START. במקרה כזה, המתנע ימשיך לפעול וייגרם נזק למנוע המתנע, וכמו כן עלולה לפרוץ שרפה עקב זרם חשמל גבוה יתר על המידה בחיווט.

⚠ אזהרה – מפתח התנעה (מפתח חכם)

אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח התנעה ידני או מפתח חכם. ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים להכניס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה או ללחוץ על לחצן ההתנעה. המפתח יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.

נעילת הדלתות (1)

■ סוג A



OYP044169K

■ סוג B



OYP044170N

1. סגור את כל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת.
2. לחץ על לחצן הנעילה (1).
3. כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת יינעלו. מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.
4. אם לוחצים על לחצן הנעילה פעם נוספת בתוך 4 שניות, מהבהבי החירום יהבהבו והצופר יופעל פעם אחת.
5. ודא שהדלתות נעולות על-ידי בדיקת לחצן נעילת הדלתות הפנימי או משוך בידית החיצונית של הדלת.

שחרור נעילת הדלתות (2)

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה (2).
2. הנעילה של דלת הנהג תשוחרר. מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.
3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה (2) פעמיים בתוך 4 שניות ונעילת כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת תשוחרר. מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

* הערה

ניתן להפעיל את תפקוד שחרור הנעילה בשני סיבובים או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "הגדרות המשתמש" בפרק זה.

פתיחה או סגירה של דלת הזזה חשמלית שמאלית (אם קיימת) (3)

כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ):

דלת ההזזה השמאלית תיפתח או תיסגר באופן אוטומטי אם לוחצים על הלחצן ומחזיקים אותו לחוץ.

כאשר דלת ההזזה השמאלית סגורה ויותר מדלת אחת נעולה, ולוחצים על הלחצן למשך יותר משנייה, נעילת כל הדלתות תשוחרר.

פתיחה או סגירה של דלת הזזה חשמלית ימנית (אם קיימת) (4)

כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ):

דלת ההזזה הימנית תיפתח או תיסגר באופן אוטומטי אם לוחצים על הלחצן ומחזיקים אותו לחוץ.

כאשר דלת ההזזה הימנית סגורה ויותר מדלת אחת נעולה, ולוחצים על הלחצן למשך יותר משנייה, נעילת כל הדלתות תשוחרר.

❈ לקבלת מידע מפורט, עיין בנושא "דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית" בפרק זה.

ניתן להפעיל את הדלתות החשמליות כאשר המנוע אינו פועל. אולם פעולת הדלתות החשמליות צורכת כמות חשמל רבה של הרכב. כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להפעיל אותן ברצף.

שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת (5)

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן משוחררת הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

כמו כן, לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

• לדלת אחורית מתרוממת חשמלית בלבד:

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן, הדלת האחורית המתרוממת החשמלית תיפתח. כמו כן, לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת שוב באופן אוטומטי.

אם פעולת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מופסקת באמצעות הלחצן שבקונסולה העילית, לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ישחרר את נעילתה כמתואר לעיל.

❈ לקבלת מידע מפורט, עיין בנושא "דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית" בפרק זה.

בהלה (6)

הצופר יופעל ומהבהבי החירום יופעלו למשך 27 שניות אם לוחצים על לחצן זה למשך יותר מחצי שנייה. כדי להפסיק את פעולת הצופר והמהבהבים, לחץ על לחצן כלשהו בשלט רחוק.

אמצעי זהירות ביחס לשלט רחוק

- השלט רחוק לא יפעל כאשר:
  - מפתח ההתנעה נמצא בתוך מתג ההתנעה.
  - השלט רחוק נמצא מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים).
  - הסוללה בשלט רחוק חלשה.
  - כלי רכב אחרים או עצמים אחרים, חוסמים את אות השלט רחוק.
  - מזג האוויר קר מאוד.
  - השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות מפתח ההתנעה. אם יש לך בעיות עם השלט רחוק, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם השלט רחוק נמצא בקרבת הטלפון סלולרי שלך, האות עשוי להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי. תופעה זו מתרחשת בעיקר במהלך שיחת טלפון, התכתבות בהודעות ו/או התכתבות בדואר אלקטרוני. הימנע מהחזקה של השלט-רחוק והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או מעיל ונסה לשמור תמיד על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

⚠ זהירות

מנע מגע של מים או נוזלים אחרים בשלט-רחוק, מכיוון שהוא עלול להינזק והוא לא יפעל כהלכה.

✻ הערה

אם מערכת השלט רחוק לא תפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

החלפת סוללה



OYDDCO2005

השלט רחוק משתמש בסוללת ליתיום בת 3 וולט, אשר אורך חייה הוא מספר שנים בדרך כלל. כאשר יש צורך להחליפה, פעל באופן הבא.

1. הכנס כלי דק לתוך החריץ ופתח בעדינות את המכסה המרכזי של השלט רחוק.
2. החלף את הסוללה בסוללה חדשה (CR2032). בעת החלפת הסוללה, הקפד שקוטבי הסוללה יהיו בכיוון הנכון.
3. התקן את הסוללה בסדר הפוך להסרה.

לקבלת יחידות שלט-רחוק חליפיות, פנה למרכז שירות מורשה של קיה לשם תכנות מחדש.

- השלט-רחוק מתוכנן לספק שנים של שימוש שוטף תקין, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש בשלט-רחוק או מהו אופן החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה בשלט-רחוק. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק לשלט-רחוק, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.
-  סילוק לא נכון של סוללות עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

⚠ זהירות – נזק לשלט רחוק

אסור להפיל, להרטיב או לחשוף את השלט רחוק לחום או לקרינת שמש.

מערכת משבת מנוע (אם קיימת)

הרכב מצויד במשבת מנוע אלקטרוני, להפחתת הסכנה של שימוש בלתי מורשה ברכב.

מערכת משבת המנוע כוללת משדר-משיב קטן במפתח ההתנעה והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב.

בכל פעם שמכניסים את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה ומסובבים אותו למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת את האות כדי לברר אם מפתח ההתנעה תקף.

אם המפתח ייקבע כמורשה, המנוע יותנע.

אם המנוע ייקבע כבלתי מורשה, המנוע לא יותנע.

כדי להפעיל את מערכת משבת מנוע:

סובב את מפתח ההתנעה למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח מורשה עבור הרכב, המנוע לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע:

הכנס את מפתח ההתנעה לצילינדר מתג ההתנעה, וסובב אותו למצב ON.

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית לרכב ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

* הערה

בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. במצב כזה ייתכן שהמנוע לא יותנע או ייתכן שיודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת מתג ההתנעה.
ייתכן שלא תתאפשר התנעה של המנוע משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.

* הערה

אם אתה זקוק למפתחות נוספים או אם איבדת מפתחות, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – נזק למשבת מנוע – (אימובילייזר)

אסור לחשוף את מערכת משבת המנוע (אימובילייזר) לרטיבות, חשמל סטטי ולחבטות. משבת המנוע (אימובילייזר) עלול להינזק.

⚠ זהירות – שינויים במשבת מנוע – (אימובילייזר)

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:
1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

* הערה

בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלול לפוג תוקף הרישיון להפעלת הציוד. אם מערכת השלט רחוק מפסיקה לפעול בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו על ידי הגורם האחראי לתאימות, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

מפתח חכם

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על לוחית המצורפת לערכת המפתחות. אם תאבד את מפתחותיך, מספר קוד זה יאפשר למרכז שירות מורשה של קיה לשכפל בקלות את מפתחותיך. הסר את הלוחית ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד, אך לא בתוך הרכב.

פעולת מפתח חכם



OYP044002K

כדי להסיר את המפתח המכני לחץ על לחצן השחרור (1) לחיצה ממושכת והסר את המפתח המכני (2).

כדי לשוב ולהתקין את המפתח המכני הכנס את המפתח לפתח ודחוף אותו עד שתישמע נקישת הנעילה.

בעזרת המפתח החכם אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ולשחרר את נעילתן, וכן להתניע את המנוע.

עיין בסעיפים הבאים לקבלת פרטים נוספים.

⚠ אזהרה – מפתח התנעה (מפתח חכם)

אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח התנעה ידני או מפתח חכם. ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים להכניס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה או ללחוץ על לחצן ההתנעה. המפתח יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.

נעילת הדלתות

■ סוג A



OYP044025K

■ סוג B



OYP044003K

שימוש בלחצן ידית הדלת

1. שא עליך את המפתח החכם.
2. סגור את כל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת.
3. לחץ על הלחצן של הידית החיצונית של הדלת.
4. מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעם אחת.
5. ודא שהדלתות נעולות על-ידי משיכה בידית החיצונית של הדלת.

✻ הערה

- **הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 0.7 עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת.**
- **אפילו אם לוחצים על הלחצנים שבידיות החיצוניות של הדלתות, הדלתות לא יינעלו ויושמע צליל התראה במשך 3 שניות במקרים הבאים:**
  - **המפתח החכם נמצא ברכב.**
  - **לחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ACC או ON.**
  - **דלת כלשהי, מלבד הדלת האחורית המתרוממת, פתוחה.**

שימוש בלחצן שבמפתח החכם

1. סגור את כל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת.
2. לחץ על לחצן הנעילה (1).
3. מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעם אחת.
4. ודא שהדלתות נעולות על-ידי משיכה בידית החיצונית של הדלת.

שחרור נעילה

שימוש בלחצן ידית הדלת

1. שא עליך את המפתח החכם.
2. לחץ על הלחצן של הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג.
3. הנעילה של דלת הנהג תשוחרר. מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים.
4. לחץ על הלחצן פעמיים בתוך 4 שניות ונעילת כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת תשוחרר ומהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים.

✻ הערה

- **הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 0.7 עד 1 מטר מהידית החיצונית של הדלת.**
- **כשהמפתח החכם מזוהה בטווח של 0.7 עד מטר אחד מידית חיצונית של דלת קדמית, יכולים גם אנשים אחרים לפתוח את הדלת.**
- **אם אין פותחים דלת לאחר שחרור הנעילה של דלת הנהג או כל הדלתות, הדלת או הדלתות ישובו ויינעלו.**

שימוש בלחצן שבמפתח החכם

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה (2) שבמפתח החכם.
2. הנעילה של דלת הנהג תשוחרר. מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים.
3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה (2) פעמיים בתוך 4 שניות ונעילת כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת תשוחרר. מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים.

✻ הערה

אולם, אם אין פותחים אף דלת בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן זה, ישובו ויינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי.

✻ הערה

ניתן להפעיל את תפקוד שחרור הנעילה בשני סיבובים או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "הגדרות המשתמש" בפרק זה.

פתיחה או סגירה של דלת הזזה חשמלית שמאלית או ימנית (אם קיימת)

תפקוד זה יופעל כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ).

שימוש בידית דלת ההזזה החשמלית

1. שא עליך את המפתח החכם.
2. משוך פעם אחת בידית דלת ההזזה החשמלית.
3. דלת ההזזה החשמלית תיפתח או תיסגר באופן אוטומטי. כעת, מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים.

שימוש בלחצן שבמפתח החכם

1. לחץ והחזק את לחצן הפתיחה (או הסגירה) (3) (4) של דלת ההזזה החשמלית למשך יותר משנייה אחת.

✻ לקבלת מידע מפורט, עיין בנושא "דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית" בפרק זה.

שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת

שימוש בלחצן ידית הדלת האחורית המתרוממת

1. שא עליך את המפתח החכם.
2. לחץ על לחצן ידית הדלת האחורית המתרוממת.
3. כאשר כל הדלתות ננעלו, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

לאחר פתיחה וסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, היא תינעל באופן אוטומטי.

✻ הערה

הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 0.7 עד מטר אחד מידית הדלת האחורית המתרוממת.

שימוש בלחצן שבמפתח החכם

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה (5) של הדלת האחורית המתרוממת למשך יותר משנייה אחת.
2. כאשר כל הדלתות ננעלו, מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

• לדלת אחורית מתרוממת חשמלית בלבד:

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן, הדלת האחורית המתרוממת חשמלית תיפתח. גם לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת שוב באופן אוטומטי.

אם פעולת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מופסקת באמצעות הלחצן שבקונסולה העילית, לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ישחרר את נעילתה כמתואר לעיל.

✻ לקבלת מידע מפורט, עיין בנושא "דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית" בפרק זה.

בהלה

1. לחץ על לחצן הבהלה (6) למשך יותר משנייה אחת.
2. הצופר יופעל ומהבהבי החירום יופעלו למשך 27 שניות.

✻ הערה

כדי להפסיק את פעולת הצופר והמהבהבים, לחץ על לחצן כלשהו במפתח החכם.

התנעה

אפשר להתניע את המנוע מבלי להכניס את המפתח.

✻ לקבלת מידע מפורט, עיין בנושא "לחצן ENGINE START/STOP" בפרק 5.

במקרה שהמפתח החכם אבד

ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד.

אם המפתח החכם אבד לא ניתן להתניע את המנוע. יש להביא מיד את הרכב ואת המפתחות הנותרים למרכז שירות מורשה של קיה (דאג לגרירת את הרכב, אם נדרש) כדי למנוע גניבה של הרכב.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם

- המפתח החכם לא יפעל כאשר:
  - השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
  - המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
  - מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות מפתח ההתנעה ופנה למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם המפתח החכם נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהמפתח החכם עשוי להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. תופעה זו מתרחשת בעיקר במהלך שיחת טלפון, התכתבות בהודעות ו/או התכתבות בדואר אלקטרוני. הימנע מהחזקה של המפתח החכם והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

⚠ זהירות – שלט רחוק

מנע מגע של מים או נוזלים אחרים בשלט-רחוק, מכיוון שהוא עלול להינזק והוא לא יפעל כהלכה.

* הערה

אם מערכת השלט רחוק לא תפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

החלפת סוללה



אורך חייה של סוללת המפתח החכם הוא מספר שנים בדרך כלל, אך אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, נסה להחליף את הסוללה בחדשה. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש במפתח החכם או מהו אופן החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

1. שלוף את המפתח המכני.
2. פתח את הכיסוי האחורי.
3. החלף את הסוללה בסוללה חדשה (CR2032). בעת החלפת הסוללה, הקפד שקוטבי הסוללה יהיו בכיוון הנכון.
4. התקן את הסוללה בסדר הפוך להסרה.

- המפתח החכם מתוכנן לספק שנים של שימוש שוטף תקין, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה במפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק למפתח החכם, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.
-  סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

⚠ זהירות – נזק למפתח חכם

אסור להפיל, להרטיב או לחשוף את המפתח החכם לחום או לקרינת שמש, כי הוא יינזק.

מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם

הרכב מצויד במשבת מנוע אלקטרוני, להפחתת הסכנה של שימוש בלתי מורשה ברכב.

מערכת משבת המנוע כוללת משדר-משיב קטן במפתח החכם והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב.

כאשר משתמשים במערכת משבת מנוע (אימובילייזר), בכל פעם שמעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON על-ידי לחיצה על הלחצן תוך נשיאת המפתח החכם, היא בודקת ומאמתת אם המפתח החכם מורשה או לא.

אם המפתח ייקבע כמורשה, המנוע יותנע.

אם המנוע ייקבע כבלתי מורשה, המנוע לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע:

העבר את לחצן Engine Start/Stop למצב ON בלחיצה על הלחצן תוך נשיאת המפתח החכם.

כדי להפעיל את מערכת משבת מנוע:

העבר את לחצן Engine Start/Stop למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם מורשה עבור הרכב, המנוע לא יותנע.

* הערה

בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. במצב כזה ייתכן שהמנוע לא יותנע או ייתכן שיודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

* הערה

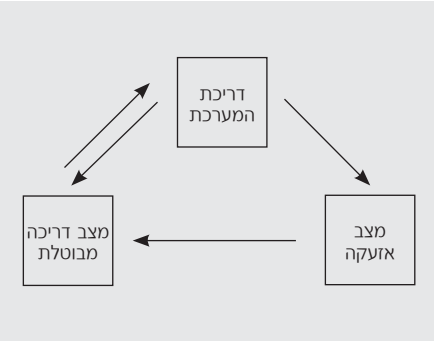
אם אתה זקוק למפתחות נוספים או אם איבדת מפתחות, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

מערכת אזעקה מקורית



מערכת זו נועדה להגן מפני פריצה לרכב. למערכת שלושה מצבים: במצב הראשון המערכת "דרוכה", במצב השני פועלת "אזעקה" והמצב השלישי הדריכה "מבוטלת". כשהאזעקה מופעלת מושמע צליל אזעקה ומהבהבי החירום מאירים.

דריכת המערכת

החנה את הרכב והדמם את המנוע. דרוך את המערכת כמוסבר להלן.

1. הוצא את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה וצא מהרכב.
2. ודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע נסגרו היטב.
3. נעל את כל הדלתות באמצעות השלט-רחוק של מערכת השלט-רחוק (או המפתח החכם) או מפתח ההתנעה.

לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת (עבור מפתח חכם, יושמע גם צלצול) כדי לציין שהמערכת דרוכה.

אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים מהבהבי החירום לא יהבהבו, הצלצול לא יושמע ומערכת האזעקה לא תידרך. אך אם כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע סגורים לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת.

ניתן גם לדרוך את המערכת על-ידי נעילת הדלתות באמצעות המפתח מהדלתות הקדמיות; אולם מהבהבי החירום לא יופעלו כאשר משתמשים בשיטה זו.

✻ הערה

ניתן להשבית את מערכת האזעקה המקורית במרכז שירות מורשה של קיה. אם תרצה במאפיין זה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

אסור לדרוך את מערכת האזעקה עד שכל הנוסעים יצאו מהרכב. אם המערכת נדרכה כשיש עדיין נוסע(ים) ברכב, עשויה המערכת להפעיל אזעקה כשהנוסע(ים) שנותר(ו) ברכב יצאו ממנו. אם פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) או את מכסה תא המנוע תוך 30 שניות מרגע שנדרכה מערכת האזעקה, הדריכה מבוטלת כדי למנוע הפעלה מיותרת של אזעקה.

מצב אזעקה

כשהמערכת דרוכה, מופעלת אזעקה כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- דלת קדמית או אחורית נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח ההתנעה (או במפתח החכם).
- הדלת האחורית המתרוממת נפתחת מבלי שנעשה שימוש בשלט-רחוק (או במפתח החכם).
- מכסה תא המנוע נפתח.

מהבהבי החירום יהבהבו והאזעקה תושמע למשך 30 שניות, ותעצור למשך 10 שניות. תבנית זו תחזור על עצמה פעמיים, אלא אם מבטלים את דריכת המערכת. כדי להפסיק את האזעקה שחרר את נעילת הדלתות בעזרת מפתח ההתנעה או השלט-רחוק (או המפתח החכם).

מצב דריכה מבוטלת

דריכת המערכת מבוטלת בעקבות

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר באמצעות השלט-רחוק (או המפתח החכם) או מפתח ההתנעה.
- משוך את ידית דלת ההזזה החשמלית כלפי חוץ כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ).

בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה, מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יושמע פעמיים (במפתח החכם) כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.

אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור, שבה המערכת ונדרכת.

* הערה

- **אין לנסות ולהתניע את המנוע כשמופעלת אזעקה. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.**
  - **אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט-רחוק, הכנס את המפתח למתג ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב ON והמתן במשך 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.**
  - **אם דריכת המערכת לא מבוטלת באמצעות המפתח החכם, לחץ על הלחצן Engine Start/Stop באמצעות המפתח החכם. הצד עם לחצן הנעילה צריך לגעת ישירות בלחצן Engine Start/Stop.**
- **במקרה של אבדן מפתחות יש לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.**

⚠ זהירות – כוונון מערכת אזעקה מקורית

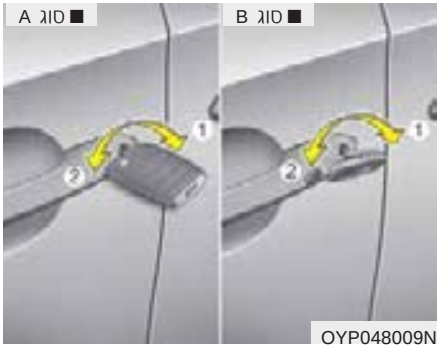
אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת האזעקה המקורית בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה המקורית, ולכן חובה לטפל בה רק במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

מנעולי הדלתות

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב



- סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול (1) ונגד כיוון השעון כדי לשחרר נעילה (2).
- כשנועלים את דלת הנהג בעזרת המפתח, ננעלות באופן אוטומטי כל הדלתות.
- בדלת הנהג, סובב את המפתח לימין פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת ופעם נוספת בתוך 4 שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.
- ניתן לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן בעזרת השלט-רחוק.
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן.
- לסגירה דחוף את הדלת ביד. הקפד לוודא שהדלתות נסגרו היטב.

* הערה

- **במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול ומנגנוני הדלתות לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.**
- **אם דלת ננעלת/משוחררת מנעילה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.**

⚠ אזהרה

- **סגור בצורה מאובטחת את הדלת שלך לפני תחילת הנסיעה. אי–סגירה מלאה של הדלת עלולה לגרום לפתיחת הדלת במהלך הנסיעה.**
- **הרחק את כל חלקי גופך מדלת נסגרת כדי למנוע פציעות.**

⚠ אזהרה

אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

אסור לפתוח או לסגור את הדלת ברציפות כאשר אין צורך בכך או להשתמש בכוח מוגזם. פעולות כאלה עלולות לגרום נזק לדלתות הרכב.


OYP044172K

- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן והחלקת הדלת לעבר החלק האחורי של הרכב. (לדלתות הזזה ידניות)
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן פעם אחת. בעקבות זאת דלת ההזזה תיפתח. (לדלתות הזזה חשמליות)

⚠ אזהרה – דלת הזזה פתוחה חלקית

בעת פתיחת דלתות ההזזה האחוריות, ודא שהדלתות פתוחות במלואן ונעולות במקומן. אם דלתות ההזזה פתוחות חלקית ואינן נעולות במקומן, הן עלולות לנוע שלא במתכוון ולגרום לתאונות.

⚠ זהירות

לא ניתן לפתוח את דלת ההזזה השמאלית כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה. אולם, אם דלת פתח התדלוק פתוחה לאחר שהדלת נפתחה מעט, ניתן להחליק את דלת ההזזה השמאלית לאחור. סגור את דלת ההזזה השמאלית כדי למנוע נזק אפשרי לדלת או לדלת פתח התדלוק.


OYP044173K

- כאשר הדלת נפתחת במלואה, הדלת תינעל במצב פתוח. כדי לסגור את הדלת, משוך כלפי חוץ את ידית הדלת (1) והחלק את הדלת (2) לכיוון חזית הרכב. (לדלתות הזזה ידניות)
- כאשר הדלת נפתחת במלואה, הדלת תינעל במצב פתוח. כדי לסגור את הדלת, משוך כלפי חוץ את ידית הדלת (1) פעם אחת. בעקבות זאת דלת ההזזה תיסגר. (לדלתות הזזה חשמליות)


OYP044010K

- כדי לנעול את הדלת ללא מפתח, דחוף את לחצן הנעילה הפנימי (1) של הדלת או מתג הנעילה המרכזית (2) בדלת למצב "נעול" כאשר מתג ההצתה במצב OFF וסגור את הדלת (3).
- כשנועלים את הדלתות בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית (2), ננעלות באופן אוטומטי כל דלתות הרכב.

* הערה

הוצא תמיד את מפתח ההתנעה, שלב את בלם החנייה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב

בעזרת לחצן הנעילה הפנימי


OYP044011K

- כדי לשחרר נעילה של דלת העבר את לחצן הנעילה הפנימי (1) למצב "שחרור". הסימן האדום (2) יופיע בלחצן.
- כדי לנעול דלת העבר את לחצן הנעילה הפנימי (1) למצב "נעילה". כשהדלת נעולה היטב נעלם הסימן האדום (2) שבלחצן הנעילה הפנימי.

- כדי לפתוח דלת, משוך כלפיך את הידית הפנימית (3). (לדלת קדמית)
- כדי לפתוח דלת, משוך את הידית הדלת לאחור (לדלת הזזה)
- כשלחצן הנעילה הפנימי של דלת הנהג (או של הנוסע הקדמי) במצב "נעילה", בעקבות משיכה בידית הפנימית עובר לחצן הנעילה הפנימי למצב "שחרור" והדלת נפתחת. (אם התפקוד קיים)
- כשהמפתח במתג ההתנעה ואחת הדלתות הקדמיות פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות הקדמיות.

אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:

- נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
- נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
- פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.
- עבור אל אזור המטען ופתח את הדלת האחורית המתרוממת.

⚠ אזהרה

אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.

באמצעות מתג נעילת דלתות מרכזית





להפעלה לחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

- בעקבות לחיצה על החלק הימני (1) של המתג ננעלות כל הדלתות של הרכב.

- בעקבות לחיצה על החלק השמאלי (2) של המתג משתחררת הנעילה של כל דלתות הרכב.
- כשהמפתח במתג ההתנעה (או אם המפתח החכם בתוך הרכב) ואחת הדלתות הקדמיות פתוחה, לא יינעלו הדלתות בעקבות לחיצה על החלק הקדמי (1) של מתג נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה – דלתות

- **כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות.**
- **היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.**

⚠ אזהרה – ילדים/חיות מחמד ללא השגחה

אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב

⚠ אזהרה – רכב לא נעול

השארת הרכב לא נעול, עלולה לעודד גניבה או עלולה אפשר פגיעה בך או באחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. הוצא תמיד את מפתח ההתנעה, שלב את בלם החנייה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

⚠ זהירות – ציר דלת הזזה



בעת כניסה ויציאה מדלת הזזה, אסור לדרוך על ציר דלת ההזזה או להפיל עליו או להניח עליו עצמים כבדים. נזק לציר הדלת או לחלק הכבל עלול לגרום שהדלת לא תיפתח או תיסגר כהלכה.

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה

במקרה של הפעלת כריות האוויר עקב התנגשות של הרכב, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי.

מערכת נעילת דלתות אוטומטית

כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית ממצב P (חנייה) למצב R (הילוך אחורי), N (סרק), או D (נסיעה לפנים).

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות


OYP044014K

נועל הבטיחות לילדים נועד לסייע לך למנוע מילדים לפתוח בשוגג את אחת הדלתות האחוריות מתוך פנים הרכב. יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

1. פתח את הדלת האחורית.
2. דחוף את נועל בטיחות הילדים, הממוקם בקצה הקדמי של הדלת למצב נעילה (). כאשר נועל הבטיחות לילדים בדלת נמצא במצב נעילה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית גם כאשר מושכים את ידית הדלת הפנימית בתוך הרכב.
3. סגור את הדלת האחורית.

כדי לפתוח את הדלת האחורית, משוך את ידית הדלת החיצונית.

אפילו אם נעילת הדלתות משוחררת, ניתן לפתוח דלת אחורית במשיכת ידית הדלת הפנימית (1), רק כאשר נועל בטיחות ילדים נמצא במצב שחרור נעילה.

⚠ אזהרה – נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

אם ילד יפתח במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הוא עלול ליפול החוצה.

דלת אחורית מתרוממת (לדלת אחורית מתרוממת ידנית)

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת



OYP048015

- הדלת האחורית המתרוממת ננעלת, או שנעילתה משוחררת, כשנועלים את כל הדלתות או משחררים את נעילתן בעזרת המפתח, השלט-רחוק (או המפתח החכם), או מתג הנעילה המרכזית.
- לאחר שנעילתה שוחררה, ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על המתג בידית ומשיכת הדלת כלפי מעלה.
- בלחיצה על לחצן שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת במפתח החכם (אם קיים), משתחררת הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת בלבד. לאחר פתיחה וסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, היא תינעל באופן אוטומטי.

הדלת האחורית המתרוממת נפתחת כלפי מעלה. לפני הפתיחה ודא שבאזור הסמוך לחלק האחורי של הרכב לא נמצאים אנשים או חפצים.

✻ הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.

⚠ זהירות – מנגנון הרמה של דלת אחורית מתרוממת

לפני תחילת הנסיעה ודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה. אם לא סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק למנגנון ההרמה שלה ולרכיבים נוספים.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת



OYP048016

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת הורד אותה ולחץ לחיצה חזקה כלפי מטה. ודא שהדלת האחורית המתרוממת ננעלה היטב.

לפני שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש לוודא שאיש אינו תוחב יד, רגל או אברי גוף אחרים במסלול התנועה שלה.

⚠ אזהרה – גזי פליטה

לא מומלץ כלל לנסוע כאשר הדלת האחורית המתרוממת פתוחה. גזי פליטה מסוכנים עלולים לחדור אל תא הנוסעים ולפגוע בנוסעים ברכב. אם חייבים לנסוע כאשר הדלת האחורית המתרוממת פתוחה, יש לפתוח את פתחי האוורור ואת כל החלונות כדי להחדיר אוויר טרי לחלל הרכב.

⚠ אזהרה – נסיעה באזור המטען

אסור בהחלט להסיע נוסעים באזור המטען משום שאין בו אמצעי ריסון. הנוסעים ברכב חייבים תמיד להיות קשורים ורתומים בהתקני בטיחות מתאימים.

דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)

פרטים מלאים על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מופיעים בנושא "דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית".

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת אחורית מתרוממת



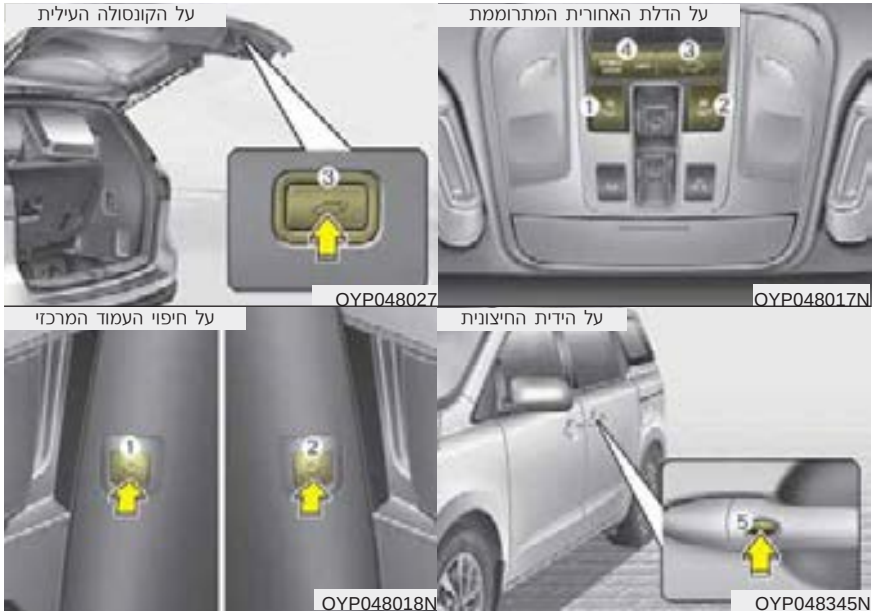
OYP048320

הרכב מצויד בידית שחרור בטיחותי לדלת האחורית המתרוממת, הנמצאת בתחתית הדלת האחורית המתרוממת. כאשר מישהו ננעל בטעות באזור המטען, ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות דחיפת ידית השחרור ודחיפת הדלת האחורית המתרוממת:

⚠ אזהרה – שימוש בידית השחרור הבטיחותי בחירום

אם אין מקרה חירום הדורש זאת, אל תשתמש בידית השחרור הבטיחותי בחירום של הדלת האחורית המתרוממת כאשר הרכב בתנועה. פתיחת הדלת האחורית המתרוממת כאשר הרכב בתנועה מגבירה את הסיכון לנפילת נוסע מהרכב ולפציעה חמורה שלו.

דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימות)



ניתן לפתוח ולסגור את דלתות ההזזה החשמליות ואת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באופן אוטומטי באמצעות המפתח המתקפל או המפתח החכם, לחצני הבקרה הראשיים על הקונסולה העילית או לחצני הבקרה המשניים על חיפוי העמוד המרכזי ועל הדלת האחורית המתרוממת.

כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופסק (לחוץ), ניתן לפתוח ולסגור את דלת ההזזה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת החשמלית באופן ידני על-ידי משיכת ידיות הדלת מפנים הרכב ומחוץ לרכב.

(1) לחצן בקרה של דלת ההזזה החשמלית השמאלית
(2) לחצן בקרה של דלת ההזזה החשמלית הימנית
(3) לחצן הבקרה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית*
(4) לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות
(5) לחצן בקרה של דלת ההזזה החשמלית על הידית החיצונית

*: אם קיים

⚠ אזהרה – ילדים/חיות מחמד ללא השגחה

אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים או בעלי חיים עלולים להפעיל דלת הזזה חשמלית או דלת אחורית מתרוממת חשמלית והתוצאה עלולה להיות פציעה לעצמם או לאחרים או נזק לרכב.

✻ הערה

אם דלת ההזזה החשמלית פתוחה למשך כ-6 שעות, יחידת ECU תעבור למצב שינה כדי לחסוך במתח מצבר וייתכן שהדלת לא תיסגר באופן אוטומטי. סגור את הדלת או הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני והפעל את הדלת באמצעות המנגנון החשמלי.

✻ הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שדלתות ההזזה החשמליות והדלת המתרוממת האחורית החשמלית לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

✻ הערה

כאשר פותחים וסוגרים את דלתות ההזזה באופן ידני (לחצן ההפעלה החשמלית במצב מופסק), יידרש יותר מאמץ להזיז אותן מאשר דלתות הזזה שאינן חשמליות.

✻ הערה

- **ניתן להפעיל את דלת ההזזה החשמלית ואת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כאשר המנוע אינו פועל. אולם ההפעלה החשמלית צורכת כמות חשמל רבה של הרכב. כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להפעיל אותן יותר מדי.**
- **כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את דלת ההזזה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהיא פתוחה למשך זמן רב.**
- **בעת הגבהת הרכב כדי להחליף גלגל או לתקן את הרכב, אסור להפעיל את דלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. עקב זאת ייתכן שדלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לא יפעלו באופן תקין.**

⚠ זהירות – הפעלת דלת הזזה/ דלת אחורית מתרוממת

אסור להפעיל כוח רב בעת הפעלת דלת הזזה חשמלית או דלת אחורית מתרוממת חשמלית. עקב זאת עלול להיגרם נזק לדלת ההזזה החשמלית או לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.



OYP044041K



OYP044042K

מנגנון למניעת לכידה

אם עצם או איבר כלשהו חוסמים את הפתיחה או הסגירה החשמלית, דלת ההזזה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת החשמלית יזהו את ההתנגדות, הצלצול יושמע 3 פעמים, והדלת תיעצר או תעבור למצב פתוח במלואו.

אולם, אם ההתנגדות חלשה מכיוון שהעצם דק או רך, או אם הדלת קרובה לנקודת הנעילה, ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה לא יזהה את ההתנגדות ופעולת הסגירה תימשך. בנוסף, אם דלת ההזזה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת החשמלית יופעלו עקב חבטה חזקה, המנגנון למניעת לכידה עשוי לפעול.

אם המנגנון למניעת לכידה פועל ברציפות יותר מפעמיים במהלך פעולת פתיחה או סגירה אחת, דלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית המתרוממת החשמלית עשויה לעצור במיקום זה. במצב כזה, סגור את הדלתות באופן ידני והפעל אותן שוב באופן חשמלי.

כיצד לאתחל דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית


OYP046020

אם המצבר נפרק או נותק, או אם הנתיך המקושר הוחלף או נותק, ודלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינן פועלות כהלכה, חובה לאתחל את דלת ההזזה החשמלית או הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באופן הבא:

לדלת הזזה חשמלית

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
2. סגור את דלת פתח התדלוק.
3. העבר את מתג הנתיך למצב OFF בתיבת הנתיכים בצד הנהג והעבר את מתג הנתיך למצב ON לאחר דקה אחת.
4. סגור את דלת ההזזה באופן ידני.
5. פתח את דלת ההזזה במלואה באמצעות השלט רחוק או לחצן הבקרה הראשי בקונסולה העילית.
6. סגור את דלת ההזזה במלואה באמצעות השלט רחוק או לחצן הבקרה הראשי בקונסולה העילית.

אם דלת ההזזה החשמלית אינה פועלת כהלכה לאחר הנוהל לעיל, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

לדלת אחורית מתרוממת חשמלית

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
2. לחץ על המתג בידית הדלת האחורית המתרוממת ועל לחצן הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת בו זמנית למשך יותר מ-3 שניות. (יושמע צליל).
3. סגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני.
4. פתח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המתג בידית הדלת האחורית המתרוממת ואפשר לה להיפתח במלואה.
5. לאחר פתיחתה המלאה, הדלת האחורית המתרוממת תשלים את האתחול והפנסים יהבהבו פעמיים כדי לציין שהאתחול הושלם.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה פועלת כהלכה לאחר הנוהל לעיל, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות



- כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ), ניתן לשלוט בדלת ההזזה החשמלית ובדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות לחצני הבקרה המשניים על חיפוי העמוד המרכזי או בדלת האחורית המתרוממת. בנוסף, ניתן לפתוח ולסגור את הדלתות באופן אוטומטי על-ידי משיכת הידיות החיצוניות או הפנימיות של הדלתות.
- כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופסק (לחוץ), לא ניתן לשלוט בדלת ההזזה החשמלית ובדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות לחצני הבקרה המשניים או ידיות הדלתות.
  בנוסף, ניתן לפתוח ולסגור את הדלתות באופן ידני על-ידי משיכת הידיות החיצוניות או הפנימיות של הדלתות.

* הערה

אסור להניח לילדים לשחק בדלת ההזזה החשמלית או בדלת האחורית המתרוממת החשמלית. השאר את לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות במצב מופסק (לחוץ) כאשר הן אינן בשימוש.

* הערה

כאשר פותחים וסוגרים את דלתות ההזזה והדלת האחורית המתרוממת החשמלית באופן ידני (לחצן ההפעלה החשמלית במצב מופסק), יידרש יותר מאמץ להזיז אותן מאשר דלתות הזזה ודלת אחורית מתרוממת שאינן חשמליות.

* הערה

סגור את דלת ההזזה והדלת האחורית המתרוממת, השאר את לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות במצב מופסק (לחוץ) לפני שטיפת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב.

הפעלה של דלתות ההזזה החשמליות



• לחץ על לחצן הבקרה הראשי המתאים בקונסולה העילית כדי לפתוח או לסגור את דלת ההזזה החשמלית.
אולם, דלת ההזזה החשמלית לא תיפתח באמצעות לחצן הבקרה הראשי כאשר כל דלתות ההזזה החשמליות והדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורות ונעולות.





• כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ) פעל באופן הבא כדי לפתוח או לסגור את דלתות ההזזה החשמליות:
- לחצן על לחצן הבקרה המשני המתאים בחיפוי העמוד המרכזי.
- לחצן על לחצן הבקרה המשני המתאים בידית החיצונית.
- משוך את ידית הדלת מהצד הפנימי או החיצוני של הרכב.
- אם לוחצים על לחצן הבקרה המשני כאשר הדלת נעולה או כאשר נועל בטיחות ילדים משולב, הצלצול יושמע פעם אחת, ודלת ההזזה החשמלית לא תיפתח.
- אם ידית הדלת נמשכת מהצד הפנימי או החיצוני כאשר הדלת נעולה או כאשר נועל בטיחות ילדים משולב, דלת ההזזה החשמלית לא תיפתח. אולם, ניתן לפתוח את דלת ההזזה החשמלית בלחיצה על לחצן הבקרה המשני המתאים על ידית הדלת החיצונית כאשר נעילת הדלת משוחררת ונועל בטיחות ילדים משולב.

• כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופסק (לחוץ), לא ניתן לשלוט בדלת ההזזה החשמלית באמצעות לחצני הבקרה המשניים או ידיות הדלתות ואם לוחצים על לחצן הבקרה המשני, יושמע צלצול אחד.
בנוסף, ניתן לפתוח ולסגור את הדלתות באופן ידני על-ידי משיכת ידיות הדלתות מתוך הרכב או מחוץ לרכב.

• במדרון תלול, דלת ההזזה החשמלית תחליק במהירות רבה יותר בעת הסגירה. ומנוע יחידת ההנעה עשוי לפעול למשך רגע נוסף לאחר סגירת הדלת. זוהי פעולה רגילה שנועדה להבטיח את סגירת הדלת, וזה אינו מצביע על כל תקלה.

⚠ אזהרה – נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב. אם ילד יפתח במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הוא עלול ליפול החוצה.

כאשר נוסע אחורי מפעיל דלת הזזה חשמלית, ודא שאין אנשים או עצמים בנתיב הפתיחה של הדלת, וכי כל הנוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו לאחר שהדלת נפתחה במלואה ונעצרה. אפשר לנוסעים מאחור להיכנס לרכב או לצאת ממנו לאחר שהדלת פתוחה במלואה. סגירה פתאומית עלולה לגרום לפציעה חמורה. סגור את הדלת על-ידי משיכת ידית הדלת לאחר שהדלת פתוחה במלואה. אל תמשוך את ידית הדלת כאשר הנוסעים מאחור נכנסים או יוצאים. הדלת עלולה להיסגר בפתאומיות ולגרום לפציעה חמורה. נדרשות כ-5 שניות לסגירה ולשילוב תפס סופי של דלת ההזזה החשמלית.

⚠ אזהרה – דלת הזזה חשמלית

אסור להתחיל בנסיעה לפני שהדלת נסגרת והתפס משתלב עד הסוף. אם הדלת אינה סגורה במלואה כאשר הרכב בתנועה, הדלת עלולה להיפתח ונוסעים עלולים ליפול אל מחוץ לרכב.

- לא ניתן לפתוח את דלת ההזזה השמאלית החשמלית כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה במלואה. אם לוחצים על לחצן הבקרה הראשי או המשני, הצליל מושמע פעם אחת. בנוסף, אם לוחצים על לחצן השחרור של דלת פתח התדלוק כאשר דלת ההזזה החשמלית השמאלית נפתחת, יישמעו 3 צלצולים.

* הערה

אם פותחים את דלת פתח התדלוק כאשר דלת ההזזה השמאלית אינה סגורה במלואה, ניתן יהיה לפתוח את דלת ההזזה. סגור את דלת ההזזה השמאלית לפני תדלוק כדי למנוע נזק אפשרי לדלת או לדלת פתח התדלוק.

- אם דלת הזזה חשמלית אינה סגורה ומשולבת לגמרי לאחר הפעולה החשמלית, הצלצול יושמע 3 פעמים. פתח וסגור שוב את הדלת.
- אם דלת ההזזה החשמלית מופעלת כאשר הדלת במצב פתוח חלקית (פחות מ-300 מ"מ), הדלת תיפתח במלואה באופן אוטומטי.
- אם דלת ההזזה החשמלית מופעלת כאשר הדלת במצב פתוח למחצה (יותר מ-300 מ"מ), הדלת תיסגר במלואה באופן אוטומטי.
- אם דלת ההזזה החשמלית מופעלת שוב בעת סגירת הדלת, הדלת תיפתח במלואה באופן אוטומטי.
- אם דלת ההזזה החשמלית מופעלת שוב בעת פתיחת הדלת, הדלת תיסגר במלואה באופן אוטומטי. אולם, אם דלת ההזזה החשמלית מופעלת שוב כאשר הדלת במצב פתוח חלקית (פחות מ-300 מ"מ), הדלת תמשיך להיפתח.
- דלת הזזה חשמלית פתוחה למחצה תיפתח או תיסגר במלואה על-ידי דחיפת הדלת לפנים או לאחר מבלי למשוך בידית הדלת כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות במצב מופעל (לא לחוץ). אולם, כאשר הדלת במצב פתוח חלקית (פחות מ-300 מ"מ), הדלת לא תיסגר באופן אוטומטי.

תנאים שבהם דלת ההזזה החשמלית אינה נפתחת

דלת ההזזה החשמלית אינה נפתחת באופן אוטומטי, אלא נסגרת בתנאים הבאים. אם לוחצים על לחצן הבקרה הראשי או המשני לפעולת פתיחה חשמלית, הצליל מושמע פעם אחת.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON,

1. הרכב נע במהירות הגבוהה מ-5 קמ"ש
2. ידית ההילוכים אינה במצב P (חנייה) בתיבת הילוכים אוטומטית.

הפעלת דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)


OYP044026K

- לחץ על לחצן הבקרה הראשי של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית למשך כשנייה אחת בקונסולה העילית כדי לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אולם, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות לחצן הבקרה הראשי כאשר כל דלתות ההזזה החשמליות והדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורות ונעולות. אבל הדלת האחורית המתרוממת החשמלית תיפתח באמצעות המפתח המתקפל (או המפתח החכם).
- כאשר הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מופעלת באמצעות לחצן הבקרה הראשי או המשני או בשלט רחוק, הצלצול יישמע ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.


OYP048446

- כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ) פעל באופן הבא כדי לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:
  - לחיצה על לחצן הבקרה המשני בתחתית הדלת האחורית המתרוממת תסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן אוטומטי.
  - לחיצה ומשיכה קלה בידית הדלת האחורית המתרוממת תפתח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באופן אוטומטי כאשר נעילת הדלת האחורית המתרוממת משוחררת.
- כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופסק (לחוץ), לא ניתן לשלוט בדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות לחצני הבקרה המשניים או ידית הדלת האחורית המתרוממת.
  אולם, ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני על-ידי משיכת הידית החיצונית והרמת הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה. ניתן לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני על-ידי דחיפת הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה.
- אסור להתחיל בנסיעה ברכב לפני שהדלת האחורית המתרוממת החשמלית נסגרה במלואה.
  ייתכן שהדלת האחורית המתרוממת החשמלית לא תיסגר במלואה אם מתניעים את הרכב במהלך הסגירה האוטומטית.

* הערה

הלחצן בדלת האחורית המתרוממת לא יאיר ולא יופעל כאשר לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות במצב מופסק (לחוץ).

* הערה

אם הדלת האחורית החשמלית אינה פועלת כהלכה, בדוק תחילה את המצב הבא לפני השימוש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

- **ודא שידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).**
- **ודא שמתג הפסקת הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינו לחוץ.**

אם אחד מלחצני הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נלחץ כאשר הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בפעולה, היא תפסיק את פעולתה. אם לחצן כלשהו יילחץ שוב, הדלת האחורית המתרוממת החשמלית תפעל בכיוון ההפוך.

- גם אם לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופסק (לחוץ), אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני למצב השילוב השני, היא תנוע באופן חשמלי למצב סגור ומשולב במלואו. ודא שהפנים, הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים אינם נמצאים בנתיב הדלת האחורית המתרוממת לפני הפעלתה.
- הצלצול יושמע ומהבהבי החירום יהבהבו 10 פעמים את תצא לנסיעה כאשר הדלת האחורית המתרוממת סגורה אבל אינה מאובטחת במלואה. עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק האם הדלת האחורית המתרוממת נעולה ומאובטחת.
- ודא שאין אנשים או עצמים באזור הדלת האחורית המתרוממת לפני הפעלה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. המתן עד שהדלת האחורית המתרוממת פתוחה במלואה ונעצרה לפני טעינה או פריקה של מטען מהרכב או לפני כניסה ויציאה של נוסעים.
- ודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הדלת האחורית המתרוממת פתוחה, עלולים גזי פליטה מסוכנים לחדור לחלל הרכב והנוסעים עלולים להיפגע פגיעה קשה ואף להיהרג.
- אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה סגורה ומשולבת לגמרי לאחר פעולת סגירה החשמלית, הצלצול יושמע ומהבהבי החירום יהבהבו 10 פעמים. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן מאובטח.
- אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מופעלת כאשר היא במצב פתוח חלקית (יותר מ-9 מעלות), פעולתה תיפסק מיד. אם תפעיל שוב את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, היא תנוע בכיוון הנגדי.
- אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית תופעל כאשר היא במצב סגור חלקית (פחות מ-9 מעלות), היא תיפתח באופן מלא.
- אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית תופעל כאשר היא במצב פתוח חלקית (פחות מ-9 מעלות), היא תיעצר בזווית פתיחה של כ-9 מעלות.

תנאים שבהם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה נפתחת

הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לא תיפתח באופן אוטומטי, אלא תיסגר תחת התנאים הבאים.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON,

1. הרכב נע במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש
2. ידית ההילוכים אינה במצב P (חנייה) בתיבת הילוכים אוטומטית.

הצלצול יושמע ברצף אם תנהג במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש כאשר הדלת האחורית המתרוממת פתוחה. עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח ובדוק האם הדלת האחורית המתרוממת פתוחה.

כוונון על ידי המשתמש של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



OYP048446

הנהג יכול לקבוע את הגובה של הדלת האחורית המתרוממת כשהיא פתוחה במלואה לפי ההוראות להלן.

1. ודא שלחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות נמצא במצב מופעל (לא לחוץ).
2. בחר את הגובה המועדף של הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני או בפעולה אוטומטית.

⚠ אזהרה



OYP048247N

הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים בנתיב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (או החכמה) לפני השימוש. עלולים להיגרם פציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים בסביבה אם יהיה מגע עם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (או החכמה).

3. לחץ על לחצן הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת למשך יותר מ-3 שניות.
4. המערכת תשמיע שני צפצופים כדי לציין שהגובה הוגדר.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח לגובה שקבע הנהג.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת אחורית מתרוממת


OYP048447

הרכב מצויד בידית שחרור בטיחותי לדלת האחורית המתרוממת, הנמצאת בתחתית הדלת האחורית המתרוממת. כאשר מישהו ננעל בטעות באזור המטען, ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות דחיפת ידית השחרור ודחיפת הדלת האחורית המתרוממת.

דלת אחורית מתרוממת חכמה (אם קיימת)


OYP048028

בכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות מערכת הדלת האחורית המתרוממת החכמה.
אם לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות במצב מופסק (לחוץ), הדלת האחורית המתרוממת החכמה לא תפעל.

כיצד משתמשים בדלת אחורית מתרוממת חכמה

ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בהפעלה ללא מגע כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות

* הערה

- **דלת אחורית מתרוממת חכמה אינה פועלת כאשר:**
  - **המפתח החכם מזוהה בתוך 15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.**
  - **המפתח החכם מזוהה בתוך 15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות הקדמיות. (לכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים)**
  - **דלת אינה נעולה או סגורה.**
  - **המפתח החכם נמצא ברכב.**

1. הגדרות

כדי להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החכמה, עבור אל 'User Settings Mode' (מצב הגדרות משתמש) ובחר את 'Smart Tailgate' (דלת אחורית מתרוממת חכמה) בצג LCD.

*** למידע נוסף, עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.**



OYP048029N

2. זיהוי והתראה
אם אתה נמצא באזור הזיהוי (50 עד 100 ס"מ מאחורי הרכב) ונושא את המפתח החכם, מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יושמע למשך כ-3 שניות כדי להתריע בפניך שהמפתח החכם זוהה והדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

* הערה

אל תתקרב אל אזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת. אם תיכנס לאזור הזיהוי שלא בכוונה ומהבהבי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. הדלת האחורית המתרוממת תישאר סגורה.


OYP048030

3. פתיחה אוטומטית
מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

לפני תחילת הנסיעה ודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה.
הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים באזור הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לפני פתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת. הקפד לוודא שעצמים בתא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחת הדלת האחורית המתרוממת על מדרון. פציעה חמורה עלולה להיגרם בשל כך.
הקפד להשבית את הדלת האחורית המתרוממת החכמה בעת שטיפת הרכב. אחרת, הדלת האחורית המתרוממת עלולה להיפתח בשוגג. יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח בשוגג את הדלת האחורית המתרוממת החכמה בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

⚠ זהירות – מנגנון הרמה של דלת אחורית מתרוממת

לפני תחילת הנסיעה ודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה. אם לא סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק למנגנון ההרמה שלה ולרכיבים נוספים.

כיצד להשבית את תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה באמצעות המפתח החכם



OYP044078K

1. נעילת הדלתות
2. שחרור נעילת הדלתות
3. פתיחה/סגירה של דלת אחורית מתרוממת
4. בהלה
5. פתיחה/סגירה של דלת הזזה חשמלית בצד ימין
6. פתיחה/סגירה של דלת הזזה חשמלית בצד שמאל

אם תלחץ על לחצן כלשהו של המפתח החכם במהלך שלב הזיהוי וההתראה, תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה יושבת. הקפד לוודא שאתה מודע לאופן ההשבתה של תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה במצבי חירום.

* הערה

- **אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2), תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה יושבת זמנית. אבל, אם לא תפתח דלת כלשהי במשך 30 שניות, תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה יופעל שוב.**
- **אם תלחץ על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת (3) למשך יותר משנייה אחת, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.**
- **אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות (1) או לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת (3) כאשר תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה אינו בשלב גילוי והתראה, תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה לא יושבת.**
- **אם השבתת את תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה על–ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת דלת, ניתן להפעיל שוב את תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה על–ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.**

אזור הזיהוי



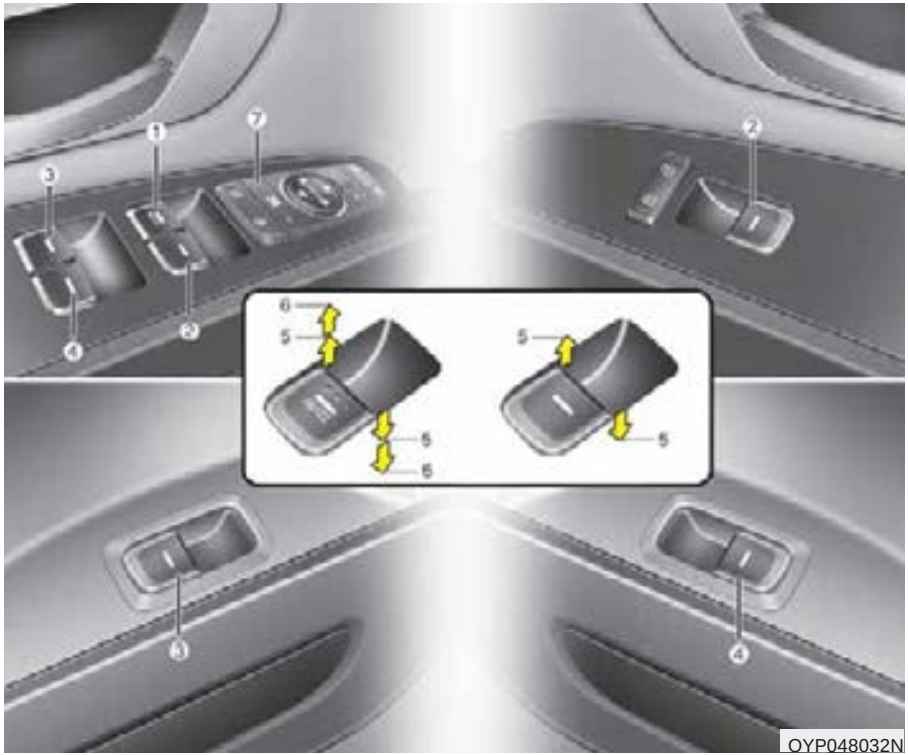
OYP048031N

- הדלת האחורית המתרוממת החכמה תפעל עם התראת קבלת פנים אם המפתח החכם מזוהה במרחק של 50 עד 100 ס"מ מהדלת האחורית המתרוממת.
- ההתראה תיפסק מיד אם המפתח החכם יועבר אל מחוץ לאזור הזיהוי במהלך שלב הזיהוי וההתראה.

* הערה

- תפקוד הדלת האחורית המתרוממת החכמה לא יפעל אם יתקיים אחד המצבים הבאים:
  - המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
  - המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
  - מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- אזור הזיהוי של החיישן עשוי לגדול או לקטון כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
  - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכו'.

חלונות



(1) מתג החלון החשמלי של הנהג
(2) מתג החלון החשמלי של הנוסע הקדמי
(3) מתג חלון חשמלי אחורי (שמאלי)
(4) מתג חלון חשמלי אחורי (ימני)
(5) פתיחת חלון וסגירתו
(6) פתיחה/סגירה* אוטומטית של החלון החשמלי (חלון הנהג והנוסע הקדמי)
(7) מתג לנעילה של החלונות החשמליים וגג השמש האחורי

* אם קיים

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

חלונות חשמליים

כדי שהחלונות החשמליים יוכלו לפעול מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON.

בכל אחת מהדלתות מותקן מתג להפעלת החלון שבאותה הדלת. בדלת הנהג מותקן לחצן נעילה שמאפשר למנוע את הפעלת החלונות שבדלתות המושבים האחוריים. ניתן להמשיך ולהפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-30 שניות לאחר שמפתח ההתנעה הוסר, או הועבר למצב ACC או LOCK (או OFF). עם זאת, אם הדלתות הקדמיות פתוחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך 30 השניות לאחר הסרת מפתח ההתנעה.

אם החלון אינו יכול להיסגר מכיוון שהוא חסום על-ידי עצמים, הסר את העצמים וסגור את החלון.

* הערה

במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

⚠ זהירות

אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני לכידה.

פתיחת חלון וסגירתו



OYP044035K

בעזרת מתגי החלונות החשמליים שבדלת הנהג אפשר לשלוט על כל החלונות החשמליים של הרכב.

כדי לפתוח חלון או לסגור אותו, לחץ כלפי מטה או משוך כלפי מעלה את החלק הקדמי של המתג המתאים לנקודת העצירה הראשונה (5).

פתיחה/סגירה באופן אוטומטי (אם קיים)



OYP044033K

בעקבות לחיצה רגעית על מתג החלון החשמלי, או משיכה רגעית שלו כלפי מעלה, עד לנקודת העצירה השנייה (6) נפתח החלון או נסגר עד סוף מהלכו אפילו אם מרפים מהמתג. כדי לעצור את תנועת החלון בנקודה מסוימת תוך כדי מהלכו משוך את המתג כלפי מעלה או לחץ עליו, ולאחר מכן שחרר את המתג.

אם החלון החשמלי אינו פועל בצורה נכונה יש לאתחל את הפעולה האוטומטית של מערכת החלונות החשמליים כמוסבר להלן:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. סגור את החלון בצד הנהג ובצד הנוסע והמשך למשוך את מתג החלון החשמלי של הנהג כלפי מעלה במשך שנייה אחת לפחות לאחר שהחלון נסגר עד תום מהלכו.



OUN026013

מנגנון למניעת לכידה (לחלון בעל פתיחה/סגירה אוטומטיים)

אם עצם כלשהו או איבר גוף מפריע לתנועת החלון כלפי מעלה, ההפרעה תתגלה והתנועה של החלון כלפי מעלה תיעצר. כדי לאפשר את פינוי העצם החלון ינוע כלפי מטה למרחק של כ-30 ס"מ.

המרחק עשוי להיות שונה, בהתאם לגודל או למיקום החלון. אם ההפרעה מתגלה תוך כדי משיכה רציפה של מתג החלון החשמלי כלפי מעלה, תנועת החלון כלפי מעלה תיעצר והוא ינוע כלפי מטה למרחק של כ-2.5 ס"מ.

אם מושכים את מתג החלון החשמלי כלפי מעלה משיכה רציפה נוספת תוך 5 שניות לאחר שהחלון נע כלפי מטה בעקבות התערבות של המנגנון למניעת לכידה, המנגנון למניעת לכידה לא יופעל פעם נוספת.
המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה השנייה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

⚠ אזהרה

למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.

⚠ אזהרה

המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת אתחול מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

לחצן לנעילה של החלונות החשמליים וגג השמש האחורי*


OYP044036K

- בלחיצה על מתג נעילת החלונות החשמליים וגג השמש האחורי הממוקם בדלת הנהג, למצב נעילה (המתג לחוץ), הנהג יכול להשבית את פעולת מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים מאחור, ואת מתג גג השמש האחורי במנורת התאורה הפנימית של הנוסע מאחור.

* : אם קיים

כאשר המתג לנעילה של החלונות החשמליים וגג השמש האחורי לחוץ:

- **בעזרת מתגי החלונות החשמליים שבדלת הנהג אפשר להפעיל את כל החלונות החשמליים.**
- **אפשר להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע הקדמי בעזרת המתג שבדלת הנוסע הקדמי.**
- **אי אפשר להפעיל את החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור בעזרת המתגים שבדלתות הנוסעים מאחור.**
- **אי אפשר להפעיל את מתג גג השמש האחורי כדי להפעיל את גג השמש האחורי. אבל מתגי גג השמש מלפנים יכולים להפעיל הן את גג השמש הקדמי והן את גג השמש האחורי (אם קיים).**

⚠ זהירות – פתיחה/סגירה של חלון

כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.

בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.

⚠ אזהרה – חלונות חשמליים

- **אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. השאר את לחצן נעילת החלונות החשמליים (בדלת הנהג) במצב LOCK (נעול).**
- **אל תוציא פנים או זרועות מחוץ לחלון, בעת הנהיגה.**

מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע


OYP044037K

1. משוך את ידית הפתיחה כדי לשחרר את הנעילה של מכסה תא המנוע. מכסה תא המנוע ייפתח ויתרומם מעט.

לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להחנות את הרכב על משטח ישר ומפולס, לדומם את המנוע, להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) ולהפעיל את בלם החנייה.


OYP048038N

2. גש לחזית הרכב, הרם מעט את מכסה תא המנוע, משוך את הבריח המשני (1) שבמרכז החלק הפנימי של מכסה תא המנוע והרם (2) את מכסה תא המנוע.


OYP044039K

3. שלוף את המוט התומך.
4. אבטח את מכסה תא המנוע במצב פתוח בעזרת המוט התומך.

* הערה – רכיבים חמים

החזק את המוט התומך באזור העטוף בגומי. הגומי יגן עליך מפני כווייה ממתכת חמה כאשר המנוע חם.

אזהרת מכסה תא המנוע פתוח (אם קיימת)



OYP048389N

הודעת האזהרה תופיע בצג ה-LCD כאשר מכסה תא המנוע פתוח.
צליל התראה יופעל כאשר נוסעים ברכב במהירות הגבוהה מ-2 קמ"ש כאשר מכסה תא המנוע פתוח.

סגירת מכסה תא המנוע

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק את הדברים הבאים:
   - כל מכסי המילוי בתא המנוע חייבים להיות סגורים היטב.
   - חובה להוציא כפפות, מטליות וכל חומר דליק אחר מתוך תא המנוע.
2. החזר את המוט התומך לתפס כדי למנוע רעידה או רעש.
3. הורד את מכסה תא המנוע עד למרחק של כ-30 ס"מ מעל תא המנוע והרפה ממנו כדי שייסגר בכובד משקלו. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.
4. בדוק שמכסה תא המנוע נסגר כהלכה. אם ניתן להרים מעט את מכסה תא המנוע, הוא אינו סגור כהלכה. פתח אותו שוב וסגור אותו בכוח מעט גדול יותר.

⚠ זהירות – חפצים בתא המנוע

לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש.

⚠ אזהרה – סכנת שרפה

אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. השארת חומרים דליקים עלולה לגרום לפריצת שריפה הנובעת מחום.

⚠ אזהרה – מכסה תא מנוע שאינו מאובטח

לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.

בכל פעם שפותחים את מכסה תא המנוע חייבים להכניס במלואו את חלק המוט התומך המיועד לכך בתושבת. זאת כדי למנוע סגירה בלתי מכוונת של מכסה תא המנוע שעלולה להסתיים בפציעה.

דלת פתח התדלוק

פתיחת דלת פתח התדלוק


OYP044043K

יש לפתוח את דלת פתח התדלוק רק מתוך הרכב במשיכה של הבקרה לפתיחת דלת פתח התדלוק כלפי מעלה.
אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. אל תנסה לשחרר את המכסה בעזרת מברג או כלי אחר. במידת הצורך התז סביב המכסה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.



OYP048044N

1. הפסק את פעולת המנוע.
2. לפתיחת דלת פתח התדלוק לחץ על לחצן השחרור של דלת פתח התדלוק.
3. משוך את דלת פתח התדלוק (1) החוצה ופתח אותה פתיחה מלאה.
4. להסרת המכסה, סובב את מכסה פתח התדלוק (2) נגד כיוון השעון.
5. תדלק במידה הנדרשת.

סגירת דלת פתח התדלוק

1. להחזרת מכסה פתח התדלוק, סובב אותו בכיוון השעון עד שתישמע נקישה אחת. הנקישה מעידה כי המכסה סגור היטב.
2. סגור את דלת פתח התדלוק ודחוף אותה קלות, כדי לוודא שהיא סגורה היטב.

* הערה

ייתכן שיישמע רעש לסירוגין בקרבת פתח התדלוק כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק אם דלת פתח התדלוק אינה סגורה היטב. זה מתרחש בדרך כלל עם מערכת OBD.

* הערה

בעת מילוי מיכל מלא במעלה מדרון, ייתכן שמד הדלק לא יצביע על המיקום F.
זו אינה תקלה. אם תעביר את המכונית לקרקע מפולסת, מד הדלק יעבור למצב מלא.

⚠ אזהרה – תדלוק

הסר תמיד את מכסה פתח התדלוק בזהירות ובאטיות. אם במהלך פתיחת המכסה נפלטים מפתח התדלוק אדי דלק או אם אתה שומע קול נשיפה, המתן עד להיפסקות תופעות אלו, לפני סיום הסרת מכסה פתח התדלוק. דלק שהותז בלחץ עלול להיספג בבגדיך או להרטיב את עורך, ולחשוף אותך לסכנת שרפה וכוויות.

הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

* הערה

הדק את המכסה עד שתישמע נקישה אחת, אחרת נורית ההתראה של מכסה פתח תדלוק פתוח תאיר

⚠ אזהרה – סכנת שרפה/ התפוצצות

קרא את כל שלטי האזהרה בתחנת הדלק ופעל בהתאם. אי–מילוי כל האזהרות האלה עלול לגרום לפציעה גופנית קשה, לכוויות חמורות או למוות עקב שריפה או התפוצצות.

⚠ אזהרה – חשמל סטטי

- **לפני שאתה נוגע באקדח משאבת הדלק, עליך לסלק את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על–ידי נגיעה בחלק מתכתי אחר ברכב, במרחק בטוח ממכסה פתח התדלוק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.**
- **אל תחזור לרכב לאחר שהתחלת בתדלוק, מכיוון שאתה עלול ליצור חשמל סטטי בשל מגע, שפשוף או החלקה כנגד כל פריט או אריג (פוליאסטר, סאטן, ניילון וכו'), העלולים לייצר חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עלולה להביא להצתת אדי דלק ולגרום להתפוצצות. אם אתה חייב להיכנס חזרה לרכב, אתה חייב לסלק פעם נוספת את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על–ידי נגיעה בחלק מתכת של הרכב הרחק מפתח מילוי הדלק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.**

⚠ אזהרה – מכלי דלק ניידים

כאשר אתה משתמש במיכל דלק נייד מאושר, הקפד להניח אותו על הקרקע לפני שאתה מתדלק ממנו. פריקת חשמל סטטי מהמיכל, עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לפריצת שרפה. לאחר תחילת התדלוק חובה לשמור על מגע עם הרכב, עד לתום התדלוק. השתמש אך ורק במיכלי דלק ניידים מאושרים המיועדים לנשיאה ולאחסון של בנזין.

⚠ אזהרה – שרפות כתוצאה מטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן התדלוק. זרם חשמלי ו/או הפרעה אלקטרונית מטלפונים סלולריים, עלולים להביא להצתה אפשרית של אדי דלק ולגרום לשרפה.

⚠ אזהרה – עישון

אסור להשתמש בגפרורים או במצית ואסור לעשן, או להשאיר סיגריה בוערת בתוך הרכב כאשר אתה נמצא בתחנת דלק, בפרט במהלך התדלוק. דלק לכלי רכב דליק ביותר, ועלול לגרום להתפוצצות כאשר הוא ניצת.

⚠ אזהרה – תדלוק ושרפות בכלי רכב

כאשר אתה מתדלק, דומם תמיד את המנוע. ניצוצות הנוצרים מרכיבים אלקטרוניים הקשורים למנוע, עלולים להצית אדי דלק ולגרום לשרפה. בתום התדלוק, ודא כי דלת פתח התדלוק ומכסה פתח התדלוק סגורים היטב, לפני התנעת המנוע.

הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא "דרישות דלק" שבפרק 1.

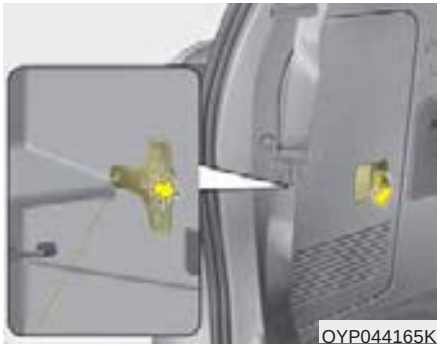
אם צריך להחליף את מכסה פתח התדלוק, השתמש אך ורק במכסה פתח תדלוק מקורי של קיה, או במכסה זהה המתאים במיוחד לרכב. שימוש במכסה תדלוק שאינו מתאים, עלול לגרום לתקלה במערכת הדלק או במערכת בקרת הפליטה.

שחרור דלת פתח התדלוק בחירום

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח התדלוק בלחיצה על כפתור השחרור של דלת פתח התדלוק, אפשר לפתוח אותה באופן ידני במשיכת הידית מעט כלפי חוץ.

⚠ זהירות – צבע חיצוני

אל תשפוך דלק על המשטחים החיצוניים של הרכב. כל סוג של דלק שיישפך על המשטחים הצבועים של הרכב, עלול לגרום נזק לצבע.


OYP044165K

⚠ זהירות

אסור למשוך את הידית בכוח רב מדי, אחרת עלול להיגרם נזק לחיפוי הפנימי של אזור המטען או לידית השחרור.

גג שמש (אם קיים)

■ קדמי (סוג A עבור גג שמש כפול)



OYP044046K

■ קדמי (סוג B עבור גג שמש יחיד)



OYP048046N

■ אחורי (עבור גג שמש כפול)



OYP044047K

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות מתג הבקרה של גג השמש שמותקן בקונסולה העילית.

בכלי רכב בעל גג שמש יחיד, לא קיים מתג גג שמש למושבים האחוריים.

ניתן לפתוח, לסגור או להטות את גג השמש, רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.

ניתן להמשיך ולהפעיל את גג השמש למשך כ-30 שניות לאחר שמפתח ההתנעה הוסר, או הועבר למצב ACC או LOCK (או OFF). עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם בתוך 30 השניות.

