EV חשמלי

ספר נהג

הוראות תפעול, טיפול ובטיחות

Movement that inspires

לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Promise to Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

KIA Service

מבוא

לקוח/ה יקר/ה,

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה טובה לכסף, מחויבת חברת קיה לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

אם דרוש סיוע טכני לרכב שלך, עומדים לרשותך מרכזי שירות מורשים של קיה המציעים טכנאים שהודרכו על-ידי המפעל, כלים מיוחדים המומלצים על-ידי היצרן וחלקי חילוף מקוריים של קיה.

ספר הנהג יסביר לך את תפעול המאפיינים והציוד המותקנים כסטנדרט או כאופציה ברכב, יחד עם דרישות התחזוקה של הרכב הזה. לכן, אולי תגלה תיאורים ואיורים שאינם ישימים לרכב שלך. מומלץ לקרוא ספר זה בקפידה ולפעול לפי ההוראות וההמלצות. שמור את הספר הזה תמיד ברכב, עבורך, ועבור כל בעלים אחר, לעיון בעת הצורך.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. למרות זאת, קיה מוטורס בע"מ ממשיכה כל הזמן לבצע שיפורים במוצריה, ולכן החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע בכל עת שינויים בספר זה או בכל כלי רכב שלה ללא הודעה מוקדמת וללא כל התחייבות.

נהג בזהירות ותיהנה מהקיה שלך!

© 2021 Kia Corporation
כל הזכויות שמורות. הפצה בכל אמצעי אלקטרוני או מכני, כולל צילום ממנו אסורים ללא אישור בכתב מטלקאר חברה בע"מ.
הפקת הספר - מחלקת שירות טלקאר חברה בע"מ

כיצד להשתמש בספר זה

ברצוננו לסייע לך להפיק את מלוא ההנאה מהנהיגה ברכבך. ספר ההדרכה לנהג שברשותך, יכול לסייע לך בדרכים רבות. אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את ספר ההדרכה במלואו.

כדי למנוע ולהפחית ככל האפשר את סכנת המוות או הפציעה, חובה לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות המפורטים בספר.

התרשימים אשר מלווים את הטקסט בספר זה, באים להסביר בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. על-ידי קריאת ספר ההדרכה, תלמד על אודות תכונות חשובות, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של ספר ההדרכה מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש עניין או נושא מסוים;

פרקים: בספר הדרכה זה תשעה פרקים וכן פרק אינדקס. כל פרק מתחיל ברשימת נושאים קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

בספר זה תמצא קטעי **אזהרה**, **זהירות** ו**הערה** שונים. קטעים אלה הוכנו על מנת להגביר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולציית **לכל** הנהלים וההמלצות אשר קטעי **אזהרה**, **זהירות** ו**הערה** אלה מספקים.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה גופנית חמורה או מוות, עקב התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב, עקב התעלמות מהתראה זו.

✳ הערה

הערה מציינת מידע מעניין או מועיל.

תוכן עניינים

1 מדריך לרכב חשמלי

2 מבוא

3 מבט על הרכב

4 מערכות בטיחות ברכב

5 הכרת הרכב

6 נהיגת הרכב

7 במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרטים ומידע ללקוח

A קיצורים וראשי תיבות

I אינדקס

1 מדריך לרכב חשמלי

סקירת רכב חשמלי 1-4

• סקירת רכב חשמלי 1-4
• המאפיינים של כלי רכב חשמליים 1-4
• מידע על הסוללה 1-4

הרכיבים העיקריים של הרכב החשמלי 1-5

• סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון) 1-6

תפריט EV 1-8

• טווח נסיעה זמין 1-8
• מידע על האנרגיה 1-8
• ניהול טעינות 1-10
• מערכת ECO Driving 1-12
• הגדרת EV 1-13

סוגי טעינה של הרכב החשמלי 1-15

• מידע טעינה 1-15
• מידע על זמן הטעינה 1-16

נורית חיווי טעינה של הרכב החשמלי 1-18

• מידע על מצב הטעינה 1-18

נעילת מחבר הטעינה 1-19

• מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה 1-19
• נעילת מחבר 1-19

טעינה מוזמנת 1-20

אמצעי זהירות לטעינה של הרכב החשמלי 1-21

• הוראות בטיחות לטעינה 1-21

טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"ח) 1-24

• מטען ז"ח 1-24
• כיצד לחבר מטען ז"ח 1-24
• בדיקת מצב הטעינה 1-27

• כיצד לנתק מטען ז"ח 1-28
• כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום 1-29
• כיצד לאחסן את כבל טעינת AC ולשמור עליו 1-30

טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"י) 1-31

• טעינת ז"י (DC) 1-31
• כיצד לחבר מטען ז"י 1-32
• בדיקת מצב הטעינה 1-34
• כיצד לנתק מטען ז"י 1-34

טעינת רכב חשמלי (טעינה בהתקן טעינה נייד) 1-35

• כיצד להשתמש בהתקן טעינה נייד 1-35
• כיצד לקבוע את זרם הטעינה של כבל טעינה נייד 1-35
• טעינה בהתקן טעינה נייד 1-38
• כיצד לחבר כבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-38
• בדיקת מצב הטעינה 1-41
• נורית חיווי מצב טעינה עבור מטען נייד 1-42
• כיצד לנתק כבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-44
• כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום 1-45
• הנחיות זהירות לכבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-46

פעולות בהן יש לנקוט במקרי תקלות טעינה של רכב חשמלי 1-47

נהיגה ברכב החשמלי 1-47

• כיצד להתניע את הרכב 1-47
• כיצד לדומם את הרכב 1-48
• מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) 1-48
• טווח נסיעה 1-49
• מד כוח/טעינה 1-50

1

• מד מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה 1-51
• מצב אביזרים 1-58

נוריות התראה ונוריות חיווי (לגבי הרכב החשמלי) 1-59

• נורית חיווי מוכנות לפעולה 1-59
• נורית התראת שירות 1-59
• נורית התראה לבלימה הרגנרטיבית 1-59
• נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המתח הגבוה ... 1-60
• התראת הפחתת הספק 1-60
• נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה 1-60

אמצעי זהירות ובטיחות לגבי הרכב החשמלי 1-61

• במקרה של תאונת דרכים 1-61
• הנחיות זהירות אחרות לכלי רכב חשמלי 1-63
• מחבר שירות לניתוק מתח גבוה בחירום 1-63
• תקע שירות 1-63

מדריך לרכב חשמלי

* המדריך לרכב החשמלי יכול לסייע לנהגים להכיר את הרכב.

עיין בתוכן הבא לקבלת פרטים ואמצעי זהירות לגבי הרכב החשמלי.

סקירת רכב חשמלי

סקירת רכב חשמלי

הרכב החשמלי נוסע בכוחם של סוללה ומנוע חשמלי. בעוד שכלי רכב רגילים עושים שימוש במנוע בעירה פנימית וצורכים בנזין כדלק, כלי רכב חשמליים עושים שימוש באנרגיה חשמלית שנאגרת בסוללת המתח הגבוה. כתוצאה מכך, כלי רכב חשמליים הם ידידותיים לסביבה, אינם צורכים דלק ואינם פולטים גזים.

המאפיינים של כלי רכב חשמליים

1. הם נוסעים בכוחה של אנרגיה חשמלית שנאגרת בסוללת המתח הגבוה. שיטה זו מונעת זיהום אוויר מאחר שאין צורך בדלק, דוגמת בנזין, ולפיכך גם אין גזי פליטה.
2. הרכב מצויד גם בסוללה עתירת ביצועים. בהשוואה לכלי רכב רגילים, בעלי מנוע בעירה פנימית, יש הרבה פחות רעש ורעידות בזמן הנסיעה.
3. כשמאיטים או נוסעים במורד, הבלימה הרגנרטיבית משמשת לטעינה של סוללת המתח הגבוה. כך מצטמצם אובדן האנרגיה ומתארך טווח הנסיעה.
4. כאשר טעינת הסוללה אינה מספקת, זמינות טעינת ז"ח (AC), טעינת ז"י (DC), וטעינה בהתקן טעינה נייד. (עיין בנושא "סוגי טעינה של הרכב החשמלי" בעמוד 1-15.)

*** הערה**

מה תפקידה של הבלימה הרגנרטיבית?

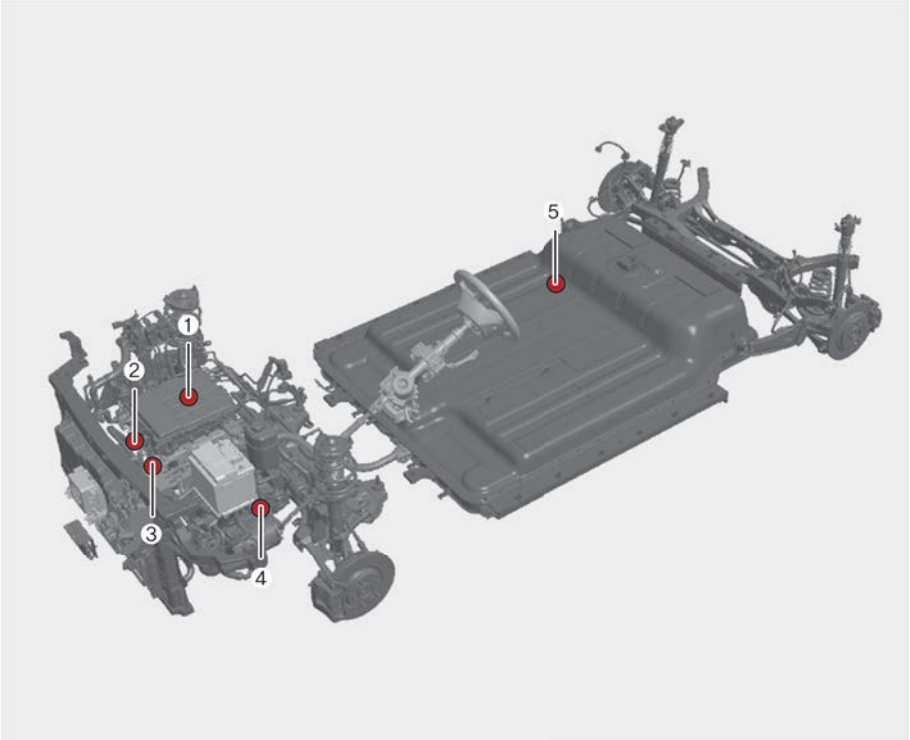
הבלימה הרגנרטיבית נעזרת במנוע חשמלי בזמן האטה ובלימה על מנת להמיר אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית ולטעון את סוללת המתח הגבוה.

מידע על הסוללה

- הרכב מצויד בסוללת מתח גבוה שמניעה את המנוע החשמלי והמזגן, ובמצבר עזר (12 וולט) שמספק כוח לפנסים, למגבים ולמערכת השמע.
- מצבר העזר נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב של מוכנות לנסיעה (🚗) או כשסוללת המתח הגבוה נטענת.

הרכיבים העיקריים של הרכב החשמלי

1



ODEEV018002NR

- **(1) מטען מובנה (OBC):** התקן חיצוני (במהירות נמוכה) לטעינה של סוללת המתח הגבוה.
- **(2) ממיר מתח:** ממיר זרם ישר לזרם חילופין על מנת לספק כוח למנוע החשמלי, וממיר זרם חילופין לזרם ישר על מנת לטעון את סוללת המתח הגבוה.
- **(2) LDC:** ממיר כוח מסוללת המתח הגבוה למתח נמוך (12 וולט) על מנת לספק כוח לרכב (DC-DC).
- **(2) VCU:** פועל כבקר פיקוח על הרכב החשמלי
- **(3) מנוע חשמלי:** עושה שימוש באנרגיה חשמלי שנאגרת בסוללת המתח הגבוה על מנת להניע את הרכב (פועל כמו מנוע בעירה פנימית ברכב רגיל).
- **(4) ממסרת הפחתה:** מספקת לגלגלים כוח סיבובי מהמנוע החשמלי במהירויות ומומנט מתאימים.
- **(5) סוללת מתח גבוה (ליתיום-יון פולימר):** אוגרת ומספקת כוח הנחוץ לרכב החשמלי על מנת לפעול (מצבר עזר 12 וולט מספק כוח לאביזרים של הרכב דוגמת פנסים ומגבים).

* OBC: מטען מובנה
* LDC: ממיר DC-DC מתח נמוך
* VCU: יחידת בקרת הרכב

⚠ אזהרה

- אסור להסיר במכוון או לפרק רכיבים בעלי מתח גבוה ומחברים או חיווט של סוללת המתח הגבוה. כמו כן, יש להיזהר שלא לגרום נזק לרכיבים בעלי מתח גבוה ולסוללת המתח הגבוה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ופגיעה משמעותית בביצועים ובאמינות של הרכב.
- כשיש צורך לבדוק רכיבים בעלי מתח גבוה ואת סוללת המתח הגבוה ולטפל בהם, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון)



ODEEVQ018081

- שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה עשוי לרדת בהדרגה גם כשלא נוסעים ברכב.
- הקיבול של סוללת המתח הגבוה עשוי לרדת כשהרכב מאוחסן בטמפרטורה גבוהה או נמוכה.
- טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה, גם אם שיעור הטעינה נותר ללא שינוי. ייתכן שצריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה תהיה גבוהה יותר בנסיעה מהירה או במעלה. פעולות אלה עלולות לקצר את טווח הנסיעה.
- הפעולה של מיזוג האוויר או החימום צורכת כוח מסוללת המתח הגבוה. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה. הקפד לקבוע טמפרטורה מתונה למיזוג האוויר או לחימום.
- בביצועים של סוללת המתח הגבוה עשויה לחול ירידה טבעית, בהתאם למספר השנים שבהן משתמשים ברכב. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה.

- כשקיבול הטעינה יורד וטווח הנסיעה מתקצר, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה
- אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, טען את סוללת המתח הגבוה אחת לשלושה חודשים, על מנת למנוע את פריקתה. כמו כן, אם שיעור הטעינה אינו מספיק, טען מיד את הסוללה טעינה מלאה לפני אחסון הרכב.
- מומלץ להשתמש בטעינת AC כדי לשמור על המצב האופטימלי של סוללת המתח הגבוה.

אם שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מ-20%, אפשר לשמור על ביצועים אופטימליים של סוללת המתח הגבוה על ידי טעינה שלה לשיעור של 100%. (מומלץ לעשות זאת לפחות פעם בחודש.)

⚠ זהירות

- הקפד להשתמש במטען ייעודי לטעינה של סוללת המתח הגבוה. שימוש במטענים מסוגים אחרים עלול לפגוע פגיעה קשה באמינות הרכב.
- הקפד לוודא שמד הטעינה של סוללת המתח הגבוה לא יגיע לערך E (ריקה). אם הרכב נשאר במצב E (ריקה) במשך פרק זמן ארוך, עלול להיגרם נזק לסוללה בעלת המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליף אותה, בהתאם למידת הנזק.
- אם הרכב נפגע בהתנגשות, פנה למתקן מומחה על מנת לבדוק אם סוללת המתח הגבוה עדיין מחוברת. מומלץ להיוועץ עם מרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה פועלת כשמחבר הטעינה מחובר לרכב.

אולם, מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה עשויה שלא לפעול כשטמפרטורת הסוללה יורדת אל מתחת ל-35°C-.

תפריט EV (אם קיים)

בעקבות בחירה בתפריט "EV" (רכב חשמלי) במסך המולטימדיה, או לחיצה על הלחצן "EV" משמאל לכפתור הבקרה של מקור האוויר, אפשר לעבור למצב EV.





* תמונת המסך של תפריט EV בספר זה עשויה להיות שונה ממראה המסך ברכב בפועל, בהתאם למפרט הרכב ולגרסת התוכנה של מערכת המולטימדיה. לקבלת מידע נוסף, עיין ב'מדריך המהיר למערכת המולטימדיה של הרכב'.

בתפריט EV יש 5 תפריטים בסך הכל, ובהם טווח הנסיעה, מידע על האנרגיה, ניהול טעינה, נסיעה ECO והגדרות הרכב החשמלי.



טווח נסיעה זמין

בחר במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Map (מפה).



טווח הנסיעה מסומן במפה בצבע כחול.



מידע על האנרגיה

בחר במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Energy information (מידע על האנרגיה).



ניתן לבדוק מידע על הסוללה ועל צריכת האנרגיה.

מידע על הסוללה

ניתן לבדוק את טווח הנסיעה, הכוח שנותר בסוללה וזמן הטעינה הצפוי בכל אחד מסוגי הטעינה.



טווח הנסיעה מחושב על סמך צריכת האנרגיה בפועל במהלך הנסיעה. הטווח עשוי להשתנות בעקבות שינויים בדפוסי הנהיגה.

טווח הנסיעה עשוי להשתנות בעקבות שינויים בדפוסי הנהיגה אפילו אם קובעים אותו יעד שיעור טעינה של הסוללה.

צריכת אנרגיה

בחר במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Energy information (מידע על האנרגיה) ← Driving range, battery (טווח נסיעה, סוללה).



ניתן לבדוק את צריכת האנרגיה הנוכחית של כל אחת מהמערכות ברכב.



1. עמודת 'Driving' מציינת את הכוח והצריכה הכוללת של אנרגיית ההנעה והאנרגיה הרגנרטיבית של מנוע ההנעה.
2. עמודת 'Climate' מציינת את הכוח וצריכת האנרגיה של המחמם או מיזוג האוויר.
3. עמודת 'Electronics' מציינת את הכוח וצריכת האנרגיה של מערכות הרכב ובכלל זה לוח המחוונים, מערכת המידע והבידור (רמקולים וניווט), הפנסים הראשיים, יחידת הבקרה של הרכב ועוד.

4. עמודת 'Battery care' מציינת את ההספק הרגעי וצריכת האנרגיה כאשר:

מפעילים את מצב חורף כדי להעלות את הטמפרטורה של הסוללה בחורף על מנת לשפר את ביצועי הנהיגה.

מורידים את טמפרטורת הסוללה בקיץ על מנת למנוע התחממות יתר של הסוללה.

ניהול טעינות

בחר במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Charge Management (ניהול טעינות).



ניתן לקבוע את התאריך והשעה לטעינת הסוללה, את הטמפרטורה של בקרת האקלים, את אפשרויות הטעינה לפי מיקום ותפקודים שונים נוספים.

טעינה מוזמנת ובקרת אקלים

אפשר לבחור את השעה והיום בשבוע שבהם רוצים לטעון את הסוללה ולהפעיל את בקרת האקלים המוזמנת כדי לקבוע את הטמפרטורה של מיזוג האוויר או החימום.

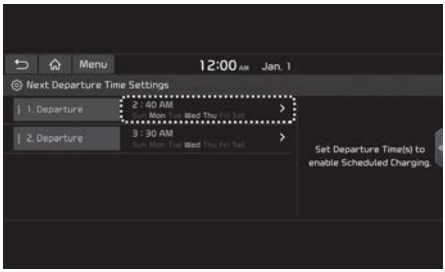


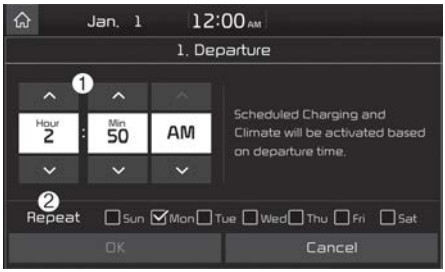
כמו כן, אפשר לבחור את זמן תחילת הטעינה באמצעות של שעות שפל.

* המטען ומחבר הטעינה צריכים להיות מחוברים בשעת הטעינה שהוזמנה.

קביעת זמן יציאה

ניתן לקבוע את זמן היציאה באמצעות בחירה במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Charge management (ניהול טעינות) ← Reserved charging and Climate control (טעינה מוזמנת ובקרת אקלים) ← Next departure time (זמן היציאה הבא).





1. זמן יציאה: קבע את הזמן שבו ברצונך להתניע את הרכב לאחר טעינת הסוללה.
2. בחר את היום: קבע את היום בשבוע להפעלת הטעינה המוזמנת ואת טמפרטורת היעד לזמן היציאה.

הגדרות טעינה בשעות השפל

ניתן לקבוע את זמן היציאה באמצעות בחירה במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Charge management (ניהול טעינות) ← Reserved charging and Climate control (טעינה מוזמנת ובקרת אקלים) ← Reserved charging (טעינה מוזמנת) ←.



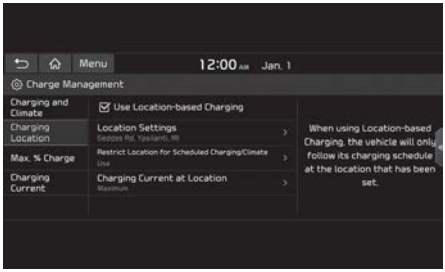
ניתן לקבוע זמן לטעינת הרכב בשעות השפל.

1. הטעינה מתחילה בתחילת שעות השפל
2. הטעינה נפסקת בסוף שעות השפל
3. מצב הטעינה

- עדיפות לתעריפי שעות השפל: אם בוחרים באפשרות זו, הטעינה המוזמנת מתבצעת תוך ניצול מרבי של תעריפי שעות השפל. אם הרכב לא נטען די הצורך בשעות השפל, הטעינה עשויה להימשך גם לאחר שעות השפל
- תעריפי שעות השפל בלבד: אם בוחרים באפשרות זו, הטעינה נעשית רק בשעות השפל, וייתכן שהרכב לא ייטען במלוא שיעור היעד שנקבע.

הגדרות בקרת האקלים

בחר במסך את האפשרות EV (רכב חשמלי) ← Charge management (ניהול טעינות) ← Reserved charging and Climate control (טעינה מוזמנת ובקרת אקלים) ← Reserved climate control (בקרת אקלים מוזמנת).

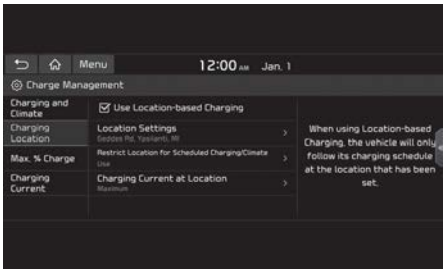


ניתן לקבוע את הטמפרטורה של בקרת האקלים.

1. קביעת הטמפרטורה של בקרת האקלים: קבע את הטמפרטורה של החימום או מיזוג האוויר.

מיקום הטעינה (אם קיים)

אם בוחרים בטעינה מבוססת-מיקום, הטעינה המתוזמנת וטמפרטורת היעד יופעלו במקום שקבע הנהג.



כמו כן, ניתן לבחור את זרם הטעינה שיושם במקום המיועד.

קביעת שיעור הטעינה של הסוללה

בעת טעינה באמצעות מטען ז"ח או מטען ז"י, ניתן לבחור את רמת היעד של טעינת הסוללה.



ניתן לשנות את שיעור הטעינה ב-10%.

אם שיעור היעד של טעינת הסוללה נמוך משיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה, הסוללה לא תיטען.

זרם טעינה

ניתן לקבוע את זרם הטעינה של מטען AC. בחר זרם טעינה מתאים עבור המטען שבו אתה משתמש.



אם תהליך הטעינה אינו מתחיל, או אם הוא נקטע באמצע בצורה פתאומית, בחר מחדש בזרם מתאים אחר ונסה שוב לטעון את הרכב.

זמן הטעינה משתנה בהתאם לזרם הטעינה שבו משתמשים.

התפקוד של טעינה מבוססת מיקום (אם קיים) מאפשר לקבוע שתי הגדרות נפרדות של זרם טעינה למקומות ספציפיים.

מערכת ECO Driving

בחר במסך באפשרות EV (רכב חשמלי) ← Eco Driving (נהיגת ECO).



ניתן לבדוק מידע על הרמה של נהיגת ECO ועל ההיסטוריה של נהיגת ECO.

1

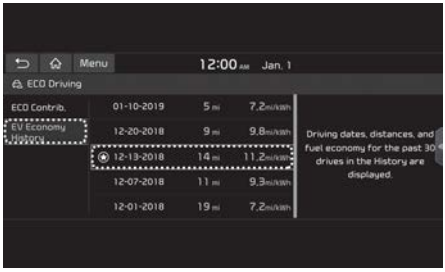
תרומה לסביבה

מוצג מידע על ההפחתה בפליטת CO2 בהשוואה לכלי רכב בעלי מנוע בנזין.



היסטוריית Eco Driving

אפשר לבדוק את תאריך הנסיעה, מרחק הנסיעה וצריכת האנרגיה הממוצעת ב-30 הנסיעות האחרונות.



התאריך עם ערך ה-ECO הגבוה ביותר מסומן בסמל דמוי כוכב.

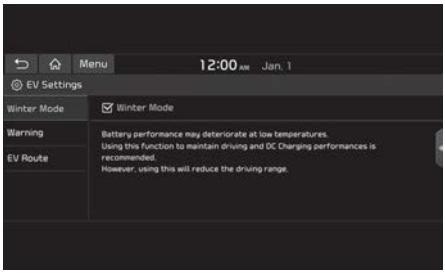
הגדרת EV

בחר במסך את האפשרות EV (רכב חשמלי) ← EV Setting (הגדרת רכב חשמלי).



ניתן לקבוע תפקודים של מצב חורף, התראה ומסלול EV.

מצב חורף (אם קיים)



מצב חורף יעיל בעונת החורף, כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.

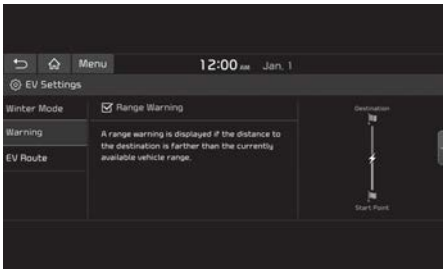
מצב זה מומלץ לשיפור הביצועים של הנסיעה ושל טעינת DC בעונת החורף, מפני שהוא מעלה את טמפרטורת הסוללה לרמה מתאימה. אולם, הוא עלול לקצר את טווח הנסיעה במידה משמעותית, מפני שצריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה גדולה בהרבה.

כמו כן, אם טמפרטורת הסוללה נמוכה במהלך הנסיעה, או כשמתזמנים פעולה של מיזוג האוויר או החימום, מצב זה מופעל לשיפור של ביצועי הנהיגה.

אולם, כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך, מצב זה אינו מופעל כדי להבטיח את טווח הנסיעה.

* מצב זה זמין בכלי רכב שמצוידים במחמם סוללה.

אזהרה (אם התפקוד קיים)



אזהרת טווח:

אם טווח הנסיעה אינו מאפשר להגיע ליעד שנקבע במערכת הניווט, עקב שיעור הטעינה שנותר בסוללה, מוצגת הודעת אזהרה.

מסלול EV (אם התפקוד קיים)



ניתן להפעיל תפקודים הקשורים לרכב החשמלי כדי לקבל הנחיות מסלול. כך ניתן לבדוק את המרחק שניתן לנסוע עם שיעור הטעינה הנוכחי. במסך מוצגים קטעי מסלול שניתן להגיע אליהם ושלא ניתן להגיע אליהם בדרך אל היעד. גם הסמל של חיפוש העמדות מוצג, כדי שניתן יהיה למצוא מיד עמדות קרובות.

1

סוגי טעינה של הרכב החשמלי

מידע טעינה

סוגי הטעינה כוללים טעינת ז"ח (AC), טעינת ז"י (DC), וטעינה בהתקן טעינה נייד.

- **טעינת ז"ח (AC):**

  מומלץ להשתמש בטעינת AC לטעינה רגילה של הרכב. ניתן להשתמש במטען AC בעמדות טעינה ציבוריות ובכבל הטעינה (אם קיים) שבאזור המטען של הרכב. (עיין בנושא "טעינת ז"ח (AC)" בעמוד 24-1.)

- **טעינת ז"י (DC):**

  ניתן לטעון במהירות גבוהה בעמדות טעינה ציבוריות. עיין במדריך המתאים של החברה שמסופק עבור כל סוג של מטען DC.

  אם משתמשים במטען DC באופן קבוע, ביצועי הסוללה ואמינותה עלולים לרדת.

  מומלץ למזער את השימוש בטעינת ז"י (DC) כדי לסייע להארכת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

- **טעינה בהתקן טעינה נייד:**

  כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך ולא ניתן להגיע לעמדת טעינה ציבורית, ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבל טעינה נייד. (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).

  מומלץ להשתמש בטעינה בהתקן טעינה נייד רק במקרה חירום, מפני שהשימוש בחשמל ביתי עלול להגדיל את חשבון החשמל ואת העומסים במערכת החשמל.

מידע על זמן הטעינה

סוג הטעינה		טעינה ברכב עם סוללה סטנדרטית	טעינה ברכב עם סוללה לטווח מוגדל
מטען ז"ח		נמשכת כ-4 שעות ו-30 דקות בטמפרטורת החדר. (ניתן לטעון ל-100%)	נמשכת כ-7 שעות בטמפרטורת החדר (ניתן לטעון ל-100%)
טעינת ז"י (DC)	מטען בהספק של 100 קוו"ט	נמשכת כ-54 דקות בטמפרטורת החדר לשיעור טעינה של 80%. (ניתן לטעון ל-100%)	נמשכת כ-54 דקות בטמפרטורת החדר לשיעור טעינה של 80%. (ניתן לטעון ל-100%)
	מטען בהספק של 50 קוו"ט	נמשכת כ-57 דקות בטמפרטורת החדר לשיעור טעינה של 80%. (ניתן לטעון ל-100%)	נמשכת כ-75 דקות בטמפרטורת החדר לשיעור טעינה של 80%. (ניתן לטעון ל-100%)
טעינה בהתקן טעינה נייד (230 וולט)		נמשכת כ-18 שעות בטמפרטורת החדר (ניתן לטעון ל-100%)	נמשכת כ-29 שעות בטמפרטורת החדר. (ניתן לטעון ל-100%)

* בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

1

קטגוריה	שקע טעינה (רכב)	מחבר טעינה	שקע הטעינה בקיר	אופן הטעינה	זמן הטעינה
טעינת ז"ח (AC)	 ODEEVQ011026L	 ODEEVQ019131L	 ODEEV018030NR	שימוש בז"ח (AC) המטען מותקן בבית או בעמדת טעינה ציבורית	טעינה ברכב עם סוללה סטנדרטית: כ-4 שעות ו-30 דקות טעינה ברכב עם סוללה לטווח מוגדל: כ-7 שעות * ניתן לטעון ל-100%
טעינת ז"י (DC)	 ODEEVQ011027L	 ODEEVQ019132L	 ODEEV018032NR	שימוש במטען ז"י (DC) בעמדת טעינה ציבורית	טעינה ברכב עם סוללה סטנדרטית: כ-54 דקות (100 קוו"ט) כ-57 דקות (50 קוו"ט) טעינה ברכב עם סוללה לטווח מוגדל: כ-54 דקות (100 קוו"ט) כ-75 דקות (50 קוו"ט) * לשיעור טעינה של 80%, ניתן לטעון ל-100%
טעינה בהתקן טעינה נייד (230 וולט)	 ODEEVQ011026L	 ODEEVQ019131L	 ODEEV018033NR	שימוש במקור מתח ביתי	טעינה ברכב עם סוללה סטנדרטית: כ-18 שעות טעינה ברכב עם סוללה לטווח מוגדל: כ-29 שעות * ניתן לטעון ל-100%

* המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.
* בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

נורית חיווי טעינה של הרכב החשמלי

מידע על מצב הטעינה



כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

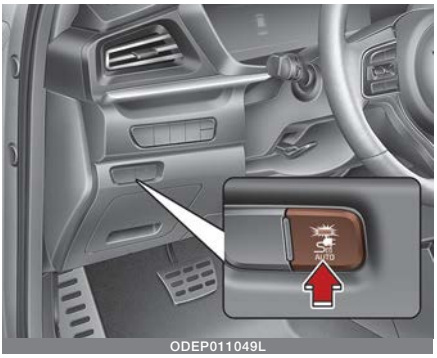
פעולת נוריות חיווי הטעינה			פרטים	
(1)	(2)	(3)		
○ (כבויה)	○ (כבויה)	○ (כבויה)	לא מתבצעת טעינה	
מהבהבת	○ (כבויה)	○ (כבויה)	טעינה	0~33%
● (דולקת)	מהבהבת	○ (כבויה)		34~66%
● (דולקת)	● (דולקת)	מהבהבת		67~99%
● (דולקת)	● (דולקת)	● (דולקת)	הטעינה הושלמה (100%) (כבית לאחר 5 שניות)	
מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	תקלה במהלך טעינה	
○ (כבויה)	○ (כבויה)	מהבהבת	טעינת מצבר העזר 12V או מיזוג האוויר המוזמן פועלים	

פעולת נוריות חיווי הטעינה			פרטים
(1)	(2)	(3)	
○ (כבויה)	מהבהבת	○ (כבויה)	הטעינה המוזמנת פועלת (כבית לאחר 3 דקות) או אירעו שיבושים שמונעים את הטעינה באופן זמני (למשל הפסקת חשמל)

1

נעילת מחבר הטעינה

מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה



תפקוד נעילת מחבר טעינה זה מונע מאנשים זרים לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה.

לחץ על הלחצן כדי לעבור בין מצב AUTO לבין מצב LOCK.

* שקע הטעינה נעול במהלך טעינת ז"י (DC) ללא קשר למצב AUTO/LOCK. לאחר שהטעינה הושלמה, משוחררת הנעילה של שקע הטעינה שברכב.

נעילת מחבר

	מצב LOCK (נעול)	מצב AUTO (אוטומטי)
לפני טעינה (טעינה מוזמנת)	○	X
במהלך טעינה	○	○
לאחר טעינה	○	X

חיווי לחצן מצב AUTO/LOCK

הנורית כבויה	הנורית מאירה
מצב LOCK (נעול)	מצב AUTO (אוטומטי
	

- מצב LOCK (נורית הלחצן כבויה): המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה. המחבר נעול עד שהנהג משחרר את נעילת כל הדלתות. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.
  - אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כבל הטעינה לא נותק בתוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי. אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כל הדלתות ננעלות שוב, מיד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.
- מצב AUTO (נורית הלחצן מאירה): המחבר ננעל בעת תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת כאשר הטעינה הושלמה. ניתן להשתמש במצב זה בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית.

טעינה מוזמנת

ניתן לקבוע לוח זמנים לטעינה של הרכב באמצעות המסך של מערכת המידע והבידור או אפליקציית UVO בסמארטפון.

למידע על הזמנת טעינה עיין ב'מדריך המהיר למערכת המולטימדיה של הרכב' ובמדריך של אפליקציית UVO.

ניתן להשתמש בטעינה מוזמנת רק בעת שימוש במטען ז"ח או בכבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).

כאשר נקבעה טעינה מוזמנת ומטען ז"ח או כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) מחוברים לצורך טעינה, נורית החיווי במרכז תהבהב (למשך 3 דקות) כדי לציין שנקבעה טעינה מתוזמנת.

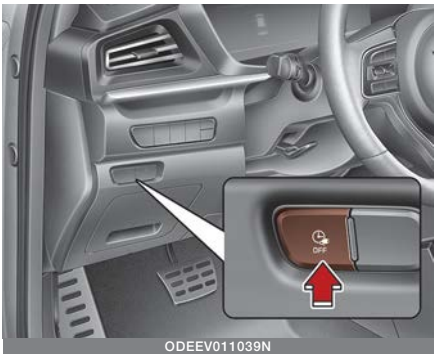

ODEEV018037NR

כאשר נקבעה טעינה מוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען ז"ח או את כבל הטעינה הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).

כאשר נחוצה טעינה מיידית, השתמש במערכת המידע והבידור או באפליקציית UVO בסמארטפון כדי להפסיק את הטעינה המתוזמנת, או לחץ על לחצן הפסקת הטעינה המתוזמנת.

לאחר שנקבעה טעינה מוזמנת, זמן הטעינה מחושב באופן אוטומטי, כך שבמקרים מסוימים, הטעינה עשויה להתחיל מיד לאחר שמחברים את המטען.

אם תלחץ על לחצן ביטול הטעינה המוזמנת (OFF) כדי לטעון מיד את הסוללה, חובה להתחיל בטעינה 3 דקות לאחר חיבור הכבל.



ODEEV011039N

בעת לחיצה על לחצן ביטול הטעינה המוזמנת [OFF] לטעינה מידית, הגדרת הטעינה המוזמנת לא תופסק באופן מלא. אם תרצה להפסיק כליל את הגדרת הטעינה המוזמנת, השתמש במערכת המידע והבידור או באפליקציית UVO שבסמארטפון.

* עיין בנושא "נעילת מחבר טעינה" בעמוד 1-19.

אמצעי זהירות לטעינה של הרכב החשמלי

1

הוראות בטיחות לטעינה

מטען ז"ח



כבל טעינה נייד (ICCB) (אם קיים)



[A]: תקע (לחיבור למטען)

[B]: מחבר (לחיבור לרכב)

מטען ז"י



* המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

⚠ אזהרה

- גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען עלולים להשפיע לרעה בצורה חמורה על התקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים.

  בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן האם טעינת רכב חשמלי תשפיע לרעה על פעולת ההתקנים הרפואיים.
- בדוק וודא שאין מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע לפני החיבור אל המטען ושקע הטעינה שברכב. חיבור כאשר יש מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ובשקע הטעינה בקיר בעת חיבור כבל למטען ולשקע הטעינה ברכב.
- ציית להנחיות הבאות כדי למנוע התחשמלות במהלך הטעינה:
  - השתמש במטען חסין למים
  - הקפד שלא לגעת במחבר הטעינה ובתקע הטעינה כאשר ידיך רטובות. אין לעמוד במים או בשלג בזמן שמחברים את כבל הטעינה.
  - אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
  - אסור לטעון כאשר מחבר הטעינה והתקע רטובים.

מחבר (לרכב) / תקע (למטען)



⚠ אזהרה

- הפסק מיד את הטעינה אם אתה מבחין בתופעות חריגות (ריח מוזר, עשן).
- החלף את כבל הטעינה אם בידוד הכבל ניזוק, כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או ניתוק של כבל הטעינה, הקפד לאחוז בידית מחבר הטעינה ובתקע הטעינה.

  השתמש אך ורק בכבל הטעינה (אם קיים) שאושר על ידי קיה. אם משתמשים בכבל מאריך נפרד, למשל בסליל או בכבל לא מאושר, עלולות לחול תקלות בשקעי החשמל והתוצאה עלולה להיות שריפה או פיצוץ.

  אם תמשוך בכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), המוליכים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. התוצאה עלולה להיות התחשמלות או שריפה.

⚠ זהירות

- הקפד לשמור על מחבר הטעינה ועל תקע הטעינה כשהם נקיים ויבשים. הקפד לשמור על כבל הטעינה במקום בו לא יהיה חשוף למים או ללחות.
- הקפד להשתמש במטען המיועד לטעינת הרכב החשמלי. שימוש במטען אחר כלשהו עלול לגרום לתקלה.
- לפני טעינת הסוללה, דומם את הרכב.
- כאשר הרכב מדומם בזמן טעינה, מניפת הקירור בתוך תא המנוע החשמלי עשויה לפעול באופן אוטומטי. אסור לגעת במניפת הקירור כאשר הרכב בטעינה.
- היזהר שלא להפיל את מחבר הטעינה. מחבר הטעינה עלול להינזק.

טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"ח)

מטען ז"ח

מטען ז"ח

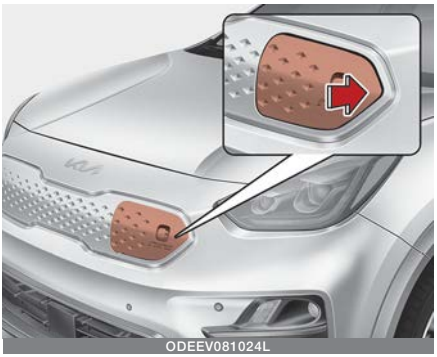

ODEEV018040NR


OAEEQ016028

ניתן להשתמש במטען AC בעמדות טעינה ציבוריות ובכבל הטעינה (אם קיים) שבאזור המטען של הרכב.

* צורת המטען ואופן השימוש במטען עשויים להיות שונים אצל כל יצרן.

כיצד לחבר מטען ז"ח


ODEEV081024L

1. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) ודומם את הרכב.

   אם מנסים לטעון את הרכב כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) אינו במצב P (חנייה), מתבצע מעבר אוטומטי למצב P (חנייה).

   אולם, מטעמי בטיחות, הקפד לטעון את הסוללה רק לאחר העברה של בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P.
3. פתח את דלת פתח הטעינה בלחיצה על הסמל [▶] של דלת פתח הטעינה. כשדלתות הרכב נעולות, לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה.

⚠ אזהרה

במזג אוויר מקפיא, אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה, הקש עליה קלות או הסר קרח שהצטבר סמוך אליה. אסור לנסות לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה. אם מנסים לפתוח

1

את דלת פתח הטעינה בכוח, היא עלולה להישבר.

4. פתח את דלת פתח הטעינה ולחץ על לשונית השחרור (1) של מכסה שקע טעינת AC כדי לפתוח את המכסה של שקע טעינת AC.



⚠ זהירות

כדי לחבר את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.

5. בדוק אם הצטברו אבק או חומרים זרים כלשהם על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
6. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותו אל שקע טעינת AC של הרכב. דחוף את המחבר עד תום מהלכו. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה.

* למידע נוסף על הטעינה ועל הניתוק, עיין בנושא "טעינת רכב חשמלי (טעינת ז"ח (AC)" בעמוד 1-24.
* הצורה של מחבר הטעינה עשויה להיות שונה אצל כל יצרן.
* מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה

כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה, ניתן לבחור את המצב בלחיצה על הלחצן. הזמן שבו ננעל מחבר הטעינה משתנה בהתאם למצב שנבחר.

מצב LOCK (נעול): כשמחבר הטעינה מחובר היטב, מחבר הטעינה ננעל באופן אוטומטי.

מצב AUTO (אוטומטי): כשמחבר הטעינה מחובר היטב והטעינה החלה, מחבר הטעינה ננעל.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מצב AUTO/ LOCK של מחבר הטעינה" בעמוד 1-19.

7. כדי להתחיל בטעינה, חבר את תקע הטעינה לשקע החשמלי של עמדת הטעינה AC.

מטען ז"ח


ODEEV018040NR

8. בדוק אם נורית חיווי הטעינה מאירה בלוח המחוונים. לא מתבצעת טעינה כאשר נוריות חיווי הטעינה כבויה.

כאשר מחבר הטעינה ותקע הטעינה אינם מחוברים כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון.


ODEEV018047NR

⚠ זהירות

- ניתן להתחיל בטעינה כאשר לחצן POWER נמצא במצב OFF ובורר ההילוכים (תצורת חוגה) נמצא במצב P (חנייה). לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן POWER למצב ACC או למצב ON.
- במהלך הטעינה לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) ממצב P (חנייה) למצב אחר. הטעינה נפסקת מיד. כדי להמשיך בטעינה, יש להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P (חנייה) וללחוץ על הלחצן POWER למצב OFF. לאחר מכן, נתק את כבל הטעינה וחבר אותו שוב כדי להמשיך בטעינה.

9. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת גם כשפותחים את דלת הנהג במהלך הטעינה.

אם קבעת טעינה מוזמנת / מיזוג אוויר / בקרה מרחוק של מיזוג האוויר, זמן הטעינה המשוער מוצג כ-"—".



ODEEVQ019069L

⚠ זהירות

בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

⚠ זהירות

כדי לנתק את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.

בדיקת מצב הטעינה



ODEEV018034NR

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

פעולת נוריות חיווי הטעינה			פרטים	
(1)	(2)	(3)		
○ (כבויה)	○ (כבויה)	○ (כבויה)	לא טעון	
מהבהבת	○ (כבויה)	○ (כבויה)	טעינה	0~33%
● (דולקת)	מהבהבת	○ (כבויה)		34~66%
● (דולקת)	● (דולקת)	מהבהבת		67~99%
● (דולקת)	● (דולקת)	● (דולקת)	הטעינה הושלמה (100%) (כבית לאחר 5 שניות)	
מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	תקלה במהלך טעינה	
○ (כבויה)	○ (כבויה)	מהבהבת	טעינת מצבר עזר 12V או מיזוג אוויר המוזמן פועלים	
○ (כבויה)	מהבהבת	○ (כבויה)	הטעינה מתבצעת לפי הזמנה (כבית תוך 3 דקות) או שהפרעות זמניות מונעות את הטעינה (למשל: תקלה בהספקת החשמל)	

כיצד לנתק מטען ז"ח

מטען ז"ח


ODEEV018040NR

1. לאחר שהטעינה הושלמה, הסר את תקע הטעינה מהשקע החשמלי.
2. אחוז בידית מחבר הטעינה ומשוך אותה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור (1).

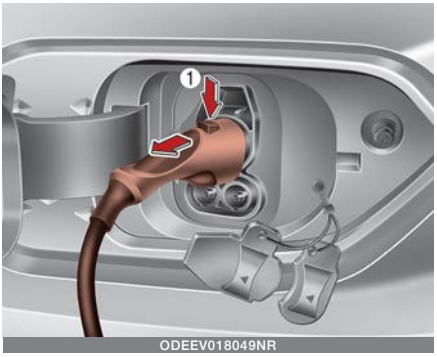
כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהשקע כאשר הדלתות נעולות. שחרר את נעילת כל הדלתות כדי לנתק את מחבר הטעינה מהשקע. אולם, אם הרכב במצב AUTO של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה משתחררת באופן אוטומטי מהשקע לאחר השלמת הטעינה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה" בעמוד 1-19.

⚠ זהירות

כדי לנתק את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.



ODEEV018049NR

⚠ זהירות

לפני ניתוק כבל הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות. כאשר הדלתות נעולות, לחצן שחרור הנעילה (1) של מחבר הטעינה אינו פועל.

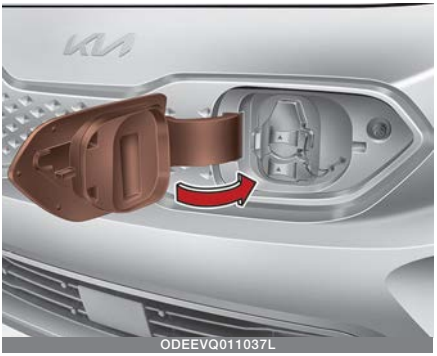
בעת ניתוק מחבר הטעינה, אסור לנסות לנתק אותו בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. זה עלול לגרום לנזק למחבר הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב.

אם הנעילה של מחבר הטעינה אינה משתחררת למרות שנעילת הדלתות שוחררה, היעזר בידית השחרור למקרה חירום שמותקנת בתא המנוע ולחץ על לחצן שחרור הנעילה (1) של מחבר הטעינה כדי לנתק את מחבר הטעינה. במקרה זה, ייתכן שאירעה

1

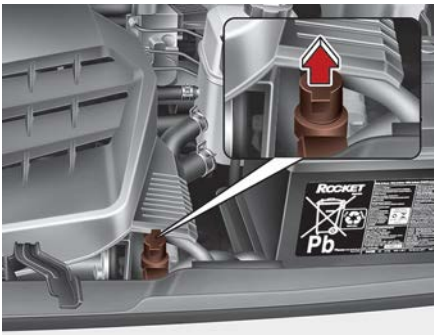
תקלה בתפקוד הנעילה של מחבר הטעינה. דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

3. הקפד לסגור היטב את מכסה שקע הטעינה AC שברכב.
4. הקפד לסגור לגמרי את דלתית הטעינה.
5. סגור את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה, כדי למנוע חדירה של חומרים זרים לפיניים.


ODEEVQ011037L

6. אחסן היטב את כבל הטעינה באזור המטען.

כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום



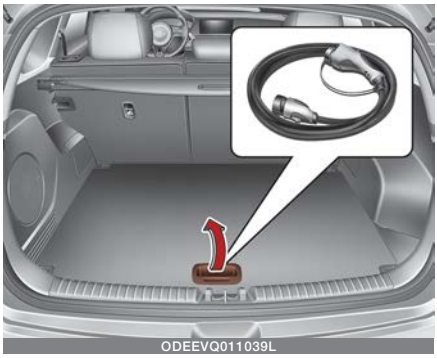
ODEEV018051NR

אם מחבר הטעינה אינו מתנתק עקב פריקת המצבר ו/או תקלה בחיווט החשמלי, פתח את מכסה המנוע ומשוך קלות את כבל החירום. כעת מחבר הטעינה יתנתק.

מנעול כבל הטעינה עשוי שלא לפעול כהלכה כאשר חומרים זרים, כגון אבק, חודרים לכבל, או כאשר הכבל מכוסה בקרח.

כתוצאה מכך, ייתכן שכבל הטעינה לא יתנתק או יינעל, או שהרכב לא ייטען. במקרה זה, פתח את מכסה תא המנוע ומשוך בכבל החירום שתי משיכות קלות, או שלוש, ולאחר מכן נסה לנתק את כבל החירום או להתחיל שוב בטעינה.

כיצד לאחסן את כבל טעינת AC (אם קיים) ולשמור עליו



אחסן היטב את כבל הטעינה באזור המטען.

⚠ זהירות

- אסור לפרק את כבל הטעינה או לבצע בו שינויים. פעולות כאלה עלולות להסתיים בשריפה, התחשמלות ופציעה.
- הקפד לשמור על מחבר הטעינה ועל תקע הטעינה כשהם נקיים ויבשים. הקפד לשמור על כבל הטעינה במקום בו לא יהיה חשוף למים או ללחות.
- אם חומר זר כלשהו או אבק חדרו למחבר הטעינה ולתקע הטעינה, הסר אותם בעזרת משב האוויר של המזגן.
- אם מחבר הטעינה או שקע הטעינה ניזוקו, שותכו או החלידו, או אם החיבורים של מחבר הטעינה ותקע הטעינה רופפים, אל תטען את הרכב. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- כשמשתמשים בכבל הטעינה יש להקפיד על ההוראות הבאות.
  - אין למשוך את הכבל בכוח רב מדי.
  - אין לפתל את הכבל או לכופף אותו.
  - אין לגרור את הכבל על הרצפה.
  - אין להניח על הכבל חפצים כלשהם.
  - אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.
  - יש להיזהר שהכבל לא ייפול או יספוג מהלומות.
  - אין לאחסן אותו בקרבת נוזלים.

לניקוי כבל הטעינה, השתמש אך ורק במטלית רכה (למשל גזה) ושטוף את פני השטח שטיפה קלה במים המכילים תכשיר ניקוי ניטרלי בריכוז של 3%. נגב את המים במטלית נקייה.

לאחר ניגוב המים, הנח לייבוש במקום מוצל ומאוורר היטב.

היזהר שלא לחשוף את מחבר הטעינה ותקע הטעינה למים.

⚠ זהירות

כאשר מנקים את כבל הטעינה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. כבל הטעינה עלול לדהות או להינזק.

לפני שמנקים את כבל הטעינה באמצעות תכשירי ניקוי רב-תכליתיים לרכב, יש לוודא שהם אינם מכילים ממיסים אורגניים כמוסבר לעיל.

טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"י)

1

טעינת ז"י (DC) (אם התפקוד קיים)

מטען ז"י



ODEEV018042NR

ניתן לטעון במהירות גבוהה בעמדות טעינה ציבוריות. השתמש בכבל הטעינה המותקן במטעני DC.

* המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.
* אם משתמשים במטען DC כאשר הרכב טעון כבר טעינה מלאה, חלק ממטעני DC יפיקו הודעת שגיאה. אין לטעון את הרכב כאשר הוא טעון טעינה מלאה.

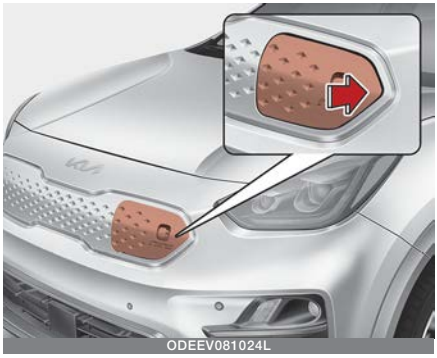
⚠ זהירות

במזג אוויר מקפיא, אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה, הסר קרח שהצטבר סמוך אליה ואז נסה שוב. אסור לנסות לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה. אם מנסים לפתוח את

דלת פתח הטעינה בכוח, היא עלולה להישבר.

כיצד לחבר מטען ז"י

1. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החנייה.


ODEEV081024L

2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) ודומם את הרכב.

   אם מנסים לטעון את הרכב כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) אינו במצב P (חנייה), מתבצע מעבר אוטומטי למצב P (חנייה).

   אולם, מטעמי בטיחות, הקפד לטעון את הסוללה רק לאחר העברה של בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P.

3. פתח את דלת פתח הטעינה בלחיצה על הסמל [▶] של דלת פתח הטעינה.

   כשדלתות הרכב נעולות, לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה.

⚠ זהירות

במזג אוויר מקפיא, אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה, הקש עליה קלות או הסר קרח שהצטבר סמוך אליה. אסור לנסות לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה. אם מנסים לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח, היא עלולה להישבר.

4. פתח את דלת פתח הטעינה ולאחר מכן פתח את המכסה של שקע הטעינה.



ODEEV041613L

5. בדוק אם הצטברו אבק או חומרים זרים כלשהם בתוך מחבר הטעינה ושקע הטעינה.
6. אחוז בידית הטעינה ומשוך אותה אל שקע טעינת DC של הרכב. דחוף את המחבר עד תום מהלכו. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה.

* עיין בנושא "מידע טעינה" בעמוד 1-15
* הצורה של מחבר הטעינה עשויה להשתנות בהתאם ליצרן.

7. בדוק אם נורית חיווי הטעינה מאירה בלוח המחוונים.

כאשר נורית החיווי לטעינה כבויה, הטעינה אינה מתחילה.

כאשר מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון.



ODEEV018047NR

⚠ זהירות

- מטעמי בטיחות, טען את הרכב רק כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) נמצא במצב P (חנייה).
- ניתן להתחיל בטעינה כאשר לחצן POWER נמצא במצב OFF ובורר ההילוכים (תצורת חוגה) נמצא במצב P (חנייה).

  לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן POWER למצב ACC או למצב ON.
- במהלך הטעינה לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) ממצב P (חנייה) למצב אחר.

⚠ זהירות

כדי לבקר את הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה בזמן הטעינה, מיזוג האוויר משמש לקירור הסוללה, ואתה עשוי לשמוע את רעש הפעולה של מדחס מיזוג האוויר ומניפת הקירור. כמו כן, הביצועים של מיזוג האוויר עשויים לרדת בעונת הקיץ בשל הפעולה של מערכת הקירור של סוללת המתח הגבוה.

8. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



ODEEVQ019079L

⚠ זהירות

בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

בדיקת מצב הטעינה

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.



ODEEV018034NR

פרטים		פעולת נוריות חיווי הטעינה		
		(3)	(2)	(1)
לא טעון		○ (כבויה)	○ (כבויה)	○ (כבויה)
טעינה	0~33%	○ (כבויה)	○ (כבויה)	מהבהבת
	34~66%	○ (כבויה)	מהבהבת	● (דולקת)
	67~99%	מהבהבת	● (דולקת)	● (דולקת)
הטעינה הושלמה (100%) (כבית לאחר 5 שניות)		● (דולקת)	● (דולקת)	● (דולקת)
תקלה במהלך טעינה		מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת
טעינת מצבר עזר 12V או מיזוג אוויר המוזמן פועלים		מהבהבת	○ (כבויה)	○ (כבויה)
טעינה מוזמנת פועלת (כבית לאחר 3 דקות) או שיבושים זמניים (למשל: הפסקת חשמל)		○ (כבויה)	מהבהבת	○ (כבויה)

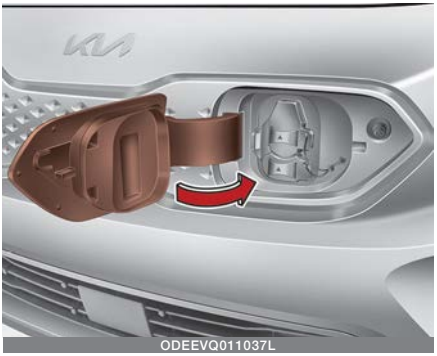
כיצד לנתק מטען ז"י

1. לאחר שטעינת DC הושלמה, או לאחר שמפסיקים לטעון באמצעות מטען DC, יש להסיר את מחבר הטעינה. לפרטים על הניתוק של מחבר הטעינה, עיין במדריך של כל אחד ממטעני DC.

⚠ זהירות

בעת ניתוק מחבר הטעינה, אסור לנסות לנתק אותו בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. זה עלול לגרום לנזק למחבר הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב.

2. הקפד לסגור היטב את מכסה שקע הטעינה DC שברכב.
3. הקפד לסגור לגמרי את דלתית הטעינה.


ODEEVQ011037L

טעינת רכב חשמלי (טעינה בהתקן טעינה נייד)

כיצד להשתמש בהתקן טעינה נייד



OAEEQ016042

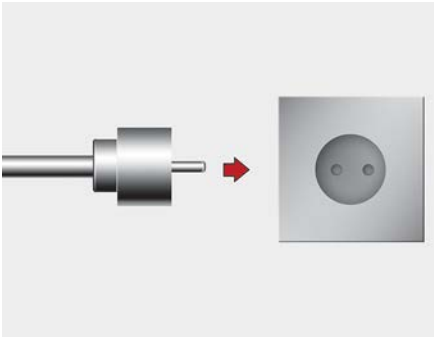
1. תקע מסוג סיקון
2. תיבת בקרה
3. כבל הטעינה ומחבר הטעינה

כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך ולא ניתן להגיע לעמדת טעינה ציבורית, ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

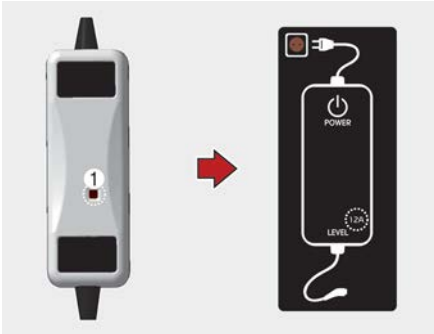
- הכבל תוכנן למנוע בעיות שעלולות לנבוע כתוצאה מפריקה פתאומית של הסוללה וכשמשתמשים בשקעים רב-תכליתיים, התוצאה עלולה להיות חשבונות חשמל גבוהים, שכן לא יחול תעריף מיוחד החל על טעינה של כלי רכב חשמליים. כדאי, לפיכך, להימנע משימוש בכבל זה לטעינה מלאה של הרכב.
- אם מחברים את הכבל לשקע חשמל ביתי, הוא עלול לחרוג מכושר האספקה של רשת החשמל הביתית, וייתכנו בעיות בטיחות דוגמת ניתוק הזנת המתח בגלל שריפה של נתך/פעולת מנתק ראשי ושריפה.

כיצד לקבוע את זרם הטעינה של כבל טעינה נייד

1. לפני שמחברים את התקע לשקע, יש לבדוק את ערך הזרם של השקע.
2. חבר את תקע הכוח לשקע החשמל הביתי.



3. בדוק את המצב בצג של תיבת הבקרה.
4. כוונן את זרם הטעינה בלחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן (1) שבחלק האחורי של תיבת הבקרה. (עיין בנושא "כיצד לקבוע את זרם הטעינה של כבל הטעינה הנייד" בעמוד 35-1.)



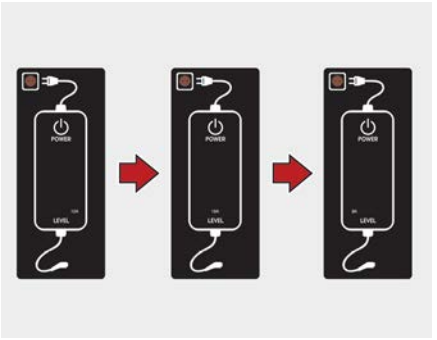
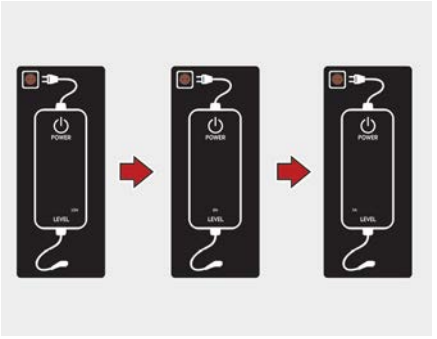
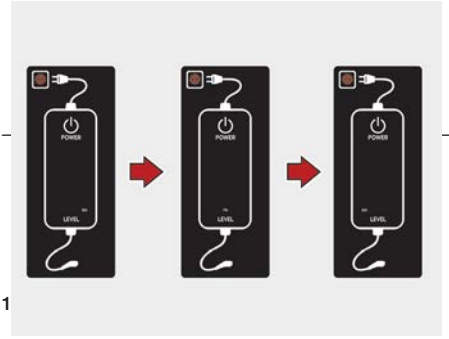
5. בעקבות כל לחיצה על הלחצן (1) יוחלפו ערכי הזרם בתיבת הבקרה, לפי הסדר: 12 אמפר, 10 אמפר ו-8 אמפר.(*1,*2)
6. לאחר שמסיימים להגדיר את זרם הטעינה, אפשר להתחיל בטעינה לפי הנוהל של טעינה בהתקן טעינה נייד.

*1: מקסימום 10 אמפר: 10A, 8A, 6A

*2: מקסימום 8 אמפר: 8A, 7A, 6A

*דוגמאות להגדרת זרם בטעינה באמצעות כבל ICCB

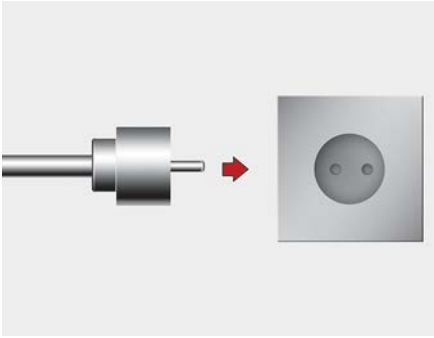
(אולם, הדוגמאות מיועדות לייחוס בלבד ותנאי הסביבה עשויים להשתנות).

הזרם בשקע	זרם הטעינה באמצעות כבל ICCB	הצג של תיבת הבקרה
14-16A	12A	סוג A 
13-12A	10A	
11-10A	8A	סוג B 
9-8A	7A או 6A	סוג C 

טעינה בהתקן טעינה נייד

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

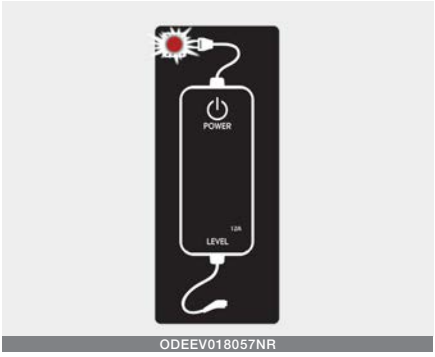
1. חבר את התקע לשקע החשמל הביתי.



⚠ זהירות

אם השקע ישן, פגום או סדוק, אל תשתמש בו.

2. בדוק אם נורית הכוח (ירוקה) מאירה בתיבת הבקרה.



ODEEV018057NR

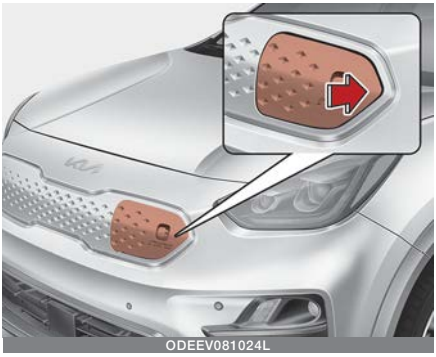
3. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החנייה.

4. העבר את כל המתגים למצב OFF והעבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P (חנייה). אם מנסים לטעון את הרכב כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) אינו במצב P (חנייה), מתבצע מעבר אוטומטי למצב P (חנייה).

   אולם, מטעמי בטיחות, הקפד לטעון את הסוללה רק לאחר העברת בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P.

   * ודא שהתקע אינו רופף בשקע. (אם החיבור רופף, עלול להיווצר חום.)

5. פתח את דלת פתח הטעינה בלחיצה על הסמל [▶] של דלת פתח הטעינה. כשדלתות הרכב נעולות, לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה.


ODEEV081024L

⚠ זהירות

במזג אוויר מקפיא, אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח הטעינה, הקש עליה קלות או הסר קרח שהצטבר סמוך אליה. אסור לנסות לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה. אם מנסים לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח, היא עלולה להישבר.

1

⚠ זהירות

כדי לחבר את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.

6. פתח את דלת פתח הטעינה ולאחר מכן פתח את המכסה של שקע הטעינה (1).
7. פתח את מכסה המגן של מחבר הטעינה ובדוק אם הצטבר אבק על מחבר הטעינה ושקע הטעינה.
8. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותו אל שקע טעינת AC של הרכב. דחוף את המחבר עד שתשמע צליל נקישה. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה.



ODEEVQ011033L

* מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה

כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה, ניתן לבחור את המצב בלחיצה על הלחצן. הזמן שבו ננעל מחבר הטעינה משתנה בהתאם למצב שנבחר.

מצב LOCK (נעול): כשמחבר הטעינה מחובר היטב, מחבר הטעינה ננעל באופן אוטומטי.

מצב AUTO (אוטומטי): כשמחבר הטעינה מחובר היטב והטעינה החלה, מחבר הטעינה ננעל.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מצב AUTO/ LOCK של מחבר הטעינה" בעמוד 1-19.

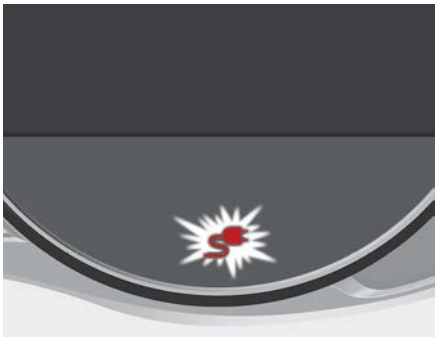
9. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי ונורית חיווי הטעינה מתחילה להבהב.



ODEEV018058NR

10. בדוק אם נורית חיווי הטעינה מאירה בלוח המחוונים. לא מתבצעת טעינה כאשר נוריות חיווי הטעינה כבויה.

כאשר מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון.



ODEEV018047NR

⚠ זהירות

- ניתן להתחיל בטעינה כאשר לחצן POWER נמצא במצב OFF ובורר ההילוכים (תצורת חוגה) נמצא במצב P (חנייה).

  לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן POWER למצב ACC או למצב ON.

- במהלך הטעינה לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) ממצב P (חנייה) למצב אחר. הטעינה נפסקת מיד. כדי להמשיך בטעינה, יש להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P (חנייה) וללחוץ על הלחצן POWER למצב OFF. לאחר מכן, נתק את כבל הטעינה וחבר אותו שוב כדי להמשיך בטעינה.

11. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

    זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת גם כשפותחים את דלת הנהג במהלך הטעינה.

    כאשר נקבעה טעינה מוזמנת, זמן הטעינה המשוער מוצג כ "--".



ODEEVQ019130L

⚠ זהירות

בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

⚠ זהירות

כדי לנתק את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.

1

בדיקת מצב הטעינה



כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

פעולת נוריות חיווי הטעינה			פרטים
(1)	(2)	(3)	
○ (כבויה)	○ (כבויה)	○ (כבויה)	לא טוען
מהבהבת	○ (כבויה)	○ (כבויה)	טעינה 0~33%
● (דולקת)	מהבהבת	○ (כבויה)	טעינה 34~66%
● (דולקת)	● (דולקת)	מהבהבת	טעינה 67~99%
● (דולקת)	● (דולקת)	● (דולקת)	הטעינה הושלמה (100%) (כבית לאחר 5 שניות)
מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	תקלה במהלך טעינה
○ (כבויה)	○ (כבויה)	מהבהבת	טעינת מצבר עזר 12V או מיזוג אוויר המוזמן פועלים

פעולת נוריות חיווי הטעינה			פרטים
(1)	(2)	(3)	
○ (כבויה)	מהבהבת	○ (כבויה)	הטעינה מתבצעת לפי הזמנה (כבית לאחר 3 דקות) או ששיבושים זמניים מונעים את הטעינה (למשל: הפסקת חשמל.)

נורית חיווי מצב טעינה עבור מטען נייד

תיבת בקרה	מחוון		פרטים		
	שקע	(ירוק)	מאירה: מתח מופעל מהבהבת: תקלה בחיישן טמפרטורת השקע		
		(אדום)	מאירה: הגנה מפני טמפרטורה גבוהה של השקע מהבהבת: אזהרה על טמפרטורה גבוהה של השקע		
	POWER	(ירוק)	מאירה: מתח מופעל		
	CHARGE		מהבהבת: בטעינה במצב חיסכון באנרגיה, רק נורית חיווי CHARGE מאירה.		
	FAULT		מהבהבת: אירעה הפרעה בטעינה		
	LEVEL	12A	זרם טעינה של 12A	זרם הטעינה מתחלף (3 דרגות) בעקבות כל לחיצה של שנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב. מקסימום 12 אמפר: 12A, 10A, 8A מקסימום 10 אמפר: 10A, 8A, 6A מקסימום 8 אמפר: 8A, 7A, 6A	
		10A	זרם טעינה של 10A		
		8A	זרם טעינה של 8A		
		7A	זרם טעינה של 7A		
		6A	זרם טעינה של 6A		
	רכב	(ירוק)	מחבר הטעינה מחובר		
		(כחול)	טעינה		
		(אדום)	מהבהבת: הטעינה אינה אפשרית		

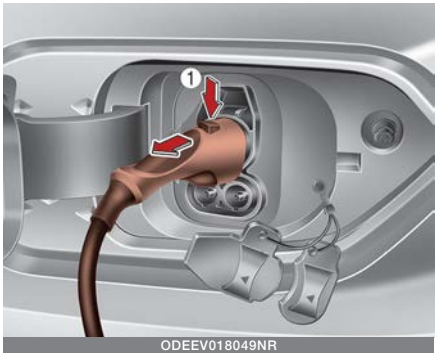
1

מס׳	תיבת בקרה	מצב/אבחון /איך לפעול	מס׳	תיבת בקרה	מצב/אבחון /איך לפעול
1		מחובר לשקע חשמלי (מאירה בצבע ירוק) תקלה בחיישן טמפרטורת השקע (מהבהבת בצבע ירוק) הגנה מפני טמפרטורה גבוהה של השקע (מהבהבת בצבע אדום) התראת טמפרטורה גבוהה של השקע (מאירה בצבע אדום) (פנה למרכז שירות מורשה של קיה.)	2		מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית מאירה בירוק)
3		במהלך טעינה נורית חיווי טעינה (נורית מהבהבת בירוק) נורית חיווי הרכב (נורית מאירה בכחול)	4		לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (מהבהבת בצבע אדום) טמפרטורה פנימית חריגה תקלת התקן (פנה למרכז שירות מורשה של קיה.)
5		מחובר לרכב (נורית מהבהבת באדום) תקלה בהתקן האבחון הפנימי דליפת זרם טמפרטורה פנימית חריגה (פנה למרכז שירות מורשה של קיה.)	6		לאחר חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית מהבהבת באדום) תקלת תקשורת (פנה למרכז שירות מורשה של קיה.)
7		תקלה בחיישן טמפרטורת השקע (מהבהבת בצבע ירוק) הגנה מפני טמפרטורה גבוהה של השקע (מהבהבת בצבע אדום) התראת טמפרטורה גבוהה של השקע (מאירה בצבע אדום) (פנה למרכז שירות מורשה של קיה.)	8		מצב חיסכון באנרגיה 3 דקות לאחר תחילת הטעינה (נורית מהבהבת בירוק)

כיצד לנתק כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. אחוז בידית מחבר הטעינה ומשוך אותה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור (1).

   לפני ניתוק כבל הטעינה, ודא שנעילת הדלתות משוחררת. כאשר הדלת ננעלת, מערכת הנעילה של מחבר הטעינה תופעל. כתוצאה מכך, לא ניתן יהיה לנתק את מחבר הטעינה.



ODEEV018049NR

   אולם, במצב AUTO, הנעילה תשתחרר באופן אוטומטי כשהטעינה תושלם, וניתן יהיה לנתק את מחבר הטעינה.

   * למידע נוסף, עיין בנושא "מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה" בעמוד 1-19.

⚠ זהירות

כדי לנתק את מחבר הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה.

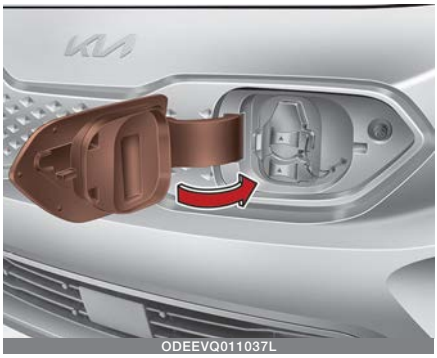
אחרת, מחבר הטעינה ושקע הטעינה של הרכב עלולים להינזק.

⚠ זהירות

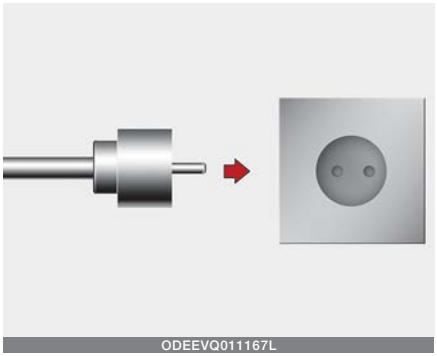
בעת ניתוק מחבר הטעינה, אסור לנסות לנתק אותו בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. זה עלול לגרום לנזק למחבר הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב.

- אם הנעילה של מחבר הטעינה אינה משתחררת למרות שנעילת הדלתות שוחררה, היעזר בידית השחרור למקרה חירום שמותקנת בתא המנוע ולחץ על לחצן שחרור הנעילה (1) של מחבר הטעינה כדי לנתק את מחבר הטעינה. במקרה זה, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד הנעילה של מחבר הטעינה. דאג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

2. הקפד לסגור היטב את מכסה שקע הטעינה AC שברכב.
3. הקפד לסגור היטב את דלתית הטעינה.

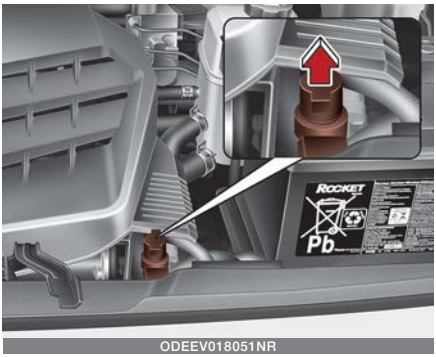


4. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אסור למשוך בכבל בעת ניתוק התקע.



5. סגור את מכסה המגן של מחבר הטעינה כדי למנוע חדירה של חומרים זרים לתקע.
6. הכנס את כבל הטעינה לתא הכבל כדי להגן עליו.

כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום



אם מחבר הטעינה אינו מתנתק בשל פריקה של הסוללה ותקלה בחיווט החשמלי, פתח את מכסה תא המנוע ומשוך בכבל החירום כדי לשחרר את הנעילה של שקע הטעינה.

מנעול כבל הטעינה עשוי שלא לפעול כהלכה כאשר חומרים זרים, כגון אבק, חודרים לכבל, או כאשר הכבל מכוסה בקרח.

כתוצאה מכך, ייתכן שכבל הטעינה לא יתנתק או יינעל, או שהרכב לא ייטען. במקרה זה, פתח את מכסה תא המנוע ומשוך בכבל החירום שתי משיכות קלות, או שלוש, ולאחר מכן נסה לנתק את כבל החירום או להתחיל שוב בטעינה.

הנחיות זהירות לכבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

⚠ אזהרה

- השתמש בכבל טעינה נייד המאושר על-ידי קיה.
- אסור לתקן, לפרק, או לכוונן את כבל הטעינה הנייד.
- אסור להשתמש בכבל הארכה או במתאם.
- במקרה של תקלה, הפסקת מיד את השימוש.
- אסור לגעת בתקע ובמחבר הטעינה בידיים רטובות.
- אסור לגעת בחלק הפינים של מחבר טעינה ז"ח ושל שקע טעינה ז"ח של הרכב.
- אסור לחבר את מחבר הטעינה למקור מתח שאינו עומד בתקנות.

⚠ אזהרה

- אסור להשתמש בכבל הטעינה הנייד אם הוא בלוי, חשוף או קיים נזק מסוג כלשהו בכבל הטעינה הנייד.
- אם מעטה ICCB ומחבר טעינה ז"ח ניזוקו, נסדקו, או קיימים מוליכים חשופים בדרך כלשהי, אסור להשתמש בכבל הטעינה הנייד.
- אסור להניח לילדים להפעיל את כבל הטעינה הנייד או לגעת בו.
- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי בלוי או פגום עלולה ליצור סכנת התחשמלות. אם קיים ספק בנוגע למצב שקע החשמל הביתי, דאג לבדיקה שלו על-ידי חשמלאי מוסמך וטען פעם נוספת.
- הפסק מיד את השימוש בכבל הטעינה הנייד אם שקע החשמל הביתי או רכיב כלשהו מגיעים לחום-יתר או אם אתה מבחין בריח שריפה.

⚠ זהירות

- הרחק את תיבת הבקרה ממים.
- שמור על ניקיון מחבר טעינה ז"ח ופיני התקע מחומרים זרים.
- אסור לדרוך על הכבל. אסור למשוך את הכבל ואסור לפתל או לכופף אותו.
- אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
- אסור להפיל את תיבת הבקרה או להניח חפצים כבדים על תיבת הבקרה.
- במהלך הטעינה, אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.

פעולות בהן יש לנקוט במקרי תקלות טעינה של רכב חשמלי

כאשר אינך יכול לטעון את סוללת המתח הגבוה לאחר חיבור המטען, בדוק את הפרטים הבאים:

1. בדוק את הגדרות הטעינה של הרכב.

(כאשר נקבעה טעינה מוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען ז"ח או את המטען הנייד.)

2. בדוק את מצב הפעולה של מטען ז"ח, מטען נייד ומטען ז"י.

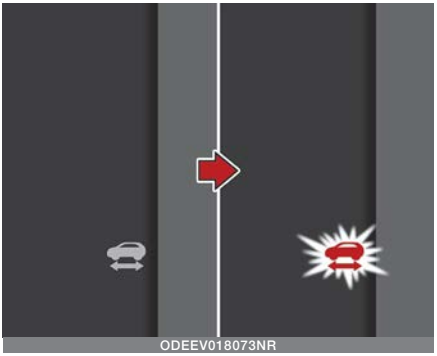
* השיטה הממשית לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.

3. כאשר הרכב אינו נטען ומופיעה אזהרה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה.
4. אם הרכב נטען כהלכה בעת טעינה במטען תקין אחר, פנה ליצרן המטען.
5. אם הרכב אינו נטען בעת טעינה במטען תקין אחר, אנחנו ממליצים לפנות למתקן מומחה לביצוע ביקורת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נהיגה ברכב החשמלי

כיצד להתניע את הרכב

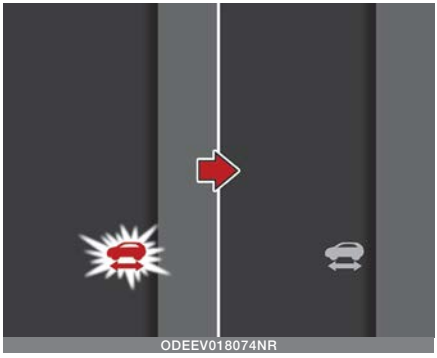
1. אחוז במפתח החכם ושב במושב הנהג.
2. חגור את חגורת הבטיחות לפני התנעת הרכב.
3. הקפד להפעיל את בלם החנייה.
4. הפסק את הפעולה של כל האביזרים החשמליים.
5. בדוק ברגלך הימנית את המצב של דוושת ההאצה ושל דוושת הבלם, ואת המרווח שלהן.
6. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ולהחזיק אותה במצב לחוץ.
7. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, שלב את מצב P (חנייה).
8. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה תוך כדי לחיצה על הלחצן POWER.
9. כשנורית החיווי מאירה, ניתן לנהוג ברכב. כשנורית החיווי כבויה, לא ניתן לנהוג ברכב. התנע שוב את הרכב.


ODEEV018073NR

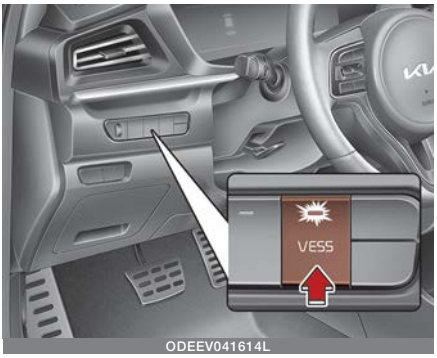
10. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה תוך כדי שילוב למצב הרצוי
11. שחרר את בלם החנייה והרפה בהדרגה מדוושת הבלם. בדוק אם הרכב מתחיל לנסוע לאט קדימה, ולאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה.

כיצד לדומם את הרכב

1. החזק את דוושת הבלם במצב לחוץ כשהרכב חונה.
2. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, שלב את מצב P (חנייה).
3. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החנייה.
4. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על הלחצן POWER והדמם את הרכב.
5. בדוק אם נורית החיווי כבתה בלוח המחוונים. כשנורית החיווי מאירה ותיבת ההילוכים במצב כלשהו מלבד P (חנייה), הנהג עלול ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה והרכב יתחיל פתאום לנסוע.


ODEEV018074NR

מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS)



ODEEV041614L

המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי מפיקה צליל של מנוע בעירה פנימית כדי שהולכי רגל ישמעו את הרכב, מכיוון שלא מופק רעש כאשר הרכב החשמלי פועל.

- ניתן להפעיל ולהפסיק את VESS בלחיצה על לחצן VESS. (אם קיימת)
- כשהרכב במצב של מוכנות לנסיעה ותיבת ההילוכים במצב כלשהו מלבד P (חנייה), מערכת VESS פועלת.
- בעת מעבר למצב R (הילוך אחורי), יושמע גם צליל אזהרה.

⚠ זהירות

הרכב אינו משמיע קול. הקפד לשים לב לנעשה בסביבה בזמן הנהיגה וסע בזהירות.

לפני יציאה מחנייה, או בזמן שממתינים ברמזור, יש לבדוק ולוודא שאין ילדים או מכשולים בסביבת הרכב.

1

טווח נסיעה



ניתן לבדוק את טווח הנסיעה של הרכב עם שיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה.

- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, דוגמת שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה, מזג האוויר, הטמפרטורה, אמינות הסוללה, מאפיינים גיאוגרפיים וסגנון הנהיגה.
- בביצועים של סוללת המתח הגבוה עשויה לחול ירידה טבעית, בהתאם למספר השנים שבהן משתמשים ברכב. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה.
- בממוצע, טווח הנסיעה הוא כ-385 ק"מ (עם סוללה לטווח מוגדל) או 246 ק"מ (עם סוללה סטנדרטית). אולם, טווח הנסיעה בפועל עשוי לנוע בין 280 ל-500 ק"מ עם סוללה לטווח מוגדל, או 170 עד 320 ק"מ עם סוללה סטנדרטית, בהתאם לפעולה של מיזוג האוויר או החימום ותנאים נוספים של הרכב.

  כשמשתמשים בחימום במזג אוויר קר, או בנהיגה מהירה, צריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה גדולה בהרבה. הדבר עלול לקצר בשיעור משמעותי את טווח הנסיעה.
- הרכב עלול לעצור זמן קצר לאחר שמוצג החיווי "---". כשהחיווי מוצג, עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את הרכב. (הטווח בפועל משתנה בהתאם למהירות הנסיעה, השימוש בחימום או במיזוג אוויר, מזג האוויר, סגנון הנהיגה וגורמים נוספים.)
- טווח הנסיעה שמוצג בלוח המחוונים בתום הטעינה עשוי להשתנות במידה משמעותית, בהתאם לדפוסי ההפעלה הקודמים. אם דפוסי הנסיעה הקודמים כללו נסיעה מהירה, וצריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה הייתה גבוהה מהרגיל, טווח הנסיעה המשוער מתקצר. אם צריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה נמוכה במצב ECO, טווח הנסיעה המשוער מתארך.

עצות להארכת טווח הנסיעה

- אם משתמשים יתר על המידה במיזוג האוויר או בחימום, צריכת החשמל מסוללת ההנעה גבוהה מדי. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה. לפיכך, מומלץ לקבוע בתא הנוסעים טמפרטורה של 22°C במצב AUTO. בדיקות רבות אישרו כי קביעה זו מאפשרת להגיע לצריכת אנרגיה אופטימלית, תוך שמירה על טמפרטורה נעימה. כשאין בהם צורך, הפסק את פעולת המחמם והמזגן.
- כשהמחמם או המזגן פועלים במצב של סחרור האוויר במקום במצב של אוויר טרי, צריכת האנרגיה נמוכה יותר. במצב אוויר טרי צריכת האנרגיה גבוהה, מפני שהמערכת צריכה לחמם או לקרר את האוויר החיצוני.
- כשמשתמשים במערכת החימום או מיזוג האוויר, יש להשתמש במצב 'נהג בלבד' או בתפקוד התזמון של מיזוג האוויר או החימום.
- לחץ על דוושת ההאצה והחזק אותה במצב קבוע כדי לשמור על המהירות ולנהוג בצורה חסכונית.
- בהאצה לחץ על דוושת ההאצה בצורה הדרגתית, ובהאטה הרפה ממנה בצורה הדרגתית.
- הקפד לשמור על לחצי האוויר שנקבעו בצמיגים.
- אין להשתמש באביזרים חשמליים מיותרים בזמן הנסיעה.
- אין לשאת ברכב פריטים מיותרים.
- אין להתקין חלקים שעלולים להגביר את התנגדות האוויר.

מד כוח/טעינה



מד הכוח/טעינה מציין את שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ואת מצב הטעינה/פריקה במערכת הבלימה הרגנרטיבית.

- טווח כוח (POWER):

מציינת את שיעור צריכת האנרגיה של הרכב בנסיעה במעלה או בהאצה. ככל שהצריכה של האנרגיה החשמלית גדולה יותר, כך מציין המד ערך גבוה יותר.

- טווח טעינה עצמית (CHARGE):

מציינת את מצב הטעינה של הסוללה כשהמערכת של הבלימה הרגנרטיבית טוענת אותה (בהאטה או בנסיעה במורד). ככל שנטענת יותר אנרגיה חשמלית, כך מציין המד ערך נמוך יותר.

1

מד מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה



ODEEV048107L

- מד מצב הטעינה מציין את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה. במצב 0 (נמוך) המד מציין שאין מספיק אנרגיה בסוללה בעלת המתח הגבוה. במצב 1 (גבוה) המד מציין שסוללת ההנעה טעונה טעינה מלאה.

1. כשמופיעים במד SOC שני פסים (סמוך למצב 0 - נמוך), נורית ההתראה מאירה כדי להתריע על שיעור הטעינה הנמוך של הסוללה.


ODEEV041282R

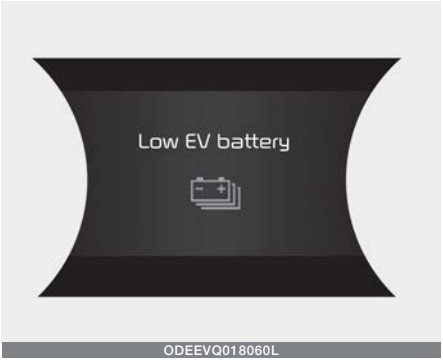
2. כשנורית ההתראה מאירה, ניתן להמשיך ולנסוע ברכב למרחק של כ-20 עד 30 ק"מ נוספים, בהתאם למהירות הנסיעה, השימוש בחימום/מיזוג האוויר, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה וגורמים נוספים. יש לטעון את הסוללה.

⚠ זהירות

כשנותרו במד מצב הטעינה פס אחד או שניים, מהירות הנסיעה מוגבלת ובסופו של דבר הרכב מודמם. יש לטעון מיד את הרכב.

הודעות אזהרה בצג ה-LCD (לגבי מצב הטעינה)

Low Battery (הסוללה חלשה)

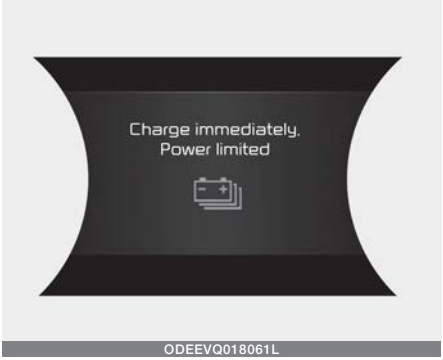


ODEEVQ018060L

הודעת אזהרה זו מוצגת כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה מגיע לכ-8% ומטה.

במקביל מאירה נורית ההתראה (🔋) בלוח המחוונים. יש לטעון מיד את הסוללה.

Charge immediately. Power limited (טען מיד. ההספק מוגבל)



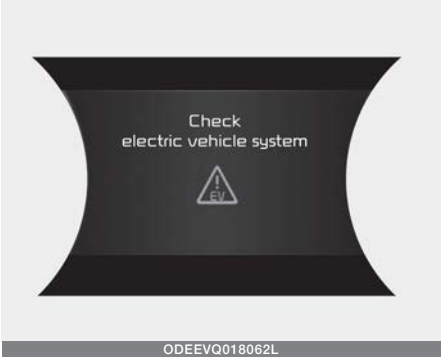
ODEEVQ018061L

הודעת אזהרה זו מוצגת כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה מגיע לכ-3% ומטה.

במקביל מאירות בלוח המחוונים נורית ההתראה (🔋) ונורית ההתראה להפחתת הספק (🚗).

ההספק של הרכב יופחת כדי לצמצם את צריכת האנרגיה מסוללת המתח הגבוה. יש לטעון מיד את הסוללה.

Check electric vehicle system (בדוק את מערכת הרכב החשמלי)



ODEEVQ018062L

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה בעיה במערכת בקרת הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשמוצגת הודעת האזהרה.

במקרים כאלה, אנחנו ממליצים לפנות למתקן מומחה לבדיקת הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

1

Power limited (ההספק הוגבל)



ODEEVQ018063L

במקרים הבאים, הודעת האזהרה מוצגת כשהספק הרכב מוגבל מטעמי בטיחות.

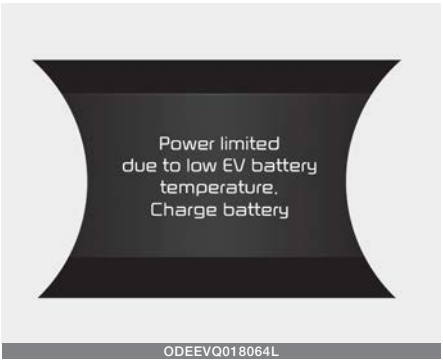
- כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורד מתחת ערך מסוים, או כשהמתח יורד.
- כשטמפרטורת המנוע החשמלי גבוהה מדי, או כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- כשאירעה במערכת הקירור בעיה, או תקלה שעלולה למנוע נסיעה רגילה.

⚠ אזהרה

כשהודעת האזהרה מוצגת, אין להאיץ את הרכב או להתחיל בנסיעה מהירה.

כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינו מספיק, יש לטעון מיד את הסוללה.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (ההספק מוגבל בשל טמפרטורה נמוכה של סוללת הרכב החשמלי. טען את הסוללה)



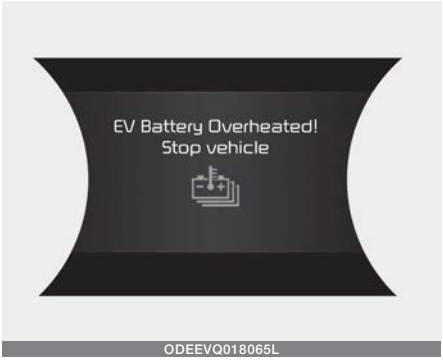
ODEEVQ018064L

הודעת האזהרה מוצגת כדי להגן על מערכת הרכב החשמלי כשמעבירים את הרכב למצב OFF או למצב ON בזמן שהטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך והרכב חנה בחוץ בטמפרטורה נמוכה במשך פרק זמן ארוך, הספק הרכב עלול להיות מוגבל. טעינת הסוללה לפני תחילת הנסיעה מסייעת להגביר את ההספק.

⚠ זהירות

אם הודעת האזהרה הזו ממשיכה להופיע למרות שהטמפרטורה החיצונית מספיק גבוהה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

Stop vehicle !EV Battery Overheated (הסוללה של הרכב החשמלי התחממה התחממות יתר! עצור את הרכב).



ODEEVQ018065L

הודעת אזהרה זו מוצגת כדי להגן על הסוללה ועל מערכת הרכב החשמלי כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.

העבר את לחצן POWER למצב OFF ועצור את הרכב כדי שהטמפרטורה של הסוללה תרד.

⚠ אזהרה

אם הודעת אזהרה זו ממשיכה להופיע גם אחרי שמעבירים את לחצן POWER למצב OFF ומחכים מספיק זמן, אין לנהוג ברכב.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

Stop vehicle and check power supply (עצור את הרכב ובדוק את מערכת הזנת המתח)



ODEEVQ018066L

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה תקלה במערכת הזנת המתח.

במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח ודאג שהרכב ייגרר אל מתקן מומחה לביצוע ביקורת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)



ODEEVQ018067L

הודעה זו תוצג כאשר תנסה להתניע את הרכב מבלי לנתק את כבל הטעינה. נתק את כבל הטעינה ורק אז התנע את הרכב.

Charging Door Open (דלת פתח טעינה פתוחה)



הודעה זו מופיעה אם דלת פתח הטעינה פתוחה בזמן הנסיעה. סגור את דלת פתח הטעינה לפני תחילת הנסיעה.

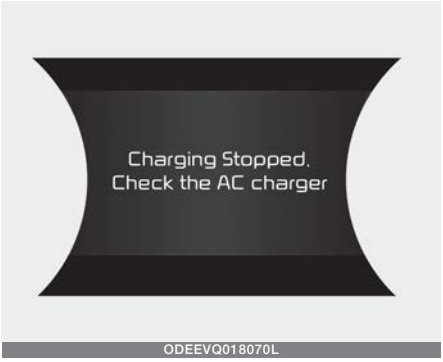
Remaining Time (זמן נותר)



הודעה זו מציינת את הזמן שנשאר עד שהסוללה תיטען לשיעור הטעינה שנבחר.

Charging Stopped. Check the AC DC CHARGER (הטעינה נעצרה. בדוק את מטען ז"ח/ז"י)

מטען ז"ח



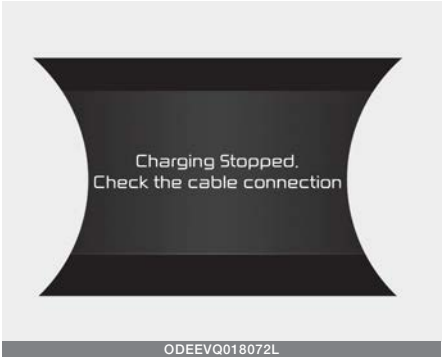
טעינת ז"י (DC)



- הודעת אזהרה זו מוצגת כשהטעינה הסתיימה מהסיבות הבאות:
  - אירעה בעיה במטען AC או מטען DC החיצוני.
  - מטען AC החיצוני הפסיק לטעון
  - כבל הטעינה ניזוק.
- במקרה זה, בדוק אם אירעה בעיה במטען AC או במטען DC החיצוני ובכבל הטעינה.

• אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב בכבל AC תקין או במטען נייד מקורי של קיה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

Charging Stopped. Check the cable Connection (הטעינה הסתיימה. בדוק את חיבור הכבל)



ODEEVQ018072L

• הודעת אזהרה זו מוצגת מהסיבות הבאות:
- מחבר הטעינה אינו מחובר היטב לשקע הטעינה.
- לוחצים על לחצן שחרור הטעינה של מחבר הטעינה.

• במקרה זה, נתק את מחבר הטעינה וחבר אותו מחדש.

• בדוק אם אירעה בעיה כלשהי (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) במחבר הטעינה ובשקע הטעינה.

• אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב בכבל טעינה שהוחלף או במטען נייד מקורי של קיה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

12 V Aux. Battery Saver+

Aux. Battery Saver+ הוא תפקוד המנטר את מצב הטעינה של מצבר עזר 12V. אם מפלס מצבר העזר נמוך, סוללת המתח הגבוה הראשית טוענת את מצבר העזר.

תפקוד Aux. Battery Saver+ יהיה במצב ON בעת מסירת הרכב. אם התפקוד אינו נדרש, ניתן להפסיק אותו במצב Users Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בעמוד הבא.

מצב

• מצב מחזורי כאשר מתג ההתנעה במצב OFF:

כשלחצן POWER במצב OFF וכל הדלתות, מכסה תא המנוע, ודלת תא המטען נסגרו, תפקוד Aux. Battery Saver+ מופעל לפי מצב מצבר העזר.

• מצב אוטומטי כאשר מתג ההתנעה במצב ON:

כאשר לחצן POWER במצב ON כאשר מחבר הטעינה מחובר, התפקוד מופעל בהתאם למצב מצבר העזר כדי למנוע פריקת-יתר של מצבר העזר.

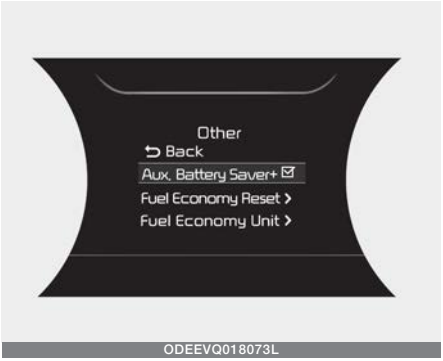
* תפקוד Aux. Battery Saver+ פועל למשך 20 דקות לכל היותר. אם תפקוד Aux. Battery Saver+ יופעל יותר מעשר פעמים ברצף, במצב אוטומטי, התפקוד יפסיק לפעול, מתוך הנחה שקיימת תקלה במצבר העזר. במקרה זה, צא לנסיעה ברכב לפרק זמן מסוים. אם מצבר העזר ישוב לפעול בצורה תקינה, פעולת התפקוד תתחדש.

1

⚠ זהירות

- תפקוד Aux. Battery Saver+ לא יכול למנוע את פריקת מצבר העזר אם מצבר העזר ניזוק, בלוי לחלוטין, משמש כמקור מתח או נעשה שימוש בהתקנים אלקטרוניים שלא אושרו.
- אם תפקוד Aux. Battery Saver+ הופעל, שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה עלול לרדת.

הגדרת המערכת



ODEEVQ018073L

הנהג יכול להפעיל את תפקוד Aux. Battery Saver+ על-ידי העברת לחצן POWER למצב ON ועל-ידי בחירת:

User Settings (הגדרות משתמש) ← Other (שונות) ← Aux. Battery Saver+

פעולת התפקוד Aux. Battery Saver+ נפסקת כשהנהג מבטל את קביעת המערכת.

⚠ אזהרה

כאשר התפקוד מופעל, נורית החיווי תאיר וחשמל במתח גבוה של 360 וולט יזרום ברכב.

אסור לגעת ברכיבים והתקנים חשמליים או אלקטרוניים כלשהם, כולל חיווט ומחברים בעלי מתח גבוה, ואסור להסיר או לפרק אותם. זה עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות קטלניות.

בנוסף, אסור לעשות שינויים כלשהם ברכב. זה עלול לגרום לפגיעה בביצועי הרכב ולהוביל לתאונה.

מצב אביזרים (אם קיים)

אביזרי נוחות ברכב מופעלים באמצעות סוללת המתח הגבוה, במקום באמצעות מצבר 12 וולט. כשהרכב במצב נייח, למשל בחנייה או בעצירה ממושכת, אפשר להשתמש באביזרים חשמליים (דוגמת מערכת השמע או התאורה) במשך שעות ארוכות.

הגדרת המערכת ותנאי הפעלה



ODEEVQ018082L

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, ניתן להפעיל את מצב האביזרים בבחירת User Settings (הגדרות משתמש) ← Convenience (מערכות נוחות) ← Utility Mode (מצב אביזרים) בלוח המחוונים.

- הרכב במצב של מוכנות לנסיעה.
- תיבת ההילוכים במצב P (חנייה).
- כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי (EPB).

הפעלת המערכת

כאשר המערכת מופעלת:

- החיווי ייעלם והחיווי UTIL יופיע בלוח המחוונים.
- ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים אבל לא ניתן לנהוג ברכב.
- ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החנייה החשמלי.
- לא ניתן לשלב אף הילוך מלבד מצב P (חנייה). אם מנסים לשלב הילוך, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה Shifting conditions not met (תנאי השילוב אינם מתקיימים).

ביטול פעולה

ניתן להפסיק את הפעולה של מצב האביזרים באמצעות העברה של לחצן POWER למצב OFF.

נוריות התראה ונוריות חיווי (לגבי הרכב החשמלי)

נורית חיווי מוכנות לפעולה

נורית חיווי מוכנות לפעולה

נורית חיווי מאירה:

כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

- דולקת: אפשר לנסוע ברכב כרגיל.
- כבויה: אי אפשר לנסוע ברכב כרגיל, או שהתגלתה תקלה.
- מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרים כאלה, אנחנו ממליצים לפנות למתקן מומחה לבדיקת הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת שירות

נורית האזהרה מאירה:

- כאשר לחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשאירעה בעיה בחלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי - למשל בחיישנים.

כאשר נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה, או אינה כבית לאחר התנעת הרכב, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה לבלימה הרגנרטיבית

צבע אדום



צבע צהוב



נורית האזהרה מאירה:

כאשר הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת וביצועי הבלמים אינם תקינים. כתוצאה מכך מאירות בו-זמנית נורית ההתראה של מערכת הבלימה (אדומה) ונורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית (צהובה).

במצב זה, נהג בזהירות ודאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ומרחק העצירה עשוי להיות ארוך יותר.

נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המתח הגבוה

נורית האזהרה מאירה:

כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך כשנורית ההתראה מאירה, יש לטעון מיד את הסוללה

התראת הפחתת הספק

נורית האזהרה מאירה:

כשההספק מוגבל לשמירה על הבטיחות של הרכב החשמלי.

ההספק מוגבל מהסיבות הבאות.

- כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורד מתחת ערך מסוים, או כשהמתח יורד
- כשהטמפרטורה של המנוע החשמלי גבוהה מדי, והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- כשאירעה במערכת הקירור בעיה, או תקלה שעלולה למנוע נסיעה רגילה

* הערה

כשנורית ההתראה להפחתת הספק מאירה, אין להאיץ או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית.

כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינו מספיק, יש לטעון מיד את הסוללה.

נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה

המחוון מאיר באדום כאשר כבל הטעינה מחובר.

אמצעי זהירות ובטיחות לגבי הרכב החשמלי

במקרה של תאונת דרכים

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונת דרכים, העבר את הרכב למקום בטוח, הדמם את הרכב ונתק את הקוטב של מצבר העזר (12 וולט) כדי למנוע זרימה של חשמל במתח גבוה.
- אם כבלים חשמליים נחשפו מתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגע בכבלים.

  כמו כן, אסור לגעת בכבל המתח הגבוה (כתום), במחבר, ובכל הרכיבים וההתקנים החשמליים. זה עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות.

⚠ אזהרה

במקרה של תאונת דרכים שבה סוללת המתח הגבוה ניזוקה, עלולים לדלוף גז מזיק ואלקטרוליט. היזהר שלא לגעת בנוזל שדלף.

אם התעורר חשד לדליפה של גז דליק וגזים מזיקים אחרים, פתח את החלונות והתפנה למקום בטוח. אם נוזל שדלף בא במגע עם העיניים או העור, נקה מיד את האזור שנפגע בצורה יסודית במי ברז או תמיסת מלח ופנה בהקדם האפשרי לבדיקה רפואית.

⚠ אזהרה

אם מתרחשת שריפה בקנה מידה קטן, השתמש במטפה לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשריפות במערכות חשמל. אם לא ניתן לכבות את השריפה בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב ופנה מיד למכבי אש.

בנוסף, הודע להם שמדובר ברכב חשמלי.

אם השריפה מתפשטת לסוללת המתח הגבוה, יהיה צורך בכמות מים גדולה כדי לכבות את האש. שימוש בכמות מים קטנה או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשריפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.

⚠ אזהרה

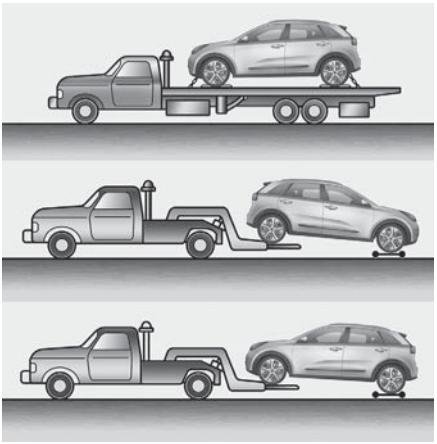
אם לא ניתן לכבות מיד את השריפה, סוללת המתח הגבוה עלולה להתפוצץ. התפנה למקום בטוח ואל תניח לאיש להתקרב לאתר.

הזעק את מכבי האש וציין בפניהם שמדובר בשריפה ברכב חשמלי.

אם הרכב הוצף במים, הדמם מיד את הרכב והתפנה למקום בטוח. פנה למכבי האש או למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

הובלה על משטח העמסה של משאית גרר



- אם יש צורך לגרור את הרכב, יש להגביה את כל ארבעת הגלגלים מעל פני הקרקע בזמן הגרירה. אם חייבים לגרור את הרכב עם שני גלגלים בלבד, יש להגביה את הגלגלים הקדמיים מעל פני הקרקע כשגוררים את הרכב.

  אם הגלגלים חייבים להסתובב (1) כדי להעמיס את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, פעל באופן הבא:

  - קודם כל, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה.
  - תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, שלב את מצב N (סרק) ולחץ על הלחצן START/STOP כדי לדומם את הרכב.
  - המתן לפחות 3 דקות לפני פתיחת דלת הנהג, כדי שהרכב יישאר במצב ACC ובמצב סרק.
  - אם פותחים את דלת הנהג לפני שחלפו 3 דקות, הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב P (חנייה) ולמצב OFF והגלגלים הקדמיים יישארו נעולים.

⚠ אזהרה

- אם חייבים לגרור את הרכב כשהגלגלים הקדמיים על פני הקרקע, המנוע החשמלי של הרכב עלול להפיק חשמל ורכיבי המנוע החשמלי עלולים להינזק, או שתתלקח שריפה.



ODEEV061012L

- במקרה של שריפה ברכב שמקורה בסוללה, קיימת סכנה של שריפה משנית. לפני שגוררים את הרכב יש לפנות למכבי האש המקומיים.

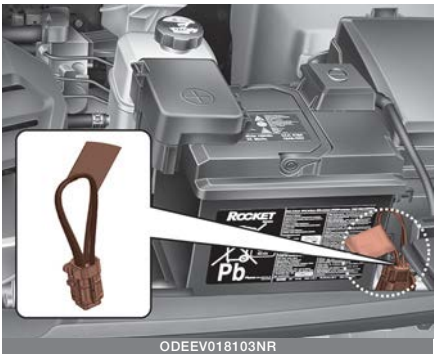
1

הנחיות זהירות אחרות לכלי רכב חשמלי

- אם צובעים את הרכב או מבצעים טיפול תרמי לאחר תאונה, הביצועים של סוללת המתח הגבוה עלולים לרדת.

  אם יש צורך בטיפול תרמי, דאג לטיפול ברכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- כשמנקים את תא המנוע, אסור לשטוף אותו בסילון מים בלחץ גבוה. התוצאה עלולה להיות התחשמלות עקב פריקה חשמלית במתח גבוה, או נזק למערכת החשמל של הרכב.
- אסור לאלתר חלקים, להשתמש בחלקים שאינם מקוריים או להתקין אותם. למערכת הכוח החשמלי עלול להיגרם נזק.

מחבר שירות לניתוק מתח גבוה בחירום



במקרה חירום, חתוך את כבל מחבר השירות לניתוק מתח גבוה בחירום כדי לבודד את המתח הגבוה של הסוללה.

תקע שירות



⚠ זהירות

אסור בהחלט לגעת במכסה השירות שמתחת למושב האחורי.

מכסה השירות מחובר למערכת סוללת המתח הגבוה.

נגיעה בתקע השירות עלולה לגרום מוות או פציעה קשה. על אנשי השירות לפעול על פי הנהלים שבמדריך השירות.

2 מבוא

הוראות טיפול ברכב 2-2

מבוא

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

מאפייני תכנון מסוימים (מרווח גחון גבוה יותר, מפשק גלגלים וכו') מקנה לרכב מרכז כובד גבוה יותר מזה של רכבים אחרים. במילים אחרות, רכבים מסוג זה לא מתוכננים לבצע פניות באותן המהירויות שמבצעים זאת רכבי הינע שני גלגלים רגילים. הימנע מפניות חדות או מתמרונים חדים. שוב, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות. עיין בנושא "הפחתת הסכנה להתהפכות", בעמוד 6-129 של מדריך זה.

3 מבט על הרכב

תיאור חיצוני 3-2

סקירה פנימית 3-5

תיאור לוח המכשירים 3-7

תא המנוע החשמלי 3-9

מבט על הרכב

תיאור חיצוני

מראה מלפנים



ODEEV011001L

* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מכסה תא המנוע 5-27
2. פנס ראשי (הכרת הרכב) 5-93
פנס ראשי (תחזוקה) 8-53
3. פנס תאורת יום (הכרת הרכב) 5-92
תאורת יום (DRL) 8-57
4. פנס ערפל קדמי (מאפייני הרכב שלך) 5-96
פנס ערפל קדמי (תחזוקה) 8-57
5. גלגל וצמיג (תחזוקה) 8-26
גלגל וצמיג (מפרט) 9-5

6. מראות חיצוניות 5-38
7. גג שמש 5-29
8. להבי מגבי השמשה הקדמית (הכרת הרכב) 5-100
להבי מגבי השמשה הקדמית (תחזוקה) 8-20
9. חלונות 5-23
10. חיישנים אולטרה-סוניים מלפנים 5-86
11. גגון מטען 5-141
12. דלתית טעינה 5-41

מראה מאחור



ODEEV011002

* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מנעולי הדלתות	5-14
2. פנסים אחוריים	8-53
3. פנס בלימה עילי (תחזוקה)	8-60
4. פנס נסיעה לאחור (תחזוקה)	8-59
5. דלת תא המטען	5-20
6. אנטנה	5-142
7. מגב אחורי ומצלמת נסיעה לאחור	5-82
8. חיישנים אולטרה-סוניים מאחור	5-83

סקירה פנימית



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. ידית הדלת הפנימית	5-16
2. מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג	4-12
3. קיפול המראות החיצוניות	5-39
4. בקרת המראות החיצוניות	5-40
5. לחצן נעילת חלונות חשמליים	5-23
6. מתג נעילת דלתות מרכזית	5-16
7. מתג חלון חשמלי	5-23
8. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים	5-97
9. בקרת תאורת לוח המכשירים	5-42
10. לחצן מערכת התראה לשטחים מתים	6-72
11. מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS)	1-48

12. לחצן בטיחות נסיעה בנתיב 6-64
13. לחצן ESC OFF 6-41
14. לחצן ביטול הטעינה המתוזמנת 1-20
15. מצב AUTO/LOCK של מחבר הטעינה 1-19
16. גלגל הגה 5-34
17. ידית בקרה לכוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה 5-35
18. לוח נתיכים בתא הנוסעים 8-38
19. דוושת בלם 6-27
20. ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-27
21. מושב 4-3

תיאור לוח המכשירים



ODEEV011004L

* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מתגי בקרה למערכת השמע בגלגל ההגה
   עיין במדריך המהיר של מערכת המידע והבידור.
2. כרית אוויר קדמית של הנהג 4-50
3. צופר 5-36
4. לחצן סיוע לנהג 6-88
5. לוח המחוונים 5-42
6. בקרת תאורה/ידית מהבהבי פנייה 5-93
7. ידית בקרת ניגוב ושטיפה 5-100
8. לחצן POWER 6-7
9. מערכת מידע ובידור
   עיין במדריך המהיר של מערכת המידע והבידור.

10. מהבהבי חירום 7-3
11. מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-115
12. מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 5-136
13. שקע חשמלי 5-133
14. ממסרת הפחתה (בורר ההילוכים (תצורת חוגה)) 5-47
15. חימום מושב/מושב בעל מערכת אוורור פנימית 5-131
16. מתג החזקה אוטומטית 6-34
17. מתג בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-30
18. לחצן מחמם גלגל ההגה 5-36
19. לחצן בטיחות בחנייה 5-86
20. לחצן DRIVE MODE 6-47
21. תא כפפות 5-127
22. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי 4-50
23. תא אחסון בקונסולה המרכזית 5-127
24. מטען USB 5-134
25. ממיר מתח AC 5-135

תא המנוע החשמלי



ODEEV078001

* תא המנוע החשמלי בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור 8-15
2. מיכל נוזל בלמים 8-16
3. תיבת נתיכים 8-36
4. מצבר (12 וולט) 8-23
5. מכסה מיכל נוזל הקירור 8-15
6. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-17

4 מערכות בטיחות ברכב

מושבים 4-3

- המאפיינים של מושבי עור 4-6
- כוונון מושב קדמי - ידני 4-6
- כוונון מושב קדמי - חשמלי 4-8
- משענת הראש (מושב קדמי) 4-9
- כיס במשענת הגב 4-12
- תפקוד גישה נוחה 4-13
- מושבים אחוריים 4-13
- משענת ראש (במושב האחורי) 4-16

חגורות בטיחות 4-17

- מערכת חגורות בטיחות 4-17
- חגורת מותניים/כתף 4-22
- קדם מותחן לחגורת בטיחות 4-25
- הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-27

מערכות ריסון לילדים 4-31

- המלצתנו: ילדים תמיד מאחור 4-31
- בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-32
- התקנה של מערכת ריסון לילד (CRS) 4-33
- נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-34

מערכת כריות אוויר (SRS) 4-42

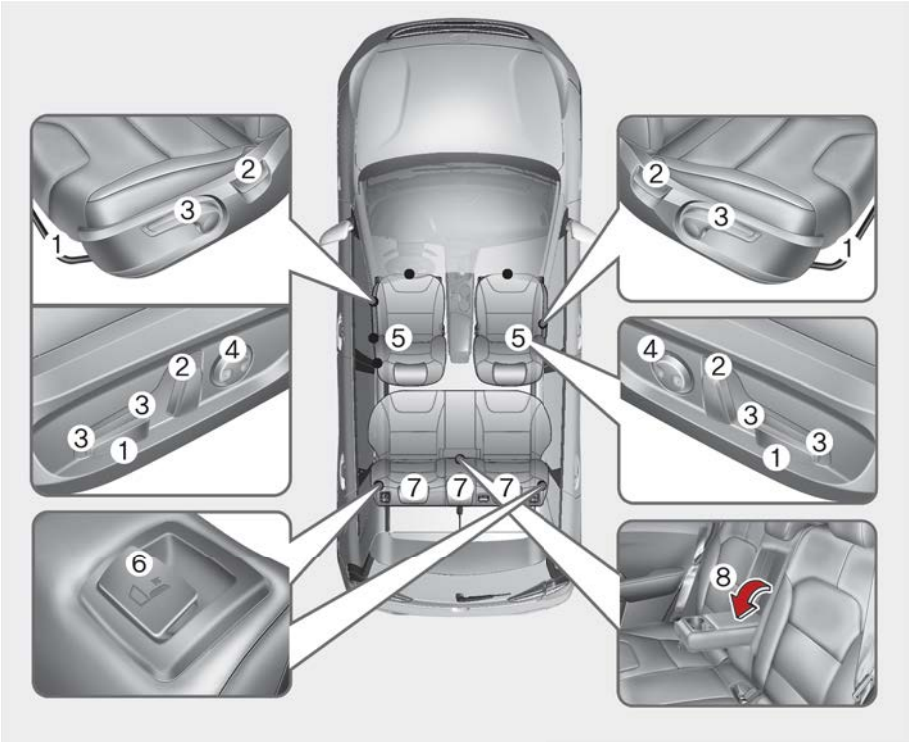
- כיצד פועלת מערכת כריות האוויר 4-43
- נורית חיווי והתראה למערכת כריות אוויר 4-45
- נורית התראה למערכת כריות אוויר 4-45
- רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-47
- כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-50
- כרית אוויר צדית 4-55
- כריות אוויר וילון 4-56
- חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-58

4 מערכות בטיחות ברכב

• מדוע כרית האוויר לא התנפחה בהתנגשות? (מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל) 4-59
• תחזוקת כריות אוויר 4-61
• אמצעי זהירות נוספים 4-62
• הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר 4-63
• מדבקת אזהרה לכרית אוויר 4-63

מערכות בטיחות ברכב

מושבים



ODEEV050001NR

מושב קדמי

1. לפנים ולאחור
2. הטיית משענת הגב
3. גובה כרית המושב
4. תמיכה לגב התחתון (מושב הנהג)*
5. משענת ראש

מושבים אחוריים

6. קיפול משענת הגב
7. משענת הראש
8. משענת יד*

* : אם קיים

⚠ אזהרה

חפצים משוחררים

חפצים משוחררים באזור הרגליים של הנהג, עלולים להפריע בהפעלת הדוושות ולגרום לתאונה אפשרית. אל תניח דבר כלשהו מתחת למושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה

החזרת משענת הגב למצב זקוף

כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באטיות למצב הזקוף. אם מחזירים את משענת הגב מבלי להחזיק אותה, משענת הגב עלולה "לזנק" קדימה בבת אחת, לפגוע במישהו ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ אזהרה

אחריות הנהג לנוסעים

נהיגה ברכב כשמשענות הגב של המושבים הקדמיים מוטות לאחור, עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית בתאונה. אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של היושב במושב עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו וצווארו הבלתי מוגנים. עקב זאת עלולות להיגרם פציעות פנימיות אנושות. חובתו של הנהג להעיר לנוסע לשמור על משענת גב במצב זקוף, כאשר הרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בכריות ישיבה שמפחיתות את החיכוך בין הנוסע לבין המושב. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית עלול פלג הגוף התחתון של הנוסע להחליק מתחת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות לא תוכל לפעול כנדרש והתוצאה עלולה להיות פציעה פנימית קשה או קטלנית.

⚠ אזהרה

מושב הנהג

- אסור בהחלט לנסות לכוונן את המושב, בעת שהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אל תניח לחפץ כלשהו להפריע למצב הרגיל של משענת הגב. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- נהג תמיד וסע כשמשענת הגב שלך זקופה, ורצועת המותניים של חגורת הבטיחות הדוקה היטב ומונחת נמוך ככל האפשר על ירכיך. מצב זה יעניק לך את ההגנה הטובה ביותר, במקרה של תאונה.
- על מנת להימנע מפציעות בלתי נחוצות ולעתים חמורות מכריות האוויר, שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן המאפשר לך

שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 25 ס"מ לפחות מגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

משענת המושב האחורי

- משענת המושב האחורי חייבת להיות מאובטחת היטב. אחרת, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- באזור המטען יש לסדר את המזוודות ושאר פריטי המטען בצורה שטוחה. חובה לאבטח היטב פריטים גדולים וכבדים, או פריטים שחייבים לערום זה על גבי זה. אסור בהחלט לערום פריטי מטען מעבר לגובה של משענת המושב. אם לא פועלים בהתאם להנחיות אלה התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לאף נוסע לשבת באזור המטען, או לשבת או לשכב על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת היטב במושבים ולהשתמש באמצעי הריסון המתאימים בזמן הנסיעה.
- לאחר שמחזירים את משענת המושב למצב זקוף יש לנסות ולטלטל אותה לפנים ולאחור כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.
- כדי למנוע סכנה של כוויות אסור להסיר את השטיח מאזור המטען. האמצעים לבקרת פליטה שמותקנים מתחת לרצפה מתחממים לטמפרטורות גבוהות.

⚠ אזהרה

לאחר כוונן המושב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור מבלי להיעזר בידית שחרור הנעילה, וזאת כדי לבדוק שהמושב נעול היטב במקומו. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג עלולה לגרום לך לאבד את השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את מצב המושב בעודך חוגר את חגורת הבטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה להפעיל לחץ רב על הבטן.
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או עצם כלשהו במנגנון במהלך התנועה של המושב.
- אסור להניח מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. כתוצאה מתנועת המושב עלול גז להיפלט מהמצית ולגרום לשריפה.
- אם יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לפעול בזהירות כאשר מזיזים את המושב הקדמי.
- כשמרימים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לקונסולה המרכזית, יש לפעול בזהירות רבה. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהפינות החדות של מנגנון המושב.

המאפיינים של מושבי עור

- מקורו של העור בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. מכיוון שזהו חומר טבעי, קיים שוני בחלקים מבחינת העובי או הצפיפות.

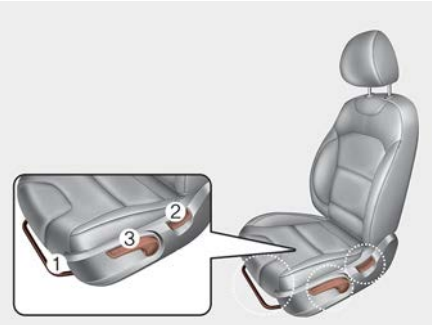
  קמטים עשויים להופיע כתוצאה טבעית של מתיחה וכיווץ, בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- כיסוי המושב עשוי מאריג גמיש כדי לשפר את הנוחות של הנוסעים.
- החלקים הבאים במגע עם הגוף הם מקומרים ואזור תמיכת הצד הוא גבוה, מה שמספק נוחות ויציבות בנהיגה.
- קמטים עשויים להופיע באופן טבעי עקב השימוש. זה אינו פגם במוצר.

⚠ זהירות

- קמטים או שפשופים המופיעים כתוצאה טבעית מהשימוש אינם מכוסים באחריות.
- חגורות עם אביזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בכיס הפנימי עלולים לפגוע בבד המושב.
- הקפד שלא להרטיב את המושב. היא עלולה לשנות את מבנה העור הטבעי.
- ג'ינס ובדים העשויים לעבור הלבנה עלולים לפגוע במשטח הבד המכסה את המושב.

כוונון מושב קדמי – ידני

כוונון המושב לפנים ולאחור (1)



ODEEV058003NR

להזזת המושב לפנים או לאחור:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב הנמצאת מתחת לקצה הקדמי של כרית המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית. ודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור, ללא שימוש בידית. אם המושב *זז*, הוא אינו נעול היטב במקומו.

הטיית משענת הגב (2)

כדי להטות את משענת הגב:

1. רכון מעט לפנים והרם כלפי מעלה את ידית הטיית משענת הגב.
2. הישען בזהירות לאחור על המושב, וכוונן את משענת הגב של המושב למצב הרצוי.
3. שחרר את הידית, וודא שמשענת הגב נעולה במקומה. (הידית חייבת לחזור למצבה ההתחלתי כדי שמשענת הגב תינעל).

משענת גב נטויה

ישיבה במצב נטוי כאשר הרכב בתנועה עלולה להיות מסוכנת. גם כשאתה חגור, הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון שלך (חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר) מופחתת.

⚠ אזהרה

כשמשענת הגב שלך מוטה לאחור, **אסור בהחלט** להמשיך בנסיעה ברכב. נסיעה כשמשענת גב המושב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. כאשר משענת הגב מוטית, חגורת הכתף אינה יכולה לעשות את עבודתה מכיוון שהיא אינה צמודה לחזה שלך. במקום זאת, היא תהיה מלפניך. במהלך תאונה, אתה עלול להיזרק לעבר חגורת הבטיחות, מה שעלול לגרום לפציעות צוואר ולפציעות אחרות.

ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים או שצוואר הנוסע יפגע ברצועת הכתף.

גובה המושב (3)

לשינוי גובה המושב, דחוף את הידית כלפי מעלה או מטה.

- כדי להנמיך את גובה כרית המושב, לחץ על הידית כלפי מטה פעמים אחדות.
- כדי להגביה את גובה כרית המושב, משוך את הידית כלפי מעלה פעמים אחדות.

כוונון מושב קדמי – חשמלי (אם קיים)



כדי לכוונן את המושב הקדמי לחץ על מתגי הבקרה בחלקה החיצוני של כרית המושב. לפני הנסיעה, כוונן את המושב למצב המתאים כך שתוכל לשלוט בקלות בגלגל ההגה, בדוושות ובמתגים שבלוח המכשירים.

⚠ אזהרה

אפשר להפעיל את הכוונון החשמלי של המושב גם כשמתג POWER במצב OFF.

אסור, לפיכך, להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

⚠ זהירות

- הכוונון של המושב החשמלי מתבצע באמצעות מנוע חשמלי. בתום הכוונון הפסק להפעיל את המתג. הפעלה ממושכת מדי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי.
- במהלך הכוונון צורך המנגנון של המושב החשמלי כוח חשמלי רב. כדי למנוע פריקה מיותרת של המצבר, אם הרכב אינו פועל אין להפעיל יתר על המידה את הכוונון החשמלי של המושב כשהדבר אינו הכרחי.
- אין להפעיל שני מתגים לכוונון חשמלי של המושב בעת ובעונה אחת. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע הכוונון או ברכיב חשמלי אחר.

כוונון המושב לפנים ולאחור (1)

לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב למצב הרצוי. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

הטיית משענת הגב (2)

לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את משענת המושב לזווית הרצויה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

גובה המושב (3)

משוך את חלקו הקדמי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה הקדמי של כרית המושב או דחוף את המתג כלפי מטה כדי להנמיך אותה. משוך את חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה האחורי של כרית המושב או דחוף את המתג כלפי מטה כדי להנמיך אותה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

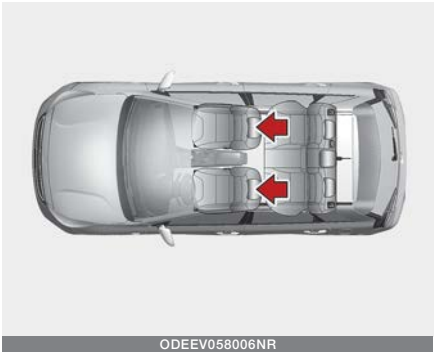
תמיכה לגב התחתון (למושב הנהג, אם קיימת) (4)

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד המושב.

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

משענת הראש (מושב קדמי)

המושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.



ODEEV058006NR

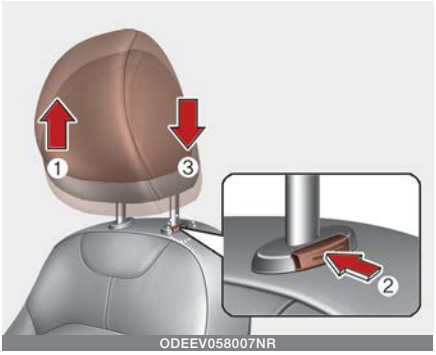
תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

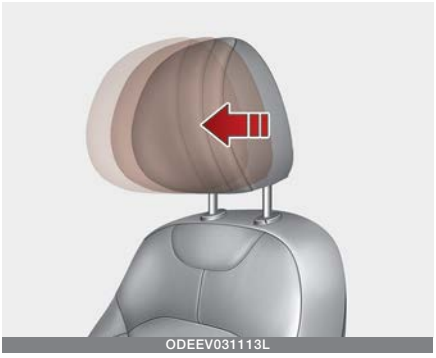
- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.
- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות ראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אל תכוונן את גובה משענת הראש של הנהג כשהרכב בתנועה.

כוונון משענת הראש מעלה ומטה

להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).



כוונון המושב לפנים ולאחור (אם התפקוד קיים)



אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה, ל-3 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה, למצב הרצוי.

כדי לכוונן את משענת הראש למצב האחורי ביותר שלה,

משוך את משענת הראש לפנים למצב הקדמי ביותר שלה ושחרר אותה.

יש לכוונן את משענת הראש למצב שבו היא תומכת היטב בראש ובצוואר.

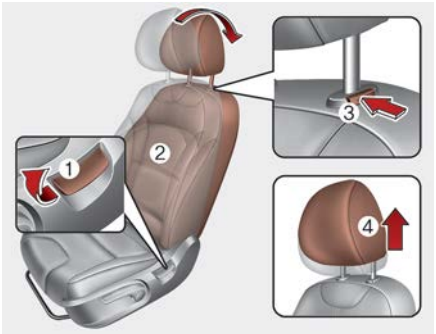


⚠ זהירות

אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

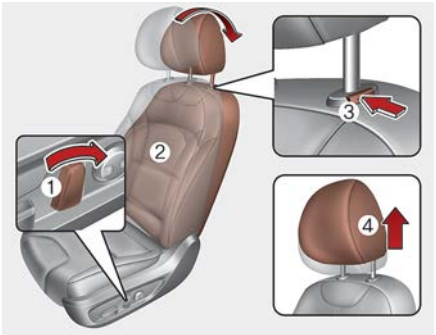
הסרה/התקנה

סוג A



ODEEV058009NR

סוג B



ODEEV058010NR

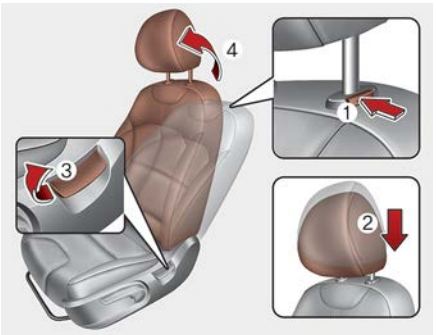
כדי להסיר את משענת הראש:

1. הטה את משענת הגב (2) באמצעות ידית או חוגת ההטיה (1).
2. הגבה את משענת הראש עד קצה מהלכה.
3. לחץ על לחצן שחרור משענת הראש (3) תוך משיכת משענת הראש מעלה (4).

⚠ אזהרה

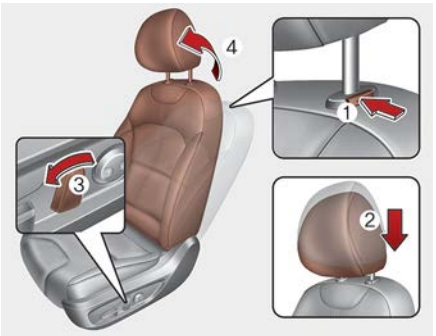
אסור בהחלט להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה או נמצאת במצב הפוך.

סוג A



ODEEV058011NR

סוג B



ODEEV058012NR

כדי לשוב ולהתקין את משענת הראש:

1. הכנס את מוטות משענת הראש (2) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור או מתג (1).
2. הטה את משענת הגב (4) באמצעות ידית או חוגת ההטיה (3).
3. כוונן את משענת הראש לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

לאחר ששבים ומתקינים את משענת הראש יש לכוונן אותה ולוודא שהיא נעולה היטב במקומה.

כיס במשענת הגב

בחלק האחורי של משענות הגב, במושבי הנהג והנוסע הקדמי, מותקן כיס.


ODEEV058013NR

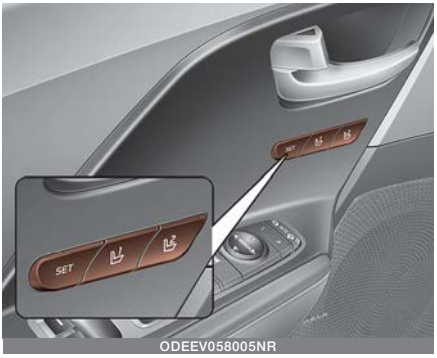
⚠ אזהרה

כיסים במשענות הגב

אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (אם קיימת, למושבים חשמליים)

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג מאפשרת לשמור ולאחזר את מצבי הכוונון של מושב הנהג ואת מצבי המראות החיצוניות בלחיצה פשוטה אחת. שמירה של מצב הישיבה הרצוי בזיכרון המערכת מסייעת במקרה שבו משתמשים ברכב מספר נהגים, וכל אחד מהם יכול לשמור את תנוחת הנהיגה המתאימה לו. בעקבות ניתוק של המצבר נמחקים המצבים שאוחסנו ויש לשמור אותם מחדש בזיכרון.



ODEEV058005NR

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להפעיל את מערכת הזיכרון למושב הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

שמירה של מצבי כוונון בזיכרון בעזרת הלחצנים שבדלת

שמירת מצבי כוונון מושב הנהג

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P כשלחצן POWER במצב ON.
2. כוונן את מושב הנהג ואת המראות החיצוניות לתנוחה המתאימה לנהג.
3. בלוח הבקרה לחץ על לחצן SET. יישמע צפצוף יחיד.
4. בתוך 4 שניות מרגע הלחיצה על לחצן SET, לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1 או 2). יישמעו שני צפצופים כדי לציין שמצב הכוונון נשמר בהצלחה בזיכרון.

אחזור של מצבי הכוונון מהזיכרון

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P כשלחצן POWER במצב ON.
2. כדי לאחסן מצב כוונון מהזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש (1 או 2). יישמע צפצוף יחיד, ומושב הנהג יעבור באופן אוטומטי למצב שנשמר בזיכרון.

אם מפעילים אחד ממתגי הבקרה של מושב הנהג בזמן שהמערכת מאחזרת את מצב הכוונון מהזיכרון, תיעצר תנועת המושב למצב שנשמר בזיכרון והוא יחל לנוע בהתאם לכיוון שנבחר בעזרת המתג.

⚠ אזהרה

עליך לפעול בזהירות כאשר אתה מאחזר מצב שנשמר בזיכרון בזמן הישיבה ברכב. אם המושב נע יתר על המידה בכיוון מסוים, הסט מיד את מתג הכוונון של המושב בכיוון הרצוי.

תפקוד גישה נוחה (אם קיים)

המערכת מזיזה את מושב הנהג באופן אוטומטי כמפורט להלן:

- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כשמעבירים את הלחצן POWER למצב OFF מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמעבירים את הלחצן POWER למצב ACC או START, מזיזה המערכת את מושב הנהג קדימה.
  - כשנכנסים לרכב עם המפתח החכם וסוגרים את דלת הנהג, מזיזה המערכת את מושב הנהג לפנים.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בעמוד 5-52.

מושבים אחוריים

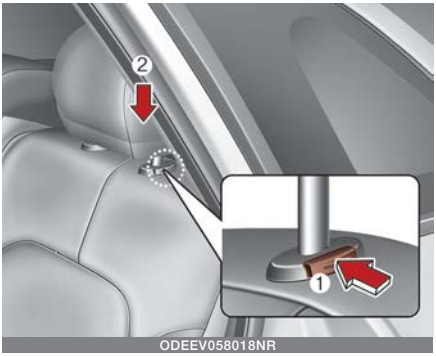
קיפול המושב האחורי

ניתן לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כדי לאפשר הובלה של פריטי מטען ארוכים או כדי להגדיל את מרחב המטען של הרכב.

⚠ אזהרה

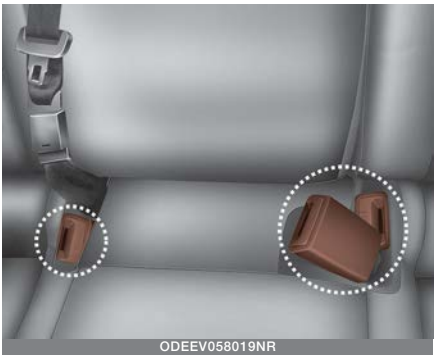
קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים שלא ניתן להכניס לאזור המטען.

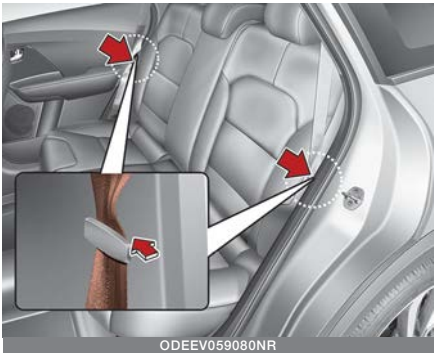
אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת על משענות הגב המקופלות כשהרכב בתנועה. הן אינן מיועדות לשמש כמקומות ישיבה ולא ניתן להשתמש בחגורות הבטיחות. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה משענות הגב הקדמיות. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.



כדי לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה:

1. הצב את משענת הגב של המושב הקדמי במצב זקוף ובמידת הצורך החלק את המושב הקדמי לפנים.
2. הנמך את משענות הראש האחוריות ככל האפשר.





3. כשמקפלים את משענת הגב, יש להכניס את האבזם של חגורת הבטיחות האחורית לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי והכרית, ולאחר מכן לוודא ששתי חגורות הבטיחות אינן מפריעות לאחסון המטען. לאחר מכן, הכנס את חגורת הבטיחות לשני מובילי (או מחזיקי) הרצועה הממוקמים בשני הצדדים.



4. משוך בידית הקיפול של משענת המושב וקפל את המושב קדימה, כלפי חזית הרכב. כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש להקפיד ולנסות לדחוף את חלקה העליון כדי לוודא שמשענת הגב ננעלה היטב במקומה.


ODEEV059082NR

5. כדי לשוב ולהשתמש במושב האחורי, הרם את משענת הגב ומשוך אותה לאחור. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה. ודא שמשענת הגב נעולה במקומה
6. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה הנכון.

⚠ אזהרה

כשמחזירים את משענת הגב ממצב מקופל למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. דחוף את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה לחלוטין במצב זקוף. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, משענת גב משוחררת עלולה לאפשר למטען לנוע לפנים בכוח רב ולהיכנס לתא הנוסעים, מה שיגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים ברכב במקרה של התנגשות ולגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

ודא שהרכב מודמם, שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה) ושבלם החנייה מופעל היטב בכל פעם שאתה מעמיס או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם בורר ההילוכים מועבר בטעות למצב אחר.

משענת יד


ODEEV059079NR

כדי להשתמש במשענת היד, משוך אותה קדימה מתוך משענת הגב.

4

משענת ראש (במושב האחורי)


ODEEV058014NR

לבטיחות הנוסעים ונוחותם מותקנות משענות ראש במושבים האחוריים.

תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, אלא הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

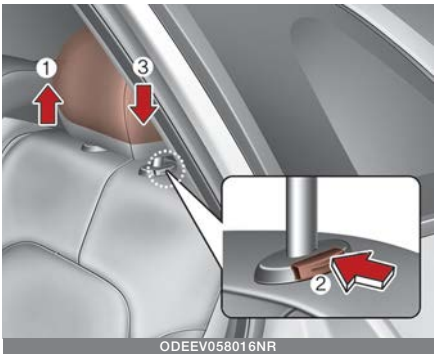
⚠ אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.
- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות ראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.

⚠ זהירות

כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.

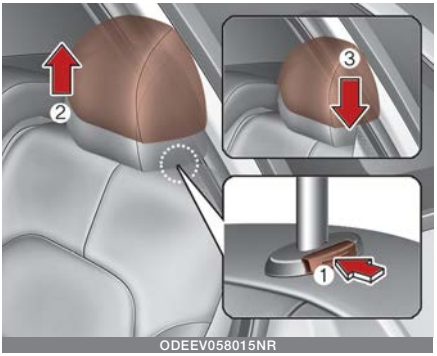
כוונון משענת הראש מעלה ומטה



ODEEV058016NR

להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

הסרה והתקנה



להסרת משענת הראש, הרם אותה ככל שניתן ולאחר מכן, לחץ על לחצן השחרור (1), תוך כדי משיכתה למעלה (2).

כדי להתקין את משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש (3) לקדחים תוך לחיצה על מתג השחרור (1). כעת כוונן אותה לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

לאחר הכוונון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.

חגורות בטיחות

מערכת חגורות בטיחות

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.

- היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה. יש להימנע מהעברת רצועת המותניים מעל אזור הבטן.

על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר.

חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

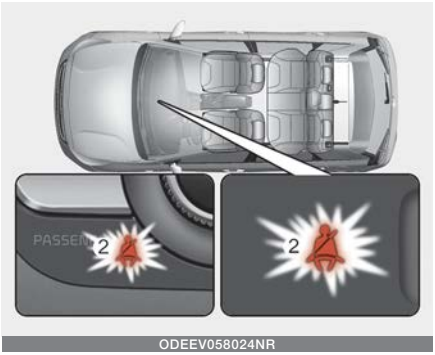
יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה פגמים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. אסור בהחלט להשתמש בחגורת בטיחות אחת ליותר מאדם אחד; מסוכן להעביר חגורת בטיחות סביב ילד הנישא על ברכי הנוסע.

⚠ אזהרה

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

התראה לחגורת הבטיחות במושב הקדמי





4

תנאי נהיגה	תנאים		תבנית אזהרה	
	חגורת בטיחות	מהירות הרכב	אור	צליל
במצב חנייה (לחצן POWER במצב ON)	רכוסה	0 קמ"ש	מאירה (במשך כ-6 שניות)	אין צליל
	משוחררת		מאירה באופן קבוע	- מושמע קול (במשך כ-6 שניות, מושב הנהג) - אין צליל (למושב הנוסע)
בזמן נהיגה	משוחררת	פחות מ-20 קמ"ש	מאירה באופן קבוע	אין צליל
		כולל ויותר מ-20 קמ"ש	מהבהבת ברציפות	אזעקה מושמעת למשך 100 שניות
	כאשר משחררים את חגורת הבטיחות לאחר שימוש	פחות מ-20 קמ"ש	מאירה באופן קבוע	אין צליל
		כולל ויותר מ-20 קמ"ש	מהבהבת ברציפות	אזעקה מושמעת למשך 100 שניות

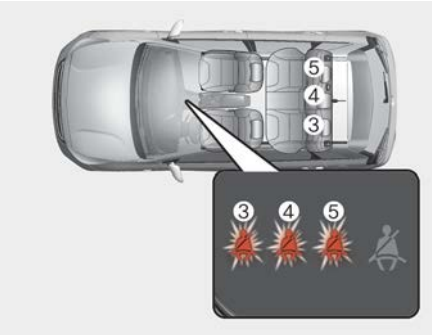
⚠ אזהרה

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יורה לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי המוצג בספר זה.

✱ הערה

- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מותקנת במרכז לוח המכשירים.
- גם אם לא יושבים במושב הנוסע הקדמי, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות מהבהבת או מאירה במשך 6 שניות.
- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עשויה להאיר או להבהב כאשר מניחים מטען על מושב הנוסע הקדמי.

התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי



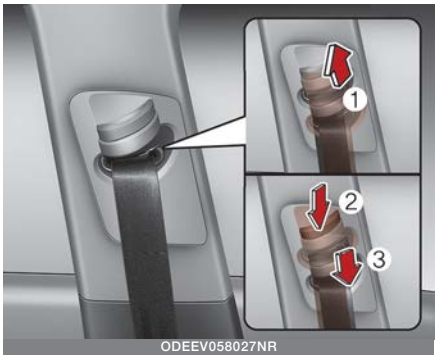
ODEEV031114L

אם חגורת מותניים/כתף של נוסע מאחור נחגרת ומשוחררת פעמיים בתוך תשע שניות לאחר שחוגרים אותה, לא תהבהב נורית ההתאמה המתאימה של חגורת הבטיחות.

