הקדמה

לקוחות יקרים,

תודה שבחרתם ברכב Kia החדש.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה יוצאת דופן לכסף, חברת Kia מחויבת לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

ספר תפעול הרכב הזה תקף לכל הגרסאות של דגם הרכב שלכם, ומתאר את כל האפשרויות, התכונות והציוד הזמינים, יחד עם דרישות התחזוקה. לכן, ייתכן שהמדריך מתאר גם ציוד אופציונלי שלא נרכש יחד עם הרכב שלכם או שאינו נכלל במפרט הזמין במדינתכם, ותכונות שאינן זמינות באזורכם. יש לשמור את המדריך ברכב, עבורכם ועבור כל הבעלים העתידיים של הרכב, לעיון בעת הצורך.

סוכנויות מורשות של KIA מספקות טכנאים המוכשרים במפעל, משתמשות בכלי שירות מיוחדים מומלצים ומתקינות חלקי חילוף מקוריים של KIA כדי לסייע לכם לשמור ולטפל ברכבכם במהלך הבעלות.

המידע והמפרטים המסופקים לכם בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. יחד עם זאת, מכיוון שחברת Kia מוסיפה שיפורים למוצריה בקביעות, החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים במדריך זה או של כל רכב אחר בכל עת ללא הודעה מראש ומבלי לקבל על עצמה התחייבות כלשהי.

נהג בזהירות, ותהנה מרכה Kia שלך!

© 2025 Kia Corporation

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או לתרגם באופן מלא או חלקי ללא הסכמה בכתב של תאגיד Kia.

הודפס בקוריאה

כיצד להשתמש במדריך זה

אנו רוצים שתיהנו מהרכב שלכם כמה שיותר. מדריך למשתמש זה יכול לסייע לכם בדרכים רבות.

אנו ממליצים לכם מאוד לקרוא את המדריך במלואו. כדי לצמצם ככל האפשר את הסיכון למקרי מוות או פציעה, אנו מבקשים מכם לקרוא את סעיפי הסכנה, האזהרה והזהירות במדריך זה.

הטקסט במדריך זה מלווה באיורים, כדי להסביר באופן הטוב ביותר כיצד ליהנות מהרכב. במהלך קריאת מדריך זה, תקבל מידע אודות תכונות הרכב, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

תוכן העניינים מתאר את האופן בו המדריך מאורגן. השתמש בתוכן העניינים (אינדקס) כדי לחפש תחום או נושא מסוים, הרשימה מסודרת לפי סדר האלף בית.

מדריך זה כולל אמצעי זהירות ונהלי הפעלה שונים תחת הכותרות "סכנה", "אזהרה", "זהירות", "הערה", "מידע". הודעות בטיחות אלה נועדו לשפר את ביטחונך האישי. יש לקרוא בעיון את כל ההודעות, הנהלים וההמלצות בנושא בטיחות המפורטים במדריך זה ולפעול לפיהם.

סכנה

אזהרה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, יגרום למוות או לפציעה חמורה.

אזהרה

אזהרה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

זהירות

זהירות מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.

הערה

הערה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, עלול לגרום נזק לרכב.

טיפ

טיפ מציין מונח הקשור לרכב או תצוגת מידע אשר דורשים הסבר נוסף.

תוכן עניינים

1 מדריך עבור רכב חשמלי

2 מבוא

3 סקירה מהירה של הרכב

4 בקרות הבטיחות של הרכב

5 בקרות הרכב

6 בקרות הנהיגה של הרכב

7 מדריך לסיוע לנהג

8 מה לעשות במקרה חירום

9 תחזוקה

10 מפרט ומידע לצרכן

A ראשי תיבות

I מפתח

מדריך עבור רכב חשמלי

סקירה של הרכב החשמלי 9
מאפייני הרכב החשמלי 9
מידע על המצבר 9
מצבר מתח גבוה (HV) (ליתיום-יון) 10
מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה 10
תפריט EV 12
מסך מצב EV 12
טעינה מתוזמנת 14
היציאה הבאה/שעת יציאה 15
טעינה ותנאי אקלים 15
הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא 16
הגדרות טמפרטורת היעד 17
טעינה באמצעות הרכב (V2L) 18
טעינת הרכב החשמלי שלך 27
סוגי טעינה עבור רכב חשמלי 27
מידע על זמן הטעינה 29
בדיקת מצב הטעינה 30
נעילת מחבר הטעינה 31
כאשר מחבר הטעינה נעול 31
טעינה מתוזמנת 32
טעינת הרכב החשמלי 34
דלתית טעינה 34
אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי 35
טעינה בזרם חילופין 37
כיצד לחבר מטען זרם חילופין 37
אחסון כבל הטעינה בזרם חילופין 40
כיצד לנתק מטען זרם חילופין 41
טעינה בזרם ישר 41

מדריך עבור רכב חשמלי

כיצד לחבר מטען זרם ישר 42
כיצד לנתק מטען הזרם הישר 43
חבר וטען (PnC) 44
הפעלה והשבתה של חבר וטען (PnC) 44
חידוש חבר וטען (PnC) 44
מטען נייד 46
הגדרת רמת הטעינה של המטען הנייד 46
כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 46
נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה ניידת 48
כיצד לנתק את המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 50
נהיגה ברכב חשמלי 51
מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS) 51
התנעת הרכב 51
עצירת הרכב 52
טווח הנסיעה 53
היסטוריית צריכת אנרגיה 54
צריכת אנרגיה 54
מד הספק/טעינה 56
מד מצב הטעינה (SOC) של המצבר בעל המתח הגבוה 56
נוריות האזהרה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי) 57
הודעות צג LCD 58
אמצעי הגנה במקרה של תאונה או שרפה 68
מה לעשות כאשר הטעינה נקטעת בפתאומיות 73

מדריך עבור רכב חשמלי

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

חשוב לדעת

מדריך מודפס זה הוא תקציר של המדריך הדיגיטלי, ואינו כולל את כל אמצעי הבטיחות או הסברים על כל התכונות. למידע שאינו כלול במדריך זה, יש לעיין במדריך הדיגיטלי המסופק בנפרד.

סקירה של הרכב החשמלי

ברכב חשמלי נעשה שימוש במצבר והמנוע חשמלי. בעוד שבכלי רכב רגילים נעשה שימוש במנוע בעירה פנימית ובבנזין כדלק, בכלי רכב חשמליים נעשה שימוש באנרגיה חשמלית שנטענת ומאוחסנת במצבר בעל המתח הגבוה.

כתוצאה מכך, רכבים חשמליים הם ידידותיים לסביבה ואין צורך להשתמש בדלק, כך שאינם פולטים גזי פליטה.

מאפייני הרכב החשמלי

הרכב מונע על ידי אנרגיה חשמלית הנטענת ומאוחסנת במצבר המתח הגבוה. שיטה זאת מונעת זיהום אוויר מאחר שאין צורך בדלק, כגון בנזין, ובשל כך, אין פליטת גזים.

בנוסף, נעשה שימוש במנוע חשמלי בעל ביצועים גבוהים. בהשוואה לכלי רכב רגילים עם מנוע בעירה פנימית, מנוע זה גורם לרעש ורטט מינימליים במהלך הנהיגה.

בעת האטת הרכב או נהיגה במורד, נעשה שימוש בבלימה רגנרטיבית כדי לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה. הדבר מקטין את אובדן האנרגיה ומגדיל את טווח הנסיעה.

כאשר המצבר אינו טעון דיו, ניתן להשתמש בטעינת זרם חילופין (L2-Normal), בטעינת זרם ישר ובטעינה מתמדת (L1-Trickle). (עיין ב"סוגי טעינה עבור רכב חשמלי" בעמוד 27.)

מידע על המצבר

הרכב מורכב ממצבר בעל מתח גבוה שמניע את המנוע ואת מיזוג האוויר, וטוען את מצבר העזר (12 וולט) שמניע את כל מערכות ה-12 וולט האחרות.

מצבר העזר נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY** או בעת הטענת המצבר בעל המתח הגבוה.

הערה

מהי בלימה מתחדשת?

בזמן האטה, מערכת הבלמים המתחדשים משתמשת במנוע החשמלי כדי ללכוד אנרגיה קינטית ולהמיר אותה לאנרגיה חשמלית, לצורך טעינת המצבר בעל המתח הגבוה.

מצבר מתח גבוה (HV) (ליתיום-יון)

המצבר בעל המתח הגבוה מספק חשמל לרכב ולמכשירים ההיקפיים.

רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה עשויה לרדת בהדרגה כאשר לא נוסעים ברכב או לא טוענים אותו.

קיבולת המצבר בעל המתח הגבוה עשויה לרדת עם הזמן כאשר הרכב מאוחסן בטמפרטורות גבוהות ונחשף באופן זמני לטמפרטורות נמוכות.

טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה (מטען, גשם, שלג, רוח, פני השטח של הכביש), גם אם רמת הטעינה זהה. המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להוציא יותר אנרגיה במהלך נסיעה במהירות גבוהה או בנסיעה בעליות. פעולות אלה עשויות להקטין את טווח הנסיעה.

המצבר בעל המתח הגבוה משמש בעת הפעלת המזגן/החימום ו/או כאשר מפעילים את מיזוג האוויר מראש לפני הנסיעה. הדבר עשוי להקטין את טווח הנסיעה. הקפד להגדיר טמפרטורות מתונות בעת השימוש במזגן/חימום.

תפקוד המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להתדרדר באופן טבעי בהתאם למספר השנים שבהן נעשה שימוש ברכב ו/או למספר מחזורי הטעינה. הדבר יקטין את טווח הנסיעה עם הזמן.

כאשר קיבולת הטעינה וטווח הנסיעה ממשיכים לרדת, יש ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia לצורך בדיקה ותחזוקה.

אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, יש לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה פעם בשלושה חודשים כדי למנוע את פריקתו. בנוסף, אם רמת הטעינה אינה מספקת, יש לטעון מייד את המצבר במלואו ולאחסן את הרכב.

טעינת זרם חילופין (L2-Normal) מומלצת לשמירה על המצבר בעל המתח הגבוה במצב אופטימלי.

תוכל לשמור על ביצועי מצבר ה-HV במצב האופטימלי אם תטען את מצבר ה-HV רק ב-80%, ותקטין את מספר טעינות הזרם הישר המהירות למינימום. (טעינת מצבר ה-HV ב-100% ו/או טעינה בכל מחזור נהיגה).

ערך רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הטעינה (מצב המטען, טמפרטורה חיצונית, טמפרטורת המצבר וכדומה). כדי לטעון את המצבר במלואו, הזרם של המצבר בעל המתח הגבוה ירד בהדרגה כדי להבטיח את אריכות הימים והבטיחות של המצבר.

מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה

מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה מונעת ירידה של הספק המצבר כשטמפרטורת המצבר נמוכה. אם מחבר הטעינה מחובר, מערכת החימום פועלת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המצבר.

זמן הטעינה עשוי להתקצר בהשוואה לרכב שאינו מצויד במערכת חימום של המצבר בעל המתח הגבוה. אולם זמן הטעינה החשמלית עשוי להיות ארוך יותר עקב פעולת מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה.

אזהרה

- אין להסיר או לפרק את רכיבי המתח הגבוה והמחברים ו/או החיווט של המצבר בעל המתח הגבוה (כבלים כתומים). בנוסף, יש להיזהר שלא לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה ולמצבר בעל המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה ולפגוע באופן משמעותי בביצועים ובעמידות הרכב.
- כאשר יש צורך בבדיקה או בתחזוקה של רכיבי המתח הגבוה ושל המצבר בעל המתח הגבוה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

זהירות

- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה. לשימוש בסוגים שונים של מטענים עלול להיות השפעה חמורה על עמידות הרכב.
- ודא שמד הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה לא יגיע ל-E (ריק). אם הרכב נשאר ברמה E (ריק) למשך זמן רב, הדבר עלול לגרום נזק למצבר בעל המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליפו, בהתאם לרמת הנזק.
- אם הרכב יישאר למשך זמן רב ללא טעינה מספקת, הדבר עלול לגרום נזק למצבר בעל המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליפו, בהתאם לרמת ההתרוקנות.
- במקרה של תאונת התנגשות עם הרכב, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות כדי לבדוק אם מצבר המתח הגבוה עדיין מחובר.
- השימוש בפונקציית ה-V2L עלול להקטין את הקילומטרז' עקב השימוש באנרגיית המצבר בעל המתח הגבוה, ושימוש חוזר ונשנה של פונקציית V2L עלול לגרום לירידה באורך החיים של המצבר בעל המתח הגבוה.

הערה

מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה פועלת כאשר מחבר הטעינה מחובר לרכב.

יחד עם זאת, ייתכן שמערכת החימום של המתח הגבוה לא תפעל כשטמפרטורת המצבר תרד מתחת ל-35 °C- (95 °F-).

תפריט EV



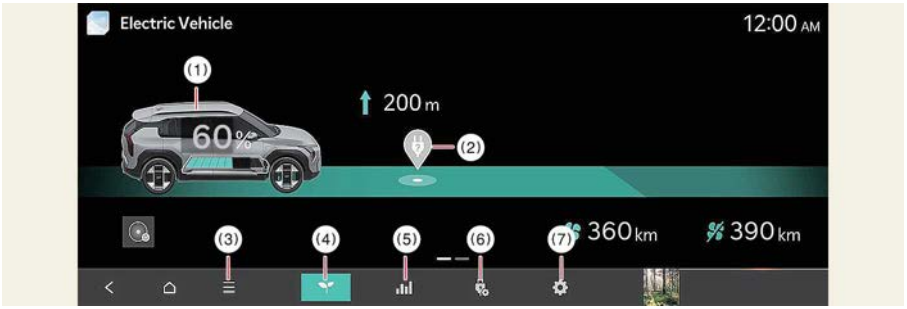
OMVQ013025L

בחר בתפריט **EV** במסך הבית של מערכת המידע והבידור כדי להיכנס אל תפריט **ה-EV**.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מסך מצב EV



OSVQ014139L

(1) מידע על אנרגיה
(2) תחנות קרובות
(3) תפריט אחר
(4) תפריט EV
(5) חיסכון באנרגיה
(6) טעינה מתוזמנת
(7) הגדרות EV

מידע על אנרגיה



OSVQ014140L

בחר את תמונת הרכב במסך מערכת המידע והבידור. ניתן לבדוק את מפלס התרוקנות המצבר.

היסטוריית צריכת אנרגיה

(1) **שימוש בחשמל**

(2) **היסטוריית צריכת אנרגיה**



OSVQ014083L

ניתן לבדוק את היסטוריית צריכת האנרגיה באמצעות התאריך והמרחק של הנסיעה הקודמת. הסמל מוצג ברשומה של החיסכון היעיל ביותר באנרגיה חשמלית.

תחנות קרובות
לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.

בחר בסמל והמפה תוצג במסך מערכת המידע והבידור. יתבצע חיפוש של תחנות בקרבת המיקום הנוכחי.



OSVQ014058L

יתבצע חיפוש בקרבת המסלול, בקרבת המיקום הנוכחי, בקרבת היעד שנבחר או בנקודות עניין שיש בהן תחנות טעינה. אם תבחר בתחנה מסוימת, המידע המפורט יוצג.



OMVQ013013L

טעינה מתוזמנת

בחר בסמל ממסך מערכת המידע והבידור. ניתן להגדיר את התאריך והשעה של טעינת המצבר, טמפרטורת בקרת האקלים ופונקציות נוספות.



OSVQ014056L

היציאה הבאה/שעת יציאה

הגדר את שעת היציאה הצפויה לצורך טעינה מתוזמנת ואת טמפרטורת היעד.



OMVQ013014L

(1) שעת היציאה

(2) יום היציאה



OMVQ014015L

בחר את היום בשבוע שבו תופעל הטעינה המתוזמנת וטמפרטורת היעד לזמן היציאה.

טעינה ותנאי אקלים

בחר את הסמל ממסך מערכת המידע והבידור והגדר את הטעינה המתוזמנת ואת טמפרטורת היעד.



OSVQ014056L

הערה

הרכב חייב להיות מחובר למחבר הטעינה בשעה שנקבעה מראש לצורך טעינה מתוזמנת.

ניתן להגדיר את התאריך והשעה של טעינת המצבר ואת טמפרטורת בקרת האקלים. בנוסף, ניתן לבחור את זמן תחילת הטעינה באמצעות הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא.



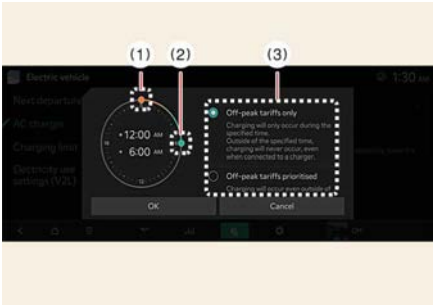
OMV013055L

הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא

(1) שעת התחלה

(2) שעת סיום

(3) אפשרויות טעינה



OMVQ014016L

1. אם האפשרות נבחרה, התחל בטעינה בשעה שנקבעה מחוץ לשעות השיא. אם האפשרות לא נבחרה, התחל בטעינה רק בשעה המתוזמנת שנקבעה.
2. הגדר את הזמן הכי משתלם מבחינת עלות כדי להשלים את הטעינה.

- תעדוף תעריפים מחוץ לשעות השיא: אם האפשרות נבחרה, החל בטעינה בזמן שמחוץ לשעות השיא (ייתכן שהטעינה תימשך מעבר לכך ותגלוש אל שעות השיא לצורך טעינה מלאה של 100%).
- תעריפים מחוץ לשעות השיא בלבד: אם האפשרות נבחרה, הטעינה תתבצע רק בטווח הזמן שמחוץ לשעות השיא (ייתכן שהטעינה לא תתבצע באופן מלא עד ל-100%).

הגדרות טמפרטורת היעד



OMV013056L

אם טמפרטורת היעד מוגדרת כאשר הכבל מחובר, טמפרטורת תא הנוסעים תותאם לטמפרטורת היעד בזמן היציאה (ללא ירידה ברמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה). במזג אוויר קר, חימום מתוזמן מראש מסייע לשפר את ביצועי הרכב החשמלי על-ידי חימום הרכב מראש.

טעינה באמצעות הרכב (V2L)

V2L היא מערכת המספקת זרם חילופין באמצעות מצבר המתח הגבוה כדי להפעיל מספר מוצרים אלקטרוניים.



OSVQ014056L

בחר בסמל המוצג במסך.

מגבלת התרוקנות המצבר

ניתן להגדיר את מגבלת התרוקנות המצבר בעל המתח הגבוה עבור נהיגה.

(1) **הגדרות שימוש בחשמל (V2L)**
(2) **% מינימום**



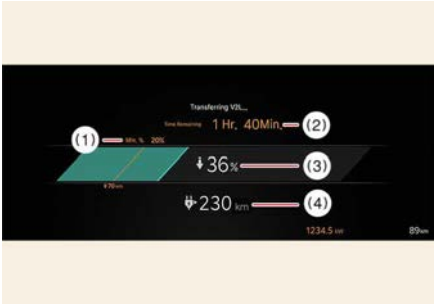
OSVQ014084L

אם הרכב יגיע למגבלה שלו, אספקת החשמל תופסק מייד באופן אוטומטי.

העברת V2L

בדוק נתונים שונים בנוגע ל-V2L במערכת המידע והבידור בזמן השימוש ב-V2L.

(1) **מינימום %**
(2) **הזמן שנותר**
(3) **מצב טעינה**
(4) **טווח הנסיעה**

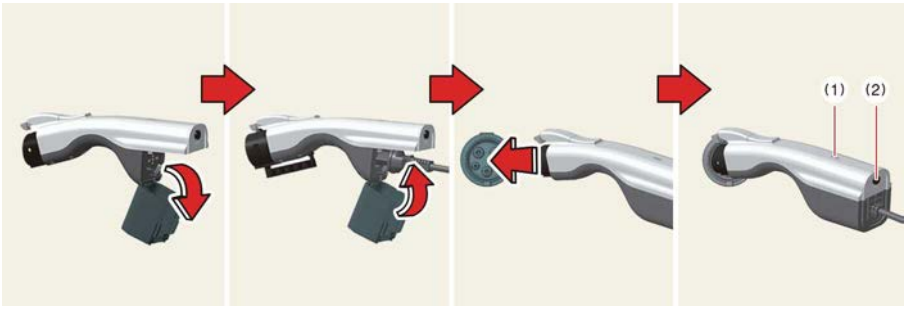


OSVQ014019L

אם הרכב יגיע למגבלה שלו, אספקת החשמל תופסק מייד באופן אוטומטי.

איך לחבר את V2L

מחבר ה-V2L (אם מצויד)



OSVQ014071_4

(1) פנסים
(2) מתג

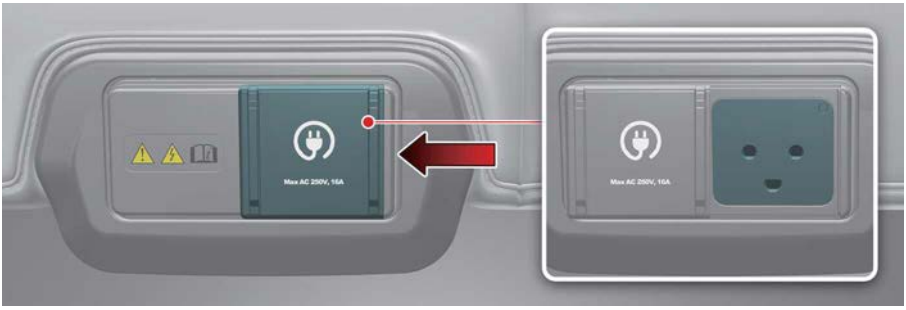
פעולה

1. פתח את מכסה מחבר ה-V2L.
2. סגור את המכסה לאחר חיבור מכשירי החשמל הביתיים והמוצרים האלקטרוניים לשקע החשמל.
3. חבר את מחבר ה-V2L לפתח הטעינה של הרכב.
4. לחץ על המתג (2) של מחבר ה-V2L ובדוק האם הנורית (1) דולקת או כבויה.
5. לחץ על המתג (2) כדי לכבות את הנורית (1), תכונת ה-V2L תיכבה. ניתן לנתק את מחבר ה-V2L כאשר הנורית (1) נכבית ונעילת דלתית הטעינה מושבתת באמצעות לחיצה על לחצן שחרור נעילת הדלתות במפתח החכם.

הערה

- ייתכן שתקעים מסוגים מסוימים לא יתאימו למכסה השקע של מחבר ה-V2L, ויגרמו לכך שהמכסה לא ייסגר עד הסוף.
- למען בטיחותך, אין להשתמש במחבר ה-V2L ביום גשום או מושלג אם מכסה השקע אינו סגור לגמרי. קיים סיכון להתלקחות שרפה או לפציעה.
- הנורית (1) לא תידלק כרגיל כאשר:
  - מגבלת התרוקנות המצבר של מצבר המתח הגבוה לצורך נהיגה, שמופיעה בתפריט **צריכת אנרגיה** שעל המסך, גבוהה מרמת הטעינה הנוכחית של מצבר המתח הגבוה.
  - בדוק האם הנורה של מחבר ה-V2L או של שקע החשמל הפנימי נדלקת או לא.
  - אם מופיעה הודעת אזהרה עבור V2L בלוח המחוונים, עיין ב"הודעות של V2L בצג ה-LCD" בעמוד 21.
  - אם V2L לא פועל בעת חיבור מכשירי חשמל ביתיים אחרים, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

שקע חשמל של V2L (אם מצויד)



OSVQ014005

פעולה

1. חבר לשקע החשמל של V2L הממוקם מתחת לאזור המושבים האחוריים כאשר לחצן EV נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.
2. החלק את מכסה שקע החשמל של V2L שמאלה.
3. בדוק את סטטוס הפעולה באמצעות המחוון הקדמי של שקע החשמל.

מחוון	מצב הפעלה
כחול	מצב המתנה
אדום	אין אספקת חשמל גם אם שקע החשמל מחובר
ירוק	שקע החשמל מחובר כהלכה כדי לספק חשמל.

הודעות V2L בצג LCD

ההודעה שמוצגת	תנאי(ם).
V2L הסתיימה. רמת המצבר הגיעה לערך שהוגדר	• כשרמת המצבר בעל המתח הגבוה מגיעה לרמת מגבלת ההתרוקנות שהוגדרה • הגדר את רמת מגבלת התרוקנות המצבר לרמה נמוכה מרמת המצבר הנוכחית.
פעולת V2L נעצרה עקב שימוש מופרז בחשמל	אם אתה משתמש במכשיר חשמלי שחורג מההספק החשמלי המרבי שהרכב יכול לספק
תנאי V2L אינם מתקיימים	אם פעולת V2L נקטעת מאחת הסיבות המפורטות מטה • מתג מחבר ה-V2L כבוי • התחממות יתר של מחבר ה-V2L • פתיחת דלתית הטעינה בעת השימוש בשקע החשמל הפנימי של ה-V2L

אזהרה

- אין לגעת במחבר ה-V2L בנקודת החיבור של פתח הטעינה של הרכב.
- אין להניח עצמים מתכתיים במחבר ה-V2L או בפתח הטעינה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות.
- אין לגעת במחבר ה-V2L, בפתח הטעינה או בתקע החשמל בידיים רטובות. הדבר עלול לגרום להתחשמלות. יש לבצע את כל הפעולות בידיים יבשות בלבד.
- יש לבדוק אם ישנם חומרים זרים כגון מים או אבק על מחבר ה-V2L, על פתח הטעינה או בתקע החשמל לפני החיבור. במקרה של חיבור כאשר ישנו חומר זר, הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או להתחשמלות.
- אין לעצב מחדש או לפרק את מחבר ה-V2L. קיים סיכון להתלקחות שרפה, להתחשמלות או לפציעה.
- בעת חיבור תקע החשמל למחבר ה-V2L או ניתוקו, או בעת פתיחה או סגירה של מכסה מחבר ה-V2L, יש להיזהר שלא להישרט ביד.
- אין לבצע טעינה תחת התנאים הבאים. כאשר הדבר עלול לגרום לתאונה.
  - כאשר מחבר ה-V2L, פתח הטעינה, תקע הטעינה או הכבל ניזוקו או שיש עליהם סימני חלודה או שיתוך.
  - כאשר חלק החיבור רופף.
- אין להשתמש אם מעטפת הכבלים של המכשיר החשמלי פגומה או שבורה. קיים סיכון להתלקחות שרפה, להתחשמלות או לפציעה.
- לעולם אין להשתמש במכשיר חימום חשמלי כגון מגהץ, קומקום ומצנם ברכב. הדבר עלול לגרום לשרפה ולפציעה.

⚠ זהירות

- יש להכיר היטב את המדריך כדי למנוע תאונות.
- מצב הפריקה של ה-V2L נחסם באופן אוטומטי במקרה של התחממות יתר. (כאשר מצב הפריקה נחסם, בדוק אם מחבר ה-V2L או תקע החשמל מלוכלכים, שחוקים, שבורים או שיש עליהם סימני שיתוך, או אם קיבולת המכשיר החשמלי הביתי גבוהה מ-16 אמפר. אם הטמפרטורה יורדת לרמה נאותה לאחר שהמכשיר נותר ללא השגחה, ניתן להשתמש בו שוב. יש להשתמש במכשירי חשמל ביתיים מתאימים).
- אין לעצב מחדש או לפרק את מחבר ה-V2L שסופק. כשל שייגרם כתוצאה מעיצוב מחדש או מפירוק המחבר לא יכוסה תחת האחריות.
- יש להיזהר שלא להפיל את מחבר ה-V2L או לחשוף אותו לחבטה חזקה.
- אין להניח עצמים על מחבר ה-V2L.
- יש להקפיד שלא לנתק את מחבר ה-V2L מהרכב בסיום השימוש בתכונת ה-V2L.
- כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה מגיעה למגבלת ההתרוקנות שהוגדרה (%), הפעולה תיפסק והודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים. אם ברצונך שפעולת ה-V2L תימשך, הגדר את מגבלת ההתרוקנות (%) לאחוז נמוך יותר מרמת הטעינה הנוכחית של המצבר.
- בעת השימוש במספר מוצרים חשמליים, יש להשתמש בהם מתחת לקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק.
- אם נעשה שימוש במכשיר חשמלי שחורג מקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק, הפעולה תיפסק ותוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים. ודא שצריכת החשמל הכוללת של המכשיר החשמלי לא תחרוג מקיבולת ההספק המרבית של תכונת ה-V2L.
- ייתכן שחלק מהמוצרים החשמליים לא יפעלו כהלכה גם אם צריכת החשמל של המוצר נמוכה מקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק.
  - מוצרים חשמליים שדורשים הספק גבוה במהלך ההפעלה הראשונית.
  - מכשירי מדידה שצריכים לעבד נתונים מדויקים.
  - מוצרים חשמליים הרגישים לאספקת חשמל בזרם חילופין מסוג ממיר מתח. (ממיר מתח: מכשיר שממיר זרם ישר לזרם חילופין)
- אין להשתמש במוצרים שדורשים אספקת חשמל מתמשכת, כגון ציוד רפואי. אספקת החשמל עלולה להיקטע בהתאם לתנאי הרכב.
- יש להשתמש במכשירי חשמל ביתיים בעלי צריכת חשמל הנמוכה מ-16 אמפר בלבד.
- יש לחבר את תקע החשמל באופן מלא ולהשתמש בתקע מאושר שעומד בתקן. אם נעשה שימוש בתקע שחוק, שבור או שיש בו קורוזיה, הדבר עלול לגרום לתקלה.
- יש להשתמש בתקע חשמל עם חיבור מוארק.
- אין להשתמש במכשירי חשמל ביתיים בעלי צריכה גבוהה, כגון מזגן, מכונת כביסה או מייבש.
- אין לתלות מכשירי חשמל ביתיים על הכבל.
- במקרה של חיבור מספר מכשירים לשקע החשמל, יש להשתמש רק במוצרים בעלי אישור בטיחות לאומי. לקבלת מידע בנושא שימוש ואמצעי זהירות, יש לעיין במדריך המכשיר. (מכשירי חשמל ביתיים, מספר שקעי חשמל, כבלים מאריכים וכדומה)
- כאשר משתמשים במכשירים אלקטרוניים המשמשים מחוץ לבית ברכב, יש להשתמש במוצר עמיד למים או להשתמש בו בסביבה בעלת עמידות במים. אין להשתמש בסביבות

שבהן יורד גשם או שיש בהן לחות גבוהה. (מכשירי חשמל ביתיים, מספר שקעי חשמל, כבלים מאריכים וכדומה)

- אם קיים סיכוי לברקים, אין להשתמש בפונקציית ה-V2L מחוץ לרכב.
- אין לחבר מספר שקעי חשמל ניידים.
- בעת השימוש בכבל מאריך, אם הכבל מפותל או מלופף סביב עצמו, הדבר עלול לגרום לשרפה. יש להקפיד להשתמש בכבל מבלי שיתפתל.
- בעת השימוש במחבר V2L החיצוני של הרכב, הספק החשמל מסופק גם לשקע החשמל הפנימי של הרכב. יש לנתק מכשירי חשמל שאינם בשימוש משקע החשמל הפנימי.
- בעת השימוש ב-V2L, מאוורר הקירור שנמצא בתא המנוע של הרכב עשוי לפעול באופן אוטומטי גם כאשר הרכב כבוי. אין להניח ידיים בקרבת מאוורר הקירור כאשר פונקציית V2L פועלת.

הערה

- יש לחבר את מחבר V2L לפתח הטעינה תוך 60 שניות לאחר שמכסה הטעינה נפתח. כדי למנוע מקרי גנבה לאחר החיבור, מתבצעת נעילה אוטומטית כך שלא ניתן לנתק את החיבור.
- בעת השימוש ב-V2L, יש לבטל את הגדרת מיזוג האוויר המתוזמן. ייתכן שפונקציית V2L לא תפעל אם מיזוג אוויר המתוזמן יופעל.
- כאשר הרכב במצב **POWER ON**, **DRIVE READY** או מצב שירות ונעשה שימוש ב-V2L הפנימי, אם מכבים את הרכב, מצב הפריקה של V2L מופסק באופן אוטומטי.
- אם המכשיר האלקטרוני לא פועל אף שהמחוון הירוק דולק, חבר מחדש את תקע המכשיר האלקטרוני לשקע החשמל.
- במקרה של פתיחת דלתית הטעינה או חיבור מחבר ה-V2L לפתח הטעינה, מצב הפריקה של ה-V2L ייכבה. אם ברצונך להשתמש בחיבור הפנימי והחיצוני של ה-V2L בו-זמנית, יש לחבר תחילה את מחבר ה-V2L אל פתח הטעינה ולהשתמש בחיבור הפנימי של ה-V2L.

הגדרות EV



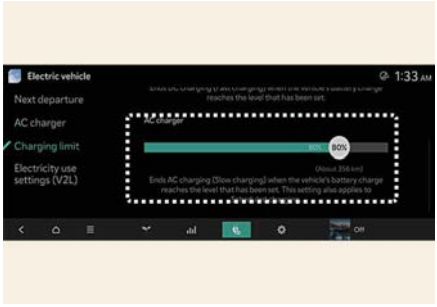
OSVQ014059L

בחר בסמל המוצג במסך. באפשרותך להגדיר את מגבלת הטעינה, זרם הטעינה, מצב ויסות טמפרטורת המצבר ופונקציות של מצב שירות.

מגבלת טעינה



OMVQ013018L



OMVQ013019L

- ניתן לבחור את יעד רמת הטעינה של המצבר בעת טעינה באמצעות מטען זרם חילופין או מטען זרם ישר.
- ניתן לשנות את רמת הטעינה במרווחים של 10%.
- אם יעד רמת הטעינה של המצבר נמוך מרמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה, המצבר לא ייטען.

זרם טעינה

(1) **מטען זרם חילופין**
(2) **זרם טעינה**



OSVQ014085L

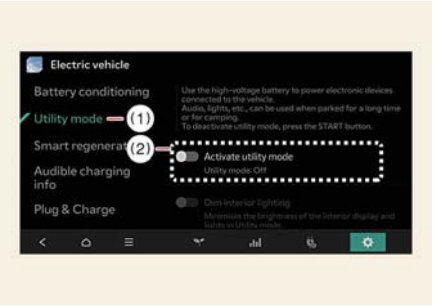
- ניתן להתאים את זרם הטעינה עבור מטען זרם חילופין. בחר זרם טעינה מתאים.
- אם תהליך הטעינה לא מתחיל או נקטע בפתאומיות באמצע, בחר זרם מתאים אחר ונסה שוב לטעון את הרכב.
- זמן הטעינה משתנה בהתאם לזרם הטעינה שנבחר.
- במקרה של מטעני זרם חילופין מסוימים בעלי קיבולת גבוהה (מטענים עם קיבולת זרם הגבוהה מקיבולת הזרם שהרכב יכול לקבל), ייתכן שלא יהיה שינוי בזרם הטעינה גם לאחר שינוי ההגדרות.

מצב שירות

כדי להפעיל את תכונות הנוחות של הרכב, נעשה שימוש במצבר בעל המתח הגבוה במקום במצבר השירות 12 וולט. כאשר אינך צריך לנהוג, כמו למשל בעת חניית הרכב או עצירה ממושכת, ניתן להשתמש במכשירים חשמליים (שמע, תאורה, מיזוג אוויר, חימום וכדומה) למשך שעות רבות.

(1) **מצב שירות**

(2) **הפעל את מצב השירות**



OSVQ014086L

הגדרות המערכת והפעלה

הגדרות המערכת

הנהג יכול להפעיל את פונקציית מצב השירות כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- לחצן EV נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**
- אין תקלה ב-EPB (בלם החניה האלקטרוני).
- ידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P).

הפעלת המערכת

כאשר המערכת מופעלת:

- המחוון UTIL יופיע בלוח המחוונים וה-EPB יופעל
- בחר **EV > הגדרות EV > מצב שירות > הפעל מצב שירות** במסך מערכת המידע והבידור.
- ניתן להשתמש בכל המכשירים החשמליים אך לא ניתן לנהוג ברכב.
- ניתן לבטל את בלם החניה האלקטרוני באמצעות לחיצה על מתג ה-EPB.

לא ניתן לשלב להילוך אחר מלבד הילוך P (חניה). אם נעשה ניסיון לעבור להילוך אחר, תוצג ההודעה **תנאי העברת ההילוכים אינם מתקיימים** במסך מערכת המידע והבידור.

השבתת המערכת

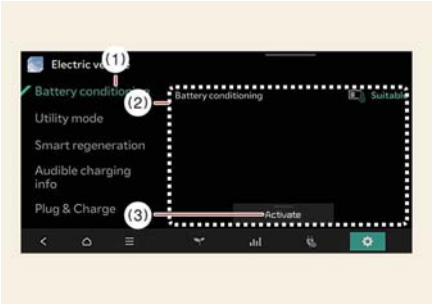
לחיצה על לחצן EV מבלי ללחוץ על דוושת הבלם תגרום לכיבוי הרכב.

לחיצה על לחצן EV תוך לחיצה על דוושת הבלם תעביר את הרכב למצב **DRIVE READY**.

בחר במסך **EV > הגדרות EV > מצב שירות**, העבר את תפריט הפעלת מצב שירות למצב **OFF** במערכת המידע והבידור. לאחר אישור ההשבתה של מצב שירות, לחץ על **כן** כדי להשבית את מצב שירות, והרכב יכבה.

מצב התניית המצבר (אם מצויד)

(1) **ויסות טמפרטורת המצבר**
(2) **ויסות טמפרטורת המצבר**
(3) **הפעלה**



OSVQ014087L

- אם טמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי, ויש סיכון שביצועי הטעינה בזרם ישר של המצבר עלולים להיות פחות טובים. ניתן להשתמש בפונקציית ויסות טמפרטורת המצבר כדי להבטיח שביצועי הטעינה בזרם ישר יהיו זהים לביצועים בטמפרטורת החדר. ניתן להפעיל ידנית את פונקציית ויסות טמפרטורת המצבר או להפעיל אותה באופן אוטומטי על ידי הגדרת תחנת טעינה בזרם ישר כיעד או נקודת ציון.
- ניתן להפעיל את מצב ויסות טמפרטורת המצבר מרחוק באמצעות אפליקציית טלפון חכם כאשר הרכב חונה. במקרה זה, מצב ויסות טמפרטורת המצבר יסתיים כשטמפרטורת המצבר תגיע לטווח המתאים או לאחר 30 דקות.
- מצב ויסות טמפרטורת המצבר לא מופעל כדי לוודא את מרחק הנהיגה כאשר רמת הטעינה של המצבר נמוכה. הפונקציה גם לא תפעל אם הטמפרטורה של המצבר אידיאלית לטעינה בזרם ישר. הספק הטעינה המשמש לשינוי הטמפרטורה של המצבר עלול לקצר את מרחק הנסיעה. נדרש זמן כדי להגיע לטמפרטורת מצבר אופטימלית.
- נורית החיווי של מצב התניית המצבר נדלקת כאשר מצב התניית המצבר פועל.

הערה

- מצב זה זמין עבור רכבים המצוידים במחמם מצבר.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

טעינת הרכב החשמלי שלך

סוגי טעינה עבור רכב חשמלי

מידע על טעינה

- **טעינה בזרם חילופין**: הרכב החשמלי נטען באמצעות חיבור מטען זרם חילופין המותקן בביתך או בתחנת טעינה ציבורית.
- **טעינה בזרם ישר**: ניתן לטעון את הרכב במהירות גבוהה בתחנות טעינה ציבוריות. יש לעיין במדריך של החברה המתאימה המסופק עבור כל סוג מטען זרם ישר. ביצועי המצבר והעמידות שלו עלולים להיות פחות טובים אם נעשה שימוש קבוע במטען הזרם הישר.

  יש לצמצם את השימוש בטעינה בזרם ישר למינימום כדי להאריך את חיי המצבר בעל המתח הגבוה.
- **טעינה ניידת**: ניתן לטעון את הרכב החשמלי באמצעות מערכת החשמל הביתית. שקע החשמל בביתך חייב לעמוד בתקנות ולהיות מסוגל לתמוך בצורה בטוחה בערכים הנקובים של מתח/זרם (אמפר)/הספק (ואט) של התקן הטעינה הנייד.

סוגי טעינה

קטגוריה		טעינה בזרם חילופין	טעינה בזרם ישר	מטען נייד*
פתח טעינה (של הרכב)	סוג A	 OSVQ014006	 OSVQ014007	 OSVQ014006
	סוג B	 OSVQ014006L	 OSVQ014007L	 OSVQ014006L
מחבר טעינה		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L
כיצד לטעון		השתמש במטען זרם חילופין המותקן בביתך או בתחנת טעינה ציבורית	השתמש במטען זרם ישר בתחנת טעינה ציבורית	השתמש בזרם של מערכת החשמל הביתית

- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להיות שונה.
- מראה המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

- למען בטיחותך, הרכב שלך עשוי להפסיק את הטעינה אם המטען החיצוני מיושן או פגום. נסה להטעין את הרכב בעזרת מטען אחר שפועל כהלכה.
- ייתכן שזמן אבחון של 3 דקות לכל היותר יתווסף כדי לבדוק את מצב המצבר בעת תהליך טעינת המצבר.

***: בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל ICCB לטעינה באמצעות מטען נייד לא יסופק עם הרכב שלך.**

מידע על זמן הטעינה

- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להיות שונה.
- ייתכן שזמן אבחון של 3 דקות לכל היותר יתווסף כדי לבדוק את מצב המצבר בעת תהליך טעינת המצבר.

סוג טעינה		מצבר סטנדרטי	מצבר מורחב
טעינה בזרם חילופין (230V/16A/3P)		נדרשות כ-5 שעות ו-20 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 100%.	נדרשות כ-7 שעות ו-15 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 100%.
טעינה בזרם ישר	מטען 350 קילו-וואט	נדרשות כ-29 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.	נדרשות כ-31 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.
	מטען 50 קילו-וואט	נדרשות כ-55 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.	נדרשות כ-79 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.
טעינה ניידת (230 וולט, 12 אמפר)		נדרשות כ-23 שעות ו-10 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 100%	נדרשות כ-32 שעות ו-10 דקות בטמפרטורת החדר כדי לטעון מ-10% עד 100%

בדיקת מצב הטעינה



OSVQ014137

(1) נורית החיווי של הטעינה
(2) מצב המתנה/שחרור נעילה
(3) התחל טעינה/הטעינה מתבצעת
(4) טעינה מתוזמנת
(5) הטעינה נכשלה

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.

צבע	זמן	הערות
כחול שמיים	דולקת באופן קבוע	נורית החיווי נדלקת באופן קבוע כאשר דלתית הטעינה פתוחה או כשהרכב נמצא במצב המתנה.
	מהבהבת	נורית החיווי מהבהבת כאשר מחבר הטעינה מחובר והרכב מתקשר עם המטען.
ירוק	דולקת באופן קבוע	נורית החיווי נדלקת באופן קבוע כאשר רמת הטעינה מגיעה ל-100%.
	מהבהבת	נורית החיווי מהבהבת במהלך הטעינה. * קצב ההבהוב של נורית החיווי יורד ככל שרמת הטעינה של הרכב עולה.
כתומה	דולקת באופן קבוע	נורית החיווי נדלקת באופן קבוע כאשר מוגדרת טעינה מתוזמנת.
אדום	מהבהבת	נורית החיווי מהבהבת אם יש בעיה ברכב או במטען שמונעת את הטעינה.

ייתכן שלא תתבצע טעינה בתנאים הבאים:

- כאשר הרכב אינו נמצא בהילוך P (חניה).
- אם יש בעיה במערכת הטעינה הפנימית של הרכב.
- כאשר טמפרטורת המצבר הפנימי של הרכב גבוהה מדי.

- אם הטמפרטורה של המטען החיצוני גבוהה או נמוכה מדי.
- כאשר המתח של המטען החיצוני גבוה או נמוך מדי.
- אם כבל המטען החיצוני אינו מחובר כהלכה.

הערה

- כדי למנוע סנוור של הנהג, ייתכן שמחוון מצב הטעינה יהיה פחות בוהק בלילה בהשוואה לשעות היום.
- אם משתמשים בפונקציית V2L באופן המנוגד להוראות במדריך, ייתכן שמחוון מצב הטעינה יהבהב באדום.

נעילת מחבר הטעינה

ניתן לבחור מתי לנעול את מחבר הטעינה ומתי לשחרר את נעילתו בפתח הטעינה.

(1) **מטען זרם חילופין**
(2) **נעל את כבל הטעינה**
(3) **תמיד**
(4) **במהלך הטעינה**
(5) **אל תנעל**



OSVQ014088L

פעולה

- בחר **רכב חשמלי > סמל הטעינה המתוזמנת > מטען זרם חילופין** במערכת המידע והבידור.

כאשר מחבר הטעינה נעול

קטגוריה	תמיד	במהלך הטעינה	אל תנעל
לפני הטעינה	O	X	X
במהלך הטעינה	O	O	X
בסיום הטעינה	O	X	X

מצב נעול תמיד

המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה. המחבר נשאר נעול עד לפתיחת הנעילה של כל הדלתות על-ידי הנהג. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כבל הטעינה אינו מנותק תוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.
- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כל הדלתות ננעלות שוב מייד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

מצב נעילה במהלך הטעינה

המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת עם סיום הטעינה. ניתן להשתמש במצב זה בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית.

מצב אל תנעל

נעילת המחבר משתחררת בלי קשר למצב הטעינה. לחץ על לחצן שחרור מחבר הטעינה ונתק את המחבר. היזהר מגניבת כבל הטעינה.

טעינה מתוזמנת

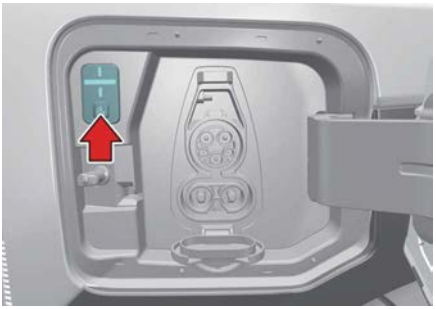
פעולה

- הגדר את הטעינה המתוזמנת עבור הרכב דרך מערכת המידע והבידור או אפליקציית Kia Connect.
- הטעינה המתוזמנת פועלת רק עם מטען איטי או מטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).
- כאשר הוגדרה טעינה מתוזמנת ומטען איטי או מטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) מחוברים, מחוון מצב הטעינה שעל דלתית הטעינה נדלק בצבע כתום.



OSVQ014068

- כאשר הוגדרה טעינה מתוזמנת, חיבור של מטען איטי או מטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) לא יתחיל מייד את הטעינה.
- כדי להתחיל לטעון מייד, השבת את הגדרת הטעינה המתוזמנת דרך מערכת המידע והבידור או אפליקציית Kia Connect.
- אפשר גם ללחוץ על מתג הטעינה המיידית למשך כ-2 שניות כדי לבטל את הטעינה המתוזמנת ולהתחיל לטעון מייד.



OSVQ014008

• אם הוגדרה טעינה מתוזמנת, המערכת מחשבת את מועד ההתחלה באופן אוטומטי. במקרים מסוימים, הטעינה עשויה להתחיל מיד לאחר חיבור המטען.

תנאי הפעלה

• מחובר מטען מהסוג הבא
  ◦ מטען זרם חילופין
  ◦ מטען נייד (ICCB)*

*: בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

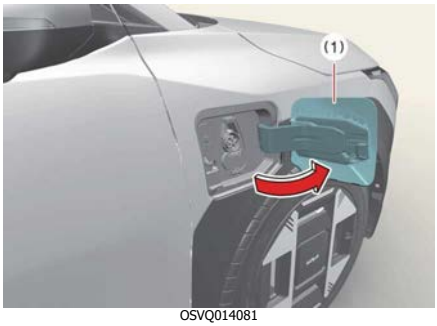
טעינת הרכב החשמלי

דלתית טעינה

פתיחת דלתית הטעינה



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) דלתית טעינה

פעולה

1. לחץ על הקצה האמצעי של דלתית הטעינה.
   * דלתית הטעינה לא תיפתח כאשר דלתות הרכב נעולות.
2. פתח את דלתית הטעינה (1) עד הסוף על ידי משיכת הדלתית לכיוון החלק הקדמי של הרכב.

סגירת דלתית הטעינה

פעולה

1. סגור את דלתית הטעינה ולחץ עליה קלות כדי לוודא שהיא חזרה למצבה המקורי. ודא שהיא סגורה היטב.

אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי

כבל טעינה בזרם חילופין (אם קיים ברכב)

(1) תקע טעינה (מטען)
(2) מחבר טעינה (רכב)



OSVQ014072

* מראה המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום



OSVQ014003

אם לא ניתן לנתק את כבל הטעינה עקב פריקת המצבר וכשל בכבלי החשמל, פתח את מכסה המנוע ומשוך קלות את כבל החירום שבצד שמאל של תא המטען הקדמי, כפי שמוצג בתמונה. נעילת מחבר הטעינה תיפתח לאחר מכן.

⚠ אזהרה

- גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען עלולים להשפיע לרעה באופן חמור על מכשירים חשמליים רפואיים כגון קוצבי לב מושתלים.

  בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים רפואיים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן אם טעינת הרכב החשמלי תשפיע לרעה על פעולת המכשירים הרפואיים, כמו קוצבי לב מושתלים.
- ודא שאין מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע לפני החיבור למטען ולפתח הטעינה. אם תחבר אותם כאשר יש מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע, הדבר עלול לגרום לשרפה או להתחשמלות.

- אין לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ובפתח הטעינה בעת חיבור כבל מחבר המטען לשקע הטעינה ולפתח הטעינה ברכב.
- עליך לפעול בהתאם להוראות הבאות כדי להימנע מהתחשמלות בעת הטעינה:
  - השתמש במטען עמיד במים.
  - אין לגעת במחבר הטעינה ובתקע הטעינה בידיים רטובות ואין לעמוד בתוך מים או שלג בעת חיבור כבל הטעינה.
  - היזהר כאשר ישנם ברקים.
  - היזהר כאשר מחבר הטעינה והכבל רטובים.
- יש לעצור מייד את הטעינה אם מתגלים סימנים חריגים (ריח, עשן וכדומה).
- החלף את כבל הטעינה אם ציפוי הכבל פגום כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או ניתוק של כבל הטעינה, הקפד להחזיק את ידית מחבר הטעינה.
- יש להשתמש בכבל הטעינה המקורי של Kia בלבד (במידה וסופק לך). אם אתה משתמש בכבל מאריך נפרד כגון סליל או בכבל לא מאושר, הדבר עלול לגרום לחריגות של שקעי החשמל, ולהתלקחות שרפה או לפיצוץ.
- אם תמשוך את הכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), הכבלים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לשרפה.
- אין להשאיר את דלתית הטעינה של הרכב פתוחה. דלתית טעינה פתוחה יכולה להעיד על כך שדלתות הרכב אינן נעולות, והדבר עלול להזמין גנבה.

זהירות

- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה יהיו נקיים ויבשים בכל עת. יש להקפיד שלא יהיו מים או לחות על כבל הטעינה.
- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי לטעינת הרכב החשמלי. שימוש במטען אחר עלול לגרום לכשל.
- לפני טעינת המצבר, כבה את הרכב.
- בעת כיבוי הרכב במהלך הטעינה, ייתכן שמאוורר הקירור שבתוך תא המנוע ימשיך לפעול באופן אוטומטי. אין לגעת במאוורר הקירור במהלך הטעינה.
- יש להיזהר שלא להפעיל את מחבר הטעינה. עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה.
- אין להשתמש בכבל מאריך בעת השימוש במטען L1-Trickle (נייד), מאחר והדבר עלול לגרום להתחממות יתר ו/או נזק.

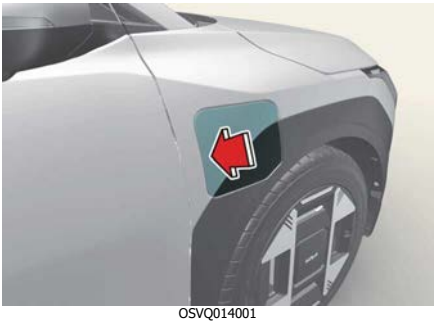
הערה

בעת הטעינה או מייד לאחר הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה, הקירור יתבצע באמצעות מערכת מיזוג האוויר כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה.

בזמן זה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור, אך מדובר בפעולת תקינה.

הפסקה מיידית של הטעינה


OSVQ014008


OSVQ014001

כדי להפסיק את הטעינה במהלך הטעינה עם מטען זרם חילופין, מטען זרם ישר או מטען נייד, יש לפעול כפי שמתואר להלן.

1. לחץ באזור הקצה השמאלי של דלתית הטעינה.
2. לחץ על לחצן הטעינה למשך 2 שניות תוך 15 שניות משחרור נעילת הדלתות.

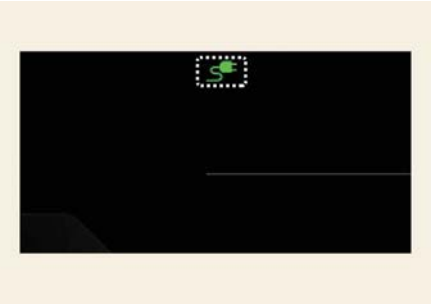
טעינה בזרם חילופין

* מראה המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

כיצד לחבר מטען זרם חילופין

1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
3. פתח את דלתית הטעינה.

   למידע נוסף, יש לעיין ב"דלתית טעינה" בעמוד 224**.**
4. בדוק אם יש אבק במחבר הטעינה ובפתח הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.
6. חבר את תקע הטעינה לשקע החשמל בתחנת טעינה בזרם חילופין כדי להתחיל בטעינה.
7. בדוק אם נורית החיווי (S) של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית החיווי של הטעינה (S) כבויה. כאשר מחבר הטעינה ותקע הטעינה לא מחוברים כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.

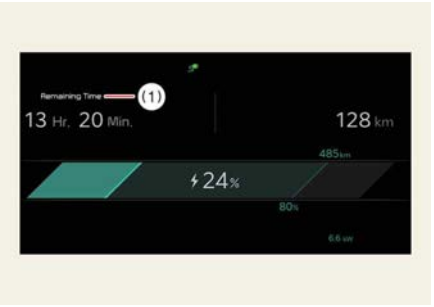


OMV053096L

8. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

   אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".

(1) **הזמן שנותר**



OSVQ014031L

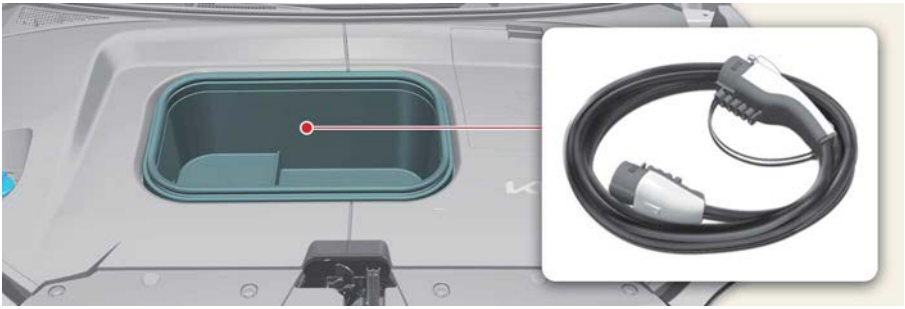
זהירות

- כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה במהלך הטעינה, נעשה שימוש במיזוג האוויר כדי לקרר את המצבר, דבר שעשוי להפיק רעש כתוצאה מפעולת מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור.
- במהלך טעינה בזרם חילופין, ייתכן שקליטת הרדיו לא תהיה טובה.
- במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- במהלך טעינה בזרם ישר, ייתכן שקליטת הרדיו לא תהיה טובה.
- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר עשוי להיות שונה.

הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח.
- כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה במהלך הטעינה, נעשה שימוש במיזוג האוויר כדי לקרר את המצבר, דבר שעשוי להפיק רעש כתוצאה מפעולת מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור.
- למען הבטיחות, טען את הרכב רק כאשר הוא בהילוך P (חניה). לאחר שהטעינה התחילה, אם ברצונך להשתמש ברדיו או בתכונות אחרות, לחץ על הלחצן START כדי לעבור למצב **POWER ON**.
- אם מחבר הטעינה ושקע הטעינה אינם מחוברים כראוי, המחבר עלול לצנוח או לרטוט. במקרה כזה, יש להחזיק את ידית מחבר הטעינה ולדחוף אותו פנימה עד הסוף.
- במהלך הטעינה, איכות קליטת הרדיו עלולה להיפגע באזורים מסוימים.

אחסון כבל הטעינה בזרם חילופין



OSVQ014066

ניתן להשתמש בתא המטען הקדמי לאחסון כבל הטעינה בזרם חילופין.

אם כבל הטעינה מלוכלך, נקה אותו באמצעות מטלית רכה הספוגה בתמיסת ניקוי ניטרלית 3%, ולאחר מכן נגב אותו באמצעות מטלית נקייה. הקפד לייבש אותו היטב באזור מוצל ומאוורר היטב.

הימנע ממגע של מים במחבר הטעינה והתקע.

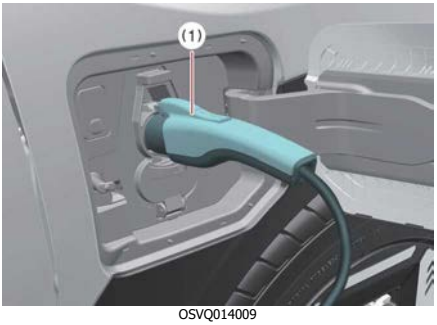
⚠ זהירות

- אל תשנה או תפרק את כבל הטעינה, משום שהדבר עלול לגרום לסכנת שרפה, התחשמלות ופציעה.
- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה יהיו נקיים ויבשים בכל עת. אחסן את כבל הטעינה במקום ללא לחות.
- אם יש עצמים זרים או אבק בתוך מחבר הטעינה או התקע, הסר אותם באמצעות מכשיר לניקוי בלחץ אוויר.
- אל תטעין את הרכב אם מחבר הטעינה או התקע פגומים, שחוקים, חלודים או אם החיבור שלהם רופף. במקרה כזה, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- **טיפול בכבל הטעינה בזרם חילופין.**
  - אין למשוך את כבל הטעינה בכוח מופרז.
  - יש לוודא שהכבל לא מתעקם או מתקפל.
  - אין לגרור את הכבל על הרצפה.
  - אין להניח חפצים כלשהם על הכבל.
  - אין לחשוף את הכבל למקורות חום.
  - אין להפיל את הכבל או לחשוף אותו לחבטות חזקות.
  - אין לאחסן את הכבל יחד עם נוזלים או חומרים דומים.
- **ניקוי כבל הטעינה**

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון בנזן, מדלל או חומרי ניקוי, משום שהם עלולים לעוות, להכתים או לגרום נזק לכבל הטעינה.
- בעת שימוש בחומרי ניקוי כלליים לרכב לצורך ניקוי כבל הטעינה, ודא שהם אינם מכילים ממסים אורגניים.

כיצד לנתק מטען זרם חילופין

1. עם סיום הטעינה, הסר את תקע הטעינה משקע החשמל של תחנת הטעינה בזרם חילופין.
2. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותו החוצה תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה (1) שעל מחבר הטעינה.



OSVQ014009

3. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.
4. סגור את מכסי המגן של מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה כדי למנוע חדירה של חומרים זרים.
5. אם נעשה שימוש במחבר הטעינה האישי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

זהירות

- כדי לנתק את מחבר הטעינה יש לשחרר תחילה את נעילת דלתות הרכב. לחצן השחרור (1) שעל מחבר הטעינה לא יעבוד אם דלתות הרכב נעולות.
- אין לנתק את מחבר הטעינה בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור (1). הדבר עלול לגרום נזק למחבר הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב.
- אם לחצן השחרור (1) שעל מחבר הטעינה לא עובד גם לאחר שחרור נעילת דלתות הרכב, משוך את כבל שחרור החירום הממוקם בתא המנוע, ולאחר מכן לחץ על לחצן השחרור (1) כדי לנתק את מחבר הטעינה. אם לחצן השחרור (1) עדיין לא עובד, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

טעינה בזרם ישר

ניתן לטעון את הרכב במהירות גבוהה בתחנות טעינה ציבוריות. יש לעיין במדריך של החברה המתאימה המסופק עבור כל סוג מטען זרם ישר.

ביצועי המצבר והעמידות שלו עלולים להיות פחות טובים אם נעשה שימוש קבוע במטען הזרם הישר.

יש לצמצם את השימוש בטעינה בזרם ישר למינימום כדי להאריך את חיי המצבר בעל המתח הגבוה.

מראה המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

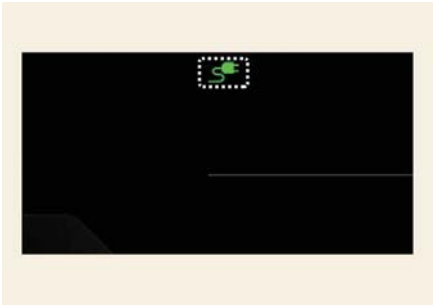
כיצד לחבר מטען זרם ישר

1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב.
3. פתח את דלתית הטעינה.

   למידע נוסף, יש לעיין ב"דלתית טעינה" בעמוד 224**.**
4. בדוק אם יש אבק או חומרים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה. יש לעיין במדריך של מטען הזרם הישר הספציפי לקבלת מידע לגבי אופן הטעינה וההסרה של המטען.
6. בדוק אם נורית החיווי של הטעינה () של המצבר בעל המתח הגבוה בלוח המחוונים דולקת. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית החיווי של הטעינה () כבויה.

   אם מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.

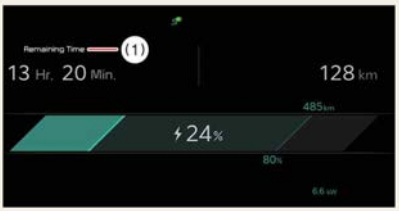
   במזג אוויר קר, ייתכן שטעינה בזרם ישר לא תהיה זמינה כדי למנוע ירידה בתפקוד המצבר בעל המתח הגבוה.



OMV053096L

7. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

(1) **הזמן שנותר**



OSVQ014031L

זהירות

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח.
- כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה במהלך הטעינה, נעשה שימוש במיזוג האוויר כדי לקרר את המצבר, דבר שעשוי להפיק רעש כתוצאה מפעולת מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור.
  בנוסף, ייתכן שביצועי מיזוג האוויר יהיו פחות טובים במהלך הקיץ עקב פעולת מערכת הקירור עבור המצבר בעל המתח הגבוה.
- למען הבטיחות, טען את הרכב רק כאשר הוא בהילוך P (חניה). לאחר שהטעינה התחילה, אם ברצונך להשתמש ברדיו או בתכונות אחרות, לחץ על הלחצן START כדי לעבור למצב **POWER ON**.
- במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר עשוי להיות שונה.

הערה

- אם מחבר הטעינה ושקע הטעינה אינם מחוברים כראוי, המחבר עלול לצנוח או לרטוט. במקרה כזה, יש להחזיק את ידית מחבר הטעינה ולדחוף אותו פנימה עד הסוף.
- במהלך הטעינה, איכות קליטת הרדיו עלולה להיפגע באזורים מסוימים.

כיצד לנתק מטען הזרם הישר

1. הסר את מחבר הטעינה עם סיום הטעינה בזרם ישר או לאחר הפסקת הטעינה באמצעות מטען הזרם הישר. אין אפשרות להסיר את מחבר הטעינה בזמן שהוא נעול. הנעילה משתחררת באופן אוטומטי לאחר שהטעינה מסתיימת, כדי שתוכל להסיר את מחבר הטעינה. אם הנעילה לא משתחררת לאחר סיום הטעינה, משוך את כבל החירום למשך כמה שניות. יש לעיין במדריך מטען הזרם הישר הספציפי לקבלת פרטים על אופן ניתוק מחבר הטעינה.
2. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.

זהירות

רעש בתדר הגבוה נשמע כאשר הרכב מפעיל מעצמו את הפונקציה להפחתת גלים אלקטרומגנטיים כדי לאפשר את הטעינה. מכך, זוהי התנהגות פונקציונלית נורמלית של הרכב שאינה משפיעה על הטעינה או על ביצוע הרכב.

הערה

אם אתה משתמש במטען זרם ישר כאשר הרכב טעון במלואו, מטעני זרם ישר מסוימים ישלחו הודעת שגיאה. כאשר הרכב טעון במלואו, אין לטעון את הרכב.

חבר וטען (PnC) (אם מצויד)

בעת שימוש במטען זרם ישר, האפשרות "חבר וטען" מאפשרת לך לטעון את הרכב מהר יותר ובנוחות רבה יותר באמצעות פונקציית הטעינה האוטומטית.

הפעלה והשבתה של חבר וטען (PnC)

בעת טעינה באמצעות חבר וטען (PnC), חוזה ה-PnC מותקן תוך כדי הטעינה. בחר בתפריט **רכב חשמלי > חבר וטען** במערכת המידע והבידור כדי לאפשר או להשבית את ניהול החוזה.

- תחת חוזה ה-PnC, מוצגים פרטי החברה עמה מתקיים החוזה ותאריך התפוגה (שנה/חודש).
- באפשרותך למחוק את החוזה באמצעות לחיצה על הלחצן "מחק חוזה".

הערה

אם אין לך חוזה חבר וטען, מומלץ להשבית את פונקציית חבר וטען (PnC). אם תשאיר את פונקציית חבר וטען (PnC) מבלי לחתום על חוזה, עלולות להתעורר בעיות במהלך הטעינה.

חידוש חבר וטען (PnC)

אם החיוב האוטומטי של חבר וטען (PnC) לא מתבצע או נכשל בזמן שהטעינה מתבצעת, בדוק את תאריך התפוגה והחידוש בתעודת חוזה ה-PnC שלך.

- כשתוקף החוזה יפוג, החיוב האוטומטי לחידוש החוזה לא יתבצע.
- השבת את פונקציית חבר וטען (PnC) והשתמש באמצעי תשלום חיצוני עד שסטטוס החוזה יאומת. אם החיוב האוטומטי נכשל פעמיים או יותר, ניסיון החיוב השלישי יאלץ אותך להשתמש באמצעי תשלום חיצוני.

אם החוזה שלך לחיוב חבר וטען (PnC) פג תוקף או בוטל, המשך לשלב הבא.

1. חתום על חוזה חדש כדי להנפיק או לחדש את התעודה.
2. לאחר חיבור מחבר הטעינה, נסה פעם אחת לטעון באמצעות חבר וטען. תקופת התוקף וסטטוס הביטול של התעודה יוצגו על המטען, והטעינה תיכשל.
3. נתק את מחבר הטעינה וחבר אותו מחדש, ונסה שוב לטעון באמצעות חבר וטען. התעודה של החוזה המחודש מותקנת והטעינה באמצעות חבר וטען תתבצע כרגיל.

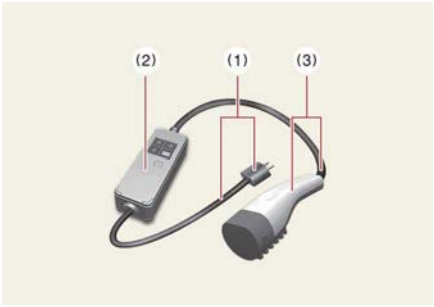
הערה

כשאמצעי התשלום משתנה באופן אוטומטי לאמצעי תשלום חיצוני, בצע אחד מהשלבים הבאים כדי לאפס את פונקציית חבר וטען (PnC) ולהשתמש באפשרות החיוב האוטומטי.

- טען מחדש את הרכב עם אמצעי תשלום חיצוני. החל מהטעינה הבאה, תוכל לחזור ולהשתמש בשיטת החיוב האוטומטי של חבר וטען (PnC).
- נתק את מחבר הטעינה וסגור את דלתית הטעינה. המתן לפחות דקה אחת כשהרכב במצב ON. הרכב חייב להיות במצב **READY**. לאחר מכן, תוכל לטעון באמצעות חבר וטען (PnC).
- ניתן לבצע טעינה עם חבר וטען (PnC) באמצעות מטענים אחרים שתומכים בפונקציית חבר וטען (PnC).

מטען נייד

(1) קידוד וחיבור (הגדרת קוד)
(2) תיבת בקרה
(3) כבל טעינה ומחבר טעינה



OSVQ014074

ניתן להשתמש בטעינה ניידת כאשר הטעינה בזרם חילופין והטעינה בזרם ישר לא זמינות, באמצעות שימוש במערכת החשמל הביתית.

הגדרת רמת הטעינה של המטען הנייד

פעולה

1. בדוק את הזרם הנקוב של שקע החשמל לפני חיבור התקע לשקע.
2. חבר את התקע לשקע חשמל ביתי.
3. בדוק את חלונית התצוגה של תיבת הבקרה.
4. לחץ על הלחצן (1) שעל תיבת הבקרה למשך 2 עד 8 שניות כדי להתאים את רמת הטעינה. (עיין בסוג כבל הטעינה ובדוגמה כדי להגדיר את רמת הטעינה).
5. רמת הטעינה המוצגת בחלונית התצוגה של תיבת הבקרה משתנה בכל פעם שלוחצים על הלחצן (1).
6. עם סיום הגדרת רמת הטעינה, התחל בטעינה בהתאם להליך הטעינה הניידת.

דוגמה להגדרת רמת הטעינה של ה-ICCB

* הדוגמה מיועדת להמחשה בלבד והערכים עשויים להיות שונים בהתאם לסביבה.

זרם שקע החשמל	רמת הטעינה של ה-ICCB
9A–8	6A
11A–10	8A
13A–12	10A
16A–14	12A

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

פעולה

1. חבר את התקע לשקע חשמל ביתי.
2. בדוק אם נורית ההפעלה (ירוקה) נדלקת בתיבת הבקרה.

3. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
4. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
5. פתח את דלתית הטעינה.

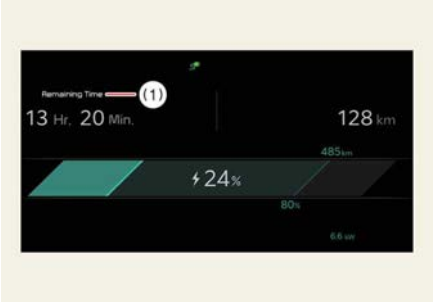
   למידע נוסף, יש לעיין ב"דלתית טעינה" בעמוד 224**.**
6. פתח את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. בדוק אם יש חומרים זרים כלשהם או אבק.
7. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.
8. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי (נורית חיווי הטעינה נדלקת).
9. בדוק אם נורית החיווי () של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית החיווי של הטעינה () כבויה. אם מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.



OMV053096L

10. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

(1) **הזמן שנותר**



OSVQ014031L

אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".

⚠ זהירות

עליך לוודא שבחירת רמת הטעינה תואמת לקיבולת המפסק האוטומטי המגנטי התרמי כדי להימנע מנתיך שרוף.

ⓘ הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח.
- למען הבטיחות, טען את הרכב רק כאשר הוא בהילוך P (חניה). לאחר שהטעינה התחילה, אם ברצונך להשתמש ברדיו או בתכונות אחרות, לחץ על הלחצן START כדי לעבור למצב **POWER ON**.

  במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר עשוי להיות שונה.
- אם מחבר הטעינה ושקע הטעינה אינם מחוברים כראוי, המחבר עלול לצנוח או לרטוט. במקרה כזה, יש להחזיק את ידית מחבר הטעינה ולדחוף אותו פנימה עד הסוף.
- במהלך הטעינה, איכות קליטת הרדיו עלולה להיפגע באזורים מסוימים.

נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה ניידת



OMV013024L

מחוון		פרטים
POWER		דולקת: המערכת פועלת
CHARGE		דולקת: הנורית מהבהבת: הגבלת זרם בגלל טמפרטורת תקע גבוהה או טמפרטורה פנימית גבוהה
FAULT (תקלה)		מהבהבת: הטעינה נקטעה
רמת הטעינה	12	A 12

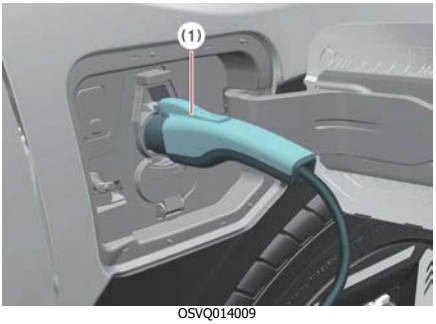
מחוון		פרטים
	10	A 10
	08	A 8
	06	A 6

מצב	פרטים
מצב / אבחון / אמצעי נגד	• מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית **POWER** דולקת בירוק) • התקע מחובר לשקע חשמל (נורית **POWER** דולקת בירוק)
במהלך הטעינה	• מחוון הטעינה (נורית **POWER** דולקת בירוק/נורית **CHARGE** דולקת בכחול) • זרם טעינה
לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית **POWER** דולקת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)	• טמפרטורה חריגה • כשל בתיבת הבקרה בתוך הכבל (ICCB)
מחובר לרכב (נורית **POWER** דולקת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)	• כשל במכשיר האבחון • דליפת זרם • טמפרטורה חריגה
תקלת דליפת זרם (נורית **POWER** דולקת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)	• לאחר ניתוק וחיבור מחדש של תקע הטעינה, לחץ ושחרר את הלחצן למשך 2 שניות או יותר כדי לבטל את השגיאה.
מצב חיסכון בחשמל	• נורית חיווי רמת הטעינה כבית אם אין שינוי מצב למשך יותר מדקה אחת.

טיפ

זרם הטעינה משתנה בעקבות כל לחיצה של פחות משנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב.

כיצד לנתק את המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)



OSVQ014009

פעולה

1. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותו החוצה תוך לחיצה על לחצן שחרור הנעילה (1) שעל מחבר הטעינה.
2. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.
3. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אין למשוך את הכבל בעת ניתוק התקע.
4. סגור את מכסי המגן של מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה כדי למנוע חדירה של חומרים זרים.
5. אם נעשה שימוש במחבר הטעינה האישי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

נהיגה ברכב חשמלי

סעיף זה מתאר כיצד להתניע ולעצור את הרכב, מה מוצג במדים ובצגי ה-LCD השונים, וכן הלאה.

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS)

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע מייצרת צליל של מנוע כדי שהולכי רגל ישמעו את הרכב, משום שכאשר הרכב החשמלי (EV) פועל הוא משמיע צליל מוגבל בלבד.

- אם הרכב נע במהירות נמוכה, מערכת ה-VESS תתחיל לפעול.
- אם תעבור מהילוך P (חניה) לכל הילוך אחר, מערכת ה-VESS תפעל.

אזהרה

מערכת השמע היא מערכת עזר. המערכת לא מיועדת להחליף והיא אינה מחליפה את אחריות הנהג. על הנהג לשים לב תמיד לסביבתו במהלך הנהיגה.

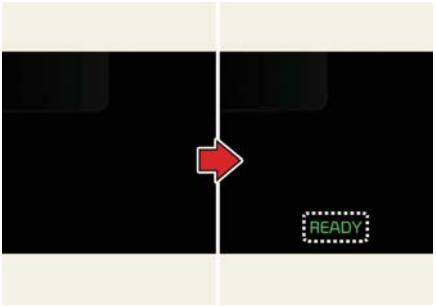
זהירות

- הרכב אינו מפיק צליל של מנוע. עליך לשים לב לסביבה שבה אתה נוהג ולנהוג בזהירות.
- לאחר חניית הרכב או בעת המתנה ברמזור, בדוק אם ישנם ילדים או עצמים כלשהם סביב הרכב.
- בדוק אם יש עצם כלשהו מאחורי הרכב במהלך נסיעה לאחור. הולכי הרגל עלולים שלא לשמוע את הרכב.

התנעת הרכב

1. שב במושב הנהג כשאתה מחזיק את המפתח החכם או מפתח דיגיטלי 2 הרשום ברכב.
2. הדק את חגורת הבטיחות לפני התנעת הרכב.
3. הקפד לשלב את בלם החניה.
4. בדוק את מיקום דוושת ההאצה ודוושת הבלם ואת המרווח באמצעות כף רגלך הימנית.
5. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
6. תוך כדי הלחיצה על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
7. לחץ והחזק את דוושת הבלם תוך כדי לחיצה על לחצן ה-EV.
8. כאשר מחוון READY דולק, ניתן לנהוג ברכב. כאשר מחוון READY כבוי, לא ניתן לנהוג ברכב. התניעו מחדש את הרכב.

מעבר הרכב ממצב ON ל- READY (ירוק)



OMVQ013009L_2

9. לחץ והחזק את דוושת הבלם והעבר להילוך הרצוי
10. שחרר את בלם החניה ושחרר באיטיות את דוושת הבלם. בדוק אם הרכב נע לאט לפנים, ולאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה.

עצירת הרכב

1. המשך ללחוץ על דוושת הבלם כאשר הרכב עומד בחניה.
2. העבר להילוך P (חניה).
3. שילוב בלם החניה.
4. לחץ על לחצן ה-EV ודומם את הרכב.
5. בדוק אם מחוון READY מכובה וסמל בלם החניה מוצג על לוח המחוונים. כאשר המחוון READY דולק וידית ההילוכים נמצאת בכל הילוך מלבד P (חניה), הנהג יכול ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה ולגרום לרכב לנוע באופן בלתי צפוי.

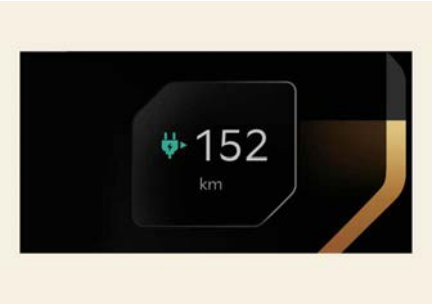
הרכב כבוי



OMVQ013032L_2

טווח הנסיעה

תצוגת טווח הנסיעה מוצגת באופן שונה בהתאם למצב הנהיגה שנבחר ב-Drive Mode Integrated Control System (מערכת הבקרה המשולבת של מצב הנהיגה).
למידע נוסף, עיין ב"מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה" בעמוד 352.



OMVQ013033L

השפעה על טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר

- טווח הנסיעה תלוי בסגנון הנהיגה, שימוש בעומס חשמלי, סביבה ואנרגיית סוללת מתח גבוה. טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר המוצע ברכב יכול להיות גבוה יותר או נמוך יותר מאשר טווח האישור בגלל ההתחשבות באפקטים הללו.
- סגנון הנהיגה מתייחס למהירות הנהיגה והנטייה להאיץ/להאט. ככל שהמהירות גבוהה יותר, או תכיפות גדולה יותר של האצה/האטה, כך יופחת טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר.
- שימוש בעומס חשמלי פירושו מיזוג אוויר, מחממים, פנסים או עומסים חיצוניים נוספים, וככל שהשימוש מתגבר, טווח הנסיעה יקטן.
- סביבה מתייחסת למזג אוויר, טמפרטורה ותנאי שטח. טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר מופחת במקרים של שלג/גשם/רוחות עזות או טמפרטורות נמוכות, נסיעה במעלה או על משטחי נסיעה חלקלקים או קשים.
- אנרגיית מצבר המתח הגבוה היא פרופורציונלית לכמות הטעינה SOC, אבל יכולה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המצבר, בריאות המצבר SOH וכדומה.

שינוי של טווח הנסיעה כאשר טוענים ל-100%

- אם טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר מופחת כתוצאה מלמידה מתוך סגנון הנהיגה או הסביבה בה משתמשים ברכב, טווח הנסיעה יוגבר שוב אם הרכב ממשיך לנסוע בהתאם ל"הצעות נסיעה לשיפור טווח הנסיעה". ניתן להגדיר מחדש את טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר במוסך, אבל זה לא ממש מגביר את הטווח. לכן, טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר יכול להיות לא מדויק עד שהלמידה ממשיכה.
- טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר מופחת כאשר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה נמוכה בחורף. זהו לא שינוי קבוע. אם הטמפרטורה עולה, טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר מוחזר.
- הפחתת השימוש בעומסים חשמליים מגבירה את הטווח המצוי.
- גריעה טבעית של סוללת המתח הגבוה מתרחשת בתלות באורך השימוש של הרכב, המפחיתה את טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר.

עצות הפעלה לשיפור טווח הנסיעה.

- כאשר כלי רכב חשמלי מאיץ, התנגדות האוויר מתגברת במהירות, כך שאי האצה מסייעת להגדיל את טווח הנסיעה.
- האצה מהירה צורכת אנרגיית נהיגה גבוהה. במהלך האצה מהירה, הבלימה הרגנרטיבית של המנוע מוגבלת. שמור על מצב יציב של דוושת ההאצה ונהג במהירות קבועה.
- הפעלת יתר של החימום ומיזוג האוויר יכולה להגביר את צריכת החשמל ולקצר את טווח הנסיעה. כאשר קובעים אוטומטית את הטמפרטורה ל- 22 מעלות, אפשרית צריכה אופטימלית של אנרגיה במהלך נהיגה. במיוחד, שימוש במושב חם והפחתת חימום האוויר בחורף מסייעים ביותר. חבה את המחמם ואת מיזוג האוויר כאשר החימום והקירור אינם דרושים.
- בחירת מצב סחרור צורכת פחות אנרגיה מאשר מצב אוויר צח. במצב אוויר צח, צריכת האנרגיה גבוהה כיוון שיש צורך לחמם מחדש או לקרר את האוויר החיצוני. כאשר נוהגים עם חלון פתוח, התנהגות האוויר גבוהה והשימוש בחימום ובמיזוג האוויר מתגבר. סגור את החלון לגמרי בעת הנהיגה כדי להפחית את צריכת האנרגיה.
- כאשר אתה נוהג לבד, השתמש במצב **DRIVER ONLY** בעת השימוש בחימום ובמערכת מיזוג האוויר.
- שמור תמיד על לחץ האוויר המומלץ בצמיגים והשתמש בצמיגים המיועדים במיוחד לרכבים חשמליים.
- אין להשתמש ברכיבים חשמליים שאין בהם צורך בזמן נהיגה.
- אין להעמיס על הרכב פריטים שאין בהם צורך.
- אין להתקין חלקים שעלולים להגדיל את התנגדות האוויר.

היסטוריית צריכת אנרגיה

ניתן לבדוק את היסטוריית צריכת האנרגיה באמצעות התאריך והמרחק של הנסיעה הקודמת. הסמל מוצג ברשומה של צריכת האנרגיה היעילה ביותר.



OMVQ013023L

צריכת אנרגיה

על-מנת לבדוק את צריכת האנרגיה הנוכחית של כל אחת ממערכות הרכב, בחר **רכב חשמלי > צריכת אנרגיה** במסך.



OMVQ013024L

- **Driving (נהיגה)** מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה הכוללת של אנרגיית הנהיגה והאנרגיה המתחדשת של המנוע.
- האפשרות **אקלים** מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה המשמשים את החימום או מיזוג האוויר.
- האפשרות **רכיבים אלקטרוניים** מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה המשמשים את מערכות הרכב כולל לוח המחוונים, מערכת המידע והבידור (רמקול וניווט), הפנסים הראשיים, יחידת הבקרה של הרכב וכדומה.
- האפשרות **תחזוקת המצבר** מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה הרגעית שבה נעשה שימוש בעת:
  - הפעלת מצב ויסות טמפרטורת המצבר לצורך העלאת טמפרטורת המצבר בחורף כדי לשפר את ביצועי הטעינה בזרם ישר.
  - קירור טמפרטורת המצבר במהלך הקיץ כדי למנוע התחממות יתר של המצבר.

מד הספק/טעינה



OMVQ013034L

מד ההספק/טעינה מציג את שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ואת מצב הטעינה/פריקה של הבלמים המתחדשים.

- **POWER**: מציין את ערך צריכת האנרגיה של הרכב בעת נסיעה בעליות או בעת האצת הרכב. ככל שנעשה יותר שימוש באנרגיה החשמלית, כך מפלס המד גבוה יותר.
- **CHARGE**: מציינת את מצב הטעינה של המצבר במהלך הטעינה באמצעות הבלמים המתחדשים (במהלך האטה או בנסיעה בעליות). ככל שהאנרגיה החשמלית נטענת יותר, כך מפלס המד נמוך יותר.

מד מצב הטעינה (SOC) של המצבר בעל המתח הגבוה



OMVQ013035L

מד מצב הטעינה מראה את מצב הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה.

אחוז נמוך במחוון מציין כי אין מספיק אנרגיה במצבר בעל המתח הגבוה. מצב של 100% מציין שהמצבר טעון במלואו.

בעת נסיעה בכבישים מהירים, יש לבדוק קודם לכן אם המצבר טעון באופן מספק.

כאשר רמת טעינת המצבר נמוכה מ-25% (20% עבור מצבר מסוג מורחב) במד ה-SOC, נורית האזהרה (🔋) תידלק כדי להתריע על רמת המצבר.

אם טווח הנסיעה עד התרוקנות המצבר אינו מספיק

• אם נורית האזהרה של המצבר דולקת, הטען מחדש מיד בתחנת הטעינה הקרובה ביותר.
• נהג ביעילות בהתאם לעצות ההפעלה כדי לשפר את טווח הנסיעה.
• אם המצבר במצב 0%, אל תנהג חזק מדי והגע למקום בטוח כדי לבקש הצלה.

נוריות האזהרה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי)

מחוון מוכן READY

• נורית חיווי זו מאירה:
כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
◦ ON: ניתן לנסוע ברכב באופן תקין.
◦ OFF: לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
◦ מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית החיווי READY נכבית או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה כזה, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

נורית אזהרה לשירות תחזוקה

נורית האזהרה מאירה:
• כאשר לחצן EV נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.
◦ מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
• כאשר ישנה בעיה עם החלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי, כמו למשל החיישנים וכדומה.

כאשר נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעה, או אם היא לא נכבית לאחר התנעת הרכב, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

נורית חיווי של הספק נמוך

נורית החיווי מאירה:
• כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות (אלא אם נורית האזהרה לשירות תחזוקה ונורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקות בו-זמנית, לא מדובר בכשל).
◦ רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח
◦ הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי
◦ כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה
◦ מכסה תא המנוע נפתח

הערה

• אין להאיץ או להתניע את הרכב בפתאומיות כאשר נורית החיווי של ההספק הנמוך דולקת.
• כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של הספק נמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.

נורית חיווי של הטעינה

נורית האזהרה מאירה:

• כאשר מחבר הטעינה מחובר לצורך טעינת המצבר בעל המתח הגבוה.

נורית אזהרה על רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה

נורית האזהרה מאירה:

• כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה.

• כאשר נורית האזהרה הזאת נדלקת, יש לטעון את המצבר מיד.

נורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (אדומה) (צהובה)

נורית האזהרה מאירה:

• כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים. הדבר גורם לנורית האזהרה של הבלמים (אדומה) ולנורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (צהובה) להאיר בו-זמנית.

במקרה כזה, מומלץ לנהוג בזהירות ולהביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

ייתכן שיהיה קשה יותר מהרגיל לתפעל את דוושת הבלם ומרחק הבלימה עלול להיות גדול יותר.

הודעות צג LCD

רמת טעינה נמוכה של המצבר

(1) **רמת טעינה נמוכה של המצבר**



OSVQ014042L

כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה מגיעה לכ-25% (20% עבור מצבר מסוג מורחב) ומטה, תוצג הודעת אזהרה זו.

נורית האזהרה בלוח המחוונים (תידלק בעת ובעונה אחת. יש לטעון את המצבר מיד.

יש לטעון מייד. הספק מוגבל

(1) **יש לטעון מייד. הספק מוגבל**



OSVQ014043L

כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה מגיעה לכ-15% (10% עבור מצבר מסוג מורחב) ומטה, תוצג הודעת אזהרה זו.

נורית האזהרה בלוח המחוונים (🔋) תידלק בעת ובעונה אחת.

הספק הרכב יהיה קטן יותר כדי להקטין את צריכת האנרגיה של המצבר בעל המתח הגבוה. יש לטעון את המצבר מיד.

בדוק את מערכת הרכב החשמלי

(1) **בדוק את מערכת הרכב החשמלי**



OSVQ014089L

הודעה אזהרה זו מוצגת כאשר יש בעיה עם מערכת הבקרה של הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

הספק מוגבל

(1) **הספק מוגבל**



OSVQ014045L

במקרים הבאים, הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הספק הרכב מוגבל לצורכי בטיחות.

- כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות. (אלא אם נורית האזהרה לשירות תחזוקה ונורית החיווי של הספק נמוך נדלקות בו-זמנית, אין מדובר בכשל).
- רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח.
- הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.
- כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה.
- מכסה תא המנוע נפתח

אזהרה

כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת, אין להאיץ או להתניע את הרכב באופן פתאומי. יש לטעון את המצבר מייד כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מדי.

הערה

כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של הספק נמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.

ההספק מוגבל עקב טמפרטורה נמוכה של מצבר ה-EV. טען את המצבר

(1) **ההספק מוגבל עקב טמפרטורה נמוכה של מצבר ה-EV. טען את המצבר**



OSVQ014046L

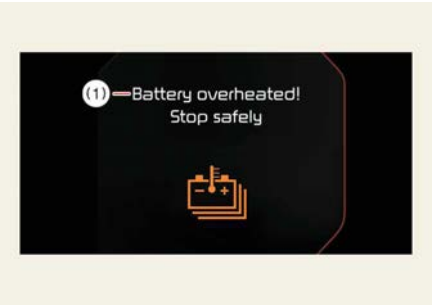
הודעת האזהרה הזאת מוצגת כדי להגן על המערכת של הרכב החשמלי כשאתה מכבה את הרכב כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה והרכב חונה בחוץ בטמפרטורה נמוכה למשך זמן רב, ייתכן שההספק של הרכב יוגבל. טעינת המצבר לפני הנהיגה תעלה את הטמפרטורה של המצבר ותסייע להעלאת ההספק.

זהירות

אם הודעת האזהרה הזאת עדיין מוצגת גם כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה באופן מספק, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

המצבר התחמם יתר על המידה! עצור בבטחה

(1) **המצבר התחמם יתר על המידה! עצור בבטחה**



OSVQ014047L

הודעת אזהרה זו מוצגת כדי להגן על המצבר ועל המערכת של הרכב החשמלי כאשר טמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה מדי.

כבה את לחצן ה-EV ועצור את הרכב כדי שטמפרטורת המצבר תרד.

אזהרה

אם הודעת האזהרה הזאת עדיין מוצגת גם לאחר כיבוי לחצן POWER למשך מספיק זמן, יש להימנע מנהיגה ברכב ולהביא אותו לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Stop safely and check power supply (עצור בבטחה את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)

(1) **Stop safely and check power supply (עצור בבטחה את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)**



OSVQ014048L

הודעת אזהרה זאת מוצגת אם מתגלה תקלה במערכת אספקת החשמל של 12V.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

נתק את כבל הטעינה כדי להתניע

(1) **נתק את כבל הטעינה כדי להתניע**



OSVQ014049L

הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר אתה מתניע את הרכב מבלי לנתק את כבל הטעינה, ולא ניתן להעביר להילוך אחר מהילוך P (חניה). עליך לנתק את כבל הטעינה ולאחר מכן להפעיל את הרכב.

דלתית הטעינה פתוחה

(1) **דלתית הטעינה פתוחה**

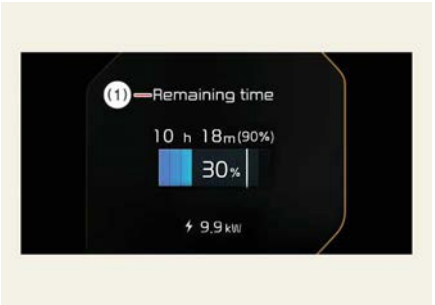


OSVQ014050L

הודעה זו מוצגת כאשר נוסעים ברכב כאשר דלתית הטעינה פתוחה. עליך לסגור את דלתית הטעינה ולאחר מכן להתחיל בנסיעה.

הזמן שנותר

(1) **הזמן שנותר**



OSVQ014090L

* הזמן שנותר לטעינה המופיע בצג ה-LCD עשוי להיות שונה מזמן הטעינה בפועל.
הודעה זו מספקת מידע על הזמן שנותר לטעינת המצבר עד לרמת הטעינה שנבחרה ולרמת מתח הטעינה שנבחרה.

הטעינה נקטעה. נא לבדוק את מטען זרם החילופין/הטעינה נקטעה. נא לבדוק את מטען הזרם הישר

(1) **הטעינה נקטעה. נא לבדוק את מטען זרם החילופין**



OSVQ014091L

(1) **הטעינה נקטעה. נא לבדוק את מטען הזרם הישר**



OSVQ014092L

הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הטעינה נפסקת מהסיבות הבאות:

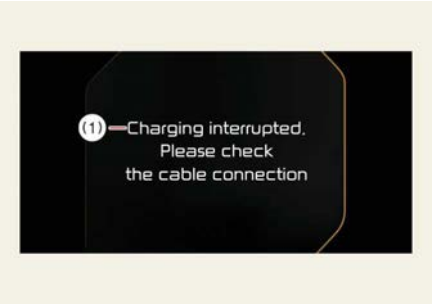
- קיימת בעיה עם מטען זרם החילופין או מטען הזרם הישר החיצוני.
- מטען זרם החילופין החיצוני הפסיק לטעון
- כבל הטעינה פגום.

במקרה כזה, בדוק האם ישנה בעיה עם מטען זרם החילופין או הזרם הישר החיצוני וכבל הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות מטען חיצוני תקין או מטען נייד מקורי של Kia, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

הטעינה נקטעה. יש לבדוק את חיבור הכבל

(1) **הטעינה נקטעה. יש לבדוק את חיבור הכבל**



OSVQ014052L

הודעת האזהרה הזאת מוצגת מהסיבות הבאות:

• מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה לפתח הטעינה.

• לחצן פתיחת הנעילה של מחבר הטעינה נלחץ.

במקרה כזה, יש לנתק את מחבר הטעינה ולחבר אותו מחדש.

בדוק אם יש בעיה (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) עם מחבר הטעינה ופתח הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות כבל טעינה חלופי או מטען נייד מקורי של Kia, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

בדוק את הבלימה המתחדשת

(1) **בדוק את הבלימה המתחדשת**



OSVQ014093L

הודעת האזהרה הזאת מוצגת כאשר מערכת הבלמים המתחדשים לא פועלת כהלכה.
במקרה כזה, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע

(1) **בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע**



OSVQ014094L

הודעה האזהרה הזאת תוצג כאשר יש בעיה עם מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS).
במקרה כזה, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

בדוק את מערכת פתח האוורור הפעיל

(1) **בדוק את מערכת פתח האוורור הפעיל**



OSVQ014095L

הודעת אזהרה זו מוצגת במצבים הבאים:
• ישנה תקלה במפעיל פתח האוורור
• ישנה תקלה בבקר מפעיל פתח האוורור
• פתח האוורור לא נפתח
לאחר תיקון כל המצבים המוזכרים לעיל, האזהרה תיעלם.

הוסף נוזל קירור

(1) **הוסף נוזל קירור**



OSVQ014053L

הודעה זאת מוצגת כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך. אם הודעת האזהרה מוצגת, הפסק לנהוג והבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. נהיגה ברכב לזמן ממושך כשמפלס נוזל הקירור נמוך עלולה לגרום לבעיות חמורות בציוד החשמלי של הרכב וייתכן שלא יהיה ניתן לנהוג ברכב באופן תקין.

אמצעי הגנה במקרה של תאונה או שרפה

כאשר מתרחשת תאונה בעת נהיגה ברכב חשמלי, יש להפעיל את פנסי החירום, להזיז את הרכב למקום בטוח ולא לאפשר לאנשים אחרים להתקרב למקום.

⚠ אזהרה

במקרה של תאונה שבה נגרם נזק למצבר בעל המתח הגבוה, גז מזיק ואלקטרוליטים עלולים לדלוף ממנו.

- יש להיזהר שלא לגעת בנוזל שדלף.
- כאשר קיים חשד לדליפת גז דליק וגזים מזיקים אחרים, פתח את החלונות והתרחק מהרכב מייד למקום בטוח.
- אם נוזל כלשהו שדלף בא במגע עם העיניים או העור, יש לנקות מייד וביסודיות את האזור הפגוע במי ברז או בתמיסת מי מלח ולפנות לבדיקה רפואית בהקדם האפשרי.

אם הרכב החשמלי מתלקח

במקרה של שרפה, יש להתרחק מהרכב למקום בטוח ולא לאפשר לאנשים אחרים להתקרב למקום.

- יש ליצור קשר עם מכבי אש, לדווח על שרפה ברכב חשמלי ולפעול בהתאם להוראות שלהם.

⚠ זהירות

- במקרה של שרפה, יש להתרחק מהרכב למקום בטוח ולהמתין להגעתם של מכבי אש.
- במקרה של התלקחות החלק התחתון של הרכב, בו ממוקם המצבר בעל המתח הגבוה, יש לשפוך כמויות גדולות של מים ברציפות לפרק זמן ארוך כדי לכבות לגמרי את השרפה. יהיה קשה לכבות את השרפה ללא כמות מספקת של מים ומטפי כיבוי אש מתאימים. אם תתקרב לרכב בחוסר זהירות, אתה עלול להתחשמל או להיפגע באופן אחר, דבר שיכול לגרום לפציעה קשה.

אם הרכב החשמלי שוקע במים

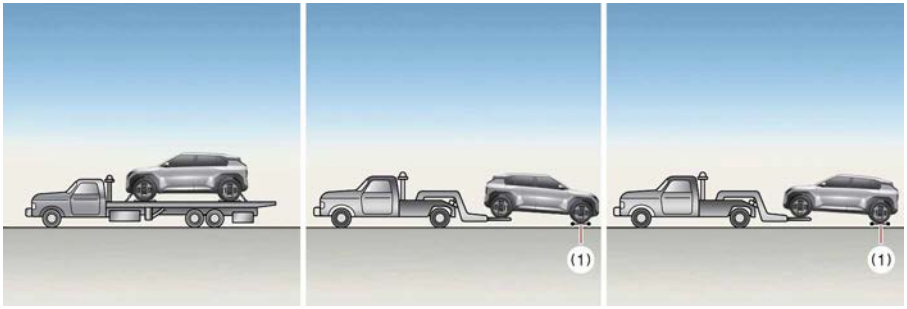
במקרה של שרפה, יש להתרחק מהרכב למקום בטוח ולא לאפשר לאנשים אחרים להתקרב למקום.

- כבה מייד את הרכב והתרחק למקום בטוח עם המפתח שלך.
- פנה לשירותי ההצלה, למשל למכבי אש, או לסוכן Kia מורשה/שותף שירות.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגעת ברכב חשמלי ששקע במים. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לשרפה.

במקרה של תאונה



OSV064027_3

(1) עגלות גלגלים

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה או לשירות גרירה מסחרי לצורך ביצוע הגרירה.

הרמה תקינה ותהליכי גרירה נחוצים למניעת נזק לרכב. מומלץ השימוש עגלות דולי (1) או גרר.

אזהרה

כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר וילון

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות וכריות אוויר וילון, העבר את הרכב למצב OFF בעת גרירת הרכב.

כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON, אם חיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

זהירות

אין לגרור רכב ארבע על ארבע (AWD) עם הגלגלים על הקרקע. יש להשתמש תמיד בעגלות גלגלים או במשאית גרירה עם משטח העמסה. אחרת, עלול להיגרם נזק קשה לתיבת ההילוכים ולמערכת ארבע על ארבע.

הערה

- אין אפשרות לגרור את הרכב שלך כאשר הצמיגים על הקרקע. מומלץ להשתמש בעגלות גלגלים או במשאית גרירה עם משטח העמסה.
- אם בלם החניה האלקטרוני (EPB) אינו משתחרר באופן תקין, מומלץ להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות באמצעות העמסתו על משאית גרירה לצורך בדיקת המערכת.

כאשר משטח שטוח אינו זמין



OSV065033L

ניתן לגרור רכב בעל הנעה דו-גלגלית כאשר הצמיגים של הגלגלים שאינם מניעים נמצאים על הקרקע (ללא עגלות "דולי"), ויש לשחרר את בלם החניה לפני כיבוי הרכב.

אם עליך לגרור את הרכב באמצעות שני גלגלים בלבד, יש להרים באוויר את הגלגלים שקשורים למערכת ההנעה, ולגרור את הרכב.

זהירות

- אם אחד מהגלגלים הטעונים או רכיבי המתלים פגומים או שהרכב נגרר עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, השתמש בעגלת הובלה מתחת לגלגלים הקדמיים.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת גלגלים או במשטח שטוח.



OSV064031

- אסור לגרור את הרכב לאחור כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע מכיוון שהדבר יגרום נזק לרכב.



OSV064030

אמצעי זהירות נוספים עבור הרכב החשמלי

זהירות

- אין להשתמש, לשנות או להתקין חלקים שאינם מקוריים. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק למערכת ההספק החשמלי.
- יש להיזהר מאוד כדי לשמור על בטיחות הציוד החשמלי. קצר ברכיבים בעלי מתח גבוה עלול לגרום להתחשמלות.

- בעת צביעת הרכב או בעת טיפול באמצעות חום ברכב כתוצאה מתאונה, ביצועי המצבר בעל המתח הגבוה עשויים להיות פחות טובים. אם נדרש טיפול באמצעות חום, פנה אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- חלקים לא מקוריים או חלקים שבוצעו בהם שינויים עלולים לגרום נזק למערכת ההנעה החשמלית.

זהירות

- אין להשתמש, לשנות או להתקין חלקים שאינם מקוריים. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק למערכת ההספק החשמלי.
- כאשר גוררים רכב, אין לגרור אותו כאשר הגלגלים המניעים נוגעים בקרקע. הדבר עלול לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים להפחתה או לרכב.

הערה

הפעלת כוח חריג על ידית המתג במהלך כיבוי המצבר בעל המתח הגבוה עלולה לגרום נזק חמור למתג ניתוק המתח הגבוה.

מחבר מנעול שירות



OSVQ014002

מחבר מנעול השירות, הממוקם בתוך תא המנוע, הוא התקן בטיחות אשר משבית את המתח הגבוה של המצבר. הוא משמש לביצוע בדיקה של הרכב במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

כדי להגיע למחבר מנעול השירות, פתח את מכסה המנוע ומצא אותו () ליד תא המטען הקדמי.

אזהרה

- יש להימנע ממגע עם מחבר מנעול השירות כדי למנוע פציעה קשה או מוות עקב התחשמלות.
- אם יש צורך לבדוק או לבצע עבודות תחזוקה על מחבר מנעול השירות, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אין לנתק את מחבר מנעול השירות או להתעסק איתו אלא במקרה חירום, משום שהדבר עלול לגרום לבעיות משמעותיות ברכב כמו כשל בהתנעה.

מה לעשות כאשר הטעינה נקטעת בפתאומיות

כאשר המצבר בעל המתח הגבוה לא נטען, יש לבדוק את הדברים הבאים:

- בדוק את הגדרות הטעינה של הרכב. (למשל, אם הוגדרה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תתחיל מייד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין או המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)).
- בדוק את מצב ההפעלה של מטען זרם החילופין, המטען הנייד ומטען הזרם הישר. (עיין ב"בדיקת מצב הטעינה" בעמוד 30)

  * השיטה בפועל לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
- כאשר הרכב לא נטען ומופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה.
- אם הרכב נטען כהלכה באמצעות מטען תקין אחר, יש ליצור קשר עם יצרן המטען.
- אם הרכב לא נטען באמצעות מטען תקין אחר, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לצורך בדיקה.
- אם הטעינה נכשלת ונורית האזהרה לשירות תחזוקה ( ) נדלקת בלוח המחוונים, מומלץ ליצור קשר עם סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

מבוא

איסוף נתוני הרכב ומקליטי נתוני אירועים 76
שינויים ברכב 77
הוראות טיפול ברכב 77
הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח 77
פרטי היבואן עבור בריטניה 78

מבוא

איסוף נתוני הרכב ומקליטי נתוני אירועים (אם מצויד)

הרכב הזה מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). מטרתו העיקרית של רשם EDR הינה לתעד נתונים שיעזרו להבין כיצד מערכות הרכב תפקדו במצבים מסוימים של התנגשות או כמעט התנגשות, למשל כאשר כריות האוויר התנפחו או כשהרכב התנגש במכשול על הכביש.

רשם ה EDR תוכנן לתעד נתונים המיוחסים לדינמיקה של הרכב ומערכות הבטיחות שבו לטווח זמן קצר, לרוב 30 שניות או פחות. רשם הEDR ברכב זה מיועד לתעד נתונים כגון:

- כיצד פעלו מערכות שונות ברכבכם.
- האם הנהג והנוסעים חגרו חגורות בטיחות בצורה נכונה;
- עד כמה לחץ הנהג אם בכלל על דוושת הבלמים; וכן,
- מה הייתה מהירות הרכב.

הנתונים הללו עשויים לסייע להבנה טובה יותר של הנסיבות שהובילו להתנגשות הערה נתוני EDR נאספים ברכב רק במצב בו אירעה התנגשות בלתי רגילה; נתונים אינם נאספים בזמן נהיגה רגילה ואף נתונים אישיים לא נאספים (שם, מין, גיל, ומיקום ההתנגשות) או נקלטים.

אולם, צדדים אחרים, כגון כוחות הביטחון, יוכלו לשלב את הנתונים שנאספו בEDR יחד עם סוג נתוני הזיהוי הנאספים ברדך שיגרה במהלך חקירת התנגשות שגרתית.

לשם קריאת נתונים שנאספו במכשיר הEDR נדרש ציוד מיוחד ונדרשת גישה לרכב או למכשיר הEDR. הציוד המיוחד לקריאת נתונים EDR נמצא אצל היצרן, וגם לכוחות הביטחון יש מכשיר שכזה, ובלבד שקיימת גישה לרכב או לEDR.

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את התקנות הממשלתיות בנושא בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

הערה

ייתכן שנזק או בעיות ביצועים הנובעים משינוי כלשהו לא יהיו מכוסים במסגרת האחריות.

זהירות

שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שרפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי-ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות.

מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקבה וכדומה) מעניקים לרכב זה מרכז כובד גבוה יותר מאשר כלי רכב מסוגים אחרים. במילים אחרות, הרכב לא נועד לבצע פניות באותה מהירות כמו כלי רכב קונבנציונליים עם הנעה דו-גלגלית.

יש להימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. שוב, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

הקפד לקרוא את הסעיף ."הקטנת הסיכון להתהפכות" בעמוד 377.

הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח

ברכב זה מותקנת תוכנה עם רישיונות קוד פתוח. ניתן לעיין בפרטים על תוכנת הקוד הפתוח, כולל קוד המקור, הודעות זכויות יוצרים ותנאי הרישיון, באתר האינטרנט .http://worldwide kia.com/int/opensource. תאגיד Kia יספק לך את קוד המקור הפתוח באמצעי אחסון בינוני כגון CD-ROM תמורת עלות מינימלית שתכסה את העלות של הפצת המקור בהתאם להגשת הבקשה לכתובת הדוא"ל opensource@kia.com בתוך תקופה של 3 שנים ממועד רכישת המוצר.

פרטי היבואן עבור בריטניה



OMV023038L

שם: Kia UK Limited

כתובת: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

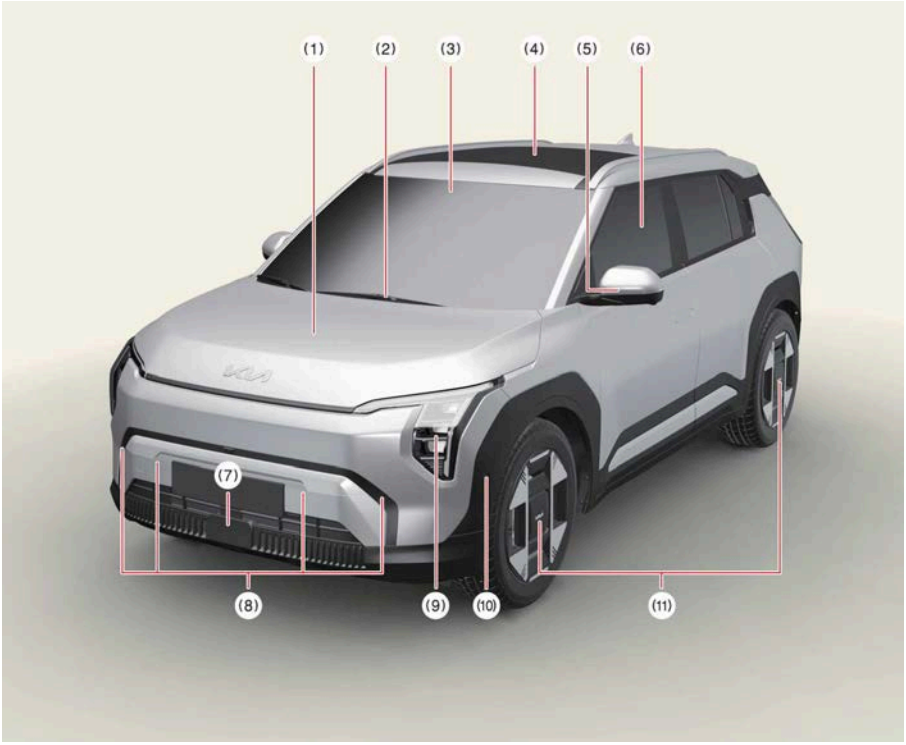
סקירה מהירה של הרכב

תיאור חיצוני 80
סקירה פנימית 84
סקירת לוח המחוונים 86

סקירה מהירה של הרכב

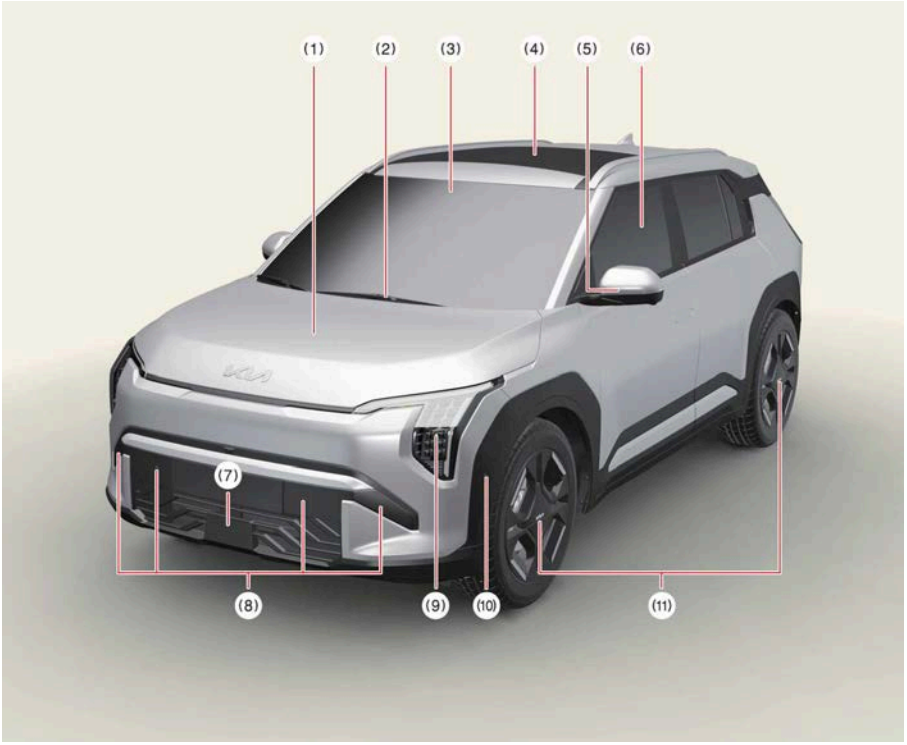
* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

תיאור חיצוני



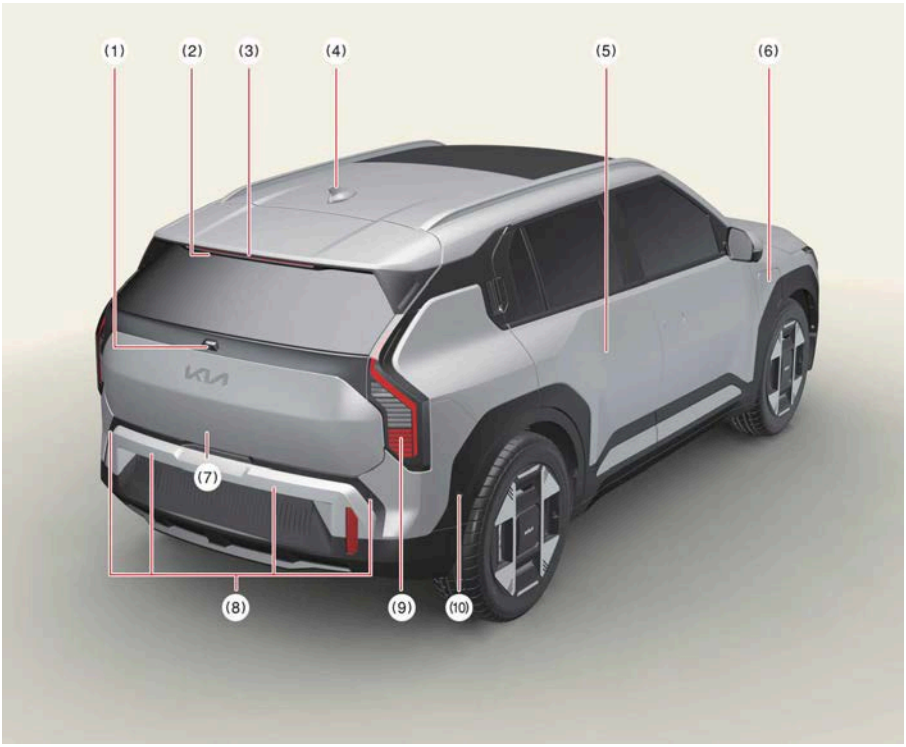
OSV014001

<עבור GT-Line>



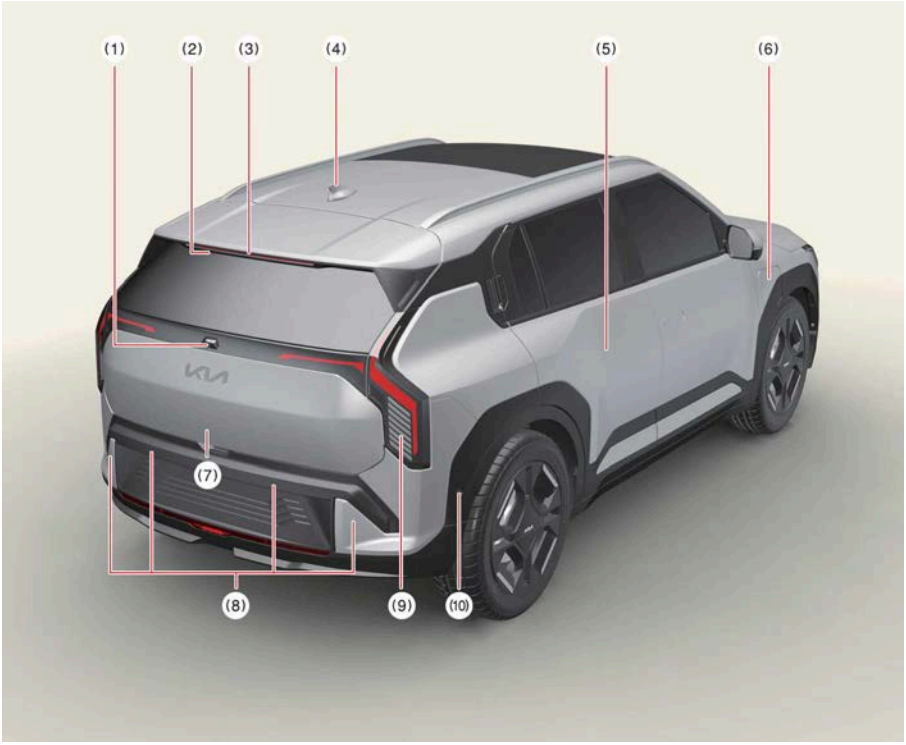
OSVGTL014001

(1) מכסה תא המנוע - 220
(2) להבי מגבי השמשה הקדמית - 657,651
(3) מצלמה קדמית - 397
(4) גג שמש רחב - 203
(5) מראה אחורית חיצונית - 234
(6) חלונות - 198
(7) מכ"ם קדמי - 397
(8) חיישנים על-קוליים קדמיים - 397
(9) פנסים ראשיים - 686,238
(10) חיישנים על-קוליים בצד הקדמי - 397
(11) גלגל וצמיג - 710,665



OSV014002

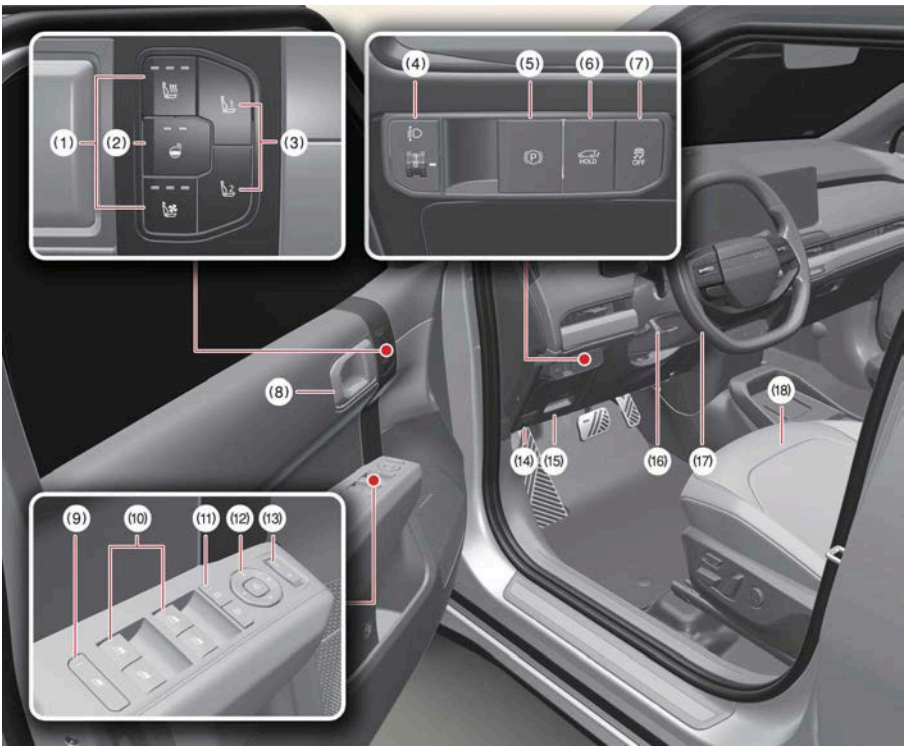
<עבור GT-Line>



OSVGTL014002

(1) מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה - 397
(2) להב מגב השמשה האחורית - 660
(3) פנס בלימה עילי - 686
(4) אנטנה - 325
(5) דלת - 185
(6) דלתית טעינה - 224
(7) דלת תא המטען - 209
(8) חיישנים על-קוליים אחוריים - 397
(9) פנס משולב אחורי - 686
(10) חיישנים על-קוליים בצד האחורי - 397

סקירה פנימית



OSV014003_3

(1) לחצן מחמם מושב קדמי ואוורור מושב – 307
(2) לחצן מחמם גלגל ההגה – 229
(3) מערכת זיכרון משולבת - 226- 260
(4) מתג כוונון איזון הפנסים הקדמיים - 238
(5) מתג EPB - 357
(6) לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען – 209
(7) לחצן כיבוי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) - 368
(8) ידית דלת פנימית – 185
(9) נעילת חלונות חשמליים – 202
(10) מתגי חלונות חשמליים – 198
(11) מתג נעילה/שחרור נעילה מרכזית של הדלתות – 198
(12) מתג בקרה/קיפול של מראה אחורית חיצונית - 198

(13) מתג בחירת מראה אחורית חיצונית - 198
(14) ידית שחרור מכסה תא המנוע - 220
(15) נתיך לוח המחוונים - 675
(16) כוונון גלגל ההגה – 229
(17) גלגל ההגה – 229
(18) מושב - 93

סקירת לוח המחוונים



OSV014004_2

(1) לחצן DRIVE MODE - 352
(2) לחצן סיוע בנהיגה - 393
(3) ידית בקרת תאורה ואיתות פנייה - 238
(4) כרית אוויר קדמית לנהג - 144
(5) צופר - 232
(6) לוח מחוונים - 283
(7) לחצן שליטה מרחוק בשמע
(8) ידית בקרת מגבים ומתזים - 255
(9) מערכת בקרת אקלים - 260
(10) פנסי חירום - 602
(11) מערכת המידע והבידור - 324
(12) תא כפפות - 318

(13) כרית אוויר קדמית לנוסע - 144
(14) לחצן EV - 334
(15) ידית הילוכים - 339
(16) לחצן Auto Hold - 363
(17) לחצן חניה/תצוגה - 532,474
(18) לחצן בטיחות בחניה- 562,556
(19) לחצן בקרת בלמים במורד (DBC) - 370

בקרות הבטיחות של הרכב

אמצעי זהירות כלליים 91

מושב 93

אמצעי זהירות 93

סקירה 95

משענת הראש 105

אמצעי זהירות 105

סקירה 105

משענת זרוע 106

אמצעי זהירות 106

סקירה 106

כיס במשענת הגב 107

חגורת בטיחות 109

אמצעי זהירות 109

סקירה 112

טיפול בחגורות הבטיחות 117

נורית אזהרה של חגורת הבטיחות 120

מושב בטיחות לילדים (CRS) 122

אמצעי זהירות 122

סקירה 123

נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX ונקודת עוגן עם קשירה עליונה של ISOFIX (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 127

אמצעי זהירות 127

סקירה 127

התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למושב בטיחות לילדים (CRS)שמותקן באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX, על פי תקנות UN. 130

כריות אוויר/מערכות ריסון לילדים 133

אמצעי זהירות 133

סקירה 139

תחזוקת כריות אוויר 153

בקרות הבטיחות של הרכב

תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 156

בקרות הבטיחות של הרכב

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

חשוב לדעת

מדריך מודפס זה הוא תקציר של המדריך הדיגיטלי, ואינו כולל את כל אמצעי הבטיחות או הסברים על כל התכונות. למידע שאינו כלול במדריך זה, יש לעיין במדריך הדיגיטלי המסופק בנפרד.

אמצעי זהירות כלליים

⚠ אזהרה

- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה או כאשר ישנם נוסעים במושב, מפני שהמושב עלול לנוע באופן פתאומי ולפצוע את מי שיושב בו.
- מזוודות ומטענים אחרים יש להניח במאוזן באזור המטען. אם החפצים גדולים, כבדים או יש לערום אותם בערימה, חובה לאבטח אותם. אסור בשום פנים ואופן לערום חפצים באזור המטען בגובה העולה גובה המשענות. פעולה בניגוד לאזהרות אלה יכולה לגרום פציעה חמורה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לנסוע באזור המטען או לשבת או לשכב על משענות מקופלות כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת כראוי במושבים ועליהם לחגור חגורות בטיחות בזמן הנסיעה.
- המטען חייב להיות תמיד מאובטח כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, דבר אשר עלול לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים על המושבים, מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות.
- ודא שהרכב במצב OFF, בהילוך P (חניה) ושבלם החניה מופעל באופן מאובטח בכל פעם שאתה מעמיס או פורק מטען. אי-ביצוע השלבים המפורטים לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם ידית ההילוכים מועברת בטעות למצב אחר.
- כדי להפיק א המרב ממשענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה של מרכז הכובד של ראש הנוסע. בדרך כלל, מרכז הכובד של הראש אצל רוב האנשים היא במיקום דומה לגובה הקצה העליון של העיניים. כמו כן, כוונן את משענת הראש קרוב לראשך ככל האפשר. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.
- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות הראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אסור לכוונן את מצב משענת הראש של מושב הנהג כשהרכב בתנועה.
- חובה לוודא תמיד שמשענת הראש נעולה במקומה לאחר התקנתה מחדש וכוונונה כראוי.
- אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב או בתוך שטח האחסון של משענת היד. במקרה של תאונה הם עלולים להשתחרר מהכיס ולפצוע נוסעים.
- אסור לשים מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. בעת תפעול המושב, עלול להתפרץ גז מתוך המצית ולגרום לשרפה.
- ניתן להפעיל את המושב המתכוונן חשמלית כשהרכב במצב OFF. לכן אסור להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך רכב.

⚠ זהירות

- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימתם לכוונן, הפסיקו להפעיל את המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בזמן הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהרכב אינו פועל.
- אין להפעיל יותר ממתג אחד של בקרת המושבים המתכווננים בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כוונון המושב.
- כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.
- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.
- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

ⓘ הערה

- כוונן את המושב לפני הנהיגה, וכדי לוודא שהמושב נעול היטב נסה להזיז אותו ללא שימוש בידית הכוונון. אם המושב זז, סימן שהוא לא נעול כראוי.

מושב

אמצעי זהירות

אזהרה

- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליכם במקרה של תאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, חובה לוודא שהיא נעולה ומאובטחת במקומה על ידי דחיפתה קדימה ואחורה.
- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.
- אסור לכוונן את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- לאחר כוונון המושב, יש לבדוק תמיד שהוא נעול במקומו על ידי ניסיון להזיזו קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור הנעילה. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לכם לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- היזהר מאוד שידיים או עצמים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב בתנועה.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- אם יש נוסעים במושבים האחוריים, היזהר בעת כוונון המושב הקדמי.
- היזהרו מאוד כשאתם שולפים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.
- אין לקפל את המושבים האחוריים, אם ישנם נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.
- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה, וכך להיפצע או להיהרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.

אזהרה

כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ זהירות

- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימתם לכוונן, הפסיקו להפעיל את המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בזמן הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהרכב אינו פועל.
- אין להפעיל יותר ממתג אחד של בקרת המושבים המתכווננים בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.
- יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במושב הנוחות Relaxation:
  - אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות Relaxation כשהרכב בתנועה. השימוש במושב הנוחות עלול להגביר את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
  - אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות Relaxation כשהרכב בתנועה. ייתכן שחגורת הבטיחות לא תיצמד היטב לחזה של הנוסע.
  - אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר יש מטען או עצמים אחרים במושבים האחוריים.
  - אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות Relaxation כאשר המושבים האחוריים לא נמצאים במיקום האחורי ביותר שלהם וכשאינם זקופים לחלוטין.