⚠ זהירות – נזק למנוע גג השמש

כדי למנוע נזק לגג השמש, הסר תקופתית כל לכלוך העלול להצטבר על המסילות המובילות של גג השמש.

באקלים קר ורטוב, ייתכן שגג השמש לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון. לאחר שטיפה של הרכב או לאחר שירד גשם על הרכב, הקפד לנגב את המים הנמצאים על גג השמש לפני הפעלתו.

⚠ זהירות – מתג הבקרה של גג השמש

אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. נזק עלול להיגרם למנוע המערכת או לרכיביה.

⚠ אזהרה

אסור לכוונן את גג השמש או התריס במהלך נהיגה. כוונון במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או נזק לרכוש.

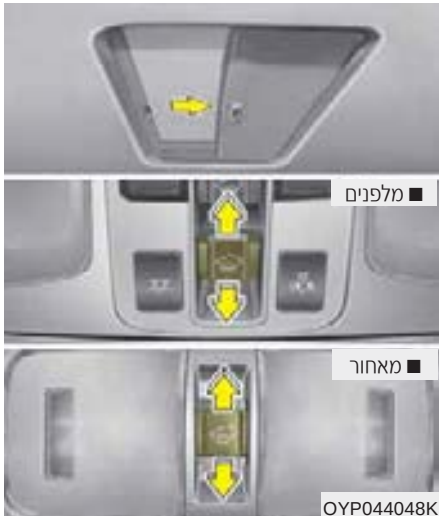
⚠ זהירות

- *כדי למנוע הפעלה לא-מכוונת של גג השמש, במיוחד על-ידי ילדים, אל תאפשר להם להפעיל את גג השמש.*
- *אסור לשבת על החלק העליון של הרכב. עלול להיגרם נזק לרכב.*

⚠ אזהרה – מטען על הגג

אסור להפעיל את גג השמש כאשר אתה משתמש במסילות גג להובלת מטען. המטען עלול להשתחרר ולהסיח את דעת הנהג.

החלקת גג השמש



כדי לפתוח את גג השמש, משוך לאחור את מתג הבקרה של גג השמש.

אפשר לסגור את גג השמש גם במשיכה של מתג הבקרה כלפי מטה.

כדי לפתוח את גג השמש באופן אוטומטי:

משוך את מתג הבקרה של גג השמש לאחור עד נקודת העצר השנייה והרפה ממנו.

גג השמש ייפתח באופן הבא:

- גג שמש קדמי: גג השמש יחליק וייפתח באופן אוטומטי אך לא יגיע עד תום מהלכו.
- גג שמש אחורי: גג השמש לא ייפתח במלואו.

כדי לפתוח את גג השמש במלואו, משוך שוב את מתג הבקרה של גג השמש.

כדי לעצור את ההחלקה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

כדי לסגור את גג השמש באופן אוטומטי:

משוך את מתג הבקרה של גג השמש לאחור עד נקודת העצר השנייה והרפה ממנו. גג השמש יחליק וייפתח באופן אוטומטי אך לא יגיע עד תום מהלכו.

כדי לעצור את ההחלקה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

בנסיעה כשגג השמש פתוח (או פתוח חלקית) עשויים להישמע ברכב רעשי רוח או קולות חבטה. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

מנגנון למניעת לכידה


OBK049018

אם מתגלה עצם כלשהו או חלק גוף בנתיב הסגירה של גג השמש במהלך סגירה אוטומטית, כיוון התנועה של גג השמש יתהפך, ולאחר מכן הוא ייעצר.

ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה בגג השמש לא יפעל אם יש מכשול זעיר בין הזכוכית המחליקה לבין מסגרת גג השמש. הקפד לבדוק שאין חפצים או נוסעים בנתיב סגירת גג השמש לפני סגירתו.

הטיית גג השמש (לגג שמש קדמי)


OYP044049K

כדי לפתוח את גג השמש, דחוף את מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה עד שגג השמש יגיע למצב הרצוי.

כדי לסגור את גג השמש דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים או משוך כלפי מטה עד שגג השמש יגיע למצב הרצוי.

אל תוציא את הראש, הצוואר, הזרועות או איברי גוף אחרים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה.

יש לוודא שאין עצמים הבולטים דרך גג השמש. במקרה של עצירה פתאומית, חלקים מסוימים עלולים להינזק.

כאשר גג השמש פתוח לפרק זמן ארוך, לכלוך עלול להצטבר על המסילות המובילות, מה שיגרום לרעש במהלך פתיחה וסגירה. הסר לכלוך באמצעות מטלית נקייה באופן תקופתי.

⚠ אזהרה – גג שמש

אל תוציא את הראש, הצוואר, הזרועות או איברי גוף אחרים מבעד לפתח גג השמש, בעת נהיגה או תפעול גג השמש.

⚠ זהירות – נזק למנוע גג השמש

אם תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לאפס, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג, עלול להיגרם נזק לזכוכית הגג או למנוע גג השמש.

תריס


OBK049019

בעת פתיחת גג השמש, ייפתח גם התריס. לאחר סגירת גג השמש, ניתן לסגור את התריס באופן ידני.

אתחול גג השמש

בעקבות ניתוק או פריקה של מצבר הרכב, יש לאתחל את מערכת גג השמש באופן הבא:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. אם הם פתוחים, סגור את התריס ואת גג השמש עד תום מהלכם.
3. שחרר את מתג הבקרה של גג השמש.
4. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה (כ-10 עד 15 שניות) עד שגג השמש זז מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה, עד שגג השמש פועל שוב באופן הבא:

   גג השמש יחליק וייפתח ← גג השמש יחליק וייסגר

   לאחר מכן הרפה מהמתג.

כאשר שלב זה הושלם, מערכת גג השמש מאותחלת.

⚠ זהירות

ייתכן שגג השמש לא יפעל כהלכה אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שהנתיך הרלוונטי נשרף.

נעילה של גג השמש האחורי

כאשר מתג הנעילה של החלונות החשמליים לחוץ, מתג גג השמש האחורי אינו יכול להפעיל את גג השמש האחורי. אבל בקרת גג השמש הקדמי הראשית יכולה להפעיל הן את גג השמש הקדמי והן את גג השמש האחורי (אם קיים).

אזהרת גג שמש פתוח (אם קיימת)

■ סוג A



OYP048382N

■ סוג B



OYP048404N

אם גג השמש אינו סגור במלואו, כשהנהג מוציא את מפתח ההתנעה (עם מפתח חכם: מדומם את המנוע), יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע הודעה בצג ה-LCD.

כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

גלגל הגה

הגה כוח (אם קיים)

הגה הכוח משתמש באנרגיה מהמנוע כדי לסייע לך בהיגוי הרכב. כאשר המנוע כבוי או אם מערכת הגה הכוח אינה פעילה, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.

אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, דאג לבדוק את הגה הכוח במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – משאבת הגה כוח

אסור לסובב את גלגל ההגה עד סוף מהלכו, ימינה או שמאלה, ולהשאיר אותו במצב זה במשך יותר מ-5 שניות כשהמנוע פועל. אם משאירים את גלגל ההגה במצב זה במשך יותר מ-5 שניות עלול להיגרם נזק למשאבת הגה הכוח.

אם רצועת ההנעה של הגה הכוח נקרעה, או במקרה של תקלה במשאבת הגה הכוח, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה.

* הערה

• אם הרכב חנה במשך פרק זמן ארוך במזג אוויר קר (מתחת ל-10°C-) ייתכן שמיד לאחר התנעת המנוע יידרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. הסיבה לכך היא הצמיגות המוגברת של הנוזל עקב הקור ותופעה זו אינה מצביעה על תקלה.
במקרה זה יש ללחוץ על דוושת ההאצה עד שמהירות המנוע תגיע ל-1,500 סל"ד ולאחר מכן להרפות מהדוושה, או להניח למנוע לפעול בסיבובי סרק במשך שתי דקות או שלוש, עד שהנוזל יתחמם.

הגה כוח חשמלי (אם קיים)

הגה הכוח משתמש במנוע כדי לסייע לך בהיגוי הרכב. כאשר המנוע כבוי או אם מערכת הגה הכוח אינה פעילה, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.

הגה הכוח המשתמש במנוע נשלט על-ידי יחידת הבקרה של הגה הכוח, אשר מקבלת נתונים על מומנט ההגה ומהירות הנסיעה ומשתמשת בהם לצורך הפעלת מנוע הגה הכוח.

פעולות ההיגוי נעשות קשות יותר ככל שמהירות המכונית עולה וקלות יותר ככל שמהירות המכונית יורדת וזאת לצורך שליטה טובה יותר בגלגל ההגה.

אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, דאג לבדוק את הגה הכוח במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:

- **קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר העברת מתג ההתנעה למצב מחובר. הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת אבחון של מערכת EPS. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.**
- **ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON או LOCK.**
- **ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.**
- **כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.**
- **כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.**

אם מערכת EPS אינה פועלת כרגיל, תופעל נורית אזהרה בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

כוונון של גלגל ההגה לגובה ולמרחק

גלגל הגה בעל כוונון של גלגל ההגה לגובה ולמרחק מאפשר לך לכוונן את גלגל ההגה לפני הנהיגה. אפשר גם להרים אותו, כדי ליצור מרחב רגליים גדול יותר, כאשר אתה יוצא מהרכב או נכנס אליו.

גלגל ההגה חייב להיות ממוקם כך שיהיה נוח לך לנהוג, אך בה בעת תוכל גם לראות את נוריות ההתראה והמחוונים שבלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את זווית גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לפציעה חמורה, למוות או לתאונות.



כדי לשנות את זווית גלגל ההגה, משוך את ידית שחרור הנעילה (1) כלפי מטה, וכוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולגובה הרצוי (3), ולאחר מכן, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה, כדי לנעול (4) את גלגל ההגה במקומו. הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

מחמם גלגל ההגה (אם קיים)



כדי לחמם את גלגל ההגה, כשמתג ההתנעה במצב ON לחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה. נורית החיווי שבלחצן תאיר ותופיע הודעה על גבי צג ה-LCD. (אם התפקוד קיים)

כדי להפסיק את החימום של גלגל ההגה לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי שבלחצן תכבה ותופיע הודעה על גבי צג ה-LCD. (אם התפקוד קיים)

החימום של גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהופעל.

אם תדומם את המנוע בתוך 30 דקות לאחר הפעלת חימום גלגל ההגה, החימום יופעל שוב באופן אוטומטי בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON.

⚠ זהירות

אסור להתקין ידיות או אביזרים כלשהם לסיוע בהפעלת גלגל ההגה. נזק עלול להיגרם למחמם גלגל ההגה.

צופר



OYP047052

על מנת להפעיל את הצופר, לחץ על סמל הצופר בגלגל ההגה. בדוק את הצופר באופן סדיר, כדי לוודא שהוא פועל כהלכה.

* הערה

על מנת להפעיל את הצופר, לחץ על האזור המסומן בסמל הצופר בגלגל ההגה (ראה איור). הצופר פועל רק כאשר לוחצים על אזור זה.

מראות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית כך שניתן לראות את מרכז השמשה האחורית. בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה.

אל תניח חפצים על המושב האחורי או באזור המטען, העלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.

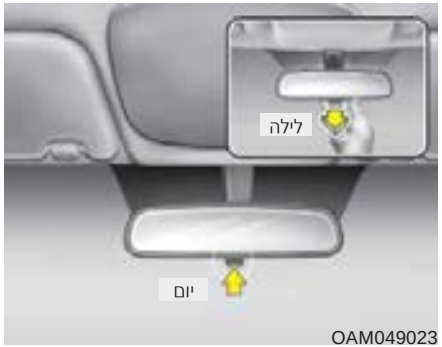
⚠ אזהרה – כוונון מראה

אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. זה עלול לגרום לאבדן שליטה.

⚠ אזהרה

אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה במקרה של תאונה או הפעלה של כרית האוויר.

מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה (אם קיימת)



OAM049023

בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה, בעת שידית בחירת מצב יום/לילה נמצאת במצב יום.

משוך את ידית בחירת מצב יום/לילה אליך, כדי להפחית את הסנוור הנגרם מהפנסים הראשיים של כלי הרכב מאחוריך, במהלך נהיגת לילה.

זכור כי אתה מאבד מעט מבהירות שדה הראייה מאחור, במצב לילה.

מראה חשמלית מתכהה עם מערכת HomeLink (אם קיימת)



OHD046025N

להפעלת המראה הפנימית החשמלית

לחץ על לחצן ו (1) כדי להפעיל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה תאיר.

לחץ על לחצן o (2) כדי לבטל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה תכבה.



OHD046305N

מערכת בקרה אלחוטית HomeLink®

המראה החדשה שלך מצוידת במשדר/מקלט אוניברסלי HomeLink, המאפשר לך לתכנת את המראה כך שתפעיל את דלת החנייה, שער הבית, התאורה בבית וכו'. המראה לומדת למעשה את הקודים מהמקלטים/משדרים הקיימים השונים שלך.

שמור את המקלט/משדר המקורי לנהלי תכנות עתידיים (לדוגמה, ברכישת רכב חדש). אנחנו ממליצים גם כי בעת מכירת הרכב, תדאג למחיקת התכנות של לחצני HomeLink, למטרות אבטחה (פעל לפי צעד 1 בחלק "תכנות" של סעיף זה).

תכנות

ייתכן שתצטרך להעביר את מתג ההתנעה של הרכב למצב ACC, לצורך תכנות ו/או תפעול של HomeLink. מומלץ גם להתקין סוללה חדשה במשדר הנייד של ההתקן שמתכנתים ב-HomeLink, לצורך למידה מהירה יותר ושידור מדויק של תדר הרדיו.

פעל לפי הצעדים הבאים כדי ללמד את מראת HomeLink:



OHD046306N

1. בעת תכנות הלחצנים בפעם הראשונה, לחץ והחזק את הלחצן השמאלי והמרכזי (,) בו-זמנית עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר כ-20 שניות. (נוהל זה מוחק את קודי ברירת המחדל שנקבעו במפעל. אסור לבצע את הצעד הזה בעת תכנות לחצני HomeLink נוספים).

* הערה

עבור התקני פתיחת שער חנייה בעלי קוד קבוע, פעל לפי צעדים 2 – 3.
עבור התקני פתיחת שער חנייה בעלי קוד משתנה, פעל לפי צעדים 2 – 6.
לתכנות בקנדה, פעל לפי הנושא "תכנות בקנדה".
לקבלת עזרה בקביעה האם התקן פתיחת שער החנייה שלך הוא בעל קוד קבוע או משתנה, עיין במדריך למשתמש של התקן פתיחת שער החנייה שלך או פנה לשירות הלקוחות של HomeLink בטלפון 1-800-355-3515.



2. לחץ והחזק את לחצן מערכת HomeLink שברצונך ללמד ועל הלחצן במשדר כאשר המשדר נמצא במרחק 2 עד 8 ס"מ מהמראה. אסור לשחרר את הלחצנים לפני השלמת צעד 3.
3. נורית החיווי של HomeLink תהבהב, תחילה לאט ואחרי כן במהירות. כאשר נורית החיווי מהבהבת במהירות, ניתן לשחרר את שני הלחצנים. (ההבהוב המהיר של נורית החיווי מציין תכנות מוצלח של אות התדר החדש).

* הערה

ייתכן שבהתקני פתיחה מסוימים של שערים ושערי חנייה תידרש החלפה של צעד מס' 3 בנוהל ה"מחזוריות" המתואר בחלק "תכנות בקנדה" במסמך זה.

תכנות קוד משתנה

כדי ללמד התקן פתיחה של שער חנייה (או התקנים אחרים המצוידים בקוד משתנה) במאפיין הקוד המשתנה, פעל לפי ההוראות לאחר השלמת החלק "תכנות" בפרק זה. (אדם נוסף עשוי לסייע ולהקל בנוהלי הלמידה הבאים).

4. אתר את הלחצן "learn" (למידה) או "smart" (חכם) ביחידה הראשית של מנוע ההתקן. המיקום והצבע המדויקים של הלחצן עשויים להיות שונים בהתאם למותג המוצר. אם תתקשה באיתור הלחצנים "learn" (למידה) או "smart" (חכם), עיין במדריך למשתמש של ההתקן או פנה אל HomeLink בטלפון 1-800-355-3515 או באינטרנט בכתובת www.homelink.com.
5. לחץ ושחרר את הלחצן "learn" (למידה) או "smart" (חכם) ביחידה הראשית של מנוע ההתקן. עומדות לרשותך 30 שניות להשלים את צעד 6.
6. חזור לרכב ולחץ בחוזקה ושחרר את לחצן HomeLink המתוכנת עד שלוש פעמים. התקן המצויד בקוד משתנה צריך לזהות כעת את אות HomeLink ולפעול כאשר תלחץ על לחצן HomeLink. ניתן כעת לתכנת כעת את שני הלחצנים הנותרים, אם עדיין לא עשית זאת. עיין בחלק "תכנות" בפרק זה.

תפעול HomeLink

כדי להפעיל, פשוט לחץ על הלחצן המתוכנת של HomeLink. כעת תתרחש ההפעלה של המוצר שנלמד (שער חנייה, מערכת אזעקה, מנעול דלת כניסה, שער, או תאורת משרד או בית). לנוחותך, ניתן גם להשתמש בכל עת במשדר הנייד של ההתקן. ניתן להשתמש במערכת הבקרה האלחוטית HomeLink (לאחר התכנות) או במשדר הנייד המקורי להפעלת ההתקן (לדוגמה, שער חנייה, מנעול דלת כניסה וכו'). אם תתקשה עדיין בתכנות, פנה אל HomeLink בטלפון 1-800-355-3515 או באינטרנט בכתובת www.homelink.com.

מחיקת התכנות של לחצני HomeLink



כדי למחוק את שלושת הלחצנים המתוכנתים (לא ניתן למחוק לחצן בודד):

- לחץ והחזק בו-זמנית את הלחצן השמאלי והמרכזי, עד שנורית החיווי מתחילה להבהב (לאחר כ-20 שניות). לחץ על שני הלחצנים. אל תחזיק אותם למשך יותר מ-30 שניות.

HomeLink נמצא כעת במצב למידה וניתן לתכנת אותו בכל רגע.

תכנות לחצן יחיד של HomeLink

כדי לתכנת התקן ל-HomeLink באמצעות לחצן HomeLink שתוכנת בעבר, פעל לפי הצעדים הבאים:

1. לחץ והחזק את לחצן HomeLink הרצוי. אל תשחרר אותו לפני השלמת צעד 4.
2. כאשר נורית החיווי מתחילה להבהב לאט (לאחר 20 שניות), מקם את המשדר הנייד במרחק של 2 עד 8 ס"מ ממשטח HomeLink.
3. לחץ והחזק את לחצן המשדר הנייד (או לחץ ו"צור מחזוריות" - כמתואר ב"תכנות בקנדה").
4. נורית החיווי של HomeLink תהבהב, תחילה לאט ואחרי כן במהירות. כאשר נורית החיווי מתחילה להבהב במהירות, שחרר את שני הלחצנים.

ההתקן הקודם נמחק כעת וניתן להפעיל את ההתקן החדש בלחיצה על לחצן HomeLink שתוכנת כעת. נוהל זה לא ישפיע על לחצני HomeLink מתוכנתים אחרים.

תכנות בקנדה של התקני פתיחה של שערים ושערי חנייה

במהלך התכנות, ייתכן שהמשדר הנייד יפסיק לשדר באופן אוטומטי. המשך ללחוץ ולהחזיק בלחצן HomeLink (שים לב לצעדים 2 עד 4 בחלק "תכנות" בפרק זה") תוך לחיצה ולחיצה חוזרת ("מחזוריות") במשדר הנייד מדי שתי שניות עד שאות התדר נלמד. לאחר תכנות מוצלח, נורית החיווי תהבהב לאט ואחרי כן במהירות לאחר מספר שניות.

אביזרים

אם תרצה מידע נוסף על מערכת הבקרה האלחוטית HomeLink, מוצרים תואמים אל HomeLink או לרכוש אביזרים אחרים כגון HomeLink® Lighting Package, פנה אל HomeLink בטלפון 1-800-355-3515 או באינטרנט בכתובת www.homelink.com.

FCC ID: NZLZTVHL3

IC: 4112A-ZTVHL3

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

המשדר-מקלט נבדק ונמצא שהוא עומד בכללי FCC ו-Industry Canada. שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לבטל את ההיתר שניתן למשתמש להפעיל את המכשיר.

מראה לניהול שיחה



OYP044055K

המראה היא אמצעי נוח לסיוע לנוסע הקדמי לדבר עם הנוסעים מאחור מבלי להפנות את הראש או הגוף לאחור.

כדי להשתמש במראה, לחץ על המכסה ופתח אותו.

סגור את המכסה לאחר השימוש.

מראות חיצוניות

הקפד לכוונן את זוויות המראות לפני הנהיגה.

הרכב מצויד הן במראה חיצונית שמאלית והן במראה חיצונית ימנית. ניתן לכוונן את המראות בשליטה מרחוק, באמצעות מתג חשמלי. ניתן לקפל את המראות לאחור, למניעת נזק במהלך שטיפת הרכב במתקן שטיפת כלי רכב, או בעת מעבר ברחוב צר.

המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.

השתמש במראה הפנימית או הבט לאחור, כדי להחליט מה המרחק המדויק מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.

⚠ זהירות – מראה חיצונית

אל תגרד קרח מעל פני המראה; פעולה זו עלולה לגרום נזק לזגוגית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים מאוד.

אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.

⚠ אזהרה – כוונון מראה

אסור בהחלט לכוונן או לקפל את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. זה עלול לגרום לאבדן שליטה.

כוונון המראות החיצוניות



OYP044057K

כדי לכוונן את המראות החיצוניות:

לחץ על לחצן L (צד הנהג) או R (צד הנוסע) (1) כדי לבחור את המראה החיצונית שתרצה לכוונן, כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON.

השתמש בלחצן כוונון המראה (2) כדי לשנות את המצב של המראה הנבחרת כלפי מעלה, מטה, שמאלה או ימינה.

בתום הכוונון, לחץ שוב על הלחצן R או L (1) כדי למנוע תזוזה בלתי מכוונת של המראות.

⚠ זהירות – מראה חיצונית

- ***המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול בעת שהמתג לחוץ.***
  אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- ***אל תנסה לכוונן את המראות החיצוניות בידיך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.***

תפקוד לסיוע בחנייה בנסיעה לאחור (אם קיים)



OYP046177

כאשר הרכב נע לאחור, המראה החיצונית או המראות החיצוניות ינועו כלפי למטה כדי לסייע בחנייה לאחור. לפי מצב מתג המראות החיצוניות (1), המראות החיצוניות יפעלו באופן הבא:

L/R: כאשר מתג השליטה מרחוק של המראות החיצוניות נמצא במצב L (שמאל) או R (ימין), שתי המראות החיצוניות ינועו כלפי מטה.

אמצעי: כאשר לא נבחר אחד המתגים, המראות החיצוניות לא ינועו.

המראות החיצוניות ינועו באופן אוטומטי למצבים המקוריים שלהם בתנאים הבאים:

1. מתג ההתנעה במצב OFF.
2. בורר ההילוכים מועבר למצב שאינו R (הילוך אחורי).
3. מתג השליטה מרחוק של המראות החיצוניות במצב אמצעי.

קיפול המראות החיצוניות


OYP044058K

קיפול חשמלי

ניתן לקפל או לפתוח את המראות החיצוניות בלחיצה על המתג כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או במצב ON כמוצג להלן.

שמאל (1) : המראה תיפתח.

ימין (2) : המראה תתקפל.

אמצעי (אוטומטי, 3):

המראה תיפתח או תתקפל באופן הבא:

- המראות מתקפלות ונפתחות בעת נעילה או שחרור נעילה של הדלת באמצעות מפתח מתקפל או מפתח חכם.
- המראות מתקפלות ונפתחות בעת נעילה או שחרור נעילה של הדלת באמצעות הלחצן בידית הדלת החיצונית.
- המראה תיפתח כאשר תתקרב לרכב (כל הדלתות סגורות ונעולות) כאשר אתה מחזיק במפתח חכם.

⚠ זהירות – מראה חיצונית חשמלית

המראות החיצוניות החשמליות פועלות גם כאשר לחצן Engine Start/Stop נמצא במצב OFF. אולם, כדי למנוע פריקה של המצבר אין לשנות את מצב המראות ללא צורך כשהמנוע אינו פועל.

במקרה של מראות חיצוניות חשמליות, אין לקפל את המראות בכוח היד. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע המראה.



כוונון ידני

לקיפול מראה חיצונית, תפוס בבית המראה ולאחר מכן קפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

לוח המחוונים

■ סוג A



1. מד סל"ד
2. מד מהירות
3. מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
4. מד דלק
5. צג LCD
6. נוריות התראה וחיווי

■ סוג B

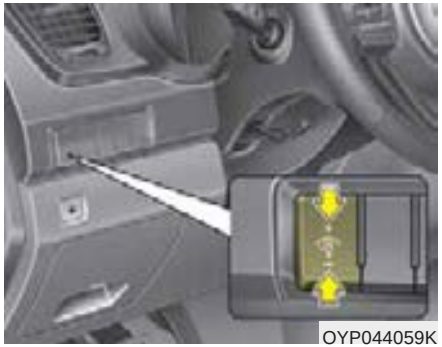


* ייתכן שלוח המחוונים המותקן ברכב יהיה שונה מזה שמופיע באיורים. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מחוונים" בפרק זה.

OYP048101N/OYP048100N

בקרת לוח המכשירים

כוונון תאורת לוח המחוונים



OYP044059K

ניתן לשנות את בהירות תאורת לוח המכשירים באמצעות לחיצה על לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″) כאשר מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop במצב ON, או אם הפנסים האחוריים מאירים.



OYP048381N

- אם תחזיק את לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″), הבהירות תשתנה באופן רציף.
- אם בהירות התאורה מגיעה לעצמה המרבית או המינימלית, יישמע צליל התראה.

בקרת צג LCD



OYP048060N

ניתן לשנות את מצבי צג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.

(1) : לחצן MODE לשינוי מצבים
(2) ▼/▲/OK : מתג הגלילה SELECT לקביעת הפריט הנבחר ומתג הגלילה RESET לאיפוס פריטים
(3) : לחצן RETURN למעבר למצב או לפריט הקודם (אם קיים)

* למצבי LCD, עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.

מדים

מד מהירות



OYP046102N

מד המהירות מציין את המהירות של הרכב במיילים לשעה (MPH) ו/או קילומטרים לשעה (km/h).

מד סל"ד



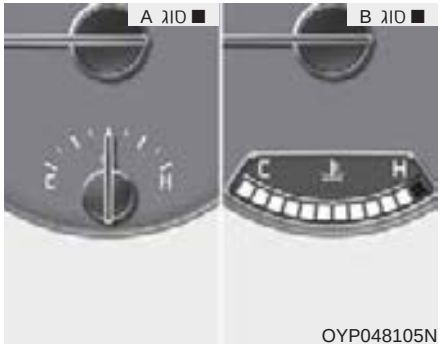
OYP044103N

מד הסל"ד מציין את המספר המקורב של סיבובי המנוע לדקה (סל"ד).
היעזר במד הסל"ד כדי לבחור בנקודות המתאימות ביותר לשילוב הילוכים וכדי למנוע מאמץ יתר של המנוע עקב סיבובי מנוע נמוכים או גבוהים מדי.

⚠ זהירות – אזור אדום

בעת הפעלת המנוע הקפד שהמחוג לא יגיע לאזור האדום במד הסל"ד. כאשר המחוג נמצא באזור האדום עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע



כשמתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop במצב ON, מציין המחוון את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע.

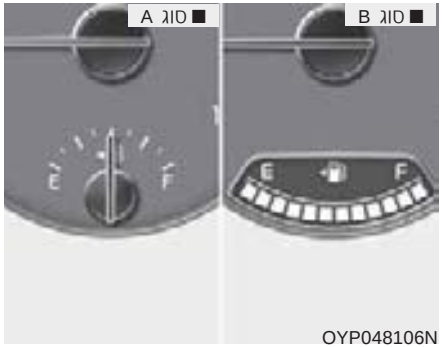
אם המחוג של המחוון חורג מהתחום הרגיל ומתקרב לסימון "H" הדבר מצביע על התחממות יתר שעלולה לגרום נזק למנוע.

כשהמנוע התחמם יתר על המידה אסור להמשיך בנסיעה. במקרה של התחממות יתר, פעל כמוסבר בנושא "התחממות יתר של המנוע" בפרק 6.

⚠ אזהרה – מקרן חם

לעולם אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע חם. נוזל הקירור של המנוע עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות. הנח למנוע להתקרר לפני שתוסיף נוזל קירור למיכל.

מד דלק



מד הדלק מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

* הערה

- **קיבול מיכל הדלק מצוין בפרק 8.**
- **מד הדלק מצויד בנורית התראת מפלס דלק נמוך, המאירה כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.**
- **במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.**

⚠ אזהרה – מד דלק

עצור ומלא דלק בהקדם האפשרי לאחר שנורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה או כאשר מחוג מד הדלק מתקרב למפלס E. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי הרכב לסכנה.

⚠ זהירות – מפלס דלק נמוך

הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת שריפה שתזיק לממיר הקטליטי.

* הערה

תצוגת הדלק עשויה להיות שגויה אם אתה מתדלק במדרון.

מונה מרחק נסיעה מצטבר

■ סוג A



OYP048383N

■ סוג B



OYP048384N

מונה המרחק המצטבר מציין את מרחק הנסיעה הכולל של הרכב והוא מסייע גם בקביעת מועדי הטיפולים התקופתיים.

- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר : 0 ~ 159999 קילומטרים.

מד טמפרטורה חיצונית

■ סוג A



OYP048385N

■ סוג B



OYP048386N

מחוון זה מציין את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב בדיוק של 1°C.

- טווח טמפרטורות : -40°C ~ 85°C

הטמפרטורה החיצוניות המופיעה בתצוגה עשויה שלא להתעדכן באופן שעושה זאת מד-חום כללי על מנת לשמור על הנהג ערני וקשוב לנעשה בכביש.

ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה החיצונית (ממעלות צלסיוס למעלות פרנהייט או להיפך) באמצעות מצב "הגדרות משתמש" בתצוגה.

❇ למידע נוסף, עיין בנושא "צג ה-LCD" בפרק זה.

מחוון החלפת הילוך

מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית

■ סוג A



OYP048387N

■ סוג A



OYP048388N

מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים האוטומטית.

- חנייה : P
- הילוך אחורי : R
- סרק : N
- נסיעה לפנים : D
- מצב ספורט : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

צג LCD

מצבי LCD

מצבים	סמל	הסבר
מחשב דרך		מצב זה מציג מידע לגבי הנהיגה כגון מונה מרחק נסיעה, צריכת הדלק, וכו'. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה
מצב ניווט על פי פניות (אם קיים)		מצב זה מציג את מצב הניווט.
מצב עזר (אם קיים)		במצב זה מוצג מידע שמקורו במערכות הבאות. - SCC עם S&G (עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע" בפרק 5) - אזהרת סטייה מנתיב (עיין בנושא "מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 5) - מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים" בפרק 6)
הגדרות משתמש		במצב זה ניתן לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכו'.
מצב אזהרה ראשית		במצב זה מוצגות הודעות אזהרה הקשורות ללחץ אוויר נמוך בצמיג או על תקלה במערכת גילוי בנקודות מתות וכו'.

* למצבי LCD עיין בנושא "בקרת צג LCD" בפרק זה.

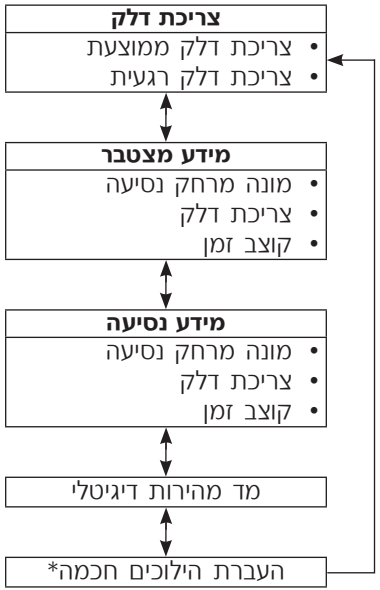
מצב נסיעה (מחשב דרך)

מחשב הדרך הוא מערכת מידע לנהג הנשלטת על-ידי מחשב זעיר ומציגה מידע לגבי הנסיעה.

* הערה

נתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך (למשל, המהירות הממוצעת של הרכב) מתאפסים עם ניתוק המצבר.

מצב נסיעה



* : אם קיים

לשינוי מצב הנסיעה, גלול את מתג הגלילה MOVE (▲/▼) במצב מחשב דרך.

צריכת דלק



OYP048397N

צריכת דלק ממוצעת (1)

- צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי נתוני כמות הדלק הכוללת שנצרכה ומרחק הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של צריכת הדלק הממוצעת.
  - טווח צריכת דלק: 0.0 ~ 99.9 ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ
- ניתן לאפס את צריכת הדלק הממוצעת באופן ידני ובאופן אוטומטי.

איפוס ידני

כדי לאפס באופן ידני את צריכת הדלק, לחץ על הלחצן OK (איפוס) בגלגל ההגה למשך יותר משנייה כאשר מוצגת צריכת הדלק הממוצעת.

איפוס אוטומטי

לאיפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת בכל תדלוק של הרכב, בחר במצב Auto Reset בתפריט הגדרות המשתמש בתצוגה (עיין בנושא "צג LCD").

- מצב OFF - כשמצב זה מוגדר כברירת המחדל, האיפוס צריך להיעשות באופן ידני באמצעות לחצן האיפוס של מרחק הנסיעה.
- When driving - בעת נסיעה, הרכב יועבר באופן אוטומטי למצב ברירת המחדל (צריכת הדלק תתאפס באופן אוטומטי) לאחר שחלפו 4 שעות מהעברת לחצן Engine start/stop או מתג התנעה למצב ACC או OFF.
- When refueling - לאחר תדלוק של יותר מ-6 ליטר ונסיעה למרחק של יותר מקילומטר, הרכב יועבר אוטומטית למצב ברירת המחדל (צריכת הדלק תתאפס באופן אוטומטי).

* הערה

חישוב מדויק של צריכת הדלק הממוצעת של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-300 מטרים מהעברת מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.

צריכת דלק רגעית (2)

- במצב זה מוצגת צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- טווח צריכת דלק: 0 ~ 30 ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ

תצוגה מצטברת של מידע נהיגה



OYP048398N

מציג את המידע המצטבר מנקודת ברירת המחדל (ממועד האיפוס האחרון) של מרחק הנסיעה המצטבר/צריכת הדלק/הזמן.

- המידע המצטבר מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה לאחר שיוצג המידע המצטבר, המידע יאופס.
- אם המנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יתחיל להצטבר.

תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה



OYP048399N

הרכב יציג את מידע הנהיגה פעם אחת בכל מחזור הצתה.

- החיסכון בצריכת הדלק מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר).
- מידע הנהיגה יאופס 4 שעות לאחר העברת ההצתה למצב מנותק. לכן, אם מערכת ההצתה ברכב תועבר למצב מחובר בתוך 4 שעות, המידע לא יאופס.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה לאחר שיוצג מידע הנהיגה, המידע יאופס.
- אם המנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יתחיל להצטבר.

מד מהירות דיגיטלי



OUMA048530

מצב זה מציג את המהירות הנוכחית של הרכב.

העברת הילוכים חכמה (אם קיימת)



OYP048400N

מצב זה מציג את מצב הנסיעה הנבחר כעת.

מצב ניווט על פי פניות (אם קיים)



OUMA048531

מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב עזר (אם קיים)

■ SCC עם S&G



OYP048401N

■ LDW



OYP048402N

■ TPMS



OYP048403N

במצב עזר מוצג מידע שמקורו במערכות הבאות.

- מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
- אזהרת סטייה מנתיב (עיין בנושא "מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 5)
- מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים" בפרק 6)

מצב שירות

■ סוג A



OYP048394N

■ סוג A



OYP048391N

כאשר הוגדר Service required (נדרש טיפול), המרחק/הזמן הנותרים לנסיעה יופיעו בצג LCD.

כאשר המרחק הנותר לנסיעה מגיע ל-1,500 או הזמן הנותר מגיע ל-3ימים, ההודעה Service required (נדרש טיפול) מוצגת באופן אוטומטי ונותרת בצג LCD למשך מספר שניות בכל פעם שלחצן /ENGINE START STOP נמצא במצב ON (מחובר).

כאשר Service required (נדרש טיפול) מופעל, הודעת ההתראה Service required (נדרש טיפול) מוצגת כאשר המרחק/הזמן המצטברים מגיעים לנקודה מסוימת.

במצב Service required (נדרש טיפול), לחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה אחת.

הערכים יחזרו לערכי ההגדרה ההתחלתיים.

❈ ראה "הגדרות משתמש" בפרק זה למידע נוסף על ההגדרה Service required (נדרש טיפול).

❈ ההגדרה Service required (נדרש טיפול)

ניתוק כבל מצבר, מתג נתיך במצב מופסק, או ערכי ההגדרה Service required (נדרש טיפול) (ערך המרחק במייל/זמן הנסיעה) עשויים להשתנות באופן אקראי. במקרים כאלה, הזן מחדש את ערכי ההגדרה Service required (נדרש טיפול).

מצב אזהרה ראשית

- נורית התראה זו מציינת לנהג את המצבים הבאים
  - חסימה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלה במערכת גילוי בנקודות מתות (אם קיימת)
  - חסימה במערכת גילוי בנקודות מתות (אם קיימת)
  - תקלה בפנסים ראשיים מסוג LED (אם קיים)
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
  - שמן מנוע נמוך
  - חסימה בתקלה במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
  - תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)

נורית ההתראה הראשית מאירה כאשר מתרחש אחד או יותר ממצבי האזהרה לעיל. אם מצב האזהרה נפתר, נורית ההתראה הראשית תכבה.

טווח נסיעה



OYP048390N

- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.
  - טווח מרחק: 1 ~ 9,999 ק"מ
- כשהמרחק המשוער קטן מ-1 ק"מ, מופיע החיווי "---" בתצוגת מחשב הדרך.

* הערה

- **כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.**
- **טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל מכיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.**
- **אם ממלאים במיכל דלק בכמות של פחות מ-6 ליטר, ייתכן שמחשב הנסיעה לא יבחין שנוסף דלק למיכל.**
- **צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.**

מצב הגדרות משתמש

תיאור



OYP048392N

במצב זה ניתן לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכו'.

Shift to P to edit settings
(עבור למצב P כדי לערוך הגדרות)



OYP048406N

הודעת אזהרה זו מופיעה אם תנסה לכוונן את הגדרות המשתמש במהלך נהיגה.

לבטיחותך, בצע שינויים ב-User Settings (הגדרות משתמש) לאחר החנייה הרכב, הפעלת בלם החנייה והעברת ידית ההילוכים למצב P (חנייה).

Driver Assistance (מערכת סיוע לנהג, אם קיימת)

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור-סע) (אם קיימת):
  - בחר את הרגישות (אטית/רגילה/מהירה) של בקרת נסיעת השיוט החכמה.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע" בפרק 5.

- Forward Collision-Avoidance Assist (מערכת מניעת התנגשות מלפנים) (FCA, אם קיימת):
  - כדי להפעיל או להפסיק את מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA).

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA)" בפרק 5.

- Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים) (FCW, אם קיימת)
  - בחר את רגישות התראת ההתנגשות מלפנים.
    (מאוחרת/רגילה/מוקדמת)

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA)" בפרק 5.

• Driver Attention Warning (התראת ערנות הנהג) (DAW) (אם קיימת)

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW)" בפרק 5.

• Blind Spot Collision Warning Timing (תזמון המערכת לגילוי בנקודות מתות) (אם קיימת)

- בחר את הרגישות (אטית/רגילה/מהירה) של בקרת תזמון המערכת לגילוי בנקודות מתות.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת גילוי בנקודות מתות" בפרק 5.

• Blind Spot Collision Warning Sound (צליל מערכת גילוי בנקודות מתות) (אם קיימת)

- אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד צליל של מערכת גילוי בנקודות מתות.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת גילוי בנקודות מתות" בפרק 5.

• Rear Cross Traffic Warning (התראת תנועה חוצה מאחור) (אם קיימת)

- אם נבחר פריט זה, תפקוד התראת תנועה חוצה מאחור יופעל.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת גילוי בנקודות מתות" בפרק 5.

Door/Liftgate (דלת/דלת אחורית מתרוממת)

• Automatically Unlock (שחרור נעילה אוטומטי):

- Disable (השבתה): פעולת שחרור הנעילה האוטומטי של הדלת תתבטל.
- Vehicle Off (הדממת הרכב): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי לאחר העברת הלחצן Engine Start/Stop או מתג ההתנעה למצב OFF.
- On Shift to P (בהעברה למצב P): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חנייה).

• Two Press Unlock (שחרור נעילה בשתי לחיצות) (אם קיים)

- אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד שחרור נעילה בשתי לחיצות. (רק נעילת דלת הנהג תשוחרר בעת לחיצה אחת על לחצן שחרור הנעילה ונעילת כל הדלתות תשוחרר בעת לחיצה נוספת על אותו הלחצן בתוך 4 שניות).

• Smart Liftgate (דלת אחורית מתרוממת חכמה) (אם קיימת)
- אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד דלת אחורית מתרוממת חכמה.
- אם תפקוד דלת אחורית מתרוממת חשמלית אינו מופעל, לא ניתן להפעיל את התפקוד הזה.

❇ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת חכמה" בפרק זה.

Lights (תאורה)

• One Touch Turn Signal (איתות פנייה בנגיעה אחת):
- Off (מופסק): תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת יופסק.
- Flashes 3, 5, 7 (3, 5, 7 הבהובים): מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים בהזזה קלה של ידית מהבהבי הפנייה.

❇ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "תאורה" בפרק זה.

• Head Light Delay (השהיית תאורת הפנסים הראשיים):
- אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד השהיית תאורת הפנסים הראשיים.

Sound (קול)

• Parking Distance Warning Volume (עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה) (אם קיימת):
- כוונן את עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה. (רמות 1 ~ 3)

❇ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה" בפרק זה.

• Welcome Sound (צליל קבלת פנים) (אם התפקוד קיים):
- אם נבחר פריט זה, יופעל צליל קבלת הפנים.

Convenience (מערכות נוחות)

- Seat Easy Access (כניסה קלה) (אם קיים)

– Off (מופסק): תפקוד כניסה קלה יופסק.

– Normal/Extended (רגיל/מוגדל): כאשר תדומם את המנוע, יזוז מושב הנהג לאחור באופן אוטומטי למרחק של 7.6 ס"מ (מרווח מוגדל) לכניסה או ליציאה נוחים יותר מהרכב.

– כאשר תעביר את לחצן /Engine Start Stop ממצב OFF (מופסק) למצב ACC (אביזרים), מושב הנהג יחזור למקום המקורי שלו.

❇ לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג" בפרק 3.

- Welcome Mirror/Light (קבלת פנים של המראות/התאורה) (אם התפקוד קיים):

– אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד קבלת פנים של המראות/התאורה.

- Wiper/Lights Display (תצוגת מגבים/תאורה) (אם קיים):

– אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד תצוגת מגבים/תאורה.

- Welcome Light (תאורת קבלת פנים) (אם קיימת):

– אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד תאורת קבלת הפנים.

- Auto rear wiper (ניגוב אוטומטי בנסיעה לאחור) (אם התפקוד קיים):

– אם נבחר פריט זה, המגב האחורי יופעל באופן אוטומטי כאשר מגב השמשה הקדמית נמצא במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).

- Gear Position Pop-up (חלון קופץ של מצב תיבת ההילוכים) (אם קיים):

– אם נבחר פריט זה, יופעל חלון קופץ של מצב תיבת ההילוכים.

- Icy road warning (התראה לקרח על הכביש) (אם קיימת):

– אם נבחר פריט זה, תופעל תצוגת התראה לקרח על הכביש.

Service interval (מרווחי טיפול)

- Enable Service Interval (אפשר מרווחי טיפול)

כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד מרווחי הטיפול.

- Adjust Interval (כוונן מרווח)

כדי לכוונן את המרווח לפי מרחק נסיעה מצטבר וזמן.

- Reset (איפוס)

כדי לאפס את תפקוד מרווחי הטיפול.

Other features (מאפיינים אחרים)

- Fuel Economy Auto Reset (איפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת)
  - Off (מופסק): צריכת דלק ממוצעת לא תתאפס באופן אוטומטי לאחר התדלוק.
  - After Ignition (לאחר הצתה): צריכת הדלק הממוצעת תתאפס באופן אוטומטי לאחר שחלפו 4 שעות מהעברת המנוע למצב OFF.
  - After Refueling (לאחר תדלוק): צריכת דלק ממוצעת תתאפס באופן אוטומטי לאחר תדלוק.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה.

- Fuel Economy Unit (יחידת מידה לצריכת הדלק)
  - בחר את יחידת המידה לצריכת הדלק. (ק"מ לליטר (Km/L)/ליטר ל-100 ק"מ (1L100Km))
- Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)
  - בחר את יחידת המידה לטמפרטורה (°F,°C)
- Tire Pressure Unit (יחידת מידה ללחץ האוויר בצמיגים) (אם קיים)
  - בחר את יחידת המידה ללחץ האוויר בצמיגים (psi, kPa, בר)

Language (שפה) (אם קיימת)

בחר את השפה

Reset (איפוס)

ניתן לאפס את התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש). כל התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש) יאותחלו, לבד מהשפה ומרווחי הטיפול.

הודעות אזהרה

Shift to P position (עבור אל מצב P) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה לכבות את המנוע מבלי להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
- במקרה זה, הלחצן Engine Start/Stop עובר למצב ACC (אם תלחץ על הלחצן Engine Start/Stop פעם נוספת הוא יעבור למצב ON).

Low Key Battery (סוללה פרוקה של המפתח) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם הסוללה במפתח החכם התרוקנה, לאחר העברת לחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Press start button while turn steering (לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעה זו מופיעה אם נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת באופן תקין לאחר לחיצה על הלחצן Engine Start/Stop.
- משמעות הדבר היא שעליך ללחוץ על הלחצן Engine Start/Stop תוך סיבוב גלגל ההגה ימינה או שמאלה.

Steering wheel unlocked (נעילת גלגל הגה משוחררת) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל לאחר העברת הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Press brake pedal to start engine (לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן Engine Start/Stop למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- משמעות הדבר היא שעליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להתניע את המנוע.

Check steering wheel lock system (בדוק את מערכת נעילת גלגל ההגה) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל באופן תקין לאחר העברת הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Key not in vehicle (המפתח לא ברכב) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop.
- משמעות הדבר היא שעליך להקפיד לשאת עמך את המפתח החכם.

Key not detected (המפתח לא מזוהה) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop.

Press start button again
(לחץ שוב על לחצן ההתנעה)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לא ניתן ללחוץ על הלחצן Engine Start/Stop כאשר אירעה תקלה במערכת הלחצן Engine Start/Stop.
- משמעות הדבר היא שניתן להתניע את המנוע בלחיצה נוספת על הלחצן Engine Start/Stop.
- אם הודעת אזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Press start button with key
(לחץ על לחצן ההתנעה באמצעות המפתח) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם תלחץ על הלחצן Engine Start/Stop כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Key not detected".
- במקרה זה נורית החיווי למשבת המנוע מהבהבת.

Check fuse BRAKE SWITCH (בדוק נתיך מתג הבלמים) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם נתיך מתג הבלם מנותק.
- משמעות הדבר היא שעליך להחליף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן Engine Start/Stop במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן.

Shift to P or N to start engine
(עבור למצב P או N להתנעת המנוע)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה להתניע את המנוע מבלי להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

✻ הערה

אפשר להתניע את המנוע כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (הילוך סרק). אולם, למען בטיחותך, אנו ממליצים שתתניע את המנוע כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).

Door / Hood / Liftgate Open (דלת / מכסה תא המנוע / דלת אחורית מתרוממת פתוחים)



- משמעות הדבר היא שדלת, מכסה תא המנוע או דלת אחורית מתרוממת פתוחים.

Sunroof Open (גג השמש פתוח) (אם קיים)



- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מכבים את המנוע ופותחים את דלת הנהג כאשר גג השמש פתוח.

Align steering wheel (כוונן את גלגל ההגה)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתניעים את המנוע כאשר גלגל ההגה מסובב יותר מ-90 מעלות ימינה או שמאלה ביחס למרכז.
- משמעות הדבר היא שעליך לסובב את גלגל ההגה כך שהסטייה שלו מהמרכז תהיה פחות מ-30 מעלות.

Low Washer Fluid (מפלס נוזל מתזים נמוך)

- הודעת אזהרה זו מופיעה במצב תזכורת טיפול אם מיכל נוזל המתזים כמעט התרוקן.
- משמעות הדבר היא שעליך למלא את מיכל נוזל המתזים.

Turn on FUSE SWITCH (הפעל את מתג הנתיך)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתג הנתיך בתיבת הנתיכים במצב OFF.
- משמעות הדבר היא שעליך להפעיל את מתג הנתיך.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "נתיכים" בפרק 7.

Low Fuel (מפלס דלק נמוך)

הודעת אזהרה זו מופיעה כשמיכל הדלק עומד להתרוקן.

- כאשר נורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה.
- כאשר מופיע החיווי "km ---" בתצוגת טווח הנסיעה של מחשב הדרך.

הוסף דלק במיכל בהקדם האפשרי.

Check high beam assist system (בדוק את מערכת סייען האלומה הגבוהה) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה במערכת סייען האלומה הגבוהה. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Check headlight (בדוק פנסים ראשיים)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם יש תקלה בפנסים הראשיים (נורה שרופה, למעט נורת LED, או תקלה במעגל). במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

❊ הערה

בעת החלפת נורה, השתמש בנורה בעלת אותו הספק.

❊ לקבלת מידע נוסף עיין בנושא "הספקי נורות" בפרק 8.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (בדוק את מערכת מניעת התנגשות מלפנים) (אם קיימת)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם יש תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA). במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA)" בפרק 5.

Icy road warning
(התראה לקרח על הכביש) (אם קיימת)



OYP048396N

הודעת אזהרה קופצת זו ונורית ההתראה מזהירות את הנהג שהכביש עלול להיות מכוסה בשכבת קרח.

כאשר הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C,

- נורית ההתראה (וכן הטמפרטורה החיצונית ויחידת הטמפרטורה) תהבהב 5 פעמים ואחרי כן תאיר קבוע.
- תוצג הודעת האזהרה הקופצת, וצליל ההתראה יושמע באותו הזמן רק פעם אחת עבור כל מחזור התנעה.

נוריות התראה וחיווי

נוריות התראה

✻ הערה – נוריות התראה

ודא שכל נוריות ההתראה כבו לאחר התנעת המנוע. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.



נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-6 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת כריות האוויר (SRS)

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראה זו מתריעה בפני הנהג על חגורת הבטיחות שאינה חגורה.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בפרק 3.

נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים



נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות
  - היא תמשיך להאיר אם בלם החנייה פועל.
- כאשר בלם החנייה מופעל.
- כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
  - אם נורית ההתראה מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. כשהמנוע מודמם, בדוק מיד את מפלס נוזל בלמים והוסף נוזל במידת הצורך (לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזל בלמים" בפרק 7).

לאחר מכן, בדוק את כל רכיבי מערכת הבלמים לאיתור דליפות נוזל. אל תמשיך לנהוג ברכב אם התגלו דליפות, או אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, או אם הבלמים אינם פועלים כהלכה.

במקרה זה, דאג לגרור את הרכב אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקה.

מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב.

כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

אם חלה תקלה במערכת הבלמים במהלך הנסיעה, שלב להילוך נמוך יותר כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע ועצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בבטחה.

מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS (מערכת הבלימה הרגילה תפעל עדיין אך ללא עזרת מערכת הבלימה למניעת נעילת הגלגלים).
  במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

שתי נוריות ההתראה מאירות בו-זמנית במהלך הנסיעה:

- כשייתכן שמערכת ABS ומערכת הבלימה הרגילה אינן עובדות באופן תקין.
  במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונוריות התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים של הרכב לא תפעל באופן תקין ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית, וכך תגדל הסכנה להתנגשות.

במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי, כדי להפחית את הסכנה להתנגשות ולפציעה.

*** הערה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)**

כשנורית ההתראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה או כשנוריות ההתראה של ה–ABS ושל בלם החנייה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית ההתראה למערכת EPS עלולה להאיר וייתכן שיידרש יותר או פחות כוח לפעולות ההיגוי.
במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.



נורית התראה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS)

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- כאשר יש תקלה ב–EPS.
  במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- כאשר יש תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה.
  במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

בעקבות נסיעה ממושכת כאשר נורית חיווי תקלה כללית מאירה עלולות מערכות בקרת הפליטה להינזק, הביצועים ייפגעו ו/או צריכת הדלק תעלה.

⚠ זהירות – נזק לממיר הקטליטי

כשנורית חיווי תקלה כללית מאירה ייתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע.
במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

נורית התראה למערכת טעינה

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- אם יש בעיה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.

אם קיימת בעיה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע ובדוק אם רצועת ההינע של האלטרנטור התרופפה או נקרעה.
   אם הרצועה מכוונת כשורה, ייתכן שיש בעיה במערכת הטעינה החשמלית.
   במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

נורית התראה ללחץ שמן מנוע

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.

אם לחץ שמן המנוע נמוך:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע" בפרק 7). אם המפלס נמוך הוסף שמן בהתאם לנדרש.
   אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אין שמן מנוע זמין, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – נזק למנוע

אם אין מדוממים את המנוע מיד לאחר שנורית ההתראה ללחץ שמן מנוע מאירה והיא ממשיכה להאיר כאשר המנוע פועל, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

אם נורית ההתראה ללחץ שמן מנוע ממשיכה להאיר כשהמנוע פועל, הדבר מציין שייתכן שנגרם נזק חמור למנוע. במצב זה,

1. עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח לעצירה.
2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס השמן. אם מפלס השמן נמוך, מלא שמן מנוע במיכל במידה הנחוצה.
3. התנע שוב את המנוע. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, דומם מיד את המנוע. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי.

❇ למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 6.

נורית ההתראה מהבהבת במשך כ-60 שניות וממשיכה להאיר או מהבהבת לסירוגין במרווחים של כ-3 שניות:

- כאשר יש תקלה ב-TPMS.

במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

❇ למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 6.

⚠ אזהרה – לחץ אוויר נמוך בצמיגים

- **ירידה משמעותית בלחץ הניפוח פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.**
- **המשך נסיעה כשלחץ הניפוח נמוך עלול לגרום להתחממות יתר וכשל של הצמיגים.**

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

נורית התראה לתאורת פניות דינמית (DBL) (אם קיימת)

נורית ההתראה מהבהבת:

- כאשר יש תקלה בתאורת פניות דינמית (DBL).

אם יש תקלה בתאורת פניות דינמית (DBL):

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, פנה למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

נורית התראה לפנסים ראשיים מסוג LED (אם קיימים)

נורית ההתראה מאירה:

- לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים מסוג LED.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית ההתראה מהבהבת:

- כאשר יש תקלה בחלק הקשור לפנסים הראשיים מסוג LED.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

נהיגה רציפה כאשר נורית ההתראה לפנסים ראשיים מסוג LED מאירה או מהבהבת עלולה לקצר את משך חיי השימוש בפנסים הראשיים מסוג LED (אלומה נמוכה).



נורית התראת מפלס דלק נמוך

נורית ההתראה מאירה:

כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.

אם מיכל הדלק כמעט ריק:

הוסף דלק במיכל בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – מפלס דלק נמוך

נסיעה כאשר נורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה, או כשהמחוג של מד הדלק נמצא מתחת ל-"0" או "E", עלולה לגרום לזיופים בפעולת המנוע ולגרום נזק לממיר הקטליטי (אם קיים).

נורית התראה בלם חנייה אלקטרוני (EPB) (אם קיימת)

EPB

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה ב-EPB.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה – נורית התראה לבלם חנייה אלקטרוני (EPB)

נורית ההתראה לבלם החנייה האלקטרוני (EPB) עשויה להאיר כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החנייה האלקטרוני).



נורית התראה ראשית (אם קיימת)

- נורית התראה זו מציינת לנהג את המצבים הבאים
  - תקלה בפנס ראשי מסוג LED (אם קיים)
  - תקלת מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
  - תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלת רדאר במערכת גילוי בנקודות מתות (אם קיימת)
  - תקלת רדאר במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
  - תקלה בפנסים
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)

נורית ההתראה הראשית מאירה כאשר מתרחש אחד או יותר ממצבי האזהרה לעיל.

אם נפתר המצב שגרם להתראה, נורית ההתראה הראשית תכבה.



נורית התראה למערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA, אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

• כאשר יש תקלה ב-FCA.
במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נוריות חיווי

נורית חיווי לבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

נורית החיווי מאירה:

• ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
- היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
• כאשר יש תקלה במערכת ESC.
במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

כאשר מערכת ESC פועלת.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 5.



נורית חיווי מצב מנותק של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

• ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
- היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
• בעת ביטול פעולת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 5.



נורית חיווי למשבת מנוע
(ללא מפתח חכם)
(אם קיים)

נורית החיווי מאירה:

• כאשר הרכב מזהה את משבת המנוע שבמפתח בזמן שמתג ההתנעה במצב ON.
- כעת ניתן להתניע את המנוע.
- נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת:

• כאשר יש תקלה במערכת משבת המנוע. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי למשבת מנוע
(עם מפתח חכם)
(אם קיים)

נורית החיווי מאירה במשך כ-30 שניות.

• כאשר הרכב מזהה את המפתח החכם שברכב בזמן שהלחצן Engine Start/Stop במצב ACC או ON.
- כעת ניתן להתניע את המנוע.
- נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת במשך מספר שניות:

• כשהמפתח החכם אינו ברכב.
- לא ניתן להתניע את המנוע כעת.

נורית החיווי מאירה במשך כ-2 שניות ואז כבית.

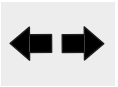
• כאשר הרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם ברכב בזמן שהלחצן Engine Start/ Stop במצב ON.
במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

• כאשר הסוללה במפתח החכם התרוקנה.
- לא ניתן להתניע את המנוע כעת. עם זאת, באפשרותך להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על הלחצן Engine Start/Stop באמצעות המפתח החכם. (למידע נוסף, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק 5).

• כאשר יש תקלה במערכת משבת המנוע. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי למהבהבי פנייה



נורית החיווי מהבהבת:

• כאשר אתה מפעיל את מהבהבי הפנייה.

ייתכן שיש תקלה במערכת מהבהבי הפנייה, באחד מהמקרים הבאים. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית החיווי אינה מהבהבת, אלא מאירה.
- נורית החיווי מהבהבת במהירות רבה יותר.
- נורית החיווי אינה מאירה כלל.

נורית חיווי לאורות גבוהים בפנסים הראשיים



נורית החיווי מאירה:

• כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אורות גבוהים

• כאשר מהבהבים בפנסים הראשיים במשיכת ידית מהבהבי הפנייה.

נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה (אם קיימת)



נורית החיווי מאירה:

• כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אלומה גבוהה ומתג התאורה במצב תאורה אוטומטית - AUTO.

• אם רכבך מזהה רכב המגיע מולו בנתיב הנגדי או כלי רכב מלפניו, מערכת סייען האלומה הגבוהה תשנה את מצב אלומה גבוהה לאלומה נמוכה באופן אוטומטי.

❈ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה" בפרק זה.

נורית חיווי לאורות דולקים



נורית החיווי מאירה:

• כאשר הפנסים האחוריים או הפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימת)



נורית החיווי מאירה:

• כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית חיווי להחזקה אוטומטית (אם קיימת)

AUTO HOLD

נורית החיווי מאירה:

- [בצבע לבן] לאחר שמערכת ההחזקה האוטומטית הופעלה באמצעות הלחצן AUTO HOLD.
- [בצבע ירוק] כשעוצרים את הרכב עצירה מלאה בלחיצה על דוושת הבלם בזמן שמערכת ההחזקה האוטומטית פעילה.
- [בצבע צהוב] כאשר קיימת תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "החזקה אוטומטית" בפרק 5.

נורית חיווי של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- [בלבן] כאשר מערכת להתראה על סטייה מנתיב אינה מזהה את קווי הנתיב או מהירות הרכב נמוכה מ-65 קמ"ש.
- [בירוק] כאשר מערכת להתראה על סטייה מנתיב מזהה את קווי הנתיב.
- [בצהוב] כאשר קיימת תקלה במערכת להתראה על סטייה מנתיב.

במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW)" בפרק 5.

נורית חיווי מצב ECO (אם קיים)

ECO

מערכת Active ECO

נורית החיווי מאירה:

כאשר לחצן ECO Active לחוץ, נורית החיווי של מצב ECO (ירוקה) תאיר כדי להציג שמצב ECO Active פעיל.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "Active ECO" או "מצב נסיעה" בפרק 5.

נורית חיווי מצב COMFORT (אם קיים)

COMFORT

נורית החיווי מאירה:

- כאשר תבחר את מצב "COMFORT" כמצב הנסיעה.

❊ לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מצב נסיעה" בפרק 5.

התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה (אם קיימת)



מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור של הרכב על-ידי השמעת צלצול כאשר מאותר עצם כלשהו במרחק של 120 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג. קיימת מגבלה ביחס לתחום האיתור של החיישנים האחוריים ולעצמים שאותם הם יכולים לאתר. בכל נסיעה לאחור, נהג באותה מידה של זהירות שבה היית נוהג בעת נסיעה לאחור ברכב ללא מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

– הפעלת התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה

אסור להסתמך באופן בלעדי על התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב. עצור מיד אם אתה שם לב לילד במקום כלשהו בקרבת הרכב. יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל גודל העצמים או החומר שממנו הם עשויים.

הפעלת התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה

תנאי פעולה

- מערכת זו תופעל כאשר הנורית בלחצן ביטול מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור אינה מאירה. אם תרצה להפסיק את פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור, לחץ שוב על לחצן ביטול מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור. (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר.) כדי לשוב ולהפעיל את המערכת, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. (נורית החיווי הקבועה בלחצן תכבה).

אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, ייתכן שהמערכת לא תופעל בצורה הנכונה.

- מערכת זו תפעל בעת נסיעה לאחור כאשר מתג ההתנעה במצב ON.
  אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, ייתכן שהמערכת לא תופעל בצורה הנכונה.
- מרחק החישה כאשר מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור פועלת הוא כ-120 ס"מ באזור מרכז הפגוש האחורי, ו-60 ס"מ בשני אזורי הצד של הפגוש האחורי.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.

סוגי צליל ההתראה

- כאשר מאותר עצם במרחק של 120 עד 61 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין.
- כאשר מאותר עצם במרחק של 60 עד 31 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין בתדירות גבוהה יותר.
- כאשר מאותר עצם במרחק של פחות מ-30 ס"מ מהפגוש האחורי:
  צליל הזמזם יושמע ברציפות.

תנאים שבהם המערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל

ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת הלחות).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן מוסתר. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו מכוסה עוד).
3. בעת נהיגה על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות (דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון).
4. כאשר עצמים רועשים מאוד (צופרי כלי רכב, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית) נמצאים בתוך תחום הפעולה של החיישן.
5. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
6. כאשר משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בתחום הפעולה של החיישן.
7. כאשר החיישן מכוסה בשלג.
8. בעת גרירת גרור.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים. (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
2. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
3. עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.

הנחיות זהירות להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה

- ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה תישמע באופן מקוטע, בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המתגלים.
- ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו, או אם נגרם לחיישן נזק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
- ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-40 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.
- כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג, אבק או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.

✻ הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים. היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון מוטות, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור.

הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

אבחון עצמי

אם לא מושמע צליל התראה, או אם מושמע צליל מקוטע כאשר משלבים הילוך לנסיעה לאחור (R), ייתכן שאירעה תקלה במערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה. במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

* הערה

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה תאונות, נזק שנגרם לרכב או פציעות שנגרמו לנוסעים עקב תקלה במערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

התראת מרחק בחנייה



OYP048062N



OYP048061N

התראת המרחק בחנייה אינה תחליף לנוהלי חנייה ונסיעה לאחור נכונים ובטוחים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת החנייה. התראת מרחק בחנייה עלולה שלא לגלות את כל העצמים לפני הרכב ומאחוריו.

המערכת להתראת מרחק בחנייה מסייעת לנהג בהפעלת הרכב, באמצעות השמעה של צליל התראה אם מזוהה עצם בטווח של 100 ס"מ מלפנים או מאחורי הרכב.
מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג.
תחום האיתור של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. כאשר הרכב בתנועה, שים לב לסובב אותך.

⚠ אזהרה – התראת מרחק בחנייה

אסור להסתמך באופן בלעדי על התראת מרחק בחנייה. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב. עצור מיד אם אתה שם לב לילד במקום כלשהו בקרבת הרכב. יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל גודל העצמים או החומר שממנו הם עשויים.

הפעלת התראת מרחק בחנייה

תנאי פעולה


OYP048063N

- מערכת זו מופעלת באמצעות לחיצה על לחצן העזר לחנייה כאשר לחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ON.
- לחצן העזר לחנייה מאיר באופן אוטומטי ומפעיל את התראת המרחק בחנייה עם העברת ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

- תחום האיתור בנסיעה לאחור הוא כ-100 ס"מ, בנסיעה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.
- תחום האיתור בנסיעה לפנים הוא כ-100 ס"מ, בנסיעה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.

* הערה

המערכת עשויה שלא לזהות עצם אם מפעילים אותה כשהמרחק מהעצם כבר קטן מכ-25 ס"מ.

סוגי צליל ההתראה ונורית החיווי

המרחק מהעצם		חיווי ההתראה		צליל ההתראה
		בנסיעה לפנים	בנסיעה לאחור	
100 ~ 61 ס"מ	מלפנים		-	יושמע זמזם לסירוגין
120 ~ 61 ס"מ	מאחור	-		יושמע זמזם לסירוגין
60 ~ 31 ס"מ	מלפנים			יושמע זמזם בתדירות גבוהה
	מאחור	-		יושמע זמזם בתדירות גבוהה
30 ס"מ	מלפנים			צליל הזמזם יושמע ברציפות
	מאחור	-		צליל הזמזם יושמע ברציפות

* הערה

חיווי ההתראה בפועל עשוי להיות שונה מזה שמופיע באיור בשל מצב העצמים או החיישן.
אם החיווי מהבהב, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

תנאים שבהם המערכת להתראת מרחק בחנייה לא תפעל

ייתכן שפעולתה של המערכת להתראת מרחק בחנייה לא תהיה תקינה:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר שהלחות תפשיר).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן מוסתר. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו מכוסה עוד).
3. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים. (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
4. לחצן מערכת העזר לחנייה כבוי.

תיתכן תקלה בפעולתה של המערכת להתראת מרחק בחנייה כאשר:

1. בעת נהיגה על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות כגון דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות או מדרון.
2. עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית, עשויים להפריע לחיישן.
3. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
4. משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בסמוך לחיישן.
5. החיישן מכוסה בשלג.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.
2. עצמים לא מזוהים הקטנים ממטר אחד ובעלי קוטר הקטן מ-14 ס"מ.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.

* הערה

1. **ייתכן שההתראה תישמע באופן מקוטע בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המאותרים.**
2. **אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו, ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בחנייה לא תפעל כהלכה. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.**
3. **ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.**

(המשך)

4. **כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.**
5. **אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו בחפצים קשים העלולים לגרום נזק למשטח החיישן. נזק עלול להיגרם לחיישן.**

* הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים; היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים. הקפד להסתכל תמיד לפנים ולאחור בעת נסיעה.
הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

אבחון עצמי

אם לא מושמע צליל התראה, או אם מושמע צליל מקוטע כאשר משלבים הילוך לנסיעה לאחור (R), ייתכן שאירעה תקלה במערכת להתראת מרחק בחנייה. במקרה כזה, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.
האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

צג מבט לאחור (אם קיים)


OYP048064N


OYP048055CN

צג המבט לאחור יופעל כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידית ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

מערכת זו היא מערכת עזר המציגה במהלך נסיעה לאחור את המתרחש מאחורי הרכב באמצעות הצג של מערכת המולטימדיה והניווט.

- המערכת היא מערכת עזר בלבד. על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב באמצעות המראות החיצוניות והמראה הפנימית לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה, מכיוון שקיים אזור "מת" בו לא ניתן לצפות באמצעות המצלמה.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, ייתכן שהמצלמה לא תפעל בצורה תקינה.

⚠ אזהרה – נסיעה לאחור ושימוש במצלמה

אסור להסתמך באופן בלעדי על מצלמת נסיעה לאחור בעת נסיעה לאחור. חובה לצפות באזורים שמאחוריך כולל מבט מעבר לשתי הכתפיים כמו גם בדיקה רציפה של שלוש המראות. עקב הקושי בבדיקה כי האזורים שמאחוריך נותרים פנויים, סע תמיד לאחור באטיות ועצור מיד אם אתה חושד שאדם, ובעיקר ילד, עשוי להימצא מאחוריך.

מערכת לניטור במבט היקפי (SVM) (אם קיימת)


OYP048407N

המערכת לניטור במבט היקפי (SVM) אינה תחליף לנוהלי חנייה נכונים ובטוחים. מערכת לניטור במבט היקפי (SVM) עלולה שלא לגלות את כל העצמים סביב הרכב. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת חנייה.

מערכת לניטור במבט היקפי (SVM) יכולה לסייע בחנייה על-ידי מתן האפשרות לנהג לראות את הנעשה סביב הרכב. לחץ על הלחצן למצב [ON] כדי להפעיל את המערכת.

כדי לבטל את פעולת המערכת, לחץ שוב על הלחצן.

תנאי פעולה

- כאשר לחצן Engine Start/Stop במצב ON
- כאשר תיבת ההילוכים במצב D, N או R
- כשמהירות הרכב אינה גבוהה מ-20 קמ"ש

- אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-20 קמ"ש, תיפסק פעולת מערכת SVM. גם אם מהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש לאחר שפעולת SVM הופסקה בשל חריגה ממגבלות המהירות של המערכת, מערכת SVM לא תופעל. כדי להפעיל אותה שוב, לחץ על הלחצן.
- כאשר הרכב בתנועה לאחור, ללא קשר למצב מופעל/מופסק של המתג ומהירות הרכב, מערכת SVM תופעל.
- כאשר תא המטען ודלת הנהג/הנוסע הקדמי פתוחים והמראה החיצונית מקופלת, תופיע התראה במערכת SVM.
- אם מערכת SVM אינה פועלת כהלכה, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש בנסיעה לפנים לאחר נסיעה לאחור, מסך SVM יכבה.