תנאי נהיגה	תנאים		תבנית אזהרה	
	חגורת בטיחות	מהירות הרכב	אור	צליל
במצב חנייה (לחצן POWER במצב ON)	רכוסה	0 קמ"ש	מאירה (במשך כ-70 שניות)	אין צליל
	משוחררת	0 קמ"ש		אין צליל
בזמן נהיגה	משוחררת	שווה ל-9 קמ"ש ומטה		אין צליל
		מעל 9 קמ"ש		אין צליל
	כאשר משחררים את חגורת הבטיחות לאחר שימוש	מתחת ל-20 קמ"ש		אין צליל
		מעל 20 קמ"ש	מהבהבת ברציפות (במשך כ-35 שניות)	מושמע קול (במשך כ-35 שניות)

חגורת מותניים/כתף

כוונון גובה (מושב קדמי)



ניתן לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לאחד מ-4 מצבים לנוחות ולבטיחות מרביות. אסור שגובה העוגן של רצועת הכתף יהיה קרוב מדי לצווארך. אתה לא תזכה כך להגנה היעילה ביותר. יש לכוונן את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כך שתעבור לרוחב החזה ומעל אמצע הכתף הקרובה לדלת ולא לרוחב הצוואר.

כדי לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף, הנמך או הרם את העוגן המתכוונן למיקום המבוקש.

כדי להרים את העוגן המתכוונן, משוך אותו כלפי מעלה (1). כדי להנמיך אותו, דחוף אותו כלפי מטה (3) תוך לחיצה על לחצן כוונון גובה העוגן (2).

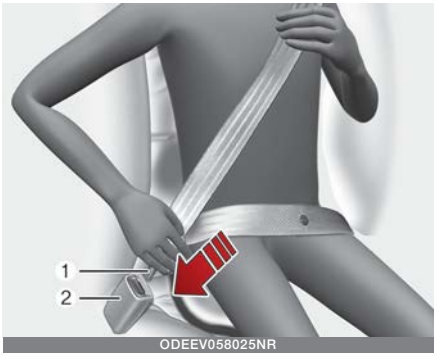
שחרר את הלחצן כדי לנעול את העוגן במקומו. נסה להחליק את העוגן מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

חגורות בטיחות הממוקמות באופן שגוי עלולות לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך.
- אם אין מחליפים את חגורות הבטיחות לאחר תאונה, חגורות הבטיחות שניזוקו ונותרו ברכב לא יספקו הגנה במקרה של התנגשות אחרת ועלולות להוביל לפציעה אישית או למוות. החלף בהקדם האפשרי את חגורות הבטיחות של הרכב לאחר תאונה.

לחגירת חגורת הבטיחות:

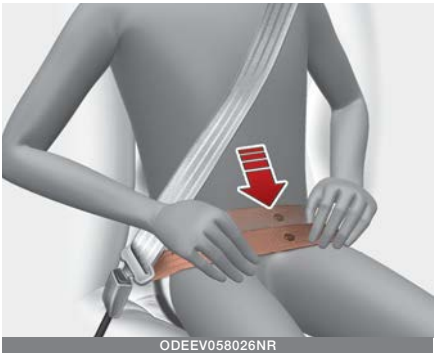


כדי לחגור את חגורת הבטיחות, משוך אותה מתוך מנגנון הגלילה והכנס את לשונית המתכת (1) לאבזם (2). תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.

רק לאחר כוונון החלק הרפוי של רצועת המותניים באופן ידני והידוקה סביב ירכיך יתבצע כוונון אוטומטי של חגורת הבטיחות לאורך המתאים. כאשר רוכנים לפנים בתנועה אטית ונינוחה, חגורת הבטיחות תתארך ותאפשר לך לנוע במושב. אולם במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות תינעל. חגורת הבטיחות תינעל גם אם תנסה לרכון קדימה מהר מדי.

* הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.


ODEEV058026NR

⚠ אזהרה

חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור.

אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.

לשחרור חגורת הבטיחות:



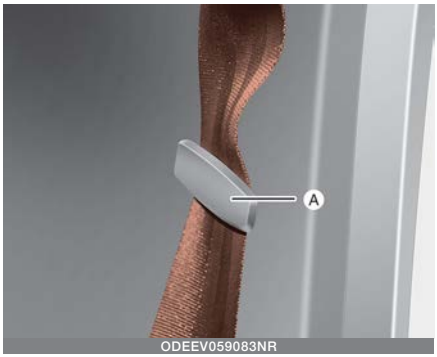
ODEEV058078NR

לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם הנעילה כדי לשחרר את חגורת הבטיחות. לאחר שחרור חגורת הבטיחות, היא תיגלל חזרה באופן אוטומטי.

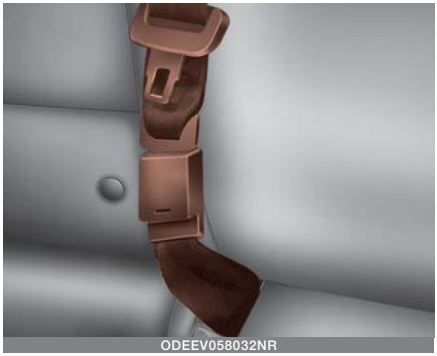
אם חגורת הבטיחות אינה נגללת חזרה, בדוק אם חגורת הבטיחות אינה מפותלת, ונסה לגלול אותה מחדש.

אחסון חגורות הבטיחות האחוריות

חגורה חיצונית

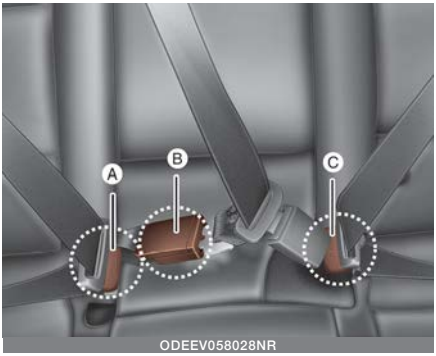


חגורה מרכזית



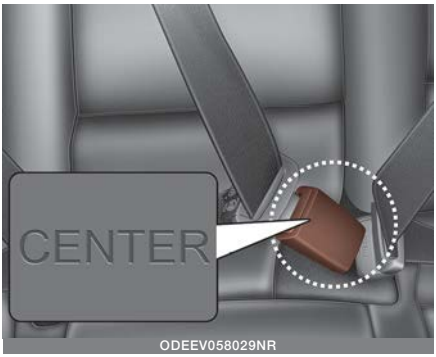
- אם חגורת הבטיחות האמצעית אינה בשימוש, נעל תמיד את לוחית הלשונית בתוך האבזם כמו באיור לעיל.
- אפשר לאחסן את האבזמים של חגורות הבטיחות האחוריות בכיס המותקן בין משענת הגב של המושב האחורי לבין הכרית שלו.
- לאחר מכן, הכנס את חגורת הבטיחות לשני מובילי (או מחזיקי) הרצועה (A) הממוקמים בשני הצדדים. הם יסייעו למנוע לכידה של החגורות מאחורי המושבים או מתחתיהם.

לאחר הכנסת חגורת הבטיחות, הדק את רצועת החגורה על-ידי משיכתה כלפי מעלה.



יש להקפיד ולהכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם השייך לאותו מקום ישיבה.

* A: אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי
* B: אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי
* C: אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי



כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

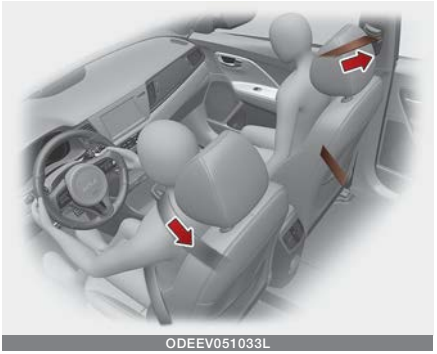
⚠ זהירות

אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית.

הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית.

אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.

קדם מותחן לחגורת בטיחות (אם קיים)


ODEEV051033L

הרכב מצויד בקדם מותחני חגורות בטיחות לנהג ולנוסע הקדמי ובקדם מותחני חגורות בטיחות (מנגנון גלילה-קדם מותחן) לנוסעים במושב האחורי (אם קיימים). יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשות חזיתית שעצמתה מספקת, ביחד עם כריות האוויר.

אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

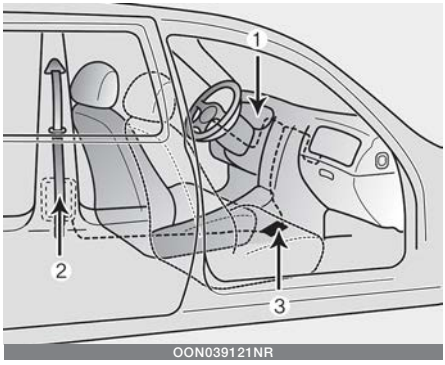
1. קדם מותחן של מנגנון הגלילה

   המטרה של קדם המותחן של מנגנון הגלילה היא לוודא שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות תהודק היטב לפלג הגוף העליון של הנוסע, בהתנגשויות חזיתיות מסוימות.

אם המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של מנגנון האיסוף ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות. (אם קיימת)

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.



OON039121NR

מערכת קדם-מותחני חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.

(1) נורית ההתראה של כרית אוויר SRS

(2) מכלול קדם מותחן של חגורת הבטיחות

(3) יחידת בקרה SRS

⚠ אזהרה

להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל המידע וההנחיות החשובים המפורטים בספר זה בנוגע למערכות הבטיחות של הרכב - כולל חגורות בטיחות וכריות אוויר - ולפעול לפיהם.
2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

✱ הערה

- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 6 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.

⚠ זהירות

אם פעולתו של קדם-המותחן של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- קדם מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם-המותחנים של חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.

- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי בקדם מותחני חגורות הבטיחות ואי ציות לאזהרות לא להכות, לא לשנות, לא להלום, לא לטפל או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות, עלול לגרום להפעלה בלתי נכונה או להפעלה מקרית, שתגרום לפציעות חמורות.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות, כאשר אתה נוהג או נוסע ברכב.
- אם יש להשליך את קדם מותחני חגורות הבטיחות, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. דאג לבדיקת המערכת במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה.

הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות חובה להתקין בצורה נכונה במושב הרכב. למידע נוסף על אופן השימוש במערכות הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 4-31.

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

* הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני כל רכישה של מערכת ריסון לילד, ודא שהיא נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקנות בטיחות אלו. מערכת הריסון לילד חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילד למידע זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 4-31.

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. בדוק באופן סדיר את התאמת החגורה. התפתלויות הילד במושב עלולות לפגוע בהתאמת החגורה. ילדים בטוחים יותר במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב אלא אם כרית האוויר נותקה.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילד.

⚠ אזהרה

חגורות כתף על ילדים קטנים

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור באופן בטוח ונמוך ככל האפשר, ולא על פני הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

⚠ אזהרה

חגירת נשים בהיריון

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

⚠ אזהרה

נסיעה כשמשענת גב המושב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות. בנוסף,

רצועת הכתף עלולה לפגוע בצוואר הנוסע. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. ייתכן שחגורת בטיחות שניזוקה לא תעמוד בעומס המופעל עליה בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים פושרים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכות ריסון לילדים

המלצתנו: ילדים תמיד מאחור

⚠ אזהרה

הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים, וחייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון מאושרות.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל, לגובה ו/או למשקל שבהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך ובמדינות שבהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפד להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

מערכות ריסון לילדים

יש לרתום תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון מתאימה לילדים הפונה לאחור או לפנים, לאחר שהיא אובטחה היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

⚠ אזהרה

- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

כשבוחרים מערכת ריסון לילדים:

- ודא שמערכת הריסון לילד נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקני הבטיחות הישימים למדינתך. ניתן להתקין מושב מערכת ריסון לילד רק אם היא נושאת אישור לדרישות התקנות האירופיות ECE-R44 או ECE-R129.
- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. למידע ביחס להתאמה של מקומות הישיבה ברכב למערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX על פי תקנות UN (מידע עבור המשתמשים ברכב ויצרני CRS)" בעמוד 4-40.
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

ישנם שלושה סוגים עיקריים של מערכות ריסון לילדים: מערכות ריסון לילדים שפונות לאחור או לפנים ומושבי הגבהה

הסיווג הוא בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה


ODE036031

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה יש להושיב תמיד במערכת ריסון לילד המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מערכות ריסון לילדים הפונות לאחור: במערכות ריסון המיועדות לתינוקות בלבד, ניתן להשתמש רק כאשר הן פונות לאחור. למערכות ריסון לילדים מסוג 3-in-1-ו Convertible יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס למצב שבו הן פונות לאחור, והן מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה


ODE026007

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה מספקת ריסון לגוף הילד בעזרת רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתראה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נכונה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

התקנה של מערכת ריסון לילד (CRS)

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילד:

קרא את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה מפני שמשענת הראש של הרכב מונעת זאת, יש לשנות את הכוונון של משענת הראש של מושב הרכב, או להסיר את משענת הראש.

אחרי שבוחרים מערכת ריסון לילד הולמת ומוודאים שהיא מתאימה היטב למקום הישיבה, מתקינים את מערכת הריסון לילד בצורה נכונה, בתהליך הכולל בדרך כלל שלושה צעדים:

- **יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.** את כל מערכות הריסון לילדים יש לאבטח לרכב בעזרת חגורת המותניים, או בעזרת רצועת המותניים של חגורת המותניים/כתף, או באמצעות רצועת העיגון העליונה של מערכת ISOFIX ו/או נקודות העיגון של מערכת ISOFIX ו/או רגל התמיכה.
- **ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.** אחרי שמתקינים ברכב מערכת ריסון לילדים, יש לדחוף את מערכת הריסון ולמשוך אותה לפנים ומצד לצד, כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב למושב הרכב. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים בעזרת חגורת הבטיחות בצורה איתנה ככל האפשר. אולם, תיתכן תנועה מסוימת מצד לצד. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים, יש לכוונן את מושב הרכב וגב המושב (מעלה ומטה, קדימה ואחורה) כך שהילד יוכל לשבת בנוחות במערכת הריסון לילדים.
- **אבטח את הילד במערכת הריסון לילדים.** הקפד לרתום את הילד היטב במערכת הריסון לילדים, בהתאם להוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

מערכת ISOFIX מקבעת את מערכת הריסון לילדים בזמן הנסיעה ובמקרה של תאונה. המערכת תוכננה להקל על ההתקנה של מערכת הריסון לילדים ולהפחית את הסיכון להתקנה לא נכונה של מערכת הריסון לילדים. מערכת ISOFIX עושה שימוש בנקודות עיגון ברכב ובחיבורים של מערכת הריסון לילדים. מערכת ISOFIX חוסכת את הצורך להשתמש בחגורות בטיחות כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים למושבים האחוריים.

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.

כדי להשתמש במערכת ISOFIX של הרכב, יש להצטייד במערכת ריסון לילדים עם חיבורי ISOFIX.

היצרן של מערכת הריסון לילדים יספק לך הנחיות ביחס לשימוש במערכת הריסון לילדים ובחיבורים שלה לנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.


ODEEV058037NR

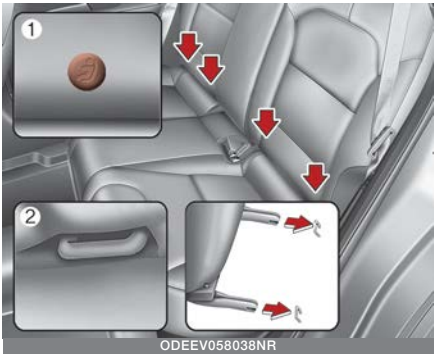
נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין. מיקומיהם מוצגים באיור.

⚠ אזהרה

אין לנסות ולהתקין מערכת ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX במקום הישיבה האחורי-מרכזי. עבור מושב זה אין נקודות עיגון של מערכת ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

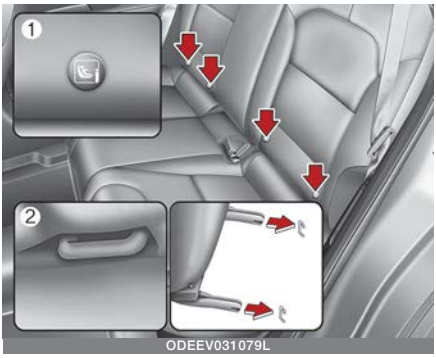
4

סוג A



ODEEV058038NR

סוג B



ODEEV031079L

1. מחוון מיקום נקודת עיגון ISOFIX (סוג A- , סוג B-)
2. נקודת עיגון ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX ממוקמות בין משענת הגב לבית כרית המושב במיקומי המושבים הקיצוניים מימין ומשמאל, המסומנים בסמלים.

אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות "מערכת רצועת עיגון ISOFIX"

כדי להתקין מערכת ריסון לילדים מסוג i-Size או ISOFIX באחד ממקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים:

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות עיגון ISOFIX.
2. הרחק מנקודות העיגון כל עצם שעלול למנוע חיבור מאובטח של מערכת הריסון לילד לנקודות עיגון ISOFIX.
3. הצב את מערכת הריסון לילדים על מושב הרכב וחבר את מערכת הריסון לילדים לנקודות עיגון ISOFIX, בהתאם להוראות שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים.
4. הקפד לפעול על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד ביחס להתקנה וחיבור נכונים של חיבורי ISOFIX של מערכת הריסון לילד לנקודות עיגון ISOFIX של הרכב.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת ISOFIX יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכנס את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- **אל תחבר** יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה. במקרה של תאונה, מערכת ISOFIX עלולה להינזק וייתכן שלא תוכל לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד.

אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" (אם קיימת)



נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה של מערכת ריסון לילדים ממוקמות בחלק האחורי של משענות הגב של המושבים האחוריים.



1. העבר את רצועת העיגון העליונה של מערכת הריסון לילדים מעל משענת הגב. ביחס להעברת רצועת העיגון העליונה, יש לפעול על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.
2. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה, והדק את רצועת העיגון העליונה על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד, כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד למושב הרכב.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- **אל תתקין** יותר ממערכת ריסון אחת לילד לאותה נקודת עיגון ISOFIX של רצועת עיגון עליונה. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה לשום מקום אחר מלבד נקודת העיגון הנכונה שמיועדת לאותה רצועת עיגון. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון למערכות הריסון לילדים תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון לילדים המותקנות כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

4

אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מערכות הריסון לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.

התקנת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף


ODEEV058041NR

להתקנת מערכת הריסון לילדים במושב האחורי המרכזי, פעל באופן הבא:

1. הצב את מערכת הריסון לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף סביב מערכת הריסון לילדים או דרכה, בהתאם להוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים. ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן מפותלות.
2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה. עליך לשמוע את נקישת הנעילה "קליק". מקם את לחצן שחרור הנעילה במקום נגיש כך שיהיה קל להגיע אליו במקרה חירום.


ODEEV058042NR

3. הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
4. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.


ODEEV058043NR

אם היצרן של מערכת הריסון לילד ממליץ על שימוש ברצועת עיגון עליונה ביחד עם חגורת הבטיחות מותניים/כתף, ראה עמוד 3-40.

כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX, על פי תקנות UN. (מידע לשימוש משתמשי הרכב וליצרני מערכות ריסון לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים

F: פונה לפנים
R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים						
		1	2	3	4	5	6	
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal		-	-	כן*1 (F, R)	כן (F, R)	כן (F, R)	כן (F, R)	F: עם הפנים לכיוון הנסיעה R: עם הגב לכיוון הנסיעה
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	לא	כן (F, R)	לא	כן (F, R)	
סל-קל/מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	לא	לא	לא	לא	
*: מערכת ריסון לתינוק ISOFIX	ISOFIX CRF: R1	-	-	לא	כן (R)	לא	כן (R)	
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	לא	כן (F, R)	לא	כן (F, R)	
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול* (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	לא	כן (F, R)	לא	כן (F, R)	
מושב הגבהה - רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	-	לא	כן	לא	כן	
מושב הגבהה - רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	-	לא	כן	לא	כן	

*1. לצורך התקנת מערכת ריסון לילד מסוג "אוניברסלי" שמותקנת באמצעות חגורות בטיחות במושב מס' 3, משענת הגב של המושב חייבת להיות במצב הקדמי ביותר שלה.

* אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

* עבור מערכות ריסון לילד מסוג "מיוחד לרכב" (איזופיקס או מערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות) או מסוג "אוניברסלי למחצה", יש לעיין ברשימת כלי הרכב המופיעה במדריך למשתמש של מערכת הריסון.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	 OBD038066L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

4

מערכות ריסון מומלצות לילדים

קבוצת משקל	שם	יצרן	מאפייני התקנה	ECE-R44 מס' אישור
קבוצה 0+	Cabriofix Familyfix-I	Maxi Cosi	פונה לאחור עם איזופיקס	E4 04443907
קבוצה I	Duo Plus	Britax Römer	פונה לפנים עם איזופיקס ורצועת עיגון עליונה	E1 04301133
קבוצה II	KidFix II XP	Britax Römer	פונה לפנים עם איזופיקס וחגורת בטיחות לרכב	E1 04301323
קבוצה III	Dream	Nania/OSANN	פונה לפנים עם חגורת בטיחות לרכב	E2 0403011

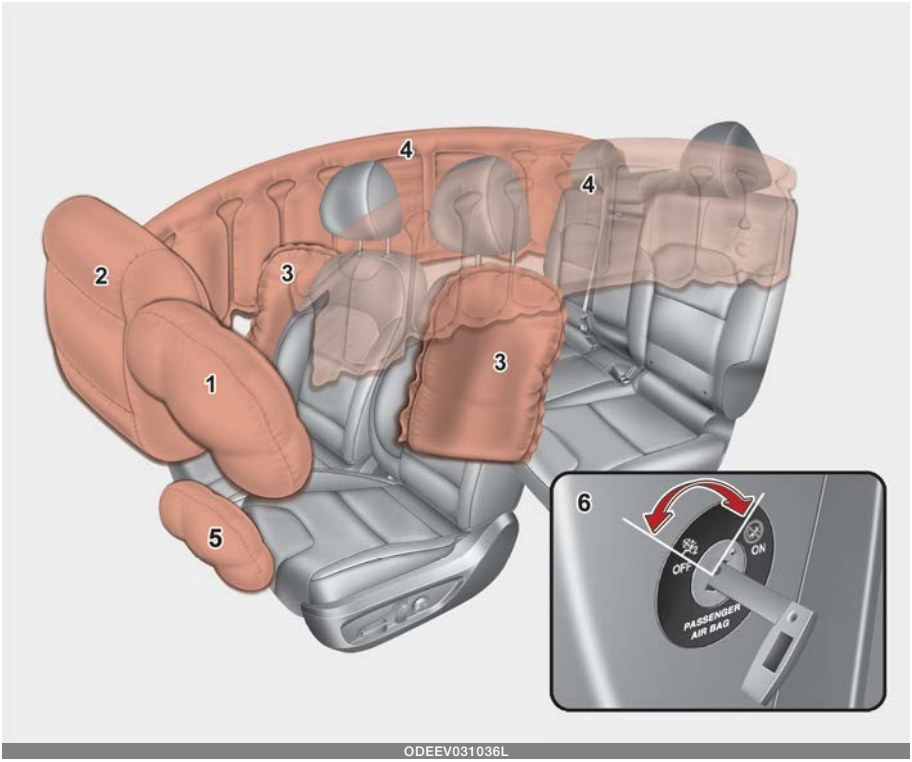
פרטי היצרן של מערכת הריסון לילדים

http://www.maxi-cosi.com Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix

http://www.britax.com Britax Römmer

https://www.osann.de Osann

מערכת כריות אוויר (SRS)



ODEEV031036L

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

1. כרית אוויר קדמית של הנהג
2. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
3. כרית אוויר צדית
4. כריות אוויר וילון
5. כרית אוויר לברכי הנהג
6. מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

⚠ אזהרה

- גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או התהפכות.
- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר ומותחני הקדם, עלולה להתלקח שריפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר אינם פועלים בשל חשיפה למים או נוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או פציעה קשה.

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר

- כריות האוויר פעילות (ומסוגלות להתנפח במידת הצורך) רק כאשר לחצן POWER נמצא במצב ON, או במצב START.
- כריות האוויר מתנפחות מיד, במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- בתנאים רגילים, כרית האוויר מתוכננת להתנפח בהתבסס על זווית ועצמה מסוימים של ההתנגשות. שני גורמים אלה הם רכיבים חיוניים בקביעה האם לשלוח אות לניפוח כרית האוויר או בהתחלת הפעולה החשמלית, או לא.
- כרית האוויר תתנפח בהתבסס על הזווית והעצמה של ההתנגשות. היא לא תתנפח בכל מצב של התנגשות או תאונה
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה.

  סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע בהם.

  ההתנפחות המהירה מפחיתה את הסכנה של פציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.

  עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר לרוב עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני

שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.

- **יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.**

⚠ אזהרה

- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה (250 מ"מ לפחות). על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
- מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזק עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה. **פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.**

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

⚠ אזהרה

כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, במושבים הקדמיים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלתו הקדמיות והאחוריות, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.

תווית אזהרה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי ביחס למערכת ריסון לילדים



⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נותקה. אם כרית האוויר תתנפח, היא תחבוט בעצמה במערכת הריסון לילד הפונה לאחור, והילד עלול להיהרג.

בנוסף לכך, אנחנו ממליצים שלא תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום פציעות קשות או אנושות לילד.

בכלי רכב שמצוידים במתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי או לנתק אותה לפי הצורך.

לפרטים נוספים, עיין בנושא "נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי" בעמוד 4-46.

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט** להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו **כרית אוויר פעילה**. אחרת **הילד** עלול **להיפצע קשה** או אף **להיהרג**.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילד תוך נעילתה במקומה.

  התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

נורית חיווי והתראה למערכת כריות אוויר

נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית התראת כרית אוויר בלוח המחוונים מיועדת להזהיר אותך על בעיה אפשרית במערכת כריות האוויר (SRS).



כאשר מעבירים את לחצן POWER למצב ON, נורית ההתראה תאיר למשך 6 שניות לערך ולאחר מכן תכבה.

4

דאג לבדוק את המערכת, אם:

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את לחצן POWER למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשלחצן POWER במצב ON.

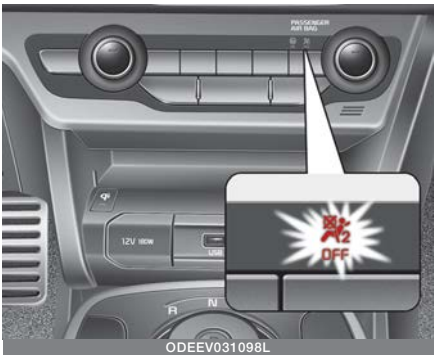
נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי



לאחר העברת לחצן POWER למצב ON, נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת, מאירה במשך כ-4 שניות ולאחר מכן כבית.

נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת גם כאשר מתג הפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הועבר למצב פעולה (ON), וכבית לאחר כ-60 שניות.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי



לאחר העברת לחצן POWER למצב ON, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה במשך כ-4 שניות ולאחר מכן כבית.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה גם כשמעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב מנותק (OFF) וכבית לאחר ששבים ומעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב פעולה (ON).

⚠ זהירות

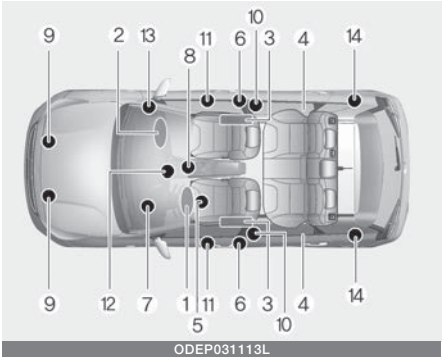
כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תידלק (נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת ולאחר כ-60 שניות היא כבית), וכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח בהתנגשות חזיתית גם כאשר המתג להפעלה/

ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נקבע למצב OFF (מנותק).

במקרה זה, דאג שהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ומערכת כריות האוויר, ייבדקו על-ידי מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



ODEP031113L

מערכת כריות האוויר כוללת את הרכיבים הבאים:

1. כרית אוויר קדמית נהג
2. כרית אוויר קדמית נוסע קדמי
3. מודולים של כריות אוויר צדיות
4. כרית אוויר וילון
5. כרית אוויר לברכי הנהג
6. מכלולי קדם מותחן של מנגנון הגלילה*
7. נורית התראה למערכת כריות אוויר
8. יחידת בקרת SRS (SRSCM)
9. חיישני התנגשות מלפנים
10. חיישני התנגשות צדית*
11. חיישני לחץ צדיים*
12. נורית חיווי להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (מושב הנוסע הקדמי בלבד)
13. מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי
14. מכלולי קדם מותחן של מנגנון הגלילה*

* : אם קיים

יחידת בקרת SRS מנטרת ברציפות את כל רכיבי מערכת כריות האוויר כאשר לחצן POWER במצב ON כדי לקבוע אם עצמת החבטה בהתנגשות חזקה דיה כדי להפעיל את כרית האוויר או את קדם המותחן של חגורת הבטיחות.

נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים למשך 6 שניות בקירוב לאחר העברת לחצן POWER למצב ON, ולאחר מכן היא צריכה לכבות.

⚠ אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשמתג ההתנעה במצב ON.

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)



ODEEV058048NR

כריות האוויר הקדמיות מותקנות במרכז גלגל ההגה ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



ODEEV058049NR

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר קדמית של הנהג (3)



ODEEV058050NR

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



ODEEV058051NR

⚠ אזהרה

- אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים.

  הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.

⚠ אזהרה

- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר SRS תפעל רק אם לחצן ההתנעה במצב ON. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה כאשר מעבירים את לחצן POWER למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, מערכת כריות האוויר (SRS) אינה פועלת באופן תקין. במצב זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, העבר את לחצן POWER למצב OFF והוצא את מפתח ההתנעה. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) כשלחצן POWER במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי

כרית אוויר קדמית של הנהג



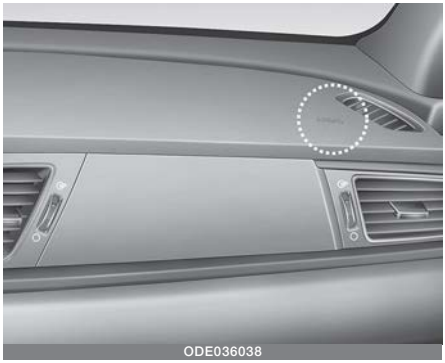
ODEEV031037L

כרית אוויר לברכי הנהג



ODEEV031037L

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי


ODE036038

הרכב מצויד בכריות אוויר ובחגורות בטיחות מותניים/כתף עבור הנהג והנוסע הקדמי.

הכיתוב AIR BAG המופיע על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ו/או באזור הברכיים של הנהג, על החיפוי שמתחת לגלגל ההגה ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

מערכת כריות האוויר כוללת כריות אוויר המותקנות מתחת לרפידות הכיסוי במרכז גלגל ההגה, באזור הברכיים של הנהג, מתחת לעמוד ההגה ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות.

מערכת כריות האוויר נועדה לספק הגנה לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי יחד עם ההגנה הנוספת שמערכת חגורות הבטיחות מספקת רק במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה מספקת.

⚠ אזהרה

השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילד — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:

- ABC - אנחנו ממליצים לחגור תמיד ילדים בשורת המושבים השנייה. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
- נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
- הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
- אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
- אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
- אין להניח לנוסע לשבת במושב הנוסע הקדמי כשנורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה, משום שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של תאונה חזיתית בעצמה בינונית או גבוהה.
- אין להניח לנוסע לשבת במושב הנוסע הקדמי כשנורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה, משום שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של תאונה חזיתית בעצמה בינונית או גבוהה.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה אפשרית של אחד הנוסעים.
- אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת — דאג להחלפת המערכת על-ידי מתקן מומחה.

  מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- מערכת כריות האוויר תפעיל את כריות האוויר הקדמיות במקרה של פגיעה בעצמה חזקה דיה. כמו כן, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. אולם, כאשר התנגשות צדית עוברת את סף הפריסה של התנגשות חזיתית, כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח.

  כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה.

  אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה.

  כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב והוצאת מפתח ההתנעה מהמתג.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.

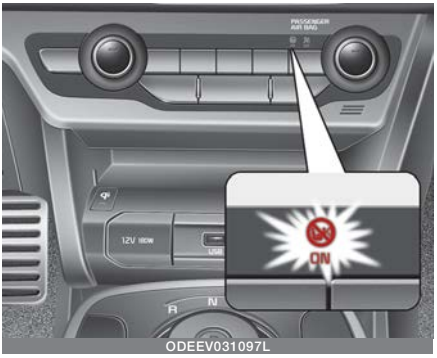
מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

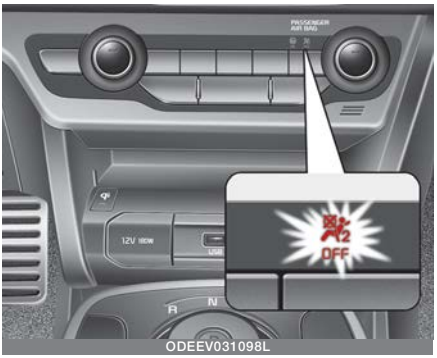


ODEEV031115L

כאשר מתקינים מערכת ריסון לילד במושב הנוסע הקדמי, או כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אפשר לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

כדי לשמור על בטיחות הילד, במקרים חריגים שבהם אין שום ברירה אחרת וחייבים להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד שפונה לאחור, חובה לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.





כדי לנתק או לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי:

כדי להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, הכנס את להב המפתח למתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי וסובב אותו למצב OFF.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי תידלק ותאיר עד ששבים ומפעילים את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

כדי לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, הכנס את להב המפתח למתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי וסובב אותו למצב ON. נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי תכבה.

⚠ אזהרה

את המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח שמבנהו דומה למבנה המפתח. הקפד לבדוק את המצב של המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת המצב של נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

4

* הערה

- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב ON, כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.
- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

⚠ זהירות

- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים. כמו כן, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (2) אינה מאירה (נורית החיווי להפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי דולקת וכבית לאחר כ-60 שניות), יחידת הבקרה של כריות האוויר שבה ומפעילה את כרית האוויר

של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי עשויה להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית אפילו אם המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF.

במצב זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם נורית ההתראה של כריות האוויר מהבהבת או אינה נדלקת לאחר שמעבירים את לחצן POWER למצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לוודא שהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב המתאים.
- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של כריות האוויר יש לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי רק כאשר לחצן POWER במצב OFF.

זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.

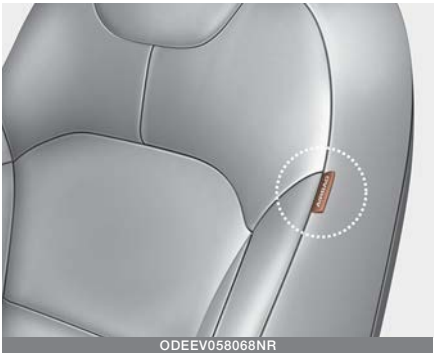
- אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. המקום הבטוח ביותר לילדים במקרה של תאונה הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה.
- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

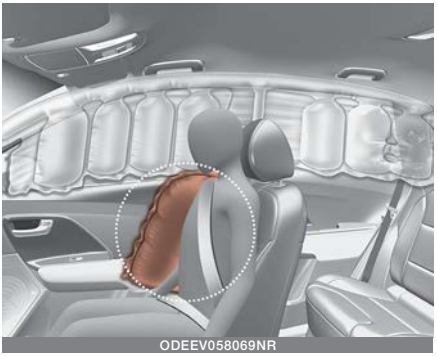
⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

אסור להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, בקרבת השמשה הקדמית ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

כרית אוויר צדית


ODEEV058068NR


ODEEV058069NR

*כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

בכל אחד מהמושבים הקדמיים של הרכב מותקנת כרית אוויר צדית.

כריות האוויר הצדיות נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות בלבד.

כריות האוויר הצדיות מתוכננות להתנפח במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת החבטה של ההתנגשות. אולם, כאשר התנגשות חזיתית עוברת את סף הפריסה של התנגשות צדית, כריות האוויר הצדיות עשויות להתנפח. כריות האוויר לא תוכננו לפעול בכל מקרי ההתנגשות הצדית.

כריות האוויר הצדיות עשויות להתנפח רק בצד החבטה.

⚠ אזהרה

אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.

⚠ אזהרה

- כרית האוויר הצדית היא התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינה מהווה תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשהרכב בתנועה. כריות האוויר מתנפחות רק בהתנגשויות צדיות מסוימות או מקרי התהפכות מסוימים* בעצמה שמספיקה לגרום פציעות משמעותיות ליושבים ברכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות. ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון.

זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.

- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.
- התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית אשר עלולה לגרום לפציעה, אל תהלום בחיישן של כרית האוויר הצדית כאשר לחצן POWER במצב ON (מחובר).
- אם קיים נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג לטיפול במערכת על-ידי מתקן מומחה.

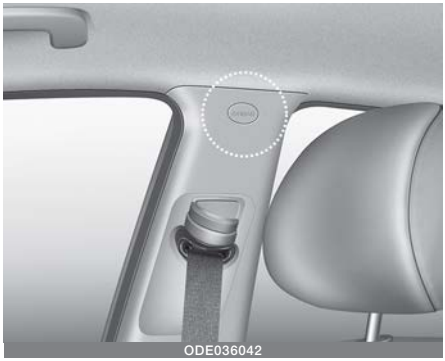
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

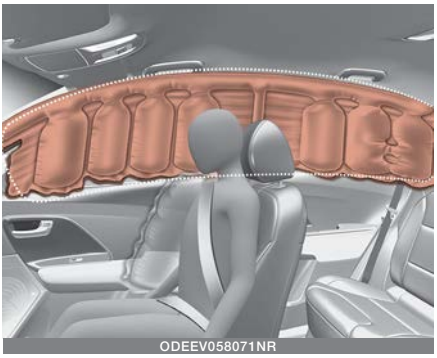
⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.

כריות אוויר וילון


ODE036042


ODEEV058071NR

*כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים במושבים האחוריים הקיצוניים בהתנגשויות צד מסוימות.

כריות אוויר וילון מתוכננות להתנפח במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת החבטה של ההתנגשות. אולם, כאשר התנגשות חזיתית עוברת את סף הפריסה של התנגשות צדית, כריות אוויר וילון עשויות להתנפח.

כריות אוויר וילון עשויות להתנפח רק בצד החבטה.

כריות אוויר וילון לא תוכננו לפעול בכל מקרי ההתנגשות הצדית.

⚠ אזהרה

- על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות. ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
- כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים. הקפד להציב את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילד תוך נעילתה במקומה.
- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון.
- אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל, עלול להוביל לפציעות חמורות או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, והעמוד הקדמי והאחורי, מסילת הצד של הגג.
- אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.

חיישני התנגשות של כריות אוויר



ODEEV031044L

1 2 3 4



ODEEV058073NR



ODEEV051074L



ODEEV058075NR



ODEEV050076NR

*חיישני ההתנגשות של כריות האוויר שמותקנים בפועל ברכב עשויים להיות שונים מהמתואר באיור.

1. יחידת בקרה SRS
2. חיישן התנגשות קדמי
3. חיישן לחץ צדי (אם קיים)
4. חיישן התנגשות צדית (אם קיים)

⚠ אזהרה

- אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר ואל תניח לחפצים כלשהם להלום בהן.

  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.

  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ייתכנו בעיות במקרה שזווית ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B/C, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במקרה זה, דאג לטיפול במערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. התקנת מגיני פגוש או החלפת פגוש בחלקים שאינם חלקי קיה מקוריים, עלולות להשפיע לרעה על ביצועי ההתנגשות של הרכב ועל התנפחות כריות האוויר.

מדוע כרית האוויר לא התנפחה בהתנגשות? (מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל)

קיימים סוגים רבים של תאונות שבהם כריות האוויר אינן צפויות להעניק הגנה נוספת.

תאונות אלה כוללות התנגשויות אחוריות, התנגשות משנה ברמה שנייה או שלישית בתאונות הכוללת התנגשויות בין מספר כלי רכב, וכמו כן בהתנגשויות במהירות נמוכה.

4

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לחומרת ההתנגשות החזיתית.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון (אם קיימות)

כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לחומרת ההתנגשות הצדית.

אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות אוויר בצדי הרכב (כריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות צדית, והן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם

חיישני ההתנגשות הצדית מזהים עצמת התנגשות מספקת.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות. כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח במקרים אלו משום שהן אינן תורמות להגנה שמעניקות חגורות הבטיחות בהתנגשויות אלו.
- כריות האוויר לא תוכננו להתנפח בהתנגשויות מאחור, מפני שהנוסעים נעים לאחור כתוצאה מהכוח המופעל בהתנגשות. במקרה שכזה, התנפחות כריות האוויר לא תתרום להגנת הנוסעים.
- ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות, מפני שהנוסעים נעים לכיוון ההתנגשות, ולכן התנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.
- עם זאת, אם קיימות כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, כריות האוויר עשויות להתנפח לפי עצמת החבטה.
- בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יתרמו להגנה עליהם, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.
- ממש לפני ההתנגשות, נהגים נוטים לבלום בחזקה. בבלימה חזקה מסוג זה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.
- ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתהפכויות, מפני שהתנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.
- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה. אין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- אסור להניח חפצים על או בקרבתם של כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
- אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.
- אם רכבך הוצף ושטיחי הרצפה ספוגים מים או אם יש מים על הרצפה, אין לנסות ולהתניע את הרכב. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

אמצעי זהירות נוספים

- **אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

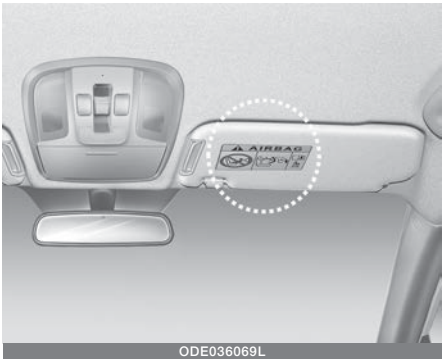
⚠ אזהרה

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר



ODE036069L

מדבקת האזהרה לכרית האוויר מיועדת להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהתראות ממשלתיות אלה מתמקדות בסיכון לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

5 הכרת הרכב

מפתח חכם 5-6

- רשום את מספר המפתח 5-6
- פעולת מפתח חכם 5-6
- פעולות המפתח החכם 5-8
- במקרה שהמפתח החכם אבד 5-8
- אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם 5-8
- החלפת סוללה 5-9
- מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם 5-10

מערכת אזעקה מקורית 5-12

- דריכת המערכת 5-12
- מצב אזעקה 5-13
- מצב דריכה מבוטלת 5-13

מנעולי הדלתות 5-14

- הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 5-14
- הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 5-16
- מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 5-17
- נועלי בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 5-18
- מערכת התראת נוסע מאחור (ROA) 5-18

דלת תא מטען 5-20

- פתיחת דלת תא המטען 5-20
- סגירת דלת תא המטען 5-21
- ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען 5-21

חלונות 5-23

- חלונות חשמליים 5-23

מכסה תא המנוע 5-27

- פתיחת מכסה תא המנוע 5-27
- אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 5-28
- סגירת מכסה תא המנוע 5-28

5 הכרת הרכב

גג שמש פנורמי 5-29

• תריס 5-30
• פתיחה/סגירה בהטיה 5-30
• פתיחה/סגירה בהחלקה 5-31
• מנגנון למניעת לכידה בגג השמש 5-31
• אתחול גג השמש 5-32
• אזהרת גג שמש פתוח 5-33

גלגל הגה 5-34

• הגה כוח חשמלי 5-34
• גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק 5-35
• מחמם גלגל ההגה 5-36
• צופר 5-36

מראות 5-37

• מראה פנימית 5-37
• מראות חיצוניות 5-38

דלת פתח טעינה 5-41

• פתיחת דלת פתח הטעינה 5-41
• סגירת דלת פתח הטעינה 5-41

לוח מחוונים 5-42

• בקרת לוח המכשירים 5-43
• בקרת צג LCD 5-43
• מדים 5-44
• ממסרת ההפחתה 5-47
• חלון קופץ של מחוון החלפת הילוך 5-47
• מפלס רמת הבלימה הרגנרטיבית 5-47
• מצב אביזרים 5-48

צג LCD 5-49

• בקרת צג LCD 5-49

5 הכרת הרכב

- מצבי צג LCD 5-50

צגי LCD 5-60

- סקירה 5-60
- מידע נסיעה (מחשב דרך) 5-60
- הודעות צג LCD 5-63

נוריות התראה וחיווי 5-72

- נוריות התראה 5-72
- נוריות חיווי 5-78

מצלמת נסיעה לאחור (RVM) 5-82

מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לאחור 5-83

- פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור 5-84
- מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור אינה פועלת 5-84
- מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור 5-85
- אבחון עצמי 5-86

מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור 5-86

- פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור 5-87
- מערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה אינה פועלת 5-90
- אבחון עצמי 5-91

תאורה 5-92

- כיבוי אורות אוטומטי 5-92
- תאורת ליווי 5-92
- תאורת יום 5-92
- בקרת תאורה 5-93
- הפעלת אורות גבוהים 5-94
- מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 5-95
- פנסי ערפל קדמיים 5-96
- פנסי ערפל אחוריים 5-96

5 הכרת הרכב

• כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 5-97
• סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-97

מגבים ומתזים 5-100

• מגבי השמשה הקדמית 5-101
• מתזי השמשה הקדמית 5-103
• מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית 5-104

תאורה פנימית 5-105

• הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 5-105
• מנורת מפה 5-105
• תאורת תא הנוסעים 5-106
• תאורת אזור המטען 5-107
• תאורה במראת האיפור 5-107

מערכת קבלת פנים 5-108

• תאורת קבלת פנים 5-108
• תפקוד ליווי 5-108
• תאורה פנימית 5-108

מפשיר אדים 5-109

• מפשיר שמשה אחורית 5-109

מערכת בקרת אקלים 5-110

• פעולת המערכת 5-110
• מיזוג אוויר 5-110
• מסנן אוויר של בקרת האקלים 5-112
• תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 5-112
• בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 5-113
• מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-115
• אוורור אוטומטי 5-122

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-123

• מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-123

5 הכרת הרכב

- עצות להפעלה 5-124
- לוגיקת ההפשרה 5-124
- מערכת אוטומטית להסרת אדים 5-125

תאי אחסון 5-126

- תא אחסון בקונסולה המרכזית 5-127
- תא כפפות 5-127
- מחזיק למשקפי שמש 5-127
- תא המטען 5-128

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-128

- מאפרה 5-128
- מחזיק ספלים 5-129
- סוכך השמש 5-130
- חימום מושבים 5-131
- מושב בעל מערכת אוורור פנימית 5-133
- שקע חשמלי 5-133
- מטען USB 5-134
- ממיר מתח AC 5-135
- מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 5-136
- מתלה לבגדים 5-138
- נקודה(ות) עיגון לשטיחון רצפה 5-139
- רשת ריסון מטען 5-139
- כיסוי אבטחת מטען 5-140

מאפיינים חיצוניים 5-141

- גגון מטען 5-141

מערכת שמע 5-142

- אנטנה 5-142
- שקע USB 5-143
- כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת 5-143

הכרת הרכב

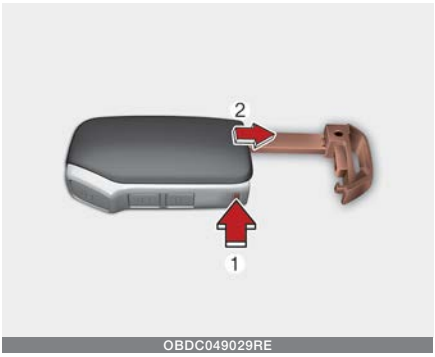
מפתח חכם

רשום את מספר המפתח



מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הברקוד המצורפת לערכת המפתחות. אם תאבד את מפתחותיך, מספר קוד זה יאפשר למרכז שירות מורשה של קיה לשכפל בקלות את מפתחותיך. הסר את הלוחית ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד, אך לא בתוך הרכב.