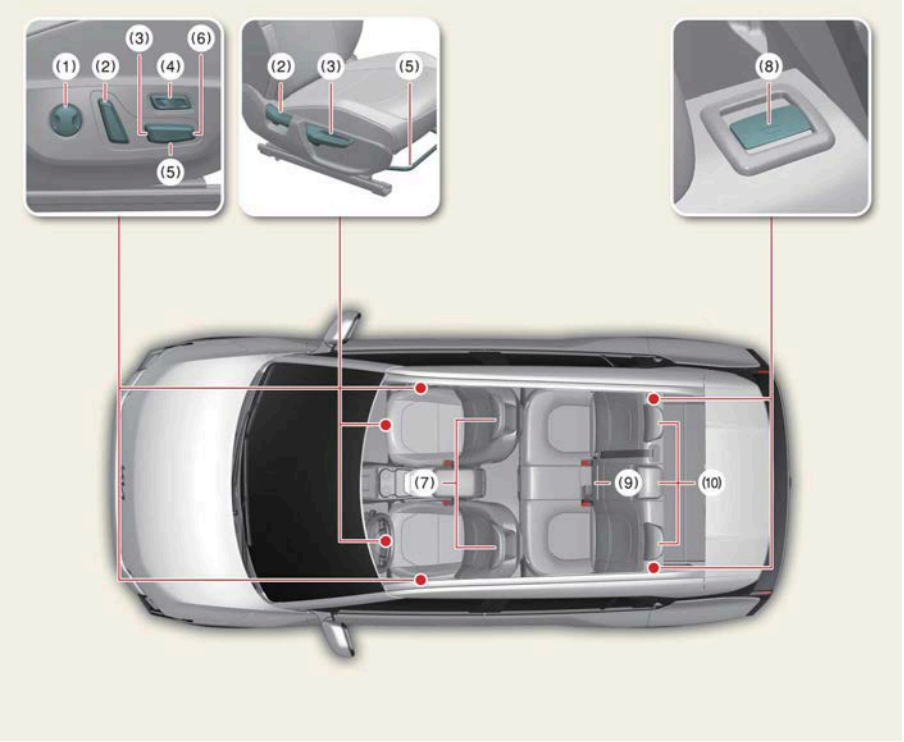
⚠ זהירות

בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. העברת רצועת חגורת הבטיחות לאורך מוליכי החגורה במושב האחורי תסייע לוודא שהחגורות לא ילכדו מאחורי המושבים או מתחתיהם.

ⓘ הערה

- אל תמשיך להפעיל את התמיכה לאזור המותניים כאשר היא מספקת את התמיכה המרבית שלה. עלול להיגרם נזק למנוע התמיכה לאזור המותניים.
- היזהר בעת העמסת מטען דרך המושבים האחוריים, כדי למנוע נזק לפנים הרכב.
- כאשר לא ניתן להפעיל את מושב הנוחות Relaxation, נסה לאפס את מערכת הזיכרון המשולבת. אם מושב הנוחות לא פועל גם לאחר איפוס מערכת הזיכרון המשולבת, מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia.

סקירה



OSV024001L_3

* הצורה והסידור של הידית/מתג/לחצן יכולים להשתנות בהתאם למפרט של הרכב או לאזור.

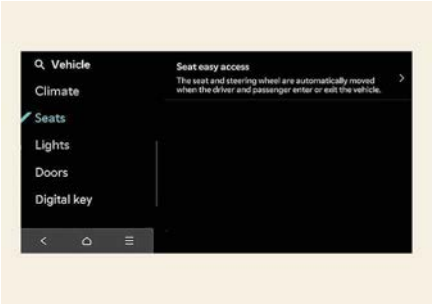
מושב קדמי

(1) תמיכה לאזור המותניים
(2) הטיית משענת הגב
(3) כיוון גובה כרית המושב*
(4) מושב נוחות*
(5) קדימה ואחורה
(6) הטיית כרית המושב*
(7) משענת הראש

מושבי השורה השנייה

(8) קיפול גב המושב
(9) משענת יד*
(10) משענת הראש
* : אם קיים

הגדרות סיוע למושבים (מערכת המידע והבידור)



OSV024069L

בחר **הגדרות > רכב > מושבים** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור; ניתן להשתמש במגוון פונקציות נוחות.

- **חיבור להגדרות האקלים לצורך כוונון אוטומטי**: חימום גלגל ההגה וחימום/אוורור מושב הנהג יכולים להתבצע באופן אוטומטי.
- **גישה קלה למושב**: המושב וההגה זזים אוטומטית כאשר הנהג נכנס או יוצא מהרכב.
- **התראת שינוי מצב המושב**: כאשר מצב המושב משתנה, פרטי השינוי מוצגים עם תמונה של המושב.
- **הודעה על שינוי מיקום המושב**: אם תפעיל את מתג בקרת המושב, פרטים על שינוי מיקום המושב יוצגו יחד עם תמונה של המושב.

בחר באפשרות **מושבים** במסך הבית של מערכת המידע והבידור כדי לכוונן את מושבי השורה השנייה והשלישית מהמושב הקדמי. (אם מצויד)

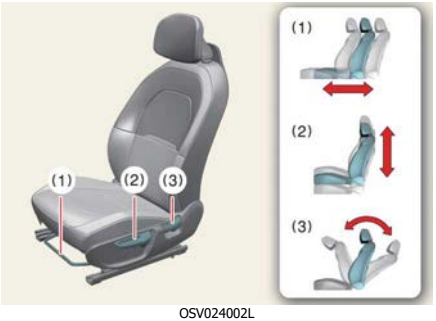
הערה

- יכול להיות שבמידע במערכת המידע והבידור יהיה חסר תפריט או יופיע בצורה אחרת מאשר במדריך למשתמש הזה, תלוי במפרט הרכב.
  לפרטים נוספים, היכנס למדריך תוך שימוש בקוד QR במדריך ההתייחסות המהיר במערכת המידע והבידור.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

כוונון המושב הקדמי

מושב מתכוונן ידנית (אם מצויד)

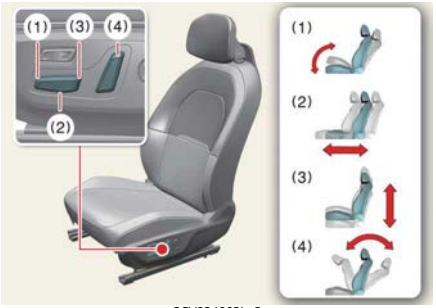
(1) קדימה/אחורה
(2) גובה כרית המושב
(3) הטיית משענת הגב



OSV024002L

כוונון מושב מתכוונן חשמלית (אם מצויד)

(1) הטיית כרית המושב
(2) קדימה/אחורה
(3) גובה כרית המושב
(4) הטיית משענת הגב



OSV024003L_2

אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באיטיות למצב הזקוף ולוודא שאין נוסעים אחרים סביב המושב. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות

פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.

- אסור בהחלט לנסות לכוונן מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליכם במקרה של תאונה.
- כדי להימנע מפציעות מיותרות מכריות האוויר, שעלולות להיות חמורות, יש לשבת רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן שמאפשר לך שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ (10 אינץ') לפחות מגלגל ההגה.
- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה, וכך להיפצע או להיהרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, חובה לוודא שהיא נעולה ומאובטחת במקומה על ידי דחיפתה קדימה ואחורה.
- לאחר כוונון המושב, יש לבדוק תמיד שהוא נעול במקומו על ידי ניסיון להזיזו קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור הנעילה. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לכם לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- אסור לכוונן את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- היזהר מאוד שידיים או עצמים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב בתנועה.
- אם יש נוסעים במושבים האחוריים, היזהר בעת כוונון המושב הקדמי.
- היזהרו מאוד כשאתם שולפים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.

⚠ זהירות

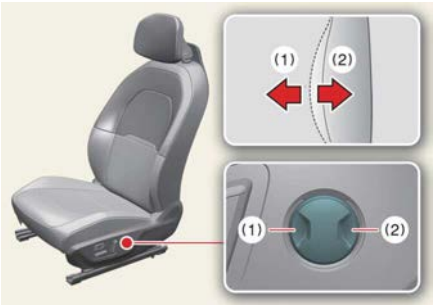
- מערכת הכוונון החשמלי של המושב פועלת גם כאשר הרכב כבוי. אל תשאיר ילדים לבד, משום שהם יכולים להפעיל אותה ולהיפגע מתאונה בלתי צפויה.
- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימת לכוונן, הפסק את פעולת המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בזמן הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהרכב אינו פועל.
- אין להפעיל יותר ממתג אחד של בקרת המושבים המתכוננים בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.
- שים לב שבגדים וחלקי גוף לא נתפסים בין כריות המושב.

הערה

- אל תמשיך להפעיל את התמיכה לאזור המותניים כאשר היא מספקת את התמיכה המרבית שלה. עלול להיגרם נזק למנוע התמיכה לאזור המותניים.
- כשמפעילים כוח מופרז על מתג הבקרה, אחת הפונקציות האחרות של המושב עלולה לפעול. השתמש בכוח מתון בעת כוונון המושב.
- בהתאם למיקום מושב הנהג, ייתכן שחלק מהפונקציות של המושב האחורי יוגבלו. כוונן את מושב הנהג ומושבי השורה השנייה באופן הבא כדי להפעיל את פונקציות המושב האחורי.
  - קיפול/פתיחה של מושבי השורה השנייה: הזז את מושב הנהג קדימה ולאחר מכן קפל או פתח את מושבי השורה השנייה.

תמיכה לאזור המותניים (אם מצויד)

(1) קדימה
(2) אחורה



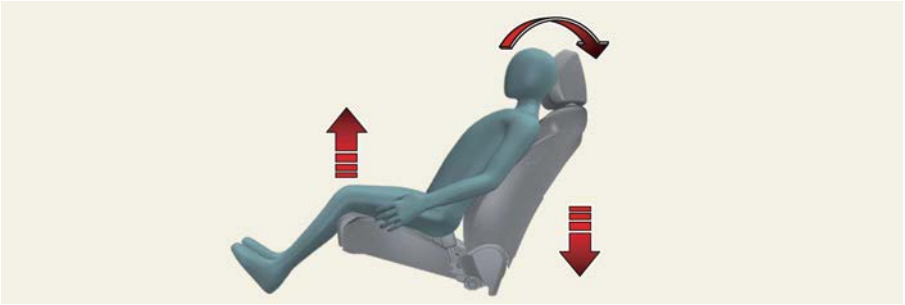
OSV024004_2

הערה

אל תמשיך להפעיל את התמיכה לאזור המותניים כאשר היא מספקת את התמיכה המרבית שלה. עלול להיגרם נזק למנוע התמיכה לאזור המותניים.

מושב נוחות (המושבים הקדמיים) (אם מצויד)

מושבי הנוחות Relaxion מפזרים את לחץ הגוף ואת המשקל המרוכז בחלקי הגוף הספציפיים שבאים במגע עם המושב במהלך ישיבה ממושכת באותה תנוחה. המושב מקל על תחושת העייפות וחוסר הנוחות באמצעות כוונון תנוחת הישיבה האופטימלית.



OMV023017L

אזהרה

- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות Relaxation כשהרכב בתנועה. שימוש במושב הנוחות Relaxion עלול להסיח את דעתו של הנהג ולהגביר את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
- היזהרו שלא לצבוט חלקי גוף או חפצים אחרים כאשר מושב הנוחות Relaxion מופעל.
- יש להשתמש במושב הנוחות Relaxion רק כאשר חונים/עוצרים או בזמן מנוחה מכיוון שאחרת ישנו סיכון גבוה יותר לפציעות במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
- כשמפעילים את מושב הנוחות Relaxation בזמן שחוגרים חגורת בטיחות, ייתכן שחגורת הבטיחות בצד החזה לא תיצמד בחוזקה לחזה, לכן יש להשתמש בו רק בעת חניה/עצירה או בזמן מנוחה.

זהירות

- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות Relaxation כשהרכב בתנועה. ייתכן שחגורת הבטיחות לא תיצמד היטב לחזה של הנוסע.
- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר יש מטען או עצמים אחרים במושבים האחוריים.
- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות Relaxation כאשר המושבים האחוריים לא נמצאים במיקום האחורי ביותר שלהם וכשאינם זקופים לחלוטין.
- יש לבדוק את הנוסעים או כל מטען אחר באזור המטען לפני הפעלת מושב הנוחות Relaxation. הפעילו את המושב לאחר הבטחת מרווח מספיק מלוח המכשירים או ממשענת גב המושב האחורי.

הפעלת מושב הנוחות

מושב הנהג



OSV024006R

מושב הנוסע



OSV025070L

פעולה

1. לחץ על החלק האחורי של המתג (1) למשך יותר מחצי שנייה.
2. אם מתג כוונון המושב (מתכוונן למצב שכיבה) מופעל במהלך הפעלת מושב הנוחות, הפעולה תיעצר.
3. לאחר סיום ההפעלה, ניתן לכוונן את המושב באמצעות מתג הכוונון לצורך תנוחה נוחה יותר.

תנאי פעולה

מושב הנהג

- לחצן EV נמצא במצב OFF או POWER ON.
- ידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P).

מושב הנוסע

- לחצן EV נמצא במצב OFF או POWER ON

החזרת מושב הנוחות

פעולה

- אם תלחץ על החלק הקדמי של המתג (1) למשך יותר מחצי שנייה בזמן שהמושב נמצא במצב מושב נוחות Relaxation, המושב יחזור בחזרה למצב הרגיל שלו.
  - מושב הנהג: עמדת המושב כאשר העברת ידית ההילוכים האחרונה היתה למצב P (חניה)
  - מושב הנוסע עמדת מושב מאוחסן (מיקום ראשוני מוגדר)

  אין להשתמש בשני מתגים בו-זמנית. זה עלול לגרום נזק למערכת המושבים.

שמירת מצב ההחזרה של מושב הנוסע

כדי לשמור את מצב מושב הנוסע הנוכחי כמצב ההחזרה, יש לכוונן את מושב הנוסע למצב הרצוי ולאחר מכן ללחוץ 3 פעמים על הצד הקדמי (1) של מתג הנוחות הממוקם בתחתית כרית המושב. פעולה זו תשמור את המיקום הנוכחי כמיקום ההחזרה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הרכב נמצא במצב R (נסיעה לאחור)/N (סרק)/D (נסיעה) (מושב הנהג)
- כאשר מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש (3 מייל לשעה) (מושב הנהג)
- כאשר מערכת הזיכרון המשולבת זקוקה לאתחול

זהירות

אין להשתמש בשני מתגים בו-זמנית. זה עלול לגרום נזק למערכת המושבים.

איפוס מושב הנוחות Relaxion



OSV024008

צד הנהג

בזמן איפוס מושב הנוחות Relaxation

- האיפוס מתחיל עם צליל הודעה.
- המושב ומשענת הגב של הנהג יכוונו למיקום האחורי עם הישמע צליל ההודעה.
- המושב ומשענת הגב של הנהג יכוונו מחדש למצב ברירת המחדל (מיקום מרכזי) עם הישמע צליל ההודעה.

אולם במקרים הבאים, תהליך האיפוס וצליל ההודעה עשויים להיעצר.

- לחצן הזיכרון לחוץ.
- מתג בקרת המושב מופעל.
- ידית ההילוכים מועברת להילוך אחר מלבד P (חניה).
- מהירות הנסיעה עולה על 5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- דלת הנהג סגורה.

הערה

- בזמן איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, אם תהליך האיפוס וצליל ההודעה נעצרים מבלי שהתהליך הושלם, התחילו מחדש את תהליך האיפוס.
- לפני איפוס זיכרון מערכת הזיכרון המשולבת, ודא שאין חפצים סביב מושב הנהג.
- לאחר איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, יש להגדיר ולשמור מחדש את הכוונון של מושב הנהג כדי שתוכלו לאחזר את המצב מהזיכרון.

צד הנוסע

בזמן איפוס מושב הנוחות Relaxation

- האיפוס מתחיל עם צליל הודעה.
- המושב ומשענת הגב של הנוסע יכוונו מחדש למצב ברירת המחדל (מיקום מרכזי) עם הישמע צליל ההודעה.

אולם במקרים הבאים, תהליך האיפוס וצליל ההודעה עשויים להיעצר.

- מתג בקרת המושב מופעל.
- ידית ההילוכים מועברת להילוך אחר מלבד P (חניה).
- מהירות הנסיעה עולה על 5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- דלת הנוסע סגורה.

הערה

- בזמן איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, אם תהליך האיפוס וצליל ההודעה נעצרים מבלי שהתהליך הושלם, התחילו מחדש את תהליך האיפוס.
- לפני איפוס זיכרון מערכת הזיכרון המשולבת, ודא שאין חפצים סביב מושב הנהג.
- לאחר איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, יש להגדיר ולשמור מחדש את הכוונון של מושב הנהג כדי שתוכלו לאחזר את המצב מהזיכרון.

כוונון המושב האחורי

אזהרה

- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.
- קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים שלא נכנסים לתא המטען. אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. זהו לא מצב ישיבה תקין ואין חגורות בטיחות הזמינות לשימוש במקרה כזה. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה המושבים הקדמיים. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.
- אין לקפל את המושבים האחוריים, אם ישנם נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.
- המטען חייב להיות תמיד מאובטח כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, דבר אשר עלול לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.
- ודא שלחצן EV נמצא במצב OFF ושנבחר הילוך P (חניה), ושבלם החניה מופעל היטב תמיד כאשר מעמיסים או פורקים מטען מהרכב. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם ידית ההילוכים תועבר בטעות להילוך אחר.
- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

⚠ זהירות

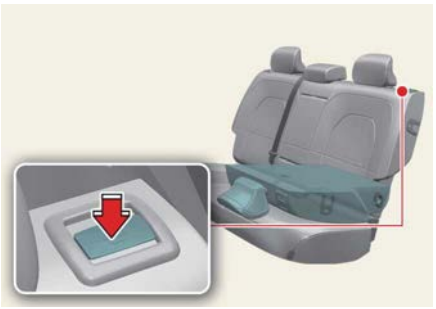
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כוונון המושב.
- בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להכניס את הלשונית של רצועות הכתף האחורית למחזיק המיועד לכך, שנמצא על הריפוד הצדדי של תא המטען. הדבר ימנע מחגורת הבטיחות להילכד במנגנון הנעילה האחורי.

מושבים אחוריים

קיפול המושב האחורי



OSV025071L



OSV024011L

פעולה

1. הקפד שמשענות הגב של המושבים הקדמיים יהיו זקופות כדי למנוע הפרעה בעת קיפול המושבים.
2. לחץ על לחצן משענת הראש של המושב האחורי כדי להנמיך את משענות הראש של המושב האחורי למיקומן הנמוך ביותר.
3. גלול את חגורת הבטיחות פנימה עד הסוף והכנס את האבזם לאזור האחסון שבתוך המושב כדי למנוע הפרעה בין החגורה בעלת 3 הנקודות שמשני הצדדים לבין המטען שיועמס כשהמושב מקופל.

   יש לסדר את חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים האמצעיים כדי שלא יסתבכו.
4. הקפד שמשענות הגב של המושבים הקדמיים יהיו זקופות כדי למנוע הפרעה בעת קיפול המושבים.
5. משוך את ידית כוונון המושב האחורי כדי לקפל את משענת הגב של המושב קדימה עד הסוף.
6. לאחר קיפול משענת הגב, שחרר את ידית הכוונון כדי לאבטח אותה במקומה. ודא שמשענת הגב ננעלה היטב.
7. בעת החזרת המושב למצבו המקורי, הרם את משענת הגב תוך כדי משיכת ידית כוונון המושב האחורי. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה. ודאו שמשענת הגב נעולה במקומה. כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה באמצעות דחיפת החלק העליון של משענת הגב. החזר את חגורות הבטיחות של המושב האחורי למקומן.

משענת הראש

אמצעי זהירות

אזהרה

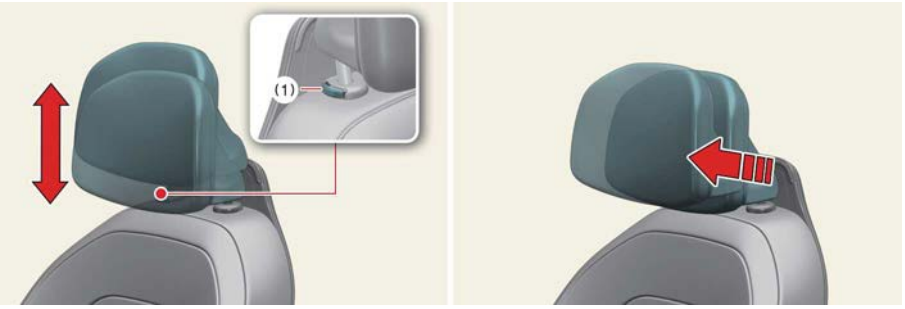
- לאחר הכוונון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.
- אין להניח לאף אחד לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.

זהירות

- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.
- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.
- אל תפעיל כוח מופרז בעת כוונון משענת הראש. המשענת עלולה להישבר.
- בעת כוונון מיקום משענת הראש, האצבעות שלך עלולות להילכד בין מוטות הכוונון ולהיפצע. היזהר בעת הכוונון.
- אין לחבר למשענת הראש או לתלות עליה חפצים אחרים כגון אביזרים. אתה עלול להיפצע במקרה של תאונה.
- כשהמושבים האחוריים אינם בשימוש, הנמך את משענות הראש של המושבים האחוריים עד כמה שאפשר, כדי שלא יחסמו את שדה הראייה האחורי שלך.
- אביזרים הנלבשים על הראש עלולים להיתפס בבד של משענת הראש. היזהר בעת השימוש בה כדי למנוע תאונות ונזק למושב.

סקירה

כוונון משענת הראש



OSV024012_3

פעולה

• משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה. כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

• משוך את משענת הראש קדימה כדי לכוונן את המיקום. אם תמשוך את משענת הראש קדימה עד הסוף, משענת הראש תחזור למיקומה המקורי. (אם קיים)

משענת זרוע (אם מצויד)

אמצעי זהירות

⚠ זהירות

• משענת היד עלולה להינזק אם יושבים עליה או מניחים עליה עומס מוגזם.

סקירה



OSV024014L

פעולה

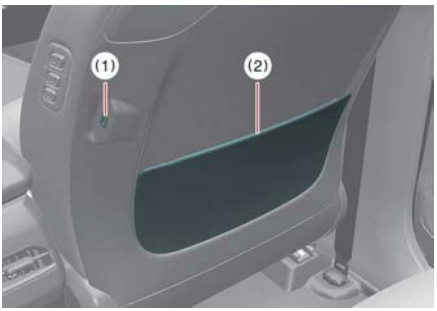
• משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.

⚠ זהירות

• משענת היד עלולה להינזק אם יושבים עליה או מניחים עליה עומס מוגזם.

כיס במשענת הגב

(1) מטען USB
(2) כיס במשענת הגב



OSV024009L

אזהרה

- חפצים משוחררים באזור רגלי הנהג עלולים להפריע לתפעול הדוושות, ולגרום לתאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באיטיות למצב הזקוף ולוודא שאין נוסעים אחרים סביב המושב. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.
- אסור בהחלט לנסות לכוונן מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליכם במקרה של תאונה.
- כדי להימנע מפציעות מיותרות מכריות האוויר, שעלולות להיות חמורות, יש לשבת רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן שמאפשר לך שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ (10 אינץ') לפחות מגלגל ההגה.

- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה, וכך להיפצע או להיהרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- מזוודות ומטענים אחרים יש להניח במאזן באזור המטען. אם החפצים גדולים, כבדים או יש לערום אותם בערימה, חובה לאבטח אותם. אסור בשום פנים ואופן לערום חפצים באזור המטען בגובה העולה גובה המשענות. פעולה בניגוד לאזהרות אלה יכולה לגרום פציעה חמורה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לנסוע באזור המטען או לשבת או לשכב על משענות מקופלות כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת כראוי במושבים ועליהם לחגור חגורות בטיחות בזמן הנסיעה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, חובה לוודא שהיא נעולה ומאובטחת במקומה על ידי דחיפתה קדימה ואחורה.
- לאחר כוונון המושב, יש לבדוק תמיד שהוא נעול במקומו על ידי ניסיון להזיזו קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור הנעילה. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לכם לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- אסור לכוונן את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- היזהר מאוד שידיים או עצמים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב בתנועה.
- אסור לשים מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. בעת תפעול המושב, עלול להתפרץ גז מתוך המצית ולגרום לשרפה.
- אם יש נוסעים במושבים האחוריים, היזהר בעת כוונון המושב הקדמי.
- היזהרו מאוד כשאתם שולפים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.
- המושב החשמלי ניתן להפעלה כאשר לחצן EV במצב OFF. לכן אסור להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך רכב.

⚠ זהירות

- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימת לכוונן, הפסק את פעולת המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בזמן הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהרכב אינו פועל.
- אין להפעיל יותר ממתג אחד של בקרת המושבים המתכוננים בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.

חגורת בטיחות

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- חגורות הבטיחות מיועדות להחזיק את עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה; יש להימנע מחגירת החלק המיועד למותניים מעל אזור הבטן. על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה. יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה אזורים פרומים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. כל מכלול חגורה מיועד לשמש נוסע אחד בלבד; מסוכן לכרוך חגורה סביב ילד שיושב על ברכי נוסע מבוגר.
- ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות חגורים כהלכה במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה לתפקד כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אתכם ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא סביב המותן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.
- לפני הידוק חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים, יש לוודא שהלשונית תואמת לאבזם חגורת המושב. הידוק חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית לאבזם של המושב האמצעי בכוח עלול לגרום לחגירת החגורה בצורה לא תקינה שלא תגן עליך במקרה של תאונה.
- טיפול לקוי במכלולי קדם המותחנים של חגורות הבטיחות ואי-ציות לאזהרות שעל פיהן אין להכות, לשנות, לבדוק, להחליף, לבצע עבודות תחזוקה או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות עלולים לגרום להפעלה לקויה או להפעלה בלתי מכוונת שלהם, וכתוצאה מכך, לפציעה חמורה.

- כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים לאורך כל הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים במדריך זה.
- כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו ויטיחו אותו כנד המרחב הפנימי של הרכב. יש להשתמש במערכת רתמה המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.
- אם אין חוגרים ילדים כהלכה ומתאימים כראוי את חגורות הבטיחות שלהם, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.
- לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.
- נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.
- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

אזהרה

כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהיא הייתה מקופלת, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.

זהירות

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- היזהרו שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.
- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- כאשר חוגרים חגורת בטיחות, אסור להעביר את הרצועה של החגורה מעל עצמים קשים או שבירים.

- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.
- נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יאמר לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי שמתואר במדריך זה.
- אחרי התנגשות, יש לבדוק את מערכת חגורות הבטיחות כדי לוודא שהיא פועלת כיאות. החליפו כל החגורות שאינן מתפקדות כראוי.
- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב הצוואר או הפנים.
- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.
- ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה. חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- מערכות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מיועדות לפעול פעם אחת בלבד. לאחר שהופעלו, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מנגנוני מכלול קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחממים במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלולי קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר שהופעלו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם צריך להשליך את קדם מותחני חגורות הבטיחות או לגרוט את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ביצוע עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. לכן יש להביא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם פעולתו של קדם המותחן של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר SRS. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא נדלקת כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, או אם היא נשארת דולקת לאחר שדלקה למשך 6–3 שניות לערך, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, יש להביא את המערכת לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אין לקפל כלפי מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כאשר חגורת הבטיחות של המושב האחורי האמצעי בשימוש. לפני קיפול החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה, יש לוודא תמיד שחגורת הבטיחות של המושב האחורי האמצעי אינה מהודקת. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, עלול להיגרם נזק ועיוות לחלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.
- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות של המושב האמצעי. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא הודקה כהלכה לא תוכל לספק הגנה.

הערה

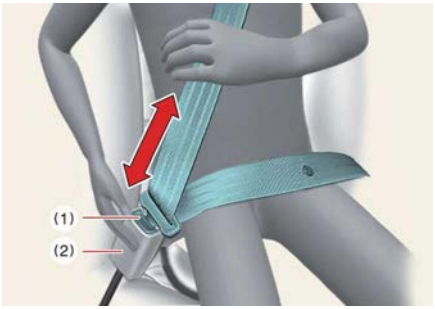
- בעת משיכת החגורה החוצה כדי לחגור אותה, יש למשוך את לשון החגורה באיטיות מחוץ למכוון חגורת הבטיחות כדי שהמכוון לא ייתלש מהחיפוי.
- נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תהבהב או תידלק למשך 6 שניות גם אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- ייתכן שאזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תופעל כאשר יש מטען על המושב.
- אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.
- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- אף שאינו מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירוי בעור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן המפעיל את מערכת כריות האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תידלק למשך 3–6 שניות לערך לאחר העברת הרכב למצב POWER ON או DRIVE READY, ולאחר מכן היא אמורה לכבות.
- הדרך הטובה ביותר להגן על ילדים קטנים מפציעה במקרה של תאונה היא לרתום אותם כהלכה במושב האחורי במושב בטיחות לילדים העומד בדרישות של תקנות הבטיחות המקומיים במדינתך. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, ודא שהוא נושא את תו התקן המאשר שהוא עומד בתקנות הבטיחות של המדינה שבה אתה מתגורר. מושב הבטיחות חייב להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. בהתייחס ל:"מושב בטיחות לילדים (CRS)" בעמוד 122.

סקירה

חגורת בטיחות - מערכת 3 נקודות עם התקן גלילה הננעל במקרה חירום

(1) לחצן שחרור

(2) אבזם

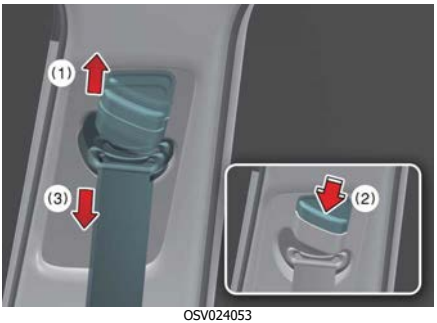


OSV024052

פעולה
• בעת הידוק חגורת הבטיחות, הכנס את לשונית המתכת לתוך האבזם (2).
• כדי לשחרר אותה, לחץ על לחצן השחרור (1) ומשוך את לשונית המתכת.

כוונון הגובה של חגורת הכתף

(1) משיכה כלפי מעלה
(2) לחצן כוונון גובה
(3) לחיצה כלפי מטה



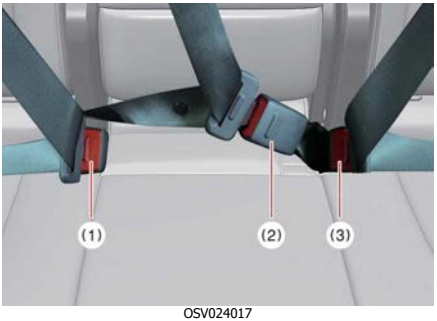
OSV024053

פעולה
• משוך את מכוונן הגובה כלפי מעלה (1). לחץ על לחצן מכוונן הגובה (2) ודחוף את מכוונן הגובה כלפי מטה (3).

טיפ
תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.

חגירת ושחרור חגורת הבטיחות

(1) אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי
(2) אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי
(עם הסימון "**CENTER**")
(3) אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי



OSV024017

אזהרה
• חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא סביב המותן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת

לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.

- לפני הידוק חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים, יש לוודא שהלשונית תואמת לאבזם חגורת המושב. הידוק חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית לאבזם של המושב האמצעי בכוח עלול לגרום לחגירת החגורה בצורה לא תקינה שלא תגן עליך במקרה של תאונה.
- אחרי התנגשות, יש לבדוק את מערכת חגורות הבטיחות כדי לוודא שהיא פועלת כיאות. החליפו כל החגורות שאינן מתפקדות כראוי.
- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב הצוואר או הפנים.

זהירות

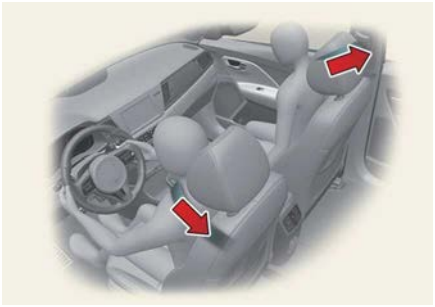
- אין לקפל כלפי מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כאשר חגורת הבטיחות של המושב האחורי האמצעי בשימוש. לפני קיפול החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה, יש לוודא תמיד שחגורת הבטיחות של המושב האחורי האמצעי אינה מהודקת. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, עלול להיגרם נזק ועיוות לחלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.
- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות של המושב האמצעי. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא הודקה כהלכה לא תוכל לספק הגנה.
- בעת משיכת החגורה החוצה כדי לחגור אותה, יש למשוך את לשון החגורה באיטיות מחוץ למכוון חגורת הבטיחות כדי שהמכוון לא ייתלש מהחיפוי.

הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

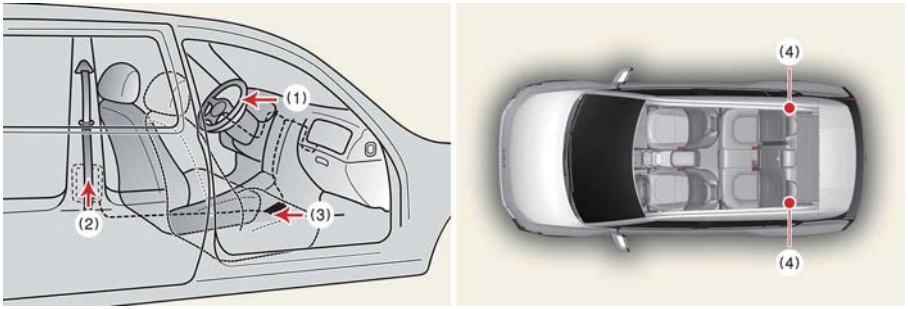
קדם מותחן חגורת הבטיחות

רכבך מצויד בחגורות בטיחות עם קדם-מותחן עבור הנהג והנוסע הקדמי, וכן עבור הנוסעים בשורה השנייה (מלבד במושב האמצעי).



OMV043121L

מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כוללת את המרכיבים העיקריים הבאים.



OSV024064L_2

(1) נורית אזהרה של כרית האוויר SRS
(2) מכלול קדם המותחן של התקן הגלילה הקדמי
(3) יחידת בקרה SRS
(4) מכלול קדם-מתחן של התקן הגלילה במושבי השורה השנייה

תנאי פעולה

- אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות.
- בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.
- כאשר המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של התקן הגלילה ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

אזהרה

- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.
- להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

  1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל אמצעי הזהירות והמידע החשובים המפורטים במדריך זה בנושא מערכות הבטיחות של הנוסעים ברכב ולפעול על פיהם – כולל נושא חגורות הבטיחות וכריות האוויר.
  2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

- מערכות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מיועדות לפעול פעם אחת בלבד. לאחר שהופעלו, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מנגנוני מכלול קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחממים במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלולי קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר שהופעלו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי במכלולי קדם המותחנים של חגורות הבטיחות ואי-ציות לאזהרות שעל פיהן אין להכות, לשנות, לבדוק, להחליף, לבצע עבודות תחזוקה או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות עלולים לגרום להפעלה לקויה או להפעלה בלתי מכוונת שלהם, וכתוצאה מכך, לפציעה חמורה.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות במהלך נהיגה או נסיעה ברכב ממונע.
- אם צריך להשליך את קדם מותחני חגורות הבטיחות או לגרוט את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. לכן יש להביא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

זהירות

אם פעולתו של קדם המותחן של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר SRS. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא נדלקת כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, או אם היא נשארת דולקת לאחר שדלקה למשך 6–3 שניות לערך, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, יש להביא את המערכת לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

הערה

- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- אף שאינו מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירוי בעור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן המפעיל את מערכת כריות האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית האזהרה של כרית האוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 6–3 שניות לערך לאחר העברת לחצן EV למצב POWER ON או DRIVE READY, ולאחר מכן היא אמורה לכבות.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות ואל תבצע בהן שינויים. כמו כן, ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהיא הייתה מקופלת, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.
- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי.

בהתייחס ל:"מושב בטיחות לילדים (CRS)" בעמוד 122.

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו ויטיחו אותו כנד המרחב הפנימי של הרכב. יש להשתמש במערכת רתמה המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

ⓘ הערה

הדרך הטובה ביותר להגן על ילדים קטנים מפציעה במקרה של תאונה היא לרתום אותם כהלכה במושב האחורי במושב בטיחות לילדים העומד בדרישות של תקנות הבטיחות המקומיים במדינתך. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, ודא שהוא נושא את תו התקן המאשר שהוא עומד בתקנות הבטיחות של המדינה שבה אתה מתגורר. מושב הבטיחות חייב להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה.

בהתייחס ל:"מושב בטיחות לילדים (CRS)" בעמוד 122.

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת כך שתהיה הדוקה על ירכי הילד ותהיה נמוכה ככל האפשר. בדוק מעת לעת האם החגורה מהודקת כהלכה. התנועעות הילד במושב עלולה לפגום בהתאמת החגורה לגופו. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור בחגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות הפונה נגד כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במושב בטיחות לילדים.

אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ילדים כהלכה ומתאימים כראוי את חגורות הבטיחות שלהם, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה להיות הדוקה ככל האפשר וממוקמת נמוך ככל האפשר, ולא לעבור על פני הבטן. לקבלת המלצות ספציפיות, יש לפנות לרופא.

אזהרה

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. הדבר עלול להחמיר את הפציעות במקרה של תאונה.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

אזהרה

נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

בדיקה תקופתית

בדקו באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החליפו בהקדם חלקים שניזוקו.

יש לדאוג שהחגורות יהיו נקיות ויבשות

אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה של סבון עדין ומים חמים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים, משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מתי יש להחליף את חגורות הבטיחות?

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לעשות זאת גם אם אין נזק נראה לעין. במצב כזה, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

נורית אזהרה של חגורת הבטיחות

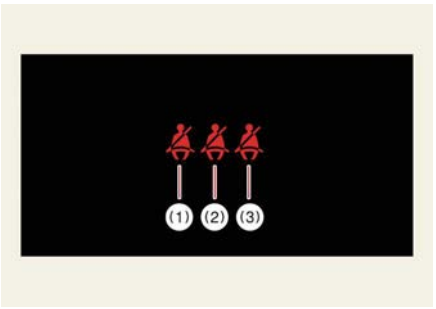
נורית התראת חגורת הבטיחות וצליל האזהרה יופעלו בתנאים הבאים כדי ליידע אותך בדבר החשיבות של שימוש בחגורת בטיחות.

חזית



OSV024050

אחורי



OSV024049

(1) מושבי השורה השנייה בצד שמאל

(2) המושב האמצעי של השורה השנייה

(3) מושבי השורה השנייה בצד ימין

נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי

תנאי פעולה

- כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, נורית האזהרה תידלק למשך כ-6 שניות. נורית האזהרה תמשיך להאיר עד שחגורת הבטיחות תהודק.
- אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת בזמן נסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תמשיך להאיר. אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה) וחגורת הבטיחות אינה מהודקת בזמן נסיעה, נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע למשך כ-100 שניות. לאחר מכן נורית האזהרה תמשיך להאיר עד שחגורת הבטיחות תהודק.
- כאשר מושב הנוסע הקדמי פנוי, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות תידלק למשך כ-6 שניות ולאחר מכן תכבה. בנוסף, במצב שבו ההתראה כבר הופעלה, ההתראה על כך שחגורת הבטיחות אינה מהודקת עשויה להמשיך לפעול למשך כ-6 שניות לאחר שהנוסע יוצא מהרכב.

⚠ אזהרה

- ייתכן שנורית האזהרה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי לא תפעל אם יושבים בתנוחה לא נאותה. חשוב שהנהג ידריך את הנוסע כיצד לשבת בצורה נאותה כפי שמתואר במדריך זה. יש לשבת בצורה נאותה ולהדק את חגורת הבטיחות בצורה הנכונה בהתאם להנחיות לשימוש נאות.

הערה

עצמים או מוצרים אלקטרוניים במושב הנוסע הקדמי עלולים להפעיל אזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, לכן יש להרחיק אותם.

נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מאחור

עבור המושב האחורי השמאלי והימני (אירופה, אוסטרליה וניו-זילנד)

תנאי פעולה

- כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, נורית האזהרה תידלק למשך כ-6 שניות. נורית האזהרה תמשיך להאיר עד שחגורת הבטיחות תהודק. אם לא זוהו נוסעים, נורית האזהרה תאיר למשך כ-6 שניות ולאחר מכן תכבה.
- אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת בזמן נסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תמשיך להאיר. אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה) וחגורת הבטיחות אינה מהודקת בזמן נסיעה, נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע למשך כ-35 שניות. לאחר מכן נורית האזהרה תמשיך להאיר עד שחגורת הבטיחות תהודק.

עבור המושב האחורי האמצעי (אירופה, אוסטרליה וניו-זילנד)

תנאי פעולה

- כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, נורית האזהרה תידלק למשך כ-6 שניות. לאחר מכן, ללא קשר להימצאות של נוסע במושב, אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת נורית האזהרה תמשיך להאיר למשך כ-70 שניות.
- אם חגורת הבטיחות משוחררת בזמן נסיעה לאחר שהודקה קודם לכן, ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תמשיך להאיר למשך כ-70 שניות. אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע למשך כ-35 שניות.

עבור כל המושבים האחוריים (אירופה, אוסטרליה וניו-זילנד)

תנאי פעולה

- כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, נורית האזהרה תידלק למשך כ-6 שניות. לאחר מכן, ללא קשר להימצאות של נוסע במושב, אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת נורית האזהרה תמשיך להאיר למשך כ-70 שניות.
- אם חגורת הבטיחות משוחררת בזמן נסיעה לאחר שהודקה קודם לכן, ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תמשיך להאיר למשך כ-70 שניות. אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע למשך כ-35 שניות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הדלת האחורית נפתחת או נסגרת ומהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות וצלצול ההתראה של חגורת הבטיחות לא יפעלו גם אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה).

מושב בטיחות לילדים (CRS)

אמצעי זהירות

אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מערכת ריסון לילד הפונה לאחור, אלא אם כרית האוויר מושבתת.
- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קראו את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפידו לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם משענת הראש מונעת התקנה תקינה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר את משענת הראש של אותו מושב.

זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

הערה

- ודא שמושב הבטיחות לילדים נושא תו תקן המאשר שהוא עומד בתקני הבטיחות הרלוונטיים במדינה שבה אתה מתגורר. ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים רק אם הוא אושר בהתאם לדרישות של התקנות ECE-R44, ECE-R129.
- יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. למידע אודות התאימות של מושבי בטיחות לילדים למקומות הישיבה של הרכב, יש לעיין ב"תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)" בעמוד 130.
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סקירה

ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת

יש להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב בטיחות מתאים לילדים שפונה לאחור או לפנים, לאחר שהותקן והודק היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש של יצרן מושב הבטיחות לילדים והקפד לפעול על פיהן.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימת פתע או תמרון פתאומי.

לפי סטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במושב בטיחות לילדים צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במושבי בטיחות מאושרים.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל או לגובה/משקל בהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במושבי בטיחות לילדים הינם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך/במדינות בהן אתה נוסע.

יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפידו להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצכם.

⚠ אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מערכת ריסון לילד הפונה לאחור, אלא אם כרית האוויר מושבתת.
- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

- יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.

הערה

- ודא שמושב הבטיחות לילדים נושא תו תקן המאשר שהוא עומד בתקני הבטיחות הרלוונטיים במדינה שבה אתה מתגורר. ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים רק אם הוא אושר בהתאם לדרישות של התקנות ECE-R44, ECE-R129.
- יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. למידע אודות התאימות של מושבי בטיחות לילדים למקומות הישיבה של הרכב, יש לעיין ב"תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)" בעמוד 130.
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה/נגד כיוון הנסיעה



OSV024018L_2

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים נגד כיוון הנסיעה מספק ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הרתמה מחזיקה את הילד במקומו, ובמקרה של תאונה היא מחזיקה את הילד במושב הבטיחות לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

ילדים שטרם מלאה להם שנה חייבים תמיד לנסוע במושב בטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים המיועדים להתקנה נגד כיוון הנסיעה: ניתן להתקין מושבי בטיחות המיועדים לתינוקות בלבד רק נגד כיוון הנסיעה. למושבי בטיחות לילדים מסוג Convertible ו-3 ב-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס למצב שבו הם פונים נגד כיוון הנסיעה, והם מאפשרים להשאיר את הילד עם הפנים נגד כיוון הנסיעה במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה נגד כיוון הנסיעה כל עוד הוא מתאים לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה מספק הגנה לגוף הילד באמצעות רתמה. יש להושיב את הילד במושב בטיחות לילדים הפונה בכיוון הנסיעה, כשהוא רתום ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

כשהילד גדל ומושב בטיחות לילדים הפונה בכיוון הנסיעה אינו מתאים לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתאמה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שהוא יהיה גדול מספיק כדי שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי שחגורת בטיחות תתאים כראוי, חגורת הירכיים חייבת להיות ממוקמת בנוחות על הירכיים העליונות, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימת פתע או תמרון פתאומי.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.
2. ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.
3. אבטח את הילד במושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

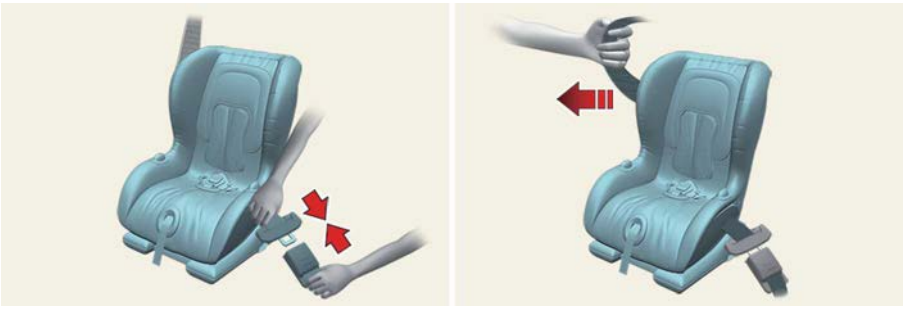
- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קראו את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפידו לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם משענת הראש מונעת התקנה תקינה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר את משענת הראש של אותו מושב.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

אבטחת מושב בטיחות לילדים בעל חגורת מותניים/כתף

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מושבי הבטיחות לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.



OMV043087L_2

פעולה

1. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת המותניים/כתף סביב מושב הבטיחות לילדים או דרכו.
2. הכנס את לשונית חגורת המותניים/כתף לאבזם הנעילה.
3. הדק את חגורת הבטיחות עד כמה שאפשר באמצעות לחיצה על מושב הבטיחות לילדים כלפי מטה תוך גלילת חגורת הכתף בחזרה להתקן הגלילה.
4. דחף ומשוך את מושב הבטיחות כדי לוודא שחגורת הבטיחות מחזיקה אותו היטב במקומו.
5. אם יצרך מושב הבטיחות לילדים ממליץ להשתמש ברצועת עיגון עליונה של ISOFIX עם חגורת המותניים/כתף, יש לעיין בסעיף "קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות מערכת עוגן עם קשירה עליונה של ISOFIX" בפרק זה.
6. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למושב הבטיחות לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX ונקודת עוגן עם קשירה עליונה של ISOFIX (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- אין לנסות להתקין מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX במושב האחורי האמצעי. במושב זה אין נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.
- קראו את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכניסו את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחברו יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות מורשה. במקרה של תאונה, עלול להיגרם נזק למערכת ISOFIX וייתכן שלא תוכלו לאבטח היטב את מושב הבטיחות לילדים.
- קראו את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- אל תחבר יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה מערכת Top-tether Anchorage של ISOFIX. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX לשום דבר אחר מלבד לנקודת העוגן עם קשירה עליונה הנכונה של ISOFIX. אם מחברים אותה למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים רק כאשר המושב מותקן ומותאם כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות, או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

סקירה

נקודות העיגון התחתונות של ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.



OSV024065L_5

(1) מחוון מיקום נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX

(2) נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX

נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים החיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין.

⚠ אזהרה

אין לנסות להתקין מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX במושב האחורי האמצעי. במושב זה אין נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX"

פעולה

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX.
2. הרחק כל עצם אחר מנקודות העיגון.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים על מושב הרכב וחבר אותו לנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX בהתאם להוראות המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

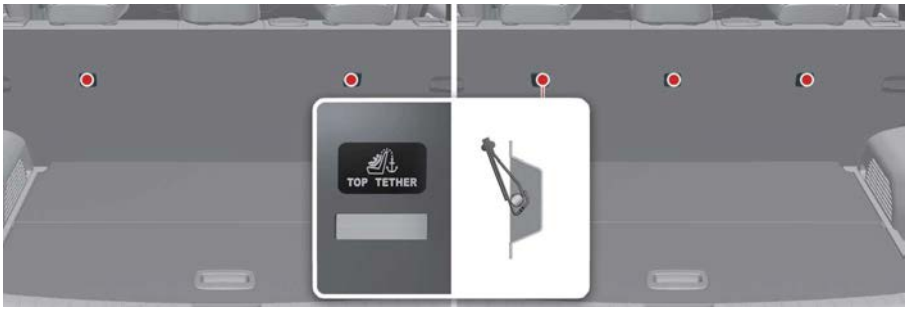
⚠ אזהרה

יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במערכת ISOFIX:

- קראו את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכניסו את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינך בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחברו יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפידו לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות מורשה. במקרה של תאונה, עלול להיגרם נזק למערכת ISOFIX וייתכן שלא תוכלו לאבטח היטב את מושב הבטיחות לילדים.

קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות מערכת עוגן עם קשירה עליונה של ISOFIX

סוג A/סוג B



OSV024066L_4

פעולה

1. העבר את רצועת מושב הבטיחות לילדים מעל משענת הגב.
2. חבר את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX לעוגן הרצועה העליונה של ISOFIX.
3. הדק את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

אזהרה

נקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת התקנת רצועת העיגון העליונה של ISOFIX:

- קראו את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- אל תחבר יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה מערכת Top-tether Anchorage של ISOFIX. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX לשום דבר אחר מלבד לנקודת העוגן עם קשירה עליונה הנכונה של ISOFIX. אם מחברים אותה למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים רק כאשר המושב מותקן ומותאם כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות, או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למושב בטיחות לילדים (CRS)שמותקן באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX, על פי תקנות UN.

(המידע מיועד למשתמשי הרכב וליצרני מושבי בטיחות לילדים)

• Yes: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים

• No: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים

• "-": לא ישים

• הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני. עבור נוסע קדמי מספר 1 בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

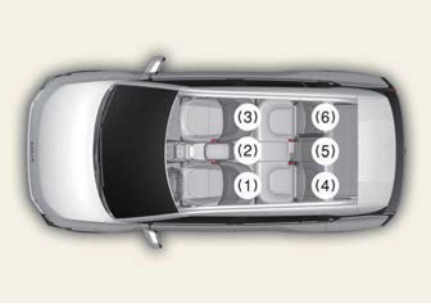
F: התקנה עם כיוון הנסיעה

R: התקנה נגד כיוון הנסיעה

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים					
		1	2	3		4	5	6
				כרית אוויר מופעלת	כרית אוויר מופ סקת			
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	-	לא	כן[1] (**F**, **R**)	כן (**F**, **R**)	כן (**F**, **R**)	כן (**F**, **R**)
i-Size	מתקן קיבוע של ISOFIX: F2, F2X, R1, R2	-	-	לא	לא	כן (**F**, **R**)	לא	כן (**F**, **R**)
מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	מתקן קיבוע של ISOFIX: L1, L2	-	-	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לתינוק* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	מתקן קיבוע של ISOFIX: R1	-	-	לא	לא	כן (**R**)	לא	כן (**R**)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	מתקן קיבוע של ISOFIX: F2, F2X, R2, R2X	-	-	לא	לא	כן (**F**, **R**)	לא	כן (**F**, **R**)
מושב בטיחות לפעוט באמצעות ISOFIX – גדול* (*: לא מושבי הגבהה)	מתקן קיבוע של ISOFIX: F3, R3	-	-	לא	לא	כן (**F**, **R**)	לא	כן (**F**, **R**)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	-	לא	לא	כן	לא	כן

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים						
		1	2	3		4	5	6
				כרית אוויר מופעלת	כרית אוויר מופסקת			
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF B3:	-	-	לא	לא	כן	לא	כן

1. כדי להתקין CRS אוניברסלי, גב המושב של נוסע בשורה הראשונה צריך להיות במצב הישיבה הישר והזקוף ביותר שלו.

מספר המושב	מיקום ברכב	מקום ישיבה
1	שמאלי קדמי	 OSV024067L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב אמצעי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מערכת ריסון לילד הפונה לאחור, אלא אם כרית האוויר מושבתת.

* למושב "סמי אוניברסלי" או ספציפי לרכב (מושב בטיחות המותקן באמצעות ISOFIX או חגורה) נא עיין ברשימת הרכבים שבמדריך למשתמש של מושב הבטיחות.

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.

מושב בטיחות מומלץ לרכב בהתאם לתקנות UN

(המידע מיועד למשתמשי הרכב וליצרני מושבי בטיחות לילדים)

גובה הילד	שם הדגם של מושב הבטיחות לילדים	פרטי היצרן של מושב הבטיחות לילדים	מאפייני התקנה
105-04 ס"מ	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	Max-Cosi	ISOFIX עם רגלית נתמכת, פונה לאחור
105-67 ס"מ	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה
150-001 ס"מ	פתרון T i - Fix	סייבקס	ISOFIX וחגורת בטיחות לרכב
150-531 ס"מ	Booster Basic R129	Graco	חגורת הבטיחות של הרכב

פרטי יצרן מושב הבטיחות לילדים

Maxi-Cosi : https://www.maxi-cosi.com
/Britax: https://www.britax-roemer.com
Cybex: https://www.cybex-online.com
Graco: https://gracobaby.eu/en

כריות אוויר/מערכות ריסון לילדים

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או קטלניות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת הריסון של הרכב.
  - אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
  - התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
  - חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
  - כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.
  - ילדים חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
  - לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בין אם מותקנת במקום מושבם כרית אוויר ובין אם לא, וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
  - מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.
  - נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
  - הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
  - ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב.
  - כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה. על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
  - אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
  - כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
  - אין להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי לוח מחוונים, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המחוונים,

בזגוגית השמשה הקדמית ובפנל בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק במקרה של התנגשות חמורה דיה כדי לגרום להפעלת כריות האוויר. אל תניחו חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לביניכם.

- אסור בהחלט לתחוב עצמים כלשהם לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר הצדיות המחוברות למושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- אל תניחו חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לביניכם. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.

- אם נורית האזהרה של כריות האוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, על המערכת להיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת בלבד – דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת הריסון המשלימה אינם פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או לפציעה חמורה.
- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.
- כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המחוונים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אין לגעת באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר מייד לאחר התנפחות של כרית אוויר.
- נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
- ישנה גם סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית וכרית האוויר המרכזית של הנהג, דבר העלול לגרום לפציעה, אין להלום בחיישן של כרית האוויר הצדית כאשר הרכב במצב **POWER ON** או **DRIVE READY** ובמשך 3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החיישנים או כריות האוויר. המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.

- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות. לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או עריכת שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפציעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם יש צורך להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר או לגרוט את הרכב, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים, כמו הסרת מערכת הריסון המשלימה וקדם המותחנים מהרכב, עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ.

⚠ זהירות

- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר SRS וקדם-המותחנים, עלולה לפרוץ שרפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אסור להתקין או להניח אביזרים כלשהם באזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר, דוגמת לוח המחוונים, החלונות, העמודים וקורות הגג, או בקרבת אזורים אלה.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים וגרום להחמרה של אסתמה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מנגנון ה-SRS יכול לתפקד רק כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY ובמשך כ-3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF. אם נורית האזהרה של כריות האוויר (SRS) אינה דולקת או שהיא ממשיכה להאיר ברציפות לאחר שנדלקה לכ-6 שניות כשהרכב הועבר למצב POWER ON או DRIVE READY, או אם היא נדלקת לאחר התנעת הרכב בזמן נסיעה, הדבר מצביע על פעולה לא תקינה של מערכת הריסון המשלימה. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
- ילדים חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
- אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
- אם נורית האזהרה של כרית האוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, על המערכת להיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- מנגנון ה-SRS נועד לנפח את כריות האוויר הקדמיות רק כאשר הפגיעה חמורה מספיק. בנוסף, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
- כריות האוויר הקדמיות אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר הקדמיות לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעוצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים. התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.
- מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.
- על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות. ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- הרכב מתוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כריות האוויר במקרה בהתנגשויות מסוימות. השתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בתקן מקביל להתקנת מגני פגוש או על-מנת להחליף פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.
- אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את הרכב למצב OFF והמתן כ-3 דקות בעת גרירת הרכב. כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY או במשך כ-3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF, כאשר חיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של SRS, יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של צד הנוסע רק כאשר הרכב נמצא במצב OFF. זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולגרום להחמרה של אסתמה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב של מצבר, העבר את הרכב למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כריות האוויר כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.
- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.
- הקפד להציב את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
- כשמתג ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים. כמו כן, נורית החיווי OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (☠) אינה מאירה (נורית החיווי ON של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת), מודול הבקרה של SRS שב ומפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של התנגשות חזיתית אפילו אם המתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF (☠). במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם נורית האזהרה של כרית האוויר SRS מהבהבת או לא נדלקת כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY, או אם היא נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- את המתג להפעלה/כיבוי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח. הקפד לבדוק את המצב של המתג להפעלה/כיבוי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת המצב של נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי. באחריות הנהג לוודא שמתג ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע נמצא במצב המתאים.
- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של SRS, יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של צד הנוסע רק כאשר הרכב נמצא במצב OFF.
- למרות שהרכב מצויד במתג להפעלה/כיבוי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אין להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון

לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים.

הערה

- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו- 3:00 על השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.
- הזז את המושב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
- אם נגרם נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- מערכת כריות האוויר SRS תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר הקדמיות אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר הקדמיות לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעוצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר מתנפחות רק במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפציעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. מצבים אלה לא נחשבים למסוכנים.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- **אם כלול באבזור חיישן התהפכות**
  - כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
  - כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון מיועדות להתנפח כאשר חיישן ההתהפכות מזהה התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.
  - אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות מלפנים מזהים עוצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדיות (כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר ווילון) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות צדדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מזהים פגיעה בעוצמה מספקת. לדוגמה, כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר ווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת התהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב, במיוחד נוסעים החגורים בחגורת

בטיחות. אם שלדת הרכב סופגת זעזועים עקב גבשושיות או חפצים בדרכים משובשות או מדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

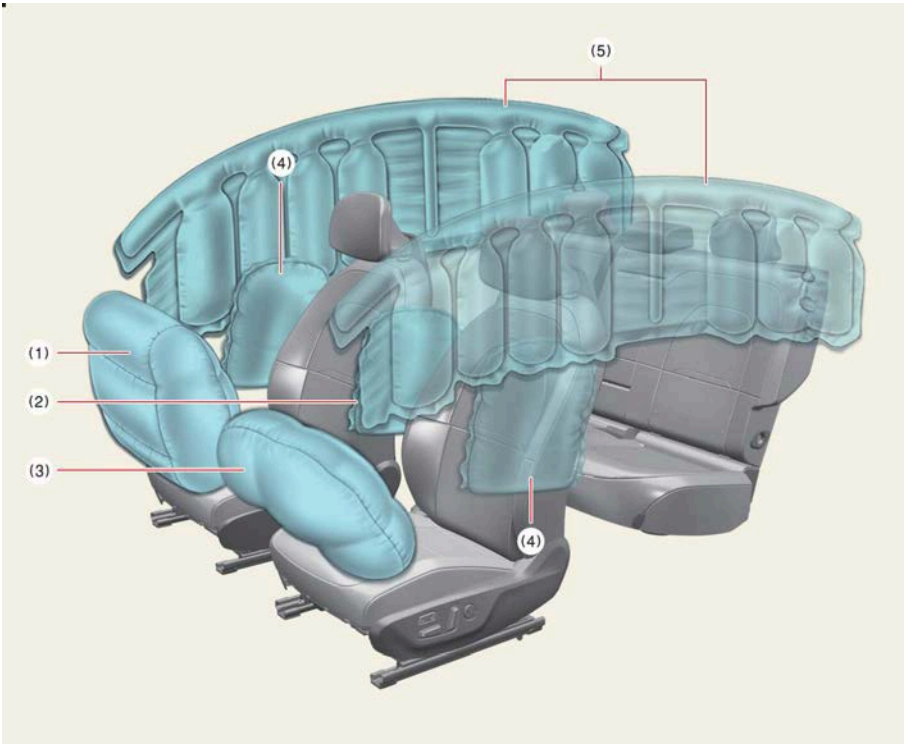
- כשמתג ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע נמצא במצב פועל , כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.
- כשמתג ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע נמצא במצב כבוי, כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע מנותקת.

• אם לא קיים חיישן התהפכות

- אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

סקירה

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.



OSV024021L

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.
(1) כרית אוויר קדמית לנוסע
(2) כרית אוויר קדמית מרכזית וצדדית*
(3) כרית אוויר קדמית לנהג
(4) כריות אוויר צדדיות
(5) כרית אוויר וילון
* אם מצויד

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר?

- כריות האוויר מופעלות (מסוגלות להתנפח בעת הצורך) רק כאשר לחצן **EV** נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY** והן יכולות לפעול כ-3 דקות לאחר כיבוי הרכב.
- כריות האוויר מתנפחות מייד במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- בדרך כלל, כריות אוויר מתוכננות להתנפח בהתבסס על חומרת ההתנגשות, כיוונה וכו'. שני גורמים אלו קובעים אם החיישנים ייצרו אות אלקטרוני לפריסה/ניפוח.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות להראות את התנפחות הכריות האוויר בזמן תאונה. סביר יותר להניח, שתראו את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע נחבט במרכב. מהירות ההתנפחות מפחיתה את הסיכון לפציעות חמורות או מסכנות חיים בעת התנגשות חזקה ולכן היא היבט חיוני בתכנון כרית האוויר.
- עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות ההתנפחות של כריות האוויר גורמת להן להתנפח בעוצמה רבה מאוד.
- יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזך עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה.

פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

נורית אזהרה של כרית האוויר

תנאי פעולה

- כשמעבירים את הרכב למצב POWER ON או DRIVE READY, נורית האזהרה של כריות האוויר אמורה להידלק למשך כ-6–3 שניות, ולאחר מכן לכבות.

תקלה

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת לזמן קצר כשמעבירים את הרכב למצב POWER ON או DRIVE READY.
- נורית האזהרה של כריות האוויר נשארת דולקת למשך כ-3–6 שניות.
- נורית האזהרה של כריות האוויר נדלקת בזמן שהרכב בתנועה.

מתג הפעלה/כיבוי לכרית האוויר הקדמית בצד הנוסע (אם מצויד)



OSV024062L_3

פעולה

1. הכנס את מפתח האב למתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
2. סובב את המפתח כדי להפעיל/לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
   - כאשר מערכת ריסון הילדים מותקנת על מושב הנוסע הקדמי.
   - כאשר המושב ריק.

מחוון הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

תנאי פעולה

- לאחר התנעת הרכב
  - מחוון ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק למשך 4 שניות לערך.
- כאשר מעבירים את מתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב ON/OFF
  - מחוון ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הרכב פועל תוך לערך 3 דקות אחרי שמכבים אותו
  - מחוון הפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית לא מופיע.

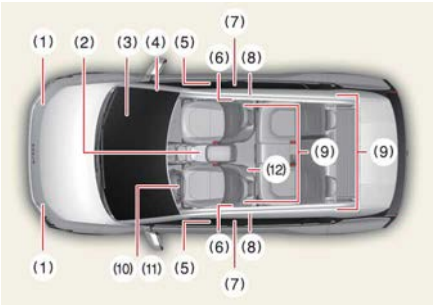
זהירות

- כשמתג ה-ON/OFF של כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים. כמו כן, מחוון OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי () לא נדלק (מחוון ON של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק), יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה מפעילה מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של תאונה חזיתית אפילו אם מתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מכוון למצב OFF (). במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

הערה

- כשהמתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב ON, כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילדים או לתינוקות במושב הנוסע הקדמי.
- כשהמתג ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OSV024057L

(1) חיישני התנגשות קדמיים
(2) יחידת בקרה (SRSCM) SRS/חיישן התהפכות
(3) מודול כרית אוויר קדמית לנוסע
(4) מתג הפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע*
(5) חיישני לחץ צדיים
(6) מודול כרית אוויר צדדית
(7) מודול כרית אוויר וילון
(8) חיישני התנגשות צדית
(9) מכלולי קדם המותחנים של התקני הגלילה
(10) מודול כרית אוויר קדמית נהג
(11) נורית אזהרה של כרית האוויר
(12) מודול כרית אוויר צדדית מרכזית של הנהג*

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

*: אם קיים ברכב

תנאי פעולה

- כשמעבירים את לחצן EV למצב **POWER ON** או **DRIVE READY**, נורית האזהרה של כריות האוויר (SRS) נדלקת למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.

אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- נורית האזהרה לא נדלקת לרגע קצר כשהרכב מועבר למצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.
- נורית האזהרה ממשיכה לדלוק לאחר שנדלקה למשך כ-6 שניות.
- נורית האזהרה נדלקת בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- הנורית מהבהבת כאשר הרכב נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע



OSV024034

(1) כרית אוויר קדמית לנהג

(2) כרית אוויר קדמית לנוסע

הכיתוב **AIRBAG**, החרוט על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ובפנל הקדמי בצד הנוסע, מעל תא הכפפות, מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה מזהה עוצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של "אמצעי זהירות של כריות האוויר".

כרית אוויר צדית וכרית אוויר קדמית מרכזית צדית (אם מצויד)

בכל המושבים הקדמיים ברכב מותקנת כרית אוויר צדדית, ובמושב הקדמי בצד הנהג מותקנת כרית אוויר קדמית מרכזית צדדית.

כריות האוויר נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות לבדה.



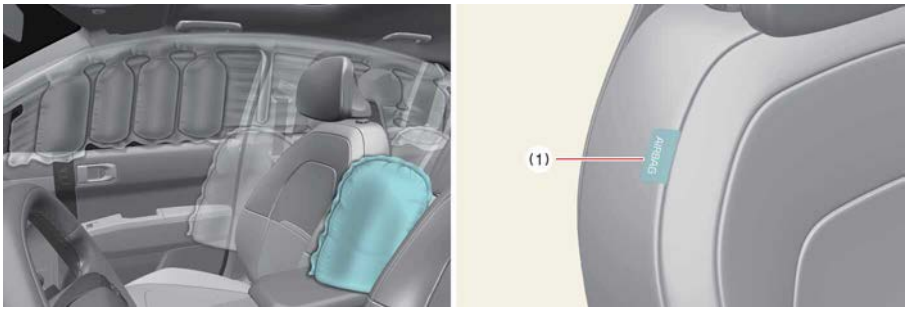
OSV024035L_3

(1) כרית אוויר צדדית

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר הקדמית המרכזית נועדו לפעול רק במהלך התנגשויות צדדיות מסוימות, בהתאם לחומרת ההתנגשות. כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג לא יופעלו בכל מצבי ההתנגשויות הצדדיות.

ברכב עם מושבים מסתובבים, כריות האוויר הצדדיות של מושבי השורה השנייה לא יתנפחו כשמושבי השורה השנייה מסובבים.



OSV024036L_2

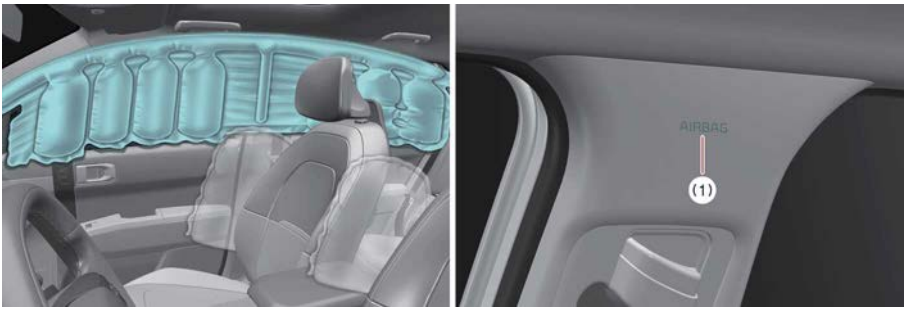
(1) כרית אוויר צדית קדמית מרכזית (אם מצויד)

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של "אמצעי זהירות של כריות האוויר".

כרית אוויר וילון



OSV024037L_2

(1) כרית אוויר וילון

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים במושבים האחוריים במהלך התנגשויות צד מסוימות.

כריות האוויר וילון מיועדות להתנפח במהלך התנגשות צדדיות מסוימות, בהתאם לעוצמת ההתנגשות. כריות האוויר וילון אינן מתוכננות להתנפח בכל סוגי ההתנגשויות הצדדיות או בזמן התנגשויות מהחזית או מאחור במכונית או במרבית מקרי ההתהפכות.

הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של "אמצעי זהירות של כריות האוויר".

חיישני התנגשות של כריות אוויר



OSV024038_5

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

(1) חיישן התנגשות קדמי

(2) מודול הבקרה/חיישן ההתהפכות של מערכת הריסון המשלימה (SRS)

(3) חיישני לחץ צדדיים (בדלת הקדמית)

(4) חיישן התנגשות צדית (עמוד B)

⚠ אזהרה

- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החיישנים או כריות האוויר.
  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.

לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות.

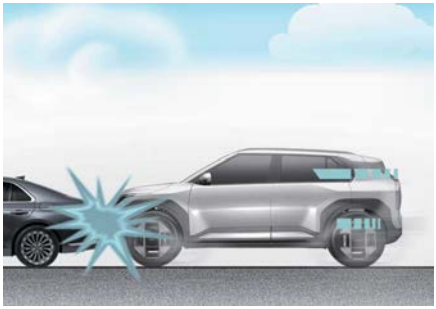
  השתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בתקן מקביל להתקנת מגני פגוש או על-מנת להחליף פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.
- **אם כלול באבזור חיישן התהפכות**

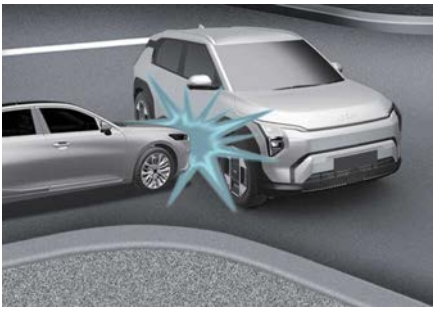
  אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את לחצן EV למצב OFF והמתן 3 דקות בעת גרירת הרכב.

  כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר לחצן EV נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY** או במשך 3 דקות לאחר העברת הרכב למצב **OFF**, כאשר חיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תתנפח

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

מצבים שבהם כרית האוויר תתנפח	
 OSV024039	כריות האוויר הקדמיות נועדו להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעוצמת ההתנגשות, למהירות או לזוויות החבטה של ההתנגשות החזיתית.

מצבים שבהם כרית האוויר תתנפח	
 OSV024040	כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון נועדו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מזהים פגיעה, בהתאם לעוצמה, למהירות או לזווית הפגיעה שנגרמה מהתנגשות צדית.

הערה

- **כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון**

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

למרות שכריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדדיות (כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות צדדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מזהים פגיעה בעוצמה מספקת.

לדוגמה, כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר וילון עלולות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת התהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב, במיוחד מהנוסעים החגורים בחגורת בטיחות.

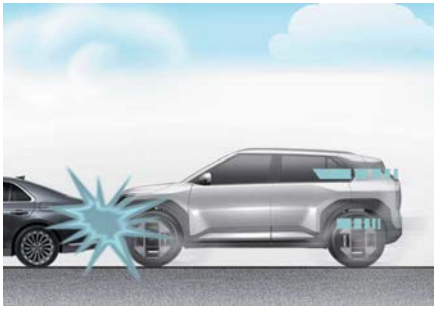
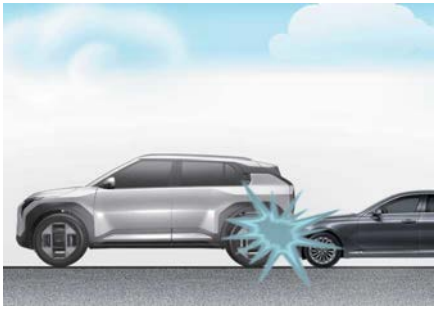
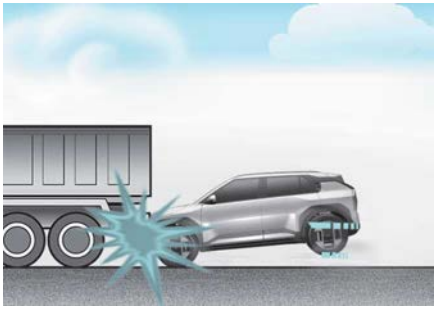
אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

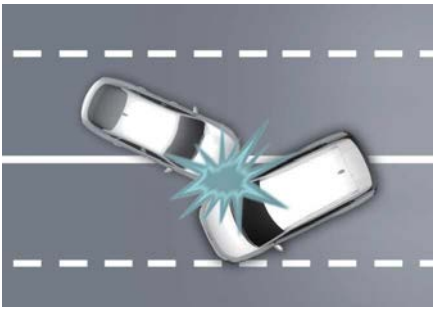
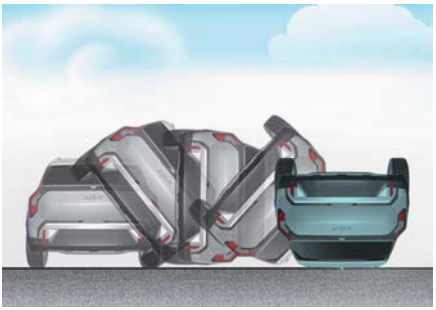
הערה

אם כלול באבזור חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון מיועדות להתנפח כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OSV024039	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות.
 OSV024041	כריות האוויר לא מיועדות להתנפח בהתנגשויות בחלק האחורי.
 OSV024044	בבלימה חזקה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OSV024043	בהתנגשות אלכסונית, עוצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יספקו להם הגנה, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.
 OSV024042	ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדדיות.
 OSV024045	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרי התהפכות משום שהרכב לא מסוגל לזהות את ההתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל



OSV024046

ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועוצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

אזהרה

- מערכת הריסון המשלימה נועדה לגרום להתנפחות של כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון מתנפחות רק במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) שהן חמורות דיין כדי לגרום לפציעה משמעותית של נוסעי הרכב.
- יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי רק כאשר הרכב במצב OFF, אחרת עלולה להתרחש תקלה ביחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה. ישנה גם סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי ו/או כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו באופן הנכון, במקרה של התנגשות.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, עשוי להישמע רעש חזק ולאחר מכן ייתכן שאבק דק יתפזר באוויר חלל הרכב. מצבים אלה לא נחשבים למסוכנים.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים.
- ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת הריסון המשלימה אינם פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או לפציעה חמורה.
- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- נורית האזהרה לא נדלקת לרגע קצר כשהרכב מועבר למצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.
- נורית האזהרה ממשיכה לדלוק לאחר שנדלקה למשך כ-6 שניות.
- נורית האזהרה נדלקת בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- הנורית מהבהבת כאשר לחצן EV נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.

- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב של מצבר, העבר את לחצן EV למצב **OFF**. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כריות האוויר כאשר לחצן EV במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.
- אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או עריכת שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפציעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם יש צורך להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר או לגרוט את הרכב, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים, כמו הסרת מערכת הריסון המשלימה וקדם המותחנים מהרכב, עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ.

הערה

- **עם חיישן התהפכות**

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.

- **ללא חיישן התהפכות**

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת הריסון המשלימה כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה, ואין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם בעצמך.

אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר (SRS) אינה נדלקת, או אם היא ממשיכה לדלוק ברציפות, הבא את המערכת לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

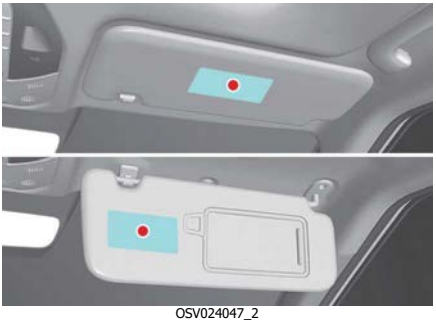
- **אין לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום עלול להיזרק ולהיחבט בחלקים הפנימיים של הרכב או בנוסעים אחרים או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** החזקת חפצים חדים על הברכיים או בפה עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי בטיחות מתאימים לילדים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.

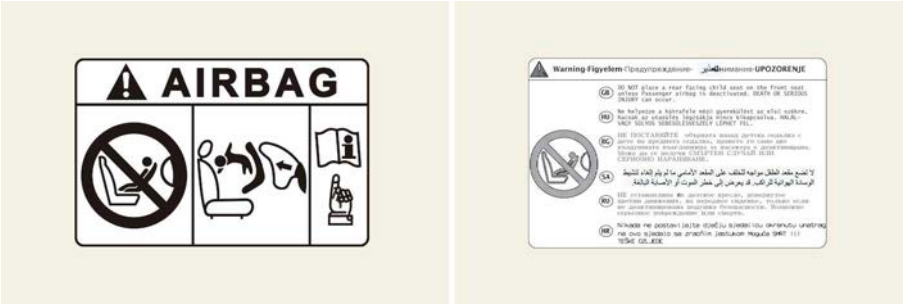
- ישיבה בלתי נכונה או במיקום לא נכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר



OSV024047_2

סוג A/ סוג B



OMV044125L_2

מדבקות האזהרה לכרית האוויר מיועדות להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהתראות ממשלתיות אלה מתמקדות בסיכון לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

אזהרה

- לעולם אין להניח מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אלא אם כרית האוויר של צד הנוסע מושבתת. כרית אוויר צדדית של הנוסע המתנפחת עלולה לפגוע המושב הפונה לאחור ולהרוג את הילד.
- פעל בזהירות רבה! אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה!
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אנושות.
- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיהרג או להיפצע באופן חמור.

- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילד תוך נעילתה במקומו.

התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

הערה

אם כלול באבזור חיישן התהפכות

- כריות האוויר מתנפחות מייד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- כרית האוויר הצדדית ו/או כרית האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

בקרות הרכב

אמצעי זהירות כלליים 161
פתיחה וסגירה 164
מפתחות 164
מערכת משבת מנוע 168
מערכת אזעקה מפני גניבה 170
מפתח דיגיטלי 2 172
מנעולי הדלתות 185
חלונות 198
גג שמש רחב 203
דלת אחורית מתרוממת 209
דלת תא מטען חשמלית 210
דלת תא מטען חכמה 217
מכסה המנוע 220
תא המטען הקדמי 222
דלתית טעינה 224
כוונון 226
מערכת זיכרון משולבת 226
גלגל ההגה 229
מראות 234
תאורה 238
מגבים ומתזים 255
מערכת בקרת אקלים 260
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 275
תצוגה 279
אמצעי זהירות 279
סקירה 282
לוח מחוונים 283
צג LCD 285
נוריות אזהרה וחיווי 294

בקרות הרכב

תצוגה עילית 300
אביזרי נוחות בתא הנוסעים 303
אמצעי זהירות 303
מאפרה 306
מחזיק כוסות 306
סוכך השמש 307
חימום/אוורור מושבים 307
מטען USB 309
שקע חשמלי 310
שקע חשמל של V2L 311
מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם 312
וו לתלייית מעילים 314
שולחן הקונסולה 315
נקודות עיגון לשטיחון רצפה 315
תא אחסון 317
אמצעי זהירות 317
תא אחסון של לוח הבקרה המרכזי/תא כפפות 318
מגש תא המטען/רשת ריסון מטען 319
מסך אבטחת מטען (נמכר בנפרד) 320
מאפיינים חיצוניים 321
גגון 321
מערכת המידע והבידור 324
אמצעי זהירות 324
סקירה 325
עדכון תוכנה Over - The - Air 325
עזר בינה מלאכותית 329

בקרות הרכב

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

טיפ

המדריך המודפס מכיל רק חלק מהתוכן של המדריך הדיגיטלי. יש לעיין במדריך הדיגיטלי לקבלת מידע שאינו נכלל במדריך המודפס.

בפרט, הנושאים הבאים מתוארים יותר בפירוט במדריך הדיגיטלי.

- הגדרות
- איפוס
- אתחול
- תנאי הפעלה
- תנאים שבהם המערכת לא תפעל
- מגבלות

אמצעי זהירות כלליים

אזהרה

- אסור לכוונן את לוח המחוונים במהלך נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכב.
- עזיבת הרכב כשהוא אינו נעול יכולה להגדיל את הסיכון לגנבת הרכב או לגרימת נזק פלילי על ידי אדם שעלול להסתתר בתוך הרכב שלך בזמן שאינך בסביבה. קח איתך תמיד את המפתח החכם, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.
- אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אל תישן ברכב ואל תישאר ברכב חונה כאשר החלונות סגורים והחימום או מיזוג האוויר מופעלים לפרקי זמן ממושכים. זה עלול להגביר את רמות הפחמן הדו חמצני בתא הנוסעים, דבר שעלול להוביל לפגיעה חמורה או למוות.
- להפחתת הסיכון לפציעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אין להניח ברכב בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכדומה ללא מכסה או כאשר הם אינם סגורים היטב, כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין לאחסן כוסות, מצתים, סוללה ניידת, משקאות פתוחים, פחיות ריסוס, צילינדר פרופאן, שפופרות קוסמטיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.
- אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אין להניח חפצים כבדים, חדים או שבירים. במקרה של תאונה או הפעלת כריות האוויר מסוג וילון, הם עלולים לגרום לנזק לרכב או לפציעה גופנית.
- אל תשים ברכב ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאובדן שליטה ברכב.

- להפחתת הסיכון לפציעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אין להניח בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכדומה, ללא מכסה או שאינם סגורים היטב, כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.
- אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח כדי להשתמש בטלפון סלולרי.
- למען בטיחותך, אל תחסום את שדה הראייה שלך בעת השימוש בסוכך השמש.

אזהרה

- אסור להתקין אביזרים כלשהם באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לזהות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר הרכב פועל.
- אין להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- לפני סגירת חלון כלשהו, בדוק היטב שאין זרועות, ידיים, ראשים ועצמים אחרים בנתיב הסגירה של החלון.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודאו שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

זהירות

- אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר הרכב אינו פועל. המצבר עלול להתרוקן.
- כדי למנוע נזק למוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי חלונות המכילים חומרים שוחקים כדי לנקות את השמשה האחורית.
- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- הקפד שהמכסים תמיד יהיו סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס לרכב כל כך הרבה חפצים עד שהמכסה לא ייסגר כהלכה.

הערה

- המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתכונות הזמינות ברכב שלך.
- לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.
- כאשר מיזוג האוויר מופעל על ידי מערכת הסרת האדים האוטומטית, אם תנסה לכבות את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יכבה.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
- כאשר מערכת הסרת הערפול האוטומטית פועלת, לחצן כוונון מהירות המאוורר, לחצן כוונון הטמפרטורה ולחצן בקרת צריכת האוויר מושבתים כולם.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית.
  עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- אם המצבר (12V) מתרוקן או מנותק, הגדרות הסרת לחות אוטומטית יאופסו. כוונן מחדש את ההגדרות כדי להפעיל או לכבות את אפשרות הסרת הלחות האוטומטית.
- הקפידו שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל/האלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים/האלקטרוניים.

פתיחה וסגירה

מפתחות

אמצעי זהירות

אזהרה

אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם המפתח החכם, גם אם לחצן EV אינו במצב POWER ON או DRIVE READY. ילדים מחקים מבוגרים והם עלולים ללחוץ על לחצן EV. מפתח ההתנעה (מפתח חכם) יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.

זהירות

על מנת להימנע מגרימת נזק למפתח החכם, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.

הערה

- אם המפתח אבד מסיבה כלשהי, לא תוכל להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- כאשר המפתח אינו פועל כהלכה, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיה עם המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- שימוש בציפוי צבעוני על חלונות הרכב, במיוחד ציפוי מתכתי, עלול להפריע לקליטת התדר המשודר מהמפתח החכם ולהקטין את טווח הפעולה שלו.

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הקוד המצורפת לערכת המפתחות.

אם איבדת את המפתחות, מומלץ לפנות אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. הסר את תווית הקוד ואחסן אותה במקום בטוח. בנוסף, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד (לא בתוך הרכב).

סקירה



OSV034089_2

(1) כיסוי מגן של המפתח המכני
(2) מכסה הסוללה

שימוש במפתח המכני

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה או שהמפתח החכם אינו פועל כרגיל, ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.

פעולה

1. הסר את כיסוי המגן של המפתח המכני (1) מהמפתח המכני.

החלפת סוללת המפתח

פעולה

1. פתח בעדינות את מכסה הסוללה של המפתח (2) בעזרת כלי דק.
2. החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה.

טיפ

הסוללה היא CR2450. הקפד ליישר את הקטבים של הסוללה בצורה הנכונה. סדר ההרכבה הפוך לסדר הפירוק.

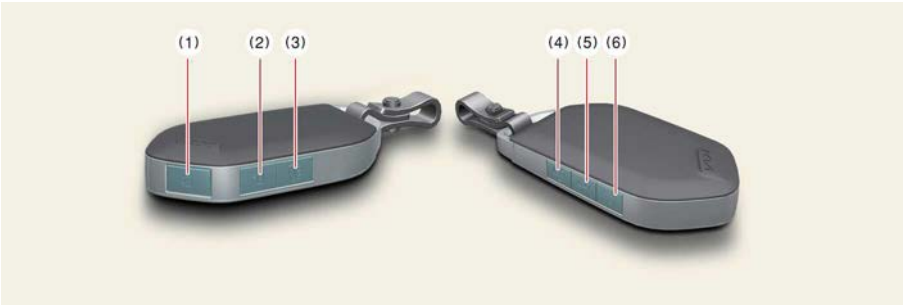
זהירות

- השלט-רחוק או המפתח החכם מתוכנן לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה במפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק למפתח החכם, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.
- סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלקו את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לכם בעיות עם המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- אם לא מזיזים את המפתח החכם במשך זמן מה, פונקציית הזיהוי (אם קיימת) של המפתח החכם תושהה. עליך להרים את המפתח החכם כדי להפעיל שוב את פונקציית הזיהוי.
- הכנס תמיד את סוללת המפתח כשהקטבים במקום הנכון. הכנסה לא נכונה עלולה לגרום לתקלה במפתח או לפריקת הסוללה בטרם עת.

מפתח חכם



OSV034002L

(1) נעילת הדלתות
(2) שחרור נעילת הדלתות
(3) שחרור נעילת דלת תא המטען
שחרור נעילה/פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית
(4) מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 2 (נסיעה לאחור) (אם מצויד)
(5) מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 2 (נסיעה לפנים) (אם מצויד)
(6) התנעה מרחוק

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים.
- לחץ על לחצן נעילת הדלת (1) והחזק את לחצן ההתנעה מרחוק (6) למשך 2 שניות כדי להתניע את הרכב מרחוק.
- לחץ על הלחצנים קדימה/אחורה (5, 4) כדי להזיז את הרכב קדימה/אחורה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר נמצאים בקרבת תחנת משטרה, משרד ממשלתי, תחנת שידור, יחידה צבאית, מגדל שידור, שדה תעופה, נמל, וכדומה.
- כאשר נושאים את המפתח החכם יחד עם מערכת אלקטרונית סלולרית (מכשיר קשר דו-כיווני, טלפון סלולרי, מטען נייד עם או בלי כבל, מחלף חום וסיגריה אלקטרונית) וחומרים שיכולים לחסום גלי רדיו (מטבעות ומוצרי מתכת).
- בסמוך למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- חיבור מכשיר חיצוני לשקע החשמל והנחת המפתח החכם ליד המכשיר החיצוני.

טיפ

- אם תלחץ על לחצן שחרור הנעילה/פתיחה/סגירה של דלת תא המטען למשך יותר משנייה, הנעילה תשתחרר או שדלת תא המטען תיפתח, בהתאם לאפשרויות הרכב.
- אולם אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען נותרו פתוחים, אורות החירום לא יופעלו.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה, פנסי החירום יהבהבו.
- כדי להתניע את הרכב מרחוק, המפתח החכם צריך להיות מזוהה במרחק של 10 מ' (32 רגל) מהרכב, ויש ללחוץ על לחצן ההתנעה מרחוק תוך 4 שניות לאחר נעילת הדלתות.
- אם לא תתבצע פעולה נוספת לצורך הפעלת הרכב/נהיגה ברכב, הרכב ייכבה 10 דקות לאחר התנעת הרכב מרחוק.
- הנהג יכול להזיז את הרכב קדימה או אחורה תוך שימוש בלחצני קדימה/אחורה (4, 5) שעל המפתח החכם. למידע נוסף על מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA), עיין ב"מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)" בעמוד 576.

אזהרה

המפתח החכם מכיל סוללת כפתור ליתיום

במקרה של בליעה, סוללת כפתור מסוג ליתיום יון עלולה לגרום לפציעות קטלניות תוך שעתיים.

הרחק מצברים מהישג ידם של ילדים. דאג להרחיק סוללות מהישג ידם של ילדים.

אם אתם סבורים שאירע מקרה של בליעת סוללות או שהן נמצאות בכל חלק אחר בגוף, פנה לטיפול רפואי באופן מיידי.

מערכת משבת מנוע

מערכת משבת המנוע היא מערכת למניעת גנבת רכב שמאפשרת להתניע את הרכב רק עם המפתח הרשום. הרכב יותנע רק כאשר הסיסמה ברכב והסיסמה במפתח תואמות, כך שאם תשתמש בהעתק של המפתח, הרכב לא יתניע.

מערכת משבת המנוע בודקת, קובעת ומאמתת את המפתח בכל פעם שהרכב במצב DRIVE READY.

כאשר לחצן EV מועבר למצב READY, מערכת משבת המנוע בודקת ומאמתת האם המפתח תקף או לא.

אם המפתח תקף, המנוע יותנע.

אם המפתח אינו תקף, המנוע לא יותנע.

אמצעי זהירות

אזהרה

כדי למנוע את גנבת הרכב, אל תשאיר את המפתחות הרזרביים ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמר אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה בשום מקום ברכב.

זהירות

- אל תשים אביזרים מתכתיים בקרבת לחצן EV. אביזרים מתכתיים עלולים להפריע לאות המשדר-משיב ולמנוע את התנעת הרכב.
- המשדר-משיב בלחצן EV שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא מיועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות; אך יחד עם זאת, יש להימנע מחשיפתו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה במערכת משבת המנוע.
- אל תחליפו, תשנו או תכוונו את מערכת משבת המנוע בעצמכם, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- תקלות שייגרמו כתוצאה מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

הערה

- בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. אחרת, ייתכן שהרכב לא יותנע או שהוא יכבה זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.
- אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia.

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע

פעולה

• העבר את לחצן EV למצב DRIVE READY.

כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע

פעולה

העבר את לחצן EV למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם תקין של הרכב, הרכב לא יותנע.

⚠ אזהרה

כדי למנוע את גנבת הרכב, אל תשאיר את המפתחות הרזרביים ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמר אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה בשום מקום ברכב.

⚠ זהירות

• הקפד לא להשאיר את המפתח בתוך הרכב כשאתה נועל את דלת הרכב.
• כאשר מתניעים את הרכב כששני המפתחות שסופקו נמצאים על אותו מחזיק מפתחות, ייתכן שהרכב לא יתניע עקב כשל תקשורת. יש להתניע את הרכב עם כל מפתח בנפרד.
• המנוע לא יתניע אם תשתמש בהעתק של המפתח.
• הקפד לא להפיל את המפתח ולא לאפשר לו לקבל מכות, משום שהדבר עלול לפגום ברכיבים האלקטרוניים שבתוך המפתח ולגרום לכך שהרכב לא יתניע.
• אל תתקין אביזרים מתכתיים סביב המפתח או לחצן ההתנעה. מוצרים אלה עלולים להפריע לגלי הרדיו המשודרים לתוך לחצן ההתנעה בעת התנעת הרכב, ולגרום לכך שהרכב לא יתניע.

ⓘ הערה

• אם אתה זקוק למפתחות נוספים או אם איבדת את המפתחות שלך, ניתן לרשום מפתח חדש. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות, משום שתצטרך להשתמש במכשיר הרשום.
• אל תתקין מתנעים אלחוטיים אחרים ברכב המצויד במערכת משבת מנוע. הדבר עלול לגרום לכשל במערכת הרכב, וייתכן שהמערכת למניעת גנבות לא תעבוד.
• בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. אחרת, ייתכן שהרכב לא יותנע או שהוא יכבה זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

מערכת אזעקה מפני גניבה

המערכת מספקת התראה קולית ופנסי החירום יהבהבו במידה שתופעל ההתראה. המערכת מופעלת ב-3 שלבים.

* אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים.

אמצעי זהירות

זהירות

- אין להחליף, לשנות או לכוונן את מערכת האזעקה מפני גנבה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה מפני גנבה. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

הערה

- אין לנסות להתניע את הרכב כשהאזעקה מופעלת. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.
- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת המפתח, העבר את מתג ההתנעה למצב READY (פועל) והמתן 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

דריכת המערכת

פעולה

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח או בידית הדלת.
2. פנסי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.
3. הצלצול יישמע למשך 3 שניות לערך אם אחת הדלתות פתוחה.

תנאי פעולה

- 30 שניות לאחר שכל הדלתות סגורות ונעולות.
- הרכב כבוי או שהמפתח אינו נמצא ברכב.
- כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב OFF.

מצב אזעקה

פעולה

1. הצופר יופעל.
2. פנסי החירום יהבהבו באופן מתמשך למשך 30 שניות לערך.
3. עליך לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח כדי לכבות את המערכת.

מצב דריכה מבוטלת

פעולה

1. פנסי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת הדלתות שוחררה.
2. אם לא פותחים את אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, המערכת נדרכת מחדש.

תנאי פעולה

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על החיישן שבידית החיצונית של הדלת הקדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- הרכב מונע. (תוך 3 שניות)
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, פנסי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים (במפתח החכם) כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.
- אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור, שבה המערכת ונדרכת.

⚠ זהירות

- אין להחליף, לשנות או לכוונן את מערכת האזעקה מפני גנבה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה מפני גנבה. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

ⓘ הערה

- אין לנסות להתניע את הרכב כשהאזעקה מופעלת. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.
- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת המפתח, העבר את מתג ההתנעה למצב READY (פועל) והמתן 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

מפתח דיגיטלי 2 (אם מצויד)

מפתח דיגיטלי 2 של Kia מספק לנהג נוחות, למשל על ידי האפשרות לנעול ולשחרר את נעילת דלתות הנהג והנוסעים או דלת תא המטען, ולהפעיל את הרכב בעזרת סמארטפון או כרטיס מפתח מבלי להשתמש במפתח החכם.

מפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון)

כיצד לרשום מפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון)

ניתן להשתמש במפתח הדיגיטלי 2 של Kia רק בסמארטפונים התומכים בפונקציה זו, ופונקציית המפתח הדיגיטלי 2 של הסמארטפון מסופקת על ידי יצרן הסמארטפון. ייתכן שפונקציות מסוימות לא יפעלו בהתאם לאם הרכב מסופק עם שירות כזה.

בעת עדכון בקר המפתח הדיגיטלי 2, ייתכן שפונקציית המפתח החכם לא תפעל באופן זמני. במקרה זה, ניתן להפעיל אותו באמצעות לחצן נעילת/שחרור נעילת הדלת של המפתח החכם.

הגדרת הסמארטפון

על מנת להשתמש בפונקציה מפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון), יש להתקין את אפליקציית Kia Access על הסמארטפון שלך, לרשום את הפרטים שלך ולהירשם לשירות.

לפרטים נוספים, היכנס למדריך תוך שימוש בקוד QR במדריך ההתייחסות המהיר במערכת המידע והבידור.

הרשמת הסמארטפון

(1) **מפתח טלפון חכם**
(2) **מפתח הטלפון החכם שלי**
(3) **שמירה**

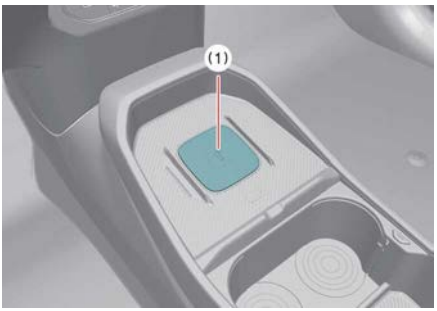


OSV034100L

1. הפעילו את הרכב עם המפתח החכם והקפידו לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך רישום המפתח הדיגיטלי.

2. לאחר לחיצה על **הגדרות מפתח דיגיטלי > הרשמה** באפליקציית Kia Access, הנח את החלק האחורי של הסמארטפון שלך על משטח האימות שבתוך הרכב.

(1) משטח אימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטית)



OSV034001

- כל עוד המכשיר נתמך משירותי רכב נוספים, ניתן לרשום את המפתח הדיגיטלי באופן אלחוטי.

3. בחר בתפריט **שמור** בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור. תהליך השמירה יתחיל באופן אוטומטי.
4. כאשר המפתח הדיגיטלי (סמארטפון) נשמר, תופיע הודעה בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור.
5. הסר את הסמארטפון מהמשטח והשלם את תהליך השמירה לפי ההוראות שעל מסך הסמארטפון.

טיפ

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.
- רכב

  כאשר קיים מפתח דיגיטלי (סמארטפון) שכבר נשמר ברכב, האפשרות 'מחק הכל' תוצג במסך התפריט 'מפתח סמארטפון' במערכת המידע והבידור, והאפשרות 'מחק' תוצג במסך 'מפתח הסמארטפון שלי'. אם ברצונך לשמור שוב מפתח דיגיטלי,"כיצד למחוק מפתח דיגיטלי (סמארטפון)" בעמוד 176.
- טלפון חכם

  לא ניתן לשמור שוב את המפתח הדיגיטלי בזמן שהמפתח הדיגיטלי של הרכב נשמר בטלפון החכם של הבעלים. שמור את המפתח הדיגיטלי לאחר מחיקת המפתח הדיגיטלי מאפליקציית Kia Access.
- במהלך תהליך שמירת המפתח הדיגיטלי 2, התהליך יתבטל כאשר:
  - הסמארטפון מוסר ממשטח האימות של הרכב (משטח הטעינה האלחוטית)
  - שינוי מערכת המידע והבידור או מסך אשכול המכשירים
  - המנוע כבוי.
  - העברת הילוך
  - אין מפתח חכם (תהליך השמירה לא יתחיל)

- מכיוון שייתכן שמשטח האימות שבתוך ברכב לא יפעל בצורה חלקה בהתאם למבנה הפנימי של הטלפון החכם, ייתכן שהמפתח הדיגיטלי לא יירשם. במקרה זה, יש לרשום את הנוהל על ידי הזזת הסמארטפון שמאלה או ימינה של משטח האימות ברכב (משטח טעינה אלחוטי).
- UWB (פס רחב במיוחד) פירושו טכנולוגיית תקשורת אלחוטית בפס רחב במיוחד. NFC (תקשורת שדה קרוב) פירושו תקשורת אלחוטית לטווח קצר.

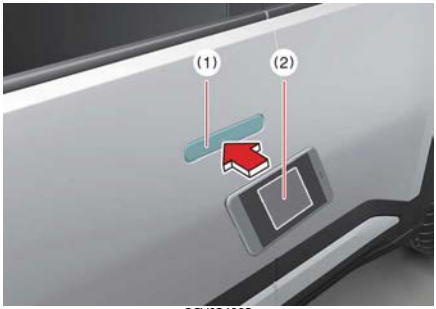
כיצד להשתמש במפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון)

ביצוע פעולות באמצעות נגיעה עם הסמארטפון

הנהג יכול לנעול ולשחרר את נעילת הדלת על ידי נגיעה עם הסמארטפון בידית הדלת מבלי להפעיל את אפליקציית Kia Connect. כמו כן, ניתן להתניע את הרכב על ידי הנחת הסמארטפון על משטח האימות של הרכב (משטח הטעינה האלחוטית).

(1) משטח אימות בידית הדלת

(2) אנטנת NFC בגב הסמארטפון (מיקום האנטנה משתנה בהתאם לדגם).



OSV034003

ניתן לבדוק את מיקום אנטנת ה-NFC של סמארטפון מסוג Samsung דרך **אפליקציית ההגדרות > חיבורים > NFC ותשלומים ללא מגע**. אנטנת ה - NFC של Apple iPhone ממוקמת בחלק האחורי של המכשיר, ואנטנת ה - NFC של Apple Watch ממוקמת במרכז המסך. יש לוודא שמיקום אנטנת ה - NFC של הסמארטפון נוגע בלוח האימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטי). עם זאת, מכיוון שמיקום אנטנת ה - NFC של הסמארטפון עשוי להיות שונה לפי דגם הסמארטפון, פנה ליצרן הסמארטפון לקבלת פרטים נוספים.

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות

- אם הנהג מצמיד את אנטנת ה-NFC של הסמארטפון למשטח האימות של ידית דלת הנהג או הנוסע למשך יותר מ-2 שניות, הדלת תינעל או שנעילתה תשתחרר.
- לאחר שחרור נעילת הדלתות, הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש לאחר 30 שניות אלא אם כן פותחים את אחת הדלתות.
- אם המפתח הדיגיטלי של הטלפון החכם אינו פועל, הזז את הטלפון החכם למרחק של יותר מ-10 ס"מ (4 אינץ') ממשטח האימות של ידית הדלת ונסה שוב.

לסמארטפונים ללא תמיכה ב - UWB:

כדי לנעול או לפתוח את הדלתות באמצעות סמארטפון רשום, יש ליצור קשר עם אנטנת NFC בגב הסמארטפון באמצעות משטח האימות של ידית הדלת החיצונית של הנהג או הנוסע למשך כ -2 שניות.

טלפונים חכמים עם תמיכה ב-UWB:

- כדי לנעול או לפתוח את הדלתות, יש לשאת את הטלפון החכם ולגעת בחיישן הנעילה/שחרור הנעילה של ידית הדלת (אזור מגולף) שעל ידית הדלת החיצונית.
- אם נעילת הגישה מופעלת, הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כאשר תתקרב לידית הדלת החיצונית של המושב הקדמי באמצעות הטלפון החכם שלך.

⚠ אזהרה

- כשאתם נושאים את הסמארטפון הנתמך על ידי UWB ונשארים ליד הרכב במשך כמה דקות, ייתכן שהדלת לא תיפתח באופן אוטומטי.
- אם תשים את הטלפון החכם בכיס אחורי או בתיק, הוא עלול להיחסם על ידי חלק הגוף, אשר מגביל את חיבור ה - Bluetooth וגורם לעיכוב פעולה בעת נעילה/שחרור נעילה של דלתות או התנעת הרכב.
- אם מוחל סרט גוון המכיל רכיבי מתכת, ייתכן שהמפתח הדיגיטלי לא יפעל כראוי.

ⓘ הערה

שים לב שהדלת תיפתח וישמע צפצוף בעת השימוש במפתח הדיגיטלי 2 אם יתרחש אחד מהבאים:

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- לחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY
- ניסיון לנעול את הדלת כאשר יותר מדלת אחת, או מכסה המנוע, דלת תא המטען נפתחת
- אם סרט גוון המכיל חומרים מתכתיים מוחל על המפתח הדיגיטלי, ייתכן שהוא לא יפעל כראוי.

התנעת הרכב

לאחר הנחת הסמארטפון הרשום שלך על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית), לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן EV.

- לאחר התנעת הרכב, אפשר להסיר את הסמארטפון מהמשטח.

למידע נוסף, יש לעיין ב"לחצן EV" בעמוד 334.

לסמארטפונים ללא תמיכה ב - UWB:

- מקם את אנטנת ה - NFC של הטלפון החכם במרכז כרית האימות הפנימית (משטח טעינה אלחוטי), לחץ על דוושת הבלמים ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב.
- לאחר התנעת הרכב, ניתן להסיר את הטלפון החכם מלוח האימות הפנימי (משטח טעינה אלחוטי).
- ייתכן שלטלפונים חכמים מסוימים אין תקשורת NFC חלקה בגלל המבנה הפנימי שלהם. במקרים כאלה, הזז את הטלפון החכם ימינה או שמאלה של משטח האימות הפנימי (משטח טעינה אלחוטי) כדי להפעיל אותו.

טלפונים חכמים עם תמיכה ב-UWB:

- יש לשאת את הטלפון החכם בתוך הרכב, ללחוץ על דוושת הבלמים ולאחר מכן ללחוץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב.
- כדי להפעיל את הרכב מרחוק, יש להשתמש באפליקציה שסופקה על ידי יצרן הסמארטפון כדי לנעול את הרכב באמצעות לחצן נעילת הדלת, ולאחר מכן ללחוץ על לחצן ההפעלה מרחוק תוך 4 שניות. הרכב יתניע, ונורת האזהרה מפני מפגע תהבהב
- כדי לכבות את הרכב, לחץ שוב על לחצן ההתנעה מרחוק.

אזהרה

ניתן להתניע את הרכב כאשר הטלפון החכם הרשום מונח על משטח האימות של הרכב (משטח טעינה אלחוטי). לכן, אל תשאירו ילדים ללא השגחה או אנשים שאינם מודעים למערכת מכיוון שהיא עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות. בנוסף, שמור עמך תמיד את הסמארטפון הרשום כדי למנוע גניבה של הרכב בעת עזיבתו.

הערה

זמן הפעולה של המפתח הדיגיטלי 2 עבור משתמש משותף עשוי להתארך במהלך השימוש הראשון.

קרב את המפתח הדיגיטלי 2 (טלפון חכם) למשטח האימות הממוקם בידית הדלת החיצונית עד שפונקציית הנעילה/שחרור הנעילה של דלתות הרכב תפעל.

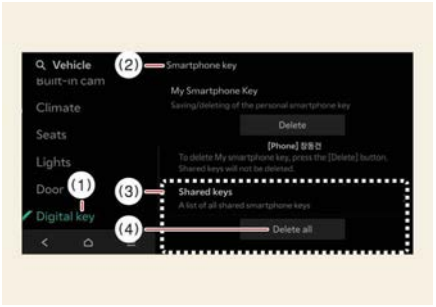
אם נעשה שימוש במשטח האימות הפנימי בפעם הראשונה, ייתכן שפונקציית ההתנעה הראשונה של הרכב לא תפעל.

כיצד למחוק מפתח דיגיטלי (סמארטפון)

הפעל את הרכב בעזרת המפתח החכם והקפד לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך תהליך מחיקת המפתח הדיגיטלי (סמארטפון).

1. מחק את כל המפתחות הדיגיטליים (סמארטפון)

(1) **מפתח דיגיטלי**
(2) **מפתח טלפון חכם**
(3) **מפתחות משותפים**
(4) **מחק הכול**



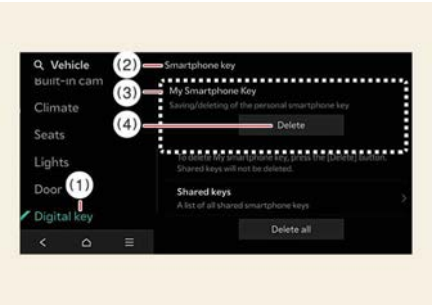
OSV034101L

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות > רכב > מפתח דיגיטלי > מפתח טלפון חכם > מחק הכול** במערכת המידע והבידור.

- מפתח הבעלים והמשתמש המשותף יימחקו.
- אם אין מפתח רשום, לא ניתן לבחור בתפריט.

2. מחיקת מפתח הטלפון החכם שלי

(1) **מפתח דיגיטלי**
(2) **מפתח טלפון חכם**
(3) **מפתח הטלפון החכם שלי**
(4) **מחק:**



OSV034102L

אם הסמארטפון של בעל הרכב הוחלף, ניתן לרשום את הסמארטפון החדש רק לאחר מחיקת המפתח הדיגיטלי 2 (סמארטפון) הקודם.

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות > רכב > מפתח דיגיטלי > מפתח טלפון חכם > מפתח הטלפון החכם שלי > מחק** במערכת המידע והבידור.

- לאחר מחיקת **מפתח הסמארטפון שלי**, ניתן לרשום את הסמארטפון החדש.

מחיקת המפתחות המשותפים

בחר **הגדרות > רכב > מפתח דיגיטלי > מפתח טלפון חכם > מפתחות משותפים > [קבוצה] > מחק** במערכת המידע והבידור.

המפתחות המשותפים הללו, מלבד **מפתח הסמארטפון שלי** (סמארטפון), מסווגים לפי **[קבוצה]** ומוצגים בתור "מפתח משותף".

אם החשבון המחובר בטלפון החכם זהה, הוא מוצג בתור אותה **[קבוצה]**. אפשר למחוק את ה**מפתח המשותף** לפי יחידה של **[קבוצה]**.

הערה

- אם מפתח דיגיטלי (סמארטפון) נמחק, המפתח הדיגיטלי שנשמר בסמארטפון נמחק גם הוא.
- אם מפתח דיגיטלי (סמארטפון) נמחק בסמארטפון, המפתח הדיגיטלי שנשמר ברכב נמחק גם הוא.
- המפתח הדיגיטלי (סמארטפון) לא נמחק גם אם מוחקים את אפליקציית Kia Connect מהסמארטפון.
- ניתן להפעיל או לבטל את המפתח הדיגיטלי באפליקציית Kia Connect המסופקת על ידי יצרן הסמארטפון.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

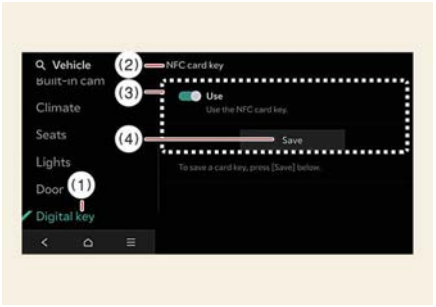
כיצד לרשום מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

כדי להשתמש במפתח הכרטיס כמפתח דיגיטלי 2, רשום את מפתח הכרטיס במערכת הרכב שלך בהתאם לנהלים הבאים.

1. היכנסו לרכב עם המפתח החכם.
2. בדוק אם התפריט **שימוש** זמין.

   כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** > **רכב** > **מפתח דיגיטלי** > **מפתח כרטיס NFC** > **השתמש** במערכת המידע והבידור.

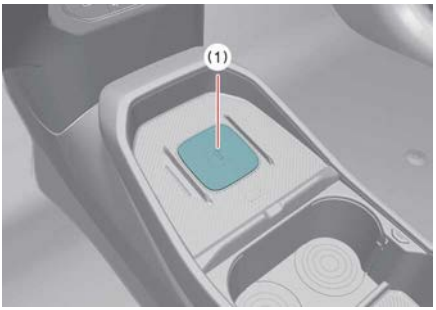
(1) **מפתח דיגיטלי**
(2) **מפתח כרטיס NFC**
(3) **שימוש**
(4) **שמירה**



OSV034103L

3. כשהרכב פועל, הנח את מפתח הכרטיס על משטח האימות שבתוך הרכב ולחץ על התפריט **שמירה** שבמסך מערכת המידע והבידור. תהליך השמירה יתחיל באופן אוטומטי.

(1) משטח אימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטית)



OSV034001

4. אם מערכת מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת, תופיע הודעה בצג מערכת מידע ובידור.

טיפ

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.
- אם כבר שמור ברכב מפתח דיגיטלי (מפתח כרטיס), התפריט **שמור** לא יהיה זמין. אם ברצונך לשמור שוב מפתח דיגיטלי, עיין ב"כיצד למחוק מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)" בעמוד 181ובצע את הליך המחיקה לפני שמירת מפתח דיגיטלי.
- לרישום המפתח הדיגיטלי (מפתח כרטיס), שני המפתחות החכמים חייבים להיות ברכב.
- לא ניתן להשתמש במפתח הדיגיטלי הרשום (מפתח כרטיס) עבור רכב אחר.

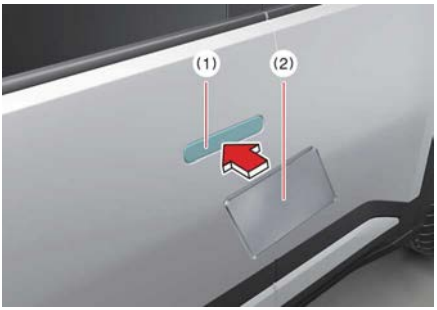
כיצד להשתמש במפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

מגע שליטה מפתח כרטיס.

הנהג יכול לנעול ולפתוח את הדלת על ידי נגיעה במפתח הכרטיס שעל ידית הדלת. כמו כן, ניתן להתניע את הרכב על ידי הנחת מפתח הכרטיס על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית).

(1) משטח אימות בידית הדלת

(2) אנטנת NFC של מפתח הכרטיס



OSV034004

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות

- אם הנהג מצמיד את אנטנת ה-NFC של כרטיס המפתח 2 הרשום למשטח האימות של ידית דלת הנהג או הנוסע (1) למשך יותר מ-2 שניות, הדלת תינעל או שנעילתה תשתחרר.
- לאחר נעילת הדלת, הקפד לוודא שהיא ננעלה. לאחר שחרור נעילת הדלתות, הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש לאחר 30 שניות אלא אם כן פותחים את אחת הדלתות.
- זה עובד רק אם מרכז כרטיס ה-NFC נוגע במדויק באזור האימות של ה-NFC בידית דלת הרכב.

הערה

כאשר מקרבים את אנטנת ה-NFC של הטלפון החכם אל מרכז משטח האימות של ידית הדלת החיצונית, הדלתות לא יינעלו ויישמע צפצוף בתנאים הבאים:

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY
- כאשר דלת אחת או יותר פתוחה, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען

התנעת הרכב

לאחר הנחת מפתח הכרטיס הרשום 2 על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית), לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן EV כדי להתניע את הרכב.

- לאחר התנעת הרכב, ניתן להוריד את מפתח הכרטיס מהמשטח.

למידע נוסף, יש לעיין ב"לחצן EV" בעמוד 334

⚠ אזהרה

ניתן להתניע את הרכב כאשר מפתח הכרטיס הרשום מונח על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית). לכן, אל תשאירו ילדים ללא השגחה או אנשים שאינם מודעים למערכת מכיוון שהיא עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות. בנוסף, תמיד יש להחזיק את מפתח הכרטיס הרשום איתכם כדי למנוע גניבת רכב בעת עזיבת הרכב.

⚠ זהירות

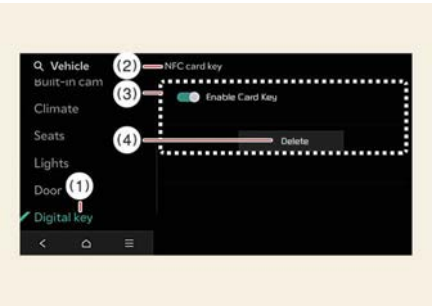
- ייתכן שהמפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) לא יפעל בתנאים הבאים:
  - המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) אינו נוגע כהלכה במרכז משטח האימות של ידית הדלת או משטח האימות ברכב (משטח טעינה אלחוטי).
  - המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) משמש בחפיפה עם כרטיסים התומכים ב-NFC כגון כרטיס אשראי או טלפון חכם.
  - אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) אינו פועל, הזיזו את מפתח הכרטיס במרחק של כ-10 ס"מ (4 אינץ') מלוח האימות ולאחר מכן געו בו שוב.
- המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) עלול להינזק ממכות. אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) פגום, החליפו את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) במפתח חדש ורשמו אותו שוב.
- מפתח הכרטיס הוא פריט מתכלה כללי שאינו כלול בפריטי תיקון האחריות, כך שאם הוא ניזוק או אבד עקב רשלנות הלקוח, A/S אינו זמין.
- חשיפה ממושכת לטמפרטורה גבוהה עלולה לגרום לתקלה במפתח הכרטיס. היזהרו לא לחשוף את המפתח לאור שמש ישיר או לטמפרטורה גבוהה.
- אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) נשאר על משטח האימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטי) בזמן הנהיגה, זה עלול לגרום לתקלה במפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס). לאחר התנעת הרכב, הקפד להפריד את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) מלוח האימות ברכב (משטח טעינה אלחוטי).
- אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) ממוקם בין משטח האימות בתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית) לבין הטלפון החכם, והטלפון החכם נטען באופן אלחוטי, הדבר עלול לגרום לתקלה במפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס). לדוגמה, היא מתרחשת בעת טעינת הטלפון החכם בזמן שהמפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) מחובר לחלק האחורי של נרתיק הטלפון החכם. הקפד לטעון את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) לאחר הסרתו מהסמארטפון.

כיצד למחוק מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

1. הפעילו את הרכב עם המפתח החכם והקפידו לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך תהליך מחיקת המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס).
2. כאשר הרכב פועל, הנח את מפתח הכרטיס על משטח האימות של הרכב. כשהרכב פועל, בחר **הגדרות > רכב > מפתח דיגיטלי > מפתח כרטיס NFC > מחק** במערכת המידע והבידור.

אם אין מפתח דיגיטלי (מפתח כרטיס) שמור, התפריט **מחק** לא יהיה זמין.

(1) **מפתח דיגיטלי**
(2) **מפתח כרטיס NFC**
(3) **שימוש**
(4) **מחק:**



OSV034104L

3. כאשר המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) נמחק, תופיע הודעה במסך המידע והבידור או האשכול.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

פרופיל והגדרות רכב מותאמים אישית

כאשר המפתח הדיגיטלי (הסמארטפון) הרשום ברכב מקושר לפרופיל המשתמש, הרכב יפעל אוטומטית (נעילת/פתיחת דלת עם מפתח דיגיטלי וכו') בהתאם להגדרת פרופיל המשתמש המקושר.

אם החשבון המחובר בטלפון החכם זהה, הוא נחשב לאותה **[קבוצה]**, וכל המפתחות הדיגיטליים (טלפון חכם) של אותה **[קבוצה]** יהיו מקושרים. אם אתה נכנס לרכב עם המפתח הדיגיטלי 2 (טלפון חכם), הוא פועל אוטומטית עם הפרופיל המקושר. ניתן לבדוק את המפתח הכלול באותה **[קבוצה]**, למעט מפתח הטלפון החכם שלי, בתפריט המתואר להלן.

בחר **הגדרות > רכב > מפתח דיגיטלי > מפתח טלפון חכם > מפתחות משותפים > [קבוצה]** במסך מערכת המידע והבידור.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

קישור וניתוק פרופיל משתמש

כיצד לקשר פרופיל משתמש

1. בחר **הגדרות > פרופיל משתמש > הגדרות פרופיל > קישור מפתח דיגיטלי (טלפון חכם)** בתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור.
2. לחץ על לחצן הקישור ובחר את המפתח הדיגיטלי 2 (טלפון חכם) שברצונך לקשר בין המפתחות הדיגיטליים 2 (טלפון חכם) המוצגים על המסך. בחר בקישור לפי ההוראה.
3. כאשר התהליך יסתיים, ההודעה 'קישור מפתח דיגיטלי הושלם' יופיע במסך מערכת המידע והבידור.

כיצד לנתק פרופיל משתמש

1. בחר **הגדרות > פרופיל משתמש > הגדרות פרופיל > קישור מפתח דיגיטלי (טלפון חכם)** במערכת המידע והבידור. נתקו את הקישור של מפתח דיגיטלי בהגדרות פרופיל משתמש. נתקו את הקישור של מפתח דיגיטלי בהגדרות פרופיל משתמש. ניתוק הקישור אפשרי רק כאשר פרופיל המשתמש מקושר.
2. לאחר השלמת ביטול הקישור, ההודעה 'מפתח דיגיטלי לא מקושר' יופיע במסך מערכת המידע והבידור.

טיפ

- לא ניתן לקשר את פרופיל המשתמש גם לנהג 1 וגם לנהג 2 המחוברים לסמארטפון יחיד. ההתאמה האישית תפעל עם פרופיל המשתמש שקושר לאחרונה, ופרופיל המשתמש שקושר קודם יבוטל אוטומטית.
- ניתן לקשר פרופיל משתמש כאשר מפתח דיגיטלי רשום בטלפון החכם וברכב. לא ניתן לקשר את הטלפון החכם עם מפתח דיגיטלי של רכב אחר.
- לא ניתן לקשר מפתח כרטיס NFC לפרופיל מותאם אישית.
- אם תסיר את הסמארטפון ממשטח האימות בתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית) לפני השלמת הקישור לפרופיל המשתמש, תהליך הקישור לא יושלם כהלכה.
- לאחר מחיקת המפתח הדיגיטלי המקושר לפרופיל המשתמש בסמארטפון, יש לרשום מחדש את המפתח הדיגיטלי 2 ולהתאים אותו אישית על ידי קישורו מחדש לפרופיל המשתמש.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

פעולת התאמה אישית של הרכב

פונקציית ההתאמה האישית המקושרת ל-Digital Key 2 Touch פועלת בתנאים הבאים:

- גע בידית דלת הנהג עם הטלפון החכם המקושר לפרופיל כדי לנעול או לפתוח את הדלתות (התאמה אישית אינה פועלת בעת נעילה או פתיחה של דלת הנוסע הקדמי).
- ניתן להפעיל את פונקציית ההתאמה האישית באמצעות המפתח הדיגיטלי לאחר קישור המפתח הדיגיטלי בתפריט פרופיל מערכת המידע והבידור.
- פונקציית ההתאמה האישית פועלת רק כאשר הרכב כבוי או כאשר הרכב מופעל מרחוק. פונקציית ההתאמה האישית פועלת רק כאשר הרכב כבוי או כאשר הרכב מופעל מרחוק.

טיפ

פעולת פרופיל המשתמש על פי מערכת הנעילה/פתיחת הדלת היא כדלקמן.

פריט	פעולות בהגדרה אישית
ערך התחלתי	אורח
פרופיל מפתח סמארטפון מקושר	פרופיל אישי מקושר
פרופיל מפתח סמארטפון מנותק	פרופיל אישי שהופעל לאחרונה
מפתח כרטיס NFC	
מפתח חכם	

התאמה אישית של הרכב עם Digital Key 2 Touch

פונקציית ההתאמה האישית הזמינה ברכב היא כדלקמן

מערכת	פריט בהתאמה אישית	
תפריט הגדרות משתמש	תצוגה עילית (HUD)	התאמת מיקום תמונה, בחירת תצוגת מידע
	מנורה	מספר מהבהב של מנורות איתות בנגיעה אחת
	לוח מחוונים	תצוגת מידע על האשכול, עוצמת קול, צליל מקדם
	מושב	מיקומי מושב
		אוורור תיל חימום חכם פועל/כבוי
	דלת	גג שמש, נעילת/שחרור דלתות
	טעינה אלחוטית לטלפון חכם	טעינה אלחוטית הפעלה/כיבוי
	מיזוג אוויר	הגדרת יחידת טמפרטורה, חסימת זרימת אוויר/אוורור אוטומטי/מפשיר חלונות מופעל/כיבוי
תפריט הגדרות מידע בידור	ניווט	עוצמת קול מועדפת של מערכת הניווט
		יעד אחרון
	תכנות מקדים למשתמש	הגדרות רשימת התפריט שלי, רדיו מוגדר מראש
	קישוריות פלאפון	חיבור בלוטות' מועדף
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink מופעל/כבוי
מיזוג אוויר	תנאי פעולה	הגדרת הפעולה האחרונה של הפונקציות הבאות: טמפרטורה (אוטומטית), כיוון זרימת האוויר, נפח אוויר, מזגן, בקרת כניסת אוויר, מפשיר שמשה קדמית, כבוי

למידע נוסף על התאמה אישית, עיינו במדריך של מערכת המידע והבידור.

⚠ זהירות

אם משאירים את המפתח הדיגיטלי ברכב לאחר נעילה או שחרור של הדלתות או התנעת הרכב באמצעות המפתח החכם, ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מנעול הדלת המרכזי. השאירו את המפתח הדיגיטלי איתכם בכל עת.

תחזוקת רכב משומש/מפתח דיגיטלי 2

רכישת רכב משומש

אם רכשת רכב משומש, עליך למחוק את מפתח הסמארטפון ומפתח הכרטיס (אם קיים) שנרשמו על ידי המשתמש הקודם. אנא הודיעו לנו על רכישת רכב משומש דרך סוכן/מוסך Kia מורשה. בדקו אם מפתח הכרטיס (אם קיים) שהגיע עם הרכב המשומש פועל כהלכה. אם המפתח הדיגיטלי (מפתח כרטיס) (אם קיים) אינו פועל כהלכה, מחק את מפתח הכרטיס (אם קיים) ורשום את מפתח הסמארטפון, ולאחר מכן רשום מחדש את מפתח הכרטיס (אם קיים).

תחזוקת מפתח דיגיטלי 2

אם אתה צריך לתקן או להחליף את מערכת המפתח הדיגיטלי 2, ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי הרשום (סמארטפון/מפתח כרטיס) (אם קיים) בהתאם לסוג עבודת התחזוקה.

מגבלות המערכת

- מפתח דיגיטלי 2 עשוי שלא לעבוד אם אחד מהדברים הבאים מתרחש:
  - סוללת הטלפון החכם או מצבר הרכב התרוקנו
  - NFC או Bluetooth כבויים בהגדרות הסמארטפון
  - ישנו כרטיס אשראי החופף לגב הסמארטפון שלך, או שאתה משתמש בכיסוי סמארטפון עבה או מתכתי
  - שימוש במפתח הכרטיס (אם קיים) עם כרטיסים אחרים, או שימוש בו בארנק או במחזיק כרטיס
  - ישנה הפרעה אלקטרונית של כלי רכב אחרים, חפצים וכו'.
  - תיתכן שגיאת תקשורת עם פונקציית ה-NFC של המפתח הדיגיטלי 2 אם מוצמד לטלפון החכם כיסוי מתכתי או התקן תקשורת. אם יש תקלה במפתח הדיגיטלי 2, הסר את המכסה המצורף לסמארטפון ונסה שוב.
- ייתכן שהסמארטפון לא ישלוט ברכב אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - פונקציות בסיסיות והכרחיות של הסמארטפון פועלות (שיחה כללית, שיחה דחופה, שמע או תשלום NFC)
  - שימוש באוזניות אלחוטיות (שיחה כללית, שיחה דחופה, אודיו)
  - כאשר פונקציית אפליקציית Digital Key 2 מוגבלת עקב הגדרות ברירת המחדל של הטלפון החכם או מדיניות עדיפות הפעלת האפליקציה לפי יצרן

הערה

אם אתה נושא טלפון חכם התומך ב-UWB ורשום כמפתח דיגיטלי בטווח חיבור ה-Bluetooth של הרכב למשך פרק זמן ארוך, הדבר עלול לגרום לצריכת חשמל מהמצבר בעל המתח הנמוך.