⚠ אזהרה

המערכת היא מערכת עזר בלבד. על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור סביב הרכב לפני כל נסיעה ובמהלכה.

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

- מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר אם הפנסים הושארו במצב ON. מכבה מפסיקה באופן אוטומטי את פנסי החנייה 30 שניות לאחר הסרת מפתח ההתנעה ופתיחה וסגירה של דלת הנהג.
- כשאפשרות זו מופעלת, תופסק באופן אוטומטי פעולת פנסי החנייה, אם הנהג יחנה בצד הדרך בלילה ויפתח את דלת הנהג.

במידת הצורך, כדי שפנסי החנייה ימשיכו להאיר לאחר ששולפים את המפתח ממתג ההתנעה, פעל באופן הבא:

1) פתח את דלת הנהג.
2) הפסק את פעולת פנסי החנייה והפעל אותם מיד שוב, באמצעות מתג התאורה בעמוד ההגה.

תאורת ליווי

אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC או OFF כאשר הפנסים הראשיים דולקים, הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר במשך 5 דקות נוספות. אולם, בעקבות פתיחה וסגירה של דלת הנהג, כבים הפנסים הראשיים לאחר 15 שניות.

ניתן לכבות את הפנסים הראשיים בשתי לחיצות על לחצן הנעילה של השלט-רחוק (או המפתח החכם), או בהעברה של מתג התאורה למצב OFF.

אם הנהג יוצא מהרכב דרך דלת אחרת (מלבד דלת הנהג), מנגנון ההגנה על המצבר אינו מופעל ותאורת "לווה אותי הביתה" אינה נפסקת באופן אוטומטי. המצבר עלול להיפרק. במקרה זה הקפד לכבות את האורות לפני היציאה מהרכב.

בקרת תאורה



OYP047355

למתג התאורה יש מצב פנסים ראשיים ומצב פנסי חנייה.

להפעלת הפנסים, סובב את הכפתור בקצה ידית הבקרה לאחד המצבים הבאים:

(1) מצב OFF

(2) מצב תאורה אוטומטית (אם קיים)

(3) מצב פנסים אחוריים

(4) מצב פנסים ראשיים

מצב פנסים אחוריים (≣D)



OYP047356

כאשר מתג התאורה נמצא במצב פנסי חנייה, מופעלים הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

מצב פנסים ראשיים (≣D)



OYP047357

כאשר מתג התאורה נמצא במצב פנסים ראשיים, מופעלים הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

* הערה

מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הראשיים.

מצב תאורה אוטומטית (אם קיים)



OYP047363N

בעקבות העברה של מתג התאורה למצב AUTO הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים יאירו ויכבו באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי התאורה בסביבת הרכב.

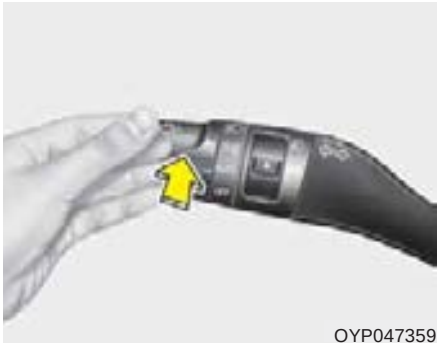
הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים (זמין רק בפנסים ראשיים עם מצב תאורה אוטומטית)

בעקבות העברה של מתג התאורה למצב AUTO, מופעלים הפנסים הראשיים באופן אוטומטי 5 שניות לאחר הפעלת המגב.

אם הפנסים הראשיים הופעלו בשל תפקוד זה, הם יופסקו 60 שניות לאחר הפסקת פעולת המגב.

- אסור להניח אף חפץ על החיישן (1) שבלוח המכשירים. זאת כדי להבטיח בקרה אוטומטית טובה יותר של התאורה.
- אסור לנקות את החיישן בתכשירים לניקוי חלונות. התכשירים עלולים להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הפעלת אורות גבוהים



OYP047359

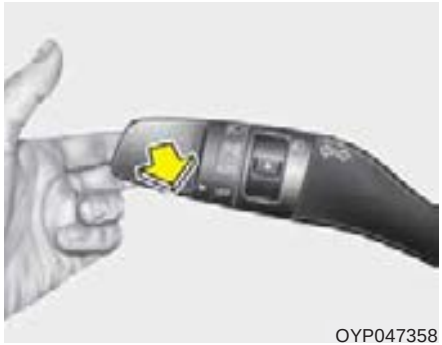
כדי להפעיל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, דחוף את הידית הרחק ממך. הידית תחזור למצב המקורי שלה.

נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים.

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את האורות פועלים לפרקי זמן ארוכים, כאשר המנוע אינו פועל.

⚠ אזהרה – אורות גבוהים

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.



OYP047358

על מנת להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית אליך. היא תחזור למצבה הרגיל (אורות נמוכים) כאשר תשחרר אותה. אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)



OYP047362

המערכת של סייען האלומה הגבוהה מכוונת באופן אוטומטי את הטווח של הפנסים הראשיים (מעבר בין האלומה הגבוהה לאלומה הנמוכה) בהתאם לתאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.

תנאי פעולה

1. העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
2. הפעל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, בדחיפה של הידית הרחק ממך. נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תאיר.
3. סייען האלומה הגבוהה יופעל כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש.
4. להלן מתוארים מאפייני ההפעלה עם מתג התאורה כאשר סייען האלומה הגבוהה במצב ON

- אם תדחוף את מתג התאורה הרחק ממך, סייען האלומה הגבוהה יפסיק לפעול והאורות הגבוהים יופעלו ברצף.
- אם תמשוך את מתג התאורה לעברך כאשר האורות הגבוהים אינם מאירים, הם יאירו מבלי שהפעולה של סייען האלומה הגבוהה תתבטל. (כאשר תרפה מהידית, היא תחזור למצב הביניים והאורות הגבוהים יכבו).

- אם תמשוך את מתג התאורה לעברך כאשר האורות הגבוהים מופעלים באמצעות סייען האלומה הגבוהה, האורות הנמוכים יופעלו וסייען האלומה הגבוהה יופסק.
- אם מתג התאורה מועבר למצב פנסים ראשיים (ED) ממצב AUTO, סייען האלומה הגבוהה יופסק והאורות הנמוכים יופעלו ברצף.

כאשר סייען האלומה הגבוהה פועל, הפנסים הראשיים יעברו לאורות נמוכים בתנאים הבאים.

- כאשר פנסים ראשיים מזוהים מרכב המגיע בנתיב הנגדי.
- כאשר המערכת מזהה אורות אחוריים של רכב מלפנים.
- כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
- כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
- כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.
- כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה מופסק.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-24 קמ"ש.

הודעת התראה

■ סוג A



OYP058236N

■ סוג B



OYP058237N

כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כהלכה, תופיע הודעת התראה למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה.

הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

⚠ זהירות

הנהג חייב לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה, כאשר זיהוי התאורה מרכב מהנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים גרוע או מוגבל:

- ***כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים גרועה***
- ***כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.***
- ***כאשר הפנסים של הרכב בנתיב הנגדי או של הרכב מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.***
- ***כאשר הפנסים הראשיים של הרכב מלפנים כבויים אבל פנס הערפל פועל וכו'.***

(המשך)

(המשך)

- ***כתוצאה מתנאים חיצוניים***
- ***כאשר קיים פנס שצורתו דומה לזו של פנסים קדמיים של הרכב.***
- ***כאשר הפנסים הראשיים לא תוקנו או הוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***כאשר הפנסים הראשיים אינם מכוונים כהלכה.***
- ***בעת נסיעה בדרך צרה מתפתלת או בנסיעה בדרך משובשת, במעלה או במורד.***
- ***כאשר רק חלק מהרכב מלפנים גלוי בצומת או בכביש מתפתל.***
- ***כאשר מלפנים קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.***
- ***כאשר קיים מחזיר אור או פנס מהבהב זמניים (אזור בנייה).***
- ***כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב, מכוסה בקרח או מכוסה בשלג.***

(המשך)

(המשך)

- ***כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.***
- ***כאשר הרכב נטוי עקב צמיג נקור או במהלך גרירתו.***
- ***כאשר נורית ההתראה של מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW) מאירה (אם קיימת) וכו'.***

כשהראות קדימה גרועה

- ***כאשר הפנסים של הרכב בנתיב הנגדי או של הרכב מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.***
- ***כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.***
- ***כשהשמשה הקדמית מכוסה בחומר זר.***
- ***כאשר הראות גרועה עקב ערפל, גשם כבד או שלג וכו'.***

(המשך)

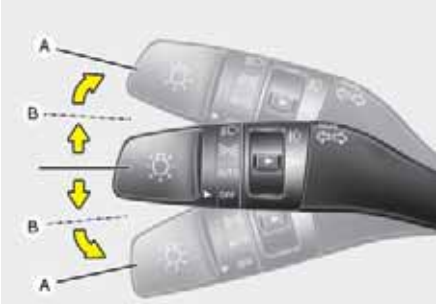
(המשך)

- *אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם. אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק ותכויל.*
- *כשמחליפים או מתקינים את זגוגית השמשה הקדמית, המצלמה הקדמית, יש להביא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.*
- *היזהר שמים לא יחדרו ליחידת סייען האלומה הגבוהה, ואל תסיר או תגרום נזק לחלקים הקשורים למערכת סייען האלומה הגבוהה.*
- *אסור להניח עצמים על לוח המכשירים אשר מחזירים אור, כגון מראות, נייר לבן וכו'. עלולה להיות תקלה במערכת אם אור השמש ישתקף אליה.*

(המשך)

- *לעתים, סייען האלומה הגבוהה לא יפעל כהלכה. המערכת נועדה לנוחותך בלבד. על הנהג מוטלת האחריות להשתמש בהרגלי נהיגה בטוחים ולבדוק את תנאי הדרך כדי לשמור על בטיחותו.*
- *כאשר המערכת אינה פועלת באופן סדיר, עבור באופן ידני בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה.*

מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב



OYP047360

מהבהבי הפנייה יפעלו רק כשמתג ההתנעה במצב ON. כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה, הסט את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה (A). החצים הירוקים מהבהבים בלוח המחוונים כדי לציין את הכיוון שעליו מורים מהבהבי הפנייה. לאחר הפנייה, ייפסק ההבהוב באופן אוטומטי. אם ההבהוב נמשך גם לאחר הפנייה, השב את הידית באופן ידני למצב OFF.

כדי לסמן החלפת נתיב, הזז את ידית מהבהבי הפנייה מעט והחזק אותה במצב זה (B). הידית תחזור למצב OFF עם שחרורה.
אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת, או אם היא מהבהבת בקצב שונה מהרגיל, ייתכן שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

איתות פנייה בנגיעה אחת

בעת החלפת נתיב, העבר את ידית מהבהבי הפנייה לכיוון הרצוי לפרק זמן קצר. ידית מהבהבי הפנייה תחזור למצב המקורי, אבל מהבהבי הפנייה יהבהבו שלוש פעמים. תפקוד זה מסייע לנהג בעת החלפת נתיב מבלי ללחוץ על ידית מהבהבי הפנייה עד סוף מהלכה.
בהתאם לרכב, הנהג עשוי לבחור או לבטל את הבחירה בתפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות הרכב" בפרק 4.

* הערה

אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר או איטי מהרגיל, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)


OYP047361

פנסי הערפל נועדו לשפר את הראות כאשר הראות גרועה, עקב ערפל, גשם, שלג וכו'.
פנסי הערפל יאירו לאחר סיבוב מתג פנסי הערפל (1) למצב הפעלה, לאחר הפעלת הפנסים הראשיים.
להפסקת פעולת פנסי הערפל, סובב את מתג פנסי הערפל (1) למצב OFF.
פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)

כוונון אוטומטי

כדי להבטיח כוונון נכון של האלומה של הפנסים הראשיים בתנאים השונים, כוונון האלומה של הפנסים הראשיים משתנה באופן אוטומטי בהתאם למספר הנוסעים, המשקל בתא המטען ותנאי נסיעה אחרים.

* הערה

אם הכוונון האוטומטי אינו עובד כשורה על אף שהרכב אינו נוטה לאחור לפי אופן ישיבת הנוסעים, או שאלומת הפנסים הראשיים מכוונת גבוה או נמוך מדי, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
אל תנסה לבדוק או להחליף את החיווט בעצמך.

תאורת פניות דינמית (DBL) (אם קיימת)



תאורת פניות דינמית משתמשת בזווית ההיגוי ובמהירות הרכב כדי לשמור על שדה ראייה רחב על-ידי סיבוב הפנסים הראשיים.
העבר את המתג למצב AUTO כאשר המנוע פועל. תאורת פניות דינמית תפעל כאשר הפנסים הראשיים פועלים. לביטול פעולת תאורת פניות דינמית, העבר את מתג התאורה למצב אחר. לאחר ביטול פעולת תאורת פניות דינמית, הפנסים הראשיים לא יסתובבו יותר.

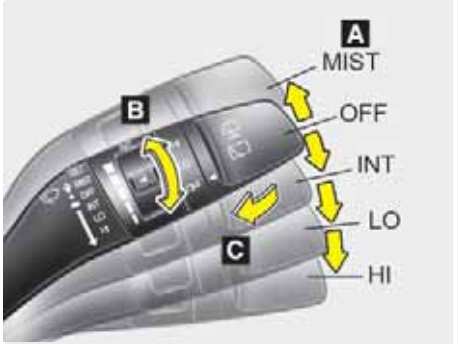
אם נורית חיווי תקלה בתאורת פניות דינמית מאירה, המערכת אינה עובדת כשורה. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

מגבים ומתזים

ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית



ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית



OYP048181N/OYP048182N

A: בקרת מהירות המגבים (קדמיים)
- MIST - ניגוב יחיד
- OFF - הפסקת פעולה
- INT - פעולה לסירוגין
- LO - ניגוב במהירות נמוכה
- HI - ניגוב במהירות גבוהה

B: כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין

C: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה קדמית)*

D: בקרת שטיפה/ניגוב של השמשה האחורית*
- HI - ניגוב רציף
- LO - פעולה לסירוגין*
- OFF - הפסקת פעולה

E: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה אחורית)*

* אם קיים

מגבי השמשה הקדמית

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המגבים פועלים באופן הבא:

ערפל (MIST) : למחזור ניגוב בודד, העבר את הידית למצב זה (MIST/ ⋁) ושחרר אותה. המגבים יפעלו ברציפות כל עוד אוחזים בידית במצב זה.

OFF : המגבים אינם מופעלים

INT : המגבים מופעלים לסירוגין במרווחי ניגוב שווים. השתמש במצב זה בגשם קל או בערפל. לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות.

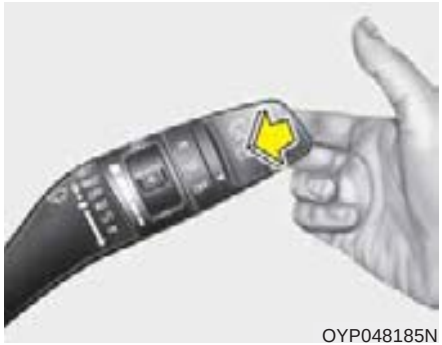
LO : מהירות ניגוב רגילה

HI : מהירות ניגוב גבוהה

* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה.

מתזי השמשה הקדמית



OYP048185N

במצב OFF משוך את הידית בעדינות אליך, כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, ולהפעיל מחזור ניגוב אחד עד שלושה מחזורי ניגוב.

השתמש באפשרות זו כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת.

פעולות ההתזה והניגוב יימשכו עד לשחרור הידית.

אם המתזים אינם פועלים, בדוק את מפלס נוזל השטיפה. אם מפלס נוזל השטיפה אינו מספיק, תצטרך להוסיף נוזל מתאים שאינו שוחק למיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

צוואר מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית ממוקם בחלק הקדמי של תא המנוע, בצד הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות – משאבת מים

כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

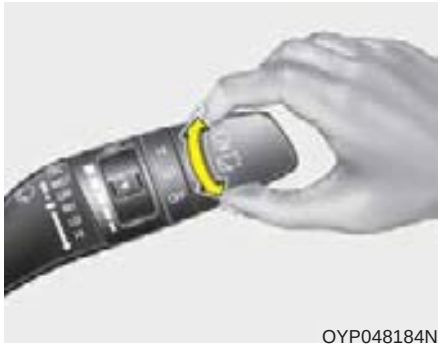
⚠ אזהרה – שדה ראייה חסום

אל תשתמש במתזים בטמפרטורות קפיאה מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית בעזרת המפשירים; נוזל השטיפה עלול לקפוא בבואו במגע עם השמשה הקדמית ולפגום בראות.

⚠ זהירות – מגבים ושמשות

- ***כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה יבשה.***
- ***כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.***
- ***כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.***

מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית



OYP048184N

המתג לניגוב/שטיפה של השמשה האחורית מותקן בקצה ידית בקרת המגבים. כדי להפעיל את המגב ומתז השטיפה של השמשה האחורית, העבר את המתג למצב הרצוי:

HI : ניגוב רציף

LO : פעולה לסירוגין

OFF : מופסק

כאשר מתג ההתנעה במצב ON והמגבים הקדמיים מופעלים, בעקבות שילוב ההילוך האחורי (R), מגב השמשה האחורית יופעל באופן אוטומטי.

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד המגב האחורי האוטומטי ב'מצב הגדרות משתמש' בתצוגת לוח המחוונים.



OYP048186N

דחוף את הידית הלאה ממך כדי להתיז נוזל שטיפה דרך מתז השטיפה האחורי ולהפעיל את המגב האחורי 1 עד 3 מחזורים. פעולות ההתזה והניגוב יימשכו עד לשחרור הידית

תאורה פנימית

אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.
המצבר עלול להתרוקן.

⚠ אזהרה – תאורה פנימית
אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי (אם קיים)

התאורה הפנימית כבית באופן אוטומטי כ-20 דקות לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, אם התאורה במצב ON.
אם הרכב מצויד במערכת אזעקה, התאורה הפנימית תכבה באופן אוטומטי כ-5 שניות לאחר דריכת המערכת.

תאורת תא הנוסעים

■ סוג A



OYP044067K

■ סוג B



OYP044068N

לחץ על הלחצן (1) או העדשה (2) כדי להפעיל או לכבות את התאורה.
אם תאורת המפה הקדמית תופעל באמצעות מתג תאורת המפה הקדמית, תופעל גם תאורת תא הנוסעים.

תאורת מפה



OYP044066N

לחץ על העדשה (1) כדי להפעיל או לכבות את תאורת המפה.

- (2) : התאורה נדלקת כאשר פותחים אחת מהדלתות (או את הדלת האחורית המתרוממת), בכל המצבים של מתג ההתנעה. כאשר משחררים את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק (או המפתח החכם) או המפתח מוסר ממתג ההתנעה, נדלקת התאורה ומאירה במשך כ-30 שניות אלא אם פותחים אחת מהדלתות. אם כל הדלתות נשארות סגורות, התאורה כבית בהדרגה לאחר כ-30 שניות.

  אבל אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או נועלים את כל הדלתות, התאורה כבית מיד. אם פותחים דלת כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או LOCK, התאורה ממשיכה להאיר במשך כ-20 דקות. אם פותחים דלת כאשר מתג ההתנעה במצב ON, התאורה ממשיכה להאיר ברציפות.
- (3) : התאורה ממשיכה להאיר כל הזמן.

* הערה

- **לא ניתן לבחור במצב ובמצב בו-זמנית.**
- **כאשר מפעילות את התאורה על-ידי לחיצה על העדשה (1), התאורה לא תכבה, גם אם לא נבחרו המצבים או (לא לחוץ).**

תאורת תא המטען (אם קיימת)


OYP044069K

- DOOR : התאורה נדלקת כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת.
- OFF : התאורה נשארת כבויה כל הזמן.
- ON : התאורה ממשיכה להאיר כל הזמן.

תאורה במראת האיפור (אם קיימת)


OHG040128

בעקבות פתיחה של מכסה מראת האיפור נדלקת התאורה במראה באופן אוטומטי.

תאורת תא הכפפות (אם קיימת)


OYP048431N

תאורת תא הכפפות נדלקת בעקבות פתיחה של תא הכפפות.
כדי למנוע פריקה של המצבר, הקפד לסגור היטב את תא הכפפות בתום השימוש בו.

מפשיר אדים

⚠ זהירות – מוליכים

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

אם ברצונך להפשיר את השמשה הקדמית ולהסיר ממנה אדים, עיין בנושא "הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית" בפרק זה.

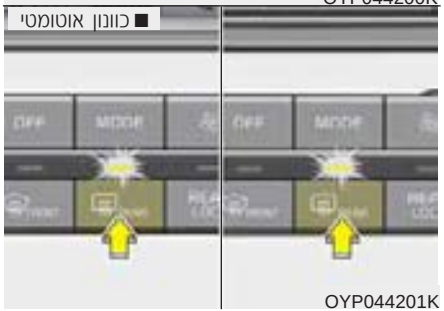
מפשיר שמשה אחורית

■ כוונן ידני



OYP044200K

■ כוונן אוטומטי



OYP044201K

מפשיר האדים מחמם את השמשה האחורית כדי להסיר כפור, ערפל וקרח דק, מפני השטח הפנימיים והחיצוניים של השמשה האחורית, בעת שהמנוע פועל.

כדי להפעיל את מפשיר השמשה האחורית, לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית הממוקם במרכז לוח המתגים. נורית החיווי בלחצן מפשיר השמשה האחורית מאירה, כאשר מפשיר השמשה האחורית מופעל.

אם קיימת הצטברות של שלג רב על השמשה האחורית, הסר את השלג לפני הפעלת מפשיר השמשה האחורית.

פעולת מפשיר השמשה האחורית נפסקת באופן אוטומטי לאחר 20 דקות, או כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב מנותק. להפסקת פעולת מפשיר השמשה האחורית, לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית פעם נוספת.

מפשיר מראות חיצוניות (אם קיים)

אם הרכב מצויד במפשירי מראות חיצוניות, הם יפעלו בו-זמנית עם מפשיר השמשה האחורית.

מערכת בקרת אקלים ידנית (אם קיימת)

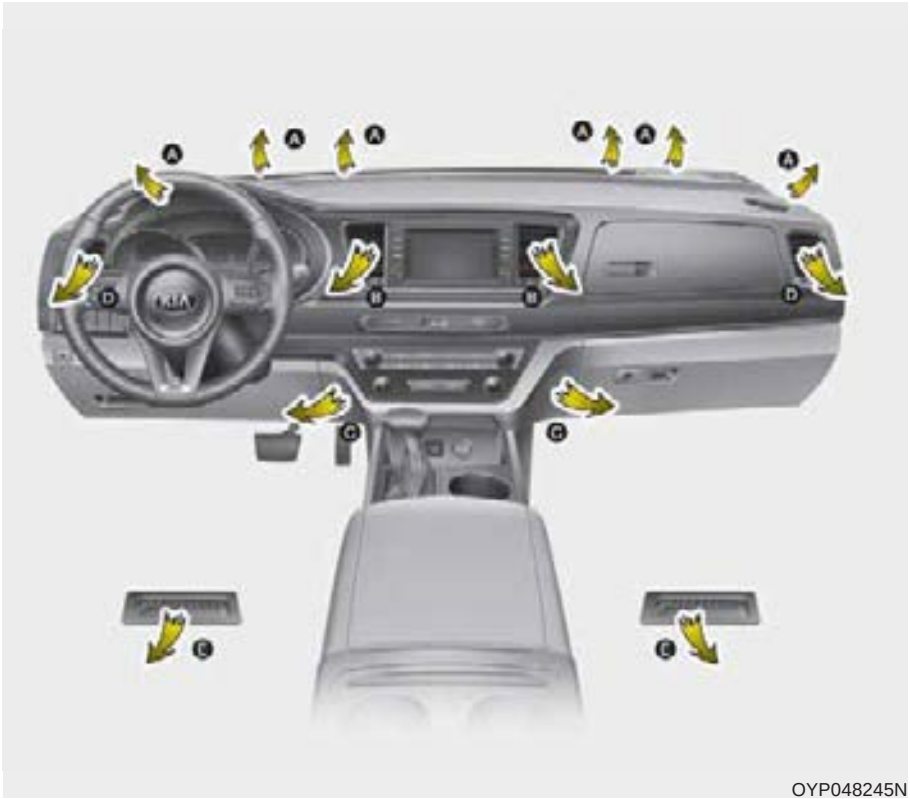
■ **קדמית**



1. כפתור בקרת מהירות המאוורר מלפנים
2. לחצן הפשרת שמשה קדמית
3. לחצן הפשרת שמשה אחורית
4. לחצן מיזוג אוויר
5. לחצן בקרת כניסת אוויר
6. כפתור בקרת הטמפרטורה מלפנים
7. לחצן בחירת אופן הפעולה מלפנים
8. כפתור בקרת מהירות המאוורר מאחור
9. כפתור בקרת הטמפרטורה מאחור
10. לחצן בקרת נעילה מאחור
11. לחצן הפעלה של בקרת אקלים מאחור

* אם קיים

OYP044202K



OYP048245N

חימום ומיזוג אוויר

1. התנע את המנוע.
2. סובב את כפתור בקרת אופן הפעולה לאופן הפעולה הרצוי.
   כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
   - חימום:
   - קירור:
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי) (אם קיים).
5. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
6. אם מעוניינים בקירור, לחץ על לחצן מיזוג האוויר כדי להפעיל את מיזוג האוויר (אם קיים).

בקרת אופן הפעולה



OYP044204K

בעזרת לחצני בקרת אופן הפעולה אפשר לשלוט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

ניתן לכוון את זרימת האוויר לפתחים שברצפה, לפתחים שבלוח המכשירים או לפתחי השמשה הקדמית. שישה סמלים מייצגים את המצבים MAX A/C, פנים, מצב משולב, רצפה, רצפה/הפשרה והפשרה.

מצב MAX A/C משמש לקירור מהיר יותר של פנים הרכב.

מצב פנים (B, D)

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב משולב (A, B, C, D, E)

זרימת האוויר מכוונת כלפי הפנים והרצפה.

מצב רצפה (A, C, D, E)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

מצב רצפה/הפשרה (A, C, D, E)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.


OYP044206K

פתחי אוורור בלוח המכשירים

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הכפתור הסובב (אם קיים). כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור.

כפתור בקרת טמפרטורה



OYP044207K

בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה אפשר לשלוט בטמפרטורת האוויר המוזרם מפתחי האוורור. כדי לשנות את הטמפרטורה בתא הנוסעים סובב את הכפתור ימינה לאוויר חם יותר או שמאלה לאוויר קר יותר.

לחצן בקרת כניסת אוויר



OYP044208K

בקרת כניסת האוויר מאפשרת לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור האוויר. כדי לשנות את מקור כניסת האוויר, לחץ על לחצן הבקרה המתאים.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור האוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק.

בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

מצב מיחזור אוויר פנימי וגג השמש (אם קיים)

כאשר החימום או מערכת מיזוג האוויר פועלים וגג השמש פתוח, מצב אוויר חיצוני (אוויר טרי) ייבחר באופן אוטומטי. כעת, אם תלחץ על לחצן מצב מיחזור אוויר, המצב הזה ייבחר אבל ישתנה חזרה למצב אוויר חיצוני (טרי) לאחר 3 דקות.

כאשר גג השמש נסגר, מצב בקרת כניסת האוויר חוזר למצב המקורי שנבחר.

⚠ אזהרה – שדה ראייה מופחת

פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, להצטברות אדים על השמשות ולראות מעורפלת.

⚠ אזהרה – שינה כשמיזוג האוויר פעיל

אסור לישון ברכב כשמערכת מיזוג האוויר או החימום פועלים מכיוון שעלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף מוות כתוצאה מכך, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.

⚠ אזהרה – מיחזור אוויר

הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב של מיחזור האוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

בקרת מהירות המאוורר



OYP044209K

המאוורר יכול לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

בעזרת כפתור בקרת מהירות המאוורר אפשר לשלוט במהירות המאוורר המזרים את האוויר דרך פתחי האוורור. סובב את הכפתור ימינה כדי להגביר את מהירות המאוורר או שמאלה כדי להפחית אותה.

מיזוג אוויר



OYP044210K

לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את מיזוג האוויר (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר). כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

■ **מאחור**



1. לחצן הפסקת מיזוג האוויר מאחור
2. לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור
3. לחצן בחירת אופן הפעולה מאחור
4. לחצן בקרת טמפרטורה מאחור

OYP044212K

בקרת אקלים מאחור (אם קיימת)

כדי להפעיל את מערכת בקרת האקלים מאחור;

מהמושב הקדמי

1. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON.
2. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.

מהמושב האחורי

1. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON.
2. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF.
3. העבר את לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת הטמפרטורה מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
5. בחר את לחצן אופן ההפעלה מאחור הרצוי בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים.
6. כדי להפסיק את מערכת מיזוג האוויר מאחור, לחץ על לחצן ההפסקה בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים.

בקרת מהירות המאוורר מאחור



OYP044213K

מהמושב הקדמי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) למצב ON וסובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר מאחור (REAR) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
סובב את הכפתור ימינה כדי להגביר את מהירות המאוורר מאחור או שמאלה כדי להפחית אותה.



OYP044214K

מהמושב האחורי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON והעבר את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF, ולחץ על לחצן בקרת המאוורר מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
כדי להפסיק את מערכת מיזוג האוויר מאחור, לחץ על לחצן ההפסקה בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים.

בקרת טמפרטורה מאחור



OYP044215K

מהמושב הקדמי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) למצב ON וסובב את כפתור בקרת הטמפרטורה מאחור (REAR TEMP) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
כדי לשנות את טמפרטורת האוויר מאחור, סובב את הכפתור ימינה לאוויר חם יותר או שמאלה לאוויר קר יותר.


OYP044216K

מהמושב האחורי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON והעבר את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF.
כדי לשנות את טמפרטורת האוויר מאחור, לחץ על הלחצן (∧) לאוויר חם יותר או לחץ על הלחצן (∨) לאוויר קר יותר.

בחירת אופן הפעולה מאחור (אם קיים)


OYP044217K

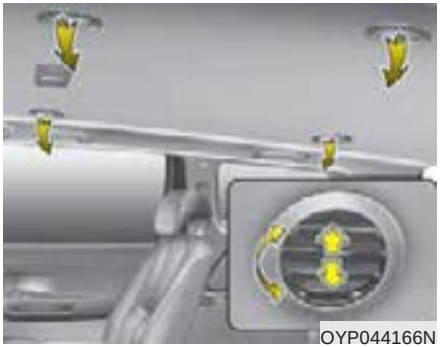
- בקרת האקלים הקדמית במצב MAX A/C, :
האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה.
- בקרת האקלים הקדמית במצב :
האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה והפתחים התחתונים מהחיפוי האחורי הימני.
- בקרת האקלים הקדמית במצב , :
האוויר מאחור מוזרם מהפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני.


OYP044218K

כאשר לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים במצב ON, העבר את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF, ואופן הפעולה מאחור נבחר בלחיצה על לחצן בחירת אופן הפעולה מאחור בלוח הבקרה האחורי באופן הבא:

- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה.
- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה והפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני.
- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני.

פתחי אוויר מאחור (אם קיימים)


OYP044166N

ניתן לכוונן את פתחי האוויר על-ידי סיבוב התריס.

* הערה

אם כל הפתחים סגורים, ייתכן שייגרם מעט רעש. פתח תמיד 2 פתחים או יותר.

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).

- אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את אופן הפעולה למצב או למצב .

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר מוזרם דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים על השמשה הקדמית, העבר את בקרת כניסת האוויר למצב של אוויר טרי, קבע את מהירות המאוורר במצב הרצוי, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והעבר את בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר*.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

- על מנת להבטיח פעילות תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד
- יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.
- אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט; מאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ומסווגים ככאלו.

⚠ זהירות – מיזוג אוויר חריג

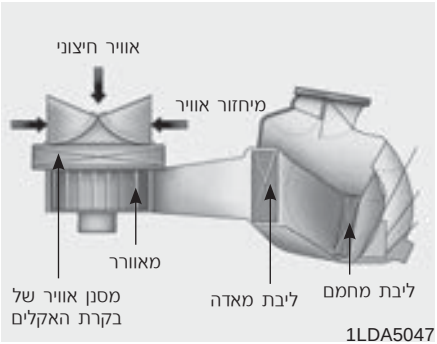
- ***כאשר מפעילים את מיזוג האוויר בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת מיזוג האוויר עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת מיזוג האוויר.***
- ***בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר מיזוג האוויר פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחר שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את מיזוג האוויר רק כאשר החלונות סגורים.***

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את ההתעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין לעתים בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע בסיבובי סרק כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם לחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.

- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי; עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת מיזוג האוויר ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)



1LDA5047

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר. אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה זה יש להחליף את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

- **החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.**
  אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו׳ עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- **אם זרימת האוויר פוחתת באופן פתאומי יש לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.**

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

■ דוגמה



❊ תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר ברכב עשויה להיות שונה בפועל מהמתואר באיור.

להלן הפירוש של כל סמל והתוויה בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר;

1. סיווג הקרר
2. כמות קרר
3. סיווג שמן המדחס

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

❊ עיין בפרק 8 למידע מפורט יותר על מיקום תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר.

בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין בפעולה בלתי רגילה, דאג לבדיקת מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – רכבים המצוידים ב–R-1234YF



מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות על–ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

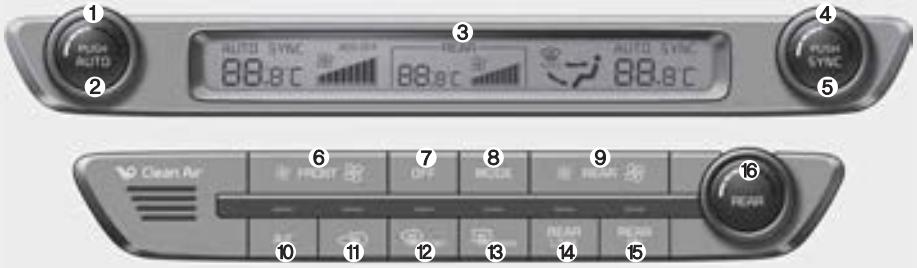
אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

⚠ זהירות – תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית (אם קיימת)

■ סוג A



■ סוג B



1. כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג
2. לחצן AUTO (בקרת אקלים אוטומטית)
3. תצוגת A/C
4. כפתור בקרת הטמפרטורה של הנוסע
5. לחצן בחירת בקרת טמפרטורה SYNC
6. לחצן בקרת מהירות המאוורר מלפנים
7. לחצן הפסקת מאוורר קדמי
8. לחצן בחירת מצב מלפנים
9. לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור
10. לחצן A/C מופעל
11. לחצן בקרת כניסת אוויר
12. לחצן הפשרת שמשה קדמית
13. לחצן הפשרת שמשה אחורית
14. לחצן בקרת נעילה מאחור
15. לחצן הפעלה של בקרת אקלים מאחור
16. כפתור בקרת הטמפרטורה מאחור
17. לחצן בחירת מסך המידע של מערכת בקרת האקלים

OYP047220L/OYP047366N

פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר



OYP044222K

1. לחץ על לחצן AUTO. אופן הפעולה, מהירות המאוורר, כניסת האוויר ומיזוג האוויר מבוקרים באופן אוטומטי על-ידי קביעת הטמפרטורה.

■ בצד הנוסע הקדמי ■ בצד הנהג



OYP044226K

2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה המבוקשת.

* הערה

- **כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהלחצנים או המתגים הבאים:**
  - **לחצן בקרת אופן הפעולה**
  - **לחצן מיזוג אוויר**
  - **לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יאיר שוב בתצוגת המידע).**
  - **לחצן בקרת כניסת אוויר**
  - **מתג בקרת מהירות המאוורר**

  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- **לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 23°C.**


OYP044223K

* הערה

כדי להבטיח בקרה טובה יותר על מערכת החימום והקירור, אסור בהחלט להניח חפץ כלשהו על החיישן שמותקן בלוח המכשירים.

שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר

אפשר להפעיל את החימום ומיזוג האוויר גם באופן ידני, באמצעות הלחצנים והכפתורים, ללא לחיצה על לחצן AUTO. במקרה זה המערכת פועלת בהתאם להוראות שניתנו בעזרת הלחצנים והכפתורים.

1. התנע את המנוע.
2. סובב את כפתור בקרת אופן הפעולה לאופן הפעולה הרצוי.

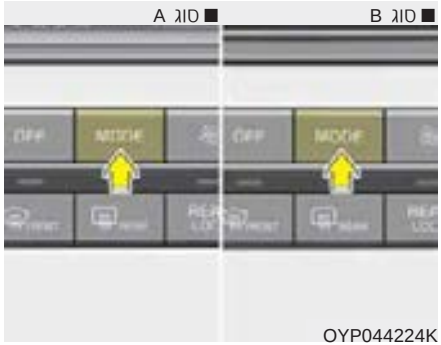
כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:

- חימום:
- קירור:

3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
5. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
6. אם מעוניינים במיזוג אוויר, לחץ על לחצן מיזוג אוויר כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

כדי שהמערכת תפעל באופן אוטומטי לחץ על לחצן AUTO.

בקרת אופן הפעולה



OYP044224K

בעזרת לחצני בקרת אופן הפעולה אפשר לשלוט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.
אופני הפעולה משתנים לפי הסדר הבא:



עיין באיור שבנושא "מערכת בקרת אקלים ידנית".

מצב פנים

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב משולב

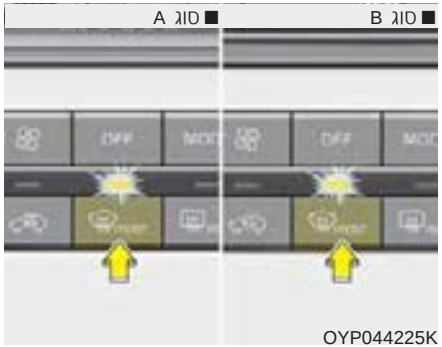
זרימת האוויר מכוונת כלפי הפנים והרצפה.

מצב רצפה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

מצב רצפה/הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.



מצב הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.



פתחי אוורור בלוח המכשירים

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הכפתור הסובב (אם קיים). כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור.

כפתור בקרת טמפרטורה



הטמפרטורה תעלה לטמפרטורה המרבית (HI) בעקבות סיבוב הכפתור ימינה עד הסוף.
הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הנמוכה ביותר (Lo) בעקבות סיבוב הכפתור שמאלה עד הסוף.
בעת סיבוב הכפתור, הטמפרטורה תעלה או תרד בחצי מעלה צלזיוס. בעקבות בחירה בטמפרטורה הנמוכה ביותר, פועל מיזוג האוויר ברציפות.



OYP044227K

קביעת טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

1. לחץ על הלחצן SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC. בצד הנוסע הקדמי תיקבע אותה הטמפרטורה שנקבעה לצד הנהג.
2. השתמש בכפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג. הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי תשתנה באופן זהה.

כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד

1. לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת כדי לקבוע טמפרטורות שונות לנהג ולנוסע הקדמי. בנוסף, אם מפעילים את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, ההפעלה תהיה בנפרד.
2. השתמש בכפתור בקרת טמפרטורה השמאלי כדי לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג. סובב את בקרת הטמפרטורה בצד ימין כדי לקבוע את הטמפרטורה בצד הנוסע.

כאשר בוחרים בצד הנהג בטמפרטורה הגבוהה ביותר (HI), או הנמוכה ביותר (LO) מצב SYNC מבוטל באופן אוטומטי כדי להשיג חימום או קירור מרביים.

יחידות מדידה

כדי להחליף את יחידות המדידה מצלסיוס לפרנהייט או להיפך:

תוך כדי לחיצה על לחצן OFF, לחץ על לחצן AUTO במשך 3 שניות לפחות.

יחידות המדידה המופיעות בצג ישתנו מצלזיוס לפרנהייט, או מפרנהייט לצלזיוס.

בעקבות פריקה או ניתוק של המצבר מופיעות בצג כברירת מחדל מעלות פרנהייט.

מדחום חיצוני

■ סוג A



OYP058238N

■ סוג B



OYP058239N

הטמפרטורה הנוכחית החיצונית מוצגת בצעדים של 1°C. טווח הטמפרטורות הוא -40°C ~ 60°C.

- הטמפרטורה החיצוניות המופיעה בתצוגה עשויה שלא להתעדכן באופן מידי בדומה למדחום כללי וזאת על מנת לשמור על הנהג ערני וקשוב לנעשה בכביש.

לחצן בקרת כניסת אוויר



OYP047228L

לחצן זה מאפשר לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור האוויר.
כדי לשנות את מקור כניסת האוויר, לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור האוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק.

בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

מצב מיחזור אוויר פנימי וגג השמש (אם קיים)

כאשר החימום או מערכת מיזוג האוויר פועלים וגג השמש פתוח, מצב אוויר חיצוני (אוויר טרי) ייבחר באופן אוטומטי. כעת, אם תלחץ על לחצן מצב מיחזור אוויר, המצב הזה ייבחר אבל ישתנה חזרה למצב אוויר חיצוני (טרי) לאחר 3 דקות.

כאשר גג השמש נסגר, מצב בקרת כניסת האוויר חוזר למצב המקורי שנבחר.

⚠ אזהרה – שדה ראייה מופחת

פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, להצטברות אדים על השמשות ולראות מעורפלת.

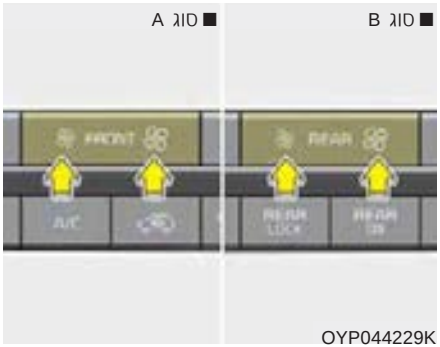
⚠ אזהרה – שינה כשמיזוג האוויר פעיל

אסור לישון ברכב כשמערכת מיזוג האוויר או החימום פועלים מכיוון שעלולה להיגרם פגיעה חמורה ואף מוות כתוצאה מכך, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.

⚠ אזהרה – מיחזור אוויר

הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב של מיחזור האוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

בקרת מהירות המאוורר



OYP044229K

ניתן לכוונן את מהירות המאוורר למהירות הרצויה על-ידי הפעלת לחצן בקרת מהירות המאוורר.

לשינוי מהירות המאוורר, לחץ על הלחצן (✤) כדי להגביר את מהירות המאוורר, או על הלחצן (✤) כדי להאט את מהירות המאוורר. כדי לכבות את בקרת מהירות המאוורר, לחץ על לחצן הפסקת מאוורר קדמי.

מיזוג אוויר



OYP047230L

לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את מיזוג האוויר (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).
כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

מצב OFF



OYP044231K

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים לחץ על לחצן OFF. כל עוד מתג ההתנעה במצב ON, ניתן להמשיך ולשלוט בלחצני אופן הפעולה וכניסת האוויר.

בחירת מסך מידע אקלים (לסוג B)



OYP044253N

לחץ על לחצן בחירת מסך מידע האקלים כדי שבצג יופיע מסך המידע של מערכת בקרת האקלים.

■ **מאחור**



1. לחצן בקרת טמפרטורה מאחור
2. לחצן AUTO מאחור
3. לחצן בחירת אופן הפעולה מאחור
4. לחצן הפסקת מיזוג האוויר מאחור
5. לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור

OYP044234K

בקרת אקלים מאחור (אם קיימת)

כדי להפעיל את מערכת בקרת האקלים מאחור;

מהמושב הקדמי

1. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON.
2. העבר את לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי. (אם התפקוד קיים)

מהמושב האחורי

1. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON.
2. העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF.
3. העבר את לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת הטמפרטורה מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.
5. בחר את לחצן אופן ההפעלה מאחור הרצוי בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים. (אם התפקוד קיים)
6. כדי להפסיק את מערכת מיזוג האוויר מאחור, לחץ על לחצן ההפסקה בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים.

בקרת מהירות המאוורר מאחור



OYP044235K

מהמושב הקדמי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) למצב ON ולחץ על לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.

לשינוי מהירות המאוורר, לחץ על הלחצן (✤) כדי להגביר את המהירות, או על הלחצן (✤) כדי להאט את המהירות. כדי לכבות את בקרת מהירות המאוורר, לחץ על לחצן REAR ON.



OYP044236K

מהמושב האחורי (אם קיים)

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON, העבר את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF, ולחץ על לחצן בקרת המאוורר מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.

לשינוי מהירות המאוורר, לחץ על הלחצן (✤) כדי להגביר את המהירות, או על הלחצן (✤) כדי להאט את המהירות. כדי לכבות את בקרת מהירות המאוורר, לחץ על לחצן הפסקת המאוורר מלפנים.

בקרת טמפרטורה מאחור



OYP044248K

מהמושב הקדמי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) למצב ON ולחץ על לחצן בקרת מהירות המאוורר מאחור בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב הרצוי.

כדי לשנות את טמפרטורת האוויר מאחור, סובב את הכפתור ימינה לאוויר חם יותר או שמאלה לאוויר קר יותר.



OYP044237K

מהמושב האחורי

העבר את לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב ON, העבר את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF, ולחץ על לחצן בקרת המאוורר מאחור בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים למצב הרצוי.

כדי לשנות את טמפרטורת האוויר מאחור, לחץ על הלחצן (∧) לאוויר חם יותר או לחץ על הלחצן (∨) לאוויר קר יותר.

בחירת אופן הפעולה מאחור (אם קיים)



OYP044217K

- בקרת האקלים הקדמית במצב : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה.
- בקרת האקלים הקדמית במצב : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה והפתחים התחתונים מהחיפוי האחורי הימני.
- בקרת האקלים הקדמית במצב , : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני בו-זמנית.

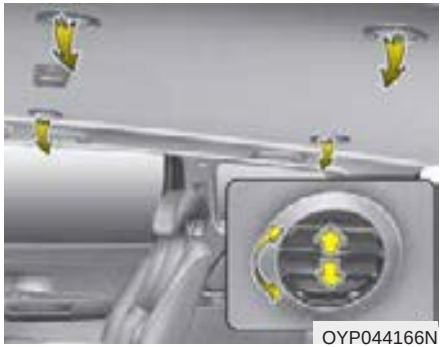


OYP044239K

כאשר לחצן בחירת בקרת אקלים מאחור (REAR ON) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים במצב ON וקבע את לחצן בחירת בקרת האקלים מאחור (REAR LOCK) בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים למצב OFF, ואופן הפעולה מאחור נבחר בלחיצה על לחצן בחירת אופן הפעולה מאחור בלוח הבקרה האחורי באופן הבא:

- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה.
- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים העליונים בחלק האחורי של התקרה והפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני.
- : האוויר מאחור מוזרם מהפתחים התחתונים בחיפוי האחורי הימני.

פתחי אוויר מאחור


OYP044166N

ניתן לכוונן את פתחי האוויר על-ידי סיבוב התריס.

* הערה

אם כל הפתחים סגורים, ייתכן שייגרם מעט רעש. פתח תמיד 2 פתחים או יותר.

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).

- אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב או .

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר מוזרם דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים על השמשה הקדמית, העבר את בקרת כניסת האוויר למצב של אוויר טרי, קבע את מהירות המאוורר במצב הרצוי, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והעבר את בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.

מיזוג אוויר (אם קיים)

מערכת מיזוג האוויר ברכב ממולאת בקרר R-134a.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג אוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

- כאשר נחוץ קירור מרבי סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה שמאלה עד תום מהלכו, קבע את בקרת אופן הפעולה למצב MAX A/C וסובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.

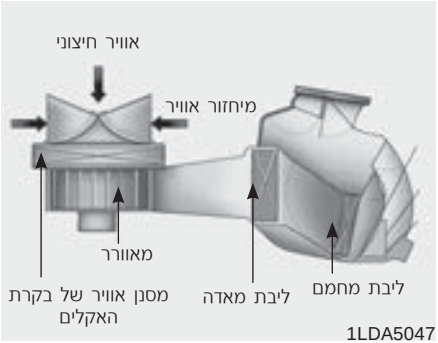
⚠ זהירות – מיזוג אוויר חריג

כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת מיזוג האוויר עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע ונזק אפשרי למנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת מיזוג האוויר.

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את ההתעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין לעתים בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע בסיבובי סרק כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם לחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי; עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת מיזוג האוויר, ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)



1LDA5047

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר. אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה זה יש להחליף את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **החלף את המסנן מדי 30,000 ק"מ או פעם בשנה.**
  אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- **אם זרימת האוויר פוחתת באופן פתאומי יש לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.**

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

■ דוגמה



OUM066035L

* תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

להלן הפירוש של כל סמל והתוויה בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר;

1. סיווג הקרר
2. כמות קרר
3. סיווג שמן המדחס

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

* עיין בפרק 8 למידע מפורט יותר על מיקום תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר.

בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין בפעולה בלתי רגילה, דאג לבדוק את מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – רכבים המצוידים ב-R-1234YF





מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

⚠ זהירות – תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

⚠ אזהרה – חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב או במצב במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פניה החיצוניים של השמשה הקדמית, ולחסימה של שדה הראייה. במקרה זה בחר באופן הפעולה ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.

- לקבלת הפשרה מרבית, העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה ימינה עד סוף מהלכו לקביעת הטמפרטורה המרבית, והעבר את בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.
- אם רוצים להזרים אוויר חם לרצפה במהלך ההפשרה או הסרת האדים, בחר באופן הפעולה רצפה-הפשרה.
- לפני תחילת הנהיגה, הסר את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, המראות החיצוניות וכל חלונות הצד.
- פנה את כל השלג והקרח ממכסה המנוע ומפתח האוויר למרגלות השמשה הקדמית, לשיפור יעילות ההפשרה והחימום ולהפחתת האפשרות של התעבות אדים על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.

מערכת בקרת אקלים ידנית

הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



OYP044240K

1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר במצב או .
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ו/או מצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, לחץ על הלחצן המתאים באופן ידני.

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



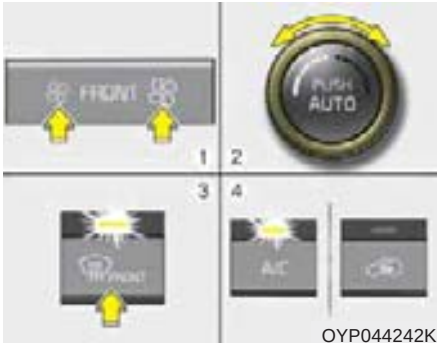
OYP044241K

1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר.
2. בחר את הטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. בחר במצב .
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא נבחר באופן אוטומטי, בחר בלחצן המתאים באופן ידני.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית

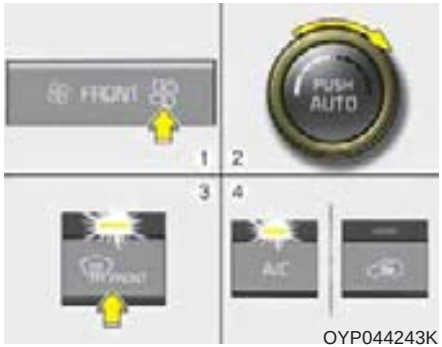


OYP044242K

1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. לחץ על לחצן ההפשרה ().
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי ומיזוג האוויר יופעל לפי טמפרטורת הסביבה המזוהה.

אם מיזוג האוויר ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחרו באופן אוטומטי, לחץ על הלחצנים המתאימים באופן ידני. כשבוחרים במצב , מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



OYP044243K

1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר .
2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. לחץ על לחצן ההפשרה (🌫).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי ומיזוג האוויר יופעל לפי טמפרטורת הסביבה המזוהה.

בקרה אוטומטית של ההפשרה

כדי להפחית את הסבירות שיצטברו אדים על חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, מבוקרים כניסת האוויר או מיזוג האוויר באופן אוטומטי, בהתאם לתנאים מסוימים דוגמת מצב 🌫 או 🌫. כדי לבטל את הבקרה האוטומטית של ההפשרה או להפעיל אותה פעל באופן הבא.

מערכת בקרת אקלים ידנית

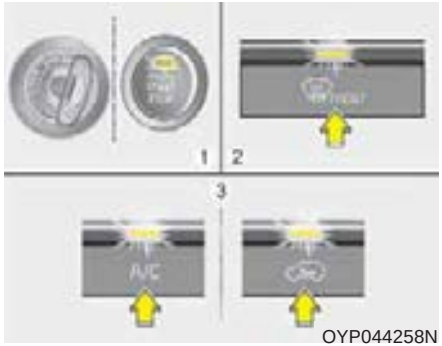


OYP044256N

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. סובב את כפתור הבקרה של מהירות המאוורר למצב אחר לבד ממצב OFF (0).
3. סובב את כפתור בחירת המצבים למצב הפשרה (🌫).
4. לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר (🚗) לפחות 5 פעמים בתוך 3 שניות.

אם המצבר נפרק או נותק, המערכת תחזור למצב הבקרה האוטומטית של ההפשרה תוך לחיצה על לחצן מיזוג האוויר (A/C).

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



OYP044258N

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. בחר את מצב ההפשרה בלחיצה על לחצן ההפשרה (🌫).
3. תוך כדי לחיצה על לחצן מיזוג האוויר (A/C), לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים תוך 3 שניות.

מחוון מיחזור האוויר יהבהב 3 פעמים במרווחי זמן של 0.5 שנייה. ההבהוב מציין כי הבקרה האוטומטית של ההפשרה בוטלה, או הוחזרה למצב המתוכנת.

אם המצבר נפרק או נותק, המערכת תחזור למצב בקרה אוטומטית של ההפשרה כבררת מחדל.

מערכת אוטומטית להסרת אדים (אם קיימת)



OYP057021

ההפשרה האוטומטית מפחיתה את ההסתברות להצטברות אדים על פנים השמשה הקדמית על-ידי חישה אוטומטית של הצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית.

מערכת ההפשרה האוטומטית פועלת כאשר החימום או מיזוג האוויר מופעל.



הנורית מאירה כאשר מערכת ההפשרה האוטומטית חשה בהצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית ומתחילה לפעול.

אם קיימת הצטברות לחות רבה יותר ברכב, ייבחרו שלבי פעולה נוספים באופן הדרגתי כמתואר להלן: לדוגמה, אם ההפשרה האוטומטית אינה מפשירה את פנים השמשה הקדמית בשלב 1 - מצב אוויר חיצוני (טרי), היא תעבור לשלב ההפשרה 2 - הזרמת אוויר לעבר השמשה הקדמית.

שלב 1: מצב אוויר חיצוני (טרי)
שלב 2: הזרמת אוויר לעבר השמשה הקדמית
שלב 3: הגברת זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית
שלב 4: הפעלת מיזוג האוויר
שלב 5: הפעלת מיזוג האוויר בעצמה מרבית

כדי לבטל או לאפס את המערכת האוטומטית להסרת אדים

לחץ על לחצן הפשרת השמשה הקדמית למשך 3 שניות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

כאשר פעולת מערכת ADS מבוטלת, הסמל [ADS OFF] יהבהב 3 פעמים מדי שנייה אחת והמצב [ADS OFF] יוצג בתצוגת מיזוג האוויר. (סוג A)

כאשר פעולת מערכת ADS מבוטלת, הנורית בלחצן תהבהב 3 פעמים מדי 0.5 שנייה. (סוג B)

כאשר פעולת מערכת ADS אותחלה, הסמל [ADS OFF] יהבהב 6 שניות מדי 0.5 שנייה והמצב [ADS OFF] ייעלם מתצוגת מיזוג האוויר. (סוג A)

כאשר פעולת מערכת ADS אותחלה, הנורית בלחצן תהבהב 6 פעמים מדי 0.25 שנייה. (סוג B)

* הערה

אם מיזוג האוויר מופסק או מצב מיחזור אוויר נבחר באופן ידני כאשר מערכת הפשרת האדים האוטומטית מופעלת, נורית הפשרת אדים אוטומטית תהבהב 3 פעמים כדי להודיע שהפעולה הידנית מבוטלת.

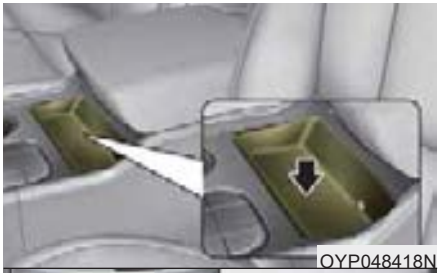
אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

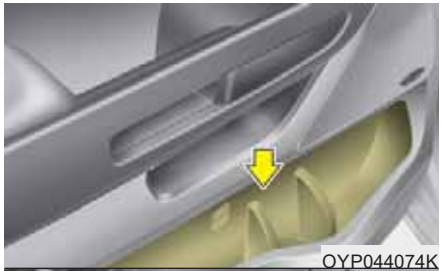
אוויר צח (אם קיים)


OYP046244N

כשמתג ההתנעה במצב ON, מצב אוויר צח מופעל באופן אוטומטי.
בנוסף, מצב אוויר צח כבה באופן אוטומטי כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF.

תאי אחסון

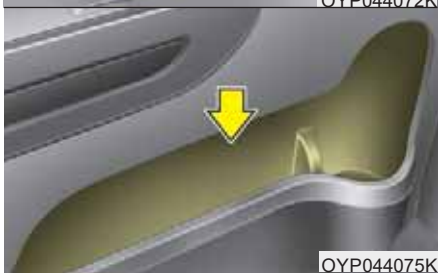

OYP048418N


OYP044074K


OYP044073N


OYP044072K


OYP044071K


OYP044075K

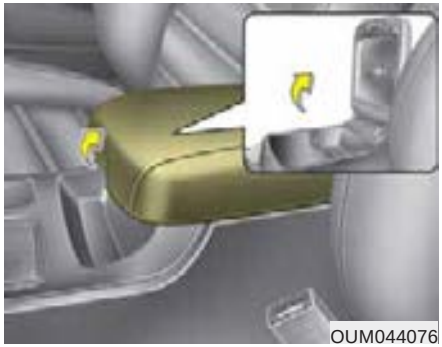
התאים הבאים מתאימים לאחסון פריטים קטנים לפי הצורך של הנהג או הנוסע הקדמי.

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתא האחסון.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.

⚠ אזהרה – חומרים דליקים

אל תאחסן מיכלי גז או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית


OUM044076

כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית משוך את הידית כלפי מעלה.

תא כפפות



OYP044076K

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת תא הכפפות באמצעות המפתח הראשי. (אם התפקוד קיים)

לפתיחת תא הכפפות משוך בידית ותא הכפפות ייפתח באופן אוטומטי. בתום השימוש סגור את תא הכפפות.

⚠ אזהרה

להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

* הערה

אם כפתור בקרת הטמפרטורה נמצא במצב חמים או חם, אוויר חמים או חם יזרום לתוך תא הכפפות.

מחזיק למשקפי שמש


OYP048417N

כדי לשמור על משקפי השמש, פתח את תא האחסון בקונסולה המרכזית ושמור אותם במחזיק למשקפי שמש.

תא קירור (אם קיימת)


OYP048408N

ניתן לשמור פחיות משקה או פריטים לקירור אחרים בתא הכפפות.

1. הפעל את מיזוג האוויר. טמפרטורת תא הקירור תשתנה בהתאם לטמפרטורת מיזוג האוויר.
2. סובב את הכפתור למצב פתוח.
3. כאשר תא הקירור אינו בשימוש, סובב את הכפתור למצב סגור.

* הערה

אם פריטים מסוימים בתא הקירור חוסמים את פתח האוויר, יעילות הקירור של תא הקירור תפחת.

⚠ אזהרה

אסור להכניס מזון לקירור בתיא הקירור כי ייתכן שהוא לא ישמור על הטמפרטורה האחידה הנדרשת לשמירה על טריות המזון.

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

מחזיק ספלים

⚠ אזהרה – נוזלים חמים
אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.

* הערה

- **הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע מהמשקאות להישפך. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל והאלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים והאלקטרוניים.**
- **בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. נזק עלול להיגרם למחזיק הספלים.**

■ מלפנים



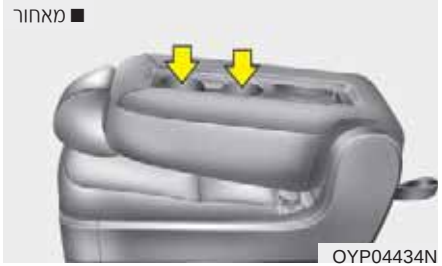
OYP048409N

■ במרכז



OYP048081N

■ מאחור



OYP04434N

ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיק הספלים.

מחזיק בקבוקים



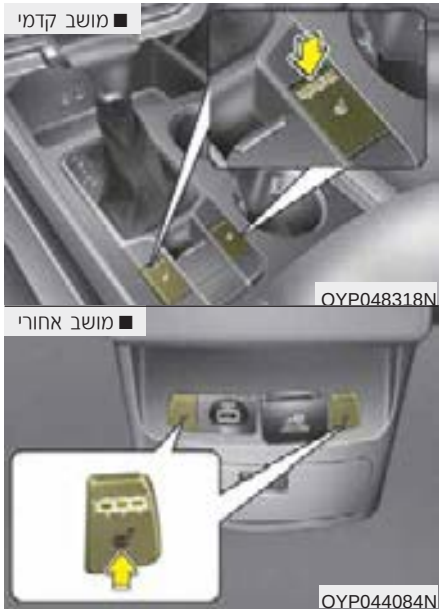
OYP044194K

ניתן לשים בקבוקים במחזיק הבקבוקים.

* הערה

אם בתוך הרכב מופיע הכיתוב "BOTTLE ONLY", ניתן לשים במחזיק הבקבוקים אך ורק בקבוקים.

חימום מושבים (אם קיים)



חימום המושבים נועד לחמם את המושבים הקדמיים במצב אוויר קר. כשמתג ההתנעה במצב ON, לחץ על המתג המבוקש כדי להפעיל את חימום מושב הנהג או את חימום מושב הנוסע הקדמי.

במזג אוויר נוח או כאשר אין עוד צורך בפעולת חימום המושבים, המתגים צריכים להיות במצב "OFF".

- בעקבות כל לחיצה על המתג משתנה הטמפרטורה שנקבעת לפי הסדר הבא:

מנותק←גבוהה(▮▮▮)←בינונית(▮▮)←נמוכה(▮)

- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON מנותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).

* הערה

כשמתג חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

⚠ אזהרה – כוויות הנגרמות מחימום המושבים

חימום המושבים עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בעת שימוש ממושך. אסור לאפשר לנוסעים שאינם יכולים לטפל בעצמם להיות חשופים לסכנת כוויות מחימום המושבים. אלה כוללים:

1. **תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים**
2. **אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות**
3. **אנשים מותשים מעייפות**
4. **אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים**
5. **מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)**

מושב בעל מערכת אוורור פנימית (אם קיים)


OYP048410N

הגדרת הטמפרטורה של המושב משתנה בהתאם למיקום המתג.

- אם ברצונך לקרר את כרית המושב לחץ על המתג (כחול).
- בכל לחיצה על הלחצן, תשתנה זרימת האוויר באופן הבא:

מנותק←גבוהה(▮▮▮)←בינונית(▮▮)←נמוכה(▮)

- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON מנותק חימום המושבים (עם אוורור) כברירת מחדל (מצב OFF).

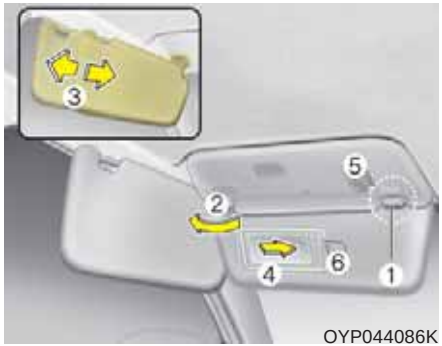
⚠ זהירות – נזק למושב

- ***כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לאוורור הפנימי של המושב.***
- ***אל תניח חפצים כבדים או חדים על המושב. הם עלולים לגרום לנזק לאוורור הפנימי של המושב.***
- ***היזהר שלא לשפוך נוזלים כגון מים או משקאות על המושב. אם יישפך נוזל, נגב את המושב במטלית יבשה. לפני השימוש במושב בעל האוורור הפנימי, יבש את המושב כליל.***

*** הערה**

להשגת קירור מיטבי של המושב, השתמש בשילוב עם מיזוג האוויר.

סוכך שמש



OYP044086K

השתמש בסוכך השמש להגנה מפני קרני שמש ישירות, מבעד לשמשה הקדמית או חלונות הצד.

כדי להשתמש בסוכך השמש משוך אותו כלפי מטה.

להגנה מקרני השמש בחלונות הצד, משוך את סוכך השמש כלפי מטה, שחרר אותו מהתושבת (1) וסובב אותו הצדה (2).

את המאריך של סוכך השמש ניתן לכוונן לפנים או לאחור (3). (אם התפקוד קיים)

כדי להשתמש במראת האיפור משוך את סוכך השמש כלפי מטה והחלק הצדה את מכסה המראה (4).

במחזיק הכרטיסים (5) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים. (אם התפקוד קיים)

* נורית סוכך השמש ברכב עשויה להיות שונה בפועל מהמתואר באיור.

⚠ זהירות – תאורת מראת איפור

לאחר השימוש במראת האיפור, כבה את התאורה במראת האיפור והחזר את סוכך השמש למצבו המקורי. אחרת, המצבר עלול להיפרק וסוכך השמש עלול להינזק.

שקע חשמלי

■ מלפנים



OYP048420N



OYP048419N

■ מאחור



OYP044089N

השקע החשמלי נועד לספק חשמל לטלפונים סלולריים או מכשירים אחרים המיועדים לפעול עם מערכת החשמל של הרכב. על המכשירים לצרוך פחות מ-10 אמפר כאשר המנוע פועל.

- השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק במכשירי חשמל 12 וולט בעלי זרם נמוך מ-10 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.

⚠ אזהרה – התחשמלות

אסור לתחוב לשקע החשמלי אצבעות או עצמים זרים (עט וכו') ואסור לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

ממיר מתח AC (אם קיים)



ממיר מתח AC מספק מתח חשמל 115V/100W להפעלת האביזרים או הציוד החשמליים.

אם תרצה להשתמש בממיר מתח AC, לחץ על לחצן ממיר מתח AC כאשר המנוע פועל. הנורית הקבועה בלחצן ממיר מתח AC תאיר.

בעקבות לחיצה נוספת על לחצן ממיר מתח AC, ממיר המתח יפסיק לפעול והנורית הקבועה בלחצן ממיר מתח AC תכבה.

✻ הערה

בעת הפעלת ממיר מתח AC, הנורית בלחצן ממיר מתח AC תאיר מאוחר יותר בעוד המערכת מבצעת בדיקה עצמית.



OYP074067N

* הערה

- **מתח נקוב : AC 115V**
- **הספק חשמל מרבי : 100W**
- **כדי למנוע תקלה במערכת החשמל, התחשמלות וכו', הקפד לקרוא את ספר הנהג לפני השימוש.**
- **הקפד לסגור את המכסה אלא אם אתה משתמש בו.**

- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אל תשתמש בממיר מתח AC כאשר המנוע אינו פועל.
- כאשר אינך משתמש בממיר מתח AC, הקפד להפסיק את ממיר מתח AC (הנורית בלחצן לא תאיר) וסגור את מכסה ממיר מתח AC.
- לאחר השימוש באביזר חשמלי או בציוד חשמלי, הקפד להוציא את התקע. השארת האביזר או הציוד מחוברים לשקע לפרק זמן ארוך עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אסור להשתמש באביזר חשמלי או בציוד חשמלי שצריכת ההספק שלו גדולה מ-100W (115V).
- בעוד צריכת ההספק של התקנים/ציוד חשמליים עשויה להיות בטווח ההספק של ממיר מתח AC, עלולות להיות תקלות במקרים הבאים.
  - אם ההתקן/הציוד דורש מתח חשמל גבוה בעת הפעלה ראשונית
  - אם ההתקן/הציוד מעבדים נתונים מדויקים/מדויקים מאוד
  - אם ההתקן/הציוד דורשים אספקת מתח יציבה מאוד

⚠ זהירות – התקני אביזרים חשמליים

- ***אסור להשתמש באביזרי חשמל פגומים אשר עלולים לגרום נזק לממיר מתח AC ולמערכות החשמליות של הרכב.***
- ***אסור להשתמש בשני אביזרים חשמליים או יותר בו זמנית. הם עלולים לגרום נזק למערכות החשמליות של הרכב.***

מטען USB (אם קיים)



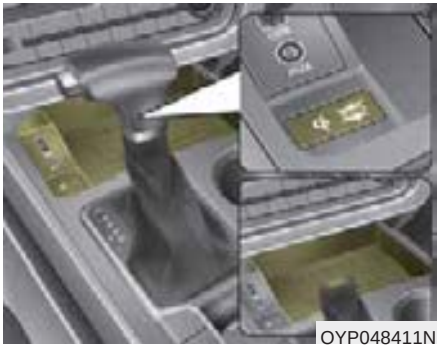
מטען USB מתוכנן לטעינה של התקנים חשמליים קטנים באמצעות כבל USB. ניתן לטעון את ההתקנים החשמליים כאשר לחצן Engine Start/Stop במצב ACC/ON/START.

ניתן לנטר את מצב הטעינה של הסוללה בהתקן החשמלי.

נתק את כבל USB משקע USB לאחר השימוש.

- אין תמיכה לטעינה מהירה של התקנים מסוימים, אלא רק לטעינה רגילה.
- השתמש במטען USB כאשר המנוע פועל, כדי למנוע את פריקת המצבר.
- ניתן להשתמש רק במכשירים שמותר לחבר לשקע USB.
- ניתן להשתמש במטען USB לטעינת סוללה בלבד.
- לא ניתן לטעון מטעני סוללות.

מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון (אם קיימת)



בחלקה הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקנת מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון.