פעולת מפתח חכם



OBDC049029RE

כדי להסיר את המפתח המכני לחץ על לחצן השחרור (1) לחיצה ממושכת והסר את המפתח המכני (2).

כדי לשוב ולהתקין את המפתח המכני, הכנס את המפתח לפתח ודחוף אותו עד שתישמע נקישת הנעילה.

בעזרת המפתח החכם אפשר לנעול את הדלתות (כולל דלת תא המטען) ולשחרר את נעילתן, וכן להתניע את הרכב.

עיין בסעיפים הבאים לקבלת פרטים נוספים.

⚠ אזהרה

המפתח החכם

אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם המפתח החכם, גם אם לחצן ההתנעה אינו נמצא במצב ACC או ON.

ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים ללחוץ על לחצן ההתנעה. המפתח יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.

נעילה



ODEEV068002NR

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות (כולל דלת תא המטען)

סגורות ונעילה של דלת כלשהי משוחררת, יינעלו כל הדלתות (כולל דלת תא המטען).

מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) נעולות. הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת. כדי לבדוק אם הדלת נעולה או שנעילתה משוחררת, בדוק את לחצן הנעילה הפנימי שבתא הנוסעים או משוך בידית החיצונית של הדלת.

למרות הלחיצה על הלחצן, הדלתות לא יינעלו ויישמע צליל כאשר:

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- לחצן POWER נמצא במצב ACC או ON.
- דלת כלשהי, מלבד דלת תא המטען, פתוחה.

שחרור נעילה

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעולות, תשוחרר נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען). מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) השתחררה. הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת.

כשהמפתח החכם מזוהה בטווח של 0.7 מטר עד מטר אחד מידית חיצונית של דלת קדמית, יכולים גם אנשים אחרים לפתוח את הדלת, אפילו אם המפתח החכם אינו ברשותם.

שחרור נעילה של דלת תא המטען

כשאתה בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של דלת תא המטען והמפתח החכם ברשותך, הנעילה של דלת תא המטען משוחררת והיא נפתחת בעקבות לחיצה על הלחצן שבידית של דלת תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של דלת תא המטען השתחררה.

גם לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

התנעה

אפשר להתניע את הרכב מבלי להכניס את המפתח.

* לקבלת מידע, עיין בנושא "מצב לחצן POWER" בעמוד 6-7.

פעולות המפתח החכם



נעילה (1)

בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה ננעלות כל הדלתות (ודלת תא המטען).

אם כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות, מהבהבים מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין את הנעילה של כל הדלתות.

שחרור (2)

בעקבות לחיצה על לחצן השחרור משתחררת הנעילה של כל הדלתות (ודלת תא המטען).

מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) השתחררה.

אולם, אם אין פותחים אף דלת (כולל דלת תא המטען) בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן זה, ישובו ויינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי.

שחרור הנעילה של דלת תא המטען (3)

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן משוחררת הנעילה של דלת תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של דלת תא המטען השתחררה.

אם אין פותחים את דלת תא המטען בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על הלחצן, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

גם לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

במקרה שהמפתח החכם אבד

ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד.

אם המפתח החכם אבד לא ניתן להתניע את הרכב. יש להביא מיד את הרכב ואת המפתחות הנותרים למרכז שירות מורשה של קיה (דאג לגרירת את הרכב, אם נדרש) כדי למנוע גניבה של הרכב.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם

השלט-רחוק לא יפעל אם יתרחש אחד המצבים הבאים:

- מפתח ההתנעה נמצא בתוך מתג ההתנעה. (עבור מפתח מתקפל)
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- השלט רחוק נמצא מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים).

- הסוללה בשלט רחוק חלשה.
- כלי רכב אחרים או עצמים אחרים, חוסמים את אות השלט רחוק.
- מזג האוויר קר מאוד.
- השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
- אם השלט רחוק נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהשלט רחוק עלול להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. זה חשוב במיוחד כאשר הטלפון פעיל, כגון במהלך חיוג שיחות, קבלת שיחות, הודעות טקסט ו/או שליחה/קבלה של הודעות דואר אלקטרוני.

הימנע מהחזקה של השלט-רחוק והטלפון הסלולרי או הטלפון החכם באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם השלט רחוק, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

שלט–רחוק

מנע מגע של מים או נוזלים אחרים בשלט-רחוק, מכיוון שכאשר הוא נרטב הוא עלול להינזק ולא לפעול כהלכה.

* הערה

אם מערכת השלט רחוק לא תפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

החלפת סוללה



OBDC049032RE

השלט רחוק או המפתח החכם משתמשים בסוללת ליתיום בת 3 וולט, אשר אורך חייה הוא מספר שנים בדרך כלל. כאשר יש צורך להחליפה, פעל באופן הבא.

1. הכנס כלי דק לתוך החריץ ופתח בעדינות את המכסה המרכזי של השלט רחוק או המפתח החכם.
2. החלף את הסוללה בסוללה חדשה (CR2032). בעת החלפת הסוללה, ודא שסמל הקוטב החיובי "+" של הסוללה פונה למטה.
3. התקן את הסוללה בסדר הפוך להסרה.

לקבלת יחידות שלט-רחוק או מפתח חכם חלופיות, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- השלט-רחוק מתוכנן לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה בשלט רחוק. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק לשלט רחוק או מפתח חכם, הימנע מהפלתם, הרטבתם או חשיפתם לחום ולקרני השמש.

סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות.

סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

⚠ אזהרה

מוצר זה מכיל סוללת כפתור

אם בולעים אותה, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות תוך שעתיים.

שמור את הסוללות הרחק מהישג ידם של ילדים.

אם אתה חושב שייתכן שסוללות נבלעו או חדרו לאחד מחלקי הגוף, פנה מייד לטיפול רפואי.

מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם

מערכת משבת הרכב מגנה על רכבך מפני גניבה. אם נעשה שימוש במפתח (או בהתקן אחר) שאינו מקודד כהלכה, מערכת החשמל של הרכב מושבתת.

כאשר לחצן POWER מועבר למצב ON, מחוון מערכת משבת הרכב אמור להאיר לפרק זמן קצר ואז לכבות. אם המחוון מתחיל להבהב, המערכת אינה מזהה את קידוד המפתח.

העבר את לחצן POWER למצב OFF, ואז העבר את לחצן POWER שוב למצב ON.

בנסיבות מסוימות, ייתכן שהרכב לא יזהה את המפתח החכם שלך אם התקן מפתח חכם אחר נמצא בקרבת מקום או שחפץ מתכתי כגון מחזיק מפתחות גורם להפרעה למפתח החכם.

אם דבר זה קורה, ייתכן שהרכב שלך לא יותנע. הרחק חפצי מתכת או מפתחות נוספים מקרבת המפתח

החכם לפני שאתה מנסה להתניע את הרכב שוב.

אם המערכת אינה מזהה שוב ושוב את קידוד המפתח, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

אל תנסה לבצע שינויים במערכת זו או להוסיף לה התקנים אחרים. הדבר עלול לגרום לבעיות חשמליות שעלולות לא לאפשר את הפעלת הרכב שלך.

* הערה

המשדר-משיב במפתח שלך הוא חלק חשוב במערכת משבת הרכב. הוא נועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות. עם זאת, עליך להימנע מלחשוף אותו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע.

כאשר לחצן POWER מועבר למצב ON, מערכת משבת הרכב בודקת ומאמתת האם המפתח תקף או לא.

אם המפתח תקף, הרכב יותנע.

אם המפתח אינו תקף, הרכב לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת הרכב

העבר את לחצן POWER למצב ON.

כדי להפעיל את מערכת משבת מנוע

העבר את לחצן POWER למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם מורשה עבור הרכב, הרכב לא יותנע.

⚠ אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת הרכב היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

* הערה

בעת התנעת הרכב, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת רכב. במצב כזה ייתכן שהרכב לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

⚠ זהירות

אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת לחצן POWER. ייתכן שלא תתאפשר התנעה של הרכב משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.

✱ הערה

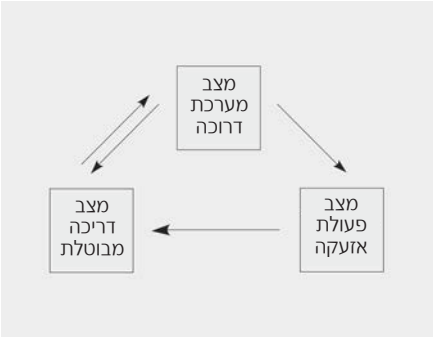
אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת הרכב בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת הרכב, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

מערכת אזעקה מקורית (אם קיימת)



מערכת זו נועדה להגן מפני פריצה לרכב. למערכת שלושה מצבים: במצב הראשון המערכת "דרוכה", במצב השני פועלת "אזעקה" והמצב השלישי הדריכה "מבוטלת". כשהאזעקה מופעלת מושמע צליל אזעקה ומהבהבי החירום מאירים.

⚠ זהירות

אל תנסה לבצע שינויים במערכת זו או להוסיף לה התקנים אחרים.

דריכת המערכת

עצור את הרכב והחנה אותו. דרוך את המערכת כמוסבר להלן.

שימוש במפתח החכם

1. העבר את לחצן POWER למצב OFF
2. ודא שכל הדלתות, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען נסגרו היטב.
3. נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של

הדלת הקדמית, כשהמפתח החכם ברשותך.

לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.

אם דלת תא המטען או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים, מהבהבי החירום לא יהבהבו ומערכת האזעקה לא תידרך. לאחר מכן, אם סוגרים את דלת תא המטען ומכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ומערכת האזעקה תידרך.

- נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח החכם.

לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.

אם דלת תא המטען או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים, מהבהבי החירום לא יהבהבו ומערכת האזעקה לא תידרך. לאחר מכן, אם סוגרים את דלת תא המטען ומכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ומערכת האזעקה תידרך.

אסור לדרוך את מערכת האזעקה עד שכל הנוסעים יצאו מהרכב. אם המערכת נדרכה כשיש עדיין נוסעים ברכב, עשויה המערכת להפעיל אזעקה כשהנוסעים שנותרו ברכב יצאו ממנו. אם פותחים אחת מהדלתות (כולל דלת תא המטען) או את מכסה תא המנוע תוך 30 שניות מרגע שנדרכה מערכת האזעקה, הדריכה מבוטלת כדי למנוע הפעלה מיותרת של אזעקה.

מצב אזעקה

כשהמערכת דרוכה, מופעלת אזעקה כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- דלת נפתחת מבלי שנעשה שימוש בשלט-רחוק.
- דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש בשלט-רחוק.
- מכסה תא המנוע נפתח.

הצופר מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים ברציפות במשך כ-27 שניות. כדי להפסיק את האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק.

מצב דריכה מבוטלת

דריכת המערכת מבוטלת בעקבות:

המפתח החכם

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של דלת קדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- התנעת הרכב. (בתוך 3 שניות)

בעקבות שחרור של נעילת הדלתות מהבהבים מהבהבי החירום פעמיים כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.

אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור שבה המערכת ונדרכת.

✱ הערה

- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת המפתח החכם, פתח דלת באמצעות המפתח המכני והתנע את המנוע. דריכת המערכת תבוטל.

- אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

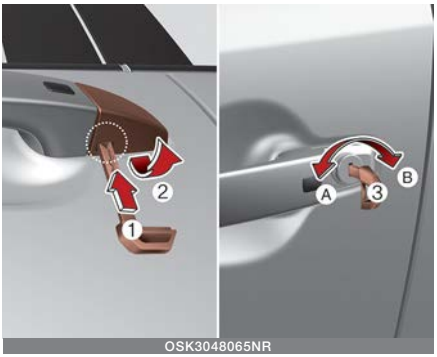
⚠ זהירות

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת האזעקה המקורית בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה המקורית. חובה לטפל במערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

מנעולי הדלתות

הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב



כדי להסיר את המכסה:

1. משוך בידית הדלת כלפי חוץ.
2. לחץ על הידית (1) הנמצאת בתוך החלק התחתון של המכסה באמצעות מפתח או מברג שטוח.
3. דחוף את המכסה (2) החוצה תוך לחיצה על הידית.

- סובב את המפתח כלפי החלק האחורי של הרכב כדי לנעול (1) וכלפי חזית הרכב כדי לשחרר את הנעילה (2).
- כשנועלים (A) את דלת הנהג או משחררים את נעילתה (B) בעזרת המפתח, ננעלות באופן אוטומטי כל הדלתות, או משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.
- ניתן לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן בעזרת המפתח החכם.
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן.

- לסגירה דחוף את הדלת ביד. הקפד לוודא שהדלתות נסגרו היטב.

✳ הערה

- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.

⚠ אזהרה

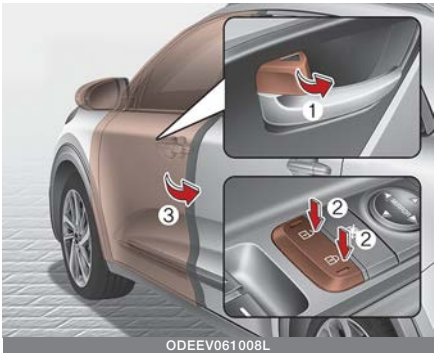
- אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.
- היזהר שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.

⚠ אזהרה

אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

הימנע מפתיחה וסגירה תכופים של הדלתות, או מהפעלת כוח חריג על הדלת כאשר התקן סגירת הדלת פועל.



- כדי לנעול את הדלת ללא מפתח, דחוף את לחצן הנעילה הפנימי (1) של הדלת או מתג נעילת הדלתות המרכזית (2) למצב "נעול" וסגור את הדלת (3).
- כשנועלים את הדלתות בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית (2), ננעלות באופן אוטומטי כל דלתות הרכב.

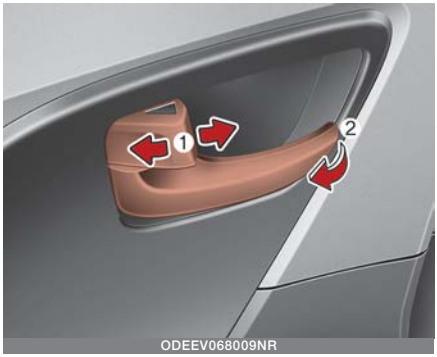
✳ הערה

סובב תמיד את לחצן POWER למצב OFF, שלב את בלם החנייה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

5

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב

בעזרת לחצן הנעילה הפנימי



- כדי לשחרר נעילה של דלת העבר את לחצן הנעילה הפנימי (1) למצב "שחרור". הסימן האדום בלחצן נעילת הדלת יופיע.
- כדי לנעול דלת העבר את לחצן הנעילה הפנימי (1) למצב "נעילה". כשהדלת נעולה היטב, נעלם הסימן האדום שבלחצן הנעילה הפנימי.
- כדי לפתוח דלת משוך כלפיך את הידית הפנימית (2).
- כשלחצן הנעילה הפנימי של דלת הנהג (או של הנוסע הקדמי) במצב "נעילה", בעקבות משיכה בידית הפנימית עובר לחצן הנעילה הפנימי למצב "שחרור" והדלת נפתחת. (אם קיימת)
- לא ניתן לנעול דלת קדמית אם קיים מפתח חכם ברכב והדלת הקדמית נפתחת.

⚠ אזהרה

תקלה במנעולי הדלתות

אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:

- נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
- נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
- פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.
- עבור אל אזור המטען ופתח את דלת תא המטען.

⚠ אזהרה

אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.

באמצעות מתג נעילת דלתות מרכזית



להפעלה לחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

- בעקבות לחיצה על חלק (1) של המתג, ננעלות כל הדלתות של הרכב.
- בעקבות לחיצה על החלק (2) של המתג משתחררת הנעילה של כל דלתות הרכב.
- כשהמפתח החכם בתוך הרכב ואחת הדלתות פתוחה, לא יינעלו הדלתות בעקבות לחיצה על החלק (1) של מתג נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה

דלתות

- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.

⚠ אזהרה

רכב לא נעול

השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. שא אתך תמיד את המפתח החכם, שלב את בלם החנייה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

⚠ אזהרה

ילדים ללא השגחה

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, למשל עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.

מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה

כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעלה על 15 קמ"ש.

ניתן להפעיל או לבטל את מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות ברכב. עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בעמוד 5-52.

נועלי בטיחות לילדים בדלתות האחוריות



ODEEV061247L

נועל הבטיחות לילדים נועד לסייע לך למנוע מילדים לפתוח בשוגג את אחת הדלתות האחוריות מתוך פנים הרכב. יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

נועלי הבטיחות מותקנים בקצה של כל דלת אחורית. כאשר נועל הבטיחות לילדים בדלת נמצא במצב נעילה (1), לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית גם כאשר מושכים את ידית הדלת הפנימית (2) בתוך הרכב.

כדי לנעול את נועל הבטיחות לילדים, הכנס מפתח (או מברג) לחור וסובב אותו למצב נעילה.

כדי לאפשר פתיחה של דלת אחורית מתוך הרכב, העבר את נועל הבטיחות לילדים למצב משוחרר.

⚠ אזהרה

נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

מערכת התראת נוסע מאחור (ROA)

התראת נוסע מאחור (ROA) מסופקת כדי לסייע במניעת יציאה מהרכב מדלת אחורית של הרכב: כאשר תפתח דלת קדמית לאחר פתיחה וסגירה של דלת אחורית והדממת הרכב, הודעת האזהרה "בדוק את המושבים האחוריים" תופיע בלוח המחוונים.



ODEEV070020NR

ניתן להפעיל או להפסיק את התראת נוסע מאחור (ROA) ממצב הגדרות משתמש בלוח המחוונים בצג LCD. ניתן למצוא את האופציה בתפריט הבא:

1. לחץ על לחצן MODE (מצב) (📋) מספר פעמים בגלגל ההגה עד שתפריט User Settings (הגדרות משתמש) מופיע בצג LCD.
2. בחר ב-Convenience (מערכות נוחות) ← Rear Occupant Alert (התראת נוסע מאחור) באמצעות המתג MOVE (העברה) (∧ / ∨) והלחצן OK בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

מערכת התראת נוסע מאחור (ROA) אינה מזהה בפועל חפצים או אנשים במושב האחורי. היסטוריית הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות מאפשרת למערכת להודיע לנהג שייתכן שיש משהו במושב האחורי.

⚠ זהירות

מערכת התראת נוסע מאחור (ROA) משתמשת בהיסטוריית הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. ההיסטוריה מאופסת לאחר שהנהג מדומם את הרכב כרגיל, יוצא מהרכב ונועל את הדלתות מרחוק באמצעות מפתח השלט-רחוק. לכן, אפילו אם לא פותחים שוב דלת אחורית, עדיין יכולה להופיע התראה של מערכת ROA. לדוגמה, לאחר הופעת התראה של מערכת ROA, אם הנהג אינו נועל את הדלת ומתחיל שוב בנסיעה, עשויה להופיע התראה.

⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת נעילת הדלת לא תפעל אם המערכת החשמלית נפגעה. לכן, הדרך ילדים בנוגע לאופן פתיחת דלת הרכב באופן ידני לפני שיתעורר מצב חירום. בדרך זו, הם יוכלו לפתוח את הדלת באופן ידני במקרה שמתעורר מקרה חירום.

דלת תא מטען

⚠ אזהרה

גזי פליטה

אם דלת תא המטען פתוחה במהלך הנסיעה, עלולים גזי פליטה מסוכנים לחדור לחלל הרכב והנוסעים עלולים להיפגע פגיעה קשה ואף להיהרג.

אם חייבים לנסוע כאשר דלת תא המטען פתוחה, יש לפתוח את פתחי האוורור ואת כל החלונות כדי להחדיר אוויר טרי לחלל הרכב.

⚠ אזהרה

נסיעה באזור המטען

אסור בהחלט להסיע נוסעים באזור המטען משום שאין בו אמצעי ריסון.

כדי למנוע פציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה חייבים הנוסעים להיות רתומים היטב.

פתיחת דלת תא המטען



- דלת תא המטען ננעלת, או שנעילתה משוחררת, כשנועלים את כל הדלתות או משחררים את נעילתן בעזרת מפתח, מפתח חכם או מתג הנעילה המרכזית.
- בלחיצה של כשנייה אחת על לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען בשלט רחוק או המפתח החכם, משתחררת נעילתה של דלת תא המטען בלבד.
- לאחר שנעילתה שוחררה ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלחיצה על הידית ומשיכת הדלת כלפי מעלה.
- לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי. (כל הדלתות חייבות להיות נעולות).

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.

⚠ אזהרה

דלת תא המטען נפתחת כלפי מעלה. לפני הפתיחה ודא שבאזור הסמוך לחלק האחורי של הרכב לא נמצאים אנשים או חפצים.

⚠ זהירות

לפני תחילת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה. אם לא סוגרים את דלת תא המטען לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק לבוכנות הגז שלה ולרכיבים נוספים

סגירת דלת תא המטען


ODEEV061014L

הורד את דלת תא המטען ולחץ עליה לחיצה חזקה כלפי מטה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

⚠ אזהרה

לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאיש אינו תוחב יד, רגל או אברי גוף אחרים במסלול התנועה שלה.

⚠ אזהרה

גזי פליטה

חובה להקפיד שדלת תא המטען תהיה סגורה במלואה כאשר הרכב בתנועה. אם היא תישאר פתוחה באופן חלקי או במלואה, גזי הפליטה עלולים לחדור למכונית ולגרום למחלה חמורה או למוות.

⚠ זהירות

לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאף חפץ אינו מונח סמוך למנגנון הנעילה שלה. המנעול של דלת תא המטען עלול להינזק.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען



ODEEV061015L

הרכב מצויד בידית שחרור בטיחותי לדלת תא המטען, הנמצאת בתחתית דלת תא המטען. כאשר מישהו ננעל ללא כוונה באזור המטען. ניתן לפתוח את דלת תא המטען כדלהלן:

1. הכנס את המפתח המכני אל הפתח.
2. דחוף את המפתח המכני לימין.
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

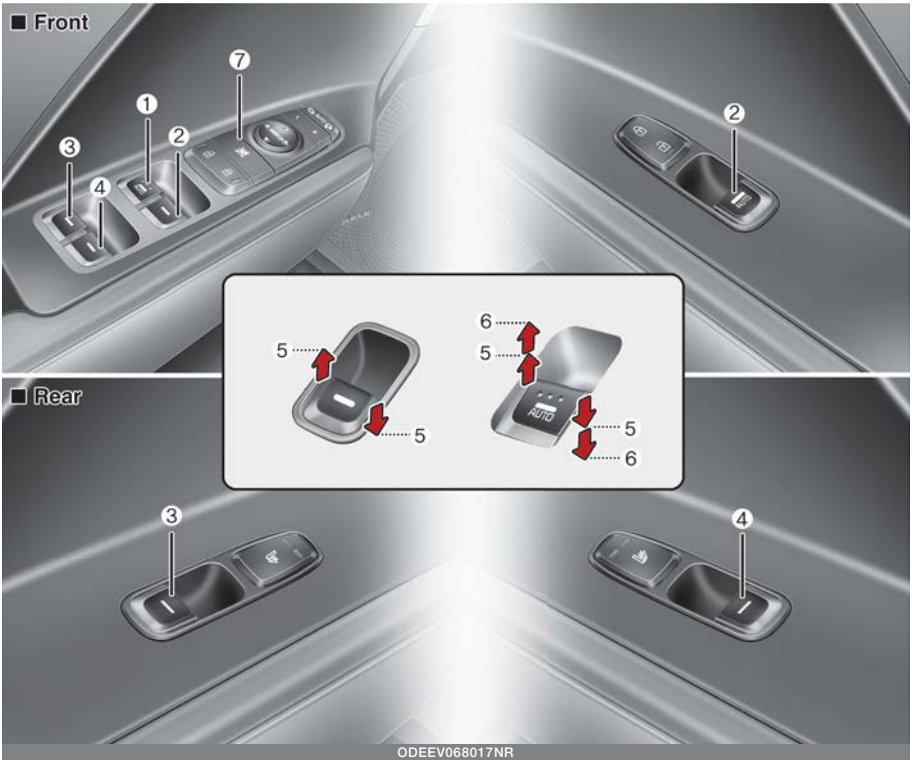
- למקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור המטען.
- אסור לאף אדם לשהות בזמן כלשהו באזור המטען של הרכב. אזור המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרי תאונה.
- השתמש בידית השחרור למקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה



אסור לאחוז בחלק התומך בדלת תא המטען (בוכנות גז), עקב סכנת פציעה חמורה.

חלונות



1. מתג החלון החשמלי של הנהג
2. מתג החלון החשמלי של הנוסע הקדמי
3. מתג חלון חשמלי אחורי (שמאלי)
4. מתג חלון חשמלי אחורי (ימני)
5. פתיחת חלון וסגירתו
6. פתיחה*/סגירה* אוטומטיים של החלון החשמלי
7. מתג נעילת חלונות חשמליים

* אם קיים

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

חלונות חשמליים

כדי שהחלונות החשמליים יוכלו לפעול, לחצן POWER חייב להיות במצב ON.

בכל אחת מהדלתות מותקן מתג להפעלת החלון שבאותה הדלת. בדלת הנהג מותקן לחצן נעילה שמאפשר למנוע את הפעלת החלונות שבדלתות

הנוסעים. ניתן להמשיך ולהפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-30 שניות לאחר שלחצן POWER הועבר למצב OFF. עם זאת, אם הדלתות הקדמיות פתוחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך 30 השניות לאחר העברת לחצן POWER למצב OFF.

בעזרת מתגי החלונות החשמליים שבדלת הנהג אפשר לשלוט על כל החלונות החשמליים של הרכב.

אם החלון אינו יכול להיסגר מכיוון שהוא חסום על-ידי עצמים, הסר את העצמים וסגור את החלון.

* הערה

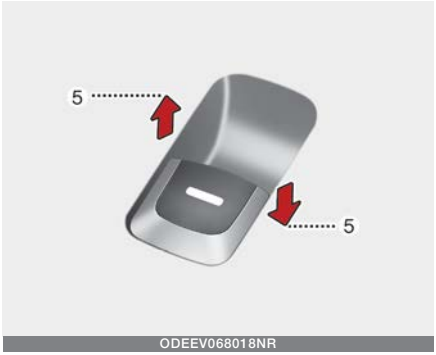
במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

⚠ אזהרה

אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני לכידה.

פתיחת חלון וסגירתו

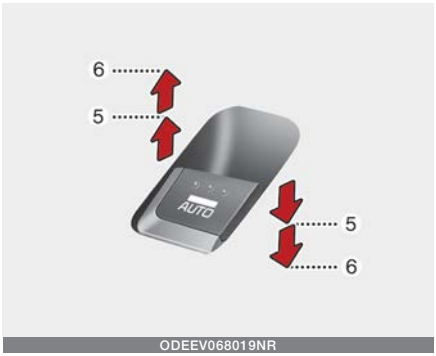
סוג A



ODEEV068018NR

כדי לפתוח חלון או לסגור אותו, לחץ כלפי מטה או משוך כלפי מעלה את החלק הקדמי של המתג המתאים לנקודת העצירה הראשונה (5).

סוג B – פתיחה אוטומטית (אם קיים)



ODEEV068019NR

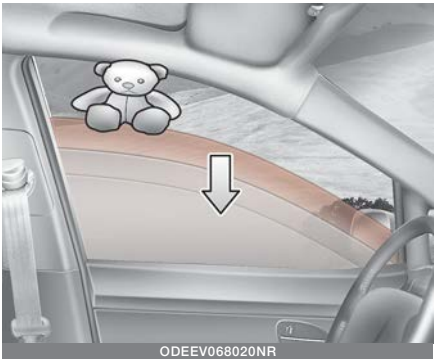
בעקבות לחיצה רגעית על מתג החלון החשמלי, או משיכה רגעית שלו כלפי מעלה, עד לנקודת העצירה השנייה (6)

נפתח החלון או נסגר עד סוף מהלכו אפילו אם מרפים מהמתג. כדי לעצור את תנועת החלון בנקודה מסוימת תוך כדי מהלכו משוך את המתג כלפי מעלה או לחץ עליו, ולאחר מכן שחרר את המתג.

אם החלון החשמלי אינו פועל בצורה נכונה יש לאתחל את הפעולה האוטומטית של מערכת החלונות החשמליים כמוסבר להלן:

1. העבר את לחצן POWER למצב ON.
2. סגור את החלון והמשך למשוך את מתג החלון החשמלי של הנהג כלפי מעלה במשך שנייה אחת לפחות לאחר שהחלון נסגר עד סוף מהלכו.

מנגנון למניעת לכידה (לסוג B)


ODEEV068020NR

אם עצם כלשהו או איבר גוף מפריע לתנועת החלון כלפי מעלה, ההפרעה תתגלה והתנועה של החלון כלפי מעלה תיעצר. כדי לאפשר את פינוי העצם החלון ינוע כלפי מטה למרחק של כ-30 ס"מ.

אם ההפרעה מתגלה תוך כדי משיכה רציפה של מתג החלון החשמלי כלפי מעלה, תנועת החלון כלפי מעלה תיעצר והוא ינוע כלפי מטה למרחק של כ-2.5 ס"מ).

אם מושכים את מתג החלון החשמלי כלפי מעלה משיכה רציפה נוספת תוך 5 שניות לאחר שהחלון נע כלפי מטה בעקבות התערבות של המנגנון למניעת לכידה, המנגנון למניעת לכידה לא יופעל פעם נוספת.

* הערה

המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה השנייה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

⚠ אזהרה

למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.

⚠ אזהרה

המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת אתחול מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

לחצן נעילת חלונות חשמליים



הנהג יכול להשבית את פעולת מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים מאחור, באמצעות לחיצה על מתג נעילת החלונות החשמליים למצב נעילה (המתג לחוץ).

בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה של החלונות החשמליים:

- הבקרה הראשית של הנהג יכולה להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע הקדמי ואת החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור.
- אפשר להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע הקדמי בעזרת המתג שבדלת הנוסע הקדמי.
- אי אפשר להפעיל את החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור בעזרת המתגים בדלתות הנוסעים מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

⚠ אזהרה

חלונות

- **אסור בהחלט** להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר הרכב פועל.
- **אסור בהחלט** להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. הקפד שלחצן

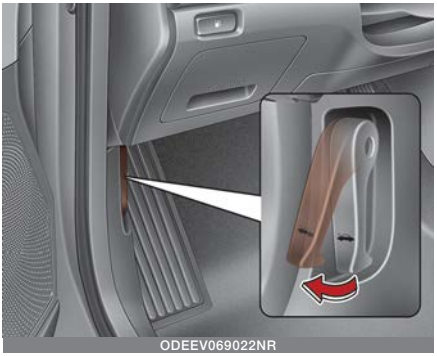
נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב נעילה (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.

- אל תוציא פנים או זרועות מחוץ לחלון בעת הנהיגה.

מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע

1. משוך את ידית הפתיחה כדי לשחרר את הנעילה של מכסה תא המנוע. מכסה תא המנוע ייפתח ויתרומם מעט.

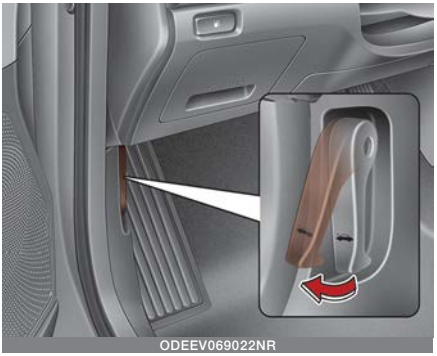


ODEEV069022NR

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להחנות את הרכב על משטח ישר ומפולס, להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) ולהפעיל את בלם החנייה.

2. גש לחזית הרכב, הרם מעט את מכסה תא המנוע, דחוף את הבריח המשני (1) לצד למעלה והרם (2) את מכסה תא המנוע.


ODEEV069022NR

3. משוך החוצה את המוט התומך.
4. אבטח את מכסה תא המנוע במצב פתוח בעזרת המוט התומך (1).



ODEEV068024NR

⚠ אזהרה

- החזק את המוט התומך באזור העטוף בגומי. הגומי יגן עליך מפני כווייה ממתכת חמה כאשר תא המנוע החשמלי חם.
- בכל פעם שפותחים את מכסה תא המנוע, יש להכניס היטב את המוט התומך לפתח המיועד לכך. זאת כדי למנוע סגירה בלתי מכוונת של מכסה תא המנוע שעלולה להסתיים בפציעה.

אזהרת מכסה תא המנוע פתוח


ODEEV048272

הודעת האזהרה תופיע בצג ה-LCD כאשר מכסה תא המנוע פתוח.

צליל התראה יופעל כאשר נוסעים ברכב במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש כאשר מכסה תא המנוע פתוח.

סגירת מכסה תא המנוע

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק את הדברים הבאים:
   - כל מכסי המילוי בתא המנוע החשמלי חייבים להיות סגורים היטב.
   - חובה להוציא כפפות, מטליות וכל חומר דליק אחר מתוך תא המנוע החשמלי.
2. החזר את המוט התומך לתפס כדי למנוע רעידה או רעש.
3. הורד את מכסה תא המנוע עד למרחק של כ-30 ס"מ מעל תא המנוע והרפה ממנו כדי שייסגר בכובד משקלו. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.

⚠ אזהרה

- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע החשמלי. השארת חומרים דליקים עלולה לגרום לפריצת שריפה הנובעת מחום.

⚠ אזהרה

- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

גג שמש פנורמי (אם קיים)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות מתג הבקרה של גג השמש שמותקן בקונסולה העילית.


ODEEV061068N

ניתן לפתוח, לסגור או להטות את גג השמש, רק כאשר מתג ההתנעה או לחצן POWER נמצאים במצב ON או START.

ניתן להמשיך ולהפעיל את גג השמש למשך כ-30 שניות לאחר שמתג ההתנעה או לחצן POWER הועברו למצב ACC או LOCK/OFF.

* הערה

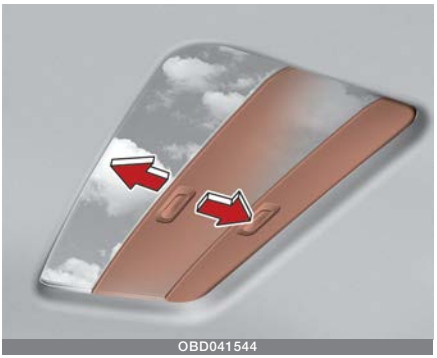
- אסור לכוונן את גג השמש או התריס במהלך נהיגה. כוונון במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אל תשאיר את הרכב פועל והמפתח ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. ילדים שנותרו ללא השגחה עלולים להפעיל את גג השמש, דבר שעלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה.

- אסור לשבת על החלק העליון של הרכב. קיימת סכנת פציעה או נזק לרכב.

✳ הערה

אסור להפעיל את גג השמש כאשר מוטות גג מותקנים על הרכב או כאשר יש מטען על הגג.

תריס


OBD041544

השתמש בתריס כדי לחסום חדירה של קרינת שמש ישירה מבעד לגג השמש. פתיחת התריס או סגירתו מבוצעת ביד.

✳ הערה

התריס נפתח באופן אוטומטי כאשר פותחים את גג השמש, אך הוא אינו נסגר באופן אוטומטי בעת סגירת גג השמש. בנוסף, לא ניתן לסגור את התריס בלבד כאשר גג השמש פתוח.

✳ הערה

אל תמשוך את התריס למעלה או למטה ואל תפעיל עליו כוח מוגזם, מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום נזק לתריס או לגרום תקלה.

פתיחה/סגירה בהטיה


ODEEV068028NR

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה.
- משוך את מתג הבקרה של גג השמש לפנים, גג השמש ייסגר באופן אוטומטי.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש לכיוון כלשהו.

* הערה

גג השמש אינו מסוגל להיפתח בהחלקה ובהטיה בו-זמנית. לא ניתן להטות את גג השמש כאשר הוא נפתח בהחלקה. כמו כן, לא ניתן להחליק את גג השמש כאשר הוא נפתח בהטיה. פתח את גג השמש בהחלקה או בהטיה כאשר הוא סגור לגמרי.

פתיחה/סגירה בהחלקה


ODEEV061026N

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחור, התריס וגג השמש ייפתחו בהחלקה. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים, רק גג השמש ייסגר.
- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים או לאחור עד נקודת העצר הראשונה, גג השמש ינוע עד להרפיה מהמתג.
- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים או לאחור עד נקודת העצר השנייה, גג השמש יפעל באופן אוטומטי (מאפיין החלקה אוטומטית).

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש לכיוון כלשהו.

* הערה

כדי להפחית את רעש הרוח במהלך נסיעה, מומלץ לנהוג כאשר גג השמש נמצא במצב המומלץ לפני מצב הפתיחה בהחלקה המרבי.

מנגנון למניעת לכידה בגג השמש


OBD041542

אם גג השמש מזהה מכשול כלשהו במהלך הסגירה האוטומטית, הוא ישנה את כיוון ההחלקה ואז יעצור בנקודה מסוימת.

ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה בגג השמש לא יפעל אם פריט דק או רך נתפס בין גג השמש המחליק לבין מסגרת גג השמש.

⚠ אזהרה

- לפני השימוש בגג השמש, ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים. חלקי גוף או עצמים עשויים להילכד ולגרום לפציעה או לנזק לרכב.
- אסור "לבחון" את המנגנון למניעת לכידה באמצעות שימוש מכוון באיברי גופך. גג השמש עשוי לשנות כיוון, אך קיימת סכנה של פציעה.

* הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. נזק עלול להיגרם למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו' עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.
- הסר באופן סדיר כל אבק המצטבר על המסילות של גג השמש.
- במשך הזמן עשוי להצטבר אבק בין לוח הזכוכית של גג השמש לבין המסילה שעלול לגרום לרעשים. פתח את גג השמש ונקה את האבק באופן סדיר באמצעות מטלית נקייה.
- אל תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לאפס, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג. גג השמש עלול לא לפעול כהלכה או להישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אסור לפתוח את גג השמש או לנסות כשגג השמש פתוח מייד אחרי גשם או שטיפת הרכב. מים עשויים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
- אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. במקרה של עצירה פתאומית עלול להיגרם נזק לרכב.

⚠ אזהרה

אל תוציא את הראש, הזרועות, איברי גוף אחרים או עצמים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה. במקרה של עצירה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

אתחול גג השמש


ODEEV041035L

בנסיבות מסוימות ייתכן שיהיה צורך לבצע אתחול של פעולת גג השמש. מקרים מסוימים שבהם עשוי להידרש אתחול של גג השמש כוללים:

- כאשר מצבר 12 וולט מנותק או פרוק
- בעת החלפת נתיך גג השמש

- אם פעולת הפתיחה/סגירה האוטומטית בנגיעה אחת של גג השמש אינה מתפקדת כהלכה

נוהל אתחול גג השמש:

1. מומלץ לבצע את נוהל האתחול כאשר מנוע הרכב פועל. התנע את הרכב במצב P (חנייה).
2. ודא שגג השמש הוא במצב סגור במלואו. אם גג השמש פתוח, דחוף את המתג לפנים עד שגג השמש סגור במלואו.
3. שחרר את המתג כאשר גג השמש סגור במלואו.
4. דחוף את המתג לפנים עד שגג השמש נע מעט. לאחר מכן שחרר את המתג.
5. דחוף שוב את המתג לפנים והחזק אותו במצב זה עד שגג השמש נפתח בהחלקה ונסגר. אל תשחרר את המתג לפני השלמת הפעולה. אם שחררת את המתג במהלך ההפעלה, חזור על הנוהל מחדש מסעיף 2.

* הערה

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

אזהרת גג שמש פתוח


ODEP049119

אם גג השמש אינו סגור במלואו, כשהנהג מדומם את הרכב, יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה על גג שמש פתוח בצג ה-LCD בלוח המחוונים. כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

⚠ זהירות

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שגג השמש סגור היטב. אם גג השמש נשאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את פנים הרכב. כמו כן, השארת גג השמש פתוח כאשר הרכב הוא ללא השגחה עלולה להזמין גניבה.

גלגל הגה

הגה כוח חשמלי

הגה הכוח משתמש במנוע חשמלי כדי לסייע לך בהיגוי הרכב. כאשר המנוע כבוי או אם מערכת הגה הכוח אינה פעילה, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.

הגה הכוח החשמלי נשלט על-ידי יחידת הבקרה של הגה הכוח, אשר מקבלת נתונים על מומנט ההגה ומהירות הנסיעה ומשתמשת בהם לצורך הפעלת מנוע הגה הכוח.

פעולות ההיגוי נעשות קשות יותר ככל שמהירות הרכב עולה וקלות יותר ככל שמהירות הרכב יורדת וזאת לצורך שליטה טובה יותר בגלגל ההגה.

אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, דאג לבדוק את הגה הכוח על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:

- נורית ההתראה EPS אינה מאירה.
- קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר העברת לחצן POWER למצב ON. הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת אבחון של מערכת EPS. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
- ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר העברת לחצן POWER למצב ON או OFF.
- ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
- ייתכן שהפעולה של גלגל ההגה תהיה קשה יותר, אם במהלך האבחון העצמי איתרה יחידת הבקרה של מערכת EPS תקלה במערכת ועצרה את פעולתה של מערכת EPS על מנת למנוע תאונה.
- כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים.

  לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
- אם מערכת EPS אינה עובדת כשורה, נורית ההתראה תאיר בלוח המחוונים יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה
- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שהפעולה של גלגל ההגה תהיה קשה ועשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זהו מצב רגיל.
- כשהמצבר נפרק וצריך להתניע את הרכב בעזרת כבלי עזר, ייתכן שפעולתו של גלגל ההגה לא תהיה תקינה. זהו מצב זמני שנגרם עקב מתח מצבר נמוך. לאחר שטוענים את המצבר, הבעיה תיפתר. לפני תחילת הנסיעה, סובב את גלגל

ההגה באיטיות כדי לוודא שפעולת ההיגוי תקינה.

- כאשר נורית התראת מערכת טעינה מאירה עקב מתח נמוך (כאשר האלטרנטור או המצבר אינם פועלים כראוי או קיימת בהם תקלה), ייתכן שגלגל ההגה יהיה קשה יותר לתפעול.

גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק

הטיית גלגל ההגה מאפשרת לך לכוונן את גלגל ההגה לפני הנהיגה. אפשר גם להרים אותו לגובה המרבי האפשרי שלו, כדי ליצור מרחב רגליים גדול יותר, כאשר אתה יוצא מהרכב או נכנס אליו.

גלגל ההגה חייב להיות ממוקם כך שיהיה נוח לך לנהוג, אך בה בעת תוכל גם לראות את נוריות ההתראה והמחוונים שבלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את זווית גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.

כדי לשנות את זווית גלגל ההגה, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מטה (1), וכוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולגובה הרצוי (3), ולאחר מכן, משוך את ידית שחרור הנעילה (4) כלפי מעלה, כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו. הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

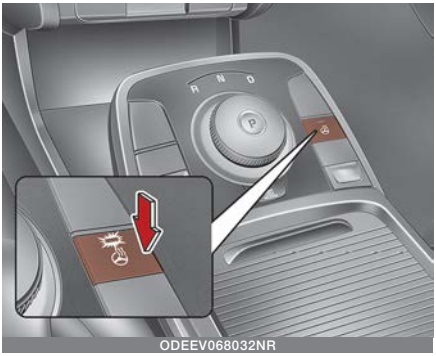


* הערה

לאחר הכוונון, לעתים ידית שחרור הנעילה לא תנעל את גלגל ההגה.

זו אינה תקלה. זה יכול לקרות כאשר שני גלגלי שיניים משתלבים. במקרה זה, כוונן את גלגל ההגה פעם נוספת ולאחר מכן נעל את גלגל ההגה.

מחמם גלגל ההגה (אם קיים)



ODEEV068032NR

כדי לחמם את גלגל ההגה, כשלחצן POWER במצב ON, לחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה. נורית החיווי הקבועה במתג תאיר.

כדי להפסיק את החימום של גלגל ההגה לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי הקבועה במתג תכבה.

* הערה

החימום של גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלת החימום של גלגל ההגה.

⚠ זהירות

אסור להתקין ידיות כלשהן לסיוע בהפעלת גלגל ההגה. מחמם גלגל ההגה עלול להינזק.

צופר


ODEEV061033L

על מנת להפעיל את הצופר, לחץ על האזור המסומן בסמל הצופר בגלגל ההגה (ראה איור). הצופר פועל רק כאשר לוחצים על אזור זה. בדוק את הצופר באופן סדיר, כדי לוודא שהוא פועל כהלכה.

⚠ זהירות

- אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לגלגל ההגה.

מראות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית כך שניתן לראות את מרכז השמשה האחורית. בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה

שדה ראייה מאחור

אל תניח חפצים על המושב האחורי או באזור המטען, העלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.

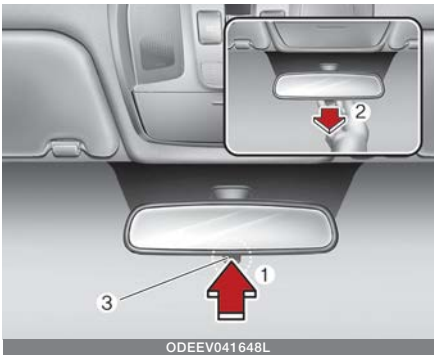
⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ אזהרה

אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה (אם קיימת)



בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה, בעת שידית בחירת מצב יום/לילה (1) נמצאת במצב יום.

משוך את ידית בחירת מצב יום/לילה (2) אליך, כדי להפחית את הסנוור הנגרם מהפנסים הראשיים של כלי הרכב מאחוריך, במהלך נהיגת לילה.

זכור כי אתה מאבד מעט מבהירות שדה הראייה מאחור, במצב לילה.

* (1): יום, (2): לילה

מראה פנימית מתכהה (ECM) (אם קיימת)



המראה הפנימית החשמלית שולטת באופן אוטומטי בסנוור על ידי הפנסים הראשיים של הרכב שמאחוריך בלילה או בתנאי נהיגה חשוכים. במראה מותקן חיישן (3) שמודד את עצמת האור בסביבת הרכב ומכהה באופן אוטומטי את המראה כדי למנוע סנוור מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחור.

כשהרכב פועל, בהירות המראה משתנה באופן אוטומטי בהתאם לנתונים שמעביר החיישן המותקן במראה הפנימית.

כשמעבירים את בורר ההילוכים להילוך אחורי (R), המראה מתכווננת באופן אוטומטי למצב הבהיר ביותר כדי לשפר את שדה הראייה לאחור של הנהג.

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המראה, השתמש במגבת נייר או בחומר דומה הספוג חומר לניקוי זכוכית. אל תרסס חומר לניקוי זכוכית ישירות על המראה. פעולה זו עלולה לגרום לחומר הניקוי הנוזלי לחדור לתוך בית המראה.

להפעלת המראה הפנימית החשמלית:

- בכל פעם שמעבירים את לחצן POWER למצב ON, מופעלת המראה כברירת מחדל.
- לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי לבטל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תכבה.

  לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי להפעיל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תאיר.

מראות חיצוניות

הקפד לכוונן את זוויות המראות לפני הנהיגה.