כדי למנוע פריקה של המצבר, יש לכבות את תכונת הכניסה הפסיבית של המפתח הדיגיטלי מאפליקציית הארנק של הטלפון החכם.

מנעולי הדלתות

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- לפני ביצוע הליך זה, יש להסיר כל תכשיט או עצם העלול לפגוע בצבע ואין לנסות להשתמש בכלים או בכוח רב.
- אין להכות ברכב חזק מדי כדי למנוע יצירת שקעים. יש להשתמש בכוח שווה לזה בו אתה מקיש על דלת השכנים.
- אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:
  - נסו לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
  - נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
  - פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח המכני.
  - עבור אל אזור המטען ופתח את דלת תא המטען.
- אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.
- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר מישהו מתקרב עלולה לגרום לתאונה שתגרום נזק לרכב או פציעה חמורה.
- אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.
- המערכת לא מזהה כל עצם שנמצא בקרבת היציאה מהרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונה במהלך היציאה מהרכב. יש לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.
- אפילו אם הרכב מצויד בהתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA), יש להקפיד תמיד לבדוק את המושב האחורי לפני שאתה עוזב את הרכב. ייתכן שההתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) לא תפעל כאשר:
  - התנועה אינה נמשכת לפרק זמן מסוים או שמדובר בתנועה קטנה.
  - הילד אינו יושב במושב בטיחות לילדים.
  - נקלטת תנועה באזורים שאינם המושבים האחוריים.
  - הנוסע האחורי מכוסה בבד המכיל חומרים מתכתיים, כגון שמיכה.
  - קיים חפץ ברכב החוסם את החיישן.
  - החיישן מזוהם בחומר זר.
  - בעל חיים במושב האחורי אינו גדול מספיק כדי להיות מזוהה על ידי החיישן או שכמעט ואין תנועה.

- ישנם חפצים המחוברים לתקרה הפנימית, או שהתקרה הפנימית פגומה, מעוותת או שבוצע בה שינוי.
- קיימות הפרעות אלקטרוניות סביב הרכב.
- סיבות סביבתיות אחרות היכולות להשפיע על המערכת.

⚠ אזהרה

ילדים, קשישים או בעלי חיים ללא השגחה

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. במקרה שאדם הושאר או ננעל ברכב כשהטמפרטורה גבוהה מאוד, עליו לשתות כל הזמן ולהימנע מחשיפה לשמש דרך השמשה הקדמית של הרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

⚠ זהירות

- כאשר אתה עוזב את הרכב שלך עם המפתח החכם, הקפד ללחוץ על לחצן ידית הדלת הקדמית או לגעת בחיישן המגע שעל ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלתות לאחר סגירת כל הדלתות, מכסה תא המנוע ותא המטען. אם לא תלחץ על הלחצן או תיגע בחוזקה בחיישן המגע, ייתכן שהדלתות לא יינעלו, לכן יש לנקוט משנה זהירות.
- אם תסגור את הדלת בכוח או תמשוך במהירות את ידית הדלת החיצונית, הדבר עלול לגרום להפעלה של התקן הבטיחות שבתוך הידית החיצונית, אשר ימנע מהדלת להיפתח גם אם תמשוך את ידית הדלת החיצונית. במקרה כזה, משוך את ידית הדלת החיצונית שוב כדי לפתוח את הדלת.

ⓘ הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- בהתייחס ל:"מנעולי הדלתות בתוך הרכב" בעמוד 194כדי לנעול את הרכב מבפנים.
- היזהר שלא לאבד את ידית הדלת או לשרוט אותה.
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת ועל ידית הדלת. יתכן והוא ניזוק.
- המראה האחורית החיצונית מתקפלת או נפתחת כאשר בוחרים באפשרות **בשחרור נעילת דלת** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור. בחר באפשרויות:
  - **הגדרות > רכב > תאורה > קבלת פנים של המראות/תאורה > עם שחרור נעילת הדלתות**
- הדלתות עשויות להינעל או להיפתח אם חיישן המגע של ידית הדלת החיצונית מזוהה בזמן שטיפת רכבך או עקב גשם חזק.
- ייתכן שהדלתות לא יינעלו או ייפתחו במצבים הבאים:

◦ אם נוגעים בחיישן המגע עם כפפות
◦ אם מתקרבים לדלת בפתאומיות
• אם לא מועבר חשמל למתג הנעילה (לדוגמה במקרה של פריקת מצבר) ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את דלת תא המטען עד להחזרת אספקת החשמל.
• ההתראה השנייה מופעלת רק לאחר הפעלה קודמת של ההתראה הראשונה.
• ההתראה השנייה מופעלת רק כאשר החיישן מותקן ברכב.
• אם אין ברצונך להשתמש בהתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי, לחץ על לחצן OK שעל גלגל ההגה כאשר ההתראה הראשונה מופיעה על לוח המחוונים. פעולה זו תנטרל את ההתראה השנייה פעם אחת.



OSV034414L_3

(1) **בדוק שלא נשארו נוסעים וחפצים במושב האחורי**

• אם מתניעים את הרכב מרחוק, זיהוי התנועה בתוך הרכב ייפסק.

מנעולי הדלתות מחוץ לרכב

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני



OSV034007_2

פעולה

1. לחץ על החלק הקדמי של ידית הדלת כדי למשוך החוצה את החלק האחורי של ידית הדלת.
2. הכנס את המפתח כאשר החלק החד פונה לכיוון הקרקע. משטח הפנל עלול להיפגע אם המפתח בכיוון ההפוך.
3. סובב את המפתח.
   - נעילה: בכיוון השעון
   - שחרור נעילה: נגד כיוון השעון

איך להסיר קרח מידיות הדלת

במצבי מזג אוויר קיצוניים, יכול להיות שידית הדלת לא תפתח בגלל היווצרות קרח בתוך ידית הדלת. בדרך כלל אפשר להשתמש בשורש האגרוף כדי להקיש על ידית הדלת מספר פעמים ולהסיר את הקרח.

1. הסר את הקרח על ידי הקשה על ידית הדלת בעזרת שורש האגרוף בתנועה מעגלית לאורך היקף ידית הדלת.
2. בשעת הצורך, הגבר את עוצמת ההקשה להסרת הקרח וחזור על הפעולה עד שידית הדלת קופצת החוצה כאשר משחררים את הנעילה.
3. כאשר ידית הדלת קופצת החוצה וניתן למשוך אותה, פתח וסגור אותה מספר פעמים כדי להסיר שאריות קרח.

אזהרה

- לפני ביצוע הליך זה, יש להסיר כל תכשיט או עצם העלול לפגוע בצבע ואין לנסות להשתמש בכלים או בכוח רב.
- אין להכות ברכב חזק מדי כדי למנוע יצירת שקעים. יש להשתמש בכוח שווה לזה בו אתה מקיש על דלת השכנים.
- עליך לשאת איתך תמיד את המפתח המכני למקרה של התרוקנות הסוללה של המפתח החכם או המצבר של הרכב.

הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- בהתייחס ל:"מנעולי הדלתות בתוך הרכב" בעמוד 194כדי לנעול את הרכב מבפנים.
- היזהר שלא לאבד את ידית הדלת או לשרוט אותה.
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת ועל ידית הדלת. יתכן והוא ניזוק.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח דיגיטלי

החזק את הטלפון החכם שלך והצמד אותו לנקודת המגע בידית הדלת החיצונית כדי להפעיל את חיישן נעילת הדלתות.

אם הטלפון החכם או מפתח הכרטיס שלך אינם תומכים ב-UWB, הצמד את המפתח הדיגיטלי לידית הדלת למשך כ-2 שניות או יותר.

לפרטים נוספים על אופן השימוש במפתח הדיגיטלי, עיין ב"מפתח דיגיטלי 2" בעמוד 172.

תכונות נעילה וביטול נעילה אוטומטיות של הדלת

הרכב מצויד בתכונות שיכולות לנעול את הרכב או לשחרר את הנעילה באופן אוטומטי בהתאם להגדרות שתבחר במסך מערכת המידע והבידור.

1. כדי להפעיל את מערכת שחרור נעילה בעת התקרבות, בחר **הגדרות > רכב > דלתות > שחרור נעילה בעת התקרבות** במערכת המידע והבידור.
2. התקרב לידית הדלת החיצונית בצד הנהג.

   הנעילה תשתחרר באופן אוטומטי וידית הדלת החיצונית תקפוץ החוצה. פנסי החירום יהבהבו פעמיים, וצליל אזהרה יישמע פעמיים.

   אם לא מצמידים את המפתח הדיגיטלי לחיישן נעילת הדלת שעל ידית הדלת בתוך כ-2 שניות לאחר שהידית קופצת החוצה, כל הדלתות יינעלו שוב, וידית הדלת החיצונית תחזור פנימה.

הפעלת נעילה אוטומטית לפי מהירות נסיעה

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשהרכב נוסע במהירות גבוהה מ-15 קמ"ש (9 מייל לשעה).

הפעלת נעילה אוטומטית לפי העברת הילוך

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשעוברים מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת העברה להילוך P

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, הנעילה של כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשעוברים מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת כיבוי הרכב

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת התנגשות

כשכריות האוויר מתנפחות במקרה של התנגשות, נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

תכונת שחרור נעילה נוספת לצורכי בטיחות בעת הפעלת כריות אוויר

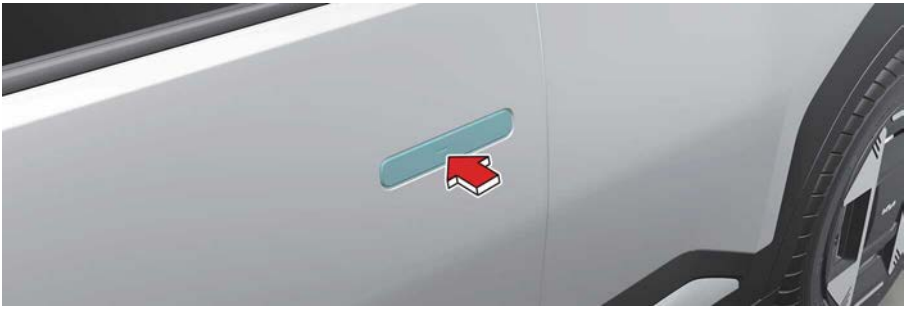
כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

טיפ

- הנהג יכול להפעיל/לנטרל את מערכת הגישה לשחרור הנעילה במסך מערכת המידע והבידור.
- הנהג יכול להפעיל/לנטרל את מערכת הגישה לשחרור הנעילה במסך מערכת המידע והבידור.

- במצבי חירום, כגון כאשר המצבר מת, עדיין ניתן להפעיל את ידית הדלת החשמלית החיצונית באותו אופן בו פועלת ידית דלת ידנית.
- אם האפשרות של שחרור נעילה בעת התקרבות מושבתת, ידית הדלת לא תקפוץ החוצה אפילו אם הנהג מתקרב אל הרכב עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הדלתות כאשר מערכת שחרור הנעילה מנוטרלת, גע בחיישן נעילה/שחרור נעילה שעל הידית.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם



OSV034008

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם (ידני)

פעולה

1. לחץ על הלחצן שעל הידית החיצונית של הדלת הקדמית (החלק החרוט) תוך נשיאת המפתח החכם. נעילת כל הדלתות תשתחרר.
2. פנסי החירום יהבהבו ויישמע צלצול.
   - נעילה: פעם אחת
   - שחרור נעילה: פעמיים
3. לאחר שנעילת הדלתות משתחררת, כאשר לוחצים על החלק הקדמי של ידית הדלת, החלק האחורי של הידית קופץ החוצה.

   משוך את ידית הדלת החיצונית כדי לפתוח את הדלת.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.
- איזו שהיא דלת פתוחה, חוץ מהדלת האחורית המתרוממת.

הגבלה(ות)

- מפתח חכם זוהה ברדיוס של 0.7–1 מ' (28–40 אינץ').

טיפ

צלצול ההתראה יישמע למשך כמה שניות.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם (אלקטרוני) (אם מצויד)
ידית הדלת החיצונית תחליק החוצה ונעילת הדלתות תשתחרר כאשר הנהג מתקרב לרכב וברשותו המפתח החכם. (מערכת שחרור נעילה בעת התקרבות)

פעולה

1. גע בלחצן ידית הדלת החיצונית של הדלת הקדמית.
2. ידית הדלת החיצונית תקפוץ החוצה ונעילת הדלת תשתחרר. פנסי החירום יהבהבו פעמיים והצלצול יישמע פעמיים.
3. הדלתות יינעלו באופן אוטומטי וידית הדלת החיצונית תחזור למקומה לאחר 30 שניות, אלא אם הדלת תיפתח.

כאשר האפשרות 'שחרור נעילה עם התקרבות' נבחרה

1. התקרב עד למרחק של מטר אחד (40 אינץ') מידית הדלת החיצונית של הדלת הקדמית כאשר המפתח החכם או המפתח הדיגיטלי איתך.
2. ידיות הדלתות החיצוניות יקפצו החוצה. נעילת הדלת תשתחרר, פנסי החירום יהבהבו פעמיים והצלצול יישמע פעמיים.

בחר **הגדרות > רכב > דלתות > שחרור נעילה עם התקרבות** במערכת המידע והבידור.

כאשר האפשרות 'שחרור נעילה עם התקרבות' מבוטלת

1. גע בלחצן ידית הדלת החיצונית של הדלת הקדמית כאשר המפתח החכם או המפתח הדיגיטלי איתך.
2. ידיות הדלתות החיצוניות יקפצו החוצה. נעילת הדלת תשתחרר, פנסי החירום יהבהבו פעמיים והצלצול יישמע פעמיים.

בחר **הגדרות > רכב > דלתות > שחרור נעילה עם התקרבות** במערכת המידע והבידור.

טיפ

- הנהג יכול להפעיל/לנטרל את מערכת הגישה לשחרור הנעילה במסך מערכת המידע והבידור.
- במצבי חירום, כגון כאשר המצבר מת, עדיין ניתן להפעיל את ידית הדלת החשמלית החיצונית באותו אופן בו פועלת ידית דלת ידנית.
- אם האפשרות של שחרור נעילה בעת התקרבות מושבתת, ידית הדלת לא תקפוץ החוצה אפילו אם הנהג מתקרב אל הרכב עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הדלתות כאשר מערכת שחרור הנעילה מנוטרלת, גע בחיישן נעילה/שחרור נעילה שעל הידית.
- לחץ על כפתור הנעילה שעל המפתח החכם ובעת ובעונה אחת החזק את מפתח הנעילה ושחרור הנעילה למשך יותר מ-4 שניות לערך כדי למנוע נעילה/שחרור נעילה בלתי מכוונים. נורית החיווי תהבהב 4 פעמים. הדלתות לא יינעלו או ישתחררו מהנעילה אפילו אם נוגעים בחיישן שעל ידית הדלת החיצונית. לחץ והחזק את לחצן נעילת או פתיחת הדלת במפתח החכם כדי לנטרל את הפונקציה.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הערה

- הדלתות יינעלו באופן אוטומטי וידית הדלת החיצונית תחזור למקומה לאחר 30 שניות, אלא אם הדלת תיפתח.
- הדלתות לא יינעלו בתנאים הבאים:
  - המפתח החכם או המפתח הדיגיטלי נמצאים במכונית.
  - אחת הדלתות פתוחה, כולל דלת תא המטען.
  - הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.
- כדי לפתוח את הדלת, משוך את ידית הדלת החיצונית לאחר שחרור נעילת הדלתות. לסגירה דחפו את הדלת ביד.

בזמן שטיפת הרכב

שטיפת רכב עצמאית

- השאר את הדלת נעולה כאשר ידית הדלת החיצונית סגורה.
- ידית הדלת עלולה לקפוץ החוצה עקב מגע של לחות או מטלית בחיישן הנעילה/שחרור נעילה. שמור את המפתח במרחק של לפחות 2 מטרים (78 אינץ') מהרכב כדי למנוע פעולה של ידית הדלת החיצונית.
- השאר את המפתח בתוך הרכב כאשר הרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, במקרה של צליל אזהרה לא צפוי.

שטיפת רכב אוטומטית

- היכנס למכונת שטיפת הרכב האוטומטית כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY והשאר את הרכב בהילוך N (סרק).
- **מצב שטיפת רכב** (אם מצויד)
  - בחר את **מצב שטיפת רכב** במסך הבית של מערכת המידע והבידור
- אם המפתח החכם אינו ברכב, כבה את הרכב ושמור את המפתח החכם במרחק של לפחות 2 מטרים (78 אינץ') מהרכב כדי למנוע פעולה של ידית הדלת החיצונית.

טיפ

- **מצב שטיפת רכב** כבה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים:
  - מהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש (12.5 מייל לשעה).
  - הרכב במצב OFF
  - הדלת לא נעולה
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר שנמצא במדריך המקוון.

זהירות

- כאשר משתמשים במכונת שטיפת רכב אוטומטית כאשר ידיות הדלת בחוץ, הידיות עלולות להיפגע או הדלתות עלולות להיפתח.
- אם סוגרים את הדלת בכוח רב או מושכים במהירות את ידית הדלת החיצונית, התקן הבטיחות שבתוך הידית החיצונית יופעל ולא תהיה אפשרות לפתוח את הדלת גם אם מושכים את ידית הדלת החיצונית.

במצב זה, אם תמשוך את הידית החיצונית פעם נוספת, תוכל לפתוח את הדלת.

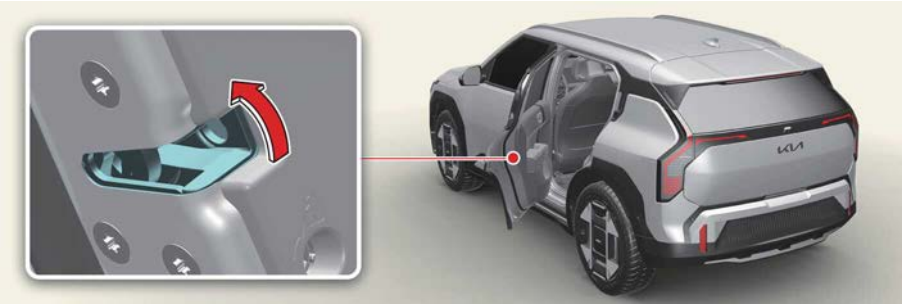
- אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) מופעלת, ידית הדלת החיצונית עשויה לקפוץ החוצה כדי לאפשר חילוץ של נוסעים לאחר התנגשות. לאחר מכן, כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) משתחררת, ידיות הדלת החיצוניות חוזרות למקומן המקורי באופן אוטומטי.

מערכת נעילה כפולה (אם מצויד)

כלי רכב מסוימים מצוידים במערכת נעילה כפולה. מערכת נעילה כפולה מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים או מבחוץ כאשר המערכת הופעלה על-מנת לספק אמצעי אבטחה נוסף לרכב.

כדי לנעול את הרכב באמצעות פונקציית הנעילה הכפולה, יש לנעול את הדלתות עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הרכב, יש להשתמש שוב במפתח החכם.

מתג נעילת דלתות ידני



OSV034009

פעולה

1. פתח את הדלת.
2. הכנס חפץ ארוך ושטוח כגון מפתח.
3. סובב את המפתח למצב נעול.
4. סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

תנאי פעולה

- מתג מערכת הנעילה המרכזית לא הופעל.

הערה

אם אין אספקת חשמל למתג הנעילה (לדוגמה במקרה של פריקת מצבר) ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את דלת תא המטען עד שאספקת החשמל תחזור.

מנעולי הדלתות בתוך הרכב

שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת



OSV034011_2

(1) לחצן נעילת הדלתות
(2) לחצן שחרור נעילת דלתות
(3) נורית חיווי של מערכת הדלתות

פעולה

- משוך את ידית הדלת.
  - דלת קדמית: פעם אחת (הדלת תיפתח באופן אוטומטי)
  - דלת אחורית: פעמיים

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים להלן.
  - לחצן (1): נעול
  - לחצן (2): שחרור נעילה

טיפ

- כאשר כל דלתות הרכב נעולות, נורות החיווי (3) בדלת הנהג ובדלת הנוסע יידלקו. אם כל דלתות הרכב נעולות, הן יתפוצצו.
- אם המפתח החכם נמצא ברכב ואחת הדלתות פתוחה, הדלתות לא יינעלו גם אם לוחצים על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

אזהרה

- אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:
  - נסו לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
  - נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.

- פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח המכני.
- עבור אל אזור המטען ופתח את דלת תא המטען.

- אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.
- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר מישהו מתקרב עלולה לגרום לתאונה שתגרום נזק לרכב או פציעה חמורה.
- השארת הרכב לא נעול עלולה להזמין גנבה או פגיעה אפשרית בך או באחרים על ידי אדם כלשהו שיכול להיכנס ולהתחבא ברכב לאחר שעזבת אותו. קח איתך תמיד את המפתח החכם, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

זהירות

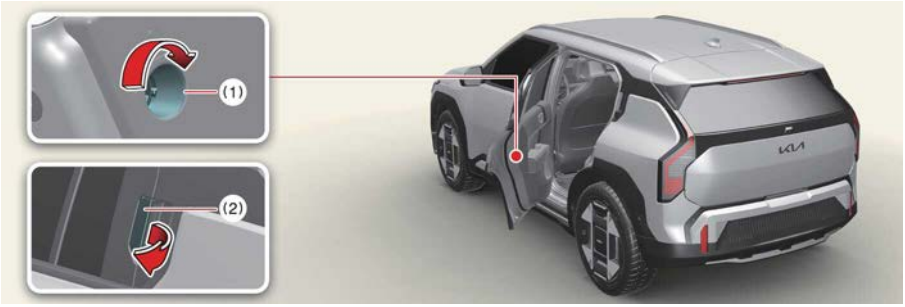
כאשר אתה עוזב את הרכב שלך עם המפתח החכם, הקפד ללחוץ על לחצן ידית הדלת הקדמית או לגעת בחיישן המגע שעל ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלתות לאחר סגירת כל הדלתות, מכסה תא המנוע ותא המטען. אם לא תלחץ על הלחצן או תיגע בחוזקה בחיישן המגע, ייתכן שהדלתות לא יינעלו, לכן יש לנקוט משנה זהירות.

הערה

- המראה האחורית החיצונית מתקפלת או נפתחת כאשר בוחרים באפשרות **בשחרור נעילת דלת** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור. בחר באפשרויות:
  - **הגדרות > רכב > נוחות > קבלת פנים של המראות/תאורה > עם שחרור נעילת הדלתות**
- הדלתות עשויות להינעל או להיפתח אם חיישן המגע של ידית הדלת החיצונית מזוהה בזמן שטיפת רכבך או עקב גשם חזק.
- ייתכן שהדלתות לא יינעלו או ייפתחו במצבים הבאים:
  - אם נוגעים בחיישן המגע עם כפפות
  - אם מתקרבים לדלת בפתאומיות

נועלי דלת אחורית

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות



OSV034080_2

(1) נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות
(2) ידית דלת חיצונית

פעולה

• הכנס את המפתח המכני. סובב את מנעול נעילת הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות (1) למצב נעול. משוך את ידית הדלת החיצונית (2) כדי לפתוח את הדלת האחורית.

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)

ההתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) נועדה לעזור למנוע יציאה מהרכב כל עוד נותרו נוסעים במושב האחורי של הרכב.

פעולה

• בחר **הגדרות > רכב > נוחות > התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי** במסך מערכת המידע והבידור.

* לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.

פעולת ההתראה

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג לאחר פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או של דלת תא המטען, תוצג על לוח המחוונים הודעת האזהרה **בדוק את המושבים האחוריים והחפצים**.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

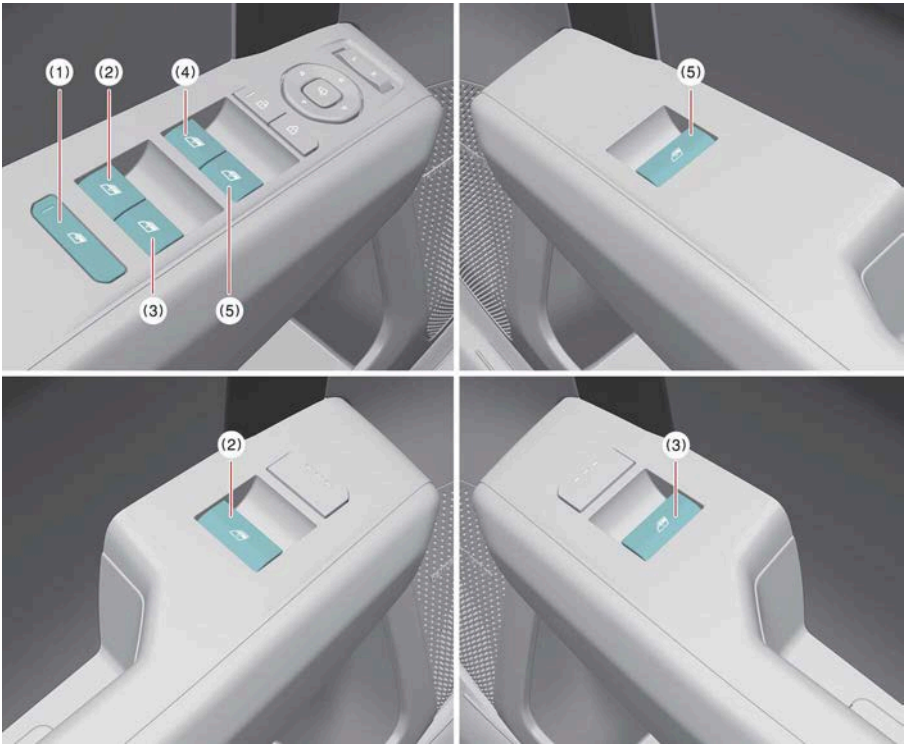
אזהרה

- מערכת התראת הנוסע האחורי (ROA) אינה מזהה בפועל חפצים או אנשים במושב האחורי. על ידי שימוש בהיסטוריה של פתיחת וסגירת הדלת האחורית, המערכת מודיעה לנהג שייתכן שיש משהו במושב האחורי.
- ייתכן שמערכת נעילת הדלת לא תפעל אם מערכת החשמל נפגעת. בהתאם לכך, נא להדריך את הילדים הנוסעים כיצד לפתוח את דלת המכונית באופן ידני לפני שיגיע מצב חירום. כך, הם יוכלו לפתוח את הדלת באופן ידני במקרה של מצב חירום.

זהירות

- מערכת התראת הנוסע האחורי (ROA) משתמשת בהיסטוריה של פתיחת וסגירת הדלת האחורית.
- ההיסטוריה מתאפסת לאחר שהנהג מכבה את הרכב כרגיל, יוצא מהרכב ונועל את הדלת מרחוק באמצעות המפתח. כך שגם אם דלת אחורית לא נפתחת מחדש, התראת מערכת ROA יכולה להתרחש.
- לדוגמה, לאחר שמתרחשת התראת מערכת ה-ROA, אם הנהג לא נועל את הדלת, ונוסע שוב, ההתראה יכולה להתרחש.

חלונות



OSV034012_4

(1) מתג נעילת חלונות חשמליים
(2) מתג חלון חשמלי בדלת האחורית (שמאל)
(3) מתג חלון חשמלי בדלת האחורית (ימין)
(4) מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנהג
(5) מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנוסע

אמצעי זהירות

זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

הערה

- במהלך נסיעה כאשר החלונות האחוריים פתוחים או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. רעש זה הוא תופעה תקינה וניתן להפחית או להפסיק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

סקירה

איפוס החלונות החשמליים

פעולה

1. סגור את החלון.
2. משוך את מתג החלונות החשמליים.
   - כשנייה אחת

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.

מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים



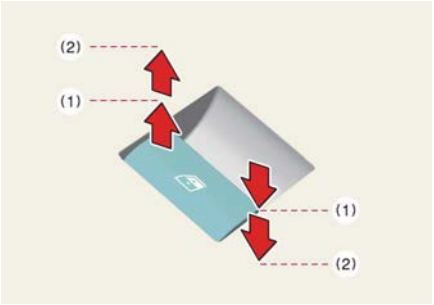
OSV034400

פעולה

- החלונות נעצרים ונעים כ-30 ס"מ (12 אינץ') למטה כאשר מזוהה חפץ או חלק גוף.
- החלונות יוזזו למטה כ-2.5 ס"מ (1 אינץ') כאשר הכוח יזוהה.

מתג בקרת חלונות חשמליים

(1) נקודת עצירה ראשונה
(2) נקודת עצירה שנייה



OSV034014

פעולה

• לחץ על המתג או משוך אותו למצב הראשון (1), השני (2, אם קיים).

⚠ זהירות

• כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
• אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

ⓘ הערה

• במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. רעש זה הוא תופעה תקינה וניתן להפחית או להפסיק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
• במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
• המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

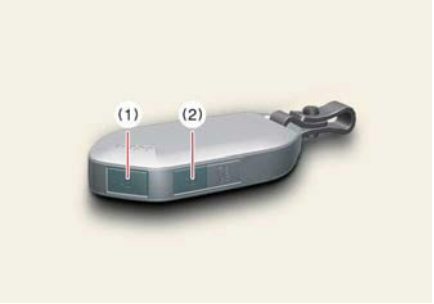
תנאי פעולה

• הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.
• בתוך כ-3 דקות לאחר סיבוב לחצן EV למצב OFF. עם זאת, אם הדלתות הקדמיות נפתחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים אפילו תוך 3 דקות.

סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק (אם מצויד)

(1) נעול

(2) שחרור נעילה



OSV034091L

פעולה

- לחץ והחזק את לחצן נעילת הדלתות במפתח החכם למשך כ-3 שניות כדי לסגור את החלונות. החלונות ינועו כלפי מעלה כל עוד הלחצן לחוץ.
- לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת הדלתות במפתח החכם למשך כ-3 שניות כדי לפתוח את החלונות. החלונות ינועו כלפי מטה כל עוד הלחצן לחוץ.
- ניתן להפעיל או להשבית את תכונת הפעלת החלונות מרחוק דרך תפריט מערכת המידע והבידור.

אזהרה

- אסור להתקין אביזרים כלשהם באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לזהות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר הרכב פועל.
- אין להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- לפני סגירת חלון כלשהו, בדוק היטב שאין זרועות, ידיים, ראשים ועצמים אחרים בנתיב הסגירה של החלון.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודאו שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

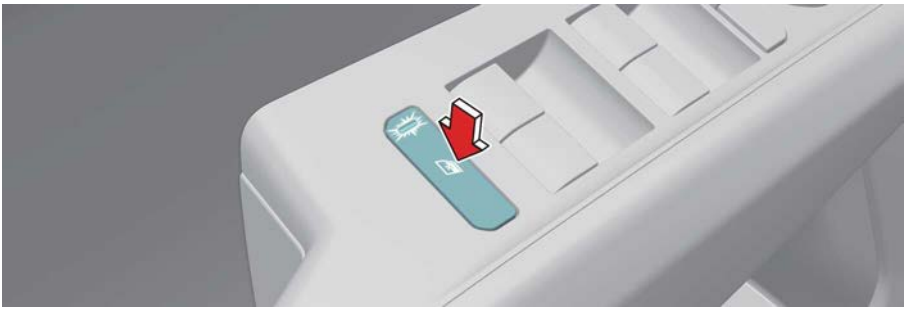
זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. רעש זה הוא תופעה תקינה וניתן להפחית או להפסיק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

לחצן נעילת החלונות החשמליים



OSV034015

פעולה

- לחץ על לחצן נעילת חלונות חשמליים.
  - חלון המושב האחורי לא פועל.
- ניתן להפעיל את החלונות הקדמיים של הנהג והנוסע שלידו.
- בקרת הנוסעים מאחור אינה יכולה להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע האחורי.

גג שמש רחב (אם מצויד)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות לחצני הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.



OSV034027

ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר לחצן EV נמצא במצב ON POWER ON או DRIVE READY.

ניתן להפעיל את גג השמש כ-3 דקות לאחר העברת לחצן EV למצב OFF. יחד עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם לאחר 3 דקות.

אזהרה

- הקפד להפעיל את גג השמש כשהרכב אינו בתנועה. אם מפעילים את גג השמש בזמן נסיעה, הדבר עלול להפריע לנהיגה ולגרום לתאונה.
- גם כאשר אתה יוצא מהרכב לזמן קצר, עליך לכבות את הרכב ולקחת את המפתח איתך כדי למנוע מילדים להפעיל את גג השמש.
- אין לשבת על הגג. ישיבה או הנחת חפצים כבדים על הגג יכולה לגרום נזק לגג השמש.

הערה

אין להפעיל את גג השמש כאשר קורות הגג מותקנות ברכב או כאשר יש מטען על הגג.

תריס חשמלי



OSV034028_2

השתמש בגגון השמש כדי לחסום אור שמש ישיר שמגיע דרך חלון הגג.

- דחוף את מתג גג השמש לאחור למצב המעצר הראשון, גג השמש החשמלי נפתח אוטומטית.
- דחוף את מתג גג השמש קדימה למצב המעצור הראשון, גג השמש החשמלי ייסגר אוטומטית. עם זאת, אם חלון הגג פתוח, החלון יסגר תחילה.

כדי לעצור את גג השמש החשמלי בכל נקודה, לחץ על מתג גג השמש לכל כיוון.

הערה

אין למשוך או לדחוף את גג השמש החשמלי ביד שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק לגג השמש החשמלי או לגרום לו לתקלה.

טיפ

בשל מאפייני החומר שממנו מיוצר הווילון, ייתכן שיופיעו בו קמטים - זו תופעה רגילה ואין מדובר בפגם.

פתיחה/סגירה בהטיה



OSV034029_2

• לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה. עם זאת, אם גג השמש החשמלי סגור, גג השמש יפתח תחילה.
• דחוף את מתג גג השמש לפנים כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה, זגוגית גג השמש תיסגר.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

פתיחה/סגירה בהחלקה



OSV034030_2

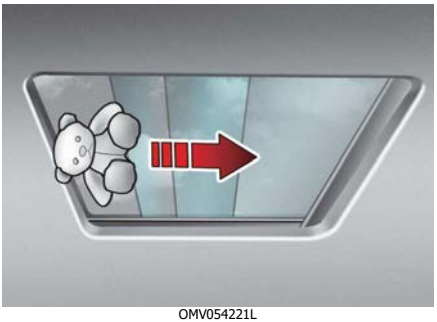
• דחוף את מתג גג השמש לאחור למצב המעצור הראשון, חלון גג השמש נפתח. עם זאת, אם גג השמש החשמלי סגור, הוא יפתח תחילה.

דחוף את מתג גג השמש קדימה למצב המעצור הראשון, חלון גג השמש נסגר. עם זאת, אם גג השמש החשמלי סגור, גג השמש יסגר.

• דחוף את מתג גג השמש קדימה או אחורה למצב המעצור השני, גג השמש החשמלי וחלון גג השמש פועלים באופן אוטומטי (תכונת החלקה אוטומטית).

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

מנגנון למניעת לכידה



OMV054221L

אם גג השמש החשמלי או חלון גג השמש חשים במכשול כלשהו בזמן שהם נסגרים אוטומטית, הם יהפכו את הכיוון ואז יעצרו במיקום מסוים.

ייתכן שפונקציית ההיפוך האוטומטי לא תפעל אם חפץ דק או רך נתפס בין גג השמש החשמלי המחליק או חלון גג השמש לבין מסגרת חלון גג השמש.

אזהרה

- ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני השימוש בחלון השמש. חלקי גוף או עצמים עלולים להילכד והדבר עלול לגרום לפציעות או נזק לרכב.
- אין להשתמש במכוון בחלקי הגוף כדי לבדוק את המנגנון למניעת לכידה. גג השמש החשמלי או חלון הגג עשויים להפוך את הכיוון, אך קיימת סכנת פציעה.

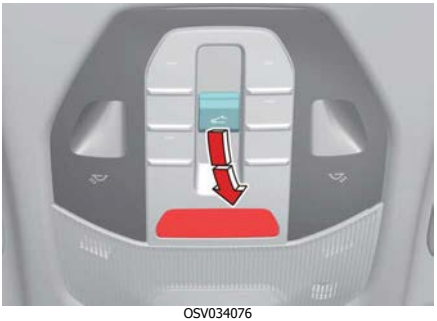
הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. עלול להיגרם נזק למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו' עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.
- יש להסיר בקביעות הצטברות של אבק ממסילת גג השמש.
- אבק המצטבר בין גג השמש למשטח הגג עלול לגרום לרעש. פתחו את גג השמש והסירו אבק באופן קבוע באמצעות מטלית נקייה.
- אין לנסות לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לנקודת הקיפאון או כשגג השמש מכוסה בשלג או בקרח. ייתכן שגג השמש לא יפעל כהלכה או יישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אין לפתוח את זגוגית גג השמש או לנהוג עם גג שמש פתוח מיד לאחר שירד גשם או לאחר שטיפת הרכב. מים עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
- אל תוציאו מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. עלול להיגרם נזק לרכב במקרה של עצירה פתאומית.

אזהרה

אין להוציא את הראש, הזרועות, חלקי הגוף או עצמים כלשהם מחוץ לגג השמש במהלך הנהיגה. עלולות להיגרם פציעות במקרה של עצירה פתאומית.

איפוס גג השמש



OSV034076

במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת גג השמש. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את גג השמש הם:

- בעת ניתוק או פריקה של מצבר ה-12 וולט
- בעת החלפת נתיך גג השמש
- כאשר פעולת הפתיחה והסגירה האוטומטית של גג השמש לא פועלת כהלכה.

נוהל איפוס גג השמש:

1. מומלץ לבצע את נוהל האיפוס כאשר הרכב פועל. התנע את הרכב בהילוך P (חניה).
2. ודא שהתריס החשמלי וזגוגית גג השמש נמצאים במצב סגור לחלוטין. אם התריס החשמלי או זגוגית גג השמש פתוחים, דחוף את המתג קדימה עד שהתריס החשמלי וזגוגית גג השמש ייסגרו לגמרי.
3. הרפה מהמתג כאשר התריס החשמלי וזגוגית גג השמש סגורים לגמרי.
4. דחוף את המתג קדימה עד שהתריס החשמלי או זגוגית גג השמש יזוז מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף שוב את מתג גג השמש קדימה והחזק אותו עד שהתריס החשמלי וזגוגית גג השמש ייפתחו וייסגרו. אל תשחרר את המתג עד לסיום הפעולה.

   אם תשחררו את המתג במהלך הפעולה, עליכם להתחיל את הנוהל משלב 2.

הערה

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

אזהרת גג שמש פתוח

אם הנהג מכבה את הרכב כאשר גג השמש אינו סגור במלואו, יישמע צלצול אזהרה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה על גג שמש פתוח בצג ה-LCD בלוח המחוונים.

בעת עזיבת הרכב, סגור היטב את גג השמש.

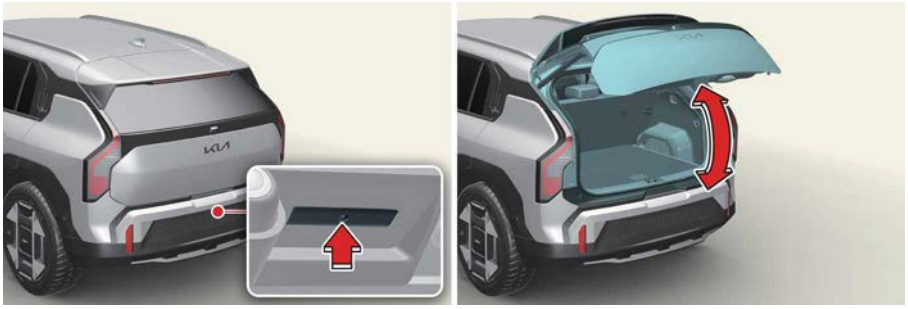
זהירות

לפני עזיבת הרכב וודאו שגג השמש סגור כהלכה.

אם גג השמש יישאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
בנוסף, עזיבת הרכב כאשר גג השמש פתוח עלולה להזמין גניבה.

דלת אחורית מתרוממת

פתיחה/סגירה של דלת תא המטען הידנית



OSV034021L_3

פעולה

1. לחץ על מתג הידית החיצונית כדי לפתוח את דלת תא המטען.
2. משוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.
3. דחף את דלת תא המטען כלפי מטה כדי לסגור אותה. ודא שדלת תא המטען ננעלה היטב.

תנאי פעולה

• ניתן לנעול את תא המטען או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח או מתג נעילת הדלתות המרכזית.

דלת תא מטען חשמלית (אם מצויד)

תפעול דלת תא המטען החשמלית



OSV034022L_7

(1) לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית – בתוך הרכב
(2) לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית – במפתח החכם
(3) לחצן פתיחה/סגירה דלת תא המטען החשמלית – מחוץ לרכב
(4) לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית – בתוך הרכב

פעולה

- בזמן שדלת תא המטען סגורה, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שבתוך הרכב (1) לשנייה אחת. דלת תא המטען החשמלית נפתחת עם צליל התראה.
  - בעוד דלת תא המטען נפתחת או נסגרת, לחץ על הלחצן כדי להפסיק את פעולת דלת תא המטען.
  - כאשר הדלת החשמלית נפתחת, לחצו והחזיקו את לחצן הפתיחה/סגירה של הדלת החשמלית כדי לסגור את הדלת האחורית. אם תשחררו את הכפתור בזמן שדלת תא המטען נסגרת, פעולת הדלת האחורית החשמלית תיפסק עם צליל אזהרה למשך 5 שניות.
- בזמן שדלת תא המטען סגורה, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שעל המפתח החכם (2) לשנייה אחת. דלת תא המטען החשמלית נפתחת עם צליל התראה.
  - בעוד דלת תא המטען נפתחת או נסגרת, לחץ על הלחצן כדי להפסיק את פעולת דלת תא המטען.
  - כאשר הדלת החשמלית נפתחת, לחצו והחזיקו את לחצן הפתיחה/סגירה של הדלת החשמלית כדי לסגור את הדלת האחורית. אם תשחררו את הכפתור בזמן שדלת תא המטען נסגרת, פעולת הדלת האחורית החשמלית תיפסק עם צליל אזהרה למשך 5 שניות.
- בזמן שדלת תא המטען סגורה, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שמחוץ לרכב (3) כדי לפתוח את דלת תא המטען.

אם הרכב נעול, לחצו על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב בעת נשיאת המפתח החכם.

אם הדלת האחורית לא נעולה, הדלת האחורית תיפתח או תיסגר עם צליל אזהרה כאשר מתג הפתיחה/סגירה החשמלי של הדלת האחורית נלחץ מבלי לשאת את המפתח החכם.

- לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שבתוך הרכב (4). דלת תא המטען נפתחת או נסגרת באופן אוטומטי.

תנאי פעולה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P (חניה) ובמצב POWER ON או DRIVE READY
- כאשר הרכב במצב OFF

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה)

הילוך אחורי אוטומטי

אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול כלשהו, פעולת דלת תא המטען תיפסק או שהדלת תיפתח עד הסוף.

תנאי פעולה

- אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשולים כלשהם

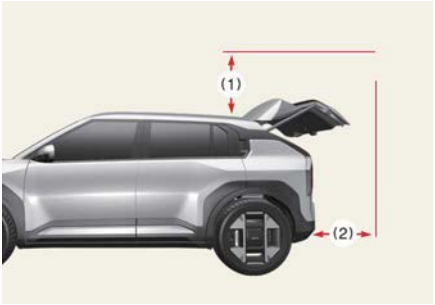
תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- אם רמת ההתנגדות שזוהתה נמוכה מרמה מסוימת
- אם דלת תא המטען נסגרת כמעט עד הסוף קרוב למצב נעול
- במקרה של פגיעה חזקה ללא מכשולים

⚠ אזהרה

- לפני לחיצה על לחצן הפתיחה/סגירה שבתוך דלת תא המטען החשמלית או במפתח החכם, ודא שאין אנשים או עצמים במסלול הפתיחה או הסגירה של דלת תא המטען החשמלית. אחרת עלולה להתרחש פציעה חמורה או נזק לרכב או לעצמים.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים עלולים להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לפציעה של הילד או של אנשים אחרים ונזק לרכב.
- ודאו שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית או דלת תא המטען החכמה לפני השימוש. מגע עם דלת תא המטען עלול לגרום לפציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים הנמצאים בקרבת מקום (לדוגמה, קירות, תקרות, רכבים וכדומה).

(1) 70 ס"מ
(2) 70 ס"מ



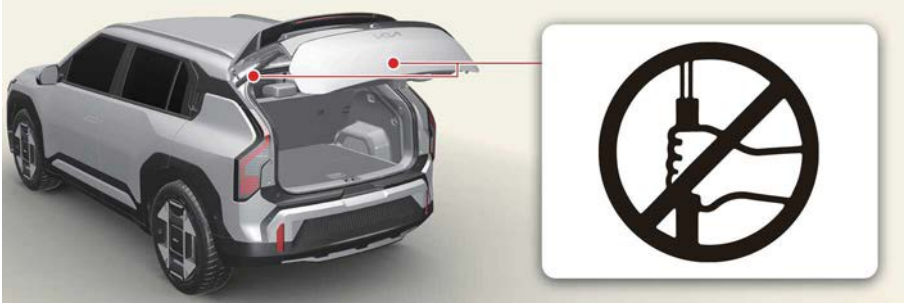
OSV034023

- הדלת האחורית עשויה שלא להיפתח או להיסגר בטעות ולפצוע אנשים סביב הדלת האחורית במצב הבא:
  - יש הרבה שלג על דלת תא המטען.
  - יש חפץ כבד על הדלת האחורית כגון מנשא אופניים, סולם וכו'.
- אין לפתוח את דלת תא המטען לפני הסרת השלג או העצם הכבד מדלת תא המטען.

זהירות

- אין לסגור או לפתוח את דלת תא המטען באופן ידני. הדבר עלול לגרום נזק לדלת תא המטען החשמלית. אם אין ברירה אלא לסגור או לפתוח את דלת תא המטען באופן ידני במקרה של פריקה או ניתוק של המצבר, אין להפעיל כוח חריג.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-10 פעמים ברציפות כשהרכב אינו פועל. כאשר יש צורך לפתוח ולסגור את דלת תא המטען החשמלית מספר פעמים ברציפות, יש לעשות זאת כשהרכב פועל כדי למנוע פריקה של המצבר.
- אין להשאיר את דלת תא המטען החשמלית פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לרוקן את המצבר.
- אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

- אין לאחוז בתומכי דלת תא המטען או להחזיק אותם. הדבר עלול לגרום נזק לתומכי דלת תא המטען. עיוות תומכי דלת תא המטען עלול לגרום לנזק לרכב ולפציעה גופנית.



OSV034024L

- אל תבצע בעצמך אף שינוי או תיקון בחלק כלשהו של דלת תא המטען החשמלית. הדבר צריך להתבצע על ידי סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית תחת התנאים הבאים. ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל כהלכה.
  - כאשר צד אחד של הרכב מוגבה לצורך בדיקת הרכב או החלפת צמיג
  - בעת חניה בכביש לא אחיד בגובהו, כגון מדרון וכדומה.
- יש לסגור את דלת תא המטען עד הסוף ולנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען באמצעות לחצן הנעילה המרכזית לפני הכנסת הרכב לשטיפת רכבים אוטומטית.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.

הערה

- אם דלת תא המטען לא סגורה באופן מלא ומהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה), יישמע צליל התראה 10 פעמים. יש להחנות את הרכב באופן מיידי במקום בטוח, לסגור את דלת תא המטען ולבדוק שההתראה על דלת תא מטען פתוחה המופיעה בלוח המחוונים כבתה.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון. במקרה כזה, יש להסיר את הקרח מלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לפני השימוש בו או להשתמש בלחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען שנמצא במפתח החכם או בלוח המחוונים.
- הפעלת דלת תא המטען החשמלית מעל 5 פעמים ברציפות עלולה לגרום נזק למנוע ההפעלה. במקרה כזה, דלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול כדי למנוע התחממות יתר של המנוע. במקרה של לחיצה על אחד מלחצני דלת תא המטען החשמלית כדי לנסות לפתוח אותה, יישמע צלצול למשך 3 פעמים, אך דלת תא המטען תישאר סגורה. יש לאפשר למערכת דלת תא המטען החשמלית להתקרר למשך כדקה אחת לפני הפעלה נוספת של המערכת.

- ייתכן שדלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול אם המנגנון למניעת לכידה יופעל יותר מפעמיים בעת ניסיון לפתוח או לסגור את דלת תא המטען. במקרה כזה, יש לפתוח או לסגור בזהירות את דלת תא המטען באופן ידני, ולאחר 30 שניות, יש לנסות להפעיל שוב את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

הגדרת דלת תא המטען החשמלית

מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר את מהירות הפתיחה הרצויה (**מהירה**/**נורמלית**) (הגדרת ברירת המחדל היא **מהירה**).

פעולה

- **מערכת המידע והבידור**

בחר **הגדרות > רכב > דלתות > מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית > מהירה**/**רגילה** במערכת המידע והבידור.

גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר בגובה הפתיחה הרצוי (**פתיחה מלאה**/**רמה 3**/**רמה 2**/**רמה 1**/**הגדרה מותאמת אישית**).

פעולה

- **מערכת המידע והבידור**

בחר **הגדרות > רכב > דלתות > גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית > פתיחה מלאה**/**רמה 3**/**רמה 2**/**רמה 1**/**הגדרה מותאמת אישית** במערכת המידע והבידור.

הגדרה מותאמת אישית

1.מקם את דלת תא המטען באופן ידני בגובה המועדף.

2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית מעל 3 שניות לערך.

אם בחרת באפשרות **הגדרה מותאמת אישית** עבור גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהגדרת באופן ידני.

טיפ

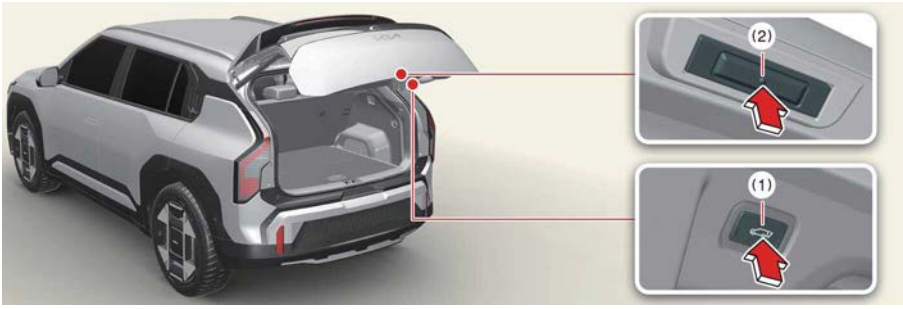
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- כדי להשתמש בכל אחת מהתכונות, עליך לבחור את מהירות הפתיחה או את גובה הפתיחה דרך תפריט ההגדרות. יש לבטל את הבחירה בהגדרות כאשר ברצונך להשבית את התכונה.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה גם אם בחרת באפשרות 'User Height Setting' (הגדרת גובה משתמש) במערכת המידע והבידור.

- אם בחרת באחת מהגדרות הגובה (**פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית**) בתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור, ולאחר מכן תבחר באפשרות ' הגדרה מותאמת אישית' , דלת תא המטען תיפתח לגובה שהגדרת באופן ידני.
- הגדרות המהירות וגובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית משתנות בהתאם לפרופיל המשתמש המקושר. כאשר פרופיל המשתמש משתנה, הגדרות המהירות והגובה של פתיחת דלת תא המטען החשמלית משתנות בהתאם.

איפוס דלת תא המטען החשמלית

פעולה

1. כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, העבר להילוך P (חניה).
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית (1) ועל לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית (2) בו-זמנית עד הישמע הצלצול.



OSV034020L_2

(1) לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית

(2) לחצן הפתיחה/סגירה דלת תא המטען החשמלית – מחוץ לרכב

3. סגור באיטיות את דלת תא המטען באופן ידני.
4. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית ועל לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית בו-זמנית עד הישמע הצלצול.

הערה

- במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת דלת תא המטען החשמלית. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את דלת תא המטען החשמלית הם:
  - בעת טעינת מצבר ה-12 וולט
  - בעת התקנת מצבר ה-12 וולט לאחר הסרתו או החלפתו
  - בעת התקנת הנתיך המקושר לאחר הסרתו או החלפתו.
- יש להמתין עד שדלת תא המטען תיפתח במלואה כדי להשלים את האיפוס. אם דלת תא המטען תיעצר לפני פתיחה מלאה, האיפוס לא יושלם.
- אם דלת תא המטען החשמלית לא פועלת כהלכה לאחר ההליך המפורט מעלה, מומלץ להביא את הרכב לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען



OSV034025L_2

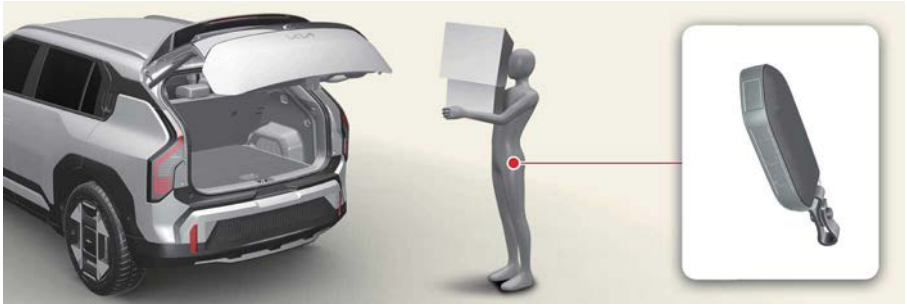
פעולה

1. הסר את המכסה בתחתית דלת תא המטען.
2. החלק את הבריח לכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.
3. דחוף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

⚠ אזהרה

- במקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור תא המטען.
- אסור לאף אדם, כולל בעלי חיים, לשהות באזור תא המטען של הרכב. אזור תא המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרה של תאונה.
- השתמשו בידית השחרור במקרי חירום בלבד. היזהרו מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

דלת תא מטען חכמה (אם מצויד)



OSV034026L

פעולה

• בחר **הגדרות > רכב > דלתות > דלת תא מטען חכמה** במערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

• לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
• נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות
• ניתוק מחבר הטעינה

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• המפתח החכם מזוהה פחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא מזוהה באופן רציף.
• המפתח החכם מזוהה פחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו וכשהוא נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות הקדמיות (לכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים).
• אחת הדלתות אינה נעולה או סגורה.
• המפתח החכם נמצא במכונית.
• הרכב נמצא בטעינה

הגבלה(ות)

• המפתח החכם לא מזוהה ברדיוס של 50-100 ס"מ (28-40 אינץ') מאחורי הרכב

זיהוי והתראה

פעולה

• נורות ההתראה יהבהבו.
• תישמע התראה בעת זיהוי המפתח החכם.

פתיחה אוטומטית

פעולה

- דלת תא המטען תיפתח.
- נורות ההתראה יהבהבו.
- תישמע התראה 6 פעמים.

השבתת דלת תא המטען החכמה באמצעות המפתח החכם

פעולה

- לחץ על אחד הלחצנים הבאים במפתח החכם בשלב **הזיהוי וההתראה** כדי להשבית את התפקוד.
  - לחצן נעילת הדלתות
  - לחצן שחרור נעילת דלתות
  - לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

הערה

- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תושבת באופן זמני. אך אם לא תפתח אף אחת מהדלתות במשך 30 שניות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען למשך יותר משנייה אחת, דלת תא המטען תיפתח.
- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות או על לחצן פתיחת דלת תא המטען כאשר פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית אינה בשלב זיהוי והתראה, פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית לא תושבת.
- אם השבתת את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת את אחת הדלתות, ניתן להפעיל שוב את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- טווח הזיהוי של החיישן עשוי להיות קטן או גדול יותר כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
  - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכדומה.

אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, ודא שדלת תא המטען סגורה.
- ודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחתה או סגירתה.
- ודא שעצמים הנמצאים בתוך דלת תא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחתה על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

- הקפד להשבית את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.
- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח בשוגג את דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת משחק באזור החלק האחורי של הרכב.

זהירות

אל תתקרב לאזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס בשוגג לאזור הזיהוי ופנסי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

הערה

- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית מוגדר באופן ידני, ולאחר מכן האפשרות **הגדרה מותאמת אישית** נבחרת במערכת המידע והבידור, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהוגדר באופן ידני על ידי הנהג.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה גם אם בחרת באפשרות **הגדרה מותאמת אישית** במערכת המידע והבידור.
- אם אחת מאפשרויות הגובה (**פתיחה מלאה**, **רמה 3**, **רמה 2**, **רמה 1**) נבחרת מתוך תפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור, ולאחר מכן נבחרת האפשרות **הגדרה מותאמת אישית**, גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית יוגדר לגובה הקודם שנשמר.

מכסה המנוע

אמצעי זהירות

אזהרה

- פתח את מכסה תא המנוע לאחר כיבוי הרכב כשהרכב עומד על משטח שטוח בהילוך P (חניה) ולאחר שילוב בלם החניה.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה לגרום לנזק לרכוש או לפציעה קשה.
- אין להשאיר בתא המנוע כפפות, סמרטוטים או כל חומר דליק אחר. הדבר עלול לגרום לשרפה כתוצאה מהחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע



OSV034016_2

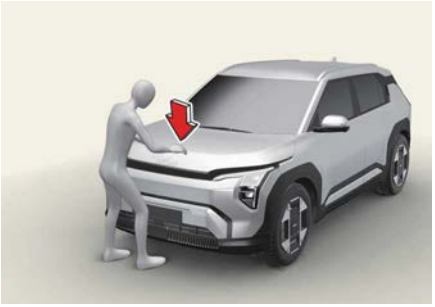
(1) ידית שחרור מכסה תא המנוע
(2) ידית משנית לשחרור מכסה תא המנוע

פעולה

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע (1).
2. דחוף את הידית המשנית לשחרור מכסה תא המנוע (2) שמאלה.
3. הרם את מכסה תא המנוע כלפי מעלה.
4. כדי לסגור את מכסה תא המנוע, הורד את המכסה עד לאמצע הגובה ולאחר מכן דחוף אותו למטה כך שייסגר כראוי ויינעל היטב במקומו.

אזהרה

- פתח את מכסה תא המנוע לאחר כיבוי הרכב כשהרכב עומד על משטח שטוח בהילוך P (חניה) ולאחר שילוב בלם החניה.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה לגרום לנזק לרכוש או לפציעה קשה.
- אין להשאיר בתא המנוע כפפות, סמרטוטים או כל חומר דליק אחר. הדבר עלול לגרום לשרפה כתוצאה מהחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.
- אם מכסה תא המנוע אינו סגור לגמרי, מהירות הרכב תהיה מוגבלת.



OSV034017

תא המטען הקדמי

אמצעי זהירות

אזהרה

- לעולם אל תנסה להיכנס לתא המטען הקדמי. הדבר עלול לגרום לפציעה קטלנית.
- לפני שפותחים או סוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים סביב פתח תא המנוע. מכסה תא המנוע יעלה או יזוז אוטומטית אם הגובה אינו מותאם היטב. יש לנקוט זהירות כדי להימנע ממכות בפנים או בראש ומלכידה של הידיים או הרגליים עקב תנועות בלתי מכוונות של מכסה תא המנוע. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מדי, אין לאחסן בתא המטען הקדמי חפצים המכילים חומרים דליקים, כמו מציתים עם גז ותרסיסים. קיים סיכון לפיצוץ כאשר הטמפרטורה בתוך תא המטען הקדמי עולה בעקבות חשיפה לאור שמש ישיר בחלל אטום.

זהירות

- אל תחרוג מקיבולת נפח תא המטען של תא המטען הקדמי. העמסת משקל יתר בתא המטען הקדמי עלולה לגרום לו נזק קשה.
- אין לאחסן חפצים חדים או חפצים בגודל הלא נכון בתא המטען הקדמי. עצירה פתאומית או התנגשות עלולה לגרום לנזק לחפצים.
- אין לאחסן חפצי ערך בתא המטען הקדמי.
- חפצים המאוחסנים בתא המטען הקדמי עלולים לזוז בזמן הנסיעה. הקפד לאחסן בתוך הרכב חפצים שעלולים להישבר או שיגרמו לרעש חזק במקרה של התנגשות עם דפנות תא המטען הקדמי.
- אין לאחסן פריטים מפלסטיק (משקפיים, משקפי שמש או כרטיסים מפלסטיק) בתא המטען הקדמי כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מדי. זאת משום שמוצרי פלסטיק עלולים להתעוות אם הטמפרטורה בתוך תא המטען הקדמי עולה בעקבות חשיפה לאור שמש ישיר בחלל אטום.
- אין לאחסן מזון בתא המטען הקדמי. מזון עלול להתקלקל עקב חשיפה לאור שמש ישיר בחלל אטום או עלייה בטמפרטורה בתוך תא המטען הקדמי במהלך נסיעה ממושכת.
- בעת העמסת פריטים בתא המטען הקדמי, אל תאחסן פריטים במשקל החורג מהמשקל המותר, ופזר פריטים כבדים באופן שווה כך שהם לא נשענים לצד אחד. העמס רק פריטים שמשקלם כ-10 ק"ג (22 פאונד) או פחות על כיסוי A/S של מצבר ה-12 וולט.
- בעת העמסת פריטים בתא המטען הקדמי, אל תפיל אותם. הפריט עלול להינזק במקרה של חבטה חזקה
- אל תפיל פריטים בעת העמסתם בתא המטען הקדמי. חבטה חזקה עלולה לגרום לנזק.
- אל תאחסן פריטים גדולים או כבדים ברשת של תא המטען הקדמי לפרק זמן ארוך. הרשת עלולה לשקוע או שצורתה תיפגם.
- וו לקיבוע שקית קניות (אם מצויד)
  - תלה על הוו את הידית של שקית קניות השוקלת כ-3 ק"ג (7 פאונד) או פחות.
  - הוו עלול להישבר אם תולים עליו שקית קניות במשקל של יותר מ-3 ק"ג (7 פאונד).
- אין לאחסן חפצים שבירים בתא המטען הקדמי.

- מכסה המנוע חייב תמיד להיות סגור בעת הנהיגה. פריטים בתוך הרכב שלך נעים במהירות זהה למהירות הרכב. אם אתה צריך לעצור או לפנות במהירות, או במקרה של תאונה, הפריטים עלולים להינזק.
- אם מפתח חכם או סמארטפון רשום התומך ב-UWB (מפתח דיגיטלי) נמצאים בתא המטען הקדמי, עם סגירת מכסה תא המנוע יישמע צליל אזהרה, ומכסה תא המנוע ייפתח מחדש. יש לבדוק אם יש מפתח חכם או סמארטפון (מפתח דיגיטלי, תומך ב-UWB) בתוך תא המטען הקדמי.

הערה

על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.

פתיחה/סגירה של תא המטען הקדמי



OSV034018

פעולה

- כדי להשתמש בתא המטען הקדמי, פתח את מכסה תא המנוע על ידי משיכה בידית שחרור מכסה תא המנוע שבתוך הרכב, ולאחר מכן לחץ על הידית המשנית לשחרור מכסה תא המנוע שמצד שמאל.

לפרטים נוספים על פתיחה/סגירה של מכסה תא המנוע,"מכסה המנוע" בעמוד 220.

- סגור את מכסה תא המנוע לאחר סיום השימוש בתא המטען הקדמי.

טיפ

משקל זמין בתא המטען הקדמי

- הנעה דו-גלגלית (2WD): 10 ק"ג (22 פאונד)

המשקל הזמין בתא המטען הקדמי תלוי במפרטים.

דלתית טעינה

אמצעי זהירות

אזהרה

אין להשאיר את דלתית הטעינה של הרכב פתוחה. דלתית טעינה פתוחה יכולה להעיד על כך שדלתות הרכב אינן נעולות, והדבר עלול להזמין גנבה.

זהירות

- דלתית הטעינה נפתחת ימינה. בדוק את הסביבה כאשר דלתית הטעינה פתוחה או סגורה. השגח שראשך או גפיך לא יפגעו או ייצמדו לדלתית הטעינה.
- אל תחזיק את הציר כדי למנוע נזק לדלתית הטעינה וגרימת תאונות אחרות.

הערה

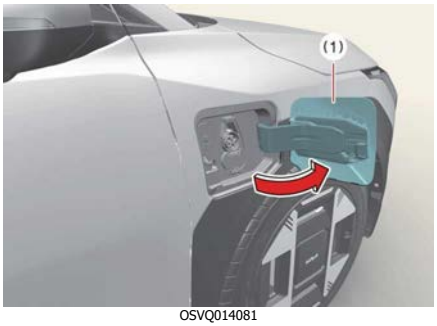
- אם אי אפשר לפתוח את דלתית הטעינה משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלתית נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. במידת הצורך, השתמש בטמפרטורת היד כדי להמס את הקרח או העבר את הרכב למקום חמים ואפשר לקרח להימס. אין לנסות למשוך את דלתית הטעינה או להשתמש בכלים לא מורשים כדי לפתוח את דלתית הטעינה.
- ודא שדלתית הטעינה סגורה לפני שאתה מתחיל לנסוע ברכב. אם דלתית הטעינה נפתחת, חלקים מכניים שלה עלולים להינזק. אבק, לחות או חומרים זרים אחרים עלולים להיכנס פנימה. דלתית הטעינה אינה סגורה במלואה אם כיסוי פתח הטעינה אינו סגור.
- לאחר סגירת דלתית הטעינה, הקפד לבדוק אם נורית האזהרה כבויה.
- לאחר טעינת הרכב, סגור היטב את פתח הטעינה באמצעות מכסה הפתח. אם מכסה פתח הטעינה סגור בצורה לא נכונה, פתח הטעינה ודלתית הטעינה עלולים להינזק.
- אין למשוך את דלתית הטעינה בזמן שהיא נפתחת. דלתית הטעינה עלולה להפסיק לנוע. כמו כן, המנגנון החשמלי של דלתית הטעינה והחלקים הקשורים אליו עלולים להיפגע קשות.
- בזמן שטיפת הרכב, אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על דלתית הטעינה. הלחץ הגבוה עלול לגרום נזק לדלתית הטעינה.

פתיחת/סגירת דלתית הטעינה

פתיחת דלתית הטעינה



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) מכסה דלתית הטעינה

פעולה

1. לחץ על הקצה האמצעי של דלתית הטעינה.
   * דלתית הטעינה לא תיפתח כאשר דלתות הרכב נעולות.
2. משוך את מכסה דלתית הטעינה (1) עד הסוף לכיוון החלק הקדמי של הרכב.

סגירת דלתית הטעינה

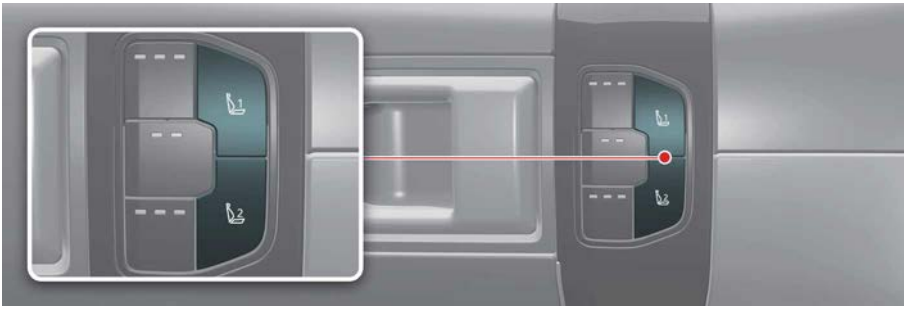
פעולה

1. סגור את דלתית הטעינה ולחץ עליה קלות כדי לוודא שהיא חזרה למצבה המקורי. ודא שהיא סגורה היטב.

כוונון

מערכת זיכרון משולבת (אם מצויד)

מערכת הזיכרון המשולבת של מושב הנהג מאפשרת לשמור ולאחזר את מצבי הכוונון של הפריטים הבאים בלחיצת כפתור.



OSV034006

- מצב מושב הנהג
- מראה אחורית חיצונית
- תצוגה עילית (HUD) (אם קיימת)

אזהרה

לעולם אל תנסה להפעיל את מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.

הערה

- אם המצבר ינותק, הגדרות הזיכרון יימחקו.
- אם מערכת זיכרון מצב הכוונון אינה פועלת כראוי, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אחסון מצב זיכרון

1. העבר להילוך P (חניה) בזמן שלחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.
2. כוונן את מצב מושב הנהג, קיפול מראות צד חיצוניות ומצב תצוגה עילית/תאורה למצבים הרצויים.
3. החזיקו את הלחצן (1 או 2). המערכת תצפצף פעם אחת וההודעה **הגדרות נהג 1 (או 2) נשמרו** תופיע על מסך מערכת המידע והבידור.

שחזור מצב זיכרון

1. העבר להילוך P (חניה) בזמן שלחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY.
2. לחצו על לחצן הזיכרון הרצוי (1 או 2). המערכת תצפצף פעמיים ואז מצב מושב הנהג, מראות הצד והתצוגה העילית/תאורה יכוונו אוטומטית לפי המצבים המאוחסנים.
3. ההודעה **הגדרות נהג 1 (או 2) יושמו** תופיע על מסך מערכת המידע והבידור.

גישה קלה למושב

הפונקציה "גישה קלה למושב" תזיז אוטומטית את מושב הנהג ואת ההגה באופן הבא:

יציאה מהרכב:

מושב הנהג יזוז באופן הבא כאשר לחצן EV נמצא במצב כבוי (OFF) ותיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), וכאשר דלת הנהג פתוחה.

- מושב הנהג: נע לאחור בהתאם למרחק שנבחר מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור.

עם זאת, ייתכן שמושב הנהג לא ינוע לאחור אם אין מספיק מרווח בין מושב הנהג למושבים האחוריים.

כניסה לרכב:

מושב הנהג יזוז באופן הבא כאשר לחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY, או כאשר דלת הנהג נסגרת כשהמפתח החכם עליך ולחצן EV נמצא במצב OFF.

- מושב הנהג: יזוז בחזרה למצבו המקורי.

אפשר להגדיר את פונקציית הגישה הקלה למושב מתפריט ההגדרות שבמסך מערכת המידע והבידור.

- מושב הנהג: בחר **הגדרות > רכב > מושבים > גישה קלה למושב > גישה קלה למושב הנהג** במערכת המידע והבידור.

איפוס המערכת

יש לבצע את ההליכים הבאים כדי לאפס את מערכת הזיכרון המשולבת כאשר היא לא פועלת כראוי.

אתחול מערכת זיכרון משולבת

- עצור את הרכב ופתח את דלת הנהג כאשר לחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READYוהרכב נמצא בהילוך P (חניה).
- הזיזו את המושב ומשענת הגב של הנהג למיקום הקדמי ביותר.
- לחצו על לחצן הזיכרון 1 (או 2), ובמקביל דחפו קדימה את מתג הנעת מושב הנהג למשך שתי שניות.

בעת איפוס מערכת הזיכרון המשולבת

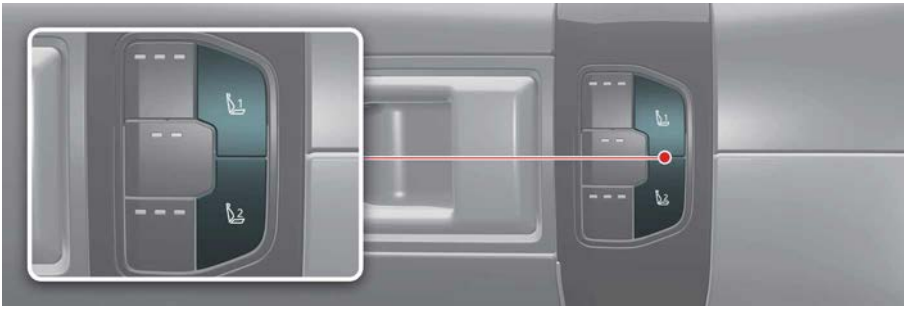
- האיפוס מתחיל עם צליל הודעה.
- המושב ומשענת הגב של הנהג יכוונו למיקום האחורי עם הישמע צליל ההודעה.
- המושב ומשענת הגב של הנהג יכוונו מחדש למצב ברירת המחדל (מיקום מרכזי) עם הישמע צליל ההודעה.

אולם במקרים הבאים, תהליך האיפוס וצליל ההודעה עשויים להיעצר.

- לחצן הזיכרון לחוץ.
- מתג בקרת המושב מופעל.
- ידית ההילוכים מועברת להילוך אחר מלבד P (חניה).
- מהירות הנסיעה עולה על 5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- דלת הנהג סגורה.

הערה

- בזמן איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, אם תהליך האיפוס וצליל ההודעה נעצרים מבלי שהתהליך הושלם, התחילו מחדש את תהליך האיפוס.
- לפני איפוס זיכרון מערכת הזיכרון המשולבת, ודא שאין חפצים סביב מושב הנהג.
- לאחר איפוס זיכרון מצב הכוונון של הנהג, יש להגדיר ולשמור מחדש את הכוונון של מושב הנהג כדי שתוכלו לאחזר את המצב מהזיכרון.



OSV034006

גלגל ההגה

אמצעי זהירות

אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את הזווית ואת המרחק קדימה/אחורה של גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.
- אם גלגל ההגה נהיה חם מדי, כבה את המערכת. חימום גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד אם נעשה בו שימוש ממושך.

זהירות

- אין להתקין אף סוג של כיסוי על גלגל ההגה, הדבר עלול לשבש את התפקוד של חימום גלגל ההגה.
- בעת ניקוי גלגל ההגה המצויד בחימום, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של גלגל ההגה.
- אם נגרם נזק לפני השטח של גלגל ההגה מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של חימום גלגל ההגה.
- אל תכה על הצופר בחזקה כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחצו על הצופר באמצעות חפץ חד
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק להגה.

הערה

- הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.
- לעיתים, לאחר הכוונון, ידית שחרור הנעילה לא נועלת כהלכה את גלגל ההגה. אולם זו אינה תקלה. הדבר עשוי לקרות בעת שילוב בין שני גלגלי שיניים. במקרה כזה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו לאחר מכן.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
  - נורית האזהרה של הגה כוח מופעל מנוע (MDPS) לא נדלקת.
  - קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר לחיצה על לחיצן EV למצב READY. הדבר קורה משום שמערכת ה-MDPS מבצעת אבחון. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
  - ייתכן שממסר ה-MDPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב לחצן EV למצב READY.
  - ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
  - כאשר מתגלה חריגה במערכת הגה הכוח המונע על ידי המנוע, תפקודי הסיוע בהיגוי יופסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. במקרה כזה, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים ופונקציות הגה הכוח לא יפעלו. עליך לבדוק את הנושא מייד לאחר הבאת הרכב לאזור בטוח.

- כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
- אם מערכת הגה הכוח החשמלי אינה פועלת כרגיל, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
- לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר כתוצאה מפריקת המצבר, ייתכן שגלגל ההגה לא יתפקד כהלכה. זהו מצב זמני עקב מתח מצבר נמוך ולאחר טעינת המצבר, גלגל ההגה יחזור לתפקד כהלכה. הנע את גלגל ההגה סביב כדי לוודא שהוא מתפקד כהלכה לפני הנהיגה ברכב.

• החימום של גלגל ההגה ייכבה באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלתו.

סקירה

גלגל הגה מחומם (אם מצויד)



OSV034032

פעולה

• לחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה. כאשר אתה לוחץ על לחצן החימום של ההגה, המחוון נדלק וההגה מתחמם.

• כדי למנוע כוויות בטמפרטורה נמוכה, טמפרטורת ההגה מכוונת אוטומטית לאחר הפעלת מחמם ההגה באופן ידני.

לחצן מחמם גלגל ההגה	זמן פעולה
כבוי	-
2 (חזק)	30 דקות
1 (חלש)	עד להתנעה מחדש

- בעת שימוש במחמם ההגה במפלס 2 (חזק), הוא יורד אוטומטית למפלס 1 (חלש) לאחר כ -30 דקות.
- אם המשתמש אינו פועל באופן ידני, עוצמת החימום של גלגל ההגה נשמרת ברמה 1 (חלשה) עד לכיבוי הרכב.

• כדי לכבות את מחמם ההגה, לחץ והחזק את לחצן חימום ההגה עד שנורת הביקורת כבית.
• פונקציית בקרת הנוחות של מושב הנהג האוטומטי אינה פועלת כאשר עוצמת החימום של גלגל ההגה מוגדרת ל -1 (חלשה).

תנאי פעולה

• הרכב צריך להיות במצב POWER ON או DRIVE READY.

טיפ

חימום גלגל ההגה שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת גלגל ההגה בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל. למידע נוסף, יש לעיין ב"מערכת בקרת אקלים" בעמוד 260.

חיישן האחיזה בגלגל ההגה

בזמן נהיגה ברכב כאשר מערכת הסיוע לנהג פועלת, המערכת מזהה האם הנהג אוחז בגלגל ההגה ומציגה אזהרה על הורדת ידיים מההגה כאשר הנהג אינו אוחז בהגה.

למידע נוסף, יש לעיין ב"סיוע לשמירת נתיב (LKA)" בעמוד 426וגם"פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA)" בעמוד 509,"מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA)" בעמוד 514.

הערה

ייתכן שחיישן גלגל ההגה לא יפעל כהלכה אם לא נוקטים באמצעי הזהירות הבאים.

• אין לשנות את כיסוי גלגל ההגה.
• אין לחבר אביזרים לשולי גלגל ההגה.
• אין לאפשר לגלגל ההגה לבוא במגע עם מכשירים אלקטרוניים (למשל מחשבים ניידים, טאבלטים וכדומה).
• אין לאפשר לגלגל ההגה לבוא במגע עם עצמים מתכתיים או מוליכים (למשל כוס, פחיות משקה וכדומה).
• יש להימנע ממגע מופרז עם לחות (למשל מגבונים לחים, מים שנשפכו, אדים משטיפת הרכב, וכדומה).

כאשר הנהג לובש כפפות או כאשר מחוברים לגלגל ההגה אביזרים כמו כיסוי, ידיות הגה או כל אביזר אחר שמתחבר להגה, ייתכן שהחיישן לא יזהה את הידיים של הנהג גם כאשר הנהג אוחז בהגה.

התראה בחיווי מגע בגלגל ההגה

מערכת הסיוע לנהג כוללת תכונה של התראה בחיווי מגע בגלגל ההגה, אשר מזהירה את הנהג באמצעות רטט של גלגל ההגה כאשר היא מזהה מצב מסוכן.

פעולה

• כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה > התראה בחיווי מגע** במערכת המידע והבידור.

צופר



OSV034033

פעולה

• לחץ על האזור שסביב סמל הצופר בגלגל ההגה.

כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו



OSV034031_2

(1) ידית שחרור נעילה
(2) כיוונון זווית
(3) כיוונון מרחק

פעולה

1. משוך את ידית שחרור הנעילה (1) כלפי מטה.
2. כוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולמרחק הרצוי קדימה או אחורה (3).
3. משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את זווית וגובה גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.
- אם גלגל ההגה נהיה חם מדי, כבה את המערכת. חימום גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד אם נעשה בו שימוש ממושך.

⚠ זהירות

- אין להתקין אף סוג של כיסוי על גלגל ההגה, הדבר עלול לשבש את התפקוד של חימום גלגל ההגה.
- בעת ניקוי גלגל ההגה המצויד בחימום, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של גלגל ההגה.
- אם נגרם נזק לפני השטח של גלגל ההגה מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של חימום גלגל ההגה.
- אל תכה על הצופר בחזקה כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחצו על הצופר באמצעות חפץ חד
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק להגה.

ⓘ הערה

- הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.
- לעיתים, לאחר הכוונון, ידית שחרור הנעילה לא נועלת כהלכה את גלגל ההגה. אולם זו אינה תקלה. הדבר עשוי לקרות בעת שילוב בין שני גלגלי שיניים. במקרה כזה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו לאחר מכן.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
  - נורית האזהרה של הגה כוח מופעל מנוע (MDPS) לא נדלקת.
  - קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר לחיצה על לחיצן EV למצב READY. הדבר קורה משום שמערכת ה-MDPS מבצעת אבחון. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
  - ייתכן שממסר ה-MDPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב לחצן EV למצב READY.
  - ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
  - כאשר מתגלה חריגה במערכת הגה הכוח המונע על ידי המנוע, תפקודי הסיוע בהיגוי יופסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. במקרה כזה, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים ופונקציות הגה הכוח לא יפעלו. עליך לבדוק את הנושא מייד לאחר הבאת הרכב לאזור בטוח.
  - כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
  - אם מערכת הגה הכוח החשמלי אינה פועלת כרגיל, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
- לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר כתוצאה מפריקת המצבר, ייתכן שגלגל ההגה לא יתפקד כהלכה. זהו מצב זמני עקב מתח מצבר נמוך ולאחר טעינת המצבר, גלגל ההגה יחזור לתפקד כהלכה. הנע את גלגל ההגה סביב כדי לוודא שהוא מתפקד כהלכה לפני הנהיגה ברכב.

• החימום של גלגל ההגה ייכבה באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלתו.

מראות

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

• אל תניח עצמים על המושב האחורי או באזור המטען, שעלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
• אל תכוונו את המראה האחורית כאשר הרכב בתנועה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
• אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.
• המראה האחורית החיצונית קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
• כאשר עוברים נתיב, השתמשו במראה האחורית הפנימית או הביטו לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחור.
• אל תכוונו את המראות האחוריות החיצוניות כאשר הרכב בתנועה הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

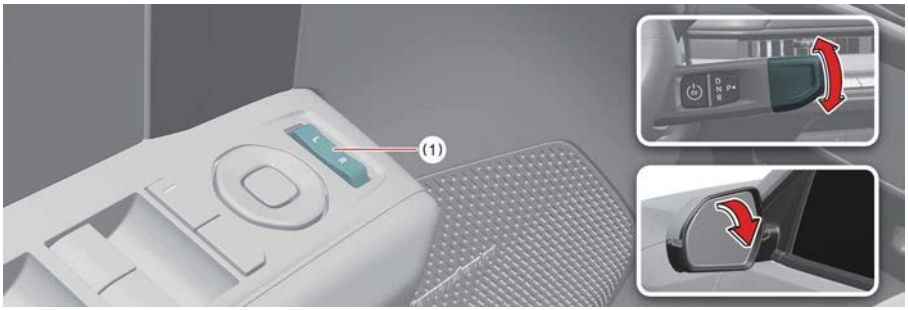
⚠ זהירות

• אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
• אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. השתמש בתרסיס מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בתכשיר מונע קפיאה של מערכת הקירור) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
• המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
• אל תנסו לכוונן את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיה.
• ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשהרכב במצב OFF. עם זאת, כדי למנוע פריקת מצבר מיותרת, אין לכוונן את המראות במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהמנוע לא פועל.

- במקרה שמדובר במראת ראות אחורית מסוג חשמלי, אין לקפל אותה ביד. הדבר עלול לגרום לתקלות במנוע.
- מומלץ לפעול בהתאם להליכים הבאים לפי הסדר כדי לשנות או לאתחל את הגדרות נסיעה אוטומטית לאחור. אם תעבור לשלב הבא לפני שסיימת את השלב הקודם, ייתכן שהזווית לא תשתנה כהלכה או שהאתחול לא יפעל כהלכה.

סקירה

פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית



OSV034037_2

(1) מתג מראה אחורית חיצונית

המראה האחורית החיצונית תנוע כלפי מטה כשהרכב נמצא בהילוך R (נסיעה לאחור) כדי לסייע בחניה בנסיעה לאחור.

פעולה

- מיקום מתג מראת הצד החיצונית (1) קובע את תנועת המראה:
  - שמאל/ימין: המראות האחוריות החיצוניות ינועו.
  - מרכז: המראות האחוריות החיצוניות לא ינועו.

הגדרת פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית

פעולה

1. העבר להילוך P (חניה) והזז את המתג אל L (שמאל) או R (ימין) בהתאם למראה שברצונך לכוונן.
2. העבר להילוך R (נסיעה לאחור) וכוונן את המראה.

אתחול פונקציית הנסיעה לאחור האוטומטית

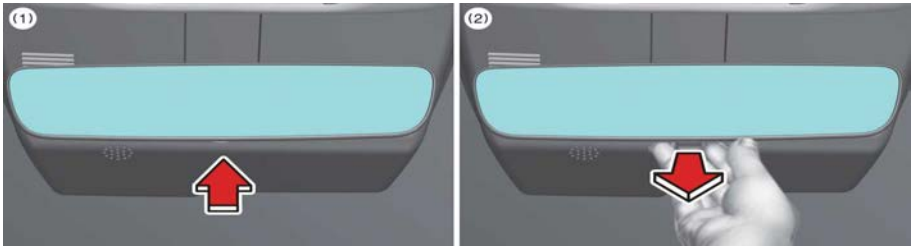
פעולה

1. העבר להילוך P (חניה).
2. העבר את המתג לשמאל (L) או לימין (R), תלוי במראה שברצונך לכוונן.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
4. כוונן את המראה גבוה יותר מהזווית הסטנדרטית.
5. העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר.

מראה אחורית פנימית

* בצע את הכוונון לפני תחילת הנהיגה.

כוונון מראה אחורית פנימית עם מצב יום/לילה (אם מצויד)



OSV034415R_2

(1) יום

(2) לילה

פעולה

- דחוף את ידית היום/לילה (1) במהלך היום.
- משוך את ידית היום/לילה (2) כדי להקטין את הסנוור מהפנסים הראשיים כאשר התאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

מראה כרומית חשמלית (ECM) (אם מצויד)

החיישן מזהה את רמת התאורה ושולט באופן אוטומטי בסנוור של הפנסים הראשיים כשהתאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

אזהרה

- אל תניח עצמים על המושב האחורי או באזור המטען, שעלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
- אל תכוונו את המראה האחורית כאשר הרכב בתנועה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה אחורית חיצונית

כוונון המראות האחוריות החיצוניות



OSV034038_3

(1) מתג מראה אחורית חיצונית

(2) בקרת כוונון מראות

(3) לחצן קיפול מראות

פעולה

- כדי לקפל את מראת הראות האחורית החיצונית, יש לאחוז בבית המראה ואז לקפל אותה לעבר החלק האחורי של הרכב. (מסוג מראה ידנית)
- לחץ על מתג המראה האחורית החיצונית (1) כדי לבחור את המראה השמאלית או הימנית. (מסוג מראה חשמלית)
- בעזרת כפתור כוונון המראות (2), כוונן את המראה שבחרת.

קיפול המראות החיצוניות

פעולה

- אם הרכב מצויד במראה אחורית חיצונית ידנית, יש לאחוז בבית המראה ואז לקפל אותה לעבר החלק האחורי של הרכב או לפתוח את הקיפול לעבר החלק הקדמי של הרכב.
- אם הרכב מצויד במראה אחורית חיצונית חשמלית, לחץ על הלחצן (3) כדי לקפל או לפתוח את המראה.

אזהרה

- המראה האחורית החיצונית קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- כאשר עוברים נתיב, השתמשו במראה האחורית הפנימית או הביטו לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחור.
- אל תכוונו את המראות האחוריות החיצוניות כאשר הרכב בתנועה הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. השתמש בתרסיס מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בתכשיר מונע קפיאה של מערכת הקירור) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסו לכוונן את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיה.
- ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשהרכב במצב OFF. עם זאת, כדי למנוע פריקת מצבר מיותרת, אין לכוונן את המראות במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהמנוע לא פועל.
- במקרה שמדובר במראת ראות אחורית מסוג חשמלי, אין לקפל אותה ביד. הדבר עלול לגרום לתקלות במנוע.
- מומלץ לפעול בהתאם להליכים הבאים לפי הסדר כדי לשנות או לאתחל את הגדרות נסיעה אוטומטית לאחור. אם תעבור לשלב הבא לפני שסיימת את השלב הקודם, ייתכן שהזווית לא תשתנה כהלכה או שהאתחול לא יפעל כהלכה.

תאורה

אמצעי זהירות

אזהרה

- אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.
- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את הפנסים הראשיים ואת התאורה הפנימית דולקים לפרקי זמן ארוכים, כאשר הרכב אינו פועל.

הערה

- הרכב חייב להיות במצב POWER ON או DRIVE READY כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הקדמיים.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

סקירה

כיבוי אורות אוטומטי

פעולה

• פנס החניה ייכבה באופן אוטומטי.

תנאי פעולה

• הרכב כבוי ודלת הנהג נפתחת.

טיפ

• יחד עם זאת, פנסי החניה יישארו דולקים כשדלת הנהג נפתחת אם מתג התאורה מופעל לאחר כיבוי הרכב.

• במידת הצורך, כדי להשאיר את הפנסים דולקים, כבה את פנסי החניה והפעל אותם שוב באמצעות מתג הפנסים הראשיים בעמוד גלגל ההגה לאחר כיבוי הרכב.

זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את הפנסים הראשיים ואת התאורה הפנימית דולקים לפרקי זמן ארוכים, כאשר הרכב אינו פועל.

תאורת יום (DRL)

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• הרכב נמצא במצב OFF.

• מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב ON.

• בלם החניה מופעל, עד שהרכב מועבר למצב DRIVE READY והוא פועל.

טיפ

• תאורת היום נשארת כבויה כאשר מכבים את הפנסים הראשיים לאחר שנדלקו בעקבות הפעלת בלם החניה האלקטרוני (EPB).

• עד שתתחיל לנהוג ברכב עם בלם החניה, מתג התאורה נמצא במצב AUTO בשעות הלילה

כוונון אלומת הפנסים הקדמיים



OSV034039

פעולה

- ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר.
- יש להקפיד תמיד שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים.

תנאי עומס	מיקום המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
רכב מלא בנוסעים (כולל נהג)	1
רכב מלא בנוסעים (כולל נהג) + מטען במשקל המרבי המותר	2
נהג + תא מטען מלא	3

פונקציית הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הראשיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות אם מעבירים את הרכב למצב OFF כשהפנסים הראשיים פועלים.
- הפנסים הקדמיים ייכבו לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת או נסגרת.

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב OFF ודלת הנהג נפתחת ונסגרת.

⚠ זהירות

אם הנהג יוצא מהרכב דרך דלת שאינה דלת הנהג, פונקציית כיבוי אורות אוטומטי לא תפעל ומערכת הליווי של הפנסים הראשיים לא תינתק, מה שעלול לגרום לפריקה של המצבר. אם אתה יוצא דרך דלת שאינה דלת הנהג, הקפד לכבות את פנסי הרכב לפני היציאה.

תאורה פנימית

פעולה

- פנס תא הנוסעים יידלק.
  - במשך כ-30 שניות.

תנאי פעולה

- מתג פנס המפה נמצא במצב DOOR.
- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

תאורת לחצנים בתוך הרכב

פעולה

- בחר **הגדרות** > **רכב** > **פנסים** > **הפעלת התאורה הפנימית** במסך מערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

תאורת הלחצנים בתוך הרכב נדלקת או נכבית בתנאים הבאים.

- תאורת הלחצנים בתוך הרכב נדלקת לזמן מה כשמשחררים את נעילת הדלתות או פותחים אותן, בתנאי שכל הדלתות היו סגורות ונעולות.
- תאורת הלחצנים בתוך הרכב נדלקת תמיד כשמפעילים את הרכב.
- תאורת הלחצנים בתוך הרכב נדלקת לזמן מה כשמכבים את הרכב. אם פותחים וסוגרים את הדלת או נועלים אותה, תאורת הלחצנים בתוך הרכב נכבית מייד.

טיפ

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר שנמצא במדריך המקוון.

מערכת קבלת הפנים

מערכת קבלת הפנים היא פונקציה המאירה את הסביבה או את החלל הפנימי להגברת הנראות כאשר הנהג מתקרב לרכב או יוצא ממנו.

תאורת קבלת פנים

פעולה

- בחר **הגדרות** > **רכב** > **פנסים** > **קבלת פנים של המראות/תאורה** במסך מערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

התאורה החיצונית נדלקת למשך כ-15 שניות כאשר מדליקים את מתג התאורה (מצב AUTO פועל רק בלילה) וכל הדלתות סגורות ונעולות.

- לוחצים על לחצן שחרור נעילת הדלתות של המפתח החכם (אם **פונקציית שחרור נעילת הדלתות** פעילה).

תאורת תא הנוסעים (תאורה פנימית)

תנאי פעולה

התאורה הפנימית תידלק למשך כ-30 שניות כאשר כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

- כשנוגעים בחיישן הנעילה/שחרור מנעילה שעל ידית הדלת החיצונית.
- כשלוחצים על לחצן שחרור נעילת הדלתות שבמפתח החכם.

הערה

- לפרטים נוספים, יש לסרוק את קוד ה-QR שבמדריך לעיון מהיר של מערכת המידע והבידור שמסופק בנפרד עם הרכב.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר שנמצא במדריך המקוון.

תאורת קבלת פנים דינמית

תכונה זו מפעילה תצוגה של אורות הרכב לפרק זמן מסוים כאשר הנהג משחרר את נעילת הרכב, במטרה לשפר את המראה האסתטי שלו.

פעולה

- בחר **הגדרות** > **רכב** > **פנסים** > **פנסים ראשיים – זמן קצוב** במסך מערכת המידע והבידור.

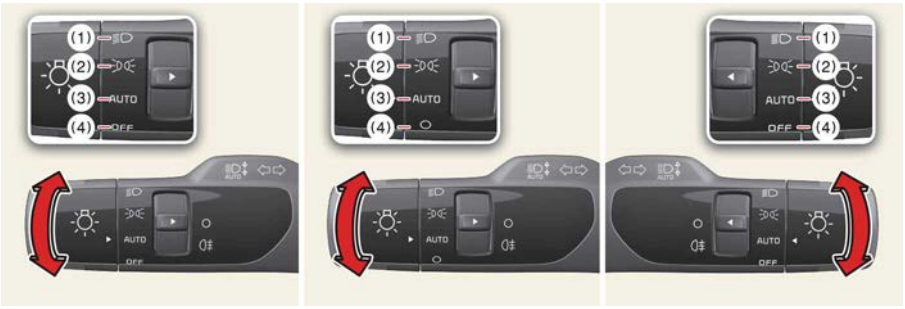
תנאי פעולה

תאורת קבלת הפנים הדינמית תידלק למשך כ-2 שניות כאשר כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

- לוחצים על לחצן שחרור נעילת הדלתות של המפתח החכם (אם **פונקציית פנסים ראשיים – זמן קצוב** פעילה).

בקרת תאורה

הפנסים הפועלים



OSV034092L_6

(1) אלומה נמוכה

(2) פנסי מיקום ופנסים אחוריים ( ): פנס אחורי, פנס חניה, פנס תאורת לוחית רישוי ותאורת לוח מחוונים

(3) AUTO

• הפנסים הראשיים והאחוריים יידלקו או ייכבו באופן אוטומטי בהתאם לרמת התאורה בסביבה שמחוץ לרכב.

(4) OFF (O)

פעולה

• סובב את המתג למצב הרצוי.

זהירות

• אין להניח אף חפץ על החיישן שבלוח המחוונים משום שהדבר יבטיח בקרה טובה יותר של מערכת התאורה האוטומטית.

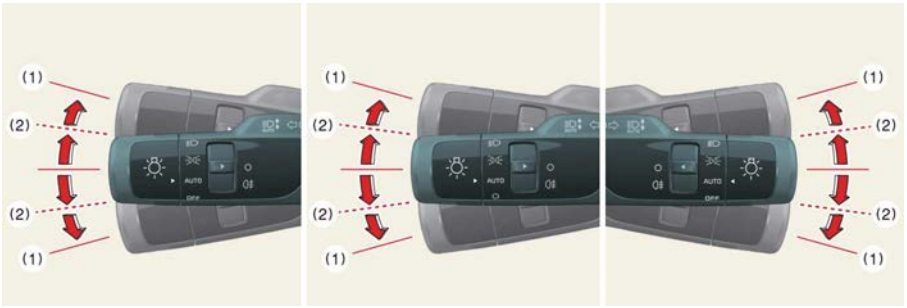
• אין לנקות את החיישן באמצעות תכשיר לניקוי חלונות, משום שהתכשיר עלול להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.

• אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הערה

הרכב חייב להיות במצב POWER ON או DRIVE READY כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הקדמיים.

הפעלת האיתותים



OSV034093L_3

פעולה

• הזז את הידית כלפי מעלה או מטה (1).

הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

מערכת החלפת נתיב בנגיעה אחת

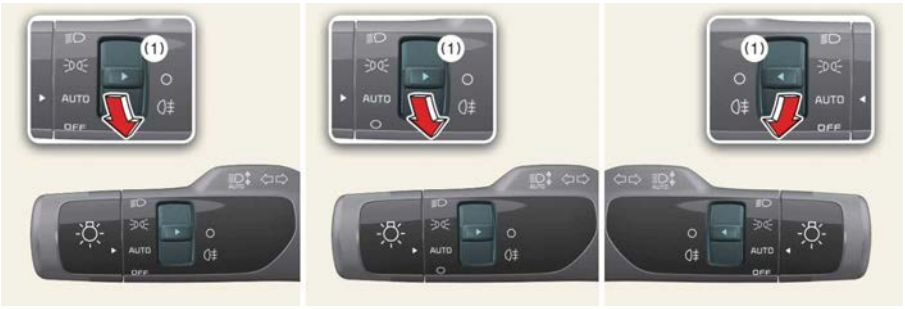
פעולה

• הזז את ידית האיתות מעלה או מטה (2) והרפה מהידית.

הערה

ניתן להפעיל או להשבית את מערכת איתות הפנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7) באמצעות בחירה באפשרות **הגדרות > רכב > פנסים > איתות פנייה בנגיעה אחת**.

הפעלת פנסי הערפל



OSV034094L_6

(1) מתג פנסי ערפל אחוריים

פעולה

• סובב את מתג פנסי הערפל האחוריים (1) למצב הרצוי.

תנאי פעולה

• הפנסים הראשיים מופעלים.

זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

הפעלת הפנסים הראשיים במצב אורות גבוהים



OMV034059L_3

פעולה

• דחוף את הידית כדי להשתמש באורות גבוהים או משוך את הידית כדי להבהב עם הפנסים הראשיים ( ).

אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (HBA) (אם מצויד)



OMV034060L_3

הסיוע של האורות הגבוהים הוא פונקציה שמתאימה באופן אוטומטי את טווח הפנסים הקדמיים (עוברת בין האורות הגבוהים לאורות הנמוכים) בהתאם לבהירות של הרכבים המזוהים ולתנאי דרך מסוימים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSV034043

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את תאורת הסביבה ואת הבהירות במהלך הנהיגה.

עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

הערה

- הקפד לשמור על מצלמת המבט הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של סייען האלומה הגבוהה.
- לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

הגדרת פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

(1) **פנסים**

(2) **נורית החיווי של מערכת הסיוע של האורות הגבוהים (HBA)**



OSV034137L

כשלחצן EV במצב ON, בחר **הגדרות > רכב > פנסים > פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (HBA)** מתפריט הגדרות הרכב כדי להפעיל את פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים, ובטל את הבחירה כדי לכבות את המערכת.

אזהרה

למען בטיחותך, שנה את הגדרות האורות הגבוהים רק לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

הפעלת סייען לאורות הגבוהים

תצוגה ובקרה

- לאחר הבחירה באפשרות **HBA (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים)** בתפריט הגדרות, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל בהתאם להליך הבא.
  - העבר את מתג הפנסים הראשיים למצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הראשיים לכיוון לוח המחוונים. נורית החיווי של פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (AUTO) תידלק על לוח המחוונים והפונקציה תופעל.
  - כאשר הפונקציה מופעלת, האורות הגבוהים יופעלו כשמהירות הרכב תהיה מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה). כשמהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), האורות הגבוהים לא יופעלו.
  - נורית החיווי של האורות הגבוהים ( ) נדלקת על לוח המחוונים כאשר האורות הגבוהים דולקים.
- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, אם נעשה שימוש בידית או במתג הפנסים הראשיים, הפונקציה תפעל באופן הבא:
  - אם תמשוך את ידית הפנסים הראשיים לכיוונך כאשר האורות הגבוהים כבויים, האורות הגבוהים יידלקו מבלי לבטל את פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים. אם תשחרר את ידית הפנסים הראשיים, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל שוב.
  - אם תדחוף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים, האורות הגבוהים יופעלו ופונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תשוחרר.
  - אם תמשוך את ידית הפנסים הראשיים לכיוונך כאשר האורות הגבוהים מופעלים על ידי פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים, האורות הנמוכים ידלקו והפונקציה תכבה.
  - אם מתג הפנסים הקדמיים יועבר ממצב AUTO למצב אחר (פנסים קדמיים/מיקום/כבוי), פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תיכבה והפנסים המתאימים יופעלו.
- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, האורות הגבוהים יתחלפו לאורות הנמוכים כאשר אחד התנאים הבאים יתקיים:
  - כאשר מזוהים הפנסים הראשיים של רכב המגיע בנתיב הנגדי.
  - כשמזוהים הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים.
  - כשמזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
  - כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
  - כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.

הערה

בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

תקלות ומגבלות במסייע האורות הגבוהים

תקלות בפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
- **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

כאשר פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק על לוח המחוונים. יש להביא את הרכב לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת הפונקציה.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

הגבלות פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

מסייע האורות הגבוהים עשוי שלא לפעול כראוי במצבים הבאים:

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.
- הפנסים הקדמיים מכוסים באבק, בשלג או במים.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- כאשר יש נורה שצורתה דומה לנורות של רכב.
- נגרם נזק לפנסים הקדמיים או שהם לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הקדמיים לא מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בכביש עקום צר, כביש מחוספס, ירידה או עלייה.
- ניתן לראות את הרכב שמלפנים רק באופן חלקי בצומת דרכים או בכביש עקלקל.
- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר יש מחזיר אור זמני או הבזק קדימה (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- תאורה המגיעה מרכב אינה מזוהה עקב עשן, ערפל, שלג וכו'.

אזהרה

- ייתכן שפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים לא תמיד תכבה את האורות הגבוהים. הפונקציה היא לנוחיותך בלבד. באחריות הנהג לבדוק תמיד את תנאי הדרך ולכוון את הפנסים בהתאם, כולל באמצעות שימוש בבקרים הידניים, למען בטיחותך.
- מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.
- אם פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים אינה פועלת כהלכה, הדלק את הפנסים ידנית.

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

החלפת כיוון התנועה (באירופה)

פיזור האור של האורות הנמוכים של הפנסים הראשיים הוא א-סימטרי. אם נוסעים עם הרכב למדינה שבה כיוון הנסיעה הפוך, פיזור האלומה הא-סימטרי עלול לסנוור את הנהגים שנוסעים בכיוון הנגדי. כדי להימנע מסנוור נהגים אחרים, תקנות ה-ECE דורשות פתרונות טכניים שונים (למשל, מערכת החלפה אוטומטית, יריעה דביקה, כיוון מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים בצד שמאל של הדרך.

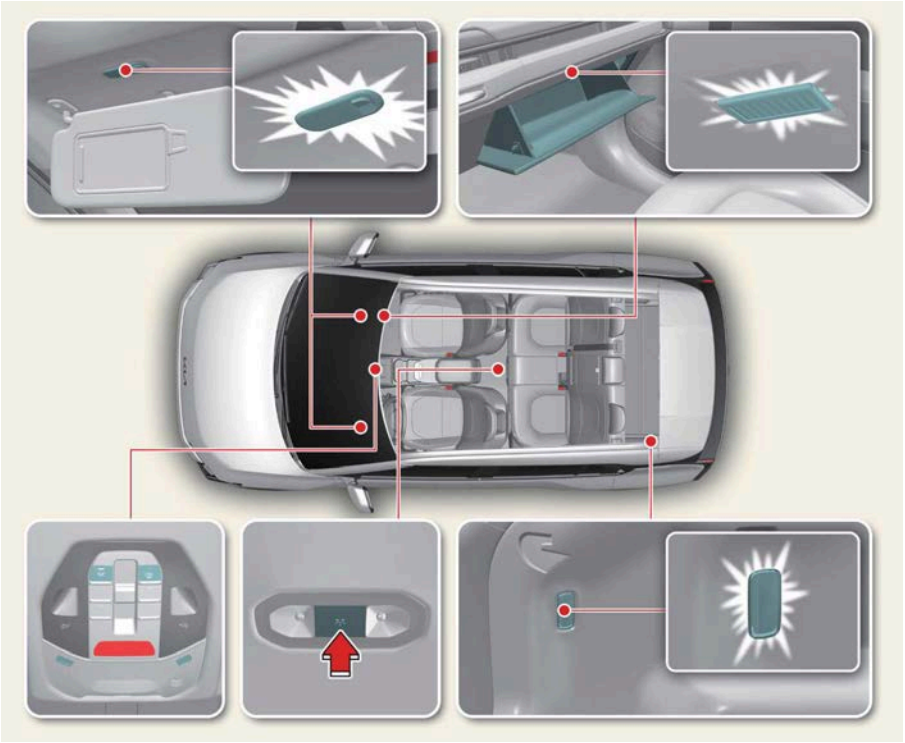
פנס תאורה פנימית

אמצעי זהירות

הערה

- לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.
- למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את כיסוי מראת האיפור לאחר השימוש.
- למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את תא הכפפות באופן מאובטח לאחר השימוש בו.
- כדי למנוע פריקה של מצבר ה-12 וולט, אל תשאיר את התאורה הפנימית דולקת לפרקי זמן ארוכים כאשר הרכב אינו פועל.

סקירה



OSV034409L_8

מערכת כיבוי אוטומטית

פעולה

• התאורה הפנימית תיכבה באופן אוטומטי לאחר כ-20–25 דקות.

תנאי פעולה

• הרכב במצב OFF והתאורה במצב ON.

טיפ

כלי רכב המצוידים במערכת אזעקה מפני גניבה נכנסים למצב דריכת המערכת כאשר הדלתות ננעלות עם מפתח הרכב, והתאורה הפנימית נכבית באופן אוטומטי.

פנסי תאורת אווירה (אם מצויד)

פנסי תאורת האווירה מותקנים בלוח המחוונים הקדמי, בדלתות הקדמיות ובחלק העליון/התחתון של הקונסולה המרכזית.

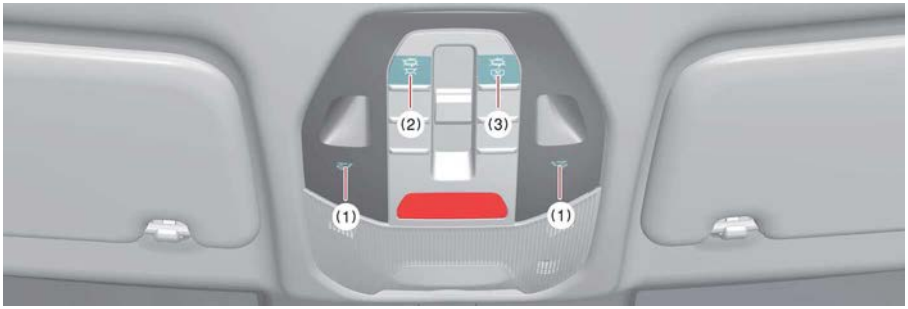


OSV034312

פעולה

כשהרכב במצב ON, בחר **הגדרות > רכב > פנסים > תאורת אווירה** במערכת המידע והבידור.

פנס מפות



OSV034073

פעולה

(1) אם תלחץ על הלחצן בכל אחד מהמיקומים (1), פנס המפה של המיקום התואם יידלק, ואם תלחץ עליו שוב, הפנס ייכבה.

אם תלחץ על הלחצן המתאים למשך כשנייה וחצי או יותר בזמן שהפנס דולק, הבהירות של פנס המפה השמאלי והימני תשתנה, ואם תשחרר את הלחצן ברמת הבהירות הרצויה, רמת הבהירות שהוגדרה תישמר.

(2) פנסי המושב הקדמי והאחורי נדלקים, ולחיצה נוספת מכבה את כל הפנסים.

אם תלחץ על הלחצן המתאים למשך כשנייה וחצי או יותר בזמן שמחוון הסטטוס דולק, הבהירות של פנסי המושב הקדמי והאחורי תשתנה בו-זמנית. כשתשחרר את הלחצן ברמת בהירות הרצויה, רמת הבהירות שהוגדרה תישמר.

כדי לאפס את הבהירות הכללית של התאורה הפנימית, לחץ למשך יותר מ-3 שניות בזמן שמחוון הסטטוס כבוי, התאורה תהבהב פעמיים ותאותחל.

(3) **כאשר נורית החיווי OFF של מצב DOOR (3) כבויה (מצב DOOR)**

- פנס המפה ופנס תא הנוסעים נדלקים למשך כ-30 שניות.
- כשדלת נפתחת.
- כשנעילת הדלתות נפתחת באמצעות המפתח החכם כל עוד הדלתות לא נפתחות.
- פנס המפה ופנס תא הנוסעים יישארו דלוקים
- אם פותחים את אחת הדלתות כאשר הרכב במצב OFF. (20 דקות)
- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר הרכב במצב POWER ON או DRIVE READY. (ברציפות)
- פנס המפה ופנס תא הנוסעים ייכבו
- אם הרכב מועבר למצב POWER ON או DRIVE READY או אם כל הדלתות ננעלות. (מיד)

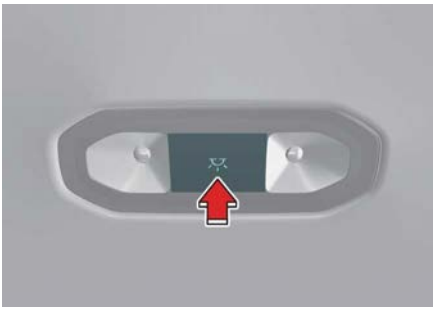
כאשר נורית החיווי OFF של מצב (3) DOOR דולקת (מצב ROOM)

- הקישור בין תנאי ההפעלה של התאורה הפנימית לבין פתיחת וסגירת הדלתות מבוטל.

הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

פנס תא הנוסעים

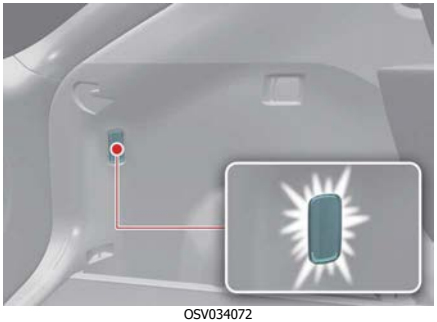


OSV034070

פעולה

לחץ על המתג כדי להפעיל את התאורה הפנימית או לכבות אותה.

מנורת תא מטען



OSV034072

פעולה

פתח את הדלת האחורית המתרוממת. הפנס יידלק. הפנס נדלק תמיד כאשר תא המטען נפתח.

תאורה במראת האיפור

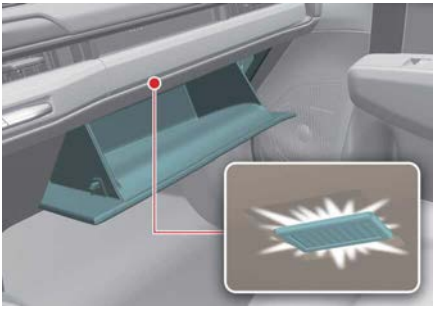


OSV034085

פעולה

- לחצו על המתג כדי להפעיל את התאורה או לכבות אותה.

פנס תא הכפפות



OSV034071

פעולה

• פנס תא הכפפות נדלק בעת פתיחת תא הכפפות.

מגבים ומתזים

אמצעי זהירות

אזהרה

אין להשתמש במגבים בטמפרטורות של קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית באמצעות המפשירים; תמיסת השטיפה עלולה לקפוא על השמשה הקדמית ולערפל את שדה הראיה שלך.

זהירות

- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב (0) OFF כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.

  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב (0) OFF. אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסירו תמיד את כל השלג והקרח והפשירו את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, מומלץ לשקול להשתמש בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה בחורף או במזג אוויר קר.

הערה

- עליך להיות זהיר יותר במזג אוויר קר מאשר במזג אוויר חם. בדוק בנוסף גם את התנאים הבאים במהלך הבדיקה שלפני ההפעלה
  - נקה קרח ושלג מהשמשה הקדמית והאחורית.
  - בדוק אם להבי המגבים קפאו ונדבקו לזגוגית.
  - אם יורד שלג במהלך הנסיעה, ייתכן שהמגב יפסיק לפעול באופן זמני כדי למנוע נזק למגב עקב הצטברות שלג בחלק העליון והתחתון של הזגוגית, שיכולה להתרחש בעקבות הפעולה שלו.

- כשהמגב עוצר, נקה את החלק העליון והתחתון של השמשה, את זרוע המגב ואת פתחי האוויר בלוח שבתחתית השמשה הקדמית. לאחר שהסרת את כל השלג שהצטבר, הפעל את המגבים.
- עצירת פעולת המגב עקב הצטברות של שלג אינה תקלה. היא נועדה למנוע בעיית בטיחות שיכולה להתרחש כשהמגב ממשיך לפעול מבלי שהשלג מוסר בזמן הנהיגה ברכב

סקירה

בקרת מגבים אוטומטית (אם מצויד)



OSV034410L_6

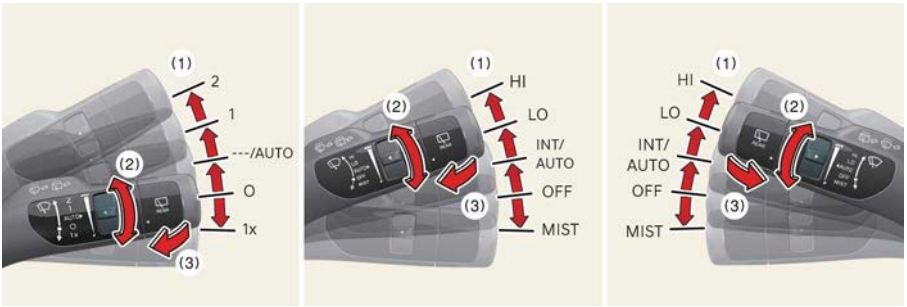
(1) מתג בקרת מהירות המגבים
(2) חיישן גשם

פעולה

- חיישן הגשם (2) חש את כמות הגשם שניתזת על השמשה ומשנה את מהירות המרווח של המגבים בהתאם.
- סובב את מתג הבקרה (1) כדי להתאים את מהירות המגבים.

מגבים

בקרת המגבים



OSV034411L_3

(1) בקרת מהירות מגב קדמי
(2) כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין
כוונון אוטומטי של משך ההשהיה
(3) שטיפה עם פעולות ניגוב קצרות

פעולה

- הזז או סובב את המתג למצב הרצוי.
  - MIST (1x): הפעלת מגבים בודדת
  - OFF (0): כבוי
  - INT: הפעלת מגבים לסירוגין
    AUTO: הפעלת מגבים אוטומטית
  - LO (1): מגבים – מהירות נמוכה
  - HI (2): הפעלת מגבים במהירות גבוהה

מתזים

בקרת המתזים



OSV034412L_3

פעולה

1. העבר את מתג בקרת מהירות המגבים למצב (0) OFF.
2. משוך את הידית בעדינות אליך כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית.
3. הפעל את המגבים כך שיבצעו מספר מחזורים.

פיית שטיפה מחוממת

תפקיד פיית השטיפה המחוממת הוא להפשיר את פיות המתזים במזג אוויר קפוא.

פעולה פשוטה
הפעל את הרכב.

פעולות
פיית השטיפה המחוממת תופעל ותופסק באופן אוטומטי כאשר לחצן EV נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY או כאשר הרכב פועל.

תנאי(ם).

- היא תופעל כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-5°C ותופסק כאשר היא גבוהה מ-10°C.
- לאחר 20 דקות של פעולה, המערכת תכבה אוטומטית כדי למנוע התרוקנות אפשרית של המצבר.
- כאשר הרכב מופעל, נוזל השטיפה מופשר לאחר 5 עד 10 דקות.
- אם הרכב הותנע בתוך טווח טמפרטורות ההפעלה, פיית המתז המחוממת תמשיך לפעול גם לאחר 20 דקות.

הערה

- בתנאים הבאים, ייתכן שנחיר המתז המחומם לא יופעל בצורה תקינה.
  - נוזל השטיפה במכל נוזל השטיפה קפוא.
  - קיימת תקלה בחיישן הטמפרטורה החיצונית.
- מהירות ההפשרה של נוזל השטיפה עשויה להיות אטית יותר כאשר לחצן EV במצב POWER ON בהשוואה למצב בו הרכב פועל.

אזהרה

אין להשתמש במגבים בטמפרטורות של קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית באמצעות המפשירים; תמיסת השטיפה עלולה לקפוא על השמשה הקדמית ולערפל את שדה הראיה שלך.

זהירות

- כאשר לחצן EV במצב POWER ON או DRIVE READY ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה בידיים ובאיברי גוף אחרים:
  - אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
  - אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
  - אל תפעילו לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.
- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב (0) OFF כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.

  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב (0) OFF. אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסירו תמיד את כל השלג והקרח והפשירו את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

הערה

- אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.
- אם מפעילים את המגבים בזמן נהיגה בכביש מושלג, המגבים עלולים להיעצר עקב הצטברות של שלג על השמשה. מדובר במצב נורמלי ולא בתקלה, משום שזהו אחד מאמצעי הבטיחות שלנו שנועדו למנוע תאונות ברכב ונזק למגבים עקב עומס יתר על המנוע של המגבים. אם המגבים נעצרים, יש להסיר שלג שהצטבר בחלק העליון או התחתון של השמשה לפני שמשתמשים בהם.

מערכת בקרת אקלים

אמצעי זהירות

אזהרה

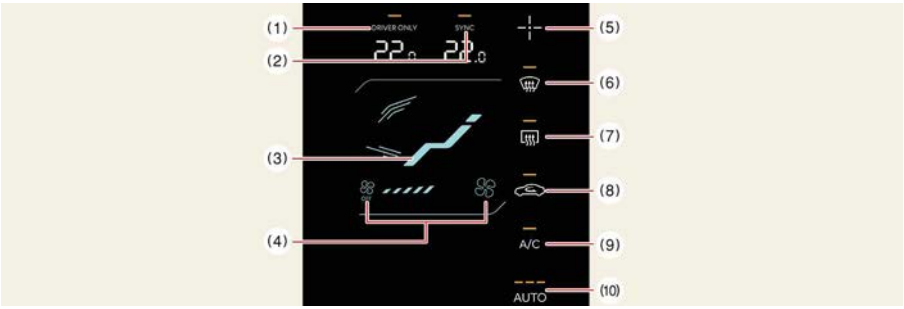
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, שעלולה לגרום לערפול זכוכיות השמשה ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עלול לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאגו שבעת הנהיגה, בקרת כניסת האוויר תכוון למצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

הערה

- החלף את המסנן בהתאם לוח זמני התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

סקירה

מושב קדמי (תצוגת בקרת אקלים)



OSV034321L

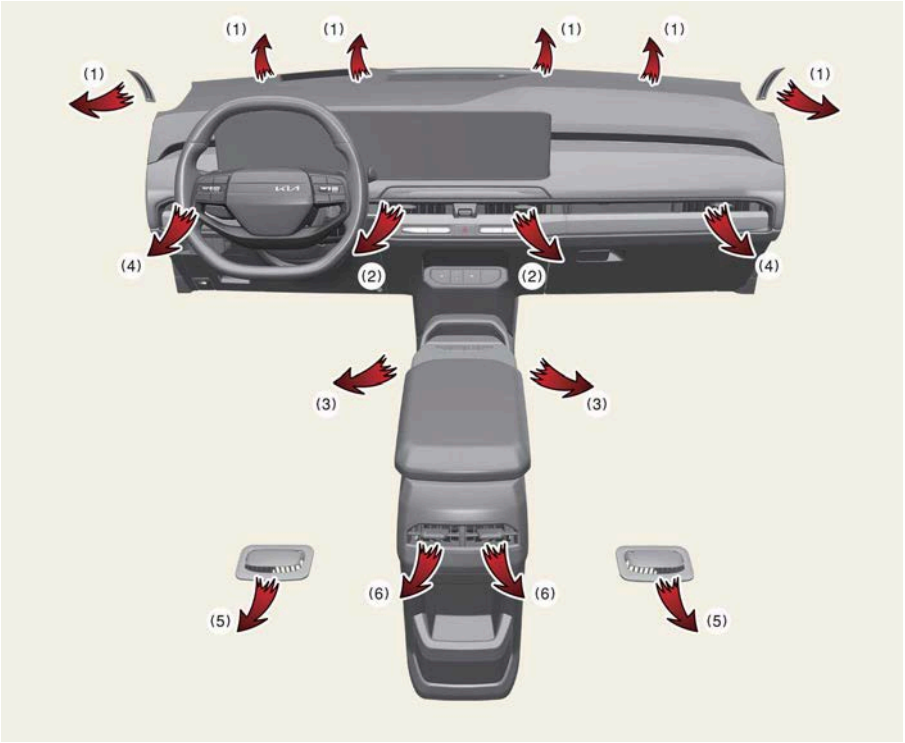
מושב קדמי (לוח המחוונים)



OSV034317L

(1) לחצן לבחירת נהג בלבד
(2) לחצן **SYNC**
• לחץ על הלחצן **SYNC** כדי לכוונן את הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי לאותו ערך.
(3) לחצן בחירת מצבים
(4) לחצן בקרת מהירות/כיבוי של המאוורר
(5) לחצן הפעלה/כיבוי של מסך מערכת המידע והבידור
(6) לחצן הפשרת שמשה קדמית
(7) לחצן הפשרת שמשה אחורית
(8) לחצן בקרת כניסת אוויר
(9) לחצן A/C מיזוג אוויר
(10) לחצן AUTO (בקרה אוטומטית)
(11) ידית בקרת טמפרטורה בצד הנהג
(12) ידית בקרת מהירות/כיבוי המאוורר
(13) ידית בחירת מצבים
(14) ידית בקרת טמפרטורה בצד הנוסע

הפעלת מערכת בקרת האקלים



OSV034311

מצב	פעולה	זרימת אוויר
	זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים.	**2, 4, 6**
	זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפה.	**2, 3, 4, 5, 6**
*	זרימת האוויר מכוונת אל הפנים, הרצפה והשמשה הקדמית, וחלק קטן ממנה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד	**1, 2, 3, 4, 5, 6**
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, עם כמות אוויר קטנה המכוונת לשמשה הקדמית, מפשירי חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	**1, 3, 4, 5**
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב ולשמשה הקדמית, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	**1, 3, 4, 5**

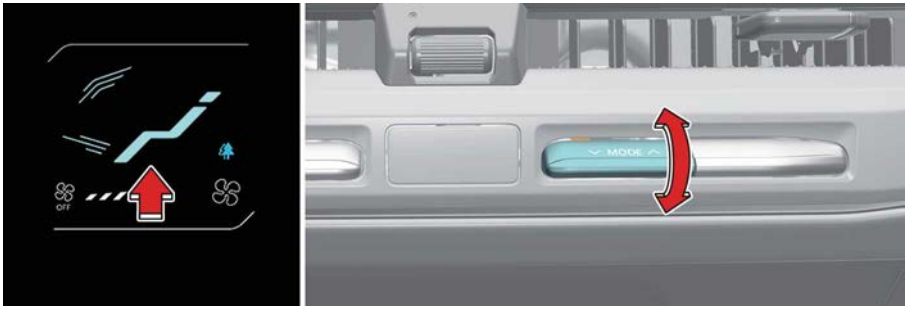
מצב	פעולה	זרימת אוויר
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	**4 ,1**

*: אם קיים ברכב

פעולה

1. התנע את הרכב.
2. הגדר את לחצן/ידית בחירת המצבים כרצונך. כדי להגביר את יעילות החימום והקירור:
   - חימום: ()
   - קירור: ()
3. הגדר את בקרת הטמפרטורה לדרגת הטמפרטורה הרצויה.
4. הגדר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (צח) במידת הצורך.
5. הגדר את מצב בקרת מהירות המאוורר כך שיפעל במהירות הרצויה.
6. במידת הצורך, הפעל את מיזוג האוויר לטמפרטורה גבוהה כדי להפחית את הלחות באוויר לפני כניסתו לתא הנוסעים.
   אם השמשה הקדמית מעורפלת, בחר במצב הפשרה קדמית ()

בחירת מצבי זרימת האוויר



OSV034318_2

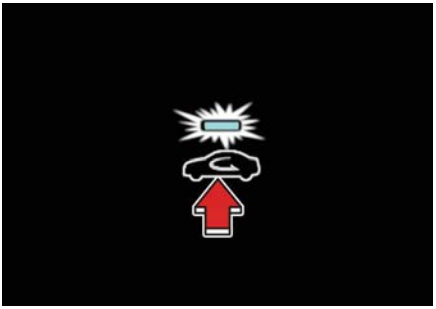
פעולה

- בחר בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

יציאות זרימת האוויר מופעלות לפי הסדר הבא:



בקרת כניסת האוויר



OMV053258L

פעולה

- בחר במצב אוויר חיצוני (צח) או במצב אוויר ממוחזר.
- במצב אוויר חיצוני (טרי), האוויר נכנס לרכב מבחוץ. נורית החיווי תיכבה.

שליטה בפתיחה/סגירה ובכיוונים של פתחי האוורור

למושבים הקדמיים / למושבים האחוריים



OSV034310_3

פעולה

- כוונן את כיוון פתח האוורור הקדמי באמצעות ידית הכוונון האנכית והאופקית.
- דחוף את ידית הפתיחה/סגירה של פתח האוורור הקדמי עד הסוף למצב סגור (⊗) כדי לסגור את פתח האוורור.

מיזוג אוויר A/C



OSV034304

פעולה

• לחץ על לחצן ה-**A/C**.