סגור היטב את כל הדלתות והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC או ON. כדי להתחיל בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון שמצויד בתפקוד של טעינה אלחוטית על לוח הטעינה האלחוטית.

כדי להשיג את התוצאות הטובות ביותר בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה.

המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד בלבד, שמצויד בטכנולוגיית Qi, בכל שימוש יחיד בלבד. כדי לדעת אם הסמארטפון שברשותך תומך בטכנולוגיית Qi, עיין במידע שעל האריזה שלו, או בדף הבית של יצרן הסמארטפון.

⚠ זהירות – מתכת במערכת לטעינה אלחוטית

אם חפצים מתכתיים, דוגמת מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם וייתכן שייגרם נזק למערכת הטעינה. אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר, הסר גם אותו.

⚠ זהירות – נוזל במטען סמארטפון אלחוטי

כדי למנוע מנוזל לגרום נזק למערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון ברכב, סגור היטב את מכסה המגש בעת טעינת הטלפון.

טעינה אלחוטית של סמארטפון

1. הסר כל חפץ, כולל מפתח חכם, מלוח הטעינה של הסמארטפון. אם יש על הלוח עצמים זרים, מלבד מכשיר סמארטפון, פעולת התפקוד של הטעינה האלחוטית עלולה שלא להיות תקינה.
2. הנח את הסמארטפון במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
3. כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. כשהטעינה תושלם, הצבע של נורית החיווי יתחלף מכתום לירוק.
4. בתפריט הגדרות המשתמש שבלוח המכשירים, אפשר להפעיל את התפקוד של הטעינה האלחוטית או להפסיק את פעולתו. (לפרטים נוספים, עיין בנושא "לוח המחוונים").

אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

אם משאירים את הסמארטפון על לוח הטעינה לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, תופיע הודעת התראה ויושמע צליל (בכלי רכב עם תפקוד של הנחיה קולית).

* הערה

- **סגור היטב את מכסה המגש בעת שימוש בתפקוד הטעינה האלחוטית של הסמארטפון.**
- **סגור את מכסה המגש בכל פעם שמכניסים לתוכו את הסמארטפון. אם הרכב נמצא בתנועה כאשר מכסה המגש אינו סגור, קיימת סבירות רבה יותר שהנהג ישתמש בסמארטפון. השימוש בסמארטפון בזמן נהיגה עלול לגרום לפציעות ותאונות.**
- **אם לא ניתן לסגור את מכסה המגש עקב גודל הסמארטפון, אל תשתמש כלל בתפקוד הטעינה האלחוטית של הסמארטפון.**
- **כאשר מכסה המגש שבור, אסור להשתמש בתפקוד הטעינה האלחוטית לפני תיקון מכסה המגש.**

(המשך)

(המשך)

- **כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה מעבר לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.**
- **אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.**
  אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- **אם מאפיין זיהוי המפתח החכם ייכנס לפעולה, הטעינה עשויה להיפסק זמנית.**
  (בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופעל, פתיחת דלתות, או סגירת דלתות)
- **כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.**

(המשך)

(המשך)

- **פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.**
- **לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם יתר על המידה.**
- **במכשירי סמארטפון שאינם מצוידים מערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.**
- **ייתכן שטלפונים סלולריים ללא אישור עמידה בתקנים לטעינה אלחוטית ( ) לא ייטענו.**
- **מאפיין ההגנה העצמית של טלפונים סלולריים מסוימים עלול להאט את הטעינה או לעצור אותה.**

(המשך)

(המשך)

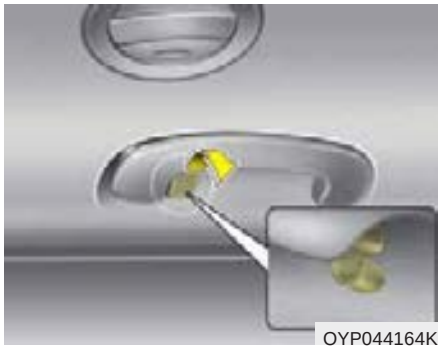
- **נורית החיווי במכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע צהוב גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.**
- **כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון.**

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה-FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

וו מעיל (אם קיים)


OYP044164K

המראה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

כדי להשתמש בוו המעיל, משוך כלפי מטה את החלק העליון שלו.

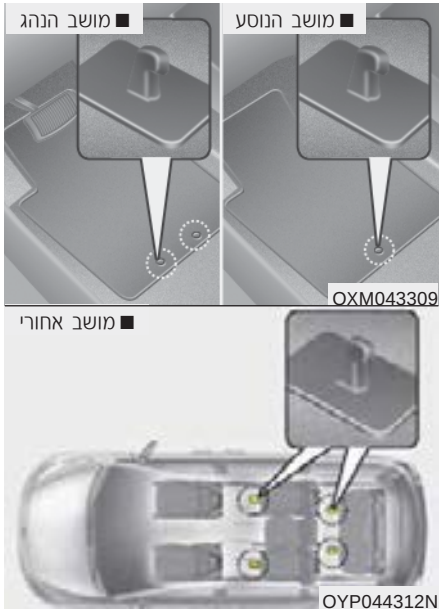
⚠ זהירות – תליית בגדים

אין לתלות בגדים כבדים על המתלה משום שנזק עלול להיגרם לוו.

⚠ אזהרה

אסור לתלות כל חפץ שהוא מלבד בגדים, כגון קולבים או עצמים קשים. בנוסף, אל תשים חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. במקרה תאונה או התנפחות כריות אוויר וילון, עלולים להיגרם נזק לרכב או פציעה.

נקודה(ות) עיגון לשטיחון רצפה (אם קיימות)



כאשר מניחים שטיחון רצפה על שטיח הרצפה הקדמית, יש לחבר אותו לנקודה(ות) העיגון ברצפת הרכב. באופן זה תימנע החלקת שטיחון הרצפה לפנים.

כשמתקינים ברכב שטיחון רצפה כלשהו יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- לפני תחילת הנסיעה ודא ששטיחוני הרצפה מאובטחים היטב לנקודה(ות) העיגון.
- אסור להשתמש באף שטיחון רצפה שאינו מאובטח היטב לנקודות העיגון שברכב.
- אסור להניח שטיחוני רצפה זה על גבי זה (למשל - שטיחון גומי לעונת החורף על שטיחון רצפה מרופד). בכל מקום ישיבה מותר להתקין אך ורק שטיחון רצפה אחד.

חשוב - כדי להבטיח ששטיחון הרצפה לא יזוז ממקומו, מותקנות ברכבך נקודות עיגון לשטיחון הרצפה של הנהג. כדי למנוע הפרעה כלשהי להפעלת הדוושות, ממליצה חברת קיה להתקין אך ורק שטיחוני רצפה שתוכננו לשימוש ברכבך.

⚠ אזהרה – שטיחון מהשוק שלאחר המכירה

אסור להשתמש בשטיחונים מהשוק שלאחר המכירה שלא ניתן לאבטח אותם לנקודות העיגון של השטיחונים ברצפת הרכב.

שטיחונים שאינם מאובטחים עלולים להפריע להפעלת הדוושות.

וילון צדי (אם קיים)



לשימוש בווילון הצדי:

1. הרם את הווילון באמצעות הידית (1).
2. תלה את הווילון על הווים בשני צדי הידית.

כדי למנוע פציעה או נזק לווילון הצד או לחיפויי הדלת, החזק את ידית הווילון הצדי והורד אותו חזרה למצב האחסון. אסור לשחרר את הידית לאחר השחרור מהווים בדלת.

רשת ריסון מטען (אם קיימת)



OUM044089

כדי למנוע תזוזה של פריטים באזור המטען חבר את רשת ריסון המטען לארבע נקודות העיגון שבאזור המטען.
במידת הצורך, ניתן לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לרכב, יש לפעול בזהירות כשמובילים באזור המטען פריטים שבירים או גדולים.

⚠ אזהרה – רשת ריסון מטען

כדי למנוע פגיעה בעיניים, אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון המטען יתר על המידה. יש להקפיד ולהרחיק מנתיב המתיחה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש ברשת ריסון המטען כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם קיים)



אם הרכב מצויד בגגון מטען, ניתן להעמיס מטען על גג הרכב.

* הערה

אם ברכב מותקן גג שמש, הקפד למקם את המטען על גגון המטען כך שלא יפריע לפעולת גג השמש.

* הערה

- **בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.**
- **בעת נשיאת מטען על גגון המטען, אסור להפעיל את גג השמש (אם קיים).**
- המפרט המופיע להלן הוא המשקל המרבי שניתן להעמיס על גגון המטען. חלק את המטען בצורה אחידה ככל האפשר על גגון המטען ואבטח את המטען בצורה הדוקה.

גגון מטען	100 ק"ג מחולקים באופן שווה

העמסת מטען או חפצים תוך חריגה ממגבלת המשקל הנקובה במפרט של גגון המטען עלולה לגרום נזק לרכב שלך.

⚠ אזהרה – נסיעה עם מטען על הגג

נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. מרכז הכובד של הרכב יהיה גבוה יותר כאשר מועמסים פריטים על גגון המטען.

- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. כתוצאה מכך פריטים עלולים ליפול מגגון המטען ולגרום נזק לרכב שלך או לאחרים סביבך.
- כדי למנוע נזק או אבדן של המטען במהלך הנסיעה, בדוק לעתים תדירות לפני או במהלך הנהיגה כדי לוודא שהפריטים על גגון המטען מהודקים בצורה מאובטחת.

מערכת שמע

* הערה

אם מתקינים ברכב פנסי HID שאינם מקוריים, עלולות לחול תקלות במערכת השמע ובציוד האלקטרוני של הרכב.

אנטנה


OYP044249K

האנטנה מסוג סנפיר כריש מאפשרת קליטה של אותות שידורי AM ו-FM ושידור של נתונים.

שקע עזר AUX, USB


OYP048190N

אם הרכב מצויד בשקע עזר ו/או בשקע USB, אפשר לחבר לשקעי העזר וה-USB מכשירי שמע, התקני USB ונגני ®iPod.

* הערה

כשמשתמשים בנגני שמע ניידים שמחוברים לשקע הכוח, ייתכנו הפרעות במהלך ההשמעה. במקרה זה, היעזר במקור הכוח של נגן השמע הנייד.

נהיגת הרכב

• ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.. 5-4
לפני נהיגה ..... 5-5.
• לפני הכניסה לרכב 5-5
• בדיקות חיוניות 5-5
• לפני ההתנעה 5-5
מצבי המפתח..... 5-7.
• מתג התנעה מואר 5-7
• מצבי מתג ההתנעה..... 5-7
• התנעת המנוע 5-8
לחצן Engine start/stop 5-10
• לחצן Engine start/stop מואר 5-10
• מצבי לחצן Engine start/stop 5-10
• התנעת המנוע בכלי רכב עם מפתח חכם..... 5-12
תיבת הילוכים אוטומטית 5-14
• תפעול תיבת הילוכים אוטומטית 5-14
• הרגלי נהיגה טובים 5-19
מערכת הבלמים..... 5-21
• בלמי כוח 5-21
• בלם חנייה – מסוג הפעלה ברגל..... 5-23
• בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 5-24
• החזקה אוטומטית..... 5-30
• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 5-33
• מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 5-35
• ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)..... 5-40
• סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 5-42
• הרגלי בלימה טובים 5-42
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים
(FCA)..... 5-44
• הגדרות והפעלת המערכת 5-44
• הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA .. 5-46
• הפעלת הבלמים..... 5-48
• חיישן רדאר קדמי/חיישן מצלמה של מערכת FCA . 5-48
• תקלת מערכת..... 5-50
• מגבלות המערכת..... 5-52
מערכת בקרת נסיעת שיוט 5-59
• קביעת מהירות בקרת השיוט 5-59
• הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט 5-60
• הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט 5-60
• האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט
מופעלת..... 5-61
• להפסקת פעולת בקרת השיוט..... 5-61
• חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות
גבוהה יותר מ–30 קמ"ש..... 5-62
• להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט,
בצע אחת הפעולות הבאות 5-62
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת
עם תפקוד עצור וסע..... 5-63
• מתג בקרת נסיעת שיוט חכמה מתקדמת 5-65
• קביעת מהירות בקרת השיוט
(מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת) 5-65
• קביעת מרחק רכב לרכב
(מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת) 5-70

5

• כשהנתיב פנוי מלפנים..... 5-71
• כשיש רכב מלפנים בנתיב הנסיעה שלך 5-71
• כוונון הרגישות של מערכת בקרת שיוט חכמה... 5-75
• מעבר למצב בקרת שיוט..... 5-75
• מגבלות המערכת..... 5-76
מערכת Active ECO..... 5-83
• הפעלת Active ECO 5-83
• כאשר Active ECO מופעלת..... 5-83
• מגבלות הפעלה של Active ECO..... 5-83
מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה..... 5-84
• מתג DRIVE MODE 5-84
התראת מערכת גילוי בנקודות מתות (BCW) . 5-86
• מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות (BCW)..... 5-87
• התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCW) 5-89
• לתשומת לב הנהג 5-93
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 5-96
• הגדרות והפעלת המערכת 5-96
• איפוס המערכת..... 5-98
• מצב המתנה של המערכת 5-98
• תקלת מערכת..... 5-98
מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW) .. 5-100
• הפעלת מערכת LDW..... 5-101
• מחוון התראה 5-102
• מערכת LDW אינה פועלת כאשר 5-103
• לתשומת לב הנהג 5-103
תפעול חסכוני 5-105
תנאי נהיגה מיוחדים 5-107
• תנאי נהיגה מסוכנים 5-107
• הפחתת הסיכון להתהפכות 5-107
• "נדנוד" הרכב 5-108
• ביצוע פניות באופן מתון וחלק 5-109
• נהיגה בלילה 5-109
• נהיגה בגשם..... 5-110
• נהיגה באזורים מוצפים 5-111
• נהיגת שטח..... 5-111
• נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות..... 5-111
נהיגת חורף..... 5-113
• תנאים של שלג או קרח..... 5-113
• השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה..... 5-115
• בדוק את המצבר והכבלים..... 5-116
• החלף לשמן "חורפי" אם צריך..... 5-116
• בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה..... 5-116
• מניעת קפיאת המנעולים 5-116
• השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה..... 5-116
• מניעת קפיאת בלם החנייה..... 5-117
• מניעת הצטברות קרח ושלג מלמטה..... 5-117
• ציוד חירום 5-117

גרירת גרור 5-118
• התקני גרירה 5-119
• שרשרות בטיחות 5-119
• בלמי הגרור 5-120
• נהיגה עם גרור 5-120
• תחזוקה בעת גרירת גרור 5-124
• אם אתה מחליט לגרור גרור 5-124
משקל המטען המרבי המותר של הרכב 5-127
• תווית מידע על צמיגים והעמסה 5-127
• תווית עמידה בתקנים 5-131
רשימת מונחים למשקל הרכב 5-133
• משקל עצמי בסיסי 5-133
• משקל עצמי של הרכב 5-133
• משקל מטען 5-133
• GAW (משקל הסרן הכולל) 5-133
• GAWR (משקל מרבי על הסרן) 5-133
• GVW (משקל כולל של הרכב) 5-133
• GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) 5-133

ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.

יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שמגביהים את הרכב לצורך החלפת שמן או לכל מטרה אחרת. אם שומעים שינוי ברעש הבוקע ממערכת הפליטה או אם במהלך הנהיגה משהו נחבט בגחון הרכב, דאג לבדוק את מערכת הפליטה בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – מערכת הפליטה של המנוע

אסור לשאוף גזי פליטה או להשאיר את המנוע פועל במקומות סגורים למשך פרק זמן ארוך. גזי פליטה מכילים חד-תחמוצת הפחמן, גז חסר צבע וחסר ריח העלול לגרום לאיבוד ההכרה ולמוות בחנק.

⚠ אזהרה – דלת אחורית מתרוממת פתוחה

אסור לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה. גזי פליטה רעילים עלולים לחדור לתא הנוסעים. אם אתה חייב לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, עליך לפעול כדלהלן:

1. **סגור את כל החלונות.**
2. **פתח את פתחי האוורור הצדדיים.**
3. **העבר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), את בקרת אופן הפעולה למצב "רצפה" או "פנים" ואת בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.**

לפני נהיגה

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות החיצוניות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

בדיקות חיוניות

יש לבצע ביקורות סדירות של מפלסי נוזלים כגון שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים ונוזל שטיפה, כשמרווח הזמן המדויק תלוי בנוזל. פרטים נוספים מסופקים בפרק 7, "תחזוקה".

⚠ אזהרה – הסחות דעת בזמן הנהיגה

התמקד בדרך במהלך הנסיעה. האחריות העיקרית של הנהג היא להפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. יש להימנע משימוש בהתקנים כלשהם שמחזיקים ביד, ציוד אחר או מערכות רכב במהלך תפעול הרכב.

לפני ההתנעה

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- חגור את חגורת הבטיחות.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את פעולת נוריות ההתראה, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- שחרר את בלם החנייה, ודא שנורית ההתראה של הבלמים כבתה.

להפעלה בטוחה, ודא שאתה מכיר את רכבך ואת הציוד שלו.

⚠ אזהרה – סכנת שרפה

כשעוצרים את הרכב או מחנים אותו ומותירים את המנוע פועל, היזהר שלא ללחוץ על דוושת ההאצה למשך פרק זמן ארוך. המנוע או מערכת הפליטה עלולים להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם שרפה.

⚠ אזהרה – חפצים משוחררים

אחסן את החפצים ברכב בצורה מאובטחת. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.

⚠ אזהרה – נהיגה במצב שכרות

אסור לנהוג במצב של שכרות. מסוכן לנהוג לאחר שתיית משקאות אלכוהוליים. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, יכולת התפיסה שלך ושיקול דעתך.

נהיגה תחת השפעת סמים מסוכנת לפחות כמו נהיגה בשכרות או אף יותר מכך.

⚠ אזהרה – בדוק את הסביבה

לפני שמשלבים את ידית ההילוכים לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית, יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

מצבי המפתח (אם קיים)

מתג התנעה מואר


OYP054028K

לנוחותך, כשפותחים אחת מהדלתות הקדמיות, מתג ההתנעה מואר (אם הוא אינו במצב ON). התאורה כבית מיד כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON. התאורה כבית כ-30 שניות לאחר שסוגרים את הדלת.

מצבי מתג ההתנעה

LOCK (נעול)


OYP054029K

גלגל ההגה ננעל כדי למנוע גניבה (אם קיים). ניתן להוציא את מפתח ההתנעה רק במצב LOCK.

ACC (אביזרים)

נעילת גלגל ההגה משוחררת והאביזרים החשמליים פעילים.

אם אתה מתקשה לסובב את מפתח ההתנעה למצב ACC, סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לשחרור ההתנגדות תוך כדי סיבוב המפתח.

מצב ON (מחובר)

ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת המנוע. זהו מצב הפעולה הרגיל לאחר התנעת המנוע.

אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ON, אם המנוע אינו פועל, כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

START (התנעה)

סובב את מתג ההתנעה למצב START להתנעת המנוע. פעולת ההתנעה של המנוע תימשך עד שתשחרר את המפתח, אשר יחזור למצב ON. במצב זה ניתן לבדוק את נורית התראת הבלמים.

נעילת עמוד ההגה למניעת גניבה (אם קיימת) אינה מהווה תחליף לבלם החנייה. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת במצב חנייה (P) בתיבת הילוכים אוטומטית, להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולדומם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

⚠ אזהרה – מפתח התנעה

אסור בהחלט לסובב את מפתח ההתנעה למצב LOCK או ACC, כאשר הרכב נמצא בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה – נעליים מתאימות

נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי, סנדלים וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.

1. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה). לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה.

אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (מצב סרק).

3. סובב את מתג ההתנעה למצב START והחזק אותו במצב זה, עד התנעת המנוע (10 שניות לכל היותר) ולאחר מכן שחרר את המפתח.
יש להתניע אותו ללא לחיצה על דוושת ההאצה.
4. אין להמתין שהמנוע יתחמם כשהרכב במצב נייח.
התחל בנסיעה במהירות סיבובי מנוע מתונה. (יש להימנע מהאצה והאטה חדות).

⚠ אזהרה – גלגל ההגה

אסור בהחלט לנסות להגיע לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב.

אם המנוע כבה בעת שהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את בורר ההילוכים למצב N (מצב סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה ולסובב את מתג ההתנעה למצב START בניסיון להתניע מחדש את המנוע.

⚠ זהירות – מתנע

אל תפעיל את המתנע למשך יותר מ–10 שניות. אם המנוע כבה או אינו מניע, המתן 5 עד 10 שניות לפני שאתה מנסה להפעיל את המתנע שוב. שימוש בלתי נכון במתנע עלול לגרום לו נזק.

לחצן ENGINE START/STOP (אם קיים)

לחצן Engine start/stop מואר



OYP054001K

לנוחותך, בעקבות פתיחה של דלת קדמית יואר לחצן Engine start/stop. התאורה כבית כ-30 שניות לאחר שסוגרים את הדלת.
כאשר כל הפתחים סגורים, אם תנעל את הרכב באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם, הנורית תכבה מיד.

מצבי לחצן Engine start/stop

מצב OFF (מנותק)



אינה מאירה

כדי לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON), כשידית ההילוכים במצב חנייה (P) לחץ על לחצן Engine start/stop. אם לוחצים על לחצן Engine start/stop כשידית ההילוכים אינה במצב חנייה (P), מערכת ההצתה תעבור למצב ACC במקום למצב OFF.

במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן Engine start/stop, או ב-3 לחיצות תוך 3 שניות. אם הרכב ממשיך לנוע אפשר לשוב ולהתניע את המנוע מבלי ללחוץ על דוושת הבלם בלחיצה על לחצן Engine start/stop כשידית ההילוכים במצב סרק (N).

מצב ACC (אביזרים)



כתום

כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ על לחצן Engine start/stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
אם משאירים את מערכת ההצתה במצב ACC למשך יותר משעה אחת, עוברת מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע את פריקת המצבר.

מצב ON (מחובר)



כתום אדום

כשמערכת ההצתה במצב ACC, לחץ על לחצן Engine start/stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת המנוע. אסור להשאיר את מערכת ההצתה במצב ON למשך פרק זמן ארוך. מאחר שהמנוע אינו פועל, המצבר עלול להיפרק.

מצב START/RUN (התנעה/פעולה)



אינה מאירה

כדי להתניע את המנוע, כשידית ההילוכים במצב חנייה (P) או במצב סרק (N), לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן Engine start/stop. לבטיחותך, התנע את המנוע כשידית ההילוכים במצב חנייה (P).
אם לוחצים על לחצן Engine start/stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלם בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, המנוע לא יותנע והמצבים של לחצן Engine start/stop יתחלפו בסדר הבא:
OFF ← ACC ← ON ← OFF או ACC

* הערה

אם משאירים את מערכת ההצתה במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.

⚠ אזהרה – התנעת הרכב

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן Engine start/stop button כשהרכב בתנועה אלא במצבי חירום בלבד. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

התנעת המנוע בכלי רכב עם מפתח חכם

1. שא עמך את המפתח החכם, או הנח אותו ברכב.
2. ודא שבלם החנייה מופעל היטב
3. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה). לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה.
   אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (מצב סרק).
4. לחץ על לחצן Engine start/stop תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
   יש להתניע אותו ללא לחיצה על דוושת ההאצה.
5. אל תמתין שהמנוע יתחמם כאשר הרכב נותר נייח.
   התחל בנסיעה במהירות סיבובי מנוע מתונה. (יש להימנע מהאצה והאטה חדות).

- אפילו אם המפתח החכם נמצא ברכב, אם הוא רחוק ממך ייתכן שהמנוע לא יותנע.
- כשלחצן Engine start/stop נמצא במצב ACC והלאה, או אם פותחים דלת כלשהי, מחפשת המערכת אחר המפתח החכם. אם המפתח החכם אינו ברכב, ההודעה "Key is not in vehicle" (מפתח אינו ברכב) תופיע בצג ה-LCD. אם כל הדלתות סגורות, יושמע צליל במשך 5 שניות. החיווי או ההתראה ייפסקו כשהרכב מתחיל בנסיעה. הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.

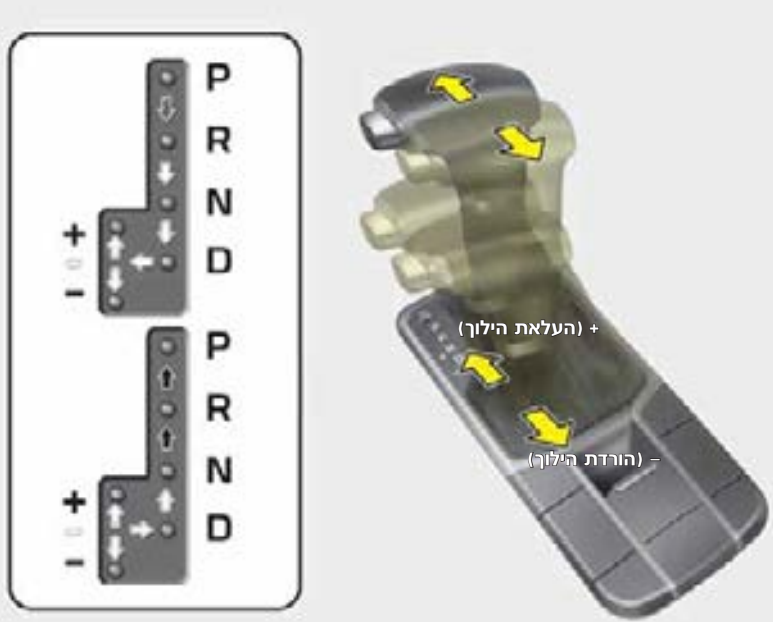
⚠ אזהרה – תנועה לא-מכוונת של הרכב

אסור להותיר את המפתח החכם ברכב כאשר נמצאים בו ילדים או אנשים אחרים שאינם מכירים את תפעול הרכב. לחיצה על לחצן Engine start/stop כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.


OYP054005K

- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, או אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, ניתן להתניע את המנוע בלחיצה על לחצן Engine start/stop בעזרת המפתח החכם.
  הצד עם לחצן הנעילה צריך לגעת ישירות בלחצן Engine start/stop.
  כשלוחצים ישירות על לחצן Engine start/stop ישירות בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.
- אם הנתיך של פנס הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע בדרך הרגילה. החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן Engine start/stop במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן. כך ניתן להתניע את המנוע גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, לבטיחותך יש ללחוץ על דוושת הבלם לפני התנעת המנוע.
  מותר ללחוץ על לחצן Engine start/stop במשך יותר מ-10 שניות אך ורק כשהנתיך של פנסי הבלימה שרוף.

תיבת הילוכים אוטומטית



לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים. (בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת נעילת ידית ההילוכים, לא חייבים ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, מומלץ ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב).

לחץ על לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

תפעול תיבת הילוכים אוטומטית

לתיבת ההילוכים האוטומטית 8 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי, בהתאם למצב שנבחר בעזרת ידית ההילוכים.

* הערה

ייתכן שברכב חדש או לאחר שהמצבר נותק, שילוב ההילוכים בהתחלה יתבצע בצורה לא חלקה. זו תופעה רגילה ומאפייני השילוב יתוקנו לאחר מספר מחזורי שילוב על ידי יחידת הבקרה של תיבת ההילוכים (TCM) או יחידת הבקרה של המנוע (PCM).

להשגת פעולה חלקה, לחץ על דוושת הבלם, ועל לחצן שחרור הנעילה כאשר אתה מעביר ממצב סרק (N) להילוך נסיעה לפנים, או להילוך נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה – תיבת הילוכים אוטומטית

לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל היטב את בלם החנייה והדמם את המנוע. אל תשתמש במצב P (חנייה) במקום בבלם החנייה. ודא תמיד שידית ההילוכים נעולה במצב P (חנייה) והפעל היטב את בלם החנייה. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

⚠ זהירות – תיבת הילוכים

על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים שלך, אל תאיץ את המנוע במצב R (הילוך נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים. אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

כאשר אתה עוצר במעלה מדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות כוח המנוע. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.

מצבי תיבת ההילוכים

כשמתג ההתנעה במצב ON מציין המחוון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חנייה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברה למצב P (חנייה). במצב זה תיבת ההילוכים נעולה והגלגלים הקדמיים אינם יכולים להסתובב.

העברת תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) כאשר הרכב נמצא בתנועה, תגרום לנעילת הגלגלים המניעים, ועקב זאת ייתכן איבוד שליטה על הרכב.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות – החלפת הילוכים

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת תיבת ההילוכים ל-R (הילוך נסיעה לאחור) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים, אלא אם עושים זאת כמתואר בנושא "נדנוד הרכב".

N (מצב סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים. הרכב מסוגל לנוע באופן חופשי גם במדרון משופע קלות, אלא אם מפעילים את בלם החנייה או בלמי השירות.

– חנייה במצב N (סרק)

כדי להחנות את הרכב כך שניתן יהיה להעביר אותו בדחיפה למקום אחר, פעל באופן הבא.

1. לאחר החניית הרכב, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב P כאשר לחצן ההתנעה במצב ON (מחובר) או כאשר המנוע פועל.
2. אם בלם החנייה מופעל, שחרר את בלם החנייה.
3. בעת לחיצה על דוושת הבלם, העבר את לחצן ההצתה למצב OFF (מנותק).
   - לכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן להעביר את מתג ההצתה למצב OFF (מנותק) רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
4. העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) תוך לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על הלחצן [SHIFT LOCK RELEASE] או הכנסה ולחיצה מטה בו-זמנית על כלי (לדוגמה, מפתח ראש שטוח) בתוך חור הגישה [SHIFT LOCK RELEASE]. לאחר מכן, ניתן יהיה לדחוף את הרכב כדי להעביר אותו למקום אחר.

⚠ אזהרה

- **לבד מחניה במצב סרק, החנה תמיד את הרכב במצב P (חנייה) לשמירה על הבטיחות ושלב את בלם החנייה.**
- **לפני החניה במצב N (סרק), ודא כי אזור החניה מפולס ושטוח. אסור לחנות במצב N (סרק) במדרונות או בשיפועים.**

אם תחנה את הרכב במצב N (סרק) ותעזוב אותו, הוא עלול לנוע ולגרום לנזק ולפציעה חמורים.

D (נסיעה לפנים)

מצב זה הוא המצב הרגיל בנהיגה לפנים. תיבת ההילוכים תעבור באופן אוטומטי בין 8 הילוכים לפנים, תוך הענקת חיסכון מיטבי בדלק.

להשגת כוח נוסף עבור עקיפת כלי רכב אחר או טיפוס במעלה מדרונות, לחץ על דוושת ההאצה במלואה, ותיבת ההילוכים תוריד הילוך להילוך הנמוך הקרוב.



מצב ספורט

כדי לבחור במצב ספורט, כשהרכב במצב נייח או במהלך הנסיעה, הסט את ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה) למסילת השילוב הידני. כדי לשוב למצב D (נסיעה לפנים) דחוף את ידית ההילוכים בחזרה למסילה הראשית.

במצב ספורט אפשר לשלב הילוכים במהירות באמצעות הסטה של ידית ההילוכים לפנים ולאחור. בניגוד לתיבת הילוכים ידנית, במצב ספורט אפשר לשלב הילוכים גם תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

העלאת הילוך (+) : כדי להעלות הילוך אחד, דחוף את ידית ההילוכים דחיפה אחת קדימה.

הורדת הילוך (-) : כדי להוריד הילוך אחד, משוך את ידית ההילוכים משיכה אחת לאחור.

- במצב ספורט חייב הנהג להעלות הילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולהקפיד שהמנוע לא יפעל בתחום האדום של מד הסל"ד
- במצב ספורט ניתן לבחור רק ב-8 הילוכי הנסיעה לפנים. כדי להסיע את הרכב לאחור או להפעיל מצב חנייה, העבר את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או P (חנייה) לפי הצורך.

- במצב ספורט משולב באופן אוטומטי הילוך נמוך יותר כשמהירות הנסיעה יורדת. כשהרכב עוצר, משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.
- במצב ספורט, כשמהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום של מד הסל"ד משולב הילוך גבוה יותר באופן אוטומטי.
- כדי לשמור על רמות הולמות של ביצועים ובטיחות, המערכת עשויה שלא לשלב הילוכים מסוימים גם אם מסיטים את ידית ההילוכים.
- כדי להתחיל בנסיעה בדרך חלקלקה, דחוף את ידית ההילוכים קדימה, בכיוון (+). בתיבת ההילוכים ישולב הילוך שני שמתאים יותר לתחילת נסיעה בדרך חלקלקה. כדי לשוב להילוך ראשון, כדי לשוב להילוך ראשון, הסט את ידית ההילוכים לאחור, בכיוון (-) המיועד להורדת הילוך.

מערכת לנעילת ידית ההילוכים

למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים האוטומטית יש מערכת לנעילת ידית ההילוכים, המונעת את העברת תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

כדי להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את המנוע או העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים.

אם לוחצים על דוושת הבלם לחיצות חוזרות ונשנות ומשחררים אותה, כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה), עשוי להישמע רעש נקישות ליד בורר ההילוכים. זו תופעה רגילה ותקינה.

⚠ אזהרה – החלפת הילוכים ממצב חנייה

לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.



OYP058007N

שחרור נעילת ידית ההילוכים

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) כשדוושת הבלם לחוצה, המשך ללחוץ על דוושת הבלם ופעל באופן הבא:

1. הסר בזהירות את הכיסוי המכסה את חור הגישה לנעילת ידית ההילוכים (1).
2. הכנס מברג לתוך חור הגישה ולחץ על המברג כלפי מטה.
3. העבר את ידית ההילוכים.
4. דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

מנגנון בטיחות משולב במתג ההתנעה

לא ניתן להוציא את מפתח ההתנעה אם ידית ההילוכים אינה במצב P (חנייה). גם אם מפתח ההתנעה נמצא במצב LOCK, עדיין לא ניתן להוציא את המפתח.

אם הרכב מצויד בלחצן Engine start/stop, הלחצן לא יעבור למצב OFF אלא רק במצב בו ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) כאשר הרכב בתנועה.
- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר. אם אין נוהגים כך, ייתכן שלא ניתן יהיה לשלב את ההילוך הנמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החנייה. אל תסתמך על כך שמצב P (חנייה) של תיבת ההילוכים ימנע את תנועת הרכב.
- ביצועים וחיסכון בדלק אופטימליים מושגים באמצעות לחיצה ושחרור בקצב אחיד ומתון של דוושת ההאצה.

תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח

כדי להתחיל בנסיעה ממצב נייח במעלה מדרון תלול, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D). בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי העומס ושיפוע המדרון, ושחרר את בלם החנייה. לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה, תוך כדי שחרור בלמי השירות.

מערכת הבלמים

בלמי כוח

הרכב מצויד במערכת בלמים המסתייעת בהגברת כוח ומתכוננת באופן אוטומטי במהלך שימוש רגיל.

אם מערכת הבלמים המסתייעת בהגברת כוח מאבדת כוח כתוצאה מהדממת מנוע או מסיבה אחרת, עדיין אפשר לבלום את הרכב על-ידי הפעלת כוח רב יותר על דוושת הבלם מאשר במצב רגיל. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

כאשר המנוע אינו פועל, הגברת הכוח לבלמים תיחלש חלקית בכל פעם בה לוחצים על דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת הבלם בתנועות חוזרות ונשנות, כאשר הגברת כוח הבלימה אינה פועלת.

לחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם, רק כאשר צריך לשמור על כושר ההיגוי על פני משטחים חלקלקים.

⚠ זהירות – דוושת בלם

אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות ובלתי רגילות וכן לבלאי חריג של רפידות הבלמים.

⚠ אזהרה – בלימה במדרון תלול

כדי להימנע מהפעלה רציפה של הבלמים בעת ירידה במדרון תלול ארוך שלב הילוך נמוך יותר. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.

בלמים רטובים עלולים לפגוע ביכולת הרכב להאט בבטחה. הרכב עלול לסטות לעבר אחד הצדדים כאשר הבלמים מופעלים. לחיצה קלה על הבלמים תציין אם הם מתנהגים כך. בדוק תמיד את הבלמים באופן זה, לאחר נהיגה במים עמוקים. כדי לייבש את הבלמים, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה במהירות בטוחה לפנים, עד שהבלמים יחזרו לפעול בצורה רגילה.

במקרה של תקלת בלמים

אם בלמי השירות אינם פועלים כאשר הרכב נמצא בתנועה, באפשרותך לבצע בלימת חירום בעזרת בלם החנייה. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר מהרגיל.

⚠ אזהרה – בלם חנייה

הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החנייה כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החנייה בזהירות רבה.

מחוון בלאי בלמי דיסק

כאשר רפידות הבלמים של הרכב מתבלות ומגיע הזמן להחליפן ברפידות חדשות, יישמע צליל אזהרה צורם מהבלמים הקדמיים או האחוריים של הרכב. אתה עשוי לשמוע צלילים אלו מדי פעם, או בכל פעם שתלחץ על דוושת הבלם.

זכור כי תנאי נהיגה מסוימים או תנאי אקלים מסוימים עלולים לגרום לבלמים לחרוק, כאשר אתה לוחץ עליהם לראשונה (או לוחץ עליהם קלות). זוהי תופעה רגילה, והיא אינה מעידה על תקלה בבלמים.

הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

⚠ זהירות – החלפת רפידות הבלמים

אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות. המשך הנהיגה עם רפידות בלמים בלויות עלול לגרום נזק למערכת הבלמים ולתיקוני בלמים יקרים.

⚠ אזהרה – שחיקה של הבלמים

הימנע מהפעלת בלם החנייה כדי לעצור את הרכב כשהוא בתנועה למעט במצבי חירום. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

בלם חנייה – מסוג הפעלה ברגל

הפעלת בלם החנייה


OYP054009K

כדי להפעיל את בלם החנייה, לחץ תחילה על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על דוושת בלם החנייה כלפי מטה עד סוף מהלכה.

⚠ זהירות – בלם חנייה

נהיגה עם בלם חנייה מופעל עלולה לגרום לשחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.

שחרור בלם החנייה


OYP054010K

כדי לשחרר את בלם החנייה, לחץ על דוושת בלם החנייה לחיצה נוספת, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. הדוושה תעבור באופן אוטומטי למצב של שחרור מלא.

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט להרשות לנוסע לגעת בבלם החנייה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.**
- **יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החנייה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.**



W-75

בדוק את נורית ההתראה של מערכת הבלמים על-ידי העברה של מערכת ההצתה למצב ON (אל תתניע את המנוע). נורית זו תאיר כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצבים START או ON.

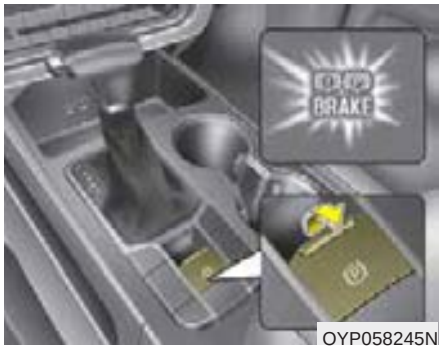
לפני הנהיגה, ודא שבלם החנייה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבויה.

אם נורית התראת הבלמים ממשיכה להאיר גם לאחר שחרור בלם החנייה כאשר המנוע פועל, ייתכן כי קיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לפעול לתיקון התקלה באופן מידי.

אם הדבר אפשרי, עצור מיד את הרכב. אם הדבר אינו אפשרי, פעל בזהירות מרבית בעת הפעלת הרכב והמשך לנהוג רק עד שתוכל להגיע למקום בטוח או למרכז שירות.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB) (אם קיים)

הפעלת בלם החנייה



OYP058245N

כדי להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני (EPB):

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. משוך את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה.

ודא שנורית ההתראה מאירה.

כמו כן, אם מצב ההחזקה האוטומטית הופעל, בלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי כשמדוממים את המנוע. אולם, אם תלחץ על המתג של בלם החנייה האלקטרוני לאחר הדממת המנוע, בלם החנייה האלקטרוני לא יופעל.

* הערה

במדרון תלול או כשגוררים גרור, אם הרכב לא נותר במצב נייח, פעל באופן הבא:

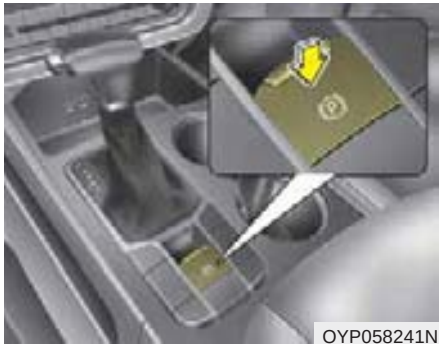
1. הפעל את בלם החנייה האלקטרוני.
2. משוך את המתג של בלם החנייה האלקטרוני במשך יותר מ-3 שניות.

אסור להפעיל את בלם החנייה/בלם החנייה האלקטרוני כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום.

* הערה

ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש יללה של מנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החנייה האלקטרוני, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החנייה האלקטרוני תקינה.

שחרור בלם החנייה


OYP058241N

כדי לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני (EPB), לחץ על המתג של בלם החנייה האלקטרוני כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- ודא שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
- לחץ על דוושת הבלם.

ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

כדי שבלם החנייה האלקטרוני (EPB) ישוחרר באופן אוטומטי:

- כשידית ההילוכים במצב P (חנייה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).
- כשידית ההילוכים במצב N (סרק) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים ממצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).
- רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית
  1. התנע את המנוע.
  2. ודא שדלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים.
  3. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
  4. לחץ על דוושת ההאצה כאשר ידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או מצב ספורט.

ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

* הערה

- **לבטיחותך, ניתן להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני גם כשמערכת ההצתה במצב OFF, אבל לא ניתן לשחרר אותו.**
- **לבטיחותך, בנסיעה במורד או לאחור, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה באופן ידני בעזרת המתג של בלם החנייה האלקטרוני.**

בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נוהל זה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי.

⚠ זהירות

- ***אם נורית ההתראה של בלם החנייה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה האלקטרוני שוחרר, דאג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***אסור לנהוג ברכב כשבלם החנייה האלקטרוני מופעל. התוצאה עלולה להיות שחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.***

ייתכן שבלם החנייה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי כאשר:

- בלם החנייה האלקטרוני התחמם יתר על המידה
- מערכות אחרות דורשות זאת

* הערה

אם הנהג מדומם את המנוע בטעות בזמן שתפקוד ההחזקה האוטומטית פעיל, בלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי. (בכלי רכב שמצוידים בהחזקה אוטומטית)

התראת מערכת



OYP058242N

- אם מנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כשבלם החנייה האלקטרוני מופעל, אבל בלם החנייה האלקטרוני לא שוחרר באופן אוטומטי, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.
- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ופותחים את מכסה תא המנוע, את דלת הנהג או את תא המטען, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.
- אם ישנה בעיה ברכב, ייתכן שתושמע התראה ושתופיע הודעה.

במקרים שתוארו לעיל, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה האלקטרוני בלחיצה על המתג של בלם החנייה האלקטרוני.

⚠ אזהרה – שימוש בבלם החנייה יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החנייה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.

- ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש יללה של מנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החנייה האלקטרוני, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החנייה האלקטרוני תקינה.
- כשמשאירים את המפתחות לשומר של מגרש חנייה או נהג של שירות החנייה, יש להקפיד ולהסביר לו כיצד מפעילים את בלם החנייה האלקטרוני.
- אם נוהגים כשבלם החנייה האלקטרוני מופעל, התוצאה עלולה להיות תקלה בבלם החנייה האלקטרוני.
- כשמשחררים את בלם החנייה האלקטרוני באופן אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה, יש ללחוץ עליה לאט.

התראת מערכת



OYP058243N

אם המעבר מהחזקה אוטומטית לבלם חנייה אלקטרוני אינו פועל כשורה, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

* הערה

כשמוצגת הודעה, לחץ על דוושת הבלם כי ייתכן שההחזקה האוטומטית ובלם החנייה האלקטרוני אינם פועלים.

התראת מערכת



OYP058244N

אם בלם החנייה האלקטרוני מופעל כשההחזקה האוטומטית הופעלה בעקבות אות מבקרת היציבות האלקטרונית (ESC), מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

חיווי תקלה בבלם החנייה האלקטרוני (אם קיים)



נורית התראה זו מאירה כאשר מעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON וכבית תוך כ-3 שניות אם פעולת המערכת תקינה.
אם חיווי התקלה בבלם החנייה האלקטרוני ממשיך להופיע, מופיע במהלך הנסיעה או אינו מופיע כשמעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON, ייתכן שאירעה תקלה בבלם החנייה האלקטרוני.

במקרה זה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק.
חיווי התקלה בבלם החנייה האלקטרוני עשוי להופיע כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית מאירה כדי לציין שפעולתה של בקרת היציבות האלקטרונית אינה תקינה, אך הדבר אינו מעיד על תקלה בבלם החנייה האלקטרוני.

- נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה האלקטרוני אינה תקינה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החנייה האלקטרוני יפעל כרגיל. אולם, אם נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה אינה מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה, בלם החנייה האלקטרוני לא הופעל.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה מהבהבת כשנורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני אינה כבית, דאג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

בלימת חירום

אם אירעה בעיה בדוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבצע בלימת חירום באמצעות משיכת המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה אפשרית רק כל עוד מחזיקים את המתג של בלם החנייה האלקטרוני.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הפעלת בלם החנייה האלקטרוני בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החנייה האלקטרוני כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החנייה בזהירות רבה.

✻ הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות בלם החנייה האלקטרוני, נורית ההתראה של בלם החנייה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

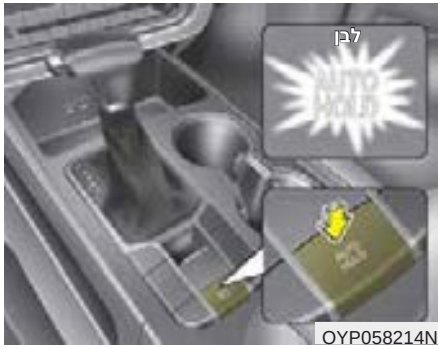
אם מבחינים ברעש מתמשך או בריח של חריכה כשמשתמשים בבלם החנייה האלקטרוני לבלימת חירום, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

אם בלם החנייה האלקטרוני (EPB) אינו משתחרר

אם בלם החנייה האלקטרוני אינו משתחרר באופן הרגיל, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה על משאית גרר בעלת משטח העמסה ודאג לבדיקת המערכת.

החזקה אוטומטית (אם התפקוד קיים)

התפקוד של ההחזקה האוטומטית מחזיק את הרכב במצב נייח גם אם הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם, לאחר שהוא עצר את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.



1. לחץ על דוושת הבלם. התנע את המנוע ולחץ על לחצן ההחזקה האוטומטית. נורית החיווי הלבנה של ההחזקה האוטומטית תאיר והמערכת תעבור למצב המתנה.
לפני שילוב של ההחזקה האוטומטית, דלת הנהג, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען חייבים להיות סגורים וחגורת הבטיחות של הנהג חייבת להיות חגורה.



2. כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, צבע נורית החיווי של ההחזקה האוטומטית יתחלף מלבן לירוק, ההחזקה האוטומטית תופעל ובלם החנייה האלקטרוני יופעל. הרכב יישאר במצב נייח גם אם מרפים מדוושת הבלם.
3. כשמפעילים את בלם החנייה האלקטרוני, ההחזקה האוטומטית משוחררת.
4. אם לוחצים על דוושת ההאצה כשידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או במצב ספורט, ההחזקה האוטומטית משוחררת באופן אוטומטי והרכב מתחיל בנסיעה. צבע נורית החיווי מתחלף מירוק ללבן כדי לציין שההחזקה האוטומטית במצב המתנה ובלם החנייה האלקטרוני משוחרר.
כשמתחילים בנסיעה ממצב של החזקה אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה, יש להקפיד ולבדוק את סביבת הרכב.
לחץ באטיות על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה בצורה חלקה.

ביטול



OYP058216N

כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית, לחץ על הלחצן של ההחזקה האוטומטית. החיווי של ההחזקה האוטומטית ייעלם.
כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית כשהרכב במצב נייח, לחץ על המתג של ההחזקה האוטומטית תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

* הערה

- **להלן התנאים בהם ההחזקה האוטומטית לא תשולב (נורית ההחזקה האוטומטית לא תאיר בירוק ומערכת ההחזקה האוטומטית תישאר במצב המתנה):**
  - **כשחגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג פתוחה**
  - **כשפותחים את מכסה תא המנוע**
  - **כשפותחים את מכסה תא המטען**
  - **כשידית ההילוכים במצב P (חנייה)**
  - **כשבלם החנייה האלקטרוני הופעל**
- **לבטיחותך, ההחזקה האוטומטית תעבור למצב בלם חנייה אלקטרוני בתנאים הבאים (נורית ההחזקה האוטומטית תמשיך להאיר בלבן ובלם החנייה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי):**
  - **כשחגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג פתוחה**
  - **כשפותחים את מכסה תא המנוע**
  - **כשפותחים את מכסה תא המטען**
  - **לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-10 דקות**
  - **כשהרכב ניצב במדרון תלול**
  - **כשהרכב נע מספר פעמים**

(המשך)

במקרים אלה, נורית ההתראה של מערכת הבלמים מאירה, הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית מתחלף מירוק ללבן, התראה מושמעת והודעה מופיעה כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני הופעל באופן אוטומטי. לפני שתשוב ותתחיל בנסיעה, לחץ על דוושת הבלם, בדוק את הסביבה הקרובה לרכב ושחרר את בלם החנייה באופן ידני, בעזרת המתג של בלם החנייה האלקטרוני.

- **אם נורית חיווי ההחזקה האוטומטית מאירה בצהוב, פעולתה של ההחזקה האוטומטית אינה תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.**

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה לתאונה, אסור להפעיל את ההחזקה האוטומטית בעת נהיגה במורד מדרון, בנסיעה לאחור או בהחניית הרכב.

אם אירעה תקלה במערכת גילוי הפתיחה של דלת הנהג, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען, ייתכן שפעולתה של ההחזקה האוטומטית לא תהיה תקינה.
הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

* הערה

ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש יללה של מנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החנייה האלקטרוני, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החנייה האלקטרוני תקינה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכות ABS (או ESC) אינן יכולות למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מתמרוני נהיגה מסוכנים או מוטעים. למרות יכולת השליטה המשופרת ברכב במהלך בלימת חירום, יש לשמור על מרחק ביטחון הולם בין רכבך לבין כלי הרכב והעצמים שלפניו. בתנאי דרך קשים יש להאט את מהירות הנסיעה. במצבים הבאים יש להאט את מהירות הנסיעה של הרכב:

- כשנוהגים בדרכים קשות, בדרכי חצץ או בדרך שמכוסה בשלג
- בנהיגה עם שרשרות שלג
- בנהיגה על דרכים שיש שקעים בפני השטח שלהם, או בדרכים שגובה פני השטח שלהם אינו אחיד.

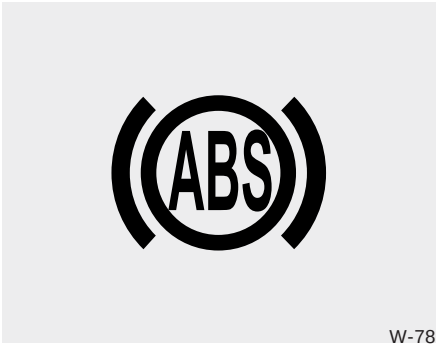
נהיגה בתנאים אלה מגדילה את מרחק העצירה של הרכב שלך.

מערכת ABS עוקבת ברציפות אחר מהירות הגלגלים. אם הגלגלים עומדים להינעל, מערכת ABS מווסתת ברציפות את הלחץ ההידראולי על הבלמים בגלגלים.
כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ABS פעילה.
על מנת להפיק תועלת מרבית ממערכת ABS במצב חירום, אל תנסה ללחוץ על דוושת הבלם בעצמה משתנה ואל תלחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם. לחץ על דוושת הבלם חזק ככל האפשר, או חזק ככל שהמצב מאפשר, והנח למערכת ABS לשלוט בכוח המועבר לבלמים.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת באופן תקין.

- גם אם הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, עדיין דרוש מרחק בלימה מספיק. לכן, שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- האט תמיד לפני ביצוע פנייה. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת.
- בדרכים שפניהן אינן מהודקות, או בדרכים משובשות, פעולת המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה להביא למרחקי בלימה ארוכים יותר, מאשר בכלי רכב המצוידים במערכות בלימה רגילות.



W-78

נורית התראת ABS תוסיף להאיר למשך 3 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON. בפרק זמן זה מערכת ABS עוברת אבחון עצמי, ואם המערכת תקינה הנורית תכבה. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. פנה למרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

- כאשר אתה נוהג על פני דרך בעלת אחיזה גרועה, כגון דרך מכוסה בקרח, ואתה מפעיל את בלמי הרכב ברציפות, מערכת ABS תפעל באופן רצוף ונורית ההתראה של מערכת ABS עשויה להאיר. עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע.
- התנע את המנוע מחדש. אם נורית ההתראה של מערכת ABS כבתה, מערכת ABS תקינה. בכל מצב אחר, ייתכן שיש בעיה במערכת ABS. פנה למרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

* הערה

כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת ABS.

- **אל "תפמפם" את דוושת הבלם!**
- **דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.**

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)



OYP054011K

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה. מערכת ESC משווה בין כיוון הסיבוב של גלגל ההגה לבין כיוון הנסיעה של הרכב בפועל. כדי לייצב את הרכב, מפעילה מערכת ESC את הבלמים בגלגלים מסוימים ומתערבת במערכת הניהול של המנוע.

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה מונעת תאונות. נסיעה בעיקולים במהירות גבוהה, תמרונים חדים ורחיפה על פני שטח המכוסים במים עדיין עלולים לגרום לתאונות חמורות. רק נהג זהיר וערני, הנמנע מתמרונים מסוכנים, יכול למנוע תאונות הנובעות מאבדן השליטה ברכב. גם אם מערכת ESC מותקנת ברכב, הקפד למלא אחר הנחיות הזהירות הרגילות לנהיגה — כולל נהיגה במהירויות בטוחות בהתאם לתנאי הדרך.

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא מערכת אלקטרונית המתוכננת לסייע לנהג לשמור על השליטה ברכב בתנאים קשים. היא אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב. עם זאת, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ולפנות במהירויות סבירות ולהשאיר מרווח בטיחות מספיק.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ESC פעילה.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.

פעולת מערכת ESC

מצב ON של מערכת ESC

-

- כאשר מערכת ההצתה במצב ON, נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF מאירות למשך 3 שניות לערך, ולאחר מכן מערכת ESC פעילה.
- לחץ על לחצן ESC OFF לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, כדי להפסיק את פעולת ESC (נורית חיווי ESC OFF תאיר). כדי לשוב ולהפעיל את מערכת ESC, לחץ על הלחצן ESC OFF לחיצה נוספת (נורית החיווי ESC OFF תכבה).
- בעת התנעת המנוע ייתכן שיישמעו רעשי תקתוק קלים. מקורם בבדיקה עצמית שמבצעת מערכת ESC והם אינם מציינים תקלה כלשהי.

כשהמערכת מתערבת בפועל

כאשר ה-ESC בפעולה, נורית חיווי ESC מהבהבת.

- כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.
- כאשר נחלצים מתוך בוץ או בנהיגה על פני דרך חלקלקים, ייתכן שלחיצה על דוושת ההאצה לא תגביר את מהירות הסל"ד (סיבובי מנוע לדקה) של המנוע.

ניתוק מערכת ESC

מצב ESC OFF

ברכב זה יש שני סוגים של מצבי הפסקת פעולה של ESC.

לאחר שמערכת ESC נותקה, היא נותרת מנותקת גם לאחר הדממת המנוע. כששבים ומתניעים את המנוע, מערכת ESC שבה ומופעלת באופן אוטומטי.

■ סוג A



OYP058220N

■ סוג B



OYP058217N

- **ניתוק ברמה 1 של מערכת ESC**

כדי לנתק את מערכת ESC, לחץ לחיצה על לחצן ESC OFF (ESC OFF) (נורית חיווי ESC OFF (ESC OFF) מאירה). ברמה זו, התפקוד של ההתערבות במערכת הניהול של המנוע אינו פועל.

המשמעות היא שהתפקוד של בקרת האחיזה אינו פועל. רק הבקרה של הבלמים פועלת.

אם הרכב מצויד בלוח מחוונים מסוג B, C, תופיע גם הודעה בצג ה-LCD.

■ סוג A



OYP058221N

■ סוג B



OYP058219N

• ניתוק ברמה 2 של מערכת ESC

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF (ESC OFF) במשך 3 שניות לפחות. נורית החיווי ESC OFF (ESC OFF) מאירה וצליל ההתראה ESC OFF יושמע.

ברמה זו, תפקוד ההתערבות במערכת הניהול של המנוע ותפקוד ההתערבות בבקרת הבלמים אינם פועלים. המשמעות היא שמערכת בקרת היציבות של הרכב הפסיקה לפעול.

אם הרכב מצויד בלוח מחוונים מסוג B, C, תופיע גם הודעה בצג ה-LCD.

נורית חיווי



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית החיווי מאירה ולאחר מכן כבית, אם מערכת ESC פועלת באופן תקין.
בכל פעם שמערכת ESC מתערבת בפועל, נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, ובמקרה של כשל בפעולתה של מערכת ESC נורית החיווי מאירה.
נורית החיווי ESC OFF מאירה כאשר מנתקים את מערכת ESC בלחיצה על הלחצן.

⚠ אזהרה – בקרת יציבות אלקטרונית

נהג בזהירות למרות שברכב שלך מותקנת בקרת יציבות אלקטרונית. היא יכולה לסייע לך לשמור על השליטה רק במצבים מסוימים.

שימוש בלחצן ESC OFF

במהלך הנסיעה

- מומלץ להפעיל את מערכת ESC בכל פעם שנוהגים, כאשר הדבר אפשרי.
- כדי לנתק את מערכת ESC בזמן הנהיגה, לחץ על לחצן ESC OFF במהלך נהיגה על פני דרך אופקיים.

⚠ אזהרה – בקרת יציבות אלקטרונית מופעלת

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ESC OFF כשמערכת ESC מתערבת בפועל (נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת).

אם מנתקים את מערכת ESC בזמן שמערכת ESC מתערבת בפועל, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

* הערה

- **כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודא שפעולת ה–ESC מופסקת (נורית חיווי ESC OFF מאירה). אם משאירים את מערכת ESC פועלת, היא עלולה למנוע את הגברת המהירות של הרכב, והתוצאה עלולה להיות אבחון שגוי.**
- **ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.**

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) (אם קיימת)

המערכת משפרת עוד יותר את יציבות הרכב ותגובת ההגה כשהרכב נוסע בדרך חלקלקה, או כשמתגלים שינויים במקדם החיכוך בין הגלגלים הימניים לבין הגלגלים השמאליים בזמן בלימה.

⚠ אזהרה – מידת צמיג/חישוק

בעת החלפת צמיגים וחישוקים, הקפד לוודא שהם יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והחישוקים המקוריים. נהיגה עם צמיגים או חישוקים במידות שונות עלולה להפחית את יתרונות הבטיחות הנוספים של מערכת VSM.

הפעולה של מערכת VSM

כאשר מערכת VSM מתערבת בפועל, נורית חיווי ESC (🚗) מהבהבת.

כאשר מערכת ניהול יציבות הרכב פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב ו/או תגובות חריגות של ההיגוי (EPS). מדובר בפעולה רגילה של בקרת הבלמים ו–EPS והיא אינה מציינת תופעה חריגה.

מערכת VSM אינה פועלת כאשר:

- נוסעים בכביש שקיים בו שיפוע צד דוגמת מדרון או כביש בעל שוליים מוגבהים
- נוסעים לאחור
- כשנורית החיווי ESC OFF (🚗 OFF) מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים
- כשנורית חיווי EPS מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים

ניתוק מערכת VSM

בעקבות לחיצה על לחצן ESC OFF לניתוק של מערכת ESC, מנותקת גם מערכת VSM ונורית החיווי ESC OFF (🚗) מאירה.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת VSM, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי ESC OFF תכבה.

חיווי תקלה

מערכת VSM עשויה שלא לפעול אפילו אם לא מנתקים אותה בלחיצה על לחצן ESC OFF. זאת במקרה שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) או במערכת VSM. אם נורית החיווי של מערכת ESC (🚗OFF) או נורית ההתראה של מערכת EPS מאירות באופן קבוע, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

✻ הערה

- **מערכת VSM מיועדת לפעול בפניות, כשמהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש לערך.**
- **מערכת VSM מיועדת לפעול בבלימה על משטחים בעלי מקדם חיכוך שונה, כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש לערך. במשטחים בעלי מקדם חיכוך שונה פועלים כוחות חיכוך שונים.**
- המערכת לניהול יציבות הרכב היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- הרכב תוכנן להגיב בהתאם לכוונות הנהג, אפילו עם מערכת VSM מותקנת. הקפד לשמור על אמצעי בטיחות מקובלים ולנסוע במהירות מתאימה לתנאי הדרך - במיוחד במזג אוויר גרוע וכשהכביש חלקלק.

סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC)

כשמתחילים בנסיעה לאחר עצירת הרכב במדרון תלול, הוא נוטה להידרדר לאחור. המערכת לסיוע בתחילת נסיעה במעלה (HAC) מונעת את הידרדרות הרכב לאחור באמצעות הפעלה אוטומטית של הבלמים, למשך כשתי שניות. הבלמים משוחררים ברגע שלוחצים על דוושת ההאצה, או לאחר כשתי שניות.

מערכת HAC פועלת רק במשך כשתי שניות, לכן, לחץ מיד על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

⚠ אזהרה – שמירה על לחץ בלמים במדרון

HAC אינה מחליפה את הצורך בהפעלת בלמים בעת עצירה במדרון. במצב נייח, הקפד ללחוץ על הבלמים בעצמה מספקת כדי למנוע את הידרדרות הרכב וסכנה לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

הרגלי בלימה טובים

- בתחילת נסיעה, הקפד לבדוק שבלם החנייה משוחרר היטב ושנורית החיווי של בלם החנייה אינה מאירה.
- כשנוסעים במים, הבלמים עלולים להירטב. הם עלולים להירטב גם כששוטפים את הרכב. מסוכן לנסוע עם בלמים רטובים! הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. בלמים רטובים עלולים לגרום גם לסטייה של הרכב לאחד הצדדים.

  כדי לייבש את הבלמים, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל, תוך הקפדה על שמירת השליטה ברכב. אם הבלמים אינם שבים לפעול כרגיל, עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.
- אסור לנסוע ברכב במורד מדרון כשלא משולב אף הילוך. פעולה זו מסוכנת ביותר. הקפד לשלב את אחד ההילוכים, השתמש בבלמים כדי להאט, ושלב הילוך נמוך יותר כך שכוח הבלימה של המנוע יעזור לשמור על מהירות בטוחה.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם או דוושת המצמד. מסוכן להניח את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנסיעה, משום שהבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מיעילותם. הדבר גם מגביר את שחיקת הרכיבים של מערכת הבלמים.
- במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. פנה לצד הדרך ועצור את הרכב במקום בטוח, לאחר שמהירות הנסיעה פחתה ומאפשרת לעשות זאת בצורה בטוחה.

- אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, אל תאפשר לו להתקדם באטיות ("לזחול"). כדי למנוע זחילה קדימה, לחץ היטב על דוושת הבלם כאשר הרכב במצב נייח.
- פעל בזהירות בעת חנייה במדרון. הפעל היטב את בלם החנייה ושלב את בורר ההילוכים במצב חניה (P) (תיבת הילוכים אוטומטית). אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות. אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות. אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר בשל תנאים אחרים, חסום את הגלגלים בסדים.
- בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החנייה, הפעל אותו רק באופן זמני בעת שילוב בורר ההילוכים במצב P (תיבת הילוכים אוטומטית) וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה.

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)

המערכת למניעת התנגשות מלפנים (FCA) נועדה לזהות ולנטר כלי רכב או הולכי רגל (אם קיים) מלפנים בדרך באמצעות אותות רדאר ומצלמה לגילוי, להתריע בפני הנהג על התנגשות קרובה ובמידת הצורך להפעיל בלימת חירום.

⚠ אזהרה – מגבלות מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA)

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) היא מערכת עזר ואינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים, כדי לוודא שבטוח להשתמש במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA).

* הערה

כשמשתמשים במערכת למניעת התנגשות מלפנים (FCA) יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- **המערכת היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה מיועדת ואינה יכולה להיות תחליף לזהירות ולערנות מרביות מצדו של הנהג. תחום האיתור של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.**
- **אסור בהחלט לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.**
- **הקפד לנהוג בזהירות כדי למנוע מצבים מסוכנים ופתאומיים. המערכת למניעת התנגשות מלפנים אינה יכולה לעצור את הרכב עצירה מוחלטת או למנוע התנגשות.**

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

כשמערכת ההצתה במצב ON, הנהג יכול להפעיל את מערכת FCA באמצעות בחירה באפשרויות 'User Settings', 'Driver Assistance', ו-'Forward Collision-Avoidance Assist'. כדי לנתק את מערכת FCA יש לבטל את הבחירה.



כשמנתקים את מערכת FCA, נורית ההתראה מאירה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת FCA - פועלת או מנותקת - בצג ה-LCD. בנוסף, נורית ההתראה מאירה כשמערכת ESC מנותקת (בקרת אחיזה ויציבות אינן פעילות). אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר למרות שמערכת FCA הופעלה, דאג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

הנהג יכול לבחור את המועד שבו תופק ההתראה הראשונית באמצעות תפריט הגדרות המשתמש שבצג ה-LCD בלוח המחוונים. האפשרויות של ההתראה הראשונית להתנגשות מלפנים כוללות את:

- EARLY (מוקדמת) כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מוקדם מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק מרבי מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל. אם במצב EARLY (התראה מוקדמת) אתה חש שהרגישות של המערכת גבוהה מדי, עבור למצב NORMAL (התראה רגילה). כשהרכב מלפנים עוצר עצירה פתאומית, ייתכן שההתראה תופק במועד מאוחר יותר מאשר במצב EARLY (התראה מוקדמת).
- NORMAL (רגילה) כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת בזתמון רגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק רגיל מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל.
- LATE (מאוחרת) כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל. בחר במצב זה בתנאים של תנועה דלילה ובנסיעה אטית.

תנאי הפעלה

מערכת FCA תופעל כאשר בוחרים באפשרות FCA בצג ה-LCD, וכאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- כשמערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מתערבת בפועל.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (מערכת FCA פועלת רק בטווח מהירויות מסוים)
- כאשר מערכת FCA מזהה רכב או הולך רגל מלפנים. (מערכת FCA עלולה שלא לגלות את כל המכשולים או לספק התראות ובלימה בכל המצבים, ולכן אסור לך להסתמך שמערכת FCA תעצור את הרכב במצבים בהם הנהג מזהה מכשול או יכול להפעיל את הבלמים).

⚠ אזהרה

לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת FCA באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

אסור בהחלט להגדיר או לבטל את FCA כאשר הרכב בתנועה.

- כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, מופעלת מערכת FCA באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת FCA באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.
- מערכת FCA מנותקת באופן אוטומטי ברגע שמנתקים את מערכת ESC. כשמערכת ESC מנותקת, לא ניתן להפעיל את מערכת FCA בצג ה-LCD.

  נורית ההתראה של מערכת FCA מאירה, אבל במקרה זה, היא אינה מציינת תקלה במערכת.
- לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת FCA באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הודעות התראה ובקרה של מערכת FCA

מערכת FCA מפיקה הודעות התראה וצלילי התראה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, למשל כאשר הרכב שמלפנים בולם בלימה פתאומית, כשלא שומרים מרחק מהרכב שמלפנים או כשמתגלה סכנה לפגיעה בהולך רגל.

כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

התראת התנגשות (התראה ראשונית)



OYP058196N

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת FCA מבקרת את הבלמים במגבלות מסוימות כדי להפחית את עצמת ההתנגשות.

בלימת חירום (התראה שנייה)



OYP058222N

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת FCA מבקרת את הבלמים במגבלות מסוימות כדי להפחית את עצמת ההתנגשות.

מערכת FCA מפעילה את הבלמים במלוא העצמה ממש לפני ההתנגשות.

⚠ זהירות

כאשר מושמעים אותות קוליים אחרים שיש להם עדיפות על הצלילים של מערכת FCA, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן שמערכת FCA לא תשמיע אותות קוליים.

הפעלת הבלמים

- במצבי חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי להגיב מיד ללחיצה של הנהג על דוושת הבלם.
- מערכת FCA מספקת כוח בלימה נוסף לביצועי בלימה מיטביים, כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלמים, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסתמך באופן בלעדי על מערכת FCA למניעת תאונה. באחריות הנהג לתמרן את הרכב בצורה בטוחה בכל המצבים.

✻ הערה

מערכת FCA פועלת בהתאם לרמות הסיכון, דוגמת המרחק מהרכב או הולך הרגל שמלפנים, מהירותו של הרכב או עובר האורח שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב. כדי להבטיח את יעילות פעולתה של המערכת אל תנסה לבצע תמרוני נהיגה מסוכנים.

חיישן רדאר קדמי/חיישן מצלמה של מערכת FCA


OYP058140N


OYP058020N

כדי שמערכת FCA תוכל לפעול בצורה תקינה, הקפד לוודא שהחיישן או כיסוי החיישן נקיים ושלא הצטברו עליהם אבק, שלג ולכלוך. אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע בביצועי הגילוי של החיישן.