הרכב מצויד הן במראה חיצונית שמאלית והן במראה חיצונית ימנית. ניתן לכוונן את המראות בשליטה מרחוק, באמצעות מתג חשמלי. ניתן לקפל את המראות לאחור, למניעת נזק במהלך שטיפת הרכב במתקן שטיפת כלי רכב, או בעת מעבר ברחוב צר.

⚠ אזהרה

מראות חיצוניות

- המראה החיצונית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה הפנימית או הבט לאחור, כדי להחליט מה המרחק המדויק מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.

⚠ זהירות

אל תגרד קרח מעל פני המראה; פעולה זו עלולה לגרום נזק לזגוגית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.

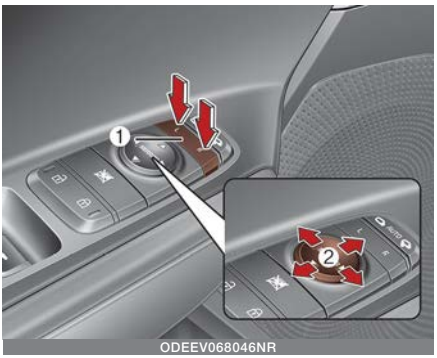
⚠ זהירות

אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל קירור מנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

שליטה מרחוק



כוונון המראות החיצוניות:

1. כדי לבחור במראה החיצונית שברצונך לכוונן, לחץ על צד L (המראה השמאלית) או על צד R (המראה הימנית) של הלחצן (1).
2. בעזרת כפתור כוונון המראות (2), כוונן את המראה שבחרת כלפי מעלה או כלפי מטה, שמאלה או ימינה.
3. בתום הכוונון החזר את הלחצן למצב הניטרלי (במרכז) כדי למנוע תזוזה בלתי מכוונת של המראות.

⚠ זהירות

- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול בעת שהמתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות החיצוניות בידיך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.

קיפול המראות החיצוניות

קיפול חשמלי



ניתן לקפל או לפתוח את המראות החיצוניות בלחיצה על המתג כאשר לחצן POWER נמצא במצב ON כמוצג להלן.

שמאל: המראה תיפתח.

ימין: המראה תתקפל.

מרכז (AUTO):

המראה תיפתח או תתקפל באופן אוטומטי באופן הבא:

- המראות מתקפלות כשלוחצים על לחצן הנעילה שבמפתח החכם, ונפתחות כשלוחצים על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם.
- המראות מתקפלות כשנועלים את הדלתות בלחיצה על הלחצן שבידית הדלת, ונפתחות כשמשחררים את הנעילה בלחיצה על הלחצן שבידית הדלת.
- המראה תיפתח כאשר תתקרב לרכב (כל הדלתות סגורות ונעולות) כאשר אתה מחזיק במפתח חכם. (אם קיימת)

⚠ זהירות

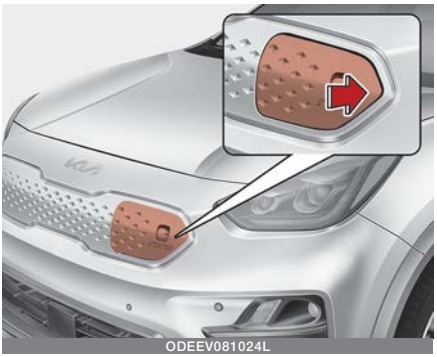
ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשלחצן POWER במצב OFF. אולם, כדי למנוע פריקה של המצבר אין לשנות את מצב המראות ללא צורך כשהמנוע אינו פועל.

⚠ זהירות

בכלי רכב שמצוידים בקיפול חשמלי של המראות, אין לקפל את המראות בכוח היד. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע המראה.

דלת פתח טעינה

פתיחת דלת פתח הטעינה

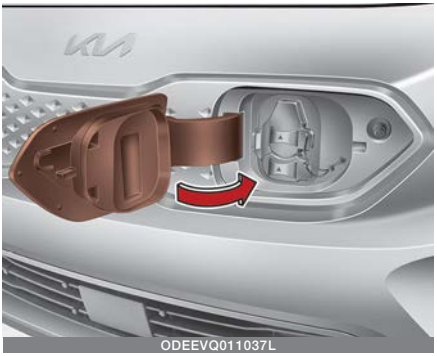

ODEEV081024L

1. הקפד להעביר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב חנייה (P) ואת לחצן POWER למצב OFF.
2. הפעל את בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
3. פתח את דלת פתח הטעינה בלחיצה על הסמל [▶] שעל דלת פתח הטעינה. דלת פתח הטעינה לא תיפתח אם דלתות הרכב נעולות.

⚠ אזהרה

אם אינך יכול לפתוח את דלת פתח הטעינה עקב מזג אוויר קפוא, הקש עליה קלות או הסר את הקרח שבקרבת דלת פתח הטעינה. אל תנסה לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח. דלת פתח הטעינה עלולה להישבר אם פותחים אותה בכוח.

סגירת דלת פתח הטעינה


ODEEVQ011037L

1. סגור היטב את מכסה שקע הטעינה.
2. סגור את דלת פתח הטעינה בצורה מאובטחת.

לוח מחוונים



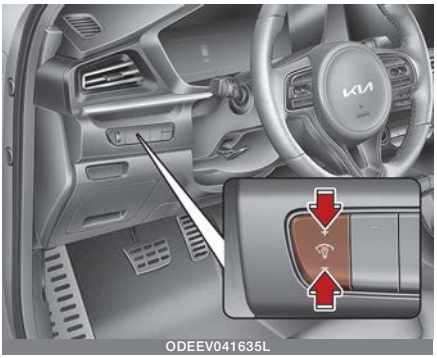
ODEEV048274L

1. מחוון כוח/טעינה
2. מד מהירות
3. נוריות התראה וחיווי
4. צג LCD (כולל מחשב דרך)
5. מד מצב הטעינה (SOC) של המצבר
6. טווח נסיעה

* ייתכן שלוח המחוונים ופריטי צג ה-LCD המותקנים ברכב יהיו שונים מאלה שמופיעים באיור.

בקרת לוח המכשירים

כוונן תאורת לוח המחוונים


ODEEV041635L

ניתן לשנות את בהירות תאורת לוח המכשירים באמצעות לחיצה על לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″) כאשר לחצן POWER במצב ON, או כאשר הפנסים האחוריים מאירים.



ODEEV048110N

- אם תחזיק את לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″), הבהירות תשתנה באופן רציף.
- אם בהירות התאורה מגיעה לעצמה המרבית, יישמע צליל התרעה.

בקרת צג LCD



ODEEV061054L

ניתן לשנות את מצבי צג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.

1. : לחצן MODE (מצב) לשינוי מצב LCD
2. ∧/∨: מתג גלילה לבחירת פריטים
3. OK: לחצן SET/RESET (קבע/איפוס) לקביעת הפריטים או איפוס הפריטים

* למצבי LCD עיין בנושא ″מצבי צג LCD″ בעמוד 5-50.

מדים

מד מהירות



ODEEV048105L

מד המהירות מציין את המהירות של הרכב במיילים לשעה (mph) ו/או קילומטרים לשעה (km/h).

מחוון כוח/טעינה



ODEEVQ018059

מחוון כוח/טעינה מציג את קצב צריכת האנרגיה של הרכב ואת מצב הטעינה/הפריקה של הבלמים הרגנרטיביים.

- טווח כוח (POWER): מציגה את קצב צריכת האנרגיה של הרכב בעת נהיגה במעלה או האצה. ככל שרמת השימוש באנרגיה גבוהה יותר, המפלס במחוון גבוה יותר.
- טווח טעינה עצמית (CHARGE): מציגה את מצב הטעינה של הסוללה כאשר היא נטענת על ידי הבלמים הרגנרטיביים (האטה או נסיעה במורד). ככל שרמת טעינת האנרגיה החשמלית גבוהה יותר, המפלס במחוון נמוך יותר.

מחוון מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה



ODEEV048107L

מחוון SOC מציג את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה. מצב "0 (נמוך)" במחוון מציין שאין מספיק אנרגיה בסוללת המתח הגבוה. מצב "1 (גבוה)" מציין שסוללת ההנעה טעונה במלואה. בעת נהיגה בכבישים בינעירוניים או כבישים מהירים, הקפד לבדוק מראש אם סוללת ההנעה טעונה דיה.


ODEEV041282R

כאשר המחוון מציג שני פסים (ליד תחום ה-"0 (נמוך)") במחוון SOC, נורית ההתראה מאירה כדי לספק לך התראה לגבי רמת הטעינה של הסוללה.

כאשר נורית ההתראה מאירה, הרכב מסוגל לנסוע 20-30 ק"מ נוספים, בהתאם למהירות הנסיעה, החימום/מיזוג האוויר, מזג האוויר, סגנון הנהיגה וגורמים אחרים. יש לטעון את הסוללה.

* הערה

כאשר נשארים 1-2 פסים במחוון סוללת המתח הגבוה, מהירות הנסיעה של הרכב מוגבלת ולבסוף הרכב ידומם את עצמו. יש לטעון את הרכב מייד.

טווח נסיעה



ODEEV048258L

- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות האנרגיה שנותרה בסוללת המתח הגבוה.
- טווח הנסיעה מוצג בצורות שונות בהתאם למצב הנסיעה שנבחר בבקרה המשולבת של מצב הנסיעה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת של מצב הנסיעה" בעמוד 6-47.

טווח נסיעה נוסף מבלימה רגנרטיבית


ODEEV048507N

טווח הנסיעה הנוסף שמקורו ברגנרציה של אנרגיית הבלימה מוצג כשבוחרים במצב +ECO/ECO בלחיצה על לחצן מצבי הנסיעה. התצוגה מאותחלת ל-0 אם הבלימה הרגנרטיבית נפסקת עקב האצה וכו'.

מונה מרחק נסיעה מצטבר

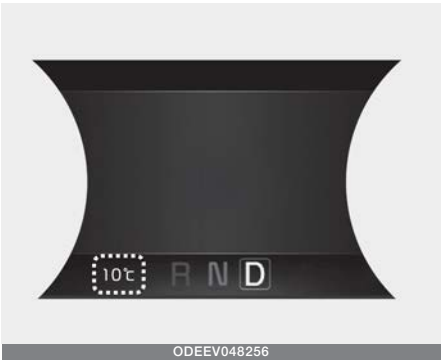


ODEEV048255

מונה מרחק הנסיעה המצטבר מציין את מרחק הנסיעה הכולל של הרכב והוא מסייע גם בקביעת מועדי הטיפולים התקופתיים.

- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר: 0 ~ 1,599,999 ק"מ.

מד טמפרטורה חיצונית



ODEEV048256

מחוון זה מציין את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב בדיוק של 1°C.

- טווח טמפרטורות: 40- ~ 60°C

הטמפרטורה החיצוניות המופיעה בתצוגה עשויה שלא להתעדכן באופן שעושה זאת מד-חום כללי על מנת למנוע את הסחת דעתו של הנהג.

לשינוי יחידת המידה לטמפרטורה (מ-°C ל-°F או מ-°F ל-°C)

ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה החיצונית באמצעות מצב "הגדרות משתמש" בחלון ה-LCD.

* למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת צג LCD" בעמוד 5-49.

ממסרת ההפחתה



ODEEV048257

מחוון זה מציג את המצב שנבחר.

- חנייה: P
- הילוך אחורי: R
- אמצעי: N
- נסיעה לפנים: D

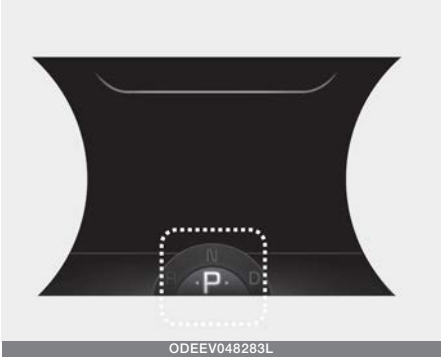
חלון קופץ של מחוון החלפת הילוך

סוג A



ODEEV048257

סוג B



ODEEV048283L

בחלון הקופץ מופיעים כל המצבים (P/R/N/D) ומואר המצב המשולב כעת.

במצב R/N/D מופיע חלון קופץ מסוג A, ובמצב P מופיע חלון קופץ מסוג B

מפלס רמת הבלימה הרגנרטיבית



ODEEV048508N

בעת שימוש בבלימה הרגנרטיבית, ניתן לבחור ברמות בלימה רגנרטיבית מ-0 עד 3 באמצעות משיכת הבקר.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בלימה רגנרטיבית" בעמוד 6-19.

מצב אביזרים (אם קיים)



סוללת המתח הגבוה משמשת להפעלת מאפייני הנוחות של הרכב במקום מצבר העזר 12 וולט. כאשר אין צורך בהנעה, כמו בעת קמפינג או בעת עצירת הרכב לזמן ממושך, ניתן להשתמש במכשירים החשמליים (שמע, אורות וכו') למשך שעות ארוכות.

הנהג יכול להפעיל את מצב האביזרים כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- הרכב נמצא במצב של מוכנות לפעולה והילוך P (חנייה) משולב.
- כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי (EPB).
- User Settings (הגדרות משתמש) ← Convenience (מערכות נוחות) ← Utility Mode (מצב מערכות עזר) נבחר בלוח המחוונים.

הפעלת המערכת

כאשר המערכת מופעלת:

- החיווי ייעלם והחיווי יאיר בלוח המחוונים.
- ניתן להשתמש בכל ההתקנים החשמליים אבל הרכב אינו מסוגל לנסוע.
- ניתן לבטל את בלם החנייה החשמלי (EPB) באמצעות לחיצה על מתג EPB.
- לא ניתן להוציא את בורר ההילוכים מהילוך P (חנייה). אם נעשה ניסיון להחליף הילוך, הודעה "התנאים להחלפת הילוך לא מתקיימים" תוצג בלוח המחוונים.

ניתוק המערכת:

ניתן לנתק את מצב אביזרים על ידי לחיצה על לחצן POWER למצב OFF. לא ניתן לנתק את התפקוד ממצב הגדרות משתמש.

צג LCD

בקרת צג LCD



ODEEV061054L

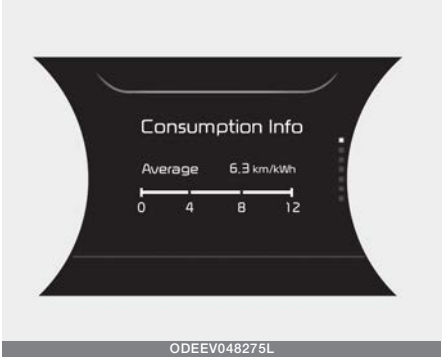
ניתן לשנות את מצבי צג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה.

- : לחצן MODE לשינוי מצבים
- / : מתג MOVE לשינוי מצבים
- OK: לחצן SELECT/RESET לקביעה או איפוס של פריט נבחר

מצבי צג LCD

	תפריט				
	מחשב דרך	פנייה אחר פנייה	סיוע לנהג	הגדרות משתמש	התראה ראשית
מעלה/ מטה	Consumption Info (מידע לגבי צריכה)	Route Guidance (הנחיית דרך)	Lane Departure Warning (התראה על סטייה מנתיב) Lane Keeping Assist (סיוע אקטיבי לשמירת נתיב) Intelligent Speed Limit Warning (התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת) Smart Cruise Control (מערכת בקרת שיוט חכמה) Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב)	Driver Assistance (סיוע לנהג)	מצב התראה ראשית מציג הודעות אזהרה הקשורות לרכב כאשר מערכת אחת או יותר אינן פועלות כהלכה.
	Accumulated Info (מידע מצטבר)	Destination Info (מידע יעד)		Door (דלתות)	
	Drive Info (מידע נסיעה)			Lights (תאורה)	
	Driving Style (סגנון נהיגה)			Sound (קול)	
	Energy Flow (זרימת אנרגיה)			Convenience (מערכות נוחות)	
			Driver Attention Warning (התראת ערנות הנהג)	Service Interval (מרווחי טיפול)	
			TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים)	Other features (מאפיינים אחרים)	
				Language (שפה)	

מצב מחשב דרך



ODEEV048275L

מצב מחשב דרך מציג מידע לגבי הנסיעה כגון מידע על צריכת אנרגיה, מונה מרחק נסיעה ומהירות רכב.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מידע נסיעה (מחשב דרך)" בעמוד 5-60.

מצב ניווט על פי פניות



ODEEV048493L

מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב סיוע לנהג



ODEEV048494N

מצב זה מציג את המצב של:

- התראה על סטייה מנתיב
- סיוע אקטיבי לשמירת נתיב
- התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת
- מערכת בקרת שיוט חכמה
- מערכת עקיבה בנתיב
- התראת ערנות הנהג
- לחץ האוויר בצמיגים

* למידע נוסף, עיין בנושא "נהיגת הרכב" בעמוד 6-6.

מצב לחץ אוויר בצמיגים

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)" בעמוד 7-8.

מצב התראה ראשית



ODEEV048495N

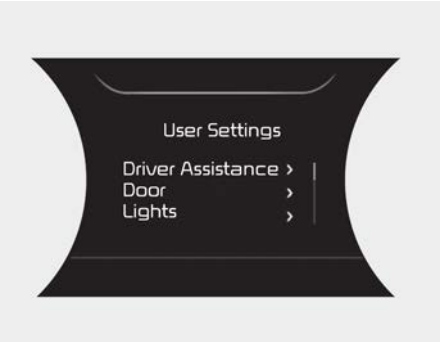
נורית התראה זו מציינת לנהג את המצבים הבאים.

- תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
- הרדאר של מערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת) חסום
- תקלה במערכת התראה לשטחים מתים (אם קיימת)
- הרדאר של מערכת גילוי לשטחים מתים (אם קיימת) חסום
- תקלה בפנסים
- תקלה בפנס ראשי LED (אם קיים)
- תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
- תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)
- הרדאר של מערכת בקרת שיוט חכמה חסום (אם קיימת)

כעת, סמל ההתראה הראשית (⚠) יופיע לצד סמל הגדרות משתמש (⚙) בצג LCD.

אם מצב האזהרה ייפתר, נורית התראה ראשית תכבה וסמל התראה ראשית ייעלם.

מצב הגדרות משתמש



ODEEV048498N

במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של לוח המחוונים, הדלתות, התאורה וכדומה.

1. Driver Assistance (סיוע לנהג)
2. Door (דלתות)
3. Lights (תאורה)
4. Sound (קול)
5. Convenience (מערכות נוחות)
6. Service Interval (מרווחי טיפול)
7. Other features (מאפיינים אחרים)
8. Reset (איפוס)

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

Shift to P to edit settings (עבור למצב P כדי לערוך הגדרות)



ODEEV048499N

הודעת אזהרה זו מופיעה אם תנסה לכוונן את הגדרות המשתמש במהלך נהיגה.

לבטיחותך, בצע שינויים בהגדרות המשתמש לאחר החניית הרכב, הפעלת בלם החנייה והעברת בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

1. Driver Assistance (מערכת סיוע לנהג, אם קיימת)

פריטים	הסבר
Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב)	הנהג יכול לבחור באחד משני תפקודים. • Lane Keeping Assist (סיוע אקטיבי לשמירת נתיב)/ • Lane Departure Warning (התראה על סטייה מנתיב) • מצב OFF (מנותק) * למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64.
Driver Attention Warning (התראת ערנות הנהג)	• High sensitivity (רגישות גבוהה)/Normal sensitivity (רגישות רגילה)/Off (כבויה) כדי לכוונן את הרגישות של התראת ערנות הנהג. * לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)" בעמוד 6-88.
SCC response (תגובת מערכת SCC)	• Fast (מהירה)/Normal (רגילה)/Slow (אטית) כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה. * לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור-סע (אם קיימת)" בעמוד 6-97.
Leading vehicle departure alert (התראת נסיעה של רכב מלפנים)	כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים. * לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)" בעמוד 6-88.
Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב)	כדי להפעיל או להפסיק את מערכת העקיבה בנתיב. * למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת עקיבה בנתיב (LFA) (אם קיימת)" בעמוד 6-115
Forward Collision Avoidance Assist (מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים)	כדי להפעיל או להפסיק את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים. * לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה-רדאר) (אם קיימת)" בעמוד 6-49.
Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)	כדי לכוונן את זמן ההתראה הראשונית של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים. • מהירה/רגילה/אטית * למידע נוסף, עיין בנושא "תזמון התראה" בעמוד 6-50.
Blind-Spot Collision Warning Sound (צליל מערכת התראה לשטחים מתים)	כדי להפעיל או להפסיק את צליל מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW). * לקבלת מידע נוסף עיין בנושא "מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)" בעמוד 6-72.

פריטים	הסבר
Rear Cross-Traffic Collision Warning (התראת רכב חוצה מאחור)	כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד התראת רכב חוצה מאחור. * למידע נוסף, עיין בנושא "התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) (אם קיימת)" בעמוד 6-121.
Speed Limit Warning (התראת מרחק מהירות)	כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת. * לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת (ISLW) (אם קיימת)" בעמוד 6-84.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

2. Door (דלתות)

פריטים	הסבר
Auto Lock (נעילה אוטומטית)	• Disable (השבתה): פעולת שחרור הנעילה האוטומטי של הדלת תתבטל. • Enable on Speed (אפשר לפי מהירות): כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש. • Enable on Shift (אפשר לפי העברת הילוך): כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אם מעבירים את הרכב ממצב P (חנייה) למצב R (הילוך אחורי), N (סרק), או D (נסיעה לפנים).
Auto Unlock (שחרור נעילה אוטומטי)	• Disable (השבתה): פעולת שחרור הנעילה האוטומטי של הדלת תתבטל. • Vehicle Off (הדממת הרכב): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי לאחר העברת לחצן POWER למצב OFF. • On Shift to P (בהעברה למצב P): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי כשמעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

3. Lights (תאורה)

פריטים	הסבר
One touch turn indicator (איתות פנייה בנגיעה אחת)	• כבויה: תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת יופסק. • 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 הבהובים): מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים בהזזה קלה של ידית מהבהבי הפנייה. * למידע נוסף, עיין בנושא "תאורה" בעמוד 92-5.
Ambient Light Brightness (בהירות תאורת האווירה)	בחירת הבהירות של תאורת האווירה. (רמות 1 ~ 4)
Ambient Light Color (צבע תאורת האווירה) (אם קיים)	בחירת הצבע של תאורת האווירה. (White (לבן) / Grey (אפור), Blue (כחול), Green (ירוק), Bronze (ארד), Red (אדום))
Head Lamp Delay (השהיית תאורת הפנסים הראשיים)	אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד השהיית תאורת הפנסים הראשיים.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

4. Sound (קול)

פריטים	הסבר
Parking Distance Warning Volume (עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה) (אם קיימת)	• רמה 1 / רמה 2 / רמה 3 כדי לכוונן את עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

5. מערכות נוחות (אם קיימות)

פריטים	הסבר
Seat Easy Access (כניסה קלה) (אם קיים)	• Off (מופסק): תפקוד כניסה קלה יופסק. • Normal/Extended (רגילה/מוארכת): כאשר תדומם את הרכב, יזוז מושב הנהג לאחור באופן אוטומטי למרחק של 7.6 ס"מ (משופר) לכניסה או ליציאה נוחים יותר מהרכב. כאשר תעביר את לחצן POWER ממצב OFF למצב ACC, מושב הנהג יחזור למקום המקורי שלו. * לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת זיכרון מצב הנהג" (אם קיימת, עבור מושב חשמלי) בעמוד 4-12.
Utility Mode (מצב אביזרים)	כדי להפעיל את מצב אביזרים כשמצב זה מופעל, מכשירים חשמליים ברכב מופעלים באמצעות סוללת המתח הגבוה. * למידע נוסף, עיין בנושא "מצב אביזרים (אם קיים)" בעמוד 1-58.
Rear Occupant Alert (התראת נוסע מאחור)	כשמסמנים פריט זה, התראת נוסע מאחור (ROA) פעילה
Welcome Mirror/Light (קבלת פנים של המראות/התאורה) (אם קיים)	אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד קבלת פנים של המראות/התאורה.
Wireless charging system (מערכת לטעינה אלחוטית) (אם קיימת)	אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד מערכת לטעינה אלחוטית.
Wiper/Lights Display (תצוגת מגבים/תאורה) (אם קיימת)	כשמסמנים פריט זה, תצוגת המגבים/תאורה מופעלת.
Auto rear wiper (ניגוב אוטומטי בנסיעה לאחור) (אם התפקוד קיים)	אם פריט זה מסומן, יופעל תפקוד ניגוב אוטומטי בנסיעה לאחור.
Smart recuperation (בלימה רגנרטיבית חכמה)	אם פריט זה מסומן, יופעל תפקוד בלימה רגנרטיבית חכמה. כשהוא מופעל, רמת הבלימה הרגנרטיבית מכוונת באופן אוטומטי בהתאם למצב הנסיעה הנוכחי. * למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בלימה רגנרטיבית חכמה (אם הרכב מצויד במערכת בקרת שיוט חכמה)" בעמוד 6-21.

פריטים	הסבר
Icy road warning (התראת קרח על הכביש)	אם פריט זה מסומן, יופעל תפקוד התראת קרח על הכביש.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

6. Service Interval (מרווחי טיפול)

פריטים	הסבר
Enable Service Interval (אפשר מרווחי טיפול)	אם פריט זה מסומן, יופעל תפקוד Service Interval (מרווחי טיפול).
Adjust Interval (כוונן מרווח)	אם תפריט מרווחי הטיפול הופעל, תוכל לכוונן את הזמן והמרחק.
Reset (איפוס)	כדי לאפס את תפקוד מרווחי הטיפול.

אם מרווחי הטיפול הופעלו והזמן והמרחק כווננו, יוצגו הודעות במצבים הבאים בכל פעם שמעבירים את הרכב למצב ON (מחובר):

- Service in (טיפול בעוד): מוצגת כדי להודיע לנהג על מרחק הנסיעה והימים הנותרים עד לטיפול.
- Service required (הטיפול הנחוץ): מוצגת כאשר הגעת למרחק הנסיעה ולימים עד לטיפול או הם חלפו.

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, ייתכן שמרחק הנסיעה והימים הנותרים עד לטיפול יהיו שגויים:

- כבל המצבר מנותק.
- מתג הנתיך כבוי.
- המצבר פרוק.

7. Other features (מאפיינים אחרים) (אם קיים)

פריטים	הסבר
Aux. Battery Saver+	כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד Aux. Battery Saver+. כשהוא מופעל, סוללת המתח הגבוה משמשת לשמירה על טעינת מצבר 12 וולט. * למידע נוסף עיין בנושא "Aux. Battery Saver+ 12 V" בעמוד 1-56
Consumption Unit (יחידת מידה לצריכה)	• km/kWh (ק"מ/קוו"טש) או kWh/100km (קוו"טש/100 ק"מ) כדי לבחור את יחידת המידה לצריכה
Energy consumption auto reset (איפוס אוטומטי של צריכת האנרגיה)	• Off (מופסק): צריכת האנרגיה הממוצעת לא תתאפס באופן אוטומטי לאחר טעינה. • After Ignition (לאחר הצתה): צריכת האנרגיה הממוצעת תתאפס באופן אוטומטי לאחר שחלפו 4 שעות מהעברת הרכב למצב OFF. • After Recharging (לאחר טעינה): מידע צריכת האנרגיה הממוצעת יתאפס באופן אוטומטי לאחר טעינה. * למידע נוסף, עיין בנושא "מידע נסיעה (מחשב דרך)" בעמוד 5-60.
Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)	• °F / °C כדי לבחור את יחידת הטמפרטורה.
Tire Pressure Unit (יחידת מידה ללחץ אוויר בצמיגים)	• psi, kPa, bar כדי לבחור את יחידת המידה ללחץ אוויר בצמיגים.
Language (שפה)	• כדי לבחור שפה

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

8. Reset (איפוס)

פריטים	הסבר
Reset (איפוס)	ניתן לאפס את התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש). כל התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש) יאופסו להגדרות המפעל, לבד מהשפה ומרווחי הטיפול.

צגי LCD (אם קיימים)

סקירה



ODEEV068081NR

צגי LCD מציגים את המידע הבא לנהגים.

- מידע נסיעה
- מצבי LCD
- הודעות אזהרה

מידע נסיעה (מחשב דרך)

מחשב הדרך הוא מערכת מידע לנהג הנשלטת על-ידי מחשב זעיר ומציגה מידע לגבי הנסיעה.

✻ הערה

חלק מנתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך מתאפסים עם ניתוק המצבר.

מצבי נסיעה

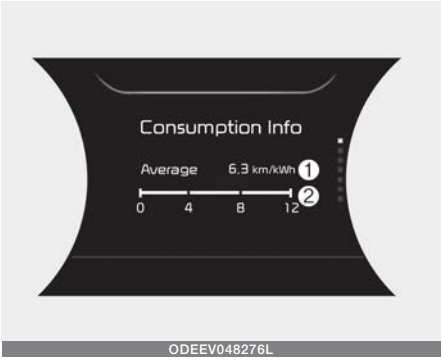


ODEEV068082NR

לשינוי מצב הנסיעה, גלול באמצעות המתג (∧ / ∨) שעל גלגל ההגה.

תצוגת מידע לגבי צריכה

צריכת אנרגיה ממוצעת (1)



ODEEV048276L

- צריכת האנרגיה הממוצעת מחושבת לפי מרחק הנסיעה הכולל וצריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה מאז האיפוס האחרון של צריכת האנרגיה הממוצעת.
- ניתן לאפס את צריכת האנרגיה הממוצעת הן באופן ידני והן באופן אוטומטי.

איפוס ידני

כדי לנקות באופן ידני את צריכת האנרגיה הממוצעת, לחץ על הלחצן OK בגלגל ההגה למשך יותר משנייה כאשר מוצגת צריכת האנרגיה הממוצעת.

איפוס אוטומטי

כדי לאפס באופן אוטומטי את צריכת האנרגיה הממוצעת, בחר באחד התפריטים בתוך Energy Consumption Reset (איפוס צריכת האנרגיה) במצב User Settings (הגדרות משתמש) בצג ה-LCD.

- After Ignition (לאחר הצתה): צריכת האנרגיה הממוצעת תתאפס באופן אוטומטי לאחר שחלפו 4 שעות מהעברת הרכב למצב OFF.
- After recharging (לאחר טעינה): צריכת האנרגיה הממוצעת תתאפס באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 1 קמ"ש, לאחר טעינה של יותר מ-10%.

* הערה

הרכב חייב לנסוע מרחק של 300 מטרים לפחות מאז הפעם האחרונה שהרכב הועבר למצב OFF ושוב למצב ON לפני שצריכת האנרגיה הממוצעת תחושב מחדש.

צריכת אנרגיה רגעית (2)

- צריכת האנרגיה הרגעית מוצגת בתרשים עמודות בצג ה-LCD במהלך הנסיעה.

תצוגת מידע מצטבר



ODEEV048277L

התצוגה מציגה את מרחק הנסיעה המצטבר (1), צריכת האנרגיה הממוצעת (2) וזמן הנסיעה הכולל (3).

מידע זה מצטבר החל מהאיפוס האחרון.

כדי לאפס את הפרטים, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן OK בעת צפייה במידע הנסיעה המצטבר. מרחק הנסיעה, צריכת האנרגיה הממוצעת וזמן הנסיעה הכולל יתאפסו בו-זמנית.

מידע הנסיעה המצטבר ממשיך להיאסף כל עוד הרכב במצב של מוכנות לפעולה (🚗) (לדוגמה, כשהרכב נמצא בתנועה או ברמזור אדום).

* הערה

הרכב חייב לנסוע מרחק של 300 מטרים לפחות מאז הפעם האחרונה שהרכב הועבר למצב OFF ושוב למצב ON לפני שמידע הנסיעה הממוצע המצטבר יחושב מחדש.

תצוגת מידע נסיעה



ODEEV048278L

התצוגה מציגה את מרחק הנסיעה (1), צריכת האנרגיה הממוצעת (2) וזמן הנסיעה הכולל (3).

המידע מחושב לגבי כל מחזור פעולה של הרכב. ברם, כאשר הרכב היה במצב OFF במשך 4 שעות או יותר, מסך מידע הנסיעה יאופס.

כדי לאפס את הפרטים, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן OK בעת צפייה במידע הנסיעה. מרחק הנסיעה, צריכת האנרגיה הממוצעת וזמן הנסיעה הכולל יתאפסו בו-זמנית.

מידע הנסיעה ממשיך להיאסף כל עוד הרכב במצב של מוכנות לפעולה (🚗) (לדוגמה, כשהרכב נמצא בתנועה או ברמזור אדום).

* הערה

הרכב חייב לנסוע מרחק של 300 מטרים לפחות מאז הפעם האחרונה שהרכב הועבר למצב OFF ושוב למצב ON לפני שמידע הנסיעה יחושב מחדש.

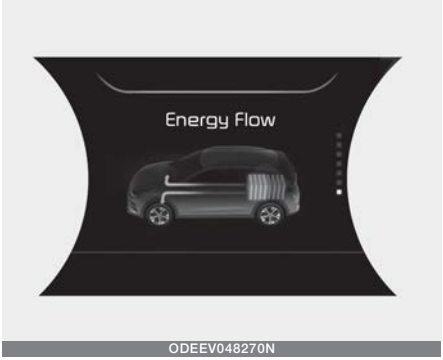
סגנון הנהיגה



ODEEV048268N

תצוגה זו מראה אם סגנון הנהיגה של הנהג הוא Economical (חסכוני), Normal (רגיל) או Aggressive (אגרסיבי).

זרימת האנרגיה



ODEEV048270N

מערכת החשמל של הרכב מציינת לנהגים את זרימת האנרגיה שלה במצבי פעולה שונים. במהלך הנהיגה, זרימת האנרגיה הנוכחית מצוינת באמצעות 3 מצבים.

למידע נוסף, עיין ב"זרימת האנרגיה" במדריך לרכב חשמלי המופיע בחלק הקדמי של ספר הנהג.

הודעות צג LCD

תצוגת מידע נסיעה



ODEEV048279L

בסיום של כל מחזור נסיעה, מוצגת הודעת מידע הנסיעה. התצוגה מציגה את מרחק הנסיעה (1), צריכת האנרגיה הממוצעת (2) זמן הנסיעה (3), מצב זמן הטעינה (4) ומצב זמן בקרת האקלים (5).

מידע זה מוצג למשך מספר שניות לאחר הדממת הרכב ואז כבה באופן אוטומטי. המידע הזה מחושב עבור כל פעם שמדוממים את הרכב.

* הערה

- אם אזהרת גג שמש פתוח מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהודעת מידע הנהיגה לא תוצג.
- כדי לקבוע את זמן הטעינה ו/או זמן בקרת האקלים, עיין ב"מדריך המהיר של מערכת המידע והבידור של הרכב" המסופק בנפרד, לקבלת מידע מפורט.

Press brake pedal to start vehicle (לחץ על דוושת הבלם להתנעת הרכב)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את לחצן POWER למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת הבלם.

אפשר להתניע את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת הבלם.

Key not in vehicle (המפתח לא ברכב)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על לחצן POWER.

כשאתה מנסה להתניע את הרכב, הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.

Key not detected (המפתח לא מזוהה)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו מזוהה כאשר אתה לוחץ על לחצן POWER.

Press POWER button again (לחץ שוב על לחצן POWER)

הודעה זו מופיעה אם לא הצלחת להתניע את הרכב באמצעות לחיצה על לחצן POWER.

אם דבר זה קורה, נסה להתניע את הרכב באמצעות לחיצה נוספת על לחצן POWER. אם הודעת האזהרה מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן POWER, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Press POWER button with key (לחץ על לחצן POWER כשהמפתח ברשותך)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Key not detected" (המפתח אינו מזוהה), אתה לוחץ על לחצן POWER.

Check BRAKE SWITCH fuse (בדוק את נתיך מתג הבלם)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם נתיך מתג הבלם מנותק.

עליך להחליף את הנתיך בחדש לפני התנעת הרכב.

אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן POWER במשך 10 שניות כשהוא במצב ACC.

Shift to P to start vehicle (העבר למצב P כדי להתניע את הרכב)

הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה להתניע את הרכב מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

Shift to P (העבר למצב P)

הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה לדומם את הרכב כשבורר ההילוכים נמצא במצב N (סרק).

במקרה זה, לחצן POWER עובר למצב ACC (אם תלחץ על לחצן POWER פעם נוספת הוא יעבור למצב ON).

Low Key Battery (סוללה חלשה במפתח)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם הסוללה במפתח החכם התרוקנה, לאחר העברת לחצן POWER למצב OFF.

Battery discharging due to external electrical devices (פריקת מצבר עקב התקנים חשמליים חיצוניים)

הודעה זו מופיעה אם המתח בסוללה נמוך בגלל אביזרים חשמליים שלא הותקנו במפעל (לדוגמה מצלמת לוח מכשירים) בעת החניית הרכב. היזהר שהסוללה לא תתרוקן.

אם הודעת האזהרה מופיעה לאחר הסרת האביזרים החשמליים שלא הותקנו במפעל, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

אזהרת דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא מטען פתוחים



ODEEV048503N

אזהרה זו מופיעה אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע, או דלת תא המטען פתוחים. האזהרה תציין בתצוגה איזה דלת פתוחה.

⚠ זהירות

לפני תחילת הנסיעה, עליך לוודא שהדלת / מכסה תא המנוע / דלת תא המטען סגורה היטב. כמו כן, בדוק שנורית התראת או הודעת דלת / מכסה תא המנוע / דלת תא המטען פתוחה אינה מוצגת בלוח המחוונים.

תצוגת אזהרת גג שמש פתוח (אם קיים)



ODEEV048264

אזהרה זו מופיעה אם מדוממים את הרכב כאשר גג השמש פתוח.

לפני שאתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

תצוגת התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים



ODEEV081006N

הודעת ההתראה הזו מוצגת אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך. הצמיג המתאים ברכב יאיר.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)" בעמוד 8-7.

מצב תאורה



ODEEV048280L

מחוון זה מציג איזו תאורה חיצונית נבחרת באמצעות בקרת התאורה.

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד Wiper/Lights Display (תצוגת מגבים/תאורה) ממצב הגדרות משתמש בלוח המחוונים בצג LCD

מצב מגבים



ODEEV048281L

מחוון זה מציג איזו מהירות מגבים נבחרת באמצעות בקרת המגבים.

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד Wiper/Lights Display (תצוגת מגבים/תאורה) ממצב User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים בצג LCD.

Low Washer Fluid (מפלס נוזל שטיפה נמוך)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מיכל נוזל השטיפה כמעט התרוקן.

דאג למילוי מיכל נוזל השטיפה.

Check headlight (בדוק פנסים ראשיים) (אם קיים)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם הפנסים הראשיים אינם מתפקדים כהלכה. ייתכן שיהיה צורך להחליף נורה בפנס ראשי.

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה חדשה בעלת אותו הספק.

Check turn signal (בדוק את מהבהבי הפנייה) (אם קיים)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם פנסי מהבהבי הפנייה אינם מתפקדים כהלכה. ייתכן שיהיה צורך להחליף נורה.

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה חדשה בעלת אותו הספק.

Check brake light (בדוק פנסי בלימה) (אם קיים)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם פנסי הבלימה אינם מתפקדים כהלכה. ייתכן שיהיה צורך להחליף נורה.

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה חדשה בעלת אותו הספק.

Check High Beam Assist (HBA) system (בדוק את מערכת סייען האלומה הגבוהה) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם סייען האלומה הגבוהה. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם קיים)" בעמוד 97-5.

Check headlight LED (בדוק פנסים ראשיים LED) (אם קיימים)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם פנס ראשי LED. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (בדוק את מערכת מניעת התנגשות מלפנים) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה-רדאר) (אם קיימת)" בעמוד 6-49.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (בדוק את מערכת ההתראה לשטחים מתים) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם מערכת ההתראה לשטחים מתים. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) (אם קיימת)" בעמוד 6-121.

Check Smart Cruise Control System (בדוק את מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור-סע (אם קיימת)" בעמוד 6-97.

Check Driver Attention Warning system (DAW) (בדוק את מערכת התראת ערנות הנהג (DAW)) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה במערכת התראת ערנות הנהג. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)" בעמוד 6-88.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (בדוק את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA)) (אם קיימת)

הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה עם מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64.

Shift to P to charge (עבור למצב P כדי לטעון)

הודעת אזהרה זו תופיע אם אתה מחבר את כבל הטעינה מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

העבר למצב P (חנייה) לפני חיבור כבל הטעינה.

Remaining Time (זמן נותר)

הודעה זו מוצגת כדי להודיע לך על הזמן הנותר עד לטעינה של הסוללה לרמת הטעינה שנקבעה.

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)

הודעה זו מוצגת כאשר אתה מנסה להתניע את הרכב מבלי לנתק את כבל הטעינה. נתק את כבל הטעינה ורק אז התנע את הרכב.

Charging Door Open (דלת פתח טעינה פתוחה)

הודעה זו מוצגת כאשר הרכב נוסע כשדלת פתח הטעינה פתוחה. סגור את דלת פתח הטעינה ורק אז התחל בנהיגה.

Aux. Battery Saver+ used while parked (Aux. Battery Saver+ מופעל בזמן החנייה)

הודעה זו מוצגת כשהשימוש בתפקוד Aux. Battery Saver+ הסתיים.

* למידע נוסף עיין בנושא "12V Aux. Battery Saver+" בעמוד 56-1.

Charging stopped. Check the cable connection (הטעינה נעצרה. בדוק את חיבור הכבל)

הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הטעינה נעצרה מכיוון שמחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה לשקע הטעינה במקרה זה, שלוף את מחבר הטעינה וחבר אותו מחדש, ובדוק אם קיימת בעיה כלשהי (נזק חיצוני, חומרים זרים וכו') במחבר הטעינה ובשקע הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב בכבל טעינה שהוחלף או במטען נייד מקורי של קיה, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Low Battery (רמת טעינה נמוכה של הסוללה)

הודעת אזהרה זו מופיעה כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורדת אל מתחת ל-8%.

נורית ההתראה בלוח המחוונים (🔋) מאירה בו-זמנית. יש לטעון מייד את סוללת המתח הגבוה.

Charge immediately. Power limited (טען מייד. ההספק מוגבל)

הודעת אזהרה זו מופיעה כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורדת אל מתחת ל-3%.

במקביל מאירות בלוח המחוונים נורית ההתראה (🔋) ונורית ההתראה להפחתת הספק (🐢).

ההספק של הרכב יופחת כדי לצמצם את צריכת האנרגיה מסוללת המתח הגבוה. יש לטעון את הסוללה מייד.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery (טמפרטורה חיצונית נמוכה עשויה להפחית את תפוקת הכוח. טען את הסוללה של הרכב החשמלי) / Low EV battery temperature. Power limited (טמפרטורה נמוכה של סוללת הרכב החשמלי. ההספק מוגבל)

שתי הודעות האזהרה מוצגות כדי להגן על מערכות החשמל של הרכב כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה והרכב חונה בחוץ בטמפרטורה נמוכה למשך זמן רב, הספק הרכב עשוי להיות מוגבל.

טעינת הסוללה לפני הנסיעה מסייעת להגדלת ההספק.

* הערה

אם הודעת אזהרה זו עדיין מוצגת לאחר שהטמפרטורה החיצונית עלתה, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

EV Battery Overheated! Stop vehicle (התחממות יתר של סוללת הרכב החשמלי! עצור את הרכב)

הודעת אזהרה זו מוצגת כדי להגן על הסוללה ומערכת החשמל של הרכב כאשר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה היא גבוהה מדי.

העבר את לחצן POWER למצב OFF ועצור את הרכב כדי שטמפרטורת הסוללה תרד.

Power limited (ההספק מוגבל)

במקרים הבאים, הודעת אזהרה זו מוצגת כאשר הספק הרכב מוגבל מטעמי בטיחות.

- כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת לרמה מסוימת, או כשהמתח יורד.
- כאשר טמפרטורת המנוע החשמלי גבוהה מדי, והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- אם מתגלה בעיה במערכת הקירור או תקלה שעשויה לפגוע בנהיגה הרגילה.

* הערה

כאשר הודעת אזהרה זו מוצגת, אסור להאיץ את הרכב או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית.

טען את הסוללה מיד כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה מספיקה.

Stop vehicle and check power supply (עצור את הרכב ובדוק את הספקת הכוח)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה תקלה במערכת הספקת הכוח.

במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח ודאג שהרכב ייגרר לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Check Virtual Engine Sound System (בדוק את המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS))

הודעה זו מוצגת כאשר קיימת בעיה במערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS).

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Check electric vehicle system (בדוק את מערכת החשמל של הרכב)

הודעת אזהרה זו מופיעה כשאירעה תקלה במערכת הבקרה של הרכב החשמלי.

אין לנהוג ברכב כשמוצגת הודעת אזהרה זו.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (ההספק מוגבל עקב טמפרטורה נמוכה של סוללת הרכב החשמלי. יש לטעון את הסוללה)

הודעת אזהרה זו מופיעה כדי להגן על מערכת החשמל של הרכב בעת כיבוי או התנעת הרכב כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה והרכב חונה בחוץ בטמפרטורה נמוכה למשך זמן רב, הספק הרכב עשוי להיות מוגבל. טעינת הסוללה לפני הנסיעה מסייעת להגדלת ההספק.

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)

הודעה זו מוצגת כאשר אתה מנסה להתניע את הרכב מבלי לנתק את כבל הטעינה. נתק את כבל הטעינה ורק אז התנע את הרכב.

נוריות התראה וחיווי

נוריות התראה

* הערה

נוריות התראה

ודא שכל נוריות ההתראה כבו לאחר התנעת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.

נורית התראת שירות

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשיש בעיה עם חלקים הקשורים לבקרת מערכת החשמל של הרכב, כגון חיישנים וכו'.

כאשר נורית ההתראה מאירה במהלך הנסיעה, או אינה כבית לאחר התנעת הרכב, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה מאירה:

- לאחר שמעבירים את לחצן POWER למצב ON.
  - מאירה במשך כ-6 שניות ואז כבית.
- כאשר ישנה תקלה במערכת כריות האוויר (SRS)

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראה זו מתריעה בפני הנהג של חגורת הבטיחות אינה חגורה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בעמוד 4-17.

נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

נורית ההתראה מאירה:

- לאחר שמעבירים את לחצן POWER למצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות
  - היא תמשיך להאיר אם בלם החנייה פועל.
- כאשר בלם החנייה מופעל.
- כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
  - אם נורית ההתראה מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. כשהרכב מודמם, בדוק מיד את מפלס נוזל בלמים והוסף נוזל במידת הצורך (לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזל בלמים" בעמוד 8-16). לאחר מכן, בדוק את כל רכיבי מערכת הבלמים לאיתור דליפות נוזל. אל תמשיך לנהוג ברכב אם התגלו דליפות, או אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, או אם הבלמים אינם פועלים כהלכה.

במקרה זה, דאג לגרירת הרכב אל מתקן מומחה לצורך בדיקה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב.

כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

⚠ אזהרה

נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS (מערכת הבלימה הרגילה תפעל עדיין ללא עזרת המערכת למניעת נעילת הגלגלים).

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)



שתי נוריות ההתראה מאירות בו-זמנית במהלך הנסיעה:

- כשמערכת ABS ומערכת הבלימה הרגילה עשויות שלא לעבוד כשורה.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונוריות התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות ייתכן שמערכת הבלמים של הרכב לא תפעל באופן תקין ואתה עלול להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.

במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה לבלימה הרגנרטיבית

צבע אדום



צבע צהוב



נורית ההתראה מאירה:

כאשר הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת וביצועי הבלמים אינם תקינים. כתוצאה מכך מאירות בו-זמנית נורית ההתראה של מערכת הבלימה (אדומה) ונורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית (צהובה).

במצב זה, נהג בזהירות ודאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ומרחק העצירה עשוי להיות ארוך יותר.