בקרה אוטומטית של חימום ומיזוג אוויר



OSV034301

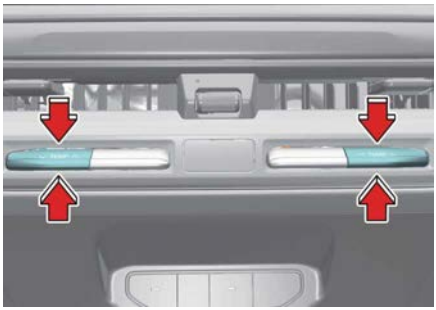
פעולה

1. הגדר את הטמפרטורה הרצויה.
2. לחץ על לחצן **AUTO** כדי לשלוט:
   - מצב
   - מהירות המאוורר
   - כניסת אוויר
   - מיזוג אוויר

• קבע את הטמפרטורה באמצעות לחצן בקרת הטמפרטורה.

דרגה	מחוון	צג LCD	זרימת אוויר
גבוהה			8–2
בינונית			6–1
אור נמוך			4–1

בקרת הטמפרטורה

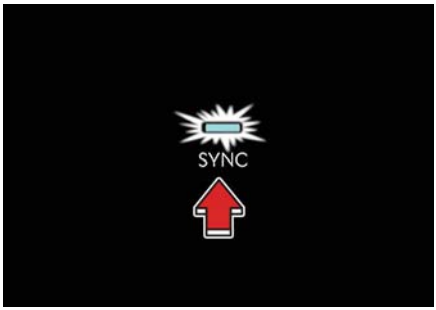


OSV034307

פעולה

• הזז את ידית בקרת הטמפרטורה למעלה ולמטה.

קביעת טמפרטורה זהה לנהג ולנוסע הקדמי



OMV053253L

פעולה

1. לחץ על לחצן **SYNC**.
2. כשהמחוון של לחצן **SYNC** נדלק, בקרת הטמפרטורה אינה פועלת בנפרד. בקרת האקלים של מושב הנוסע הקדמי תהיה זהה לזו של מושב הנהג.

נהג בלבד



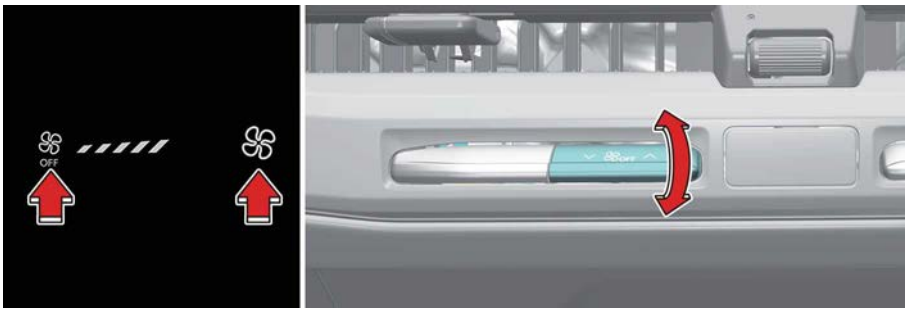
OMV053254L

פעולה

- לחץ על הלחצן **נהג בלבד**. האוויר יזרום בעיקר במושב הנהג.
- השתמש בלחצן זה כשמושב הנוסע פנוי כדי להפחית את צריכת האנרגיה.

בקרת מהירות המאוורר

תצוגת בקרת אקלים/לוח המחוונים



OSV034319_2

פעולה

- צג מערכת בקרת אקלים: לחץ על הלחצן השמאלי או הימני כדי לכוונן את המהירות.
- קונסולה מרכזית: הזז את הידית למעלה או למטה.

⚠ אזהרה

- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, שעלולה לגרום לערפול זכוכיות השמשה ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עלול לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאגו שבעת הנהיגה, בקרת כניסת האוויר תכוון למצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר לחצן EV במצב POWER ON והרכב בהילוך N (סרק) עלולה לגרום לפריקת המצבר.

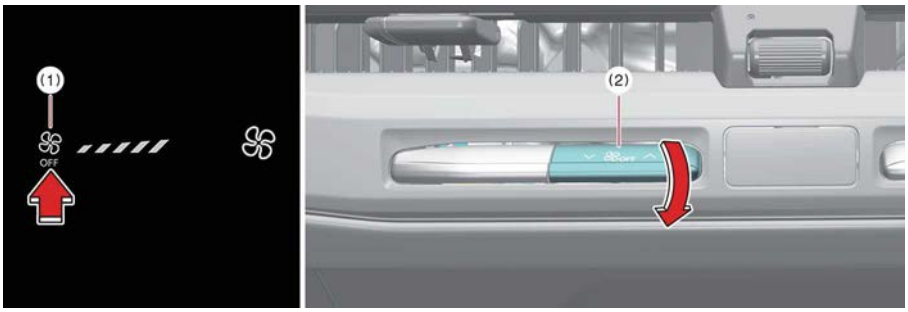
ⓘ הערה

- הפעלה ממושכת של החימום במצב אוויר ממוחזר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), עלולה לגרום לערפול השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים יהיה מחניק. בנוסף לכך, שימוש ממושך במיזוג האוויר במצב אוויר ממוחזר תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.
- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהלחצנים או המתגים הבאים:
  - לחצן בחירת מצבים
  - לחצן מיזוג אוויר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יידלק שוב בתצוגת המידע).
  - כפתור בקרת מהירות המאוורר

  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחיותך ולשיפור היעילות של בקרת האקלים, השתמש בלחצן AUTO וקבע את הטמפרטורה ל-22°C.
- כדי להבטיח פעולה יעילה של מערכת החימום ומיזוג האוויר אין להניח חפץ כלשהו על החיישן שבלוח המחוונים.
- כדי לעזור לשפר את צליל הקלט הקולי של המיקרופון, מהירות המאוורר עשויה להאט באופן אוטומטי למשך מספר דקות בעת הפעלת זיהוי קולי או הדיבורית.
- בעת הטעינה או מייד לאחר הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה, הקירור יתבצע באמצעות מערכת מיזוג האוויר כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה.

  בזמן זה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור, אך מדובר בפעולת תקינה.

מצב OFF



OSV034320_2

(1) לחצן OFF

(2) ידית בקרת מהירות המאוורר

פעולה

• גע בלחצן (1) כמה פעמים או לחץ עליו ברצף.

• לחץ על ידית בקרת מהירות המאוורר (2) כמה פעמים או לחץ עליה ברצף.

ייבוש אוטומטי של מיזוג אוויר

תכונת הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר מייבשת את הלחות במזגן ומפחיתה את ריח המזגן. מנוע המפוח פועל אוטומטית לאחר 30 דקות כשהרכב כבוי.

• לאחר כ-30 דקות הפונקציה תופעל, ומיזוג האוויר יופעל עם 3 שלבים של מהירות מאוורר ובמצב כניסת אוויר טרי, ויזרים אוויר בכיוון הרצפה.

פעולה

בחר **הגדרות > רכב > אקלים > תכונות אקלים > ייבוש אוטומטי של מיזוג האוויר** במערכת המידע והבידור.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

תנאי פעולה

• לאחר שמיזוג האוויר פועל לפרק זמן מסוים והרכב כבוי

• רמת הטעינה של מצבר ה-12V מספיקה

• הטמפרטורה החיצונית גבוהה מרמה מסוימת שבה המערכת לא תפעל

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• תכונת הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר פעלה במשך 3 דקות

• לוחצים על לחצן EV, או שהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY.

• מערכת בקרת האקלים פועלת מרחוק

הערה

- תכונת הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר מפחיתה את ריחות המזגן, אך ייתכן שלא תסיר את כל הריחות.
- תכונת הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר אינה פועלת אם רמת הסוללה הנותרת אינה מספיקה כדי למנוע את פריקת הסוללה.

אוורור אוטומטי

בזמן שמיזוג האוויר והחימום פועלים כדי לאוורר את הרכב, אם תשאיר את מצב מחזור האוויר פעיל למשך 30 דקות או יותר בטמפרטורה נמוכה, הוא יתחלף אוטומטית למצב אוויר צח.

פעולה

בחר **הגדרות > רכב > אקלים > אוורור אוטומטי > הסרת לחות אוטומטית** כדי להפעיל או להשבית את המערכת מתפריט ההגדרות שבמסך מערכת המידע והבידור. נורית חיווי REC מהבהבת 6 פעמים בהפסקות של 0.25 שניות.

כדי לבטל או לאפס את האוורור האוטומטי:

- מערכת מיזוג האוויר פועלת.
- בחר מצב גובה פנים :
- לחץ על כפתור מיקום אוויר ממוחזר למשך יותר מחמש פעמים תוך 3 שניות.

נורית החיווי REC מהבהבת 3 פעמים במרווחים של 0.5 שניה.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

בקרת נוחות אוטומטית (למושב הנהג) (אם מצויד)

חימום/אוורור המושב שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת המושב בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל. אם לוחצים על מתג חימום/אוורור המושב, יהיה צורך לשלוט ידנית בחימום/אוורור המושב.

אפשר להפעיל או להשבית את בקרת הנוחות האוטומטית באמצעות בחירה באפשרות **הגדרות > רכב > מושבים > קישור להגדרות האקלים לצורך כוונון אוטומטי > חימום/אוורור מושב הנהג** מתפריט ההגדרות שבמסך מערכת המידע והבידור.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

זרימת אוויר פנימית (אם מצויד)

פונקציה זו מעבירה באופן אוטומטי את מערכת מיזוג האוויר למצב בקרת כניסת אוויר בהתאם למידע של מפת הניווט והמהירות של הרכב כדי למנוע כניסה של אוויר מזוהם לתא הנוסעים בעת מעבר במנהרה או באזור עם ריחות.

פעולה

- בחר **הגדרות > רכב > אקלים > זרימת אוויר פנימית** במסך מערכת המידע והבידור.
  - **הפעלה בעת שימוש בנוזל השטיפה:** הפונקציה מונעת באופן אוטומטי כניסה של הריח של נוזל השטיפה לתא הנוסעים.
  - **הפעלה בעת כניסה למנהרה:** סגירה אוטומטית של החלונות והפעלה של זרימת אוויר פנימית עם כניסה של הרכב למנהרה.
- כ-7 שניות לפני שהרכב נכנס למנהרה, מערכת מיזוג האוויר עוברת באופן אוטומטי למצב זרימת אוויר פנימית ( ).

תנאי פעולה

- כשהרכב נוסע בכביש מהיר (או בין עירוני)
- כשמערכת מיזוג האוויר נמצאת במצב כניסת אוויר צח

⚠ זהירות

היזהר שחלקי גופך לא יילכדו בעת סגירת החלון.

מחזור אוויר בעת שימוש בנוזל שטיפה (אם מצויד)

מצב מחזור אוויר מופעל אוטומטית כדי למנוע מריח לא נעים של נוזל השטיפה להיכנס לתא הנוסעים כאשר נעשה שימוש במתז השמשה הקדמית.

פעולה

- אפשר להפעיל את מחזור האוויר בעת שימוש בנוזל שטיפה באמצעות בחירה באפשרות **הגדרות > רכב > אקלים > תכונות אקלים > הפעלה בעת שימוש בנוזל שטיפה** מתפריט ההגדרות שבמסך מערכת המידע והבידור.
  - הפעלה בעת שימוש בנוזל השטיפה: בעת התזת נוזל השטיפה, מערכת מיזוג האוויר עוברת באופן אוטומטי למצב מחזור אוויר כדי למנוע כניסה של ריח נוזל השטיפה.
- משוך את ידית המגבים לכיוון הנהג. הודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

- כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON או DRIVE READY

ⓘ הערה

עם זאת, כשהטמפרטורה בחוץ נמוכה, לחות עלולה להצטבר על החלונות. במקרה כזה, לחץ על לחצן הפשרת השמשה הקדמית כדי להסיר אותה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים

רכיבי מערכת בקרת האקלים

מסנן האוויר של בקרת האקלים מסלק אבק ומזהמים אחרים שחודרים לרכב מבחוץ. אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן לאורך זמן, זרימת האוויר מפתחי האוורור עלולה להיחלש. הדבר גורם להצטברות של לחות בחלק הפנימי של השמשה הקדמית גם כאשר נבחר מצב כניסת אוויר חיצוני (צח).

במצב כזה, יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים. אם אתה מתקשה לעשות זאת בעצמך, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים. KIA

ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA. לפרטים על אופן ההחלפה של מסנן האוויר של בקרת האקלים, עיין ב"מסנן אוויר של בקרת האקלים" בעמוד 656.

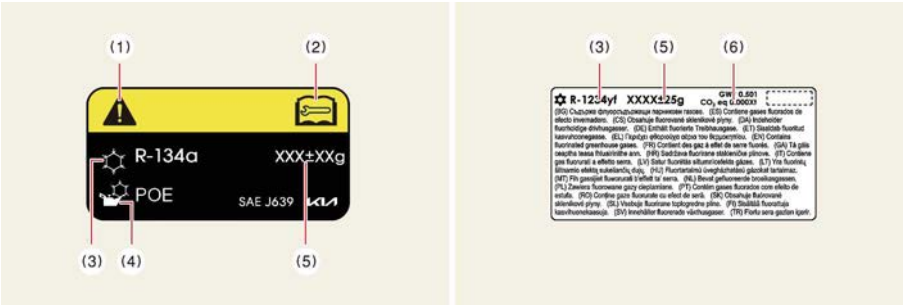
זהירות

יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים בהתאם לתוכנית התחזוקה. אם לא מחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים באופן קבוע, הדבר יכול לגרום לזרימת אוויר מופחתת, ירידה בביצועי החימום והקירור וריחות לא נעימים.

הערה

יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים בהתאם לתוכנית התחזוקה. אם לא מחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים באופן קבוע, הדבר יכול לגרום לזרימת אוויר מופחתת, ירידה בביצועי החימום והקירור וריחות לא נעימים.

תווית נוזל הקירור במערכת מיזוג האוויר



OSV035420L_2

(1) זהירות
(2) מדריך שירות
(3) סיווג הקרר
(4) סיווג שמן המדחס
(5) כמות גז הקירור
(6) שווה ערך לנוזל הקירור CO_2

סוג נוזל הקירור המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

בהתייחס ל:"תווית מדחס המזגן/תווית נוזל קירור" בעמוד 713לפרטים נוספים על מיקום התווית של נוזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר.

אזהרה

- **רכבים המצוידים ב-R-134a**



מכיוון שנוזל הקירור נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

- **כלי רכב המצוידים ב-R-1234yf**



מכיוון שנוזל הקירור דליק במקצת ומופעל בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים ומורשים בלבד.

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי נוזלי הקירור באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

זהירות

- **תיקון מיזוג האוויר**

חשוב מאוד להשתמש בסוג ובכמות השמן ונוזל הקירור הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריכים להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים ומורשים של Kia בלבד.

- יש להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק כאשר החלונות וגג השמש סגורים כדי למנוע התעבות בתוך הרכב שעלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים.



OSV035051L

הערה

- החלף את המסנן בהתאם לוח זמני התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

אמצעי זהירות

אזהרה

- אל תשתמש במצב (🌬) או (🌬) במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאובדן הראות. במקרה כזה, בחר במצב (🌬) ובמהירות המאוורר הנמוכה יותר.
- שימוש מתמשך בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מחזור אוויר למשך זמן ממושך עלול לגרום לנמנום בקרב היושבים בתא הנוסעים. הדבר עלול להוביל לאובדן שליטה ברכב שעלול להוביל לתאונה.
- שימוש מתמשך בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מחזור אוויר כאשר מיזוג האוויר כבוי עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך תא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לעיבוי להצטבר על השמשה ולטשטש את הראות.
- אל תישן ברכב ואל תישאר ברכב חונה כאשר החלונות סגורים והחימום או מיזוג האוויר מופעלים לפרקי זמן ממושכים. זה עלול להגביר את רמות הפחמן הדו חמצני בתא הנוסעים, דבר שעלול להוביל לפגיעה חמורה או למוות.

זהירות

כדי למנוע נזק למוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי חלונות המכילים חומרים שוחקים כדי לנקות את השמשה האחורית.

הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל על ידי מערכת הסרת האדים האוטומטית, אם תנסה לכבות את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יכבה.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
- כאשר מערכת הסרת הערפול האוטומטית פועלת, לחצן כוונון מהירות המאוורר, לחצן כוונון הטמפרטורה ולחצן בקרת צריכת האוויר מושבתים כולם.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית.
  עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- אם המצבר (12V) מתרוקן או מנותק, הגדרות הסרת לחות אוטומטית יאופסו. כוונן מחדש את ההגדרות כדי להפעיל או לכבות את אפשרות הסרת הלחות האוטומטית. לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.

סקירה

אוורור חכם (אם מצויד)

מערכת האוורור החכם שומרת על מיזוג אוויר נעים/אוויר צח בתוך תא הנוסעים באמצעות זיהוי ובקרה אוטומטיים של רמות הטמפרטורה והלחות.

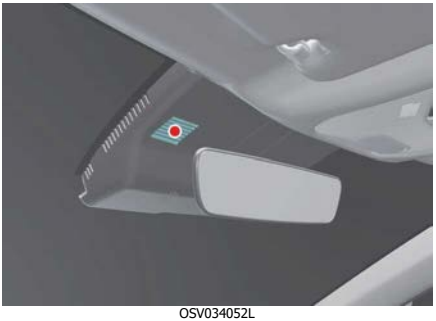
פעולה
• כאשר מערכת האוורור החכם מתחילה לפעול, מופיעה הודעה למשך כ-5 שניות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל
• לוחצים על לחצן OFF של מערכת בקרת האקלים.
• מפעילים את אחד הלחצנים של בקרת האקלים.

הערה
מערכת האוורור החכם לא תפעל כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

לוגיקת ההפשרה
כדי להפחית את הסבירות שיצטברו אדים על חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, מבוקרים כניסת האוויר או מיזוג האוויר באופן אוטומטי, בהתאם לתנאים מסוימים כגון מצב( ) או ( ).

הסרת אדים אוטומטית עבור בקרת אקלים אוטומטית


OSV034052L

פעולה
בחר **הגדרות > אקלים > אפשרויות הפשרה/הסרת אדים > הפשרת אדים אוטומטית** מתפריט ההגדרות.

• **עבור אירופה**
  ◦ מיזוג האוויר יופעל. בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב אוויר צח. המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית. מהירות המאוורר תגדל.

• **למעט אירופה**
  ◦ מיזוג האוויר יופעל. בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב אוויר צח. מהירות המאוורר תגדל. המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית.

ביטול או איפוס הסרת האדים האוטומטית

פעולה

- לחץ על לחצן הפשרת השמשה הקדמית למשך 3 שניות כאשר לחצן EV במצב POWER ON או DRIVE READY.
- בחר **הגדרות > אקלים > אפשרויות הפשרה/הסרת אדים > הפשרת אדים אוטומטית** מתפריט ההגדרות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי חלונות המכילים חומרים שוחקים כדי לנקות את השמשה האחורית.

ⓘ הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל על ידי מערכת הסרת האדים האוטומטית, אם תנסה לכבות את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יכבה.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
- כאשר מערכת הסרת הערפול האוטומטית פועלת, לחצן כוונון מהירות המאוורר, לחצן כוונון הטמפרטורה ולחצן בקרת צריכת האוויר מושבתים כולם.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית.
  עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- אם המצבר (12V) מתרוקן או מנותק, הגדרות הסרת לחות אוטומטית יאופסו. כוונן מחדש את ההגדרות כדי להפעיל או לכבות את אפשרות הסרת הלחות האוטומטית. לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.

הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

פעולה

1. בחר את מהירות המאוורר הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר (▭) או (▭).
4. מצב אוויר חיצוני (צח) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש במצב (▭) או (▭) במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאובדן הראות. במקרה כזה, בחר במצב (▭) ובמהירות המאוורר הנמוכה יותר.

- שימוש מתמשך בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מחזור אוויר למשך זמן ממושך עלול לגרום לנמנום בקרב היושבים בתא הנוסעים. הדבר עלול להוביל לאובדן שליטה ברכב שעלול להוביל לתאונה.
- שימוש מתמשך בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מחזור אוויר כאשר מיזוג האוויר כבוי עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך תא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לעיבוי להצטבר על השמשה ולטשטש את הראות.

מפשיר החלון האחורי/מראת הצד

פעולה

- לחץ על לחצן מפשיר החלון האחורי. המחוון נדלק כאשר המפשיר פועל. הוא ייכבה לאחר כ-20 דקות או בעת העברת הרכב למצב OFF.

הערה

- כשמכבים את הרכב ולאחר מכן מעבירים אותו למצב POWER ON או DRIVE READY בזמן פעולה, הפונקציה חוזרת למצב כבוי.
- כשמפעילים את פונקציית הסרת האדים מהשמשה האחורית, גם פונקציית הסרת האדים מהמראות החיצוניות פועלת.

תצוגה

אמצעי זהירות

אזהרה

- **נורית אזהרה של בלם החניה ונוזל הבלמים**
  - מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית ההתראה של בלם החניה ונוזל הבלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך.
  - במקרה זה, דאגו שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**
  - כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים לא תפעל כרגיל ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.
  - במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות בהקדם האפשרי.
- **עצירה בטוחה**
  - מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
  - אם אתה מבחין באי-יציבות של הרכב, הורד מייד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה ובעדינות וסע לאט למקום בטוח בצד הכביש.
- מידע האזהרה על בטיחות גילוי בנקודות מתות בתצוגה העילית הוא מידע משלים. אל תסמוך רק עליהם כדי להחליף נתיבים. תמיד יש להסתכל סביב לפני מעבר בין נתיבים.

  הנחיית מסלול הנסיעה במצב המציאות הרבודה הוא פונקציית עזר. הקפד לבדוק גם את מסך הניווט.
- שים לב לדרך בכל עת בזמן נהיגה כאשר התצוגה העילית פועלת.

זהירות

- המידע מוצג לאחר קבלת מידע מספק מידע על מזג אוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך.
- יש להיזהר במהלך הנהיגה מאחר ואפקטי האנימציה בסגנון דינמי עלולים להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונות בלתי צפויות.

הערה

- כאשר רמת הטעינה במצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מ-10%, מהירות הרכב מוגבלת ובסופו של דבר הרכב יכבה. יש לטעון את הרכב מייד.
- כשהרכב אינו נמצא על מישור או בעקבות הפרעה בהספק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל באופן תקין.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא מבוסס על הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.

- יחד עם זאת, טווח הנסיעה עשוי להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי התנועה בכביש, הרגלי הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ורכה כדי לנגב בעדינות את טביעות האצבע ממסך המגע.
- לוח המחוונים של רכב בעל גלגל הגה ימני עשוי להיראות בצורה שונה בצד הנגדי.
- יש לנסוע ברכב לאורך מינימום 300 מטר (0.19 מייל) מאז ההתנעה האחרונה לפני חישוב מחדש של מידע הנהיגה המצטבר.
- חישוב מדויק של החיסכון הממוצע באנרגיה של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים (0.03 מייל) או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מרגע העברת לחצן EV למצב ON.
- המערכת מחשבת ומציגה את המועד הבא לטיפול תחזוקה (לפי מרחק או ימים). אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ (900 מייל) או 30 ימים, תופיע ההודעה **יש לבצע טיפול בעוד** למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את הרכב למצב ON.
- חלק ממידע הנהיגה המאוחסן במחשב הדרך מתאפס אם המצבר מנותק.
- ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
  - כבל המצבר מנותק.
  - המצבר פרוק.
- אם הודעת אזהרה על גג שמש פתוח מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שההודעה על נתוני הנהיגה לא תוצג.
- כדי להגדיר את שעת הטעינה ו/או את שעת הפעלת מערכת בקרת האקלים, עיין במדריך לעיון המהיר.
- אם האזהרה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.
- ודא שכל נוריות האזהרה כבויות לאחר התנעת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.
- **נורית חיווי של הספק נמוך**
  - אין להאיץ או להתניע את הרכב בפתאומיות כאשר נורית החיווי של ההספק הנמוך דולקת.

    כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.
- **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**
  - כשנוריות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטברת, או מונה מרחק הנסיעה לא יפעלו. בנוסף, ייתכן שנורית האזהרה של מערכת ה-MDPS תופיע ומאמץ ההיגוי עלול לעלות או לרדת.
  - במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות בהקדם האפשרי.
- נורית האזהרה EPB של בלם החניה האלקטרוני עשויה להידלק כשנורית חיווי בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) נדלקת כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החניה האלקטרוני).

- נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה של פנסי ה-LED הראשיים דולקת או מהבהבת עלולה לקצר את חיי פנסי ה-LED הראשיים.
- אם נורית האזהרה של קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה במהירות, מבלימה פתאומית, מפנייה חדה וכדומה.
- ההגדרה הבסיסית של התצוגה העילית היא מצב AR.

  לפרטים נוספים, עיין במדריך לעיון מהיר של מערכת הניווט.
- המידע הסטנדרטי של התצוגה העילית יכול לא להיות עקבי בהתבסס על תפריט הגדרות שונה של המערכת.

סקירה

הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור)



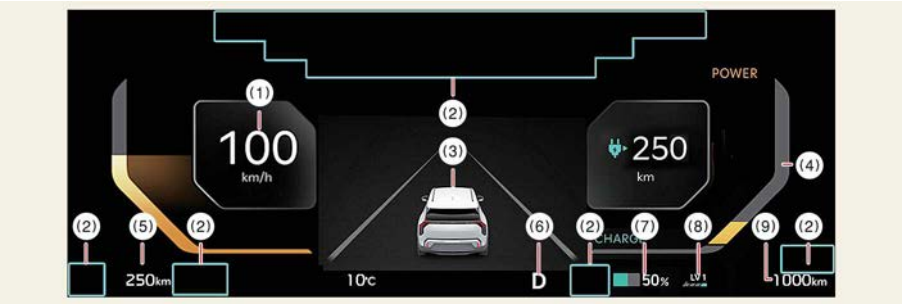
OMV053184L

הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור מספקות אפשרויות עבור מגוון הגדרות, כולל תכונות של נעילה/שחרור נעילה של הדלתות, תכונות של מערכות נוחות, הגדרות סיוע לנהג וכדומה.

פעולה

- בחר **הגדרות** > **רכב** במערכת המידע והבידור.
- לחץ על הלחצן **התקנה** בלוח הבקרה של מערכת המידע והבידור.

לוח מחוונים



OSV034142L

1. מד מהירות
• מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או מייל לשעה.

2. נוריות אזהרה וחיווי
• בהתייחס ל:"נוריות אזהרה וחיווי" בעמוד 294.

3. צג LCD
• בהתייחס ל:"צג LCD" בעמוד 285.

4. מד הספק/טעינה
• שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ויחס הטעינה/פריקה של הבלימה הרגנרטיבית.

5. טווח הנסיעה
• המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות האנרגיה החשמלית שנותרה.

6. מחוון הילוכים
• מחוון זה מציג את ההילוך שנבחר.

7. מד מצב הטעינה של המצבר (SOC)
• מצב הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה.

8. חיישן רמת בלימה מתחדשת
• בהתייחס ל:"מערכת הבלמים המתחדשים" בעמוד 342.

9. מונה מרחק נסיעה מצטבר
• מונה מרחק הנסיעה המצטבר מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע.

זהירות

- המידע מוצג לאחר קבלת מידע מספק מידע על מזג אוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך.
- יש להיזהר במהלך הנהיגה מאחר ואפקטי האנימציה בסגנון דינמי עלולים להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונות בלתי צפויות.

הערה

- כאשר רמת הטעינה במצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מ-10%, מהירות הרכב מוגבלת ובסופו של דבר הרכב יכבה. יש לטעון את הרכב מייד.
- כשהרכב אינו נמצא על מישור או בעקבות הפרעה בהספק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל באופן תקין.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא מבוסס על הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- יחד עם זאת, טווח הנסיעה עשוי להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי התנועה בכביש, הרגלי הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ורכה כדי לנגב בעדינות את טביעות האצבע ממסך המגע.
- לוח המחוונים של רכב בעל גלגל הגה ימני עשוי להיראות בצורה שונה בצד הנגדי.

צג LCD

החלפת מצבי צג LCD

(1) מצב
(2) למעלה/למטה
OK (3)



OSV034075

מס.	מתג	בקרה	פעולה
(1)	מצב ( )	לחיצה קצרה	שינוי מצבי תצוגה
(2)	למעלה/למטה (/)	גלילה קצרה	מחפש מידע על השירות
(3)	OK	לחיצה קצרה	הפעלת פונקציות נוספות
		לחיצה ארוכה	איפוס פרטי התפריט

מצבי צג LCD

הצגה	תיאור
תצוגת סיוע בנהיגה	מציג מידע הקשור למערכת הסיוע לנהג
תצוגת ניווט	מציג מידע הקשור למערכת הניווט
תצוגת מידע על השירות	מציג מידע הקשור לנהיגה, אזהרה וכו'.

תצוגת סיוע בנהיגה



OSV054102

מצב זה מציג את מצב:

• סיוע לשמירת נתיב, מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות, מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.

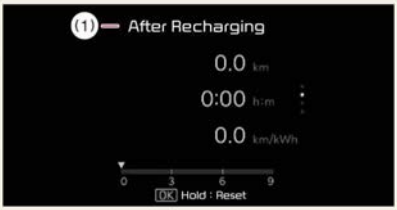
תצוגת ניווט



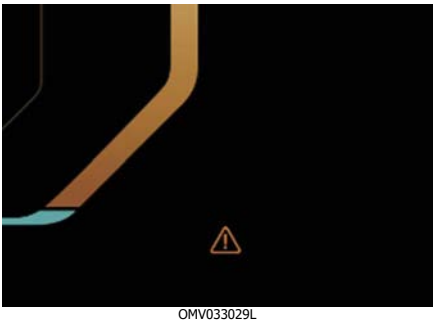
OSV034109

מצב זה מציג את מצב הניווט.

תצוגת מידע על השירות

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OSV034118L	(1) **לחץ אוויר נמוך בצמיגים** • מצב לחץ האוויר בצמיגים. בהתייחס ל:"מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)" בעמוד 620.
 OSV034110L	(1) **פרטי הנהיגה הנוכחיים** מסך פרטי הנהיגה מתאפס כאשר דלת הנהג נפתחת לאחר כיבוי הרכב או כאשר מפעילים את הרכב שוב לאחר שעברו 3 דקות.
 OSV034111L	(1) **לאחר טעינה מחדש** המידע המוצג לאחר טעינה מחדש. כדי לאפס ידנית את המידע, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן **OK** כאשר אתה צופה במידע **לאחר טעינה מחדש**.

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OSV034112L	(1) **מידע שהצטבר** המידע מצטבר החל מהאיפוס האחרון. כדי לאפס ידנית את המידע, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן **OK** כאשר אתה צופה ב**מידע מצטבר**.
 OSV034154L	(1) **טעינה** • המערכת החשמלית מיידעת את הנהגים על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה.
 OSV034155L	(1) **בדוק את נורת ה-LED של הפנסים הראשיים** מצב זה מיידע אותך לגבי המצבים הבאים: • תקלה במערכת הסיוע לנהג, הגבלה או חסימה של המכ"ם/המצלמה, תקלה בפנסים הראשיים מסוג LED, תקלה בפנסים, כשל במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכדומה. במצב כזה, סמל אזהרה ראשי (⚠) יופיע בצג ה-LCD. אם מצב האזהרה נפתר, נורית האזהרה הראשית תכבה וסמל האזהרה הראשי ייעלם.

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OMV033029L	במצב כזה, סמל אזהרה ראשי (⚠) יופיע בפינה הימנית התחתונה של צג ה-LCD. אם מצב האזהרה נפתר, נורית האזהרה הראשית תכבה וסמל האזהרה הראשי ייעלם. מצב זה מיידע אותך לגבי המצבים הבאים: • תקלה במערכת הסיוע לנהג, הגבלת המכ"ם/חסימת המצלמה • תקלה בפנסים הקדמיים מסוג LED • תקלה בפנסים • כשל במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכדומה.
 OSV034196L	(1) **מדריך טווחי נסיעה** (2) **טווח הנסיעה** (3) **טווח הנסיעה (צריכת אנרגיה גבוהה)** (4) **מד צריכת אנרגיה** (5) **טווח הנסיעה (צריכת אנרגיה נמוכה)** **מדריך טווחי הנסיעה** עוזר לנהג לנהוג באופן חסכוני. טווח הנסיעה (2) נקבע לפי ניתוח נתוני הנהיגה ההיסטוריים ומצב הטעינה הנוכחי של המצבר. 'טווח הנסיעה המשוער' מחושב לפי צריכת האנרגיה שנמדדה מאז תחילת הנסיעה הנוכחית ועל מצב הטעינה של המצבר. רמת החיסכון באנרגיה של הנסיעה הנוכחית מוצגת באמצעות פס ירוק או כתום (4) אורך הפס מעיד על רמת החיסכון באנרגיה. • ירוק: הרכב משתמש בפחות אנרגיה מהרגיל • כתום: הרכב משתמש ביותר אנרגיה מהרגיל

הערה

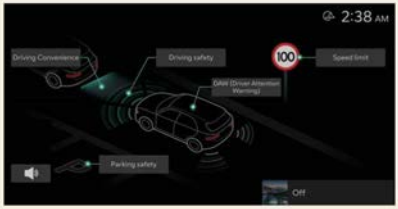
- יש לנסוע ברכב לאורך מינימום 300 מטר (0.19 מייל) מאז ההתנעה האחרונה לפני חישוב מחדש של מידע הנהיגה המצטבר.
- חישוב מדויק של החיסכון הממוצע באנרגיה של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים (0.03 מייל) או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מרגע העברת לחצן EV למצב ON.
- מדריך טווחי נסיעה
  - מד צריכת האנרגיה מציג פסים לאחר חישוב היעילות של הנסיעה הנוכחית ולאחר שהרכב נסע למרחק מסוים.
  - הפונקציה מספקת נתונים נוספים שעוזרים לנהג לנהוג באופן חסכוני. עם זאת, חשוב לזכור שיעילותה יכולה להשתנות בהתאם לתנאים מסוימים של התנועה והדרך, כמו

פקקי תנועה, נסיעה במורד או במעלה מדרון או כבישים מעוקלים. חשוב תמיד להביא בחשבון את תנאי הנהיגה בזמן אמת, כולל המרחק בינך לבין כלי הרכב שלפניך ומאחוריך בזמן הנסיעה.

מצבי תצוגה אחרים

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OMV054336L	(1) **מרווחי טיפול** כדי לאפס את מרווחי הטיפול, בחר **הגדרות** > **רכב** > **לוח מחוונים** > **מרווח טיפול** > **אפס**.

הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור)



OSV034116L

- **סיוע לנהג**
  - **SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)**
  - **נוחות נהיגה**
  - **הגבלת מהירות**
  - **שיטות אזהרה**
  - **DAW (התראת ערנות הנהג)**
  - **בטיחות בנהיגה**
  - **בטיחות בחניה**

פעולה

• בחר **הגדרות** > **רכב** > **סיוע לנהג** במסך מערכת המידע והבידור כדי להגדיר את פונקציית הסיוע לנהג.

הודעות צג LCD

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
	דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא המטען פתוחים

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OSV034156L	(1) **פנסים** • • • **AUTO** • **OFF (O)**
 OSV034157L	(1) **מגבים קדמיים** • **OFF (O)** • **AUTO/INT** • **LO (1)** • **HI (2)**
מפלס נוזל שטיפה נמוך	מיכל נוזל השטיפה כמעט התרוקן
אזהרה של קרח על הכביש	הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C.
הסוללה במפתח נמוכה	הסוללה במפתח החכם התרוקנה
לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה	גלגל ההגה אינו משתחרר כרגיל כאשר לוחצים על לחצן **EV**
נעילת גלגל ההגה משוחררת	ההגה אינו ננעל כאשר מעבירים את לחצן **EV** למצב OFF
בדוק את מערכת נעילת ההגה	ההגה אינו ננעל כרגיל כאשר מעבירים את לחצן **EV** למצב OFF
בדוק את מערכת ההגה ההפטית	קיימת בעיה עם מערכת ההגה ההפטית
המפתח לא ברכב	המפתח לא נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על לחצן **EV**
לא אותר מפתח	המפתח לא מזוהה כאשר אתה לוחץ על לחצן **EV**
לחץ שוב על לחצן ההתנעה	לא ניתן להפעיל את לחצן **EV** עקב בעיה במערכת לחצן EV

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
הנח מפתח חכם על מיקום התנעת החירום ולחץ על לחצן EV.	לחצן **EV** נלחץ כאשר הודעת האזהרה "לא אותר מפתח" מוצגת
בדוק את מערכת הסיוע לנהג	בעיות עם מערכת הסיוע לנהג
בדוק את נתיך BRAKE SWITCH	נתיך מתג הבלם מנותק
הוסף נוזל קירור	מפלס נוזל הקירור נמוך
מחמם גלגל ההגה כבוי	כשמכבים את מחמם גלגל ההגה

⚠ זהירות

- כאשר טמפרטורת המצבר נמוכה במיוחד בחורף, אופטימיזציית טמפרטורת המצבר מתבצעת עבור תנאי נהיגה רגילים.

זמן האופטימיזציה עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורת המצבר ולתנאי הטעינה.

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OSV034158L	(1) **יש לטעון מייד. הספק מוגבל**

- אם רמת הטעינה והטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכות מדי, ייתכן שההספק יוגבל. כאשר הודעת האזהרה מוצגת, יש לטעון את הרכב מייד.

תצוגת ה-LCD	התוכן המוצג
 OSV034159L	(1) **ההספק מוגבל. טמפרטורת המצבר נמוכה**

טיפ

- אם אין אף בעיה עם התפעול של המערכת וההודעות המפורטות מעלה ממשיכות להופיע, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- **לחץ שוב על לחצן ההתנעה**
  - ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה נוספת על לחצן **EV**.
  - אם הודעת האזהרה מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על לחצן **EV**, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- **בדוק את נתיך BRAKE SWITCH**
  - עליך להחליף את הנתיך בחדש לפני התנעת הרכב.
  - אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה על לחצן **EV** במשך 10 שניות כשהלחצן במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.

הערה

- חלק ממידע הנהיגה המאוחסן במחשב הדרך מתאפס אם המצבר מנותק.
- ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
  - כבל המצבר מנותק.
  - המצבר פרוק.
- אם הודעת אזהרה על גג שמש פתוח מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שההודעה על נתוני הנהיגה לא תוצג.
- כדי להגדיר את שעת הטעינה ו/או את שעת הפעלת מערכת בקרת האקלים, עיין במדריך לעיון המהיר.
- אם האזהרה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

נוריות אזהרה וחיווי

לאחר העברת הרכב למצב ON, הסמלים המוצגים למטה נדלקים. אם סמלים אלה ממשיכים להאיר או אם אינם נדלקים כלל, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	נורית החיווי של הספק נמוך נדלקת למשך כ-3 שניות.
	דולקת באופן קבוע	• רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח • הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי • כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה
	דולקת באופן קבוע	נורית חיווי הטעינה נדלקת כאשר מטעינים את מצבר המתח הגבוה.
	דולקת באופן קבוע	נורית אזהרה על רמת מצבר המתח הגבוה מופיעה כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה. כאשר נורית האזהרה הזאת נדלקת, יש לטעון את המצבר מיד.
	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת הטעינה מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• כאשר יש תקלה במערכת ה-LDC (ממיר מתח נמוך DC-DC) או במערכת הטעינה החשמלית.
	6 שניות	נורית האזהרה של חגורת הבטיחות נדלקת למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מיידעת את הנהג שחגורת הבטיחות אינה מהודקת.
	6 שניות	נורית האזהרה של כריות האוויר מופיעה למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• קיימת תקלה בהפעלת כריות האוויר של מערכת הריסון המשלימה (SRS).
	3 שניות	נורית ההתראה של נוזל בלם החניה והבלם מופיעה למשך כ-3 שניות.
	דולקת באופן קבוע	• אדום: כאשר בלם החנייה מופעל. • אדום: כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך. • אדום: כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים. • צהוב: נורית ההתראה של הבלמים המתחדשים מופיעה כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים.
	3 שניות	נורית האזהרה של ABS נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS.
	דולקת באופן קבוע	נורית ההתראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני (EBD) מוארת כאשר ישנה בעיה עם מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני.
	3 שניות	נורית האזהרה של מערכת הגה כוח מופעל מנוע (MDPS) נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.

סמל	זמן	הערות
	דולקת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה בהגה הכוח המופעל על ידי מנוע.
⚠	דולקת באופן קבוע	נורית האזהרה הראשית מופיעה כאשר יש תקלה במספר פונקציות ברכב. כדי לזהות את פרטי האזהרה, יש לעיין בהודעת האזהרה בצג ה-LCD.
EPB	3 שניות	נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני EPB נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• כאשר יש תקלה בבלם החניה החשמלי **EPB**
	3 שניות	נורית האזהרה של לחץ אוויר בצמיגים נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• כאשר יש ירידה משמעותית בלחץ האוויר בצמיג אחד או יותר.
	מהבהבת	• כאשר יש תקלה ב-TPMS. בהתייחס ל:"מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)" בעמוד 620.
	3 שניות	צהוב: נורית האזהרה נדלקת כשמתניעים את הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא מזוהות חריגות בפונקציית הבטיחות מלפנים/בטיחות תנועה חוצה מלפנים של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
	מהבהבת	אדום: מהבהבת כאשר פונקציית הבטיחות מלפנים/בטיחות תנועה חוצה מלפנים פועלת.
	דולקת באופן קבוע	צהוב: נורית האזהרה הצהובה נשארת דולקת כאשר יש בעיה, למשל אם פונקציית הבטיחות מלפנים לא הוגדרה או שפעולתה אינה תקינה. בהתייחס ל:"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.
	3 שניות	צהוב: נורית האזהרה נדלקת כשמתניעים את הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא מזוהות חריגות בפונקציית הבטיחות מלפנים/מהצד של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
	מהבהבת	אדום: מהבהבת כאשר פונקציית הבטיחות מלפנים/מהצד פועלת.
	דולקת באופן קבוע	צהוב: נורית האזהרה הצהובה נשארת דולקת כאשר יש בעיה, למשל אם פונקציית הבטיחות מלפנים/מהצד לא הוגדרה או שפעולתה אינה תקינה. בהתייחס ל:"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.
	3 שניות	צהוב: נורית החיווי הצהובה נדלקת כשמתניעים את הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא מזוהות חריגות במערכת הסיוע לשמירת נתיב.
	מהבהבת	ירוק: מהבהבת כשמערכת הסיוע לשמירת נתיב פועלת.
	דולקת באופן קבוע	נורית חיווי בטיחות נסיעה בנתיב מוארת: • ירוק: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים. • אפור: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב לא מתקיימים. • צהוב: כאשר ישנה תקלה במערכת הסיוע לשמירת נתיב או שהמערכת אינה מוגדרת. בהתייחס ל:"סיוע לשמירת נתיב (LKA)" בעמוד 426.

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	צהוב: נורית האזהרה הצהובה נדלקת כשמתניעים את הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא מזוהות חריגות במערכת אזהרת ערנות הנהג.
	מהבהבת	צהוב: מהבהבת כשמומלץ שהנהג יעשה הפסקה למנוחה.
	דולקת באופן קבוע	צהוב: נורית האזהרה נדלקת כשהמצלמות הקדמיות מוסתרות או במצב של פעולה לא תקינה/כשל במערכת התראת ערנות הנהג. בהתייחס ל:"מערכת התראת ערנות הנהג (DAW)" בעמוד 461.
	3 שניות	צהוב: נורית החיווי הצהובה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא מזוהות חריגות במערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות.
	דולקת באופן קבוע	• צהוב: נורית החיווי נדלקת כשיש בעיה, למשל אם מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות כבויה או שפעולתה אינה תקינה. • בעוד שמערכת עזר הגבלת המהירות החכמה פועלת, מציינת את מגבלת המהירות ומציגה את מגבלת המהירות באדום כאשר הרכב חורג ממגבלת המהירות. בהתייחס ל:"סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)" בעמוד 453.
	דולקת באופן קבוע	נורית החיווי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב מוארת: • ירוק: כאשר פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב מופעלת • אפור: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב לא מתקיימים בהתייחס ל:"פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)" בעמוד 509.
	דולקת באופן קבוע	מופיעה נורית חיווי של מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר: • ירוק: כאשר עזר שינוי נתיב כביש מהיר מוכן להפעלה. • אפור: כאשר עזר שינוי נתיב הכביש נמצא במצב המתנה. בהתייחס ל:"מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA)" בעמוד 514.
	מהבהבת	• ירוק: כשפונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב פועלת. • לבן: כאשר 'עזר שינוי נתיב כביש מהיר' מבוטל. בהתייחס ל:"מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA)" בעמוד 514.
	דולקת באופן קבוע	מערכת DBC פעילה. בהתייחס ל:"בקרת בלמים בירידה (DBC)" בעמוד 370.
	דולקת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה במערכת ה-AWD.
	3 שניות	נורית ההתראה של פנסי ה-LED הקדמיים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה בפנסי ה-LED הראשיים.
	מהבהבת	כאשר ישנה תקלה בחלק הקשור לפנסי ה-LED הראשיים.
	דולקת באופן קבוע	נורית האזהרה של קרח על הכביש ומד הטמפרטורה החיצונית מהבהבים ולאחר מכן נשארים דולקים. בנוסף, צליל אזהרה נשמע פעם אחת.
	3 שניות	נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.

סמל	זמן	הערות
	דולקת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	3 שניות	נורית החיווי של ה-ESC OFF מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	בעת השבתת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF. בהתייחס ל:"מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בעמוד 368.
	דולקת באופן קבוע	כשהרכב מזהה את המפתח החכם ברכב במצב **POWER ON**
	מהבהבת	כשהמפתח אינו ברכב כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.
	2 שניות	כאשר הרכב אינו מצליח לזהות את המפתח החכם.
	מהבהבת	כאשר פנס האיתות פועל
	דולקת באופן קבוע	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות גבוהים.
	דולקת באופן קבוע	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות נמוכים.
	דולקת באופן קבוע	כאשר מתג התאורה במצב ON
	דולקת באופן קבוע	כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.
	דולקת באופן קבוע	• לבן: נורית החיווי הלבנה נדלקת כאשר פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים נכנסת למצב "מוכן". • ירוק: נורית החיווי הירוקה נדלקת כאשר מערכת הסיוע של האורות הגבוהים פועלת. בהתייחס ל:"פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (HBA)" בעמוד 245.
AUTO HOLD	דולקת באופן קבוע	כש-AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) מופעלת.
	דולקת באופן קבוע	READY המחוון דולק כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
READY	כבוי	• לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
	מהבהבת	• נהיגה במצב חירום, ישנה בעיה במערכת.
	3 שניות	נורית אזהרת השירות מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	דולקת באופן קבוע	• כאשר ישנה בעיה עם החלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי, כמו למשל החיישנים וכדומה.
	3 שניות	נורית ההתראה של ה-SOS מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
SOS	דולקת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה במערכת eCall. בהתייחס ל:"מערכת eCall עבור מדינות אירופה" בעמוד 627.

סמל	זמן	הערות
ECO SPORT SNOW MY DRIVE	דולקת באופן קבוע	כאשר אתה בוחר כל מצב כמצב נסיעה. בהתייחס ל:"מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה" בעמוד 352.
120 km/h	מהבהבת	נורית האזהרה על מהירות חריגה מהבהבת כשאתה נוסע ברכב במהירות מעל 120 קמ"ש צלצול האזהרה על מהירות חריגה יישמע למשך כ-5 שניות.
	דולקת באופן קבוע	נורית חיווי של מצב ויסות טמפרטורת המצבר.
	3 שניות	נורית אזהרת תשומת לב לכביש נדלקת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מהבהבת	מערכת אזהרת תשומת לב לכביש פועלת. בהתייחס ל:"אזהרת תשומת לב לכביש (FAW)" בעמוד 469.

טיפ

- **מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים**

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, כאשר רק חלק ממערכת הבלמים פועל, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

- READY

כאשר נורית החיווי READY נכבית או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה

- **נורית אזהרה של בלם החניה ונוזל הבלמים**

◦ מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית ההתראה של בלם החניה ונוזל הבלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך.

◦ במקרה זה, דאגו שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**

◦ כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים לא תפעל כרגיל ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.

◦ במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות בהקדם האפשרי.

- **עצירה בטוחה**
  - מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
  - אם אתה מבחין באי-יציבות של הרכב, הורד מייד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה ובעדינות וסע לאט למקום בטוח בצד הכביש.

הערה

- ודא שכל נוריות האזהרה כבויות לאחר התנעת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.
- **נורית חיווי של הספק נמוך**
  - אין להאיץ או להתניע את הרכב בפתאומיות כאשר נורית החיווי של ההספק הנמוך דולקת.

    כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.
- **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**
  - כשנוריות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטברת, או מונה מרחק הנסיעה לא יפעלו. בנוסף, ייתכן שנורית האזהרה של מערכת ה-MDPS תופיע ומאמץ ההיגוי עלול לעלות או לרדת.
  - במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות בהקדם האפשרי.
- נורית האזהרה EPB של בלם החניה האלקטרוני עשויה להידלק כשנורית חיווי בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) נדלקת כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החניה האלקטרוני).
- נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה של פנסי ה-LED הראשיים דולקת או מהבהבת עלולה לקצר את חיי פנסי ה-LED הראשיים.
- אם נורית האזהרה של קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה במהירות, מבלימה פתאומית, מפנייה חדה וכדומה.

תצוגה עילית (אם מצויד)

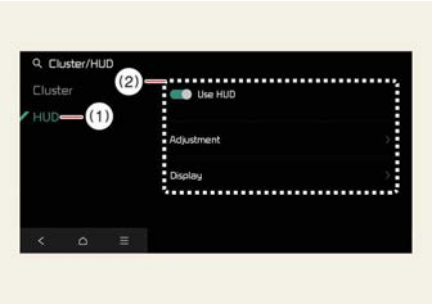
התצוגה העילית מקרינה את לוח המחוונים ופרטי הניווט על השמשה הקדמית.

אמצעי זהירות

- יכול להיות שיהיה קשה לפעמים לקרוא את המידע בתצוגה העילית, במצבים הבאים.
  - הנהג אינו ממוקם כראוי במושב הנהג
  - הנהג מרכיב משקפי שמש עם מסנן מקטב
  - קיים חפץ מעל מכסה התצוגה העילית
  - הרכב נוסע על כביש רטוב
  - מותקן ציוד תאורה לא מתאים כלשהו בתוך הרכב או שחודר אור מחוץ לרכב
  - הנהג מרכיב משקפיים
  - הנהג מרכיב עדשות מגע
- כאשר קשה לקרוא את המידע בתצוגה העילית, כוון את מיקום התמונה, דרגת הבהירות או המידע המקביל של AR מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור.
- יכול להיות שיהיה קשה לזהות את מידע התצוגה של מצב AR כאשר נוסעים ברכב בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, שלג כבד, ראות נמוכה וכדומה.
- יכול להיות שמידע התצוגה העילית יסתיר את הכביש לפנים ויגרום לעייפות וחוסר נוחות בזמן הנהיגה. כוון את התמונה אם אתה מרגיש עייף או לא בנוח, ואם התסמינים ממשיכים, כבה את התצוגה העילית.
- כאשר אלומת פנס ישירה או קרן שמש ישירה פוגעת בשמשה הקדמית, תופיע הודעת אזהרה. אם הטמפרטורה של השמשה הקדמית ממשיכה לעלות, התצוגה העילית תנותרל זמנית כדי להגן עליה מהטמפרטורה הגבוהה. כאשר הטמפרטורה תרד, התצוגה העילית תופעל שוב.
- לבטיחותך, הקפד לעצור את הרכב לפני קביעת ההגדרות.
- אין לצפות את זכוכית השמשה הקדמית בחומר כהה או בציפוי מתכתי אחר. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה לראות תמונת התצוגה העילית.
- אין להניח אביזרים על לוח המחוונים או לחבר עצמים לזגוגית השמשה הקדמית.
- בעת החלפת זגוגית השמשה הקדמית, יש להחליף אותה בזגוגית שמשה קדמית המיועדת להפעלת תצוגה עילית. אחרת, ייתכן שיוצגו תמונות כפולות בזכוכית השמשה הקדמית.

הגדרת התצוגה העילית

(1) **HUD**
(2) **שימוש בתצוגה העילית**



OSV034119L

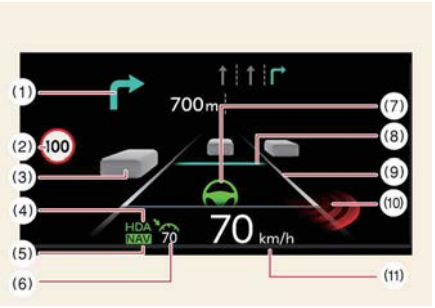
ניתן לאפשר את התצוגה העילית מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור.

• **הגדרות > לוח מחוונים > תצוגה עילית > תצוגה עילית**

אחרי הפעלת התצוגה העילית, באפשרותך לשנות את ההגדרות של **בקרת התצוגה** ו **בחירת התוכן** של התצוגה העילית.

המידע בתצוגה העילית

(1) מידע על ניווט עם פירוט פניות
(2) מידע על התנועה
(3) מידע על סביבת הרכב (אם קיים)
(4) מידע על פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (אם קיימת)
(5) מידע על שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה (אם קיים)
(6) מידע על מהירות SCC שהוגדרה (אם קיים)
(7) מידע על פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (אם קיימת)
(8) מידע על מרחק הרכב של ה-SCC (אם קיים)
(9) מידע של בטיחות נסיעה בנתיב
(10) מידע בטיחות גילוי בנקודות מתות
(11) מידע על מד המהירות



OSV035197L

הערה

כדי להשיג את קוד המקור שפותח ברישיון הקוד הפתוח המותקן במוצר זה, אנא היכנס לכתובת http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

באפשרותך להוריד את כל הודעות הרישוי הישימות, כולל את קוד המקור.

אם אתה שולח דוא"ל אל MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr בתוך שלוש (3) שנים מעת רכישת המוצר, כדי לבקש קוד מקור פתוח לתוכנה במוצר, תקבל אותו בתקליטור ו/או התקן אחסון אחר בעלות מינימלית (העלות תכסה את עלויות אמצעי האחסון והמשלוח).

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- אם חפצים מתכתיים, כגון מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הטלפון החכם, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.
- השתמש בשקע החשמל רק כאשר הרכב פועל והוצא את תקע האביזר מהשקע בתום השימוש. שימוש בתקע האביזר לפרקי זמן ארוכים כשהרכב כבוי עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק באביזרים חשמליים של 12 וולט בעלי קיבולת הנמוכה מ-15 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגרו את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחפו את התקע עד הסוף. אם לא נוצר חיבור תקין, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להיפתח.
- מכשירים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם נגדי. הזרם מהסוללה עלול לזרום למערכת החשמלית/האלקטרונית של הרכב ולגרום לתקלה במערכת.
- אין לתחוב לשקע החשמל אצבעות או עצמים זרים (עטים וכדומה) ואין לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.
- מחממי המושבים עלולים לגרום לכוויות חמורות אפילו בטמפרטורה נמוכה, ובמיוחד בשימוש ממושך. על הנוסעים להיות מסוגלים להרגיש אם המושב מתחמם מדי כדי שיוכלו לכבות את החימום, במידת הצורך.
- מחממי המושבים צורכים כמות עצומה של חשמל. יש להימנע משימוש במחממי מושבים בזמן שהרכב כבוי על מנת למנוע את פריקת המצבר.
- אנשים שאינם יכולים לזהות שינויי טמפרטורה או כאבים בעור צריכים לנקוט משנה זהירות, במיוחד סוגי הנוסעים הבאים:
  - תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
  - אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
  - אנשים מותשים מעייפות
  - אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
  - אנשים שנוטלים תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות נגד הצטננות וכדומה)

⚠ זהירות

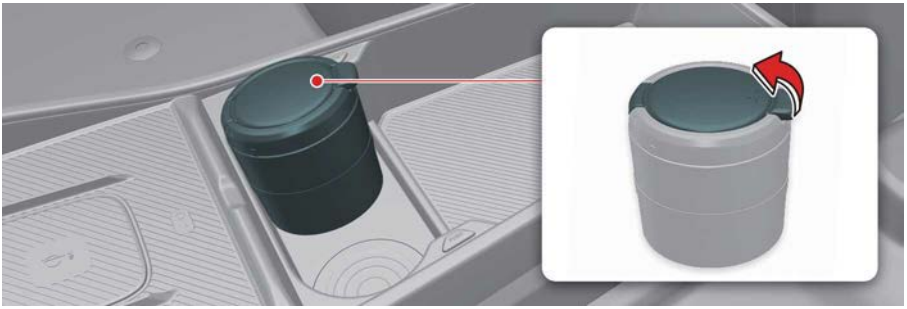
- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הטלפון החכם. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הטלפון החכם מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הטלפון החכם במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הטלפון החכם סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הטלפון החכם לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- יש להצטייד באביזר מתאים עבור טלפונים חכמים ללא מערכת טעינה אלחוטית מובנית.
- טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של טלפונים חכמים מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע כתום גם לאחר שהטעינה של הטלפון החכם הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה טלפון חכם ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו משפיע בשום דרך על הרכב או על הטלפון החכם.
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית עבור טלפונים סלולריים לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם מאושרים לפי מפרט Qi (Qi).
- לצורכי הגנה על טלפונים סלולריים מסוימים, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תהיה קטנה יותר וייתכן שהטעינה האלחוטית תיפסק.
- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.

- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.
- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לאוורור המושב.
- השתמש בשקע ה-USB לטעינה ברכב כשהרכב פועל. אחרת, תיתכן פריקה של מצבר הרכב.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם שקע הטעינה USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק לשקע הטעינה USB.
- אין להשתמש במכשיר שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.1 אמפר.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

הערה

- עבור טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך למרות שהטלפון החכם נשאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הכוסות בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.
- כשלחצני חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.
- אין להניח מספר כרטיסים בו-זמנית במחזיק הכרטיסים. הדבר עלול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.
- הקפד תמיד להעביר את המתג למצב כבוי כאשר פנס מראת האיפור אינו בשימוש. אם סוכך השמש נסגר בלי לכבות את התאורה, הדבר עלול לגרום להתרוקנות המצבר או לנזק לסוכך השמש.

מאפרה (אם מצויד)



OSV034097L

• פתח את המכסה כדי להשתמש במאפרה.
• כדי לנקות את המאפרה או לרוקן אותה, שלוף אותה החוצה.
השתמש במאפרה על ידי הכנסתה למחזיק הכוסות.

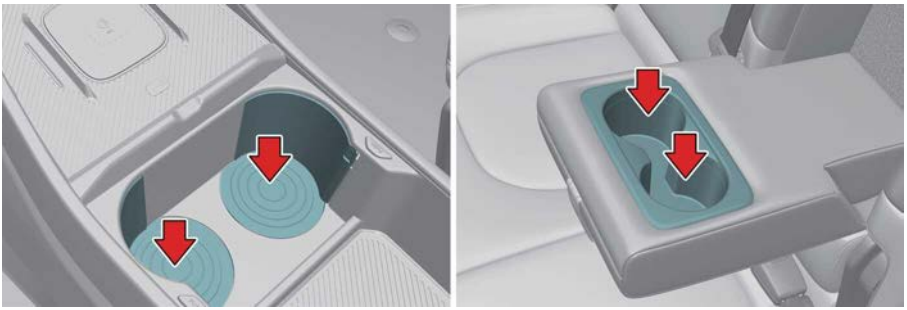
אזהרה

שימוש במאפרה

• אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.
• הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.

מחזיק כוסות

ניתן לשים כוסות או פחיות משקה קטנות במחזיק הכוסות.

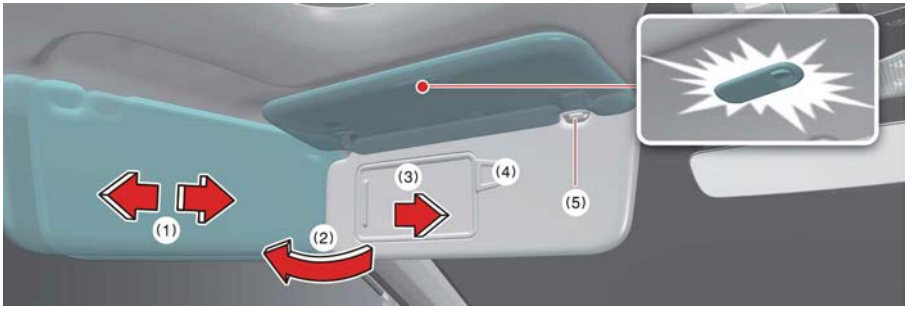


OSV034053_2

הערה

בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הכוסות בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

סוכך השמש



OSV034413L

(1) החלק את סוכך השמש
(2) סובב אותו הצידה
(3) כיסוי מראה
(4) מחזיק כרטיסים
(5) תושבת

פעולה

1. משוך מטה ופתח אותו מהתושבת (5).
2. סובב אותו הצידה (2).

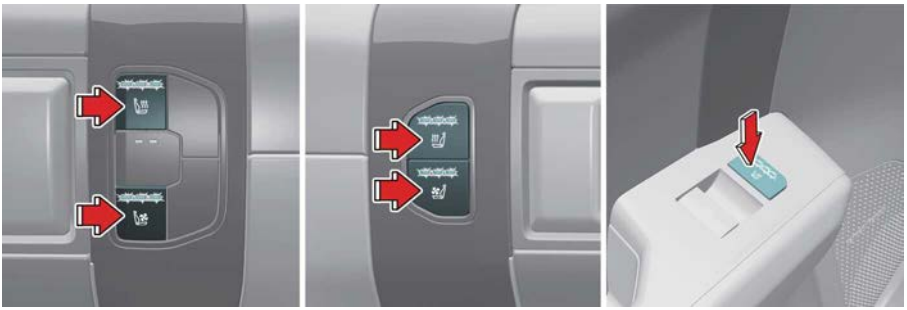
• החלק את סוכך השמש במידת הצורך (1, אם קיים). משוך מטה והחלק את מכסה המראה (3) כדי להשתמש במראת האיפור. מחזיק הכרטיסים (4, אם קיים) נועד לאחסון כרטיסים לשערי אגרה.

הערה

אין להניח מספר כרטיסים בו-זמנית במחזיק הכרטיסים. הדבר עלול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.

חימום/אוורור מושבים (אם מצויד)

חימום/אוורור המושבים נועד לחמם/לקרר את המושבים הקדמיים ואת מושבי השורה השנייה.



OSV034056_3

פעולה

- לחץ על הלחצנים כדי לחמם את המושב.
- כאשר הרכב נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE READY**, חימום המושבים מכובה כברירת מחדל (מצב OFF).
- חימום/אוורור המושב שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת מושב הנהג בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל.

  למידע נוסף, יש לעיין ב"בקרת נוחות אוטומטית (למושב הנהג)" בעמוד 270.
- הגדרת הטמפרטורה של המושב תשתנה באופן הבא:

טמפרטורה	משך זמן
OFF	-
גבוהה	30 דקות
בינונית	60 דקות
אור נמוך	-

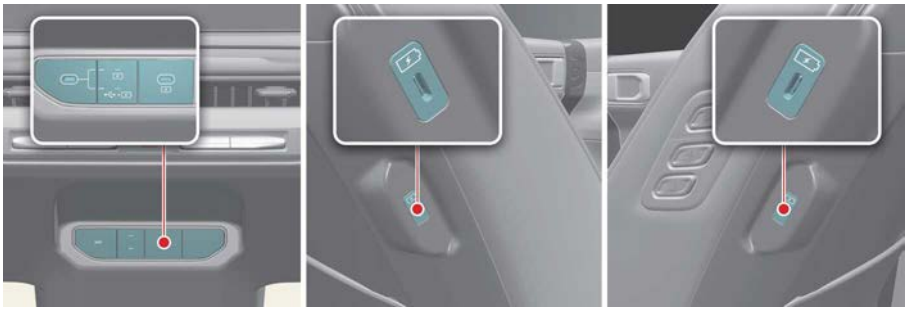
אזהרה

- מחממי המושבים עלולים לגרום לכוויות חמורות אפילו בטמפרטורה נמוכה, ובמיוחד בשימוש ממושך. על הנוסעים להיות מסוגלים להרגיש אם המושב מתחמם מדי כדי שיוכלו לכבות את החימום, במידת הצורך.
- מחממי המושבים צורכים כמות עצומה של חשמל. יש להימנע משימוש במחממי מושבים בזמן שהרכב כבוי על מנת למנוע את פריקת המצבר.
- אנשים שאינם יכולים לזהות שינויי טמפרטורה או כאבים בעור צריכים לנקוט משנה זהירות, במיוחד סוגי הנוסעים הבאים:
  - תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
  - אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
  - אנשים מותשים מעייפות
  - אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
  - אנשים שנוטלים תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות נגד הצטננות וכדומה)

זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.
- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לאוורור המושב.

מטען USB



OSV034057_6

מטען ה-USB לרכב מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, למשל טלפונים חכמים וטאבלטים.

טיפ

- אספקת חשמל של 3.0 זמינה בסמארטפונים או טאבלטים המצוידים ביכולות טעינה מהירה. ההתקנים הישימים הם כדלהלן: הטלפון החכם או הטאבלט ללא טעינה מהירה נטען במהירות רגילה (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list).
- הספק נקוב: 9.0 וולט/3.0 אמפר לכל היותר

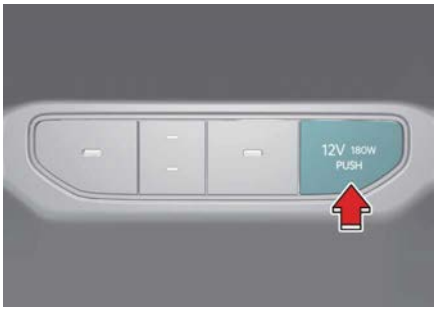
זהירות

- השתמש בשקע ה-USB לטעינה ברכב כשהרכב פועל. אחרת, תיתכן פריקה של מצבר הרכב.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם שקע הטעינה USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק לשקע הטעינה USB.

- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

שקע חשמלי

השקע החשמלי מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, כגון טלפונים חכמים וטאבלטים.



OSV034058

תנאי פעולה

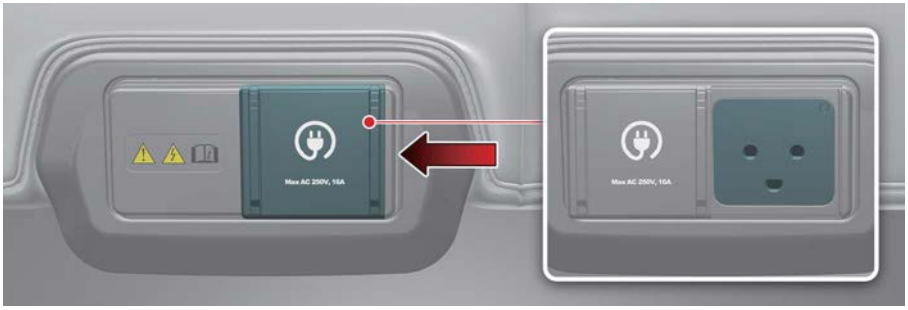
- המכשירים צריכים לצרוך פחות מ-15 אמפר כשהרכב במצב POWER ON או DRIVE READY.

⚠ זהירות

- השתמש בשקע החשמל רק כאשר הרכב פועל והוצא את תקע האביזר מהשקע בתום השימוש. שימוש בתקע האביזר לפרקי זמן ארוכים כשהרכב כבוי עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק באביזרים חשמליים של 12 וולט בעלי קיבולת הנמוכה מ-15 אמפר.
- כוונו את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגרו את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחפו את התקע עד הסוף. אם לא נוצר חיבור תקין, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להיפתח.

- מכשירים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם נגדי. הזרם מהסוללה עלול לזרום למערכת החשמלית/האלקטרונית של הרכב ולגרום לתקלה במערכת.
- אין לתחוב לשקע החשמל אצבעות או עצמים זרים (עטים וכדומה) ואין לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

שקע חשמל של V2L (אם מצויד)



OSVQ014005

שקע החשמל של V2L מספק חשמל במתח של 230 וולט/3.68 קילו-וולט אמפר לצורך הפעלת ציוד או אביזרים חשמליים ברכב.

אם ברצונך להשתמש בשקע החשמל של V2L, פתח את המכסה וחבר תקע לשקע כאשר הרכב במצב **POWER ON**, **DRIVE READY** או מצב שירות

למידע נוסף, יש לעיין ב"טעינה באמצעות הרכב (V2L)" בעמוד 18.

V2L פירושו טעינה באמצעות הרכב.

הערה

- מתח נקוב: זרם חילופין 230 וולט
- הספק חשמלי מרבי: 3.68kVA
- כדי להימנע מכשל במערכת חשמלית, התחשמלות וכדומה, הקפד לקרוא את המדריך למשתמש לפני השימוש.
- הקפד לסגור את המכסה למעט כאשר הוא נמצא בשימוש.
- לאחר השימוש בציוד או באביזר חשמלי, נתק את תקע החשמל. השארת הציוד או האביזר כשהם מחוברים לחשמל למשך זמן רב עלולה לגרום לפריקת המצבר.
- אין להשתמש בציוד או באביזר חשמלי בעלי צריכת חשמל הגבוהה מ-3.68 קילו-וולט אמפר (230 וולט).
- כאשר מתח המבוא של V2L נמוך ממתח הפריקה המינימלי (245 וולט), אספקת החשמל תופסק. ה-V2L יפעל כרגיל כשהמתח יגדל.
- למרות שצריכת החשמל במכשירים/התקנים חשמליים מסוימים עשויה להיות בטווח ההספק החשמלי של ממיר זרם החילופין, ייתכן שתהיה תקלה במקרים הבאים.

- אם המכשיר/התקן דורש הספק חשמלי גבוה לצורך הפעלה ראשונית
- אם המכשיר/התקן מעבד נתונים מדויקים/מדויקים מאוד
- אם המכשיר/התקן דורש אספקת חשמל יציבה מאוד

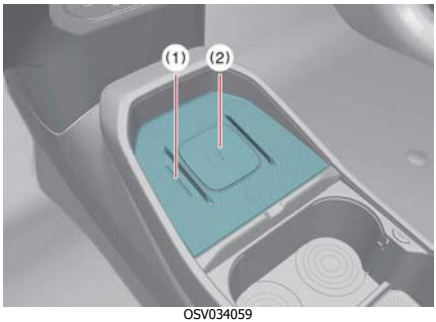
זהירות

אביזרים חשמליים

- אין להשתמש באביזרים חשמליים מקולקלים שעלולים לגרום נזק לשקע החשמל של V2L ולמערכות החשמליות של הרכב.
- אין להפעיל יותר מאביזר חשמלי אחד בו-זמנית. הדבר עלול לגרום נזק למערכות החשמליות של הרכב.

מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (אם מצויד)

(1) מחוון
(2) משטח טעינה



OSV034059

פעולה

- הנח את הטלפון החכם במרכז משטח הטעינה האלחוטית.
- כשהטעינה האלחוטית מתחילה, הצבע של נורית החיווי מתחלף לכתום. צבע הנורית יתחלף לירוק כשהטעינה תושלם.
- אפשר להפעיל או לכבות את הטעינה האלחוטית באמצעות מערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

- המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור טלפון חכם אחד בלבד, המצויד בטכנולוגיית טעינת Qi.

טיפ

- אם הטעינה האלחוטית לא פועלת, הזז את הטלפון החכם בעדינות על משטח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תואר בכתום. בהתאם לטלפון החכם, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.
- אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הטלפון החכם מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

- בטלפונים חכמים מסוימים עם הגנה מובנית, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תפחת או שהטעינה תיעצר בהתאם למדיניות הטעינה האלחוטית ולמפרט המוצר שהוגדרו על ידי כל יצרן. באפשרותך לבדוק את מהירות הטעינה האלחוטית המרבית של הטלפון החכם שלך במדריך לטעינה אלחוטית של היצרן.

הערה

- הטלפון שלך עשוי להתחמם בזמן הטעינה – מדובר בתופעה תקינה, אולם שימוש באפליקציות כמו Android Auto או Apple CarPlay יכול לגרום לו להתחמם מהר יותר ולהוביל להתחממות יתר, דבר שעלול לעכב את תהליך הטעינה או לעצור אותו. אין מדובר בבעיה במערכת הטעינה האלחוטית; עליך להסיר את הטלפון החכם ממשטח הטעינה כדי לעזור לו להתקרר.
- במהלך הטעינה האלחוטית מופעל מאוורר פנימי כדי למנוע התחממות יתר. ייתכן שיישמע קול של מאוורר.

אזהרה

אם חפצים מתכתיים, כגון מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הטלפון החכם, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הטלפון החכם. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הטלפון החכם מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שהרכב במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הטלפון החכם במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הטלפון החכם סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הטלפון החכם לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- יש להצטייד באביזר מתאים עבור טלפונים חכמים ללא מערכת טעינה אלחוטית מובנית.

- טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של טלפונים חכמים מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע כתום גם לאחר שהטעינה של הטלפון החכם הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה טלפון חכם ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו משפיע בשום דרך על הרכב או על הטלפון החכם.
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית עבור טלפונים סלולריים לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם מאושרים לפי מפרט Qi ( ).
- לצורכי הגנה על טלפונים סלולריים מסוימים, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תהיה קטנה יותר וייתכן שהטעינה האלחוטית תיפסק.

הערה

עבור טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך למרות שהטלפון החכם נשאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.

וו לתלייית מעילים

וו לתלייית מעילים ממוקם סמוך לידית האחיזה האחורית.



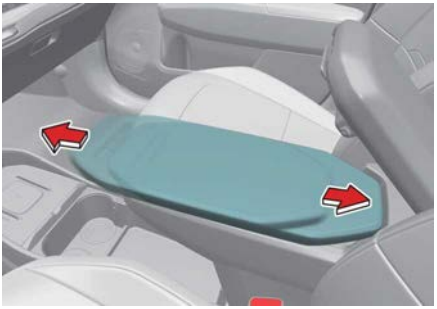
OSV034060

זהירות

אין לתלות בגדים כבדים משום שהם עלולים לגרום נזק לוו התלייה.

שולחן הקונסולה (אם מצויד)

שולחן הקונסולה זמין כאשר משענת היד של המושב הקדמי מורמת. כדי להשתמש בשולחן הקונסולה, הזז אותו קדימה ואחורה.



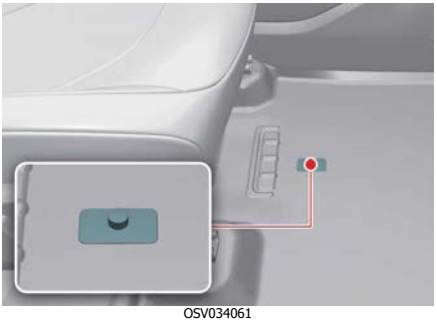
OSV034079

זהירות

אל תניח עצמים על שולחן הקונסולה בעת שהרכב נמצא בתנועה. במקרה של תאונה, עצירה פתאומית או פנייה חדה, הם עלולים ליפול ולהגדיל את הסיכון לפציעה, והחפצים גם יכולים ליפול בזמן נהיגה ולהפריע לדוושת הבלם.

נקודות עיגון לשטיחון רצפה

ודא ששטיחון הרצפה מחובר לנקודות העיגון כדי שלא יחליק לפנים.



OSV034061

אזהרה

- אין להתקין שטיחוני רצפה משוק חלקי החילוף שלא ניתן לחבר אותם לנקודות העיגון של הרכב בצורה בטוחה. שטיחוני רצפה שאינם מחוברים בצורה בטוחה עלולים להפריע לפעולת הדוושות.
- יש להשתמש בשטיחוני רצפה שאינם עבים מדי ושניתן לחבר אותם לרצפה בצורה בטוחה כדי להימנע מהפרעות לדוושות הרכב. ודאו כי התקנת מחצלות הרצפה מבלי להסיר את סרטי הפלסטיק שעל השטיחים עלולה לגרום נזק או לשבור את טבעות עיגון המחצלות הרצפה, וכתוצאה מכך המחצלות לא תהיינה מאובטחות. במיוחד במושב הנהג, שטיחון שלא מחובר בצורה בטוחה עלול לגרום להאצה/בלימה בלתי מכוונת. הקפידו להסיר את כל מדבקות הפלסטיק מהשטיחונים לפני התקנתם.

תא אחסון

תאים אלו יכולים לשמש לאחסון פריטים קטנים הדרושים לנהג או לנוסעים.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- שמרו תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.

⚠ אזהרה

חומרים דליקים

אין לאחסן כוסות, מצתים, סוללה ניידת, משקאות פתוחים, פחיות ריסוס, צילינדר פרופאן, שפופרות קוסמטיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמרו תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.
- אל תתלה שום פריט אחר (כגון שקיות פלסטיק) על וו קיבוע כבל הטעינה. מסוכן לתלות חפצים שאינם מיועדים לכך, משום שהם עלולים ליפול בזמן הנסיעה ולהפריע לדוושת הבלם.
- סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפריסה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.
- אל תניח עצמים על מסך אבטחת המטען. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים לנוע בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אין להניח לאף אחד להיות באזור המטען בעת נסיעה. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למטען או לרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.
- אסור לאחסן מזון בתא הכפפות לפרק זמן ארוך.

ⓘ הערה

- אם משענת היד לא נפתחת במקרה של התנגשות, החלק את משענת היד מצד הנהג למושב הצד של הנוסע.
- משקל ההעמסה המרבי של מגש תא המטען הוא 60 ק"ג (130 ליברות).

- מסך אבטחת המטען עלול להינזק או שצורתו עלולה להתעוות, לכן אין להניח עליו מטען בעת השימוש.
- משוך החוצה את מסך אבטחת המטען באמצעות הידית הממוקמת במרכז כדי למנוע מיתד הכיוון ליפול ממקומה.
- ייתכן שמסך אבטחת המטען לא יחליק פנימה באופן אוטומטי אם הוא לא יימשך החוצה באופן מלא. משוך אותו החוצה עד הסוף ואז שחרר אותו.
- מסך אבטחת המטען והמושב האחורי עלולים להיפגע כאשר משענת המושב האחורי נטויה.
- שים לב שאם אתה משחרר את הידית תוך כדי משיכה מלאה של ידית מסך המטען, המסך עלול להתקפל במהירות ולהיפגם.

תא אחסון של לוח הבקרה המרכזי/תא כפפות (אם מצויד)



OSV034062_3

פעולה

- לחץ על לחצן תא הכפפות והוא ייפתח.
- בחלק התחתון של תא האחסון בקונסולה המרכזית ישנו מקום פתוח לאחסון.
- משוך את הידית כלפי מעלה כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית. (אם מצויד)

אזהרה

- להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמרו תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.
- אל תתלה שום פריט אחר (כגון שקיות פלסטיק) על וו קיבוע כבל הטעינה. מסוכן לתלות חפצים שאינם מיועדים לכך, משום שהם עלולים ליפול בזמן הנסיעה ולהפריע לדוושת הבלם.

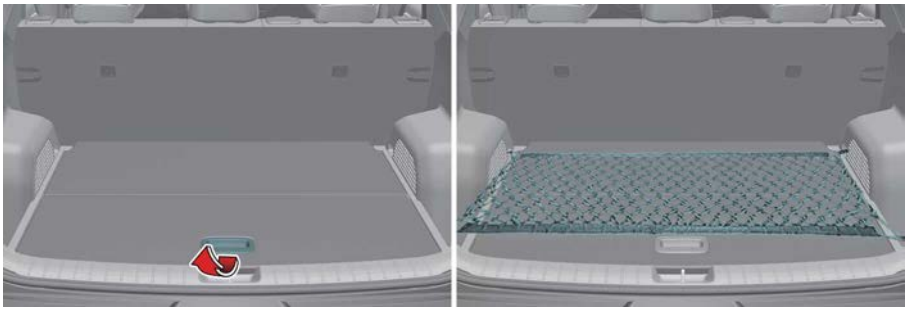
זהירות

אסור לאחסן מזון בתא הכפפות לפרק זמן ארוך.

הערה

אם משענת היד לא נפתחת במקרה של התנגשות, החלק את משענת היד מצד הנהג למושב הצד של הנוסע.

מגש תא המטען/רשת ריסון מטען (אם מצויד)



OSV034408L_2

פעולה

- אחוז בידית הכיסוי והרם את הכיסוי כדי להשתמש במגש תא המטען.
- באזור תא המטען יש 4 תפסים להחזקת מטען.

אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפריסה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

זהירות

כדי למנוע נזק למטען או לרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

מסך אבטחת מטען (נמכר בנפרד)



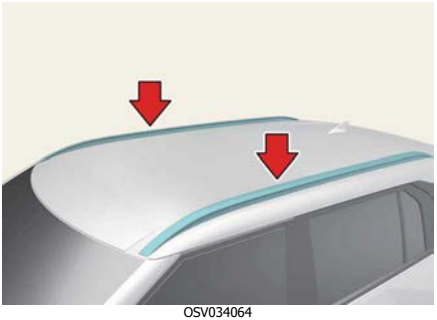
OSV034082

מסך המטען יכול להסתיר את המטען כדי למנוע מאנשים לראותו מבחוץ, ובכך למנוע גניבה של פריטים וחפצי ערך.

מאפיינים חיצוניים

גגון (אם מצויד)

אם הרכב שלך מצויד בגגון, ניתן להעמיס מטען ואביזרים (למשל מנשא למטען, אוהל גג) על גג הרכב.



OSV034064

* הצורה בפועל עשויה להיות שונה מזו שבאיור.

ניתן לחבר מטען ואביזרים ישירות לגגון או למוטות רוחב של Kia (אותם ניתן להשיג מסוכן Kia מורשה/שותף שירות).

הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות גגון המטען במיקום נשיאת המטען המתאים.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

זהירות

- בעת נשיאת מטען על הגגון, ודא שהמטען לא יגרום נזק לגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודאו שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- אם הרכב מצויד בגג שמש, יש לוודא שמטען שמועמס על הגגון אינו מפריע לפעולת גג השמש.
- בעת נשיאת מטען על הגגון, אל תפעיל את גג השמש. (אם מצויד)
- לעולם אין להניח מטען ישירות על גג השמש או על הפאנלים של הגג. הם לא נועדו לשאת מטען ועלולים להישבר. אל תאפשר לחפצים להפריע לתנועה של גג השמש.
- אין להפעיל את גג השמש בעת נשיאת מטען או אביזרים על הגג.

מגבלות העמסה

הגגון של Kia יכול לשאת משקל של עד 400 ק"ג (880 ליברות), כאשר הוא מפוזר באופן שווה (כלומר, מצד לצד ומלפנים ומאחור), אך רק כאשר הרכב חונה.

אין לנהוג ברכב עם מטען ואביזרים שמשקלם עולה על 100 ק"ג (220 ליברות) על הגגון.

מגבלות ההעמסה עשויות להשתנות בהתאם לאביזרים המחוברים. בדוק את תווית האביזר לפני העמסת מטען על האביזר.

אסור בהחלט לאפשר למשקל הכולל של הנוסעים והמטען לעלות על המשקל הכולל של הרכב (GVWR) שנקבע עבור הרכב שלך.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לנהוג ברכב כאשר המשקל הכולל של הנוסעים והמטען עולה על ה-GVWR. הדבר יכול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה.
- אין לנהוג ברכב עם מטען שמשקלו עולה על 100 ק"ג (220 ליברות) על הגגון. מטען כבד יותר עלול לגרום לאובדן שליטה ולהתהפכות.
- מגבלות ההעמסה עשויות להשתנות בהתאם לאביזרים המחוברים. בדוק את תווית האביזר לפני העמסת מטען על האביזר.
- העמסת מטען על הגגון מעלה את מרכז הכובד של הרכב ועשויה לשנות את האופן שבו הרכב שלך מגיב. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב או התהפכות, הימנע מזינוקים ובלימות פתאומיים, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרימת נזק לרכב שלכם או לאחרים סביבכם.
- אי-ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לפציעות חמורות ולמוות.

⚠ זהירות

- העמסת יתר של הגגון עלולה גם לגרום נזק לגגון.
- העמסת יתר של הרכב עלולה גם לגרום נזק לרכב.

אבטחת פריטים על הגגון

יש לתכנן בקפידה את העמסת המטען והאביזרים על הגגון. הקפד שניתן יהיה לאבטח את הפריטים ושיש לך הציוד הדרוש לשם כך. השג עזרה מאלה הקרובים אליך בעת הצורך.

הקפד שהמטען והאביזרים לא יבלטו יותר מדי מלפנים, מאחור או מהצדדים.

אל תאפשר לשום דבר לחסום את שדה הראייה דרך השמשה הקדמית או את המצלמה הקדמית. אל תאפשר לשום דבר לחסום את פנס הבלימה העילי.

ציית לחוקים הרלוונטיים בנוגע לסימונים ושלטים שיש לשים על מטען שחורג מעבר לחלק האחורי של רכבך.

הקפד להביא בחשבון את האופן שבו רוח יכולה להשפיע על המטען ועל האביזרים כשהרכב בתנועה. מטען גמיש, כמו מזרן, יכול להתקפל בגלל רוח. השפעות של הרוח עקב נסיעה, כלי רכב חולפים או גורמים טבעיים יכולות לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה או כלפי מטה, שיכול לגרום לנזק לפריטים, נזק למוטות הרוחב או לגגון, נזק לחיבורים, הפרעה לשדה הראייה, הסחת דעת ואובדן שליטה.

החנה את רכבך על קרקע ישרה ויציבה, העבר להילוך P (חניה) והפעל את בלם החניה לפני העמסה ואבטחה של פריטים.

אם המטען שלך מכוסה, ודא שהכיסוי מאובטח במקומו ולא יעוף או יסיח את דעתו של הנהג.

בדוק שהחיבורים מאובטחים לאחר נסיעה למרחק קצר, ומדי פעם במהלך הנסיעה.

אבטחת אביזרים

לפני התקנת אביזר כמו מנשא למטען או אוהל גג, ודא שהפריט מתאים לגגון של הרכב שלך.

בדוק את המדריך למשתמש של יצרן האביזר ועיין במידע באינטרנט. אל תנסה לחבר אביזר שהיצרן קבע כי אינו מתאים.

צור קשר עם היצרן או עם סוכן Kia/שותף השירות שלך אם אתה זקוק למידע נוסף.

בנוסף להנחיות לעיל, פעל בהתאם להוראות ולאזהרות של יצרן האביזר.

אוהלי גג

בנוסף, בעת השימוש באוהל גג:

- ודא שמשקל האנשים באוהל אינו עולה על כושר הנשיאה של הגגון.
- ודא שאוהל הגג מהודק בבטחה למוטות הרוחב ולגגון לפני שתשתמש בו.
- אסור בהחלט להזיז את הרכב כאשר יש אנשים באוהל הגג.
- אסור בהחלט להשאיר את המנוע פועל כאשר יש אנשים באוהל הגג. אסור בהחלט להפעיל מנוע בעירה פנימית (כגון גנרטור), תנור גז, מנורת גז או התקנים אחרים ששורפים דלק ליד אוהל גג או סוכך שיש בהם אנשים. הם פולטים פחמן חד חמצני – גז חסר צבע, חסר ריח וקטלני.
- פעל בהתאם להוראות ולאזהרות של יצרן אוהל הגג.

⚠ אזהרה

אי-ציות להוראות ולאזהרות לעיל, ולאלה של יצרן האביזר, יכול להוביל לגרימת נזק לרכב שלך, למטען שלך, ולמשתמשי דרך אחרים. הוא יכול גם להוביל לתאונה, פציעה קשה ומוות.

מערכת המידע והבידור

אמצעי זהירות

זהירות

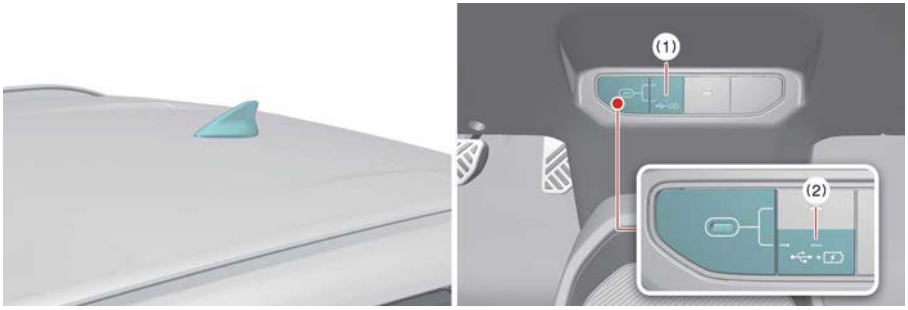
- בהתאם לגודל, לאורך או לצורה של התקן ה-USB, התקן ה-USB עלול להיפגם או להתעוות. כאשר התקן ה-USB נתקע, משיכתו בכוח עלולה לגרום נזק לשקע. אם התקן ה-USB לא מתאים לשקע, אל תדחוף אותו בכוח ונסה להשתמש בהתקן USB אחר בעל מפרט אחר.
- כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון נייד או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

הערה

- כאשר מחברים לזגוגית נייר צבוע מתכתי, ייתכן שיכולת קליטת האותות של המערכת לתשלום אוטומטי של אגרה, קליטת אותות הרדיו, מערכות הקישוריות של הרכב ופונקציית ההפעלה האוטומטית של הפנסים הראשיים לא יפעלו כהלכה. בנוסף, יש להיזהר משום שהתמיסה המשמשת בייצור הנייר הצבעוני יכולה לחדור לתוך הרכב, דבר שעלול לגרום לכשל בציוד האלקטרוני.
- היזהר שלא לגרום נזק לאנטנה באמצעות בדיקת גובה הרכב לפני כניסה לחללים בעלי תקרה נמוכה, כמו למשל בחניונים אוטומטיים או מתקני שטיפה אוטומטיים.
- היזהרו שלא לפגוע באנטנה בעת העמסת מטען על הגגון. ביצועי השידור/קליטה של האנטנה עלולים להיות פחות טובים.

סקירה

אנטנה מסוג סנפיר כריש/שקע USB



OSV034065_3

(1) לחצן החלפת מצב שקע USB/מטען USB

(2) נורית חיווי שקע USB ומטען

- האנטנה מסוג סנפיר כריש משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, DAB, GPS, LTE וכדומה. אותות נוספים נשלחים ומתקבלים בהתאם לאפשרויות הרכב.
- לחץ על הלחצן (1), וכשנורית החיווי של שקע ה-USB והמטען נדלקת (2), אפשר להשתמש בשקע ה-USB כדי לחבר התקן USB.

הערה

- היזהר שלא לגרום נזק לאנטנה באמצעות בדיקת גובה הרכב לפני כניסה לחללים בעלי תקרה נמוכה, כמו למשל בחניונים אוטומטיים או מתקני שטיפה אוטומטיים.
- היזהרו שלא לפגוע באנטנה בעת העמסת מטען על הגגון. ביצועי השידור/קליטה של האנטנה עלולים להיות פחות טובים.

עדכון תוכנה Over - The - Air (אם מצויד)

תכונת עדכון התוכנה Over - The - Air מאפשרת לך לעדכן באופן אלחוטי את התוכנה לגרסה העדכנית ביותר. באמצעות אפשרות זו, באפשרותך לשמור על מערכת הרכב שלך מעודכנת עם התוכנה העדכנית ביותר. כדי לקבל עדכוני OTA, אתה צריך שיהיה לך שירות Kia Connect.

מוריד תוכנה

ניתן להוריד את התוכנה העדכנית ביותר באופן אוטומטי בזמן הנהיגה. לאחר הורדת הגרסה האחרונה של התוכנה, תקבל הודעה בטלפון דרך Kia App או אפליקציית Kia Connect או במסך הרכב על כך שעדכון התוכנה מוכן להתקנה.

מאשר עדכון תוכנה

(1) **עדכן עכשיו**
(2) **מאוחר יותר**

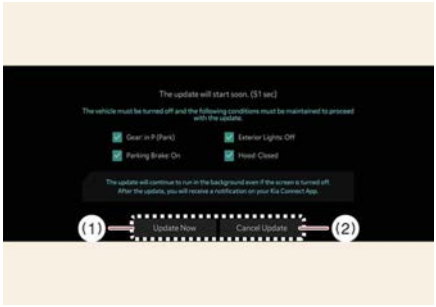


OSV034133L

לאחר כיבוי הרכב, מערכת הרכב תאפשר לך להתחיל את העדכון.
• כדי להתחיל בעדכון, לחץ על **עדכן כעת** (1).
• כדי לדחות את העדכון, לחץ על **מאוחר יותר** (2).

מכין עדכון תוכנה

(1) **עדכן עכשיו**
(2) **ביטול העדכון**



OSV034134L

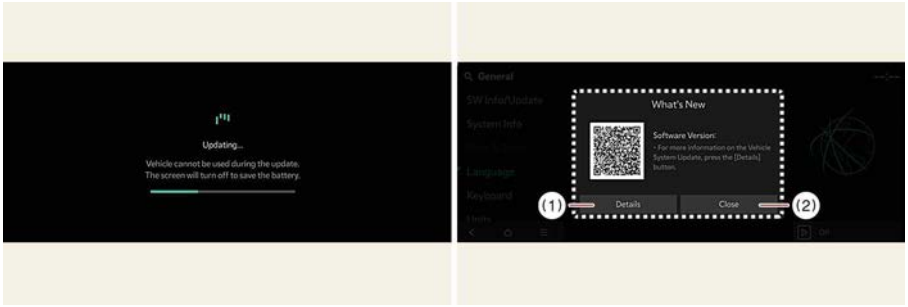
אם תלחץ על לחצן 'התחל' במסך, הרכב יתחיל להתקין את העדכון באופן אוטומטי. יש לעמוד בתנאים הבאים:
• הרכב חייב להיות כבוי.
• ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
• בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר.
• התאורה הפנימית תכבה.
• מכסה המנוע חייב להיות סגור.
• רמת הטעינה של המצבר צריכה להספיק.
• אסור שהמערכות שיש לעדכן יפעלו.

- כדי לעדכן מייד, לחץ על **עדכן כעת** (1).
- כדי לבטל את העדכון, לחץ על **בטל עדכון** (2).

טיפ

הסוללה ומצב המערכת נבדקים באופן אוטומטי על ידי הרכב.

עדכון תוכנה



OSV034160L_2

(1) פרטים

(2) סגירה

ניתן לראות את התקדמות העדכון במסך. בשלב מסוים במהלך העדכון, ייתכן שהמסך יכבה ויידלק מחדש.

לאחר השלמת העדכון, תישלח אליך הודעה בטלפון דרך Kia App או אפליקציית Kia Connect או במסך הרכב על השלמת עדכון התוכנה.

טיפ

- המסך נכבה באופן אוטומטי לאחר 3 דקות כדי לחסוך אנרגיה. אם המסך נכבה באופן אוטומטי, ניתן לבדוק את התקדמות העדכון על ידי לחיצה על לחצן EV.
- לאחר שהעדכון יתחיל, תוכל לצאת מהרכב.
- תכונת עדכון תוכנת ה - OTA זמינה רק למשתמשי שירות Kia Connect.
- פרטי העדכון עשויים להשתנות בהתאם לגרסת התוכנה המותקנת.
- אם העדכון נכשל, המערכת תתחיל באופן אוטומטי שחזור של העדכון. אם תרצה לנסות שוב את עדכון התוכנה לאחר שחזור מוצלח, לחץ על הלחצן "התחל" במסך, והרכב יתחיל להתקין את העדכון באופן אוטומטי.

  אם גם העדכון וגם השחזור נכשלו, מומלץ לפנות אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- לאחר השלמת העדכון, תופיע הודעה על המסך. לחץ על **פרטים** או סרוק את קוד ה-QR לקבלת מידע מפורט על העדכון.

הערה

- יש להקפיד על המגבלות הבאות במהלך העדכון.
  - לא ניתן להשתמש ברכב במהלך העדכון. הקפד שיהיה לך מספיק זמן לעדכון, וחנה בבטחה את הרכב לפני שתתחיל בתהליך העדכון.
  - לא ניתן להשתמש בתכונות מרוחקות, כולל הפעלה מרחוק.
  - לא ניתן לטעון את הרכב. יש לטעון את הרכב לאחר השלמת העדכון.
  - ייתכן שהתראת הנוסע האחורי לא תפעל. בדוק אם יש נוסע במושב האחורי לאחר שהעדכון מתחיל.
  - אם פונקציית המפתח הדיגיטלי כלולה בהיסטוריית העדכונים, ייתכן שפונקציית הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות מפתח דיגיטלי לא תעבוד. בדוק את ההודעה והשתמש בלחצן המפתח החכם כדי לנעול או לפתוח את הדלת אם פונקציית המפתח הדיגיטלי מעודכנת.
- העדכון יבוטל באופן אוטומטי אם תנאי הרכב הנדרשים לעדכון ישתנו לפני התחלת העדכון.
- לאחר שהעדכון התחיל, לא ניתן לבטל את העדכון.
- לא ניתן להשתמש בתכונת עדכון תוכנת Over - The - Air אם משנים או מחליפים תוכנת רכב כלשהי.
- אין לפתוח את מכסה המנוע או להחליף את הסוללה ברכב במהלך העדכון. ייתכן שהעדכון ייכשל.
- שים לב כי המודול הקשור למתח גבוה לטעינת סוללת ה - 12 V עשוי להיות מופעל במהלך עדכון התוכנה.
- אם כלי אבחון/פלאג מכל סוג שהוא מחובר למסוף ה-OBD (אבחון עצמי של הרכב), לא תהיה אפשרות לעדכן את הרכב. ניתן לעדכן את הרכב על ידי הסרת כלי האבחון/הפלאג המחובר למסוף ה-OBD ולאחר מכן הפעלה מחדש של הרכב.
- יש לזהות את קבלת הרכב כדי להתקין בבטחה כל תוכנה שהורדה.
- עוצמת אות הרכב, חייבת להיות חזקה (מעל -82 dBm) כדי להתקין בבטחה כל תוכנה שהורדה.

עוזר בינה מלאכותית



OSV034068

ניתן להפעיל את **AI Assistant** באמצעות זיהוי קולי.

פעולה

לחץ על לחצן **AI Assistant** או אמור "היי, Kia."

- דוגמה (יחידת בקרה)
  - "הפעל את מיזוג האוויר"
  - "כבה את מיזוג האוויר"
- דוגמה (שאלה)
  - "תוכל להסביר מדוע הים כחול בצורה שילד בן 7 יוכל להבין?"

הערה

עוזרי בינה מלאכותית עלולים לספק תשובות לא מדויקות. בדקו בבקשה פרטים חשובים בנפרד.

בקרות הנהיגה של הרכב

אמצעי זהירות כלליים 332
התנעת הרכב 334
לחצן EV 334
החלפת הילוך 339
תכונות הנהיגה של הרכב 342
מערכת הבלמים המתחדשים 342
מערכת מתחדשת חכמה 345
מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה 352
עצירת הרכב 355
בלם חניה 356
החזקה אוטומטית 363
ניקוי צלחות הבלמים 365
תכונות בטיחות בנהיגה 367
אמצעי זהירות 367
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 368
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 368
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 370
בקרת בלמים בירידה (DBC) 370
מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB) 372
ניהול יציבות הרכב (VSM) 372
אות בלימת חירום (ESS) 373
מערכת סיוע לבלימה (BAS) 374
פתח אוורור פעיל 375
תנאי נהיגה מיוחדים 376
נהיגת חורף 381
גרירת נגרר 385
משקל הרכב 391

בקרות הנהיגה של הרכב

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

טיפ

המדריך המודפס מכיל רק חלק מהתוכן של המדריך הדיגיטלי. יש לעיין במדריך הדיגיטלי לקבלת מידע שאינו נכלל במדריך המודפס.

בפרט, הנושאים הבאים מתוארים יותר בפירוט במדריך הדיגיטלי.

- הגדרות
- איפוס
- אתחול
- תנאי הפעלה
- תנאים שבהם המערכת לא תפעל
- מגבלות

אמצעי זהירות כלליים

אזהרה

- חפצים משוחררים באזור רגלי הנהג עלולים להפריע לתפעול הדוושות, ולגרום לתאונה.
- עליך להתמקד בכביש במהלך הנהיגה. האחריות העיקרית של הנהג היא להקפיד על הפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. אין להשתמש במכשירים ניידים, בציוד אחר או במערכות רכב המסיחות את דעתו של הנהג במהלך הפעלת הרכב.
- לפני מעבר להילוך D (נסיעה לפנים) או להילוך R (נסיעה לאחור), יש לוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- יש לאחסן מטען ברכב באופן בטוח ומאובטח. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.
- אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול, סמים או חומרים אחרים המטשטשים את יכולת הנהיגה. נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך.

  נהיגה תחת השפעת סמים או חומרים אחרים המטשטשים את יכולת הנהיגה מסוכנת באותה מידה כמו נהיגה בשכרות, ואפילו יותר מכך.
- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי, סנדלים וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.
- אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכדומה, ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסו לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.
- בעת הנסיעה בעליה או במורד, יש להעביר תמיד להילוך D (נסיעה לפנים) לצורך נסיעה לפנים או להילוך R (נסיעה לאחור) לצורך נסיעה לאחור, ולבדוק את מיקום ההילוך

המצוין בלוח המחוונים לפני הנסיעה. נסיעה בכיוון הנגדי מההילוך שנבחר עלולה לגרום למצב מסוכן כתוצאה מכיבוי הרכב ופגיעה בביצועי הבלמים.

- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנעו מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אובדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר סוטים מהכביש והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לנתיבו.
- אם הרכב יורד מהכביש, אל תסובבו את ההגה בחדות. במקום זאת, האטו ורק אז נסו לחזור לנתיב הנסיעה.
- אין לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

התנעת הרכב

לחצן EV

אמצעי זהירות

אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן **EV** כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאיבוד יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שהרכב בהילוך P (חניה), להפעיל את בלם החניה עד תום מהלכו ולכבות את הרכב. אם אין נוקטים אמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן **EV** או לבקרות אחרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של כף יד או זרוע באזור זה עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית חמורה או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.
- המנוע יותנע רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן **EV** או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן EV כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

זהירות

- במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה, אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב **POWER ON** על ידי לחיצה על לחצן **EV** למשך 2 שניות או יותר, או 3 לחיצות זו תוך 3 שניות. אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:
  - לחץ על לחצן **EV** כשמהירות הרכב עולה על כ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- אם הרכב מכובה בזמן שהוא נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר הילוך ל-P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר להילוך N (סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן **EV** בניסיון להתניע מחדש את הרכב.
- אסור ללחוץ על לחצן **EV** למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.

הערה

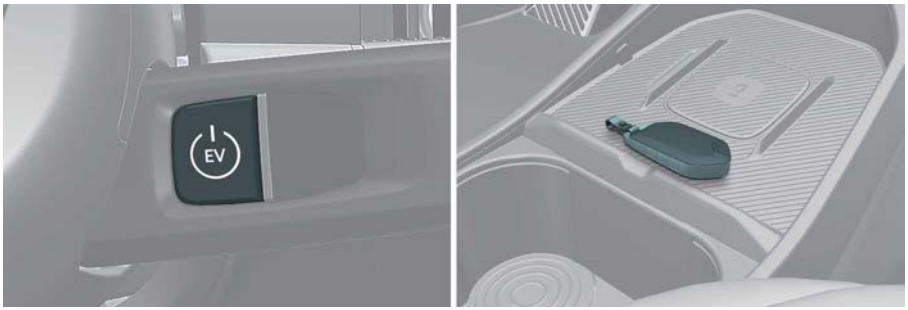
- אם משאירים את לחצן **EV** במצב **ON** למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אם תלחץ על לחצן **EV** מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הרכב לא יותנע ולחצן EV ישתנה באופן הבא:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן **EV** לא יפעל. לחץ על לחצן **EV** תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.
- אפשר לדומם את הרכב רק כשהרכב אינו בתנועה.

- אם הסוללה חלשה או שהמפתח החכם אינו פועל כהלכה, ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה על לחצן **EV** באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן **EV** בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.
- כאשר הרכב כבוי, הפעל אותו מחדש.
- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע כרגיל.

יש להחליף את הנתיך באחד חדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה על לחצן **EV** במשך 10 שניות כשהלחצן במצב **POWER ON**. ניתן להתניע בלי ללחוץ על דוושת הבלם. למען הבטיחות, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתתניע.

סקירה

הפעלה וכיבוי של הרכב



OSV044001_2

פעולה

- **OFF**
  - כדי לכבות לגמרי את מצב **DRIVE READY** או **POWER ON**, עצור את הרכב, העבר להילוך P (חניה) ולחץ על לחצן **EV** כאשר דוושת הבלם לחוצה.
  - תוך לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן EV.

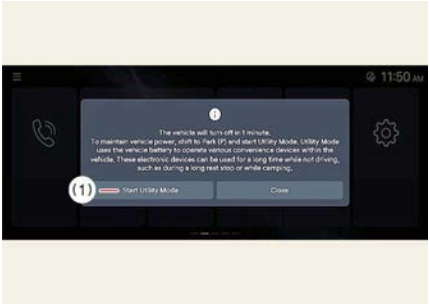
! הערה

כאשר מתניעים את הרכב בהילוך שאינו P:

- הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב P (חניה) ממצב R (נסיעה לאחור)/D (נסיעה לפנים)/N (סרק) ולאחר מכן יכבה.

- **POWER ON**
  - לחץ על לחצן **EV** פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - ב-14 הדקות לאחר העברת הרכב למצב **POWER ON**, מסך מערכת המידע והבידור מראה את ההודעה המוצגת להלן. כדי להמשיך להשתמש בחשמל הרכב, לחץ על **התחל מצב שירות**.

(1) **התחל מצב שירות**



◦ אם מצב **POWER ON** נשמר במשך 15 דקות מבלי שהרכב מועבר למצב שירות, החשמל כבה.

הערה

◦ אם המצבר בעל המתח הגבוה בטעינה ונעשה שימוש בתכונות V2L החיצוניות במצב **POWER ON**, מצב שירות יופעל והחשמל לא יכבה.

◦ מערכת המידע והבידור יכולה להשתנות בעקבות עדכונים. למידע נוסף, עיין ב"מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה" בעמוד 352.

• מוכן לנסיעה

◦ במצב **OFF** או **POWER ON**, לחץ על לחצן **EV** תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם בהילוך P (חניה).

אזהרה

• אסור בהחלט ללחוץ על לחצן **EV** כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאיבוד יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

• לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שהרכב בהילוך P (חניה), להפעיל את בלם החניה עד תום מהלכו ולכבות את הרכב. אם אין נוקטים אמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

• אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן **EV** או לבקרות אחרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של כף יד או זרוע באזור זה עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית חמורה או למוות.

• אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

• המנוע יותנע רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן **EV** או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן **EV** כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

⚠ זהירות

- אם תלחץ על לחצן **EV** מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הרכב רק יעבור שוב ושוב בין המצבים **OFF > POWER ON > OFF** ולא יותנע.
- במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה, אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב **POWER ON** על ידי לחיצה על לחצן **EV** למשך 2 שניות או יותר, או 3 לחיצות זו תוך 3 שניות. אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:
  - לחץ על לחצן **EV** כשמהירות הרכב עולה על כ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- אם הרכב מכובה בזמן שהוא נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר הילוך ל-P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר להילוך N (סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן EV בניסיון להתניע מחדש את הרכב.
- אסור ללחוץ על לחצן **EV** למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.

ⓘ הערה

- אם משאירים את לחצן **EV** במצב **POWER ON** למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אם תלחץ על לחצן **EV** מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הרכב לא יותנע ולחצן **EV** ישתנה באופן הבא:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן **EV** לא יפעל. לחץ על לחצן **EV** תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.
- אפשר לדומם את הרכב רק כשהרכב אינו בתנועה.
- אם הסוללה חלשה או שהמפתח החכם אינו פועל כהלכה, ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה על לחצן **EV** באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן **EV** בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.

התנעת המנוע בעזרת מפתח חכם



OSV044022

הרכב יחפש את המפתח החכם כאשר:

• דלתות הרכב פתוחות
• לחצן **EV** לחוץ

אם המפתח החכם אינו ברכב, החיווי (🚗) וההודעה יופיעו בלוח המחוונים.

נעילה של עמוד ההגה נגד גניבה (אם מצויד)

תנאי פעולה

• אם הרכב במצב OFF והדלתות פתוחות

החלפת הילוך

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- לפני העברת ידית ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), יש לבדוק תמיד את הסביבה ולוודא שאין אף אחד בקרבת הרכב, במיוחד ילדים.
- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שהרכב בהילוך P (חניה), להפעיל את בלם החניה ולהעביר את לחצן ההפעלה למצב OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את הרכב.
- אל תשתמש בהילוך P (חניה) במקום בבלם החניה.
- כאשר אתה מחנה את הרכב, ודא שבלם החניה האלקטרוני מופעל גם אם ההילוך נמצא במצב P (חניה).
- במידה וקיים בלם חניה אלקטרוני, הוא מופעל אוטומטית כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P (חניה).

⚠ זהירות

- אל תפתח את דלת הנהג כאשר אתה עובר במנהרת שטיפת מכוניות אוטומטית. אי מילוי הוראות אלו עלול לגרום נזק לרכב שלך או למכונת שטיפת המכונית.

אם דלת הנהג נפתחת תוך 3 דקות לאחר המעבר ל-N (סרק), הרכב שלך יעביר אוטומטית את ההילוך ל-P (חניה).

עבור כלי רכב המצוידים בבלם חניה אלקטרוני (EPB), בלם החניה מופעל אוטומטית.

- יש לבצע עצירה מוחלטת תמיד לפני העברה להילוך R או מהילוך R (נסיעה לאחור); אם תעבור להילוך R (נסיעה לאחור) כשהרכב בתנועה, הדבר עלול לגרום נזק לרכב, למעט לצורך "נדנוד הרכב" (עיין בסעיף""נדנוד" הרכב" בעמוד 378).

ⓘ הערה

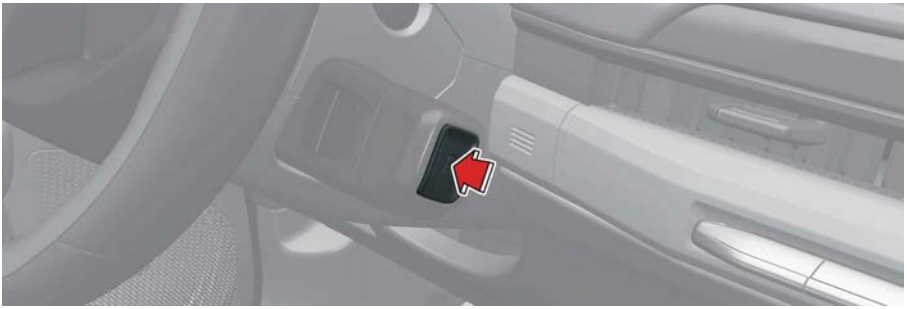
- בהילוך N (סרק), הרכב יהיה במצב **POWER ON**. שים לב שלא ניתן לנעול את הדלתות במצב **POWER ON** או שהמצבר (12 וולט) עלול להתרוקן אם משאירים אותו במצב **POWER ON** למשך פרק זמן ארוך.
- הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתחליף הילוך.
- אינך יכול להעביר הילוך בזמן שכבל הטעינה מחובר.

סקירה

מיקום ההילוך

כשלחצן **EV** במצב **POWER ON**, המחוון שבלוח המחוונים מציין את מצב ההילוך.

החלפת הילוך



OSV044023

פעולה

• הזז את ידית ההילוכים. לחץ על לחצן P כדי לעבור להילוך P (חניה).

תנועה אוטומטית להילוך P (חניה)

תנאי פעולה

• דלת הנהג נפתחת במצב R (נסיעה לאחור), N (סרק), D (נסיעה לפנים) כאשר הרכב במצב **POWER ON**.

• הרכב במצב OFF כאשר ההילוך במצב R (נסיעה לאחור), N (סרק), D (נסיעה לפנים).

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• כאשר הרכב מעל מהירות מסוימת

מערכת לנעילת ידית ההילוכים

מערכת נעילת הילוכים מונעת העברת ההילוך מ-P (חניה) ל-N (סרק)/R (נסיעה לאחור)/D (נסיעה לפנים) או מ-N (סרק) ל-R (נסיעה לאחור)/D (נסיעה לפנים), אלא אם כן דוושת הבלם נלחצת.

⚠ אזהרה

• לפני העברת ידית ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), יש לבדוק תמיד את הסביבה ולוודא שאין אף אחד בקרבת הרכב, במיוחד ילדים.

• לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן **EV** למצב OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

• אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.

• לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את הרכב.

• אל תשתמש בהילוך P (חניה) במקום בבלם החניה.

- כאשר אתה מחנה את הרכב, ודא שבלם החניה האלקטרוני מופעל גם אם ההילוך נמצא במצב P (חניה).
- במידה וקיים בלם חניה אלקטרוני, הוא מופעל אוטומטית כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P (חניה).

⚠ זהירות

יש לבצע עצירה מוחלטת תמיד לפני העברה להילוך R או מהילוך R (נסיעה לאחור); אם תעבור להילוך R (נסיעה לאחור) כשהרכב בתנועה, הדבר עלול לגרום נזק לרכב, למעט לצורך "נדנוד הרכב" (עיין בסעיף""נדנוד" הרכב" בעמוד 378).

ⓘ הערה

- הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתחליף הילוך.
- אינך יכול להעביר הילוך בזמן שכבל הטעינה מחובר.

הודעות צג LCD

הודעה	תוכן
תנאי העברת ההילוכים אינם מתקיימים. האט, ולאחר מכן העבר הילוך	• כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מדי מכדי לעבור הילוך. • כאשר מעבירים הילוך בזמן שהרכב במצב שירות.
לחץ על דוושת הבלם כדי להעביר הילוך	• כאשר לא לוחצים על דוושת הבלם במהלך העברת הילוך.
העבר ל-P אחרי עצירה	• כאשר מעבירים להילוך P (חניה) בזמן שהרכב בתנועה.
ההילוך כבר נבחר	• כאשר ההילוך שנבחר נבחר שוב.
תקלה בחניה. שלב את בלם החניה בעת חניית הרכב	• כאשר ישנה בעיה עם מעבר להילוך P (חניה).
בדוק את לחצן P	• כאשר ישנה בעיה עם לחצן P.
בדוק את ידית ההילוכים	• כאשר ישנה בעיה עם ידית ההילוכים.
כפתור הילוכים תקוע	• כאשר ידית ההילוכים תקועה באופן מתמשך או שיש בעיה בידית ההילוכים.
בורר ההילוכים לחוץ	• כאשר לחצן ההילוכים תקוע.

תכונות הנהיגה של הרכב

מערכת הבלמים המתחדשים

מערכת הבלימה המתחדשת מאפשרת לך לטעון את המצבר כאשר אתה משתמש בבלמים לעצירת הרכב.

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- אין לסמוך על נהיגה עם דוושה אחת באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. יכול להיות שלא יהיה אפשרי לעצור את הרכב בהתאם לרכב ולתנאי הדרך. שים לב לתנאי הדרך שלפניך ולחץ על הבלם אם יש צורך.
- הימנע מהגברה פתאומית של רמת הבלימה הרגנרטיבית על דרכים חלקלקות (כגון שלג או תנאי קרח) מכיוון שהדבר עלול להוביל להחלקת הצמיגים וגלישת הרכב. מצב זה יכול להיות מסוכן כתוצאה מאובדן כוח ההיגוי של הרכב.

⚠ זהירות

כאשר הרכב נעצר או חונה על ידי i-Pedal בשיפועים תלולים, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם.

סקירה

כיוון מערכת הבלימה המתחדשת עם בקר שילוב ההילוכים



OSV044005L_2

פעולה

- משוך את הצד השמאלי (i) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להגביר את הבלימה הרגנרטיבית ואת ההאטה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר מושכים את הצד השמאלי (i) והצד הימני ( ) של הבקרים לשילוב הילוכים בו זמנית.
- הנגרר מותקן.

• לחצן בקרת שיוט או לחצן מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת מופעל.
• מערכת הבלימה הרגנרטיבית מופעלת בטעינה של 100%.

מערכת הבלימה הרגנרטיבית לפי מצב נהיגה
• ההגדרה הראשונית של רמת הבלימה הרגנרטיבית וטווח ההתאמה משתנה בהתאם למצב הנהיגה שנבחר.
• ההגדרה תחזור ל-1 כאשר הרכב יופעל מחדש מ-0.
• למידע נוסף, יש לעיין ב"מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה" בעמוד 352.

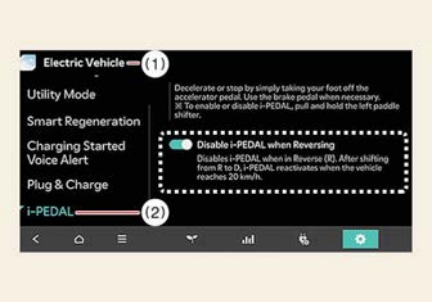
מצב נהיגה	טווח לכיוון
SNOW	1–0
ECO	3–0
NORMAL	3–0
SPORT (מצב ספורט)	3–0

i-Pedal

i-Pedal נשלט על ידי דוושת ההאצה. הוא מספק בקרה של מהירות הרכב ללא שליטה ידנית על בקר שילוב ההילוכים.

הגדרות דוושת i-PEDAL

(1) רכב חשמלי
(2) i-PEDAL



OSV054342L

• במסך הבית של מערכת המידע והבידור, האפשרות **רכב חשמלי >** ⚙ **> i-PEDAL** מאפשרת לך לבחור אם להשתמש בדוושת i-PEDAL בזמן נסיעה לאחור.
• אם בוחרים לא להשתמש בדוושת **i-Pedal** בזמן נסיעה לאחור, העברת הילוך ל-R (נסיעה לאחור) בזמן השימוש בדוושת **i-Pedal** תגרום לכיבוי פונקציית **i-Pedal**, ולאחר מכן אם מעבירים הילוך ל-D (נסיעה לפנים) פונקציית **i-Pedal** תופעל שוב באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש (12 מייל לשעה).
• אם לא בוחרים להשבית את דוושת **i-Pedal** במהלך נסיעה לאחור, פונקציית **i-Pedal** מופעלת באופן אוטומטי לאחר העברת הילוך ל-D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור).

פעולה

1. משיכת הידית השמאלית של הבקר לשילוב הילוכים למשך כשנייה אחת במהלך כל שלבי הבלימה המתחדשת תגרום להפעלת פונקציית **i-Pedal**, וההודעה של **i-Pedal** תוצג על לוח המחוונים.
2. אם פונקציית **i-Pedal** מופעלת ומושכים בידית השמאלית של הבקר לשילוב הילוכים למשך כשנייה אחת, פונקציית i-PEDAL נכבית וההודעה של **i-Pedal** נעלמת מלוח המחוונים.
   - בדוק את סמל החיווי של **i-Pedal** בלוח המחוונים.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- נסיעה במעלה או במורד של מדרון תלול
- הנקודה שבה המדרון מסתיים
- כאשר מתחילים בנסיעה ועוצרים שוב ושוב על כביש משופע
- כשמערכת DBC (נהיגה במורד) פועלת

⚠ אזהרה

- אין לסמוך על נהיגה עם דוושה אחת באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. יכול להיות שלא יהיה אפשרי לעצור את הרכב בהתאם לרכב ולתנאי הדרך. שים לב לתנאי הדרך שלפניך ולחץ על הבלם אם יש צורך.
- הימנע מהגברה פתאומית של רמת הבלימה הרגנרטיבית על דרכים חלקלקות (כגון שלג או תנאי קרח) מכיוון שהדבר עלול להוביל להחלקת הצמיגים וגלישת הרכב. מצב זה יכול להיות מסוכן כתוצאה מאובדן כוח ההיגוי של הרכב.

⚠ זהירות

כאשר הרכב נעצר או חונה על ידי i-Pedal בשיפועים תלולים, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם.

ⓘ הערה

- כאשר מתניעים מחדש את הרכב בזמן ש-i-PEDAL זמין, רמת הבלימה הרגנרטיבית הקודמת שנקבעה נשמרת. אם היא הוגדרה ל-0, היא תשתנה אוטומטית לרמה 1.
- כשקצב ההאטה, רמת ההאטה של הרכב, מגיע לרמה מסוימת כשאפשרות ה-i-Pedal מופעלת, יתכן ופנסי הבלם יופעלו גם אם דוושת הבלם לא נלחצה.

מערכת מתחדשת חכמה

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה שולטת בבלימה הרגנרטיבית באופן אוטומטי בהתאם לשיפוע הכביש ולתנאי הנהיגה של הרכב מלפנים.

המערכת מקטינה את ההפעלה הלא הכרחית של דוושת הבלם ושל דוושת ההאצה, ומשפרת את היעילות החשמלית ואת הסיוע לנהג.

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- הנהג חייב להתאים את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מסתמכת על המצלמה הקדמית של הרכב. חומרים זרים על המצלמה הקדמית עלולים לגרום לתקלה במערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה. הקפד לשמור על תצוגה ברורה עבור המצלמה הקדמית.
- מערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תפעל כאשר נורית האזהרה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה (FCA) נדלקת בלוח המחוונים. הנהג חייב להתאים את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה השולטת באופן אוטומטי ברמת הבלימה הרגנרטיבית בעת נסיעת גלישה היא מערכת משלימה בלבד המיועדת לנוחיות הנהג. אין לסמוך על מערכת זו באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. המערכת לא יכולה לעצור את הרכב לחלוטין בכל המצבים או להימנע מכל התנגשות פוטנציאלית. ייתכן שבקרת הבלימה לא תהיה מספקת בהתאם למהירות הרכב שנמצא מלפנים וכאשר הרכב שנמצא מלפנים עוצר בפתאומיות, כאשר רכב עובר לנתיב שלך בפתאומיות או כשיש מדרון תלול. הקפד להיות עירני תמיד כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים.
- כאשר מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מתבטלת באופן אוטומטי, יש להתאים את מהירות הרכב באופן ישיר באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- בעת השימוש במערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים:
  - כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
  - שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
  - הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה, ובמידת הצורך האט את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת הבלם.
  - המערכת המתחדשת החכמה נועדה לזהות את הרכב שמלפנים ולנטר אחריו באמצעות אותות המכ"ם.. המערכת לא נועדה לזהות כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, כמו מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.

- כלי רכב שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת המערכת או לגרום למערכת להגיב לרכב שנמצא למעשה בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מאחר שייתכן שמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה לא תזהה מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב תמיד לתנאי הנהיגה ולשלוט במהירות הנסיעה.

זהירות

- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים זרים כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד חיישן המכ"ם. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של החיישן.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר ומכסה העדשות ולהסיר מהם לכלוך ופסולת.
- לשטיפת הרכב השתמשו אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם נגרם נזק לפגוש הקדמי באזור שמסביב לחיישן המכ"ם, ייתכן שמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה לא תפעל כהלכה. הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים בעלי סטנדרט שווה ערך לצורך תיקון או החלפה של חיישן או מכסה חיישן פגומים. אין לצבוע את מכסה החיישן

הערה

ייתכן שמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה לא תפעל באופן זמני עקב:

- הפרעה חשמלית
- שינויים במתלים
- ההבדלים בין מצב השחיקה או לחץ האוויר של הצמיגים
- התקנת סוגים שונים של צמיגים

מערכת הבלימה המתחדשת החכמה פלוס

- אם רכשת את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה פלוס דרך חנות Kia Connect, פונקציית הבלימה המתחדשת המקושרת למפה תפעל גם במצבים הבאים.
- היא עוזרת לנהג לנהוג בבטחה על ידי התאמת כמות הבלימה המתחדשת למצבי נהיגה כמו כבישים מעוקלים וצמתים באמצעות קישור למידע ממערכת הניווט. אפשר להפעיל/להשבית אותה במערכת המידע והבידור: **רכב חשמלי > בלימה רגנרטיבית חכמה > קישור למסלול הניווט**.

תנאי הפעלה

- כאשר מתקרבים לעיקול בכביש
- כאשר פונים שמאלה או ימינה בצומת
- כאשר מתקרבים לכיכר

טיפ

אפשר להפעיל/להשבית את הפונקציות הנוספות של מערכת הבלימה המתחדשת החכמה פלוס במערכת המידע והבידור: **רכב חשמלי > בלימה מתחדשת חכמה > קישור למסלול הניווט**.

בקרת מהירות המבוססת על ניווט

- במצב **AUTO**, המהירות מתכווננת אוטומטית על פי מידע ממערכת הניווט.
- בקרת מהירות המבוססת על ניווט מספקת מידע מדויק יותר כאשר מגדירים יעד. אם לא הוגדר יעד, ייתכן שחלק מהפונקציות לא יפעלו.
- פונקציית ההאטה האוטומטית פועלת במצבים הבאים:
  - כאשר פונים שמאלה/ימינה בצומת, היא מאיטה למהירות המתאימה.
  - פונקציית ההאטה האוטומטית עבור מצלמות מהירות פועלת רק בקוריאה.
  - היא מאיטה למהירות המתאימה בעיקולים חדים.
  - כאשר הגבלת המהירות בכביש יורדת (למשל, מ-90 קמ"ש ל-50 קמ"ש, וכדומה), היא מאיטה מייד למהירות המותרת.
  - פונקציית ההאטה האוטומטית בעת שינויים בהגבלת המהירות בכביש פועלת רק בארצות הברית ובאירופה.
  - היא מאיטה באופן אוטומטי למהירות המתאימה לפני כניסה לכיכר.