* הערה

- **אסור להצמיד אביזרים כלשהם, דוגמת מסגרת של לוחית רישוי, תושבת או מדבקה, באזור החיישן. אסור גם להחליף את הפגוש בעצמך. פעולות אלה עלולות לפגוע פגיעה משמעותית בביצועי החיישן.**
- **הקפד לשמור על ניקיון האזור של החיישן והפגוש.**
- **השתמש אך ורק במטלית רכה לשטיפת הרכב. אסור גם להתיז מים בלחץ גבוה על החיישן המותקן בפגוש.**
- **היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור שבו מותקן החיישן הקדמי. אם החיישן מוסט ממיקומו הנכון כתוצאה מכוח חיצוני, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה גם מבלי שתוצג הודעת ההתראה ותאיר נורית ההתראה. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע את כיסוי החיישן.**

(המשך)

- **אסור להדביק ציפוי הכהיה או מדבקות על החלונות או אביזרים סביב המראה הפנימית במקום בו מותקנת המצלמה.**
- **הקפד לוודא שנקודת ההתקנה של המצלמה הקדמית אינה נרטבת.**
- **אסור לחבוט או להסיר באופן אקראי רכיבים של הרדאר/המצלמה.**
- **אסור להניח חפצים מחזירי אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים. המערכת עלולה לפעול שלא לצורך עקב השתקפות קרינת השמש.**
- **עצמת קול חריגה עלולה להפריע לצליל התראת המערכת.**

הודעת אזהרה ונורית התראה



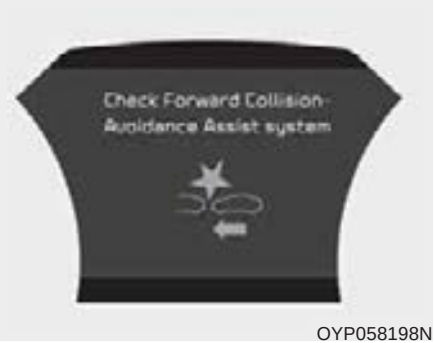
OYP058197N

כשכיסוי החיישן או החיישן מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או לכלוך, פעולתה של מערכת FCA נפסקת באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת FCA. כדי שפעולתה של מערכת FCA תתחדש, הסר את החומר הזר.

לפני שמפעילים את מערכת FCA ש להסיר עפר, שלג ולכלוך מהכיסוי של חיישן הרדאר ולנקות אותו.
ייתכן שפעולת מערכת FCA לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

תקלת מערכת



OYP058198N

- כשפעולתה של מערכת FCA אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת FCA (⛐) מאירה והודעת האזהרה מופיעה למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, מאירה נורית ההתראה (⚠). במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת האזהרה של מערכת FCA עשויה להופיע, ונורית ההתראה של מערכת ESC תאיר במקביל.

⚠ אזהרה

מערכת FCA היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג.

הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אסור להסתמך אך ורק על מערכת FCA. במקום זאת, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.

- מערכת FCA עשויה להפיק התראות שווא - הודעות וצלילים. בשל מגבלות האיתור, מערכת FCA עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצלילי התראה.
- במקרה של תקלה במערכת FCA, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.
- מערכת FCA פועלת רק כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב בכיוון הנגדי.
- מערכת FCA אינה מסוגלת לגלות תנועה חוצה או כלי רכב החונים במקביל לרכב.
- אם הרכב שמלפנים עוצר בצורה פתאומית, ייתכן שתהיה לך פחות שליטה על מערכת הבלימה.
  לפיכך, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- מערכת FCA עלולה לפעול במהלך בלימה והרכב עלול להיעצר בפתאומיות, ובמקרה כזה המטען ברכב עלול לסכן את הנוסעים.
  לפיכך, הקפד להניח את המטען ברכב באופן זהיר ונכון.
- מערכת FCA עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- מערכת FCA אינה פועלת בנסיעה לאחור. במקרים אלה, שמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- תפקוד הבלימה הרגיל יפעל כרגיל גם כאשר קיימת בעיה במערכת בקרת הבלמים FCA או בתפקודים אחרים. במקרה זה, בקרת הבלימה לא תפעל במקרה של סכנת תאונה.
- ייתכן שמערכת FCA לא תפעל בשל תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.
- ייתכן שלא כל סוגי הרכב יגרמו להפעלה של מערכת FCA.

מגבלות המערכת

מערכת FCA היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

מערכת FCA מנטרת את תנאי הנהיגה באמצעות הרדאר וחיישן המצלמה. לכן, מערכת FCA אינה יכולה להגיב לגורמים שנמצאים מחוץ לתחום האיתור. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. יכולת הפעולה של מערכת FCA עשויה להיות מוגבלת.

גילוי כלי רכב

ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

- הרדאר או המצלמה מכוסים בחומרים זרים.
- בגשם כבד או בשלג.
- כשיש הפרעה ממקורות חשמל חיצוניים.
- כשיש השתקפות חריגה מהרדאר.
- כשהמרכב של הרכב שמלפנים צר (למשל אופנוע ואופניים).
- כשאין לנהג שדה ראייה ברור בשל תאורה אחורית, השתקפות של אור או חשיכה.
- כשהמצלמה אינה קולטת את התמונה המלאה של הרכב שמלפנים.
- כשהרכב שמלפנים הוא בעל מבנה מיוחד, דוגמת משאית עמוסה או גרור.
- כשעצמת התאורה החיצונית משתנה מאוד, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה.
- כשהגילוי של הרדאר או חיישן המצלמה מוגבל.
- שדה הראייה של הנהג אינו מואר היטב (למשל: חשוך מדי, יש יותר מדי השתקפויות או יש תאורה אחורית חזקה מדי ושדה הראייה מטושטש)
- יש השתקפות חריגה מחיישן הרדאר
- הרכב שמלפנים נוסע בצורה תזזיתית
- כשנוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- תאורה מאחור המשתקפת בכיוון הרכב (כולל פנס קדמי מרכב שבא מהחזית)
- הלחות על השמשה הקדמית לא הוסרה במלואה או קפאה.
- מזג האוויר ערפילי.
- כשהרכב שמלפנים נוסע ללא אורות אחוריים דולקים, כשאין לו כלל אורות אחוריים, כשהאורות האחוריים שלו אינם סימטריים או כשהאורות האחוריים שלו אינם מאירים בצווית הנכונה.
- כשהרכב נוסע על דרך לא סלולה או לא מפולסת, בדרך משובשת או בדרך שהשיפוע שלה משתנה בצורה פתאומית.

- הרכב נע מתחת למפלס הקרקע או בתוך מבנה.
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה,
- כאשר הרכב רועד מאוד,
- בעת נהיגה בכיכר מאחורי רכב,
- אם יש גורם מפריע על חזית עדשת המצלמה כגון ציפוי מכהה, ציפוי שקוף, ציפוי דוחה מים, נזק לזכוכית, חומר זר (מדבקה, חרק וכו')
- הרדאר או המצלמה או עדשת המצלמה ניזוקו.
- אם לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או בתוך מנהרה, או האור חלש מדי.
- אם תאורת רחוב או אור מהרכב שמגיע מהנתיב הנגדי משתקפים או כאשר קרינת שמש משתקפת על מים על משטח הדרך.
- כאשר תאורה אחורית מוקרנת לכיוון תנועת הרכב (כולל פנסים ראשיים של כלי רכב)
- תמרורים, צל על הדרך, כניסה למנהרה, עמדת תשלום, סלילה חלקית


OUM054040L

- בנסיעה בעקומה

הביצועים של מערכת FCA פוחתים בנהיגה בעקומה. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים אפילו אם הוא באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא - הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

בנהיגה בעקומה, פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.


OUM054041L

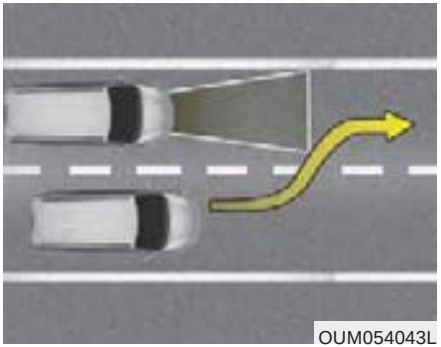
בנסיעה בדרך מפותלת, עלולה מערכת FCA לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך.
במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

כמו כן, במידת הצורך לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על ידי המערכת. לבטיחותך, הקפד להביט היטב אל סביבת הרכב לפני הפעלת מערכת FCA.


OYP054145N

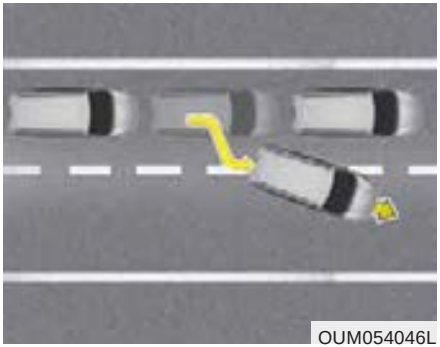
- בנסיעה במדרון
הביצועים של מערכת FCA פוחתים בנסיעה במעלה או במורד, והיא עלולה שלא לגלות כלי רכב מלפנים, אפילו באותו נתיב. היא עלולה להפיק הודעות שווא וצלילי שווא, או לא להפיק כלל הודעות אזהרה וצלילי התראה.
אם מערכת FCA מזהה בצורה פתאומית רכב מלפנים במהלך נסיעה במדרון, אתה עלול לחוש האטה עזה.

הקפד להביט קדימה בנסיעה במעלה או במורד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

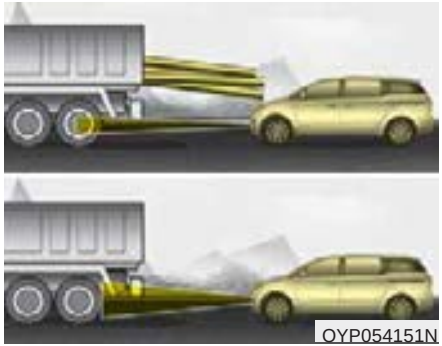

OUM054043L

- מעבר נתיב

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות אותו מיד, במיוחד אם מעבר הנתיב היה פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OUM054046L

בתנאי תעבורה של עצור וסע, אם רכב שעצר מלפנים מתחיל בנסיעה ועובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות מיד את הרכב שהיה לפניו ונמצא עכשיו לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OYP054151N

- גילוי הרכב

אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הולכי רגל

ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

- הולך הרגל אינו מתגלה במלואו על ידי מערכת הגילוי של המצלמה, למשל אם הוא רוכן או אינו הולך זקוף.
- הולך הרגל נע במהירות רבה, או מגיח בצורה פתאומית באזור הגילוי של המצלמה
- הולך הרגל לובש בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותו
- התאורה החיצונית בהירה מדי (למשל בנהיגה תחת קרינה ישירה של שמש, או כשהשמש מסנוורת) או כהה מדי (למשל בנהיגה בדרך ספר חשוכה בשעות הלילה)
- כשהמבנה של פריט מסוים דומה לגוף האדם
- כשהולך הרגל קטן ממדים
- כשהניידות של הולך הרגל לקויה
- כשיכולת הגילוי של החיישן מוגבלת
- קשה לגלות את הולך הרגל ולהבחין בינו לבין עצמים אחרים ברקע, למשל כשיש קבוצה של הולכי רגל או קהל גדול
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה,
- כאשר הרכב רועד מאוד,
- בעת נהיגה בכיכר מאחורי רכב,
- אם יש גורם מפריע על חזית עדשת המצלמה כגון ציפוי מכהה, ציפוי שקוף, ציפוי דוחה מים, נזק לזכוכית, חומר זר (מדבקה, חרק וכו')

- הרדאר או המצלמה או עדשת המצלמה ניזוקו.
- אם לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או בתוך מנהרה, או האור חלש מדי.
- אם תאורת רחוב או אור מהרכב שמגיע מהנתיב הנגדי משתקפים או כאשר קרינת שמש משתקפת על מים על משטח הדרך.
- כאשר תאורה אחורית מוקרנת לכיוון תנועת הרכב (כולל פנסים ראשיים של כלי רכב)
- תמרורים, צל על הדרך, כניסה למנהרה, עמדת תשלום, סלילה חלקית
- הלחות על השמשה הקדמית לא הוסרה במלואה או קפאה
- מזג האוויר ערפילי
- כשהגילוי של הרדאר או חיישן המצלמה מוגבל.

⚠ אזהרה – בחינת FCA

מערכת FCA אינה פועלת במצבים מסוימים. לפיכך, אסור בהחלט לבחון את פעולתה על אנשים או חפצים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

⚠ אזהרה – FCA וגרירה

לפני גרירה של רכב אחר, בטל את פעולת מערכת FCA באמצעות User Settings (הגדרות משתמש) בצג ה-LCD. הפעלה של הבלמים במהלך הגרירה עלולה לפגוע בבטיחות הנסיעה.

* הערה

ייתכן שהמערכת תתנתק באופן זמני בשל שדות חשמל חזקים.

- כשהרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או אם מרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.
- מערכת FCA נועדה לגלות ולנטר את הרכב או הולך הרגל שמלפנים באמצעות אותות רדאר ומצלמה לגילוי. המערכת לא נועדה לגלות אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- מערכת FCA אינה פועלת בכל התנאים. לפיכך, אסור בהחלט לבחון את פעולתה על אנשים או חפצים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- בעת החלפה או התקנה מחדש של השמשה הקדמית, הפגוש הקדמי או רדאר/מצלמה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשלושת הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.
3. שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לבטל את ההיתר שניתן למשתמש להפעיל את המכשיר.

מידע חשיפה לקרינת תדר רדיו:

ציוד זה תואם למגבלות החשיפה לאנרגיית ת"ר של ה-FCC המוגדרות לסביבה בלתי-מבוקרת.

יש להתקין ציוד זה ולהשתמש בו במרחק שלא יפחת מ-20 ס"מ בין המכשיר לבין הגוף.

אין להציב את המשדר או להפעיל אותו במקביל לאנטנה או משדר אחרים.

מערכת בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

המערכת לבקרת נסיעת שיוט מאפשרת לתכנת את הרכב לנסוע במהירות קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

המערכת מתוכננת לפעול כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

אם מערכת בקרת השיוט נשארת במצב מופעל (נורית חיווי בקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים), בקרת שיוט עלולה לפעול בשוגג. כדי למנוע הפעלה בלתי מכוונת של בקרת השיוט, הקפד שמערכת בקרת השיוט תהיה כבויה (נורית חיווי בקרת שיוט כבויה בלוח המחוונים), כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט.

השתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט רק בנסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.

אסור להשתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט בתנאים של עומס תעבורה או תנועה במהירות משתנה, בנסיעה בכביש חלקלק (מכוסה גשם, קרח או שלג), בדרכים מפותלות או בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון בעל שיפוע של יותר משישה אחוזים

* הערה

• בפעולה רגילה של בקרת נסיעת השיוט, לאחר שלוחצים על מתג SET, או כאשר שבים ומפעילים את המערכת לבקרת נסיעת שיוט לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, חולפות כ-3 שניות עד שהמערכת לבקרת נסיעת שיוט מתחילה לפעול. השהיה זו היא תופעה רגילה.

• כדי שהמערכת לבקרת שיוט תוכל לפעול, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב ON, או לאחר התנעת המנוע. זאת כדי לבדוק אם מתג הבלם, שממלא תפקיד חשוב בביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, נמצא במצב פעולה תקין.

⚠ אזהרה – שימוש לרעה בבקרת נסיעת שיוט

אסור להשתמש בבקרת נסיעת שיוט אם תנאי התנועה אינם מאפשרים לך לנהוג בבטחה במהירות קבועה ובמרחק נאות מהרכב שמלפנים.

קביעת מהירות בקרת השיוט:



OYP057013

1. לחץ על לחצן CRUISE בגלגל ההגה להפעלת המערכת. נורית החיווי CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. האץ למהירות הרצויה, החייבת להיות גבוהה מ-30 קמ"ש.



OYP057014

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. נורית החיווי SET תאיר בלוח המחוונים. במקביל הרפה מדוושת ההאצה. המהירות שנקבעה תישמר באופן אוטומטי.

בנסיעה במעלה מדרון תלול, ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט, ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:



OYP057015

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה בכיוון (+RES) והחזק אותו במצב זה. הרכב יאיץ. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תגדל ב-2 קמ"ש בכל הפעלה של המתג בדרך זו.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת נסיעת השיוט:



OYP057014

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה תפחת בהדרגה. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תקטן ב-2 קמ"ש בכל הפעלה של המתג בדרך זו.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת השיוט, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה.
כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה.

לביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת מהפעולות הבאות:



OYP057016

- לחץ על דוושת הבלם.
- העבר למצב N (סרק) ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית.
- לחץ על המתג CANCEL.
- האט את מהירות הנסיעה בכ-20 קמ"ש מהמהירות שנקבעה בזיכרון.
- הפחת את מהירות הנסיעה לפחות מ-30 קמ"ש לערך.

כל אחת מפעולות אלו תפסיק את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט (נורית החיווי SET בלוח המחוונים תכבה), אך פעולות אלה לא יכבו את המערכת. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, הסט את הידית כלפי מעלה (בכיוון +RES). הרכב יחזור למהירות השיוט הקודמת שנקבעה.

* הערה

הקפד לבדוק את תנאי הדרך לפני הלחיצה על הידית כלפי מעלה (בכיוון +RES) כדי לחדש את נסיעת השיוט במהירות האחרונה שנקבעה.

חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש:



OYP057015

אם פעולת בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על המתג CRUISE ON-OFF , והמערכת עדיין מופעלת, הסטה של הידית כלפי מעלה תחדש באופן אוטומטי את פעולת בקרת השיוט במהירות שנקבעה לאחרונה.
עם זאת, הפעולה של בקרת נסיעת השיוט לא תתחדש אם מהירות הנסיעה ירדה מתחת ל-30 קמ"ש לערך.

להפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת הפעולות הבאות:



OYP057013

- לחץ על הלחצן CRUISE (נורית החיווי CRUISE בלוח המחוונים תכבה).
- העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

שתי הפעולות האלו יבטלו את פעולת בקרת השיוט. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, עליך לחזור על הצעדים המפורטים בנושא "קביעת מהירות לבקרת נסיעת השיוט" לעיל.

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)



OYP058223N

① נורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט
② המהירות שנקבעה
③ מרחק ביטחון מהרכב שלפנים

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC) מאפשרת לתכנת את הרכב כך שישמור על מהירות קבועה ועל מרחק מינימלי מהרכב שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת היא מערכת עזר ואינה פוטרת אותך מאחריותך לנוהלי נהיגה בטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.

⚠ אזהרה – הפעלה בשוגג של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

אם מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת מושארת במצב פעיל (נורית CRUISE בלוח המחוונים מאירה), היא עלולה להיכנס לפעולה בשוגג. השאר את מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת במצב מופסק (נורית CRUISE בלוח המחוונים כבויה) כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות לה הנהג אינו מודע.

⚠ אזהרה – מגבלות מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

- **יש להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת רק בנסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נוח.**
- **אין להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת כשנסיעה במהירות קבועה עלולה להיות לא בטוחה. לדוגמה.**
  - **במחלפים ובעמדות תשלום של כבישי אגרה**
  - **בדרכים שמוקפות במבני מתכת רבים וחריגים (למשל: סמוך למסילת ברזל של רכבת פרברים, כשיש עבודות בדרך, במנהרות מתכתיות וכדומה)**
  - **חניון**
  - **בנתיבים הסמוכים לגדר ההפרדה של הדרך**

(המשך)

(המשך)
- בדרכים חלקלקות כמו למשל על גשם, קרח או שלג
- כשיש עיקולים פתאומיים בדרך
- במדרונות תלולים
- בדרכים עם רוח צד
- בשטח
- בדרכים שנערכות בהן עבודות
- על פסי הרעדה
- בנהיגה סמוך למעקות בטיחות או גדרות הפרדה
- בנהיגה בעיקול חד
- כשיכולת הגילוי של הרכב נפגעה כתוצאה משינויים שנערכו ברכב וגרמו להפרשי גובה בין חזית הרכב לחלקו האחורי
- כשנוהגים בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה

(המשך)

(המשך)
- כשנוהגים בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג
- כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)

• מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה יכולה לגלות רכב שעצר, הולכי רגל או רכב שמתקרב ממול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
• כאשר משתמשים במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה.
• יש לפעול בזהירות כאשר נוהגים במורד בעזרת מערכת SCC.
• ראות מוגבלת (גשם, שלג, ערפיח וכו')

(המשך)

(המשך)
• כדי למנוע נזק, כשגוררים את הרכב אין להשתמש בתפקוד של בקרת השיוט.
• יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
• תנאים בלתי צפויים עלולים לגרום תאונות.

גם כשמשתמשים במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, יש לשים לב כל העת לתנאי הדרך והנהיגה.

מתג בקרת שיוט חכמה מתקדמת

CANCEL : ביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט.

CRUISE : הפעלת המערכת לבקרת נסיעת שיוט או הפסקת פעולתה.

RES+ : חידוש הפעולה של בקרת נסיעת השיוט או הגברת המהירות.

SET- : קביעת מהירות לבקרת נסיעת שיוט או הפחתתה.

: כדי לקבוע את מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

קביעת מהירות בקרת השיוט (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)

כדי לקבוע את המהירות של נסיעת השיוט החכמה המתקדמת:



OYP057130N

1. לחץ על לחצן CRUISE להפעלת המערכת. נורית החיווי CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. סע במהירות שאותה ברצונך לקבוע.
   - 30 קמ"ש עד 180 קמ"ש : כשאין רכב מלפנים
   - 0 קמ"ש עד 180 קמ"ש : כשיש רכב מלפנים



OYP057131N

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יואר בצג ה-LCD.
4. הרפה מדוושת ההאצה. המהירות שנקבעה תישמר באופן אוטומטי.

אם יש רכב מלפנים, המהירות עשויה לרדת כדי לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

בנסיעה במעלה מדרון תלול, הרכב עשוי להאט ובנסיעה במורד הרכב עשוי להאיץ.

במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.
אם יש רכב מלפנים ומהירות הנסיעה של רכבך היא 0 עד 30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:



OYP057132N

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תעלה ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה המהירות של נסיעת השיוט ב-1 קמ"ש.
- מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת תפעל עד להגדרה מרבית של 180 קמ"ש. אולם, חובה לציית לכל חוקי הגבלת המהירות המקומיים.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:



OYP057131N

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תרד ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תרד מהירות בקרת השיוט ב-1 קמ"ש.
- אפשר לקבוע מהירות של עד 30 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה. כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה.

אם מסיטים את המתג כלפי מטה (למצב -SET) במהירות גבוהה יותר, המהירות שנקבעה לנסיעת שיוט תשוב ותיקבע.

* הערה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:



OYP054134N

ביטול ידני

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת מבוטלת באופן זמני בעת לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על לחצן CANCEL. חיווי המהירות ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים ייעלמו בלוח המחוונים ונורית חיווי CRUISE תאיר קבוע.

ביטול אוטומטי

- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצבים N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חנייה).
- כשמפעילים את בלם החנייה האלקטרוני (EPB).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 190 קמ"ש
- כשESC, ABS או TCS פועלות.
- כשמנתקים את מערכת ESC.
- כשהחיישן או הכיסוי מלוכלכים או מכוסים בחומר זר.
- כשהנהג מתחיל בנסיעה בלחיצה על המתג כלפי מעלה (+RES) או כלפי מטה (-SET), או לוחץ על דוושת ההאצה כ-3 שניות לאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עצרה את הרכב ואין רכב מלפנים או קיים רכב נייח הרחק לפנים.
- כשמהירות המנוע מגיעה לתחום מסוכן.

- קיימת תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה רצופה וממושכת.
- כשמערכת FCA (סיוע למניעת התנגשות מלפנים) מבקרת את הבלמים
- לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-5 דקות.
- כשהנהג מתחיל בנסיעה בלחיצה על המתג כלפי מעלה (+RES) או כלפי מטה (-SET), או לוחץ על דוושת ההאצה, לאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עצרה את הרכב ואין רכב מלפנים.
- הרכב עוצר ומתחיל בנסיעה שוב ושוב, במשך פרק זמן ארוך.
- כאשר בלם החנייה נעול.
- קיימות בעיות מסוימות במנוע.

בעקבות כל אחת מהפעולות האלה תבוטל הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת. (החיווים של המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים ייעלמו מצג ה-LCD.)

אם הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת בוטלה באופן אוטומטי, פעולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תחודש גם אם לוחצים על מתג +RES או על מתג -SET.

אם הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת בוטלה עקב סיבה שאינה מתוארת כאן, דאג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.



OYP058224N

* הערה

אם פעולת המערכת בוטלה באופן אוטומטי, מושמע צליל התראה ומופיעה הודעה במשך מספר שניות. לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה. הקפד לבדוק את תנאי הדרך. אל תסמוך על צליל ההתראה.

חזרה למהירות שנקבעה לבקרת השיוט:



OYP057132N

אם פעולת בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על הלחצן CRUISE, והמערכת עדיין מופעלת, מהירות השיוט תחודש באופן אוטומטי בעת הסטה של המתג כלפי מעלה או מטה (בכיוון +RES או -SET).

אם לוחצים על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES), נסיעת השיוט תחודש במהירות האחרונה שנקבעה. היא תתחדש רק במהירות הנמוכה מכ-30 קמ"ש כאשר קיים רכב מלפנים.

* הערה

כדי להפחית את הסיכון לתאונה, בדוק תמיד את תנאי הדרך בעת הפעלה מחדש של מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת באמצעות המתג +RES כדי לוודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט.

⚠ אזהרה – מרחק ביטחון

- **כדי למנוע התנגשויות, הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת בעת הפעלת מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת.**
- **הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.**

להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט:



OYP057130N

לחץ על לחצן CRUISE. (נורית החיווי CRUISE תכבה בלוח המחוונים).

כשאין צורך להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, לחץ על המתג [CRUISE] כדי להפסיק את פעולת המערכת.

קביעת מרחק רכב לרכב (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)

כדי לקבוע את מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים:



OYP057136N

התפקוד מאפשרת לתכנת את הרכב כך שישמור על מרחק יחסי מהרכב שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

⚠ אזהרה – עצירות חירום

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה יכולה להבטיח עצירה בכל מקרה חירום. כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יופעל באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת פעילה.
בחר את מרחק הביטחון ההולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה.

בעקבות כל לחיצה על הלחצן, מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים מוחלף באופן אוטומטי:

מרחק 4 ← מרחק 3 ← מרחק 2

מרחק 1

כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש, למשל, נשמר המרחק כדלהלן;

מרחק 4 - כ-52.5 מ'
מרחק 3 - כ-40 מ'
מרחק 2 - כ-32.5 מ'
מרחק 1 - כ-25 מ'

* הערה

כשמפעילים את המערכת בפעם הראשונה לאחר התנעת המנוע, מופעל המרחק האחרון שנקבע.

כשהנתיב פנוי מלפנים:



OYP058225N

הרכב נוסע במהירות שנקבעה.

כשיש רכב מלפנים בנתיב הנסיעה שלך:



OYP058226N



OYP058227N



OYP058228N



OYP058229N

- כשהנתיב מלפנים פנוי, הרכב שומר על המהירות שנקבעה.
- הרכב יאט או יאיץ בתוך המהירות הנבחרת כדי לשמור על המרחק שנבחר, כאשר קיים רכב לפניך בנתיב. (סמל של רכב מופיע לפני רכבך בצג ה-LCD רק כשיש רכב בפועל מלפנים)
- אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.
- צליל האזהרה יושמע וצג LCD יהבהב אם קשה לשמור על מרחק הביטחון שנבחר מהרכב שמלפנים.
- אם צליל האזהרה מושמע, לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.
- אפילו אם צליל האזהרה אינו מופעל, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הנהיגה ולמנוע מצבים מסוכנים.



OYP058199N

אם הרכב שמלפנים (כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש) עבר לנתיב אחר, מושמע צליל התראה ומופיעה ההודעה "Watch for surrounding vehicles" (שים לב לכלי הרכב בסביבה.

כדי שתוכל להגיב במקרה שיופיעו לפני רכבך בצורה פתאומית כלי רכב או עצמים אחרים, לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לפי תנאי הדרך מלפנים ותנאי הנהיגה.

⚠ זהירות

כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תשמיע צלילי התראה.

בתנועה כבדה

ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)

- בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע. אולם, אם הרכב שמלפנים עוצר במשך יותר מ-3 שניות, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) כדי להתחיל בנסיעה.



OYP058200N

- אם לוחצים על המתג של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (בכיוון +RES או -SET) בזמן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת פועלת ותפקוד ההחזקה האוטומטית הופעל, תפקוד ההחזקה האוטומטית ישוחרר גם בלי שלוחצים על דוושת ההאצה והרכב יתחיל בנסיעה. הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית יוחלף מירוק ללבן. (בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה אלקטרוני - EPB)

רדאר לגילוי המרחק מהרכב שמלפנים


OYP058140N

החיישן מגלה את המרחק מהרכב שמלפנים.
אם החיישן מכוסה בעפר או בחומר זר אחר, ייתכן שהפעולה של בקרת המרחק מהרכב שמלפנים לא תהיה תקינה.
הקפד לשמור על ניקיון החיישן.

הודעה לבדיקת הרדאר



OYP058201N

כשהכיסוי של עדשת החיישן מכוסה בעפר, שלג או לכלוך, ייתכן שהפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת תופסק באופן זמני. במקרה כזה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. לפני שמפעילים את מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, יש להסיר עפר, שלג ולכלוך ולנקות את כיסוי העדשה של חיישן הרדאר. ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תהיה תקינה אם הרדאר מוכתם, או אם לא התגלו עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל כשנמצאים בשטח פתוח).

הודעת תקלה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

■ סוג A



OYP058231N

■ סוג B



OYP058230N

ההודעה מופיעה כשפעולתה של המערכת לבקרת מרחק מהרכב שמלפנים אינה תקינה.

הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

- הקפד לשמור על ניקיון החיישן והפגוש.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה.
- אסור להתקין אביזרים סביב החיישן ואסור גם להחליף את הפגוש בעצמך. תיתכן הפרעה לתפקוד החיישן.
- נזק מחבטה לחיישן או לסביבת החיישן עלול לגרום להסטת החיישן מעט ממקומו והתוצאה היא שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תפעל כהלכה ולא יהיו אזהרות או חיווים בלוח המחוונים. במקרה כזה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע בחומר כלשהו את כיסוי החיישן.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק באזור הסמוך לחיישן הרדאר, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תהיה תקינה.

⚠ זהירות – נזק לחיישן

כדי למנוע נזק לחיישן, שטוף את הרכב במטלית רכה.

כוונון הרגישות של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

אפשר לכוונן את הרגישות של מהירות הנסיעה בנסיעה מאחורי רכב, על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע. עבור למצב User Settings Mode (Driver Assistance) (מצב הגדרות משתמש (סיוע לנהג)) ובחר את SCC Reaction (Smart Cruise Control) (תגובת בקרת שיוט חכמה). אפשר לבחור אחת מבין שלוש דרגות:

- Slow (אטית):
  מהירות נסיעה אטית מהרגיל מאחורי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע.
- Normal (רגילה):
  מהירות נסיעה רגילה מאחורי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע
- Fast (מהירה):
  מהירות נסיעה מהירה מהרגיל מאחורי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע.

✻ הערה

המערכת זוכרת את המצב האחרון שנבחר.

מעבר למצב בקרת שיוט:



OYP058202N



OYP058203N

אפשר לקבוע שייעשה שימוש רק במצב של בקרת השיוט (תפקוד בקרת מהירות) באופן הבא:

1. הפעל את מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה אבל המערכת עדיין אינה פועלת).
2. לחץ על מתג מרחק הביטחון למשך יותר משתי שניות.
3. בחר במצב של "מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת" (Smart cruise control mode (SCC)) או במצב של "בקרת שיוט" (Cruise control (CC) mode).

כשמשתמשים במצב של בקרת שיוט, יש לשמור באופן ידני על המרחק מכלי רכב אחרים, מכיוון שהמערכת לא תבלום באופן אוטומטי כדי לבלום ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים.

לאחר שפעולת המערכת מבוטלת בעזרת הלחצן CRUISE, או כשמשתמשים בלחצן CRUISE לאחר התנעת המנוע, מופעל המצב של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת.

מגבלות המערכת

ייתכן שיכולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לגלות את המרחק לרכב שמלפנים תהיה מוגבלת, בשל תנאי הדרך והתעבורה.

בעיקולים


OUM054040L

- בעיקולים, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות הרכב שלך תרד.
- בחר את קביעת המהירות המתאימה לפניות ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.


OUM054041L

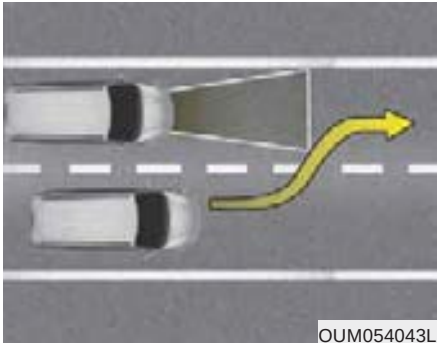
- ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך. לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה. בחר וקבע מהירות הולמת בלחיצה על דוושת ההאצה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת.

במדרונות


OYP054145N

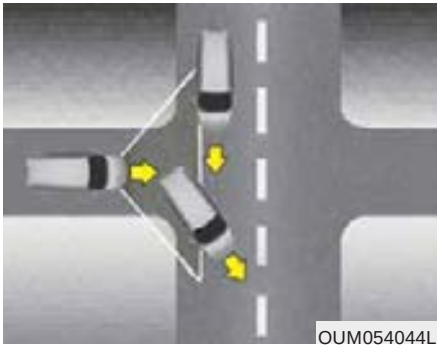
- בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות הרכב שלך תרד.
- בחר את קביעת המהירות המתאימה למדרונות ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים.

במעבר נתיב


OUM054043L

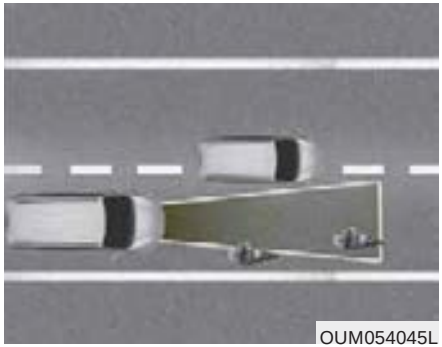
- החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.
- החיישן עלול שלא לגלות מיד רכב שסוטה באופן פתאומי לנתיב הנסיעה שלך. הקפד לשים לב לתנאי התעבורה, הדרך והנהיגה.
- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע לאט יותר מרכבך, מהירות הנסיעה של רכבך תואט כדי לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.

- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע מהר יותר מרכבך, רכבך יואץ למהירות שנקבעה.


OUM054044L

- כשהרכב שמלפנים נעלם, רכבך עשוי להאיץ.
- כשמופיעה אזהרה על כך שלא מתגלה רכב מלפנים, סע בזהירות.

גילוי רכב


OUM054045L

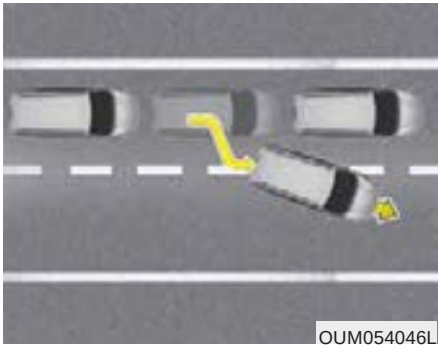
החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך כגון:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומית
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

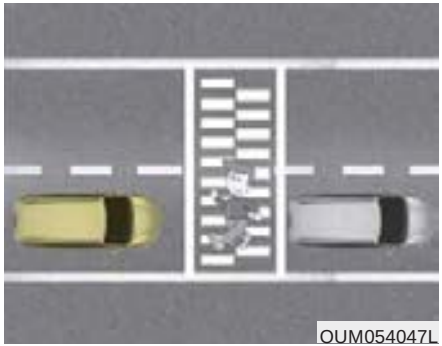
- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור הדלת האחורית המתרוממת
- בעת ביצוע פניות עם ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

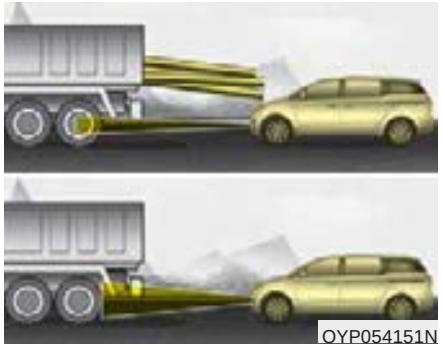

OUM054046L

- כאשר כלי רכב נייחים והרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר, היזהר כאשר הרכב שלך מתחיל בתנועה מכיוון שהוא עלול שלא לגלות את כלי הרכב הנייחים שלפניך.

  במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OUM054047L

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.


OYP054151N

- הקפד לפעול בזהירות כשיש מלפנים כלי רכב גבוהים עם מרווח גחון גבוה יותר, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור.

⚠ אזהרה – שימוש בטוח במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת יכולה לספק רמה נוספת של בטיחות והפחתת עייפות. אולם עליך להקפיד לשים לב למתרחש בדרך לפני הרכב וסביבו, לשמור על השליטה ברכב ועל המרחקים מכלי רכב אחרים כפי שתעשה זאת כרגיל. לדוגמה, תידרש בשל כך להפעיל את הבלמים לפי הצורך כאשר תתקרב לרכב הנוסע לאט, או כאשר רכב מנתיב אחר יעבור במהירות לפניך בנתיב שלך.

⚠ אזהרה – מדרונות וגרירה

אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת על מדרונות תלולים או בעת גרירת רכב אחר או גרור, מכיוון שעומס חריג כזה יכול להפריע ליכולת הרכב לשמור על המהירות שנבחרה.

- לאחר התנעת המנוע, לחץ על דוושת הבלם במשך מספר שניות. אם האתחול לא הושלם, פעולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עלולה שלא להיות תקינה.
- לאחר התנעת המנוע, אם לא התגלו עצמים כלשהם או אם כיסוי החיישן מכוסה בחומרים זרים, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תפעל.
- הגורמים הבאים עלולים לגרום לתקלה: העמסת מטען כבד מדי באזור המטען, ביצוע שינויים במתלים, התקנת חישוקים או צמיגים במידות שלא אושרו, נסיעה עם צמיגים בעלי רמות שחיקה שונות, נסיעה עם צמיגים בעלי לחצי ניפוח שונים.
- מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה יכולה להבטיח עצירה בכל מקרה חירום.

כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה יכולה לגלות רכב שעצר, הולכי רגל או רכב שמתקרב ממול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- כשכלי רכב אחרים עוברים נתיב לפני רכבך לעתים תכופות, הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עלולה שלא להיות תקינה. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה-FCC.

ההפעלה מותנית בשלושת הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.
3. שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לבטל את ההיתר שניתן למשתמש להפעיל את המכשיר.

מידע חשיפה לקרינת תדר רדיו:

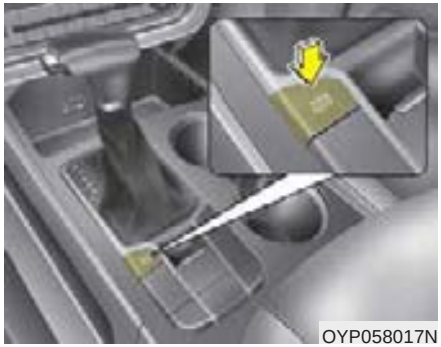
ציוד זה תואם למגבלות החשיפה לאנרגיית ת"ר של ה-FCC המוגדרות לסביבה בלתי-מבוקרת.

יש להתקין ציוד זה ולהשתמש בו במרחק שלא יפחת מ-20 ס"מ בין המכשיר לבין הגוף.

אין להציב את המשדר או להפעיל אותו במקביל לאנטנה או משדר אחרים.

מערכת ACTIVE ECO

הפעלת Active ECO


OYP058017N

מערכת Active ECO מסייעת לשפר את יעילות ניצול הדלק על-ידי בקרת המנוע ותיבת ההילוכים. אבל יעילות ניצול הדלק עשויה להיות מושפעת מסגנון הנהיגה של הנהג ומתנאי הדרך.

- כאשר לחצן Active ECO לחוץ, נורית החיווי של ECO (ירוקה) תאיר כדי להציג שמצב ECO Active פעיל.
- כאשר מערכת Active ECO מופעלת, היא אינה מופסקת למרות שהמנוע הותנע מחדש. כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן Active ECO.
- אם מערכת Active ECO מופסקת, היא תחזור למצב רגיל.

כאשר Active ECO מופעלת:

- רעש המנוע עשוי להתחזק.
- מהירות הרכב עלולה לרדת מעט.
- עלולה להיות השפעה על ביצועי מיזוג האוויר של הרכב.

מגבלות הפעלה של Active ECO:

אם התנאים הבאים מתקיימים כאשר Active ECO פועלת, פעולת המערכת תוגבל למרות שאין שינוי במחוון ECO.

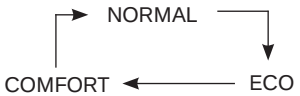
- כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה:
  המערכת תהיה מוגבלת עד שביצועי המנוע יהיו שוב תקינים.
- בנסיעה במעלה גבעה:
  המערכת תהיה מוגבלת כדי לצבור הספק בעת נסיעה במעלה, מכיוון שמומנט המנוע מוגבל.
- בעת שימוש במצב ספורט:
  המערכת תהיה מוגבלת בהתאם למצב תיבת ההילוכים.
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה למשך מספר שניות:
  המערכת תהיה מוגבלת, מכיוון שהיא קבעה שהנהג האיץ, והמערכת קובעת שהנהג רוצה בהאצה.

מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה (אם קיימת)

מתג DRIVE MODE


OYP058152N

ניתן לבחור מצבי נסיעה, בהתאם להעדפות הנהג או תנאי הדרך.
מצב הנסיעה מוחלף בעקבות כל לחיצה על מתג DRIVE MODE.



* כשבוחרים במצב הנסיעה הרגיל, הוא אינו מצוין בלוח המחוונים.

מצב ECO (Active ECO)

ECO

מערכת Active ECO מסייעת לשפר את יעילות ניצול הדלק על-ידי בקרה של פרמטרי הפעלה מסוימים של המנוע ותיבת ההילוכים. יעילות ניצול הדלק מושפעת מסגנון הנהיגה ותנאי הדרך.

- כאשר לחצן DRIVE MODE לחוץ ומצב ECO נבחר, נורית החיווי של מצב ECO (ירוקה) תאיר כדי להציג ש-Active ECO פעילה.
- כאשר מערכת Active ECO מופעלת, היא אינה מופסקת למרות שהמנוע הותנע מחדש. כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן DRIVE MODE.

כאשר Active ECO מופעלת:

- ההאצה עשויה להיות מעט מופחתת למרות שאתה לוחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה.
- ביצועי מיזוג האוויר של הרכב עלולים להיות מוגבלים
- תבנית החלפת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית עשויה להשתנות.
- רעש המנוע עשוי להתחזק.

המצבים לעיל הם מצבים רגילים כאשר מערכת Active ECO פעילה, כדי לשפר את יעילות ניצול הדלק.

מגבלות הפעלה של Active ECO:

אם התנאים הבאים מתקיימים כאשר Active ECO פועלת, פעולת המערכת תוגבל למרות שאין שינוי במחוון ECO.

- כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה:
  המערכת תהיה מוגבלת עד שביצועי המנוע יהיו שוב תקינים.
- בנסיעה במעלה גבעה:
  המערכת תהיה מוגבלת כדי לצבור הספק בעת נסיעה במעלה, מכיוון שמומנט המנוע מוגבל.
- בעת שימוש במצב ידני:
  המערכת תהיה מוגבלת בהתאם למצב תיבת ההילוכים.
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה בחוזקה למשך מספר שניות.
  המערכת תהיה מוגבלת, מכיוון שהיא קבעה שהנהג רוצה להאיץ.

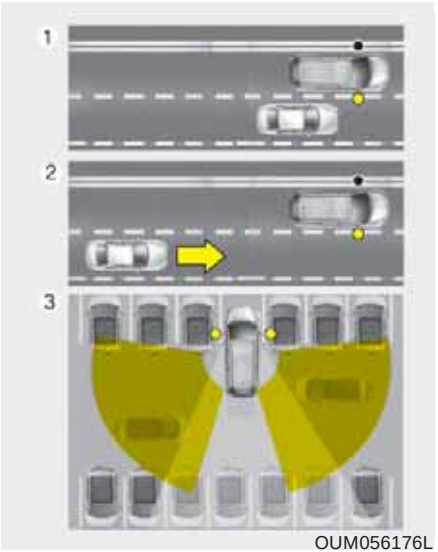
מצב נוחות

COMFORT

קל יותר לסובב את גלגל ההגה. מצב הנוחות משמש בדרך כלל בנהיגה בעיר או בעת חניית הרכב.

- לבטיחותך, אם תלחץ על לחצן מצב ההיגוי בעת הפעלת גלגל ההגה, מאמץ ההיגוי לא ישתנה מיד. לאחר הפעלת גלגל ההגה, מאמץ ההיגוי ישתנה למצב הנבחר באופן אוטומטי.
- היזהר בעת שינוי מצב ההיגוי במהלך הנהיגה.
- כשהגה הכוח החשמלי אינו עובד כשורה, גלגל ההגה המתכוונן לא יעבוד.

התראת מערכת גילוי בנקודות מתות (BCW) (אם קיימת)



OUM056176L

התראת מערכת גילוי בנקודות מתות (BCW) משתמשת בחיישני הרדאר בפגוש האחורי כדי לנטר וכדי להזהיר את הנהג מפני רכב המתקרב מאזור הנקודה המתה של הנהג.
המערכת מנטרת את האזור האחורי של הרכב ומספקת לנהג מידע באמצעות התראה קולית ומחוון במראות החיצוניות.

(1) אזור של נקודה מתה

טווח הגילוי בנקודות מתות משתנה בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב. אולם, אם מהירות הנסיעה של רכבך גבוהה בהרבה מזו של כלי הרכב הסמוכים, לא תופק התראה.

(2) התקרבות במהירות גבוהה

מאפיין התקרבות במהירות גבוהה של BCW יזהיר אותך כאשר רכב מתקרב בנתיב סמוך במהירות גבוהה. אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב, היא תשמיע התראה קולית. המרחק של הרכב המתקרב עשוי להיות מוצג שונה מכפי שהוא בפועל, בהתאם למהירות היחסית.

(3) התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCW)

מאפיין RCCW מנטר את התנועה החוצה המתקרבת מצד שמאל וצד ימין של הרכב כאשר הרכב בנסיעה לאחור. המאפיין יפעל כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש. אם מזוהה תנועה חוצה שמתקרבת, יושמע צלצול התראה. המרחק של הרכב המתקרב עשוי להיות מוצג שונה מכפי שהוא בפועל, בהתאם למהירות היחסית.

⚠ אזהרה – מגבלות BCW

- **המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW) היא כלי עזר לנהג בלבד. אסור להסתמך אך ורק על המערכת, ויש להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה בטוחה.**
- **המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW) אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב ואינה תחליף לנהלים נאותים ובטוחים למעבר בין נתיבים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים.**

מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות (BCW)

תנאי פעולה



OYP054018K

נורית החיווי של המתג תאיר כאשר מתג מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות (BCW) לחוץ ולחצן Engine Start/Stop במצב ON.

אם מהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, המערכת תופעל.

אם לוחצים שוב על המתג, נורית החיווי במתג תכבה והמערכת תופסק.

אם הרכב מדומם, בעת התנעה מחדש המערכת תזכור את ההגדרות האחרונות שהיו.

אם אינך מעוניין להשתמש במערכת, נתק אותה בלחיצה על המתג.

כשמפעילים את המערכת, נורית ההתראה מאירה במשך 3 שניות במראה החיצונית.

סוג אזהרה

המערכת תפעל כאשר:

1. המערכת מופעלת.
2. מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש.
3. מתגלים כלי רכב אחרים מצדי הרכב מאחור.

⚠ אזהרה

המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW) המערכת להתראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה תחליף לנהלים נאותים ובטוחים למעבר בין נתיבים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים. המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב.

■ שלב ראשון



OUM054028

אם מתגלה רכב באזור הגילוי של המערכת, מאירה נורית התראה במראה החיצונית.
אם הרכב שהתגלה אינו נמצא בטווח הגילוי, האזהרה תופסק.

■ שלב שני



OUM054029

השלב השני של ההתראה יתחיל כאשר:

1. השלב הראשון של ההתראה הופעל
2. מהבהב הפנייה הופעל כדי לשנות נתיב

כאשר השלב השני של ההתראה יופעל, נורית אזהרה תהבהב במראה החיצונית ויושמע צליל התראה.
אם תחזיר את ידית מהבהבי הפנייה למצב המקורי, השלב השני של ההתראה יופסק.

- ייתכן שהשלב השני של ההתראה מבוטל.
- כדי להפעיל התראה:
  עבור אל Driver → User Settings Mode → Assistance (מצב הגדרות משתמש - מערכות סיוע לנהג) ובחר באפשרות Blind-Spot Collision Warning (התראה על התנגשות בנקודות מתות) בצג ה-LCD.
- כדי להפסיק התראה:
  עבור אל Driver → User Settings Mode → Assistance (מצב הגדרות משתמש - מערכות סיוע לנהג) ובטל את הבחירה באפשרות Blind-Spot Collision Warning (התראה על התנגשות בנקודות מתות) בצג ה-LCD.

* הערה

תפקוד ההתראה מסייע להתריע בפני הנהג. השבת את התפקוד רק כאשר הדבר נדרש

⚠ זהירות

כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של BCW, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן ש-BCW לא תשמיע צלילי התראה.

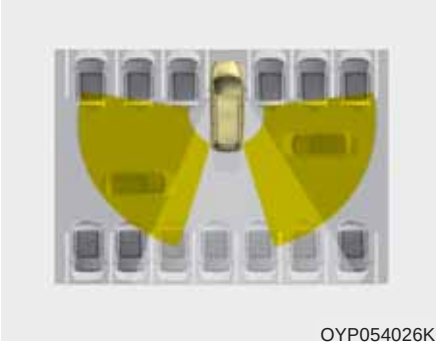
חיישן גילוי



OYP058025N

חיישני הגילוי מותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי.
כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לשמור על הניקיון של הפגוש האחורי.

התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCW)



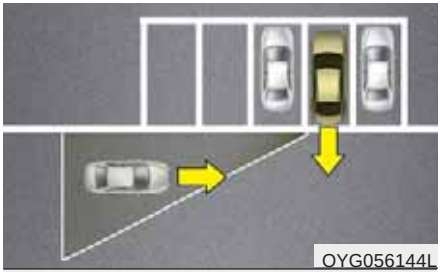
OYP054026K

ביציאה ממקום חנייה בנסיעה לאחור, החיישן מגלה כלי רכב מתקרבים בניצב לרכב, מצד שמאל או מצד ימין, ומפיק התראה לנהג.

תנאי פעולה

- בחר את RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור) ב-User Settings (הגדרות משתמש) תחת Driver Assistance (מערכת סיוע לנהג) בלוח המחוונים. המערכת תופעל ותעבור למצב של מוכנות לפעולה.
- בחר שוב את RCCW כדי להפסיק את הפעולה של המערכת.
- אם הרכב מדומם, בעת התנעה מחדש מערכת RCCW תזכור את ההגדרות האחרונות שהיו. הפסק תמיד את פעולת מערכת RCCW כאשר היא אינה בשימוש.
- המערכת פועלת כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש ותיבת ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).
- טווח הגילוי של RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור) הוא 0.5 עד 2 מ' לפי כיוון ההתקרבות מהצד. אם מהירות הרכב המתקרב היא 4 עד 36 קמ"ש בטווח הגילוי, הוא יזוהה. אולם טווח הגילוי של המערכת עשוי להשתנות בהתאם לתנאים. שים לב תמיד לסובב אותך.

סוג התראה


OYG056144L


OYP058233N


OYP058232N

- אם החיישנים מגלים רכב המתקרב לרכב שלך, יושמע צליל התראה ונורית התראה תאיר במראה החיצונית.
- אם הרכב שהתגלה נמצא מחוץ לטווח הגילוי, מתרחק בכיוון הנגדי או נע באטיות, או אם הרכב נמצא ממש מאחוריך, או אם כיוון הנסיעה של הרכב האחר אינו לעבר הרכב שלך, ההתראה תבוטל.
- המערכת עשויה שלא לפעול עקב גורמים או מצבים אחרים: שים לב תמיד לסובב אותך.

⚠ זהירות

כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של RCCW, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן ש-RCCW לא תשמיע צלילי התראה.

✻ אם צד שמאל או צד ימין של פגוש הרכב מוסתר מאחורי מחסום או כלי רכב, ייתכן שיכולת הגילוי של המערכת תיפגע.

⚠ אזהרה

- **המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות והמערכת להתראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינן תחליף לנהלים נאותים ובטוחים למעבר בין נתיבים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים. המערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב.**

(המשך)

- **הרכב מצויד אמנם במערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW), אך עליך לנהוג תמיד בזהירות רבה. אל תסתמך אך ורק על המערכת, והקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני מעבר נתיב.**

בתנאים מסוימים, המערכת עלולה שלא להזהיר את הנהג, ולכך עליך להקפיד ולבדוק את הסביבה בזמן הנהיגה.

כאשר מערכת BCW מופעלת, נורית ההתראה הקבועה במראה החיצונית מאירה כשהמערכת מגלה רכב מאחור, בצדי הרכב. כדי למנוע תאונות, אין להתמקד אך ורק בנורית ההתראה, ויש לבדוק בפועל את סביבת הרכב.

✻ הערה

- **אם הפגוש האחורי ניזוק או תוקן, ייתכן שפעולת המערכת לא תהיה תקינה.**
- **אזור הגילוי ישתנה בהתאם לרוחב הדרך. כשהדרך צרה, ייתכן שהמערכת תגלה כלי רכב בנתיב לידך.**
- **כשהדרך רחבה, ייתכן שהמערכת לא תגלה כלי רכב אחרים.**
- **פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.**

הודעת אזהרה



OYP058204N

ההודעה תופיע כדי להודיע לנהג כי קיים חומר זר על החלק החיצוני או הפנימי של הפגוש האחורי או שחם בקרבת הפגוש האחורי. הנורית במתג והמערכת יופסקו באופן אוטומטי.

הסר את החומר הזר מהפגוש האחורי.

לאחר הסרת החומר הזר, אם תנהג למשך כ-10 דקות, המערכת תפעל כרגיל.

אם המערכת אינה פועלת גרגיל גם לאחר הסרת החומר הזר, הגרור או המנשא, או ציוד אחר, פנה עם הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שההודעה תופיע גם אם אין חומר זר על הפגוש האחורי, לדוגמה, בעת נסיעה באזורים כפריים או פתוחים, כגון מדבר, בהם אין מספיק נתונים לפעולה.

הודעה זו עשויה להופיע גם במקרה של גשם כבד או מים הניתזים מהדרך.

במקרה זה, אין צורך לפנות עם הרכב לשירות.

בעת השימוש באזור המטען או בציוד אחר, העבר את כל התפקודים של המערכת למצב [OFF].



OYP058205N

אם המערכת אינה פועלת כהלכה, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

ייתכן שהמראות החיצוניות לא יציגו התראה לנהג כאשר:

- נגרם נזק לבית המראה החיצונית או שהוא מכוסה בלכלוך.
- החלון מכוסה בלכלוך.
- החלון מצופה בציפוי כהה מאוד.

לתשומת לב הנהג

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תוכל לגלות כלי רכב אחרים או עצמים בתנאים מסוימים.

- **כשהרכב נוסע בדרך מפותלת או דרך עמדת תשלום.**
- **כשהצטברו על החיישן מי גשם, שלג, בוץ וכדומה.**
- **כשהאזור בפגוש האחורי שבו מותקן החיישן מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.**
- **כשהפגוש האחורי ניזוק, או כשהחיישן זז מהמקום המקורי שבו הותקן.**
- **כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.**
- **כשנוהגים ברכב בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.**

(המשך)

(המשך)

- **כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, למשל גדר הפרדה, הולך רגל, בעל חיים, מנהרה וכו'.**
- **סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית.**
- **כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים.**
- **כשהרכב הסמוך גורר גרור בעל מבנה שטוח.**
- **כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ.**
- **כשהרכב האחר חולף במהירות גבוהה מאוד.**
- **במעבר נתיב.**
- **כשנוסעים במעלה או במורד מדרון תלול וגובה הנתיב משתנה.**
- **כשהרכב המתקרב נמצא סמוך מאוד לרכבך.**
- **כשרתום גרור או מותקן מנשא.**
- **כאשר טמפרטורת הפגוש האחורי גבוהה או נמוכה מאוד.**

(המשך)

(המשך)

- **כשהחיישנים מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים של חניון.**
- **כאשר הרכב המזוהה נע לאחור, כאשר גם הרכב שלך נוסע לאחור.**
- **אם מדובר בעצמים קטנים, כגון עגלת קניות, עגלת תינוק והולכי רגל.**
- **כשהרכב הוא בעל מבנה נמוך, למשל מכונית ספורט.**
- **כאשר יש כלי רכב אחרים הקרובים לרכב שלך.**
- **כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.**
- **בנסיעה בכביש צר בו קיימת צמחייה רבה.**
- **בנסיעה על משטחים רטובים.**

(המשך)

- **כשנוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.**
- **כשהרכב או המבנה שמתגלים נמצאים בשטח פתוח ורחב (במדבר, בשדה, בפרברים וכדומה).**

(המשך)

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשלושת הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.
3. שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לבטל את ההיתר שניתן למשתמש להפעיל את המכשיר.

מידע חשיפה לקרינת תדר רדיו:

ציוד זה תואם למגבלות החשיפה לאנרגיית ת"ר של ה-FCC המוגדרות לסביבה בלתי-מבוקרת.

יש להתקין ציוד זה ולהשתמש בו במרחק שלא יפחת מ-20 ס"מ בין המכשיר לבין הגוף.

אין להציב את המשדר או להפעיל אותו במקביל לאנטנה או משדר אחרים.

התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)

המערכת להתראת ערנות הנהג (DAW) מתריעה בפני הנהג על מצבים של נהיגה מסוכנת, על סמך גילוי רמת העייפות של הנהג או נהיגה לא ערנית מספיק.

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

- כדי להפעיל את המערכת להתראת ערנות הנהג התנע את המנוע ובחר באפשרות 'User Settings ← Assist ← Driver Attention Warning ← Normal/Early' (הגדרות מערכת ← סיוע ← התראת ערנות הנהג ← התראה רגילה/מוקדמת) בצג ה-LCD.
- הנהג יכול לבחור במצב הפעולה של המערכת להתראת ערנות הנהג.
  - Off (מופסק): המערכת להתראת ערנות הנהג מנותקת.
  - Normal (רגילה): המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה.
  - Early (מוקדמת): המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה במועד מוקדם יותר מאשר במצב של התראה רגילה (Normal).
- ההגדרה שקבע הנהג ביחס למערכת התראת ערנות הנהג נשמרת וחלה גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.

תצוגת רמת הערנות של הנהג



OYP058206N



OYP058207N

- הנהג יכול לעקוב אחר תנאי הנהיגה שלו בצג LCD.

- בחר את 'User Settings Mode' (מצב הגדרות משתמש) ואחרי כן 'Assist' (סיוע) בצג LCD. (לקבלת מידע נוסף עיין בנושא "צג LCD" בפרק 4.)
- רמת הערנות של הנהג מוצגת בסולם של 1 עד 5. ככל שהמספר נמוך יותר, כך הנהג פחות ערני.
- המספר קטן כאשר הנהג אינו יוצא להפסקה למשך פרק זמן מסוים.
- המספר עולה אם הנהג נוהג בצורה ערנית במשך פרק זמן מסוים.
- כשהנהג מפעיל את המערכת בזמן הנהיגה, מוצגת ההודעה 'Last Break time' (הפסקת רענון אחרונה) והרמה משקפת זאת.

יציאה להפסקת רענון



OYP058208N

- כשרמת הערנות של הנהג נמוכה מ-1, ההודעה "Consider taking a break" (שקול לעצור להפסקת רענון) מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה כדי להציע לנהג לעצור להפסקת רענון.
- המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לנהג לעצור להפסקת רענון אם משך הנהיגה הכולל קצר מ-10 דקות.

⚠ זהירות

כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של מערכת DAW, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן שמערכת DAW לא תשמיע צלילי התראה.

איפוס המערכת

- לאחר שהנהג מאפס את המערכת להתראת ערנות הנהג, הזמן של הפסקת הרענון האחרונה נקבע כ-00:00 ורמת הערנות של הנהג נקבעת כ-5 (ערני מאוד).
- המערכת להתראת ערנות הנהג מאופסת בתנאים הבאים.
  - המנוע דומם.
  - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג.
  - העצירה נמשכת יותר מ-10 דקות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג שבה לפעול כשהנהג ממשיך בנהיגה.

מצב המתנה של המערכת



OYP058209N

המערכת להתראת ערנות הנהג נכנסת למצב מוכנות ומציג את מסך 'Standby' (המתנה) במצבים הבאים.

- חיישן המצלמה אינו מצליח שוב ושוב לגלות את סימוני הנתיב.
- מהירות הנסיעה נותרת מתחת ל-110 קמ"ש או מעל 177 קמ"ש.

תקלת מערכת



OYP058210N

כאשר מופיעה הודעת ההתראה "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (בדוק את מערכת התראת ערנות הנהג), המערכת אינה עובדת כשורה. במקרה כזה, דאג לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

המערכת להתראת ערנות הנהג היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בזהירות כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

* הערה

- ייתכן שהמערכת תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לעצור להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

* הערה

לצורך פעולתה, המערכת להתראת ערנות הנהג עושה שימוש בחיישן המצלמה שמותקן בשמשה הקדמית. כדי לשמור על תקינות מלאה של חיישן המצלמה, הקפד על ההנחיות הבאות:

- אסור לפרק את המצלמה באופן זמני כדי לצפות את החלון בציפוי כהה ואסור ליישם ציפויים או להתקין אביזרים כלשהם. אם מפרקים את המצלמה ושבים ומרכיבים אותה, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תכויל.
- אסור להניח על לוח המכשירים חפצים מחזירי אור (דוגמת מראה או דף נייר לבן). כל השתקפות של אור עלולה לגרום לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג (DAW).
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יירטב.
- אסור לפרק את מכלול המצלמה באופן מאולתר ואסור להפעיל עליו כוח.

- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של המערכת להתראת ערנות הנהג

⚠ זהירות

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

- *זיהוי נתיב לא תקין (ראה "מערכת אזהרת עזיבת נתיב (LDW)")*
- *נהיגה פרועה או תזזיתית*
- *הבדלים גדולים בלחץ האוויר בצמיגים, שחיקה לא אחידה, כוונון גלגלים גרוע, וכו'.*
- *דרך מפותלת מאוד*
- *דרך עם פני שטח לא אחידים*
- *דרך שנושבות בה רוחות חזקות*
- *כשנושבות רוחות חזקות בזמן הנסיעה.*
- *כשאחת ממערכות הסיוע הבאות מתערבת בפועל ומבקרת את הרכב:*
  - *מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA)*
  - *מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)*

מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW) (אם קיימת)


OYP058020N


OYP054019K

המערכת להתראה על סטייה מנתיב מגלה סימוני נתיב בעזרת מצלמה קדמית שמותקנת בשמשה הקדמית ומזהירה אותך על סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה.

⚠ אזהרה

- **הנהג אחראי לשמור על מודעות לסביבה ולנהיגה ברכב תוך הקפדה על הרגלי נהיגה בטוחים.**
- **מערכת LDW אינה גורמת לרכב לעבור נתיב או להישאר בנתיב.**
- **אסור לסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית, כשמערכת LDW מתריעה על סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה.**
- **אם המצלמה הקדמית אינה יכולה לזהות נתיב או אם מהירות הרכב אינה גבוהה מ-64 קמ"ש, מערכת LDW אינה מתריעה אפילו אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה.**
- **אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם.**

(המשך)

(המשך)

אם מפרקים את המצלמה ושבים ומרכיבים אותה, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תכויל.

- **כשמחליפים את זגוגית השמשה הקדמית או את המצלמה הקדמית, יש להביא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תכויל.**
- **הקפד שמים או נוזלים אחרים לא יבואו במגע עם המצלמה הקדמית. אחרת, עלולה המצלמה להינזק.**
- **אסור להסיר רכיבים של מערכת LDW והיזהר שלא ייגרם למצלמה נזק כתוצאה מחבטות חזקות.**
- **אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור.**
- **ייתכן שלא תשמע את צליל האזהרה של LDW עקב רעש חריג.**

הפעלת מערכת LDW



OYP058234N

כדי להפעיל או להפסיק את LDW:

כשמתג ההתנעה במצב ON (מחובר), לחץ על לחצן LDW הממוקם בלוח המכשירים בצד השמאלי התחתון.

נורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים תאיר בהתחלה בלבן.

אם המערכת פעלה בפעם האחרונה שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF (נורית החיווי האירה בצבע לבן), המערכת שבה לפעול גם מבלי שלוחצים על הלחצן.

אם לוחצים שוב על לחצן LDW, נורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים תכבה.

צבע הנורית ישתנה בהתאם למצב LDW.

- לבן : החיישן אינו מזהה סימון נתיב הוא מהירות הרכב נמוכה מ-64 קמ"ש.
- ירוק : החיישן מזהה את סימוני הנתיב.

■ כאשר החיישן מזהה את קווי הנתיב



OYP058235N

■ כאשר החיישן אינו מזהה את קווי הנתיב



OYP058234N

אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה כשמערכת LDW פועלת ומהירות הנסיעה גבוהה מ-64 קמ"ש, מופקת ההתראה הבאה:

■ התראת סטייה מנתיב (שמאל)



OYP058211N

■ התראת סטייה מנתיב (ימין)



OYP058212N

1. התראה חזותית

אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה, מחוון סימון הנתיב ומחוון התראה בצג ה-LCD יהבהבו למשך פחות מ-3 שניות.

2. התראה קולית

אם הרכב סוטה מהנתיב, יושמע צליל התראה למשך פחות מ-3 שניות.

⚠ זהירות

כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של LDW, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן ש-LDW לא תשמיע צלילי התראה.

מחוון התראה

■ הודעת התראה



OYP058213N

אם חיווי תקלה במערכת LDW (צהוב) מאיר, המערכת אינה עובדת כשורה. הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

מערכת LDW אינה פועלת כאשר:

- הנהג מפעיל את מהבהב הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב או מפעיל את מהבהבי החירום.
- נוסע על סימון הנתיב.

* הערה

הפעל תמיד את מהבהב הפנייה לפני מעבר נתיב.

לתשומת לב הנהג

מערכת LDW עשויה שלא להפיק התראה אפילו כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה, או עשויה להפיק התראה אפילו כשהרכב אינו סוטה מנתיב הנסיעה, כאשר זיהוי סימון הנתיב גרוע או מוגבל:

◀ כאשר תנאי הדרך או הנתיב גרועים

- קשה להבחין בסימוני הנתיב על הדרך מפני שהם מכוסים בעפר, בחול או בחומרים אחרים.
- צבעם של סימוני הנתיב דומה לצבע הדרך וקשה להבחין בהם.
- יש סימונים דומים לסימוני הנתיב.
- סימוני הנתיב אינם ברורים או פגומים.
- מספר הנתיבים בדרך משתנה, או בהצטלבות של נתיבים (למשל בעמדות תשלום של כביש אגרה, בהתמזגות או בהתפצלות של נתיבים).
- יש יותר משני סימוני נתיב.
- סימוני הנתיב עבים או צרים מאוד.
- שלג, טיפות גשם, כתמים, שלוליות מים או גורמים אחרים מסתירים את סימוני הנתיב.
- מוטל צל על סימוני הנתיב מגדר הפרדה, מעקה ביטחון, חומות כנגד רעש או גורמים אחרים.
- סימוני הנתיב מורכבים או מוצבות גדרות זמניות במקום סימוני הנתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
- יש מעברי חצייה או סימונים אחרים על הדרך.
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת.
- סימוני הנתיב במנהרה מכוסים בעפר, שמן או חומרים אחרים.

◀ כתוצאה מתנאים חיצוניים

- בהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר.
- הפנסים הראשיים כבויים בלילה, במנהרה או כשעצמת האור חלשה.
- קיים מעקה בטיחות בדרך.
- התאורה של פנסי רחוב או של כלי רכב שמתקרבים ממול, או קרני השמש, משתקפות ממים על פני הדרך.
- אור חזק מאיר מול הרכב בזמן הנסיעה.
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב שנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.
- נהיגה במדרון תלול או בעקומה חדה.
- הרכב רועד מאוד.
- הטמפרטורה בסביבת המראה הפנימית גבוהה מאוד בשל קרינת השמש או גורמים אחרים.

◀ הראות מלפנים גרועה

- העדשה או השמשה הקדמית מכוסים בחומרים זרים.
- החיישן אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב בשל ערפל, גשם כבד או שלג.
- התעבות אדים על השמשה הקדמית בשל אוויר לח ברכב.
- חפץ כלשהו וכד' מונח על לוח המכשירים.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

תפעול חסכוני

צריכת הדלק של רכבך תלויה בעיקר בסגנון הנהיגה שלך, היכן אתה נוהג ומתי אתה נוהג.

כל הגורמים הללו משפיעים על מספר הקילומטרים שניתן להשיג מכל ליטר של דלק. להפעלת רכבך באופן חסכוני ככל האפשר, היעזר בעצות הנהיגה הבאות, שיסייעו לך לחסוך כסף הן עבור דלק והן עבור תיקונים.