* הערה

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה או נוריות ABS ואזהרת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק נסיעה מצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית ההתראה למערכת EPS עשויה להאיר ומאמץ ההיגוי עשוי לעלות או לרדת.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS)

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - היא תמשיך להאיר עד התנעת הרכב.
- כאשר ישנה תקלה ב-EPS.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת מערכת טעינה

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר רמת הטעינה של מצבר 12 וולט נמוכה או מתרחשת תקלה במערכת הטעינה, כגון LDC.
- אם נורית ההתראה מאירה בזמן הנהיגה, העבר את הרכב למקום בטוח, דומם והתנע שוב את הרכב ובדוק אם נורת האזהרה כבית. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- גם אם נורית ההתראה כבית, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת המערכת.

  אם אתה נוהג ברכב כשנורית ההתראה מאירה, מהירות הרכב עשויה להיות מוגבלת ומצבר ה-12 וולט עלול להיפרק.

* LDC: ממיר DC-DC מתח נמוך

נורית התראת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה

נורית ההתראה מאירה:

כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא נמוכה. כאשר נורית ההתראה מאירה, יש לטעון מייד את הסוללה.

אזהרת הפחתת הספק

נורית ההתראה מאירה:

כאשר ההספק מוגבל למען בטיחות הרכב החשמלי.

ההספק מוגבל מהסיבות הבאות.

- כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת לרמה מסוימת, או כשהמתח יורד
- כאשר טמפרטורת המנוע החשמלי גבוהה מדי, והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- אם מתגלה בעיה במערכת הקירור או תקלה שעלולה לפגוע בנהיגה הרגילה

* הערה

כאשר נורית ההתראה להפחתת הספק מאירה, אסור להאיץ את הרכב או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית.

טען את הסוללה מיד כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה מספיקה.

⚠ זהירות

כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך, נורית ההתראה להפחתת הספק מאירה וההספק מוגבל. במקרה כזה, יש לטעון את הסוללה מייד, אחרת ייתכן שיהיה קשה לטפס בעליות או הרכב ינוע לאחור.

נורית התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.

  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.

- כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי.

*למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)" בעמוד 7-8.

נורית ההתראה מהבהבת במשך כ-60 שניות וממשיכה להאיר או מהבהבת לסירוגין במרווחים של כ-3 שניות:

- כאשר יש תקלה ב-TPMS.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

*למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)" בעמוד 7-8.

⚠ אזהרה

לחץ אוויר נמוך בצמיגים

- ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחקי העצירה.
- המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך יגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

⚠ אזהרה

עצירה בטוחה

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

נורית התראה ראשית

- נורית התראה זו מציינת לנהג את המצבים הבאים
  - תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - הרדאר של מערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת) חסום
  - תקלה במערכת התראה לשטחים מתים (אם קיימת)
  - הרדאר של מערכת גילוי לשטחים מתים (אם קיימת) חסום
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
  - תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה
  - הרדאר של מערכת בקרת שיוט חכמה חסום (אם קיימת)
  - תקלה בפנסים
  - תקלה בפנס ראשי LED (אם קיים)

כדי לזהות את פרטי האזהרה, התבונן בצג ה-LCD.

נורית התראה לבלם חנייה חשמלי (EPB)

EPB

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה ב-EPB.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

✱ הערה

נורית התראת בלם חנייה חשמלי (EPB)

נורית ההתראה לבלם החנייה החשמלי (EPB) עשויה להאיר כשנורית החיווי של בקרת היציבות (ESC) מאירה כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החנייה החשמלי).

נורית התראה לפנסים ראשיים מסוג LED - (אם קיימים)

נורית ההתראה מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר ישנה תקלה בפנסים הראשיים LED.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית ההתראה מהבהבת:

- כאשר ישנה תקלה בחלק הקשור לפנסים הראשיים LED.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

נורית התראה לפנסים ראשיים LED

נהיגה רציפה כאשר נורית ההתראה לפנסים ראשיים LED מאירה או מהבהבת עלולה לקצר את משך חיי השימוש בפנסים הראשיים LED (אלומה נמוכה).

נורית התראת בטיחות מלפנים

נורית החיווי מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשסיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) מנותק.
- כאשר חיישן הרדאר או הכיסוי חסומים על-ידי לכלוך או שלג. בדוק את החיישן והכיסוי ונקה אותם בעזרת מטלית רכה.
- כאשר ישנה תקלה בסיוע למניעת התנגשות מלפנים. במקרים כאלה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה-רדאר) (אם קיימת)" בעמוד 6-49.

נוריות חיווי

נורית חיווי בקרת יציבות (ESC)

נורית החיווי מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר ישנה תקלה במערכת ESC.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

כאשר מערכת ESC פועלת.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות (ESC)" בעמוד 6-40.

נורית חיווי מצב מנותק של בקרת יציבות (ESC)

נורית החיווי מאירה:

- כשלחצן POWER במצב ON.
  - מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- בעת ביטול פעולת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות (ESC)" בעמוד 6-40.

מחוון חיבור כבל טעינה

המחוון מאיר באדום כאשר כבל הטעינה מחובר.

נורית חיווי למשבת מנוע (עם מפתח חכם)

נורית החיווי מאירה במשך כ-30 שניות.

כאשר הרכב מזהה את המפתח החכם שברכב בזמן שלחצן POWER במצב ACC או ON.

- לאחר זיהוי המפתח החכם, ניתן להתניע את הרכב (מחוון מופעל).
- נורית החיווי כבית לאחר התנעת הרכב (מחוון מופעל).

נורית החיווי מהבהבת במשך מספר שניות:

- כשהמפתח החכם אינו ברכב.
  - לא ניתן להתניע את הרכב כעת.

נורית החיווי מאירה במשך כ-2 שניות ואז כבית.

- אם המפתח החכם נמצא ברכב ולחצן POWER במצב ON, אך הרכב אינו מזהה את המפתח החכם.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר הסוללה במפתח החכם חלשה.
- כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי למהבהבי פנייה

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר אתה מפעיל את מהבהבי הפנייה.

ייתכן שיש תקלה במערכת מהבהבי הפנייה, באחד מהמקרים הבאים.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית החיווי אינה מהבהבת, אלא מאירה.
- נורית החיווי מהבהבת במהירות רבה יותר.
- נורית החיווי אינה מאירה כלל.

נורית חיווי אור נמוך בפנסים הראשיים 

נורית החיווי מאירה:

- כאשי הפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים 

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אורות גבוהים
- כאשר מושכים את ידית מהבהבי הפנייה למצב הבהוב הפנסים הראשיים.

נורית חיווי אורות דולקים 

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים האחוריים או הפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים 

נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית חיווי לפנסי ערפל אחוריים 

נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.

נורית חיווי מוכנות לפעולה

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
  - דולקת: אפשר לנסוע ברכב כרגיל.
  - כבויה: אי אפשר לנסוע ברכב כרגיל, או שהתגלתה תקלה.
  - מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מחוון Lane Safety (מחוון בטיחות נתיב) (אם קיים) 

מחוון בטיחות נתיב יאיר כשאתה מפעיל את מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב בלחיצה על לחצן בטיחות נתיב.

אם מתגלה תקלה בתפקוד, מחוון בטיחות נתיב יאיר בצבע צהוב.

* למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64.

נורית חיווי נסיעת שיוט CRUISE

נורית החיווי מאירה:

- כאשר מערכת בקרת נסיעת שיוט מופעלת.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)" בעמוד 6-97.

נורית חיווי מצב SPORT SPORT

נורית החיווי מאירה:

- כאשר תבחר את מצב "SPORT" כמצב הנסיעה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה" בעמוד 6-47.

נורית חיווי מצב ECO ECO

נורית החיווי מאירה:

- כאשר תבחר את מצב "ECO" כמצב הנסיעה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה" בעמוד 6-47.

נורית חיווי מצב ECO+ ECO+

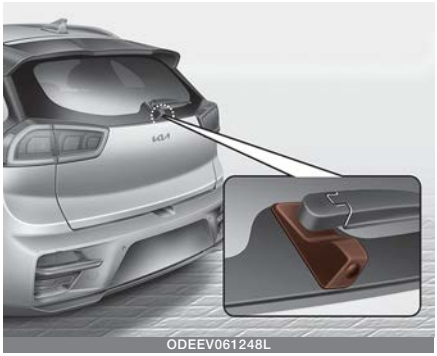
נורית החיווי מאירה:

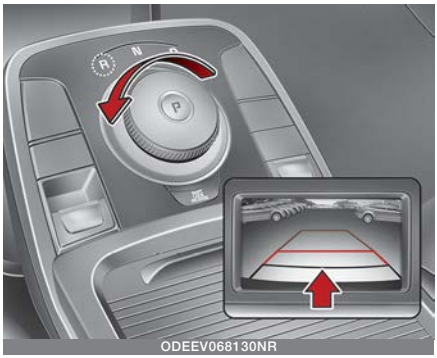
- כאשר תבחר את מצב "ECO" כמצב הנסיעה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה" בעמוד 6-47.

5

מצלמת נסיעה לאחור (RVM)


ODEEV061248L


ODEEV068130NR

מצלמת נסיעה לאחור תופעל כאשר הרכב פועל ובורר ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

זהו תפקוד עזר המציג במהלך נסיעה לאחור את המתרחש באזור מאחורי הרכב באמצעות צג מערכת השמע או מערכת המולטימדיה.

⚠ אזהרה

מצלמת נסיעה לאחור אינה התקן בטיחות. היא משמשת רק כסיוע לנהג בזיהוי עצמים ישר מאחור ובמרכז הרכב. המצלמה אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

- אסור להסתמך באופן בלעדי על תצוגת מצלמת נסיעה לאחור בעת נסיעה לאחור.
- כדי למנוע התנגשות, לפני הזזת הרכב בכיוון כלשהו התבונן תמיד סביב כל הרכב שלך כדי לוודא שאין כל עצמים או מכשולים.

⚠ זהירות

אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, ייתכן שמצלמת הנסיעה לאחור לא תפעל בצורה תקינה.

שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה.

עם זאת, אל תשתמש בממסים כימיים כגון חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אורגניים בעלי רמת בסיסיות גבוהה או ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). דבר זה עלול לגרום לנזק לעדשת המצלמה.

⚠ זהירות

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה וסביבתה. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- בזמן ניקוי העדשה, אל תשתמש בתכשיר ניקוי כלשהו המכיל חומצה או בסיס. השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים.

* הערה

שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. ייתכן שהמצלמה לא תפעל כרגיל אם העדשה מכוסה בלכלוך, מים או שלג.

מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לאחור (אם קיימת)



מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור מסייעת לנהג בהסעת הרכב לאחור על-ידי השמעת צליל כאשר מאותר עצם כלשהו במרחק של 120 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג. טווח החישה של החיישנים האולטרה-סוניים מאחור (①) וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. בכל נסיעה לאחור, נהג באותה מידה של זהירות שבה היית נוהג בעת נסיעה לאחור ברכב ללא מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור היא אמצעי עזר בלבד. פעולת מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה.

פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור

תנאי פעולה

- מערכת זו תפעל בעת נסיעה לאחור כאשר לחצן POWER במצב ON.

  אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, ייתכן שהמערכת לא תופעל בצורה הנכונה.
- כאשר מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור פועלת, טווח החישה שלה הוא 120 ס"מ לערך.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.

סוגי צליל ההתראה	מחוון*
כאשר מאותר עצם במרחק של 60 עד 120 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין.	
כאשר מאותר עצם במרחק של 30 עד 60 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין בתדירות גבוהה יותר	
כאשר מאותר עצם במרחק של פחות מ-30 ס"מ מהפגוש האחורי: צליל הזמזם יושמע ברציפות	

* אם קיים

✱ הערה

החיווי של העצמים או מצב החיישן בפועל עשוי להיות שונה מזה שמופיע באיור.

אם המחוון מהבהב, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור אינה פועלת

ייתכן שמערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת הלחות).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן חסום (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו חסום עוד).
3. בעת נהיגה על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות (דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון).
4. כאשר עצמים רועשים מאוד (צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית) נמצאים בתוך תחום הפעולה של החיישן.
5. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
6. כאשר משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בתחום הפעולה של החיישן.
7. כאשר החיישן מכוסה בשלג.
8. בעת גרירת גרור.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
2. כאשר טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
3. עצמים שגובהם נמוך מ-100 ס"מ אחד ושקוטרם צר מ-15 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.

מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור

- ייתכן שמערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור תישמע באופן מקוטע, בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המתגלים.
- עלולה להתרחש תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור אם גובה פגוש הרכב השתנה או התקנת החיישן השתנתה או הוא ניזוק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
- ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.
- כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג, אבק או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.

* הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים; היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון עמודים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור.

הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

⚠ אזהרה

היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים על הכביש, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב.

אבחון עצמי

אם לא מושמע צליל התראה, או אם מושמע צליל מקוטע כאשר משלבים הילוך לנסיעה לאחור (R), ייתכן שאירעה תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה תאונות, נזק שנגרם לרכב או פציעות שנגרמו לנוסעים עקב תקלה במערכת להתראת מרחק בחנייה בנסיעה לאחור. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור (אם קיימת)

מלפנים



ODEEV041401L

מאחור



ODEEV041400L

מערכת העזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור מסייעת לנהג בעת הפעלת הרכב, באמצעות השמעה של צליל התראה אם מזוהה עצם בטווח של 100 ס"מ מלפנים ו-120 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג.

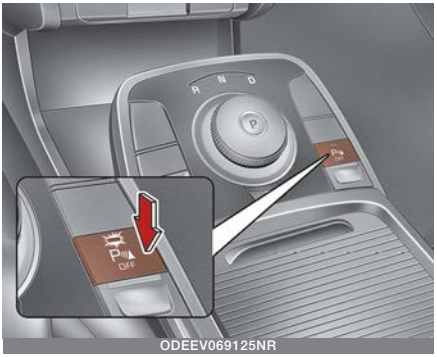
טווח החישה של החיישנים (①) וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. בכל נסיעה, הקפד לשים לב לסביבת הרכב מלפנים ומאחור, כפי שהיית בוחן את סביבת הרכב ללא המערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה.

⚠ אזהרה

המערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה מיועדת לשמש כאמצעי עזר בלבד. על הנהג לבדוק היטב את סביבת הרכב מלפנים ומאחור. פעולת מערכת העזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור מושפעת מגורמים רבים ותלויה בתנאי הסביבה, והאחריות המלאה מוטלת תמיד על הנהג.

פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור

תנאי פעולה



ODEEV069125NR

- מערכת זו מופעלת באמצעות לחיצה על לחצן הבטיחות בחנייה כאשר לחצן POWER נמצא במצב ON.
- נורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחנייה מאירה באופן אוטומטי והמערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה מופעלת כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).
- טווח החישה בנסיעה לאחור הוא כ-120 ס"מ, בנסיעה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.
- טווח החישה במהלך נסיעה קדימה, הוא כ-100 ס"מ, בנסיעה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.
- החיישנים הצדיים מופעלים באמצעות העברת ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

- אם מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, המערכת תכבה באופן אוטומטי. כדי להפעיל אותה שוב, לחץ על הלחצן.

* הערה

המערכת עלולה שלא לפעול אם כאשר מפעילים אותה המרחק מהעצם הוא כבר פחות מ-25 ס"מ לערך.

סוג צלילי התראה וחיווי אזהרה

מרחק מעצם		חיווי אזהרה		צליל אזהרה
		במהלך נסיעה לפנים	במהלך נסיעה לאחור	
60 ~ 100 ס"מ	מלפנים		-	יושמע זמזם לסירוגין
60 ~ 120 ס"מ	מאחור	-		יושמע זמזם לסירוגין
30 ~ 60 ס"מ	מלפנים			יושמע זמזם בתדירות גבוהה
	מאחור	-		יושמע זמזם בתדירות גבוהה
30 ס"מ	מלפנים			צליל הזמזם יושמע ברציפות
	מאחור	-		צליל הזמזם יושמע ברציפות

✳ הערה

- צליל ההתראה והחיווי עשויים להיות שונים בפועל מאלו המופיעים באיור בהתאם לעצמים ולמצב החיישן.
- אין לשטוף את החיישן המותקן ברכב באמצעות מים בלחץ גבוה.

⚠ זהירות

- המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים;

  היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון עמודים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור.

- הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

מערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה אינה פועלת

ייתכן שמערכת עזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור לא תפעל כרגיל כאשר:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר שהלחות תפשיר.)
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן חסום. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו חסום עוד).
3. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים. (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
4. לחצן בטיחות בחנייה כבוי.

תיתכן תקלה בפעולתה של המערכת להתראת מרחק בחנייה בנסיעה לפנים/לאחור כאשר:

1. נוהגים על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות, כגון דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון.
2. עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית, עלולים להפריע לחיישן.
3. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
4. משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בסמוך לחיישן.
5. החיישן מכוסה בשלג.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.
2. עצמים שלא התגלו הקטנים מ-1 מטר ובקוטר הקטן מ-15 ס"מ.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.

✳ הערה

1. ייתכן שההתראה תישמע באופן מקוטע בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המאותרים.
2. ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
3. ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.
4. כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
5. אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו בחפצים קשים העלולים לגרום נזק למשטח החיישן. נזק עלול להיגרם לחיישן.

* הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים; היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לפנים ולאחור בעת נסיעה.

הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

⚠ אזהרה

היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים על הכביש, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עלולים לפגוע ביעילות החיישן. הקפד תמיד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב.

אבחון עצמי

כאשר תעביר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ואם מתרחשת אחת או יותר מהתופעות להלן, ייתכן שקיימת תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור.

- לא שומעים את צליל ההתראה, או שהצליל מושמע באופן מקוטע.
-  מוצג. (אם קיימת)

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה במערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה.

הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר אם הפנסים הושארו במצב ON. המערכת מכבה באופן אוטומטי את פנסי החנייה לאחר הדממת הרכב ופתיחת דלת הנהג.

עם זאת, פנסי החנייה ממשיכים להאיר גם כאשר דלת צד הנהג נפתחת אם מתג האור מופעל לאחר הדממת הרכב. במידת הצורך, כדי שפנסי החנייה ימשיכו להאיר, הפסק את פעולת פנסי החנייה והפעל אותם שוב, באמצעות מתג התאורה בעמוד ההגה, לאחר הדממת הרכב.

⚠ זהירות

אם הנהג יוצא מהרכב דרך דלת אחרת (מלבד דלת הנהג), כיבוי האורות האוטומטי אינו מופעל. המצבר עלול להיפרק. במקרה זה הקפד לכבות את האורות לפני היציאה מהרכב.

תאורת ליווי

אם מעבירים את לחצן POWER למצב ACC או OFF כאשר הפנסים הראשיים דולקים, הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר במשך כ-5 דקות נוספות. אולם, בעקבות פתיחה וסגירה של דלת הנהג, כבים הפנסים הראשיים לאחר 15 שניות.

ניתן לכבות את הפנסים הראשיים בשתי לחיצות על לחצן הנעילה של השלט-רחוק (או המפתח החכם), או בהעברה של מתג התאורה למצב OFF.

תאורת יום

תאורת היום (Daytime Running – DRL Lights) מקילה על נהגים אחרים להבחין בחזית רכבך בשעות היום. תאורת היום יכולה לסייע בתנאי נהיגה רבים, ובמיוחד בעלות השחר ובשעות בין ערביים.

תאורת היום כבית כאשר:

1. מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב מופעל
2. מנוע הרכב דומם
3. פנסי הערפל הקדמיים מאירים.
4. הפעלת בלם החנייה.

החלפת כיוון התאורה

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים בצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך.

בקרת תאורה



ODEEV041623L

למתג התאורה יש מצב פנסים ראשיים ומצב פנסי חנייה.

להפעלת הפנסים, סובב את הכפתור בקצה ידית הבקרה לאחד המצבים הבאים:

1. מצב הפסקת פעולה
2. מצב תאורה אוטומטית
3. מצב פנסי חנייה
4. מצב פנסים ראשיים

מצב פנסי חנייה (⇐DOC⇒)



ODEEV041624L

כאשר מתג התאורה נמצא במצב "פנסי חנייה" (מצב שלישי), מופעלות תאורת הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

מצב פנסים ראשיים (⇐DOC⇒)



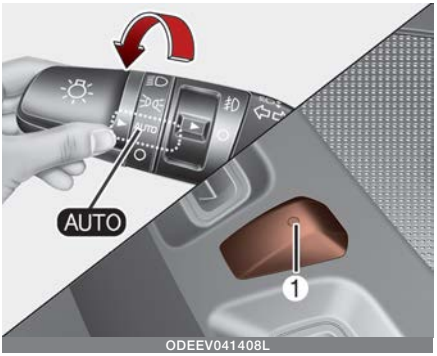
ODEEV041622L

כאשר מתג התאורה נמצא במצב "פנסים ראשיים" (מצב רביעי), מופעלים הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ולוח המחוונים.

* הערה

לחצן POWER חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הראשיים.

תאורה אוטומטית



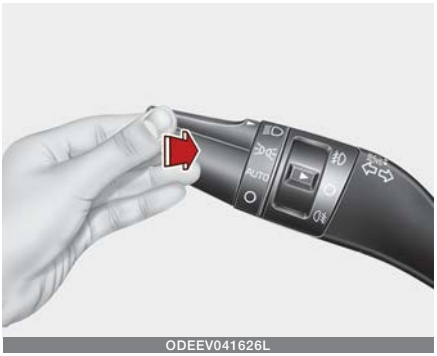
ODEEV041408L

בעקבות העברה של מתג התאורה למצב AUTO מופעלים או מכובים הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי התאורה בסביבת הרכב.

⚠ זהירות

- אסור להניח אף חפץ על החיישן (1) שבלוח המכשירים. זאת כדי להבטיח בקרה אוטומטית טובה יותר של התאורה.
- אסור לנקות את החיישן בתכשירים לניקוי חלונות. התכשירים עלולים להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב

הפעלת אורות גבוהים


ODEEV041626L

כדי להפעיל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, דחוף את הידית הרחק ממך. הידית תחזור למצב המקורי שלה.

נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים.

כשהאורות הגבוהים פועלים, כדי להפסיק את פעולתם, משוך את הידית כלפיך. הידית תחזור למצב המקורי שלה.

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את האורות פועלים למשך פרקי זמן ארוכים, כאשר הרכב אינו פועל.

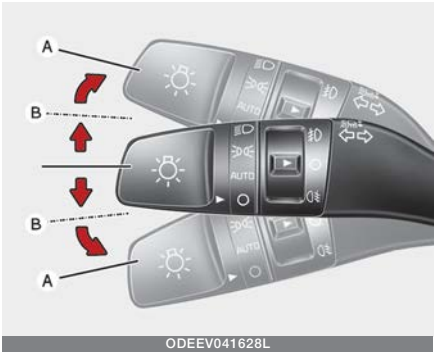
⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.


ODEEV041627L

על מנת להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית אליך. היא תחזור למצבה הרגיל (אורות נמוכים) כאשר תשחרר אותה. אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב



ODEEV041628L

מהבהבי הפנייה יפעלו רק כשלחצן POWER במצב ON. כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה, הסט את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה (A). החצים הירוקים מהבהבים בלוח המחוונים כדי לציין את הכיוון שעליו מורים מהבהבי הפנייה.

לאחר הפנייה ייפסק ההבהוב באופן אוטומטי. אם ההבהוב נמשך גם לאחר הפנייה, השב את הידית באופן ידני למצב OFF.

כדי לסמן החלפת נתיב, הזז את ידית מהבהבי הפנייה מעט והחזק אותה במצב זה (B). הידית תחזור למצב OFF עם שחרורה.

אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת, או אם היא מהבהבת בקצב שונה מהרגיל, ייתכן שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת (אם קיים)

כדי להפעיל את תפקוד מעבר נתיב בנגיעה אחת, הזז מעט את ידית מהבהבי הפנייה למשך 0.7 שניות ושחרר אותה. מהבהבי הפנייה יהבהבו 3 פעמים.

* הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

פנסי ערפל קדמיים



ODEEV041629L

פנסי ערפל נועדו לשפר את הראות ולמנוע תאונות כאשר הראות גרועה, עקב ערפל, גשם, שלג וכו'. פנסי הערפל יאירו לאחר סיבוב מתג פנסי הערפל (1) למצב הפעלה, לאחר הפעלת פנסי החנייה.

להפסקת פעולת פנסי הערפל, סובב שוב את מתג פנסי הערפל (1) למצב ON.

⚠ זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

פנסי ערפל אחוריים



ODEEV041630L

כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים, סובב את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים וסובב את מתג פנסי הערפל האחוריים (1) למצב הפעלה.

כשמתג פנסי הערפל הקדמיים במצב הפעלה ומתג התאורה במצב פנסי חנייה, פנסי הערפל האחוריים יפעלו לאחר סיבוב מתג פנסי הערפל האחוריים למצב הפעלה.

כדי לכבות את פנסי הערפל האחוריים, סובב את מתג פנסי הערפל האחוריים פעם נוספת למצב הפעלה, או כבה את הפנסים הראשיים בעזרת מתג הפנסים הראשיים.

* הערה

כדי שניתן יהיה להפעיל את פנסי הערפל בעזרת מתג פנסי הערפל, לחצן POWER חייב להיות במצב ON.

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)


ODEEV041405L

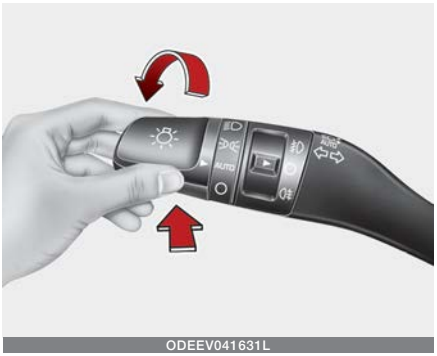
כדי לכוונן את גובה אלומת הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ומשקל המטען באזור המטען, סובב את מתג כוונון אלומת הפנסים הראשיים.

ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, כך גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר. הקפד על כך שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור אפשרי של משתמשים אחרים בדרך.

בטבלה להלן מפורטות דוגמאות למצבים אפשריים של המתג. אם קיימים מצבים נוספים שאינם מפורטים בטבלה להלן, שנה את מצב המתג למצב הקרוב ככל האפשר למצב המטען המפורט בטבלה.

תנאי עומס	מצב המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
כל הנוסעים (כולל נהג)	1
כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא	2
נהג + תא מטען מלא	3

סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם קיים)


ODEEV041631L

המערכת של סייען האלומה הגבוהה מכוונת באופן אוטומטי את הטווח של הפנסים הראשיים (מעבר בין האלומה הגבוהה לאלומה הנמוכה) בהתאם לתאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.

תנאי פעולה

1. העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
2. הפעל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, בדחיפה של הידית הרחק ממך.
3. נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תאיר.
4. סייען האלומה הגבוהה יופעל כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש.
5. להלן מתוארים מאפייני ההפעלה עם מתג התאורה כאשר סייען האלומה הגבוהה במצב ON.

1) אם תדחוף את מתג התאורה הרחק ממך, סייען האלומה הגבוהה יפסיק לפעול והאורות הגבוהים יופעלו ברצף.

2) אם תמשוך את מתג התאורה לעברך כאשר האורות הגבוהים אינם מאירים, הם יאירו מבלי שהפעולה של סייען האלומה הגבוהה תתבטל. כאשר תרפה מהידית, היא תעבור למרכז והאורות הגבוהים יכבו.
3) אם תמשוך את מתג התאורה לעברך כאשר האורות הגבוהים מופעלים באמצעות סייען האלומה הגבוהה, האורות הנמוכים יופעלו וסייען האלומה הגבוהה יופסק.
4) אם מתג התאורה מועבר למצב פנסים ראשיים (⊃) ממצב AUTO, סייען האלומה הגבוהה יופסק והאורות הנמוכים יופעלו ברצף.

כאשר סייען האלומה הגבוהה פועל, הפנסים הראשיים יעברו לאורות נמוכים בתנאים הבאים.

- כאשר פנסים ראשיים מזוהים מרכב המגיע בנתיב הנגדי.
- כאשר המערכת מזהה אורות אחוריים של רכב מלפנים.
- כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
- כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
- כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.
- כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO.
- כאשר מהירות הרכב היא נמוכה מ-30 קמ"ש.

נורית התראת והודעת אזהרת סייען האלומה הגבוהה

כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כהלכה, מופיעה הודעת אזהרה "Check system (HBA) High Beam Assist" (בדוק את מערכת סייען האלומה הגבוהה (HBA)) למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן שהמערכת לא תפעל

כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים גרועה

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, או בגלל שהיא מוסתרת, וכו'.
- כאשר הפנסים של הרכב בנתיב הנגדי או של הרכב מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב מלפנים כבויים אבל פנסי הערפל פועלים וכו'.

כשהתנאים החיצוניים מתערבים

- כשקיים פנס בעל צורה דומה לפנס רכב.

- כאשר הפנסים הראשיים לא תוקנו או הוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה
- כאשר הפנסים הראשיים אינם מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בדרך צרה מתפתלת או בנסיעה בדרך משובשת, במעלה או במורד.
- כאשר רק חלק מהרכב מלפנים גלוי בצומת או בכביש מתפתל.
- כאשר מלפנים קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר קיים מחזיר אור או פנס מהבהב זמניים (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב, מכוסה בקרח או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- כאשר נורית ההתראה (הצהובה) של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) מאירה (אם קיימת) וכו'.

כשהראות קדימה גרועה

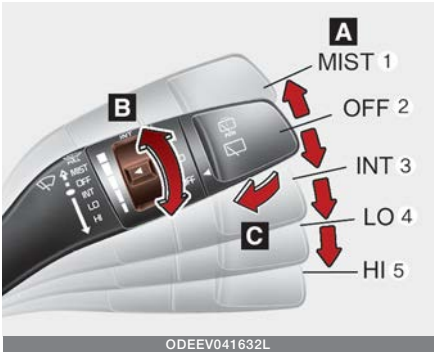
- כאשר הפנסים של הרכב בנתיב הנגדי או של הרכב מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.
- כשהשמשה הקדמית מכוסה בחומר זר.
- כאשר הראות גרועה עקב ערפל, גשם כבד או שלג וכו'.
- אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם. אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקה האם יש צורך לכייל את המערכת.
- כשמחליפים או מתקינים מחדש את זגוגית השמשה הקדמית או המצלמה הקדמית, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- היזהר שמים לא יחדרו ליחידת סייען האלומה הגבוהה, ואל תסיר או תגרום נזק לחלקים הקשורים למערכת סייען האלומה הגבוהה.
- אסור להניח עצמים על לוח המכשירים אשר מחזירים אור, כגון מראות, נייר לבן וכו'. המערכת עלולה שלא לתפקד אם אור השמש ישתקף אליה.

- לעתים, סייען האלומה הגבוהה לא יפעל כהלכה. עקב מגבלות המערכת. המערכת נועדה לנוחותך בלבד. על הנהג מוטלת האחריות להשתמש בהרגלי נהיגה בטוחים ולבדוק את תנאי הדרך כדי לשמור על בטיחותו.
- כאשר המערכת אינה פועלת באופן סדיר, עבור באופן ידני בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה.

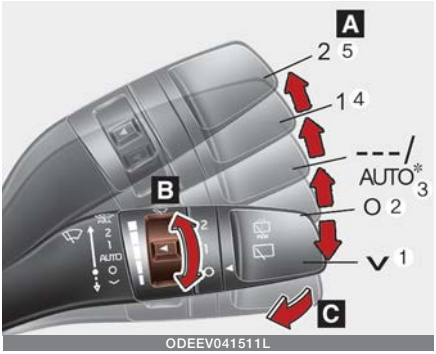
מגבים ומתזים

ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית

סוג A

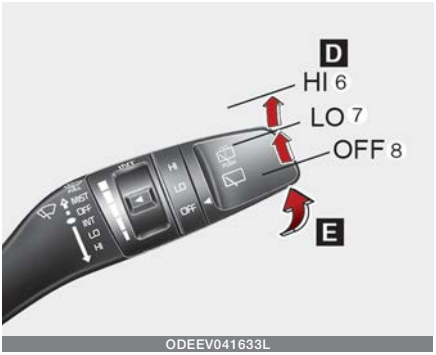


סוג B



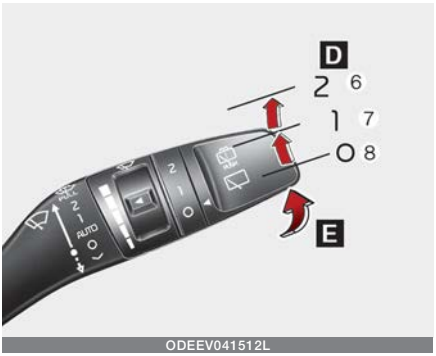
ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית

סוג A



ODEEV041633L

סוג B



ODEEV041512L

A: בקרת מהירות המגבים (קדמיים)

1. ⁄ MIST - ניגוב יחיד
2. OFF / O - הפסקת פעולה
3. --- / INT - פעולה לסירוגין
   AUTO* - בקרת ניגוב אוטומטית
4. LO / 1 - ניגוב במהירות נמוכה
5. HI / 2 - ניגוב במהירות גבוהה

B: כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין

C: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה קדמית)*

D: בקרת שטיפה/ניגוב של השמשה האחורית*

6. HI / 2 - ניגוב רציף
7. LO / 1 - פעולה לסירוגין*
8. OFF / O - הפסקת פעולה

E: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה אחורית)*

* אם קיים

מגבי השמשה הקדמית

פועלים כדלקמן כשלחצן POWER במצב ON.

1. ⁄ MIST: למחזור ניגוב בודד, העבר את הידית למצב זה (⁄MIST) ושחרר אותה. המגבים יפעלו ברציפות כל עוד אוחזים בידית במצב זה.
2. OFF / O: המגבים אינם מופעלים
3. --- / INT: המגבים מופעלים לסירוגין במרווחי ניגוב שווים. השתמש במצב זה בגשם קל או בערפל. לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות.
4. LO / 1: מהירות ניגוב רגילה
5. HI / 2: מהירות ניגוב גבוהה

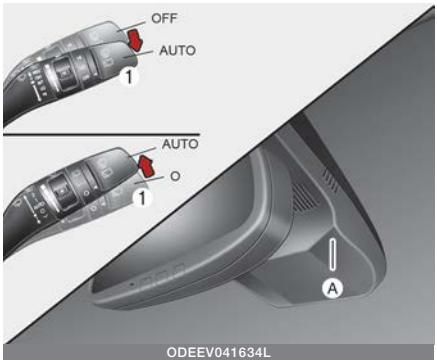
* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים,

עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

בקרת AUTO (הפעלה אוטומטית) (אם קיימת)

סוג A/סוג B



חיישן הגשם (A), אשר מותקן בחלק העליון של זגוגית השמשה הקדמית, חש בכמות הגשם היורדת ומבקר את מחזורי הניגוב בתדירות המתאימה. ככל שהגשם חזק יותר, כך פעולת המגבים תהיה מהירה יותר. כאשר הגשם ייפסק, פעולת המגבים תופסק.

לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות (1).

אם מתג המגבים הועבר למצב AUTO כאשר לחצן POWER במצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי לבצע בדיקה עצמית של המערכת. קבע את המגבים למצב OFF כאשר הם אינם בשימוש.

⚠ זהירות

כאשר לחצן POWER במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה בידיים ובאיברי גוף אחרים:

- אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
- אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
- אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.

⚠ זהירות

- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב כבוי (O) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.

  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (O). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

מתזי השמשה הקדמית

סוג A



ODEEV068145NR

סוג B



ODEEV041513L

במצב OFF (O) משוך את הידית בעדינות אליך, כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, ולהפעיל מחזור ניגוב אחד עד שלושה מחזורי ניגוב.

השתמש באפשרות זו כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת.

פעולות ההתזה והניגוב ימשיכו עד לשחרור הידית. אם המתזים אינם פועלים, בדוק את מפלס נוזל השטיפה.

אם מפלס נוזל השטיפה אינו מספיק, תצטרך להוסיף נוזל מתאים שאינו שוחק למיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

צוואר מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית ממוקם בחלק הקדמי של תא המנוע החשמלי, בצד הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

⚠ אזהרה

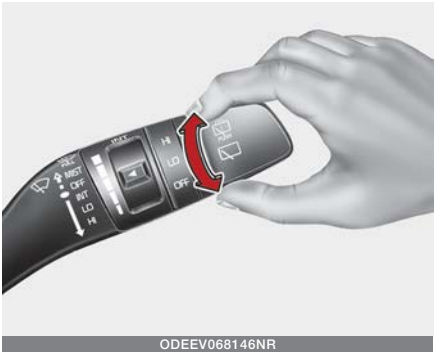
אל תשתמש במתזים במזג אוויר עם טמפרטורות קפיאה מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית בעזרת המפשירים; נוזל השטיפה עלול לקפוא בבואו במגע עם השמשה הקדמית ולפגום בראות.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית

סוג A



ODEEV068146NR

סוג B

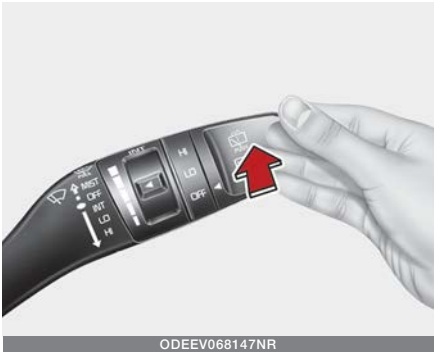


ODEEV041514L

המתג לניגוב/שטיפה של השמשה האחורית מותקן בקצה ידית בקרת המגבים. כדי להפעיל את המגב ומתז השטיפה של השמשה האחורית, העבר את המתג למצב הרצוי:

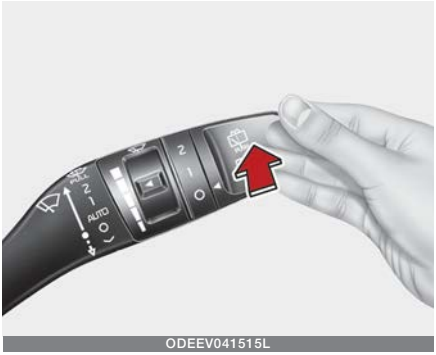
1. HI / 2 - ניגוב במהירות רגילה
2. LO / 1 - פעולת ניגוב לסירוגין (אם קיים)
3. OFF / O - המגב אינו פועל

סוג A



ODEEV068147NR

סוג B



ODEEV041515L

דחוף את הידית הלאה ממך כדי להתיז נוזל שטיפה דרך מתז השטיפה האחורי ולהפעיל את המגב האחורי 1 עד 3 מחזורים. פעולות ההתזה והניגוב ימשיכו עד לשחרור הידית.

תאורה פנימית

⚠ זהירות

אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר הרכב אינו פועל.

המצבר עלול להתרוקן.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

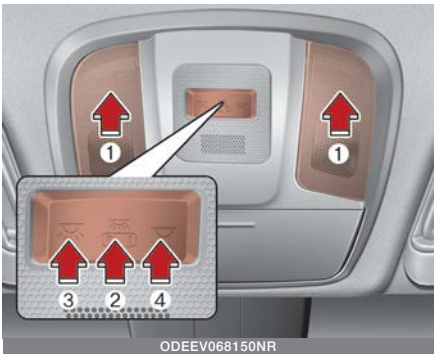
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי (אם קיים)

התאורה הפנימית כבית באופן אוטומטי כ-20 דקות לאחר העברת לחצן POWER למצב OFF.

אם הרכב מצויד במערכת אזעקה, התאורה הפנימית תכבה באופן אוטומטי כ-5 שניות לאחר דריכת המערכת.

מנורת מפה

סוג A



ODEEV068150NR

סוג B



ODEEV068151NR

- (2):
  - תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים נדלקות כאשר פותחים אחת מהדלתות. התאורה כבית לאחר כ-30 שניות.
  - כל עוד הדלתות סגורות, תאורת המפה והתאורה הפנימית יאירו כ-30 שניות לאחר ביטול נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם.
  - תאורת המפה והתאורה הפנימית ימשיכו להאיר במשך כ-20 דקות אם פותחים אחת

מהדלתות כאשר לחצן POWER במצב ACC או OFF.

- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים יאירו באופן קבוע אם פותחים אחת מהדלתות כאשר לחצן POWER במצב ON.
- תאורת המפה והתאורה הפנימית יכבו באופן מיד אם מעבירים את לחצן POWER למצב ON או נועלים את כל הדלתות.
- לביטול מצב DOOR, לחץ על הלחצן DOOR (2) פעם נוספת (לא לחוץ).

* הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

תאורת תא נוסעים מלפנים:

- סוג A

(3): לחץ על המתג כדי להפעיל את תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור.

(4): לחץ על המתג כדי להפסיק את תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור.

- סוג B

(3): לחץ על המתג כדי להפעיל ולהפסיק את תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור.

תאורת תא הנוסעים

סוג A



ODEEV068148NR

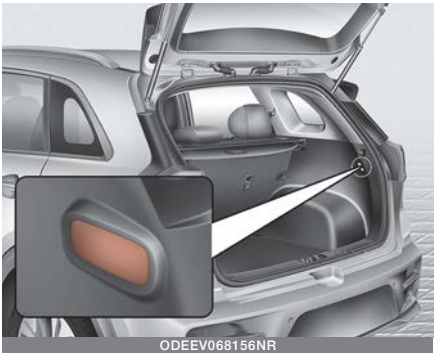
סוג B



ODEEV068149NR

- : התאורה ממשיכה להאיר כל הזמן.

תאורת אזור המטען


ODEEV068156NR

תאורת אזור המטען נדלקת בעקבות פתיחה של דלת תא המטען.

* הערה

תאורת אזור המטען מאירה כל עוד דלת תא המטען פתוחה. כדי למנוע פריקה של המצבר, הקפד לסגור היטב את דלת תא המטען בתום השימוש בה.

תאורה במראת האיפור (אם קיימת)


ODEEV068157NR

לחץ על המתג כדי להפעיל את התאורה או לכבות אותה.

- : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
- : הנורה תכבה אם לוחצים על לחצן זה.

⚠ זהירות

תאורה במראת האיפור

הקפד תמיד להעביר את המתג למצב מופסק כאשר התאורה במראת האיפור אינה בשימוש. אם סוכך השמש במצב סגור כאשר הנורה מאירה, הדבר עלול לגרום לפריקת המצבר או לנזק לסוכך השמש.

מערכת קבלת פנים

תאורת קבלת פנים (אם קיימת)


ODEEV041413L

כאשר כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות, מאירה תאורת ידית הדלת במשך כ-15 שניות אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כאשר תתקרב לרכב והמפתח החכם ברשותך.

תפקוד ליווי (אם קיים)

כאשר הפנסים הראשיים מאירים (מתג התאורה במצב תאורת פנסים ראשיים או AUTO) וכל הדלתות סגורות ונעולות (כולל דלת תא מטען), תאורת המיקום והפנסים הראשיים יאירו במשך 15 שניות אם מתקיימים התנאים הבאים.

- בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת מפתח חכם
  - לוחצים על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כאשר לוחצים על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.

במצב זה, בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה או על לחצן שחרור הנעילה, פנסי החנייה והפנסים הראשיים יכבו מיד.

תאורה פנימית

כשמתג התאורה הפנימית במצב DOOR הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעולות, מאירה תאורת תא הנוסעים במשך 30 שניות אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

- בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת מפתח חכם
  - לוחצים על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כאשר לוחצים על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.
  - כאשר לוחצים על הלחצן בידיות הדלתות החיצוניות.

במצב זה, בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה או על לחצן שחרור הנעילה, תאורת תא הנוסעים תכבה מיד.

מפשיר אדים

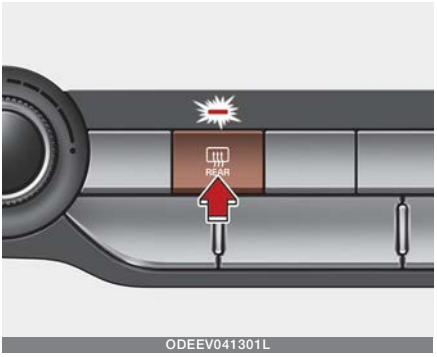
⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

* הערה

אם תרצה להפשיר ולהסיר את האדים מהשמשה הקדמית, עיין בנושא "הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית" בעמוד 5-123.

מפשיר שמשה אחורית



מפשיר האדים מחמם את השמשה האחורית כדי להסיר כפור, ערפל וקרח דק, מפני השטח הפנימיים והחיצוניים של השמשה האחורית, בעת שהמנוע פועל.

כדי להפעיל את מפשיר השמשה האחורית, לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית הממוקם במרכז לוח המתגים. נורית החיווי בלחצן מפשיר השמשה האחורית מאירה כאשר מפשיר השמשה האחורית מופעל.

אם קיימת הצטברות של שלג רב על השמשה האחורית, הסר את השלג לפני הפעלת מפשיר השמשה האחורית.

פעולת מפשיר השמשה האחורית נפסקת באופן אוטומטי לאחר 20 דקות, או כאשר לחצן POWER מועבר למצב OFF. להפסקת פעולת מפשיר השמשה האחורית, לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית פעם נוספת.

מפשיר מראות חיצוניות (אם קיים)

אם הרכב מצויד במפשירי מראות חיצוניות, הם יפעלו בו-זמנית עם מפשיר השמשה האחורית.

מערכת בקרת אקלים

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר נשאב דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים פנימית על השמשה הקדמית העבר את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב אוויר טרי, סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למצב הרצוי, הפעל את המזגן וסובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.
- אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר לחצן POWER במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר הרכב פועל.

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר R-134a או R-1234yf.

1. התנע את הרכב. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.

4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנות שבתוקף במדינתך במועד הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע החשמלי. עיין בנושא "תווית קרר" בעמוד 10-9.

⚠ זהירות

- על מנת להבטיח פעילות תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.
- יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.
- אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט, ומאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ומסווגים ככאלו.

✳ הערה

- כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת מערכת מיזוג האוויר עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד הטמפרטורה מצביע על התחממות יתר של הרכב, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.
- בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר המזגן פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחד שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את המזגן רק כאשר החלונות סגורים.

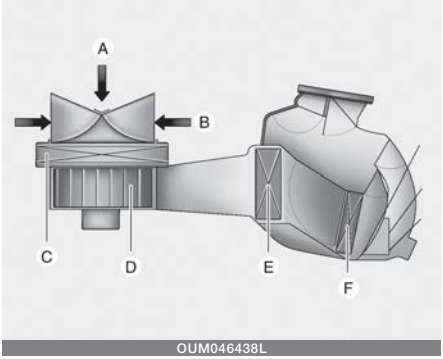
עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את ההתעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין בשינוי קל במהירות הרכב כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס לפעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם לחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב. זוהי תופעה רגילה של פעולת מערכת מיזוג האוויר.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר מספקת קירור מרבי.

עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.

- במהלך פעולת המזגן ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים



OUM046438L

A: אוויר חיצוני

B: מיחזור אוויר

C: מסנן אוויר של בקרת האקלים

D: מאוורר

E: ליבת מאדה

F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה כזה, דאג להחלפת מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

- החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.