מערכת הבלימה המתחדשת החכמה – תקלות ומגבלות

תקלה במערכת הבלימה המתחדשת החכמה

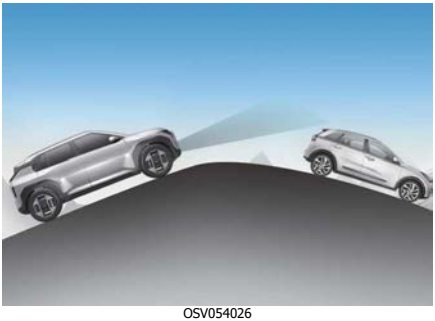
(1) **בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה**

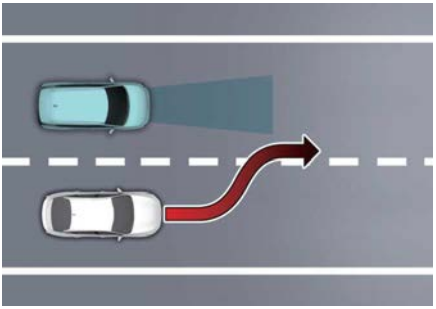
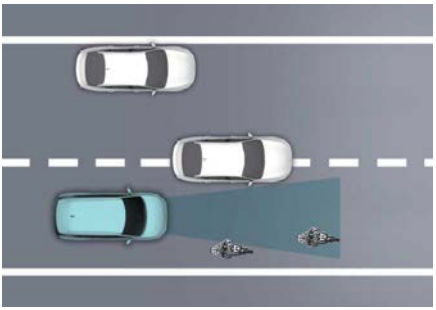


OMV064040L

ההודעה תופיע כאשר המערכת אינה פועלת כרגיל. המערכת תבוטל ומחוון **AUTO** ייעלם מלוח המחוונים ובמקומו תוצג דרגת הבלימה המתחדשת. בדוק אם ישנם עצמים זרים על המכ"ם הקדמי. הסר כל לכלוך, שלג או חומר זר שעלול להפריע לחיישני הרדאר. אם הבעיה נמשכת, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

מגבלות מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

מגבלות מערכת הבלימה המתחדשת החכמה	
נסיעה בכביש מעוקל  OSV054024	בעת נסיעה בעיקול, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ. בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה תזהה רכב בנתיב שצמוד אליך בעת נהיגה בכביש עקלקל. במקרה כזה, המערכת תגדיל את דרגת הבלימה והרכב יאט. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. בנוסף, במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על-ידי המערכת. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.
נהיגה על כביש משופע  OSV054026	בעת נסיעה בעלייה או במורד, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ורמת הבלימה הרגנרטיבית תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ. בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מגבלות מערכת הבלימה המתחדשת החכמה	
מעבר בין נתיבים  OSV054027	כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תזהה אותו מיד, במיוחד אם הרכב עבר מנתיב לנתיב באופן פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
גילוי הרכב  OSV054218	החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב הנסיעה שלך מלפנים: • כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים • כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים • כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית • רכבים שעוצרים בצד הדרך (כאשר נמצא מלפנים רכב נוסע, ייתכן שהמערכת לא תזהה רכב שעצר בצד הדרך). • כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים: • כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען • במהלך הפעלת גלגל ההגה • בנסיעה באחד מצדי הנתיב • בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות הפעל את דוושת הבלם או דוושת ההאצה במקרה הצורך.

סקירה

הפעלת מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

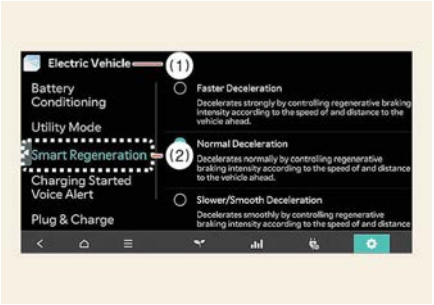


OSV044006

פעולה

(1) רכב חשמלי

(2) החזרת אנרגיה חכמה



OSV054343L

1. בחר **רכב חשמלי >** **> בלימה מתחדשת חכמה > קישור למסלול הניווט** במערכת המידע והבידור.

   רמת המרחק של הבלמים המתחדשים החכמים מאפשרת לך להתאים את המרחק בינך לבין הרכב שמלפנים לפי רמת המרחק של הנהג (רמה 1 / רמה 2 / רמה 3).
2. משוך והחזק את הצד הימני ( ) של הבקר לשילוב הילוכים למשך יותר מכשנייה אחת.

- הסמל **AUTO** יוצג על לוח המחוונים. ניתן לכוונן את רמת הבלימה הרגנרטיבית בהתאם לסגנון ההאטה של הנהג.

תנאי פעולה

- כאשר שיפוע הכביש משתנה, המרחק מהרכב שנמצא מלפנים נהיה קטן או גדול יותר, הרכב שמלפנים מפחית או מגביר מהירות.
- ניתן להשתמש בפונקציית הבלימה הרגנרטיבית החכמה כאשר מפעילים

חיישן זיהוי (מכ"ם קדמי)

ודא תמיד שמכסה חיישן המכ"ם נקי וללא לכלוך, שלג ופסולת.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הזיהוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני ולא תפעל כהלכה.

ביטול זמני של מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

תנאי פעולה

- הרכב נמצא בהילוך N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חניה), מערכת בקרת השיוט החכמה או בקרת השיוט החכמה המתקדמת פועלת, מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת.

הגדרת רמת ברירת מחדל של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

פעולה

- משוך את הבקרים לשילוב ההילוכים כאשר מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מופעלת. התאמת הרמה על ידי מערכת הבלימה המתחדשת החכמה תפעל מעל הרמה שנקבעה.

הפעלה מחדש של המערכת הרגנרטיבית החכמה

פעולה

- משוך והחזק שוב את הצד הימני של בקר שילוב ההילוכים למשך כיותר משנייה אחת.

כיבוי מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

פעולה

- משוך והחזק את הצד הימני של בקר שילוב ההילוכים למשך כיותר משנייה אחת.

מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה

אמצעי זהירות

הערה

• החיסכון תלוי בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.
• במצב **SPORT**, צריכת האנרגיה עשויה להיות גבוהה יותר.

סקירה

בחירה ב-DRIVE MODE (מצב נהיגה)



OSV044008

GT-Line



OSVGTL044008

פעולה

• לחץ על לחצן **DRIVE MODE**.
• **DRIVE MODE** ישתנה למצב **NORMAL** כאשר מתניעים את הרכב מחדש.
• בהתאם לאזור, הרכב עובר למצב **ECO** או **NORMAL** עם התנעתו.

מצב	מאפיינים
SPORT (מצב ספורט)	מספק נהיגה מהירה ודינמית בעזרת גלגל ההגה ושליטה במנוע ההנעה
NORMAL	מצב הנהיגה הטיפוסי, המשמש לנהיגה בכבישים כלליים, אזורים עירוניים וכבישים מהירים.
ECO	בקרת מנוע ההנעה במטרה למנוע עלייה בצריכת הדלק
MY DRIVE	ניתן לבחור מצב נהיגה ולהתאים אישית את ערכת הנושא של לוח המחוונים
SNOW	שליטה בכוח ההנעה של הגלגלים הקדמיים על כבישים חלקלקים, כמו כבישים המכוסים בשלג, כדי לייצב את הרכב ולמנוע מהצמיגים להחליק.

מאפייני DRIVE MODE

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT (מצב ספורט)	MY DRIVE	SNOW
מאפיינים	מצב חיסכון גבוה באנרגיה חשמלית	מצב נסיעה רגיל	מצב נסיעה ספורטיבי	מתאים את המצבים של כל מערכת נהיגה	נהיגה בשלג
אופן הפעלת הלחצן	לחיצה	לחיצה	לחיצה	לחיצה	לחיצה
מחוון בלוח המחוונים	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
רמת הבלימה הרגנרטיבית	0–3 (הערך הקיים נשמר ללא קשר למצב הנהיגה)				0–1

מערכת המידע והבידור

*: אם קיים ברכב

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT (מצב ספורט)	MY DRIVE	SNOW
בקרת מערכת האקלים	**ECO** / * **NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
מצב בלם	**NORMAL** / **SPORT** * (אפשר להגדיר את מצב זה במערכת המידע והבידור ללא קשר למצב הנהיגה)				

הערה

- אם קיימת בעיה בלוח המחוונים, מצב הנהיגה יהיה במצב **NORMAL** ויכול להיות שהוא לא ישתנה למצב **ECO** או **SPORT**.
- החיסכון תלוי בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.
- במצב **SPORT**, צריכת האנרגיה עשויה להיות גבוהה יותר.

טיפ

אפשר להגדיר את בקרת מערכת האקלים ואת מצב הבלמים בנפרד.

בחר **הגדרות > רכב > מצב נהיגה > מצב בלמים או בקרת אקלים במצב ECO** במערכת המידע והבידור.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

עצירת הרכב

פעולה	תנאי פעולה
במקרה של תקלת בלמים • בצע עצירת חירום באמצעות בלם החניה.	• קיים כשל בבלימה
בלמי כוח • הפעל כוח רב יותר על דוושת הבלם.	• הרכב תקוע
בלימה לבדיקת דוושת ההאצה • לחץ על דוושת הבלם באופן יציב ובחוזקה. עצור את הרכב בבטחה. העבר להילוך P (חניה). כבה את הרכב ושלב את בלם החניה. בדוק האם משהו מפריע לדוושת ההאצה.	• דוושת ההאצה תקועה

בלמי כוח

הרכב מצויד במערכת בלמים המסתייעת בהגברת כוח, המתכוננת באופן אוטומטי במהלך שימוש רגיל.

אם הרכב אינו פועל או שהוא מכובה במהלך נהיגה, ייתכן שהסיוע לבלמי הכוח לא יפעל. עדיין תוכל לעצור את הרכב באמצעות לחיצה חזקה מהרגיל על דוושת הבלם. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר מאשר בעת השימוש בבלמי כוח.

⚠ אזהרה

נקוט את אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תנהג תוך הנחת הרגל על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות וחריגות, לבלאי חריג של רפידות הבלמים ולמרחקי בלימה ארוכים יותר. לכן, הגבר את רמת הבלימה הרגנרטיבית באמצעות הידית השמאלית של הבקר לשילוב ההילוכים כדי להוריד את המהירות.
- בעת ירידה במדרון תלול או ארוך, השתמש בבקרים לשילוב הילוכים להגברת רמת הבלימה הרגנרטיבית כדי להפחית את המהירות מבלי להשתמש יותר מדי בדוושת הבלם. הפעלה רציפה של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאובדן זמני של יכולת הבלימה.
- בלמים רטובים עלולים לפגוע ביכולתו של הרכב להאט בבטחה. מכיוון שבלמים רטובים מאריכים את מרחק הבלימה וגורמים לרעשים, בחר ברמה 0 של מערכת הבלימה הרגנרטיבית ולחץ קלות על דוושת הבלם כ-10 פעמים כדי לייבש את מערכת הבלמים, תוך שמירה על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים. ביצוע הליך זה עשוי להקטין את מרחק הנסיעה על ידי ריסון מערכת הבלימה הרגנרטיבית; אין מדובר בתקלה במערכת. בדוק את מערכת הבלימה לאחר שטיפת הרכב או נהיגה בתנאים של כביש רטוב.

ⓘ הערה

- אל תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם אם נורית החיווי READY כבויה. המצבר עלול להיות פרוק.
- רעש ורעידות הנוצרים במהלך בלימה הם תקינים.
- בתנאים רגילים, רעש זמני של משאבת הבלם החשמלית ורעידות במנוע יכולים להיווצר במקרים שלהלן.

- כאשר הדוושה נלחצת לפתע.
- כאשר הדוושה נלחצת שוב ושוב במרווחים קצרים.
- כאשר מערכת ABS מופעלת במהלך הבלימה.

מחוון בלאי בלמי דיסק

כאשר רפידות הבלמים של הרכב מתבלות ומגיע הזמן להחליפן ברפידות חדשות, יישמע צליל אזהרה צורם מהבלמים הקדמיים או האחוריים של הרכב. אתם עשויים לשמוע צליל זה מדי פעם, או בכל פעם שתלחצו על דוושת הבלם.

שים לב כי תנאי נהיגה מסוימים או תנאי אקלים מסוימים עלולים לגרום לבלמים לחרוק כאשר אתה לוחץ עליהם לראשונה (או לוחץ עליהם קלות). זוהי תופעה רגילה, והיא אינה מעידה על תקלה בבלמים.

הערה

- על מנת להימנע מתיקוני בלמים יקרים ומיותרים, אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות.
- אבק עשוי להצטבר על הגלגלים כתוצאה מהבלימה, גם בתנאי נהיגה רגילים. לא ניתן למנוע הצטברות מסוימת של אבק כחלק משחיקת הבלמים, דבר שתורם לרעשי הבלימה.

טיפ

החלף את רפידות הבלם בתור ערכה שלמה של ציר קדמי או אחורי.

אזהרה

בלימה תכופה עלולה לעוות מרכיבים ולשחוק את צלחת הבלם, ועקב כך לגרום לרטט במהלך הבלימה. הקפד לשמור על מגבלת המהירות המותרת כדי למנוע נזק לבלמים עקב בלימת יתר.

ייתכן שמצב של שחיקה, רעש ורטט בבלם עקב בלימת יתר או עיוות בבלמים שנגרם מבלימה תכופה במהירות גבוהה, התחרות במסלולים וכדומה, לא יהיו כלולים באחריות.

בלם חניה

בדוק אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים ( ) נדלקת כאשר הרכב במצב START או ON. לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים ( ) כבויה.

אמצעי זהירות

אזהרה

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה או מוות, אסור להפעיל את בלם החניה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הדבר יכול לפגום במערכת הבלמים ולגרום לתאונה.
- בכל פעם שיוצאים מהרכב או חונים, יש תמיד להגיע לעצירה מלאה ולהמשיך ללחוץ על דוושת הבלם. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה), ולאחר מכן הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן **EV** למצב **OFF**. אם בלם החנייה לא הופעל היטב, ואם ידית

ההילוכים לא הוצבה היטב במצב חנייה (P) עלול הרכב לזוז ממקומו ולגרום לפציעתך, או לפציעת אחרים.

- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- יש לשחרר את בלם החניה רק כאשר אתה יושב בתוך הרכב ורגלך מונחת ביציבות על דוושת הבלם.
- לעולם אין להרשות לנוסע לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

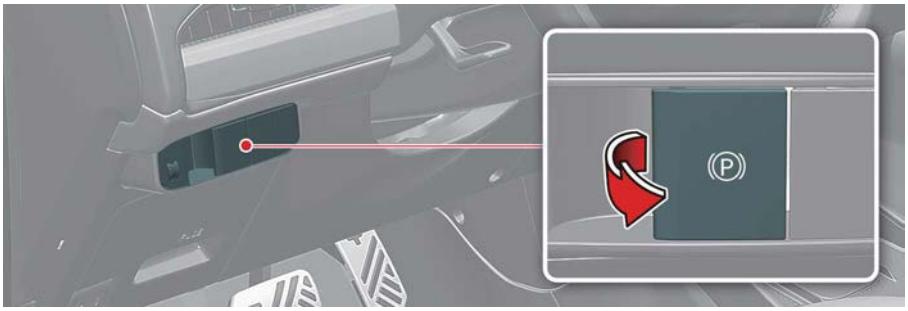
הערה

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר בלם החניה מופעל. אם תלחץ על דוושת ההאצה כאשר בלם החנייה מופעל, תישמע אזהרה. יכול להיגרם נזק לבלם החנייה.
- נסיעה כאשר בלם החניה מופעל יכולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הבלימה ולגרום לשחיקה מוקדמת או נזק לחלקי הבלמים. לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים כבויה.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעלת בלם החניה

כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני (EPB):



OSV044002

- לחץ על דוושת הבלם ומשוך את מתג EPB כלפי מעלה כדי לשלב את בלם החניה.

ודא שנורית האזהרה של בלם החניה נדלקת.

ייתכן שבלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל אוטומטית כאשר:

- מערכות אחרות דורשות זאת.
- הנהג מכבה את הרכב בזמן ש-AUTO HOLD פועל.

בלימת חירום

אם יש בעיה עם דוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבצע בלימת חירום באמצעות משיכת מתג EPB כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה אפשרית רק כל עוד מחזיקים את מתג EPB. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה גדול מהרגיל.

אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה או מוות, אסור להפעיל את בלם החניה האלקטרוני כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הדבר יכול לפגום במערכת הבלמים ולגרום לתאונה.

טיפ

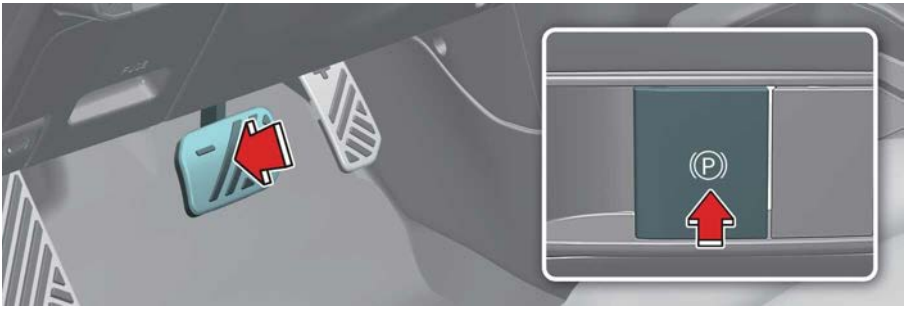
במהלך בלימת חירום, נורית האזהרה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

הערה

אם אתה מבחין באופן קבוע ברעשים או בריח של חריכה בעת השימוש ב-EPB לצורך בלימת חירום, יש להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

שחרור בלם החניה

כדי לשחרר את ה-EPB (בלם החניה האלקטרוני):



OSV044027L

1. העבר את לחצן **EV** למצב **POWER ON** או **DRIVE READY**.
2. לחץ על מתג **EPB** תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר ושנורית האזהרה של בלם החניה נכבית.

כדי לשחרר אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני:

- כשהרכב בהילוך P (חניה)

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY** (נורית החיווי READY דולקת), לחץ על דוושת הבלם והחלף מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

- ההילוך במצב סרק (N)

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY** (נורית החיווי READY דולקת), לחץ על דוושת הבלם והחלף מהילוך N (סרק) להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

- ודא שהתנאים הבאים מתקיימים

1. ודא שחגורות הבטיחות מהודקות ושהדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות.
2. כאשר הרכב במצב **DRIVE READY** (נורית החיווי דולקת), לחץ על דוושת הבלם והחלף מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או מצב הילוך ידני.
3. לחץ על דוושת ההאצה.

ודא שנורית האזהרה של בלם החניה נכבית.

טיפ

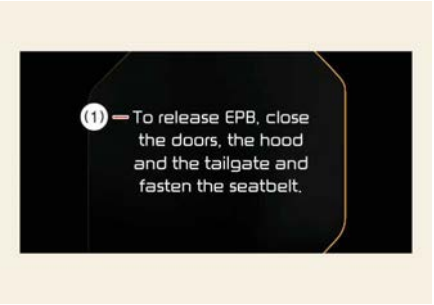
- ניתן לשלב את ה-EPB גם אם לחצן **EV** נמצא במצב **OFF** (בתנאי שיש חשמל במצבר), אך לא ניתן לשחרר אותו.
- לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה באופן ידני באמצעות מתג **EPB** לפני נסיעה במורד או בעת נסיעה לאחור.

הערה

- אם נורית האזהרה של בלם החניה עדיין דולקת למרות שה-**EPB** שוחרר, הבא את הרכב לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.
- אסור לנהוג ברכב כשה-**EPB** מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה חריגה של רפידות הבלמים ושל רוטור הבלמים.

הודעות אזהרה

כדי לשחרר את ה-EPB, סגור את הדלתות, את מכסה תא המנוע ואת דלת תא המטען, והדק את חגורת הבטיחות



OMV064030L

(1) **כדי לשחרר את ה-EPB, סגור את הדלתות, את מכסה תא המנוע ואת דלת תא המטען, והדק את חגורת הבטיחות.**

אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת או אם מכסה תא המנוע, תא המטען או אחת הדלתות פתוחים, ואתה מנסה לנהוג כשבלם החניה האלקטרוני מופעל, תישמע אזהרה ותופיע הודעה.

אזהרה

כדי למנוע פציעה חמורה או מוות עקב תנועה בלתי מכוונת של הרכב:

- עצור את הרכב לגמרי והמשך ללחוץ על דוושת הבלם לפני החניית הרכב, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה), משוך את מתג ה-EPB, והעבר את לחצן **EV** למצב **OFF**. קח את המפתח איתך כאשר אתה יוצא מהרכב.
- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת במתג **EPB**.
- יש לשחרר את ה-**EPB** רק כאשר אתה יושב בתוך הרכב ורגלך מונחת ביציבות על דוושת הבלם.

ⓘ הערה

נסיעה כאשר בלם החניה מופעל יכולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הבלימה ולגרום לשחיקה מוקדמת או נזק לחלקי הבלמים.

ⓘ טיפ

- בחורף, ההתקן המקושר לבלם החניה האלקטרוני עלול לקפוא כך שלא ניתן יהיה לשחררו. אין להשתמש בבלם החניה האלקטרוני, אלא להחנות את הרכב על משטח שטוח בהילוך P (חניה). במקרה הצורך, השתמש בסדי גלגלים מתחת לגלגלים.

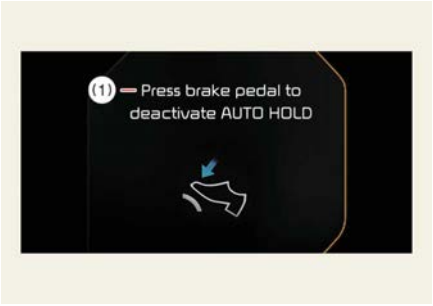
אם בלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי כאשר מעבירים להילוך P (חניה), כבה את AUTO HOLD ולחץ על מתג ה-EPB כדי לשחרר את בלם החניה.

- ייתכן שיישמע צליל נקישה במהלך הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני. זוהי תופעה רגילה המעידה על כך שבלם החניה האלקטרוני פועל באופן תקין.
- כשמשאירים את המפתחות אצל שומר או עוזר של מגרש חניה, יש להקפיד ולהסביר לו כיצד מפעילים את ה-EPB.

החזקה אוטומטית (AUTO HOLD) כבויה! לחץ על דוושת הבלם

(1) **לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל את AUTO HOLD**

כאשר המעבר ממצב החזקה אוטומטית ל- EPB אינו פועל כראוי, תישמע אזהרה ותופיע הודעה.



OMV064032L

בלם החניה מופעל באופן אוטומטי



OMV064033L

(1) **בלם החניה מופעל אוטומטית**

כאשר מפעילים את ה-EPB בזמן שמערכת AUTO HOLD מופעלת, תישמע אזהרה ותופיע הודעה.

תקלה במערכת EPB

נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) תידלק אם מעבירים את לחצן **EV** למצב **ON**, ותכבה תוך כ-3 שניות אם המערכת פועלת באופן תקין.

אם נורית האזהרה של ה-**EPB** נשארת דולקת, נדלקת בזמן נהיגה או אינה נדלקת כאשר מעבירים את לחצן **EV** למצב **ON**, הדבר מעיד על תקלה אפשרית ב-**EPB**.

במקרה כזה, הבא את הרכב לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

נורית האזהרה של ה-EPB (EPB) עשויה להידלק כשנורית החיווי של ה-ESC נדלקת כדי לציין שפעולת ה-ESC אינה תקינה, אך הדבר אינו מעיד על תקלה ב-EPB.

הערה

- אם נורית האזהרה של בלם החניה אינה נדלקת או שהיא מהבהבת לאחר משיכת מתג ה-EPB, ייתכן שה-EPB לא יופעל.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) עדיין דולקת או שנורית האזהרה של בלם החניה מהבהבת בזמן שנורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) דולקת, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. חזור על כך פעם אחת נוספת. אם אזהרת ה-EPB לא נכבית, הבא את הרכב לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

נורית האזהרה של בלם החניה

בדוק את נורית האזהרה של בלם החניה על ידי העברה של לחצן **EV** למצב ON.



OSV044032L

נורית זו נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ולחצן **EV** נמצא במצב **POWER ON** או **DRIVE** **READY**.

לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר ושנורית האזהרה של בלם החניה כבויה.

אם נורית האזהרה של בלם החניה ממשיכה לדלוק גם לאחר שחרור בלם החניה כאשר המנוע פועל, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לפעול לתיקון התקלה באופן מיידי.

אם הדבר אפשרי, עצור מייד את הרכב. אם הדבר אינו אפשרי, פעל בזהירות מרבית בעת הפעלת הרכב והמשך לנהוג רק עד שתוכל להגיע למקום בטוח.

כאשר בלם החניה האלקטרוני אינו משתחרר.

אם ה-EPB אינו משתחרר באופן תקין, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia באמצעות גרר שטוח לצורך בדיקה של המערכת.

החזקה אוטומטית

פונקציית ה-AUTO HOLD שומרת על הרכב במצב עצירה מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

הפעלת ההחזקה האוטומטית



OSV044003_2

פעולה

1. לחץ על לחצן AUTO HOLD. נורית החיווי AUTO HOLD תידלק בצבע לבן.
2. מחוון AUTO HOLD משתנה מלבן לירוק כשהרכב נעצר.
3. מצב AUTO HOLD משתחרר אוטומטית כאשר לוחצים על דוושת ההאצה במצב D, R או ידני. הצבע של מחוון AUTO HOLD מתחלף מירוק ללבן.
4. לחץ שוב על לחצן AUTO HOLD תוך לחיצה על דוושת הבלם כדי לבטל את הפעלת מערכת ה-AUTO HOLD.

תנאי פעולה

• לחיצה על דוושת הבלם לאחר התנעת הרכב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), ה-EPB מופעל.

הודעות אזהרה של ההחזקה האוטומטית

תנאי פעולה

• כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי על ידי מערכת AUTO HOLD, המעבר ממערכת AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני לא פועל כהלכה, דוושת הבלם לא נלחצת בעת הלחיצה על לחצן AUTO HOLD

⚠ אזהרה

כדי להקטין את הסיכון לתאונה, אין להפעיל את מערכת AUTO HOLD במהלך נסיעה במורד, נסיעה לאחור או בעת חניית הרכב.

הערה

- אם נורית החיווי AUTO HOLD נדלקת בצהוב, פונקציית AUTO HOLD אינה תקינה. קח את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש ממנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, אך מדובר בתופעה תקינה שמעידה על כך שבלם החניה האלקטרוני פועל באופן תקין.
- אם הרכב מופעל מחדש כאשר מערכת ה-Auto Hold נמצאת במצב המתנה או פועלת, מערכת ה-Auto Hold תמשיך לפעול במצב המתנה.

הודעות אזהרה

הודעות אזהרה	תיאור
בלם החניה מופעל באופן אוטומטי	כאשר מפעילים את בלם החניה האלקטרוני בזמן שמערכת AUTO HOLD מופעלת, תישמע אזהרה ותופיע הודעה
AUTO HOLD מושבת לחץ על דוושת הבלם	כאשר ההעברה מ-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני אינה פועלת כראוי, תישמע אזהרה ותופיע הודעה
לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל את AUTO HOLD	כאשר ההעברה מ-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני אינה פועלת כראוי, תישמע אזהרה ותופיע הודעה

זהירות

כאשר ההעברה מ-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני אינה פועלת כראוי, תישמע אזהרה ותופיע הודעה

ניקוי צלחות הבלמים

אם נוצרה חלודה על פני השטח של צלחות הבלמים או כאשר נשמע קול חריקה, השתמש במערכת ניקוי צלחות הבלמים כדי לנקות את צלחות הבלמים.

חיסכון באנרגיה חשמלית עשוי לרדת בעת שימוש בניקוי צלחות הבלמים מכיוון שמערכת הבלמים המתחדשים מוגבלת.

פעולה

- לחץ והחזק את לחצן Auto Hold למשך יותר מ-3 שניות.
  - ניקוי צלחות הבלמים מתחיל כאשר מופיעה התראה בלוח המחוונים.
  - מערכת הבלמים המתחדשים מוגבלת בזמן בלימה בערך 10 פעמים בעת נסיעה, ומבטלת חריקות וחלודה על הבלמים.
  - ניקוי צלחות הבלמים נכבה אוטומטית עם סיום הפעולה. ניתן גם לכבות את המערכת על ידי לחיצה על לחצן Auto Hold למשך יותר מ-3 שניות.

⚠ אזהרה

- הימנע מלשלב את בלם החניה לצורך עצירת הרכב במהלך הנסיעה למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאיבוד שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.
- הימנע משימוש מתמשך בבלמים בעת ירידה במדרון ארוך או תלול. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאובדן זמני של יכולת הבלימה.
- אין להתעלם מצלילי שחיקה גבוהים הנשמעים מהבלמים. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

⚠ זהירות

- אל תנהג תוך הנחת הרגל על דוושת הבלם. הדבר ייצור טמפרטורות גבוהות באופן חריג של הבלמים, ועלול לגרום לשחיקה של רפידות הבלמים.
- אין להמשיך לנסוע עם רפידות בלמים שחוקות. אם תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים שחוקות, הדבר עלול לגרום נזק למערכת הבלימה ולתיקוני בלמים יקרים.

ⓘ הערה

- אל תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם אם נורית החיווי READY כבויה. המצבר עלול להיות פרוק.
- רעש ורעידות הנוצרים במהלך בלימה הם תקינים.
- בתנאים רגילים, רעש זמני של משאבת הבלם החשמלית ורעידות במנוע יכולים להיווצר במקרים שלהלן.
  - כאשר הדוושה נלחצת לפתע.
  - כאשר הדוושה נלחצת שוב ושוב במרווחים קצרים.
  - כאשר מערכת ABS מופעלת במהלך הבלימה.
- אם לא נמצא דבר והבעיה נמשכת, גרור את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקה. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- אבק עשוי להצטבר על הגלגלים כתוצאה מהבלימה, גם בתנאי נהיגה רגילים. לא ניתן למנוע הצטברות מסוימת של אבק כחלק משחיקת הבלמים, דבר שתורם לרעשי הבלימה.
- יעילות הנהיגה עלולה לרדת עקב נטרול מערכת הבלימה המתחדשת.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלם בתנאי נסיעה או מזג אוויר מסוימים. ייתכן שהרכב ישמיע קול חריקה או רעשים אחרים. לא מדובר בתקלה בבלמים אלא בתופעה רגילה.
- בעת נהיגה בכביש שבו מפזרים חומרים כימיים להפשרת קרח, ייתכן שיישמעו ברכב רעשי חריקה מהבלמים או שהצמיגים יישחקו באופן חריג עקב חומרים אלה. עליך ללחוץ שוב על דוושת הבלם כדי להסיר את החומרים הכימיים להפשרת הקרח מצלחות ומרפידות הבלמים כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

תכונות בטיחות בנהיגה

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- לצורך הגנה מרבית, יש לחגור את חגורת הבטיחות כל הזמן. אף מערכת, מתקדמת ככל שתהיה, לא יכולה לפצות על כל שגיאות הנהג ו/או תנאי הנהיגה. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית. היא תוכל לסייע לכם לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.
- כאשר ESC (בקרת רכב חשמלי) מושבתת, הרכב יאבד את האחיזה והיציבות במקרה של תנועה פתאומית של ההגה. ייתכן שהצמיג עלול לגרום להתנגשות בחלקים המחוברים של הצמיג. מומלץ לא לכבות את ESC בזמן נסיעה ברכב למען בטיחותך.
- מערכת הבלימה לאחר תאונה מורידה את מהירות הרכב לאחר תאונה ומקטינה את הסיכון להתנגשות משנית, אך היא אינה מונעת התנגשות משנית. באפשרותך לנסוע ברכב ולהתרחק מנקודת ההתנגשות כדי להימנע ממצבים מסוכנים נוספים באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.
- לאחר שהרכב נעצר על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות, המערכת מפסיקה לשלוט בבלמים.

  בהתאם למצב, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות נוספות.
- בעת החלפת צמיגים וגלגלים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והגלגלים המקוריים. נסיעה ברכב בעל צמיגים וגלגלים במידות שונות תפחית את יתרונות הבטיחות המשלימים של מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM).
- מערכת הסיוע בתחילת נסיעה במעלה (HAC) אינה מחליפה את הצורך להפעיל את הבלמים בעת עצירת הרכב בשיפוע. כאשר הרכב נעצר, הקפידו לשמור על לחץ בלמים מספק כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור כדי שלא לגרום לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, לעוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ולתנאי הדרך.

ⓘ הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה ברכב כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעתו. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת כהלכה.
- כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זאת מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. הדבר לא מעיד על תקלה במערכת ה-ABS.
  - אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
  - דאגו לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.
- ייתכן שיישמע צליל נקישה ברכב כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעתו. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.

- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודאו שפעולת ה-ESC מופסקת (נורית חיווי ESC OFF מאירה). אם מערכת ה-ESC תפעל, הדבר עלול למנוע את הגברת המהירות של הרכב ולגרום לאבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.
- בחר ברמה 0 של מערכת הבלימה המתחדשת ולחץ על דוושת הבלם בערך 10 פעמים כדי להפעיל ביעילות את ניקוי צלחות הבלמים.
- ניקוי צלחות הבלמים עשוי להקטין את מרחק הנסיעה על ידי ריסון מערכת הבלימה המתחדשת. אחרי ניקוי צלחות הבלמים, אפשר לחדש את פעילות מערכת הבלימה המתחדשת על ידי בחירה בכל רמה אחרת שאינה 0.
- אם מערכת הבלימה המתחדשת אינה משוחזרת לאחר ניקוי צלחות הבלמים, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- מערכת אות בלימת חירום (ESS) לא פועלת כשפנסי החירום כבר פועלים.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת נעילה של הגלגלים לצורך היגוי וייצוב הרכב.

אם נורית האזהרה של ABS ( ) ממשיכה לדלוק, צור קשר עם מוסך מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

הערה

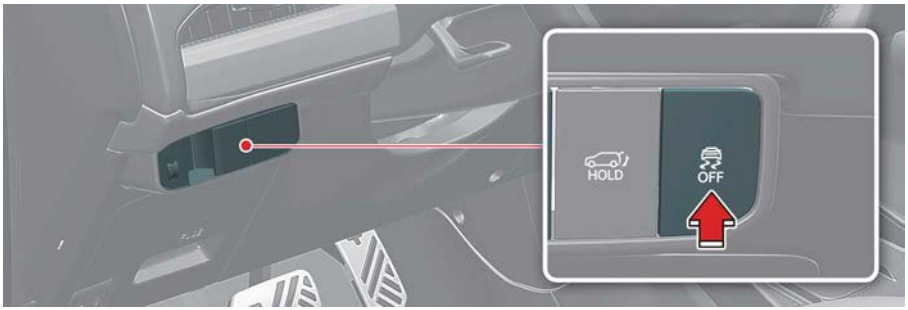
- ייתכן שיישמע צליל נקישה ברכב כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעתו. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת כהלכה.
- כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זאת מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. הדבר לא מעיד על תקלה במערכת ה-ABS.
  - אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
  - דאגו לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה.

מערכות בקרת יציבות אלקטרונית אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב.

הפעלת מערכת ה-ESC



OSV044007

פעולה

- לחץ על לחצן ESC OFF למשך כחצי שנייה כדי לכבות את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית. נורית החיווי ESC OFF ( ) תידלק וצליל האזהרה יושמע.
- כדי להפעיל שוב את בקרת היציבות האלקטרונית, לחץ על לחצן ESC OFF. נורית חיווי ESC OFF ( ) תיכבה.

אזהרה

- לצורך הגנה מרבית, יש לחגור את חגורת הבטיחות כל הזמן. אף מערכת, מתקדמת ככל שתהיה, לא יכולה לפצות על כל שגיאות הנהג ו/או תנאי הנהיגה. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית. היא תוכל לסייע לכם לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.
- כאשר ESC (בקרת רכב חשמלי) מושבתת, הרכב יאבד את האחיזה והיציבות במקרה של תנועה פתאומית של ההגה. ייתכן שהצמיג עלול לגרום להתנגשות בחלקים המחוברים של הצמיג. מומלץ לא לכבות את ESC בזמן נסיעה ברכב למען בטיחותך.

הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה ברכב כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעתו. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.
- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודאו שפעולת ה-ESC מופסקת (נורית חיווי ESC OFF מאירה). אם מערכת ה-ESC תפעל, הדבר עלול למנוע את הגברת המהירות של הרכב ולגרום לאבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.
- בחר ברמה 0 של מערכת הבלימה המתחדשת ולחץ על דוושת הבלם בערך 10 פעמים כדי להפעיל ביעילות את ניקוי צלחות הבלמים.

- ניקוי צלחות הבלמים עשוי להקטין את מרחק הנסיעה על ידי ריסון מערכת הבלימה המתחדשת. אחרי ניקוי צלחות הבלמים, אפשר לחדש את פעילות מערכת הבלימה המתחדשת על ידי בחירה בכל רמה אחרת שאינה 0.
- אם מערכת הבלימה המתחדשת אינה משוחזרת לאחר ניקוי צלחות הבלמים, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC)

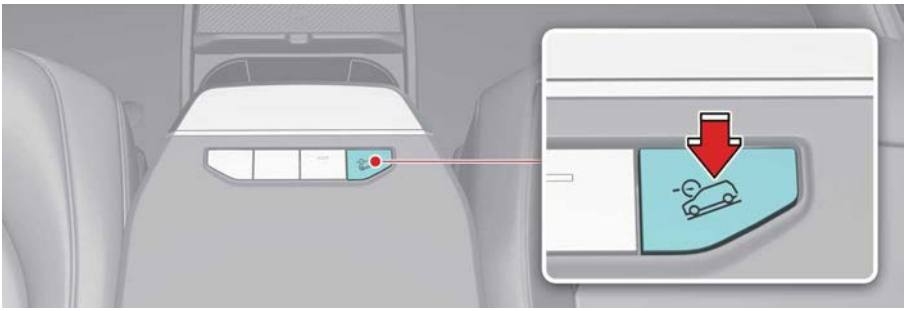
הסיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) מונע מהרכב להתדרדר על ידי הפעלת הבלמים אוטומטית למשך כ-2 שניות (5 שניות לכל היותר כאשר לוחצים קלות על דוושת ההאצה במהלך פעולת HAC).

הבלמים משתחררים כאשר לוחצים על דוושת ההאצה או לאחר כ-2 שניות.

⚠ אזהרה

מערכת הסיוע בתחילת נסיעה במעלה (HAC) אינה מחליפה את הצורך להפעיל את הבלמים בעת עצירת הרכב בשיפוע. כאשר הרכב נעצר, הקפידו לשמור על לחץ בלמים מספק כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור כדי שלא לגרום לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

בקרת בלמים בירידה (DBC)



OSV044019

תכונת בקרת הבלימה בירידה (DBC) מסייעת לנהג לנסוע במורד מדרון תלול ללא צורך בלחיצה על דוושת הבלם.

המערכת מפעילה אוטומטית את הבלם כדי לשמור על מהירות של 4–40 קמ"ש (2.5–25 מייל לשעה) ומאפשרת לנהג להתרכז בניווט הרכב במורד המדרון.

בנסיעה בדרכים רגילות, תמיד יש לכבות את מערכת בקרת בלמים בירידה. כשמערכת בקרת בלמים בירידה נמצאת במצב המתנה, היא עלולה לפעול בטעות בזמן נהיגה על פסי האטה או ביצוע פניות חדות.

ⓘ הערה

בכל פעם שמעבירים את לחצן **EV** למצב ON, מערכת DBC עוברת למצב OFF כברירת מחדל.

בזמן פעילות מערכת בקרת בלמים בירידה, ייתכנו רעש או רטט מהבלמים.

פנס הבלימה האחורי נדלק כשמערכת DBC מופעלת.

הפעלת בקרת הבלמים בירידה

מצב	נורית חיווי	תיאור
מצב המתנה	 דולקת	לחץ על לחצן ה-DBC כשמהירות הרכב היא פחות מ-60 קמ"ש (38 מייל לשעה). מערכת ה-DBC תידלק ותיכנס למצב המתנה. המערכת לא תופעל אם הרכב נוסע במהירות של מעל 60 קמ"ש (38 מייל לשעה).
מופעלת	 מהבהבת	כשהמערכת במצב המתנה, היא עוברת למצב פעולה כשמתקיימים התנאים הבאים. • השיפוע של הכביש צריך להיות מעל זווית מסוימת • אסור שדוושת ההאצה תהיה לחוצה. • מהירות הרכב צריכה בין 3–40 קמ"ש (2–25 מייל לשעה) כשמהירות הרכב נמצאת בטווח הפעולה של 3–40 קמ"ש (2–25 מייל לשעה), הנהג יכול להאט או להאיץ את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת הבלם או ההאצה.
מושבתת באופן זמני	 דולקת	כשהמערכת ה-DBC מופעלת, היא תושבת באופן זמני בתנאים הבאים: • המדרון אינו תלול מספיק. • דוושת הבלם לחוצה. • כשמהירות הרכב נמצאת בטווח של 40–60 קמ"ש (25–38 מייל לשעה) אם התנאים לעיל לא מתקיימים, מערכת ה-DBC תופעל שוב באופן אוטומטי.
OFF	 כבויה	מערכת ה-DBC תכבה בתנאים הבאים: • לחיצה נוספת על לחצן ה-DBC. • כאשר לוחצים על דוושת ההאצה ומהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש (38 מייל לשעה)
התחממות יתר או תקלה	 דולקת בצבע צהוב	אם נורית האזהרה דולקת גם לאחר שמערכת ה-DBC התקררה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

הערה

- ייתכן שמערכת ה-DBC לא תפעל על מדרון תלול גם אם דוושת הבלם או דוושת ההאצה לחוצות.
- מערכת DBC אינה פועלת כאשר:
  - ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
  - מערכת ESC פעילה.

מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB)

המערכת למניעת תאונות משניות שולטת בבלמים באופן אוטומטי במקרה של תאונה שבה כרית האוויר נפתחת על-מנת להקטין את הסיכון להתרחשות של תאונות נוספות.

פעולת המערכת

- מהרגע שכרית האוויר נפתחת, המערכת למניעת תאונות משניות מנטרת אחת עוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה לזמן קצר. המערכת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
  - כשמהירות הרכב נמוכה מ-180 קמ"ש (112 מייל לשעה) בעת ההתנגשות.
  - הנהג בקושי לוחץ על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה.
- אם עוצמת הלחיצה של הנהג על דוושת הבלם עולה על רמה מסוימת במהלך הפעולה של מערכת הבלימה לאחר תאונה, ניתנת עדיפות לכוח הבלימה שמפעיל הנהג על פני הבלימה האוטומטית של מערכת הבלימה לאחר תאונה. יחד עם זאת, אם הנהג מוריד את רגלו מדוושת הבלם, מערכת הבלימה לאחר תאונה תמשיך להפעיל את הבלימה האוטומטית.

מערכת כבויה

- המערכת למניעת תאונות משניות תבוטל במקרים הבאים:
  - כאשר דוושת ההאצה נלחצת מעל רמה מסוימת.
  - כשהרכב עוצר.
  - כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או במכשירים אלקטרוניים אחרים.
  - במצב שבו המערכת אינה מסוגלת לתפקד כרגיל.
  - חלפו עשר שניות מרגע הפעלת הבלמים באופן אוטומטי על ידי מערכת הבלימה לאחר תאונה.

אזהרה

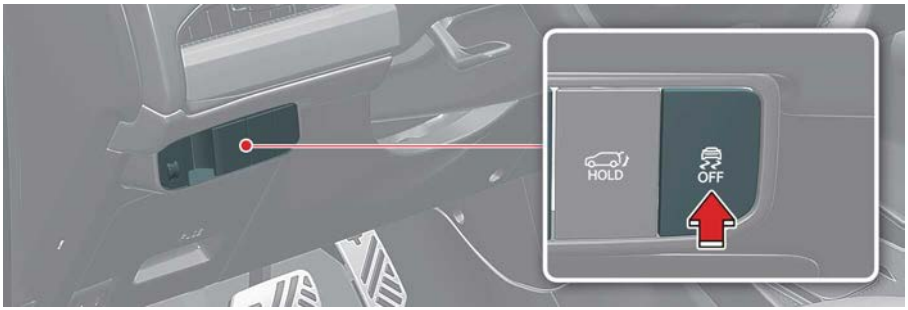
- מערכת הבלימה לאחר תאונה מורידה את מהירות הרכב לאחר תאונה ומקטינה את הסיכון להתנגשות משנית, אך היא אינה מונעת התנגשות משנית. באפשרותך לנסוע ברכב ולהתרחק מנקודת ההתנגשות כדי להימנע ממצבים מסוכנים נוספים באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.
- לאחר שהרכב נעצר על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות, המערכת מפסיקה לשלוט בבלמים.

  בהתאם למצב, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות נוספות.

ניהול יציבות הרכב (VSM)

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) מספקת שיפורים נוספים לתגובות יציבות והיגוי הרכב.

הפעלת מערכת ה-VSM



OSV044007

תנאי פעולה

• נהיגה על כביש חלקלק, זיהוי של שינוי בחיכוך של הגלגלים השמאליים והימניים

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

• נהיגה בשיפוע או במדרון, נהיגה בהילוך R (נסיעה לאחור), נורית האזהרה של MDPS ( ) ממשיכה להאיר

מחוון תקלה של ה-VSM

ניתן להשבית את מערכת ניהול יציבות הרכב אם שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי או במערכת ניהול יציבות הרכב. אם נורית חיווי ESC ( ) או נורית אזהרה EPS ( ) ממשיכות להאיר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקת המערכת. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה

בעת החלפת צמיגים וגלגלים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והגלגלים המקוריים. נסיעה ברכב בעל צמיגים וגלגלים במידות שונות תפחית את יתרונות הבטיחות המשלימים של מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM).

אות בלימת חירום (ESS)

אות בלימת החירום (ESS) מזהיר את נהג הרכב שמאחוריך בעזרת הבהוב של פנסי הבלמים כאשר הרכב מבצע עצירה פתאומית וחריפה.

תנאי פעולה

• כשהרכב עוצר באופן פתאומי. המערכת למניעת נעילת גלגלים מופעלת ומהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש (34 מייל לשעה). פנסי החירום נדלקים באופן אוטומטי לאחר הבהוב של פנסי הבלמים כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש (25 מייל לשעה), המערכת למניעת נעילת גלגלים מושבתת, הבלימה הפתאומית הסתיימה. פנסי החירום כבים כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך פרק זמן מסוים.

הערה

מערכת אות בלימת חירום (ESS) לא פועלת כשפנסי החירום כבר פועלים.

מערכת סיוע לבלימה (BAS)

מערכת הסיוע לבלימה מספקת לחץ נוסף בעת לחיצה רגעית וחזקה על דוושת הבלם במקרה שנדרשת בלימה פתאומית.

מערכת הסיוע לבלימה מקצרת את זמן הפעלת מערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) וכתוצאה מכך מקטינה את מרחק הבלימה באמצעות אספקת לחץ נוסף עד לנקודת ההתערבות של מערכת ABS.

הפעלת מערכת הסיוע לבלימה

- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) ובקרת ה-ABS לא הופעלה. כאשר דוושת הבלם נלחצת בחוזקה מעל לרמה מסוימת. כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מעל לרמה מסוימת.

כיבוי מערכת הסיוע לבלימה

- כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה). דוושת הבלם נלחצת מעל רמה מסוימת. כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מתחת לרמה מסוימת.

אזהרה

ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, לעוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ולתנאי הדרך.

פתח אוורור פעיל

מערכת מסיט הרוח החשמלי שולטת במסיט הרוח שנמצא מתחת לפגוש הקדמי כדי לקרר את חלקי הרכב ולשפר את החיסכון באנרגיה.

אמצעי זהירות

זהירות

- ללא קשר להודעה המוצגת, אם פתחי האוורור לא נמצאים באותו מצב, עצור את הרכב והמתן 10 דקות, ולאחר מכן התנע את הרכב ובדוק את פתח האוורור.
- מערכת מסיט הרוח החשמלי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע להפעלה או להפעיל כוח חריג. הדבר עלול לגרום לכשל.

הערה

מערכת מסיט הרוח החשמלי עשויה לפעול ללא קשר למצב הרכב (חניה, נסיעה, טעינה וכדומה).

תקלה בפתח האוורור הפעיל



OSV044033L_2

(1) בדוק את מערכת פתח האוורור הפעיל

ייתכן שמערכת פתח האוורור הפעיל לא תפעל באופן תקין אם פתח האוויר נפתח זמנית עקב גורמים חיצוניים או אם הבקר בא במגע עם שלג או גשם וכדומה.

כאשר ההודעה מוצגת בצג, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב פתח האוורור.

התנע את הרכב לאחר ביצוע הפעולה הנדרשת, כמו למשל הסרת החומר הזר והמתן 10 דקות. אם ההודעה ממשיכה להופיע בצג, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

⚠ זהירות

- גם אם הודעת האזהרה לא מופיעה, אם מסיטי הרוח נראים א-סימטריים (בכלי רכב עם מסיטי רוח חשופים), כבה את הרכב והפעל אותו מחדש כעבור כ-10 דקות כדי לבדוק את מסיט הרוח.
- מערכת מסיט הרוח החשמלי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע להפעלה או להפעיל כוח חריג. הדבר עלול לגרום לכשל.

ⓘ הערה

מערכת מסיט הרוח החשמלי עשויה לפעול ללא קשר למצב הרכב (חניה, נסיעה, טעינה וכדומה).

תנאי נהיגה מיוחדים

אם תנאי הנהיגה ירודים עקב מזג-אוויר סוער או תנאי דרך ירודים, עליך להקפיד להיות יותר ערני מהרגיל.

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, סוליה, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- כמו ברכבי פנאי-שטח (SUV) אחרים, הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.
  - לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים.
  - מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה צר יותר וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים.
  - רכב פנאי-שטח לא נועד לבצע פניות באותה מהירות כמו של כלי רכב רגילים.
  - יש להימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים.
  - במקרה של התהפכות, הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג גבוהה באופן משמעותי בהשוואה לאדם חגור. ודאו שכל הנוסעים ברכב חגורים היטב.
- אל תנסה לנדנד את הרכב אם יש אנשים או עצמים בקרבתו. הדבר עלול לגרום לתנועה פתאומית של הרכב לפנים או לאחור כשהוא משתחרר ממקומו.
- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאובדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. למידע על לחץ האוויר התקין של הצמיגים, עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 710.
- הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב. יש להחליף בהקדם האפשרי צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולהגבלות סוליות הצמיגים.

⚠ זהירות

- "נדנוד" ממושך עלול לגרום להתחממות יתר של הרכב, נזק או כשל של מערכת ההנעה החשמלית, ונזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, במיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש (35 מייל לשעה). סיבוב הגלגלים במהירויות גבוהות כשהרכב עומד במקום עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל, והגלגלים המסתובבים עלולים להתעופף באוויר ולפצוע אנשים שנמצאים בקרבת מקום.

ⓘ הערה

יש לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לפני "נדנוד" הרכב.

סקירה

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנעו מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים.
- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באיטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר הרכב תקוע בקרח, שלג או בוץ.

הקטנת הסיכון להתהפכות

רכב הנוסעים הרב-תכליתי הזה מוגדר כרכב פנאי-שטח (SUV). לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים. לרכבי פנאי-שטח יש מרווח גבוה יותר מהקרקע ורוחב עקבה צר יותר כדי שיוכלו לבצע פעולות במגוון רחב של תנאי נהיגה בשטח.

מאפייני העיצוב הספציפיים מאפשרים להם מרכז כובד גבוה יותר מאשר כלי-רכב רגילים. היתרון של מרווח גבוה יותר מפני הקרקע הוא שדה ראיה טוב יותר של הכביש, המאפשר לך להימנע ממצבים מסוכנים מבעוד מועד.

הם לא מיועדים לביצוע פניות במהירויות של רכבי נוסעים רגילים, בדיוק כפי שרכבי ספורט לא מיועדים לבצע פעולות מספקות בתנאי שטח. עקב סיכון זה, מומלץ לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

במקרה של התהפכות, הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג גבוהה באופן משמעותי בהשוואה לאדם חגור. ישנם אמצעים שהנהג יכול לנקוט בהם כדי להקטין את הסיכון להתהפכות.

אם ניתן, יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים, אין להעמיס מטען כבד על הגגון, ואין לשנות את מאפייני הרכב בשום צורה.

אזהרה

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, סוליה, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- כמו ברכבי פנאי-שטח (SUV) אחרים, הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.
  - לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים.
  - מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה צר יותר וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים.
  - רכב פנאי-שטח לא נועד לבצע פניות באותה מהירות כמו של כלי רכב רגילים.
  - יש להימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים.
  - במקרה של התהפכות, הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג גבוהה באופן משמעותי בהשוואה לאדם חגור. ודאו שכל הנוסעים ברכב חגורים היטב.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, העבר שוב ושוב בין הילוך R (נסיעה לאחור) לבין כל הילוך של נסיעה לפנים.

אל תאיץ את המנוע וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של הרכב ונזק אפשרי למערכת החשמל.

אזהרה

אל תנסה לנדנד את הרכב אם יש אנשים או עצמים בקרבתו. הדבר עלול לגרום לתנועה פתאומית של הרכב לפנים או לאחור כשהוא משתחרר ממקומו.

זהירות

- "נדנוד" ממושך עלול לגרום להתחממות יתר של הרכב, נזק או כשל של מערכת ההנעה החשמלית, ונזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, במיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש (35 מייל לשעה). סיבוב הגלגלים במהירויות גבוהות כשהרכב עומד במקום עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל, והגלגלים המסתובבים עלולים להתעופף באוויר ולפצוע אנשים שנמצאים בקרבת מקום.

הערה

יש לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לפני "נדנוד" הרכב.

ביצוע פניות באופן חלק

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי רכב אחרים, מאחר שייתכן שיהיה קשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות שלך, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על ניקיון הפנסים הראשיים, ודא שהם מכוונים כהלכה. (ברכב שאין בו תכונת כוונון פנסים ראשיים אוטומטי). פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתם עלולים להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניכם יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

גשם ודרכים רטובות יכולים להפוך את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על משטח חלק.

להלן מספר היבטים שיש להתחשב בהם בעת נהיגה בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לעצירת הרכב, לכן יש להאט.
- דאג לשמור על מגבי השמשה הקדמית שלך במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, בלימה מהירה על כביש רטוב עלולה לגרום להחלקה ובעקבות זאת לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באיטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב נרטבו, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

החלקה בכביש רטוב

אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מספיק מהר, ייתכן שלרכב שלך לא יהיה מגע עם פני השטח של הכביש כך שהוא למעשה ייסע על המים. העצה הטובה ביותר היא להאט את הרכב כשהכביש רטוב.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנעו מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתם בטוחים כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. כאשר נוהגים דרך מים, יש לנהוג תמיד באיטיות. שמור על מרחק בלימה מספק, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, יבש את הבלמים באמצעות לחיצה עדינה על דוושת הבלם מספר פעמים כשהרכב נע באיטיות.

אם מערכת הבלמים רטובה ויש לה אפקט בלימה מופחת או שנשמעים צלילים תכופים בעת בלימה, כוונן את הגדרת מערכת הבלימה הרגנרטיבית למהירות '0' בעזרת הבקרים לשילוב הילוכים ולחץ קלות על דוושת הבלם מספר פעמים. שמור על מרחק בטוח לצורך ייבוש מערכת הבלמים.

הגדרת מערכת הבלימה הרגנרטיבית ל-'0' עשויה להפחית את יעילות הבלימה והנהג יצטרך לבלום מספר פעמים כדי לשפר את ביצועי הבלימה, אך מדובר בתופעה תקינה. מערכת הבלימה הרגנרטיבית תפעל כרגיל לאחר מכן.

נהיגה בכביש מהיר

צמיגים

התאם את לחצי האוויר של הצמיגים בהתאם למפרטיהם. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים יגרמו להתחממות יתר של הצמיגים ועלולים לגרום לכשל של הצמיגים.

הימנע משימוש בצמיגים בלויים או פגומים מכיוון שהם עלולים לספק אחיזה מופחתת או להיכשל לחלוטין.

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאובדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. למידע על לחץ האוויר התקין של הצמיגים, עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 710.
- הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב. יש להחליף בהקדם האפשרי צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולהגבלות סוליית הצמיגים, עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 665.

נוזל הקירור ומצבר המתח הגבוה

נסיעה במהירויות גבוהות יותר בכביש המהיר צורכת יותר אנרגיה חשמלית והיא פחות יעילה מאשר נסיעה במהירות איטית ומתונה יותר. שמור על מהירות מתונה על מנת לחסוך באנרגיה חשמלית בנסיעה בכביש המהיר.

הקפד לבדוק גם את מפלס נוזל הקירור וגם את רמת האנרגיה החשמלית לפני הנסיעה.

נהיגת חורף

תנאי מזג אוויר קשים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

כדי למזער את בעיות הנהיגה בחורף, יש לפעול בהתאם להצעות אלה:

* צמיגי שלג ושרשראות שלג עבור השפה המקומית (איסלנדית), ראה נספח.

אמצעי זהירות

אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

זהירות

- ודא ששרשראות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשראות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשראות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשראות השלג מעל הצמיגים. ודאו ששרשראות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת "S".
- בדוק תמיד שהשרשראות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ (0.3 עד 0.6 מייל) לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.

סקירה

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשראות שלג על צמיגי הרכב.

אם יש צורך בצמיגי שלג, חובה לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אחרת, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. הקפד לשמור על מרחק הולם בינך לבין הרכב שלפניך. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשראות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

הערה

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי קיץ

- צמיגי קיץ משמשים כדי למקסם את ביצועי הנהיגה בכבישים יבשים.
- אם הטמפרטורה נמוכה מ-7°C או שאתה נוסע בכביש מושלג או קפוא, צמיגי הקיץ מאבדים את ביצועי הבלמים והאחיזה שלהם כאשר אחיזת הצמיגים נחלשת באופן משמעותי.

- אם הטמפרטורה נמוכה מ-7°C או שאתה נוהג בכביש מושלג או קפוא, התקן צמיגי שלג או צמיגים לכל עונה בגודל זהה לצמיג הסטנדרטי של הרכב שלך לנהיגה בטוחה. גם לצמיגי השלג וגם לצמיג לכל עונה יש סימוני M+S.
- בעת שימוש בצמיגי M+S, השתמש בצמיגים בעלי סוליה זהה שיוצרו על ידי אותו יצרן לנהיגה בטוחה.
- בנהיגה עם צמיגי M+S בעלי מהירות מרבית המותרת הנמוכה מזו של צמיג הקיץ הסטנדרטי של הרכב, יש להקפיד לא לחרוג מהמהירות המותרת לצמיגי M+S.

צמיגי שלג

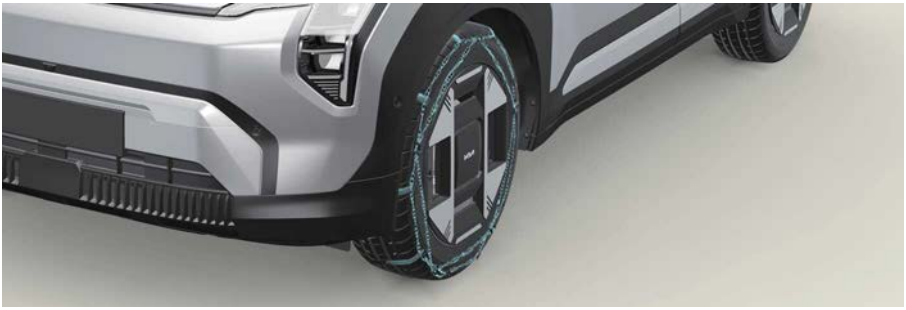
אם אתם מתקינים צמיגי שלג ברכבך, ודאו שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך של צמיגי שלג על דרכים יבשות עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את כל התקנות הרלוונטיות באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

שרשראות שלג



OSV044020

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להן נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשראות שלג. לכן, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג במקום בשרשראות שלג. אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים המצוידים בגלגלי אלומיניום; שרשראות השלג עלולות לגרום נזק לגלגלים. אם חייבים להשתמש בשרשראות שלג, השתמש בשרשראות שלג מסוג תיל בעובי של פחות מ-12 מ"מ (0.59 אינץ').

נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשראות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

בעת השימוש בשרשראות צמיגים, התקן אותן על גלגלי ההנעה באופן הבא.

- רכב בעל הנעה קדמית מניע את הגלגלים הקדמיים כמקור כוח. לכן, יש להתקין את שרשראות השלג על הצמיגים הקדמיים.
- לאחר התקנת שרשראות השלג, יש לנסוע באיטיות. אם נשמע רעש שנגרם כתוצאה ממגע השרשראות במרכב, האט עד שהרעש ייפסק והסר את השרשרת ברגע שאתה מגיע לכביש נקי משלג, כדי למנוע נזק.
- שרשראות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב. לכן, בעת התקנת שרשראות השלג, פעל בהתאם להוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. כאשר השרשראות מותקנות יש לנהוג לאט, במהירות של לא יותר מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).
- התקן שרשראות צמיגים העומדות במפרט המתאים לגודל הצמיג כדי למנוע נזק לרכב שלך.
  - השתמש בשרשראות שלג מסוג תיל בעובי של פחות מ-12 מ"מ (0.59 אינץ') על כל הצמיגים.

⚠ זהירות

- ודא ששרשראות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשראות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשראות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשראות השלג מעל הצמיגים. ודאו ששרשראות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת "S".
- בדוק תמיד שהשרשראות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ (0.3 עד 0.6 מייל) לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת רמת הטעינה של המצבר. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

למניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת מנעולי הרכב, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתחי המנעולים. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח המחומם בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בתכשיר מונע קפיאה מאושר לניקוי חלונות עבור מערכת שטיפת החלונות

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

אל תאפשר לבלם החניה שלך לקפוא

בתנאים מסוימים, בלם החניה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. הסבירות לכך גבוהה יותר כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר

הבלמים רטובים. אם קיים סיכון לקפיאת בלם החניה, הפעל אותו באופן זמני כאשר מצב ההילוך P (חניה) נבחר. חסום גם את הגלגלים האחוריים מראש, כדי שהרכב לא יתדרדר. לאחר מכן, שחררו את בלם החניה.

אל תאפשר הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

נשיאת ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליכם לשאת ציוד חירום מתאים. חלק מהפריטים שרצוי שתישא כוללים שרשראות שלג, רצועות או שרשראות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכדומה.

אין להניח חפצים או חומרים בתא המנוע.

הכנסת חפצים או חומרים לתא המנוע עלולה לגרום לכשל במנוע. נזק מעין זה לא יכוסה באחריות היצרן.

גרירת נגרר (אם מצויד)

אם בכוונתך לחבר גרור אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה במדינתך את דרישות החוק.

מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של גרורים, כלי רכב והתקנים אחרים. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מהי יכולת הגרירה של הרכב שלך, עיין ב"משקל הגרור" בעמוד 391בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת גרור שונה מנהיגה רגילה ברכב בפני עצמו. גרירה מביאה עמה שינויים בשליטה ברכב, בעמידות שלו ובחיסכון באנרגיה. לצורך גרירת גרור מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש באופן נכון.

פרק זה כולל עצות וכללי בטיחות חשובים בנוגע לגרירה שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

⚠ אזהרה

- אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר חלק נגרר. לדוגמה, אם החלק הנגרר כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב, או לא לתפקד כלל. אתה ונוסעיך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.
- לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל הרכב המרבי, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זהירות

גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך. כדי לגרור נגרר באופן הנכון, פעל לפי ההוראות בפרק זה.

הערה

- חורים להתקנת התקני גרירה ממוקמים משני צדי גחון הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.



OSV044031L

- **עבור אירופה**
  - אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (220.4 ליברות), הערך הנמוך מבין השניים. במקרה כזה, אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש (62.1 מייל לשעה).
  - כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה כזה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 kPa (0.2 בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן רק חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם צריך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר מתקינים התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.

  אם לא תאטום אותם, לכלוך ומים עלולים להיכנס לרכב.
- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.
- אסור שאף חלק מלוחית מספר הרכב האחורית או מהתקני התאורה של הרכב יוסתר על-ידי התקן החיבור המכני. אם ייתכן שלוחית מספר הרכב האחורית ו/או התקני התאורה יוסתרו באופן חלקי על-ידי אחד מחלקי התקן החיבור המכני, אין להשתמש בו. כמו כן, אין להשתמש בהתקני חיבור מכניים שלא ניתן להסירם או למקם אותם מחדש בקלות מבלי להשתמש בכלי כלשהו, למעט במקרים שבהם ניתן להשתמש במפתח שחרור בעל תפעול קל (כלומר, מאמץ שאינו עולה על 20 ניוטון-מטר) המסופק על-ידי היצרן של התקן החיבור. שים לב שיש להסיר או למקם מחדש התקן חיבור מכני המותקן ברכב כאשר

אינו בשימוש, במקרה שהוא מסתיר את לוחית הרישוי האחורית ו/או את התקני התאורה האחוריים.

• ציוד גרירה מקורי של KIA אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של KIA.

שרשראות בטיחות

עליך לחבר תמיד שרשראות בטיחות בין הרכב לחלק נגרר. העבר את שרשראות הבטיחות מתחת ליצול החלק נגרר, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשראות הבטיחות מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן החלק נגרר. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשראות הבטיחות. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם החלק נגרר. לעולם אסור להניח לשרשראות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי החלק הנגרר

אם החלק הנגרר מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות המקומיות, שהיא מותקנת כהלכה ופועלת באופן תקין.

אם משקל הנגרר שלך גדול יותר ממשקל הנגרר המרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית שחייבת להיות מותאמת לנגרר. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הנגרר ולפעול לפיהן כדי להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

• אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בחלק נגרר עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שהתקנת נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

מערכת סיוע לנהג אוטומטית מכובה (אם מצויד)

כאשר הנגרר מחובר, ייתכן שמערכות מסוימות לסיוע לנהג ייכבו אם הרכב מצויד בערכת חיבור מוט גרירה או שמותקנים חיבורי רכב מקוריים ומודול נגרר רב-תפקודי. במקרה זה, ייתכן שמערכות אלה לא יהיו זמינות. יש לנהוג בזהירות תמיד.

ⓘ טיפ

• המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

• אנא התייעץ עם הסוכן לקבלת מידע נוסף על תכונה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת חלק נגרר דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור שלך. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם תוספת המשקל של הנגרר. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא נגרר.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה ואת הנגרר עצמו, את שרשראות הבטיחות, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם הנגרר מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם הנגרר, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי הנגרר באופן ידני כדי לוודא שבלמי הנגרר פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק במקביל גם את החיבור החשמלי.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, וכי הפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

הערה

כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C (32 °F) ומצב הטעינה שנותר במצבר המתח הגבוה נמוך, הכוח של הרכב עם הנגרר יכול לרדת, דבר שיגרום לבעיה בהאצה או לירידה במהירות בעת נסיעה בגבעות.

בעת נסיעה עם גרור, הקפד לטעון את מצבר המתח הגבוה ביותר מ-50% אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C (32 °F).

שמירת רווח

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת נגרר, מרחק העקיפה הדרוש מלפנים גדול יותר. כמו כן, מכיוון שהרכב ארוך יותר, יהיה עליך לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך.

נסיעה לאחור

אחוז בתחתית גלגל ההגה באמצעות יד אחת. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הנגרר ימינה הזז את ידך ימינה. תמיד סע לאחור באיטיות, ואם הדבר אפשרי, דאג שאדם נוסף יכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פנייה עם נגרר, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. זאת כדי שהנגרר לא יפגע בשולי הכביש, במדרכות, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים או פתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים נגרר, יש לצייד את הרכב בפנסי איתות שונים ובחיווט נוסף. החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת כדי לפנות או לעבור נתיב. פנסי נגרר שחוברו כהלכה יהבהבו גם הם ויזהירו נהגים אחרים שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים נגרר, החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בעת ביצוע פנייה, גם אם הנורות בפנסי האיתות של הנגרר נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב שהנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותו. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות פנסי האיתות של הנגרר כדי לוודא שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של החלק הנגרר ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לחלק נגרר.

בקש סיוע ממוסך מקצועי להתקנת רתמת החיווט.

מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה

הימנעות משימוש ברתמות חיווט מאושרות לחלק נגרר עלולה לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה גופנית.

נהיגה בשיפוע

הפחת את המהירות לפני שאתה מתחיל לנסוע בירידה ארוכה או תלולה.

בנהיגה במעלה שיפוע ארוך, הורד הילוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש (45 מייל לשעה) לערך, כדי להפחית את הסיכוי להתחממות יתר של המנוע ותיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

- כדי למנוע התחממות יתר של המנוע:

  אם אתה גורר נגרר כאשר הן משקל הרכב והן משקל הנגרר מגיעים למשקל ברוטו המרבי שלהם, הדבר עלול לגרום למנוע להתחמם יתר על המידה. כאשר אתה נוהג בתנאים אלה, עצור את הרכב עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.

  כאשר אתה גורר נגרר, מהירות הרכב עשויה להיות איטית בהרבה מזרם התחבורה הכללי, במיוחד כאשר אתה נוסע בעלייה. השתמש בנתיב החיצוני כאשר אתה גורר נגרר בעלייה. בחר את מהירות הרכב בהתאם למהירות המרבית המותרת לכלי רכב עם נגררים, לתלילות המדרון ולמשקל הנגרר.
- עליך לקבוע את מהירות הנהיגה בהתאם למשקל הנגרר ולשיפוע העלייה, כדי להפחית את הסיכוי להתחממות יתר של המנוע.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לנגרר על מדרון. הן הרכב והן הנגרר עלולים להינזק אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון באופן בלתי צפוי, ואנשים עלולים להיפצע באופן קשה או אנוש.

אם חייבים לחנות על מדרון עם הנגרר, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החניה המיועד. סובב את גלגל ההגה לכיוון המדרכה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון. במקרה של רכב בעל הגה בצד ימין, שמאלה אם חזית הרכב פונה לירידה, ימינה אם היא פונה לעלייה).
2. הפעל את בלם החניה וכבה את הרכב.
3. חסום באמצעות סד עצירה את גלגלי הנגרר, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
4. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, העבר להילוך סרק, שחרר את בלם החניה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שסדי העצירה יתמכו במשקל.
5. הפעל שוב את הבלמים ושלב את בלם החניה.
6. כבה את הרכב, שחרר את בלמי הרכב והשאר את בלם החניה מופעל.

⚠ אזהרה

- חניית רכב המחובר לחלק נגרר במדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם החלק הנגרר משתחרר.
- אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב. אם משאירים את הרכב פועל, הרכב עלול לזוז בפתאומיות. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. הפעל את הבלמים והמשך ללחוץ על דוושת הבלם כשאתה:
   - מתניע את הרכב;
   - משלב הילוך; וכן כשאתה
   - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת חלק נגרר

אם גוררים חלק נגרר באופן קבוע, הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה מהרגיל. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את נוזל תיבת ההילוכים להפחתה, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק בתכיפות. ספר זה מתייחס לכל הנושאים הללו; ניתן להיעזר באינדקס כדי למצוא את הסעיפים הרלוונטיים במהירות. אם גוררים חלק נגרר, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק גם את החלק הנגרר ואת התקן הגרירה. ודא שאתה מודע לתכנית התחזוקה שהוגדרה עבור הנגרר שלך והקפד לבצע את הבדיקות התקופתיות הנדרשות. מומלץ לבצע בדיקות בתחילת כל יום נסיעה. חשוב ביותר שכל הברגים והאומים של התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות

- עקב העומס המוגבר במהלך השימוש בנגרר, תיתכן התחממות יתר בימים חמים או במהלך נהיגה במעלה מדרון.
- כאשר גוררים נגרר, יש לבדוק את נוזל תיבת ההילוכים להפחתה בתכיפות רבה יותר.

אם אתה מחליט לגרור גרור

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור נגרר:

- יש לשקול שימוש בבקרת נדנוד. התייעץ עם סוכן להתקני גרירה בנוגע לבקרת נדנוד.
- אין לגרור נגרר באמצעות הרכב במהלך 2,000 הק"מ (1,200 מייל) הראשונים כדי לאפשר למנוע להתייצב. אם לא תציית לאזהרה זו, הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.
- לפני שגוררים חלק נגרר, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה/שותף שירות כדי לקבל מידע על דרישות נוספות כמו ערכות גרירה וכדומה.
- נהג תמיד במהירות מתונה של פחות מ-100 קמ"ש (60 מייל לשעה).
- טווח הנסיעה של רכב חשמלי עלול להיות מושפע מצורתו וממשקלו של הנגרר. בהתאם לחלק הנגרר, טווח הנסיעה עשוי לרדת ב-50%.
- בנסיעה במעלה מדרון ארוך, אין לחרוג ממהירות של 70 קמ"ש (45 מייל לשעה) או מהמהירות המותרת עבור כלי רכב עם חלק נגרר, הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

פריט		משקל	
		דגם סטנדרטי	דגם מורחב
משקל מרבי של החלק נגרר	עם מערכת בלמים	500 ק"ג (1,102 ליברות)	1,000 ק"ג (2,205 ליברות)
	ללא מערכת בלמים	500 ק"ג (1,102 ליברות)	750 ק"ג (1,653 ליברות)
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד		100 ק"ג (220 ליברות)	100 ק"ג (220 ליברות)
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד		890 מ"מ (35 אינץ')	

משקל הגרור

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הדבר תלוי באופן השימוש המתוכנן בנגרר. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת נגרר, הם כולם גורמים חשובים. משקל הנגרר האידאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור

חשוב למדוד את משקל העומס של היצול של כל נגרר, מאחר שהוא משפיע על המשקל הכולל של הרכב (GVW). משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול החלק הנגרר צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של החלק הנגרר והמטען שבו, במסגרת מגבלות המשקל המרבי המותר של היצול.

לאחר העמסת הנגרר, שקול לחוד את הנגרר ואת יצול הנגרר, כדי לראות אם המשקלים בתחום התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל על ידי הזזת כמה פריטים בתוך הנגרר.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של חלק נגרר מאשר בחלקו הקדמי. את החלק הקדמי יש להעמיס בכ-60% מהמטען הכולל של החלק הנגרר, את החלק האחורי יש להעמיס בכ-40% מהמטען הכולל של החלק הנגרר.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.
- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

משקל הרכב

פרק זה ידריך אותך כיצד לטעון את הרכב באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו. העמסה נכונה של הרכב שלך תעזור לך להפיק תועלת מרבית מהביצועים של הרכב. לפני הטענת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, אשר בהם משתמשים במפרטי הרכב ובתווית התאימות (אם קיימות):

משקל כולל בסיסי
זהו משקל הרכב עם כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב
זהו משקל הרכב כולל המצבר בעל המתח הגבוה וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל המטען
ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)
זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל הכולל של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל מרבי על הסרן)
זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. נתונים אלה מוצגים בתווית התאימות (במידה וקיימת).

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)
זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)
זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR מוצג בתווית התאימות (אם קיימת), הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי).

עומס יתר

⚠ אזהרה

משקל הרכב

המשקל הכולל המרבי של הסרן (GAWR) והמשקל הכולל המרבי של הרכב (GVWR) מופיעים בתווית העמידה בתקנים המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

מדריך לסיוע לנהג

סקירה 397

חיישני זיהוי 397

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) 400

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 404

הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 407

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות 417

סיוע לשמירת נתיב (LKA) 426

הגדרות הסיוע לשמירת נתיב 426

פעולת הסיוע לשמירת נתיב 428

תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע לשמירת נתיב 430

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 434

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 436

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 438

מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות 440

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) 445

הגדרות התראת יציאה בטוחה 445

הפעלת אזהרת יציאה בטוחה 447

תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה 448

מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA) 450

הפעלה של מגביל המהירות 450

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 453

הגדרות הסיוע החכם להגבלת מהירות 453

הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות 455

תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות 458

מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 461

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג 461

הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג 462

תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג 464

מדריך לסיוע לנהג

אזהרת תשומת לב לכביש (FAW) 469
הגדרות מערכת אזהרת תשומת לב לכביש 469
הפעלת מערכת אזהרת תשומת לב לכביש 470
מערכת אזהרת תשומת לב לכביש – תקלות ומגבלות 471
מצלמת שטחים מתים (BVM) 474
הגדרות מצלמת שטחים מתים 474
הפעלת מצלמת שטחים מתים 475
תקלה של צג מצלמת השטחים המתים 475
בקרת שיוט (CC) 477
פעולת בקרת שיוט 477
מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) 482
הגדרות בקרת השיוט החכמה 482
פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה 483
תצוגה ובקרה של בקרת השיוט החכמה 488
מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות 492
עצירת חירום (ES) 499
פעולת עצירת החירום 499
עצירת חירום – תקלות ומגבלות 502
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) 503
הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 503
הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 504
מגבלות בקרת שיוט חכמה שמבוססת על ניווט 505
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) 509
הגדרות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב 509
ההפעלה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב 510
תקלות ומגבלות בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב 513
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 514
הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר 515
ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 517

מדריך לסיוע לנהג

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 524

ניטור במבט אחורי (RVM) 526

הגדרות הצג האחורי 526

הפעלת צג המבט האחורי 528

תקלה והגבלות הצג האחורי 531

מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM) 532

הגדרות מערכת ניטור ראייה היקפית 532

פעולת מערכת ניטור ראייה היקפית 534

תקלה ומגבלות בצג הראיה ההיקפית 540

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) 541

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 542

הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 543

תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 547

אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 551

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעת חניה לאחור 551

פעולת אזהרת מרחק בחניה לאחור 552

תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור 553

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 555

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה 555

פעולת אזהרת מרחק חניה בנסיעה קדימה/אחורה 556

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה – תקלות ואמצעי זהירות 558

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 561

הגדרות אזהרת המרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה 561

פעולת אזהרת מרחק חניה בנסיעה קדימה/אחורה 562

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה – תקלות ואמצעי זהירות 565

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) 568

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור 568

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור 570

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור 571

מדריך לסיוע לנהג

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) 576
הגדרות פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 577
הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 578
תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 583
הצהרת תאימות 589

מדריך לסיוע לנהג

* תיאור מערכת הסיוע לנהג המוצג על המסך יכול להיות שונה מהתוכן של ספר תפעול הרכב, בהתאם לגרסה של מערכת המידע והבידור.

חשוב לדעת

מדריך מודפס זה הוא תקציר של המדריך הדיגיטלי, ואינו כולל את כל אמצעי הבטיחות או הסברים על כל התכונות. למידע שאינו כלול במדריך זה, יש לעיין במדריך הדיגיטלי המסופק בנפרד.

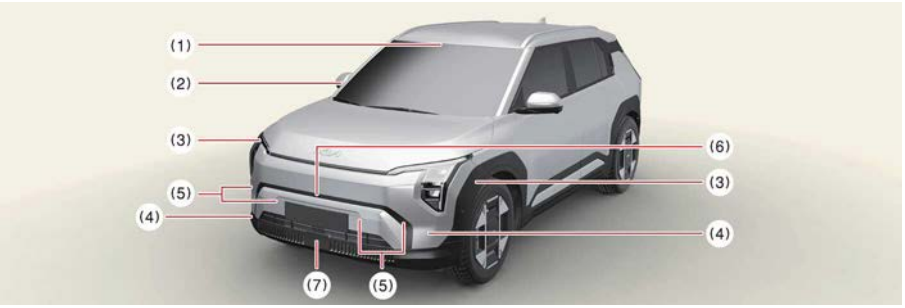
אמצעי זהירות כלליים

טיפ

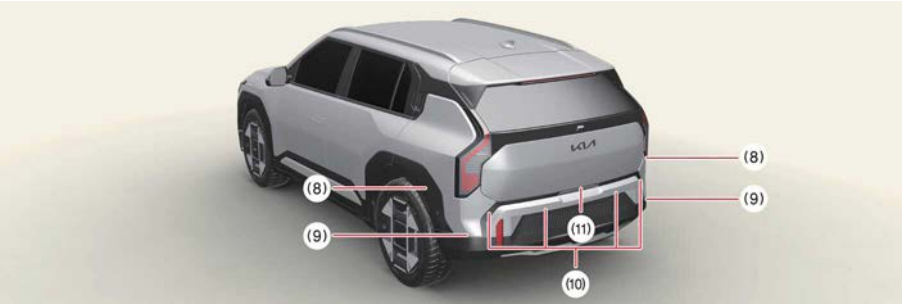
ניתן לעדכן את הפונקציות של מערכת הסיוע לנהג באמצעות עדכון תוכנה. לאחר העדכון, תיאורי פעולות המערכת יכולים להיות שונים מאלה שמופיעים בספר תפעול הרכב.

סקירה

חיישני זיהוי



OSV054002L



OSV054003L

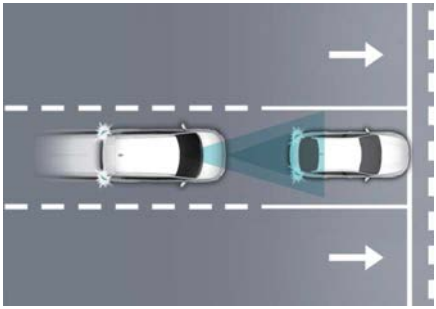
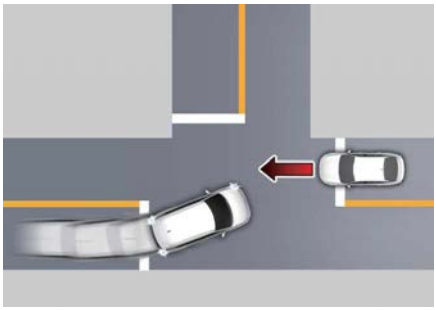
עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המדויק של חיישני הזיהוי.

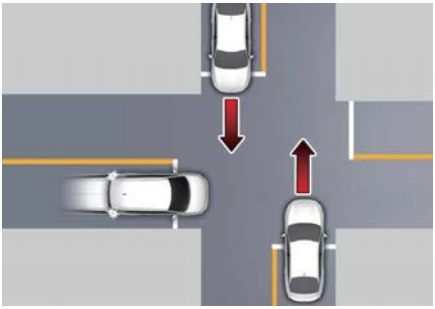
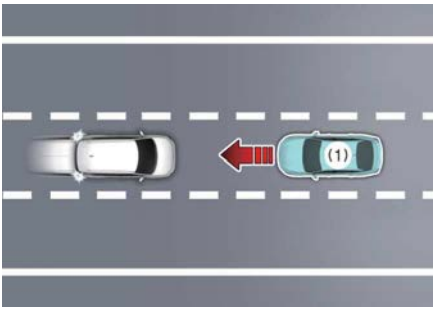
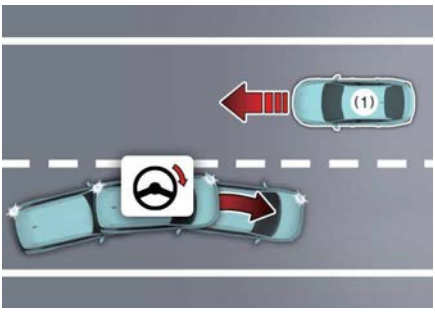
* : אם קיים

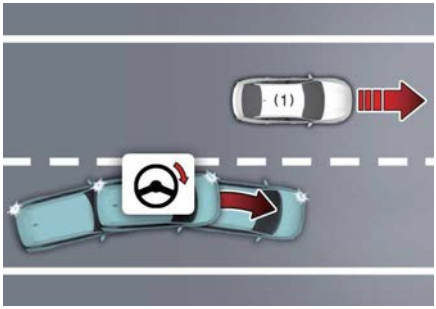
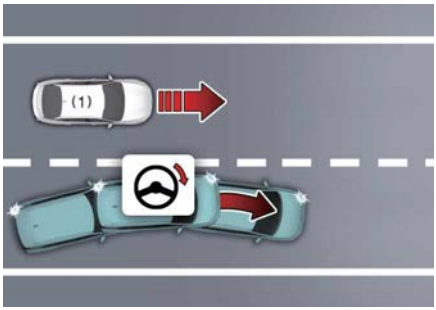
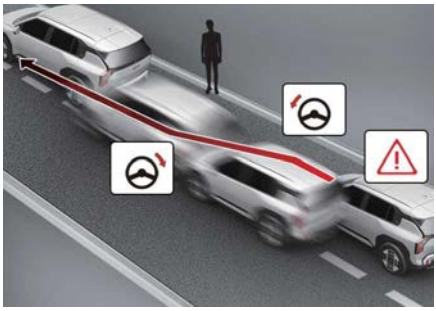
לא	חיישן	תפקוד
1	מצלמה קדמית	• מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) • מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA)* • מערכת סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)* • מערכת אזהרת ערנות הנהג (DAW)* • מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)* • פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA)* • פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA)*
2	מצלמה צדדית בעלת תצוגה רחבה*	• מצלמת שטחים מתים (BVM)* • מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*
3	חיישנים על-קוליים בצד הקדמי*	• אזהרת מרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה (PDW)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*
4	מכ"ם פינתי קדמי*	• מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) • מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)* • פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA)*
5	חיישנים קדמיים על-קוליים	• אזהרת מרחק מלפנים/מאחור בעת חניה (PDW)* • אזהרת מרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה (PDW)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*
6	מצלמה קדמית בעלת תצוגה רחבה*	• מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*
7	מכ"ם קדמי	• מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) • מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)* • פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA)*
8	חיישנים על-קוליים בצד האחורי*	• מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)* • אזהרת מרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה (PDW)*
9	מכ"ם פינתי אחורי	• מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) • מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)* • אזהרת יציאה בטוחה (SEW)*

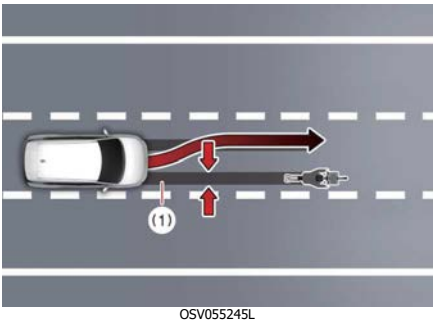
לא	חיישן	תפקוד
		• פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA)* • מערכת סיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA)*
10	חיישנים אחוריים על-קוליים	• אזהרת מרחק מלפנים/מאחור בעת חניה (PDW)* • אזהרת מרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה (PDW)* • מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*
11	מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה	• צג אחורי (RVM)* • מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM)* • מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA)* • מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)*

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)

תפקוד	פרטים
פונקציה בסיסית  OSV054304	מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מאתרת רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצא על הכביש לפנים ומתריעה על אפשרות התנגשות בהודעת אזהרה על לוח המחוונים וקול אזהרה. כמו כן, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מסייעת לך לעצור את הרכב כדי לעזור בהפחתת מהירות ההתנגשות או להימנע מהתנגשות. הסיוע למניעת התנגשות מלפנים יזהה רכבים מלפנים ונתיבים סמוכים גם במהירויות גבוהות. אם הנהג מבצע שינוי נתיב במהירויות אלה, הרכב שלכם יפעיל בלימת חירום כדי להקל או למנוע התנגשות. (אם מצויד)
פונקציית פניה בצומת  OSV054129	מערכת הפניה בצומת יכולה לסייע להימנע מהתנגשות ברכב, רכב דו-גלגלי ממונע או רוכב אופניים שנוסע בכיוון הנגדי בנתיב הסמוך בעת פניה לשמאל (עבור רכב עם גלגל הגה בצד שמאל) או לימין (עבור רכב עם גלגל הגה בצד ימין) בצומת דרכים כשאיתות הפניה פועל באמצעות הפעלת בלימת החירום.

תפקוד	פרטים
פונקציית חציית צומת (אם קיימת)  OSV054130	פונקציית מעבר בצומת תסייע למנוע התנגשות עם כלי רכב הבאים ממול בצד שמאל או ימין בעת חציית צומת על ידי הפעלת בלימת חירום.
מערכת התקרבות ישירה  OSV054131	(1) כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי מערכת התקרבות רכב ממול מסייעת להפחית את המהירות של התנגשות כאשר מזוהה רכב או כלי רכב דו-גלגלי ממונע שמתקרב אליך ממול.
פונקציית מעבר נתיב מתקרב (אם קיימת)  OSV054132	(1) כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי תפקוד נסיעה מלפנים עם שינוי נתיב יסייע למנוע התנגשות עם כלי רכב הבאים ממול או עם שני גלגלים ממונעים בעת החלפת נתיבים על ידי סיוע להיגוי הנהג.

תפקוד	פרטים
פונקציית מעבר נתיב צדית (אם קיימת)  OSV054133  OSV054134	(1) מכונית מתקרבת מהצד תפקוד Lane - Change Side יעזור למנוע התנגשות עם כלי רכב או דו - גלגלי מופעל בנתיב הבא בעת החלפת נתיבים על ידי סיוע להיגוי הנהג.
פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי (אם קיימת)  OSV054001L	• עזר היגוי לנהג אם מאותרת התנגשות אפשרית עם רכב מלפנים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ודו - גלגלי מופעל והנהג מנווט כדי למנוע את ההתנגשות, עזר ההיגוי המתחמק יסייע לנהג בהיגוי. • עזר היגוי מתחמק פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי תסייע למנוע התנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפני הרכב באותו נתיב. כאשר מתגלה סכנת התנגשות, תפקוד עזר ההיגוי המתחמק יזהיר את הנהג ויסייע להיגוי הנהג אם יזיז את ההגה.

תפקוד	פרטים
 OSV055245L	(1)אזור הפעולה של פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי

חיישן גילוי

עיין ב"חיישני זיהוי" בעמוד 397למידע על החיישנים הרלוונטיים והמיקומים שלהם.

⚠ זהירות

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם נזק או פגיעה נגרמו לרדאר או סביב הרדאר בכל דרך שהיא, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה למרות שלא הופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לעולם אל תתקין אביזרים או מדבקות כלשהן על השמשה ואל תכהה את השמשה.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אין להניח לעולם עצמים משקפים (לדוגמה, נייר לבן, מראה) על לוח המחוונים.
- אין להניח עצמים בקרבת השמשה הקדמית או להתקין בה אביזרים. הדבר עלול להשפיע על ביצועי פונקציית הסרת הערפל וההפשרה של מערכת בקרת האקלים, ולמנוע את הפעלת מערכות הסיוע לנהג.
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד מכסה המכ"מ הקדמי.
- הקפידו לשמור על הניקיון של הרדאר הקדמי והמכסה ולהרחיק ממנו לכלוך ופסולת.
  לשטיפת הרכב השתמשו אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- כיסויי חיישן המכ"מ הקדמי, המכ"מ הפינתי הקדמי והמכ"מ הפינתי האחורי המקוריים של Kia הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות מקדימה לא יפעל כראוי.
  השתמש רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נגרם נזק למכ"ם האחורי הפינתי או אם נמרח עליו צבע.
- אם מותקן נגרר, מנשא וכו', זה עלול להשפיע לרעה על הביצועים של הסיוע למניעת התנגשות קדימה, שעלולה שלא לפעול כראוי.

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

בטיחות מלפנים

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בנהיגה**
(3) **בטיחות מלפנים**



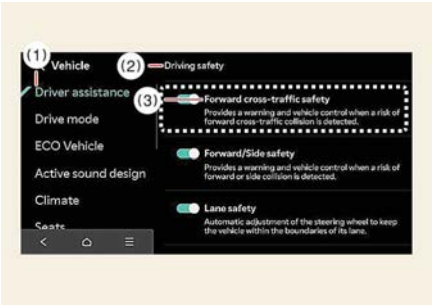
OMV074286L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה** במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **בטיחות מלפנים**: אזהרת התנגשות או בלימת חירום יפעלו במצב קרוב להתנגשות. אם תבטל את הבחירה בהגדרה, מערכת בטיחות מלפנים תכבה ונורית אזהרת בטיחות קדמית (🚗) תופיע בלוח המחוונים.

בטיחות תנועה חוצה מלפנים (אם מצויד)

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בנהיגה**
(3) **בטיחות תנועה חוצה מלפנים**



OMV074287L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה > בטיחות התנועה החוצה מלפנים** במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את פונקציית חציית הצומת ולבטל את הבחירה כדי לכבות את הפונקציה.

בטיחות מלפנים/מהצד (אם מצויד)

(1) **סיוע לנהג**

(2) **בטיחות בנהיגה**

(3) **בטיחות מלפנים/מהצד**



OMV074288L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה > בטיחות מלפנים/מהצד** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות מלפנים/מהצד**: אזהרת ההתנגשות או היגוי החירום יסייעו לנהג במצב של סכנת התנגשות מיידית. אם תבטל את הבחירה בהגדרה זו, מערכת בטיחות מלפנים תכבה ונורית האזהרה של היגוי החירום (🚗) תופיע על לוח המחוונים.

הנהג יכול לנטר אחר מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בתפריט הגדרות. אם נורית האזהרה של בטיחות מלפנים (🚗) או נורית האזהרה של היגוי החירום (🚗) ממשיכות להאיר כאשר בוחרים באפשרות בטיחות מלפנים או בטיחות מלפנים/מהצד, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

בעת כיבוי הרכב והתנעתו מחדש, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה תופעל תמיד באופן אוטומטי. הנהג יכול לבטל את הבחירה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה מתפריט ההגדרות. אם הבחירה באפשרות **בטיחות מלפנים** מבוטלת, הנהג לא יקבל סיוע ממערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

⚠ זהירות

- ניתן להפעיל או לכבות את הרטט בגלגל ההגה.
- הגדרות הבטיחות מלפנים כוללות 'פונקציה בסיסית', 'פונקציית פנייה בצומת' 'ופונקציית תנועה מתקרבת ממול'. בטיחות התנועה החוצה מלפנים כוללת את 'פונקציית חציית צומת', בטיחות מלפנים/מהצד כוללת את 'פונקציית תנועה מתקרבת ממול בעת מעבר נתיב', 'פונקציית צד בעת מעבר נתיב' ו'פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי'. (אם קיים)
- אם האפשרות 'בטיחות מלפנים' מוגדרת למצב כבוי, גם אם בוחרים באפשרות 'בטיחות התנועה החוצה מלפנים' ו'בטיחות מלפנים/מהצד', פונקציית חציית הצומת לא תפעל. (אם קיים)

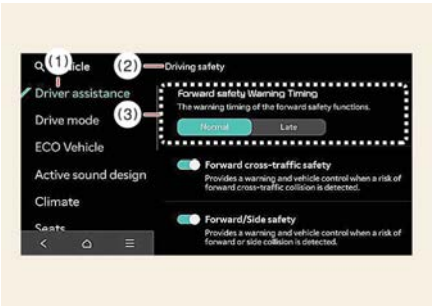
• כאשר מחובר לרכב מחבר החלק הנגרר, פונקציית הבטיחות מלפנים/מהצד של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

הערה

מערכת בטיחות בנהיגה כוללת את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה, מערכת הסיוע לשמירת נתיב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות ואזהרת ערנות הנהג.

תזמון התראת בטיחות מלפנים

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בנהיגה**
(3) **תזמון התראת בטיחות מלפנים**



OSV054336L

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה > תזמון התראת בטיחות מלפנים** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את זמן הפעלת האזהרה הראשונית של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.

• השתמש באפשרות **רגיל** בתנאי נהיגה רגילים. אם תזמון האזהרה פועל באופן רגיש, שנה אותו לאפשרות **מאוחר**.
• אם נבחרה האפשרות **מאוחר**, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג באופן אטי יותר.

זהירות

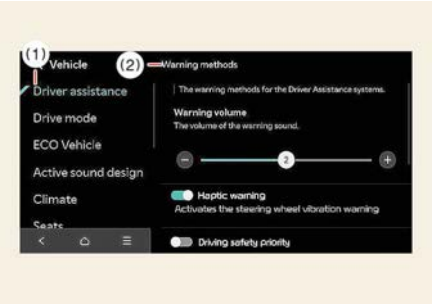
• גם אם בוחרים בתזמון התראה **רגיל**, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להיראות מאוחר.
• בחר באפשרות **מאוחר** עבור תזמון האזהרה כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה אטית.

טיפ

• בטיחות קדימה/צד אינה מספקת את הגדרת תזמון האזהרה.
• תזמון האזהרה שהגדרת יישמר גם אם הרכב יופעל מחדש

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**
(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.
- **התראה בחיווי מגע**: הפעלת מערכת האזהרה באמצעות רטט בגלגל ההגה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את **עוצמת האזהרה** ואת **אזהרה בחיווי מגע** בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.

הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
◦ **אזהרת התנגשות!**
◦ **בלימת חירום**
◦ **נהג בזהירות**

אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (🚗), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**

מערכת אזהרת ההתנגשות פועלת במהירויות הנסיעה הבאות, בהתאם לרכב מלפנים.

• רכב או דו - גלגלי ממונע: 10-200 קמ"ש (6-124 מייל לשעה)
• הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10-85 קמ"ש (6-53 מייל לשעה)

בלימת חירום

בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (🚗), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **בלימת חירום**

הסיוע לבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים ורכב דו-גלגלי ממונע.

• רכב או דו - גלגלי ממונע:

	יעד הנסיעה	יעד לעצירה
עוצמת בלימה חלשה	10-200 קמ"ש (6-124 מייל לשעה)	
עוצמת בלימה חזקה	10-130 קמ"ש (6-81 מייל לשעה) (10-130 קמ"ש (6-81 מייל לשעה))*	10-85 קמ"ש (6-53 מייל לשעה) (10-100 קמ"ש (6-62 מייל לשעה))*

* (אם קיים): אם תפקוד עזר מניעת התנגשות מלפנים קובע כי מניעת התנגשות קשה אפילו על ידי שינוי נתיב הנהיגה. טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.

• הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10-65 קמ"ש (6-40 מייל לשעה)

זהירות

• טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.
• בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו - גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

• בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

הערה

ניתן לכבות את צליל האזהרה במהלך אזהרת התנגשות ובלימת חירום על ידי לחיצה על נורת האזהרה.

פונקציית פניה בצומת

פונקציית פניית צומת מצוידת באזהרות ונשלטת בדרך הבאה.

• אזהרת התנגשות!

• בלימת חירום

• עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.

◦ **אזהרת התנגשות!**

◦ **בלימת חירום**

◦ **נהג בזהירות**

אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים:

• מהירות הנהיגה שלך: כ-10-30 קמ"ש (6-19 מייל לשעה)

• מהירות הרכב והרכב הדו-גלגלי הממונע בנתיב הנגדי: כ-30-70 קמ"ש (19-44 מייל לשעה)

בלימת חירום

בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה. הסיוע בבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב או רכב דו-גלגלי ממונע הנוסעים בנתיב הנגדי.

הודעת אזהרה: **בלימת חירום**

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

• מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש (6-19 מייל לשעה)

• הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע בנתיב הנגדי: כ-30-70 קמ"ש (19-44 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

• הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

• בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

הערה

ניתן לכבות את צליל האזהרה במהלך אזהרת התנגשות ובלימת חירום על ידי לחיצה על נורת האזהרה.

טיפ

כשפונים ימינה (רכב עם גלגל הגה בצד שמאל) או שמאלה (רכב עם גלגל הגה בצד ימין) בצומת, מערכת הסיוע בבלימה תפעיל את הבלמים כדי להקטין את מרחק הבלימה שלך ולמנוע התנגשויות פוטנציאליות, למשל עם רוכב אופניים המתקרב במהירות של 15-20 קמ"ש מהכיוון הנגדי.

פונקציית צומת חוצה (אם מצויד)

האזהרה והבקרה של מערכת ההתקרבות הישירה נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

• אזהרת התנגשות!

• בלימת חירום

• עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.

◦ **אזהרת התנגשות!**

◦ **בלימת חירום**

◦ **נהג בזהירות**

אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

• מהירות הנהיגה שלך: כ-10-55 קמ"ש (6-34 מייל לשעה)

• מהירות הרכב החוצה: כ-10-60 קמ"ש (6-37 מייל לשעה)

בלימת חירום

נורית אזהרת בטיחות קדמית () תהבהב, תופיע הודעת אזהרה, תישמע התראה קולית ויורגש רטט בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע בבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות עם רכב.

הודעת אזהרה: **בלימת חירום**
בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.
• מהירות הנהיגה שלך: כ-55-10 קמ"ש (34-6 מייל לשעה)
• מהירות הרכב החוצה: כ-40-10 קמ"ש (25-6 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה
כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.
• הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**
מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.
• בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

זהירות
אם זווית ההתנגשות עם הרכב החוצה היא מעבר לטווח מסוים, אזהרת הצומת והבקרה עשויות להיות מאוחרות או לא לפעול.

הערה
ניתן לכבות את צליל האזהרה במהלך אזהרת התנגשות ובלימת חירום על ידי לחיצה על נורת האזהרה.

מערכת התקרבות ישירה
מערכת התקרבות רכב ממול תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב באופן הבא.
• אזהרת התנגשות!
• בלימת חירום
• עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

הערה
• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
◦ **אזהרת התנגשות!**
◦ **בלימת חירום**
◦ **נהג בזהירות**

אזהרת התנגשות!
אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.
הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**
אזהרת ההתנגשות תופעל בתנאים הבאים.
• מהירות הנהיגה שלך: כ-130-10 קמ"ש (80-6 מייל לשעה)
• חציית רכב או דו - גלגלי ממונע: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

בלימת חירום

בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **בלימת חירום**

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-30-130 קמ"ש (19-80 מייל לשעה)
- מהירות הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע החוצה: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

- הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ זהירות

- אם הרכב שלך, או רכב או רכב דו-גלגלי ממונע המתקרב בנתיב הנגדי אינם נוסעים ישר, ייתכן שהאזהרה והבקרה של מערכת ההתראה על רכב שמתקרב מלפנים תפעלנה באיחור או שלא תפעלנה.
- בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו - גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עלולה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לעבוד כלל.

ⓘ הערה

ניתן לכבות את צליל האזהרה במהלך אזהרת התנגשות ובלימת חירום על ידי לחיצה על נורת האזהרה.

פונקציה מתקרבת לשינוי נתיב (אם מצויד)

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- היגוי חירום

ⓘ הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.

- **אזהרת התנגשות!**
- **היגוי חירום**

אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- המהירות היחסית של הרכב שלך ושל רכב ורכב דו-גלגלי ממונע בנתיב הנגדי: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

היגוי חירום

היגוי החירום יזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה. עזר הבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים ושני גלגלים ממונעים.

הודעת אזהרה: **היגוי חירום**

היגוי החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- המהירות היחסית של הרכב שלך ושל רכב ורכב דו-גלגלי ממונע בנתיב הנגדי: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

פונקציית צד שינוי נתיב (אם מצויד)

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- היגוי חירום

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
  - **אזהרת התנגשות!**
  - **היגוי חירום**

אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה. נורית האזהרה תידלק במראה האחורית החיצונית כאשר מזוהה מאחור רכב או רכב דו-גלגלי ממונע בנתיב הימני או השמאלי.

הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**

היגוי החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)

היגוי חירום

כדי להזהיר את הנהג שהיגוי החירום עומד לפעול, נורית האזהרה של היגוי החירום ()
תהבהב, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **היגוי חירום**

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית נדלקת כשמזוהה מאחור רכב או רכב דו-גלגלי ממונע בשני הנתיבים. ההיגוי יועזר כדי למנוע התנגשות.

היגוי החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- רכב או רכב דו-גלגלי ממונע בנתיב הסמוך: בעת נהיגה

אזהרה

- תפקוד Lane - Change Side אינו פועל אם הרכב או הרב הדו-גלגלי הממונע הבא מהצד הקדמי נעצר.
- פונקציות אלה אינן פועלות כאשר רכב איגוף או רכב דו גלגלי נייח.
- טווח האיתור של הרדארים הקדמיים והאחוריים מבוסס על רוחב הכביש הרגיל של כבישים רגילים. בכבישים צרים, אזהרות עשויות להיות מופעלות על ידי רכב או נהיגה דו - גלגלית ממונעת בנתיב הבא. לעומת זאת, בכבישים רחבים, רדארים עלולים שלא לזהות רכב או נהיגה דו - גלגלית ממונעת בנתיב הבא ולא להנפיק אזהרות.
- תפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב מנוטרל במצבים הבאים:
  - אם אתה נוהג יותר ממרחק מסוים לנתיב הבא
  - אם אתה מתרחק מהכיוון שבו קיימת סכנת התנגשות
  - אם מסובבים את גלגל ההגה במהירות
  - אם אתה לוחץ על דוושת הבלמים
  - מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים הפעלה
- לאחר שתפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב הופעל או לאחר החלפת נתיבים, הקפד לעבור למרכז הנתיב. אם תמשיך לנסוע לאורך קצה הנתיב מבלי לעבור למרכז הנתיב, תפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב ינוטרל.

הערה

- אם צפויה תאונה נוספת עקב היגוי חירום, תונפק רק אזהרת התנגשות כדי להודיע על הסכנה.
- אם מושב הנהג בצד שמאל, ייתכן שתינתן אזהרת התנגשות בפנייה שמאלה; אם מושב הנהג בצד ימין, ייתכן שתינתן אזהרת התנגשות בפנייה ימינה.

תפקוד עזר היגוי מתחמק (אם מצויד)

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- היגוי חירום

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
◦ **היגוי חירום**

היגוי חירום (עזר היגוי נהג)

היגוי החירום יהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (),
הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **היגוי חירום**

אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים או רכב דו-גלגלי ממונע מלפנים, הסיוע בהיגוי יופעל כדי לעזור למנוע התנגשות כאשר הנהג מנווט את הרכב כדי למנוע התנגשות.

היגוי החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

• מהירות הנהיגה שלך: כ-40-85 קמ"ש (25-53 מייל לשעה)

הולך הרגל או רוכב האופניים שזוהה נע באותו כיוון כמו הרכב שלך, או בכיוון ההפוך.
בנוסף, לרכב שלך יש מספיק מרחב לביצוע תנועת התחמקות. עם זאת, ייתכן שהפונקציה לא תפעל במקרה של הולכי רגל או רוכבי אופניים הנעים בכיוון אופקי.

היגוי חירום (עזר היגוי מתחמק)

היגוי החירום יהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (),
הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **היגוי חירום**

אם קיימת סכנת התנגשות עם הולך רגל, רוכב אופניים או רכב דו-גלגלי ממונע שנמצאים מלפנים, והרכב שלך כבר חורג מהגבלת המהירות של בלימת החירום, יופעל הסיוע להיגוי כדי לעזור למנוע התנגשות כאשר יש מספיק מרחב להימנע בנתיב הקיים בעת הנהיגה.

היגוי החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

• מהירות הנהיגה שלך: כ-65-75 קמ"ש (40-47 מייל לשעה)

זהירות

• גלגל ההגה עשוי להסתובב אוטומטית כאשר היגוי החירום פועל.
• היגוי החירום יבוטל באופן אוטומטי כאשר גורמי הסיכון ייעלמו. על הנהג לכוון את הרכב.
• ייתכן שהיגוי החירום לא יפעל או יבוטל במהלך הפעולה אם ההגה מוחזק בחוזקה או מנווט בכיוון ההפוך.
• כאשר ההיגוי נעזר כדי למנוע התנגשות עם רכב, הולך רגל ורוכב אופניים, סיוע היגוי מתחמק יבוטל אם צפויות התנגשויות עם חפצים אחרים (רכב, דו - גלגלי, הולכי רגל או רוכבי אופניים).
• ייתכן שעזר ההיגוי המתחמק לא יפעל אם החלל כדי למנוע התנגשות בנתיב הנהיגה אינו מספיק.
• בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו - גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול.

הערה
לפרטים נוספים על הודעות אזהרה, עיין ב"אזהרת התנגשות!" בעמוד 408.

אזהרה
- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אל להסתמך רק על סיוע למניעת התנגשות מקדימה. הקפידו לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון כדי לבחון אותה על אנשים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- סיוע למניעת התנגשות מקדימה עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר או לא תזהיר את הנהג כלל.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה או לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת ההאצה או יסובב את ההגה בצורה חדה.

זהירות
- הסביבה והולכי הרגל, רוכבי האופניים וכלי הרכב הדו - גלגליים או כלי רכב אחרים הנוסעים מולכם עשויים להשפיע על המהירות או על טווח האיתור להפעלת מערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים, וכתוצאה מכך מערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים תוגבל או תושבת באופן זמני.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת רק בתנאים מסוימים באמצעות קביעת רמת הסיכון בהתאם לתנאי המכונית או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמתקרבים בנתיב הנגדי, כיוון ומהירות הנסיעה, והסביבה.

- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת תחת תנאים מסוימים, ומביאה בחשבון את מצב המכונית, הרכב הדו-גלגלי הממונע או רוכב האופניים שמתקרבים בנתיב הנגדי, כיוון הנסיעה, המהירות והסביבה, כדי לקבוע את רמת הסיכון.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת תחת תנאים מסוימים, ומביאה בחשבון את מצב המכונית, הרכב הדו-גלגלי הממונע או רוכב האופניים שמתקרבים בנתיב הנגדי, כיוון הנסיעה, המהירות והסביבה, כדי לקבוע את רמת הסיכון.
- הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או מנוטרלת במקרים בהם מהירות הנהיגה גבוהה מדי או שיש הבדל משמעותי במהירות בין הרכב לבין הרכב הדו גלגלי או רוכבי האופניים שבאים ממול.
- כאשר צפויה התנגשות עם רכב מסביב, הפונקציות התקרבות רכב ממול בעת מעבר נתיב, התקרבות רכב מהצד בעת מעבר נתיב וסיוע התחמקות בהיגוי רק יזהירו את הנהג. (אם קיים)

הערה

- כאשר התנגשות עומדת להתרחש, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים יכולה לעזור לנהג בבלימה אם הנהג אינו בולם מספיק.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

תקלה בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה אינה פועלת כראוי, הודעת האזהרה תופיע ונורית אזהרת בטיחות קדמית (), נורית האזהרה של היגוי חירום () או נורית האזהרה הראשית () יופיעו על לוח המחוונים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת מניעת התנגשות מלפנים מושבתת

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום**

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי, הפגוש או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, או כשנוהגים בתנאי מזג אוויר כמו ערפל וגשם כבד, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה תופיע ונורית אזהרת בטיחות קדמית (), נורית האזהרה של היגוי חירום () ונורית האזהרה הראשית () יופיעו על לוח המחוונים, אך אין מדובר בתקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה תפעל כהלכה לאחר הסרת המנשא, הציוד האחר (אם קיים) או החומר הזר.

אם אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
- סיוע למניעת התנגשות קדימה עשוי שלא לפעול כראוי באזור (למשל שטח פתוח), שבו אין מה לזהות, או שחיישן הזיהוי מכוסה בחומר זר לאחר הפעלת הרכב.
- גם לאחר התנעת הרכב שוב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלול שלא לפעול כראוי כאשר מצב החסימה או התקלה נמשך.

הערה

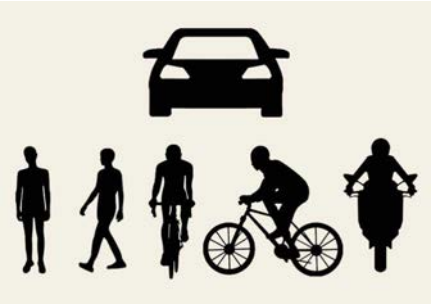
ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- הטמפרטורה סביב המראה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- נסיעה בגשם או בשלג כבד או בערפל כבד
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים על הכביש
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- רכבכם נגרר
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק

- רק חלק מהרכב, מהרכב הדו-גלגלי הממונע, מהולך הרגל או מרוכב האופניים מזוהה
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים הוא אוטובוס, משאית כבדה, משאית עם מטען בעל צורה חריגה, חלק נגרר וכדומה
- הפנסים האחוריים של הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות בחוץ נמוכה והפנסים האחוריים של הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים אינם פועלים או אינם בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שנמצא מלפנים קטן או שלרכב יש צורה חריגה, כמו למשל כאשר הרכב מוטה, הפוך או כאשר ניתן לראות את צדי הרכב וכדומה
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב, כלי רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מתפרצים לכביש בפתאומיות מלפנים
- הפגוש סביב הרדאר הקדמי נפגע, ניזוק או שהרדאר הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נסיעה סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, כמו אתרי בנייה, מסילות ברזל וכדומה
- בקרבת המכ"ם הקדמי יש חומר המשתקף בו היטב, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- רוכב האופניים שמלפנים רוכב על אופניים שעשויים מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מזוהה מאוחר
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מעוקם או מעוות
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- כאשר אתם עוברים לנתיב אחר או חוזרים בחזרה לנתיב
- נהיגה לא יציבה
- אתה נוסע בכיכר והרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים לא מזוהים
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- לרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים יש צורה לא רגילה
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נוסע במעלה הר או במדרון.
- הולך הרגל או רוכב האופניים אינו מתגלה במלואו, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש ביגוד או ציוד קשים לזיהוי



OMV073233L

האיור המוצג מעלה מציג את התמונה שהמצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי יכולים לזהות כרכב, כרכב דו-גלגלי ממונע, כהולך רגל וכרוכב אופניים.

- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או שהיציבה שלו שפופה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שנמצא ממול הוא בעל מוגבלות או מצטלב עם כיוון הנהיגה שלך
- ישנה קבוצת הולכי רגל או רוכבי אופניים או הרבה אנשים מלפנים
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- קשה להבחין בהולך הרגל או ברוכב האופניים מכיוון שהמראה שלו משתלב עם הסביבה
- אתה נוסע ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורי תנועה, מבנים וכדומה ליד צומת
- בעת נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה דרך אדים, עשן או צל
  - נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
  - נסיעה באזורים גדולים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (כלומר במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
  - נהיגה בחניון
  - נסיעה דרך מחסום אגרה, אזורי בנייה, כבישים סלולים למחצה, כבישים מלאי מהמורות, פסי האטה וכדומה
  - נסיעה סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, כמו אתרי בנייה, מסילות ברזל וכדומה
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
  - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
- תנאי הדרך המסוכנים גורמים לרכב לרעוד יתר על המידה במהלך הנהיגה
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- ברכב מותקנת שרשרת שלג, גלגל רזרבי או גלגל בגודל שונה

צומת חוצה, מעבר בין נתיבים, צד בין נתיבים, תפקוד עזר היגוי מתחמק

- הטמפרטורה סביב המכ"ם הפינתי האחורי גבוהה או נמוכה
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- המכ"ם הפינתי האחורי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן המכ"ם האחורי הפינתי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
- מכ"ם הפינה הקדמית או רדאר הפינה האחורית חסומים על ידי כלי רכב, קירות או עמודים אחרים
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי רכבכם או שהרכב האחר חולף על פני רכבכם בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני רכבכם בזמן קצר
- רכבך חולף על פני הרכב האחר או דו - גלגלי ממונע
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבכם, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבכם עובר לנתיב הסמוך לרכבכם
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
- זוהה רכב עם חלק נגרר שטוח
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
- כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
- רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית ספורט
- קשה לראות את הנתיב בשל חומר זר, כגון גשם, שלג, אבק, חול, שמן ושלוליות מים
- הצבע של סימוני הנתיב לא ניתן להבחנה בכביש
- סמוך לסימוני הנתיב יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב
- צל, שנגרם על-ידי מפריד נתיבים, עצים, מעקה ביטחון, מחסומים אקוסטיים וכדומה.
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב על הכביש
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.
- ישנם עיקול או שולי כביש ללא נתיב
- הרכב מלפנים נוהג עם צד אחד על סימון הנתיב
- המרחק לרכב הקדמי קצר מאוד

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות יכולת הזיהוי של כלי רכב בפינה האחורית ואזהרות בנוגע לחיישן הפינתי האחורי, עיין ב"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

מגבלות הסיוע התחמקות בהיגוי

ייתכן שסיוע ההתחמקות בהיגוי לא יפעל כהלכה במצבים הבאים:

הולכי הרגל או רוכבי האופניים ממוקמים מחוץ לאזור הפעולה.

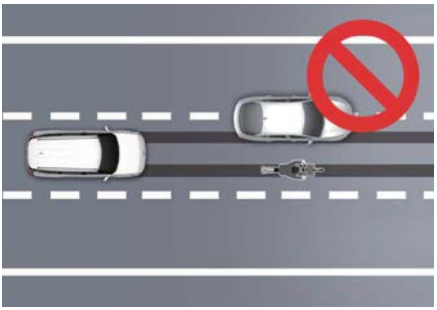


OMV054330L

הולכי הרגל או רוכבי האופניים נעים לרוחב.



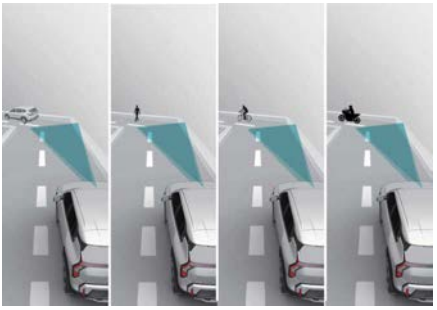
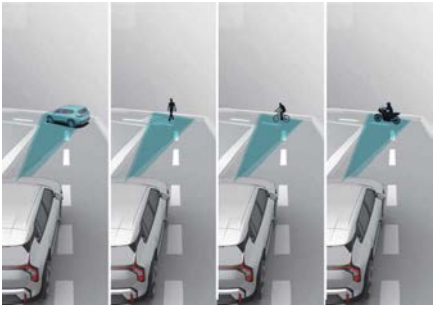
OMV054331L

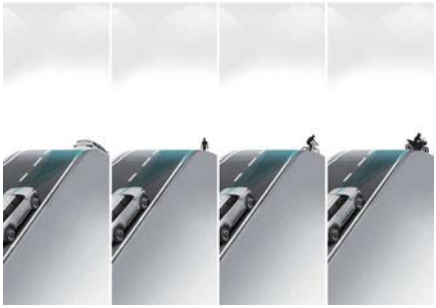
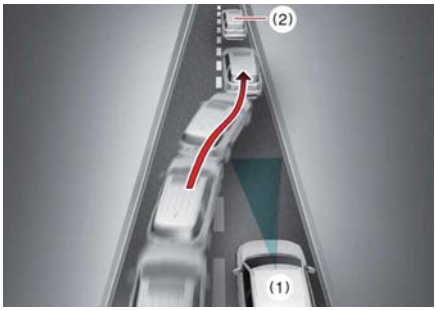
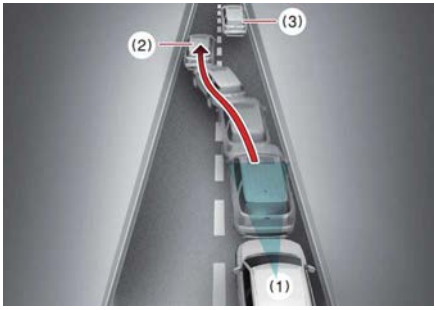


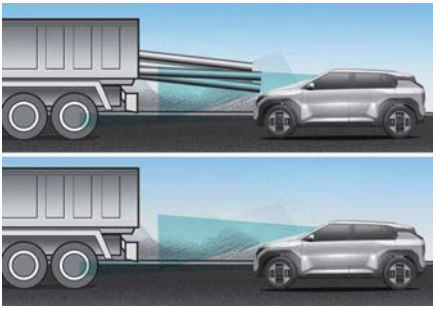
OMV054332L

הולכי הרגל או רוכבי האופניים ממוקמים בתוך אזור הפעולה, אך אין מספיק מקום לביצוע התחמקות בהיגוי.

אזהרה

מגבלות	פרטים
נסיעה בכביש מעוקל  OSV054249L_4  OSV054250L_4	ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בכבישים עקלקלים ומסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים. כתוצאה מכך, ייתכן שתופק התראה ללא צורך או לא יינתן סיוע בבלימה בשעת הצורך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לזהות רכב או הולך רגל או רוכב אופניים חשמליות בנתיב הבא או מחוץ לנתיב בעת נסיעה בכביש מעוקל. במקרה כזה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג ותשלוט בבלמים או בהגה שלא לצורך. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

מגבלות	פרטים
נסיעה בכביש משופע  OMV073236L_4	ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה במעלה או במורד מדרון, משום שביצועי החיישנים עלולים להיפגע. הדבר עלול להביא להפעלה שלא לצורך של האזהרה או של הסיוע בבלימה, או לגרום לכך שהאזהרה, הסיוע בבלימה או הסיוע בהיגוי (אם קיים) לא יפעלו כהלכה גם אם יש בהם צורך. בנוסף, ייתכן שמהירות הרכב תפחת במהירות אם רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מזוהים באופן פתאומי. הקפד להביט היטב בדרך בנהיגה במעלה או במורד ובשעת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
מעבר בין נתיבים  OSV054184  OSV054185	(1) הרכב שלך (2) רכב או רכב דו-גלגלי ממונע שעובר נתיב (3) רכב באותו נתיב כאשר רכב או רכב דו-גלגלי ממונע (2) עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן לא יכול לזהות אותו עד שהוא נכנס לטווח הזיהוי שלו. ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מייד רכב או רכב דו-גלגלי ממונע אשר עובר לנתיב שלך בפתאומיות. במקרה כזה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך לנווט את הרכב שלך וללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. כאשר רכב (2) שנמצא לפניך יוצא מהנתיב, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מייד רכב או רכב דו-גלגלי ממונע (3) שנמצא כעת לפניך. במקרה כזה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך לנווט את הרכב שלך וללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מגבלות	פרטים
גילוי כלי רכב  OSV054022_2	אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליכם להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליכם לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבו את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל אם תזהה עצמים הדומים בצורתם או במאפיינים שלהם לכלי רכב, לאופנועים, להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת על עגלות, אופניים, מזוודות, עגלות תינוק וחפצים דומים אחרים אשר הולכי רגל או רוכבי אופניים גוררים או דוחפים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות יכולת הזיהוי של כלי רכב בפינה האחורית ואזהרות בנוגע לחיישן הפינתי האחורי, עיין ב"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)

כאשר נוהגים מעל מהירות מסוימת, מערכת הסיוע לשמירת נתיב קולטת סימוני נתיב (או שולי דרך) ועשויה להזהיר אותך אם רכבך סוטה מהנתיב בלי להשתמש בנורית האיתות ועשויה לעזור לך בהיגוי כדי למנוע מרכבך לסטות מנתיב נסיעתו.

חיישן גילוי

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב (או את שולי הכביש).

זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

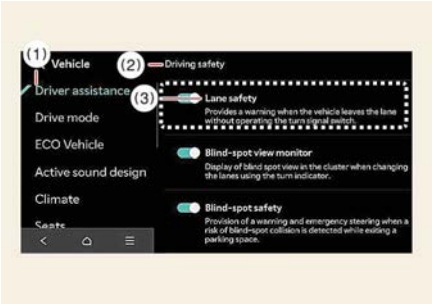
הגדרות הסיוע לשמירת נתיב

בטיחות נסיעה בנתיב

(1) **סיוע לנהג**

(2) **בטיחות בנהיגה**

(3) **בטיחות נסיעה בנתיב**



OMV074291L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות נתיב** אם נבחרה האפשרות Lane safety (בטיחות נסיעה בנתיב), הפונקציה סיוע לשמירת נתיב תסייע מיד להיגוי הנהג כאשר מזוהה סטיה מהנתיב כדי למנוע מהרכב לסטות מנתיבו. אם לא מזהים בטיחות נסיעה בנתיב, נורית החיווי הצהובה (🚗) תופיע בלוח המחוונים.

אזהרה

- מערכת הסיוע לשמירת נתיב אינה מבקרת את גלגל ההגה כשהרכב נוסע במרכז הנתיב.
- הנהג צריך לשים לב תמיד לסביבתו ולנווט את הרכב כאשר האפשרות **בטיחות נתיב** לא פעילה.

זהירות

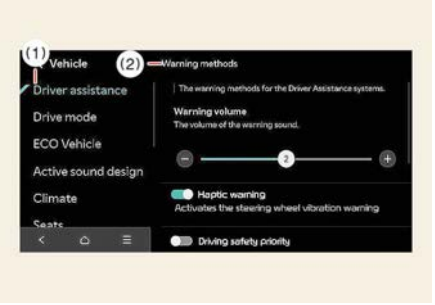
כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לשמור על

ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

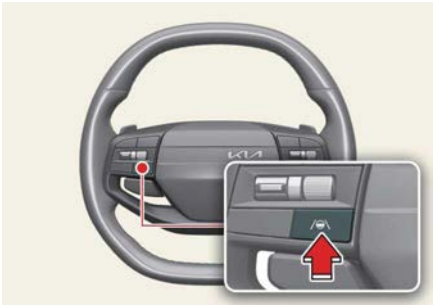
- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **התראה בחיווי מגע**: הפעלת מערכת האזהרה באמצעות רטט בגלגל ההגה.
- **צליל האזהרה של בטיחות נסיעה בנתיב**: מכבה את האזהרה הקולית של בטיחות נסיעה בנתיב, גם כאשר הן עוצמת הקול של האזהרה והן ההתראה בחיווי מגע מופעלות.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את **עוצמת האזהרה** ואת **אזהרה בחיווי מגע** בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.
- ניתן להגדיר את **צליל האזהרה של בטיחות נסיעה בנתיב** כאשר הן עוצמת הקול של האזהרה והן ההתראה בחיווי מגע פועלות

פעולת הסיוע לשמירת נתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב



OSV054004

עבור אירופה/אוסטרליה

בכל פעם שמפעילים את הרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תופעל תמיד ונורית חיווי אפורה תופיע על לוח המחוונים.

אם ברצונך לכבות את מערכת הסיוע לשמירת נתיב, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע בנהיגה בנתיב (/) כדי לכבותה. נורית החיווי תהפוך לצהובה אם תכבו את מערכת הסיוע לשמירת נתיב.

למעט אירופה/אוסטרליה

כאשר הרכב פועל, לחץ על לחצן הסיוע בנהיגה בנתיב (/) הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל או לכבות את הסיוע לשמירת נתיב.

נורית החיווי שעל לוח המחוונים נדלקת כשמפעילים את מערכת הסיוע לשמירת נתיב. נורית החיווי הופכת לצהובה כשמכבים את מערכת הסיוע לשמירת נתיב.

הערה

- לחיצה קצרה על לחצן סיוע בנהיגה בנתיב מפעילה ומכבה את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תשמור את ההגדרה האחרונה שלה גם אם הרכב יופעל מחדש.
- כאשר תנאי הפעולה של הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים, נורית חיווי ירוקה (/) נדלקת בלוח המחוונים.
- כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים, נדלקת נורית חיווי אפורה (/).