- סע בצורה חלקה. האץ בהדרגה. אל תזנק בבת אחת ממצב נייח, תוך לחיצת דוושת ההאצה עד סוף מהלכה, והקפד לשמור על מהירות נסיעה קבועה. אל תאיץ יתר על המידה בנסיעה מרמזור לרמזור סמוכים. נסה להתאים את מהירות הנסיעה למהירות התנועה כך שלא תצטרך לשנות את מהירות הנסיעה שלא לצורך. הימנע ככל האפשר מנסיעה בתנאים של עומס תעבורה כבד. הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך, על מנת למנוע בלימות מיותרות. כך גם תפחית את בלאי הבלמים.
- נהג במהירות מתונה. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כן עולה צריכת הדלק. נהיגה במהירות מתונה, במיוחד בדרכים מהירות, היא אחת הדרכים היעילות ביותר לחסוך בדלק.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם. צריכת הדלק עלולה לגדול בנוסף להאצת הבלאי של רכיבים. בנוסף לכך, השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים, אשר מפחיתה את יעילותם ועלולה להוביל לתוצאות קשות.
- הקפד לטפל בצמיגים. שמור על לחץ הניפוח המומלץ. לחץ ניפוח שגוי — גבוה או נמוך מדי — גורם לבלאי מיותר של הצמיגים. בדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים לפחות אחת לחודש.
- הקפד על כיוון נכון של הגלגלים. כיוון לא תקין עלול לנבוע מפגיעה במדרכות, או מנהיגה מהירה מדי בדרכים משובשות. כיוון לא תקין מאיץ את בלאי הצמיגים ועלול לגרום גם לבעיות נוספות, מלבד צריכת דלק גבוהה יותר.
- הקפד על תחזוקה טובה של הרכב. כדי לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את הוצאות התחזוקה, טפל ברכב בהתאם למועדי הטיפולים המפורטים בפרק 7. אם מפעילים את הרכב בתנאים קשים, יידרשו טיפולים תכופים יותר (לפרטים עיין בפרק 7).
- שמור על ניקיון הרכב. כדי ליהנות מחיי שירות ארוכים של הרכב, יש לשמור על ניקיונו ולהסיר ממנו חומרים משתכים. חשוב במיוחד למנוע הצטברות של בוץ, אבק, עפר וכדומה בגחון הרכב. המשקל הנוסף של חומרים אלו הנצמדים לרכב מוביל לצריכת דלק מוגברת וגורם גם לשיתוך.
- סע עם מטען מועט ככל האפשר. אין להניח ברכב פריטי מטען מיותרים. משקל מיותר מגדיל את צריכת הדלק.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ. כשממתינים (ולא במסגרת התנועה בכביש) יש לדומם את המנוע ולהתניע אותו מחדש רק כשמוכנים להתחיל בנסיעה.

- זכור: אין צורך לחמם את המנוע במשך פרק זמן ארוך לפני תחילת הנסיעה. לאחר התנעת המנוע, הנח לו לפעול במשך 10 עד 20 שניות לפני שתשלב הילוך לנסיעה. עם זאת, במזג אוויר קר מאוד יש להניח למנוע להתחמם במשך פרק זמן ארוך מעט יותר.
- אל תאמץ את המנוע בנסיעה בסל"ד נמוך מדי או גבוה מדי. כשנוסעים לאט מדי בהילוך גבוה מאוד, הדבר יוצר עומס על המנוע. שלב להילוך נמוך יותר. יש להימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי. ניתן למנוע זאת על-ידי שילוב להילוך גבוה יותר במהירות המומלצת.
- השתמש במיזוג האוויר בצורה חסכונית. מערכת מיזוג האוויר צורכת כוח מהמנוע ולכן הפעלתה מגדילה את צריכת הדלק.
- פתיחת החלונות בנסיעה מהירה עלולה להגדיל את צריכת הדלק.
- צריכת הדלק נפגעת במהלך נסיעה כשנושבת רוח צד ובנסיעה כנגד הרוח. כדי להקטין את הפגיעה, מומלץ להוריד את מהירות הנסיעה בתנאים שכאלה.

שמירת הרכב במצב פעולה טוב ותקין חשובה הן מהבחינה הכלכלית והן למען הבטיחות. לכן, הבא את הרכב למרכז שירות של קיה, לביצוע הבדיקות התקופתיות והתחזוקה.

⚠ אזהרה – הדממת המנוע במהלך הנסיעה

אסור בהחלט לדומם את המנוע כדי לשייט במורד מדרון, או כשהרכב נמצא בתנועה. הגה הכוח ובלמי הכוח לא יתפקדו כהלכה כשהמנוע אינו פועל. כמו כן, העברת מתג ההתנעה למצב OFF בזמן הנסיעה עלולה לגרום לנעילת גלגל ההגה ולהוביל לאבדן שליטה על הרכב. שמור על מנוע פועל והורד להילוך המתאים להשגת אפקט בלימת מנוע.

תנאי נהיגה מיוחדים

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- ברכב שאינו מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), במהלך בלימה, בצע לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם ("פמפם" את הדוושה), עד שהרכב יעצור. אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- אם הרכב שקע בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי או אמצעים אחרים למניעת החלקה מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר הרכב שקע בקרח, שלג או בוץ.

⚠ אזהרה – הורדת הילוכים
אסור להוריד הילוך בתיבת הילוכים אוטומטי בעת נהיגה על פני שטח חלקים. השינוי הפתאומי במהירות הגלגלים עלול לגרום להחלקה ולתאונה.

הפחתת הסיכון להתהפכות

מכונית נוסעים רב-תכליתית זו מוגדרת כרכב קרוסאובר פנאי (CUV). לרכבי קרוסאובר פנאי יש מרווח גחון גבוה יותר ומפשק גלגלים צר יותר כדי שיוכלו לפעול במגוון רחב של יישומי שטח. מאפייני תכנון מסוימים מספקים להם מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים. היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא נקודת מבט טובה יותר על הדרך, הדרך, המאפשרת לזהות ולחזות בעיות בשלב מוקדם יותר. יחד-עם-זאת, כלי רכב אלה לא תוכננו לבצע פניות באותה המהירות כמו מכוניות נוסעים רגילות, כשם שמכוניות ספורט בעלות מרווח גחון נמוך לא תוכננו להעניק ביצועים מספקים בתנאי נסיעת שטח. עקב הסיכון הזה, מומלץ מאוד לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם. בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור חשוף לסכנת מוות הרבה יותר מאדם חגור. הנהג יכול לנקוט צעדים מסוימים כדי להפחית את הסכנה להתהפכות.

אם ניתן, הימנע מפניות חדות או מתמרונים חדים, אל תעמיס מטען כבד על גגון המטען ואל תבצע שינויים כלשהם ברכב.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, החלף הלוך ושוב בין הילוך כלשהו לנסיעה לפנים לבין מצב R (נסיעה לאחור) ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית. אל תאיץ את המנוע והימנע ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע התחממות יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ זהירות – נדנוד רכב

"נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע, לנזק או לכשל של תיבת ההילוכים, וכן נזק לצמיגים.

⚠ אזהרה – סחרור גלגלים

אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סחרור הגלגלים במהירויות גבוהות כאשר הרכב במצב נייח, עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים, לפיצוצם ולפגיעה בעוברי אורח.

יש לנתק את מערכת ESC לפני "נדנוד" הרכב.

⚠ אזהרה – תנועה פתאומית של הרכב

אסור לנסות לנדנד את הרכב אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבתו. הרכב עלול לזנק קדימה או לאחור באופן פתאומי כאשר ישתחרר.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק


OYP058153N

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה


OYP054154N

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.

- כוונן את המראות, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על פנסים ראשיים נקיים ומכוונים (בכלי רכב שאינם מצוידים בכוונון אוטומטי של אלומות הפנסים הראשיים.) פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לעבר הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם


OYP058155N

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על דרך חלקה. להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק העצירה של הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מכיוון שייתכן שביצועי הבלמים ייפגעו.

לאחר נהיגה דרך מים, יבש את הבלמים באמצעות מספר לחיצות קצרות על הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

נהיגת שטח

בשטח יש לנהוג בזהירות משום שהרכב עלול להינזק מסלעים ושורשי עצים. למד להכיר את תנאי השטח שאתה עומד לנהוג בו לפני תחילת הנהיגה.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים שחוקים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל של הצמיגים.

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה – לחץ אוויר נמוך/גבוה בצמיגים

בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאבדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. למידע על אודות לחצי האוויר התקינים, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 8.

⚠ אזהרה – מדרך הצמיג
הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאבדן השליטה ברכב. החלף בהקדם צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולמידע על מגבלות עומק המדרך, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 7.

דלק, נוזל קירור של המנוע ושמן מנוע
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות צורכת יותר דלק מנהיגה בשטח עירוני. אל תשכח לבדוק את המפלסים של נוזל הקירור ושמן המנוע.

רצועת הנעה
רצועת הנעה רפויה או פגומה עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות. כדי להפחית ככל האפשר את הבעיות המאפיינות נהיגת חורף, פעל בהתאם לעצות הבאות:

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב. אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

שרשרות שלג



OYP058195N

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג במקום בשרשרות שלג. אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום; שרשרות השלג עלולות לגרום נזק לחישוקים. אם חייבים להשתמש בשרשרות שלג, השתמש בשרשרות שלג מסוג תיל, בעובי קטן מ-15 מ״מ. נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להתקין אותן רק על הגלגלים הקדמיים.

⚠ זהירות – שרשרות שלג

ודא ששרשרות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשרות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן.

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין את השרשרות, מלא אחר הוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. כשמותקנות ברכב שרשרות שלג, יש לנהוג לאט. אם אתה שומע רעשי מגע בין שרשרות השלג למרכב או לשלדה, עצור והדק אותן. אם הן עדיין יוצרות מגע, האט עד שהרעש יפסיק להישמע. הסר את שרשרות השלג מיד כאשר אתה מתחיל בנהיגה על דרכים פנויות משלג.

כאשר אתה מתקין שרשרות שלג, החנה את הרכב על פני שטח ישרים, הרחק מהתנועה. הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב אם הוא ברשותך. לפני התקנת שרשרות שלג, הקפד לשלב את ידית ההילוכים במצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.

- שימוש בשרשרות שלג עלול להשפיע לרעה על השליטה ברכב.
- אל תחרוג מעל מהירות של 30 קמ"ש או ממגבלת המהירות המומלצת על ידי יצרן שרשרות השלג, הנמוכה מבין השתיים.
- נהג בזהירות והימנע ממהמורות, בורות, פניות חדות וסיכוני דרך אחרים, העלולים לגרום לרכב לקפץ.
- הימנע מפניות חדות או מבלימות הנועלות את הגלגלים.

⚠ זהירות – שרשרות שלג

- ***שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב.***
- ***עצור את הרכב והדק מחדש את שרשרות השלג, בכל פעם שאתה שומע שהן פוגעות ברכב.***

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

הרכב מסופק עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש, מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 7. לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 7. ניתן לבדוק את רמת הטעינה של מצבר הרכב במרכז שירות של קיה.

החלף לשמן "חורפי" אם צריך

בסוגי אקלים מסוימים מומלץ להשתמש בשמן עם צמיגות נמוכה (שמן "חורפי") בתנאי מזג אוויר קר. עיין בהמלצות בפרק 8. אם אינך בטוח באיזה סוג שמן יש להשתמש, מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה

בדוק את המצתים ברכב כמתואר בפרק 7 והחלף אותם במידת הצורך. כמו כן, בדוק את כל חיווט מערכת ההצתה ואת רכיביה כדי לוודא שהם אינם סדוקים, בלויים או פגומים באופן כלשהו.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת המנעולים, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות של קיה ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

מניעת קפיאת בלם החנייה

בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החנייה, הפעל אותו רק באופן זמני תוך שילוב בורר ההילוכים במצב P (תיבת הילוכים אוטומטית) וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לבתי הגלגלים (״כנפיים״) ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם למזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו׳.

גרירת גרור

אם בכוונתך לחבר גרור אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה את דרישות החוק.
מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של גרורים, כלי רכב והתקנים אחרים. לפני הגרירה פנה למרכז שירות של קיה לקבלת פרטים נוספים.

⚠ אזהרה – גרירת גרור
בדוק תמיד את ציוד הגרירה שלך כדי לוודא את גודל הציוד הנכון וההתקנה לפני השימוש. שימוש בציוד גרור שאינו תואם או תקין עלול להשפיע על פעולת הרכב ולסכן אותך ואת נוסעיך.

ייתכן שיידרש מחבר צמת חיווט נוספת להתקנת רתם הגרור. פנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת פרטים נוספים.

⚠ אזהרה – מגבלות משקל
לפני הגרירה, ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי (GCW), משקל הרכב המרבי (GVW), המשקל המרבי המותר על הסרן (GAW) ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זהירות – התקנת גרור
פעל לפי ההוראות בנושא זה בעת גרירת גרור. גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך.

הרכב מסוגל לגרור גרור.* על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, עליך לקרוא את המידע בנושא "משקלי הגרור", המופיע בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת גרור שונה מנהיגה רגילה ברכב. גרירה מביאה עמה שינוים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת הדלק. לצורך גרירת גרור מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש באופן נכון.

פרק זה כולל עצות גרירה חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

מכלולי העברת כוח כגון המנוע, תיבת ההילוכים, מכלולי הגלגלים והצמיגים נאלצים לעבוד קשה יותר עקב הוספת עומס נוסף. המנוע נדרש לפעול במהירויות גבוהות יותר יחסית, ובעומסים כבדים יותר. עומס נוסף זה, יוצר חום נוסף. הגרור גם מוסיף התנגדות נוספת לרוח, ומגדיל את דרישות המשיכה.

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.
  אם לא תאטום אותם, גז פחמן חד-חמצני (CO) הנפלט ממערכת הפליטה יחדור לרכב, וכן לכלוך ומים.
- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.
- ציוד גרירה מקורי של קיה אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של קיה.

שרשרות ביטחון

עליך לחבר תמיד שרשרות ביטחון בין הרכב לגרור. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.
ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשרות הביטחון מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן הגרור. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם הגרור. אסור בהחלט להניח לשרשרות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי הגרור

אם הגרור מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל הגרור שלך חורג ממשקל גרור מרבי ללא בלמי גרור, אזי חובה שבגרור יהיו בלמים עצמאיים. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הגרור ולמלא אחריהן, כך שתוכל להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב או תשנה את המערכת.

⚠ אזהרה – בלמי הגרור

אל תשתמש בגרור עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונת נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא גרור.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את הגרור עצמו, את שרשרות הביטחון, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם הגרור, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי הגרור בידך, כדי לוודא שבלמי הגרור פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, וכי הפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

שמירת מרחק

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר. בשל אורך הרכב המוגדל, תזדקק לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת, לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך. בשל העומס הנוסף על המנוע בנסיעה במעלה, ייתכן גם שהעקיפה תימשך זמן רב יותר מאשר במישור.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ידך לימין. תמיד סע לאחור באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פניות עם גרור, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. פעל כך כדי שהגרור לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים בשולי הדרך. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה או מעבר נתיב זמן רב מבעוד מועד.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או למעבר נתיב. פנסי גרור שחוברו כהלכה, יהבהבו ויזהירו נהגים אחרים שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים גרור, החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו לביצוע פנייה, גם אם הנורות במהבהבי הפנייה של הגרור נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הגרור כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של הגרור ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לגרור.

מרכז שירות של קיה יוכל לסייע לך בהתקנת רתמות חיווט.

⚠ זהירות

השתמש תמיד ברתמות חיווט מאושרות לגרור. שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לגרור, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב.

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע בעלייה או בירידה תלולה. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך להשתמש בבלמי הרכב לעתים כה רבות, כך שהם יתחממו יתר על המידה ויאבדו מיעילותם.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש לערך, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

אם משקל הגרור שלך גדול יותר ממשקל גרור מרבי ללא בלמים והרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, עליך לנהוג במצב D (נסיעה לפנים) כאשר אתה גורר גרור.

הפעלת הרכב במצב D (נסיעה לפנים) תפחית את היווצרות החום, ותאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים של הרכב.

גרירה במעלה מדרון

- כאשר גוררים גרור במעלות תלולים (שיפוע מעל 6%), השגח היטב על מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע, כדי להבטיח שהמנוע לא יתחמם יתר על המידה.

  אם המחוג של מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נע בכיוון H (HOT), עצור בצד הדרך באופן בטיחותי בהקדם האפשרי, והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.
- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל הגרור ולשיפוע המעלה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

חנייה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. אנשים עלולים להיפצע באופן קשה או אנוש, והן הרכב והן הגרור עלולים להינזק, אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון.

עם זאת, אם חייבים לחנות על מדרון עם הגרור, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החנייה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון).
2. אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית העבר את ידית ההילוכים למצב חניה (P).
3. הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.
4. חסום בסדים את גלגלי הגרור, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
5. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החנייה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שהסדים יישאו במשקל.
6. לחץ מחדש על דוושת הבלם, הפעל מחדש את בלם החנייה ושלב ל-P (חנייה) ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית.
7. הדמם את המנוע, שחרר את דוושת הבלם והשאר את בלם החנייה מופעל.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. כאשר תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P (חנייה), הפעל את הבלמים והוסף ללחוץ על דוושת הבלם בעת שאתה:
   - מתניע את המנוע;
   - משלב הילוך; וגם
   - משחרר את בלם החנייה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים גרור באופן סדיר. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את שמן המנוע, נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק בתכיפות. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים גרור בדרך קבע, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את הגרור ואת התקן הגרירה שלך. בצע בקפדנות את תכנית התחזוקה של הגרור, ובדוק אותו בדיקות תקופתיות. מומלץ לבצע בדיקה לפני כל נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות – מיזוג אוויר

אסור להשתמש במיזוג האוויר בעת שימוש ברכב לצורך גרירה במעלה מדרון. עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון.

- כאשר גוררים גרור, בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בתכיפות רבה יותר.

אם אתה מחליט לגרור גרור

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור גרור:

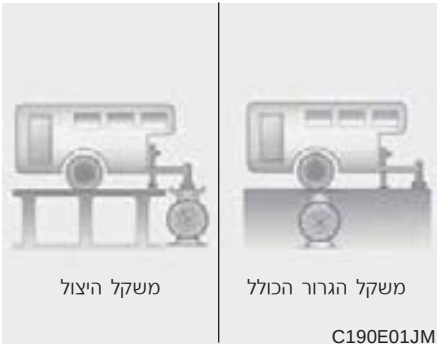
- שקול את השימוש בבקרת נדנוד הגרור. התייעץ בסוכן להתקני גרירה על אודות מערכת לבקרת נדנוד.
- כדי להעניק למנוע תקופת הרצה הולמת, אין לגרור עם הרכב החדש במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לחייו. אי-הקפדה על הנחיה זו עלולה לגרום נזק חמור למנוע או לתיבת ההילוכים.
- לפני שגוררים גרור יש לפנות למרכז שירות של קיה כדי לקבל מידע נוסף כגון על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.

- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש).
- בנסיעה במעלה ארוך, נהג במהירות נמוכה מ-70 קמ"ש או עד המהירות המותרת בגרירת גרור — הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

מנוע / פריט		מנוע בנזין
		Lambda 3.3 GDI
משקל גרור מרבי (ק"ג)	ללא מערכת בלמים	1,000 (453)
	עם מערכת בלמים	3,500 (1587)
משקל יצול גרור מרבי (ק"ג)		350 (158)

על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, עליך לקרוא את המידע בנושא "משקלי הגרור", המופיע בהמשך פרק זה.

משקל הגרור



מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידיאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור



העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על משקל הרכב הכולל (GVW) של הרכב. משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

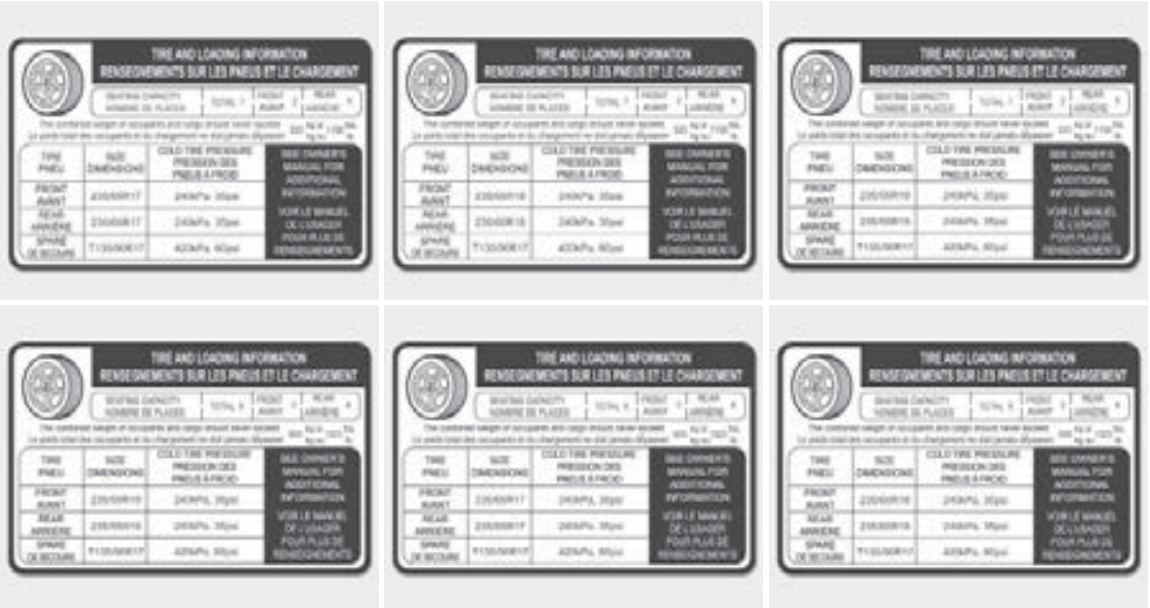
משקל יצול הגרור צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של הגרור והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול. לאחר העמסת הגרור, שקול לחוד את הגרור ושקול לחוד את יצול הגרור, כדי לראות אם המשקלים בתחום התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך הגרור.

⚠ אזהרה – גרור

פעל תמיד לפי הוראות ההעמסה המסופקות עם הגרור שלך. העמסה לא נכונה עלולה להשפיע על הפעלת הרכב ולגרום לתאונה.

משקל המטען המרבי המותר של הרכב

תווית מידע על צמיגים והעמסה



OYP054156N/OYP054157N/OYP054158N/OYP054159N/OYP054160N/OYP054161N

התווית הנמצאת על עמוד הדלת בצד הנהג מספקת את גודל הצמיג המקורי, לחץ אוויר קר בצמיגים המומלץ לרכב שלך, מספר האנשים שמותר להסיע ברכב ואת המשקל המרבי המותר של הרכב והנוסעים.

עומס מרבי מותר של הרכב

7 אנשים: 525 ק״ג
8 אנשים: 600 ק״ג

העומס המרבי המותר על הרכב הוא המשקל המרבי המשולב של הנוסעים והמטען. אם הרכב מצויד בגרור, המשקל המשולב כולל את המשקל על היצול.

מקומות ישיבה:

סה״כ - 7 אנשים
(מושב קדמי: 2 אנשים, מושב אחורי: 5 אנשים)
8 אנשים
(מושב קדמי: 2 אנשים, מושב אחורי: 6 אנשים)

מספר מקומות הישיבה הוא המספר המרבי של הנוסעים כולל הנהג שהרכב שלך יכול לשאת.

אולם, מספר מקומות הישיבה עשוי לפחות בהתבסס על משקל כל הנוסעים ומשקל המטען שהרכב נושא או גורר.

אסור להעמיס את הרכב יתר על המידה מכיוון שקיימת מגבלה על המשקל הכולל, או משקל המטען המרבי המותר כולל הנושאים והמטען, שהרכב יכול לשאת.

כושר גרירה:

מנוע 3.3 ל׳ ללא בלמי גרור
: 453 ק״ג
עם בלמי גרור
: 1,587 ק״ג

כושר הגרירה הוא משקל הגרור המרבי, כולל משקל המטען של הגרור, שהרכב יכול לגרור

כושר נשיאת מטען:

כושר נשיאת המטען של הרכב יעלה או ירד בהתאם למשקל ומספר הנוסעים ולעומס על היצול, אם הרכב מצויד בגרור.

שלבי החישוב של גבול ההעמסה הנכון

1. אתר את המשפט "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (המשקל המשולב של הנוסעים והמטען אינו צריך לעלות על XXX ק"ג או על XXX ליברות) על התווית שברכב.
2. חשב את המשקל המשולב של הנהג והנוסעים ברכב.
3. הפחת את המשקל המשולב של הנהג והנוסעים מן הערך XXX kg.
4. הערך המתקבל שווה למשקל המטען המותר. לדוגמה, אם הערך XXX שווה ל-635 ק"ג ויש ברכב חמישה נוסעים במשקל 68 ק"ג כל אחד, אזי משקל המטען המותר הוא 295 ק"ג.
   (635-340 (5 x 68) = 295 ק"ג)
5. חשב את המשקל המשולב של כל המטען המועמס לרכב. מטעמי בטיחות, למשקל זה אסור לעלות על ערך משקל המטען המותר שחושב בשלב 4 לעיל.
6. אם הרכב שלך יגרור גרור, עומס מהגרור שלך יועבר לרכב שלך. עיין במדריך כדי לקבוע כיצד זה מפחית את כושר נשיאת המטען של הרכב שלך.

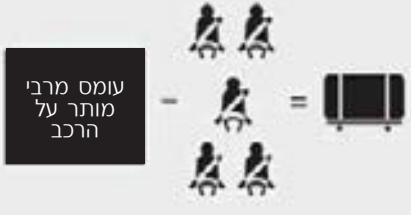
דוגמה 1



C190F01JM

פריט	תיאור	ערך
A	עומס מרבי מותר על הרכב	635 ק״ג
B	הפחת את משקל הנוסעים 68 ק״ג x 2	136 ק״ג
C	משקל מותר של המטען	499 ק״ג

דוגמה 2



C190F02JM

פריט	תיאור	ערך
A	עומס מרבי מותר על הרכב	635 ק״ג
B	הפחת את משקל הנוסעים 68 ק״ג x 5	340 ק״ג
C	משקל מותר של המטען	295 ק״ג

דוגמה 3

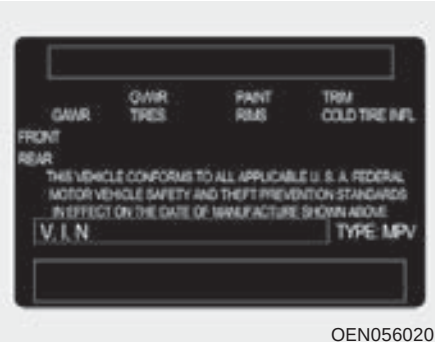


C190F03JM

פריט	תיאור	ערך
A	עומס מרבי מותר על הרכב	635 ק״ג
B	הפחת את משקל הנוסעים 78 ק״ג x 5	390 ק״ג
C	משקל מותר של המטען	245 ק״ג

עיין בתווית המידע על צמיגים והעמסה של הרכב שלך לקבלת מידע ספציפי על העומס המרבי המותר על הרכב ועל מקומות הישיבה. אסור שהמשקל המשולב של הנהג, הנוסעים והמטען יעלה על כושר ההעמסה המרבי של הרכב.

תווית עמידה בתקנים



OEN056020

תווית עמידה בתקנים נמצאת בעמוד דלת הנהג במרכז העמוד.

התווית מציגה את המשקל המרבי המותר של כלי רכב העמוס במלואו. זה נקרא GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב). GVWR כולל את משקל הרכב, כל הנוסעים, הדלק והמטען.

תווית זו גם מוסרת לך את המשקל המרבי שיכול להיתמך על-ידי הסרן הקדמי והאחורי, הנקרא המשקל הכולל המותר המרבי על הסרן (GAWR).

כדי לאתר את העומסים הממשיים על הסרן הקדמי והסרן האחורי, תצטרך להגיע לתחנת שקילה ולשקול את הרכב. מרכז השיווק והשירות יוכל לסייע לך. הקפד לפזר את המטען באופן אחיד על שני הצדדים של קו האמצע.

⚠ אזהרה – עומס יתר

אסור לחרוג מה-GVWR של הרכב שלך, מה-GAWR של הסרן הקדמי או האחורי ומהעומס המרבי המותר על הרכב. חריגה מערכים אלה עלולה להשפיע על התנהגות הרכב ועל כושר הבלימה.

התווית תסייע לך להחליט כמה מטען וציוד מותקן הרכב שלך יכול לשאת.

פריטים הנמצאים בתוך הרכב שלך, כגון מזוודות, כלים, חבילות או כל דבר אחר, נעים באותה מהירות כמו הרכב עצמו. אם תבלום בפתאומיות או תבצע פנייה חדה, או במקרה התנגשות, הפריטים ימשיכו בכיוון הנסיעה ויגרמו לפציעה אם יפגעו בנהג או בנוסע.

⚠ אזהרה – עומס יתר

אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. העמסת יתר של הרכב יכולה לגרום להצטברות חום בצמיגי הרכב ואף לכשל צמיגים, מרחקי עצירה מוגדלים ושליטה גרועה ברכב, וכתוצאה מכל זאת עלולה להיגרם לתאונה.

⚠ אזהרה – חפצים משוחררים

אסור לנסוע עם עצמים קהים חופשיים בתא הנוסעים של הרכב (לדוגמה, מזוודות או מושבי ילדים שאינם מאובטחים). פריטים אלה עלולים לפגוע בנוסעים במקרה של עצירת חירום או התנגשות.

* הערה

עומס יתר על הרכב שלך עלול לגרום לנזק. התיקונים לא יכוסו באחריות שלך. אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר.

רשימת מונחים למשקל הרכב

נושא זה ידריך אותך כיצד להעמיס את הרכב ו/או הגרור באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו, עם או ללא גרור. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני העמסת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, עם או ללא גרור בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל עצמי בסיסי

זהו משקל הרכב עם מיכל דלק מלא וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, ביחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל העצמי הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל העצמי של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל מרבי על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. משקלים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהעומס הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)

זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)

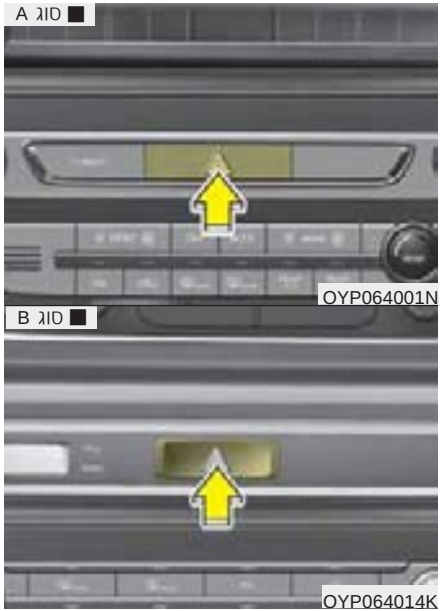
זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג.

במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 6-2
• מהבהבי חירום 6-2
מצבי חירום בעת הנהיגה 6-3
• אם המנוע דמם באמצע צומת 6-3
• אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 6-3
• אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 6-3
אם לא ניתן להתניע את המנוע 6-4
• אם המנוע אינו פועל או פועל באטיות 6-4
• אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו . 6-4
התנעת חירום 6-5
• התנעה באמצעות כבלי עזר 6-5
• התנעה בדחיפה 6-7
התחממות יתר של המנוע 6-8
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) ... 6-9
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 6-9
• נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 6-11
• חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים 6-11
• החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 6-13
נקר בגלגל (בכלי רכב עם גלגל חילוף) 6-16
• מגבה וכלי עבודה 6-16
• הוצאת גלגל החילוף 6-17
• אחסון גלגל החילוף 6-18
• אחסון של צמיג נקור בתוך הרכב 6-19
• החלפת צמיגים 6-21
גרירה 6-28
• שירות גרירה 6-28
• וו גרירה נשלף (קדמי) 6-29
• גרירת חירום 6-30

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.

יש להפעיל אותם בכל פעם שמתבצעים תיקוני חירום, או כאשר עוצרים את הרכב בשולי הדרך.
ניתן להפעיל את מתג מהבהבי החירום בלחיצה בכל המצבים של מערכת ההצתה. מתג מהבהבי החירום ממוקם בלוח הבקרה המרכזי בלוח המכשירים. כל מהבהבי הפנייה יהבהבו בו זמנית.

- מהבהבי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- מהבהבי הפנייה אינם פועלים, כאשר מהבהבי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשמהבהבי החירום פועלים.

מצבי חירום בעת הנהיגה

אם המנוע דמם באמצע צומת

אם המנוע מפסיק לפעול באמצע צומת שלב את בורר ההילוכים למצב סרק (N) ודחוף את הרכב למקום בטוח.

אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה

אם אירע נקר בגלגל במהלך הנסיעה:

1. הסר את רגלך מדוושת ההאצה והנח לרכב להאט תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. אל תנסה להפעיל מיד את הבלמים או לנהוג לשולי הדרך, מכיוון שפעולות אלו עלולות לגרום לאבדן השליטה ברכב. לאחר שהרכב האט למהירות המאפשרת לעשות זאת בבטחה, בלום בזהירות ונהג לשולי הדרך. התרחק מהדרך ככל האפשר וחנה על קרקע מוצקה ואופקית. אם נמצאים בדרך מהירה עם הפרדה, אל תחנה באזור הנמצא בין שני נתיבי התנועה.
2. לאחר עצירת הרכב, הפעל את מהבהבי החירום של הרכב, הפעל את בלם החניה ושלב את תיבת ההילוכים במצב P (חנייה, תיבת הילוכים אוטומטית).
3. דאג שכל הנוסעים ייצאו מהרכב. ודא שכולם יוצאים מצד הרכב המרוחק מהתנועה.
4. כדי להחליף את הגלגל הנקור, פעל בהתאם להנחיות המופיעות בהמשך פרק זה.

אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה, תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. סע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.
2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. נסה להתניע את המנוע מחדש. אם לא ניתן להתניע את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה של קיה או לסיוע מורשה אחר.

* הערה

במקרה שנורית בקרת מנוע האירה והמנוע איבד מעצמתו או דמם, אם בטוח לעשות זאת, המתן לפחות 10 שניות לפני ניסיון חוזר להתניע את הרכב לאחר ההדממה. ייתכן שהתקלה תתאפס עקב זאת, כך שהוא יפסיק לפעול במצב בררה הספק נמוך (מצב בררת מחדל).

אם לא ניתן להתניע את המנוע

אם המנוע אינו פועל או פועל באטיות

1. אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ודא שבורר ההילוכים במצב N (הילוך סרק) או במצב P (חניה) ושבלם החניה מופעל.
2. בדוק את חיבורי המצבר כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
3. הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שהמצבר נפרק.
4. בדוק את חיבורי המתנע כדי לוודא שהם מהודקים כהלכה.
5. אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. עיין בהנחיות בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר".

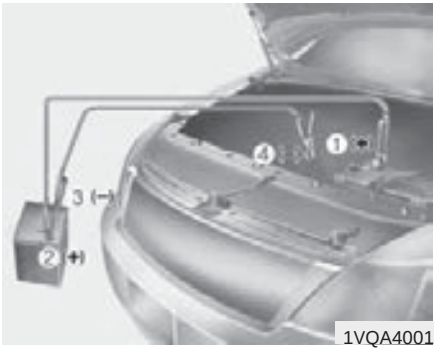
⚠ אזהרה – התנעה בדחיפה/משיכה

אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. התנעה בדחיפה או במשיכה עלולה לגרום לעומס יתר בממיר הקטליטי וליצור סכנת התלקחות.

אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו

1. בדוק את מפלס הדלק.
2. כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK, בדוק את כל החיבורים בסליל ההצתה ובמצתים. חבר מחדש כל חיבור מנותק או רפוי.
3. בדוק את צינורות הדלק בתא המנוע.
4. אם לא ניתן להתניע את המנוע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה או לסיוע מומחה אחר.

התנעת חירום



1VQA4001

חבר את הכבלים לפי סדר המספרים ונתק אותם בסדר הפוך לחיבור.

התנעה באמצעות כבלי עזר

התנעה באמצעות כבלי עזר עלולה להיות מסוכנת, אם היא מתבצעת באופן שגוי. לכן, כדי להימנע מפגיעה בעצמך או מגרימת נזק לרכב או למצבר, פעל בקפידה לפי נוהלי ההתנעה באמצעות כבלי עזר. אם יש לך ספקות כלשהם, אנו ממליצים לך להיעזר בטכנאי מוסמך או בשירות גרירה, כדי להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.

⚠ זהירות – מצבר 12 וולט

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט המחוברים בטור או בגנרטור בן 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב שמיועדים למתח של 12 וולט.

⚠ אזהרה – המצבר

אסור בהחלט לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.

⚠ אזהרה – מצברים קפואים

אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.

⚠ אזהרה – המצבר

הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות.

⚠ אזהרה – סכנה מחומצה גופרתית

כשמתניעים את הרכב בעזרת מצבר עזר, יש למנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. זהו חומר רעיל ומשתך ביותר.

תהליך ההתנעה באמצעות כבלי עזר

1. ודא שמצבר העזר הוא במתח 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל הצרכנים החשמליים הבלתי נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור. תחילה חבר את קצה אחד הכבלים לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (1), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של אותו כבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).

   בהמשך, חבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקת וקבועה (לדוגמה אוזן הרמת המנוע) הרחק מהמצבר (4). אל תחבר אותו לחלק העלול לנוע בעת ההתנעה, או בסמוך לחלק כזה.

אל תאפשר לכבלי העזר להתנועה לגעת במשהו מלבד קוטבי המצבר הנכונים, או ההארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת שאתה מבצע את החיבורים.

⚠ אזהרה – כבלי המצבר

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה).

חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

5. התנע את מנוע הרכב בעל מצבר העזר והנח למנוע לפעול במהירות סרק של כ-2,000 סל"ד, לאחר מכן התנע את מנוע הרכב בעל המצבר הפרוק.

אם הסיבה להתרוקנות מצבר הרכב איננה ברורה, אתה חייב לבדוק את מצבר הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

התנעת הרכב בדחיפה

לא ניתן להתניע בדחיפה כלי רכב שמצוידים במערכת נעילה לתיבת הילוכים אוטומטית.

מלא אחר ההוראות בפרק זה להתנעה באמצעות כבלי עזר.

⚠ אזהרה – התנעת הרכב בגרירה

אסור בהחלט לגרור רכב לשם התנעתו, מאחר שהתנועה הפתאומית קדימה של הרכב בעת ההתנעה עלולה לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

התחממות יתר של המנוע

אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של הרכב מציין טמפרטורה גבוהה יתר-על-המידה, אם אתה חש בירידה בעצמת המנוע, או אם אתה שומע נקישות רמות או רעשי צלצול, ככל הנראה מנוע הרכב התחמם יתר על המידה. במקרה זה, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב בצד הדרך ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
2. שלב את בורר ההילוכים למצב P (חניה, תיבת הילוכים אוטומטית) והפעל את בלם החניה. אם מיזוג האוויר פועל, הפסק את פעולתו.
3. אם נוזל קירור מטפטף מתחת לרכב, או אם אדי קיטור פורצים מתחת למכסה תא המנוע, הדמם את המנוע. אל תפתח את מכסה תא המנוע עד שייפסקו הטפטוף או פריצת האדים. אם לא ניתן להבחין בטפטוף או אדים, הנח למנוע להמשיך לפעול וודא שמניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם את המנוע.
4. בדוק אם רצועת ההנעה של משאבת המים במקומה (נקרעה). אם היא במקומה (שלמה) ודא שהיא מתוחה היטב. אם הרצועה במצב תקין, בדוק אם נוזל קירור אינו דולף מהמקרן, מהצינורות או מתחת לרכב. (אם המזגן פעל, אפשר שמים קרים יטפטפו ממנו כאשר עוצרים את הרכב).

⚠ אזהרה – מתחת למכסה תא המנוע

כאשר המנוע פועל, הרחק שיער, ידיים או פריטי ביגוד מחלקים נעים כגון המאוורר ורצועות המנוע כדי למנוע פציעה.

5. אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה או אם נתגלתה דליפה של נוזל קירור, הדמם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.

⚠ אזהרה – מכסה המקרן

אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. הסרת מכסה המקרן במצב זה עלולה לגרום לנוזל קירור חם לפרוץ מהפתח ולגרום לכוויות חמורות.

6. אם לא ניתן לאתר את הסיבה להתחממות היתר, המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד לתחום הרגיל. לאחר מכן, אם דלף נוזל קירור, הוסף בזהירות נוזל קירור למיכל עד שמחצית המיכל תתמלא.
7. המשך לנסוע בזהירות ועקוב אחר סימנים נוספים להתחממות יתר. אם המנוע התחמם פעם נוספת יתר על המידה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.

איבוד של כמות נוזל קירור רבה מצביע על דליפה במערכת הקירור ויש לדאוג לבדיקתה בהקדם האפשרי במרכז שירות של קיה.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)





(1) נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית חיווי תקלת TPMS

(2) חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב המידע שבלוח המחוונים.
  - עיין בנושא "מצב הגדרות משתמש" בפרק 4.
- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כדקה עד שתי דקות לאחר הנהיגה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מוצג כשהרכב במצב נייח, מופיעה ההודעה "Drive to display" (סע כדי להציג). לאחר נסיעה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ניתן להחליף את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בפרק 4).

⚠ זהירות

- ***לחץ האוויר מצמיגים עלול להשתנות עקב גורמים כגון תנאי החניה, סגנון הנהיגה ורום מעל לגובה פני הים.***
- ***התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים עשויה להישמע כאשר לחץ האוויר בצמיג שווה לזה שבצמיגים קרובים או גבוה ממנו. זו תופעה רגילה והיא נגרמת עקב שינויים בלחץ האוויר בצמיגים וגם בטמפרטורת הצמיג.***
- ***לחץ האוויר בצמיגים המוצג בלוח המכשירים עשוי להיות שונה מלחץ האוויר הנמדד באמצעות מד לחץ.***

לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים, כולל גלגל החילוף (אם קיים), חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב או לפי פרטי הניפוח המפורטים על לוחית הזיהוי של הרכב או מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים. (אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מדי בצמיג גם מגדיל את צריכת הדלק ומפחית את אורך חיי המדרך של הצמיג, הוא גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך מדי בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מגלה תקלה, נורית ההתראה תהבהב במשך דקה אחת בערך ולאחר מכן תמשיך להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית החיווי לתקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות לחץ אוויר נמוך בצמיגים ולהתריע עליו, כפי שנועדה לעשות. התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS.

לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

* הערה

אם נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים של TPMS אינה מאירה למשך 3 שניות בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON והתנעת המנוע, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר כ-3 שניות מהתנעת המנוע, דאג להביא את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב של קיה לבדיקת המערכת.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים

חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים



OYP068033N

כשהחיווי של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מאירים, חלה ירידה משמעותית בלחץ הניפוח של צמיג אחד לפחות.

אם החיווי מאיר, האט מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי.

נפח את הצמיגים ללחצי האוויר הנכונים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. אם לא ניתן להגיע לתחנת שירות, או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החלף את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל החילוף.

כעת נורית חיווי תקלה במערכת TPMS וחיווי לחץ אוויר נמוך עשויים להאיר לאחר ההתנעה מחדש ולמשך כ-20 דקות של נסיעה רציפה לפני שתהיה חייב להחליף את הצמיג בו קיים לחץ נמוך או לתקן אותו. בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.

כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.

כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמשאבת הניפוח יש מרווח שגיאה בביצועים. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

⚠ אזהרה – נזק כתוצאה מירידת לחץ

אסור לנהוג על צמיגים בעלי לחץ אוויר נמוך. לחץ אוויר נמוך משמעותית עלול לגרום לצמיגים להתחממות יתר ולכשל, מה שיגרום לאי–יציבות הרכב והתוצאה תהיה מרחקי בלימה ארוכים יותר ואבדן השליטה ברכב.

נורית חיווי תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן מאירה באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים. אם המערכת מסוגלת לזהות נכון אזהרה על לחץ אוויר נמוך בזמן שקיימת תקלת מערכת, היא תפעיל את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS ואת חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים, לדוגמה, אם קיימת תקלה בחיישן קדמי שמאלי, נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר, אבל אם קיים לחץ אוויר נמוך בצמיג קדמי ימני, שמאלי אחורי או ימני אחורי, החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים יאיר יחד עם נורית חיווי תקלה במערכת TPMS.

דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה כדי לאתר בהקדם האפשרי את הסיבה לתקלה.

- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע כאשר הרכב נמצא באזורים הקרובים לקווי חשמל או למשדרי רדיו כגון תחנות משטרה, בנייני ממשלה ובניינים ציבוריים, תחנות שידור, בסיסי צבא, נמלי תעופה, מגדלי שידור וכדומה. עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים.
- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע כאשר ברכב נעשה שימוש בשרשרות שלג או במכשירים אלקטרוניים נפרדים כגון מחשב נייד, מטען של טלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט. עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של נקר, מאירה נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. דאג לתיקון הנקר במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי או החלף את הצמיג הנקור בגלגל החילוף.

⚠ זהירות – חומרי תיקון

אסור להשתמש בחומרי תיקון נקר שלא אושרו על–ידי קיה לתיקון ו/או לניפוח של צמיג בעל לחץ אוויר נמוך. חומר איטום צמיגים שלא אושר על–ידי קיה עלול לגרום לנזק לחיישן לחץ האוויר בצמיגים.

בחלק הפנימי של כל צמיג, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ ניפוח. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. מומלץ להקפיד ולטפל בצמיגים תמיד במרכז שירות מורשה של קיה.

אפילו אם תחליף צמיג בו קיים לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תמשיך להאיר עד לתיקון הצמיג בו קיים לחץ אוויר נמוך והרכבתו ברכב.

לאחר שמתקינים את גלגל החילוף במקום הגלגל עם הצמיג שחלה בו ירידה משמעותית בלחץ הניפוח, עשויה נורית חיווי תקלה במערכת TPMS להידלק ולהאיר לאחר מספר דקות משום שהחיישן המותקן בגלגל החילוף עדיין לא אותחל.

לאחר ניפוח מחדש של הצמיג בעל לחץ האוויר הנמוך והרכבתו ברכב או אם חיישן TPMS מותקן בגלגל החילוף המוחלף ומאותחל במרכז שירות מורשה של קיה, נורית חיווי תקלה במערכת TPMS ונורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים יכבו לאחר מספר דקות נהיגה.

אם נורית החיווי אינה כבית לאחר מספר דקות נסיעה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

אם צמיג מקורי המותקן ברכב מוחלף בגלגל החילוף, יש לאתחל את חיישן TPMS בגלגל החילוף ויש להשבית את חיישן TPMS בגלגל המקורי שהוסר מהרכב. אם הגלגל המקורי שהוסר מאוחסן במנשא גלגל החילוף וחיישן TPMS שלו עדיין פועל, ייתכן שמערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים לא תפעל כהלכה. דאג לטיפול בצמיג בעל TPMS או להחלפתו במרכז שירות מורשה של קיה.

כדי לגלות ירידה בלחץ הניפוח, לא מספיק בהכרח להסתכל על הצמיג. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

לפני שמודדים את לחץ הניפוח יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

אסור להשתמש בחומר לאיטום צמיגים אם הרכב שלך מצויד במערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.

✻ הערה – הגנה על מערכת TPMS

טיפול ברכיבי המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

מכשיר זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה–FCC.

ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעה מזיקה, וכן
2. מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

נקר בגלגל

מגבה וכלי עבודה



המגבה ומפתח הגלגלים מאוחסנים בתא המטען.
הסר את הלוח המצוין באיור.
(1) ידית המגבה
(2) מפתח גלגלים (ידית מגבה)

הוראות להגבהת הרכב

המגבה המסופק עם הרכב מיועד להחלפת צמיגים בחירום בלבד.
כדי למנוע נקישות של המגבה בזמן הנסיעה, אבטח אותו היטב.
מלא אחר הוראות השימוש במגבה, להפחתת האפשרות של פציעה גופנית.

⚠ אזהרה – מגבה גלגלים
אסור להכניס חלק כלשהו מגופך מתחת לרכב הנתמך רק באמצעות מגבה, מכיוון שהרכב עלול להחליק בקלות מהמגבה. השתמש במעמדים לתמיכת הרכב.

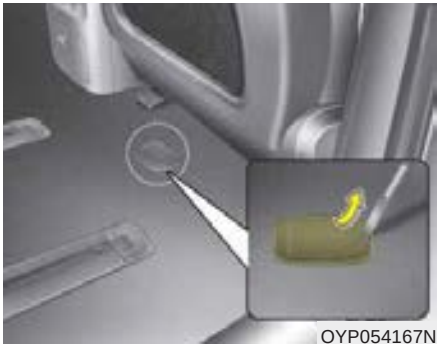
⚠ אזהרה – החלפת גלגלים
אסור בהחלט לנסות לבצע תיקונים ברכב בנתיבי תנועה, או בדרך ראשית או בדרך מהירה.

- הסע את הרכב תמיד הרחק מהדרך לשוליה, לפני שאתה מנסה להחליף גלגל. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה. אם לא ניתן למצוא מקום שבו הקרקע ישרה ומוצקה יש לפנות לקבלת סיוע משירותי דרך.
- ודא שאתה מציב את המגבה בנקודות ההגבהה הקדמיות או האחוריות הנכונות של הרכב; אסור בהחלט להשתמש בפגושים או בכל חלק אחר של הרכב, כנקודת תמיכה למגבה.
- אל תניח לאף אדם להישאר ברכב הנמצא על מגבה.
- ודא שילדים נמצאים במקום בטוח הרחק מהדרך, ומהרכב שיש להגביה על מגבה.

⚠ אזהרה – הפעלת רכב על מגבה

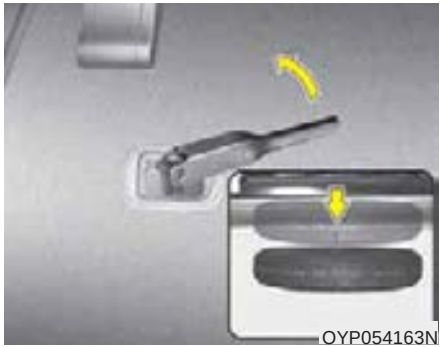
אל תתניע או תפעיל את המנוע, כאשר הרכב מוגבה על המגבה, מכיוון שהרכב עלול ליפול מהמגבה.

הוצאת גלגל החילוף


OYP054167N

גלגל החילוף מותקן בגחון הרכב, בדיוק מתחת לדלת ההזזה הימנית.

1. פתח את דלת ההזזה הימנית ואתר ברצפה את מכסה הפלסטיק של הבורג המשושה.
2. הסר את המכסה.

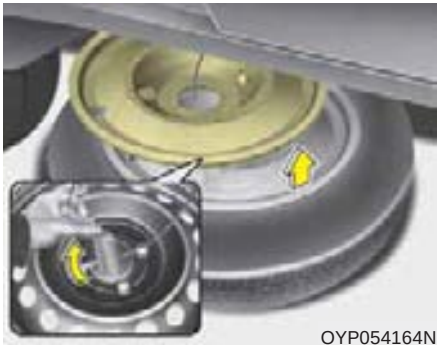

OYP054163N

3. היעזר במפתח הגלגלים כדי לשחרר את הבורג עד שגלגל החילוף יונמך די הצורך.
   סובב את המפתח כנגד כיוון השעון עד שגלגל החילוף יגיע לקרקע.

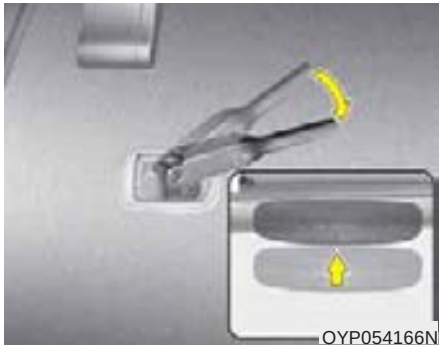
אחסון גלגל החילוף


OYP054165N

1. הרכב את הכיסוי ואת גלגל החילוף כאשר הם מיושרים ביחס למרכז השסתום.
2. הנח את הגלגל על הקרקע כששסתום הניפוח פונה כלפי מטה.


OYP054164N

4. לאחר שגלגל החילוף יגיע לקרקע המשך לסובב את המפתח כנגד כיוון השעון ומשוך את גלגל החילוף החוצה. כדי למנוע נזק למנשא גלגל החילוף, אסור בהחלט לסובב את מפתח הגלגלים יתר על המידה.
5. הסר את העצר ממרכז גלגל החילוף.
6. הסר את הכיסוי מגלגל החילוף.


OYP054166N

3. הצב את הגלגל מתחת לרכב והעבר את העצר דרך מרכז הגלגל כדי להתקין אותו.
4. סובב את המפתח בכיוון השעון עד שיישמעו נקישות.

הקפד לוודא שהעצר של גלגל החילוף יימצא במרכז גלגל החילוף, כדי למנוע "נקישות" של גלגל החילוף.

אחרת, גלגל החילוף עלול ליפול מהמנשא ולגרום לתאונה.

אחסון של צמיג נקור בתוך הרכב


OYP068034N

◀ במצב זקוף בשורת המושבים השלישית כשהיא לא מקופלת

1. הנח את הצמיג הנקור במרכז גב שורת המושבים השלישית כשהצד החיצוני של הגלגל פונה לעבר הדלת האחורית המתרוממת.
2. העבר את רצועת הקיבוע דרך החלק הפנימי של הגלגל.



OYP068035N

3. חבר את רצועת הקיבוע לנקודת העיגון (a) הנמצאת בתחתית בצד שמאל/ימין של גב שורת המושבים השלישית.
4. הדק את רצועת הקיבוע באופן מאובטח.



OYP068036N


OYP068037N

◀ בשכיבה בשורת המושבים השלישית כשהיא מקופלת

1. הנח את הצמיג הנקור במרכז שורת המושבים השלישית כשהחלק החיצוני שלו פונה כלפי מעלה.
2. העבר את רצועת הקיבוע דרך החלק הפנימי של הגלגל.



OYP068038N

3. חבר את רצועת הקיבוע לנקודת העיגון (a) הנמצאת בתחתית בצד שמאל/ימין של גב שורת המושבים השלישית.
4. הדק את רצועת הקיבוע באופן מאובטח.

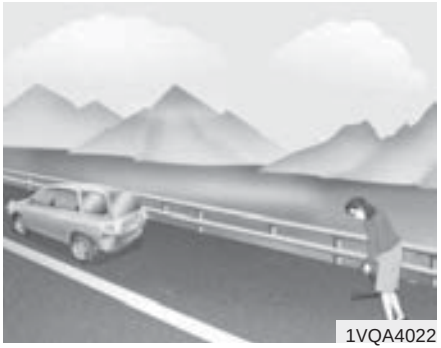


OYP068039N



• אם הצמיג הנקור מלוכלך, כסה אותו בכיסוי מגן ייעודי לפני אחסונו בתוך הרכב. כך תמנע מפנים הרכב מלהתלכלך.

החלפת צמיגים



1. החנה את הרכב על שטח אופקי והפעל כהלכה את בלם החניה.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) בתיבת הילוכים אוטומטית.
3. הפעל את מהבהבי החירום.



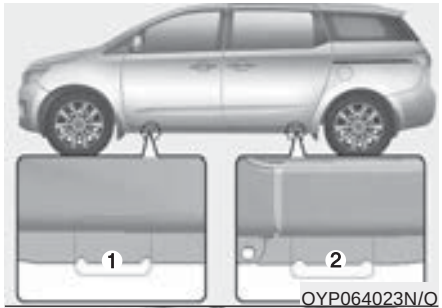
4. הוצא את מפתח אומי הגלגלים, את המגבה ואת גלגל החילוף מהרכב.
5. חסום מצדו הקדמי ומצדו האחורי את הגלגל הנמצא באלכסון למיקום המגבה.

- כדי למנוע את תזוזת הרכב במהלך החלפת גלגל, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה, וחסום תמיד בסדים את הגלגל הנמצא באלכסון למיקום הגלגל המוחלף.
- מומלץ שגלגלי הרכב יהיו חסומים ושאף נוסע לא יישאר ברכב, כאשר הוא מוגבה.

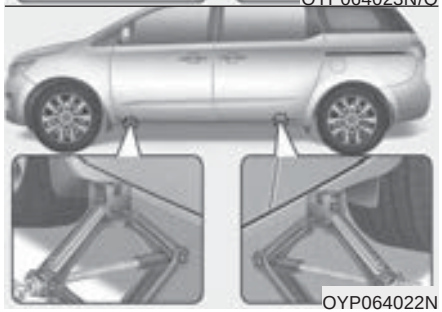


OYP068028N

6. סובב את אומי הגלגל נגד כיוון השעון כדי לשחררן, סיבוב אחד בכל פעם, אך אל תסיר אף אום לפני הגבהת הצמיג מעל הקרקע.



OYP064023N/O


OYP064022N

7. הצב את המגבה בנקודת ההגבהה הקדמית (1) או האחורית (2), הקרובה ביותר לצמיג שאתה עומד להחליף. הצב את המגבה במיקומים המיועדים מתחת למרכב. נקודות ההגבהה הן לוחות המרותכים למסגרת השלדה, עם שתי לשוניות ובליטה לציון מיקום המגבה.



OYP064021N

8. הכנס את מפתח אומי הגלגלים לתוך המגבה וסובב אותו בכיוון השעון, תוך הגבהת הרכב עד שהצמיג יימצא מעט מעל הקרקע. הצמיג צריך להימצא כ-30 מ"מ מעל הקרקע.
לפני הסרת אומי הגלגל, ודא שהרכב יציב וכי אין כל אפשרות לתזוזה או החלקה.

9. שחרר את אומי הגלגל והסר אותן באצבעותיך. משוך את הגלגל מבורגי החף והשכב אותו, כדי שלא יתגלגל ממקומו. כדי להתקין את הגלגל על הטבור, הרם את גלגל החילוף, מקם את הקדחים מול בורגי החף והחלק עליהם את הגלגל. אם קיים קושי לעשות זאת, הטה מעט את הגלגל ומקם את הקדח העליון בגלגל מול בורג החף העליון. הזז מעט את הגלגל קדימה ואחורה עד שהגלגל יחליק על בורגי החף האחרים.

שולי הגלגלים עשויים להיות חדים. טפל בהם בזהירות כדי למנוע סכנה של פציעה קשה. לפני הצבת הגלגל במקומו, ודא שאין על הטבור או הגלגל דבר כלשהו (כגון בוץ, זפת, חצץ וכו') אשר מפריע להתקנת הגלגל כהלכה על הטבור.

⚠ אזהרה – התקנת הגלגל
ודא שהגלגל נמצא במגע טוב עם הטבור כאשר אתה מתקין אותו. אם אין מגע טוב בין הגלגל לבין הטבור במשטח ההתקנה, אומי הגלגלים עלולות להשתחרר והגלגל עלול ליפול. נפילת הגלגל עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב.

10. כדי להתקין את הגלגל, החזק אותו על בורגי החף, הרכב את אומי הגלגל על בורגי החף והדק אותן בכוח היד. נסה לטלטל את הגלגל כדי לוודא שהוא מונח כהלכה במקומו, והדק את האומים ככל האפשר בעזרת אצבעותיך פעם נוספת.
11. הכנס את מפתח אומי הגלגלים למגבה וסובב אותו נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.



OYP064031N

לאחר מכן, הצב את המפתח כמתואר באיור והדק את אומי הגלגל. ודא שגביע המפתח מכסה את האום לחלוטין. אסור לעמוד על ידית המפתח או להרכיב מוט הארכה לידית המפתח. המשך להדק את יתר האומים של הגלגל לפי סדר המספרים באיור עד שכל האומים יהיו מהודקות כהלכה. חזור ובדוק היטב את ההידוק של כל אום. לאחר החלפת גלגלים, דאג בהקדם האפשרי להידוק אומי הגלגל למומנט ההידוק התקין שלהן במרכז שירות מורשה של קיה.

מומנט הידוק אומי הגלגל:

11 עד 13 ק״ג כוח-מטר

אם ברשותך מד לחץ אוויר לצמיגים, הסר את מכסה שסתום הניפוח ובדוק את לחץ האוויר. אם לחץ האוויר נמוך מהלחץ המומלץ, נהג לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הגלגל ללחץ האוויר המתאים. אם לחץ האוויר גבוה מדי, תקן אותו ללחץ האוויר התקין. זכור להחזיר תמיד את מכסה שסתום הניפוח למקומו לאחר בדיקה או תיקון של לחץ האוויר בצמיג. אם אין מחזירים את המכסה למקומו, אבק ולכלוך עלולים לחדור לשסתום הניפוח ואוויר עלול לדלוף מהצמיג. אם מאבדים מכסה שסתום ניפוח, קנה מכסה אחר והתקן אותו בהקדם האפשרי.

לאחר החלפת גלגל, הקפד לאחסן ולאבטח את הצמיג הנקור והחזר את המגבה והכלים למקומות האחסון שלהם.

⚠ זהירות – שימוש חוזר באומי גלגלים

ודא בעת החלפת הגלגל שאותן האומים שהוסרו הן האומים המותקנות מחדש; או במקרה של החלפת האומים, ודא שלאומים שאתה משתמש בהן יש הברגות מטריות ותבנית כריכה זהה. תבריגי בורגי החף ואומי הרכב נחרצו בשיטה המטרית. הברגה של אומים בעלות הברגות שאינן מטריות על בורגי חף בעלי מידות מטריות לא תאבטח את הגלגל לטבור הגלגל כנדרש ותגרום נזק לבורגי החף כך שיהיה צורך להחליפם.

שים לב שלמרבית אומי הגלגל אין הברגות מטריות. נקוט אמצעי זהירות קפדניים בעת בדיקת סוג ההברגה, לפני שאתה מתקין אומי גלגל או גלגלים שרכשת בשוק המסחרי. אם יש לך ספקות, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – בורגי החף של הגלגל

אם בורגי החף של הגלגל ניזוקו, הם עלולים לאבד את היכולת לרתק את הגלגל באופן הדוק כנדרש. מצב כזה עלול לגרום לנפילת הגלגל ועקב זאת לתאונה ולפציעה קשה.

כדי למנוע מהמגבה, מפתח אומי הגלגלים וגלגל החילוף לרעוד ולנקוש כאשר הרכב בתנועה, אחסן אותם כהלכה.

לאחר התקנת גלגל החילוף, בדוק את לחצי הניפוח בהקדם האפשרי. במידת הצורך, תקן את לחץ הניפוח לפי המפרט. לחץ הניפוח התקין מפורט בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 8.

חשוב – שימוש בגלגל חילוף מיני (אם קיים)

הרכב מצויד בגלגל חילוף מיני. גלגל חילוף זה תופס פחות מקום מגלגל בעל גודל רגיל. גלגל זה קטן מגלגל רגיל ומתוכנן לשימוש זמני בלבד.

- עליך לנהוג בזהירות רבה, כאשר אתה משתמש בגלגל חילוף מיני. יש להחליף את גלגל החילוף מיני בצמיג ובחישוק סטנדרטיים, בהזדמנות הראשונה.
- הפעלת הרכב עם יותר מגלגל חילוף מיני אחד בו-זמנית אינה מומלצת.

⚠ אזהרה

גלגל החילוף מיני מיועד למקרי חירום בלבד. כשגלגל חילוף זה מותקן, אין לנסוע במהירות גבוהה מ–80 קמ"ש. יש לתקן או להחליף את הצמיג המקורי בהקדם האפשרי, כדי למנוע כשל של גלגל החילוף מיני, אשר עלול להסתיים בפציעה ואף במוות.

יש לנפח את גלגל החילוף מיני בלחץ של 60 psi (420 kPa).

*** הערה**

בדוק את לחץ הניפוח לאחר התקנת גלגל החילוף. במידת הצורך, תקן את לחץ האוויר בהתאם למפרט.

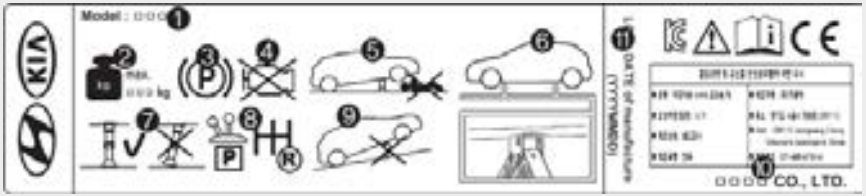
כאשר אתה משתמש בגלגל חילוף מיני, שים לב להנחיות הזהירות הבאות:

- אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. מהירות גבוהה יותר עלולה לגרום נזק לצמיג.
- ודא שאתה נוהג לאט מספיק עבור תנאי הדרך, כדי להימנע מכל סיכון אפשרי. כל סכנה שהיא בדרך כגון בורות, או חלקי פסולת ושברים, עלולים לגרום נזק חמור לגלגל החילוף מיני.
- שימוש ממושך בגלגל חילוף זה במהלך נסיעה, עשוי להסתכם בכשל, איבוד שליטה ברכב ופציעה.
- אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר לנשיאה ברכב, כפי שמוצג על דפנות הצמיג של גלגל החילוף מיני.
- הימנע מנהיגה על מכשולים. קוטר גלגל החילוף מיני קטן יותר מקוטר גלגל סטנדרטי, ולכן מרווח הגחון של הרכב קטן יותר מהמרווח הרגיל ב-25 מ"מ, ועקב זאת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אל תכניס את הרכב לתוך מתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב כאשר מותקן בו גלגל חילוף מיני.
- אל תרכיב שרשרות שלג על גלגל חילוף מיני. עקב ממדיו הקטנים, השרשרת לא תתאים לו היטב. נזק עלול להיגרם לרכב וכן אתה עלול לאבד את השרשרת.
- אל תשתמש בגלגל החילוף מיני ברכב אחר, מאחר שגלגל חילוף זה תוכנן במיוחד עבור הרכב.
- אורך חיי השירות של מדרך הצמיג בגלגל חילוף מיני קצר יותר מזה של צמיג רגיל. יש לבדוק מדי פעם את גלגל החילוף מיני ויש להחליף צמיג של גלגל חילוף מיני שחוק בצמיג בעל מידה ודוגמה זהות.
- אסור להתקין גלגל חילוף מיני על חישוקים אחרים, וכמו כן אסור להתקין צמיגים סטנדרטיים, צמיגי שלג, כיסויי גלגלים או צלחות קישוט על גלגל חילוף מיני. אם מנסים לעשות זאת, ייתכן שייגרם נזק לפריטים אלו או לרכיבים אחרים של הרכב.
- אסור להתקין יותר מגלגל חילוף מיני אחד בו-זמנית ברכב.
- אסור לגרור גרור כאשר גלגל חילוף מיני מותקן ברכב.

תווית המגבה

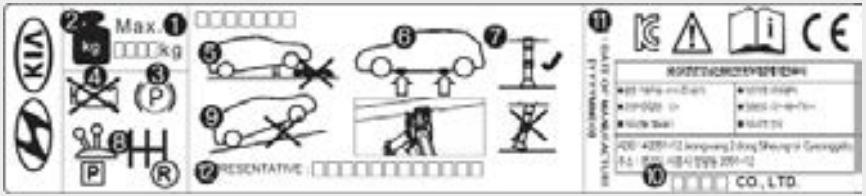
■ דוגמה

• סוג A



OHYK064001

• סוג B



OHYK064005

• סוג C



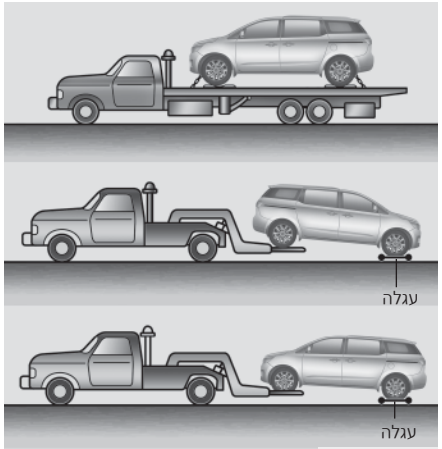
OHYK064002

1. שם הדגם
2. עומס מרבי מותר
3. לפני שמשתמשים במגבה, יש להפעיל את בלם החנייה.
4. לפני שמשתמשים במגבה, יש לדומם את המנוע.
5. אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
6. המיקומים המיועדים מתחת למסגרת
7. כשמגביהים את הרכב, לוחית הבסיס של המגבה צריכה להימצא בניצב לנקודת ההגבהה.
8. העבר את בורר ההילוכים למצב P בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית.
9. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה.
10. יצרן המגבה
11. תאריך הייצור
12. החברה המייצגת וכתובתה

✻ תווית המגבה שמותקנת בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור. לפרטים נוספים על המפרטים, עיין בתווית הצמודה למגבה.

גרירה

שירות גרירה



OYP064024N

אם יש צורך בגרירת חירום, מומלץ שהיא תיעשה על-ידי מרכז שירות מורשה של קיה או שירות גרירה מסחרי. יש צורך לבצע הרמה נכונה וגרירה בהתאם לנהלים כדי למנוע נזק לרכב. מומלץ להשתמש בעגלות גלגלים או ברכב בעל משטח העמסה.

למידע על הנחיות לגרירת גרור, עיין בנושא "גרירת גרור" בפרק 5.

נהוג לגרור את הרכב כאשר גלגליו האחוריים על הקרקע (ללא עגלות הובלה), בעוד גלגליו הקדמיים מורמים מעל הכביש.

אם אחד הגלגלים האחוריים או אחד הרכיבים של מערכת המתלים ניזוקו, או אם גוררים את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, יש להציב עגלות גלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים.

כאשר הגרירה מבוצעת על ידי שירות גרירה מסחרי ללא שימוש בעגלות גלגלים, יש להרים את הגלגלים הקדמיים מעל פני הקרקע, ולא את הגלגלים האחוריים.

⚠ אזהרה – כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK או ACC בעת גרירת הרכב.

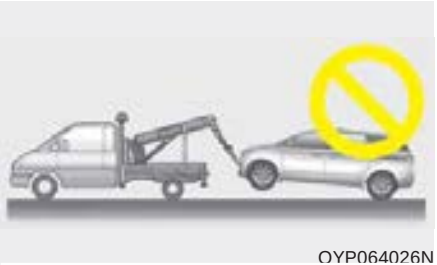
כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עלולות להתנפח כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, וחיישן ההתהפכות מזהה את הגרירה כהתהפכות.

כאשר גוררים את הרכב במקרה חירום ללא עגלות גלגלים:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ACC.
2. העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
3. שחרר את בלם החניה.

⚠ זהירות – מצב תיבת ההילוכים לצורך גרירה

אי שילוב תיבת ההילוכים במצב N (סרק), עלול לגרום נזק פנימי לתיבת ההילוכים.