אזהרה ובקרה

מערכת הסיוע לשמירת נתיב מזהירה את הנהג ושולטת ברכב באמצעות ההתראה על סטייה מנתיב והסיוע לשמירת נתיב.

- התראה על סטייה מנתיב
- סיוע לשמירת נתיב

התראה על סטייה מנתיב (שמאל)



OSV055370L

התראה על סטייה מנתיב (ימין)



OSV055355L

התראה על סטייה מנתיב

אזהרת סטייה מנתיב מונפקת באמצעות נורת ביקורת ירוקה בלוח המחוונים, נורת ביקורת מהבהבת בכיוון ממנו יצאת, צליל אזהרה והגלגל ירטוט.

אזהרה על סטייה מנתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-60-200 קמ"ש (40-120 מייל לשעה)

סיוע לשמירת נתיב

נורית החיווי הירוקה (🛣) תהבהב בלוח המחוונים ויתבצעו התאמות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שהרכב סוטה מהנתיב שמלפנים.

מערכת הסיוע לשמירת נתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-60-200 קמ"ש (40-120 מייל לשעה)

אזהרה על הורדת הידיים מההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

הודעת אזהרה: **שמור את הידיים על ההגה**

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו מעבר לרמה מסוימת, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.

- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עלולה להופיע מאחר שהסיוע לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שהאזהרה על הורדת הידיים מההגה לא תפעל כהלכה.

הערה

- כאשר סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים משנים את צבעם מאפור ללבן ונורית החיווי הירוקה (🚗) נדלקת.
- אם תבחר בסיוע במעבר נתיב בכביש מהיר, הנתיב הירוק יופיע בלוח המחוונים. (אם קיים)

לא זוהה נתיב



OSV055309L

זוהה נתיב



OSV054355L

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- גם כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע ממערכת הסיוע לשמירת נתיב מאשר במצב בו אין סיוע.
- לפרטים נוספים על לוח המחוונים, עיין ב"צג LCD" בעמוד 285.

תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע לשמירת נתיב

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת.**

תקלה בפעולת הסיוע לשמירת נתיב

כאשר הסיוע לשמירת נתיב אינו פועל כראוי, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הצהובה (🚗) נדלקת על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

תקלה בפעולת הסיוע לשמירת נתיב

אם חומרים זרים כגון שלג או גשם חוסמים את החיישנים או את השמשה הקדמית שבה ממוקמת מצלמת התצוגה הקדמית, ייתכן שביצועי הגילוי יופחתו, וכתוצאה מכך הסיוע לשמירת נתיב מוגבל או מושבת באופן זמני.

במקרה כזה, מוצגת הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) ונורית האזהרה של בטיחות נסיעה בנתיב (🚗) נדלקות על לוח המחוונים. מדובר בפעולה תקינה.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת.**

מערכת הסיוע לשמירת נתיב תפעל כראוי לאחר ניקוי שלג, גשם או חומרים זרים. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אם הסיוע לשמירת נתיב עדיין אינו פועל כראוי לאחר ניקוי חומרים זרים (שלג, גשם וכו') או הסרת מכשולים (כולל נגרר, מנשא וכו' מהפגוש האחורי), הבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת האזהרה לא מופיעה או שנורית האזהרה לא נדלקת בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב אינה תקינה.
- גם לאחר התנעת הרכב מחדש, ייתכן שהסיוע לשמירת נתיב לא יפעל כראוי אם מצב החסימה או התקלה נמשך.

ⓘ הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

המגבלות של מערכת הסיוע לשמירת נתיב

ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי בתנאים הבאים. יש לנהוג בזהירות תמיד.

- הנתיב מלוכלך או קשה לזיהוי מהסיבות הבאות:
  - סימוני הנתיב (או שולי הכביש) מכוסים בגשם, שלג, לכלוך, שמן וכדומה
  - הצבע של סימוני הנתיב (או שולי הכביש) לא ניתן להבחנה בכביש
  - סמוך לסימוני הנתיב (או שולי הדרך) יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב (או שולי דרך)
  - סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים
  - כאשר צל של חפצים סביב הכביש (הזמנה מרכזית, מחסום התרסקות, מחסום רעש, שיחים סביב וכו ') או צל של רכב מכסה את הנתיב.
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב (או שולי הכביש) מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב (או שולי כביש) על הכביש

- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד
- ישנם שולי כביש ללא נתיב
- יש מחסום מסוים על הכביש, כמו למשל מחסום אגרה, מדרכה, אבן שפה וכדומה
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד או שהרכב שמלפנים מכסה את סימוני הנתיב (או שולי הכביש)

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

אזהרה

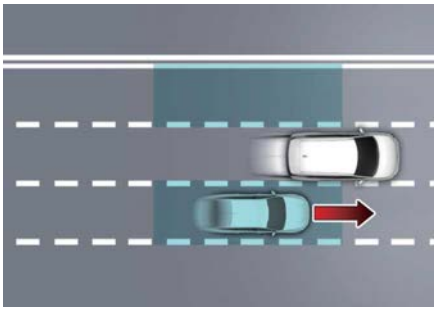
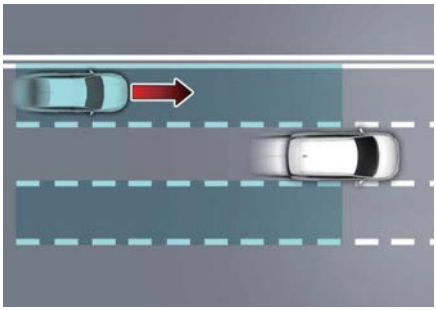
- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב. אין לסמוך באופן מוחלט על פונקציית הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות.
- ייתכן שהסיוע לשמירת נתיב יבוטל או לא יפעל כהלכה במצבים בהם הנתיב (כולל שולי הדרך) אינו מזוהה כהלכה עקב תנאי הדרך והסביבה.
- בהתייחס ל:"תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע לשמירת נתיב" בעמוד 430, אם הנתיב לא מזוהה כהלכה.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מטעמי בטיחות.
- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה, המערכת לא תשלוט בגלגל ההגה. הנהג חייב לנהוג בהתאם למגבלת המהירות בעת השימוש בפונקציית הסיוע לשמירת נתיב.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב. התאם את עוצמת הקול של הרכב לרמה מתונה ושים לב תמיד לסביבה שלך.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל ב-15 השניות הראשונות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כאשר:
  - מיד לאחר שמפעילים או מכבים את האיתות או את פנסי החירום, הפונקציה לא תפעל לפרק זמן מסוים.
  - הרכב לא נוסע במרכז הנתיב כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מופעלת או מיד לאחר מעבר לנתיב אחר.
  - מערכות ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מופעלות.
  - כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-55 קמ"ש (35 מייל לשעה) או גבוהה מ-210 קמ"ש (130 מייל לשעה).

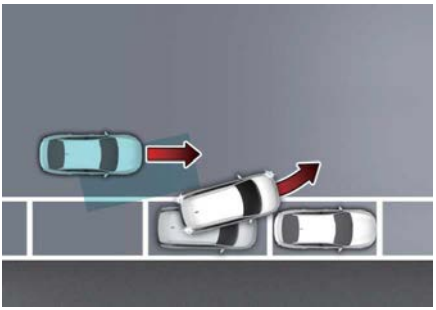
- הרכב מבצע שינויי נתיב חדים.
- הרכב בולם בפתאומיות.

• העמסה מעבר לעומס המרבי המותר או העמסה הממוקדת בנקודה אחת בתא המטען עלולה להפחית את יציבות הרכב בזמן נסיעה, דבר שבתורו מפחית את היעילות של הסיוע לשמירת נתיב.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)

הסיוע למניעת התנגשות של שטחים מתים מזהה כלי רכב מתקרבים באזורי הנקודה המתה של הנהג ומזהיר אתכם על התנגשות אפשרית עם נורת אזהרה וצליל אזהרה. אם קיימת סכנת התנגשות ביציאה מחלל מקביל, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטח מת עשויה לסייע בבלימת רכבכם כדי לסייע במניעת התנגשות.

תפקוד	פרטים
 OSV054139	מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מסייעת לזהות כלי רכב באזורים שמחוץ לשדה הראייה של הנהג ולהזהיר אותו.
 OSV054140	מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מסייעת לזהות כלי רכב המתקרבים במהירות גבוהה מאזורים שמחוץ לשדה הראייה של הנהג ולהזהיר אותו.

תפקוד	פרטים
 OSV054141	כשאתה יוצא מחניה בנסיעה לפנים, אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תקבע שקיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב אליך מנקודה מתה, הדבר יכול לסייע למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.

חיישן גילוי

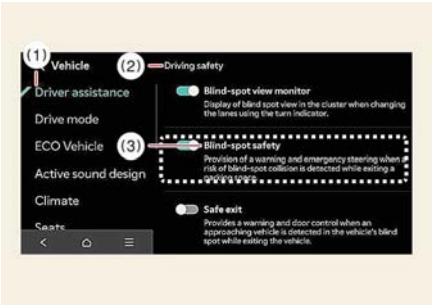
⚠ זהירות

- אין לפרק את מכלול חיישן הזיהוי ואין לגרום לו נזק.
- אם נזק או פגיעה נגרמו לחיישן הזיהוי או לסביבת החיישן בכל דרך שהיא, למרות שהודעת האזהרה לא מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- הפגושים האחוריים המקוריים של קיה שעליהם מורכבים חיישני הרדאר הפינתי האחורי הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא יפעל כראוי. השתמשו רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד המכ"ם האחורי הפינתי.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נמרח צבע או נגרם נזק בסביבת המכ"ם הפינתי האחורי.
- אם מותקן חלק נגרר, מנשא וכדומה, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המכ"ם הפינתי האחורי או שייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל.

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

בטיחות גילוי בנקודות מתות

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בנהיגה**
(3) **בטיחות גילוי בנקודות מתות**



OMV074296L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות גילוי בנקודות מתות** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות בנקודה מתה**: פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג וסיוע בבלימה יופעל בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

(1) **Blind spot safety system is Off (מערכת בטיחות הזיהוי בנקודות מתות כבויה)**



OMV074259L

בעת הפעלת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות או התנעת הרכב מחדש כשפונקציה זו פעילה, נורית האזהרה במראות הצד תופיע למשך כ-3 שניות.

בעת התנעת הרכב מחדש כשפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מושבתת, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

אם הבחירה באפשרות **בטיחות גילוי בנקודות מתות** מבוטלת, הנהג לא יקבל סיוע ממערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. יש לנהוג בזהירות תמיד.

⚠ זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

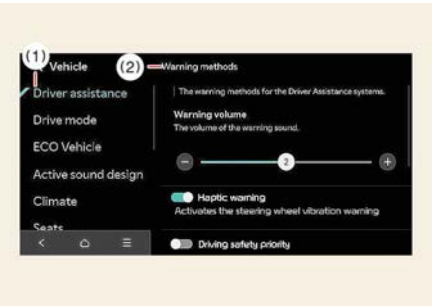
ⓘ הערה

בעת כיבוי הרכב והתנעתו מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תישמר.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **התראה בחיווי מגע**: הפעלת מערכת האזהרה באמצעות רטט בגלגל ההגה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

ⓘ טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את **עוצמת האזהרה** ואת **אזהרה בחיווי מגע** בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.

הערה

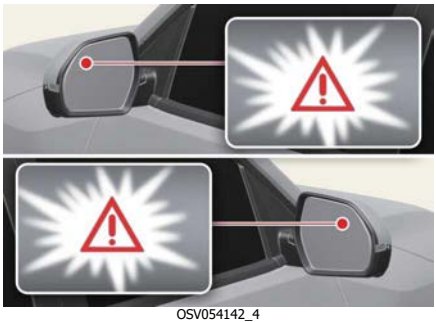
- ודא ש**שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה**תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- כאשר עוצמת האזהרה היא 0, אם תבטל את הבחירה **באזהרה Haptic**, עוצמת האזהרה תותאם אוטומטית עם עוצמת הקול 2
- כאשר **האזהרה Haptic**בוטלה, אם תכוונו את עוצמת האזהרה ל-0, **האזהרה Haptic**תיבחר אוטומטית

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב באופן הבא.

- אזהרת התנגשות (בזמן נהיגה)
- סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

אזהרת התנגשות (בזמן נהיגה)



OSV054142_4

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת) נדלקת כאשר מזוהה מאחור רכב בשני הנתיבים.

הרכב מזוהה בהתאם לתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (7 מייל לשעה)

כשהרכב נמצא במצב זיהוי, אזהרת התנגשות תזהיר את הנהג בעת הפעלת איתות הפניה לצורך מעבר לנתיב שבו נוסע רכב שנמצא באזור הנקודות המתות.

- אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת), אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.
- בעת כיבוי איתות הפנייה או התרחקות מהנתיב, אזהרת ההתנגשות תבוטל והפונקציה תחזור למצב הזיהוי.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 40 קמ"ש (24 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (7 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

- טווח הזיהוי של המכ"ם הקדמי הפינתי או של המכ"ם האחורי הפינתי נקבע על-ידי רוחב כביש סטנדרטי, לכן, בכביש צר, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכבים אחרים שנמצאים במרחק של שני נתיבים ממך ותזהיר אותך מפניהם. לעומת זאת, בכביש רחב, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תוכל לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך וייתכן שלא תזהיר אותך מפניו.
- כאשר פנסי החירום פועלים, אזהרת ההתנגשות לא תופעל כתוצאה מהפעלת איתות הפניה.

ⓘ הערה

- אם מושב הנהג נמצא בצד שמאל, ייתכן שאזהרת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לשמאל. אם מושב הנהג נמצא בצד ימין, ייתכן שהתראת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לימין.

  שמרו על מרחק הולם מכלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב.
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

נורית האזהרה שבמראה האחורית החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת), אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה יזהירו את הנהג מפני התנגשות. הפונקציה מסייעת באמצעות שליטה על הבלימה כדי למנוע התנגשות ברכב המתקרב מאזור הנקודות המתות.

הודעת אזהרה: **בלימת חירום**

מערכת הסיוע למניעת התנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מתחת ל-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות. שמו לב תמיד ושמרו שהוליום של מערכת השמע ברכב תהיה ברמה מתונה.

- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות פועלת, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג או מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה.
- במהלך הפעולה של מערכת למניעת התנגשות בנקודות מתות, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב יפעלו כרגיל.
- מערכת העזר למניעת התנגשות בשטח מת עשויה שלא לפעול בכל המצבים, וגם אם היא פועלת, ייתכן שהיא לא תוכל למנוע התנגשויות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- האחריות להפעלת הרכב מוטלת על הנהג. אין להסתמך רק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטח מת לנהיגה. יש לבדוק תמיד את התנאים מסביב ישירות ולנהוג בבטחה.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות

ⓘ הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

- **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
- **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**
- **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות אינה פועלת כהלכה, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) נדלקת בלוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה כזה, דאג שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

הודעת אזהרה: **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**

כאשר נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת אזהרה מוצגת בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) מופיעה בלוח המחוונים.

במקרה כזה, דאג שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

ניתוק של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיעו על תצוגת לוח המחוונים, אך אין מדובר בתקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים עצמים כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עם סיום ההתקנה.

הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות של סיוע במניעת התנגשות בנקודה עיוורת

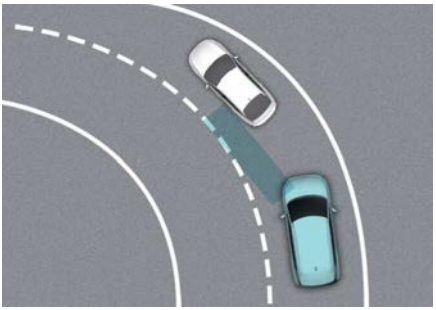
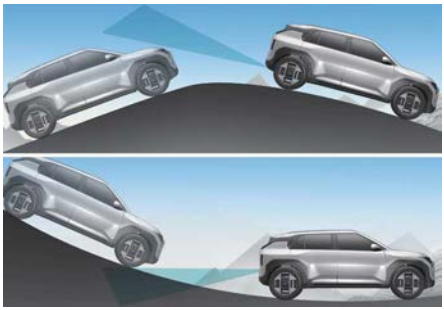
ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

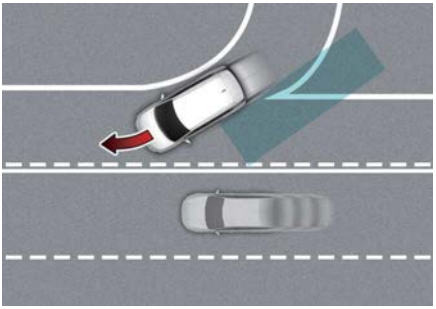
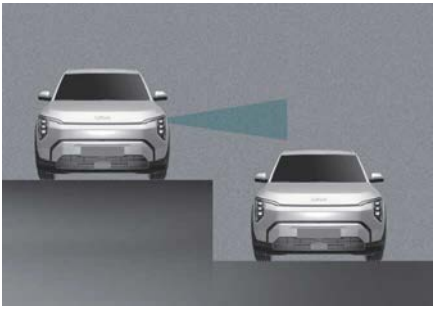
- כאשר יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם.
- חיישן הזיהוי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה
- הטמפרטורה סביב חיישן הזיהוי גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- חיישן הזיהוי חסום במהלך נהיגה ליד רכב, עמוד או קיר.
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית ובעמדת תשלום של כביש אגרה.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל בניית רכבת תחתית).
- כאשר ישנם עצמים מקובעים בקרבת הרכב, למשל מחסומים אקוסטיים, מעקות ביטחון, מחסומי כניסה, פנסי רחוב, תמרורים, מנהרות, קירות וכדומה (כולל מבנים כפולים)
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נהיגה בכביש שפני השטח שלו רטובים, כמו למשל שלוליות על הכביש
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי רכבכם או שהרכב האחר חולף על פני רכבכם בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני רכבכם בזמן קצר
- רכבכם חולף על פני הרכב האחר
- רכבך עובר נתיב
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבכם, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבכם עובר לנתיב הסמוך לרכבכם
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כשהעצמים הבאים מזוהים:
  - כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
  - זוהה רכב עם חלק נגרר שטוח
  - סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
  - כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
  - רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית ספורט

שימו לב. ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל בנסיבות הבאות:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- בוצע שינוי במערכת הבלימה
- הרכב מבצע מעברי נתיב חדים

אזהרה

מגבלות	פרטים
נסיעה בכביש מעוקל  OSV055366  OSV055367	בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך. בעת הנהיגה בכביש מעוקל, הקפד לשים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה. בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכב בנתיב הסמוך. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
נסיעה בכביש משופע  OSV054023_2	בנסיעה במדרון, ייתכן שמערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה. ייתכן שהפונקציה לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך או שלא תזהה כהלכה את הקרקע או המבנה. בעת נהיגה במדרון, הקפד לשים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה.

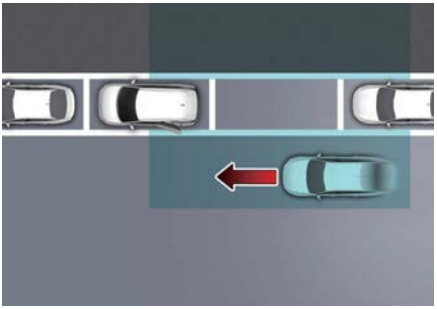
מגבלות	פרטים
נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך  OSV054143	ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך. בעת נהיגה באזור של התמזגות או התפצלות בדרך, הקפד לשים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה.
בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה  OSV054011	בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה). בעת הנהיגה, הקפד לשים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה.

⚠ אזהרה

- כשאתה גורר חלק נגרר או רכב אחר, הקפד לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות בנקודה עיוורת לא יפעל במשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב, או שהמצלמה הקדמית או רדארי הפינה האחוריים מאותחלים.

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) (אם מצויד)

כאשר הרכב עוצר ואזהרת יציאה בטוחה מזהה רכב מתקרב לפינה האחורית של הרכב ונוסע פותח דלת, אזהרת היציאה הבטוחה תזהיר את הנהג בהודעת אזהרה ואזהרה קולית כדי לסייע במניעת התנגשות.



OSV054214

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב ."פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

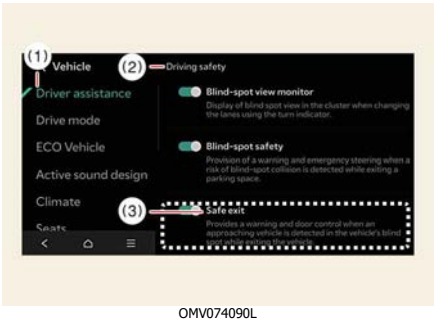
הגדרות התראת יציאה בטוחה

יציאה בטוחה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **בטיחות בנהיגה**

(3) **יציאה בטוחה**



OMV074090L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה > יציאה בטוחה** במערכת המידע והבידור.

אזהרה

אם הבחירה באפשרות **יציאה בטוחה** מבוטלת, הנהג לא יקבל סיוע ממערכת התראת יציאה בטוחה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, התראת יציאה בטוחה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת היציאה הבטוחה. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

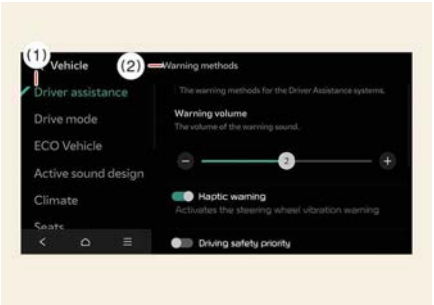
הערה

בעת כיבוי הרכב והתנעתו מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית התראת היציאה הבטוחה תישמר.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלת אזהרת יציאה בטוחה

אזהרת הפונקציה

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.
◦ **אזהרת התנגשות!**

אזהרת היציאה הבטוחה מזהירה אתכם במקרים הבאים.
• התראת התנגשות ביציאה מהרכב

התראת התנגשות ביציאה מהרכב

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית תהבהב, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.
הודעת אזהרה: **אזהרת התנגשות!**
• התראת היציאה הבטוחה תזהיר אותך תחת הנסיבות הבאות:
◦ כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
◦ מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

אזהרה

• למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
• אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של פונקציה אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא יופעלו.
• בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה.
• פונקציית התראת יציאה בטוחה לא תפעל במצבים מסוימים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
• ייתכן שפונקציית הסיוע ליציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
• הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

הערה

• לאחר כיבוי הרכב, פונקציית אזהרת יציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
• ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה

ⓘ הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
◦ **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
◦ **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**
◦ **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

תקלות בהתראת יציאה בטוחה

כאשר התראת יציאה בטוחה אינה פועלת כראוי, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים למספר שניות, ונורית האזהרה הראשית (⚠) תופיע על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית התראת יציאה בטוחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

כאשר נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת אזהרה מוצגת בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) מופיעה בלוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית התראת יציאה בטוחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת יציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיעו על תצוגת לוח המחוונים, אך הדבר אינו מצביע על תקלה במערכת הסיוע ליציאה בטוחה.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

אזהרת יציאה בטוחה מושבתת

ייתכן שמערכת התראת יציאה בטוחה לא תפעל כהלכה כאשר החיישן העל-קולי, המכ"ם הפינתי האחורי או סביבת הפגוש האחורי מכוסים בחומר זר (שלג, גשם וכדומה) או כאשר מחובר ציוד אחר (נגרר, מנשא וכדומה).

במקרה כזה, הודעת האזהרה תופיע על לוח המחוונים, אך אין מדובר בתקלה של מערכת התראת יציאה בטוחה.

פונקציית אזהרת יציאה בטוחה תפעל כרגיל לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא פועלת כרגיל לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים חומרים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

זהירות

כבו את פונקציית אזהרת יציאה בטוחה כדי להתקין חלק נגרר, מנשא וכדומה או כדי להסיר את החלק הנגרר, המנשא וכדומה, כדי להשתמש בפונקציית אזהרת יציאה בטוחה.

הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות אזהרת יציאה בטוחה

ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל, או ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה תפעל באופן בלתי צפוי תחת התנאים הבאה.

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

הערה

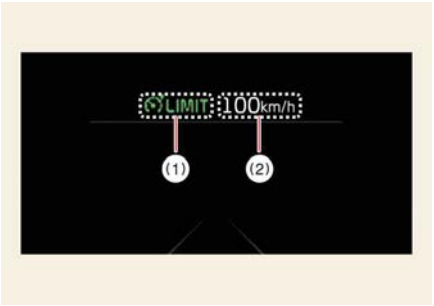
לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב ."פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

אזהרה

- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל למשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.
- גם לאחר התנעת הרכב שוב, אזהרת היציאה הבטוחה אינה פועלת כראוי כאשר מצב החסימה או התקלה נמשך.

מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)

(1) מחוון הגבלת המהירות
(2) המהירות שנקבעה



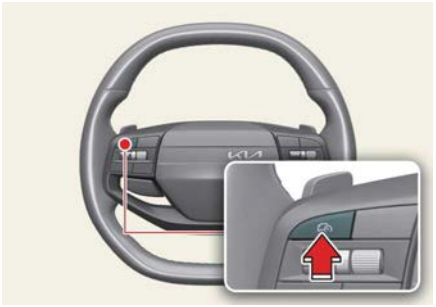
OMV074128L

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.
אם תחרוג מהמהירות שהוגדרה, יופעל הסיוע הידני בהגבלת מהירות (ערך המהירות שהוגדרה יהבהב ויושמע צלצול) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

הפעלה של מגביל המהירות

כדי לקבוע מהירות להגבלה

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע בנהיגה (🚗) במהירות הרצויה. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יופיע בלוח המחוונים.



OSV054005

2. הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה, ושחרר אותו במהירות הרצויה.
הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה, והחזק אותו. המהירות תגדל או תקטן למכפיל הקרוב ביותר של 10 (כפול של 5 ב-mph) בהתחלה, ולאחר מכן תעלה או תקטן ב-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).



OSV054006

3. המהירות שנקבעה להגבלה תוצג על לוח המחוונים.

אם ברצונכם לנהוג מעל המהירות המותרת שנקבעה מראש, לחצו על דוושת ההאצה.

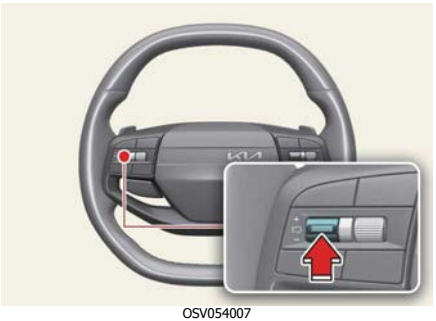
ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

הערה

כאשר דוושת ההאצה לא נלחצת מעבר לנקודת ההתנגדות, מהירות הרכב תישמר בטווח הגבלת המהירות.

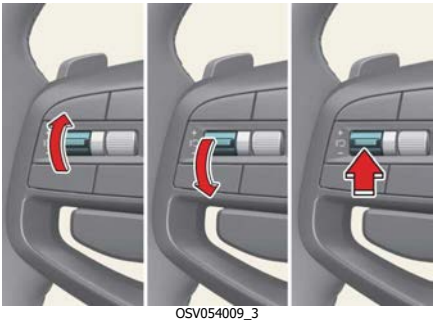
השהיה זמנית של פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות

לחץ על המתג (⟲‖) כדי להשהות זמנית את הגבלת המהירות שנקבעה. הגבלת המהירות שנקבעה תיכבה אך מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יישאר דלוק.



OSV054007

חידוש הפעולה של מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות



OSV054009_3

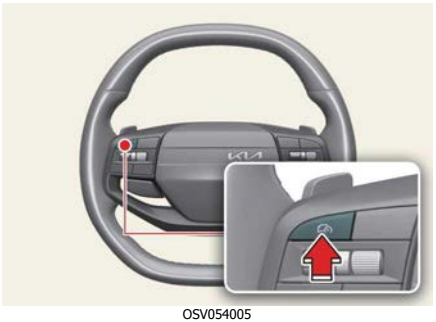
כדי לחדש את פעולת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות לאחר השהיית הפונקציה, הפעל את המתג (+), (—), (RES).

אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה, מהירות הרכב תיקבע למהירות הנוכחית בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (RES), מהירות הרכב תחזור למהירות שהוגדרה קודם לכן.

כיבוי פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות

לחצו על לחצן הסיוע בנהיגה () כדי לכבות את פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יכבה.



OSV054005

אזהרה

כשמשתמשים במערכת הגבלת מהירות ידנית יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת הגבלת המהירות הידנית כבויה כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. בדוק שמחוון הגבלת המהירות (LIMIT) כבוי.
- פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות נעזרת במידע ממערכת הניווט ומתמרורים כדי לציין לנהג את המהירות המרבית המותרת ולעזור לו לשמור עליה.

זהירות

- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה אם נעשה שימוש בפונקציה במדינות אחרות.
- אם נעשה שימוש במערכת הניווט ברכב, יש לעדכן את המערכת באופן קבוע כדי שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תפעל כהלכה.

חיישן גילוי

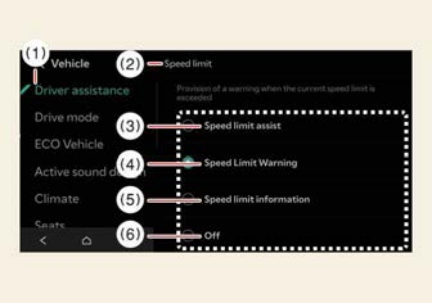
זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

הגדרות הסיוע החכם להגבלת מהירות

הגבלת מהירות

(1) **סיוע לנהג**
(2) **הגבלת מהירות**
(3) **סיוע להגבלת מהירות**
(4) **אזהרת הגבלת מהירות (SLW)**
(5) **מידע על הגבלת מהירות**
(6) **כבוי**



OMV074092L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > הגבלת מהירות** במערכת המידע והבידור.

- **בחירת מדינה**: אם הניווט אינו מופעל, אפשר לבחור את המדינה מהתפריט באופן ידני. יש לבחור את המדינה שבה מתבצעת הנהיגה כדי ליהנות מפונקציונליות מתאימה.
- **סיוע להגבלת מהירות**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג לשנות את המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיוט החכמה (אם קיימת ברכב) כדי לסייע לנהג להישאר בטווח המהירות.
- **אזהרה על הגבלת מהירות**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת

מהירות תזהיר את הנהג כשהרכב נוסע מהר יותר מהגבלת המהירות. המהירות המוגדרת של הבקרה של מגביל המהירות או של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (אם קיימת) לא תותאם באופן אוטומטי. הנהג צריך להתאים את המהירות באופן ידני.

- **כבוי**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיכבה. נורית האזהרה של הסיוע החכם להגבלת מהירות (⋯) תידלק על לוח המחוונים.

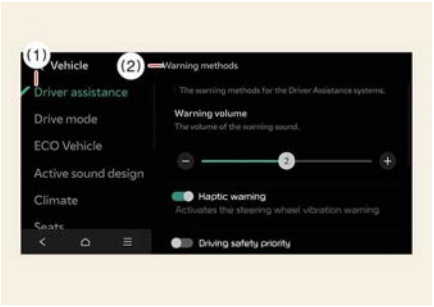
אזהרה

עם זאת, אם הסיוע החכם להגבלת מהירות מוגדר למצב כבוי והרכב מופעל מחדש, אזהרת הגבלת המהירות תופעל באופן אוטומטי. הקפידו לחנות במקום בטוח לפני שתגדירו סיוע חכם להגבלת מהירות.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **צליל האזהרה על הגבלת מהירות**: הפעלה או כיבוי של צליל האזהרה של נהיגה במהירות מופרזת.
- **צליל התראה על שינוי הגבלת המהירות**: הפעלה או כיבוי של התראת שינוי הגבלת המהירות שנקבעה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

הערה

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן ההשתקה שעל גלגל ההגה כדי לכבות את צליל האזהרה של נהיגה במהירות מופרזת.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות

אזהרה ובקרה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת מהירות נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- תצוגת מגבלת המהירות
- אזהרת נהיגה במהירות מופרזת
- שינוי המהירות שנקבעה
- שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה

תצוגת מגבלת המהירות

מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.



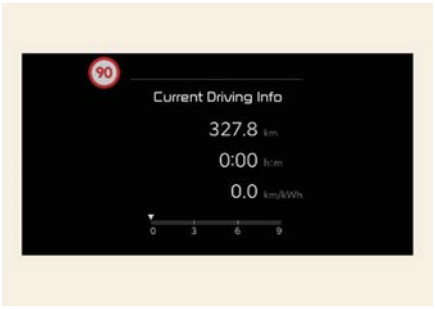
OMV073069L

הערה

- אם לא ניתן לזהות את פרטי הדרך של הגבלת המהירות, התמרור '--' יוצג. עיין ב"תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" בעמוד 458אם תמרורי הדרך קשים לזיהוי.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות מספק מידע נוסף על תמרורי דרך בנוסף להגבלת המהירות. המידע הנוסף המסופק על תמרורי הדרך עשוי להיות שונה בהתאם למדינה שבה אתם מתגוררים.
- כאשר תמרורים משלימים מוצגים תחת הגבלת המהירות או מוצגים במקום תמרור ההגבלה, הנהג חייב לפעול בהתאם לתמרורים אלה. אם התמרור המשלים לא מזוהה, הוא יוצג כמסך ריק. (עבור אירופה)
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

אזהרת נהיגה במהירות מופרזת

אם תחרגו ממגבלת המהירות המוצגת, התמרור יהבהב ותופעל אזהרה קולית.



OMV073070L

שינוי המהירות שנקבעה

אם המהירות המרבית המותרת משתנה במהלך הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית או בקרת נסיעת השיוט החכמה המתקדמת, מוצג חץ שפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לציין לנהג שיש לשנות את המהירות שנקבעה. בשלב זה, הנהג יכול לשנות את המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות על ידי שימוש במתג (+) או (—) בגלגל ההגה.



OMV073071L_2

אזהרה

- גם לאחר שינוי המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות של הכביש, עדיין ניתן לנהוג ברכב מעל הגבלת המהירות. במידת הצורך, לחצו על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
- אם הגבלת המהירות של הכביש נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה), פונקציית שינוי המהירות שנקבעה לא תפעל.
- הסיוע החכם להגבלת מהירות משתמש ביחידת המהירות המוצגת בלוח המחוונים שהוגדרה על ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה. (למעט אוסטרליה/רוסיה)

הערה

- לפרטים נוספים על הפעלת המערכת הידנית לסיוע בהגבלת מהירות, יש לעיין ב"מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)" בעמוד 450.
- לפרטים נוספים על הפעלת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב"SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)" בעמוד 482.

שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה (אם מותקנת מערכת ניווט) (אם מצויד)

בעת הפעלת סיוע ידני להגבלת מהירות או בקרת שיוט חכמה, אם המהירות שנקבעה על ידי הנהג זהה למהירות המותרת בכביש, המהירות שנקבעה מותאמת אוטומטית בהתאם גם אם המהירות המותרת משתנה לאחר מכן. פונקציית שינוי המהירות האוטומטית פועלת בכבישים עם מהירות מוגבלת של מעל 70 קמ"ש (45 מייל לשעה). כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות שנקבעה באשכול המכשירים מוצגת בירוק.



OSV054229L

אזהרה

- גם לאחר שינוי המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות של הכביש, עדיין ניתן לנהוג ברכב מעל הגבלת המהירות. במידת הצורך, לחצו על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
- אם הגבלת המהירות של הכביש נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה), פונקציית שינוי המהירות שנקבעה לא תפעל.
- הסיוע החכם להגבלת מהירות משתמש ביחידת המהירות המוצגת בלוח המחוונים שהוגדרה על ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה. (למעט אוסטרליה/רוסיה)

הערה

- לפרטים נוספים על הפעלת המערכת הידנית לסיוע בהגבלת מהירות, יש לעיין ב"מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)" בעמוד 450.
- לפרטים נוספים על הפעלת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב"מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)" בעמוד 482.

תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
◦ **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
◦ **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

תקלה בסיוע חכם להגבלת מהירות

כאשר מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) ונורית החיווי של הסיוע החכם להגבלת מהירות (⛀) יופיעו על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

אם מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות לא פועלת כהלכה לאחר הסרת החומר הזר, מומלץ לגשת לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מושבתת

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע החכם להגבלת מהירות באופן זמני. במקרה כזה, הודעת האזהרה ונורית החיווי של הסיוע החכם להגבלת מהירות (⛀) יופיעו על לוח המחוונים, אך אין מדובר בתקלה בסיוע החכם להגבלת מהירות.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

אם תנהג לאחר הסרת החומר הזר, נורית האזהרה של הסיוע החכם להגבלת מהירות (⛀) תכבה, והסיוע החכם להגבלת מהירות יפעל שוב כהלכה. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אם מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות לא פועלת כהלכה לאחר הסרת החומר הזר, מומלץ לגשת לסוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

אזהרה

• גם אם הודעת האזהרה או נורית האזהרה לא מופיעות בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה.
• גם אם התנעת הרכב מחדש עם החיישנים חסומים או פגומים, ייתכן שסיוע חכם להגבלת מהירות לא יפעל כראוי מכיוון שהפונקציה שומרת על המצב השבור/המכוסה.

מגבלות סיוע חכם להגבלת מהירות

ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
• תמרור הדרך מלוכלך או לא ניתן להבחנה
◦ כשקשה להבחין בתמרורים בשל מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג, ערפל וכדומה
◦ כשהתמרורים מוסתרים באופן חלקי על ידי עצמים בסביבה או צללים
• כשהתמרורים אינם תקניים

- כאשר הכיתוב או הסמל על התמרור שונים מהמקובל
- כשהתמרור מותקן בין הכביש הראשי למחלף היציאה, או בנקודה שבה הדרכים מתפצלות
- תמרור מוצמד לרכב אחר

- המרחק בין הרכב לבין תמרורי הדרך רחוק
- הרכב נתקל בתמרורי דרך מוארים
- פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מזהה באופן שגוי מספרים או תמונות בתמרורי הרחוב או סימנים אחרים כהגבלת מהירות
- תמרור דרך מזוהה בכביש שבו אתה נוסע
- מספר תמרורים מותקנים בסמיכות זה לזה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית לא מזוהה כהלכה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית מותקן על הכביש
- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר
- כשלא משתמשים בפנסים הראשיים, או כשעצמת התאורה של הפנסים הראשיים נמוכה בנסיעה לילית או במנהרה
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
- תמרורי הדרך קשים לזיהוי עקב השתקפות אור השמש, פנסי הרחוב או כלי רכב שנוסעים בכיוון הנגדי
- פרטי הניווט או פרטי ה-GPS שגויים בחלקם.
- הנהג לא פועל בהתאם למדריך הניווט.
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים או מתעקל באופן מתמשך
- נסיעה בכביש שיש בו פסי האטה או נסיעה בעליה או במורד או לשמאל או לימין במדרונות תלולים
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- נסיעה בכביש חדש
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה
- מערכת הניווט מאותחלת מחדש במהלך הנסיעה

אזהרה

- הסיוע החכם להגבלת מהירות הוא מערכת עזר שנועדה לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך, והיא עלולה שלא להציג את המהירות המותרת הנכונה או לבקר את מהירות הנסיעה כנדרש.
- באחריות הנהג לשמור על המהירות המותרת.
- מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) (אם מצויד)

אזהרה על נהיגה לא זהירה

אזהרת ערנות הנהג מנטרת את דפוס הנהיגה. כאשר רמת תשומת לב של הנהג יורדת מדרגה מסוימת, אזהרת ערנות הנהג ממליצה על הפסקה כדי לסייע בנהיגה בטוחה.

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

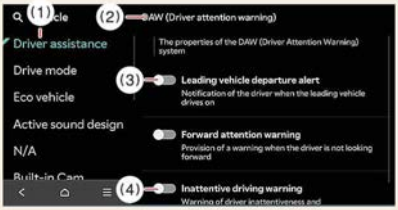
חיישן גילוי

זהירות

- הקפידו לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של התראת ערנות הנהג.
- לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

(1) **סיוע לנהג**
(2) **DAW (התראת ערנות הנהג)**
(3) **התראת נסיעה של רכב מלפנים**
(4) **אזהרה על נהיגה לא זהירה**



OSV054344L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > אזהרת ערנות הנהג (DAW)** במערכת המידע והבידור.

- **התראת נסיעה של רכב מלפנים** פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.
- **אזהרה על נהיגה לא זהירה** אזהרת ערנות הנהג מנטרת את דפוס הנהיגה. כאשר רמת תשומת לב של הנהג יורדת מדרגה מסוימת, אזהרת ערנות הנהג ממליצה על הפסקה כדי לסייע בנהיגה בטוחה.

זהירות

עבור אוסטרליה ורוסיה

בעת כיבוי הרכב והתנעתו מחדש, פונקציית האזהרה על נהיגה לא זהירה מופעלת תמיד באופן אוטומטי. אפשר לכבות את הפונקציה על ידי ביטול הבחירה בה בהגדרות. במקרה כזה, לא תוכל לקבל סיוע מפונקציית האזהרה על נהיגה לא זהירה. סע בזהירות תמיד.

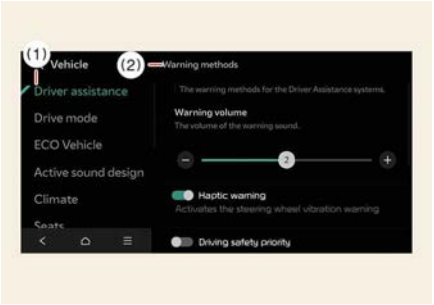
עבור אירופה

במקומות שבהם ההתראה על נהיגה לא זהירה פעילה תמיד, ההגדרות של התראה על נהיגה לא זהירה אינן מוצגות.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה**מתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את **עוצמת האזהרה** ואת **אזהרה בחיווי מגע** בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.

הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג

אזהרה על נהיגה לא זהירה

הפעולות הבסיסיות של אזהרת ערנות הנהג כוללות:

- הפסקת רענון

הפסקת רענון

נורית האזהרה של נהיגה לא זהירה (☕) מהבהבת, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להציע לנהג לעצור להפסקת רענון, כשרמת תשומת הלב של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

הודעת אזהרה: **שקול לקחת הפסקה**

• אזהרת ערנות הנהג לא תציע לנהג לעצור להפסקת רענון כשזמן הנהיגה הכולל קצר יותר מ-4 דקות או אם לא עברו 4 דקות מאז ההמלצה האחרונה לעצור להפסקת רענון.

אזהרת ערנות הנהג (DAW) פועלת תחת תנאים מסוימים:

• מהירות הנהיגה שלך: כ-0-210 קמ"ש (0-130 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

• ייתכן שהמערכת תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.

• המערכת להתראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר והיא אינה מסוגלת בהכרח לקבוע אם רמת הערנות של הנהג נמוכה.

• אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

התראת נסיעה של רכב מלפנים

הודעת אזהרה: **הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה**

כאשר רכב שזוהה מלפנים מתחיל בנסיעה לאחר עצירה, התראת נסיעה של רכב מלפנים מיידעת את הנהג באמצעות הצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים והפעלת אזהרה קולית.

⚠ אזהרה

• אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים לא יופעלו.

• באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ זהירות

• התראת נסיעה של רכב מלפנים היא פונקציה משלימה וייתכן שהיא לא תתריע בפני הנהג על רכב שנמצא מלפנים ומתחיל בנסיעה מעצירה.

• לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את חזית הרכב ואת תנאי הדרך.

ⓘ הערה

התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
◦ **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
◦ **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

מערכת התרעה על תקלות נהג

כאשר אזהרת ערנות הנהג לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) תופיע על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה זה, דאג שמערכת אזהרת ערנות הנהג תיבדק על ידי מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

המערכת להתראת ערנות הנהג מושבתת

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי, הפגוש או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית אזהרת ערנות הנהג באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיעו בלוח המחוונים. מדובר בפעולה תקינה.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

אם תנהג לאחר הסרת החומר הזר, אזהרת ערנות הנהג תפעל שוב כהלכה. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אם אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

• גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
• ייתכן שאזהרת ערנות הנהג לא תפעל כהלכה כאשר החיישן מכוסה בחומר זר או שהוא מקולקל, גם אם הרכב פועל.

הערה

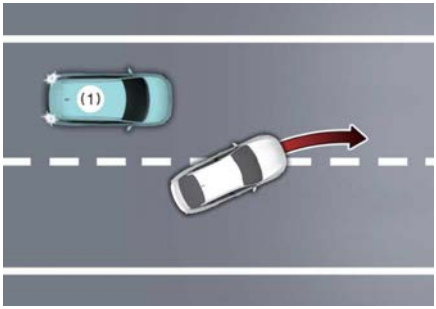
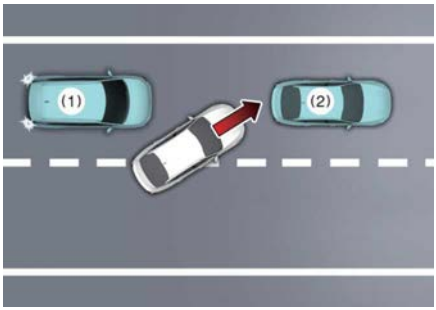
ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

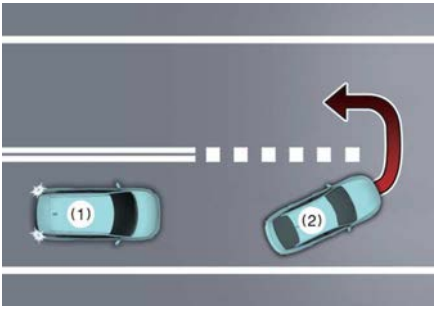
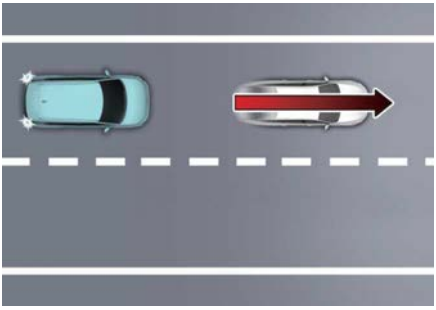
המגבלות של המערכת להתראת ערנות הנהג

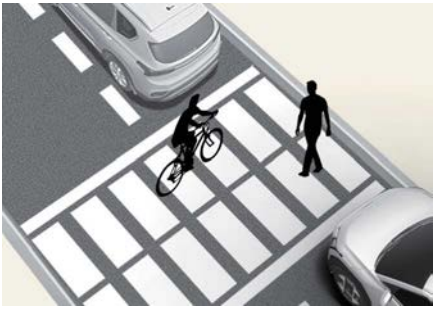
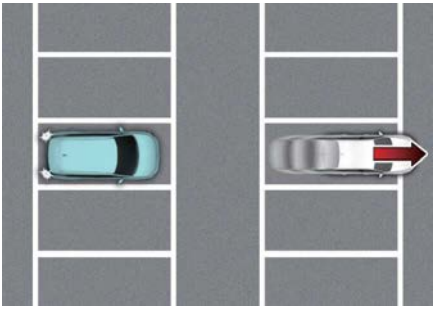
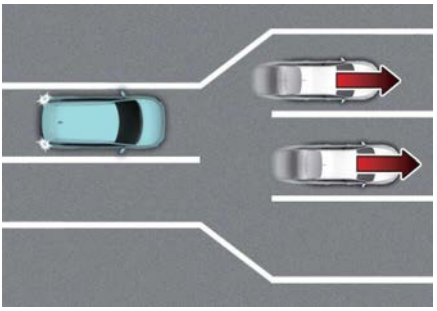
פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

- הנהג נוסע ברכב באופן אגרסיבי
- הרכב עובר במכוון בין נתיבים באופן תדיר
- הרכב נשלט על-ידי מערכת סיוע לנהג, כמו למשל פונקציית הסיוע לשמירת נתיב
- סימוני הנתיב מטושטשים או מחוקים

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים

מגבלות	פרטים
כאשר רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך  OSV054292  OSV054293	(1) הרכב שלך (2) הרכב שמלפנים אם רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך מלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

מגבלות	פרטים
כאשר הרכב שמלפנים מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה  OSV054294	(1) הרכב שלך (2) הרכב שמלפנים אם הרכב שמלפנים מבצע פניה חדה, כמו למשל פניה לשמאל או לימין או סיבוב פרסה וכדומה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.
כאשר הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה  OSV054295	אם רכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

מגבלות	פרטים
כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמצאים בינך לבין הרכב שמלפנים  OSV054296	אם ישנם הולכי רגל או רוכבי אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.
במגרש חניה  OSV054297	אם רכב שחונה לפני רכבך מתחיל לנסוע ומתרחק מרכבך, ייתכן שהמערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תתריע שהרכב שחנה התחיל לנסוע.
במעבר בעמדות תשלום של כביש אגרה או בצומת וכדומה.  OSV054149L	אם אתם עוברים במחסום אגרה או בצומת שיש בהם רכבים רבים או אם אתם נוסעים בכביש מרובה נתיבים המתמזגים ומתפצלים באופן תדיר, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

אזהרה

מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

הערה

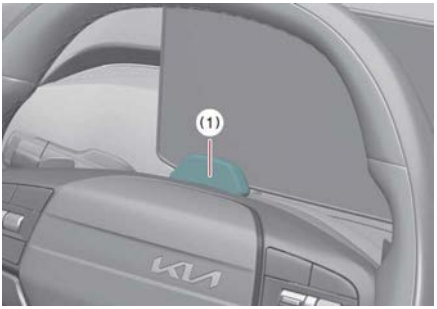
לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

אזהרת תשומת לב לכביש (FAW) (אם מצויד)

מערכת אזהרת תשומת לב לכביש משתמשת במצלמה שבתוך הרכב כדי לעזור למנוע מהנהג הסחות דעת בזמן נהיגה בעזרת אזהרה קולית ונורית אזהרה.

חיישן גילוי

(1) **מצלמה בתוך הרכב**



OSV054335L

התמונה לעיל מראה את המיקום המדויק של חיישן הזיהוי.

זהירות

הקפד לשמור על המצלמה שבתוך הרכב במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של מערכת אזהרת תשומת לב לכביש.

הגדרות מערכת אזהרת תשומת לב לכביש

אזהרת תשומת לב לכביש

(1) **אזהרת תשומת לב לכביש**



OMV074274L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > אזהרת ערנות הנהג (DAW) > אזהרת תשומת לב לכביש** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר אם להשתמש בפונקציה.

• **אזהרת תשומת לב לכביש**: המערכת תזהיר את הנהג כאשר המבט שלו אינו ממוקד בכביש.

טיפ

אזהרת תשומת לב לכביש תופעל תמיד כמתניעים מחדש את הרכב.

הפעלת מערכת אזהרת תשומת לב לכביש

אזהרת תשומת לב לכביש

מערכת אזהרת תשומת לב לכביש קובעת אם הנהג ממוקד בכביש לפי מידע כמו משך הזמן בו הנהג מסתכל לכיוונים אחרים, משך הזמן בו העיניים שלו עצומות, וכדומה. אם היא קובעת שהנהג אינו ממוקד, צליל אזהרה נשמע למשך כשנייה אחת, ונורית אזהרת תשומת לב לכביש (👁) נדלקת על לוח המחוונים עד שמתמלאים התנאים לכיבויה.

תנאי הפעלה

• כשהמבט של הנהג אינו ממוקד בכביש למשך 3 שניות ברציפות או יותר בזמן נהיגה במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)

• כשהנהג מסיט את המבט מהכביש לפרק זמן מצטבר של 10 שניות או יותר בתוך 30 שניות, במכונית שנוסעת במהירות של 20 קמ"ש (12 מייל לשעה) או יותר

• כשהעיניים של הנהג נעצמות למשך 2 שניות או יותר בזמן נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

תנאי הכיבוי

• כשהנהג מביט קדימה למשך 2 שניות ברציפות או יותר

אזהרת ישנוניות של הנהג

מערכת אזהרת ישנוניות של הנהג עוקבת אחרי העיניים שלך בזמן הנהיגה. כאשר העיניים של הנהג עצומות באופן קבוע או כאשר מבטו אינו מופנה קדימה לעיתים קרובות, אזהרת הישנוניות של הנהג ממליצה לעשות הפסקה כדי לסייע לנהיגה בטוחה.

הודעת אזהרה ונורית האזהרה על נהיגה לא זהירה (☕) יופיעו על לוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה, עד שיתמלאו התנאים לכיבויה.

הודעת אזהרה: **שקול לקחת הפסקה**

תנאי הפעלה

• כאשר עיני הנהג עצומות במשך זמן רב או נעות לאט ללא הרף.

תנאי הכיבוי

• כאשר המבט של הנהג ממוקד בכביש למשך 2 שניות או יותר

אזהרה

אם מופיעה הודעת אזהרה של מערכת אחרת או אם מושמעת אזהרה קולית אחרת, ייתכן שהודעת האזהרה של מערכת אזהרת תשומת הלב לכביש לא תוצג והאזהרה הקולית לא תישמע.

⚠ זהירות

- מערכת אזהרת תשומת לב לכביש עשויה להזהיר את הנהג גם כאשר הנהג ממוקד בכביש, עקב סגנון או דפוס הנהיגה שלו.
- מערכת אזהרת תשומת הלב לכביש היא אמצעי עזר, והיא אינה יכולה לקבוע אם דעתו של הנהג מוסחת בזמן נהיגה.
- הנהג אחראי לנהיגה בטוחה ועליו להתרכז בכביש.

ⓘ טיפ

- מערכת אזהרת תשומת לב לכביש אינה משדרת סרטונים שהוקלטו אל מחוץ לרכב ואינה שומרת את הסרטון.
- אין אפשרות לשנות את שיטת האזהרה של מערכת אזהרת תשומת לב לכביש.

מערכת אזהרת תשומת לב לכביש – תקלות ומגבלות

ⓘ הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

  - **בדוק את מערכת אזהרת תשומת לב לכביש**
  - **מערכת אזהרת תשומת לב לכביש מושבתת. המצלמה מוסתרת**

תקלות במערכת אזהרת תשומת לב לכביש

כאשר מערכת אזהרת תשומת לב לכביש אינה פועלת כראוי, הודעת האזהרה מופיעה על לוח המחוונים למשך כמה שניות, נורית אזהרה לתשומת לב בכביש (👁) נדלקת על לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה עד שהיא פועלת כהלכה.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת אזהרת תשומת לב לכביש**

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת אזהרת תשומת לב לכביש מושבתת

כאשר עצם כלשהו נמצא מול המצלמה שבתוך הרכב או בין הנהג לבין המצלמה שבתוך הרכב לפרק זמן מסוים, מערכת אזהרת תשומת לב לכביש לא תפעל כהלכה. במקרה כזה, הודעת השגיאה מופיעה על לוח המחוונים למשך כמה שניות, נורית אזהרת תשומת לב לכביש (👁) נדלקת על לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה עד שהיא פועלת כהלכה.

הודעת אזהרה: **מערכת אזהרת תשומת לב לכביש מושבתת. המצלמה מוסתרת**

אם מסירים את העצם או שהמצלמה שבתוך הרכב מצליחה לאתר את הפנים של הנהג, המערכת תחזור לפעול כהלכה. אם מערכת אזהרת תשומת לב לכביש לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם, מומלץ לפנות אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות לבדיקת המערכת.

⚠ זהירות

- יש להימנע מחבטות על פני השטח של המצלמה שבתוך הרכב או סביב המצלמה. אם המצלמה שבתוך הרכב ניזוקה, ייתכן שמערכת אזהרת תשומת הלב לכביש לא תפעל כהלכה.
- אין להניח אף חפץ, כמו טלפון נייד, על המצלמה שבתוך הרכב או מול המצלמה בזמן נהיגה. ייתכן שהמצלמה שבתוך הרכב לא תפעל כהלכה.
- כדי לנקות את המצלמה שבתוך הרכב, יש לנגב אותה בעזרת מטלית רכה ונקייה כדי למנוע נזק לפני השטח של עדשת המצלמה. בנוסף, אין להשתמש בכלים חדים ליד המצלמה שבתוך הרכב ואין לנקות אותה בעזרת כימיקלים.
- יש להקפיד שהמצלמה שבתוך הרכב וסביבתה יהיו נקיות ויבשות.
- אין להניח עצמים זרים, כגון מדבקות וכדומה, סביב נורית ה-LED האינפרא-אדומה שנמצאת ליד המצלמה שבתוך הרכב.

! טיפ

שתי נוריות אדומות עשויות להופיע על המצלמה שבתוך הרכב בתנאים הבאים:

- הבהירות החיצונית מעומעמת, או בעת נהיגה בלילה
- הרכב נוסע בתוך מבנה, למשל בחניון תת-קרקעי, מוסך או מנהרה
- מארז המצלמה שבור באופן חלקי

המגבלות של מערכת אזהרת תשומת לב לכביש

ייתכן שמערכת אזהרת תשומת לב לכביש לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי בתנאים הבאים:

- הנהג מרכיב משקפי שמש, משקפיים מיוחדים, משקפי אינפרא-אדום, משקפי דיפרקציה, משקפיים עם עדשות עבות, משקפי מגן וכדומה.
- לנהג יש איפור עיניים כבד (אייליינר, מסקרה, צבע, ריסים מלאכותיים וכדומה) או פירסינג סביב העיניים
- המראה של הנהג חסום על ידי השיער שלו, היד, כובע וכדומה.
- הנהג ממצמץ בעין אחת או חובש רטייה על עין אחת
- הפנים של הנהג מכוסים באופן חלקי על ידי מסכה, צעיף, שמלה וכדומה
- כשאור שמש ישיר או אור ממקור אחר מאיר על פניו של הנהג או כשקיימת תאורה אחורית
- אור מבחוץ, אור שמש או האור של נורית ה-LED האינפרא-אדומה של המצלמה שבתוך הרכב משתקפים במשקפיים או במשקפי שמש
- הנהג מפנה או מרכין את ראשו כך שהפנים או העיניים אינם גלויים למצלמה שבתוך הרכב
- הנהג מנענע בראשו או שתנאי הדרך גורמים לרכב לרעוד יתר על המידה בזמן הנהיגה
- הנהג אינו ממוקם כראוי במושב הנהג כך שהפנים שלו אינם מזוהים
- הנהג גבוה או נמוך מדי
- המצלמה שבתוך הרכב חסומה על ידי היד של הנהג שאוחזת בגלגל ההגה
- יותר משני אנשים מסתכלים בו-זמנית על המצלמה שבתוך הרכב ממושב הנהג
- עיניו של הנהג מכווצות עקב צחוק או סנוור מהשמש

- המצלמה שבתוך הרכב מזהה בטעות תמונה או בובה בגודל דומה לפנים של הנהג
- ישנם ברכב מכשירים אחרים שמשתמשים באור אינפרא-אדום

מצלמת שטחים מתים (BVM) (אם מצויד)

שמאל



OSV054360

ימין



OSV054361

מצלמת השטחים המתים מציגה על לוח המחוונים את השטח המת שמאחורי הרכב באמצעות המצלמה הצידית בעלת התצוגה הרחבה כאשר פנס האיתות מופעל, כדי לעזור לנהג להחליף נתיב בבטחה.

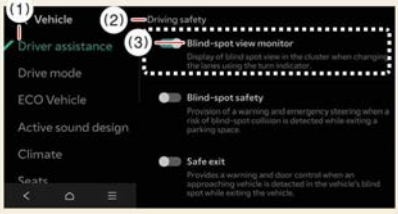
הגדרות מצלמת שטחים מתים

תצוגת שטח מת

(1) **סיוע לנהג**

(2) **בטיחות בנהיגה**

(3) **מצלמת שטחים מתים**



OMV074093L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בנהיגה > מצלמת שטחים מתים** במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מצלמת השטחים המתים ולבטל את הבחירה כדי לכבות את הפונקציה.

הפעלת מצלמת שטחים מתים

סובב את ידית האיתות

מצלמת השטחים המתים מופעלת ונכבית כאשר פנס האיתות מופעל ומופסק.



OMV073100L

תנאי הפעלה

• כאשר האיתות השמאלי או הימני נדלקים, התמונה בלוח המכשירים תידלק.

תנאי הכיבוי

צג תצוגת הנקודה המתה יכבה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

• כשמנתקים את מערכת TCS/ESC.

• כשפנסי החירום פועלים

• כאשר מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

מצלמת שטחים מתים

תנאי הפעלה

• כאשר האיתות השמאלי או הימני נדלקים, התמונה בלוח המכשירים תידלק.

תנאי הכיבוי

צג תצוגת הנקודה המתה יכבה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

• כשמנתקים את מערכת TCS/ESC.

• כשפנסי החירום פועלים

• כאשר מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

תקלה של צג מצלמת השטחים המתים

כאשר צג מצלמת הנקודות המתות אינו פועל כראוי, או שיש הבהובים על לוח המחוונים, או שתמונת המצלמה אינה מוצגת כראוי, בדוק את צג מצלמת הנקודות המתות במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה

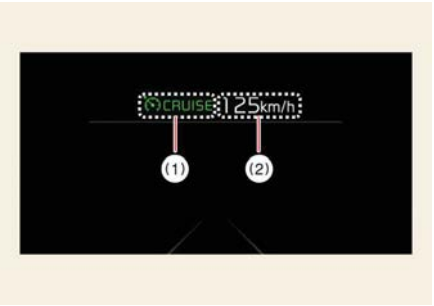
- צג תצוגת נקודות מתות עשוי להציג אובייקטים במרחק שונה ממה שמוצג על המסך עקב תיקון תמונות המצלמה בצד הרחב. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, צג הנקודות המתות לא יפעל כרגיל.

  שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה.

  עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלקליים או ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.

בקרת שיוט (CC) (אם מצויד)

(1) מחוון בקרת שיוט
(2) המהירות שנקבעה



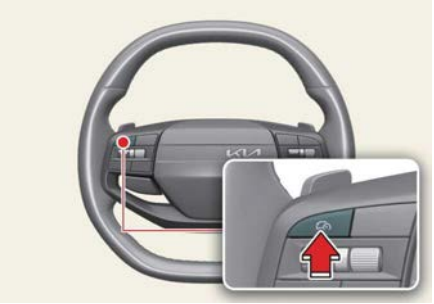
OMV074150L

מערכת בקרת השיוט מאפשרת לך לנהוג במהירויות של מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

פעולת בקרת שיוט

הגדרת מהירות

1. האץ למהירות הרצויה, שצריכה להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה).
2. לחצו על לחצן סיוע בנהיגה במהירות הרצויה. מחוון הגדרת המהירות והשיוט (CRUISE) יופיע בלוח המחוונים.
3. שחרר את דוושת ההאצה.
   מהירות רכב תשמור על המהירות המוגדרת גם כאשר דוושת ההאצה לא לחוצה.



OSV054005

הערה

- בשיפוע תלול, הרכב עשוי להאט או להאיץ קלות בעת נסיעה בעליה או במורד.
- סמל לחצן סיוע בנהיגה עשוי להיות שונה בהתאם לאפשרויות הרכב.

כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSV054212

- הסט את המתג (+) כלפי מעלה ושחרר אותו מייד. המהירות שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש (1 מייל לשעה). אם יחידת מהירות לוח המחוונים היא מייל לשעה, היא תגדל בכפולות של 5.
- כדי להגביר את המהירות המוגדרת מהר, לחץ והחזק את המתג (+). המהירות המוגדרת תגדל במרווחים של 10.

ניתן להגדיר את המהירות ל-160 קמ"ש (100 מייל לשעה) לכל היותר. אולם אם מותקן ברכב שלך מתקן להגבלת המהירות המרבית, תוכל להגדיר את המהירות רק עד 110 קמ"ש (70 מייל לשעה).

הקטנת המהירות שנקבעה

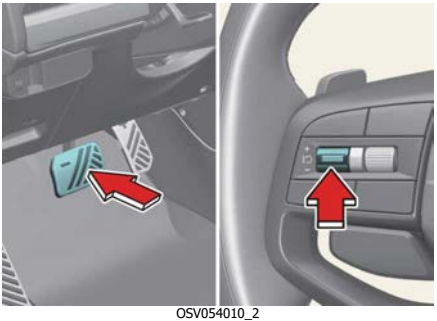

OSV054213

- הסט את המתג (—) כלפי מטה ושחרר אותו מייד. המהירות המוגדרת תפחת במרווחים של 1 קמ"ש. כדי להפחית את המהירות המוגדרת מהר, לחץ והחזק את המתג (—). המהירות המוגדרת תקטן במרווחים של 10. אם יחידת מהירות לוח המחוונים היא מייל לשעה, היא תקטן בכפולות של 5.
- ניתן להגדיר את המהירות ל- 30 ק"מ/שעה (20 מייל לשעה).

האצה זמנית

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה.
כדי לחזור למהירות שנקבעה, הורידו את הרגל מדוושת ההאצה.
אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה במהירות מוגברת, מהירות הרכב תיקבע לערך המהירות המוגברת הנוכחית.

השהיה זמנית של בקרת השיוט



OSV054010_2

בקרת השיוט תושהה כאשר:

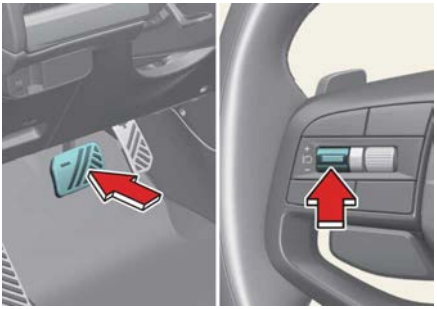
- לחץ על דוושת הבלם.
- לחץ על המתג (CRUISE).
- העבר את ההילוכים ל-N (סרק).
- מקטינים את מהירות הרכב לפחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה) לערך.
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) פועלת.

הגבלת המהירות שנקבעה תיכבה אך מחוון השיוט (CRUISE) יישאר דלוק.

הערה

אם בקרת השיוט מושהית במצב שלא תואר כאן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הפעלת מחדש של בקרת השיוט



OSV054010_2

הפעל את המתג (+), (—) או (↻).

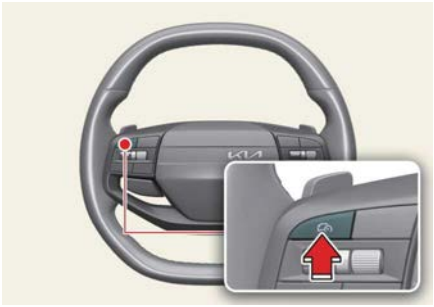
אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה, מהירות הרכב תיקבע לערך המהירות הנוכחית בלוח המחוונים.
אם תלחץ על המתג (↻), מהירות הרכב תחזור למהירות שהוגדרה קודם לכן.
מהירות הרכב חייבת להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) כדי להפעיל מחדש את בקרת השיוט.

⚠ אזהרה
בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג (↻). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (↻).

כיבוי בקרת השיוט

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת, לחץ על הלחצן של הסיוע לנהיגה. מחוון בקרת שיוט (CRUISE) יכבה.

לחץ תמיד על לחצן סיוע בנהיגה כדי לכבות את בקרת השיוט כאשר אינה בשימוש.



OSV054005

ⓘ הערה
אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחץ והחזק את לחצן סיוע בנהיגה כדי לכבות את בקרת השיוט. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תידלק.

⚠ אזהרה
כשמשתמשים בבקרת השיוט יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת השיוט כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. בדקו שמחוון השיוט (CRUISE) כבוי.
- בקרת השיוט לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה.
- הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט כשנסיעה במהירות קבועה עלולה להיות לא בטוחה:
  - כשנוהגים בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה
  - כשנוהגים בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג

- בעת נסיעה בעליה או כשיש רוחות
- בעת נסיעה באזורים שבהם יש רוחות
- כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)

• אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט כאשר הרכב גורר גרור.

מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית

מערכת בקרת שיוט חכמה מזהה רכב מלפנים ומסייעת בשמירת המרחק מאותו רכב והמהירות שנקבעה.

סיוע בהאצה לעקיפה

כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה קובעת שהנהג מנסה לעקוף רכב מלפנים, מערכת בקרת השיוט החכמה מסייעת בהאצה.

בהתאם למצב הנסיעה (אם מצויד)

בקרת השיוט החכמה תפעל בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג, כגון מרחק בין כלי רכב, תאוצה, מהירות תגובה.

⚠ זהירות

אם מותקנת ברכב בלימת חירום (ES), פעולות מסוימות של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC) יהיו שונות מהמתואר בספר תפעול הרכב. ודא שאתה מבין את תוכן הסעיף "עצירת חירום (ES)"

חיישן גילוי

⚠ זהירות

- הקפד לשמור תמיד על המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של בקרת השיוט החכמה.
- לפרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש לעיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

הגדרות בקרת השיוט החכמה

מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)

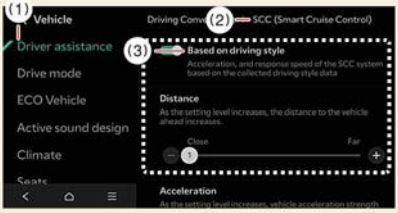
כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > נוחות נהיגה > מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את המרחק, ההאצה ומהירות התגובה.

בהתאם למצב הנסיעה (אם מצויד)

(1) **סיוע לנהג**

(2) **SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)**

(3) **בהתאם למצב הנסיעה**



OMV074276L

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**, אם בוחרים באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > נוחות נהיגה > מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC) > על בסיס סגנון נהיגה** במסך מערכת המידע והבידור, מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת תפעל על סמך סגנון הנהיגה של הנהג, כגון מרחק הרכב, האצה, מהירות התגובה.

ניתן להתאים את סגנון הנהיגה של הנהג לכל סגנון נהיגה באופן ידני.

הערה

- אם קיימת ברכב האפשרות "על בסיס סגנון נהיגה", אפשר לבחור באפשרויות "על בסיס מצב נהיגה ו"על בסיס סגנון נהיגה" במסך מערכת המידע והבידור על ידי בחירה באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > נוחות נהיגה > מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC)**.
- בזמן שמערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת פועלת עם האפשרות "על בסיס סגנון נהיגה", אם תלחץ ותחזיק את הלחצן "מרחק הרכב" (🚘), האפשרות "על בסיס סגנון נהיגה" תושבת. לחץ והחזק את הלחצן "מרחק הרכב" (🚘) כדי להעביר את מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת למצב "על בסיס סגנון נהיגה".
- בקרת השיוט החכמה לומדת את סגנונות הנהיגה של הנהג רק כאשר הנהג נוהג ברכב.

פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה

תנאי הפעלה

פונקציה בסיסית

בקרת השיוט החכמה פועלת כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר בורר ההילוכים לא במצב D (נסיעה)
- מהירות רכבכם נמצאת בטווח מהירות ההפעלה
  - 10-160 קמ"ש (5-100 מייל לשעה): כאשר אין רכב מלפנים
  - 0-160 קמ"ש (0-100 מייל לשעה): כאשר יש רכב מלפנים
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת

בקרת השיוט החכמה לא פועלת בתנאים הבאים.

- כשפותחים את דלת הנהג
- הרכב נמצא במצב הספק מוגבל ()
- כשמפעילים את בלם החניה האלקטרוני (EPB)
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS שולטת ברכב
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת
- בקרת הבלימה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

הערה

כאשר הרכב נעצר מאחורי רכב אחר, הנהג יכול להפעיל את בקרת השיוט החכמה תוך לחיצה על דוושת הבלם.

מערכת סיוע בהאצת עקיפה

מערכת הסיוע בהאצה לצורך עקיפה פועלת כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לשמאל (כשגלגל ההגה מותקן בצד שמאל) או כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לימין (כשגלגל ההגה מותקן בצד ימין) בזמן שבקרת השיוט החכמה פועלת, והתנאים הבאים מתקיימים:

- מהירות הרכב שלך מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה)
- רכב זוהה מלפנים

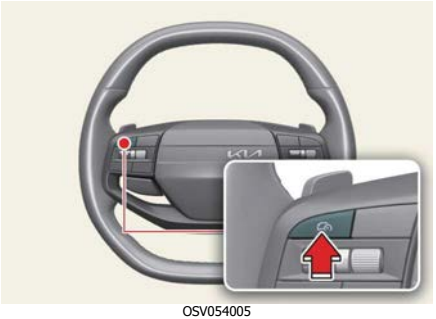
פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה לא פועלת בתנאים הבאים.

- פנסי החירום פועלים
- מהירות הרכב יורדת כדי לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים

אזהרה

- בעת הפעלת איתות הפניה לשמאל (כאשר גלגל הגה בצד שמאל) או איתות הפניה לימין (כאשר גלגל הגה בצד ימין) כשיש רכב מלפנים, ייתכן שהרכב יאיץ באופן זמני. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- ללא קשר לכיוון הנהיגה הנהוג במדינה שבה אתם מתגוררים, פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה תפעל כאשר התנאים מתקיימים. בעת השימוש בפונקציה במדינות שבהן כיוון הנהיגה הפוך, יש לבדוק תמיד את תנאי הדרך.

הפעלת בקרת השיוט החכמה



OSV054005

לחצו על לחצן הסיוע בנהיגה כדי להפעיל את המערכת. המהירות תוגדר למהירות הנוכחית המוצגת בלוח המחוונים.

- אם אין רכב מלפנים, המהירות שנקבעה תישמר.
- אם ישנו רכב לפניך, המהירות עלולה לרדת על מנת לשמור על מרחק מהרכב הבא. אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.

הערה

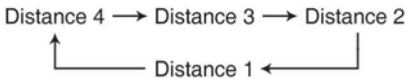
אם מהירות הרכב היא בין 0–30 קמ"ש (0–20 מייל לשעה) בעת הלחיצה על לחצן סיוע בנהיגה, מהירות מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת תיקבע ל-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).

קובע את מרחק הרכב.



OSV054008

בכל פעם שהלחצן נלחץ, מרחק הרכב משתנה באופן הבא:



למשל, כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש (56 מייל לשעה), נשמרים מרחקי הביטחון הבאים:

- מרחק 4 - כ-52.5 מ'
- מרחק 3 - כ-40 מ'
- מרחק 2 - כ-32.5 מ'
- מרחק 1 - כ-25 מ'

הערה
המרחק נקבע להגדרת המרחק האחרונה שנקבעה כשהרכב הותנע מחדש או בפעם האחרונה שבקרת השיוט החכמה בוטלה באופן זמני.

כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSV054212

- הסט את המתג (+) כלפי מעלה ושחרר אותו מייד. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- הסט את המתג (+) כלפי מעלה והחזק אותו. מהירות השיוט תגדל ב-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

ניתן להגדיל את המהירות המוגדרת ל-160 קמ"ש (100 מייל לשעה).

אזהרה
בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג (+). ייתכן שמהירות הרכב תגדל באופן חד בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה והחזקתו.

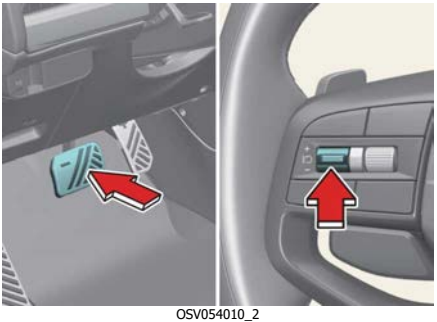
הקטנת המהירות שנקבעה


OSV054213

- הסט את המתג (—) כלפי מטה ושחרר אותו מייד. המהירות שנקבעה תרד ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- הסט את המתג (—) כלפי מטה והחזק אותו. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

ניתן להקטין את הגדרת המהירות ל-30 ק"מ/שעה (20 מייל לשעה).

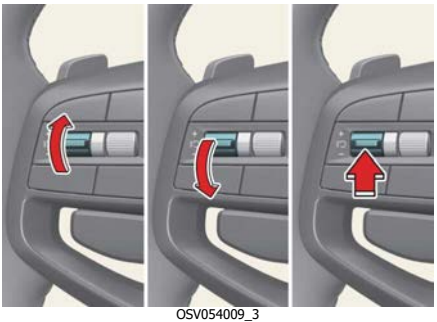
ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני



OSV054010_2

לחץ על המתג (↻‖) או לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל באופן זמני את הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת.

הפעלה מחדש של מערכת בקרת שיוט חכמה



OSV054009_3

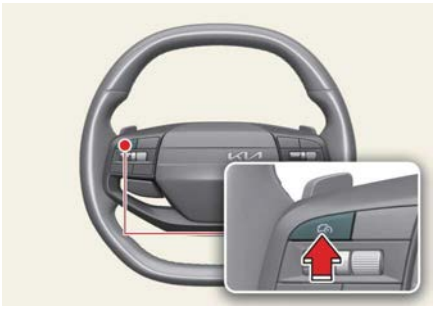
- כדי לחדש את הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת לאחר ביטול הפונקציה, לחץ על המתג (+), (—) או (↻‖).
- אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (—) כלפי מטה, מהירות הרכב תיקבע לערך המהירות הנוכחית בלוח המחוונים.
- אם תלחץ על המתג (↻‖), מהירות הרכב תחזור למהירות שהוגדרה קודם לכן.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג (↻‖). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (↻‖).

כיבוי בקרת השיוט החכמה

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה, לחצו על הלחצן של הסיוע לנהיגה.



OSV054005

הערה

אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחצו והחזיקו את לחצן סיוע בנהיגה כדי לכבות את בקרת השיוט החכמה. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תידלק.

אזהרה

אין להשתמש במתגים ובלחצנים בו-זמנית. בקרת שיוט חכמה לא תפעל כראוי.

תצוגה ובקרה של בקרת השיוט החכמה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של בקרת השיוט החכמה בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. בהתייחס ל:"מצבי צג LCD" בעמוד 285.

בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

- כשהמערכת פועלת
  - (1) אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
  - (2) המהירות שנקבעה
  - (3) אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
- כאשר המערכת מבוטלת באופן זמני
  - (1) הרכב שלך (אפור)
  - (2) המהירות הקודמת שנקבעה (אפור)
  - (3) האם יש רכב מלפנים (אפור)



OSV054110

הערה

- המרחק של הרכב שמלפנים בלוח המחוונים מוצג בהתאם למרחק בפועל בין הרכב שלך לרכב שמלפנים.
- יעד המרחק עשוי להיות שונה בהתאם למהירות הנסיעה שלכם ולרמת המרחק שנקבעה. אם מהירות הנהיגה נמוכה, למרות שמרחק הרכב השתנה, ייתכן ששינוי יעד מרחק הרכב יהיה קטן.
- התמונות או הצבעים המוצגים באשכול עשויים להשתנות בהתאם למפרט לוח המחוונים או לערכות הנושא.

האצה זמנית

כדי להאיץ באופן זמני בלי לשנות את המהירות שנקבעה, כשבקרת השיוט החכמה מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. כשדוושת ההאצה נלחצת, המהירות שנקבעה, רמת המרחק ויעד המרחק יהבהבו בלוח המחוונים.
יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.



OSV054231L

אזהרה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

מבוסס על הפעלת סגנון נהיגה

כאשר האפשרות 'מבוסס על סגנון נהיגה' מופעלת, לוח המחוונים יציג את רמת המרחק המוגדרת של הרכב ומרחק היעד של הרכב בלבן. הוא גם יציג את רמת המרחק ומרחק היעד על סמך התנהגות הנהג.



OSV054337L

ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני

אם מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת מתבטלת באופן זמני באופן אוטומטי, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג.

הודעת אזהרה: **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (SCC) מבוטלת**

הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:

- מהירות הנסיעה שלך גבוהה מ-170 קמ"ש (106 מייל לשעה)
- כשהרכב נעצר למשך זמן מה
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת באופן מתמשך מעל רמה מסוימת
- כאשר התנאים להפעלת בקרת השיוט החכמה לא מתקיימים

הערה

אם בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני כשהרכב עומד במקום כשהפונקציה מופעלת, ייתכן שבלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל.

אזהרה

כשבקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, המרחק מהרכב שמלפנים לא יישמר. שימו לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלכם כדי לשמור על מרחק בטוח.

תנאי ההפעלה של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינם מתקיימים

אם לחצן סיוע בנהיגה, המתג (+), המתג (—) או המתג (↻) מופעלים כשתנאי ההפעלה של מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת לא מתקיימים, הודעת אזהרה תוצג על לוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

הודעת אזהרה: **תנאי מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינם מתקיימים**

בתנאי תעבורה

הודעת אזהרה: **השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ**

בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבכם מתחיל לנסוע.

בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ופרק זמן מסוים חלף, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או הפעל את המתג (+), המתג (—) או המתג (↻) כדי להתחיל בנהיגה.

אזהרה על תנאי הדרך

במצב הבא, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג על תנאי הדרך.

הודעת אזהרה: **שים לב לכלי רכב מסביבך**

אזהרה

הקפד לשים לב לכלי רכב או לעצמים שעלולים להופיע באופן פתאומי מול הרכב שלך, ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק בטוח.

אזהרת התנגשות מלפנים

אם יש סיכון גבוה להתנגשות כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת פועלת, תישמע אזהרה קולית ויורגש רטט בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג. בדוק מייד את תנאי הכביש והנהיגה. לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את המהירות במקרה הצורך.

למידע מפורט, אזהרות, הודעות זהירות ומידע, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

⚠ אזהרה

- בקרת השיוט החכמה לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- מאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה פתאומיים או בלתי צפויים, הקפידו לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- השאר את בקרת השיוט החכמה כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות.
- אין לפתוח את הדלת כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, אפילו אם הרכב במצב נייח.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם, ייתכן שבקרת השיוט החכמה תאיץ לפתע למהירות שנקבעה. הקפידו תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.
- עליך להיות מודע תמיד למצבים בלתי צפויים, למשל כאשר רכב מתפרץ לנתיב שלך בפתאומיות.
- בעת גרירת נגרר או משהו דומה, ייתכן שהסל"ד יהיה גבוה בזמן נהיגה, והביצועים של מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת עלולים להיפגע. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- כבה את בקרת השיוט החכמה כשהרכב נגרר.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהה עצם מלפנים ותגרום להתנגשות. הקפד להיות עירני תמיד כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים.
- רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת בקרת השיוט החכמה או לגרום לבקרת השיוט החכמה להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- עליך להיות מודע תמיד לסביבה ולנהוג בבטחה, גם אם לא מופיעה הודעת אזהרה ולא מושמעת אזהרה קולית.
- אם הודעת אזהרה של מערכת אחרת מופעלת או שמושמעת אזעקה, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תשמע את האזעקה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה.
- יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- אם סגנון הנהיגה של הנהג משתנה, המרחק, ההאצה ומהירות התגובה עשויים להשתנות.

⚠ זהירות

- יש לנהוג ברכב במידה מספקת כדי לשקף את סגנון הנהיגה בפועל של הנהג, כגון מרחק הרכב, ההאצה ומהירות התגובה.
- ייתכן שהאפשרות "על בסיס סגנון הנהיגה" לא תשקף את סגנון הנהיגה של הנהג (האצה פתאומית וכדומה) או תנאי נהיגה המשפיעים על בטיחות הנהיגה.
- אם אתה נוהג בתנאים מיוחדים, כגון שלג, גשם, ערפל או כבישים תלולים ומשופעים, אין לנהוג ברכב בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג.

ⓘ הערה

- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל למשך מספר שניות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם הקדמי.
- ייתכן שיישמע צליל מסוים כשהבלמים נשלטים על-ידי בקרת השיוט החכמה.
- בהתבסס על סגנון הנהיגה ייתכן שלא ישקף את סגנון הנהיגה של הנהג שאינו בטוח כגון האצה מהירה.
- בהתבסס על סגנון נהיגה אינו משקף סגנון נהיגה אחר מלבד מרחק הרכב, ההאצה ומהירות התגובה.

מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות

ⓘ הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

  ◦ **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

  ◦ **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

תקלה בבקרת שיוט חכמה מתקדמת

אם יש תקלה בבקרת השיוט החכמה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים (ותכבה לאחר תקופה מסוימת), ונורת האזהרה הראשית (⚠) תידלק.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

בקרת שיוט חכמה מושבתת

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

כאשר כיסוי הרדאר הקדמי או החיישן האחורי מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של בקרת השיוט החכמה תוגבל או תופסק באופן זמני.

ברגע זה, הודעות שגיאה ונורית אזהרה ראשית (⚠) מוצגים בלוח המחוונים (ומכבים לאחר תקופה מסוימת), אך הדבר אינו מעיד על תקלה בבקרת השיוט החכמה.
לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת בקרת השיוט החכמה תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אזהרה
גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה אינה תקינה.

זהירות
ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר.

הערה
ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

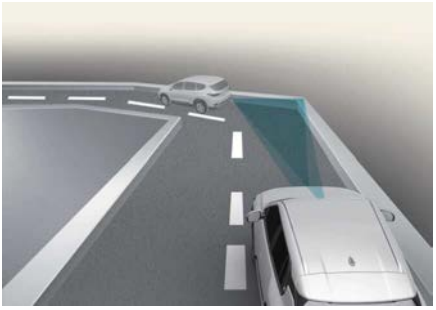
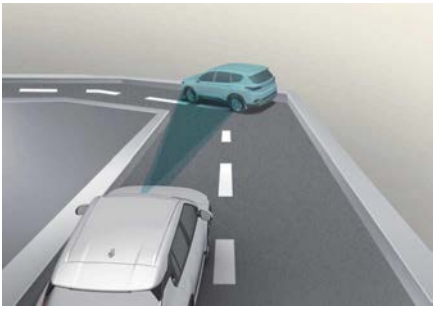
מגבלות מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת

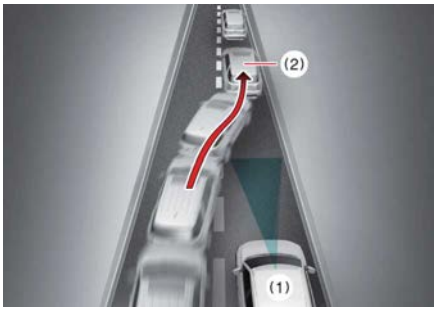
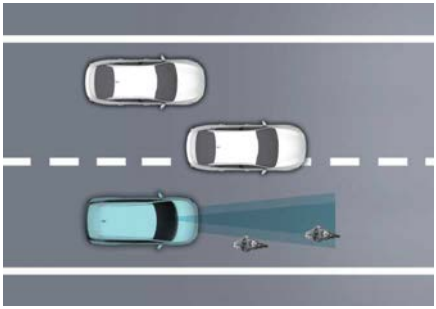
ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת לא תפעל כהלכה במצבים הבאים. יש לנהוג בזהירות תמיד:

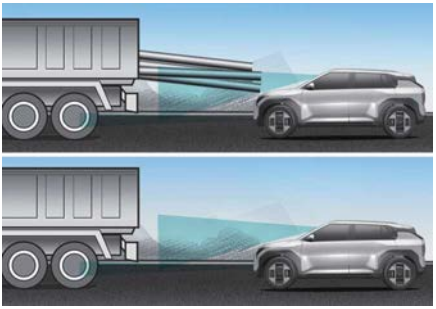
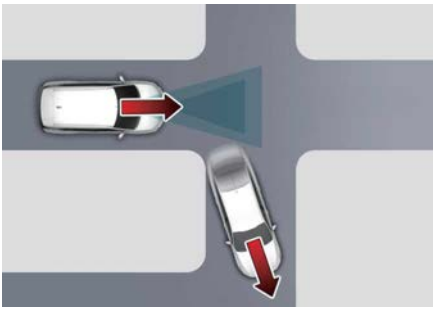
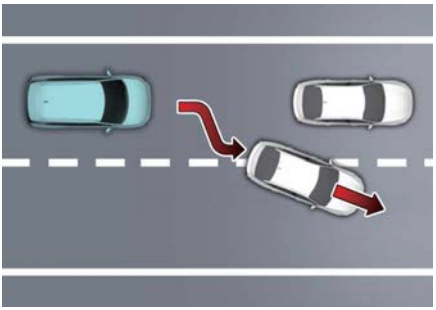
- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- נזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית גבוהה או נמוכה
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הסביבה בהירה מאוד
- הסביבה חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- נסיעה בגשם או בשלג כבד או בערפל כבד
- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- רק חלק מהרכב מזוהה
- הפנסים האחוריים של הרכב שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק

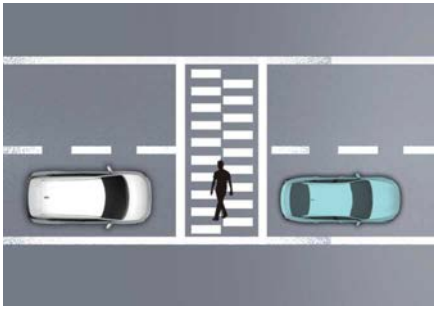
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל צורה בלתי רגילה (לדוגמה, כשהוא מוטה, הפוך וכדומה)
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב מתפרץ לכביש בפתאומיות מלפנים
- רכבכם נגרר
- עצם מסוים משתקף מהמכ"ם הקדמי, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- הפגוש סביב הרדאר הקדמי נפגע, ניזוק או שהרדאר הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים עשוי מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- נסיעה בכביש מעוקל
- הרכב שמלפנים מתגלגל באיחור
- הרכב שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאט את המהירות בפתאומיות
- צורת הרכב שמלפנים מעוקמת או מעוותת
- מהירות הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- כאשר מזוהה רכב מלפנים, הרכב שלך עובר בפתאומיות לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- נהיגה לא יציבה
- אתה בכיכר והרכב מלפנים אינו מזוהה
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- תנאי הדרך המסוכנים גורמים לרכב לרעוד יתר על המידה במהלך הנהיגה
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- נסיעה במקומות הבאים
  - נהיגה בחניון
  - נסיעה באזור בניה, דרך לא סלולה, דרך סלולה למחצה, דרך לא אחידה, פסי האטה וכדומה
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
  - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
  - נסיעה בכביש מעוקל
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, כמו אתרי בנייה, מסילות ברזל וכדומה
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)

- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- נסיעה סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, כמו אתרי בנייה, מסילות ברזל וכדומה

מגבלות	פרטים
נסיעה בכביש מעוקל  OSV054187  OSV054188	בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבכם עשויה לרדת במהירות. בחרו במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו פיתולים והפעילו את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך. ודא שתנאי הדרך מאפשרים הפעלה בטוחה של בקרת השיוט החכמה, ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם

מגבלות	פרטים
נסיעה בכביש משופע  OSV054189	בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות. בחרו במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו שיפועים והפעילו את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
מעבר בין נתיבים  OSV054298	(1) רכבך: (2) רכב מחליף נתיב כאשר רכב (2) עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן לא יכול לזהות אותו עד שהוא יגיע לטווח הזיהוי שלו. ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תזהה מייד רכב שעובר נתיב בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
גילוי כלי רכב  OSV054299	במקרים הבאים, החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב שלך: • כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים • כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית • כלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור • כלי רכב שהחלק הקדמי שלהם מוגבה עקב מטען כבד • כלי רכב הנמצאים במרחק של כ-2 מ' מהרכב שלך • כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי • כלי רכב שעצרו

מגבלות	פרטים
 OSV054022_2	• כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים • כלי רכב צרים, כמו למשל אופנועים, אופניים או כלי רכב דו-גלגליים ממונעים • כלי רכב מיוחדים • בעלי חיים והולכי רגל במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות את הרכב שמלפנים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. במידת הצורך, התאם את מהירות הרכב שלך. • אתה אחראי על היגוי הרכב שלך • נסיעה בכבישים צרים או בעלי עיקולים חדים
כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת  OSV054152	כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת, ייתכן שרכבכם יאיץ. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
כאשר רכב לפניך מתמזג מחוץ לנתיב  OSV054153	בעת נסיעה בתנועת עצור וסע, ורכב שעצר לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה לא תזהה מיד את הרכב החדש שנמצא כעת מולך. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

מגבלות	פרטים
תמיד חפשו הולכי רגל  OSV054154	הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.

עצירת חירום (ES)

כאשר המערכת קובעת כי הנהג אינו מגיב, היא דואגת שהרכב יישאר באמצע הכביש ומסייעת בעצירה באמצעות שליטה על ההאטה.

חיישן גילוי

⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית וחיישני המכ"ם הקדמי, יש לעיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

פעולת עצירת החירום

תנאי הפעלה

עצירת החירום פועלת כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת
- מערכת LFA פועלת
- כאשר נקבע כי הנהג אינו מגיב

קביעה כי הנהג אינו מגיב

אם האזהרה על הורדת הידיים מההגה נמשכת מבלי שהנהג אוחז בגלגל ההגה, או אם אזהרת תשומת לב לכביש (אם קיימת) נמשכת מבלי שהנהג מביט קדימה, המערכת תקבע כי הנהג אינו מגיב ותפעיל את עצירת החירום.

ⓘ טיפ

- פונקציה זו משתמשת במידע של **אזהרת תשומת לב לכביש** המתקבל מהמצלמה שבתוך הרכב. לקבלת פרטים נוספים על המצלמה שבתוך הרכב, יש לעיין ב"אזהרת תשומת לב לכביש (FAW)" בעמוד 469.
- פונקציה זו כוללת פעולה של **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת**, של **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת המבוססת על ניווט** ושל **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות**.
- לפרטים נוספים על **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת**, **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת המבוססת על ניווט** ו**פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות**, יש לעיין ב"מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)" בעמוד 482,"בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC)" בעמוד 503,"פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)" בעמוד 509,"מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA)" בעמוד 514.

אזהרה מוקדמת

אם מתמלאים תנאי ההפעלה של פונקציית עצירת החירום, הנהג יוזהר לפני ההאטה באמצעות אזהרות, צליל אזהרה ורטט בגלגל ההגה. אם הנהג מגיב, אזהרות אלה יחזרו למצבן הרגיל.

הודעת אזהרה: **קח שליטה על הרכב מיד**

סיוע בהאטה

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה המוקדמת, יותחל תהליך של **עצירת חירום**. הרכב יפעיל באופן אוטומטי את הסיוע בהיגוי ובהאטה כדי להביא לעצירה של הרכב בבטחה. המערכת תתריע על כך באמצעות הודעות אזהרה, צלילי אזהרה, פנסי החירום ורטט בגלגל ההגה.

הודעת אזהרה: **קח שליטה על הרכב מיד. הרכב מבצע עצירה.**

במהלך אזהרה מוקדמת וסיוע בהאטה, האזהרה המוקדמת ועצירת החירום יושבתו במקרים הבאים:

- כאשר עיניו של הנהג מופנות אל הכביש (אם קיים) והוא מפעיל את גלגל ההגה.
- כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת מושבתת באופן זמני או כבויה.
- כשמערכת הסיוע לשמירת נתיב כבויה.

טיפ

כאשר **עצירת החירום** פועלת, המרחק של **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת** ייקבע ויוצג על ידי "מרחק 4". אם פעולת **עצירת החירום** נפסקת, הוא יחזור לערך שהוגדר מראש.

עצירה

אם הרכב מבצע **עצירת חירום**, תופיע הודעת אזהרה, תישמע אזהרה קולית ופנסי החירום יופעלו כדי להתריע על כך ש**עצירת החירום** מופעלת.

לאחר מכן, הרכב יבצע באופן אוטומטי את הפעולות הבאות:

- שחרור נעילת הדלתות
- חיבור שיחת SOS (אם מצויד)
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני (EPB)

שחרור

עצירת החירום תשתחרר כאשר יתקיימו התנאים הבאים.

הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

- כאשר הנהג מנווט את הרכב תוך הפניית המבט אל הכביש (אם מצויד)
- אם לוחצים בחוזקה על דוושת ההאצה וממשיכים ללחוץ עליה
- אם לוחצים בחוזקה על דוושת הבלם
- אם לוחצים על לחצן פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב ()
- אם לוחצים על לחצן סיוע לנהג
- אם לוחצים על לחצן פנסי החירום לאחר העצירה.
- דלת הנהג ברכב נפתחה
- בעת מעבר ממצב P (חניה) להילוך אחר.

⚠ זהירות

לאחר שהרכב נעצר עקב **עצירת חירום**, כדי להפעיל את **פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב** או את **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות**, יש להתניע מחדש את הרכב.

עצירת חירום – תקלות ומגבלות

תקלות במערכת עצירת חירום

כאשר **עצירת החירום** אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

טיפ

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות עצירת החירום

לפרטים נוספים על מגבלות **עצירת החירום**, עיין ב"מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)" בעמוד 482,"סיוע לשמירת נתיב (LKA)" בעמוד 426"פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)" בעמוד 509.

בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) (אם מצויד)

בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט מסייעת לשמור על מהירות בטוחה, תלוי בתנאי הדרך, בעזרת שימוש במידע ממערכת הניווט כאשר נוהגים על כביש מהיר ובקרת השיוט החכמה פועלת.

הערה

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.

  * כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.
- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

הערה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

אם מהירות הרכב גבוהה, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תאט באופן זמני את הרכב או תגביל את ההאצה כדי לסייע לנהג לנהוג בבטחה בעיקול בהתאם לפרטי העיקול המתקבלים ממערכת הניווט.

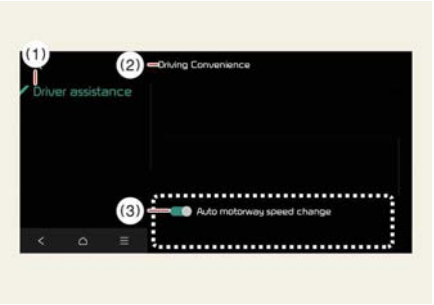
הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **נוחות נהיגה**

(3) **שינוי מהירות אוטומטי בכביש בין-עירוני**



OMV074046L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > נוחות נהיגה > שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה** במערכת המידע והבידור.

הערה

כאשר ישנה בעיה עם בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, לא ניתן להגדיר את הפונקציה דרך תפריט ההגדרות.

הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

תנאי הפעלה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מוכנה לפעולה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת
- נסיעה בכבישים מהירים (או בין-עירוניים)

הערה

לפרטים נוספים על אופן הפעלת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב"SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)" בעמוד 482.

תצוגה ובקרה

כאשר בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, היא תוצג בלוח המחוונים באופן הבא:

מצב המתנה

אם כל תנאי ההפעלה מתקיימים, המחוון הירוק (NAV) יופיע.

פעולה

במהלך בקרת מהירות, המחוון הירוק (NAV) יהבהב.

השהיה/הפעלה על ידי הנהג

אם אי אפשר להפעיל את בקרת השיוט החכמה כתוצאה מהשהייה או עיקוף, המחוון האפור (NAV) יופיע על לוח המחוונים.

אם לוחצים על דוושת ההאצה, המחוון הלבן (NAV) יהבהב על לוח המחוונים.

אזהרה

הודעת האזהרה מוצגת במצבים הבאים:

הודעת אזהרה: **נהג בזהירות**

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מסוגלת להאט את הרכב למהירות בטוחה

הערה

התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

בהתאם לעיקול בכביש המהיר (או בכביש בין-עירוני), הרכב יאט, ולאחר העיקול, הרכב יאיץ למהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה.

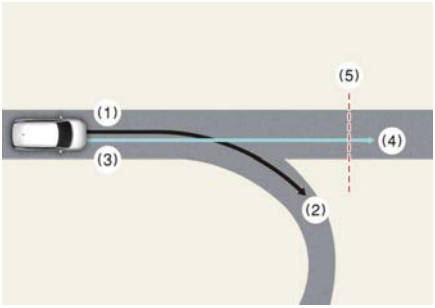
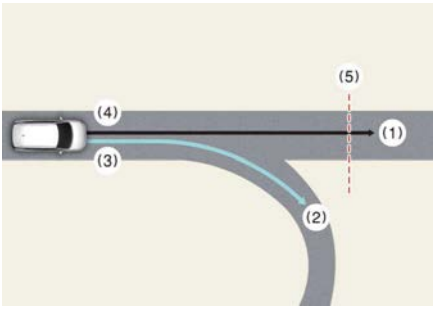
הערה

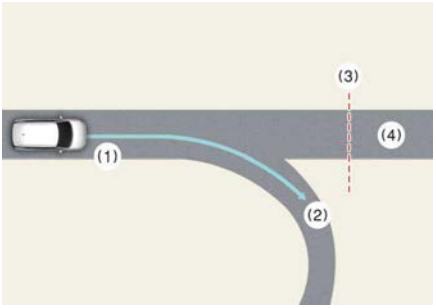
נקודת ההתחלה של ההאטה תלויה במהירות הנהיגה של הרכב ובעקמומיות הכביש. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כך נקודת התחלת ההאטה מוקדמת יותר.

מגבלות בקרת שיוט חכמה שמבוססת על ניווט

ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

- מערכת הניווט לא פועלת כהלכה
- פרטי המפה לא משודרים עקב פעולה חריגה של מערכת המידע והבידור
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- מערכת הניווט מחפשת מסלול במהלך הנסיעה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה
- מערכת הניווט מאותחלת מחדש במהלך הנסיעה
- הגבלת המהירות במקטעים מסוימים משתנה בהתאם לתנאי הדרך
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- נהיגה בכביש מבוקר
- מזג אוויר סוער, כמו למשל שלג כבד, גשם כבד וכדומה
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים

מגבלות	פרטים
 OSV054300L	(1) המסלול שנקבע (2) כביש מסתעף (3) מסלול הנסיעה (4) כביש ראשי (5) אזור בטוח או מקטע עקלקל בכביש • כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש מסתעף - שלוחה) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש ראשי), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל עד שמסלול הנסיעה יזוהה כדרך הראשית. • אם מסלול הנסיעה של הרכב מזוהה ככביש הראשי מפני שהרכב ממשיך בכביש הראשי במקום במסלול שנקבע במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל. בהתאם למרחק הנסיעה עד לעיקול ולמהירות הרכב הנוכחית, ייתכן שהאטת הרכב לא תהיה מספקת או שהרכב מאט במהירות.
 OSV054301L	(1) כביש ראשי (2) כביש מסתעף (3) מסלול הנסיעה (4) המסלול שנקבע (5) אזור בטוח או מקטע עקלקל בכביש • כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש ראשי) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש מסתעף), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל בהתבסס על מידע העיקול בכביש הראשי. • כאשר נקבע שאתם נוסעים מחוץ למסלול בעת כניסה למחלף או לצומת בכביש מהיר, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר לא תפעל.

מגבלות	פרטים
 OSV054302L	(1) מסלול הנסיעה (2) כביש מסתעף (3) אזור בטוח או מקטע עקלקל בכביש (4) כביש ראשי • אם לא נקבע יעד במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל על סמך המידע על העקומות בכביש הראשי. • גם אם אתם יוצאים מהכביש הראשי, ייתכן שפונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תפעל באופן זמני עקב פרטי מערכת הניווט של מקטע העיקול בכביש המהיר.

אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת על ניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה.
- המידע במערכת הניווט על המהירות המרבית המותרת עשוי להיות שונה מהמהירות המרבית המותרת בפועל בדרך. באחריות הנהג לבדוק את הגבלת המהירות של הכביש או המקטע בפועל.
- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תתבטל באופן אוטומטי כשתצא מהכביש הראשי המהיר (או הבין-עירוני). בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל עקב הימצאותם של כלי רכב מלפנים ותנאי הנהיגה ברכב. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- בעת גרירת חלק נגרר או פריט דומה, ייתכן שהאטת הרכב לא תספיק. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- לאחר יציאה ממחסום אגרה או מכביש מהיר (או בין-עירוני), בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תפעל בהתאם לנתיב הראשון. אם עוברים לאחד מהנתיבים האחרים, המערכת עלולה שלא לפעול בצורה תקינה.
- הרכב יאיץ אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, והפונקציה לא תאט את הרכב. יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.
- אם הנהג מאיץ ומרפה מדוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט, הרכב עלול שלא להאיט די הצורך, או שהוא יואט במהירות למהירות בטוחה.

- אם העיקול גדול או קטן מדי, ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל.
- מערכת בקרת השיוט המבוססת על מערכת הניווט היא פונקציה משלימה ואינה תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

הערה

- ייתכן שיהיה פער של זמן בין הוראות מערכת הניווט לבין התחלה וסיום פעולת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.
- פרטי המהירות של לוח המחוונים ושל מערכת הניווט עשויים להיות שונים.
- גם אם אתם נוהגים במהירות נמוכה יותר מהמהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, ייתכן שההאצה תוגבל עקב מקטעי העיקול הבאים.
- אם בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת בזמן שיוצאים מהדרך המהירה ונכנסים למחלף, צומת, תחנת רענון וכדומה, ייתכן שהתפקוד ימשיך לפעול במשך זמן מה.
- ייתכן שתחוש שההאטה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מספקת עקב תנאי הדרך, כמו למשל בכביש שפני השטח שלו לא אחידים, בנתיבים צרים וכדומה.

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מזהה סימוני נתיב ו/או רכב מלפנים וממרכזת את הרכב בנתיב.

⚠ זהירות

אם מותקנת ברכב בלימת חירום (ES), פעולות מסוימות של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב יהיו שונות מהמתואר בספר תפעול הרכב. ודא שאתה מבין את תוכן הסעיף "עצירת חירום (ES)".

חיישן גילוי

⚠ זהירות

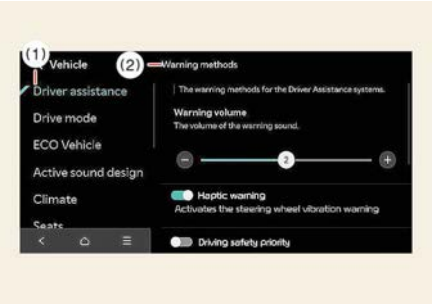
לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

הגדרות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

⚠ זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב.

יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

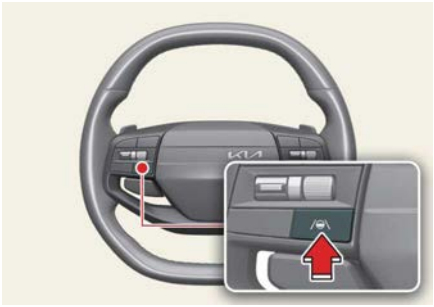
טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

ההפעלה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, לחץ לחיצה קצרה על לחצן סיוע בנהיגה בנתיב הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב. נורית החיווי (🚘) האפורה או הלבנה תידלק בלוח המחוונים.
לחץ שוב על כפתור ה-Lane Driving Assist כדי לכבות את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב.



OSV054004

אזהרה ובקרה

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף האזהרה והבקרה של הפונקציה.

◦ **שמור את הידיים על ההגה**

◦ **פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מושבתת**

סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב

אם הרכב מלפנים ו/או שני סימוני הנתיב מזוהים ומהירות הנסיעה שלך נמוכה מ-160 קמ"ש (100 מייל לשעה), נורית החיווי הירוקה (⛐) נדלקת על לוח המחוונים ופונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תסייע למרכז את הרכב בנתיב על ידי סיוע לגלגל ההגה.



OSV054232L

זהירות

כשלא מופעל סיוע לגלגל ההגה, נורית החיווי הלבנה (⛐) מהבהבת ומשנה את צבעה לאפור.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

הודעת אזהרה: **שמור את הידיים על ההגה**

• דרגה ראשונה: הודעת אזהרה

• דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום על גלגל ההגה) ואזהרה קולית

אם הנהג עדיין לא מניח את ידיו על גלגל ההגה לאחר הופעת האזהרה על הורדת הידיים מההגה, הודעת האזהרה תופיע ופונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תתבטל באופן אוטומטי.

הודעת אזהרה: **פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מושבתת**

אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו מעבר לרמה מסוימת, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא פועלת כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם האחיזה בגלגל ההגה חלשה מאוד, הודעת האזהרה על הורדת ידיים מההגה עשויה להופיע מאחר שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב עשויה שלא לזהות שידיו של הנהג נמצאות על ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שהאזהרה על הורדת הידיים מההגה לא תפעל כהלכה.
- אם לובשים כפפות או שהאחיזה בגלגל ההגה קלה, המערכת יכולה לזהות זאת כהיעדר אחיזה בהגה וייתכן שתופיע האזהרה על הורדת ידיים מההגה.

הערה

- לפרטים נוספים על הגדרות לוח המחוונים, עיין ב"תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" בעמוד 285.
- לפרטים נוספים על אופן הפעלת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב"תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" בעמוד 482.
- כאשר סימוני הנתיב מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן.

התראה על סטייה מנתיב (שמאל)



OSV055371L

התראה על סטייה מנתיב (ימין)



OSV055232L

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- קווי הנתיב המוצגים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים מסימוני הנתיב בפועל.
- אם סימוני הנתיב לא מזוהים, ייתכן שהבקרה על גלגל ההגה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תוגבל בהתאם לנוכחות של רכב מלפנים או לתנאי הנהיגה של הרכב.

- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלות ומגבלות בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

  ◦ **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

תקלה בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

כאשר פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה זה, דאג שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תיבדק על ידי מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

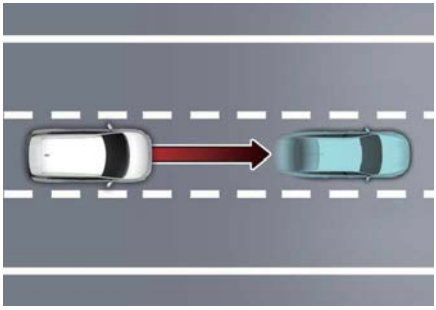
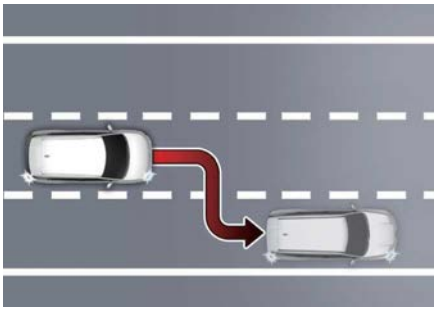
מגבלות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

לפרטים נוספים על הגבלות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב, יש לעיין ב"סיוע לשמירת נתיב (LKA)" בעמוד 426

אזהרה

- לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב, יש לעיין ב"סיוע לשמירת נתיב (LKA)" בעמוד 426.
- העמסה העולה על מכסת העומס המקסימלית או העמסה מרוכזת בשלב מסוים בתא המטען יכולה להפחית את יציבות הנהיגה של הרכב, מה שיכול בתורו להפחית את יעילות הסיוע לשמירה על נסיעה בנתיב.

מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) (אם מצויד)

תפקוד	פרטים
פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות  OSV054159	פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מזהה נתיבים וכלי רכב מלפנים, ומסייעת לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה, ולמרכז את הרכב בנתיב במהלך נסיעה בכביש מהיר (או בין-עירוני).
סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר (אם קיים)  OSV054160	פונקציית עזר שינוי נתיב בכביש מהיר מסייעת לשנות נתיבים לכיוון שבו אתה מפעיל את מתג איתות הפניה אם הפונקציה קובעת ששינוי נתיב אפשרי.

זהירות

אם מותקנת ברכב בלימת חירום (ES), פעולות מסוימות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות יהיו שונות מהמתואר בספר תפעול הרכב. ודא שאתה מבין את תוכן הסעיף "עצירת חירום (ES)"

הערה

- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.

  * כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.
- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

חיישן גילוי

זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של חיישני הזיהוי, יש לעיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400.

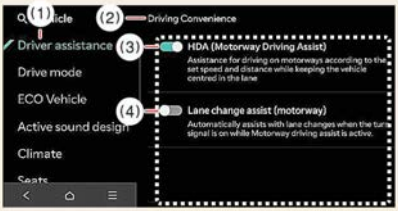
הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

(1) **סיוע לנהג**

(2) **נוחות נהיגה**

(3) **מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר**

(4) **מערכת סיוע במעבר נתיב (כביש מהיר)**



OSV054338L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לגעת או לבחור באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > נוחות נהיגה** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר אם להשתמש בכל תפקוד.

- אם האפשרות **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA)** נבחרה, היא מסייעת לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה ולמרכז את הרכב בנתיב.
- אם נבחרה האפשרות **סיוע בשינוי נתיב (כביש מהיר)**, המערכת עוזרת להחליף נתיב בבטחה. (אם מצויד)

אזהרה

- אם יש בעיה עם הפונקציות, לא ניתן לשנות את ההגדרות. יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.
- בעת כיבוי הרכב והתנעתו מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור הפונקציות תישמר.

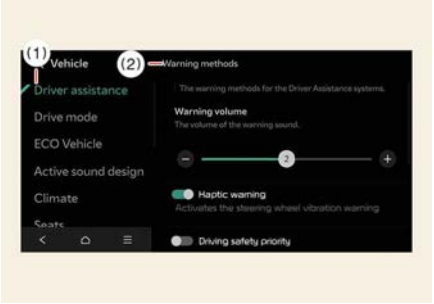
זהירות

- הקפד לחנות במקום בטוח לפני הגדרת הפונקציה.
- כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה**: הנמכת עוצמת השמע של כל הפונקציות האחרות כאשר מערכת בטיחות בנהיגה משמיעה אזהרה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

הערה

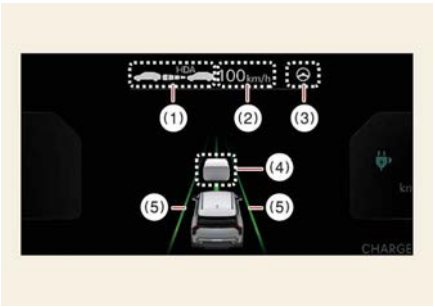
• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף התצוגה והבקרה של הפונקציה.
◦ **השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ**
◦ **שמור את הידיים על ההגה**
◦ **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) מבוטלת**
◦ **הידיים של הנהג לא זוהו על ההגה. מערכת הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב מושבתת באופן זמני**

תצוגה ובקרה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת סיוע בנהיגה בלוח המחוונים. בהתייחס ל:"מצבי צג LCD" בעמוד 285.



OSV054234L



OSV054119L

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

(1) מחוון פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, בין אם יש רכב מלפנים או לא וטווח הנסיעה שנבחר מוצגים.
• חיישן מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר
• ירוק **HDA**: מצב הפעלה
• אפור **HDA**: מצב המתנה
• מהבהב **HDA** לבן: מצב דוושת ההאצה לחוצה
• ללא: מחוץ למדינה
(2) המהירות שנקבעה
(3) חיישן מערכת העקיבה בנתיב

(4) אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
(5) בין אם הנתיב מזוהה ובין אם לא

הערה

- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב"פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA)" בעמוד 509.
- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב"SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת)" בעמוד 482.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר פועלת כאשר:

- כאשר הכביש פנוי, לחצו על לחצן Drive Assist (סיוע בנהיגה) כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- בעת כניסה לכבישים ראשיים מהירים (או בין-עירוניים) כשבקרת השיוט החכמה פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה לא תפעל אם פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב כבויה.

התנעה מחדש לאחר עצירה

הודעת אזהרה: **השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ**

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, הרכב ייעצר אם הרכב שמלפנים נעצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע תוך 30 שניות אחרי העצירה, גם רכבכם מתחיל לנסוע. בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ובתום 30 השניות, תוצג הודעה בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או הפעל את המתג (+), המתג (—) או המתג (RES) כדי להתחיל בנהיגה.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה

הודעת אזהרה: **שמור את הידיים על ההגה**

- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום על גלגל ההגה) ואזהרה קולית

הודעת אזהרה: **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) מבוטלת**

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע לסיוע בנסיעה בכביש מהיר יבוטל אוטומטית.

זהירות

- כאשר הרכב מצויד ב'עצירת חירום (ES)', פונקציית עצירת החירום תופעל אם הנהג עדיין לא שם את ידיו על גלגל ההגה.
- למידע נוסף, עיין בסעיף"עצירת חירום (ES)" בעמוד 499בפרק זה.

- אם עצירת החירום משתחררת לאחר שהרכב נעצר על ידי עצירת החירום, יש להתניע מחדש את הרכב כדי להפעיל שוב את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- אם קיימת מצלמה בתא הנוסעים ולא ניתן לזהות את מצב הנהג, פעולת פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מוגבלת.

הגבלת מהירות הנהיגה

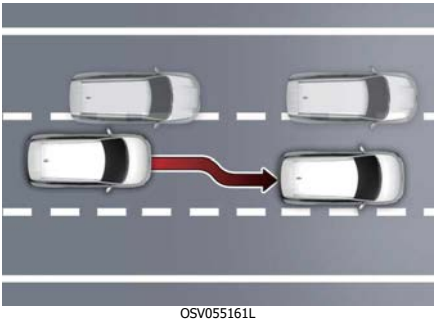
כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מתבטלת כתוצאה מהאזהרה על הורדת הידיים מההגה, מהירות הנהיגה תוגבל.

כאשר פונקציית הגבלת מהירות הנהיגה פועלת, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית באופן מתמשך.

הודעת אזהרה: **הידיים של הנהג לא זוהו על ההגה. מערכת הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב מושבתת באופן זמני**

בנסיעה באחד מצדי הנתיב (אם מצויד)

כאשר מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה), אם רכב סביבך נוסע במרחק קרוב, הרכב שלך ישלוט בהיגוי בכיוון ההפוך של הרכב כדי לסייע בנהיגה בטוחה. אם יש כלי רכב בשני צידי הנתיב שנוסעים קרוב אליך, הפונקציה לא תסטה לצד הנגדי של הנתיב.



OSV055161L

מצב המתנה

כאשר בקרת השיוט החכמה מתבטלת באופן זמני כשפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תועבר למצב המתנה. בזמן זה, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תפעל כהלכה.

הערה

- הגבלת מהירות הנהיגה מסייעת לנהוג במהירות הנמוכה מ-60 קמ"ש (40 מייל לשעה). בזמן זה, הרכב יואט כתוצאה מהרכב שמלפנים. לאחר האטת הרכב, האצה אוטומטית אינה אפשרית.
- הגבלת מהירות הנהיגה תתבטל בנסיבות הבאות:
  - כשהנהג אוחז שוב בגלגל ההגה
  - כשהנהג מפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב באמצעות לחיצה על הלחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב)
  - כאשר מפעילים את המתג (+), (—) או (⊂⊃), או כשלוחצים על דוושת ההאצה או דוושת הבלם

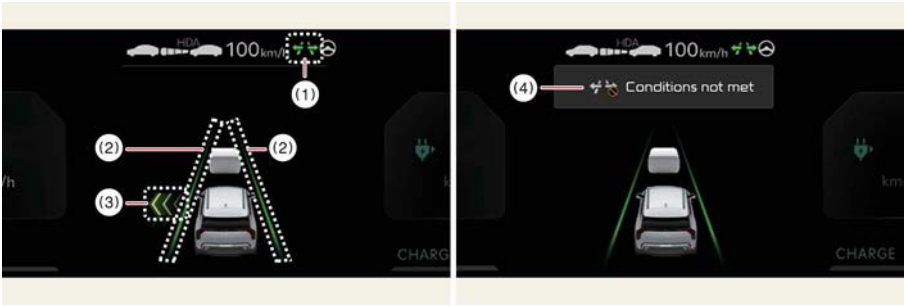
המתנה של סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר (אם מצויד)

הערה

• הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
לפרטים נוספים, עיין בסעיף התצוגה והבקרה של הפונקציה.
◦ **לחץ על הלחצן OK כדי להפעיל את מערכת הסיוע במעבר נתיב**

תצוגה ובקרה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. בהתייחס ל:"צג LCD" בעמוד 285.



OSV054235L_2

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

(1) מחוון סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר
• ירוק (🚗) מהבהב: מצב הפעלה
• אפור (🚗) דולק: מצב המתנה
• לבן (🚗) מהבהב: מצב מבוטל (הצג רק זמן מסוים)

(2) קו נתיב
קו הנתיב מוצג זהה למחוון עזר שינוי נתיב כביש מהיר (1). עם זאת, הזמינות של איתור הנתיב תוצג במצב המתנה.

(3) חץ וגוון ירוק
החץ הירוק מוצג כאשר חלף פרק זמן מסוים לאחר שהפונקציה החלה לפעול, ועד שהשינוי בנתיב הושלם.

(4) הודעה
• ההודעה מוצגת כאשר הפונקציה אינה פועלת למרות שנעשה שימוש בידית איתות הפניה.
• ההודעה מוצגת כאשר הפונקציה מבוטלת בזמן ההפעלה.

הצג האחורי יפעל כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- כאשר הכביש פנוי, לחצו על לחצן סיוע בנהיגה כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- הלחצן OK נלחץ על ההגה בעוד שהודעה המבקשת להשתמש ב - Highway Lane Change Assist מוצגת בלוח המחוונים.

הפעלת עזר שינוי נתיב כביש מהיר

הודעת אזהרה: **לחץ על הלחצן OK כדי להפעיל את מערכת הסיוע במעבר נתיב**

בעוד שתפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר פועל, הפונקציה תהיה מוכנה לפעול כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
- הפעלת פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב
- רכב באזור האחורי של הרכב שלך מזוהה יותר מפעם אחת לאחר שהרכב מופעל
- מהירות הרכב שלך מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה)
- בעת נסיעה במהירויות נמוכות, ניתן להפעיל את הרכב רק אם מזהים את כלי הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים, ואין סכנת התנגשות בעת החלפת נתיבים.
  * מהירויות נמוכות (אוסטרליה): 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)
  * מהירויות נמוכות (אירופה): 30-80 קמ"ש (20-50 מייל לשעה)
- אזהרת כיבוי ידיים אינה מוצגת בלוח המחוונים
- פנסי החירום פועלים ON

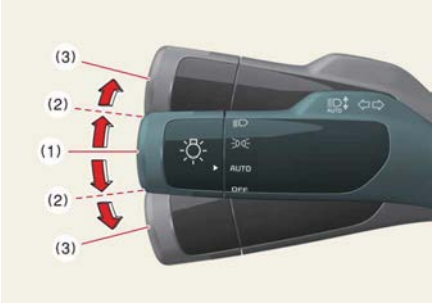
הערה

- בעוד שתפקוד עזר שינוי נתיב מופעל (מחוון מופעל), פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא תבוטל גם אם מחוון איתות הפניה או מהבהב אזהרת המפגע פועל.
- תפקוד עזר שינוי נתיב נכבה באופן אוטומטי בעת נהיגה בתנאי הכביש הבאים:
  - נתיב נהיגה אחד
  - כביש ללא מבנה כגון רצועת כביש מרכזית, מעקות בטיחות וכו'.
  - יש הולך רגל או רוכב אופניים על הכביש לפניך
- אם מהירות הנסיעה מאטה לפחות מ -25 קמ"ש (15 מייל לשעה) כאשר היא במצב מוכן, היא תשתנה למצב המתנה.
- בעת נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב ישתנה למצב המתנה אם הוא לא יזוהה על ידי כלי הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים.
  * מהירויות נמוכות (אוסטרליה): 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)
  * מהירויות נמוכות (אירופה): 30-80 קמ"ש (20-50 מייל לשעה)
- אם מתגלה סיכון להתנגשות, המערכת תשתנה למצב המתנה.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

אזהרה

כאשר תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר יכבה במהלך ההפעלה, עזר ההיגוי יבוטל באופן זמני. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.

פעולה



OSV054289

מערכת הסיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר פועלת כאשר דוחפים את ידית האיתות למצב (2) או (3) כשהמערכת במצב מוכן (נורית החיווי (ירוקה), וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- היד של הנהג/ת מונחת על ההגה
- קיים נתיב משתנה בכיוון שינוי הנתיב
- יש כביש דו - נתיבי עם קווים שבורים בכל הצבעים בכיוון שינוי הנתיב
- אין אזהרות של עזר מניעת התנגשות מלפנים ושל עזר מניעת התנגשות בשטח מת
- נוהגים ברכב באמצע הנתיב (אין לנהוג קרוב לצד אחד של הנתיב)
- הכביש שבו אתה נוהג, או הכביש שאתה עומד לשנות נתיב הוא כביש שהפונקציה יכולה לפעול

הערה

- כאשר מעבירים את ידית איתות הפניה למצב (3), פונקציית סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר מופעלת. לאחר מכן, אם ידית איתות הפניה ממוקמת במצב ניטרלי, פונקציית עזר שינוי נתיב כביש מהיר מבוטלת לפני דריכה על הנתיב.

  פונקציית עזר שינוי נתיב כביש מהיר אינה מבוטלת לאחר דריכה על הנתיב, אך כאשר שינוי הנתיב הושלם, הוא מבוטל ואות הפנייה כבה.
- כאשר ידית איתות הפנייה ממוקמת במצב (2) לפרק זמן מסוים, מופיע החץ הירוק. בשלב זה, גם כאשר הידית משוחררת וחוזרת למקומה המקורי, שינוי הנתיב עדיין יסייע.
- בעוד שינוי הנתיב מתבצע על ידי הפונקציה, מחוון איתות הפניה יהבהב גם כאשר ידית איתות הפניה אינה מוחזקת, ומחוון איתות הפניה יכבה כאשר שינוי הנתיב יושלם.

מצב המתנה

תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר יהיה במצב המתנה כאשר אחד מהמצבים המוכנים אינו מתקיים, או בעת כניסה או נהיגה באחד מהכבישים הבאים:

- כביש במרחק מסוים משער האגרה בכביש הראשי של הכביש המהיר (או הכביש המהיר)
- הדרך שלפניך מסתיימת ללא מחלף או צומת
- כביש עם קימורים חדים
- כביש עם נתיבים צרים
- כביש בבנייה (לאירופה)

ביטול

פעולת המערכת מבוטלת כאשר:

- ידית איתות הפניה מופעלת בכיוון ההפוך לשינוי נתיב
- הנהג מניע את גלגל ההגה
- אם מעבירים את ידית איתות הפניה למצב (3) בזמן שהסיוע בשינוי נתיב פועל ולאחר מכן מחזירים אותה למיקום האמצעי (1) לפני החלפת נתיב

אזהרה

- בזמן שהפונקציה פועלת, הפונקציה תבוטל אם יתרחש אחד מהבאים:
  - 'עזר נהיגה בכביש מהיר' כבוי
  - מערכת העזר לשמירה על נסיעה בנתיב או בקרת השיוט החכמה כבויות או מבוטלות
  - הודעת אזהרה על כיבוי ידיים מוצגת בלוח המחוונים
  - ידית איתות הפניה ממוקמת במצב A
  - פנסי החירום פועלים
  - מוצגת הודעת אזהרה על עזר מניעת התנגשות מלפנים או עזר מניעת התנגשות בשטח מת
  - מתגלה התנגשות אפשרית בנתיב הבא, למרות שאין עזר למניעת התנגשות מלפנים ואזהרת עזר למניעת התנגשות בשטח מת
  - כניסה לכביש בבנייה
  - נתיב היעד לביצוע שינוי נתיב נעלם
  - לא זוהה נתיב היעד לביצוע שינוי נתיב
  - יש בעיה עם פנסי איתות פניה
  - תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר כבוי (הפונקציה כבית כאשר הפונקציה כבויה מתפריט ההגדרות, כאשר הכביש משתנה לכביש חד סטרי, כאשר יש צומת או מעבר חציה קדימה, כאשר אתה נכנס לכביש ללא מבנה, כגון רצועה בינונית, מעקה בטיחות וכו ', או כאשר יש הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הנהיגה.)
  - אם מהירות הנסיעה מאטה לפחות מ -25 קמ"ש (15 מייל לשעה) כאשר היא במצב מוכן, היא תשתנה למצב המתנה.
  - בעת נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב ישתנה למצב המתנה אם הוא לא יזוהה על ידי כלי הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים.
    * מהירויות נמוכות (אוסטרליה): 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)
    * מהירויות נמוכות (אירופה): 30-80 קמ"ש (20-50 מייל לשעה)
  - אם מתגלה סיכון להתנגשות
- בעוד הפונקציה פועלת, כאשר הפונקציה מבוטלת, בהתאם לתנאי הנהיגה, הרכב עשוי לנסוע לאמצע נתיב הנהיגה או סיוע ההיגוי עלול לעצור. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שהתפקוד לא יפעל כרגיל בכבישים עם הולכי רגל או רוכבי אופניים, כגון צומת או מעבר חצייה. בזמן הנהיגה, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

תקלות בפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

כאשר הסיוע בנהיגה בכביש מהיר אינו פועל כראוי, תופיע הודעת האזהרה וכן תופיע נורית אזהרה ראשית (⚠) על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- באחריות הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בבטחה.
- הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות הוא פונקציה משלימה המסייעת לנהג לנהוג ברכב ואינה משמשת כמערכת נהיגה אוטונומית מלאה. עליכם לבדוק תמיד את תנאי הדרך ובמידת הצורך, לנקוט בפעולות המתאימות לנהיגה בטוחה.
- יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה. יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכלו לזהות את כל מצבי התנועה. ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות התנגשויות פוטנציאליות עקב מגבלות הפונקציה. עליכם להיות מודעים תמיד למגבלות הפונקציה. מכשולים דוגמת כלי רכב, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות, עמדות תשלום של דרך מהירה, מבנים ועצמים אחרים שהרכב עלול להתנגש בהם עלולים שלא להתגלות.
- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תיכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:
  - נהיגה בדרכים שבהן התפקוד לא פועל, דוגמת אזורי מנוחה, מחלפים, צמתים וכדומה.
  - פעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה, למשל כשמערכת הניווט מתעדכנת או מאותחלת
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תפעל או תיכבה באופן בלתי מכוון בהתאם לתנאי הדרך (פרטי הניווט) ולסביבה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תושבת באופן זמני כשהמצלמה הקדמית לא תוכל לזהות נתיבים כהלכה או כשהאזהרה על הורדת הידיים מההגה מופעלת.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בנהיגה בכביש מהיר.

- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה מעל למהירות מסוימת בעיקול, ייתכן שהרכב ינוע לצד מסוים או יסטה מנתיבו.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבו את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מטעמי בטיחות.
- ייתכן שהודעת האזהרה על הורדת הידיים מההגה תופיע מוקדם או מאוחר בהתאם לאופן האחיזה בגלגל ההגה או לתנאי הדרך. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת סיוע בנהיגה בכביש מהיר.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה שלא לפעול מיד לאחר התנעת המנוע או כאשר מבוצע אתחול של חיישני הגילוי או מערכת הניווט.

הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות ושינוי נתיב בכביש מהיר לא תפעל כהלכה או לא תפעל בנסיבות מסוימות:

- פרטי המפה והכביש בפועל שונים משום שמערכת הניווט לא מעודכנת
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- עומס יתר של מערכת המידע והבידור כתוצאה מביצוע פונקציות מרובות בו-זמנית, כמו למשל חיפוש מסלול, הפעלת וידאו, זיהוי קולי וכדומה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הנהג סוטה ממסלולו או מאפס את מסלול הניווט באמצעות שינוי היעד (כולל שינוי מסלול בהתאם לפרטי התנועה בדרכים בזמן אמת) או מבטל את המסלול ליעד
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- אם הרכב לא מזהה קווי נתיב לבן מקווקו יחיד וגבולות כביש
- אם נתיבים מסוימים מוגבלים באופן זמני
- אם אין מבני הפרדה פיזיים, כגון חציון מרכזי, באמצע הכביש
- אם הנתיב שאליו אתה מתכוון לשנות הוא נתיב אוטובוס או נתיב משתנה
- אם יש לכם נגרר, מוביל או ציוד אחר מחובר

הערה

לפרטים נוספים על המצלמה הקדמית, המכ"ם הקדמי, המכ"ם הפינתי הקדמי וחיישן המכ"ם הפינתי האחורי, עיין ב"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים)" בעמוד 400וגם"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

ניטור במבט אחורי (RVM) (אם מצויד)

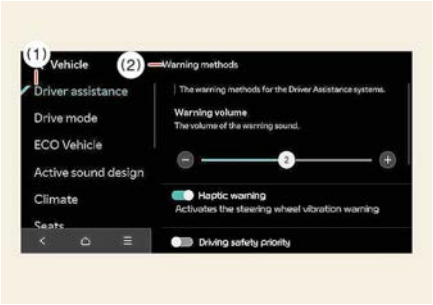
ניטור במבט אחורי מציג את האזור שמאחורי הרכב כדי לסייע בחנייה בטוחה או בנהיגה בטוחה.

הגדרות הצג האחורי

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **עדיפות לבטיחות בחניה**



OMV074290L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

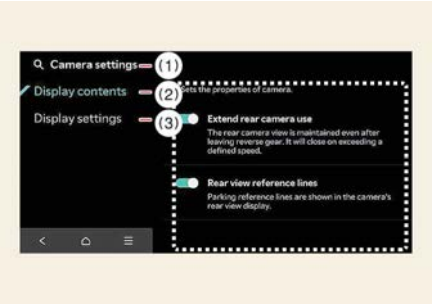
- **עדיפות לבטיחות בחניה**: מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר צג המראה האחורי פעיל.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלך, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב

הגדרות מצלמה

(1) **הגדרות מצלמה**
(2) **תוכן התצוגה:**
(3) **הגדרות תצוגה**



OSV054346L

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**, בחר את סמל ההתקנה (⚙) על המסך או בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הגדרות המצלמה** במסך מערכת המידע והבידור כדי לשנות את הגדרות הניטור במבט אחורי.

שימוש מורחב במצלמה האחורית

אם נבחר שימוש מורחב במצלמה האחורית, המצלמה האחורית מוצגת גם כאשר מעבירים הילוך ממצב R (נסיעה לאחור) למצב N (סרק) או D (נסיעה לפנים).

קווי הכוונה בתצוגה האחורית

כשבוחרים בקווי הכוונה בתצוגה האחורית במידע בתצוגה, קווי ההכוונה בתצוגה האחורית וקווי ההכוונה במבט מלמעלה של התצוגה האחורית מוצגים בצג האחורי.

הגדרות תצוגה

ניתן להגדיר את הבהירות (יום/לילה) והניגודיות של תמונת המצלמה בהגדרות תצוגה.

הערה

ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלך, בהתאם למפרט של הרכב.

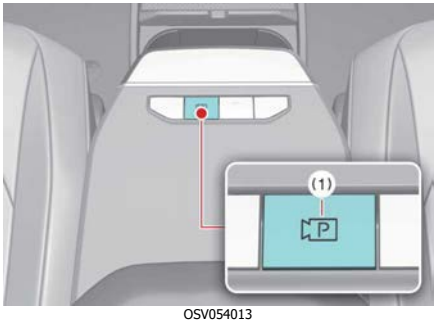
הערה

קווי הכוונת החניה האופקיים בתצוגה האחורית מציינים מרחקים של 0.5 מ' (20 אינץ'), 1 מ' (40 אינץ') ו-2.3 מ' (91 אינץ') מהרכב. הסולם האופקי של הנחיית החניה מלמעלה מציינת מרחקים של מרחק פתיחת דלת תא המטען ו-1.5 מ' מהרכב.

הפעלת צג המבט האחורי

לחצן חניה/תצוגה

(1) לחצן חניה/תצוגה

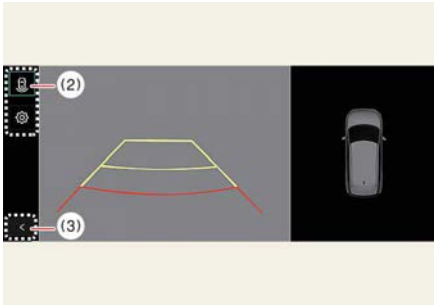


OSV054013

לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.
לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

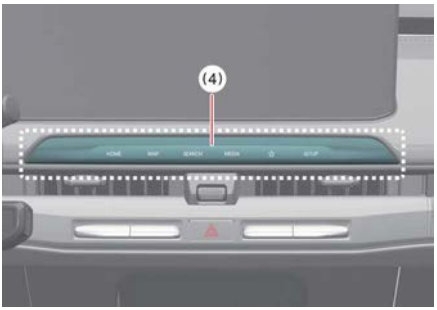
תצוגה אחורית

(2) לחצן החלפת תצוגה
(3) לחצן אחורה



OSV054087L

(4) לחצן הפעלה של מערכת המידע והבידור



OSV054167

תנאי הפעלה

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית יפעל תחת התנאים הבאים:

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) בזמן שהרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) כשהמבט מלמעלה של התצוגה האחורית מוצג על המסך מאפשרת לך לבחור במבט מלמעלה של התצוגה האחורית, מבט אחורי או מבט אחורי רחב.

תנאי הכיבוי

הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו בחניה:

- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- הרכב נמצא בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

הערה

הצג האחורי לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור).

ניטור מורחב במבט אחורי

פונקציית הצג האחורי המורחב תמשיך להציג את התצוגה האחורית של הרכב בעת העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) כדי לסייע בחניה בטוחה.

תנאי הפעלה

הצג האחורי ימשיך לפעול כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
- כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

תנאי הכיבוי

פונקציית הצג האחורי המורחב תיכבה כשאחד התנאים הבאים יתקיים:

- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

תצוגה אחורית במהלך נסיעה

הנהג יכול לראות את הנעשה מאחור במסך בזמן הנסיעה, לצורך סיוע בנסיעה לאחור.

תנאי הפעלה

ניתן לבחור תצוגה אחורית או תצוגה רחבה אחורית על ידי לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג האחורי.

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תפעל תחת התנאים הבאים:

- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) בזמן שהרכב בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים), אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש.

תנאי הכיבוי

הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

מבט מלמעלה של התצוגה האחורית

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית מציג את התצוגה האחורית של הרכב מלמעלה בעת חניה כדי לבדוק את המרחק בין עצמים לבין חלק האחורי של הרכב.

כדי להפעיל את המבט מלמעלה של התצוגה האחורית, לחץ על לחצן החלפת מצב התצוגה (2) ועל לחצן המבט מלמעלה של התצוגה האחורית שעל המסך.

ⓘ הערה

- בכל התצוגות, הווידאו לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור). כאשר הצג האחורי מופעל, מצב התצוגה האחרון שנעשה בו שימוש יוצג.
- קווי הכוונה לחניה בנסיעה לאחור מוצגים בתצוגה האחורית ובמבט מלמעלה של התצוגה האחורית. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הגדרות המצלמה > מידע בתצוגה > קווי הכוונה לחניה בנסיעה לאחור** מתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור כדי להציג פונקציה זו.
- עם זאת, קווי ההכוונה לחניה בנסיעה לאחור לא יוצגו על התצוגה האחורית בזמן נסיעה. גם אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), התצוגה האחורית ממשיכה להיות פעילה כשהיא מופעלת בזמן נסיעה.
- אם התצוגה האחורית מופעלת בזמן נסיעה, המבט מלמעלה של התצוגה האחורית יושבת.

תקלה והגבלות הצג האחורי

תקלה בניטור במבט אחורי (RVM)

כאשר יש תקלה בניטור במבט אחורי, התמונה על המסך עשויה להופיע בירוק, כחול או שחור.

כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגבלות הצג האחורי

כשהרכב נעצר לזמן ממושך בחורף או כשהרכב חונה בחניון מקורה, ייתכן שגזי הפליטה יטשטשו את התמונה באופן זמני.

- ייתכן שהמסך יופיע בצורה לא תקינה בנסיבות הבאות:
  - כשדלת תא המטען פתוחה.

אזהרה

- המצלמה האחורית בתצוגה הרחבה לא מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב. הנהג צריך לבדוק תמיד את האזור שמאחורי הרכב באופן ישיר באמצעות המראה האחורית ומראות הצד לפני חניה או נסיעה לאחור.
- המרחק בין הרכב לבין העצם כפי שמוצג על המסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל. זאת משום שהתמונה המוצגת בניטור במבט אחורי היא תמונה מכוילת מהמצלמה האחורית בעלת התצוגה הרחבה. כשהרכב נוטה בגלל מטען שהועמס עליו, ייתכן שקווי הנחיית החניה מאחור לא יהיו מדויקים. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה האחורית. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל כהלכה. עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלקליים או ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.
- נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה אינה תקינה. לבטיחותך, עליך להיות מודע לכך ולנהוג בבטחה.

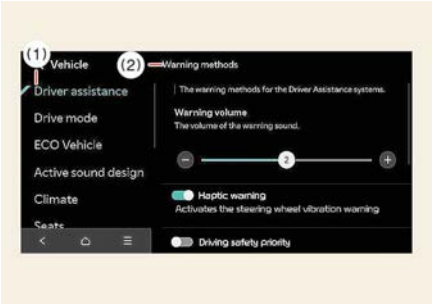
מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM) (אם מצויד)

מערכת ניטור ראייה היקפית יכולה לסייע בחניה או בנהיגה בכך שהיא מאפשרת לנהג לראות מסביב לרכב.

הגדרות מערכת ניטור ראייה היקפית

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**
(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

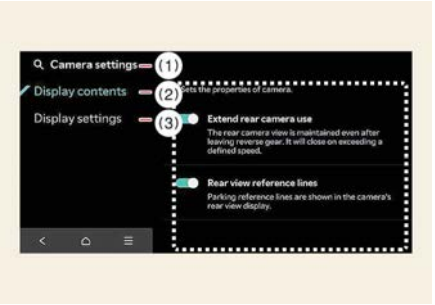
- **עדיפות לבטיחות בחניה**: מנמיך את כל יתר עוצמות השמע כאשר צג תצוגת סביבה פועל.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הגדרות מצלמה

(1) **הגדרות מצלמה**
(2) **תוכן התצוגה:**
(3) **הגדרות תצוגה**



OSV054346L

כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**, בחר את סמל ההתקנה (⚙) על המסך או בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הגדרות המצלמה** במסך מערכת המידע והבידור כדי לשנות את הגדרות הניטור במבט אחורי.

- **תוכן התצוגה**: יש לציין מידע שיוצג במסך הסיוע לחניה.

אזהרת מרחק חניה

אזהרת מרחק חניה מוצגת על הצג האחורי.

מכוון החניה בנסיעה לאחור

כאשר התצוגה העילית הקדמית או התצוגה העילית האחורית מופעלות, הנחיית חניה בתצוגה העליונה תופיע בתצוגה העליונה הימנית של צג תצוגת הסביבה.

מבט עליון של סיוע לחניה

הנחיית חניה מוצגת בצד ימין של מסך צג התצוגה הסביבתית כאשר נבחרה **הנחיית חניה מלפנים או מאחור** .

הגדרות תצוגה

ניתן להגדיר את הבהירות (יום/לילה) והניגודיות של תמונת המצלמה בהגדרות תצוגה.

ⓘ הערה

- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- הקווים האופקיים של הנחיית החניה במבט לאחור מציינים מרחקים של 0.5 מ', 1 מ' ו-2.3 מ' מהרכב.
- קנה המידה האופקי של הכוונת החניה במבט מלמעלה של התצוגה האחורית מציין את מרחק הפתיחה של דלת תא המטען, ומרחק של 2 מטר מהרכב.

מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית** ממסך מערכת המידע והבידור כדי להשתמש בפונקציה.

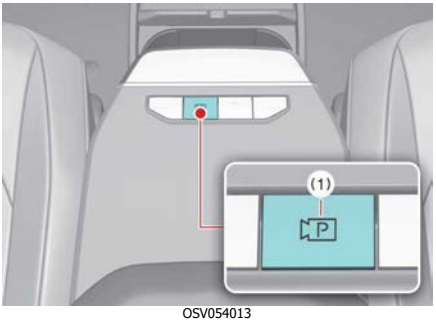
הערה

לפרטים נוספים על הפעלה אוטומטית של צג הראייה ההיקפית, יש לעיין ב"מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית" בעמוד 533.

פעולת מערכת ניטור ראייה היקפית

לחצן חניה/תצוגה

(1) לחצן חניה/תצוגה

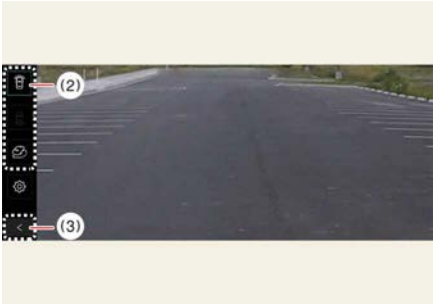


OSV054013

לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.
לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

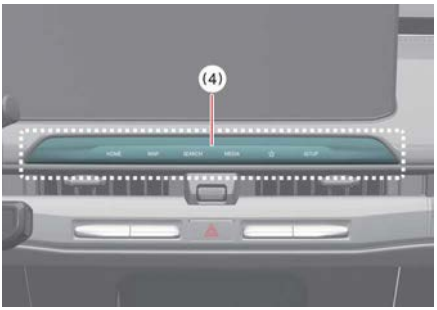
מראה מלפנים

(2) לחצן החלפת תצוגה
(3) לחצן אחורה



OSV054192L

(4) לחצן הפעלה של מערכת המידע והבידור



OSV054167

פונקציית התצוגה הקדמית מציגה על מערכת הניווט את המצב בקדמת הרכב בהתאם להגדרות הנהג, ומסייעת לנהוג או לחנות בבטחה.

בזמן חניה

בעת חניה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- כשהרכב בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1).
- העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
- כשפונקציית ההפעלה האוטומטית של מערכת ניטור ראייה היקפית מופעלת (האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של מערכת ניטור ראייה היקפית** נבחרת בתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור)

לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה העליונה, התצוגה הקדמית, התצוגה הצדדית או התצוגה הרחבה.

בזמן החניה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית תכבה בתנאים הבאים:

- מעבר להילוך P (חניה) או R (נסיעה לאחור)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

הערה

כאשר התצוגה הקדמית מופעלת, התצוגה האחרונה בה נעשה שימוש מוצגת.

בזמן נהיגה

במהלך הנהיגה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- כשהרכב בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1)

לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה הקדמית או את התצוגה הרחבה.

התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית כבויה במהלך הנהיגה בתנאים הבאים:

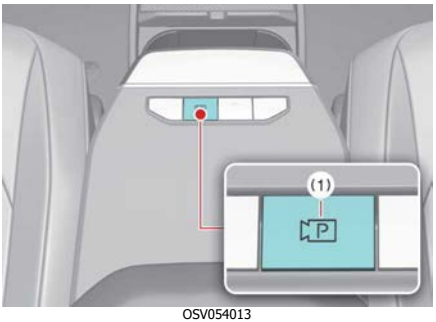
- מעבר להילוך P (חניה) או R (נסיעה לאחור)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

הערה

- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, מוצגת התצוגה האחרונה שבה נעשה שימוש.
- גם אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), התצוגה האחורית ממשיכה להיות פעילה כשהיא מופעלת בזמן נסיעה.
- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, התצוגה העליונה הקדמית והתצוגה הצדדית הקדמית ינוטרלו בכל המהירויות.

תצוגה אחורית

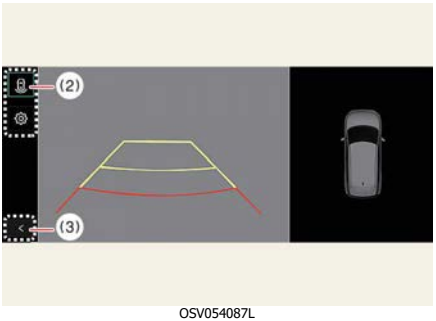
(1) לחצן חניה/תצוגה



OSV054013

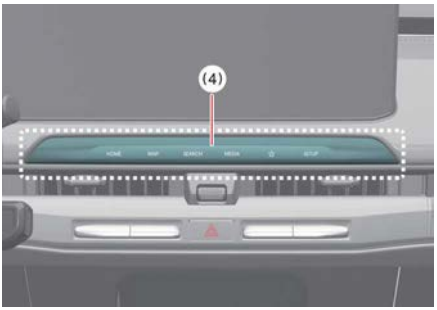
לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.
לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

(2) לחצן החלפת תצוגה
(3) לחצן אחורה



OSV054087L

(4) לחצן הפעלה של מערכת המידע והבידור



OSV054167

פונקציית התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית מציגה את המצב מאחורי הרכב במערכת הניווט בהתאם להגדרות הנהג, ומסייעת בחניה בטוחה.

בזמן חניה

בזמן חניה, התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית תופעל במקרים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1) ולאחר מכן על לחצן החלפת התצוגה (2) כדי לבחור בתצוגה האחורית
- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).

לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה האחורית, התצוגה העליונה האחורית, התצוגה הצדדית האחורית או התצוגה הרחבה האחורית.

בעת חניה, פונקציית התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית כבויה בתנאים הבאים כאשר הרכב במצב P (חניה) או N (סרק) או D (נסיעה לפנים):

- מעבר מהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ל-P (חניה)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

כשהרכב בהילוך R (נסיעה לאחור), פונקציית התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית תכבה בתנאים הבאים:

- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).

הערה

- כאשר הצג האחורי מופעל, מצב התצוגה האחרון שנעשה בו שימוש יוצג.
- במצב R (נסיעה לאחור), הסרטון לא יכבה על ידי לחיצה על לחצן ההפעלה של מערכת המידע והבידור (4).

בזמן נהיגה

בזמן נהיגה, התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1) ולאחר מכן על לחצן החלפת התצוגה (2) כדי לבחור בתצוגה האחורית

לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (3) במערכת ניטור ראייה היקפית כדי לבחור את התצוגה האחורית או את התצוגה האחורית הרחבה.

פונקציית התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית תכבה בזמן הנהיגה בתנאים הבאים:

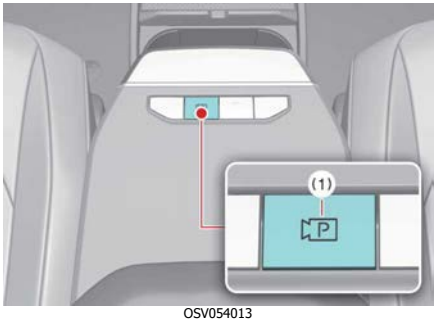
- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

הערה

- בזמן הנהיגה, התצוגה האחרונה בה נעשה שימוש מוצגת כאשר התצוגה האחורית מופעלת.
- קווי ההכוונה לחניה בנסיעה לאחור לא יוצגו על הצג האחורי בזמן נסיעה.
- גם אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), התצוגה הקדמית ממשיכה לפעול כשהתצוגה הקדמית מופעלת בזמן נסיעה.
- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, התצוגה העליונה הקדמית והתצוגה הצדדית הקדמית ינוטרלו בכל המהירויות.

פונקציית תצוגה תלת מימדית

(1) לחצן חניה/תצוגה

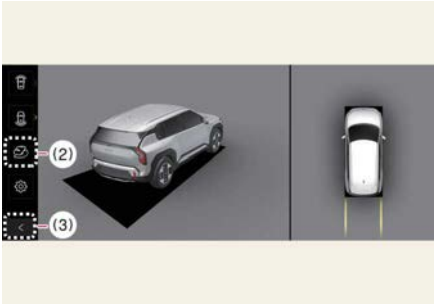


OSV054013

לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.

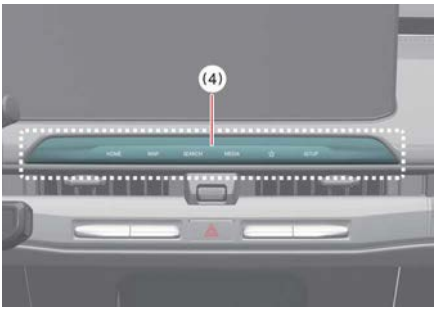
לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

(2) לחצן החלפת תצוגה
(3) לחצן אחורה



OSV054316L

(4) לחצן הפעלה של מערכת המידע והבידור



OSV054167

פונקציית התצוגה התלת ממדית של צג הראייה ההיקפית מראה את סביבת הרכב מזוויות שונות. אפשר לכוונן את הזווית באמצעות נגיעה וגרירה של המסך. לחיצה נוספת על לחצן התצוגה התלת ממדית תשחזר את הגדרת הזוויות הראשונית.

התצוגה התלת ממדית של מערכת ניטור הראייה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), או כשלוחצים על לחצן התצוגה התלת ממדית (2) בזמן שמערכת ניטור ראייה היקפית פעילה במצב R (נסיעה לאחור).

בזמן חניה, פונקציית התצוגה התלת ממדית של מערכת ניטור הראייה ההיקפית תכבה בתנאים הבאים:

- מעבר מהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ל-P (חניה)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

כאשר הרכב במצב R (נסיעה לאחור), פונקציית התצוגה התלת - ממדית של צג התצוגה ההיקפית תופסק בתנאים הבאים:

- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).

הערה

- התצוגה התלת - ממדית אינה מציגה הנחיות חניה.
- מסך המבט מלמעלה, המוצג בתצוגה קדמית/אחורית או בתצוגה תלת ממדית, ממיר את התמונות המקוריות שהוזנו מארבע המצלמות רחבות הזווית כדי לספק תמונה של 360 מעלות סביב הרכב המוצגת מלמעלה.
- המבט מלמעלה אינו מוצג עם תצוגה רחבה קדמית/אחורית.

תקלה ומגבלות בצג הראיה ההיקפית

תקלה בצג הראיה ההיקפית

כאשר יש תקלה בצג הראיה ההיקפית, התמונה על המסך עשויה להופיע בירוק, כחול או שחור.

כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מגבלות של צג הראיה ההיקפית

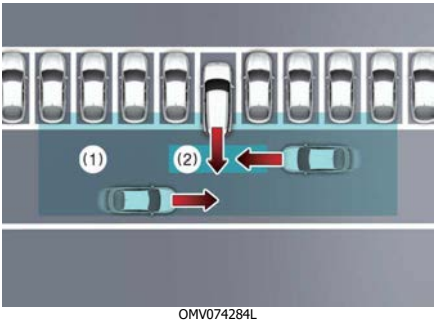
- ייתכן שהמסך יוצג בצורה לא תקינה, וסמל יופיע בצד השמאלי העליון של המסך בנסיבות הבאות:
  - דלת תא המטען נפתחת.
  - דלת הנהג או הנוסע הקדמי נפתחת.
  - קיפול המראות החיצוניות.

אזהרה

- לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו. מה שאתה רואה על המסך עשוי להיות שונה ממיקום הרכב בפועל.
- המרחק בין הרכב לבין העצם כפי שמוצג על המסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל. זאת משום שהתמונה המוצגת במערכת ניטור ראייה היקפית היא תמונה מכוילת מהמצלמה האחורית בעלת התצוגה הרחבה. כשהרכב נוטה בגלל מטען שהועמס עליו, ייתכן שקווי הנחיית החניה מאחור לא יהיו מדויקים. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- צג הראייה המרחבית מיועד לשימוש על משטח ישר. לכן אם משתמשים בו בכבישים בגבהים שונים כגון עיקולים או פסי האטה, התמונה על המסך לא תיראה נכונה.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל באופן תקין. עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלקליים או ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.
- נהיגה עם דלת תא מטען פתוחה אינה תקינה. לבטיחותך, עליך להיות מודע לכך ולנהוג בבטחה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מסייעת לזהות כלי רכב הנוסעים מאחור משמאל ומימין בזמן שהרכב שלך נוסע לאחור, ולהזהיר את הנהג על סכנת התנגשות באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית. כמו כן, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשויה לסייע בבלימת הרכב כדי לעזור להימנע מהתנגשות.



OMV074284L

(1) טווח הפעולה של אזהרת ההתנגשות בתנועה חוצה מאחור
(2) טווח הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

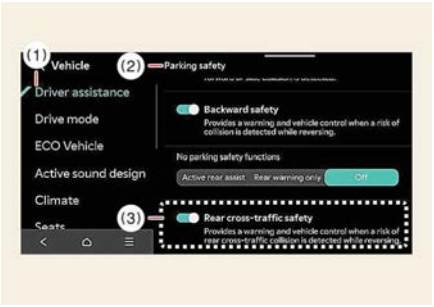
הערה

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם הפינתי האחורי, יש לעיין ב"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בחניה**
(3) **פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור**



OMV074314L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לבחור **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > בטיחות התנועה החוצה מאחור** במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

אזהרה

בעת התנעה מחדש של המנוע, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל אוטומטית. יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **בטיחות תנועה החוצה מאחור** מבוטלת לאחר שהרכב הותנע מחדש, הנהג לא יוכל להיעזר בסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

זהירות

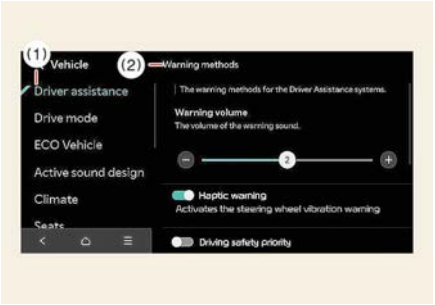
כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**
(2) **שיטות אזהרה**



OMV074290L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **התראה בחיווי מגע**: הפעלת מערכת האזהרה באמצעות רטט בגלגל ההגה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את עוצמת האזהרה ואת אזהרה בחיווי מגע בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.

הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות:

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות!



OSV055339L_4

(1) **אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית (מראת הצד) הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:

- ההילוך מועבר ל- R ומהירות הרכב מתחת 8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-25 מ' משמאל או מימין לרכב שלך.
- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

הערה

- אם תנאי ההפעלה מתקיימים, תוצג אזהרה כשהרכב מתקרב משמאל או מימין גם אם מהירות הרכב שלך היא 0 קמ"ש (0 מייל לשעה).
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה עבור לוח המחוונים.

בלימת חירום



OSV055348L_4

(1) **בלימת חירום**

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית, הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור.

בלימת החירום תסייע על-מנת למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרבים משמאל ומימין.

בלימת החירום תפעל כאשר יתקיימו כל התנאים הבאים:

- ההילוך מועבר ל- R ומהירות הרכב מתחת 8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-1.5 מ' משמאל או מימין לרכב שלך
- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

אזהרה

בקרת הבלימה תופסק כשתנאי הרכב המתקרב מאחור מצד שמאל או ימין יתקיימו:

- הרכב שמתקרב יצא מטווח הזיהוי
- הרכב שמתקרב כבר לא נמצא מאחורי רכבכם
- הרכב אינו נוסע לעבר רכבכם
- מהירות הרכב שמתקרב יורדת
- כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם באופן מספק

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת הבלם.

אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.
- סיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ביצועי הבלימה הרגילים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.

אזהרה

- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. הקפידו לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור באופן מכוון כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

הערה

- אם בקרת הבלימה מופעלת באמצעות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, הנהג חייב ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.
- לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), בקרת הבלימה תפעל פעם אחת עבור הרכב שמתקרב משמאל או מימין.

תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

תקלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה פועלת כהלכה, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) נדלקת על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

כאשר נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת אזהרה מוצגת בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) מופיעה בלוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות**

במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מושבתת

כאשר האזור של הפגוש האחורי סביב המכ"ם הצדדי האחורי או החיישן מכוסה בחומר זר, כמו שלג או גשם, או אם הותקן נגרר או מנשא, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית באופן זמני את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המכ"ם חסום.**

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה או תהיה משובשת באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עם סיום ההתקנה.

מגבלות סיוע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- תחילת נסיעה בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יציאה מכבישים רטובים
- מהירות הרכב שמתקרב מהירה או איטית

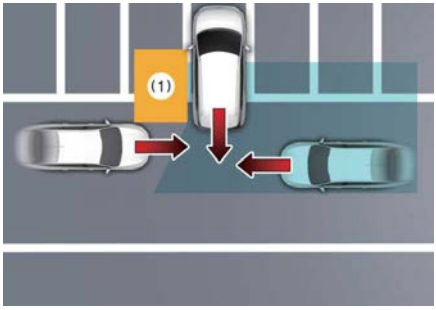
ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:

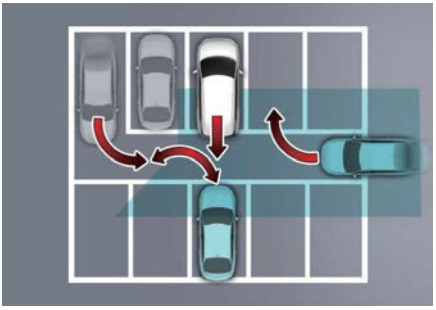
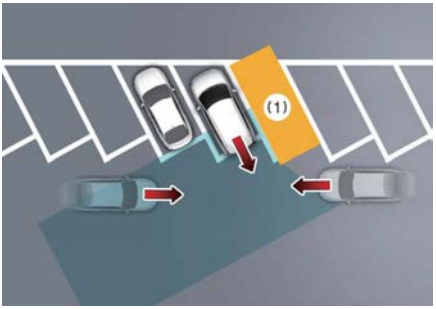
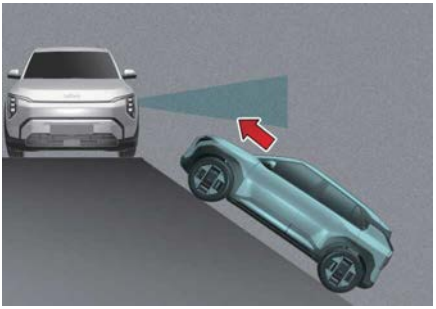
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- הבלם מעובד מחדש
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

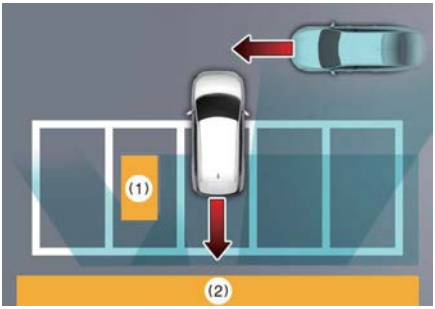
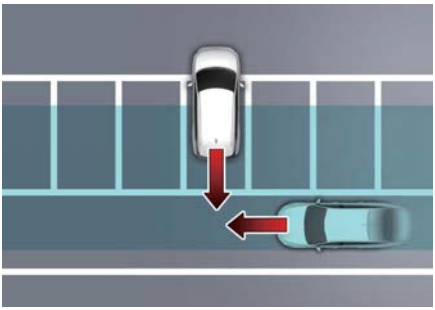
הערה

לפרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)" בעמוד 434.

אזהרה

מגבלות	פרטים
נסיעה ליד רכב או מבנה  OSV054170	(1) מתקן ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה ליד רכב או מבנה, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

מגבלות	פרטים
כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב  OSV054305	במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכדומה). במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.
כשמחנים את הרכב באלכסון  OSV054172	(1) מתקן ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה לאחור בצורה אלכסונית, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.
כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו  OSV054021	ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה בעליה או במורד או בסמוך אליהם, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

מגבלות	פרטים
בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו  OSV054173	(1) מתקן (2) חומה ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מולך בעת חניה לאחור לתוך מקום חניה כשיש קיר או מבנה באזור האחורי או בצד. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.
כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור  OSV054174	ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מאחוריך בעת חניה בנסיעה לאחור לתוך מקום חניה. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מטעמי בטיחות.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפנימי.
- אם מתניעים מחדש את הרכב כאשר החיישנים חסומים או מקולקלים, ייתכן שפונקציית אזהרת ערנות הנהג לא תפעל כהלכה, משום שהיא שומרת את ההגדרות האחרונות שלה.

אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW)

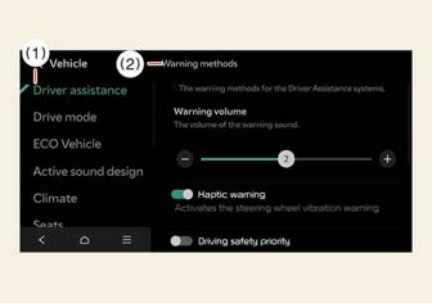
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לאחור משתמשת בחיישנים העל-קוליים הקדמיים והאחוריים כדי לזהות ולהזהיר את הנהג אם אדם, בעל חיים או עצם נמצא במרחק מסוים כאשר הרכב עוצר או נוסע במהירות נמוכה.

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעת חניה לאחור

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר את שיטות האזהרה כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב נמצא במצב **DRIVE READY**.

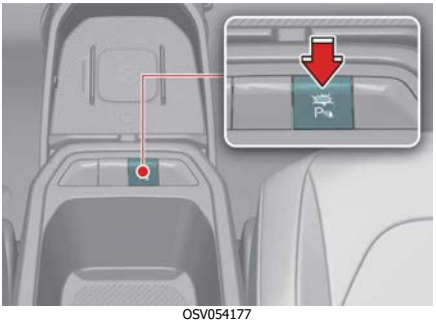
- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

פעולת אזהרת מרחק בחניה לאחור

לחצן בטיחות חניה (אם מצויד)



OSV054177

לחץ על לחצן בטיחות בחניה (P) כדי להפעיל או לכבות את אזהרת מרחק החנייה-נסיעה לאחור/לפנים. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה תפעל באופן אוטומטי (מחוון לחצן בטיחות בחניה יידלק).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			הזמזם מצפצף לסירוגין
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

תקלה באזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

אם יש בעיה עם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה או עם פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק חנייה מושבתת

הודעת אזהרה: **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג, גשם, חומרים זרים וכו 'עולים על החיישן. ניתן לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של חיישן האיתור (חיישן על - קולי) בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות בחלון התצוגה של לוח המחוונים.

אזהרת מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אם זה עדיין לא עובד כראוי גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

הערה

- נורית האזהרה הראשית (⚠) מוצגת בכיוון הרלוונטי אם יש תקלה או אם אחד החיישנים העל-קוליים חסום בזמן שאזהרת מרחק החניה פועלת.
- ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות התראת מרחק בחנייה לאחור

- כאשר לחות קפאה על החיישן
- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).

- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

ייתכן שישנה תקלה של אזהרת המרחק בעת חניה כאשר:

- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים העל-קוליים
- כשנמצאים בקרבת מקום עצמים הפולטים גלים על קוליים, כגון צופר של רכב, מנוע של אופנוע, או בלמי אוויר של כלי רכב גדול.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
- עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
- עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
- עצמים שאורכם קטן יותר מ-100 ס"מ ושקוטרם צר מ-14 ס"מ.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) (אם מצויד)

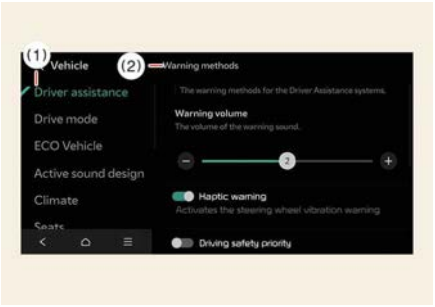
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור משתמשת בחיישנים העל-קוליים הקדמיים והאחוריים כדי לזהות ולהזהיר את הנהג אם אדם, בעל חיים או עצם נמצא במרחק מסוים כאשר הרכב עוצר או נוסע במהירות נמוכה.

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר את שיטות האזהרה כאשר הרכב במצב **DRIVE READY**. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב נמצא במצב **DRIVE READY**.

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלה אוטומטית של אזהרת מרחק בעת חניה (PDW)

ניתן להגדיר את אזהרת המרחק בעת חניה למצב ON במהירויות נמוכות. כדי להשתמש בפונקציית ההפעלה האוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה, כאשר הרכב במצב DRIVE READY, בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** במערכת המידע והבידור.

זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה

לאחור. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

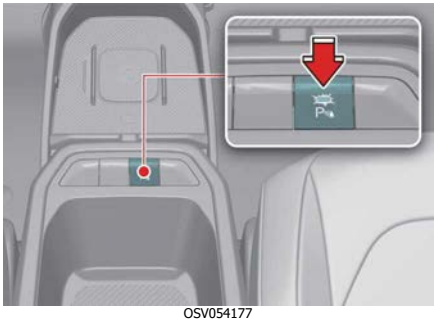
הערה

כאשר בוחרים באפשרות **הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)**, נורית לחצן בטיחות בחניה (P) נשארת דלוקה.

פעולת אזהרת מרחק חניה בנסיעה קדימה/אחורה

לחצן בטיחות חניה

לחץ על לחצן בטיחות בחניה (P) כדי להפעיל את אזהרת המרחק מלפנים/מאחור בעת חניה. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.



OSV054177

- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה תפעל באופן אוטומטי (מחוון לחצן בטיחות בחניה יידלק).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים פועלת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך D (נסיעה לפנים) כשאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן בטיחות בחניה (P) פועל
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים)

(אם האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** נבחרה במערכת המידע והבידור)

הערה

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) גם כאשר נורית החיווי של לחצן בטיחות בחניה (P) דולקת. אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל שוב כאשר מהירות הרכב

בנסיעה לפנים יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) בזמן שנורית החיווי של לחצן בטיחות בחניה (P) דולקת.

- כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-30 קמ"ש (18 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תיכבה (מחוון הלחצן בטיחות בחניה כבוי). גם אם תיסע שוב במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תופעל באופן אוטומטי (אם האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** לא נבחרה במערכת המידע והבידור).
- כאשר במצב R (נסיעה לאחור), מופעלת רק האזהרה החיצונית הקדמית.

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			הזמזם מצפצף לסירוגין (צד פנימי קדמי)
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- כאשר המרחק מהעצם הוא יותר מ -60 ס"מ, הוא אינו מוצג בלוח המחוונים במקרה של אזהרה קדמית וחיצונית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			הזמזם מצפצף לסירוגין

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה – תקלות ואמצעי זהירות

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום.**

תקלות באזהרת מרחק בנסיעת חניה קדימה/אחורה

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

אם יש בעיה עם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה או עם פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק חנייה מושבתת

הודעת אזהרה: **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג, גשם, חומרים זרים וכו 'עולים על החיישן. ניתן לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של חיישן האיתור (חיישן על - קולי) בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות בחלון התצוגה של לוח המחוונים.

אזהרת מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה נקייה תמיד.

אם זה עדיין לא עובד כראוי גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

הערה

- נורית האזהרה הראשית (⚠) מוצגת בכיוון היעד אם תקלה או חיישן קולי חסומים בזמן שאזהרת מרחק חניה פועלת.
- ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות אזהרת המרחק מלפנים/מאחור בעת חניה

- כאשר לחות קפאה על החיישן
- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

ייתכן שישנה תקלה של אזהרת המרחק בעת חניה כאשר:

- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים העל-קוליים
- כשנמצאים בקרבת מקום עצמים הפולטים גלים על קוליים, כגון צופר של רכב, מנוע של אופנוע, או בלמי אוויר של כלי רכב גדול.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
- עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
- עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
- עצמים שאורכם קטן יותר מ-100 ס"מ ושקוטרם צר מ-14 ס"מ.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) (אם מצויד)

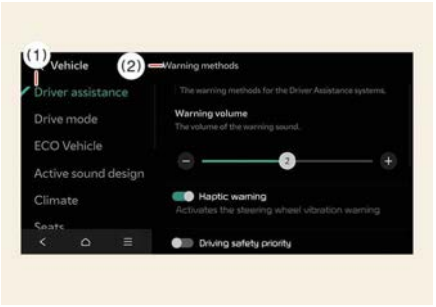
אזהרת מרחק מלפנים/מאחור בעת חניה בנסיעה משתמשת בחיישנים העל-קוליים הקדמיים והאחוריים כדי לזהות ולהזהיר את הנהג אם אדם, בעל חיים או עצם נמצא במרחק מסוים כאשר הרכב עוצר או נוסע במהירות נמוכה.

הגדרות אזהרת המרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הערה

- ודא ש**שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה**תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלה אוטומטית של אזהרת מרחק בעת חניה (PDW)

ניתן להגדיר את אזהרת המרחק בעת חניה כשהרכב במצב DRIVE READY במהירויות נמוכות. כדי להשתמש בפונקציית ההפעלה האוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה,

כאשר הרכב במצב DRIVE READY, בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** במערכת המידע והבידור.

⚠ זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

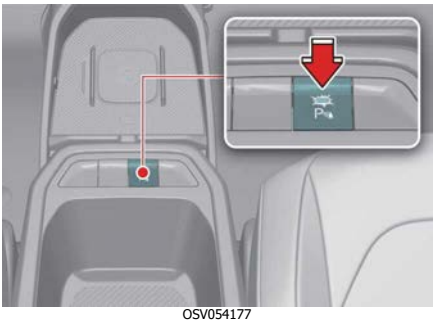
ⓘ הערה

כאשר בוחרים באפשרות **הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)**, נורית לחצן בטיחות בחניה (P) נשארת דלוקה.

פעולת אזהרת מרחק חניה בנסיעה קדימה/אחורה

לחצן בטיחות חניה

לחץ על לחצן בטיחות חניה (P) כדי להפעיל את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/הצידה/לאחור. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.



OSV054177

- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה תפעל באופן אוטומטי (מחוון לחצן בטיחות בחניה יידלק).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים פועלת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך D (נסיעה לפנים) כשאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן בטיחות בחניה (P) פועל
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים)

(אם האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** נבחרה במערכת המידע והבידור)

- כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

הערה

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) גם כאשר נורית החיווי של לחצן בטיחות בחניה (P) דולקת. אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל שוב כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) בזמן שנורית החיווי של לחצן בטיחות בחניה (P) דולקת.
- כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-30 קמ"ש (18 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תיכבה (מחוון הלחצן בטיחות בחניה כבוי). גם אם תיסע שוב במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תופעל באופן אוטומטי (אם האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** לא נבחרה במערכת המידע והבידור).
- כאשר במצב R (נסיעה לאחור), מופעלת רק האזהרה החיצונית הקדמית.

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			הזמזם מצפצף לסירוגין (צד פנימי קדמי)
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- כאשר המרחק מהעצם הוא יותר מ -60 ס"מ, הוא אינו מוצג בלוח המחוונים במקרה של אזהרה קדמית וחיצונית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים פועלת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן בטיחות בחניה (P) פועל
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים)

(אם האפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה > הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה (PDW)** נבחרה במערכת המידע והבידור)

- כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

הערה

- אזהרת המרחק מהצד בעת חניה תפעל רק כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- תפקוד אזהרת מרחק חניה צדי פועל רק כאשר תפקוד אזהרת מרחק חניה מלפנים/לאחור מופעל.

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			-
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			-
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- כשהחיישן העל-קולי הצדדי מזהה אדם או עצם, הוא מציג נוריות חיווי עבור כל מרחק על לוח המחוונים או על מסך מערכת המידע והבידור.
- צליל אזהרה נשמע כשמזוהה עצם בטווח של עד 30 ס"מ (12 אינץ') מצד הרכב בנתיב היציאה של הרכב.
- אם הוא מזהה עצם בצד מחוץ לנתיב היציאה של הרכב, הוא מציג רק את נורית החיווי.
- בהילוך D (נסיעה לפנים), כאשר המרחק מהעצם הוא 30 ס"מ (12 אינץ') או יותר, אזהרת הצד לא מוצגת בלוח המחוונים.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60–120 ס"מ (24–48 אינץ')			הזמזם מצפצף לסירוגין
30–60 ס"מ (12–24 אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה – תקלות ואמצעי זהירות

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

תקלות באזהרת מרחק בנסיעת חניה קדימה/אחורה

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

אם יש בעיה עם מערכת אזהרת מרחק בעת חניה או עם פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק חנייה מושבתת

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים.

הודעת אזהרה: **מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג, גשם, חומרים זרים וכו 'עולים על החיישן. ניתן

לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של חיישן האיתור (חיישן על - קולי) בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות בחלון התצוגה של לוח המחוונים. אזהרת מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה נקייה תמיד. אם זה עדיין לא עובד כראוי גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

הערה

- נורית אזהרה ראשית (⚠) מוצגת בכיוון היעד אם תקלה או חיישן קולי חסומים בזמן שאזהרת מרחק חניה פועלת. ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות אזהרת המרחק מלפנים/מהצד/מאחור בעת חניה

- כאשר לחות קפאה על החיישן
- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

ייתכן שישנה תקלה של אזהרת המרחק בעת חניה כאשר:

- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי
- כאשר מותקנת לוחית רישוי לא התקנית
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים העל-קוליים
- כשנמצאים בקרבת מקום עצמים הפולטים גלים על קוליים, כגון צופר של רכב, מנוע של אופנוע, או בלמי אוויר של כלי רכב גדול.
- תא מטען (נגרר או מנשא) מותקן בחלקו האחורי של הרכב.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
- עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
- עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
- עצמים שאורכם קטן יותר מ-100 ס"מ ושקוטרם צר מ-14 ס"מ.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים
- עצמים במרחב הצדדי בין החיישן הקולי הקדמי לחיישן הקולי האחורי או המתקרב לחלל הצדדי.

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

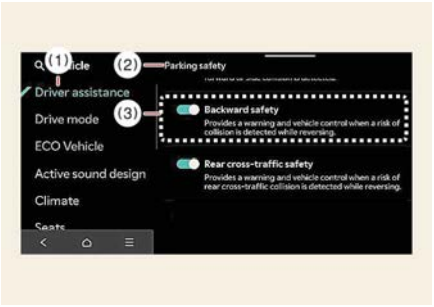
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מאחור בעת חניה מזהה הולכי רגל או עצמים מאחורי הרכב ועשויה להזהיר את הנהג או לסייע לו בבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות כאשר הרכב נוסע לאחור.

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור

בטיחות בחניה

(1) **סיוע לנהג**
(2) **בטיחות בחניה**
(3) **בטיחות לאחור**



OSV054340L

כשהרכב במצב **DRIVE READY**, יש לגעת באפשרות **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > בטיחות בחניה** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות בעת נסיעה לאחור**: הוא מזהיר או מסייע בבלימה כאשר קיים סיכון גבוה להתנגשות עם הולכי רגל או חפצים בכיוון האחורי.

זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

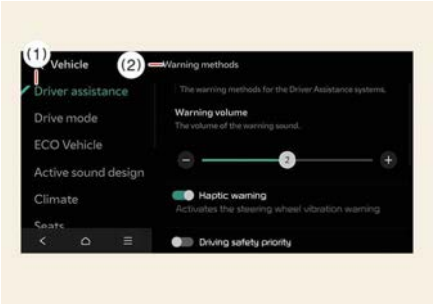
הערה

כשהרכב במצב DRIVE READY, האפשרות **בטיחות בעת נסיעה לאחור** תיבחר והגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יישמרו בכל פעם שמתניעים מחדש את הרכב.

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**

(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

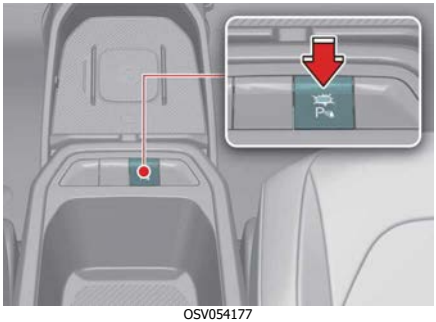
- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה. אם תכבה את עוצמת הקול של האזהרה, למען בטיחותך, המערכת עשויה להזהיר אותך בעוצמת קול נמוכה.
- **התראה בחיווי מגע**: מפעילה את מערכת האזהרה באמצעות רטט בגלגל ההגה

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- אי אפשר לכבות את **עוצמת האזהרה** ואת **אזהרה בחיווי מגע** בעת ובעונה אחת. כאשר אחת מהאזהרות מכובה, השנייה מופעלת.

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור

לחצן בטיחות חניה



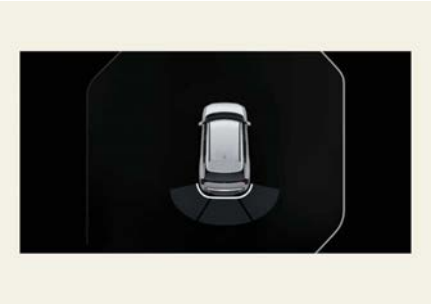
OSV054177

לחץ לחיצה ממושכת על כפתור בטיחות בחניה (P) למשך יותר מ-2 שניות, כדי להפעיל או לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.

תנאי הפעלה

בחר **בטיחות בעת נסיעה לאחור** מתפריט **בטיחות חניה** של מערכת המידע והבידור. פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- הדלתות ודלת תא המטען סגורים
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר
- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) (זיהוי הולכי רגל)
- מהירות הרכב נמוכה מ-4 קמ"ש (זיהוי עצמים)
- רכיבי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, כמו המצלמה האחורית והחיישנים האחוריים העל-קוליים, תקינים



OSV055237L

כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת, מוצג קו מאחורי תמונת הרכב בלוח המחוונים.

הערה

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה פועלת רק פעם אחת לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור). כדי להפעיל מחדש את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר מלבד R (נסיעה לאחור).

תנאי הכיבוי

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מזהה סיכון להתנגשות עם הולך רגל או עצם כלשהו סביב הרכב, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג באמצעות אזהרה קולית והודעת אזהרה בלוח המחוונים. אם מסך מערכת הבידור והמידע פועל, אזהרה תוצג במסך.

אם הסיכון להתנגשות גבוה, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תסייע באמצעות בלימה.

הסיוע בבלימה ייפסק לאחר 5 דקות. עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.

הסיוע בבלימה ייפסק בהתאם לתנאים הבאים כאשר:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה) או להילוך D (נסיעה לפנים)
- לחיצה חזקה מספיק על דוושת הבלם
- האזהרה נעלמת כאשר הנהג מעביר הילוך ל-P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים).

הערה

כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת במהלך נסיעה לאחור, בקרת הבלימה תיפסק לאחר 5 דקות ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.

  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.

  - **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**
  - **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**

תקלה בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור

הודעת אזהרה: **בדוק את מערכת הסיוע לנהג**

אם יש בעיה עם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה או עם פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור מושבתת

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. המצלמה מוסתרת**

הודעת אזהרה: **מערכת הסיוע לנהג מוגבלת. החיישן העל-קולי חסום**
המצלמת האחורית בעלת התצוגה הרחבה והחיישנים האחוריים העל-קוליים מזהים חפצים סביב הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג, גשם, חומרים זרים וכו 'עולים על החיישן. ניתן לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של חיישן האיתור (חיישן על - קולי) בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות בחלון התצוגה של לוח המחוונים. אזהרת מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה נקייה תמיד. אם זה עדיין לא עובד כראוי גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

הערה
ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

הגבלות של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לאחור

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תסייע בבלימה או שלא תזהיר את הנהג גם אם ישנם הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

- קיימת בעיה ברכב
  - מותק ציוד או אביזר שאינם מקוריים
  - רכיבי מערכת הבלימה, כגון דיסקי בלמים ומחוגה, משתנים
  - הגלגלים אינם מיושרים או שרכיבי המתלה משתנים
  - האביזרים מחוברים להגה או שרכיבי ההיגוי מותאמים
  - הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
  - גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
  - אם יש הטיה חמורה של הגובה הכולל עקב לחץ אוויר חריג בצמיגים או עומס יתר באזור המטען
  - נגרם נזק למצלמה בעלת תצוגה רחבה אחת או יותר או לחיישן על-קולי אחד או יותר
  - מצלמה בעלת תצוגה רחבה אחת או יותר או חיישן על-קולי אחד או יותר מכוסים בחומר זר, כמו שלג, לכלוך וכדומה
  - הותקנו ברכב שרשרת שלג, צמיג חילוף או גלגל בגודל שונה
  - תא מטען (נגרר או מנשא) מותקן בחלקו האחורי של הרכב.
  - לוחית הרישוי מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי.
  - כאשר מותקנת לוחית רישוי לא סטנדרטית.
- יש בעיה עם סביבת הרכב
  - מצלמה בעלת תצוגה רחבה אחת או יותר מעורפלת עקב מקור אור או מזג אוויר סוער, כמו גשם כבד, ערפל, שלג וכדומה
  - הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד
  - כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מאוד או נמוכה מספיק כדי להקטין את ביצועי החיישן העל-קולי.
  - הרוח חזקה או נושבת בניצב לפגוש האחורי
  - עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך

- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום
- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- בעת נהיגה על דרכים לא אחידות, כגון דרכים בלתי סלולות, חצץ, מדרכות או מדרון
- כשמפעילים את הרכב על כבישים מלאי מהמורות, כבישי חצץ, גבעות או אזורים מכוסים בעשב

• יש בעיה עם הולכי הרגל או העצמים
- קשה לזהות את הולכי הרגל
- יש הבדלים בגובה פני הקרקע בין הרכב להולך הרגל
- לא ניתן להבחין בין הרקע בתמונה לבין הולך הרגל במצלמה האחורית
- הולך הרגל נמצא קרוב לקצה האחורי של הרכב
- הולך הרגל לא עומד זקוף
- הולך הרגל נמוך מאוד או גבוה מאוד ולא ניתן לזיהוי
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- הולך הרגל לובש בגדים שאינם משתקפים בגלים העל-קוליים היטב
- הגודל, העובי, הגובה או הצורה של העצם לא משתקפים בגלים העל-קוליים היטב (לדוגמה, עמוד, שיח, מדרכות, עגלות, קצה קיר וכדומה)
- הולך הרגל או העצם נמצא בתנועה
- הולך הרגל או העצם נעצרים או מתקרבים קרוב לאמצע החלק הצדדי של הרכב
- יש עצם גדול כגון קיר מאחורי הולך הרגל או העצם
- העצם אינו ממוקם מול המרכז הקדמי או האחורי של הרכב שלך
- העצם אינו נמצא במקביל לפגוש האחורי
- העצם לא נמצא במקביל לפגוש האחורי

• יש בעיה עם תנאי הנהיגה
- הנהג נוסע ברכב מיד לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים)
- הנהג מאיץ או נוסע במעגלים עם הרכב
- הנהג נוסע ברכב מיד לאחר הפעלתו

⚠ אזהרה

- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. באחריות הנהג לשלוט בבלמים לצורך נהיגה בטוחה.
- לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו.
- ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה עשויים להיות שונים בתנאים מסוימים. אם מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש (2 מייל לשעה), מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תספק סיוע למניעת התנגשות רק כאשר מזוהים הולכי רגל. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת הנסיעה ברכב.

- ייתכן שישנם עצמים שלא יזוהו על-ידי החיישנים העל-קוליים האחוריים, עקב מרחק העצמים, הגודל שלהם או החומר שממנו הם עשויים, כל אלה עלולים להגביל את יעילות החיישן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב או לפציעות.
- יש לוודא תמיד שהמצלמות בעלות הזווית הרחבה והחיישנים העל-קוליים נקיים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומצה או אלקלי בעת ניקוי עדשת המצלמה. השתמשו רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטפו ביסודיות במים.
- אין להתיז נוזל שטיפה בלחץ גבוה ישירות על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או על החיישנים העל-קוליים או בסביבתם. הדבר עלול לגרום לתקלה במצלמות בעלות הזווית הרחבה או בחיישנים העל-קוליים.
- אין להתקין עצמים זרים, כמו למשל מדבקת פגוש או מגן פגוש בסמוך למצלמות בעלות הזווית הרחבה או לחיישנים העל-קוליים ואין לצבוע את הפגוש. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- אין לפרק את רכיבי המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים או לגרום לפגיעה בהם.
- אין להפעיל כוח מיותר על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים. ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים יוסרו בכוח ממקומם. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכן שיישמע רעש במקרה של בלימה פתאומית שמתבצעת לצורך מניעת התנגשות.
- אם נשמע צליל התראה אחר, כמו למשל צלצול ההתראה של חגורות הבטיחות, ייתכן שצליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא יישמע.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם נגרם נזק לפגוש, אם הוא הוחלף או תוקן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעוצמה גבוהה עלולה למנוע מהנוסעים לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

  האזהרה תופעל רק כאשר:

  ◦ נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת

  ◦ מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.
- בדוק את נוזל הבלמים ואת מצב רפידות הבלמים באופן קבוע. ייתכן שביצועי הבלמים יהיו פחות טובים בהתאם לתנאי הבלמים.
- נסיעה כאשר דלת תא המטען פתוחה אינה מומלצת. אנא נקוט משנה זהירות כדי להבטיח בטיחות.

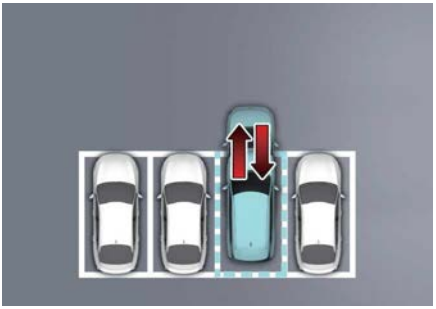
הערה

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יכולה לזהות הולך רגל או עצם כלשהו כאשר:

- הולך הרגל עומד מאחורי הרכב
- עצם גדול, כמו למשל רכב, חונה בחלק האמצעי האחורי של הרכב

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)

מערכת סיוע חכם בחניה מרחוק משתמשת בחיישנים העל קוליים בחזית, בצד הקדמי, בצד האחורי ומאחור כדי לזהות שטחי חניה ולשלוט בהיגוי הרכב, מהירות, העברת הילוכים ולסייע מרחוק בכניסה ויציאה משטחי חנייה מחוץ לרכב.

תפקוד	תיאור
הפעלה מרחוק	נסיעה לפנים או לאחור מרחוק  OSV054179

- ניתן להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק כשנמצאים מחוץ לרכב באמצעות המפתח החכם.
- כשפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, אזהרת המרחק בעת חניה והצג האחורי יפעלו גם כן. למידע נוסף, יש לעיין ב"אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW)" בעמוד 561וגם"מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM)" בעמוד 532.

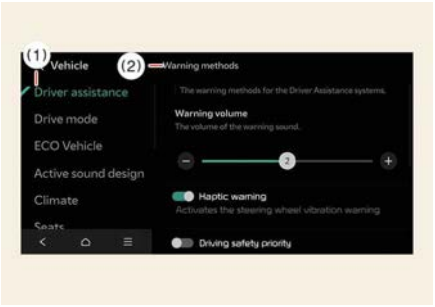
אזהרה

- אסור בהחלט לפרק את החיישן העל-קולי או לחבוט בו או בסביבתו.
- אם חומר זר (שלג, גשם וכדומה) חוסם את החיישן העל-קולי, ייתכן שביצועי הזיהוי שלו ייפגעו. בדוק את החיישן העל-קולי, ואם החיישן העל-קולי מלוכלך, נקה אותו באמצעות מטלית רכה.
- אין ללחוץ חזק מדי על החיישן העל-קולי, לחבוט בו באמצעות חפץ קשה או לשרוט אותו באמצעות חפץ חד.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישנים העל-קוליים.
- ייתכן שהסיוע בחניה חכמה מרחוק לא יפעל כהלכה לאחר ביצוע שינויים בגובה הפגוש או בהתקנה של החיישן העל-קולי, אם הותקנו אביזרים או מדבקות כלשהם בשדה הראייה של החיישן העל-קולי.

הגדרות פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

שיטות אזהרה

(1) **סיוע לנהג**
(2) **שיטות אזהרה**



OMV074123L

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות > רכב > סיוע לנהג > שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה**: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.

זהירות

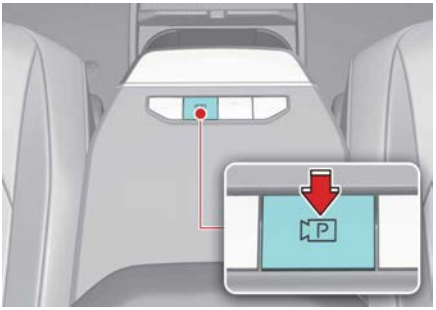
כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק נכבית באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

טיפ

- ודא ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב יותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן חניה/תצוגה	מפתח חכם
 OSV054014	 OMV053079

מיקום	שם	סמל	תיאור
פנים הרכב	לחצן חניה/תצוגה		• לחץ והחזק את הלחצן חניה/תצוגה כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. בנוסף, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור תפעל באופן אוטומטי.
מפתח חכם	לחצן התנעה מרחוק		• לחץ על הלחצן התנעה מרחוק לאחר נעילת הדלתות כשהרכב כבוי כדי להתניע את הרכב מרחוק. • לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
	לחצן נסיעה לפנים		כאשר משתמשים בפונקציית חניה חכמה מרחוק, בלי קשר לכיוון הלחיצה על הלחצן, החניה לאחור מסתיימת כאשר לוחצים על הלחצן.
	לחצן נסיעה לאחור		

הפעלה מרחוק

סדר ההפעלה

ההפעלה מרחוק פועלת לפי הסדר הבא:

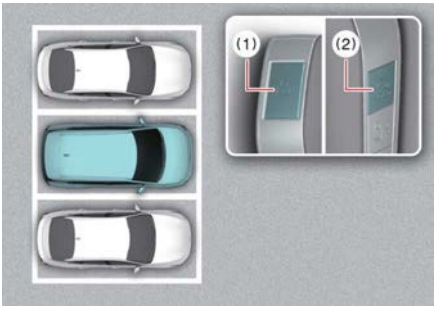
1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק
2. נסיעה לפנים ולאחור מרחוק

1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק

ישנן שתי דרכים להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק.

שיטה (1): שימוש במערכת כשהרכב כבוי

(1) **נעילת הדלתות**
(2) **התנעה מרחוק**



OSV054181_2

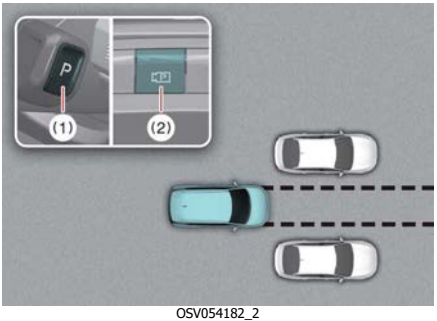
1. בטווח מסוים מהרכב, לחץ על לחצן נעילת הדלתות () במפתח החכם ונעל את כל הדלתות.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן התנעה מרחוק () תוך 4 שניות עד שהרכב מניע.

* לפרטים נוספים על התנעת הרכב מרחוק, יש לעיין ב"מפתח חכם" בעמוד 166.

שיטה (2): שימוש במערכת כשהרכב פועל



OSV054349L



OSV054182_2

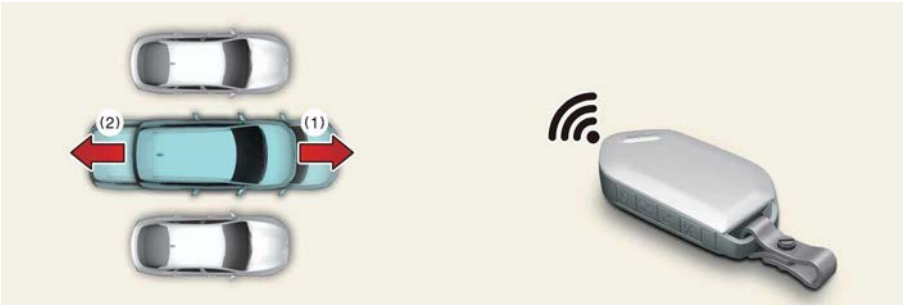
(1) **1. צא מהרכב (קח את המפתח איתך) וסגור את הדלתות.**
(2) **2. לחץ והחזק את לחצן החניה במפתח החכם.**

1. העמד את הרכב מול מקום החניה שברצונך להשתמש בו במערכת ההפעלה מרחוק והעבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן חניה/תצוגה () כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה. הודעה **תחת השלט הרחוק** תופיע על מסך מערכת המידע והבידור.
3. צא מהרכב, קח איתך את המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.

הערה

- עליך לבחור באפשרות **אישור** במסך מערכת המידע והבידור ומערכת המידע והבידור צריכה לפעול כהלכה כדי להשתמש במערכת ההפעלה מרחוק.
- לפני שמפעילים את פונקציית ההפעלה מרחוק מחוץ לרכב, יש לוודא שלא נשאר אף מפתח חכם או מפתח דיגיטלי בתוך הרכב.
- פונקציית ההפעלה מרחוק לא תפעל אם יש מפתח חכם רזרבי או מפתח דיגיטלי רזרבי בתוך הרכב.

2. הפעלה מרחוק



OSV054183

(1) קדימה

(2) אחורה

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן נסיעה לפנים (P) במפתח החכם.

- פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק תשלוט באופן אוטומטי בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים. הרכב ינוע בהתאם לכיוון הלחצן שנלחץ.
- בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת, אם תשחרר את הלחצן, הרכב ייעצר ובקרת המערכת תושהה. הפונקציה תשוב לפעול ברגע שתלחץ שוב על הלחצן ותחזיק אותו.

2. לחץ על לחצן נסיעה לפנים (P) עד שהרכב מגיע למיקום היעד.
3. עם סיום ההפעלה מרחוק, היכנס לרכב עם המפתח החכם או לחץ על לחצן התנעה מרחוק (HOLD) במפתח החכם כשאתה מחוץ לרכב.

- ההודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור. ידית ההילוכים תועבר באופן אוטומטי להילוך P (חניה) ובלם החניה ישולב.
- לאחר לחיצה על הלחצן התנעה מרחוק (HOLD), הרכב יכבה. אם הנהג נמצא ברכב, הרכב ימשיך לפעול.

הערה

- ההפעלה מרחוק יכולה לשלוט ברכב מרחוק באמצעות המפתח החכם כשאתה נמצא מחוץ לרכב.
- ודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק.

- מערכת ההפעלה מרחוק תפעל רק כאשר המפתח החכם נמצא בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב. אם הרכב לא זז ממקומו גם לאחר הלחיצה על הלחצן Forward (נסיעה לפנים) או Backward (נסיעה לאחור) במפתח החכם, בדוק את המרחק שלך מהרכב ולחץ שוב על הלחצן.
- טווח הזיהוי של המפתח החכם עשוי להיות שונה בהתאם לסביבה המושפעת מגלי רדיו כגון מגדל שידור, תחנת שידור וכדומה.
- כאשר משתמשים בשיטה (1) כדי להזיז את הרכב קדימה מרחוק בזמן שהרכב כבוי, הסיוע החכם בחניה מרחוק מזהה זאת כמצב של יציאה. החל מתזוזה של כ-4 מטרים (13 רגל) קדימה, הרכב מחפש אנשים, בעלי חיים או עצמים מסביב ושולט בגלגל ההגה לפי התנאים מלפנים.
- כאשר משתמשים בשיטה (2) כדי להזיז את הרכב קדימה מרחוק בזמן שהרכב פועל, הסיוע החכם בחניה מרחוק מזהה זאת כמצב של חניה. הסיוע החכם בחניה מרחוק 2 ישלוט מייד בגלגל ההגה בהתאם לתנאים מלפנים כדי לסייע בכניסה למקום החניה וליישר את הרכב.

עם זאת, הביצועים יכולים להיות פחותים בהתאם לצורה, למיקום או לנוכחות של אנשים, בעלי חיים או עצמים המזוהים סביב הרכב.

- בעת הזזת הרכב לאחור מרחוק, בשיטה (1) וגם בשיטה (2) נעשה שימוש בגלגל ההגה לצורך יישור הרכב ורק לאחר מכן הרכב ינוע ישר.

⚠ אזהרה

- בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, ודא שכל הנוסעים יצאו מרכב.
- לפני היציאה מהרכב, סגור את החלונות ואת גגון השמש, וודא שהרכב כבוי לפני נעילת הדלתות.
- אם מצבר הרכב נפרק או אם יש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק עקב חניה במקום חניה צר, מערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל. יש להחנות את הרכב במקום חניה רחב מספיק כך שניתן יהיה להיכנס או לצאת מהרכב.
- שים לב שבהתאם למקום החניה, ייתכן שלא תוכל לצאת ממקום החניה אם הכניסה אליו בוצעה באמצעות מערכת ההפעלה מרחוק.
- לאחר החניה, ייתכן שהסביבה תשתנה עקב תנועה של כלי הרכב שנמצאים בסביבה. במקרה כזה, ייתכן שמערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל.

מצב הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

מצב הפעלה	נורית המפתח החכם
תחת שליטה	נורית LED ירוקה מהבהבת תמידית
השהיה	נורית אדומה מהבהבת באופן רציף
כבוי	נורית אדומה נדלקת ל-4 שניות ולאחר מכן נכבית
סיום	נורית ירוקה נדלקת ל-4 שניות ולאחר מכן נכבית

הערה
אם המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה מהרכב (כ-4 מ'), נורית ה-LED של המפתח החכם לא תידלק או תהבהב. השתמש במפתח החכם בטווח ההפעלה.

כיצד לכבות את מערכת ההפעלה מרחוק
- לחץ על לחצן חניה/תצוגה (P) או העבר את בורר ההילוכים לכל הילוך למעט P (חניה) בזמן שמסך מערכת המידע והבידור מנחה את הנהג על אופן השימוש בשיטה 2.
- לחץ על לחצן בטיחות בחניה (P) או בחר באפשרות **ביטול** במסך מערכת המידע והבידור.
- לחץ על לחצן התנעה מרחוק (HOLD) במפתח החכם בזמן שהרכב נשלט על-ידי מערכת ההפעלה מרחוק. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב יכבה.
- היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב ימשיך לפעול.

המערכת תושהה בתנאים הבאים כאשר:
כאשר פונקציית ההפעלה מרחוק מושהית, הרכב ייעצר. אם התנאי שגרם להשהיית המערכת לא מתקיים יותר, ייתכן שהמערכת תשוב לפעול.
- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- אחת הדלתות פתוחה, כולל דלת תא המטען
- לחצן נסיעה לפנים (P) לא נלחץ ברציפות
- לחיצה על מספר לחצנים במפתח החכם בו-זמנית
- המפתח החכם לא מופעל בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב
- לחצן אחר במפתח החכם נלחץ בנוסף להפעלת המפתח החכם (למעט לחצן ההתנעה)
- אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות או מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור פועלות.
- הרכב נע 7 מ' (22 רגל) בעת לחיצה על פונקציית ההפעלה מרחוק במפתח החכם (זהו מרחק התנועה המרבי לכל לחיצה על הלחצן)

המערכת תתבטל בתנאים הבאים כאשר:
מערכת ההפעלה מרחוק מתבטלת, הרכב ייעצר באופן אוטומטי, ידית ההילוכים תועבר להילוך P (חניה) ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.
- הנהג מניע את גלגל ההגה
- הנהג מעביר את ידית ההילוכים להילוך אחר כשהרכב בתנועה
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב בתנועה
- מכסה המנוע פתוח
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כשכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בעת הלחיצה על דוושת הבלם כשדלת הנהג פתוחה
- מתבצעת האצה במהירות
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע עקב מכשול והתנועה שלו נבלמת
- כ-3 דקות ו-50 שניות עברו מרגע הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק

- שיפוע הכביש חורג מטווח ההפעלה המותר
- המערכת מושהית למשך יותר מדקה אחת
- מרחק הנסיעה הכולל של הרכב חרג מ-14 מ' לאחר הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- גלגל ההגה, ידית ההילוכים, הבלמים ופקדי ההנעה לא פועלים כהלכה
- ישנה בעיה עם המפתח החכם או שסוללת המפתח החכם נמוכה
- מערכת ה-ABS, TCS או ESC פועלת עקב תנאי דרך חלקלקים
- האזעקה של מערכת האזעקה מפני גניבה מופעלת
- דלתית הטעינה פתוחה

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

הערה

- הודעת האזהרה הבאה תופיע בצג ה-LCD.
  לפרטים נוספים, עיין בסעיף התקלות והמגבלות של הפונקציה.
  - **בדוק את פונקציית הסיוע בחניה גש למרכז השירות הקרוב.**
  - **מערכת הסיוע בחניה בוטלה. יש לעיין במדריך למשתמש.**
  - **תנאי פונקציית הסיוע בחניה אינם מתקיימים נא לעיין בספר תפעול הרכב.**

תקלה בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

בדיקת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

הודעת אזהרה: **בדוק את פונקציית הסיוע בחניהגש למרכז השירות הקרב.**

כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה **בדוק את מערכת הסיוע בחניה** תוצג במסך מערכת המידע והבידור. אם ההודעה מופיעה, הפסק להשתמש בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק בוטלה

הודעת אזהרה: **פונקציית הסיוע בחניה בוטלה.נא לעיין בספר תפעול הרכב.**

כאשר פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, ניתן לבטל אותה, והודעת האזהרה **פונקציית הסיוע בחניה בוטלה.** עשויה להופיע ללא קשר לסדר החניה. ייתכן שהודעות אחרות יופיעו בהתאם למצב. פעל בהתאם להוראות המסופקות במסך מערכת המידע והבידור בעת חניית הרכב באמצעות פונקציית הסיוע בחניה מרחוק. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת השימוש בפונקציה.

מצב המתנה של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

הודעת אזהרה: **תנאי פונקציית הסיוע בחניה אינם מתקיימיםנא לעיין בספר תפעול הרכב.**

כאשר מופיעה ההודעה **תנאי פונקציית הסיוע בחניה אינם מתקיימים**:

- כאשר לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן חניה/תצוגה (P), מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק מועברת למצב המתנה. לאחר זמן מה, לחץ שוב לחיצה ממושכת על לחצן חניה/תצוגה (P) כדי לבדוק אם הפונקציה פועלת.
- ההודעה מופיעה גם כאשר סוללת המפתח החכם נמוכה. בדוק את רמת הסוללה של המפתח החכם.
- ההדרכה תוצג גם כאשר המצב של EV הוא מצב שירות. למידע נוסף, עיין ב"מצב שירות" בעמוד 25.

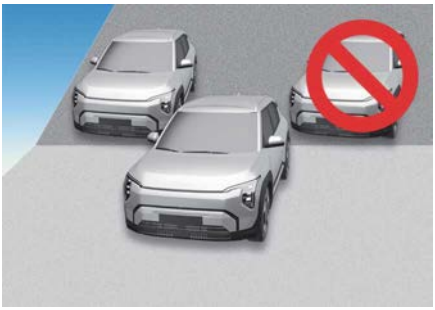
הגבלות פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

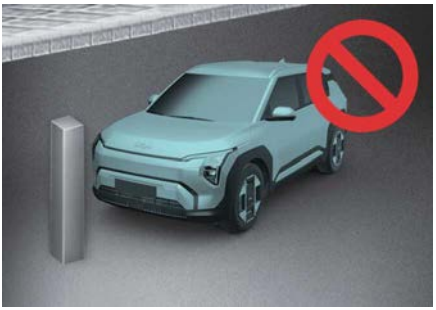
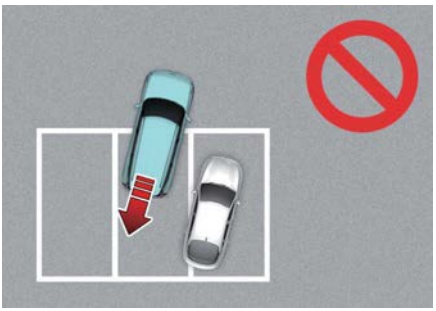
בנסיבות הבאות, ייתכן שביצועי הפונקציה לצורך חניה או הוצאת הרכב מחניה יוגבלו ויכול להיות סיכון להתנגשות או שייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה. החנה את הרכב או הוצא את הרכב מחניה באופן ידני במידת הצורך.

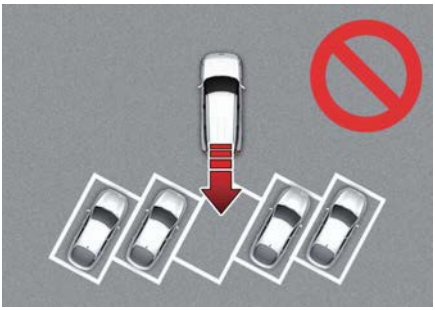
- האביזרים מחוברים להגה או שרכיבי ההיגוי מותאמים
- ברכב מותקנת שרשרת שלג, גלגל רזרבי או גלגל בגודל שונה
- לחץ האוויר נמוך או גבוה יותר מאשר לחץ הצמיגים הסטנדרטי המומלץ
- כאשר ברכב יש מטען ארוך יותר או רחב יותר מהרכב או שנגרר מחובר לרכב
- הגלגלים אינם מיושרים או שרכיבי המתלה משתנים
- כשהרכב נוטה באופן משמעותי לאחד הצדדים
- ברכב מותקן מתקן גרירה
- לוחית הרישוי מותקנת במקום אחר מהמיקום המקורי
- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם מעל או מתחת לחיישן העל-קולי כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק מופעלת
- כאשר מקום החניה צר או מעוקל, או כשנדרשת חניה באלכסון
- יש עצם כגון הולך רגל, בעל חיים או עצם (פח אשפה, אופניים, אופנוע, עגלת קניות, עמוד צר וכדומה) ליד מקום החניה
- יש עמוד עגול או צר, או עמוד שמסביבו יש עצמים כמו מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה
- יש מהמורות על פני השטח של הכביש (מדרכה, פסי האטה וכדומה)
- הכביש חלקלק
- מקום החניה קרוב לרכב בעל מרווח גבוה יותר מהקרקע או לרכב גדול, כמו למשל משאית וכדומה
- יש רוח סוערת
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת בכבישים לא אחידים, כבישי חצץ, שיחים וכדומה
- ביצועי החיישן העל-קולי מושפעים ממזג אוויר חם או קר מאוד
- החיישן העל-קולי מכוסה בשלג או במים
- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום
- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- החיישן מותקן או ממוקם באופן שגוי כתוצאה מפגיעה בפגוש

- כאשר החיישן העל-קולי לא יכול לזהות את העצמים הבאים
- אם ישנם עצמים מחודדים או עצמים דקים (כמו חבל)
  - עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע, וכדומה.
  - עצמים שאורכם פחות מ-100 ס"מ ושקוטרם צר מ-14 ס"מ
  - עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
  - כאשר אדם, בעל חיים או עצם כלשהו נמצאים קרוב מדי או רחוק מדי מהחיישנים העל-קוליים

ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

מגבלות	פרטים
חניה בכביש משופע  OSV054215	כאשר חונים בשיפוע, יש להחנות את הרכב באופן ידני.
חניה בכביש לא אחיד  OSV054016	ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל כשהרכב מחליק או כשהרכב לא יכול לנוע עקב תנאי הדרך, כמו למשל חלוקי נחל או שברי אבנים.

מגבלות	פרטים
חניה מאחורי משאית  OSV054017	איך להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק סביב כלי-רכב בעלי מרווח גבוה יותר מהקרקע, כמו למשל אוטובוס, משאית וכדומה, הדבר עלול לגרום לתאונה.
חניה ליד עמוד  OSV054015	ייתכן שביצועי פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק יהיו פחות טובים או יגרמו להתנגשות בעצם כאשר יש עצם צר, עמוד עגול, עמוד מרובע או עמוד שסביבו יש עצמים כגון מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה. הנהג צריך להחנות את הרכב ידנית.
חניה ליד רכב שאינו מיושר כהלכה  OMV073272L	אם נעשה שימוש בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק כאשר חונים במקום חניה שלידו חונה רכב שאינו מיושר כהלכה, הרכב שלך עשוי לחצות את קו החניה כדי לא להתנגש ברכב שחונה לצידו. עם זאת, אם קיימים קווי חניה והם מזוהים כהלכה, הסיוע בחניה חכמה מרחוק מסייע לנהג לחנות במקביל לקווי החניה.

מגבלות	פרטים
חניה בשלג  OSV054211	השלג עלול להפריע לפעולת החיישן, וייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל אם הכביש חלקלק בעת החניה.
חניה באלכסון  OMV073216L	ייתכן שפונקציית ההפעלה מרחוק לא תפעל כראוי במקום חניה אלכסוני.

אזהרה

- באחריות הנהג להחנות ולצאת מהחניה בבטחה. השתמש ב - Remote Smart Parking Assist תוך כדי בדיקת הסביבה שלך בכל עת בעת חניה ויציאה. בתנאים סביבתיים שונים, בקרת הבלימה עשויה שלא לפעול מכיוון שאנשים, בעלי חיים, כלי רכב או חפצים אחרים סביב הרכב עשויים שלא להיות מזוהים כראוי. אם קיימת סכנת התנגשות עם מכשול סמוך, שחרר את לחצן הבקרה כדי לעצור את הפונקציה.
- בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, יש להתרחק מכיוון הנסיעה של הרכב מטעמי בטיחות.
- יש לבדוק תמיד את סביבת הרכב בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. אתה עלול לפגוע בהולכי רגל, בבעלי חיים או בעצמים אם הם קרובים לחיישן או נמצאים באזור השטח המת שלו.
- עלולה להתרחש התנגשות אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו צצים לפתע כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.
- אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תחת השפעת אלכוהול.

- אין לאפשר לילדים או לאנשים אחרים להשתמש במפתח החכם.
- אם ייעשה שימוש מתמשך במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לפרק זמן ארוך, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה אם יש לבצע כוונון גלגלים ברכב, כמו למשל כאשר הרכב נוטה לאחד הצדדים. מומלץ שהרכב ייבדק על-ידי מרכז שירות מורשה של KIA.
- ייתכן שיישמע רעש בעת הבלימה המתבצעת על-ידי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק או כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפעיל לפתע את הבלמים כדי להימנע מהתנגשות.
- יש להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק רק במקום חניה הגדול מספיק עבור תנועה בטוחה של הרכב.

הערה

- אם נשמע צליל התראה בדרגה השלישית (צפצוף מתמשך) של אזהרת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור לצורך חניה בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, המשמעות היא שזוהה מכשול בקרבת הרכב. בשלב זה, מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפסיק לפעול באופן זמני. ודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב.
- בהתאם לפעולת הבלמים, ייתכן שפנסי הבלמים יידלקו כאשר הרכב נע.
- אם רכב מותנע מרחוק לאחר שחנה בתנאי מזג אוויר קר למשך זמן רב, ייתכן שפעולת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תושהה או תתבטל בהתאם למצב הרכב.

הצהרת תאימות

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם קדמי) תואמים (אם קיים):

לארצות הברית ושטחים השייכים לארצות הברית

FCC ID
: 2A3OZ-LRR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

לקנדה

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

עבור אירופה ומדינות הכפופות לאישור CE



OMV073121L

עבור קוריאה



OSG2H053305L

עבור בריטניה



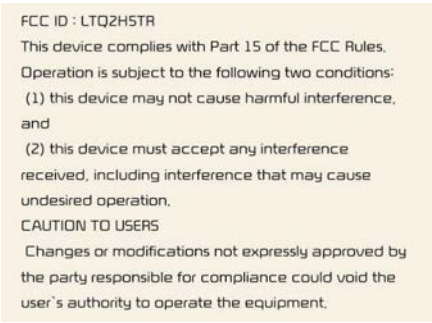
OSG2EV052187L

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם פינתי קדמי/מכ"ם פינתי אחורי) תואמים (אם קיים):

לארצות הברית ושטחים השייכים לארצות הברית

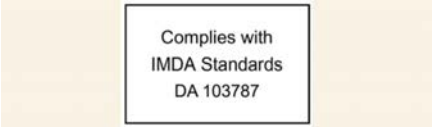


OCV051263N



ONQ5P052042N

עבור סינגפור



ONQ5052046L

עבור מלזיה



ONQ5052070L

עבור יפן

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

עבור אירופה ומדינות עם אישור CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

עבור בריטניה



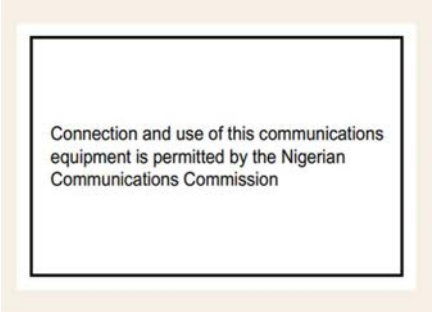
ONQ5052160L

עבור אוסטרליה



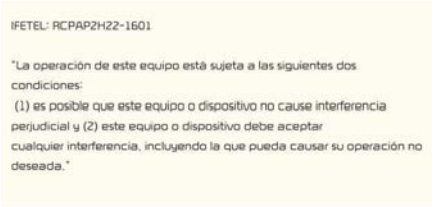
ONQ5EP051153L

עבור ניגריה



ONQ5052064L

עבור מקסיקו

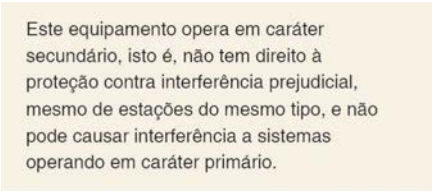


ONQ5052078L

עבור ברזיל



ONQ5052173L



ONQ5052172L

עבור סרביה



ONQ5052161L

עבור מרוקו



ONQ5E052155L

עבור דרום אפריקה



ONQ5052060L

עבור פראגוואי



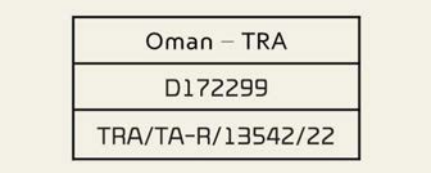
ONQ5052079L

עבור זמביה



ONQ5052063L

עבור עומאן



ONQ5052069L

עבור גאנה



ONQ5052157L

עבור פקיסטן



ONQ5052082L

עבור סנגל



ONQ5052159L

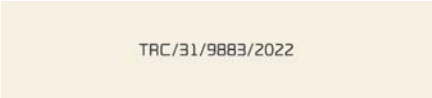
לאינדונזיה

SDPPI/2022/83300
10976



ONQ5052045L

עבור ירדן



ONQ5052054L

עבור טאיוואן



ONQ5052162L

עבור ישראל



ONQ5052094L

עבור תאילנד



ONQ5052044L

עבור הפיליפינים



ONQ5052165L

עבור UAE



ONQ5052156L

עבור אוקראינה



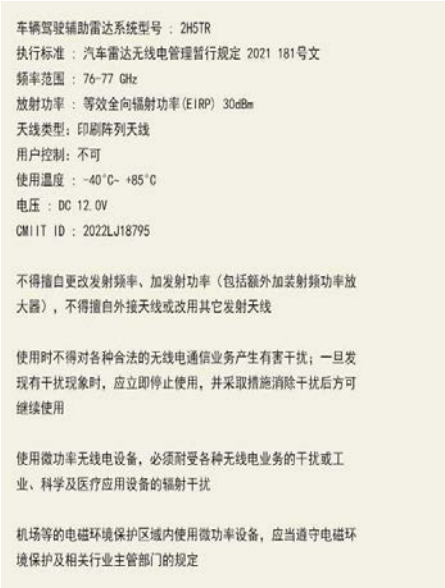
OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

עבור סין



OMV053265L

מה לעשות במקרה חירום

אמצעי זהירות כלליים 602
פנסי חירום 602
תקלות ברכב או תנאים שבהם המערכת אינה פועלת 603
התנעת הרכב 604
אמצעי זהירות 604
סקירה 605
ערכה לתיקון צמיגים 607
אמצעי זהירות 607
סקירה 609
שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים 614
גרירה 616
אמצעי זהירות 616
סקירה 617
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 620
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 620
כאשר החיישן נדלק 621
מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 622
אביזרים למקרי חירום 624
מערכת eCall עבור מדינות אירופה 625
תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 626
מידע על עיבוד נתונים 626
מערכת eCall עבור מדינות אירופה 627
פרטי היצרן 630
מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 631
תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 632
מידע על עיבוד נתונים 632
מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 633

מה לעשות במקרה חירום

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

טיפ

המדריך המודפס מכיל רק חלק מהתוכן של המדריך הדיגיטלי. יש לעיין במדריך הדיגיטלי לקבלת מידע שאינו נכלל במדריך המודפס.

בפרט, הנושאים הבאים מתוארים יותר בפירוט במדריך הדיגיטלי.

- הגדרות
- איפוס
- אתחול
- תנאי הפעלה
- תנאים שבהם המערכת לא תפעל
- מגבלות

אמצעי זהירות כלליים

אזהרה

אין לגרור רכב על מנת להתניעו. בעת התנעת הרכב, הרכב עלול להיזרק לפנים והדבר עלול לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

זהירות

אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע אותו. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

הערה

אם לא ניתן להתניע את הרכב, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לקבלת עזרה מגורם מוסמך אחר. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

פנסי חירום

מהבהבי החירום יכולים להבהב גם כאשר הרכב כבוי, ולגרום לשני פנסי האיתות להבהב ביחד. פנסי האיתות מושבתים כאשר מהבהבי החירום פועלים.

תנאי(ם)

- במקרה של מצב חירום בזמן נהיגה, עצירה בשולי הכביש, וכדומה. הפעל את פנסי החירום כאשר אתה נמצא במצב חירום.

פעולה

- יש ללחוץ על מתג פנסי החירום.

תקלות ברכב או תנאים שבהם המערכת אינה פועלת

תקלה	פעולה
אם הרכב דומם במהלך הנהיגה	1. האט את מהירות הנסיעה והמשך לנסוע קדימה. 2. עצור את הרכב במקום בטוח. 3. הפעל את פנסי החירום. 4. התניעו מחדש את הרכב.
אם הרכב דומם באמצע צומת או מעבר חצייה	1. העבר להילוך N (סרק). 2. דחוף את הרכב למקום בטוח.
אם יש נקר בצמיג במהלך הנסיעה	1. האט בהדרגתיות והמשך לנסוע קדימה. 2. עצור את הרכב במקום בטוח וישר, הרחק מהתנועה בכביש. 3. הפעל את פנסי החירום. 4. הפעל את בלם החניה. 5. העבר להילוך P (חניה). 6. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב הרחק מהתנועה בכביש. בהתייחס ל:"ערכה לתיקון צמיגים" בעמוד 607.
אם לא ניתן להתניע את הרכב	• ודא שהרכב בהילוך P (חניה). הרכב מתניע רק כאשר הוא בהילוך P (חניה). • בדוק את חיבורי מצבר ה-12 וולט כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב. • הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או נכבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שמצבר ה-12 וולט נפרק.

התנעת הרכב

אמצעי זהירות

אזהרה

- הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח כיצד לפעול בהליך זה, פנה לעזרה מוסמכת. מצברים לרכב מכילים חומצה גופריתנית. זו חומצה רעילה והרסנית מאוד. כשמתניעים את הרכב בעזרת כבלי עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסו להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- אין לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.
- המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ אם שמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר עם מצבר קפוא או שמפלס הנוזל שלו נמוך.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר המחוון READY מואר או כאשר לחצן **EV** במצב ON.

זהירות

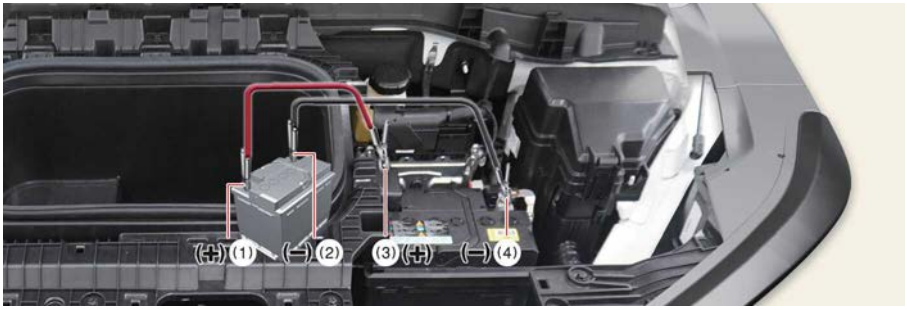
השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים לחלקים חשמליים אחרים בשימוש במתח של 24 וולט (כגון שני מצברים של 12V המחוברים בטור או במערכת גנרטור של 24V).

הערה

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חברו קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחיקו מהמצבר.

סקירה

התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר



OSV064025

(1) הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר
(2) הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר
(3) הקוטב החיובי (+) של המצבר הריק
(4) הקוטב השלילי (-) של המצבר הריק

תנאי(ם)

• כאשר לא ניתן להתניע את הרכב עקב מצבר חלש

פעולה

1. חבר את כבלי ההתנעה כפי שמוצג.
   • הקוטב החיובי (+) של המצבר הריק (3) ומצבר העזר (1).
   • הקוטב השלילי (-) של המצבר הריק (4) והקוטב השלילי (-) של מצבר העזר (2).
2. התנע את הרכב בעזרת מצבר העזר במשך מספר דקות.
3. נסה להתניע שנית את הרכב בעזרת המצבר הריק.
4. אם הרכב מתניע, נתק את כבלי ההתנעה כפי שמתואר להלן:
   • הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר (2). הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר (1). מצבר ריק (3, 4)

אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

• הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח כיצד לפעול בהליך זה, פנה לעזרה מוסמכת. מצברים לרכב מכילים חומצה גופריתנית. זו חומצה רעילה והרסנית מאוד. כשמתניעים את הרכב בעזרת כבלי עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.

- אל תנסו להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- אין לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.
- המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ אם שמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר עם מצבר קפוא או שמפלס הנוזל שלו נמוך.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר המחוון READY מואר או כאשר לחצן **EV** במצב ON.

זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים לחלקים חשמליים אחרים בשימוש במתח של 24 וולט (כגון שני מצברים של 12V המחוברים בטור או במערכת גנרטור של 24V).

הערה

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חברו קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחיקו מהמצבר.

התנעת הרכב בדחיפה

אין להתניע בדחיפה רכב המצויד במערכת הנעה חשמלית.

ערכה לתיקון צמיגים

אמצעי זהירות

אזהרה

- אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיג. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.
- דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון תקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם תקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי. בעזרת הערכה לתיקון תקר אפשר לאטום רק תקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.
- אין להשתמש בחומר לאיטום צמיגים לאחר תפוגת התוקף שלו (כלומר, לאחר תפוגת התוקף המופיעה על גבי המכל). הדבר עלול להגביר את הסיכון לכשל בצמיג.
- שמור את חומר האיטום הרחק מילדים.
- היזהר שחומר האיטום לא ייכנס לעיניים שלך והימנע מלבלוע אותו.
- אין להשאיר את הרכב פועל בסביבה לא מספיק מאווררת למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום להרעלה ולחנק מהפחמן החד-חמצני.
- אם לחץ הצמיג נמוך מ-200 kPa (29 psi), אין לנהוג ברכב. הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אל תפעיל את המדחס למשך יותר מ-10 דקות; הדבר עלול לגרום להתחממות יתר ולנזק.
- יש להתאים את לחץ האוויר של הצמיג ללחץ הנכון (עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 710). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

זהירות

- לפני שימוש בערכה לתיקון צמיג, קרא בעיון את ההוראות המצורפות לבקבוק חומר האיטום. הסר את תווית הגבלת המהירות מבקבוק חומר האיטום והדבק אותה במקום גלוי כדי לציית להגבלת המהירות בזמן הנהיגה.
- אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון צמיג משום שחומר האיטום בה מספיק לתיקון נקר בגלגל אחד בלבד.
- אם צינור מילוי חומר האיטום אינו מחובר במלואו לשסתום של הצמיג, חומר האיטום עלול לזלוג בחזרה ולחסום את השסתום.
- אל תחבר את הערכה לתיקון צמיגים (TMK) של רכב אחר לשקע החשמל.

צריכת החשמל הבלתי מתואמת בין שקע החשמל של הרכב לזו של ערכת ניידות הצמיגים עלולה לגרום לשריפה או נזק למעגל החשמלי שבתוך הרכב ובתוך ערכת ניידות הצמיגים.

- למען בטיחותך, אל תחרוג ממהירות נהיגה של כ-80 קמ"ש. במקרה של רטט או רעש חריג בזמן הנהיגה, הפחת את המהירות, עצור במקום בטוח, והתקשר לשירותי דרך או הזמן שירות גרירה כדי להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- כתוצאה משימוש בערכה לתיקון צמיג, עשויים להיווצר כתמים של חומר האיטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

- אם לחץ האוויר לא הושג, סע ברכב פעם נוספת, עיין ב"פיזור חומר האיטום" בעמוד 612. לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.
- ייתכן שהערכה לתיקון צמיג לא תועיל לתיקון נזק בקוטר של יותר מכ-4 מ"מ (0.16 אינץ').
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיגים למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למוסך מקצועי.

הערה

- נסיעה ברכב לאחר מילוי חומר האיטום לצמיג עוזרת לפזר את חומר האיטום באופן שווה באזור הנקר בזמן שהרכב רוטט במהלך הנסיעה.
- הערכה לתיקון צמיג לא מיועדת לתיקון קבוע של נקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.
- חומר האיטום אוטם את אזור הנקר ושומר על לחץ האוויר בצמיג בעזרת רטט וחום קל שמיוצר על ידי הצמיג.
- לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב, אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג (למרחק של עד 200 ק"מ (120 מייל)), במהירות מרבית של 80 קמ"ש (50 מייל לשעה), כדי להביא את הרכב לתחנת שירות או למשווק צמיגים לצורך החלפת הצמיג.
- הימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים אם הרכב נושא עומס כבד או גורר נגרר. למידע נוסף, יש לעיין ב"שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים" בעמוד 614.
- הוצא את כלי ההסרה שבערכה לתיקון צמיגים. הכנס את הכלי לחור, ומשוך החוצה את כיסוי הגלגל.

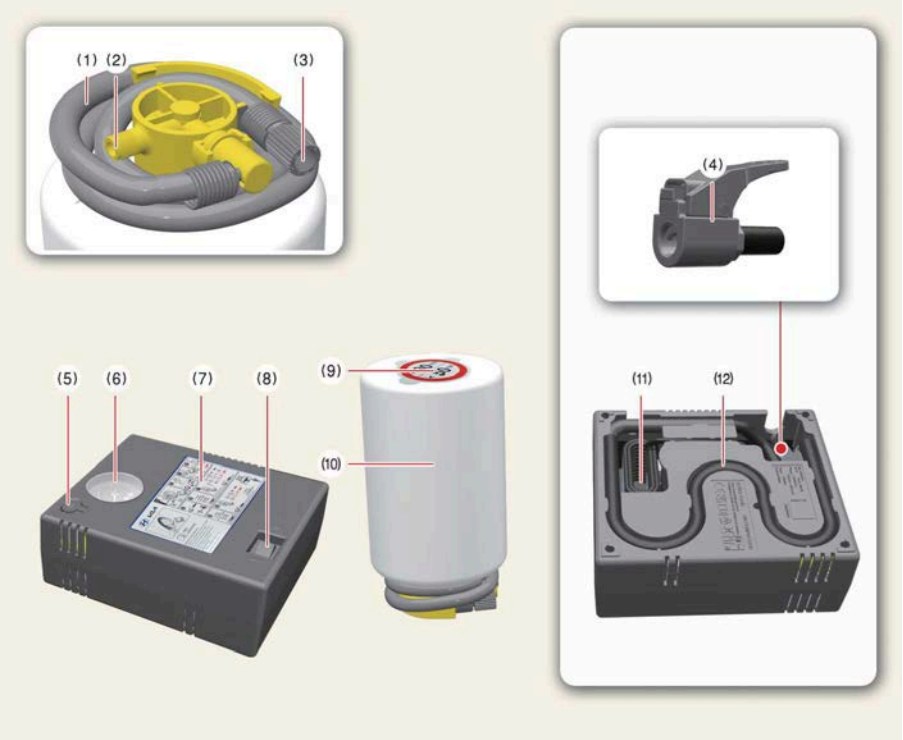


OSV064008

- בעת התקנה של הצמיג והגלגל המתוקנים או החלופיים ברכב, יש להדק את אום חישוק הגלגל ל-11-13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

סקירה

רכיבי הערכה לתיקון צמיגים



OSV064026_3

* המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.
* במהלך מילוי חומר האיטום, הקפד לפעול על פי ההנחיות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

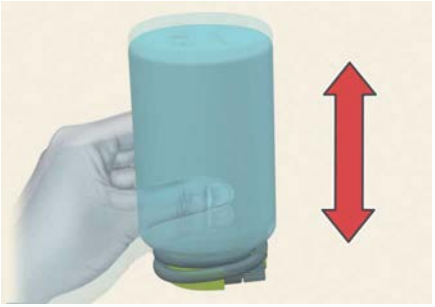
(1) צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום
(2) מחבר צינור המדחס
(3) שסתום התאמת לחץ אוויר בצמיגים
(4) מחבר המדחס
(5) שסתום בקרת לחץ אוויר בצמיגים
(6) מד לחץ אוויר של הצמיגים
(7) מדחס
(8) מתג ON/OFF של המדחס

(9) מדבקת הגבלת מהירות
(10) בקבוק חומר איטום/מכל חומר איטום
(11) מחבר/כבל השקע החשמלי של הרכב
(12) צינור מדחס

שימוש בערכה לתיקון נקר

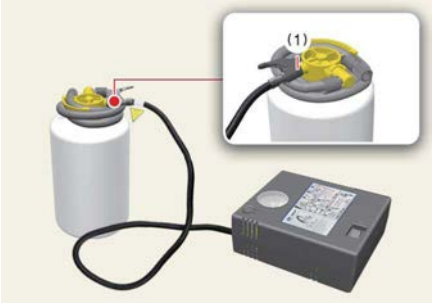
פעולה

1. נער את הבקבוק של חומר האיטום.



OSV064020

2. חבר את צינור המדחס למחבר צינור המדחס, הממוקם על בקבוק חומר האיטום (1). ודא שבקבוק חומר האיטום עומד זקוף.



OSV064021

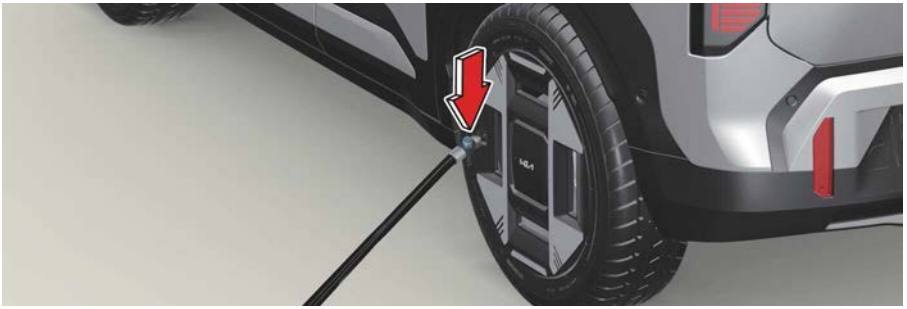
3. הברג החוצה את מכסה השסתום של הצמיג הפגום והברג את צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום לשסתום הצמיג.



OSV064012

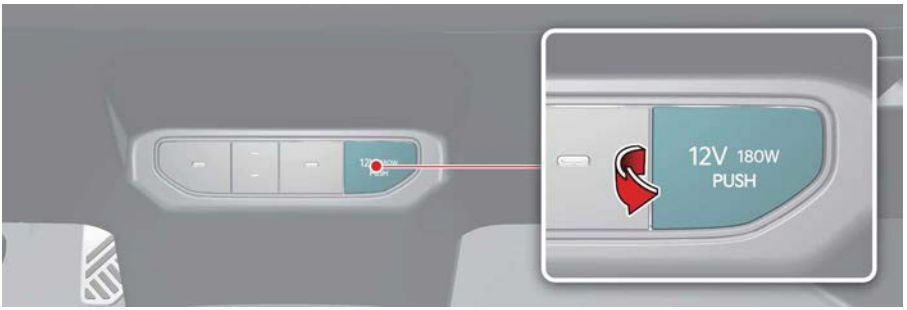
הערה

ודא ששסתום בקרת לחץ המדחס סגור.



OSV064011

4. ודא שהמדחס כבוי, ולאחר מכן חבר את מחבר השקע החשמלי.

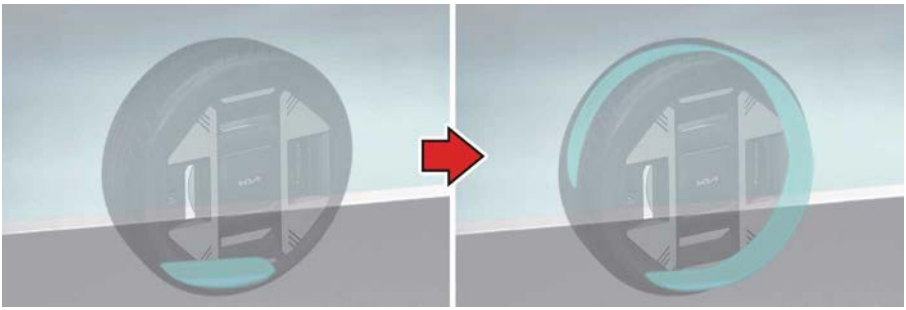


OSV064013

5. התנע את הרכב, הפעל את המדחס, ותן לו לפעול במשך 7-5 דקות לפני מילוי חומר האיטום.

6. הזרק את חומר האיטום כדי לוודא שלחץ האוויר בצמיג נשמר ברמה המומלצת. מאוחר יותר, בדוק וכוונן את לחץ האוויר בצמיגים. ללחץ הניפוח המומלץ, עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 665.
7. כבה את המדחס ונתק את צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום מהצמיג.
8. לאחר השימוש, החזר את הערכה לתיקון צמיג (TMK) למקומה ברכב כאשר צינור המילוי בצד בקבוק חומר האיטום וצינור המילוי בצד המדחס מורכבים.

פיזור חומר האיטום



OSV064014

פעולה

- לאחר מילוי חומר האיטום, יש לנסוע ברכב מייד במהירות גבוהה מכ-20 קמ"ש למשך כ-10 דקות כדי להבטיח פיזור שווה של חומר האיטום.

אזהרה

- אין להשאיר את הרכב פועל בסביבה לא מספיק מאווררת למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום להרעלה ולחנק מהפחמן החד-חמצני.
- אם לחץ הצמיג נמוך מ-180 kPa (26 psi), אין לנהוג ברכב. הצמיג עלול לגרום לתאונה.

זהירות

- אם צינור מילוי חומר האיטום אינו מחובר במלואו לשסתום של הצמיג, חומר האיטום עלול לזלוג בחזרה ולחסום את השסתום.
- למען בטיחותך, אל תחרוג ממהירות נהיגה של כ-80 קמ"ש. במקרה של רטט או רעש חריג בזמן הנהיגה, הפחת את המהירות, עצור במקום בטוח, והתקשר לשירותי דרך או הזמן שירות גרירה כדי להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- כתוצאה משימוש בערכה לתיקון צמיג, עשויים להיווצר כתמים של חומר האיטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



OSV064012

פעולה

1. לאחר מילוי חומר האיטום יש לנסוע ברכב למרחק של כ-7–10 ק"מ (4.3-6.2 מייל) או למשך כ-10 דקות, ולאחר מכן לחנות במקום בטוח.
2. חבר את המדחס ואת צינור החיבור לצמיג ישירות לשסתום הצמיג.
3. חבר את המדחס למחבר השקע החשמלי של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.
4. עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 665או ב"תווית עמידה בתקנים של הרכב/תווית מפרט הצמיגים ולחצי אוויר" בעמוד 712כדי לבדוק את לחץ הצמיגים והתאם ללחץ המומלץ.
5. כדי להגדיל את לחץ האוויר בצמיגים, הפעל את המדחס וכוונן את הלחץ ללחץ האוויר שהוגדר.
6. כדי להקטין את לחץ האוויר בצמיגים, סובב את כפתור כוונון לחץ האוויר בצמיגים עד שתגיע ללחץ הנכון.
7. כדי לבדוק את לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים, כבה את המדחס באופן זמני

אזהרה

- אין להניח למדחס לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
- לחץ האוויר בצמיגים חייב להיות תואם ללחץ שהוגדר (עיין ב"צמיגים וגלגלים" בעמוד 665). אחרת, הפסק מיד לנהוג וגש למרכז שירות מורשה של Kia או פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

זהירות

- אם לחץ האוויר לא הושג, סע ברכב פעם נוספת, עיין ב"פיזור חומר האיטום" בעמוד 612. לאחר מכן חזור על השלבים.
- ייתכן שהערכה לתיקון צמיג לא תכסה נקר גדול מכ-4 מ"מ. במקרה כזה, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיגים למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למוסך מקצועי.

הערה

בעת התקנה של הצמיג והגלגל המתוקנים או החלופיים ברכב, יש להדק את אום חישוק הגלגל ל-kgf·m 11-13 (79~94 lbf·ft).

שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים

- השתמש ב-TMK במקום בטוח, הרחק מהכביש. הצב את משולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים ולשמור על בטיחות הכביש.
- השתמש בערכה על משטח יציב ושטוח ודאג לקבע את הרכב במקומו. הפעל את בלם החניה האלקטרוני (EPB)
- הערכה לתיקון צמיג מיועדת לשימוש רק על כלי רכב מסוימים שהוגדרו מראש. אין להשתמש בערכה על סוגים אחרים של צמיגים, כגון צמיגים של אופניים או אופנוע.
- אם עצמים חדים כגון מסמרים או ברגים נתקעו בצמיג, אל תנסה להוציא אותם בעצמך. הם עלולים לחדור עמוק יותר לתוך הצמיג. במקום זאת, גש לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- חשוב לקרוא ולהבין את ההוראות המצורפות לחומר האיטום לפני השימוש ב-TMK.
- דאג להפעיל את הרכב בעת השימוש בערכה. אם לא תעשה זאת, המצבר עלול להיפרק משום שהמדחס פועל באמצעות המצבר של הרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את הערכה לתיקון צמיג ללא השגחה במהלך השימוש.
- אין להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה.
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כשטמפרטורת הסביבה היא -30°C (-22 °F) או פחות.
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל.
- הרחק את הערכה לתיקון צמיגים מהישג ידם של ילדים.

זהירות

- אל תשתמש ב-TMK או בחומרי איטום בעלי איכות נמוכה או ביצועים נמוכים. שימוש בחומרי איטום לא מתאימים עלול לגרום לתקלה בחיישן ניטור לחץ האוויר בצמיג. רק חומרי איטום מקוריים של Kia או חומרים באיכות שוות ערך יכולים להבטיח את האיכות והביצועים.
- לאחר שימוש בחומרי איטום לתיקון נקר בצמיג, הקפד להסיר שאריות של חומר האיטום מחיישן ניטור לחץ האוויר בצמיג ומהגלגל. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לצורך בדיקה.

הערה

ניתן להשיג חומרי איטום וחלקי חילוף אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. השלך את חומר האיטום באופן המתאים לאחר השימוש. ניתן להשליך בקבוקים ריקים של חומר איטום בבית. אם נשאר חומר איטום בבקבוק, ניתן להביא את הבקבוק אל סוכן Kia מורשה לצורך השלכתו.

נתונים טכניים

- מתח מערכת: 12 DC וולט
- מתח פעולה: 10–15 DC וולט
- דירוג אמפר: 15 אמפר לכל היותר
- טמפרטורות מתאימות: 30- עד 70 °C (22- עד 158 °F)
- לחץ פעולה מרבי: 72.5 psi (5 bar)
- גודל
  - מדחס: 130 x 55 x 150 מ"מ (5.1 x 2.1 x 5.9 אינץ')
  - בקבוק חומר איטום: 00 Φ80 X מ"מ (3.9 ø x 3.1 אינץ') / 153 Φ86 X מ"מ (6 ø x 3.4 אינץ')
  - משקל המדחס: 180 W
  - נפח חומר איטום: 260 מ"ל (15.9 אינץ' מעוקב) / 560 מ"ל (34.2 אינץ' מעוקב)

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן. ניתן לזרוק את בקבוקי חומר האיטום יחד עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

אמצעי זהירות

אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

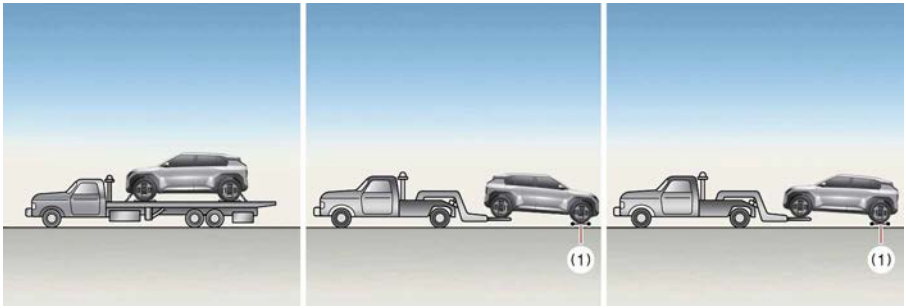
- הימנעו מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia או עם שירותי גרירה לקבלת עזרה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.

זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד ווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמשו רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חברו היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האיצו או האטו את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת ווי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.
- אסור לגרור את הרכב לאחור כשהגלגלים הקדמיים והאחוריים (ברכב עם הנעה דו-גלגלית: הגלגלים האחוריים) נמצאים על הקרקע, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למערכת ההנעה של הרכב.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת גלגלים או במשטח שטוח.
- כאשר גוררים רכב, אין לגרור אותו כאשר הגלגלים המניעים נוגעים בקרקע. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב.

סקירה

שירות גרירה



OSV064027_3

(1) עגלות גלגלים

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה או לשירות גרירה מסחרי לצורך ביצוע הגרירה.

הרמה תקינה ותהליכי גרירה נחוצים למניעת נזק לרכב. מומלץ השימוש עגלות דולי (1) או גרר.

אזהרה

כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר וילון

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות וכריות אוויר וילון, העבר את הרכב למצב OFF בעת גרירת הרכב.

כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר הרכב נמצא במצב POWER ON, אם חיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

זהירות

אין לגרור רכב ארבע על ארבע (AWD) עם הגלגלים על הקרקע. יש להשתמש תמיד בעגלות גלגלים או במשאית גרירה עם משטח העמסה. אחרת, עלול להיגרם נזק קשה לתיבת ההילוכים ולמערכת ארבע על ארבע.

הערה

- אין אפשרות לגרור את הרכב שלך כאשר הצמיגים על הקרקע. מומלץ להשתמש בעגלות גלגלים או במשאית גרירה עם משטח העמסה.
- אם בלם החניה האלקטרוני (EPB) אינו משתחרר באופן תקין, מומלץ להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות באמצעות העמסתו על משאית גרירה לצורך בדיקת המערכת.

כאשר משטח שטוח אינו זמין



OSV065033L

ניתן לגרור רכב בעל הנעה דו-גלגלית כאשר הצמיגים של הגלגלים שאינם מניעים נמצאים על הקרקע (ללא עגלות "דולי"), ויש לשחרר את בלם החניה לפני כיבוי הרכב.

אם עליך לגרור את הרכב באמצעות שני גלגלים בלבד, יש להרים באוויר את הגלגלים שקשורים למערכת ההנעה, ולגרור את הרכב.

⚠ זהירות

- אם אחד מהגלגלים הטעונים או רכיבי המתלים פגומים או שהרכב נגרר עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, השתמש בעגלת הובלה מתחת לגלגלים הקדמיים.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת גלגלים או במשטח שטוח.



OSV064031

- אסור לגרור את הרכב לאחור כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע מכיוון שהדבר יגרום נזק לרכב.



OSV064030

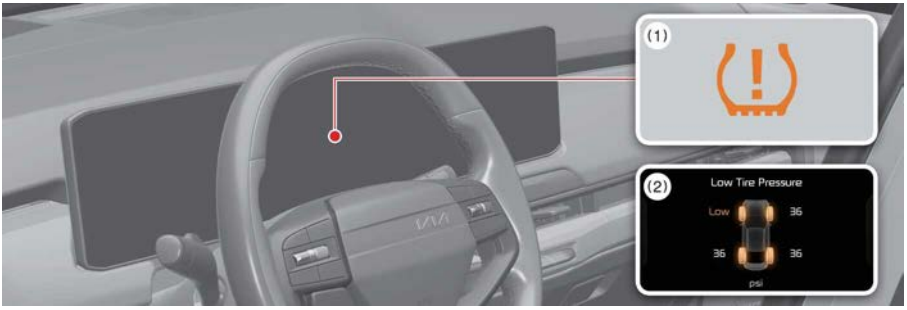
אמצעי זהירות לשימוש בווי גרירה לצורך הזזת הרכב למרחק קצר לפני גרירתו

כאשר מזיזים את הרכב לצורך העמסתו על משאית גרירה או כדי לשנות את מיקומו לצורך גרירה, יש לנהוג במהירות של 5 קמ"ש (3 מייל לשעה) או פחות למרחק של לא יותר מ-10 מטרים (32 רגל).

במצב כזה, יש להעביר את הרכב להילוך N (סרק) ולשחרר את בלם החניה. אם המערכת החשמלית או בלם החניה אינם מתפקדים, יש להקפיד להרים את כל הגלגלים של הרכב באמצעות עגלות "דולי" או גלגיליות צמיגים.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



OSV064007L_2

(1) מחוון לחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)
(2) חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים

פעולה

1. לחץ על לחצן תפריט לוח המחוונים (📋) שעל גלגל ההגה.
2. בחר "מצב מידע" בתצוגת המצבים בצג ה-LCD.

טיפ

- ניתן לשנות את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (עיין ב"מצבי צג LCD" בעמוד 285.)
- לחץ האוויר של כל אחד מהצמיגים חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב כפי שמופיע בלוחית הזיהוי של הרכב או על מדבקת לחץ האוויר של הצמיגים.

(אם ברכב מותקנים צמיגים שגודלם שונה מהגודל המצוין במדריך הרכב או בתווית לחץ האוויר של הצמיגים, עליכם לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליכם לעצור לבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה ברכב עם צמיג שלחץ האוויר שלו נמוך מדי באופן משמעותי גורמת לצמיג להתחמם יתר על המידה ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת האנרגיה ומפחית את אורך חיי סוליית הצמיג ואת יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת ה-TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיגים, והנהג אחראי לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים גם אם לחץ האוויר הנמוך בצמיגים לא הגיע לסף הגורם להפעלת חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת ה-TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי על תקלה במערכת ה-TPMS, המציינת שהמערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית החיווי על התקלה במערכת ה-TPMS משולבת עם החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מזהה תקלה, נורית החיווי תהבהב למשך דקה אחת

לערך ולאחר מכן תישאר דולקת באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע נורית החיווי תשוב ותהבהב במשך כדקה, ולאחר מכן תידלק באופן קבוע. כאשר נורית החיווי על התקלה נשארת דולקת לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת לא מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים או להתריע על מצב זה כפי שהיא אמורה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של צמיגי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפידו לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

אזהרה

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאובדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

זהירות

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שהחיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים יידלק אם לחץ האוויר בצמיג מותאם ללחץ המומלץ במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליכם לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים???. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

הערה

אם אחת התופעות הבאות מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

1. החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת ה-TPMS לא מופיע למשך 3 שניות כאשר מעבירים את הרכב למצב ON או כשהרכב פועל.
2. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS דולקת באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

כאשר החיישן נדלק

תנאי(ם)

- כאשר באחד הצמיגים או יותר לחץ האוויר נמוך באופן משמעותי ().

פעולה

- נורית המיקום המתאימה תידלק כדי לציין באיזה צמיג לחץ האוויר נמוך משמעותית.
- הפחת את מהירות נסיעתך, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר.
- עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי.
- נפח את הצמיגים עד שהלחץ יגיע לערך שהוגדר.
- החלף את הצמיג בו חסר אוויר בגלגל הרזרבי במידה והדבר אינו אפשרי.
- אם נוהגים ברכב במשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר שמחליפים את הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:
  - נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS עשויה להבהב למשך דקה אחת ולערך ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן ה-TPMS לא מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
  - נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תואר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן ה-TPMS אינו מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

תנאי(ם)

- מהבהבת למשך כדקה אחת.
  - כאשר יש בעיה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

זהירות

- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע אם הרכב נוסע ליד כבלים בעלי הספק חשמלי או משדרי רדיו כגון אלה הנמצאים בתחנות משטרה, משרדים ממשלתיים וציבוריים, תחנות שידור, מתקנים צבאיים, שדות תעופה או מגדלי שידור וכדומה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).
- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן תאיר באופן קבוע כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים ברכב, כגון מחשב נייד, מטען לטלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט וכדומה.

  עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

החלפת צמיג המצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

טיפ

ייתכן שלא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיג רק על-ידי המראה שלו. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ האוויר של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) בפרק זמן של 3 שעות).

לפני מדידת לחץ האוויר, יש להניח לצמיג להתקרר. לפני ניפוח הצמיג ללחץ המומלץ, יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) בפרק זמן של 3 שעות.

אזהרה

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה מבחין באי-יציבות של הרכב, הורד מייד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה ובעדינות וסע לאט למקום בטוח בצד הכביש.
- טיפול, ביצוע שינויים או השבתת רכיבי מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול, ביצוע שינויים או השבתת רכיבי מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

אזהרה

עבור אירופה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של KIA.

  אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.
  - כלי רכב מדגם חדש : החל מ-1 בנובמבר 2012
  - כלי רכב מדגם קיים : ה-1 בנובמבר, 2014~ (בהתאם לרישומי הרכב)

זהירות

ברכב שמצויד במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

אביזרים למקרי חירום (אם מצויד)

מטף לכיבוי אש

במקרה של התלקחות אש קטנה, אם אתה יודע כיצד להשתמש במטף, יש לבצע את השלבים הבאים בזהירות.