OYP064026N



OYP044260N

⚠ זהירות – גרירה

- ***אסור לגרור את הרכב מחלקו האחורי כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, מכיוון שגרירה באופן זה עלולה לגרום נזק לרכב.***
- ***אסור לגרור עם ציוד מסוג מענב תלייה. השתמש בעגלת גלגלים או במשאית גרר בעלת משטח העמסה.***

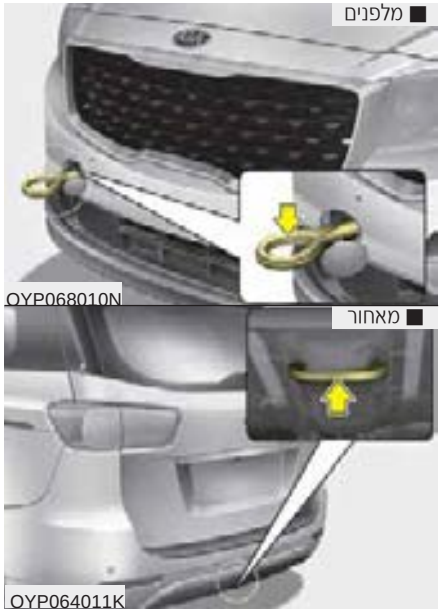
וו גרירה נשלף (קדמי) (אם קיים)



OYP068009N

1. הוצא את וו הגרירה מערכת הכלים.
2. הסר את הכיסוי מהפתח שבפגוש הקדמי, בלחיצה על החלק התחתון של הכיסוי.
3. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
4. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

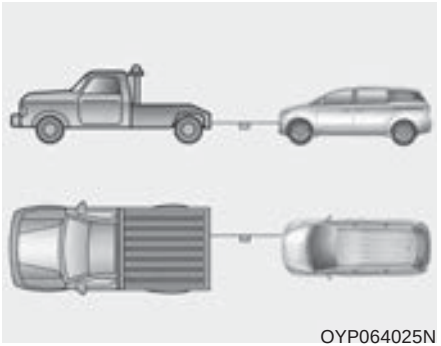
גרירת חירום



אם צריך לגרור את הרכב, אנו ממליצים לעשות זאת באמצעות מרכז שירות מורשה של קיה, או להיעזר בשירות גרירה מסחרי.

אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.
גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירויות נמוכות. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- הימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.
- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב, מלבד ווי הגרירה, לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.



OYP064025N

- השתמש ברצועת גרירה באורך של עד 5 מטרים. קשור מטלית לבנה או אדומה (ברוחב של כ-30 ס"מ) במרכז הרצועה כדי שניתן יהיה להבחין בה בבירור.
- נהג בזהירות, כך שלא ייווצר רפיון ברצועת הגרירה במהלך הגרירה.

הנחיות זהירות לגרירת חירום

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC, כדי שגלגל ההגה לא יינעל.

- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
- שחרר את בלם החנייה.
- לחץ על דוושת הבלם בכוח רב מהרגיל, מאחר שתחול ירידה בביצועי הבלמים.
- יידרש כוח רב יותר להיגוי, מאחר שמערכת הגה הכוח אינה פעילה.
- אם אתה נוהג במורד מדרון ארוך, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצועי הבלימה ייפגמו. עצור מדי פעם כדי לאפשר לבלמים להתקרר.
- אם גוררים את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, מותר לגרור אותו רק מהחזית. ודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק. העבר את מערכת ההצתה למצב ACC כדי לוודא שההגה לא יינעל. נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים.

⚠ זהירות

- ***כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים האוטומטית, מותר לגרור את הרכב במהירות של עד 15 קמ"ש ולמרחק של עד 1.5 ק"מ לכל היותר.***
- ***לפני הגרירה יש לבדוק אם קיימת מתחת לרכב דליפת נוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית. אם התגלתה דליפה מתיבת ההילוכים האוטומטית, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה או בעגלות גלגלים.***

תחזוקה

תא המנוע..... 7-4
שירותי תחזוקה..... 7-5
• אחריות בעל הרכב 7-5
• אזהרות בנוגע לתחזוקה על–ידי בעל הרכב 7-6
• התראת בטיחות מפני קורוזיה NHTSA..... 7-6
תחזוקה על–ידי בעל הרכב..... 7-8
• מועדי התחזוקה של בעל הרכב 7-8
תכנית תחזוקה רגילה..... 7-10
תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה.. 7-16
בדיקת מפלסי הנוזלים 7-20
שמן מנוע 7-21
• בדיקת מפלס שמן המנוע..... 7-21
• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן..... 7-22
נוזל קירור מנוע 7-23
• בדיקת מפלס נוזל הקירור 7-23
• החלפת נוזל הקירור 7-25
נוזל בלמים 7-26
• בדיקת מפלס נוזל הבלמים..... 7-26
נוזל הגה כוח 7-27
• בדיקת מפלס נוזל הגה כוח..... 7-27
• בדיקת הצינור הגמיש של הגה הכוח..... 7-27
נוזל שטיפה..... 7-28
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה 7-28
בלם חנייה..... 7-28
• בדיקת בלם החנייה..... 7-28
מסנן אוויר..... 7-29
• החלפת המסנן 7-29
מסנן אוויר של בקרת האקלים..... 7-31
• בדיקת המסנן 7-31
להבי מגבים 7-33
• בדיקת הלהבים..... 7-33
• החלפת להבי המגבים 7-33
מצבר..... 7-37
• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר..... 7-37
• טעינת מצבר..... 7-38
• טעינת המצבר..... 7-39
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש..... 7-39
צמיגים וגלגלים 7-40
• טיפול בצמיגים 7-40
• לחצי ניפוח מומלצים במזג אוויר קר 7-40
• לחץ אוויר בצמיגים..... 7-41
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים..... 7-41
• סבב צמיגים..... 7-42
• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 7-43
• החלפת צמיג..... 7-44
• החלפת גלגל..... 7-45
• אחיזת הדרך של הצמיג..... 7-45
• תחזוקת הצמיג..... 7-45
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג..... 7-45
• מינוח והגדרות של צמיגים 7-49
• צמיגים ל"כל העונות"..... 7-52

• צמיגי קיץ 7-52
• צמיגי שלג 7-52
• שרשרות שלג 7-52
• צמיגים רדיאליים..... 7-53
נתיכים..... 7-54
• החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים... 7-56
• החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע 7-58
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים..... 7-60
נורות הפנסים..... 7-66
• אמצעי זהירות להחלפת נורה..... 7-66
• מיקומי הנורות (מלפנים)..... 7-68
• מיקומי הנורות (מאחור)..... 7-69
• מיקומי הנורות (בצד הרכב)..... 7-70
• החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה)
(פנסים ראשיים מסוג A)..... 7-70
• החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה)
(פנסים ראשיים מסוג A)..... 7-71
• החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי
(פנסים ראשיים מסוג A)..... 7-73
• החלפת נורה של פנס סימון צדי (קדמי)
(מסוג נורת ליבון) (פנסים ראשיים מסוג A).... 7-73
• החלפת נורה של פנס חנייה (מסוג LED)
(פנסים ראשיים מסוג A)..... 7-74
• החלפת פנסים ראשיים (מסוג LED)
(פנסים ראשיים מסוג B)..... 7-74
• החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי
(פנסים ראשיים מסוג B)..... 7-75
• החלפת נורה של פנס מהבהב פנייה צדדי
(מסוג LED)..... 7-75
• החלפת נורה של פנס ערפל קדמי 7-76
• החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי
(מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)... 7-76
• החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי
(מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)... 7-78
• החלפת נורה של פנס סימון צדי (אחורי)
(מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)... 7-79
• החלפת נורה של אור אחורי (פנימי)
(מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)... 7-80
• החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור
(מכלול פנס אחורי מסוג A)..... 7-81
• החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי
(מסוג LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B)..... 7-82
• החלפת נורה של פנס סימון צדי (אחורי)
(מסוג LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B)..... 7-82
• החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי
(מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג B)... 7-83
• החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור
(מכלול פנס אחורי מסוג B)..... 7-84
• החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג LED)... 7-85
• החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי 7-85
• החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת ליבון).. 7-86

• החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים..... 7-86
• החלפת נורה של תאורת תא הכפפות..... 7-87
• החלפת נורה של תאורת אזור המטען
(מסוג נורת ליבון)..... 7-88
• החלפת נורה של תאורת מראת האיפור
(מסוג נורת ליבון)..... 7-88
טיפוח הרכב 7-90
• טיפוח חיצוני 7-90
• טיפוח פנימי..... 7-96
מערכת בקרת פליטה 7-99
• מערכת בקרת אדי בית הארכובה 7-99
• מערכת בקרת אדי דלק (כולל ORVR: מערכת
מובנית למחזור אדי דלק במהלך תדלוק) 7-100
• מערכת בקרת גזי הפליטה 7-100

תא המנוע

■ 3.3L GDI



1. מיכל נוזל קירור מנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים
4. מסנן אוויר
5. תיבת נתיכים
6. קוטב מצבר חיובי
7. קוטב מצבר שלילי
8. מדיד שמן מנוע
9. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית
10. מכסה המקרן
11. מיכל נוזל הגה כוח*

* אם קיים

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OYP078001N

שירותי תחזוקה

עליך לנהוג בזהירות רבה ככל האפשר ברכב, כדי למנוע נזק לרכב וכדי למנוע פציעות לעצמך בכל פעם שאתה מבצע פעולות תחזוקה או בדיקות כלשהן ברכב.

אם יהיו לך ספקות כלשהם בנוגע לבדיקות או לטיפולים ברכב, אנו ממליצים לך להניח למרכז שירות מורשה של קיה לבצע את עבודה זו.

במרכז שירות מורשה של קיה נמצאים טכנאים שקיבלו הדרכה אצל היצרן וכן חלקי חילוף מקוריים של קיה, על מנת לטפל ברכב כנדרש. לקבלת ייעוץ מומחים ושירות איכותי, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

שירותי תחזוקה בלתי מקצועיים, בלתי מושלמים או בלתי יעילים, עלולים לגרום לבעיות תפעול ברכב אשר יובילו לנזק לרכב, לתאונה או לפציעה אישית.

אחריות בעל הרכב

* הערה

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד.

עליך לשמור את המסמכים, המוכיחים כי שירותי התחזוקה הנכונים בוצעו ברכב, בהתאם למרווחי התחזוקה המפורטים בטבלאות השירות, המופיעות בעמודים הבאים. מידע זה נדרש כדי להוכיח את עמידתך בדרישות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות של קיה.

ספר האחריות והתחזוקה מספק מידע מפורט על האחריות.

האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה.

אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה. מרכז שירות מורשה של קיה עונה לסטנדרטים הגבוהים של קיה מבחינת איכות השירות וזוכה לתמיכה טכנית מחברת קיה על מנת לספק לך רמת שירות גבוהה ומשביעת רצון.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם עשוי לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות רק עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות.
כפי שהוסבר קודם לכן בפרק זה, ניתן לבצע פעולות ונהלים מסוימים רק במרכז שירות מורשה של קיה באמצעות כלים מיוחדים.

* הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע פעולת תחזוקה או נוהל תחזוקה, דאג לביצועם במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – עבודת תחזוקה

אסור לענוד תכשיטים או ללבוש פריטי לבוש חופשיים בעת עבודה מתחת למכסה המנוע של הרכב כשהמנוע פועל. הם עלולים להסתבך בחלקים נעים, ולכן אם חייבים שהמנוע יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב למנוע או למניפות הקירור.

התראת בטיחות מפני קורוזיה NHTSA

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA - מינהל בטיחות התעבורה והדרכים של ארה"ב) הוציא אזהרה כללית לכל בעלי הרכב מכל המותגים בנוגע לסיכונים הקשורים לקורוזיה בגחון הרכב. מעת הרכישה הראשונית, נקוט בצעדים הבאים כדי למנוע נזק מסוכן מקורוזיה בכלי הרכב שלך:

- שטוף את גחון הרכב באופן סדיר במהלך החורף, ובכל עת בה הרכב נחשף למלחים או לכימיקלים.
- בצע שטיפה יסודית של גחון הרכב בסוף החורף.

- בצע בדיקת קורוזיה שנתית אצל טכנאי שירות מקצועיים או בתחנות ביקורת ממשלתיות.
- פנה מיד לבדיקת הרכב אם תזהה התקלפות או התפוררות כתוצאה מקורוזיה או אם תזהה שינוי בביצועי הרכב, כגון בלמים רכים או ספוגיים, דליפת נוזלים, פגיעה ביכולת התמרון, רעשים בשלדה או רצועות מתכת רועשות.

NHTSA מייעצת גם כי לאחר שחלפו 7 שנים מרכישת הרכב, חובה לנקוט בצעדי התחזוקה המפורטים כדי להבטיח שאתה מגן על עצמך ממצבי קורוזיה מסוכנת.

תחזוקה על–ידי בעל הרכב

הסעיפים הבאים כוללים בדיקות ונושאים למעקב שבעל הרכב או מרכז שירות מורשה של קיה חייבים לבצע בתכיפות הנקובה, כדי להבטיח פעולה בטוחה ואמינה של הרכב.
יש ליידע את מרכז השירות בהקדם האפשרי על אודות תנאי פעולה בעייתים כלשהם.
פעולות תחזוקה אלה של הבעלים אינן מכוסות בדרך כלל באחריות, ואתה עלול להידרש לשלם עבור הוצאות העבודה, החלקים והנוזלים שנעשה בהם שימוש.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לתדלוק:

- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה – נוזל קירור חם
היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע, כאשר המנוע חם. נוזל קירור וקיטור רותחים עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות.

בעת הפעלת הרכב:

- שים לב לשינויים כלשהם בקולות ממערכת הפליטה, או בריחות של גזי מערכת הפליטה של הרכב.
- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את פעולת מצב P (חנייה) בתיבת הילוכים אוטומטית.
- בדוק את בלם החנייה.
- בדוק לגילוי דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש:

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור של המנוע.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף.

לפחות פעמיים בשנה (לדוגמה, כל אביב וסתיו):

- בדוק את צינורות המקרן, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את דוד העמם, את צינורות הפליטה, את המגינים ואת התפסים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.
- בדוק את בלאי הצמיגים ואם יש אומי גלגל משוחררות.

לפחות פעם אחת בשנה:

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את החיבורים והבקרות של תיבת ההילוכים האוטומטית.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים.

תכנית תחזוקה רגילה

פעל לפי תכנית התחזוקה הרגילה, אם ההפעלה היומיומית אינה כוללת בדרך כלל את אחד התנאים הבאים; אם הרכב פועל באופן סדיר באחד או יותר מהתנאים הבאים, פעל לפי תכנית התחזוקה בתנאי הפעלה קשים.

- נסיעות חוזרות למרחקים קצרים מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או קצרים מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה
- פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות
- נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח
- נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
- נסיעות בתנאים מאובקים מאוד
- נסיעות באזורים של עומס תעבורה כבד
- נסיעות תכופות במדרונות או בכבישים באזורים הרריים
- גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון
- שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה
- נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש
- נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

אם הרכב מופעל באחד מהתנאים המוזכרים לעיל, עליך לבדוק, להחליף או למלא בתכיפות רבה יותר, לפי תכנית התחזוקה לתנאים קשים במקום לפי תכנית התחזוקה הרגילה.

תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב ללא מגדש טורבו

כדי להבטיח בקרה יעילה של הפליטה וביצועים טובים יש לבצע את טיפולי התחזוקה הבאים.
שמור את הקבלות על כל הטיפולים במערכת הפליטה של הרכב כדי להבטיח את האחריות. כשמצוינים ערכי ק"מ וזמן, יש לבצע את הטיפול במוקדם מבין השניים.

מרווחי תחזוקה	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם														
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
פריט תחזוקה	12 X 1,000 ק"מ	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
רצועות הנעה *1	בדיקה ראשונה לאחר 96,000 ק"מ או 72 חודשים, לאחר מכן בדוק כל 24,000 ק"מ או 24 חודשים														
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	Lambda II 3.3L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
תוספי דלק *2	הוסף כל 12,000 ק"מ או 12 חודשים															
קרב מסנן אוויר		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
מצתים	Lambda II 3.3L GDI	החלף בכל 156,000 ק"מ														
מרווח שסתומים *3	Lambda II 3.3L GDI	בדוק כל 96,000 ק"מ או 72 חודשים														
ביצוע סבב צמיגים	בצע סבב צמיגים כל 12,000 ק"מ															
מסנן אוויר של בקרת האקלים		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

R : תקן או החלף.

*1 : יש להחליף את רצועת ההנעה בעת גילוי סדקים או הפחתת מתח.

*2 : אם TOP TIER Detergent Gasoline אינו זמין, מומלץ להוסיף בקבוק תוסף אחד. במרכזי שירות מורשים של קיה ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. אסור לערבב תוספים אחרים.

*3 : בדוק קיום רעש שסתומים חריג ו/או רעידות מנוע וכוונן במידת הצורך. יש לבצע עבודה זו במרכז שירות מורשה של קיה.

תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב ללא מגדש טורבו (המשך)

מרווחי תחזוקה / פריט תחזוקה	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם															
	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	1,000 X ק"מ	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
צינור ואקום		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל קירור (מנוע)		החלפה ראשונה ב-192,000 ק"מ או 10 שנים, לאחר מכן בכל 48,000 ק"מ או 24 חודשים														
מצב המצבר		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
דיסקים ורפידות בלמים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל הגה כוח (אם קיים)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
משאבת הגה כוח, רצועה וצינורות (אם קיים)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
גל הינע ושרוולים		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
קרר/מדחס המזגן		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת הפליטה		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R : תקן או החלף.

תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב ללא מגדש טורבו (המשך)

מרווחי תחזוקה / פריט תחזוקה	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם														
	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	1,000 X ק"מ	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
מערכת הקירור		–	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית		אין צורך בבדיקה או טיפול														
צינור אדים ומכסה מיכל הדלק		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
מסנן האוויר של מיכל הדלק *4		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים		–	–	–	I	–	–	–	I	–	–	–	I	–	–	–
בלם חנייה (מסוג הפעלה ברגל)		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
נוזל בלמים		–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

R : תקן או החלף.

*4 : מסנן האוויר של מיכל הדלק נחשב לפריט שאינו זקוק לתחזוקה אך יש לבצע בדיקה תקופתית שלו משום שמרווחי השירות שלו תלויים באיכות הדלק.

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים – עבור רכב ללא מגדש טורבו

חובה להגביר את תכיפות טיפולי השירות בפריטים הבאים, בכלי רכב הפועלים בעיקר בתנאי נהיגה קשים. עיין בטבלה להלן עבור מרווחי התחזוקה המתאימים.

R : החלף. I : בדוק, ולאחר הבדיקה, נקה, כוונן, תקן או החלף

פריט תחזוקה		פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	Lambda II 3.3L GDI	R	כל 6,000 ק"מ או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
קרב מסנן אוויר		R	בתכיפות רבה יותר	C, E
מצתים		R	בתכיפות רבה יותר	A, B, F, G, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית		R	כל 96,000 ק"מ	A, C, D, E, F, G, H, I, J
בלמי דיסק ורפידות בלם, קליפרים ורוטורים		I	בתכיפות רבה יותר	C, D, E, G, H
בלם חנייה (מסוג הפעלה ברגל)		I	בתכיפות רבה יותר	C, D, G, H
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים		I	בתכיפות רבה יותר	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה		I	בתכיפות רבה יותר	C, D, E, F, G

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
משאבת הגה כוח, רצועה וצינורות	I	בתכיפות רבה יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	בתכיפות רבה יותר	C, E, G

תנאי הפעלה קשים

A - נסיעות חוזרות למרחקים קצרים מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה

B - פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות

C - נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח

D - נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

E - נסיעות בתנאים מאובקים מאוד

F - נסיעות באזורים של עומס תעבורה כבד

G - נסיעות תכופות במדרונות או בכבישים באזורים הרריים

H - גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון

I - שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר או שימוש לגרירת רכב

J - נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש

K - נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה

שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. אם נוהגים ברכב בתנאי הפעלה קשים, יידרשו החלפות תכופות יותר של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע.

רצועות הנעה

בדוק את כל רצועות ההנעה לסימני חתכים וסדקים, לבלאי חריג או לספיגת שמן, והחלף במידת הצורך.

מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בנזין)

כלי רכב עם מנוע בנזין מתוצרת קיה מצוידים במסנן דלק שמשולב במיכל הדלק ופועל לכל אורך חיי השירות של הרכב. אין צורך בתחזוקה שוטפת או בהחלפה, אך הדבר תלוי באיכות הדלק. אם מתגלות בעיות הקשורות לדלק, כגון הגבלות בזרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיי התנעה וכד', יש לבדוק או להחליף את מסנן הדלק.

צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים

בדוק את צינורות הדלק הקשיחים, את צינורות הדלק הגמישים ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזק. דאג להחליף מיד חלקים דולפים או פגומים כלשהם במרכז שירות מורשה של קיה.

צינור אדים ומכסה מיכל הדלק

יש לבדוק את צינור האדים ומכסה מיכל הדלק במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. ודא שצינור האדים או מכסה מיכל הדלק החדשים הותקנו בצורה נכונה.

צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה

בדוק את פני השטח של הצינורות לאיתור נזקי חום ו/או נזקים מכניים. גומי נוקשה ושביר, סדקים, קרעים, חתכים, שפשופים והתנפחויות חריגות מציינים הידרדרות במצב הצנרת.

יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לפני השטח של הצינורות הקרובים ביותר למקורות חום, כגון סעפת הפליטה.

בדוק את נתיבי הצינורות הגמישים כדי לוודא שהם אינם באים במגע עם מקור חום, קצוות חדים או חלק נע, העלולים לגרום לנזקי חום או לבלאי מכני. בדוק את כל חיבורי הצינורות הגמישים, כגון תפסים ומהדקים, כדי לוודא שהם מותקנים כהלכה ושאין מהם דליפות. אם יש סימנים כלשהם לפגיעה או לנזק בצינורות הגמישים, יש להחליפם מיד.

קרב מסנן אוויר

מומלץ להשתמש בקרב מסנן אוויר מקורי של קיה, כאשר מחליפים קרב מסנן אוויר.

מצתים

הקפד להתקין מצתים חדשים בעלי דרגת החום הנכונה.

מרווח שסתומים

בדוק קיום רעש שסתומים חריג ו/או רעידות מנוע וכוונן במידת הצורך. יש לבצע עבודה זו במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת הקירור

בדוק את חלקי מערכת הקירור, כגון המקרן, מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, הצינורות והחיבורים לאיתור דליפות ונזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

בתנאי שימוש רגילים אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית.

אולם, בתנאים קיצוניים יש להחליף את הנוזל במרכז שירות מורשה של קיה בהתאם לתוכנית התחזוקה שפורטה בתחילת פרק זה.

⚠

✻ הערה

הצבע של נוזל תיבת הילוכים אוטומטית הוא בדרך כלל אדום.
ככל שנוהגים יותר במכונית בעלת תיבת הילוכים אוטומטית, הצבע יילך ויראה כהה יותר.
זו תופעה רגילה ואין צורך להחליף את הנוזל רק בגלל שצבעו השתנה.

השימוש בנוזל לא לפי המפרט עלול לגרום לתקלת תיבת הילוכים ולכשל.

השתמש אך ורק בנוזל שצוין לתיבת ההילוכים האוטומטית. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 8.)

⚠ זהירות

השתמש אך ורק בנוזל שצוין לתיבת ההילוכים האוטומטית. השימוש בנוזל לא לפי המפרט, עלול לגרום לתקלת תיבת הילוכים ולכשל. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 8.)

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

בדוק חזותית כדי לוודא התקנה נכונה, וכי אין שפשופים, סדקים, בלאי ודליפות כלשהן. החלף מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

✻ הערה – התראת בטיחות מפני קורוזיה NHTSA

NHTSA הזהירה את כל בעלי הרכב מכל המותגים שהם חייבים לתחזק את כלי הרכב שלהם באופן שימנע כשלים של הצינור הגמיש של הבלמים ושל הצינור הקשיח של הבלמים עקב קורוזיה, כאשר כלי רכב אלה נחשפים למלח וכימיקלים דומים שפוזרו על הכבישים בחורף. לרוב תנאי קורוזיה חמורים משפיעים לרעה על נושאי הבטיחות לאחר 7 שנות שימוש ברכב, אולם תהליך הקורוזיה מתחיל מיד, ולכן חובה להתחיל בתחזוקת ניקוי של גחון הרכב מיד לאחר החשיפה הראשונה של הרכב למלח דרכים ולכימיקלים. NHTSA מייעצת לבעלי הרכבים לנקוט בצעדים הבאים כדי למנוע קורוזיה:
(המשך)

(המשך)

1. **שטוף את גחון הרכב שלך באופן סדיר במהלך החורף, ובצע שטיפה יסודית באביב כדי לסלק מלח דרכים וכימיקלים אחרים להסרת קרח.**
2. **עקוב אחר מערכת הבלמים לאיתור סימני קורוזיה באמצעות ביקורות מקצועיות סדירות ושים לב לסימני בעיות, כולל אבדן נוזל בלמים, דליפות חריגות ותחושה רכה או ספוגית של דוושת הבלם.**
3. **החלף את כל מכלול צנרת הבלמים במקרים של קורוזיה חמורה הגורמת להתקלפות או להתפוררות של רכיבי מערכת הבלמים.**

נוזל בלמים

בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. המפלס חייב להיות בין הסימונים MIN ל-MAX, בצד המיכל. השתמש רק בנוזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT3 או DOT4.

בלם חנייה

בדוק את מערכת בלם החנייה, כולל דוושת בלם החנייה או הידית והכבלים.

בלמי דיסק, רפידות בלם, קליפרים ורוטורים

בדוק את הרפידות לאיתור בלאי חריג, את הדיסקים לאיתור שחיקה ובלאי ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

בורגי תושבות המתלים

בדוק את חיבורי המתלים לאיתור רפיון ונזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב נייח והמנוע אינו פועל, בדוק אם יש חופש חריג של גלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

מערכת הפליטה

בדוק חזותית את צינורות הפליטה, העמם והתפסים לסדקים, לירידה בביצועים או לנזק. התנע את המנוע והאזן היטב לאיתור דליפות של גזי פליטה. הדק את המחברים או החלף את החלקים לפי הנדרש.

משאבת הגה כוח, רצועה וצינורות

בדוק את גלי ההינע, השרוולים והתפסים לאיתור סדקים, בלאי או נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

בדוק את צינורות מיזוג האוויר ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזקים.

משאבת הגה כוח, רצועה וצינורות (אם קיים)

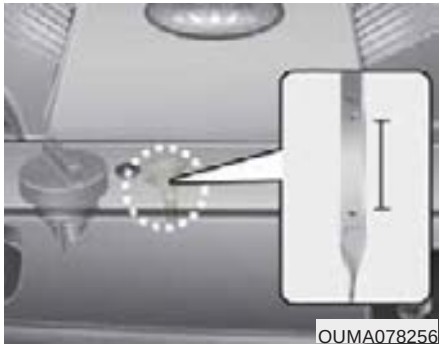
בדוק את משאבת הגה הכוח ואת הצינורות לאיתור דליפות ונזקים. החלף מיד כל חלק שניזוק או דולף. בדוק את רצועת הגה הכוח (או את רצועת ההנעה) לאיתור חתכים, סדקים, בלאי מופרז, שמנוניות או ריפיון. החלף או תקן לפי הצורך.

בדיקת מפלסי הנוזלים

בעת בדיקת שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים ונוזל שטיפה, הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה או נוזל כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן המנוע

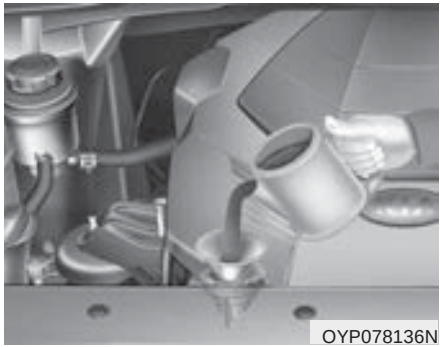

OUMA078256

1. ודא שהרכב חונה על קרקע ישרה ומפולסת.
2. התנע את המנוע והנח לו להגיע לטמפרטורת ההפעלה הרגילה שלו.
3. הפסק את פעולת המנוע והמתן מספר דקות (כחמש דקות), כדי שהשמן יחזור לעוקת השמן.
4. משוך את מדיד שמן המנוע החוצה, נגב אותו והכנס אותו שוב במלואו.

⚠ אזהרה – צינור המקרן
היזהר מאוד שלא לגעת בצינור המקרן בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כווייה.

5. משוך שוב את מדיד שמן המנוע ובדוק את המפלס. המפלס צריך להימצא בין הסימונים F ל-L.

⚠ זהירות – החלפת שמן מנוע
אל תמלא שמן מנוע יתר על המידה. עלול להיגרם נזק למנוע.


OYP078136N

אם המפלס קרוב לסימון L, הוסף שמן עד שהמפלס יגיע לסימון F. **אל תמלא יתר על המידה.**

השתמש במשפך כדי למנוע נזילת שמן על רכיבי המנוע.

השתמש רק בשמן מנוע העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 8.)

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

החלף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרכז שירות מורשה של קיה בהתאם לתכנית התחזוקה בתחילת פרק זה.

נוזל קירור מנוע

למערכת קירור המנוע בלחץ גבוה יש מיכל המכיל נוזל קירור מונע קפיאה לכל עונות השנה. מילוי המיכל נעשה במפעל.

בדוק את הגנת הנוזל למניעת קפיאה ואת מפלס נוזל קירור המנוע, לפחות פעם אחת בשנה; בתחילת עונת החורף, ולפני נסיעה לאזור אקלים קר יותר.

⚠ אזהרה – מכסה המקרן

אסור בהחלט לנסות להסיר את מכסה המקרן בעת שהמנוע פועל או חם. אם עושים כך, עלולים לגרום נזקים למערכת הקירור ולמנוע.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה

הסרת מכסה המקרן



אסור בהחלט לנסות להסיר את מכסה המקרן בעת שהמנוע פועל או חם. אם עושים כך, אפשר להיפצע באופן חמור, מפליטת נוזל קירור או קיטור רותחים.

- הפסק את פעולת המנוע והמתן עד שהוא יתקרר. פעל בזהירות רבה בעת הסרת מכסה המקרן. עטוף את מכסה המקרן במגבת עבה וסובב אותו בזהירות כנגד כיוון השעון עד למעצור הראשון. פסע לאחור בעת שהלחץ משתחרר מתוך מערכת הקירור.

  כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ את מכסה המקרן כלפי מטה, בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כנגד כיוון השעון להסרתו.
- גם אם המנוע אינו פועל, אל תסיר את מכסה המקרן או את פקק הניקוז, בעת שהמנוע או המקרן חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים עדיין להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה – מניפת קירור



היזהר בעת עבודה סמוך ללהבים של מניפת הקירור. המנוע החשמלי (של מניפת הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ הקרר ומהירות הנסיעה. הוא עשוי לפעול אפילו אם מנוע הרכב אינו פועל.



OYP078046N

בדוק את מצב החיבורים וכל צינורות מערכת הקירור וצינורות המחמם. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים F ל-L, על דופן מיכל נוזל הקירור, כאשר המנוע קר.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של נוזל הקירור הנקוב במפרטים על מנת לספק הגנה כנגד קפיאה ושיתוך. הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימן F אך אל תמלא מעבר לסימן זה. אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים קרובות, פנה למרכז שירות של קיה לבדיקת מערכת הקירור.

נוזל קירור מומלץ

- השתמש במים רכים (מזוקקים) בתערובת נוזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
- מנוע הרכב כולל חלקי מנוע עשויים אלומיניום וחובה להגן עליהם בעזרת נוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול, כדי למנוע שיתוך וקפיאה.
- אל תשתמש בנוזלי קירור של אלכוהול ומתנול, או תערבב אותם עם נוזל הקירור הנקוב במפרטים.
- אל תשתמש בתמיסה המכילה יותר מ-60% נוזל מונע קפיאה או פחות מ-35% נוזל מונע קפיאה, העלולה להפחית את יעילות התמיסה.

עיין בטבלה הבאה לפירוט אחוזי המהילה של התמיסה.

טמפרטורה חיצונית	אחוזי מהילה (נפח)	
	תכשיר מונע קפיאה	מים
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OYP074066N

⚠ אזהרה

מכסה המקרן



אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. נוזל קירור וקיטור רותחים עלולים להיפלט בלחץ ולגרום לפציעה חמורה.

החלפת נוזל הקירור

החלף את נוזל הקירור במרכז שירות מורשה של קיה בהתאם למרווחי הטיפולים המפורטים בתחילת פרק זה.

הנח מטלית בד או אריג עבה סביב למכסה המקרן לפני הוספת נוזל הקירור, כדי למנוע מנוזל הקירור לגלוש ולהרטיב חלקי מנוע כגון האלטרנטור.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים


OYP078048N

בדוק את מפלס הנוזל במיכל באופן סדיר. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל.
לפני הסרת מכסה המיכל והוספת נוזל בלמים, נקה את האזור סביב מכסה המיכל ביסודיות, למניעת זיהום נוזל הבלמים.

⚠ זהירות – נוזל מתאים

השתמש אך ורק בנוזל בלמים במערכת הבלמים. כמויות קטנות של נוזלים שאינם מתאימים (כגון שמן מנוע) עלולות לגרום לנזק למערכת הבלמים.

אם המפלס נמוך, הוסף נוזל עד לסימון MAX. המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. ירידה זו היא תופעה רגילה והיא קשורה לבלאי רפידות הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג לבדוק את מערכת הבלמים במרכז שירות מורשה של קיה.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 8).

אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.
כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים בא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד במי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.
אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש לסלק אותו בהתאם לחוק.

⚠ זהירות – נוזל בלמים

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע.

נוזל הגה כוח (אם קיים)

בדיקת מפלס נוזל הגה הכוח



כאשר הרכב נייח על קרקע ישרה ומפולסת, בדוק את מפלס הנוזל במיכל הגה הכוח באופן סדיר. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN, על דופן המיכל בטמפרטורת מנוע רגילה.

לפני הוספת נוזל הגה כוח, נקה ביסודיות את האזור סביב מכסה המיכל, כדי למנוע את זיהום נוזל הגה הכוח.

אם המפלס נמוך, הוסף נוזל עד לסימון MAX.

במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הגה הכוח לעתים תכופות, יש לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

- כדי למנוע נזק למשאבת הגה הכוח, אל תפעיל את הרכב לפרקי זמן ארוכים כשמפלס נוזל הגה הכוח נמוך.
- אסור בהחלט להתניע את המנוע כאשר מיכל נוזל הגה הכוח ריק.
- כאשר מוסיפים נוזל, היזהר שלא ייכנס לכלוך למיכל.
- נוזל מועט מדי עלול לגרום לקושי בסיבוב גלגל ההגה, ו/או להשמעת רעשים מוזרים.
- השימוש בנוזל שאינו עונה למפרט עלול להפחית את יעילות הגה הכוח ולגרום לו נזקים.

השתמש אך ורק בנוזל הגה הכוח הנקוב במפרט. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 8).

בדיקת הצינור הגמיש של הגה הכוח

לפני תחילת הנסיעה, בדוק את החיבורים לאיתור דליפות שמן, נזקים חמורים ופיתולים בצינור הגה הכוח.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה


OYP078049N

המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.
בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין. עם זאת, באקלים קר השתמש בתמיסת שטיפה עם תכשיר מונע קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

⚠ אזהרה – נוזל דליק

אסור בהחלט לאפשר לנוזל השטיפה לבוא במגע עם להבות פתוחות או ניצוצות. נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר דליק בתנאים מסוימים. כתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה.

⚠ אזהרה – נוזל קירור

- **אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.**
- **נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב.**

⚠ אזהרה – נוזל שטיפת שמשה קדמית

אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות. נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר רעיל, העלול לפגוע באנשים ובבעלי חיים.

בלם חנייה

בדיקת בלם החנייה


OYP054009K

בדוק אם מהלך בלם החנייה תואם למצוין במפרט כאשר לוחצים על דוושת בלם החנייה בכוח של 30 ק"ג (294 ניוטון, 66 ליברות). כמו כן, בלם החנייה לבדו צריך להחזיק את הרכב בבטחה על מדרון תלול יחסית. אם אורך המהלך גדול או קטן מהמצוין להלן, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה לכוונון בלם החנייה.

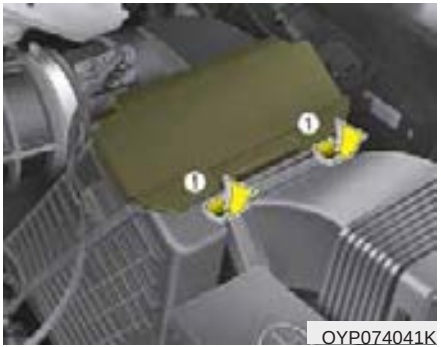
מהלך: 8 עד 9 נקישות

מסנן אוויר

החלפת המסנן


OYP074040K

בשעת הצורך חובה להחליף את קרב המסנן, ולא להסתפק בניקוי.
בעת בדיקת קרב הסינון של מסנן האוויר אפשר גם לנקות את בית מסנן האוויר.


OYP074041K

1. הרם ופתח את מכסה מסנן האוויר (1).
2. סובב את ידית הנעילה כלפי מטה (2).


OYP074042K


OYP074043K

3. נגב את חלקו הפנימי של בית מסנן האוויר. היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.
4. החלף את קרב מסנן האוויר.
5. נעל את המכסה בעזרת מהדקי החיבור.

החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.

אם הרכב מופעל באזורים מאובקים או חוליים מאוד, החלף את קרב הסינון בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים. (עיין בנושא "תכנית תחזוקה בתנאי נהיגה קשים" בפרק זה).

⚠ זהירות – קרב מסנן האוויר

- ***אל תנהג כשמסנן האוויר מוסר, משום שהדבר יגרום לבלאי מנוע מואץ.***
- ***כאשר מסירים את קרב מסנן האוויר, היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.***
- ***השתמש בחלק מקורי של קיה. שימוש בחלק לא מקורי עלול לגרום נזק לחיישן זרימת האוויר.***

מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)

בדיקת המסנן

יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים בהתאם לתכנית התחזוקה. אם מפעילים את הרכב במשך פרק זמן ארוך בערים מזוהמות במיוחד או בדרכי עפר שהנסיעה בהן מעלה אבק יש לבדוק אותו לעתים תכופות יותר ולהחליפו במועד מוקדם יותר. אם בעל הרכב בוחר להחליף את המסנן בעצמו יש לפעול על פי הנוהל הבא ולהיזהר שלא ייגרם נזק לרכיבים אחרים.



1. פתח את תא הכפפות והסר את רצועת התמך (1).



2. כשתא הכפפות פתוח הסר את המעצורים משני הצדדים.



OYP074007K

3. הסר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במשיכה בצד ימין של המכסה.

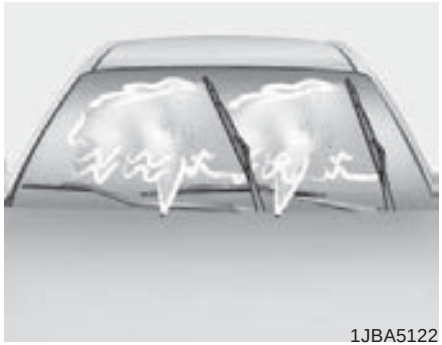

OYP074008K

4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.
5. הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

בדיקת הלהבים



1JBA5122

שעווה חמה מסחרית, המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית.

הזדהמות השמשה הקדמית או להבי המגבים בחומר זר, עלולה להפחית את יעילות מגבי השמשה הקדמית. מקורות רגילים לזיהום הם חרקים, שרף עצים ושעווה חמה המיושמת בחלק ממתקני השטיפה האוטומטיים לרכב. אם הלהבים אינם מנגבים כהלכה, נקה הן את השמשה הקדמית והן את להבי המגבים בעזרת חומר ניקוי טוב או דטרגנט עדין, ושטוף ביסודיות במים נקיים.

⚠ זהירות – להבי מגבים

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.

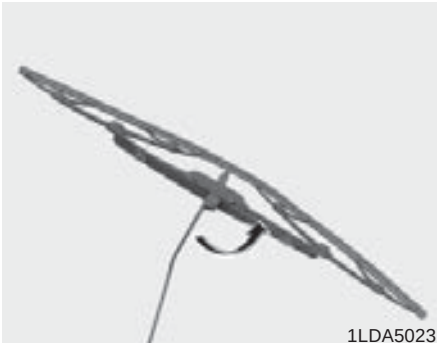
החלפת להבי המגבים

כאשר המגבים אינם מנקים כהלכה, ייתכן שלהבי המגבים בלויים או סדוקים ויש להחליפם.

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.

שימוש בלהבי מגבים מהשוק שלאחר המכירה עלול לגרום לתקלות וכשל של המגב.

להבי מגבי השמשה הקדמית

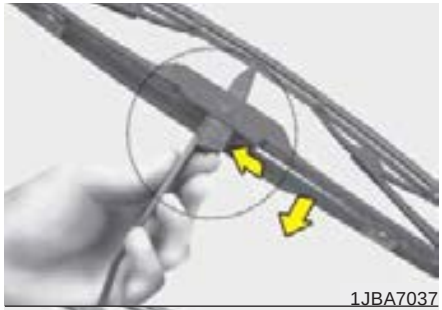

1LDA5023

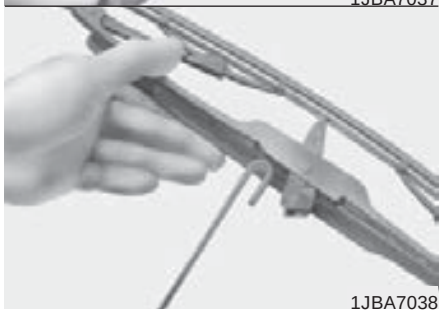
סוג A

1. הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול להב המגב, כדי לחשוף את מהדק הנעילה הפלסטי.

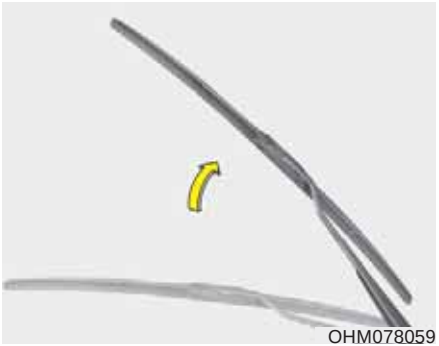
⚠ זהירות – זרועות מגבים

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.


1JBA7037


1JBA7038

2. לחץ את המהדק והחלק את מכלול להב המגב כלפי מטה.
3. הרם אותו והסר אותו מהזרוע.
4. התקן את מכלול להב המגב בסדר פעולות הפוך להסרה.


OHM078059

סוג B

1. הרם את זרוע המגב.


OSBL071001

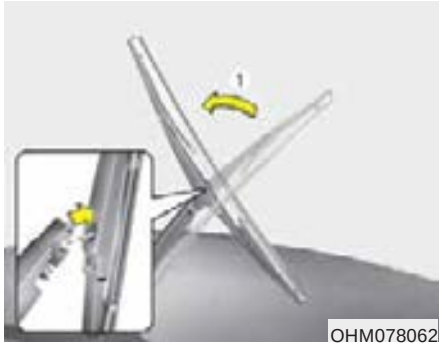

OSBL071003

2. סובב את התפס של להב המגב. כעת הרם כלפי מעלה את התפס של הלהב.
3. לחץ על התפס (1) ודחוף את זרוע המגב (2) כלפי מעלה.


OSBL071002

4. דחוף כלפי מטה את זרוע המגב (3) והתקן את מכלול להב המגב החדש בסדר פעולות הפוך להסרה.
5. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.

להב המגב של החלון האחורי



1. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

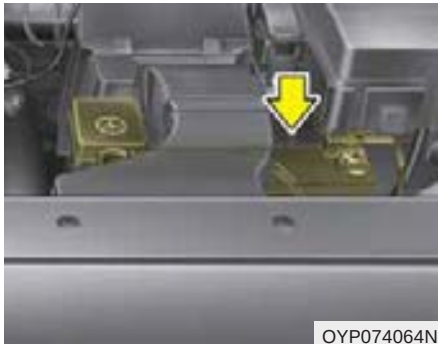


2. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.
3. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, דאג להחליף את להבי המגבים במרכז שירות מורשה של קיה.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OYP074064N

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בווזלין.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתיה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

⚠ אזהרה – סכנת פיצוץ

הרחק סיגריות בוערות וכל סוג אחר של להבות או גצים מהמצבר.

המצבר מייצר גז מימן – גז נפיץ מאוד העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות.

הרחק מצברים מהישג ידיהם של ילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גפריתית ואלקטרוליטים, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.

הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.

הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.

אם אלקטרוליט נכנס לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

סילוק לא נכון של מצבר ו/או סוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את המצבר ו/או הסוללה בהתאם להוראות החוק ולתקנות התקפות.

אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.

⚠ אזהרה – סכנת התחשמלות
אסור לגעת במערכת ההצתה החשמלית כאשר הרכב פועל. מערכת זו פועלת במתח גבוה העלול לגרום לך הלם חשמלי.

* הערה

אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת הפנסים הראשיים או התאורה הפנימית פועלים כאשר מנוע הרכב לא פעל), בצע טעינה אטית (טעינת טפטוף) במשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב פעל, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

טעינת המצבר

כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
- הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
- השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הפחת את קצב הטעינה, אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.
- הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
- נתק את מטען המצבר בסדר הבא.

1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.

- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.
- בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק תחילה את כבל המצבר השלילי; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר בסוף את כבל המצבר השלילי.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי (עיין בפרק 4)
- גג שמש (עיין בפרק 4)
- מחשב דרך (עיין בפרק 4)
- מערכת בקרת אקלים (עיין בפרק 4)
- שעון (עיין בפרק 4)
- שמע (עיין בפרק 4)

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי בדלק, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים. המשמעות של "צמיגים קרים" היא שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

חובה לשמור על לחצי הניפוח המומלצים לשם נהיגה מיטבית, שליטה ברכב ובלאי צמיגים מינימלי.

לחצי הניפוח המומלצים מפורטים בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 8.



OYP084005N

ניתן למצוא את כל המפרטים (מידות ולחצים) בתווית המודבקת לעמוד המרכזי בצד הנהג.

⚠ אזהרה – צמיג תחת לחץ

נפח את הצמיג בהתאם להוראות המסופקות בספר זה. מצבים של תת-ניפוח חמור עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז דלק. בנוסף הגלגלים עלולים להתעוות. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש לנפח צמיג לעתים קרובות, דאג לבדוק אותו במרכז שירות מורשה של קיה.
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.

לחץ אוויר בצמיגים

הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
- יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
- אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש.

כמו כן, בדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף.

אופן הבדיקה

השתמש במד לחץ מאיכות טובה כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לדעת אם הצמיגים מנופחים היטב רק מהסתכלות עליהם. ייתכן שצמיגים רדיאליים ייראו מנופחים כהלכה גם כאשר בפועל לחץ האוויר שלהם נמוך מדי.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. המשמעות של "צמיגים קרים" היא שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ בשלוש השעות האחרונות.

הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי למדוד את הלחץ. אם לחץ האוויר של הצמיג הקר תואם ללחץ האוויר המומלץ על הצמיג ועל תווית המידע של העומסים, אין צורך לשנות את לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.

אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. בדוק מחדש את לחץ האוויר בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח. הם מונעים חדירת לכלוך ולחות ובכך מסייעים למניעת דליפת אוויר.

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ הניפוח של הצמיגים המותקנים ברכב.

סבב צמיגים

להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 12,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

במהלך הסבב, בדוק שהצמיגים מאוזנים באופן תקין.

כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק אם קיים בהם בלאי או נזק. בלאי חריג נגרם בדרך כלל עקב לחצי אוויר בלתי נכונים, יישור גלגלים בלתי תקין, גלגלים בלתי מאוזנים, בלימות עזות או ביצוע פניות חדות. חפש בליטות או עיוותים במדרך ובדופן הצמיג. החלף צמיג אם אתה מגלה אחד מפגמים אלו. החלף צמיג במקרה שבו ניתן לראות את המארג או את התילים הפנימיים. לאחר ביצוע סבב צמיגים, הקפד לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים לפי המפרט ובדוק את הידוק אומי הגלגלים.

עיין בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק 8.

יש לבדוק בלאי בלמי דיסק בעת ביצוע סבב צמיגים.

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

⚠ אזהרה – עירוב צמיגים

- **אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.**
- **אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). השליטה ברכב עלולה להגיב באופן לא צפוי.**

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון וכוונון מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את משך חיי השירות הארוך ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

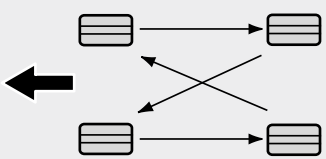
במרבית המקרים, לא תצטרך לבצע כוונון נוסף של הגלגלים. עם זאת, אם אתה מבחין בבלאי צמיגים בלתי רגיל, או אם הרכב מושך לצד זה או אחר, ייתכן שיש לבצע כוונון גלגלים.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות – משקולות גלגלים

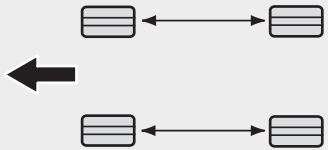
משקולות גלגלים בלתי מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגלים מאושרות.

ללא גלגל חילוף



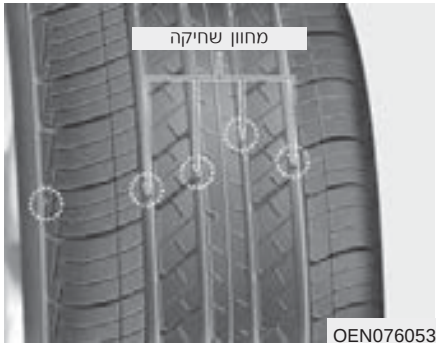
S2BLA790A

צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר (אם קיימים)



CBGQ0707A

החלפת צמיג



אם הצמיג התבלה באופן שווה, מחווני הבלאי יופיעו כפס אחיד לרוחב המדרך. מצב כזה מציין שעומק המדרך הוא פחות מ-1.6 מ"מ. החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.
החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיגים, חייבים להקפיד שכל 4 הצמיגים יהיו בעלי מידות זהות לאלו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).

* הערה

- **בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, ביצועי הנהיגה עלולים להיות שונים.**
- **בעת החלפת צמיגים (או גלגלים), מומלץ להחליף את שני הצמיגים (או הגלגלים) הקדמיים או האחוריים כצמד.**
  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע בצורה חמורה על התנהגות הרכב.

החלפה של גלגל חילוף מיני

חיי השירות של המדרך של גלגל חילוף מיני קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן להבחין בפסים של מחווני הבלאי. החלף בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל חילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקן את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

⚠ זהירות – גלגלים

גלגלים שאינם תואמים למפרטי קיה עלולים שלא להתאים היטב, ויגרמו נזק לרכב, להתנהגות חריגה שלו ולשליטה מופחתת ברכב.

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישוקי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. יש להחליף את הצמיגים כאשר מחווני הבלאי מתגלים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף ללחץ אוויר תקין, הכוונת גלגלים נכונה עוזרת להפחית את בלאי הצמיג. אם מוצאים שצמיג התבלה באופן בלתי שווה, פנה למרכז שירות של קיה לבדיקת הכוונת הגלגלים.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



I030B04JM

המידע המופיע בדופן הצמיג מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג וכמו כן מספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) עבור רישוי תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת חזרה למרכז שירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:
(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד; ייתכן שמידות הצמיגים ברכב יהיו שונות בהתאם לרכב).

P235/65R17 108T

P - סוג הרכב הישים (צמיגים שנושאים את התחילית P מיועדים לשימוש במכוניות נוסעים או טנדרים קלים; עם זאת, לא כל הצמיגים נושאים סימון זה).

235 - רוחב הצמיג במ"מ.

65 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

17 - קוטר החישוק באינצ'ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

7.0JX17

7.0 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

17 - קוטר החישוק באינצ'ים.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של כלי רכב לנוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש
T	190 קמ"ש
H	210 קמ"ש
V	240 קמ"ש
Z	מעל ל-240 קמ"ש

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN: מספר זיהוי הצמיג)

יש להחליף כל צמיג שגילו למעלה מ-6 שנים, בהתבסס על תאריך הייצור (כולל גלגל החילוף) בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג (ייתכן שבדופן הפנימית של הצמיג), המציג את קוד DOT. קוד DOT הוא סדרת מספרים על הצמיג הכוללת מספרים ואותיות אנגליות. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT : XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה:

DOT XXXX XXXX 1617 מסמן שהצמיג יוצר בשבוע 16 בשנת 2017.

⚠ אזהרה – גיל הצמיג

החלף את הצמיגים בהתאם למסגרת הזמן המומלצת. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאבדן שליטה ברכב ולתאונה.

4. הרכב הרבדים בצמיג והחומר שממנו הם עשויים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג וגומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות R מציינת שכבה רדיאלית. האות D מציינת שכבה דיאגונלית או בעלת מבנה צולב. האות B מציינת שכבה מחוזקת בעלת מבנה צולב.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין בתווית המידע של הצמיגים והעומסים לקבלת לחצי האוויר המומלצים.

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות.

בלאי מדרך

דרגת בלאי המדרך היא מדד יחסי, המבוסס על שיעור בלאי צמיג הנבחן בתנאים מבוקרים, במסלול מבחן ממשלתי מיוחד. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

דירוגים אלה מוטבעים בקירות הצד של צמיגים של מכוניות נוסעים. הצמיגים הזמינים כחלק מהאבזור התקני או כאופציה בכלי רכב של קיה עשויים להיות בעלי דירוגים שונים.

אחיזת דרך — AA, A, B ו–C

דרגות אחיזת הדרך, מהגבוהה ביותר עד לנמוכה ביותר, הן AA, A, B ו–C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיגים לעצור על דרך סלולה רטובה, כפי שנמדדו בתנאים מבוקרים על פני משטחי מבחן ממשלתיים מיוחדים של אספלט ובטון. צמיג בעל דרגת אחיזה C הוא בעל תכונות אחיזה גרועות.

דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.

טמפרטורה — A, B ו–C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו–C. הדרגות מציינות את עמידות הצמיג לחום המתפתח בנסיעה ויכולתו לפזר חום, כאשר הוא נבחן בתנאים מבוקרים בתנאי מעבדה סגורה מיוחדים של מבחן גלגל.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגה C תואמת לרמת הביצועים בה חייבים לעמוד כל כלי הרכב לנוסעים לפי תקן הבטיחות לכלי רכב ממונעים מס' 109. דרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר, מהדרישות המזעריות שנקבעו על-פי החוק.

מינוח והגדרות של צמיגים

לחץ אוויר: כמות האוויר בתוך הצמיג המפעילה לחץ על הצמיג כלפי חוץ. לחץ האוויר נמדד בליברה לאינץ' מרובע (psi) או בקילופסקל (kPa).

משקל אביזר: המשמעות היא המשקל המשולב של האביזרים האופציונליים. דוגמאות לאביזרים אופציונליים הם תיבת הילוכים אוטומטית, מושבים חשמליים ומיזוג אוויר.

יחס גובה/רוחב: היחס בין גובה הצמיג לרוחבו.

רצועה: שכבת סיבים מצופה בגומי הנמצאת בין השכבות לבין המדרך. הסיבים עשויים מפלדה או מחומרים מחוזקים אחרים.

עקב הצמיג: עקב הצמיג מכיל תילי פלדה המאוגדים באמצעות מיתרי פלדה, ומקבע את הצמיג אל החישוק.

צמיג רדיאלי: צמיג פניאומטי שבו השכבות מונחות בזוויות משתנות של פחות מ-90 מעלות ביחס לקו המרכז של המדרך.

לחץ אוויר בצמיג קר: לחץ האוויר בצמיג, הנמדד בליברה לאינץ׳ מרובע (psi) או בקילופסקל (kPa) לפני שהצמיג התחמם כתוצאה מהנהיגה.

משקל עצמי בסיסי: המשמעות היא משקל כלי הרכב עם ציוד סטנדרטי ואופציונלי כולל הקיבולות המרביות של דלק, שמן ונוזל קירור, אבל ללא נוסעים ומטען.

סימון DOT: קוד המוטבע על דופן הצמיג והמציין כי הצמיג עומד בדרישות הבטיחות לכלי רכב של משרד התחבורה האמריקני. קוד DOT כולל את מספר זיהוי הצמיג (TIN), מציין אלפאנומרי היכול גם לזהות את יצרן הצמיג, מפעל הייצור, המותג ותאריך הייצור.

GVWR: משקל מרבי כולל של הרכב

GAWR FRT: משקל מרבי על הסרן הקדמי.

GAWR RR: משקל מרבי על הסרן האחורי.

דופן צד חיצוני: הצד של צמיג אסימטרי שחייב לפנות תמיד כלפי חוץ בעת התקנה ברכב.

קילופסקל (kPa): יחידת לחץ אוויר מטרית.

צמיג למשאית קלה (LT): צמיג שמייעד היצרן בעיקר למשאיות קלות ולכלי רכב לנוסעים רב-שימושיים.

מקדם עומס: מספר מוקצה בטווח של 1 עד 279 המקביל לכושר נשיאת המטען של הצמיג.

עומס מרבי: העומס המרבי הנקוב של הצמיג לנשיאת משקל עבור לחץ ניפוח מסוים.

לחץ ניפוח מרבי מותר: לחץ האוויר המרבי בו מותר לנפח צמיג קר. לחץ האוויר המרבי מוטבע בדופן.

שיעור העומס המרבי: העומס המרבי לצמיג בלחץ האוויר המרבי המותר של הצמיג.

משקל כולל מרבי מותר של הרכב: הסכום של משקל עצמי; משקל אביזרים; כושר העמסה מרבי ומשקל אופציות בייצור.

משקל נוסעים רגיל: מספר מקומות הישיבה המתוכנן ברכב כפול 68 ק״ג.

פיזור הנוסעים: מקומות הישיבה הייעודיים.

דופן הפונה כלפי חוץ: הצד של צמיג אסימטרי שיש לו דופן מסוימת שחייבת לפנות תמיד כלפי חוץ בעת התקנה ברכב. הדופן הפונה כלפי חוץ נושאת אותיות בצבע לבן או נושאת את שם היצרן, המותג ו/או שם הדגם בהטבעה הגבוהה יותר או עמוקה יותר מאותה הטבעה בדופן הפונה כלפי פנים.

צמיג לרכב נוסעים (P-Metric): צמיג המשמש במכוניות נוסעים ובמשאיות קלות מסוימות ובכלי רכב מרובי-שימושים.

שכבה: שכבת סיבים מקבילים מצופים בגומי.

צמיג פניאומטי: התקן מכני עשוי מגומי, כימיקלים, בד ופלדה או חומרים אחרים אשר כאשר מתקינים אותו על חישוק לרכב מספק אחיזת דרך ומכיל גז או נוזל הנושא את העומס.

משקל אופציות ייצור: המשקל המשולב של אופציות ייצור מותקנות רגילות השוקלות יותר מ-2.3 ק"ג מעבר לפריטים הסטנדרטיים שהן מחליפות, ואשר לא נכללו קודם במשקל הרכב העצמי או משקל האביזרים, כולל בלמים לעומס גבוה, התקני איזון לנסיעה, גגון מטען, מצבר לעומס גבוה, ואבזור מיוחד.

לחץ ניפוח מומלץ: לחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב עבור הצמיג והוא מוצג על תווית הצמיג.

צמיג רדיאלי: צמיג פניאומטי בו שכבות התילים הנמשכות עד לעקבי הצמיג מונחות בזוויות של 90 מעלות ביחס לקו המרכז של המדרך.

חישוק: החלק המתכתי התומך בצמיג, עליו יושבים עקבי הצמיג.

דופן צד: חלק הצמיג שבין מדרך הצמיג לבין עקבי הצמיג.

דירוג מהירות: קוד אלפאנומרי של צמיג המציין את מהירות הנסיעה המרבית בה מותר לצמיג לפעול.

אחיזת דרך: החיכוך בין הצמיג לבין פני הדרך. שיעור האחיזה המסופק.

מדרך (סוליה): חלק הצמיג שבא במגע עם הדרך.

מחווני שחיקת מדרך הצמיג: רצועות צרות המופיעות לרוחב מדרך הצמיג כאשר עובי המדרך הנותר ירד ל-1.6 מ"מ.

UTQGS: תקינים אחידים לדירוג איכות צמיג; זו מערכת מידע לצמיגים המעניקה ללקוחות דירוגי צמיגים מבחינת כושר אחיזת הדרך, טמפרטורת העבודה ושחיקת המדרך שלהם. הדירוגים נקבעים על-ידי יצרני הצמיגים בהתבסס על נוהלי בחינה ממשלתיים. דירוגי הצמיגים יצוקים בדופן הצמיג.

כושר העמסה מרבי: מספר מקומות הישיבה כפול 68 ק"ג ועוד כושר נשיאת המטען של הרכב שלך.

עומס מרבי של הרכב על הצמיג: העומס על צמיג אחד המתקבל מהמשקל העצמי, משקל האביזרים והמשקל המצרפי המרבי של הנוסעים והמטען.

עומס נורמלי של הרכב על הצמיג: העומס על צמיג אחד המחושב על-ידי הקצאה לכל סרן את חלקו במשקל העצמי, משקל האביזרים ומשקל הנוסעים הרגיל וחלוקה ל-2.

תווית הרכב: תווית המוצמדת באופן קבוע אל הרכב ומציינת את המידות של הצמיגים המקוריים המסופקים מהמפעל ואת לחצי הניפוח המומלצים.

צמיגים ל"כל העונות"

חברת קיה ממליצה להשתמש בדגמים מסוימים בצמיגים המיועדים לכל עונות השנה, כדי לספק ביצועים טובים בשימוש בכל ימות השנה, כולל בתנאים שבהם הכביש מכוסה בשכבה של שלג או קרח. צמיגי "כל העונות" מזוהים על-ידי המלים ALL SEASON ו/או M&S על דופן הצמיג. לצמיגי שלג יש כוח אחיזת קרקע טוב יותר בשלג מאשר לצמיגי "כל העונות" וייתכן שהם יתאימו יותר לאזורים מסוימים.

צמיגי קיץ

יש דגמים שחברת קיה ממליצה להשתמש בהם בצמיגי קיץ כדי להפיק ביצועים טובים יותר בכבישים יבשים. הביצועים של צמיגי קיץ יורדים במידה ניכרת בתנאים של שלג וקרח. בצמיגי קיץ לא מופיע דירוג אחיזת הצמיגים M&S על דופן הצמיג. לנהיגה בדרכים מכוסות שלג או קרח, חברת קיה ממליצה להתקין על כל ארבעת הגלגלים צמיגי שלג או צמיגי "כל העונות".

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. צמיגי שלג חייבים להיות מותקנים על כל ארבעת הגלגלים; אחרת, ייתכן שתהיה השפעה לרעה על ההיגוי.

לחץ האוויר בצמיגי שלג צריך להיות גדול ב-4 psi (28 kPa) מהלחץ המומלץ לצמיגים סטנדרטיים על תווית הצמיגים שבעמוד המרכזי בצד הנהג, או עד הלחץ המרבי המוצג בדופן הצמיג, הקטן מביניהם.

אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ-120 קמ"ש כאשר הרכב מצויד בצמיגי שלג.

שרשרות שלג

התקן את שרשרות השלג, אם נדרשות, על הגלגלים הקדמיים בלבד.

הקפד לוודא שהשרשרות מותקנות לפי הוראות היצרן.

כדי להפחית את השחיקה של הצמיג והשרשרת, הפסק להשתמש בשרשרות השלג מיד כאשר אין יותר צורך בהן.

- בעת נהיגה בכבישים המכוסים בשלג או בקרח, נהג במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.
- השתמש רק בשרשרות שלג העומדות במפרט SAE דרגה S.
- אם אתה שומע רעש הנגרם ממגע בין השרשרת לבין המרכב, הדק שוב את השרשרת כדי למנוע מגע עם מרכב הרכב.
- כדי למנוע נזק למרכב, הדק שוב את השרשרות לאחר נסיעה של 0.5 עד 1.0 ק"מ.
- אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום. במקרים בהם לא ניתן להימנע מכך, השתמש בשרשרת מסוג תיל.
- השתמש בשרשרות תיל הקטנות מ-15 מ"מ כדי למנוע נזק לחיבור השרשרת.

צמיגים רדיאליים

צמיגים רדיאליים מספקים חיי מדרך משופרים, התנגדות לסכנות הכביש ונסיעה במהירות גבוהה חלקה יותר. המבנה של הצמיגים הרדיאליים של רכב זה הוא מבנה רצועות, והם נבחרים להשלים את מאפייני הנסיעה וההיגוי של הרכב שלך. לצמיגים רדיאליים יש אותו כושר נשיאת מטען כמו צמיגים דיאגונליים באותו הגודל, והם משתמשים באותו לחץ ניפוח מומלץ. מומלץ להימנע מערבוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים דיאגונליים. כל שילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים דיאגונליים באותו רכב יגרום לפגיעה חמורה בהתנהגות הרכב. הכלל הטוב ביותר לפיו יש לפעול: יש להשתמש בצמיגים רדיאליים זהים בתור ערכה של ארבעה צמיגים.

צמיגים בעלי עמידות ארוכה יותר בפני בלאי ושחיקה פגיעים יותר לשחיקת מדרך לא אחידה. חשוב מאוד להקפיד על מרווחי סבב הגלגלים המצוינים בפרק זה, כדי להפיק את מרב אורך חיי השירות הפוטנציאליים של צמיגים אלה. בצמיגים רדיאליים, מותר לבצע תיקון של נקרים וחתכים באזור מדרך הצמיג בלבד, בגלל כפיפת דפנות הצד. לצורך תיקון צמיגים רדיאליים, פנה אל צמיגאי מוסמך.

נתיכים



מערכת החשמל של הרכב מוגנת כנגד עומסי יתר חשמליים באמצעות נתיכים.

ברכב זה קיימים 2 לוחות נתיכים (או 3), האחד בדופן הצדית של לוח המכשירים בצד הנהג, והאחרים בתא המנוע סמוך למצבר.

אם אחד הפנסים, האביזרים או הבקרות אינם פועלים, בדוק את נתיך המעגל המתאים. אם הנתיך נשרף, התיל המתכתי בתוכו יותך.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. הימנע משימוש במערכת המעורבת בתקלה והתקשר מיד למרכז שירות מורשה של קיה.

ברכב מותקנים שלושה סוגי נתיכים: נתיך מסוג להב לזרם נקוב נמוך יחסית, נתיך מסוג מחסנית ונתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse) לזרם נקוב גבוה.

⚠ אזהרה – החלפת נתיך

- **החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.**
- **נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.**
- **אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה כזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.**
- **אסור לבצע שינויים מאולתרים או תוספות בחיווט החשמלי של הרכב.**

⚠ זהירות

אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ונזקים למערכת החשמל.

* הערה

- בעת החלפת נתיך, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק (OFF), הפסק את פעולת כל הצרכנים החשמליים ונתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

⚠ אזהרה – סכנת שרפה מחשמל

ודא תמיד שנתיכים וממסרים מוחלפים מהודקים בצורה מאובטחת בעת ההתקנה. אם לא עושים זאת, עלולה להיגרם שריפה ברכב.

⚠ זהירות

- *כשמחליפים נתיך או ממסר שנשרפו בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. אם אין מהדקים היטב את הנתיך או הממסר עלול להיגרם נזק לחיווט ולמערכת החשמל.*
- *אסור להסיר נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים. אתה עלול שלא להדק את הנתיכים, הממסרים והמסופים כהלכה וכתוצאה מכך עלול להיגרם נזק לרכב.*

⚠ זהירות

- *אסור להכניס למסופים אף חפץ מלבד נתיכים או ממסרים, למשל מברג או חוט תיל. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.*
- *אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.*
- *במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.*

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר כדי לוודא שהוא סגור היטב. אם מכסה המצבר אינו סגור היטב, לחות עלולה לחדור למערכת ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.

⚠ אזהרה – תיקונים לחיווט החשמל

כל התיקונים במערכת החשמל צריכים להיות מבוצעים במרכז שירות מורשה של קיה תוך שימוש בחלקי קיה מאושרים. שימוש ברכיבי חיווט אחרים, בייחוד בעת התקנה לאחר המכירה של מערכת שמע וניווט או מערכת אזעקה, יחידת בקרת מנוע, טלפון או רדיו לרכב, עלולה לגרום נזק לרכב או להגביר את הסכנה לשריפה.

✻ הערה – אסור לבצע שינויי מבנה ותיכון

אסור לחווט מחדש את הרכב בדרך כלשהי מכיוון שביצוע פעולה זו עשויה להשפיע על הביצועים של מספר מאפייני בטיחות ברכב שלך. חיווט מחדש של הרכב עלול לגרום לביטול תוקף האחריות ולגרום לך להיות אחראי לנזק תוצאתי כלשהי שעלול להיגרם.

✻ הערה – אזהרה לגבי הכהיית החלונות

הכהיית החלונות (בייחוד ברדיד מתכת) עלולה לגרום להפרעות תקשורת או לקליטת רדיו לא טובה, ולתקלה בפעולת מערכת התאורה האוטומטית עקב השתקפויות מהכהיית המראה בתוך הרכב. התמיסה שבה נעשה שימוש עלולה גם לנזול על רכיבים אלקטרוניים, ולגרום לשיבושים ולתקלות.

החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים


OYP076009

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.


OYP074010K

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה הנמצא במכסה לוח הנתיכים בתא המנוע.
4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף.
   נתיכים חלופיים מסופקים במכסה לוח הנתיכים בתא המנוע.
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

אם הוא מתאים באופן רופף, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

אם אין לך נתיך חלופי, השתמש בנתיך בעל אותו שיעור אמפר המגן על מעגל שאינך זקוק לו להפעלת הרכב, כגון נתיך שקע הכוח.

אם הפנסים הראשיים, מהבהבי פנייה, פנס אור בלם, פנס ערפל, תאורת יום, אור אחורי, HSML אינם פועלים והנתיכים תקינים, בדוק את לוח הנתיכים בתא המנוע. אם נתיך נשרף יש להחליפו.

* הערה

אם קיימת תקלה בפנסים הראשיים, פנס הערפל, מהבהב הפנייה או האור האחורי ללא כל בעיה בפנסים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

מתג נתיכים


OYP076011

הקפד להעביר את מתג הנתיכים למצב ON.

בעקבות העברה של מתג הנתיכים למצב OFF, יהיה צורך לאפס חלק מהמערכות דוגמת מערכת השמע והשעון הדיגיטלי, וייתכן גם שפעולתם של השלט רחוק (או המפתח החכם) לא תהיה תקינה. אם המתג נמצא במצב OFF, תוצג אזהרה בלוח המחוונים.

בזמן הנהיגה ברכב מתג הנתיכים חייב להיות במצב ON.

⚠ זהירות – מכסי לוח הנתיכים

נקודות המגע של המתגים עשויות להישחק עקב שימוש מוגבר. הימנע משימוש מוגבר במתגים (לבד מהחניה לפרק זמן ארוך של יותר מחודש אחד).

* הערה

- **לפני הנהיגה ברכב כל המתגים חייבים להיות במצב ON.**
- **אם הרכב לא עתיד להיות בשימוש למעלה מחודש אחד, העבר את כל המתגים למצב OFF כדי למנוע את התרוקנות המצברים.**

החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע



OYP074012N

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה. אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך חלופי בעל אותו ערך.
3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, היעזר בחולץ הנתיכים שבמכסה לוח הנתיכים בצד הנהג.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מתאים באופן רופף, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

הקפד להתקין היטב את מכסה לוח הנתיכים בתא המנוע כדי להגן מפני תקלה חשמלית שעלולה להיגרם ממגע עם מים.

נתיך ראשי


OYP074052N

אם נתיך ראשי נשרף, הסר אותו כמוסבר להלן:

1. הפסק את פעולת המנוע.
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
3. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
4. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
5. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

* הערה

במקרים מסוימים, מערכת החשמל ברכב עשויה שלא לפעול היטב למרות שכל הנתיכים בתיבות הנתיכים שבתא המנוע ובתא הנוסעים תקינים. ייתכן שהבעיה נובעת מנתק בנתיך הראשי (מסוג BFT), אשר מותקן במכסה של הקוטב החיובי (+) של המצבר.
מאחר והחלפה של הנתיך הראשי מורכבת יותר מהחלפה של רכיבים אחרים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר כדי לוודא שהוא סגור היטב. אם מכסה המצבר אינו סגור היטב, לחות עלולה לחדור למערכת ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.

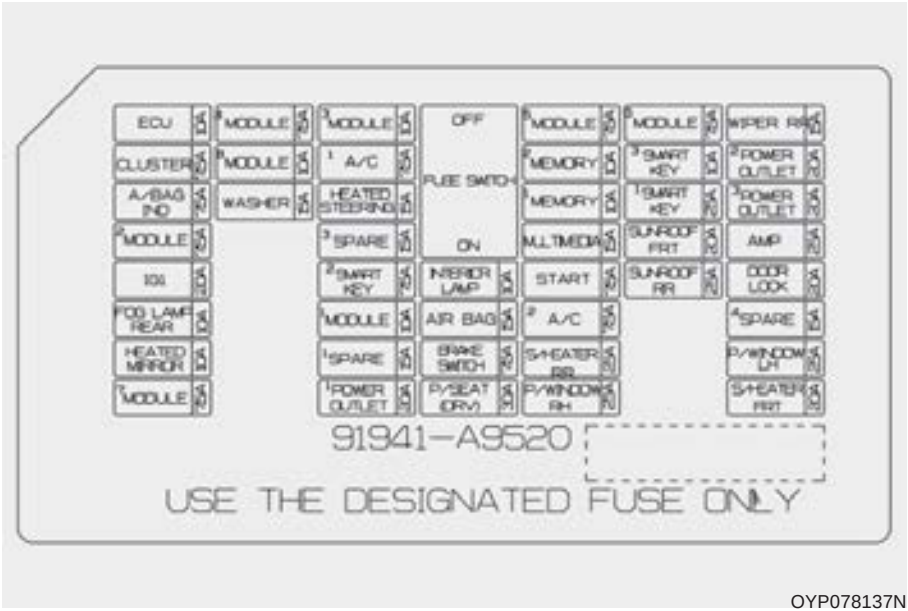
תיאור לוח נתיכים/ממסרים


OYP076014

אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.



OYP078137N

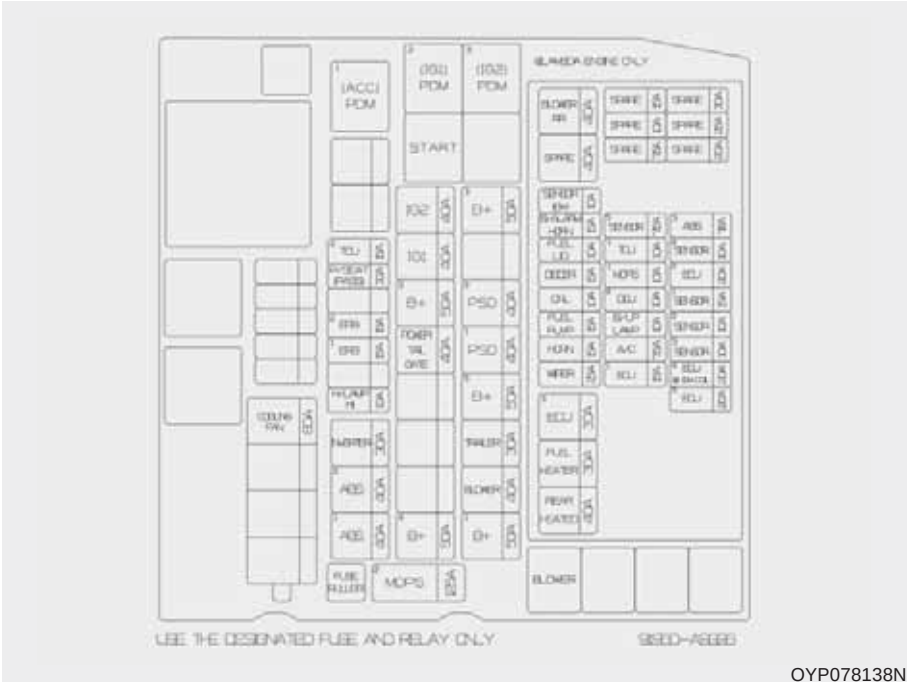
לוח נתיכים בתא הנוסעים

שם הנתיך	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
ECU	10A	PCM, יחידת בקרת מפתח חכם/יחידת בקרת משבת מנוע
MODULE4	7.5A	מפעיל התקן כוונן גובה אלומת הפנסים הראשיים שמ'/ימ', מחבר בדיקה רב-תכליתי, מתגי בקרה, מראה מתכהה, יחידה ראשית של מערכות מולטימדיה וניווט, מודול בקרת מזגן האוויר, מודול בקרת מחמם, מודול בקרת אוורור של מושב הנוסע הקדמי, מודול IMS של הנהג, מודול בקרת חימום של המושבים האחוריים, מודול התקן הכוונן האוטומטי של גובה האלומה של הפנסים הראשיים, תאורת ידית החלפת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית
MODULE3	10A	מודול LDWS, פנסי בלימה, חיישן מערכת עזר לחנייה קדמית שמ'/ימ', חיישן מערכת עזר לחנייה בנסיעה לפנים שמ'/ימ' (מרכזי), זמזם התראה של מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור, חיישן מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור שמ'/ימ', חיישן מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור שמ'/ימ' (מרכזי), רדאר גילוי נקודה מתה בשדה הראייה שמ'/ימ', מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA)
MODULE5	7.5A	מודול בקרת חימום המושבים האחוריים, יחידת ממיר מתח AC, מודול בקרת מחמם, מודול בקרת אוורור של מושב הנוסע הקדמי, פנס נישא, יחידת מבט היקפי
MODULE6	7.5A	BCM, יחידת בקרת מפתח חכם
WIPER RR	15A	מנוע מגב אחורי, ממסר מגב אחורי
CLUSTER	7.5A	לוח מחוונים
MODULE8	10A	יחידת DBL
A/CON1	7.5A	יחידת בקרה של מיזוג אוויר, מסנן יונים, מתג בקרת מיזוג אוויר אחורי, תיבת PCB (ממסר מפוח, ממסר מפוח אחורי)
MEMORY2	10A	מחבר לתקשורת נתונים, לוח מחוונים, שעון דיגיטלי, מודול בקרת מזגן האוויר, BCM, מודול דלת הזזה חשמלית, מודול דלת הנהג, מתג נעילה לחלונות חשמליים של הנוסעים, מודול IMS של הנהג
SMART KEY3	10A	מתג לחצן Start/Stop, מודול משבת מנוע
POWER OUTLET2	20A	שקע חשמל של הקונסולה
A/BAG IND	7.5A	לוח מחוונים, שעון דיגיטלי, מודול בקרת מזגן האוויר (אוטומטי)
WASHER	15A	ידית רב-תכליתית, BCM
HEATED STEERING	15A	מנגנון קפיץ השעון (מתג גלגל ההגה)
MEMORY1	10A	מנגנון קפיץ השעון (מתג גלגל ההגה)
SMART KEY1	25A	יחידת בקרת מפתח חכם
POWER OUTLET3	20A	שקע חשמלי מאחור
MODULE2	7.5A	BCM, מודול דלת הנהג, מודול דלת הנוסע הקדמי

שם הנתיך	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MULTIMEDIA	15A	מטען USB #1/#2, יחידה ראשית של מערכות מולטימדיה וניווט
S/ROOF FRT	20A	מנוע חלון שמש קדמי
AMP	25A	מגבר מערכת שמע
IG1	20A	תיבת PCB (נתיך - ABS3, TCU, MDPS, CRUISE)
SMART KEY2	7.5A	יחידת בקרת מפתח חכם
INTERIOR LAMP	10A	פנס נישא, פנס קונסולה עילית, תאורת אזור המטען, מתג תאורה של מראת איפור קדמית שמ'/ימ', תאורת תא הכפפות, מתג אזהרת מפתח
START	7.5A	עם משבת מנוע/מפתח חכם: מתג מצב ידית ההילוכים, ללא משבת מנוע: תיבת PCB (ממסר B/התראה)
S/ROOF RR	25A	מנוע חלון שמש אחורי
DOOR LOCK	20A	ממסר של דלת אחורית מתרוממת, ממסר נעילת/שחרור נעילת דלתות, ממסר נעילה/שחרור נעילה של דלת הזזה
FOG LAMP REAR	10A	-
MODULE1	10A	שמע, יחידה ראשית של מערכות מולטימדיה וניווט, יחידת מבט היקפי, BCM, פנס קונסולה עילית, מודול MTS, שעון דיגיטלי, מטען USB #1/#2
AIR BAG	15A	יחידת בקרה של מערכת כריות אוויר, חיישן זיהוי תפוסה של מושב נוסע קדמי
A/CON2	7.5A	יחידת בקרה של מיזוג האוויר, נגד מאוורר (ידני)
HEATED MIRROR	10A	מראה חיצונית חשמלית בצד הנוסע, יחידת בקרה של מיזוג האוויר
BRAKE SWITCH	7.5A	יחידת בקרת מפתח חכם, מתג פנסי בלימה
S/HEATER RR	25A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
P/WINDOW LH	25A	מודול תפקוד בטיחות של החלונות החשמליים בצד הנהג, מודול דלת הנהג, מתג חלון חשמלי אחורי צד שמאל, מתג נעילת בטיחות של חלון חשמלי אחורי בצד שמאל, מודול נעילת בטיחות של חלון חשמלי אחורי בצד שמאל
MODULE7	7.5A	סולנואיד נעילת מפתח, מתג מכסה דלק, מתג ידית תיבת הילוכים אוטומטית, מתג בקרת מיזוג אוויר אחורי, מראה פנימית חשמלית מתכהה
POWER OUTLET1	20A	שקע חשמלי מלפנים
P/SEAT (DRV)	30A	מתג ידני של הנהג, מתג תמיכה לגב התחתון של הנהג, מודול בקרת IMS של הנהג
P/WINDOW RH	25A	מודול נעילת בטיחות של חלון הנוסע, מנוע חשמלי של הנוסע, מודול דלת הנוסע, מתג חלון חשמלי אחורי צד ימין, מתג נעילת בטיחות של חלון חשמלי אחורי בצד ימין, מודול נעילת בטיחות של חלון חשמלי אחורי בצד ימין
S/HEATER FRT	20A	מודול בקרת חימום, מודול בקרת אוורור של מושב הנוסע הקדמי

לוח נתיכים בתא המנוע


OYP074053K



OYP078138N

לוח נתיכים בתא המנוע

שם הנתיך	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן]
COOLING FAN	80A	יחידת מניפת הקירור
ABS1	40A	מודול מערכת ESC, מחבר בדיקה רב-תכליתי
ABS2	40A	מודול מערכת ESC
INVERTER	30A	יחידת ממיר מתח AC
H/LAMP HI	10A	סולנואיד אור גבוה של פנסים ראשיים
EPB1	15A	יחידת EPB
EPB2	15A	יחידת EPB
TCU	15A	יחידת בקרה של תיבת הילוכים
P/SEAT (PASS)	30A	מתג ידני של הנוסע
B+4	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (מודול בקרת IPS, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, נתיך - MODULE7)
POWER TAIL GATE	40A	מודול דלת אחורית מתרוממת חשמלית
B+2	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (מנתק זרם אוטומטי, נתיך - P/SEAT DRV, P/WDW RH), מחמם מושב אחורי, פנס פנימי, מולטימדיה, זיכרון
IG1	40A	עם מפתח חכם: ממסר PDM1/2, ללא מפתח חכם: מתג התנעה
IG2	40A	ממסר מתנע, עם מפתח חכם: ממסר PDM3, ללא מפתח חכם: מתג התנעה,
B+1	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (מודול בקרת IPS, נתיך - P/WDW LH, S/HEATER FRT, DR LOCK)
BLOWER	40A	ממסר מאוורר
TRAILER	30A	יציאת מתח של הגרור
B+5	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (קיפול מראות חשמליות, ממסר שקע כוח, נתיך - S/ROOF FRT, S/ROOF RR, BRAKE SWITCH, SMART KEY1, SMART KEY3, AMP), שקע חשמלי 1, שקע חשמלי 2
PSD1	40A	מודול דלת ההזזה החשמלית
PSD2	40A	מודול דלת ההזזה החשמלית
B+3	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (מודול בקרת IPS, IPS1, IPS2)
MDPS	125A	יחידת MDPS (סוג סבבת)
BLOWER RR	40A	ממסר מפוח אחורי

שם הנתיך	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SENSOR (+B)	10A	חיישן מצבר
B/ALARM HORN	15A	ממסר צופר מערכת אזעקה מקורית
FUEL LID	10A	ממסר דלת פתח התדלוק
DEICER	15A	ממסר מפשיר אדים
DRL	10A	ממסר תאורת יום
FUEL PUMP	15A	ממסר משאבת דלק
HORN	15A	ממסר צופר
WIPER	25A	ממסר מגב קדמי (מהירות נמוכה)
ECU3	30A	ממסר בקרת מנוע , נתיך - ECU1
FUEL HEATER	30A	-
REAR HEATED	40A	ממסר מחמם אחורי
SENSOR5	10A	-
TCU	10A	מתג מצב ידית ההילוכים
MDPS	10A	יחידת MDPS (סוג סבבת)
DCU	10A	-
B/UP LAMP	10A	שמע, יחידה ראשית של מערכות מולטימדיה וניווט, מכלול פנס אחורי (פנימי) ימין/שמאל, מראה פנימית חשמלית מתכהה
A/CON	7.5A	מתג בקרת מיזוג אוויר אחורי, מודול בקרת מיזוג אוויר
ECU1	15A	PCM
ABS3	7.5A	מודול ESC, חיישן זווית היגוי
SENSOR4	10A	ממסר משאבת דלק
ECU2	20A	יחידת ECU
SENSOR1	15A	חיישן חמצן #1/#2/#3/#4, PCM, תיבת נתיכים בתא המנוע (ממסר מניפת קירור 1)
SENSOR2	10A	PCM, שסתום סגירת קניסטר, שסתום סולנואיד מערכת יניקה משתנה #1/#2, שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר,שסתום בקרת שמן #1/#2 (יניקה), שסתום בקרת שמן #1/#2 (פליטה)
SENSOR3	10A	PCM, מזרק
IGN COIL	20A	סליל הצתה #1~#6, מעבה #1/#2
ECU3	20A	יחידת ECU

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

דאג להכין מראש נורות מתאימות נוספות בערך הספק נקוב מתאים למקרי חירום.
עיין בנושא "מפרטי הנורות" בפרק 8.
בעת החלפת נורות, דומם את המנוע במקום בטוח, הפעל את בלם החנייה, ונתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

⚠ אזהרה – עבודה על הפנסים
לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החנייה עד תום מהלכו, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכווייה באצבעות או התחשמלות.

השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

⚠ זהירות – החלפת נורה
הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אם אין עושים זאת, עלול להיגרם נזק נרחב למערכת החיווט החשמלית וקיימת סכנה להתלקחות שריפה.

⚠ זהירות – עדשת פנס ראשי
כדי למנוע נזק, אסור לנקות את עדשת הפנס הראשי בממסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

- **תקלה בנורה עקב תקלת רשת**
הפנסים הראשיים, האורות האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם קיימת בעיה, אנחנו ממליצים שתפנה למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת המערכת.

- **תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית**
פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. תופעה זמנית זו עשויה להתרחש עקב תפקוד היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב. אולם, אם הפנס כבה לאחר הבהוב רגעי, או מהבהב ברציפות, אנחנו ממליצים שתפנה למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת המערכת.

* הערה

- **אם מסירים את הפנס או את מחבר הפנס כאשר הפנס עדיין מאיר, המערכת האלקטרונית של תיבת הנתיכים עשויה לרשום תקלה. לכן, אירוע התקלה בנורה עשוי להיות רשום כקוד תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.**
- **פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. זה נגרם עקב תפקוד הייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב. אם הפנס מאיר בצורה רגילה לאחר הבהוב רגעי, זהו תפקוד רגיל. אולם, אם הפנס ממשיך להבהב, או כבה באופן קבוע, ייתכן שקיימת בעיה בהתקן הבקרה האלקטרוני של הרכב. הבא מיד את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.**

* הערה

לאחר תאונה או לאחר התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים מומלץ לבצע את כוונון הפנסים הראשיים במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והאורות האחוריים עלולות להיראות כמכוסות אדים. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות, בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואין הוא מציין כי קיימת בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **מייבש פנסים ראשיים (אם קיים) הרכב מצויד במייבש להפחתת הצטברות האדים בתוך הפנסים הראשיים עקב לחות. המייבש הוא רכיב מתכלה והביצועים שלו עשויים להשתנות בהתבסס על תקופת השימוש או הסביבה. אם הצטברות האדים בתוך הפנסים הראשיים עקב לחות נמשכת לפרק זמן ארוך, אנחנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. לאחר הבדיקה, אתה עשוי לקבל שירות הולם לפי הכיסוי באחריות.**

אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה. במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלול הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות).

הסרה/התקנה של מכלול הפנסים הראשיים, עשויה לגרום נזק לרכב.

אם מתקינים חלקים שאינם מקוריים או באיכות ירודה, ייתכן שהדבר יביא לשריפת נתיך או לנזק אחר לחיווט.

אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם יותקנו פנסים נוספים, ייתכן שהדבר יוביל לתקלות ולהבהוב. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

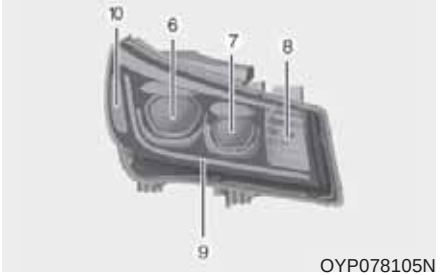
מיקומי הנורות (מלפנים)

■ פנס ראשי - סוג A



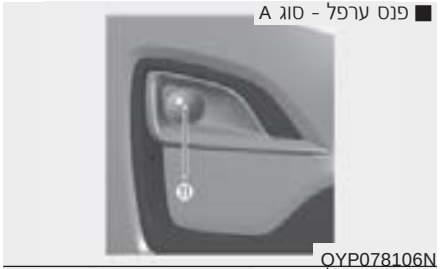
OYP078104N

■ פנס ראשי - סוג B



OYP078105N

■ פנס ערפל - סוג A



OYP078106N

■ פנס ערפל - סוג B



OYP078107N

■ פנס ערפל - סוג C



OYP078108N

(1) פנס ראשי (אלומה נמוכה) (מסוג נורת ליבון)

(2) פנס ראשי (אלומה גבוהה) (מסוג נורת ליבון)

(3) מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון) או מהבהב פנייה קדמי/פנס חנייה (אם קיים) (מסוג נורת ליבון)

(4) פנס חנייה (אם קיים) (מסוג LED) או דמה (אם קיים)

(5) פנס סימון צדי (מסוג נורת ליבון)

(6) פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)

(7) פנסים ראשיים (עם סייען אלומה גבוהה) (מסוג LED)

(8) מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון)

(9) פנס חנייה (מסוג LED) או פנס חנייה / תאורת יום (אם קיימת) (מסוג LED)

(10) פנס סימון צדי (מסוג LED)

(11) פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)

(12) פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)

(13) פנס ערפל קדמי (מסוג LED)

מיקומי הנורות (מאחור)

■ מכלול פנס אחורי - סוג A



OYP078109N

■ מכלול פנס אחורי - סוג B



OYP078110N

■ תאורת לוחית רישוי



OYP078111N

■ פנס בלימה עילי



OYP078112N

(1) פנסי בלימה ואורות אחוריים (מסוג נורת ליבון)
(2) אור אחורי (מסוג נורת ליבון)
(3) תאורת נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון)
(4) מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)
(5) פנס סימון צדי (מסוג נורת ליבון)
(6,7,8,9) פנסי בלימה ואורות אחוריים (מסוג LED)
(10) פנס סימון צדי (מסוג LED)
(11) תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)
(12) פנס בלימה עילי (מסוג LED)

מיקומי הנורות (בצד הרכב)



(1) מהבהבי פנייה צדיים (מסוג LED)

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה) (פנסים ראשיים מסוג A)



1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



OHD076046

⚠ אזהרה – נורות הלוגן

נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.

*** הערה – נורות הלוגן**

החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע שלהן בנוזלים.

- אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.
  יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.
- הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה) (פנסים ראשיים מסוג A)



OYP078115N

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. נתק את המחבר החשמלי מבית הנורה של הפנסים הראשיים.
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.

5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. נתק את המחבר החשמלי מהחלק האחורי של מכלול הפנסים הראשים.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



OQL075058

⚠ אזהרה – נורות הלוגן

נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.

✻ הערה – נורות הלוגן

החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע שלהן בנוזלים.

- אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.
  יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.
- הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי (פנסים ראשיים מסוג A)


OYP078116N

1. פתח את מכסה המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של פנס סימון צדי (קדמי) (מסוג נורת ליבון) (פנסים ראשיים מסוג A)


OYP078117N

1. פתח את מכסה המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
3. הסר את הנורה מבית הנורה במשיכה היישר החוצה.

4. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של פנס חנייה (מסוג LED) (פנסים ראשיים מסוג A) (אם קיים)



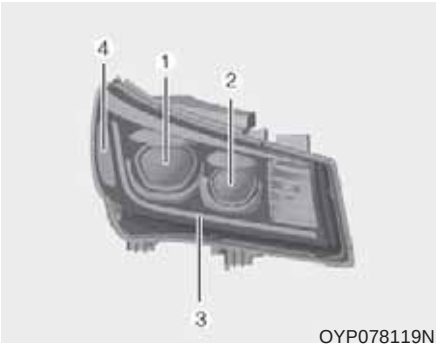
OYP078118N

אם פנס החנייה (LED) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס החנייה (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת פנסים ראשיים (מסוג LED) (פנסים ראשיים מסוג B)



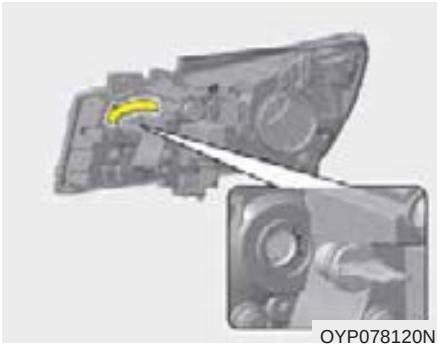
OYP078119N

אם הפנסים הראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה) (1), סייען אלומה גבוהה (2), פנסי חנייה (3) ופנס סימון צדי (4) אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את הפנס הראשי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי (פנסים ראשיים מסוג B)


OYP078120N

1. פתח את מכסה המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED)


OYP078113N

אם מהבהב הפנייה הצדדי (LED) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את מהבהב הפנייה הצדדי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס ערפל קדמי

■ פנס ערפל - סוג A



OYP078121N

■ פנס ערפל - סוג B



OYP078122N

■ פנס ערפל - סוג C



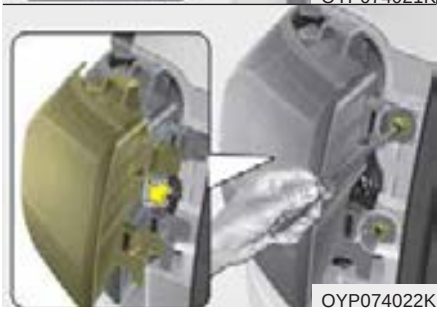
OYP078123N

אם פנס הערפל הקדמי (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)



OYP074021K



OYP074022K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.

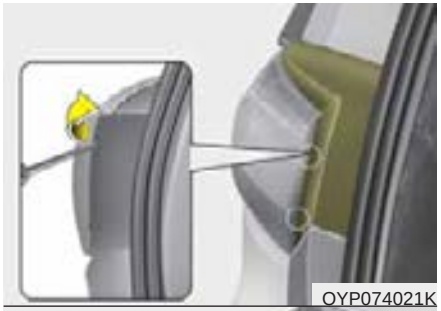
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.

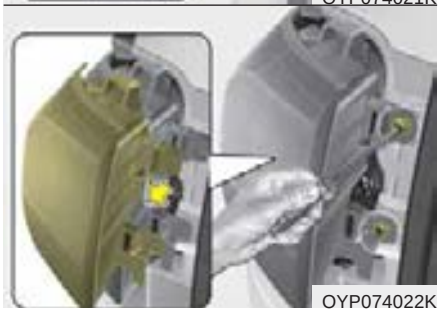


OYP078124N

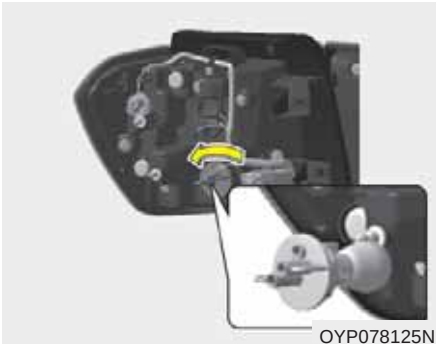
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. חבר את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
11. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
12. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)


OYP074021K


OYP074022K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.

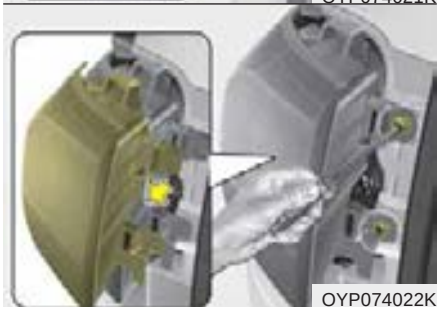

OYP078125N

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.

9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. חבר את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
11. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
12. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של פנס סימון צדי (אחורי) (מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)


OYP074021K

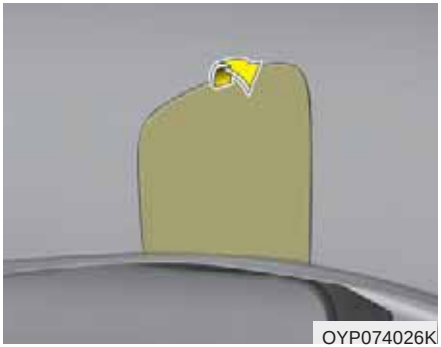

OYP074022K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.


OYP078126N

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
7. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה
8. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. חבר את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
11. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
12. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של אור אחורי (פנימי) (מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A)

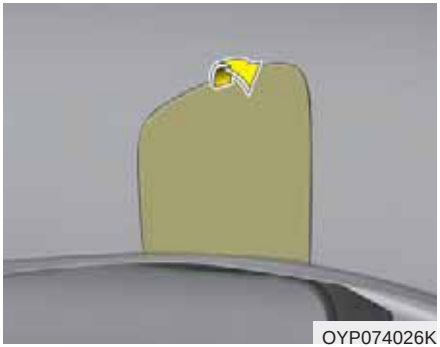

OYP074026K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.

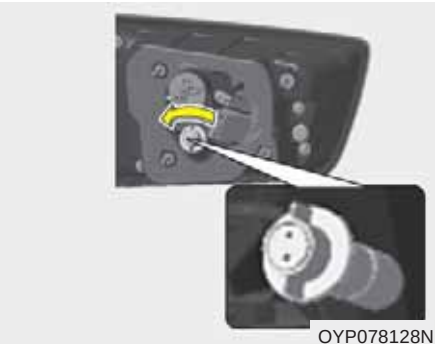

OYP078127N

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
4. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
5. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור (מכלול פנס אחורי מסוג A)


OYP074026K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.



OYP078128N

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B)



OYP078129N

אם פנס הבלימה והאור האחורי (LED) (1,2,3,4) אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הבלימה והאור האחורי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס סימון צדי (אחורי) (מסוג LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B)



OYP078130N

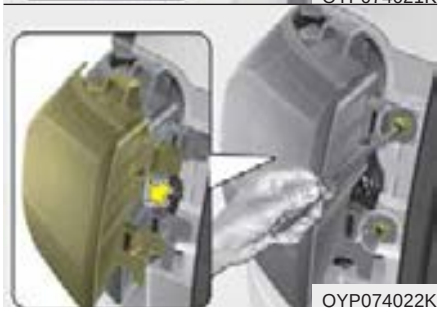
אם פנס סימון צדי (LED) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

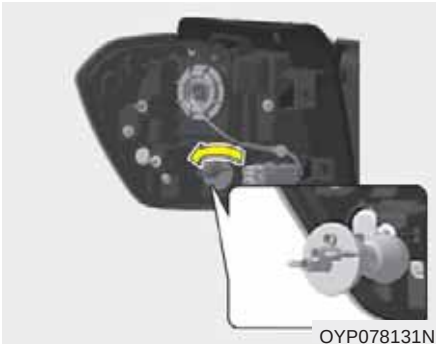
טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הסימון הצדי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג B)


OYP074021K


OYP074022K

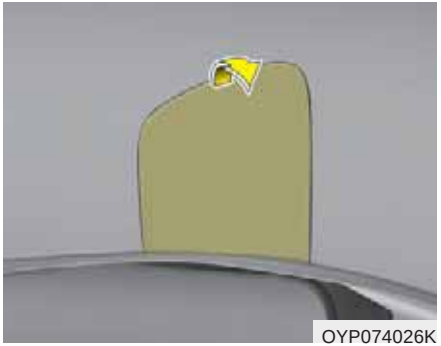
1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.


OYP078131N

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.

9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. חבר את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
11. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
12. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור (מכלול פנס אחורי מסוג B)


OYP074026K

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.


OYP078132N

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג LED)



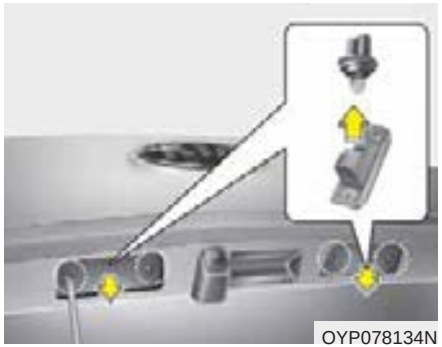
OYP078133N

אם פנס הבלימה העילי (LED) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הבלימה העילי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי


OYP078134N

1. בעזרת מברג שטוח, חלוץ את מכלול הנורה בעדינות מבית הפנס.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים בבית הנורה נמצאים מול החריצים במכלול.
3. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה
4. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. התקן את מכלול הפנס בבית הנורה.

החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת ליבון)

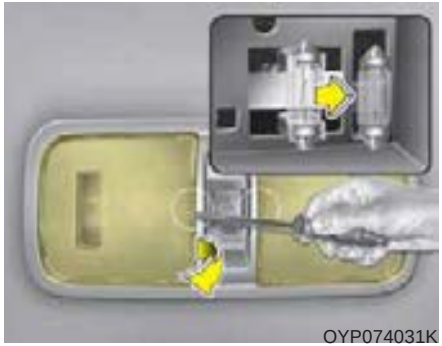

OYP074029K

⚠ אזהרה – תאורה פנימית
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה היישר החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. מקם את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות
הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים


OYP074031K

⚠ אזהרה – תאורה פנימית
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה היישר החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. מקם את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות



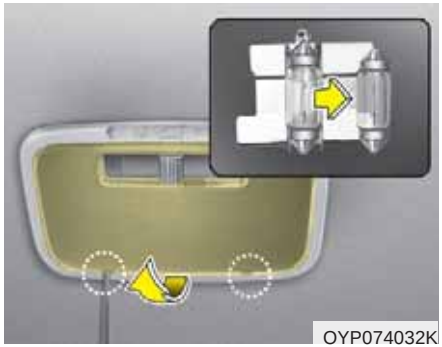
OYP078054N

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה היישר החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת אזור המטען (מסוג נורת ליבון)


OYP074032K

⚠ אזהרה – תאורה פנימית
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה היישר החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. מקם את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות
הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת מראת האיפור (מסוג נורת ליבון)


OYP074030K

⚠ אזהרה – תאורה פנימית
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה היישר החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

⚠ זהירות – עדשת פנס ראשי

כדי למנוע נזק, אסור לנקות את עדשת הפנס הראשי בממסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים.

חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת צפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה.

לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

שטיפה בלחץ גבוה

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.
  מרחק קצר מדי או לחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או חדירה של מים.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים וסביבתם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.


OYP078135N

⚠ זהירות – מנוע רטוב

- ***שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.***
- ***כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.***

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.
שטוף תמיד ויבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.
הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה.
אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות – ייבוש כלי רכב

- ***ניגוב אבק או לכלוך מהמרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.***
- ***אל תשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, או בחומרי ניקוי חזקים עם חומרים אלקליים או מאכלים על חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודייז") או בציפוי כרום. שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.***

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

מדינות קרות משתמשות במלח דרכים ובכימיקלים קורוזיביים אחרים כדי להמיס שלג ולמנוע הצטברויות קרח. אם כימיקלים אלו לא יוסרו באופן סדיר, הם יגרמו לקורוזיה בתחתית המרכב ובמהלך הזמן יגרמו לפגיעה בקווי הדלק, במערכת הקיבוע של מיכל הדלק, במתלה הרכב, במערכת הפליטה ואפילו במסגרת המרכב. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA – מינהל בטיחות התעבורה והדרכים של ארה"ב) הזהיר את כל בעלי הרכב מכל המותגים בנוגע לצורך לנקוט את הצעדים הבאים:

- שטוף את המרכב התחתון של הרכב שלך באופן סדיר במהלך החורף, ובכל עת בה הרכב נחשף למלחים או לכימיקלים.
- בצע שטיפה יסודית של המרכב התחתון בסוף החורף.
- בצע בדיקת קורוזיה שנתית אצל טכנאי שירות מקצועיים או בתחנות ביקורת ממשלתיות.
- פנה מיד לבדיקת הרכב אם תזהה התקלפות או התפוררות כתוצאה מקורוזיה או אם תזהה שינוי בביצועי הרכב, כגון בלמים רכים או ספוגיים, דליפת נוזלים, פגיעה ביכולת התמרון, רעשים בשלדה או רצועות מתכת רועשות.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור.
- נקה את הגלגלים רק לאחר שהספיקו להתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי בסיסי או חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני שיתוך

האיכות הגבוהה של הרכב הושגה הודות ליישום של השיטות המתקדמות ביותר להגנה מפני שיתוך בתכנון ובייצור של כלי הרכב מתוצרתנו. אולם, אין בכך די: כדי להגן על הרכב מפני שיתוך גם בטווח הארוך, נחוצים שיתוף הפעולה והסיוע שלך, בעל הרכב.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר לשיתוך ברכב הן:

- הצטברות של מלח דרכים, אבק ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני שיתוך גבוהה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב.

גם בוץ מגביר את סכנת השיתוך משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לשיתוך.

גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף. מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת שיתוך היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. חשוב במיוחד להקדיש תשומת לב לגחון הרכב.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לשיתוך — למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם קיים זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכו', יש להקפיד במיוחד על מניעת שיתוך. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון הרכב יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. חשוב לנקות בצורה יסודית: אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

הקפד שהחנייה הסגורה שלך תהיה יבשה

אין להחנות את הרכב במקום חנייה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. סביבה כזו עוזרת להתפתחות שיתוך. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים: לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. הקפד להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להיאגר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לשיתוך. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים במכונית דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים ושמן קוסמטי בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך השתמש בתכשיר לניקוי ויניל ועיין בהוראות למידע על אופן ניקוי ויניל.

⚠ זהירות – רכיבים חשמליים

כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

⚠ זהירות – עור

לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/ אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של העור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. כך יימנעו שריטות ונזק לעור ואיכותו תישמר.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע.
  הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים (בז׳, בז׳ קרם) עשוי להתלכלך בקלות ולכלוך ייראה בו באופן בולט. נקה את המושבים לעתים תכופות.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. היא עשויה לגרום לסדקים בפני השטח.

ניקוי מושבי עור

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות להלן לאופן ההסרה של מזהמים מסוגים שונים.
- מוצרי קוסמטיקה (קרם/שמן שיזוף, קרם בסיס, וכו׳)
  - שים קרם ניקוי על מטלית ונגב את המקום המלוכלך. נגב את הקרם במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות (קפה, משקאות קלים, וכו׳)
  - שים כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  - הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  - הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

הנחיות זהירות לשימוש בכיסוי מושב מבד

נקה את מושבי הבד באופן סדיר בשואב אבק תוך התחשבות במאפייני חומר הבד. אם יש כתמים רציניים מאוד של משקאות וכו', השתמש בחומר ניקוי מתאים למושבי מכוניות. כדי למנוע נזק לכיסויי המושבים, נגב את כיסויי המושבים כלפי מטה עד התפרים בתנועת ניגוב גדולה ובלחץ מתון באמצעות ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות.

הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

ויניל

הסר אבק ולכלוך מהוויניל באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה את משטחי הוויניל עם חומר לניקוי ויניל.

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול להיכתם וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי האריג של חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או שעווה), יש לנקות עם חומר ניקוי לזכוכית. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות – שמשה אחורית

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

מערכת בקרת הפליטה

מערכת בקרת הפליטה של הרכב מכוסה על ידי אחריות מוגבלת בכתב. נא עיין במידע האחריות, הנכלל בספר האחריות והתחזוקה של הרכב.
כדי לעמוד בכל תקנות פליטת המזהמים, הרכב מצויד במערכת בקרת פליטה.
למעשה, יש שלוש מערכות לבקרת פליטה:

(1) מערכת בקרת אדי בית הארכובה

(2) מערכת בקרת אדי דלק

(3) מערכת בקרת גזי הפליטה

כדי להבטיח תפקוד יעיל של מערכות בקרת הפליטה, מומלץ לבדוק את הרכב ולטפל בו במרכז שירות מורשה של קיה, בהתאם למועדי התחזוקה המפורטים בספר זה.

הנחיות זהירות לביצוע מבחן הרישוי השנתי (מכוניות שמצוידות במערכת יציבות אלקטרונית (ESC))

- **כדי למנוע פעולה לא סדירה של המכונית במהלך הבדיקה בדינמומטר, יש לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית בלחיצה על מתג ESC.**
- **בתום הבדיקה בדינמומטר יש לשוב ולהפעיל את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג ESC.**

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה

מערכת האוורור הפעיל של בית הארכובה משמשת למניעת זיהום אוויר הנגרם מהגזים הנפלטים מבית הארכובה. מערכת זו מספקת אוויר מסונן טרי אל בית הארכובה דרך צינור יניקת האוויר. בתוך בית הארכובה, האוויר הנקי מתערבב עם הגזים הנפלטים מבית הארכובה, ועובר דרך שסתום PCV (שסתום אוורור בית ארכובה פעיל) לתוך מערכת היניקה.

2. מערכת בקרת אדי דלק (כולל ORVR: מערכת מובנית למחזור אדי דלק במהלך תדלוק)

מערכת בקרת אדי דלק נועדה למנוע דליפת אדי דלק אל האטמוספירה.
(מערכת ORVR מתוכננת לאפשר הכנסת אדים ממיכל הדלק לקניסטר (מיכל פחם פעיל) בעת תדלוק בתחנת הדלק, כדי למנוע בריחה של אדי הדלק אל האטמוספירה).

קניסטר (מיכל פחם פעיל)

אדי דלק הנוצרים במיכל הדלק נספגים ומאוחסנים בקניסטר שברכב. כאשר המנוע פועל, נשאבים אדי הדלק שנספגו בקניסטר אל מיכל האיזון דרך השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר.

שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר (PCSV)

מחשב בקרת המנוע (ECM) מפקח על פעולת השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר; כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה במהלך פעולה בסיבובי סרק, שסתום PCSV נסגר כדי למנוע כניסת אדי דלק למנוע. לאחר שהמנוע מתחמם לטמפטורת עבודה רגילה, שסתום PCSV נפתח כדי להכניס את אדי הדלק למנוע.

3. מערכת בקרת גזי הפליטה

מערכת בקרת גזי הפליטה היא מערכת בעלת יעילות גבוהה אשר מבקרת את רמת המזהמים בגזי הפליטה תוך שמירה על ביצועים טובים של הרכב.

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות לנושאי בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.
בנוסף לכך, נזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

אמצעי זהירות נגד הגז הנפלט מהמנוע (פחמן חד-חמצני)

- פחמן חד-חמצני עלול להימצא ביחד עם גזי פליטה אחרים. לכן, אם אתה מריח גזי פליטה מסוג כלשהו בתוך הרכב, דאג לבדוק ולתקן זאת מיד. אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לרכב, הקפד לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים במלואם. הבא את הרכב לבדיקה ותקנו מיד.

⚠ אזהרה – גזי פליטה

גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני (CO). על אף שהוא חסר צבע וריח, הוא גז מסוכן ועלול להיות קטלני אם הוא נשאף. מלא אחר ההוראות הבאות, כדי להימנע מהרעלת CO.

- אל תפעיל את המנוע באזורים סגורים (כגון חנייה ביתית סגורה) מעבר לנדרש כדי להסיע את הרכב לתוך האזור הסגור או מחוצה לו.
- כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל באזור פתוח, ליותר מפרק זמן קצר, כוונן את מערכת האוורור (לפי הצורך) לשאיבת אוויר חיצוני לתוך הרכב.
- אסור בהחלט לשבת ברכב חונה או ברכב העומד לפרק זמן ממושך, כאשר המנוע פועל.
- עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה אם מבצעים ניסיונות התנעה רבים כאשר המנוע מדומם (נחנק) או אינו מותנע.

אמצעי זהירות לתפעול ממיר קטליטי (אם קיים)

⚠ אזהרה – ממיר קטליטי

התרחק מהממיר הקטליטי וממערכת הפליטה כאשר הרכב פועל או מיד לאחר מכן. הממיר הקטליטי והמערכת הפליטה חמים מאוד ועלולים לגרום לך לכוויות.

⚠ אזהרה – סכנת שריפה

- **אסור להחנות את הרכב, להפעיל את המנוע בסיבובי סרק או לנהוג מעל עצמים דליקים, כגון עשב יבש, צמחייה, נייר, עלים וכו'. מערכת פליטה חמה עלולה להצית פריטים דליקים מתחת לרכב.**
- **אסור להסיר את מגן החום של מערכת הפליטה, אסור לאטום את החלק התחתון של הרכב ואין לצפות את הרכב באמצעים להגנה מפני שיתוך. בתנאים מסוימים עלולה להיווצר סכנה להתלקחות שריפה.**

הרכב מצויד בממיר קטליטי המהווה חלק ממערכת הפליטה.

לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- רכב עם מנוע בנזין יש לתדלק בבנזין נטול עופרת בלבד.
- אל תפעיל את הרכב כאשר יש סימנים של תקלת מנוע, כגון זיוף (החטאת שריפה) או ירידה מוחשית בביצועים.
- אל תעשה שימוש לא נכון במנוע. דוגמאות לשימוש לא נכון הן נסיעת שיוט ברכב עם מתג ההתנעה במצב מנותק, ונסיעה במורדות תלולים עם מתג ההתנעה במצב מנותק כשמשולב הילוך.
- אל תפעיל את המנוע בסרק במהירויות מנוע גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים (5 דקות או יותר).
- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא ממערכת בקרת הפליטה. כל הבדיקות והכוונונים חייבים להתבצע במרכז שירות מורשה של קיה.
- הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. התרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום לפעולה לא סדירה של המנוע ולנזק לממיר הקטליטי.

אי-ציות להנחיות זהירות אלה עלול להסתכם בנזק לממיר הקטליטי ולרכב. בנוסף לכך, פעולות שכאלה עלולות לבטל את תוקף האחריות שלך.

מפרטים, מידע ללקוח ודיווח על פגמי בטיחות

מידות..... 8-2
מנוע..... 8-2
הספקי נורות..... 8-3
צמיגים וגלגלים 8-4
משקל כולל של הרכב..... 8-5
קיבול תא המטען..... 8-5
מערכת מיזוג האוויר 8-5
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים..... 8-6
• דירוג צמיגות SAE מומלץ 8-7
מספר זיהוי הרכב (VIN) 8-8
תווית עמידה בתקנים..... 8-8
תווית מפרטי צמיגים ולחצי אוויר 8-9
מספר מנוע..... 8-9
תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר..... 8-9

מידות

פריט			מ"מ
אורך כולל			5,115
רוחב כולל			1,985
גובה כולל	ללא גגון מטען		1,740
	עם גגון מטען		1,755
מדרך	235/65 R17	מלפנים	1,745
	235/60 R18		1,740
	235/55 R19		1,735
	235/65 R17	מאחור	1,752
	235/60 R18		1,747
	235/55 R19		1,742
רוחק סרנים			3,060

מנוע

פריט	LAMBDA 3.3 GDI
נפח מנוע סמ"ק	3,342
קדח x מהלך הבוכנה מ"מ	92 X 83.8
סדר הצתה	1-2-3-4-5-6
מספר הצילינדרים	6, סוג V

הספקי נורות

נורת פנס			הספק (W)	סוג הנורה
מלפנים	פנסים ראשיים (אלומה נמוכה)		55	H7
	פנסים ראשיים (אלומה נמוכה) - LED		LED	LED
	פנסים ראשיים (אלומה גבוהה)		60	HB3
	מהבהבי פנייה קדמיים		28	PY28/8W
	פנסי חנייה קדמיים	מסוג נורת ליבון	8	PY28/8W
		מסוג LED	LED	LED
	פנסי ערפל קדמיים	LED	LED	LED
		PROJ	55	HB4
	מהבהבי פנייה צדיים	מסוג LED	LED	LED
	פנסי סימון צדיים	מסוג נורת ליבון	5	W5W
		מסוג LED	LED	LED
מאחור	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)	מסוג נורת ליבון	28	P28/8W
	אור אחורי (צד פנימי)		8	P28/8W
	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)	מסוג LED	LED	LED
	אור אחורי (צד פנימי)		LED	LED
	מהבהבי פנייה אחוריים		28	P28/8W
	פנסי נסיעה לאחור		16	W16W
	פנסי סימון צדיים	מסוג נורת ליבון	5	W5W
		מסוג LED	LED	LED
	פנס בלימה עילי*	מסוג LED	LED	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי		5	W5W
בתוך הרכב	תאורה אישית		10	W10W
	תאורת תא הנוסעים		10	FESTOON
	תאורת מראת איפור		5	FESTOON
	תאורת תא הכפפות		5	W5W
	תאורת אזור המטען		10	FESTOON

* אם קיים

צמיגים וגלגלים

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	לחצי ניפוח [psi (kPa)]				מומנט הידוק אומי גלגל ליברה כוח-רגל (ק"ג כוח-מטר, ניוטון-מטר)
			עומס רגיל *1		עומס מרבי		
			קדמיים	אחוריים	קדמיים	אחוריים	
צמיג רגיל	235/65 R17	6.5J X 17	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	79 ~ 94 (11~13, 107~127)
	235/60 R18	7.0J X 18	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	
	235/55 R19	7.5J X 19	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	
גלגל חילוף מיני	T135/90 R17	4.0T X 17	60 (420)	60 (420)	60 (420)	60 (420)	

*1 : עומס רגיל : עד 3 אנשים

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.
השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

* הערה

- **מותר להוסיף 3 psi (21 kPa) ללחץ האוויר התקני בצמיגים הנקוב במפרט אם צפויות טמפרטורות קרות בהקדם. הצמיגים מאבדים בדרך כלל לחץ של 1 psi (7 kPa) בכל ירידת טמפרטורה של 11°C-. אם צפויים שינויי טמפרטורה קיצוניים, בדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים לפי הנדרש כדי שיהיו מנופחים כהלכה.**
- **בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, תיתכן פגיעה בביצועי הנהיגה.**
- **בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד (זו תופעה טבעית רגילה). לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.**

הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 psi (10.5 kPa)

משקל כולל של הרכב

פריט	LAMBDA 3.3 GDI
משקל כולל של הרכב ק"ג	2,760

קיבול תא המטען

פריט	LAMBDA 3.3 GDI
קיבול תא המטען (SAE) ל'	960 ❊ מאחורי שורה שלישית

מערכת מיזוג האוויר

פריט	משקל לפי קיבול	סיווג
קרר	1,050±25 גר'	R-1234yf
שמן המדחס	210±10 גר'	PAG (FD46XG)

אנחנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת פרטים נוספים.

חומרי סיכה וקיבולים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של המנוע ומערכת ההנעה, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה. חומרי הסיכה המתאימים מסייעים גם לשפר את יעילות המנוע ועקב זאת מושג חיסכון בצריכת הדלק.
חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה		נפח בליטר	סיווג
שמן מנוע [1]* [2]* (ריקון ומילוי מחדש) מומלץ (או שווה ערך) 	מנוע Lambda 3.3 GDI	6.5 ל׳	ACEA A5[3]* או דירוג גבוה יותר
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	מנוע Lambda 3.3 GDI	7.0 ל׳	ATF SP-IV או שווה ערך
נוזל קירור	מנוע Lambda 3.3 GDI	11.5 ל׳	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור מבוסס על אתילן גליקול עבור מקרן אלומיניום)
נוזל הגה כוח (אם קיים)		1.0 עד 1.5 ל׳	PSF-4
נוזל בלמים/מצמד		0.58 עד 0.62 ל׳	SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3 או DOT-4
דלק		80 ל׳	בנזין נטול עופרת

[1]* עיין במספרי צמיגות SAE המופיעים בעמוד הבא.

[2]* כעת זמינים גם שמני מנוע המכונים שמנים משמרי אנרגיה. חוץ מהיתרונות האחרים שלהם, הם גם תורמים לחיסכון בצריכת דלק, באמצעות הפחתת כמות הדלק הנחוצה להתגבר על חיכוך המנוע. בדרך כלל קשה למדוד שיפורים אלה בנהיגה יום-יומית, אך לאורך שנה הם מסוגלים להעניק חיסכון משמעותי בהוצאות ובאנרגיה.

[3]* אם לא ניתן להשיג במדינתך שמן מנוע ACEA A5, ניתן להשתמש בשמן מנוע API Service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע). צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר.

השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת עלול לגרום נזק למנוע.

כאשר בוחרים שמן, התחשב בתחום הטמפרטורות שבו מופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה.

בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים

טמפרטורה °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
שמן מנוע [1]*	5W-30								
			10W-30						

1. לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30 (ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.



מספר זיהוי הרכב (VIN)


OYP084001N

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו'.
המספר מוטבע על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי. כדי לבדוק את המספר, הסר את המכסה.


OVQ076002N

מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע גם על תווית המוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים. מיקום התווית מאפשר לקרוא בקלות את מספר זיהוי הרכב (VIN) דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים


OYP084002K

תווית העמידה בתקנים נמצאת בצד הנהג על העמוד המרכזי וכוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרטי צמיגים ולחצי אוויר


OYP084005N

הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.
תווית מפרטי הצמיגים הנמצאת על העמוד המרכזי בצד הנהג מפרטת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

מספר מנוע


OYP088003N

מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית הקרר (אם קיימת)


OYP088006N

תווית הקרר נמצאת בחלק התחתון של מכסה תא המנוע.

אינדקס

א

אבזרי נוחות בתא הנוסעים. 4-192
וו מעיל. 4-202
וילון צדי 4-203
חימום מושבים. 4-193
מושב בעל מערכת אוורור פנימית. 4-194
מחזיק בקבוקים 4-192
מחזיק ספלים 4-192
מטען USB 4-198
ממיר מתח AC 4-196
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-198
נקודות עיגון לשטיחון רצפה 4-202
סוכך שמש 4-194
רשת ריסון מטען 4-204
שקע חשמלי 4-195
אוויר צח. 4-188
איסוף נתוני רכב ורשמי נתוני אירועים 1-7

ב

בדיקת מפלסי הנוזלים. 7-20
בלם חנייה. 7-28
בדיקת בלם החנייה. 7-28

ג

גג שמש 4-63
אזהרת גג שמש פתוח 4-68
אתחול גג השמש. 4-67
החלקת גג השמש 4-64
הטיית גג השמש (לגג שמש קדמי). 4-66
נעילה של גג השמש האחורי 4-67
תריס 4-66
גלגל הגה 4-69
הגה כוח. 4-69
הגה כוח חשמלי. 4-69
כוונון של גלגל ההגה לגובה ולמרחק 4-70
מחמם גלגל ההגה 4-71
צופר 4-72
גרירה. 6-28
גרירת חירום 6-30
וו גרירה נשלף (קדמי). 6-29
שירות גרירה 6-28
גרירת גרור 5-118
אם אתה מחליט לגרור גרור. 5-124
בלמי הגרור. 5-120
התקני גרירה. 5-119
נהיגה עם גרור. 5-120
שרשרות בטיחות 5-119
תחזוקה בעת גרירת גרור 5-124

ד

דלת אחורית מתרוממת (ידנית). 4-30
ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת אחורית מתרוממת. . 4-32
סגירת דלת אחורית מתרוממת. 4-31
פתיחת דלת אחורית מתרוממת 4-30
דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית מתרוממת חשמלית. 4-33
דלת אחורית מתרוממת חשמלית חכמה 4-45
הפעלה של דלתות ההזזה החשמליות 4-38
הפעלת דלת אחורית מתרוממת חשמלית 4-41
ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת אחורית מתרוממת. . 4-45
כוונון על ידי המשתמש של גובה הפתיחה
של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית 4-44
כיצד לאתחל דלת הזזה חשמלית ודלת אחורית
מתרוממת חשמלית 4-36

לחצן הפעלה/הפסקת פעולה חשמלית של הדלתות 4-37
מנגנון למניעת לכידה 4-35
תנאים שבהם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
אינה נפתחת 4-44
דלת פתח התדלוק 4-59
סגירת דלת פתח התדלוק 4-59
פתיחת דלת פתח התדלוק 4-59
שחרור דלת פתח התדלוק בחירום 4-62
דרישות דלק 1-2
אסור להשתמש במתנול 1-4
בנזין המכיל אלכוהול או מתנול 1-3
שימוש במדינות אחרות 1-5
תוספי דלק 1-5

ה

הוראות טיפול ברכב 1-6
הזהרת המשתמשים בדרך 6-2
מהבהבי חירום 6-2
החלפת נורות 7-66
אמצעי זהירות 7-66
אור אחורי (פנימי) (נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A) . . 7-80
מהבהב פנייה אחורי (נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג A) 7-78
מהבהב פנייה אחורי (נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי מסוג B) 7-83
מהבהב פנייה קדמי (פנסים ראשיים מסוג A) 7-73
מהבהב פנייה קדמי (פנסים ראשיים מסוג B) 7-75
פנס בלימה ואור אחורי (נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי
מסוג A) 7-76
פנס בלימה ואור אחורי (LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B) . . 7-82
פנס בלימה עילי (LED) 7-85
פנס חנייה (מסוג LED) (פנסים ראשיים מסוג A) 7-74
פנס מהבהב פנייה צדדי (LED) 7-75
פנס סימון צדי (אחורי) (נורת ליבון) (מכלול פנס אחורי
מסוג A) 7-79
פנס סימון צדי (אחורי) (LED) (מכלול פנס אחורי מסוג B) . . 7-82
פנס סימון צדי (קדמי) (נורת ליבון) (פנסים ראשיים
מסוג A) 7-73
פנס ערפל קדמי 7-76
פנס ראשי (אלומה גבוהה) (פנסים ראשיים מסוג A) 7-71
פנס ראשי (אלומה נמוכה) (פנסים ראשיים מסוג A) 7-70
תאורת אזור המטען (נורת ליבון) 7-88
תאורת לוחית רישוי 7-85
תאורת מפה (נורת ליבון) 7-86
תאורת מראת האיפור (נורת ליבון) 7-88
תאורת נסיעה לאחור (מכלול פנס אחורי מסוג A) 7-81
תאורת נסיעה לאחור (מכלול פנס אחורי מסוג B) 7-84
תאורת תא הכפפות 7-87
תאורת תא הנוסעים 7-86
החלפת פנסים ראשיים (LED) (פנסים ראשיים מסוג B) . . . 7-74
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 7-70
מיקומי הנורות (מאחור) 7-69
מיקומי הנורות (מלפנים) 7-68
הספקי נורות 8-3
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 4-183
בקרה אוטומטית של ההפשרה 4-185
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-184
מערכת בקרת אקלים ידנית 4-183
התחממות יתר של המנוע 6-8
התנעת חירום 6-5
התנעה באמצעות כבלי עזר 6-5
התנעה בדחיפה 6-7

ה (המשך)

התראת מערכת גילוי בנקודות מתות (BCW). 5-86
התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCW) 5-89
לתשומת לב הנהג 5-93
מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות (BCW) 5-87
התראת מרחק בחנייה. 4-125
אבחון עצמי 4-128
הפעלת התראת מרחק בחנייה 4-125
תנאים שבהם התראת מרחק בחנייה לא תפעל. 4-127
התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה 4-121
אבחון עצמי 4-124
הנחיות זהירות להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה . . . 4-123
הפעלת התראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה. 4-121
תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל. 4-122

ח

חגורות בטיחות 3-35
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 3-49
מערכת חגורות בטיחות. 3-35
קדם מותחן לחגורת בטיחות 3-46
שימוש וטיפול נכונים במערכות חגורות הבטיחות 3-51
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 8-6
דירוג צמיגות SAE מומלץ. 8-7
חלונות 4-51
חלונות חשמליים 4-52

ט

טיפוח הרכב 7-90
טיפוח חיצוני 7-90
טיפוח פנימי. 7-96

ל

להבי מגבים. 7-33
בדיקת הלהבים 7-33
החלפת להבי המגבים. 7-33
לוח מחוונים. 4-83
בקרת לוח המכשירים 4-84
בקרת צג LCD. 4-84
מדים 4-85
מחוון החלפת הילוך 4-89
לוח מכשירים. 2-5
לחצן Engine start/stop. 5-10
התנעת המנוע בכלי רכב עם מפתח חכם. 5-12
לחצן Engine start/stop מואר. 5-10
מצבי לחצן Engine start/stop. 5-10
לפני נהיגה 5-5
בדיקות חיוניות. 5-5
לפני ההתנעה 5-5
לפני הכניסה לרכב 5-5

מ

מאפיינים חיצוניים. 4-205
גגון מטען 4-205
מגבים ומתזים 4-140
מגבי השמשה הקדמית 4-140
מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית. 4-142
מתזי השמשה הקדמית. 4-141
מושבים. 3-2
כוונון המושב האחורי. 3-17
כוונון מושב קדמי - חשמלי 3-8
כוונון מושב קדמי - ידני. 3-7

כיס במשענת הגב 3-16
מושב קדמי 3-2
מושב קדמי (בדגם SXL) 3-3
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (במושב עם כוונון חשמלי) 3-11
משענת ראש (מושב אחורי) 3-31
משענת ראש (מושב קדמי) 3-13
שורת מושבים שנייה/שלישית 3-2
שורת מושבים שנייה/שלישית (בדגם SXL) 3-3
מידות 8-2
מכסה תא מנוע 4-56
אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 4-57
סגירת מכסה תא המנוע 4-57
פתיחת מכסה תא המנוע 4-56
מנוע 8-2
אם לא ניתן להתניע את המנוע 6-4
אם המנוע אינו פועל או פועל באטיות 6-4
אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו 6-4
מנעולי דלתות 4-24
הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-24
הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-26
מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה 4-29
מערכת נעילת דלתות אוטומטית 4-29
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-29
מסנן אוויר 7-29
החלפת המסנן 7-29
מסנן אוויר של בקרת האקלים 7-31
בדיקת המסנן 7-31
מספר זיהוי הרכב (VIN) 8-8
מספר מנוע 8-9
מערכת אזעקה מקורית 4-21
דריכת המערכת 4-21
מצב אזעקה 4-22
מצב דריכה מבוטלת 4-22
מערכת בלמים 5-21
בלם חנייה אלקטרוני (EPB) 5-24
בלם חנייה - מסוג הפעלה ברגל 5-23
בלמי כוח 5-21
החזקה אוטומטית 5-30
הרגלי בלימה טובים 5-42
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 5-35
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 5-33
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 5-40
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 5-42
מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה 5-84
מתג DRIVE MODE 5-84
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-164
בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס . . . 4-182
בקרת אקלים מאחור 4-175
הפעלה מהמושב האחורי 4-175
הפעלה מהמושב הקדמי 4-175
מדחום חיצוני 4-170
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-180
פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-165
פעולת המערכת 4-178
שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-166
תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר 4-181
מערכת בקרת אקלים ידנית 4-147
בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס . . . 4-162
בקרת אקלים מאחור 4-155
חימום ומיזוג אוויר 4-148
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-161
פעולת המערכת 4-158
תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 4-162

מ (המשך)

מערכת בקרת נסיעת שיוט 5-59
האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת. 5-61
הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט. 5-60
הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט. 5-60
הפסקת פעולת בקרת השיוט. 5-61
הפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט 5-62
חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות
גבוהה יותר מ-30 קמ"ש 5-62
קביעת מהירות בקרת השיוט 5-59
מערכת בקרת פליטה 7-99
מערכת בקרת אדי בית הארכובה 7-99
מערכת בקרת אדי דלק (כולל ORVR: מערכת
מובנית למחזור אדי דלק במהלך תדלוק) 7-100
מערכת בקרת גזי הפליטה 7-100
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע. . 5-63
כוונון הרגישות של מערכת בקרת שיוט חכמה 5-75
כשהנתיב פנוי מלפנים. 5-71
כשיש רכב מלפנים בנתיב הנסיעה שלך. 5-71
מגבלות המערכת. 5-76
מעבר למצב בקרת שיוט 5-75
מתג בקרת נסיעת שיוט חכמה מתקדמת 5-65
קביעת מהירות בקרת השיוט
(מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת) 5-65
קביעת מרחק רכב לרכב
(מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת) 5-70
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 5-96
איפוס המערכת 5-98
הגדרות והפעלת המערכת 5-96
מצב המתנה של המערכת. 5-98
תקלת מערכת. 5-98
מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW) 5-100
הפעלת מערכת LDW 5-101
לתשומת לב הנהג 5-103
מחוון התראה 5-102
מערכת LDW אינה פועלת כאשר 5-103
מערכת לניטור במבט היקפי. 4-130
מערכת מיזוג האוויר 8-5
מערכת מתקדמת של כריות אוויר. 3-61
הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר. 3-88
כיצד פועלת מערכת כריות האוויר. 3-62
כרית אוויר וילון 3-80
כרית אוויר צדית. 3-78
כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי. 3-75
מדבקת אזהרה לכרית אוויר. 3-88
מערכת חישת תפוסה. 3-68
נורית התראה למערכת כריות אוויר. 3-64
רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 3-65
תחזוקת כריות אוויר. 3-87
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 6-9
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים. 6-9
החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS. 6-13
חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים. 6-11
נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים. 6-11
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) 5-44
הגדרות והפעלת המערכת 5-44
הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA. 5-46
הפעלת הבלמים. 5-48
חיישן רדאר קדמי/חיישן מצלמה של מערכת FCA 5-48
מגבלות המערכת. 5-52
תקלת מערכת. 5-50

מערכת ריסון לילד 3-53
אופן השימוש במערכת ריסון לילד 3-54
מערכת שמע 4-207
אנטנה 4-207
שקע עזר AUX, USB 4-207
מערכת Active ECO 5-83
הפעלת Active ECO 5-83
כאשר Active ECO מופעלת 5-83
מגבלות הפעלה של Active ECO 5-83
מפשיר אדים 4-146
מפשיר שמשה אחורית 4-146
מפתח 4-5
אמצעי זהירות ביחס לשלט רחוק 4-9
החלפת סוללה 4-10
מערכת משבת מנוע 4-11
פעולות המפתח 4-5
רשום את מספר המפתח 4-5
מפתח חכם 4-13
אמצעי זהירות לשימוש במפתח חכם 4-18
במקרה שהמפתח החכם אבד 4-17
החלפת סוללה 4-19
מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם 4-20
פעולת מפתח חכם 4-13
רשום את מספר המפתח 4-13
מצבי המפתח 5-7
התנעת המנוע 5-8
מצבי מתג ההתנעה 5-7
מתג התנעה מואר 5-7
מצבי חירום בעת הנהיגה 6-3
אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 6-3
אם מנוע דמם באמצע צומת 6-3
אם מנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 6-3
מצבי נסיעה (מחשב דרך) 4-91
הודעות אזהרה 4-102
העברת הילוכים חכמה 4-94
טווח נסיעה 4-97
מד מהירות דיגיטלי 4-94
מצב הגדרות משתמש 4-98
מצב ניווט על פי פניות 4-94
מצב נסיעה 4-91
מצב עזר 4-95
צריכת דלק 4-91
תצוגה מצטברת של מידע נהיגה 4-93
תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה 4-93
מצבר 7-37
טעינת מצבר 7-38, 7-39
עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 7-37
פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 7-39
מראות 4-73
מראה פנימית 4-73
מראות חיצוניות 4-79
משקל כולל של הרכב 8-5
משקל מטען מרבי מותר של הרכב 5-127
תווית מידע על צמיגים והעמסה 5-127
תווית עמידה בתקנים 5-131

נ

נהיגת חורף 5-113
החלף לשמן "חורפי" אם צריך 5-116
מניעת הצטברות קרח ושלג מלמטה 5-117
מניעת קפיאת בלם החנייה 5-117
מניעת קפיאת המנעולים 5-116
מצבר וכבלים 5-116
מצתים ומערכת הצתה 5-116
נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה 5-115
נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה 5-116
ציוד חירום 5-117
תנאים של שלג או קרח 5-113
נוזל בלמים 7-26
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 7-26
נוזל הגה כוח 7-27
בדיקת מפלס נוזל הגה כוח 7-27
בדיקת צינור גמיש של הגה הכוח 7-27
נוזל קירור מנוע 7-23
בדיקת מפלס נוזל הקירור 7-23
החלפת נוזל הקירור 7-25
נוזל שטיפה 7-28
בדיקת מפלס נוזל השטיפה 7-28
נורות פנסים 7-66
ראה "החלפת נורות"
נוריות התראה וחיווי 4-108
נוריות התראה 4-108
נוריות חיווי 4-116
נקר בגלגל (בכלי רכב עם גלגל חילוף) 6-16
אחסון גלגל החילוף 6-18
אחסון של צמיג נקור בתוך הרכב 6-19
הוצאת גלגל החילוף 6-17
החלפת צמיגים 6-21
מגבה וכלי עבודה 6-16
נתיכים 7-54
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע 7-58
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים 7-56
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 7-60

צ

צג מבט לאחור 4-129
צג LCD 4-90
מצבי LCD 4-90
צמיגים וגלגלים 7-40, 8-4
אחיזת הדרך של הצמיג 7-45
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-41
החלפת גלגל 7-45
החלפת צמיג 7-44
טיפול בצמיגים 7-40
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 7-43
לחץ אוויר בצמיגים 7-41
לחצי ניפוח מומלצים במזג אוויר קר 7-40
מינוח והגדרות של צמיגים 7-49
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 7-45
סבב צמיגים 7-42
צמיגים ל"כל העונות" 7-52
צמיגים רדיאליים 7-53
צמיגי קיץ 7-52
צמיגי שלג 7-52
שרשרות שלג 7-52
תחזוקת הצמיג 7-45

ק

קיבול תא המטען 8-5

ר

רשימת מונחים למשקל הרכב 5-133
משקל מטען 5-133
משקל עצמי בסיסי 5-133
משקל עצמי של הרכב 5-133
GAW (משקל הסרן הכולל) 5-133
GAWR (משקל מרבי על הסרן) 5-133
GVW (משקל כולל של הרכב) 5-133
GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) 5-133

ש

שירותי תחזוקה 7-5
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 7-6
אחריות בעל הרכב 7-5
התראת בטיחות מפני קורוזיה NHTSA 7-6
שמן מנוע 7-21
בדיקת מפלס שמן המנוע 7-21
החלפת שמן המנוע ומסנן השמן 7-22

ת

תא מנוע 2-6, 7-4
תא נוסעים 2-4
תאורה 4-131
בקרת תאורה 4-131
הפעלת אורות גבוהים 4-133
כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-139
כיבוי אורות אוטומטי 4-131
מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 4-137
סיין האלומה הגבוהה 4-134
פנסי ערפל קדמיים 4-138
תאורת ליווי 4-131
תאורת פניות דינמית (DBL) 4-139
תאורה פנימית 4-143
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 4-143
תאורה במראת האיפור 4-145
תאורת מפה 4-144
תאורת תא הכפפות 4-145
תאורת תא המטען 4-145
תאורת תא הנוסעים 4-143
תאי אחסון 4-189
מחזיק למשקפי שמש 4-191
תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-190
תא כפפות 4-190
תא קירור 4-191
תהליך הרצת הרכב 1-6
תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר 8-9
תווית מפרטי צמיגים ולחצי אוויר 8-9
תווית עמידה בתקנים 8-8

תחזוקה על-ידי בעל הרכב 7-8
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 7-8
תיבת הילוכים אוטומטית 5-14
הרגלי נהיגה טובים 5-19
תפעול תיבת הילוכים אוטומטית 5-14
תכנית תחזוקה רגילה 7-10
תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה 7-16
תנאי נהיגה מיוחדים 5-107
ביצוע פניות באופן מתון וחלק. 5-109
הפחתת הסיכון להתהפכות 5-107
"נדנוד" הרכב 5-108
נהיגה באזורים מוצפים 5-111
נהיגה בגשם 5-110
נהיגה בלילה 5-109
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. 5-111
נהיגת שטח. 5-111
תנאי נהיגה מסוכנים 5-107
תפעול חסכוני 5-105

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 09-2019