1. שלוף מהחלק העליון של המטף את פין הבטיחות המונע לחיצה בלתי מכוונת על הידית.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים (8 רגל) מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור קדימה ואחורה, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה

הערכה כוללת מספריים, תחבושות, סרט דביק וכו'.

משולש אזהרה

יש למקם את משולש האזהרה המחזיר אור על הכביש כדי להזהיר כלי רכב חולפים.

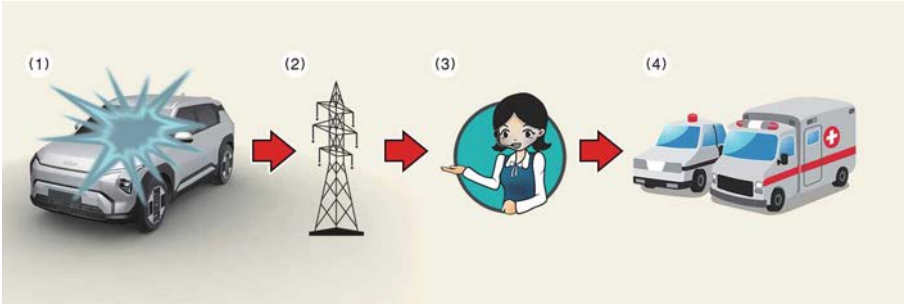
מד לחץ אוויר בצמיגים

1. הברג החוצה את המכסה של שסתום הניפוח.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה.
3. לחיצה חזקה תפעיל את המד ותימנע דליפה רבה מדי.
4. התאם את ניפוח הצמיגים ללחץ שצוין, לפי הצורך.
5. הברג בחזרה את המכסה של שסתום הניפוח.

⚠ אזהרה

- כאשר מתרחשת תאונה, החנה את הרכב במקום בטוח. כדי למנוע דליפת חשמל במצבר מתח גבוה, כבה את הרכב ומשוך את התווית הצהובה במתג המצבר במתח גבוה כדי לכבות את מצבר המתח הגבוה. כמו כן, נתק את כבל מצבר העזר (12V) כדי לכבות אותו. הקפד לנתק גם את הכבל (+) וגם את הכבל (-).
- אל תיגע בכבלי החשמל החשופים. אל תיגע בחוטי המתח הגבוה (בכתום), במחברים וברכיבים חשמליים אחרים.
- כאשר מתרחשת תאונה, הגז והנוזל הקטלני מסוללת המתח הגבוה שניזוקה עלולים לדלוף. שימו לב לא לגעת או להיחשף לגז ולנוזל. כאשר קיימת דליפת גז דליק או רעיל בתוך הרכב, פתח חלונות והתפנה למקום בטוח. במידה ונוזל שדלף בא במגע עם העיניים, שטוף את העיניים במים נקיים. במידה והנוזל נוגע בעור, שטוף אותו במי מלח. לאחר מכן פנה מייד לקבלת עזרה רפואית.
- אם הרכב מוצף במים, יש לדומם את הרכב מיד ולהתרחק מהרכב למקום בטוח. למען בטיחותך, מומלץ להתקשר לתחנת כיבוי אש ו/או לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- כאשר האש מתפשטת למצבר המתח הגבוה, עלולה להתרחש שריפה נוספת. במצב זה, הקפד לדאוג לליווי של רכב כיבוי בעת גרירת הרכב.

מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם מצויד)



OSV064024L

(1) תאונת דרכים
(2) רשת אלחוטית
(3) מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)
(4) שירותי הצלה

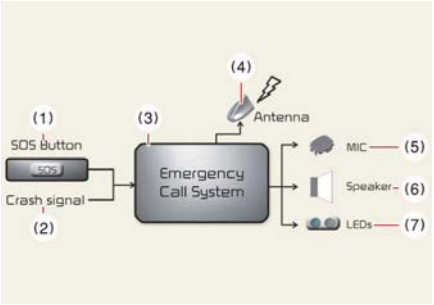
ברכב מותקן מכשיר[1]המחובר למערכת eCall עבור מדינות אירופה כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור מדינות אירופה היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או[2]תאונות מסוג אחר בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של מוקד החירום במקרה של תאונה בכבישי אירופה (רק במדינות עם תקנות עבור מערכת זו).

1) כמתואר בספר תפעול הרכב, ברכב מותקן מכשיר eCall למדינות אירופה אשר אחראי ליצירת קשר עם מערכת eCall למדינות אירופה.
2) המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונה המתרחשת בכבישי אירופה (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה, יש לעצור את הרכב וללחוץ על כפתור SOS. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב שממנו בוצעה השיחה, ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב

(1) לחצן SOS
(2) אות התנגשות
(3) מערכת שיחות חירום
(4) אנטנה
(5) MIC
(6) רמקול
(7) נוריות LED



OMV084039L

לסקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall הוא שירות ציבורי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall ברכב מתחילה את הניטור הרציף שלה לשיחות חירום משלב ON. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב גם באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall המותקנת ברכב יעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים המפורטים בהנחיות EC[3]/95/46 ו-EC[4]/2002/58 של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד מבוסס על הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של היחיד בהתאם לסעיף 7(d) של תקנה EC[5]/95/46.

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחידי.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

3) תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).

4) תקנה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).

5) תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/LPG/CNG/חשמלי/הידרוגן)
- שלושת המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה האחרון של הרכב
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall המובנית ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שבשטחה הם פועלים, על-מנת להיות הראשונים לקבל את שיחות eCalls למספר החירום האירופי היחידי ולטפל בהן. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם זמינים מחוץ למערכת לפני הפעלת eCall. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהיא אינה ניתנת למעקב ואינה נתונה למעקב מתמיד במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת יוסרו באופן אוטומטי ורציף.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

יומן נתוני הפעילות במערכת eCall ברכב נשמר ללא זמן רב יותר מהנדרש להשגת מטרת הטיפול ב-eCall החירום, ולעולם לא מעבר ל-13 שעות מרגע התחלת eCall חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לנושא הנתונים (בעל הרכב) יש זכות גישה לנתונים, ובהתאם לצורך יש לו זכות לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו כאשר עיבוד נתונים אלה אינו עומד בסעיפי התקנה 95/46/EC. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

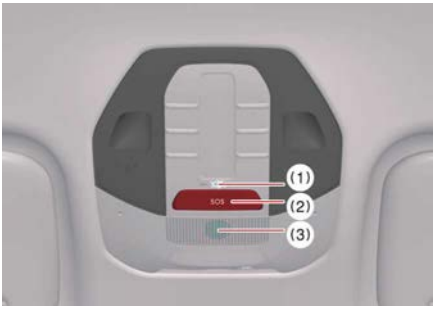
למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה

האלמנטים של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מותקנים בתא הנוסעים:

(1) נורית LED
(2) לחצן SOS
(3) מיקרופון



OSW065023L

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נוריות ה-LED האדומה והירוקה מוארות למשך 3 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

אם ישנן בעיות מערכת, נורית ה-LED תמשיך להאיר באדום.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים
2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)
3. שירותי חירום

מכשיר eCall עבור מדינות אירופה מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS ומערכת eCall עבור מדינות אירופה תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור מדינות אירופה לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של היעדר תקשורת סלולרית ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה



OMV084014L_3

(1) לחיצה על לחצן SOS

(2) קשר עם מוקד החילוף

(3) שירותי חירום

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור מדינות אירופה באמצעות לחיצה נוספת על לחצן ה-SOS שנית תוך 3 שניות בלבד לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני תאונת הדרכים / או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי. הדבר מתרחש כאשר שיחת החירום מתבצעת על ידי לחיצה על לחצן SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש.
2. לחץ על לחצן SOS המפעיל רישום המכשיר באמצעות רשת סלולרית ושולח כמות מינימלית של נתונים לגבי הרכב ומיקומו כפי שנאסף בהתאם לדרישות הטכניות של השירות.

   לאחר מכן מתבצע קשר ישיר עם קצין מערכת eCall כלל אירופאית במטרה לקבוע את הסיבות לשיחת החירום והנסיבות הקשורות בה.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

אזהרה

- **אספקת החשמל של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מועברת באמצעות סוללה**
  - סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
  - יש להחליף את הסוללה של המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום אחת לארבע שנים.
- **נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)**

  אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור מדינות אירופה. עליך להביא את מערכת eCall עבור כלל אירופה לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור מדינות אירופה המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.
- **הסרה או שינוי שרירותיים**

  מערכת eCall עבור מדינות אירופה מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור מדינות אירופה עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור מדינות אירופה, המותקנת ברכב.

הערה

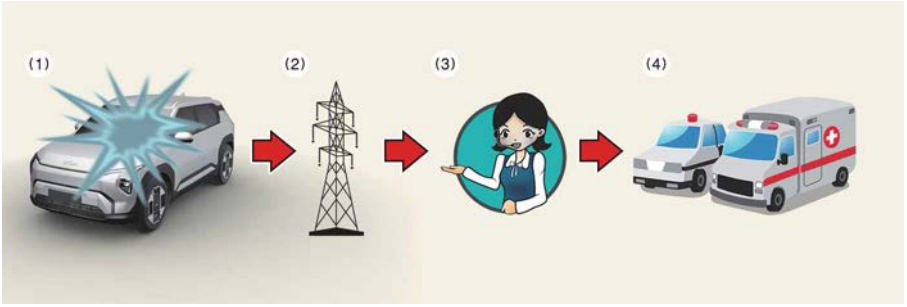
מפעילי הרשתות הסלולריות עומדים להפסיק בהדרגה את השימוש בטכנולוגיית 2G ו-3G במדינות רבות בעולם. ההחלטה להפסיק את השימוש בטכנולוגיית התקשורת 2G ו/או 3G הייתה נתונה לחלוטין לשיקול דעתם של מפעילי הרשתות הסלולריות, ולפיכך ל-Kia לא הייתה כל שליטה על כך.

עקב ההחלטה של מפעילי הרשתות להפסיק את השימוש ב-2G ו/או 3G, שירות eCall האוטומטי/ידני לא יהיה זמין עוד במקרה של תאונה או מצב בו נדרש סיוע של שירותי חירום.

פרטי היצרן

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם מצויד)



OSV064024L

(1) תאונת דרכים
(2) רשת אלחוטית
(3) מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)
(4) שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר[6]המחובר למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או[7]תאונות מסוג אחר בכבישי המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של שירותי ההצלה במקרה של תאונות באזור המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

תנאי מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

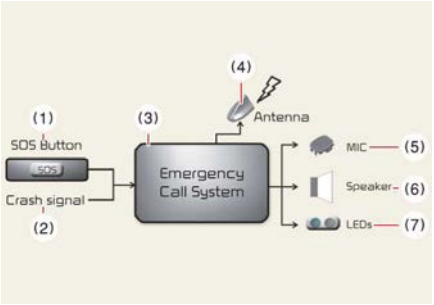
לאחר שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות נשלחים אל מרכז שירותי ההצלה כדי לסייע לנהג ולנוסעים לקבל את שירותי ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו לאחר סיום פעולת ההצלה.

6) משמעות מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות בספר תפעול הרכב היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות.

7) המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים באזור המזרח התיכון (רק במדינות שבהן יש פיקוח על מערכת זו) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב וללחוץ על לחצן SOS. מיקום הלחצן מצוין בתמונה בסעיף"מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות" בעמוד 633. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב

(1) לחצן SOS
(2) אות התנגשות
(3) מערכת שיחות חירום
(4) אנטנה
(5) MIC
(6) רמקול
(7) נוריות LED



OMV084039L

לסקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב, כולל הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall ברכב מתחילה את הניטור הרציף שלה לשיחות חירום משלב ON. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב גם באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall המותקנת ברכב יעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים המפורטים בהנחיות EC[8]/95/46 ו-EC[9]/2002/58 של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד מבוסס על הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של היחיד בהתאם לסעיף 7(d) של תקנה EC[10]/95/46.

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחידי.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

8) תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).

9) תקנה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).

10) תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה (EU) 2016/679 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/LPG/CNG/חשמלי/הידרוגן)
- שלושת המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה האחרון של הרכב
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall המובנית ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שבשטחה הם פועלים, על-מנת להיות הראשונים לקבל את שיחות eCalls למספר החירום האירופי היחידי ולטפל בהן. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם זמינים מחוץ למערכת לפני הפעלת eCall. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהיא אינה ניתנת למעקב ואינה נתונה למעקב מתמיד במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת יוסרו באופן אוטומטי ורציף.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני הפעילות של מערכת eCall המובנית ברכב נשמרים רק לפרק הזמן הנדרש למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום, ובכל מקרה לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה 95/46/EC. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

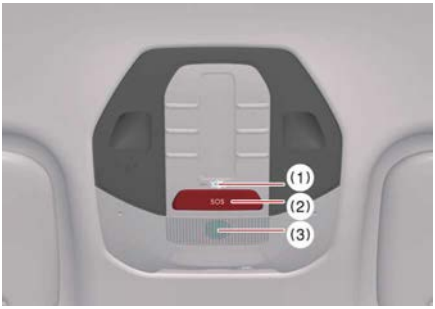
למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות

האלמנטים של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות המותקנים בתא הנוסעים:

(1) נורית LED
(2) לחצן SOS
(3) מיקרופון



OSW065023L

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג מוקד החירום באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נורית ה-LED הירוקה נדלקת למשך 3 שניות כאשר לחצן **EV** מועבר למצב **ON**. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים
2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)
3. שירותי חירום

מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS ומערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של היעדר תקשורת סלולרית ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה



OMV084014L_3

(1) לחיצה על לחצן SOS

(2) קשר עם מוקד החילוף

(3) שירותי חירום

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות באמצעות לחיצה נוספת על לחצן SOS תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני תאונת הדרכים/או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפונית האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.

   לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות אחת ל-4 שנים. למידע נוסף עיין ב"תכנית תחזוקה" בעמוד 644.

נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות. עליך להביא את מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות, המותקנת ברכב.

תווית עמידה בתקנים של eCall



KIAPB003



KIAPB004



KIAPB005 KIAPB006

הערה

מפעילי הרשתות הסלולריות עומדים להפסיק בהדרגה את השימוש בטכנולוגיית 2G ו-3G במדינות רבות בעולם. ההחלטה להפסיק את השימוש בטכנולוגיית התקשורת 2G ו/או 3G הייתה נתונה לחלוטין לשיקול דעתם של מפעילי הרשתות הסלולריות, ולפיכך ל-Kia לא הייתה כל שליטה על כך.

עקב ההחלטה של מפעילי הרשתות להפסיק את השימוש ב-2G ו/או 3G, שירות eCall האוטומטי/ידני לא יהיה זמין עוד במקרה של תאונה או מצב בו נדרש סיוע של שירותי חירום.

תחזוקה

אמצעי זהירות כלליים 640

מתחת למכסה המנוע 641

אמצעי זהירות 641

סקירה 641

שירותי תחזוקה 643

תכנית תחזוקה 644

החלפת נוזל 648

אמצעי זהירות 648

נוזל קירור 649

נוזל בלמים 650

נוזל שטיפה 651

החלפת רכיבים 652

אמצעי זהירות 652

מסנן אוויר של בקרת האקלים 656

להבי מגבים 657

מצבר 661

צמיגים וגלגלים 665

נתיכים 674

מנורות 686

טיפול ברכב 697

אמצעי זהירות 697

טיפוח הרכב 699

תחזוקה

* המידע במדריך משתנה בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

טיפ

המדריך המודפס מכיל רק חלק מהתוכן של המדריך הדיגיטלי. יש לעיין במדריך הדיגיטלי לקבלת מידע שאינו נכלל במדריך המודפס.

בפרט, הנושאים הבאים מתוארים יותר בפירוט במדריך הדיגיטלי.

- הגדרות
- איפוס
- אתחול
- תנאי הפעלה
- תנאים שבהם המערכת לא תפעל
- מגבלות

אמצעי זהירות כלליים

אזהרה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם אין לך ידע וניסיון מספקים או הציוד והכלים המתאימים לעבודה, הבא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהרכב פועל. הסיכון גובר עוד יותר אם עונדים תכשיטים או לובשים בגדים רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים ולגרום לפציעה. לכן אם חייבים שהרכב יפעל בעת העבודה מתחת למכסה המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (במיוחד טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש רופפים דומים, לפני שאתה מתקרב לרכב או למאווררי הקירור.

זהירות

- לפני שנוגעים במצבר ובחיווט החשמלי, יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר. אתה עלול להתחשמל מזרם החשמל.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא ייגזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

הערה

- בעל הרכב אחראי על תחזוקת הרכב ושמירת התיעוד לכך.
- תחזוקה בלתי נכונה על ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או הליך תחזוקה כלשהו, דאג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

מתחת למכסה המנוע

אמצעי זהירות

אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור כאשר תא המנוע חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

סקירה



OSV074001

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

(1) מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית
(2) מכל נוזל הקירור
(3) תא המטען הקדמי
(4) תיבת הנתיכים
(5) מכל נוזל בלמים
(6) קוטב מצבר חיובי (+)
(7) קוטב מצבר שלילי (-)
(8) מחבר מנעול שירות

כאשר אתה עוצר לטעינה

- בדקו את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה

כאשר ההודעה 'נא למלא נוזל קירור' מוצגת בלוח המחוונים, הפסק לנהוג והבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

בעת הפעלת הרכב

- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ היגוי מוגבר או רפיון בגלגל ההגה, או שינוי במצבו היישור שלו קדימה.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד כאשר נוסעים בדרך מישורית וחלקה.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות לא רגילים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, ואם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש

- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, פנסי האיתות ופנסי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל צמיג החילוף, ובדוק את הצמיגים לאיתור שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק אם יש אומי גלגל משוחררים.

לפחות פעמיים בשנה

- בדוק את מערכת הקירור, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק אם חגורות הבטיחות מותניים/כתף פועלות באופן תקין ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם בשנה

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את נקודות הקישור ואת בקרי מערכת ההילוכים.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד.

שירותי תחזוקה

אחריות בעל הרכב

• הבא את רכבך לטיפול במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
• יש לשמור מסמכים המוכיחים תחזוקה שוטפת ותקינה.
• עליך לעמוד בדרישות השירות והתחזוקה המצוינות באחריות של רכבך.
• האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה או בשל אי ביצוע תחזוקה נדרשת, גם כאשר הרכב מכוסה באחריות שטרם פקעה.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על ידי בעל הרכב

טיפול בלתי הולם או לוקה בחסר עלול לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות בלבד.

תכנית תחזוקה

שירות תחזוקה רגיל

תכנית תחזוקה רגילה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
1,000 X מייל	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
1,000 X ק"מ	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
נוזל קירור[1][2]	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן, החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים							
נוזל תיבת הילוכים להפחתה*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
גלי הינע וגומיות	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
מערכת הקירור[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
מדחס/נוזל קירור של מערכת מיזוג אוויר (אם קיים)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
מסנן אוויר של בקרת האקלים	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
צלחות ורפידות בלמים[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
קווי בלמים, צינורות ומחברים	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
נוזל בלמים	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
גלגל שיניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
מפרקים כדוריים של המתלה	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
מצב מצבר 12 וולט	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)	יש להחליף כל 4 שנים							

1. בעת החלפה או הוספה של נוזל קירור, אנו ממליצים לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
2. לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד המתוכנן, במהלך ביצוע עבודות תחזוקה אחרות.
3. כאשר ההודעה 'נא למלא נוזל קירור' מוצגת בלוח המחוונים, הפסק לנהוג והבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

4. בדוק שהרפידות אינן שחוקות יתר על המידה, שהצלחות אינן שחוקות ושאין דליפת נוזל מהקליפרים.
לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של Kia.
(www.kia-hotline.com)

* חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים להפחתה לאחר כל טבילה במים.

תכנית תחזוקה רגילה- חוץ מאשר אירופה (כולל רוסיה)

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם									
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	
1,000 X מייל	10	20	30	40	50	60	70	80	
1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	
נוזל קירור[12]	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן, החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים								
נוזל תיבת הילוכים להפחתה*	-	-	-	I	-	-	-	I	
גלי הינע וגומיות	-	I	-	I	-	I	-	I	
מערכת הקירור[3]	I	I	I	I	I	I	I	I	
מדחס/נוזל קירור של מערכת מיזוג אוויר (אם קיים)	I	I	I	I	I	I	I	I	
מסנן אוויר של בקרת האקלים	עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R
	למעט אוסטרליה וניו-זילנד	R	R	R	R	R	R	R	R
צלחות ורפידות בלמים[4]	-	I	-	I	-	I	-	I	
קווי בלמים, צינורות ומחברים	-	I	-	I	-	I	-	I	
נוזל בלמים	עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R
	למעט אוסטרליה וניו-זילנד	I	I	R	I	I	R	I	I
גלגל שיניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I	
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I	
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I	
מצב מצבר 12 וולט	I	I	I	I	I	I	I	I	
סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם קיימת ברכב)	יש להחליף כל 4 שנים								

1. בעת החלפה או הוספה של נוזל קירור, אנו ממליצים לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
2. לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד המתוכנן, במהלך ביצוע עבודות תחזוקה אחרות.
3. כאשר ההודעה 'נא למלא נוזל קירור' מוצגת בלוח המחוונים, הפסק לנהוג והבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
4. בדוק שהרפידות אינן שחוקות יתר על המידה, שהצלחות אינן שחוקות ושאין דליפת נוזל מהקליפרים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של Kia. **(www.kia-hotline.com)**

* חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים להפחתה לאחר כל טבילה במים.

תחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
נוזל תיבת הילוכים להפחתה	**R**	כל 120,000 ק"מ (80,000 מייל)	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
גל הינע וגומיות	**I**	לעיתים קרובות יותר	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
מסנן אוויר של בקרת האקלים	**R**	לעיתים קרובות יותר	**B**, **D**, **F**
צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים	**I**	לעיתים קרובות יותר	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	**I**	לעיתים קרובות יותר	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
מפרקים כדוריים של המתלה	**I**	לעיתים קרובות יותר	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

תנאי הפעלה קשים

A. נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ (5 מייל) בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ (10 מייל) בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון.

B. נסיעה על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח

C. נסיעה באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

D. נסיעה בתנאים של אבק כבד

E. נסיעה באזור של עומס תנועה כבד כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-(90°F) 32°C, תוך צריכה של יותר מ-50% מהאנרגיה החשמלית.

F. נסיעות חוזרות במעלות ובמורדות או באזורים הרריים

G. גרירת גרור או שימוש בקרוואן או בגגון מטען

H. שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, שימוש מסחרי אחר או גרירה של הרכב

I. נסיעה במהירות גבוהה או תוך האצה/האטה מהירות באופן תדיר

J. נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

החלפת נוזל

אמצעי זהירות

אזהרה

- במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- בעת החלפה או הוספה של נוזל בלמים, יש לטפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם העיניים, שטפו אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.
-  המנוע החשמלי של מאוורר הקירור עלול להמשיך לפעול או להתניע כאשר הרכב אינו פועל ועלול לגרום לפציעה חמורה.

  הרחק ידיים, בגדים וכלים מהלהבים המסתובבים של מאוורר הקירור.

  המנוע החשמלי של מאוורר הקירור מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב, לחץ נוזל הקירור ומהירות הרכב. כשטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב יורדת, המנוע החשמלי מפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.
- אסור להוסיף למכל נוזל השטיפה נוזל קירור או תכשיר מונע קפיאה.
- נוזל קירור עלול לטשטש באופן חמור את הראות כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, דבר שעלול לגרום לאובדן השליטה ברכב או לנזק לצבע ולעיטורים של הרכב.
- נוזלי שטיפה לשמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להיות דליקים בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה של השמשה הקדמית הוא חומר רעיל לבני אדם ולבעלי חיים. אל תשתו נוזל שטיפה לשמשות והימנעו ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. טיפות אחדות של שמן מינרלי במערכת הבלמים שלך עלולות לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

הערה

כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר של המעצורים ושל מערכות ABS/ESC, יש להשתמש בנוזל בלמים מקורי של קיה או בנוזל בלמים סטנדרטי שווה ערך.

נוזל קירור

כאשר ההודעה 'נא למלא נוזל קירור' מוצגת בלוח המחוונים, הפסק לנהוג והבא את הרכב לבדיקה אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

זהירות

כבה את הרכב והמתן עד שהרכב יתקרר. היזהר מאוד בעת הסרת מכסה מכל נוזל הקירור. עטוף אותו במגבת עבה וסובב אותו לאט עד למעצור הראשון. זוזו לאחור כשהלחץ משתחרר ממערכת הקירור. כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ על המכסה בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כדי להסירו.

אזהרה

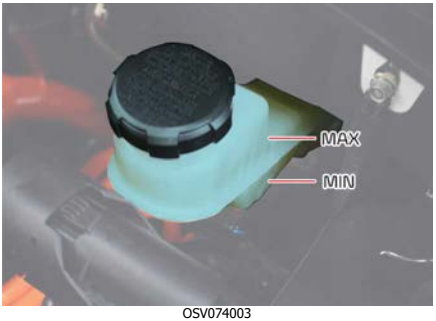


המנוע החשמלי של מאוורר הקירור עלול להמשיך לפעול או להתניע כאשר הרכב אינו פועל ועלול לגרום לפציעה חמורה.

הרחק ידיים, בגדים וכלים מהלהבים המסתובבים של מאוורר הקירור.

המנוע החשמלי של מאוורר הקירור מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב, לחץ נוזל הקירור ומהירות הרכב. כשטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב יורדת, המנוע החשמלי מפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.

נוזל בלמים



OSV074003

פעולה

- יש לנקות את האזור שסביב מכסה המכל.
- יש לבדוק בקביעות שמפלס הנוזל במכל נוזל הבלמים נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום). המפלס ירד ככל שהנסועה של הרכב תגדל. זוהי תופעה תקינה הקשורה לשחיקת רפידות הבלמים.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין ב"חומרי סיכה ונפחים מומלצים" בעמוד 711.)

טיפ

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה

- במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- בעת החלפה או הוספה של נוזל בלמים, יש לטפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם העיניים, שטפו אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. טיפות אחדות של שמן מינרלי במערכת הבלמים שלך עלולות לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

הערה

כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר של המעצורים ושל מערכות ABS/ESC, יש להשתמש בנוזל בלמים מקורי של קיה או בנוזל בלמים סטנדרטי שווה ערך.

נוזל שטיפה



OSV074017

פעולה

- כשהודעת האזהרה 'מפלס נוזל שטיפה נמוך' מוצגת על לוח המחוונים, יש להוסיף מייד נוזף שטיפה. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.
- עם זאת, באקלים קר, יש להשתמש בתמיסת שטיפה עם תכונות המונעות קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

אזהרה

- אסור להוסיף למכל נוזל השטיפה נוזל קירור או תכשיר מונע קפיאה.
- נוזל קירור עלול לטשטש באופן חמור את הראות כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, דבר שעלול לגרום לאובדן השליטה ברכב או לנזק לצבע ולעיטורים של הרכב.
- נוזלי שטיפה לשמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להיות דליקים בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה של השמשה הקדמית הוא חומר רעיל לבני אדם ולבעלי חיים. אל תשתו נוזל שטיפה לשמשות והימנעו ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

החלפת רכיבים

אמצעי זהירות

אזהרה



הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות כאשר אתה מטפל במצבר.



יש להרחיק סיגריות בוערות ולהבות או גצים מהמצבר.



מימן, גז דליק מאוד, נמצא בתאי המצבר ועלול להתפוצץ במקרה של הצתה.



הרחיקו מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גופריתנית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניחו לחומצת המצבר לגעת בעורכם, בעיניכם, בבגדיכם או בגימור צבע הרכב.



אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניכם, שטפו את עיניכם במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנו לקבלת עזרה רפואית מיד. אם אלקטרוליט נוגע בגופכם, שטפו ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.



הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.



סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלקו את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר המחוון READY דולק או כאשר לחצן EV נמצא במצב ON.

אי-ציות לאזהרות המפורטות לעיל עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה או למוות.

- בעת הטענת המצבר, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים:
  - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
  - הרחיקו מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
  - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הקטן את קצב הטעינה אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C (120°F).
  - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
  - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.
    1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
    2. נתקו את מהדק הקוטב השלילי מהקוטב המצבר השלילי.
    3. נתקו את מהדק הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.
- לפני ביצוע עבודות תחזוקה או טעינת המצבר, יש לכבות את כל האביזרים ולעצור את הרכב.
- יש לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון ולהתקין אותו אחרון כשהמצבר מנותק.
- מומלץ להשתמש רק במצברים ממרכז שירות מורשה של Kia.
- החלף תמיד נתיך אך ורק בנתיך בעל אותו דירוג אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אין לשנות או להוסיף חיווטי חשמל ברכב באופן שרירותי.
- לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החניה בחוזקה, ודא שלחצן EV נמצא במצב OFF וכבה את הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או התחשמלות.
- הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת הספק זהה. אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שרפה.
  - שים לב שהנורות עלולות להיות חמות ולגרום לכוויה באצבעות.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אין לנסות להזיז את המגבים באופן ידני.
- השימוש בלהבי מגבים שאינם מורשים עלול לגרום לתקלה או לפגום בפעילות המגבים.

- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית, משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם מופעל כוח רב מדי בעת משיכת להב זרוע המגב, עלול להיגרם נזק לחלק האמצעי.
- אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.
- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אין להסיר נתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים. הידוק הנתיכים, הממסרים והחיבורים עלול להתרופף, והדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה שנתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים, התנתקו, יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.
- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסרת נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזק למערכת החשמל.
- לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן את מכסה לוח הנתיכים באופן מאובטח. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.
- בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.
- אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלול הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב.
- הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב. יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או חלקים שווי ערך. אם לא, הדבר עלול להוביל לפיצוץ נתיך או נזקים אחרים לכבלים.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

הערה

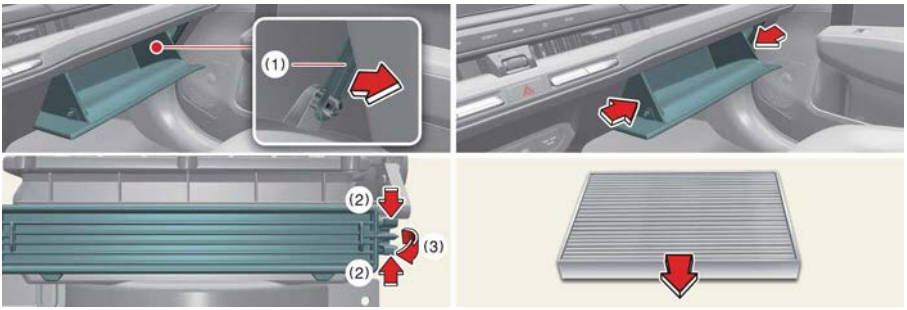
- לא הייתה אפשרות להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נוזל שטיפה או שהלהבים קפואים. אין מדובר בתקלה, זוהי מערכת ההגנה של המגבים המופעלת על ידי מעגל עומס היתר של מנוע המגבים.
- יש לנקות את השמשה הקדמית באמצעות צינור מים ולנגב אותה במגבת נקייה כשלהבי המגבים מורמים. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים במטלית כאשר יש עליהם חומר סיכה או שעווה.
- שעווה חמה מסחרית בה נעשה שימוש במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית. ובאחריות הלקוחות לשטוף את הרכב ולטפל בו בשיטות ובחומרים המתאימים.
- כאשר מחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים, יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.
- הרכב שלך מצויד במצבר שאינו דורש תחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שמכסי התא מהודקים.

  פנה למרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- לפני החלפת נתיך מנותק, יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.
- אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדקו תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.
- החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. יש להימנע משימוש במערכת הקשורה וליצור קשר מיד עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- בעת החלפת נתיך, העבר את לחצן EV למצב OFF וכבה את המתגים של כל המכשירים החשמליים, ולאחר מכן נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.
- ייתכן שהמערכת האלקטרונית לא תפעל כהלכה גם כאשר נתיכים נפרדים בתא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית אינם מנותקים. במקרה כזה, ייתכן שהנתיך הראשי (מסוג BFT), הממוקם בתוך מכסה ההדק החיובי (+) של המצבר, נשרף. מאחר שמבנה הנתיך הראשי מורכב יותר מאשר רכיבים אחרים, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה הקרוב ביותר של Kia.
- כשהנתיך הראשי נשרף, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.

- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

  אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואינו מעיד על בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מסנן אוויר של בקרת האקלים



OSV074045L_5

פעולה

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצור (1). כשתא הכפפות פתוח, הסר את תא הכפפות באמצעות דחיפת שתי הדפנות שלו.
2. הסר את מכסה מסנן האוויר של בקרת האקלים (2) באמצעות משיכה החוצה של הצד השמאלי של המכסה (3).
3. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.

הערה

כאשר מחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים, יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

החלפת להבי המגבים הקדמיים

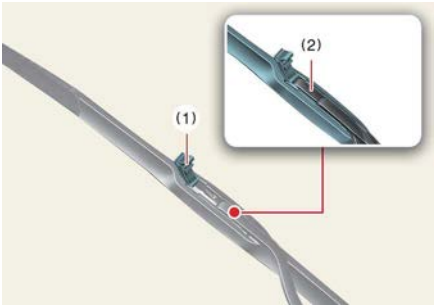


OSV075068L_2

פעולה

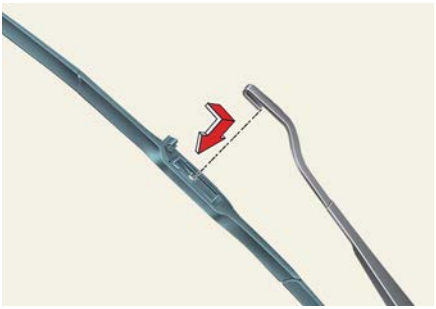
1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב ניגוב יחיד (MIST/1x) תוך 20 שניות.
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. **סוג A (אם קיים ברכב)**

- הרם את זרוע המגב.
- הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. משוך כלפי מטה את מכלול הלהב והסר אותו.



OSV075067L

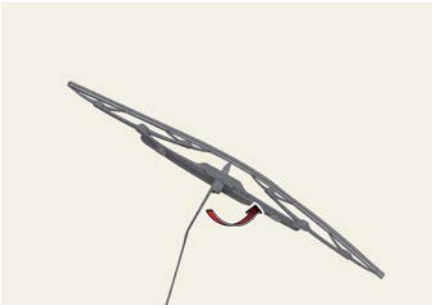
- התקן את מכלול הלהב החדש.



OSV075038L

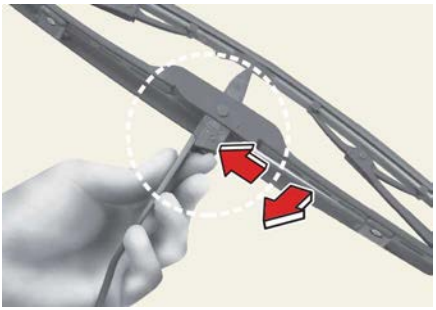
5. **סוג B (אם קיים ברכב)**

• הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול להב המגב כדי לחשוף את תפס הנעילה העשוי פלסטיק.



OSV075069L

• דחוס את התפס והחלק את מכלול הלהב כלפי מטה.



OSV075070L

• הרם אותו מהזרוע.
• התקן את מכלול הלהב בסדר הפוך להסרה.

6. החזירו את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
7. הפעל את הרכב וזרועות המגבים יחזרו למצב הפעולה הרגיל שלהן.

החלפת להב המגב האחורי



OSV074047L_3

פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב ניגוב יחיד (MIST/1x) תוך 20 שניות.
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. הרם את זרוע המגב.
5. החזק את זרוע המגב, לחץ על לחצן להבי המגבים ומשוך אותו כלפי מטה כדי להסירו.
6. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.
7. עם התנעת הרכב, זרועות המגבים יחזרו למצב ההפעלה הרגיל שלהן.

טיפ

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים במוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

זהירות

- אין להשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אין לנסות להזיז את המגבים באופן ידני.
- השימוש בלהבי מגבים שאינם מורשים עלול לגרום לתקלה או לפגום בפעילות המגבים.
- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית, משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם מופעל כוח רב מדי בעת משיכת להב זרוע המגב, עלול להיגרם נזק לחלק האמצעי.
- לא הייתה אפשרות להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נוזל שטיפה או שהלהבים קפואים. אין מדובר בתקלה, זוהי מערכת ההגנה של המגבים המופעלת על ידי מעגל עומס היתר של מנוע המגבים.
- יש לנקות את השמשה הקדמית באמצעות צינור מים ולנגב אותה במגבת נקייה כשלהבי המגבים מורמים. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים במטלית כאשר יש עליהם חומר סיכה או שעווה.

הערה

שעווה חמה מסחרית בה נעשה שימוש במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית. ובאחריות הלקוחות לשטוף את הרכב ולטפל בו בשיטות ובחומרים המתאימים.

מצבר



OSV074005

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים חומר סיכה או בוזלין.
- שטוף מייד כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם הרכב לא יהיה בשימוש למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

אזהרה



הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות כאשר אתה מטפל במצבר.



יש להרחיק סיגריות בוערות ולהבות או גצים מהמצבר.



מימן, גז דליק מאוד, נמצא בתאי המצבר ועלול להתפוצץ במקרה של הצתה.



הרחיקו מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גופריתנית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניחו לחומצת המצבר לגעת בעורכם, בעיניכם, בבגדיכם או בגימור צבע הרכב.



אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניכם, שטפו את עיניכם במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנו לקבלת עזרה רפואית מיד. אם אלקטרוליט נוגע בגופכם, שטפו ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.



הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.



סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלקו את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר המחוון READY דולק או כאשר לחצן EV נמצא במצב ON.

אי-ציות לאזהרות המפורטות לעיל עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה או למוות.

⚠ זהירות

אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

ⓘ הערה

הרכב שלך מצויד במצבר שאינו דורש תחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שמכסי התא מהודקים.

פנה למרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

טעינת המצבר

ברכב מותקן מצבר על בסיס סידן שאינו דורש תחזוקה.

- אם המצבר מתרוקן תוך זמן קצר, הטען אותו שוב בהטענה איטית (טפטוף) למשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב בשימוש, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

אזהרה

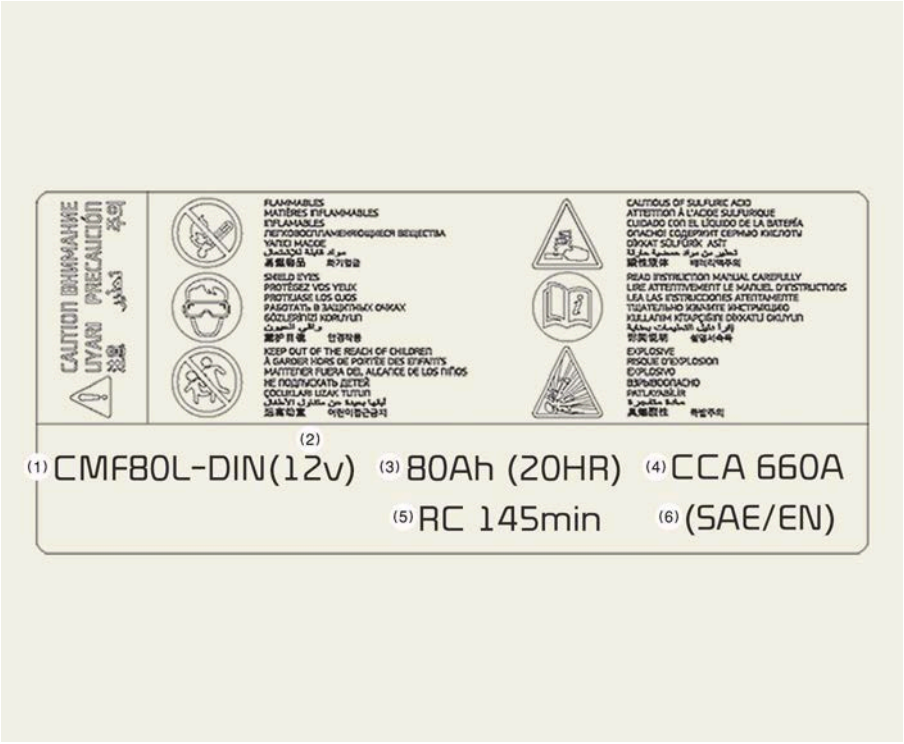
- בעת הטענת המצבר, יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים:
  - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
  - הרחיקו מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
  - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הקטן את קצב הטעינה אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C (120°F).
  - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
  - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.
    1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
    2. נתקו את מהדק הקוטב השלילי מהקוטב המצבר השלילי.
    3. נתקו את מהדק הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.
- לפני ביצוע עבודות תחזוקה או טעינת המצבר, יש לכבות את כל האביזרים ולעצור את הרכב.
- יש לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון ולהתקין אותו אחרון כשהמצבר מנותק.
- מומלץ להשתמש רק במצברים ממרכז שירות מורשה של Kia.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

יש לאפס את הפריטים לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- גג שמש רחב כפול
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
- מערכת שמע/מערכת המידע והבידור

תווית קיבולת המצבר



OMV094036L

* המראה בפועל של תווית המצבר עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

(1) שם דגם המצבר של Kia

(2) המתח הנומינלי

(3) הקיבולת הנומינלית (באמפר שעה)

(4) ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE

(5) קיבולת העתודה הנומינלית (בדקות)

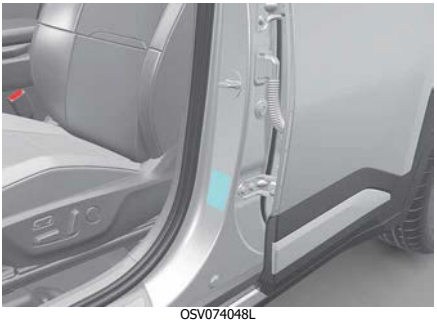
(6) ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי באנרגיה, חייבים תמיד לשמור על לחצי האוויר המומלצים של הצמיגים ולהקפיד על מגבלות העומס וחלוקת המשקל המומלצות עבור הרכב שלך.

לחצי ניפוח מומלצים עבור צמיגים קרים



OSV074048L

ניתן למצוא את כל המפרטים (הגדלים והלחצים) בתווית המוצמדת לרכב.

טיפ

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל צמיג החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים.
"צמיגים קרים" פירושו שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחוזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.
- אם מילאת אוויר בלחץ גבוה מדי, שחרר אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. הקפד להרכיב בחזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח.

אזהרה

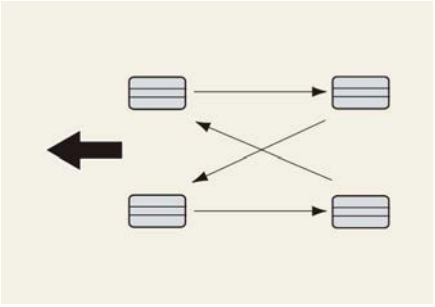
- ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להביא לאיבוד שליטה על הרכב ופציעה אפשרית.
- מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר חמורה שיכולה לגרום להתפוצצות הצמיג, להיפרדות סוליית הצמיג ולתקלות אחרות בצמיגים, ועקב כך לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעה חמורה או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין, וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפידו להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.

- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר המומלצים עבור צמיגים קרים ברכב שלך בספר זה ובמדבקת הצמיגים שבצד שמאל של העמוד המרכזי.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את צמיג החילוף בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר של הצמיגים האחרים ברכב.

⚠ זהירות

- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז אנרגיה. עלול להיגרם גם עיוות של צורת הגלגל. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש צורך לנפח צמיג מסוים באופן תדיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחררו אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.
- הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:
  - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) מאז התנעת המנוע).
  - בדוק את לחץ האוויר בצמיג החילוף בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
  - אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהרו שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
  - צמיגים שחוקים וישנים עלולים לגרום לתאונה. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

סבב צמיגים



OSV074039

כדי לשמור על בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל), או מוקדם יותר אם מתחיל להתפתח בלאי לא אחיד.

אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף קומפקטי (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). הדבר עלול לגרום לתפקוד חריג שעלול לגרום למוות, פציעה חמורה או נזק לרכוש.

הערה

בצעו סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

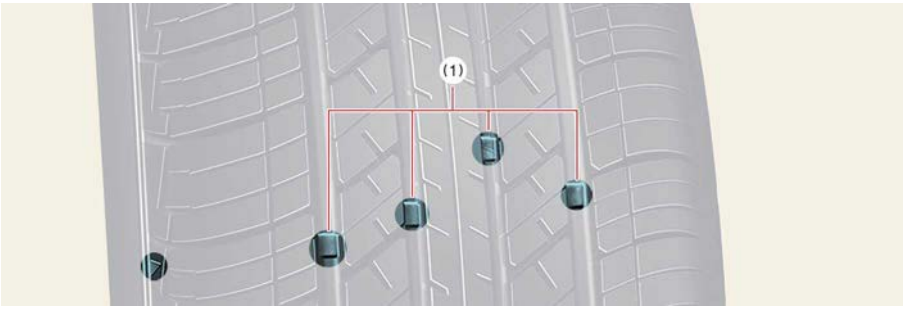
במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש חלק, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

זהירות

משקולות גלגלים לא מאושרות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



OSV074029

(1) **מחוון לשחיקת סוליית הצמיג**

אם הצמיג נשחק באופן שווה, מחוון שחיקת סוליית הצמיג יופיע כפס רציף לרוחב סוליית הצמיג.

מצב זה מציין שעומק הסוליה הוא פחות מ-1.6 מ"מ (1/16 אינץ'). החליפו את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחוון השחיקה מופיע לכל רוחב הסוליה.

החלפה של צמיג חילוף קומפקטי (אם מצויד)

חיי השירות של סוליית הגלגל הרזרבי הקומפקטי קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החליפו את הצמיג כאשר מבחינים בפסים של מחווני הבלאי. החליפו בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל החילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקינו את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף קומפקטי על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף קומפקטי.

אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות שעלולות להיגרם בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג או איבוד שליטה ברכב:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן יעילות הבלימה, בקרת ההיגוי והמשיכה.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.
- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החליפו את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.

  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע על השליטה ברכב באופן משמעותי.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.

- גלגלים שאינם תואמים למפרטי Kia עלולים שלא להתאים היטב, ולגרום נזק לרכב או לביצועי היגוי חריגים ולבקרה מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. בעת החלפת הצמיגים, יש להשתמש באותו גודל, סוג, מבנה ודפוס סוליה של הגלגלים שסופקו במקור עם הרכב עבור כל 4 הגלגלים. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).

זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק שוב את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק"מ (31 מייל) ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק"מ (620 מייל). אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. התאם את איזון הצמיגים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.

החלפת גלגל

ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הכביש של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. ניתן להחליף את הצמיגים כאשר מחווני השחיקה של סוליית הצמיג מופיעים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

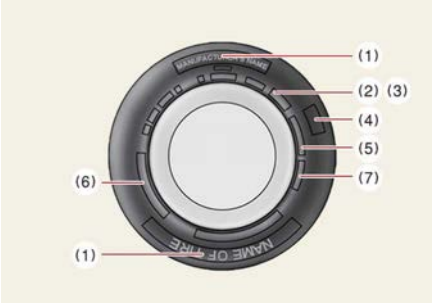
תחזוקת הצמיג

בנוסף לרמת לחץ אוויר תקין, איזון גלגלים תקין מסייע להפחתת שחיקת הצמיגים. אם אחד הצמיגים שחוק באופן לא אחיד, הבא את הרכב למוסך מקצועי לכוונון הגלגלים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, וודאו שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

תיוג מפרטי הצמיג בדופן הצמיג

(1) שם היצרן או המותג
(2) לחץ האוויר המרבי המותר
(3) דירוג העומס המרבי
(4) דירוג אחיד לאיכות הצמיג
(5) ההרכב והחומר של שכבות הצמיגים
(6) מידות הצמיג
(7) בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN: מספר זיהוי צמיג)



OMV094039L

מידע זה מזהה ומתאר את התכונות הבסיסיות של הצמיגים ומספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) לאישור תקן הבטיחות. ניתן להשתמש במספר זיהוי הצמיג לשם זיהוי הצמיג במקרה של דרישה להשבת צמיגים למרכז השירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג
כאן מופיע שם היצרן או המותג.

2. לחץ האוויר המרבי המותר
מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. בהתייחס ל:"תווית עמידה בתקנים של הרכב/תווית מפרט הצמיגים ולחצי אוויר" בעמוד 712.

3. דירוג העומס המרבי
מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובליברות שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל דירוג עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

4. דירוג אחיד לאיכות הצמיג
דירוג האיכות, אם רלוונטי, מצוין על דופן הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ אזהרה
- דרגת אחיזת הדרך של הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה, החלקה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.
- דרגת הטמפרטורה של הצמיג נקבעה עבור צמיג שלחץ האוויר שלו תקין ואין עליו עומס יתר. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בנפרד או ביחד, עלולים לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אובדן שליטה ברכב שיכול לגרום לפציעות חמורות או למוות.

בלאי הסוליה

רמת שחיקת סוליית הצמיג היא דירוג השוואתי המבוסס על שיעור השחיקה של הצמיג בעת בדיקה תחת תנאים מבוקרים בבדיקה ממשלתית ספציפית. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד לאחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאים בהם הם משמשים בפועל ויכולים להיות שונים באופן משמעותי מהערכים הרגילים עקב הרגלי הנהיגה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

הצמיגים הסטנדרטיים או האופציונליים הזמינים עבור הרכב עשויים להשתנות ביחס לדרגה.

אחיזת דרך — AA, A, B ו-C

דרגות אחיזת הכביש, החל מהגבוהה לנמוכה, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב כפי שנמדדה בתנאים מבוקרים בפני שטח העשויים מאספלט או בטון בבדיקה ממשלתית ספציפית. לצמיג בדרגה C יש יכולת אחיזת כביש ירודה.

טמפרטורה — A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C, המציינות את עמידות הצמיג לחום המיוצר בנסיעה ואת היכולת שלו לפזר חום, לפי בדיקה בתנאים מבוקרים בתנאים מבוקרים בבדיקת גלגלים שבוצעה במעבדה סגורה.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. הדרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר מהדרישות המינימליות בחוק שנמדדו בבדיקת הגלגלים במעבדה.

5. ההרכב והחומר של שכבות הצמיגים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג מצופה גומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות "R" מציינת מבנה שכבות רדיאלי, האות "D" מציינת מבנה שכבות דיאגונלי או בעל רבדים צולבים, והאות "B" מציינת מבנה מעורב (belted-bias).

6. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד.)

P275/50 R20 113V	
275	רוחב הצמיג במ"מ.
50	יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.
R	קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).
20	קוטר החישוק באינצ'ים.
113	מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.
V	סימול דירוג מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

8.0J X 20	
8.0	רוחב החישוק באינצ'ים.
J	ההיקף החיצוני של החישוק.
20	קוטר החישוק באינצ'ים.

דירוג מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. דרגת מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג המופיעות על דופן הצמיג. דרגה זו תואמת למהירות הפעולה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש (112 מייל לשעה)
T	190 קמ"ש (118 מייל לשעה)
H	210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
V	240 קמ"ש (149 מייל לשעה)
W	270 קמ"ש (168 מייל לשעה)
Y	300 קמ"ש (186 מייל לשעה)

7. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN: מספר זיהוי צמיג)

יש להחליף כל צמיג שגילו מעל 6 שנים לפי תאריך הייצור בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג, ובו מוצג קוד DOT. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד ה-DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק הראשון של הקוד מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית הסוליה, וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה, DOT XXXX XXXX 1625 מציין שהצמיג יוצר בשבוע ה-16 של שנת 2025.

⚠ אזהרה

הצמיגים מתיישנים עם חלוף הזמן גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב סוליית הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כ-6 שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל אקלים חם או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאובדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך (אם מצויד)

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך, שבהם יחס הגובה-רוחב נמוך מ-50, מסופקים לקבלת מראה ספורטיבי.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

- מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. לכן, יש לפעול בהתאם להוראות המפורטות מטה.
  - בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לצמיגים ולגלגלים. בתום הנסיעה בדקו את הצמיגים והחישוקים.
  - בעת מעבר על מהמורות, פסי האטה, בורות או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לצמיגים ולגלגלים.
  - אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדקו את מצב הצמיג או פנו למוסך מורשה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
  - כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ האוויר מדי 3,000 ק"מ (2,000 מייל).
- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אם גיליתם בבדיקה חזותית שערכת אפילו סימן קל לנזק אפשרי שנגרם לצמיג, דאגו שהצמיג ייבדק או יוחלף משום שנזק כזה עלול לגרום לדליפה של אוויר מהצמיג.
- אם הצמיג ניזוק כתוצאה מנהיגה על כביש משובש, דרך עפר, מהמורות, בורות או מדרכות, התיקון לא יכוסה תחת האחריות.
- ניתן למצוא את פרטי הצמיג בדופן שלו.

נתיכים

אמצעי זהירות

אזהרה

- החלף תמיד נתיך אך ורק בנתיך בעל אותו דירוג אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אין לשנות או להוסיף חיווטי חשמל ברכב באופן שרירותי.

זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אין להסיר נתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים. הידוק הנתיכים, הממסרים והחיבורים עלול להתרופף, והדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה שנתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים, התנתקו, יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.
- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסרת נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזק למערכת החשמל.

הערה

- בעת החלפת נתיך, העבר את לחצן EV למצב OFF וכבה את המתגים של כל המכשירים החשמליים, ולאחר מכן נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

החלפת נתיכים בלוח הפנימי



OSV074006

פעולה

1. העבר את לחצן EV למצב OFF וכבה את כל שאר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.
3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה המסופק במכסה לוח הנתיכים.
4. בדוק את הנתיך שהסרת והחלף אותו אם הוא שרוף. נתיכים חלופיים מסופקים בלוח הנתיכים שבלוח המחוונים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו דירוג, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

טיפ

אם הפנסים הראשיים או האחוריים, פנסי הבלימה או פנסי תאורת היום (DRL) אינם פועלים והנתיכים תקינים, צור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

החלפת נתיך תא המנוע



OSV074062

פעולה

1. העבר את לחצן EV למצב OFF וכבה את כל שאר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים באמצעות לחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.

   אם נתיך מסוג להב מתנתק, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא במכסה לוח הנתיכים. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל דירוג זהה.
3. בדוק את הנתיך שהסרת והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, השתמש בחולץ הנתיכים שנמצא במכסה לוח הנתיכים.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו דירוג, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

⚠ זהירות

לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן את מכסה לוח הנתיכים באופן מאובטח. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.

החלפת נתיך ראשי (רב-נתיך)



OSV074008

פעולה

1. כבה את הרכב.
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
3. הסר את האומים.
4. החלף את הנתיך בנתיך חדש בעל דירוג זהה.
5. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.

הערה

- ייתכן שהמערכת האלקטרונית לא תפעל כהלכה גם כאשר נתיכים נפרדים בתא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית אינם מנותקים. במקרה כזה, ייתכן שהנתיך הראשי (מסוג BFT), הממוקם בתוך מכסה ההדק החיובי (+) של המצבר, נשרף. מאחר שמבנה הנתיך הראשי מורכב יותר מאשר רכיבים אחרים, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה הקרוב ביותר של Kia.
- כשהנתיך הראשי נשרף, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

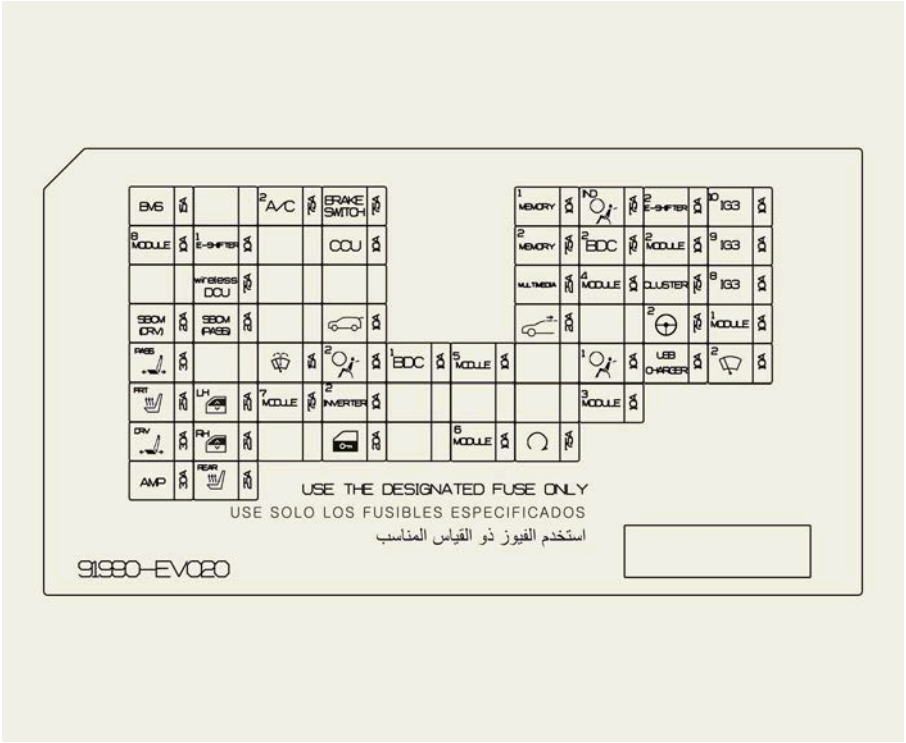
תיאור לוח נתיכים/ממסרים

ניתן למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים את תווית הנתיכים/ממסרים המציינת את השם והקיבולת של כל נתיך/ממסר.

הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבכם, עיינו במדבקת תיבת הנתיכים.

תווית לוח הנתיכים בצד הנהג



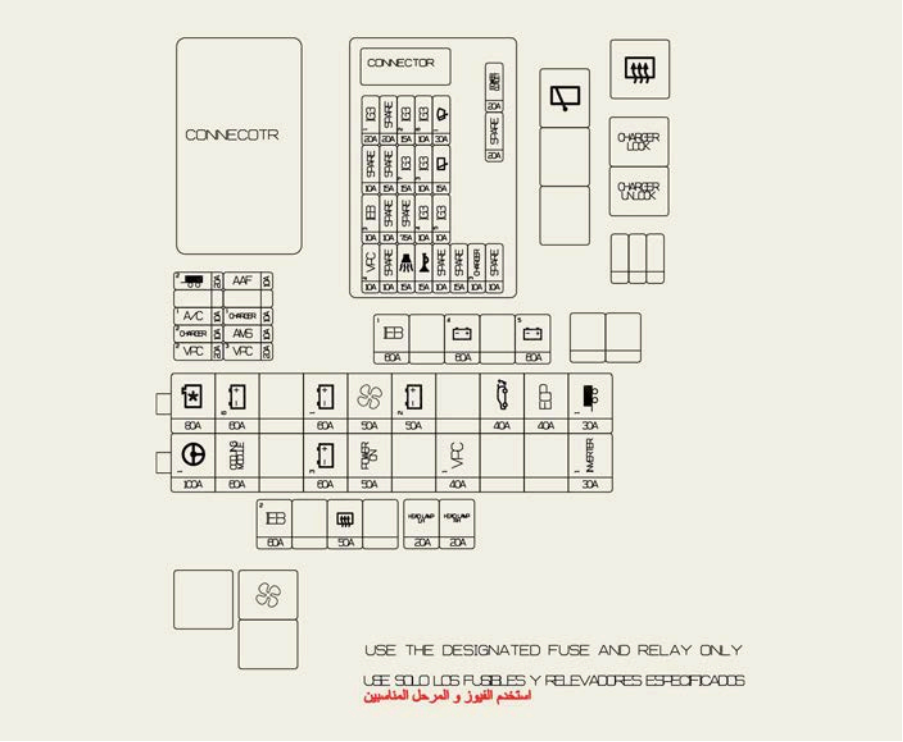
בלוק מצמת PDC

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
START		7.5A	VPC (בקר פלטפורמות הרכב), BDC (בקר תחום מרכב)
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	יחידת חימום ואוורור המושב (נוסע), יחידת חימום ואוורור המושב (נהג), מטען USB
MODULE1	MODULE	10A	BDC (בקר תחום מרכב), DCU (יחידת בקר תחום), מצלמה מובנית, CCU ,CCNC (יחידת תקשורת מרכזית), ADP (רמקול עם מעבד בעיצוב אקוסטי), ADAS ECU חניה, AMP Harman
AIR BAG1		10A	ACU (יחידת בקרת אוויר), ODC (מערכת איתור נוסע)
A/BAG IND		7.5A	נורית חיווי כרית אוויר בקונסולה העילית

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
E-SHIFTER2		10A	ידית העברת הילוכים חשמלית
CLUSTER		7.5A	לוח מחוונים, תצוגה עילית
BDC2		7.5A	BDC (בקר תחום מרכב)
MDPS2		7.5A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)
MODULE2		10A	CCU (יחידת תקשורת מרכזית), מתג P/WINDOW, מתג פנסי בלימה
MODULE3		10A	ADAS נהיגה, מצלמה קדמית, DCU (יחידת בקר תחום), ADAS חניה, מכ"ם פינתי, FCA
MODULE4		10A	CCNC, ICC (מצלמה בתוך הרכב), מתג CPAD, CDU (יחידת תצוגת אקלים), מצלמה מובנית, מראה פנימית ECM
A/C2		7.5A	DATC (כפתור בקרת טמפרטורה אוטומטית כפולה)
WASHER		15A	מתג רב-תכליתי, מנוע מתזים
MODULE7		7.5A	BDC (בקר תחום מרכב)
IG3 8		10A	CCU (יחידת תקשורת מרכזית)
IG3 9		10A	CCNC, אות מחמם PTC, CDU (יחידת תצוגת אקלים), DATC (כפתור בקרת טמפרטורה אוטומטית כפולה), Active Incar, חיישן PM, מתג P/window RL&RR, אות V2L, מתג DOOR
BMS		15A	BMS (מערכת ניהול מצבר)
AMP		30A	Harman AMP
P/SEAT Driving		30A	יחידת מחמם מושב ואוורור מושב (מושב מתכוונן חשמלית)
P/SEAT PASS		30A	יחידת מחמם מושב ואוורור מושב (מושב מתכוונן חשמלית)
S/HEATER RR		25A	מחמם מושב אחורי
S/HEATER FRT		25A	מחמם מושב קדמי
P/WINDOW LH		25A	מנוע חלון חשמלי צד שמאל
P/WINDOW RH		25A	מנוע חלון חשמלי צד ימין
SBCM Driving		20A	SBCM (מודול בקרת מרכב צדדי)
SBCM PASS		20A	SBCM (מודול בקרת מרכב צדדי)

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
wireless DCU	wireless DCU	7.5A	DCU (יחידת בקר תחום)
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	10A	ידית העברת הילוכים חשמלית
MODULE8	8 MODULE	10A	ICC (מצלמה בתוך הרכב), ADAS נהיגה, חיישן גשם, OBD
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25A	CCNC (מרכז פיקוח לניווט הרכב)
MEMORY2	2 MEMORY	7.5A	תקע USB, DATC (כפתור בקרת טמפרטורה אוטומטית כפולה), BDC (בקר תחום מרכב)
MEMORY1	1 MEMORY	10A	לוח מחוונים, תאורת אווירה, מצלמה מובנית, תצוגה עילית, ETCS (מערכת גביית אגרה חשמלית), ADP (רמקול עם מעבד בעיצוב אקוסטי), ADAS ECU חניה, מכ"ם פינתי, UWB (תחום רחב סרט)
CCU	CCU	10A	CCU (יחידת תקשורת מרכזית)
BDC1	BDC1	10A	BDC (בקר תחום מרכב), UWB (תחום רחב סרט), ידית O/S (חיצונית)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	מתג פנסי בלימה, BDC (בקר תחום מרכב)
DOOR LOCK		20A	ממסר נעילת דלתות, מפעיל נעילת דלתות
TAILGATE OPEN		10A	מפעיל תפס לדלת תא המטען
MODULE5	5 MODULE	10A	VESS (מערכת השמע הווירטואלית של המנוע)
AIR BAG2	2	10A	ACU (יחידת בקרת כריות אוויר)
MODULE6	6 MODULE	10A	מתג P/WINDOW, PTG (דלת תא מטען חשמלית), יחידת חימום ואוורור מושבים
SUNROOF		20A	גג שמש
WIPER FRT2		7.5A	מגבים קדמיים

לוח נתיכים בתא המנוע



OSV074059L

מעגל (תיבת חיבורים P/R)

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
IEB1		60A	IEB (בוסטר חשמלי משולב)
B+4		60A	PDC IPS13,MULTIMEDIA,MEMORY1,) B+4 UCCMEMORY2,(יחידת תקשורת CDB,(בקר תחום מרכב),BRAKE, SWITCH,RESERVE, DOOR LOCK,FS20, (TAILGATE OPEN
B+5		60A	PDC B+5 (RESERVE,MODULE5,AIR BAG2,INVERTER2(EAWD),MODULE6,RESERVE, (SUNROOF,RESERVE
MDPS1		100A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
COOLING MODULE	COOLING MODULE	60A	COOLING MODULE
SPARE	SPARE	60A	-
B+3		60A	PDC B+3 (מערכת ניהול מצבר), AMP Harman, יחידת חימום ואוורור מושבים (מושב מתכוונן חשמלית), מחמם מושב אחורי, מחמם מושב קדמי, RESERVE, מנוע חלון חשמלי שמאל, מנוע מלון חשמלי ימין, SBCM (מודול בקרת מרכב צדדי) נהג, SBCM (מודול בקרת מרכב צדדי) נוסע, DCU אלחוטי, (E-SHIFTER1,RESERVE,MODULE8
POWER ON	POWER ON	50A	AIR BAG1,A/BAG) PDC POWER ON 2CDBIND,E-SHIFTER2,CLUSTER,(בקר תחום מרכב),,MDPS2,MODULE2,MODULE3,MODULE4 RESERVE,IPS14,A/C2,RESERVE,WASHER, (MODULE7,RESERVE
INVERTER1	2 INVERTER	30A	INVERTER
COOLING FAN		80A	מאוורר קירור
B+6		60A	CCU (יחידת תקשורת מרכזית), P/WDW SW, V2L SIG,DOOR SW,VPC (בקר פלטפורמות הרכב), ICCU (יחידת בקרת טעינה משולבת)
B+1		60A	PDC B+1 ((IPS03,IPS07,IPS02,IPS06,IPS05,IPS01,IPS04
BLOWER		50A	ממסר מנוע המאוורר של מיזוג האוויר
B+2		50A	(PDC B+2 (IPS09,IPS12,IPS11,IPS08,IPS10
POWER TAILGATE		40A	דלת חשמלית לתא המטען
TRAILER1	1	30A	TRAILER
TRAILER2	2	20A	TRAILER
AAF	AFF	10A	פתח אוורור פעיל
A/C1	1 A/C	10A	DATC (כפתור בקרת טמפרטורה אוטומטית כפולה)
CHARGER1	1 CHARGER	10A	CDM (מודול דלת טעינה)
CHARGER1	2 CHARGER	10A	ממסר נעילה ושחרור נעילת הטעינה
AMS	AMS	10A	AMS (מערכת ניהול האלטרנטור)
VPC2	2 VPC	20A	VPC (בקר פלטפורמות הרכב)
VPC3	3 VPC	20A	VPC (בקר פלטפורמות הרכב)

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20A	פנס ראשי בצד ימין/שמאל
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20A	פנסים ראשיים צד ימין
IEB2	IEB	60A	IEB (בוסטר חשמלי משולב)
REAR HEATED		50A	זכוכית אחורית מחוממת
CHARGER3	CHARGER	10A	VCMS (מערכת ניהול טעינת הרכב), ICCU (יחידת בקרת טעינה משולבת)
SPARE	SPARE	15A	-
SPARE	SPARE	10A	-
IG3 1	IG3	20A	IG3 FUSE (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
SPARE	SPARE	20A	-
IG3 2	IG3	15A	VPC (בקר פלטפורמות הרכב)
IG3 3	IG3	10A	ICCU (יחידת בקרת טעינה משולבת)
IG3 4	IG3	10A	מדחס חשמלי
IG3 5	IG3	10A	BMS (מערכת ניהול מצבר)
IG3 6	IG3	10A	ממיר קדמי
IG3 7	IG3	15A	VCMS (מערכת ניהול טעינת הרכב)
SPARE	SPARE	10A	-
HORN		15A	ממסר HORN
B/ALARM HORN		15A	צופר B/Alarm, ממסר צופר LO_B/Alarm
SPARE	SPARE	15A	-
WIPER FRT1		30A	מנוע מגב, ממסר מגב קדמי נמוך
WIPER RR		15A	מנוע מגב אחורי
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	ממסר שקע כוח
SPARE	SPARE	20A	-
IEB3	IEB	10A	IEB (בוסטר חשמלי משולב)
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	15A	-

שם הנתיך	סמל	דירוג הנתיך	המעגל המוגן
SPARE	SPARE	7.5A	-
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	10A	-
VPC4	IEB	10A	VPC (בקר פלטפורמות הרכב)

בלוק PCB

שם הנתיך	ממסר	המעגל המוגן
Long Term Load Latch Relay	5P	עומס לטווח ארוך
DOOR LOCK	5P	מפעיל נעילת הדלתות
DOOR UNLOCK	5P	מפעיל נעילת הדלתות
DEAD LOCK	5P	מפעיל נעילה
MAIN RELAY	6 נוסעים	ממסר IG3
HORN	5P	צופר
B/ALARM HORN	5P	צופר B/Alarm
WIPER	6 נוסעים	ממסר נתיך המגבים
WIPER LO	5P	ממסר מגב נמוך
WIPER HI	5P	ממסר מגב גבוה
POWER ON	6 נוסעים	הפעלה
ACC	6 נוסעים	ACC (אביזרים)

ממסר

יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת סוג הממסר.

שם הממסר	סמל	סוג
REAR HEATED		מיני
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	MICRO
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK	מיני
WIPER RR		MICRO
BLOWER		MICRO

לוח הנתיכים של תיבת החיבורים של המצבר



OSV074005L

מנורות

סקירה

תקלה בחלקי הפנס עקב תקלה ברשת

תקלה בחלקי הפנס עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. הפעלה רגעית זאת מתרחשת עקב פונקציית היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

יחד עם זאת, אם הפנס נכבה לאחר הבהוב רגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

- הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב. יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או חלקים שווי ערך. אם לא, הדבר עלול להוביל לפיצוץ נתיך או נזקים אחרים לכבלים.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

ⓘ הערה

- אם מסירים את מחבר הנורה מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

  אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואינו מעיד על בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מיקום הנורות (מלפנים)



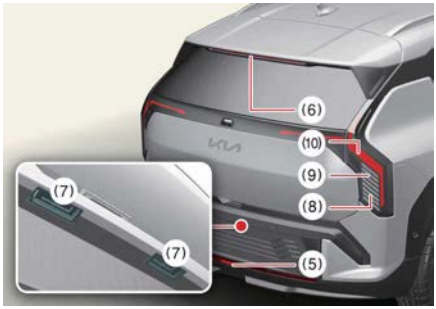
OSVGTL074060



OSV074014

(1) פנסים קדמיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)
(2) פנסים קדמיים (אלומה גבוהה) (מסוג LED)
(3) מהבהב פנייה קדמי (מסוג LED)
(4) פנס תאורת יום/חניה (מסוג LED)

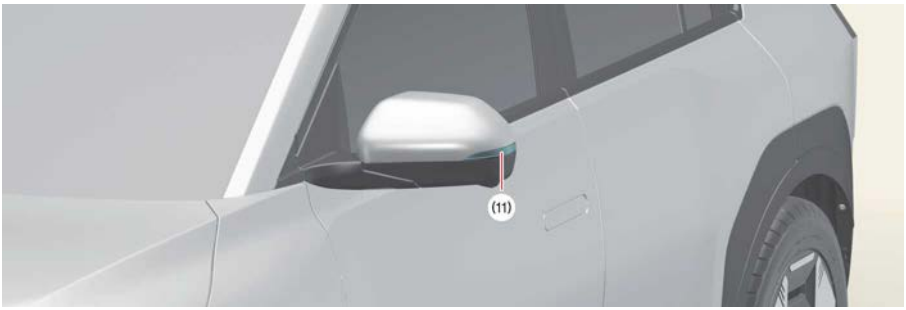
מיקום הנורות (מאחור)



OSVGTL074064L



OSV074016



OSV074018L

(1) פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט)
(2) מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)
(3) אור עצירה (מסוג נורת ליבון)
(4) אור אחורי (מסוג נורת LED)
(5) פנס ערפל אחורי (מסוג נורת LED)
(6) פנס בלימה עילי (מסוג LED)
(7) פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת LED)
(8) פנס נסיעה לאחור (מסוג LED)
(9) מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת LED)
(10) פנס אחורי/פנס בלימה (מסוג LED)
(11) מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

החלפת נורות

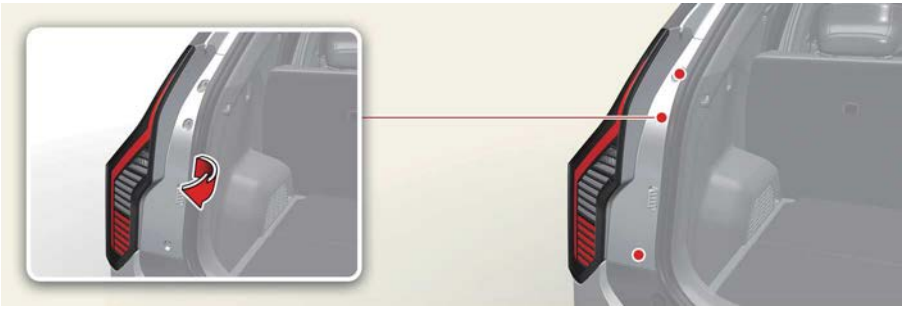
אם נורית LED אינה פועלת, אנא הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA. אין אפשרות להחליף רק את נורת ה-LED, כיוון שהיא חלק מיחידה משולבת. במקום זאת, יש להחליף את יחידת פנס ה-LED כולה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את התאורה (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים קשורים ברכב.

אם פנס הבלימה העילי (LED) (6) אינו פועל, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA. לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מרכיב אחד משולב. במקום זאת, יש להחליף את יחידת פנס ה-LED כולה. חשוב שפנס הבלימה העילי (LED) ייבדק על ידי טכנאי מומחה כדי למנוע נזק לחלקים קשורים ברכב.

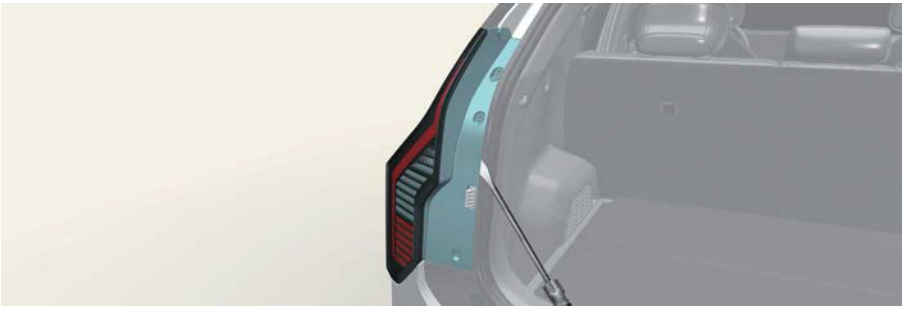
החלפת פנס בלימה (מסוג נורת להט)

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.



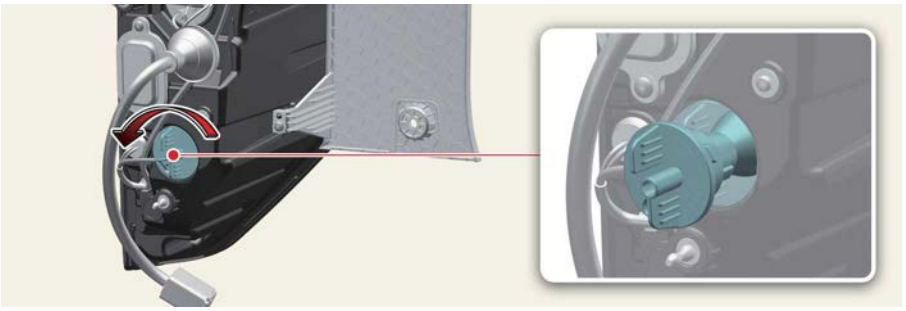
OSV074021

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.



OSV074022

5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.



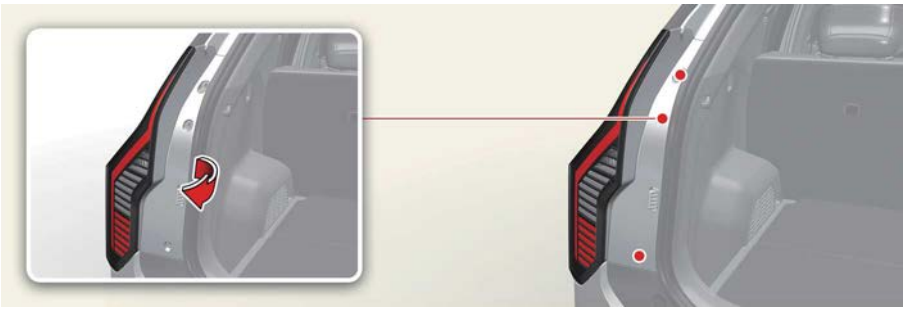
OSV074032

7. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.

דחפו את בית הנורה למכלול וסובבו את בית הנורה בכיוון השעון.
8. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.

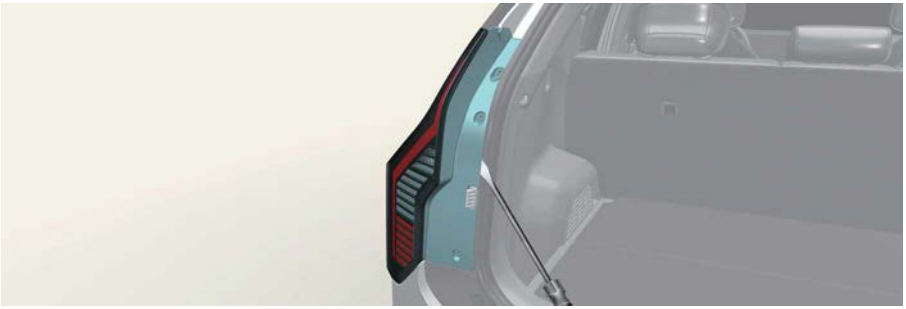
החלפת נורה של מהבהב פנייה (מסוג נורת להט)

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.



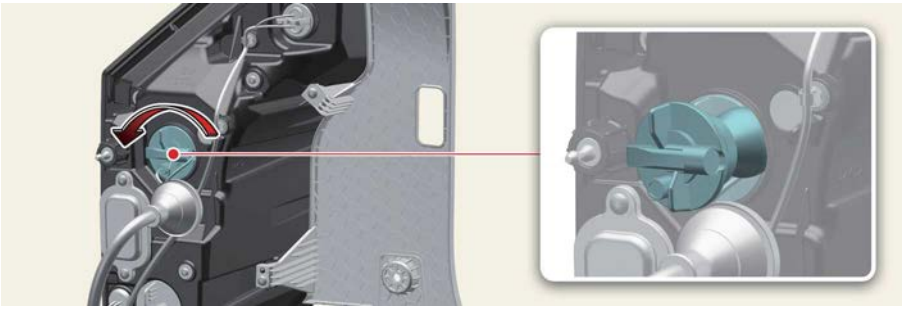
OSV074021

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.



OSV074022

5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.

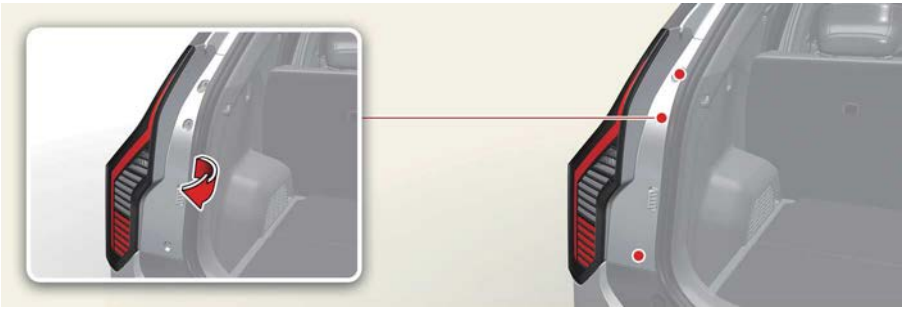


OSV074031

7. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
   דחפו את בית הנורה למכלול וסובבו את בית הנורה בכיוון השעון.
8. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.

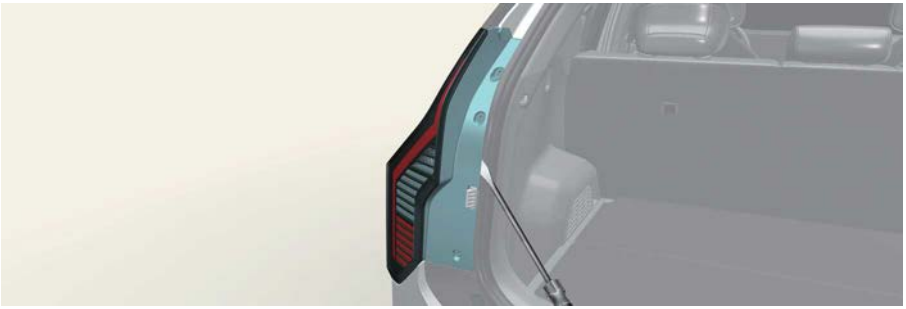
החלפת פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט)

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.



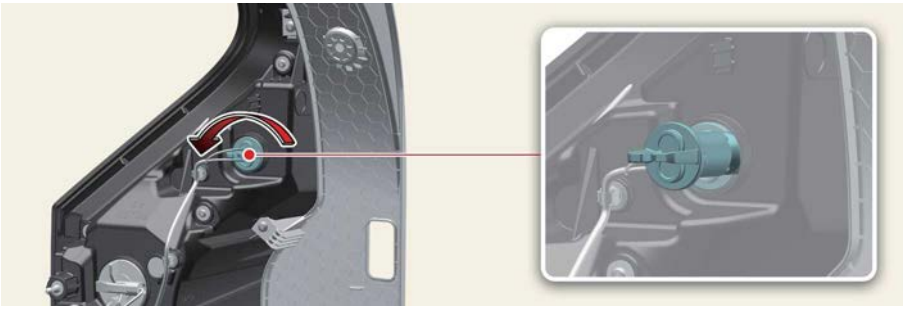
OSV074021

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.



OSV074022

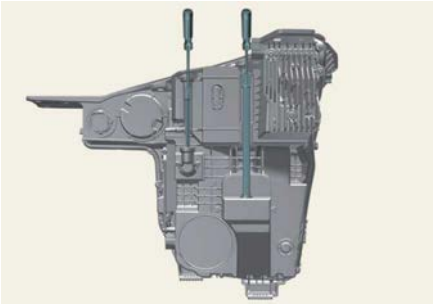
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.



OSV074030

7. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
   דחפו את בית הנורה למכלול וסובבו את בית הנורה בכיוון השעון.
8. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.

כיוון הפנסים הראשיים (לאירופה)

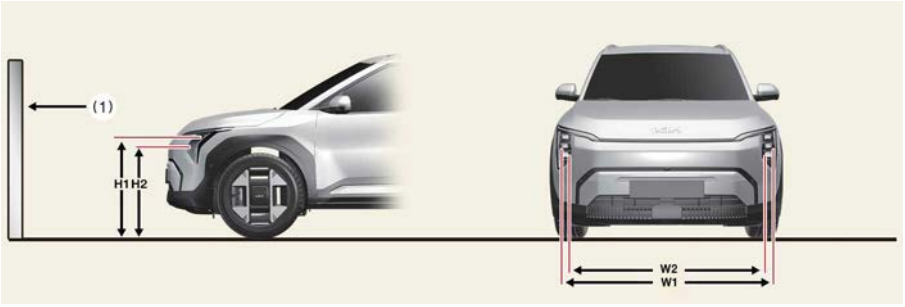


OSV074052L

פעולה

- נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, צמיג החילוף וערכת הכלים.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
- שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
- כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
- כדי לכוון את האלומה הנמוכה שמאלה או ימינה, סובב את המברג (1) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון.

נקודת כיוון



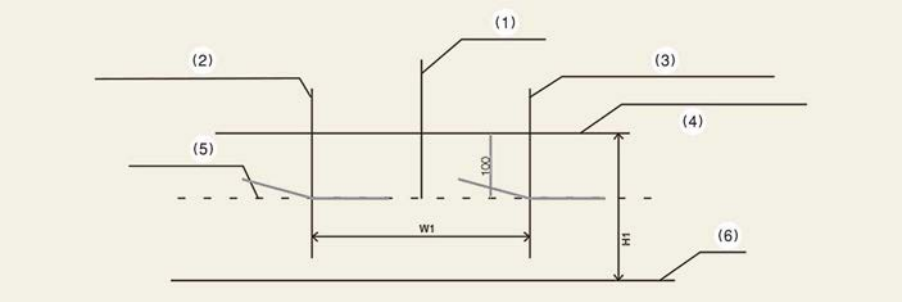
OSV074053L

(1) מסך

מצב הרכב			פנס ראשי (מסוג LED)			
			גובה מפני הקרקע		מרחק בין הפנסים	
			H1 (נמוך)	H2 (גבוה)	W1 (נמוך)	W2 (גבוה)
סוג A	2WD	עם נהג [מ"מ (אינץ')]	817 (32.2)	687 (27)	1,544 (60.8)	1,528 (60.2)
		ללא נהג [מ"מ (אינץ')]	827 (32.6)	697 (27.4)		
סוג B	2WD	עם נהג [מ"מ (אינץ')]	732 (28.8)	732 (28.8)	1,558 (61.3)	1,482 (58.3)
		ללא נהג [מ"מ (אינץ')]	742 (29.2)	742 (29.2)		

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד שמאל)

מבוסס על מסך 10 מ'



OSV074066L

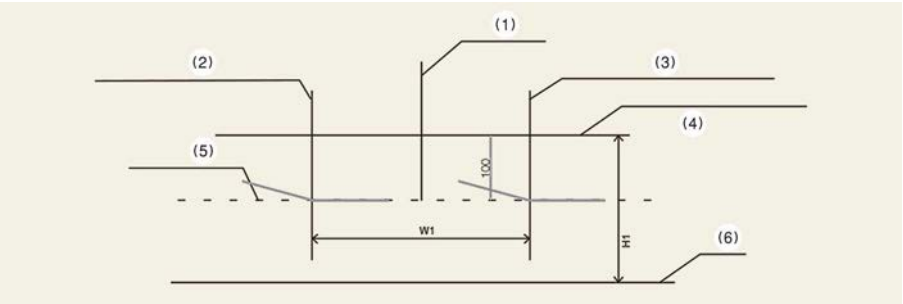
(1) קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
(2) קו החיתוך של אלומת האור
(3) מרכז הרכב
(4) קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
(5) קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
(6) ארקה

פעולה

- הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
- קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
- כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
- שחרר את בלם החניה ושלב להילוך N (סרק). בנוסף לכך, אם קיים מתקן איזון הפנס הראשי, כוון את מתג מתקן איזון הפנס הראשי למצב '0'.

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד ימין)

מבוסס על מסך 10 מ'



OSV074066L

(1) קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
(2) קו החיתוך של אלומת האור
(3) מרכז הרכב
(4) קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
(5) קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
(6) ארקה

פעולה

- הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
- קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
- כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
- שחרר את בלם החניה ושלב להילוך N (סרק). בנוסף לכך, אם קיים מתקן איזון הפנס הראשי, כוון את מתג מתקן איזון הפנס הראשי למצב '0'.

טיפול ברכב

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת אור שמש ישיר או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.
- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אין להשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי ניקוי המכילים חומצה או בחומרי ניקוי חזקים המכילים אלקלי או חומרים מאכלים על חלקים עם ציפוי כרום או חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודייז"). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.
- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק, אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- כדי למנוע נזק, אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל ההגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתמיסות בעלות ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתמיסות בעלות ריכוז גבוה של אלכוהול או בחומרי ניקוי חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של העור או להיווצרות חריצים בפני השטח.
- השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.
- אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

ⓘ הערה

- אם אתם מחנים את הרכב מסביב לשלט חוצות מפלדת אל-חלד או בבניין שקירותיו עשויים מחלונות וכדומה, עלול להיגרם נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוני (בפגוש, בכנף ספוילר, בחיפויים, בפנסים, במראות החיצוניות וכדומה) כתוצאה מהשתקפות אור השמש מהמבנה החיצוני. כדי להימנע מגרימת נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוניים, יש להחנות את הרכב רחוק מאזורים שבהם עלולה להיווצר השתקפות אור או להשתמש בכיסוי מגן

לרכב. (בהתאם לסוג הרכב, סוג העיטור החיצוני, כמו למשל כנף ספוילר, עשוי להיות שונה).

- אם נגרם לרכב נזק הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות משתמשת בחומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.
- מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים, קרם הגנה, קרם ידיים ומטהר אוויר בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגבו אותם מיד. במידת הצורך, השתמשו בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדקו את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש). השתמשו בחומר ניקוי שמתאים לרכב כדי לנקות את החלקים הפנימיים.
- **גימור צבע מט לרכב (אם קיים)**
  - אין להשתמש במתקן לשטיפה אוטומטית העושה שימוש במברשות מסתובבות, משום שהדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הרכב. מכשיר לניקוי באדים השוטף את פני השטח של הרכב בטמפרטורה גבוהה עלול לגרום לכתמי שמן קשים להסרה.

    יש להשתמש במטלית רכה (למשל במטלית מיקרופייבר או בספוג) בעת שטיפת הרכב ולייבש אותו באמצעות מטלית מיקרופייבר. כאשר אתה שוטף את הרכב בשטיפה ידנית, אין להשתמש בחומר ניקוי המכיל וקס. אם פני השטח של הרכב מלוכלכים מדי (חול, לכלוך, אבק וכדומה), יש לנקות את פני השטח במים לפני שטיפת הרכב.
  - אין להשתמש בכל מגן פוליש כגון חומר ניקוי, חומר שוחק וחומר הברקה. אם מורחים שעווה, הסר אותה מייד תוך שימוש במסיר סיליקון ואם נותרו זפת או שאריות זפת על פני השטח, השתמש במסיר זפת לניקוי. אולם יש להיזהר לא להפעיל יותר מדי לחץ על האזור הצבוע.
  - במקרה של גימור צבע מט, אי אפשר לשנות רק את האזור הפגוע ויש צורך לתקן את החלק כולו. אם הרכב ניזוק ויש צורך בצביעה, מומלץ להביא את הרכב לתחזוקה ותיקון אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. נקוט במשנה זהירות, כיוון שקשה לשחזר את האיכות לאחר התיקון.

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

קרא את כל האזהרות וההודעות המופיעות על התווית ופעל לפי הוראות התווית בעת שימוש בכל חומר ניקוי או פוליש כימי.

הערה

אם אתם מחנים את הרכב מסביב לשלט חוצות מפלדת אל-חלד או בבניין שקירותיו עשויים מחלונות וכדומה, עלול להיגרם נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוני (בפגוש, בכנף ספוילר, בחיפויים, בפנסים, במראות החיצוניות וכדומה) כתוצאה מהשתקפות אור השמש מהמבנה החיצוני. כדי להימנע מגרימת נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוניים, יש להחנות את הרכב רחוק מאזורים שבהם עלולה להיווצר השתקפות אור או להשתמש בכיסוי מגן לרכב. (בהתאם לסוג הרכב, סוג העיטור החיצוני, כמו למשל כנף ספוילר, עשוי להיות שונה).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לכם להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטפו את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתם משתמשים ברכב בנהיגת שטח, עליכם לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדישו תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפידו לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטפו את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשרו לסבון להתייבש על הגימור.

אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת אור שמש ישיר או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

שטיפה בלחץ גבוה

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.

  אי-שמירה על מרחק הולם או שימוש בלחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או לחדירת מים.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים או האזור סביבם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את פיית ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים, מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק, אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.

ⓘ הערה

גימור צבע מט לרכב (אם קיים)

אין להשתמש במתקן לשטיפה אוטומטית העושה שימוש במברשות מסתובבות, משום שהדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הרכב. מכשיר לניקוי באדים השוטף את פני השטח של הרכב בטמפרטורה גבוהה עלול לגרום לכתמי שמן קשים להסרה.

יש להשתמש במטלית רכה (למשל במטלית מיקרופייבר או בספוג) בעת שטיפת הרכב ולייבש אותו באמצעות מטלית מיקרופייבר. כאשר אתה שוטף את הרכב בשטיפה ידנית, אין להשתמש בחומר ניקוי המכיל וקס. אם פני השטח של הרכב מלוכלכים מדי (חול, לכלוך, אבק וכדומה), יש לנקות את פני השטח במים לפני שטיפת הרכב.

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרחו את הרכב בשעווה.

שטפו תמיד וייבשו את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמשו בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלאו אחר הוראות היצרן. מרחו בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפידו למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אין להשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי ניקוי המכילים חומצה או בחומרי ניקוי חזקים המכילים אלקלי או חומרים מאכלים על חלקים עם ציפוי כרום או חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודייז"). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

הערה

גימור צבע מט לרכב (אם קיים)

אין להשתמש בכל מגן פוליש כגון חומר ניקוי, חומר שוחק וחומר הברקה. אם מורחים שעווה, הסר אותה מייד תוך שימוש במסיר סיליקון ואם נותרו זפת או שאריות זפת על פני השטח, השתמש במסיר זפת לניקוי. אולם יש להיזהר לא להפעיל יותר מדי לחץ על האזור הצבוע.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להוביל להוצאות תיקון גדולות.

הערה

- אם נגרם לרכב נזק הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות משתמשת בחומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.
- **גימור צבע מט לרכב (אם קיים)**

  במקרה של גימור צבע מט, אי אפשר לשנות רק את האזור הפגוע ויש צורך לתקן את החלק כולו. אם הרכב ניזוק ויש צורך בצביעה, מומלץ להביא את הרכב לתחזוקה ותיקון אצל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. נקוט במשנה זהירות, כיוון שקשה לשחזר את האיכות לאחר התיקון.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמשו במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרחו שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשפו על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרחו שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרחו על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים המשמשים להסרת קרח ושלג ולשליטה באבק עלולים להצטבר על הגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כמו מסגרת השלדה ולוח הרצפה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים במים פושרים או קרים פעם בחודש, לאחר נהיגה בשטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשוליים התחתונים של הדלתות, בפאנלים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, ויש להקפיד שהם לא ייחסמו עקב לכלוך; אזורים אלה עלולים להחליד במקרה של הצטברות נוזלים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמשו בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקו את הגלגל רק לאחר שהתקרר.

- השתמשו רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטפו ביסודיות במים. הקפידו לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני קורוזיה

אנו מייצרים רכבים ברמה הגבוהה ביותר באמצעות העיצוב ושיטות הבנייה המתקדמים ביותר כדי למנוע קורוזיה. אולם, אין בכך די: כדי להשיג עמידות בפני קורוזיה לאורך זמן, בעל הרכב חייב לשתף פעולה ולסייע בכך.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר להיווצרות קורוזיה ברכב הן:

- הצטברות של מלח, לכלוך ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני קורוזיה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוץ מגביר את סכנת הקורוזיה משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לקורוזיה. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

שמור על רכבך נקי וללא בוץ או הצטברויות של חומרים אחרים. חשוב לשמור על הניקיון לא רק בחלקי הרכב הגלויים לעין, אלא גם ובמיוחד בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת קורוזיה היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. יש לשים לב לצד התחתון של הרכב במיוחד.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לקורוזיה - למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם יש זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכדומה, יש להקפיד במיוחד על מניעת קורוזיה. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף

אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.

- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. הדבר יוצר סביבה שמעודדת היווצרות קורוזיה. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפידו על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין, מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. יש להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להצטבר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לקורוזיה. הקפידו להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים ברכב דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

קרא את כל האזהרות וההודעות המופיעות על התווית ופעל לפי הוראות התווית בעת שימוש בכל חומר ניקוי או פוליש כימי.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק, אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל ההגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתמיסות בעלות ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתמיסות בעלות ריכוז גבוה של אלכוהול או בחומרי ניקוי חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של העור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

ⓘ הערה

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים, קרם הגנה, קרם ידיים ומטהר אוויר בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגבו אותם מיד. במידת הצורך, השתמשו בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדקו את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש). השתמשו בחומר ניקוי שמתאים לרכב כדי לנקות את החלקים הפנימיים.

טיפול במושבי עור (אם מצויד)

- מושבי המכוניות שלנו מרופדים בשילוב של עור אמיתי ועור מלאכותי. מקורו של העור האמתי בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. כיוון שהחומר הוא חומר טבעי, כל חלק שונה בעוביו או בצפיפותו. כמו כן, קמטים עשויים להופיע בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- הסירו אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. זה ימנע שריטות ונזק לעור וישמור על איכותו.
- נגבו את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע. הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים עשוי להזדהם בקלות והמראה שלו ייפגע. נקה את המושבים לעיתים קרובות.
- הימנעו מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מוצרי העור (אם מצויד)

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. אם לא תעשו זאת, צבע העור עלול לדהות מנזק. עיינו בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.
- מוצרי קוסמטיקה (קרם/שמן שיזוף, קרם בסיס, וכו')
  - יש לשים קרם ניקוי או חומר לניקוי עור על מטלית ולנגב את המקום המלוכלך. הסירו את הקרם במטלית לחה וייבשו את המים במטלית יבשה.
- משקאות
  - שים כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  - הסירו שמן מיד במטלית סופחת ונגבו במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  - הקשו את המסטיק באמצעות קרח והסירו בהדרגה.

אמצעי זהירות לשימוש בכיסויי מושבים מבד (אם מצויד)

נקה את מושבי הבד באופן קבוע באמצעות שואב אבק בהתאם למאפייני חומר הבד. אם יש עליהם כתמים רבים ממשקאות וכדומה, השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות ניגוב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות. הקפידו שלא תחככו עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

פני השטח הפנימיים של הרכב

הסירו את האבק והלכלוך מפני השטח הפנימיים באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. במידת הצורך, נקו את פני השטח הפנימיים באמצעות תערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדקו את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש).

בד

הסירו את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקו באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסירו כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול לקבל כתמים וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקו את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלאו אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבינו את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבעו אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או וקס), יש לנקותם באמצעות חומר לניקוי שמשות. מלאו אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

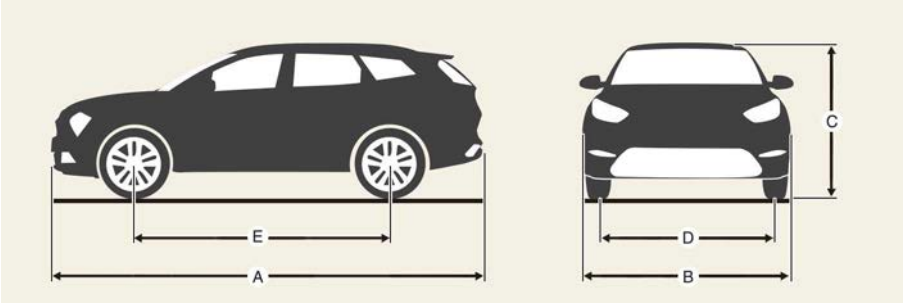
אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

מפרט ומידע לצרכן

מידות 708
מפרטי רכב חשמלי 708
משקל כולל של הרכב 709
נפח תא המטען 709
משקל זמין בתא המטען הקדמי 709
מערכת מיזוג האוויר 709
הספקי נורות 709
צמיגים וגלגלים 710
חומרי סיכה ונפחים מומלצים 711
מספר זיהוי הרכב (VIN) 711
תווית עמידה בתקנים של הרכב/תווית מפרט הצמיגים ולחצי אוויר 712
מספר מנוע 712
תווית מדחס המזגן/תווית נוזל קירור 713
הצהרת תאימות 713
פרטי היבואן עבור אירופה 713
כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) 714
מידע על תקנות EU למצבר 716
מידע יבואן ומפיץ (EU 2023/1542) 716
פרטי היצרן 717
פרטי יצרן האנטנה 720

מפרט ומידע לצרכן

מידות



OMV103014L

	פריט			מ"מ (אינץ')
A	אורך כללי		סוג A	4,300 (169.3)
			סוג B (GT-Line)	4,310 (169.7)
B	רוחב כללי			1,850 (72.8)
C	גובה כללי		סוג A	1,560 (61.4)
			סוג B (GT-Line)	1,570 (61.8)
D	מפסק גלגלים	חזית	R17 215/60	1,614 (63.5)
			R19 215/50	1,610 (63.4)
		אחורי	R17 215/60	1,611 (63.4)
			R19 215/50	1,607 (63.3)
E	מרחק סרנים			2,680 (105.5)

מפרטי רכב חשמלי

OBC: מטעני מצברים ברכב

פריטים			דגם סטנדרטי	דגם מורחב
מנוע חשמלי	תפוקה מרבית (kW)		150	150
	פיתול מרבי (Nm)		283	283
מצבר (יוני ליתיום)	קיבולת (Ah)		158.2	237.3
	תפוקת חשמל (קילו-ואט)		170	170
	מתח (V)		369	343
מטען (OBC)	תפוקה מרבית (kW)	זרם חילופין חד פאזי	6.9	

פריטים			דגם סטנדרטי	דגם מורחב
		זרם חילופין תלת פאזי	10.5	

* נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מקומי של Kia לקבלת המפרט של אזורך.

משקל כולל של הרכב

משקל כולל של הרכב [ק"ג (ליברות)]	
דגם סטנדרטי	דגם מורחב
2,270 (5,004.5)	2,355 (5191.9)

* נא ליצור קשר עם סוכן Kia מורשה מקומי לקבלת המפרט של אזורך.

נפח תא המטען

קיבולת מטען (VDA) [(L (cu ft)]	
מינימום	מקסימום
460 (16.2)	1,251 (44.2)

משקל זמין בתא המטען הקדמי

משקל זמין בתא המטען הקדמי(ק"ג [ליברות])
10 (22)

מערכת מיזוג האוויר

פנה למוסך מקצועי לקבלת פרטים נוספים.
מומלץ לפנות לסוכן/מוסך מורשה של Kia.

פריט		משקל לפי קיבול	סיווג
נוזל קירור	עם משאבת חימום	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-134a
	ללא משאבת חימום	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-134a
שמן המדחס	עם משאבת חימום	180±10 g	POE
	ללא משאבת חימום	150±10 g	

הספקי נורות

* : אם קיים

פריטים		סוג	הספק (וואט)
חזית	אורות נמוכים	נורית LED	נורית LED
	אלומה גבוהה	נורית LED	נורית LED
	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED

פריטים		סוג	הספק (וואט)
	פנסי חניה פנסי תאורת יום		
צד	פנסי איתות צדדיים	נורית LED	נורית LED
אחורי	פנסי בלימה	נורית LED	נורית LED
		P21W	21
	פנסים אחוריים	נורית LED	נורית LED
	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED
		PY21W	21
	פנסי נסיעה לאחור	נורית LED	נורית LED
		W 16	16
	פנסי ערפל אחוריים*	נורית LED	נורית LED
	פנס בלימה עילי	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת לוחית רישוי	נורית LED	נורית LED
בתוך הרכב	פנס מפה	נורית LED	נורית LED
	פנסי החדר	נורית LED	נורית LED
	פנסי מראת האיפור	נורית LED	נורית LED
	פנס תא הכפפות	נורית LED	נורית LED
	פנס תא המטען	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת הרכב*	נורית LED	נורית LED
	פנס תא המטען הקדמי	נורית LED	נורית LED

צמיגים וגלגלים

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר העמסה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח [בר (psi, kPa)]		מומנט הידוק הגלגלים kgf·m (lbf·ft, N m)
							עומס רגיל עומס מרבי		
			LI[1]	ק"ג	SS[2]	ק"מ/ש	חזית	אחורי	
צמיג רגיל	215/ R17 60	7.0J X 17	96	710	H	210	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	11–13 (79–94, 107–127)
	215/ R19 50	7.5J X 19	97	730			2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	

1. מדד עומס
2. סמל מהירות

זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים במידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

הערה

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד וזו תופעה טבעית רגילה. לכן, הקפידו לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסיפו אוויר לצמיגים במידת הצורך.
  - הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 psi/km

חומרי סיכה ונפחים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים ועמידות של הרכב, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.

חומרי הסיכה והנוזלים הבאים מומלצים לשימוש ברכב שלך.

כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר של הרכב, יש להשתמש בשמן מקורי של Kia או בשמן בעל סטנדרט שווה ערך.

חומר הסיכה			נפח (ל')	סיווג
נוזל תיבת הילוכים להפחתה	2WD	חזית	בערך 0.65 שעות	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
נוזל בלמים			לפי הצורך	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
נוזל קירור			בערך 17.31 שעות	נוזל קירור המבוסס על אתילן גליקול המבוסס על פוספט

מספר זיהוי הרכב (VIN)

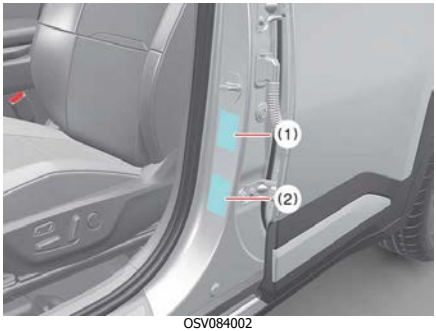


OSV084001_2

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכדומה.

- כתוב על לוחית המוצמדת לחלק השמאלי העליון של לוח המחוונים.
- מוטבע על רצפת הרכב מתחת למושב הקדמי השמאלי או הימני. יש לפתוח את המכסה כדי לבדוק את מספר ה-VIN.

תווית עמידה בתקנים של הרכב/תווית מפרט הצמיגים ולחצי אוויר



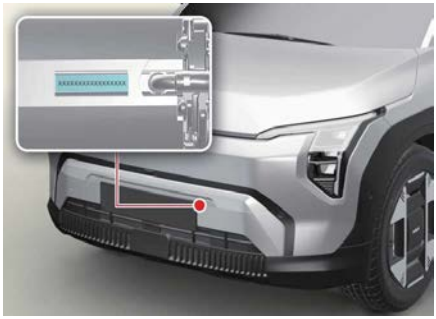
OSV084002

(1) תווית העמידה בתקנים מוצמדת לעמוד המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

(2) תווית הצמיגים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את לחצי האוויר המומלצים לצמיגי הרכב. הצמיגים המותקנים ברכבכם החדש נבחרו בכדי לספק לכם את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

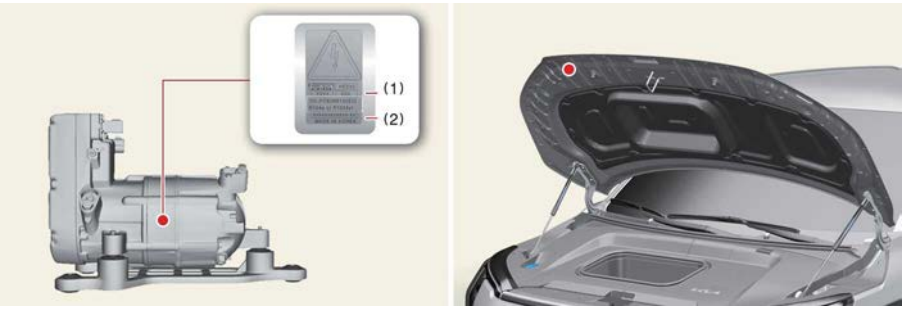
מספר מנוע

חזית


OSV084003

מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית מדחס המזגן/תווית נוזל קירור



OSV085005L_3

(1) נוזל קירור

(2) שמן קירור

תווית המדחס כוללת את סוג המדחס המותקן ברכב, כגון דגם המדחס, מק"ט היצרן, מספר סידורי, נוזל הקירור (1) ושמן נוזל הקירור (2).

תווית נוזל הקירור ממוקמת כפי שמוצג.

הצהרת תאימות CE 0678 CE

הרכיבים של הרכב, המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה EC/1995/5.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר של KIA:

http://www.kia-hotline.com

פרטי היבואן עבור אירופה

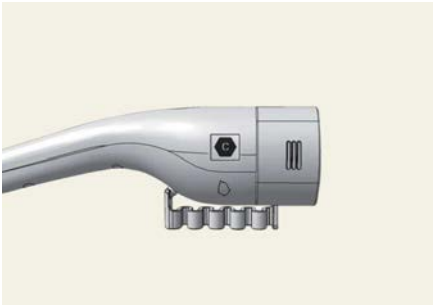
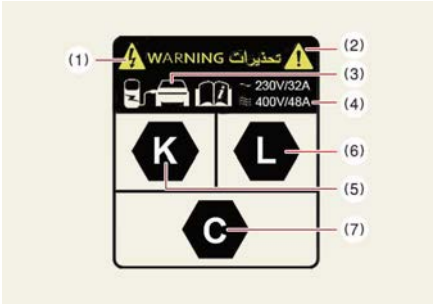
KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

Frankfurt am Main 60486

דוא"ל: info@kia-europe.com

כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)

כניסת טעינת הרכב	יציאת מחבר הטעינה
 OSVQ014069	 OMV103013L
 OMV104012L	 <מיקום הסמל ודוגמה ליישום>

אמצעי זהירות לטעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד* (כבל טעינה נייד*) (טעינת זרם חילופין)

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של זרם החילופין ושל כבל התקן הטעינה הנייד.
3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשך לשלב הטעינה.

   * בהתייחס ל:"טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)" בעמוד 715.
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפציעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.

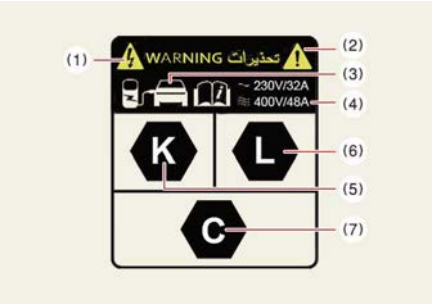
* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

אמצעי זהירות לטעינת זרם ישר

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה בתחנת הטעינה במהירות גבוהה.

3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשך לשלב הטעינה.
   * בהתייחס ל:"טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)" בעמוד 715.
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפציעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.

תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)



OMV104012L

(1) אזהרה על מתח גבוה

(2) סמל עבור דלתית טעינה

(3) לפרטים נוספים, עיין ב"כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה)" בעמוד 714.

(4) מתח וזרם טעינה

(~): זרם חילופין חד פאזי

(≋): זרם חילופין תלת פאזי

(5) - (7): סמלים עבור סוג טעינה. לפרטים נוספים, עיין ב"טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)" בעמוד 715.

טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)

טעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד*

* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

סוג אס פקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח	מזהה
זרם חיל ופין	EN 62196-2	TYPE 2	מחבר רכב ושקע רכב	≤480V RMS	C

טעינת זרם ישר

סוג אס פקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח	מזהה
זרם ישר	EN 62196-3	FF	מחבר רכב ושקע רכב	50V עד 500V	K
				200V עד 920V	L

מידע על תקנות EU למצבר

מידע יבואן ומפיץ (EU 2023/1542)

ספק מידע על יבואן ומפיץ לחלקי המצבר כדלהלן.

סוג המצבר (אם קיים)	
מצבר רכב חשמלי	מצבר SLI
מצבר נייד	מצבר נייד לשימוש כללי

1. שם היבואן והמפיץ: KIA Europe GmbH
2. שם מסחרי: KIA
3. כתובת: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Germany
4. פרטי יצירת קשר: +49 (0) 69 8509280
5. כתובת אתר: www.kia-hotline.com
6. דוא"ל: info@kia-europe.com

פרטי היצרן

■ EV – מצבר בעל מתח גבוה



OSG2H084008L

יצרן

- KIA Corporation
  - כתובת: 12Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Republic of Korea
  - פרטי יצירת קשר: +82-2-3464-5114
  - כתובת אתר: www.kia.com

מפעל ייצור

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ מצבר עזר 12V



OSG2H084008L

יצרן (סוג סוללה: מצבר SLI (מצבר 12V))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - כתובת: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  - כתובת: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si,Korea
  - כתובת: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea

■ סוללת מפתח חכם (אם מצויד)



OSG2H084008L



OCV084011L

יצרן (סוג סוללה: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - טל: +81-6-6991-1141
  - כתובת אתר: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - כתובת: Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea ,168
  - כתובת אתר: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

יצרן (סוג סוללה: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - טל: +81-6-6991-1141
  - כתובת אתר: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ סוללה ניידת למערכת e-Call (אם מצויד)



OSG2H084008L

יצרן (סוג סוללה: סוללה ניידת)

- EVE
  - כתובת: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - טל: +86-752-2630809
  - דוא"ל: service@goldencell.biz
  - כתובת אתר: https://www.evebattery.com/en

■ סוללת TPMS (אם מצויד)



OSG2H084008L



OCV084011L

יצרן (סוג סוללה: CR2032 או CR2050 או CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - כתובת: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - כתובת: 1-10, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
  - כתובת: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - כתובת: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

פרטי יצרן האנטנה

- Winnercom Co.
  - כתובת: Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK 1000
- Ace Technologies
  - כתובת: Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK 47
- INFAC Elecs
  - כתובת: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
  - כתובת: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

ראשי תיבות

ABS

מערכת למניעת נעילת גלגלים

ACC (אביזרים)

אביזרים

ACU

ACU(יחידת בקרת כריות אוויר)

ALR

נעילה אוטומטית של התקן הגלילה

BAS

מערכת עזר לבלימה

BCA

מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

BCW

מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות

BVM

מצלמת שטחים מתים

CC

בקרת שיוט

CD

התרוקנות הטעינה

CRS

מערכות ריסון לילדים

CS

שימור הטעינה

CSC

בקרת יציבות בתנאי רוח צד

DAW

התראת ערנות הנהג

DBC

בקרת בלמים בירידה

DCM

מראה דיגיטלית במרכז

DCT

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

DPF

מסנן חלקיקים למנוע דיזל

DRL

תאורת יום

DRVM

ניטור במבט אחורי בעת נהיגה

EBD

מערכת לחלוקת עוצמת הבלמים

ECM

מראה כרומית חשמלית

ELR

נעילה חירום של התקן הגלילה

EPB

בלם חניה אלקטרוני

EPS

הגה כוח חשמלי

ESC

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ESS

אות בלימת חירום

ETCS

מערכת גביית אגרה אלקטרונית

FAW

אזהרת תשומת לב לכביש

FCA

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים

HAC

מערכת סיוע לזינוק בעלייה

HBA

מערכת סיוע לאלומה גבוהה

HDA

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

HID

פריקה בעוצמה גבוהה

HMSL

פנס בלימה עילי

HUD

תצוגה עילית

IC/JC

מחלף/צומת

ICCB

תיבת בקרה של פנים כבל

ISG

עצור וסע

ISLA

מערכת סיוע חכמה להגבלת מהירות

LATCH

נקודות קיבוע ותושבות תחתיות לעיגון מושבי בטיחות לילדים

LFA

סיוע בשמירה על מרכז בנתיב

LKA

סיוע לשמירת נתיב

MCB

מערכת למניעת תאונות משניות

MDPS

הגה כוח מופעל ממנוע

MIL

נורית חיווי תקלה

MSLA

מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות

NFC

תקשורת טווח אפס

NSCC

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

ODS

מערכת איתור נוסע

PCA-R

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור

PCA-F/R

סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור

PCA-F/S/R

סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לפנים/הצידה/לאחור

PDW-R

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

PDW-F/R

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה

PDW-F/S/R

אזהרת מרחק חניה בנסיעה קדימה/הצידה/אחורה

RCCA

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

RCCW

התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

RSPA

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

RVM

צג מבט אחורי

SBW

בחירת הילוך נסיעה בלחיצת כפתור

SCC
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת
SCR
מערכת לחיזור קטליטי בררני
SEA
מערכת סיוע ליציאה בטוחה
SEW
אזהרת יציאה בטוחה
SRS
מערכת ריסון משלימה
SRSCM
יחידת בקרה SRS
SVM
מערכת ניטור ראייה היקפית
TBT
פניה לאחר פניה
TCI
מצנן ביניים למגדש טורבו
TCS
מערכת בקרת משיכה
TIN
מספר זיהוי צמיג
T-GDI
הזרקה ישירה של בנזין מגדש טורבו
TMK
ערכה לתיקון צמיגים
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים
TSA
סיוע ליציבות נגרר
UWB
תחום רחב סרט
VIN
מספר זיהוי הרכב
VESS
מערכת השמע הווירטואלית של המנוע
VOCs
תרכובות אורגניות נדיפות
ניהול יציבות הרכב VSM
ניהול יציבות הרכב

מפתח

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 303
אמצעי זהירות 303, 317
וו לתלייית מעילים 314
חימום/אוורור מושבים 307
מאפרה 306
מגש תא המטען 319
מחזיק כוסות 306
מטען USB 309
מסך אבטחת המטען 320
מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם 312
נקודות עיגון לשטיחון רצפה 315
סוכך השמש 307
רשת ריסון מטען 319
שקע חשמל של V2L 311
שקע חשמלי 310
תא אחסון 317
תא אחסון של לוח הבקרה המרכזי/תא כפפות 318
אזהרת יציאה בטוחה (SEW) 445
הגדרות 445
פעולה 447
תקלה ומגבלות 448
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 555, 561
הגדרות 555, 561
פעולה 556
תקלות ואמצעי זהירות 558
אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 551
הגדרות 551
פעולה 552
תקלות ואמצעי זהירות 553
אזהרת תשומת לב לכביש (FAW) 469
הגדרות 469
פעולה 470
תקלה ומגבלות 471
אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי
הפסקה מיידית של הטעינה 37
פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 35

ב

בקרות הבטיחות של הרכב
אמצעי זהירות כלליים 91
בקרות הרכב
אמצעי זהירות כלליים 161
בקרת בלמים בירידה (DBC) 370
בקרת שיוט (CC) 477
פעולה 477
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) 503
הגדרות 503
מגבלות 505
פעולה 504

ג

גג שמש רחב כפול 203
אזהרת גג שמש פתוח 207
איפוס גג השמש 207
מגנון למניעת לכידה 205
פתיחה/סגירה בהחלקה (קדמי) 205
פתיחה/סגירה בהטיה (קדמי) 204
תריס (קדמי)/תריס חשמלי (אחורי) 204
גגון 321
גלגל ההגה
חיישן האחיזה בגלגל ההגה 231
גרירה 616
גרירת נגרר 385

ד

דלת חשמלית לתא המטען
איפוס דלת תא המטען החשמלית 215
הגדרת דלת תא המטען החשמלית 214
הילוך אחורי אוטומטי 211
שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען 216
תפעול דלת תא המטען החשמלית 210
דלת תא מטען חכמה 217

ה

הגדרות EV
מגבלת טעינה 24
החזקה אוטומטית
הודעות אזהרה 364
החלפת נוזל 648
נוזל בלמים 650
נוזל קירור 649
נוזל שטיפה 651
החלפת רכיבים 652
להבי מגבים 657
מנורות 686

מסנן אוויר של בקרת האקלים 656
מצבר 661
נתיכים 674
צמיגים וגלגלים 665
הפסקה מיידית של הטעינה 37
הצהרת תאימות 589
הרכיבים עיקריים של הרכב החשמלי
מצבר בעל מתח גבוה (HV) 10
התנעת הרכב 334, 604
החלפת הילוך 339
לחצן EV 334

ח

חגורות בטיחות 109
אמצעי זהירות 109
טיפול בחגורות הבטיחות 117
סקירה 112
חלונות
סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק 201

ט

טיפול ברכב 697
טיפוח הרכב 699
טעינה בזרם חילופין 37
אחסון כבל הטעינה בזרם חילופין 40
כיצד לחבר 37
כיצד לנתק 41
טעינה בזרם ישר 41
כיצד לחבר 42
טעינה ותנאי אקלים 15
הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא 17
טעינת הרכב החשמלי
דלתית טעינה חשמלית 34

כ

כוונון 226
גלגל ההגה 229
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 275
מגבים ומתזים 255
מערכת בקרת אקלים 260
מערכת זיכרון משולבת 226
מראות 234
פנס תאורה פנימית 249
תאורה 238
כיס במשענת הגב 107
כרית אוויר 133
אמצעי זהירות 133
סקירה 139
תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 156
תחזוקת כריות אוויר 153

מ

מאפיינים חיצוניים 321
גגון 321
מאפרה 306
מושב 93
אמצעי זהירות 93
הגדרות סיוע למושבים (מערכת המידע והבידור) 96
כיס במשענת הגב 107
סקירה 95
מושב בטיחות לילדים (CRS) 122
אמצעי זהירות 122
סקירה 123
מערכת אזעקה מפני גניבה
דריכת המערכת 170
מצב אזעקה 170
מצב דריכה מבוטלת 171
מערכת בקרת אקלים
מסנן אוויר של בקרת האקלים 271, 271
מערכת בקרת אקלים אוטומטית
אוורור אוטומטי 270
בקרה אוטומטית 265
בקרת הטמפרטורה 266
בקרת מהירות המאוורר 267
בקרת נוחות אוטומטית (למושב הנהג) 270
מצב מחזור אוויר פלוס 269
פעולה 262
קביעת טמפרטורה זהה לנהג ולנוסע הקדמי 266
מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) 482
הגדרות 482, 483
תצוגה ובקרה 488
תקלה ומגבלות 492
מערכת הבלמים
בקרת בלמים בירידה (DBC) 370
מערכת המידע והבידור 324
אמצעי זהירות 324
סקירה 325
עוזר בינה מלאכותית 329
מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) 576

הגדרות 577
פעולה 578
תקלה ומגבלות 583
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) 541
הגדרות 542
פעולה 543
תקלה ומגבלות 547
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 461
הגדרות 461
פעולה 462
תקלה ומגבלות 464
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 620
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 620
כאשר החיישן נדלק 621
מחוון תקלה 622
מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM) 532
הגדרות 532
פעולה 534
תקלה ומגבלות 540
מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA) 450
פעולה 450
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) 568
הגדרות 568
פעולה 570
תקלה ומגבלות 571
מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) 400
הגדרות 404
פעולה 407
תקלה ומגבלות 417
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 514
הגדרות 515
פעולה 517
תקלה ומגבלות 524
מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 631
מערכת ISOFIX 127
אמצעי זהירות 127
התאמה של כל מקום ישיבה 130
סקירה 127
מפרטים
הספקי נורות 709
הצהרת תאימות 713
חומרי סיכה ונפחים מומלצים 711
כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) 714
מספר זיהוי הרכב (VIN) 711
מספר מנוע 712
מערכת מיזוג האוויר 709
משקל זמין בתא המטען הקדמי 709, 709
משקל כולל של הרכב 709
נפח תא המטען 709
צמיגים וגלגלים 710
תווית זיהוי מדחס המזגן 713
תווית מפרט צמיגים ולחצי אוויר 712
תווית נוזל הקירור 713
תווית עמידה בתקנים 712
מפתח דיגיטלי 2 172
טלפון חכם 172
מפתח כרטיס 178
פרופיל והגדרות רכב מותאמים אישית 181
תחזוקת רכב משומש/מפתח דיגיטלי 2 184
מצלמת שטחים מתים (BVM) 474
הגדרות 474
פעולה 475
תקלה 475
משענת הראש 105
משענת זרוע 106
משקל הרכב 391
מתחת למכסה המנוע 641

נ

נהיגה ברכב חשמלי 51
הודעות צג LCD 58
התנעת הרכב 51
טווח הנסיעה 53
מד הספק/טעינה 56
נוריות האזהרה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי) 57
עצירת הרכב 52
צריכת אנרגיה 54
נהיגת חורף 381
ניטור במבט אחורי (RVM) 526
הגדרות 526
פעולה 528
תקלה ומגבלות 531

ס

סוגי טעינה עבור רכב חשמלי 27
מידע על טעינה 27
סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)
הגדרות 453
פעולה 455
תקלה ומגבלות 458
סיוע לשמירת נתיב (LKA) 426
הגדרות 426
פעולה 428
תקלה ומגבלות 430
סקירה של הרכב החשמלי 9

ע

עוזר בינה מלאכותית 329
עצירת הרכב 355
בלם חניה 356
החזקה אוטומטית 363
ניקוי צלחות הבלמים 365
עצירת חירום (ES) 499
פעולה 499
תקלות ומגבלות 502
ערכה לתיקון צמיגים 607

פ

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 434
הגדרות 436
פעולה 438
תקלה ומגבלות 440
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) 509
הגדרות 509
פעולה 510
תקלה ומגבלות 513
פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (HBA) 245
הגדרות 246
פעולה 247
תקלה ומגבלות 248
פתח אוורור פעיל 375
פתיחה וסגירה 164
דלת אחורית מתרוממת 209
דלת חשמלית לתא המטען 210
דלתית טעינה 224
חלונות 198
מכסה המנוע 220
מנעולי הדלתות 185
מערכת אזעקה מפני גניבה 170
מערכת משבת מנוע 168
מפתחות 164
תא המטען הקדמי 222
פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 35

ש

שקע חשמל של V2L 311

ת

תאורה
פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (HBA) 245
תחזוקה
אמצעי זהירות כלליים 640
תכונות בטיחות בנהיגה 367
אות בלימת חירום (ESS) 373
מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB) 372
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 368
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 368
מערכת סיוע לבלימה (BAS) 374
ניהול יציבות הרכב (VSM) 372
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 370
תכונות הנהיגה של הרכב 342
מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה 352
מערכת הבלמים המתחדשים 342
מערכת מתחדשת חכמה 345
תכנית תחזוקה 644
שירות תחזוקה רגיל 644
תחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים 646
תנאי נהיגה מיוחדים 376
תפריט EV
טעינה מתוזמנת 14
תצוגה 279
אמצעי זהירות 279
לוח מחוונים 283
נוריות אזהרה וחיווי 294
סקירה 282
צג LCD 285
תקלות ברכב או תנאים שבהם המערכת אינה פועלת 603