  אם המכונית נוסעת בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות, עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים, ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

דוגמה

סוג A



ODEEV061063L

סוג B

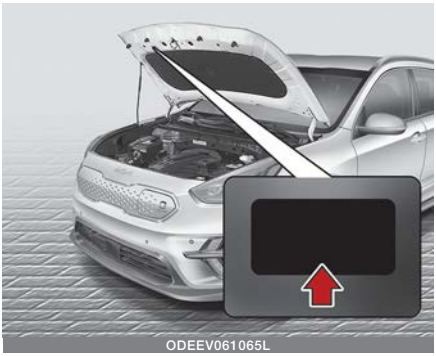


OSKEV061060NR

* תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

כל סמל והתוויה בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר פירושו להלן;

1. סיווג הקרר
2. כמות קרר
3. סיווג שמן המדחס
4. זהירות
5. חומרים דליקים
6. טכנאי מוסמך לטיפול במערכת מיזוג האוויר
7. מדריך שירות



ODEEV061065L

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע החשמלי.

עיין בנושא "תווית קרר" בעמוד 10-9.

5

בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין בפעולה בלתי רגילה, דאג לבדוק את מערכת מיזוג האוויר על-ידי מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-134a*



מכיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכה להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-1234yf*



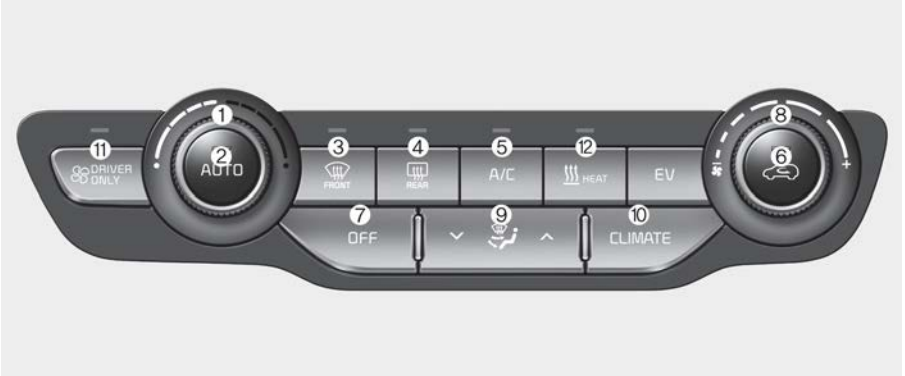
מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

יש למחזר את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה.

חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

* סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנות שבתוקף במדינתך במועד הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע החשמלי. עיין בנושא "תווית קרר" בעמוד 9-10.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



ODEEV048300

1. כפתור בקרת הטמפרטורה
2. לחצן AUTO (בקרת אקלים אוטומטית)
3. לחצן הפשרת שמשה קדמית
4. לחצן הפשרת שמשה אחורית
5. לחצן מיזוג אוויר
6. לחצן בקרת כניסת אוויר
7. לחצן OFF
8. כפתור בקרת מהירות המאוורר
9. לחצן בקרת אופן הפעולה
10. לחצן בקרת האקלים
11. לחצן בחירה של נהג בלבד
12. לחצן HEAT

* הערה

הפעלת המאוורר כאשר לחצן POWER במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר הרכב פועל.

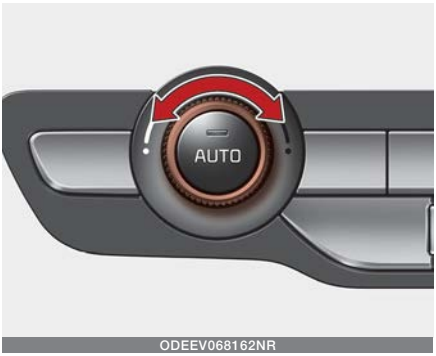
פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר

1. לחץ על לחצן AUTO. אופן הפעולה, מהירות המפוח, כניסת האוויר ומיזוג האוויר מבוקרים באופן אוטומטי כדי לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.



ODEEV068161NR

2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה המבוקשת.

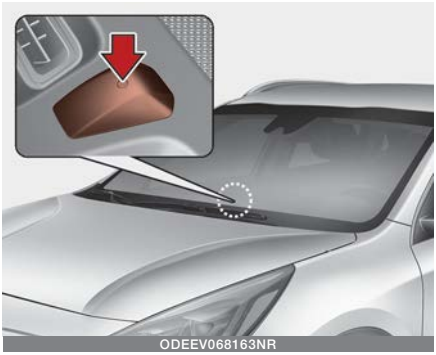


ODEEV068162NR

✻ הערה

- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
  - לחצן בקרת אופן הפעולה
  - לחצן מיזוג אוויר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יאיר שוב בתצוגת המידע).
  - לחצני בקרת מהירות המאוורר

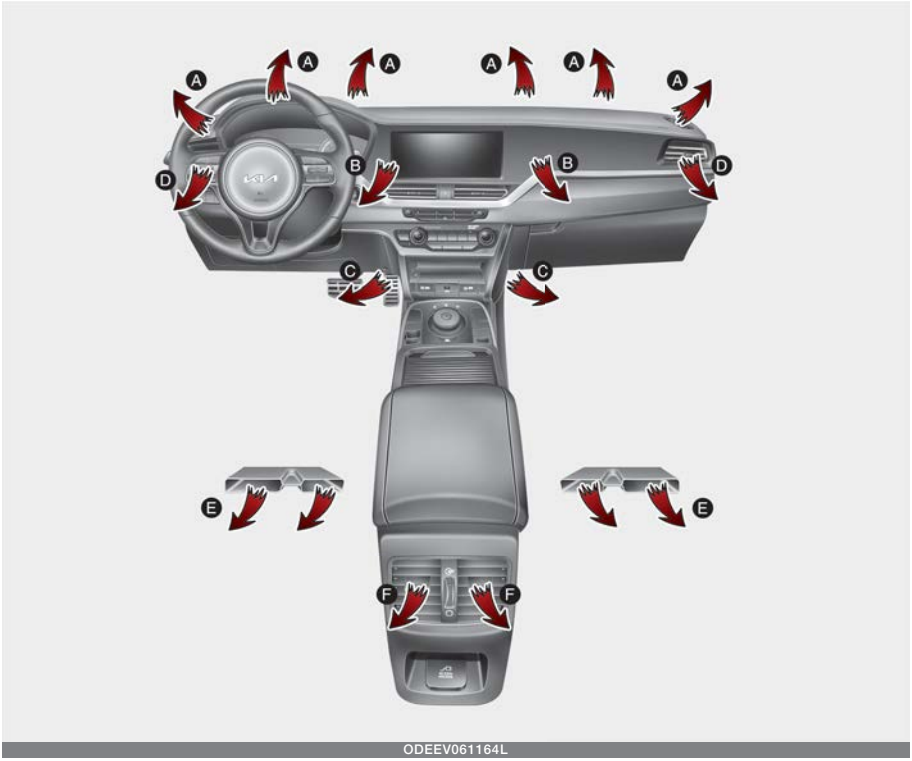
  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 22°C.


ODEEV068163NR

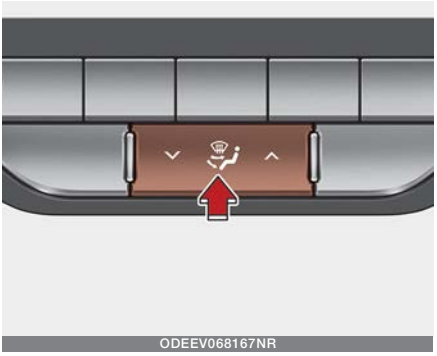
✻ הערה

כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשה על החיישן שבלוח המכשירים.

בקרת אופן הפעולה



ODEEV061164L



ODEEV068167NR

לחצן בקרת אופן הפעולה שולט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

אופני הפעולה מוחלפים לפי הסדר הבא:



ODEEV041654L

מצב פנים (B, D, F)

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב משולב (B, C, D, E, F)

זרימת האוויר מכוונת כלפי הפנים והרצפה.

מצב רצפה (A, C, D, E)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

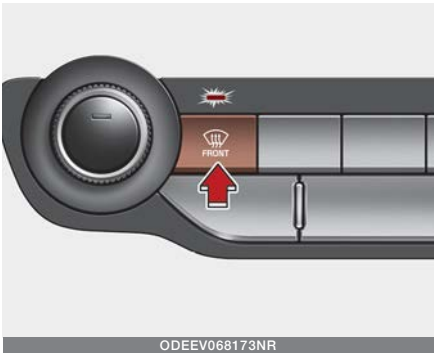
מצב רצפה/הפשרה (A, C, D, E)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

מצב פעולה כולל (A, B, C, D, E, F)

זרימת האוויר מכוונת לפנים, לרצפה, לשמשה הקדמית ולפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

מצב הפשרה



ODEEV068173NR

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

פתחי אוורור בלוח המכשירים


ODEEV041319L

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הכפתור הסובב.

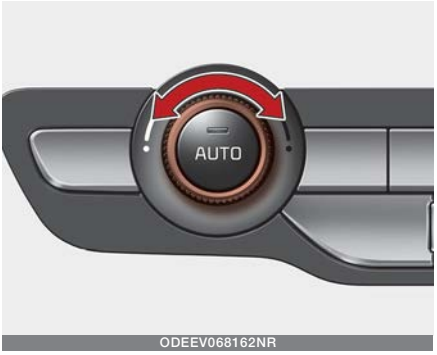
כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור לעיל.

* הערה

פתחי אוורור בשורת המושבים השנייה (E, F)

- זרימת האוויר לפתחי האוורור בשורת המושבים השנייה נשלטת על-ידי מערכת בקרת האקלים הקדמית והאוויר מוזרם דרך תעלות האוורור הפנימיות ברצפת הרכב (E, F).
- זרימת האוויר לפתחי האוורור בשורת המושבים השנייה (E, F) עשויה להיות חלשה יותר מזו שיוצאת מפתחי האוורור בלוח המכשירים בשל תעלת האוורור הארוכה.

כפתור בקרת טמפרטורה



ODEEV068162NR

הטמפרטורה תעלה לטמפרטורה המרבית בעקבות סיבוב הכפתור ימינה עד הסוף.

הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הנמוכה ביותר בעקבות סיבוב הכפתור שמאלה עד הסוף.

בעת סיבוב הכפתור, הטמפרטורה תעלה או תרד בחצי מעלה צלזיוס.

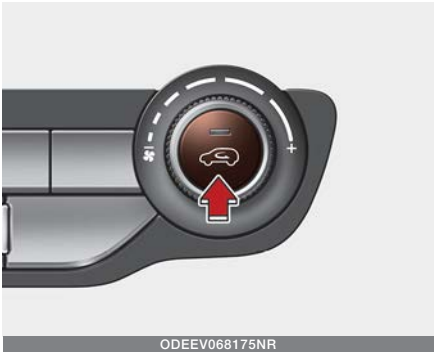
בעקבות בחירה בטמפרטורה הנמוכה ביותר, פועל מיזוג האוויר ברציפות.

החלפת יחידות המדידה של הטמפרטורה (°C↔°F) (אם קיימת)

כדי להחליף את יחידות המדידה מצלזיוס לפרנהייט או להיפך;

תוך כדי לחיצה על לחצן OFF, לחץ על לחצן AUTO במשך 3 שניות לפחות. יחידות המדידה המופיעות בצג יוחלפו מצלזיוס לפרנהייט, או מפרנהייט לצלזיוס.

לחצן בקרת כניסת אוויר


ODEEV068175NR

לחצן זה מאפשר לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור אוויר.

כדי לשנות את מקור כניסת האוויר, לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור אוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

✳ הערה

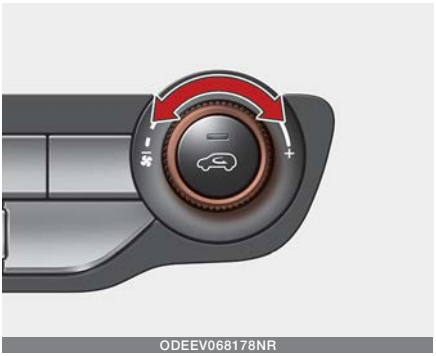
הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), עשויה לגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים עלול להפוך למחניק.

בנוסף לכך, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

- פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, להצטברות אדים על השמשות ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

בקרת מהירות המאוורר

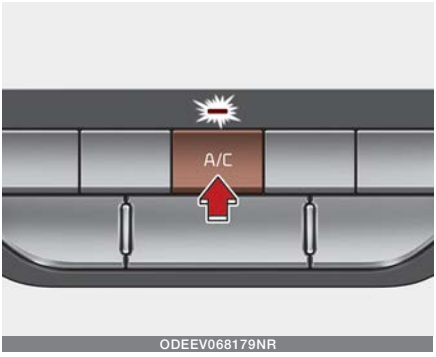

ODEEV068178NR

ניתן לקבוע את מהירות המאוורר למהירות הרצויה על-ידי הפעלת כפתור הבקרה של מהירות המאוורר.

ככל שמהירות המאוורר גבוהה יותר, כן מוזרם יותר אוויר.

כדי להפסיק את פעולת המאוורר, לחץ על הלחצן OFF.

מיזוג אוויר

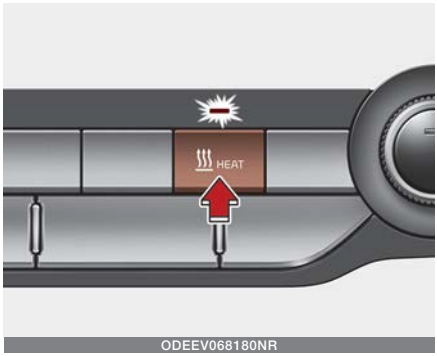


ODEEV068179NR

לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את המזגן (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).

כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

לחצן HEAT



ODEEV068180NR

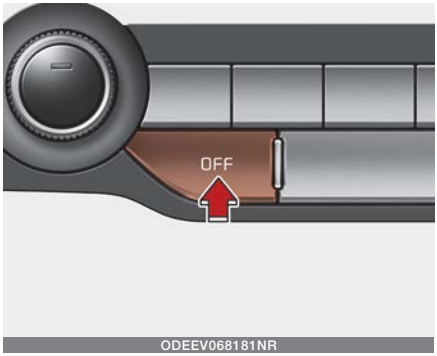
לחץ על לחצן HEAT כדי להפעיל את החימום (נורית החיווי תאיר).

כדי להפסיק את פעולת מערכת החימום, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

מיזוג האוויר והחימום משתמשים באנרגיה מהסוללה. אם אתה משתמש בחימום או במיזוג האוויר זמן רב מדי, טווח הנסיעה יכול לקטון עקב צריכת חשמל מוגברת.

כבה את החימום ומיזוג האוויר אם אין בהם צורך.

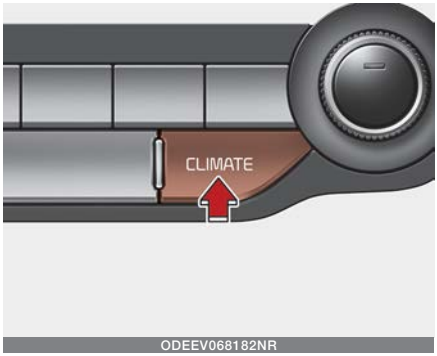
מצב OFF



ODEEV068181NR

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים לחץ על לחצן OFF. עם זאת, כל עוד לחצן POWER במצב ON, ניתן להמשיך ולשלוט בלחצני אופן הפעולה וכניסת האוויר.

בחירת מסך מידע אקלים (אם קיים)



ODEEV068182NR

לחץ על לחצן בחירת מסך מידע האקלים כדי שבצג יופיע מסך המידע של מערכת בקרת האקלים.

נהג בלבד



ODEEV068183NR

אם תלחץ על לחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד) ונורית החיווי תאיר, ינשוב אוויר קר ברובו אל מושב הנהג. אולם, חלק מהאוויר הקר עשוי לצאת מפתחי האוויר של המושבים האחרים כדי לשמור על סביבה פנימית נוחה.

אם תשתמש בלחצן כשאין נוסע במושב הנוסע הקדמי, צריכת האנרגיה תופחת.

אוורור אוטומטי

המערכת בוחרת באופן אוטומטי את מצב אוויר חיצוני (טרי) כאשר מערכת בקרת האקלים פועלת מעל לפרק זמן מסוים (כ-5 דקות) בטמפרטורות נמוכות כאשר נבחר מצב מיחזור אוויר.

כדי לבטל או לאפס את האוורור האוטומטי

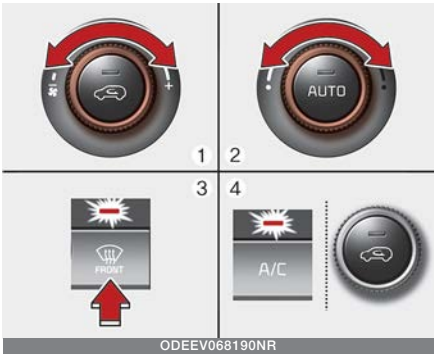
כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת, בחר את מצב Face Level (מפלס הפנים) ותוך כדי לחיצה על לחצן A/C, לחץ על לחצן מצב מיחזור אוויר יותר מחמש פעמים בתוך שלוש שניות.

כאשר האוורור האוטומטי יבוטל, הנורית תהבהב 3 פעמים. כאשר האוורור האוטומטי יופעל, הנורית תהבהב 6 פעמים.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

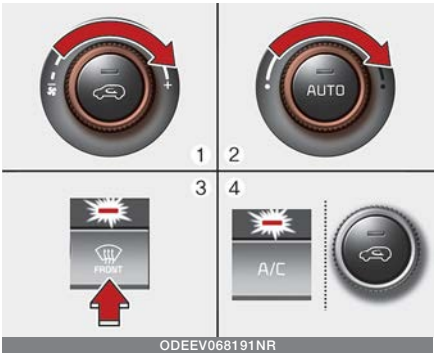
הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. לחץ על לחצן ההפשרה (🌫).
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, כוונן את הלחצן המתאים באופן ידני. כשבוחרים במצב 🌫 מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר.
2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. לחץ על לחצן ההפשרה (🌬).
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי.

עצות להפעלה

- לקבלת הפשרה מרבית, העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה ימינה עד סוף מהלכו לקביעת הטמפרטורה המרבית, והעבר את בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.
- אם רצויה זרימת אוויר חם לרצפה במהלך ההפשרה או הסרת האדים, בחר באופן הפעולה רצפה-הפשרה.
- לפני תחילת הנהיגה, הסר את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, המראות החיצוניות וכל חלונות הצד.
- פנה את כל השלג והקרח ממכסה המנוע ומפתח האוויר בלוח שבתחתית השמשה הקדמית, לשיפור יעילות ההפשרה והחימום ולהפחתת אפשרות התעבות האדים על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.

⚠ אזהרה

חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב 🌬 במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פניה החיצוניים של השמשה הקדמית, ולחסימה של שדה הראייה. במקרה זה בחר באופן הפעולה 🌬 ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.

לוגיקת ההפשרה (אם קיימת)

כדי להפחית את הסבירות שיצטברו אדים על חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, מבוקרים כניסת האוויר או מיזוג האוויר באופן אוטומטי, בהתאם לתנאים מסוימים דוגמת מצב 🌬. כדי לבטל את לוגיקת ההפשרה או לחדש אותה פעל באופן הבא.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



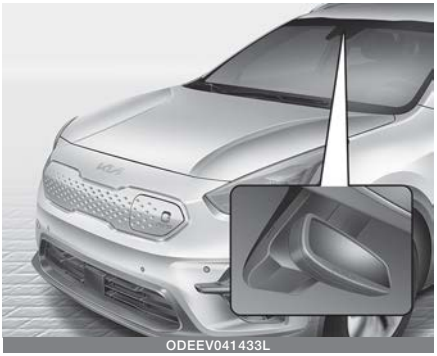
ODEEV068192NR

1. כשלחצן POWER במצב ON.
2. לחץ על לחצן ההפשרה (🌬).
3. תוך כדי לחיצה על לחצן מיזוג האוויר (A/C), לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים תוך 3 שניות.

נורית החיווי של לחצן כניסת האוויר תהבהב 3 פעמים. ההבהוב מציין כי לוגיקת ההפשרה בוטלה, או הוחזרה למצב המתוכנת.

אם המצבר התרוקן או נותק, המערכת תחזור אל תכנית ההפשרה המתוכנתת.

מערכת אוטומטית להסרת אדים (אם קיימת)


ODEEV041433L

ההפשרה האוטומטית מפחיתה את היכולת להצטברות אדים על פנים השמשה הקדמית על-ידי חישה אוטומטית של הצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית.

הנורית מאירה כאשר מערכת ההפשרה האוטומטית חשה בהצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית והיא מופעלת.

אם קיימת הצטברות לחות רבה יותר ברכב, ייבחרו שלבי פעולה נוספים באופן הדרגתי כמתואר להלן.

שלב 1: הפעלת זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית

שלב 2: הגברת זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית

שלב 3: הפעלת מיזוג האוויר.

שלב 4: מצב אוויר חיצוני (טרי)

כדי לבטל או לאתחל את המערכת האוטומטית להסרת אדים

כשלחצן POWER במצב ON, לחץ על לחצן המפשיר של השמשה הקדמית במשך 3 שניות.

כאשר פעולת מערכת ADS מבוטלת, הנורית בלחצן תהבהב 3 פעמים בכל חצי שנייה או ההודעה "ADS OFF" תהבהב 3 פעמים בכל חצי שנייה או "ADS OFF" תופיע בצג LCD של מערכת השמע.

כאשר פעולת מערכת ADS מאופסת, הנורית בלחצן תהבהב 6 פעמים בכל רבע שנייה או ההודעה "ADS OFF" תהבהב 6 פעמים בכל רבע שנייה ו-"ADS OFF" תיעלם מצג LCD של מערכת השמע.

תאי אחסון

התאים הבאים מתאימים לאחסון פריטים קטנים.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתא האחסון.
- הקפד שמכסי תאי האחסון יהיו תמיד סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.

⚠ אזהרה

חומרים דליקים

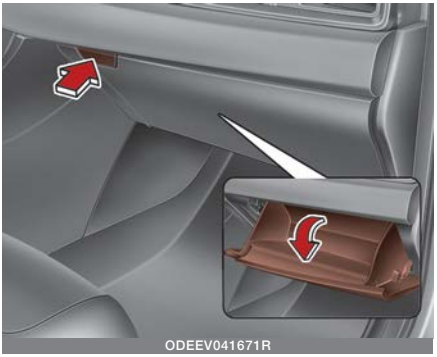
אל תאחסן מציתי סיגריות, מיכלי גז זעירים או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית


ODEEV068194NR

כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית משוך את הידית כלפי מעלה.

תא כפפות


ODEEV041671R

לפתיחת תא הכפפות, דחוף את הידית ותא הכפפות ייפתח באופן אוטומטי. בתום השימוש סגור את תא הכפפות. (אם קיימת)

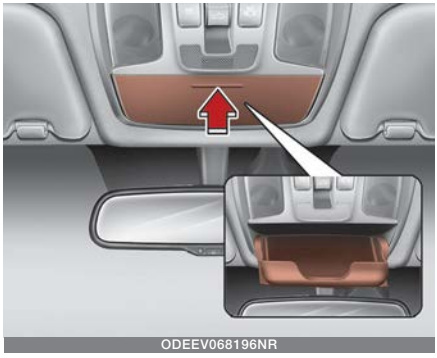
⚠ אזהרה

להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, הקפד תמיד שדלת תא הכפפות תהיה סגורה בעת הנהיגה.

⚠ זהירות

אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

מחזיק למשקפי שמש


ODEEV068196NR

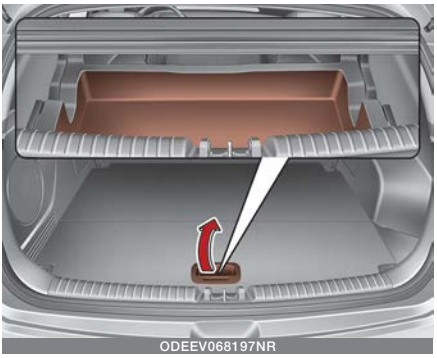
לפתיחת תא האחסון למשקפי השמש, לחץ על המכסה ותא האחסון ייפתח באטיות. הנח את משקפי השמש כאשר העדשות פונות כלפי חוץ. לסגירת המחזיק למשקפי שמש, דחוף אותו כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- אסור לאחסן במחזיק למשקפי שמש אף חפץ מלבד משקפי שמש. חפצים אחרים עלולים להיזרק מהמחזיק למשקפי שמש במקרה של עצירה פתאומית או תאונה ולפצוע את נוסעי הרכב.
- אסור לפתוח את המחזיק למשקפי שמש כשהרכב בתנועה. כשתא האחסון למשקפי שמש פתוח הוא עלול להסתיר את המראה הפנימית של הרכב.
- אסור להכניס משקפיים בכוח למחזיק למשקפי שמש, כדי למנוע

שבר או עיוות של המשקפיים. אם תנסה לפתוח אותו בכוח, אתה עלול להיפצע כאשר המשקפיים תקועים במחזיק.

תא המטען

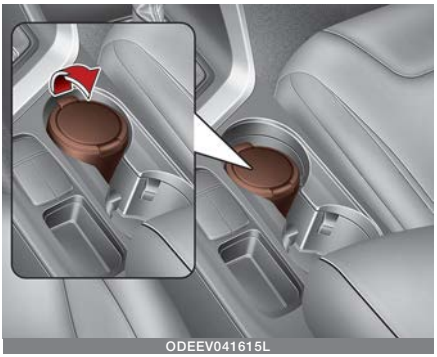

ODEEV068197NR

בתא אפשר לאחסן כלי עבודה ופריטים נוספים לגישה נוחה.

אחוז בידית שבקצה הכיסוי ומשוך כלפי מעלה.

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

מאפרה (אם קיימת)


ODEEV041615L

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה.

כדי לנקות את המאפרה או לרוקן אותה, שלוף אותה החוצה.

⚠ אזהרה

שימוש במאפרה

- אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.
- הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.

מחזיק ספלים

⚠ אזהרה

נוזלים חמים

- אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכוויה. כוויה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
- להפחתת הסכנה לפציעה במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו' שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם מציבים כוסות ומיכלי שתייה כלשהם ללא מכסה במחזיקי הספלים הקדמיים או המרכזיים, והרכב בולם בלימה עזה, המשקאות עלולים להישפך לפתחים הצרים שסביב מחזיקי הספלים והקונסולה ולהרטיב את מערכת החשמל הפנימית של הרכב.

כדי למנוע תקלות מערכת שעלולות להיגרם כתוצאה מכך, הקפד לסגור היטב כל מיכל משקה.

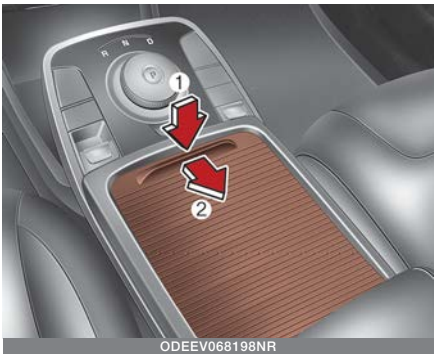
⚠ אזהרה

אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

✳ הערה

- הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל והאלקטרוניקה של הרכב ולגרום לנזק לרכיבים החשמליים והאלקטרוניים.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

מושב קדמי



ODEEV068198NR



ODEEV068199NR

כדי לפתוח את המכסה, דחוף את הידית בכיוון החץ (2) תוך לחיצה על הידית כלפי מטה (1).

כדי להשתמש במחזיק הספלים, לחץ על לחצן (1).

החלק השני של מחזיק הספלים (2) יגיח החוצה.

⚠ זהירות

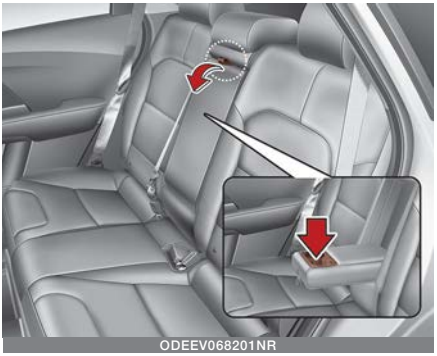
היזהר שהמשקאות שבמחזיק הספלים לא יישפכו. מחזיק הספלים עלול להפסיק לפעול.



ODEEV068200NR

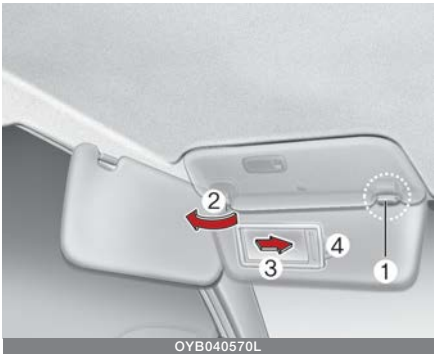
כדי להשתמש בחלל מחזיק הספלים כתא אחסון, סובב את החלק השני של מחזיק הספלים (2) בכיוון החץ.

המושבים האחוריים


ODEEV068201NR

ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיק הספלים.

סוכך השמש



OYB040570L

השתמש בסוכך השמש להגנה מפני קרני שמש ישירות, מבעד לשמשה הקדמית או חלונות הצד.

כדי להשתמש בסוכך השמש משוך אותו כלפי מטה. להגנה מקרני השמש בחלונות הצד משוך את סוכך השמש כלפי מטה, שחרר אותו מהתושבת (1) וסובב אותו הצדה (2).

כדי להשתמש במראת האיפור משוך את סוכך השמש כלפי מטה והחלק הצדה את מכסה המראה (3).

במחזיק הכרטיסים (4) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים.

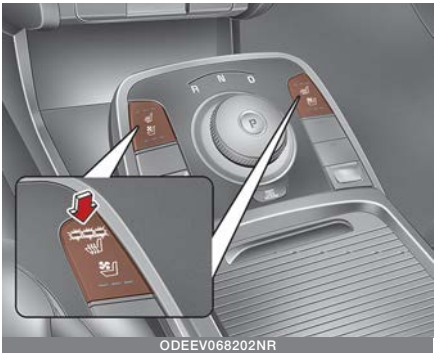
⚠ זהירות

תאורה במראת האיפור (אם קיימת)

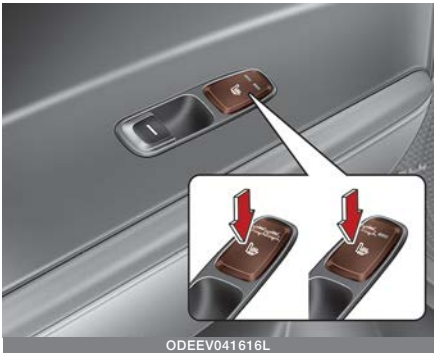
לאחר השימוש במראת האיפור, כבה את התאורה במראת האיפור והחזר את סוכך השמש למצבו המקורי. אחרת, המצבר עלול להיפרק וסוכך השמש עלול להינזק.

חימום מושבים (אם קיים)

מושב קדמי



המושבים האחוריים



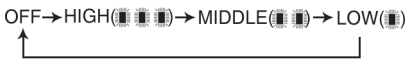
חימום המושבים נועד לחמם את המושבים הקדמיים במזג אוויר קר. כשלחצן POWER במצב ON, לחץ על המתג המבוקש כדי להפעיל את חימום מושב הנהג או את חימום מושב הנוסע הקדמי.

במזג אוויר נוח או כאשר אין עוד צורך בפעולת חימום המושבים, המתגים צריכים להיות במצב "OFF".

בקרת טמפרטורה (ידנית)

- בעקבות כל לחיצה על המתג משתנה הטמפרטורה שנקבעת לפי הסדר הבא:

מושב קדמי



המושבים האחוריים



- בכל פעם שמעבירים את לחצן POWER למצב ON, ינותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).

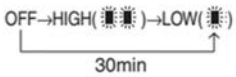
בקרת טמפרטורה (אוטומטית)

חימום המושבים יתחיל בבקרה אוטומטית של טמפרטורת המושב כדי למנוע כוויות בטמפרטורה נמוכה לאחר הפעלה ידנית שלו.

מושב קדמי



המושבים האחוריים



תוכל ללחוץ ידנית על הלחצן כדי להגדיל את טמפרטורת המושב. אולם, הוא יחזור במהרה שוב למצב אוטומטי.

- בעת לחיצה על המתג למשך יותר מ-1.5 שניות כאשר חימום המושבים פועל, מחמם המושב יפסיק לפעול.
- בכל פעם שמעבירים את לחצן POWER למצב ON, ינותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).

✳ הערה

כשמתג חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.

⚠ אזהרה

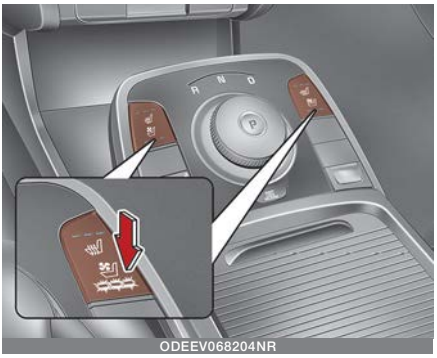
כוויות הנגרמות מחימום המושבים

על הנוסעים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, עקב האפשרות של חימום חריג או כוויות. המחממים עלולים לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש ממושך. נוסעים הנמנים עם אחת הקבוצות המפורטות להלן צריכים להיזהר במיוחד:

1. תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
2. אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
3. אנשים מותשים מעייפות

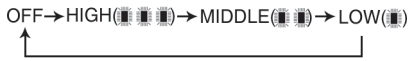
4. אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
5. מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

מושב בעל מערכת אוורור פנימית (אם קיים)



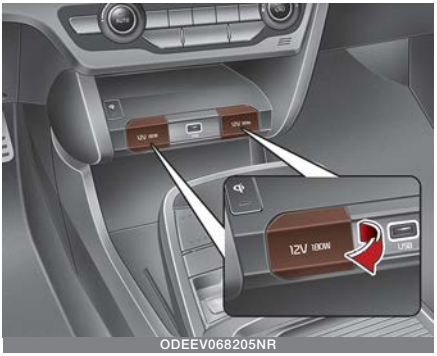
הגדרת הטמפרטורה של המושב משתנה בהתאם למיקום המתג.

- אם ברצונך לחמם את כרית המושב לחץ על המתג (אדום).
- אם ברצונך לאוורר את כרית המושב לחץ על המתג (כחול).
- בכל לחיצה על הלחצן, תשתנה זרימת האוויר כדלקמן:



- בכל פעם שמעבירים את לחצן POWER למצב ON, ינותק חימום המושבים (עם אוורור) כברירת מחדל (מצב OFF).

שקע חשמלי



השקע החשמלי נועד לספק כוח לטלפונים סלולריים או מכשירים אחרים המיועדים לפעול עם מערכת החשמל של הרכב. על המכשירים לצרוך פחות מ-10 אמפר כאשר המנוע פועל.

⚠ זהירות

- השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק במכשירי חשמל 12 וולט בעלי זרם נמוך מ-10 אמפר.

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.

- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- כשצריך להשתמש בשקע הרב-תכליתי, יש להימנע משימוש בחימום או במיזוג האוויר. אם משתמשים במקביל בחימום או במיזוג האוויר, יש לקבוע אותם בדרגות ההפעלה החלשות ביותר.
- מכשירים חשמליים מסוימים עלולים לגרום הפרעות אלקטרומגנטיות. הדבר עלול לגרום תקלות במערכת החשמל והפרעות קליטה במערכות הבידור.
- הקפד לוודא שהתקעים של המכשירים החשמליים מחוברים היטב לשקעים הרב-תכליתיים. מגע רופף עלול לגרום תקלות חשמליות.

⚠ אזהרה

אסור לתחוב לשקע החשמלי אצבעות או עצמים זרים (מחטים וכו') ואסור לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מטען USB


ODEEV068206NR

מטען USB מתוכנן לטעינה של התקנים חשמליים קטנים באמצעות כבל USB. ניתן לטעון את ההתקנים החשמליים כאשר לחצן POWER במצב ACC/ON/ START.

ניתן לנטר את מצב הטעינה של הסוללה בהתקן החשמלי.

נתק את כבל USB משקע USB לאחר השימוש.

- אין תמיכה לטעינה מהירה של התקנים מסוימים, אלא רק לטעינה רגילה.
- השתמש במטען USB כאשר הרכב פועל, כדי למנוע את פריקת המצבר.
- ניתן להשתמש רק במכשירים שמותר לחבר לשקע USB.

- ניתן להשתמש במטען USB לטעינת סוללה בלבד.
- לא ניתן לטעון מטעני סוללות.

ממיר מתח AC (אם קיים)



ממיר מתח AC מספק מתח חשמל 220V/200W להפעלת האביזרים או הציוד החשמליים.

אם תרצה להשתמש בממיר מתח AC, פתח את מכסה ממיר מתח AC וחבר אליו תקע. ממיר מתח AC מספק מתח חשמל כאשר הרכב פועל.

* הערה

- מתח נקוב: AC 220V
- הספק חשמל מרבי: 200W
- כדי למנוע תקלה במערכת החשמל, התחשמלות וכו', הקפד לקרוא את ספר הנהג לפני השימוש.
- הקפד לסגור את המכסה אלא אם אתה משתמש בו.

- כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אל תשתמש בממיר מתח AC כאשר הרכב אינו פועל.
- לאחר השימוש באביזר חשמלי או בציוד חשמלי, הקפד להוציא את התקע. השארת האביזר או הציוד מחוברים לשקע לפרק זמן ארוך עלולה לגרום לפריקת המצבר.
- אסור להשתמש באביזר חשמלי או בציוד חשמלי שצריכת ההספק שלו גדולה מ-200W (220V).
- כאשר מתח הכניסה של ממיר מתח AC נמוך מ-11.3V, הוא מפסיק באופן אוטומטי את הפעולה.

  ממיר מתח AC יפעל כרגיל כאשר המתח יגדל.
- כאשר מתח הכניסה של ממיר מתח AC נמוך מ-10.7V, אספקת המתח תנותק. ממיר מתח AC יפעל כרגיל כאשר המתח יגדל.
- בעוד צריכת ההספק של התקנים/ציוד חשמליים עשויה להיות בטווח ההספק של ממיר מתח AC, עלולות להיות תקלות במקרים הבאים.
  - אם ההתקן/הציוד דורש מתח חשמל גבוה בעת הפעלה ראשונית
  - אם ההתקן/הציוד מעבדים נתונים מדויקים/מדויקים מאוד
  - אם ההתקן/הציוד דורשים אספקת מתח יציבה מאוד

⚠ זהירות

התקני אביזרים חשמליים

- אסור להשתמש באביזרי חשמל פגומים אשר עלולים לגרום לנזק לממיר מתח AC ולמערכות החשמליות של הרכב.
- אסור להשתמש בשני אביזרים חשמליים או יותר בו זמנית. הם עלולים לגרום נזק למערכות החשמליות של הרכב.

מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון (אם קיימת)


ODEEV068207NR

בחלקה הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקנת מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון.

סגור היטב את כל הדלתות והעבר את לחצן POWER למצב ACC או ON. כדי להתחיל בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון שמצויד בתפקוד של טעינה אלחוטית על לוח הטעינה האלחוטית.

כדי להשיג את התוצאות הטובות ביותר בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה.

המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד בלבד, שמצויד בטכנולוגיית Qi, בכל שימוש יחיד בלבד. כדי לדעת אם הסמארטפון שברשותך תומך בטכנולוגיית Qi, עיין במידע שעל האריזה שלו, או בדף הבית של יצרן הסמארטפון.

טעינה אלחוטית של סמארטפון

1. הסר כל חפץ, כולל מפתח חכם, מלוח הטעינה של הסמארטפון. אם ישנם על הלוח עצמים זרים, מלבד מכשיר סמארטפון, פעולת התפקוד של הטעינה האלחוטית עלולה שלא להיות תקינה.
2. הנח את הסמארטפון במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
3. כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. כשהטעינה תושלם, הצבע של נורית החיווי יתחלף מכתום לירוק.
4. בתפריט הגדרות המשתמש שבלוח המכשירים, אפשר להפעיל את התפקוד של הטעינה האלחוטית או להפסיק את פעולתו. (לפרטים נוספים, עיין בנושא "לוח המחוונים" בעמוד 42-5.)

אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת, הזז את הסמארטפון בעדינות על לוח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תאיר בצבע כתום. בהתאם לסמארטפון, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.

אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

אם משאירים את הסמארטפון על לוח הטעינה לאחר שמעבירים את לחצן POWER למצב OFF, תופיע הודעת התראה ויושמע צליל (בכלי רכב עם תפקוד של הנחיה קולית) בתום תפקוד הפרידה בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם חפצים מתכתיים, דוגמת מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.
- אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שלחצן POWER במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.

- ביחס למכשירי סמארטפון ללא מערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.
- מכשירי סמארטפון של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של מכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בכתום גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון.

מתלה לבגדים


ODEEV068208NR

* המתלה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

וו מעיל נמצא ליד ידית האחיזה האחורית.

⚠ זהירות

אין לתלות בגדים כבדים על המתלה משום שהוו עלול להינזק.

⚠ אזהרה

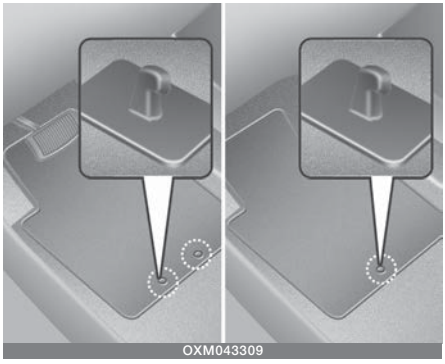

ODEEV068209NR

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אל תשים חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. במקרה תאונה או התנפחות כריות אוויר

וילון, הם עלולים לגרום לנזק לרכב או לפציעה.

נקודה(ות) עיגון לשטיחון רצפה (אם קיימות)

סוג A/סוג B


OXM043309

כאשר מניחים שטיחון רצפה על שטיח הרצפה הקדמית, יש לחבר אותו לנקודה(ות) העיגון ברצפת הרכב. באופן זה תימנע החלקת שטיחון הרצפה לפנים.

⚠ אזהרה

כשמתקינים ברכב שטיחון רצפה כלשהו יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- לפני תחילת הנסיעה ודא ששטיחוני הרצפה מאובטחים היטב לנקודה(ות) העיגון.
- אסור להשתמש באף שטיחון רצפה שאינו מאובטח היטב לנקודות העיגון שברכב.
- אסור להניח שטיחוני רצפה זה על גבי זה (למשל - שטיחון גומי לעונת החורף על שטיחון רצפה מרופד). בכל מקום ישיבה מותר להתקין אך ורק שטיחון רצפה אחד.

חשוב - כדי להבטיח ששטיחון הרצפה לא יזוז ממקומו, מותקנות ברכבך נקודות עיגון לשטיחון הרצפה של הנהג. כדי למנוע הפרעה כלשהי להפעלת הדוושות, ממליצה חברת קיה להתקין אך ורק שטיחוני רצפה שתוכננו לשימוש ברכבך.

רשת ריסון מטען (אם קיימת)


ODEEV061211L

כדי למנוע תזוזה של פריטים באזור המטען, ניתן להשתמש במחזיקים שבאזור המטען לחיבור רשת ריסון המטען.

במידת הצורך, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למטען ולרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

⚠ אזהרה

כדי למנוע פגיעה בעיניים, **אסור בהחלט** למתוח את הרשת לריסון

המטען יתר על המידה. **יש להקפיד** ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. **אסור** להשתמש ברשת ריסון המטען כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

כיסוי אבטחת מטען (אם קיים)



השתמש במסך אבטחת מטען כדי להסתיר פריטים השמורים באזור המטען.

כדי להשתמש במסך אבטחת מטען, משוך בידית לאחור והכנס את הקצוות אל החריצים.

⚠ אזהרה

- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים להתעופף בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אסור בהחלט להניח למישהו לנסוע באזור המטען. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק או עיוות של מסך אבטחת המטען, אסור להניח עליו פריטי מטען בזמן השימוש.

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם קיים)



אם הרכב מצויד בגגון מטען, ניתן להעמיס מטען על גג הרכב.

ניתן להתקין מסילות גגון ורכיבי קיבוע על הגגון, לנשיאת מטען. ניתן להשיג אותם במרכז שירות מוסמך של קיה.

* הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות הגגון במיקום נשיאת המטען המתאים.
- אם ברכב מותקן גג שמש, הקפד למקם את המטען על גגון המטען כך שלא יפריע לפעולת גג השמש.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

⚠ זהירות

- בעת נשיאת מטען על גגון המטען, נקוט באמצעי הזהירות הנדרשים כדי לוודא שהמטען לא יפגע בגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- כשמובילים מטען בגגון המטען, אסור להפעיל את גג השמש (אם קיים).

⚠ אזהרה

- המפרט המופיע להלן הוא המשקל המרבי שניתן להעמיס על גגון המטען. חלק את המטען בצורה אחידה ככל האפשר על פני המסילות (אם קיימות) וגגון המטען ואבטח את המטען בצורה הדוקה.

גגון מטען	100 ק"ג מחולקים באופן שווה

העמסת מטען או חפצים תוך חריגה ממגבלת המשקל הנקובה במפרט של גגון המטען עלולה לגרום נזק לרכב שלך.

- כשמובילים פריטים בגגון המטען, מרכז הכובד של הרכב גבוה יותר. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, התהפכות ותאונות אחרות, הימנע מזינוקים מהירים, בלימות עזות, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים

על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרימת נזק לרכב שלך או לאחרים סביבך.

- כדי למנוע נזק או אבדן של המטען במהלך הנסיעה, בדוק לעתים תדירות לפני או במהלך הנהיגה כדי לוודא שהפריטים על גגון המטען מהודקים בצורה מאובטחת.

מערכת שמע

* הערה

אם מתקינים ברכב פנסי HID שאינם מקוריים, עלולות להתרחש תקלות במערכת השמע ובציוד האלקטרוני של הרכב.

* אם הרכב מצויד במסך מולטימדיה, עיין במדריך הנפרד לקבלת מידע נוסף.

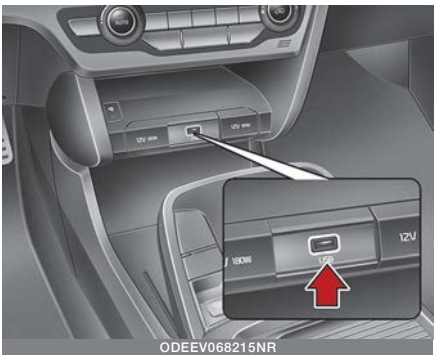
אנטנה



אנטנת הגג משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, Sirius XM, GNSS וכו'.

* האותות שהאנטנה יכולה לשדר ולקלוט משתנים בהתאם לרמת האבזור של הרכב.

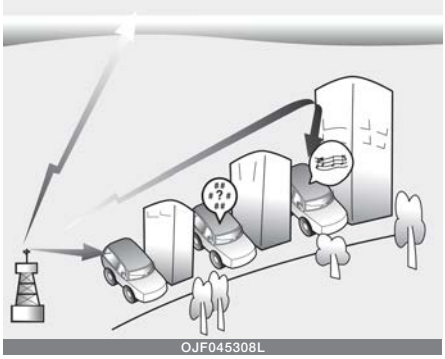
שקע USB



ניתן להשתמש בשקע USB לחיבור התקן USB.

כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת

קליטת FM

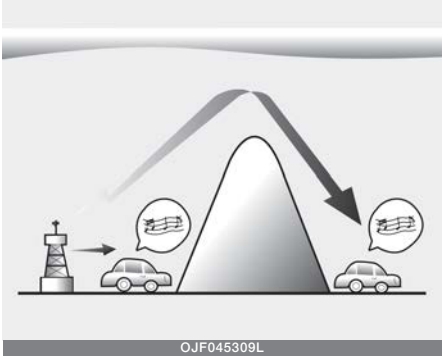


אותות רדיו AM ו-FM משודרים ממגדלי שידור, הממוקמים סביב העיר. הם נקלטים באמצעות אנטנת הרדיו של הרכב. אות זה המעובד ברדיו נשלח לרמקולים של הרכב.

עם זאת, בכמה מקרים ייתכן שהאות המגיע לרכב לא יהיה חזק וברור.

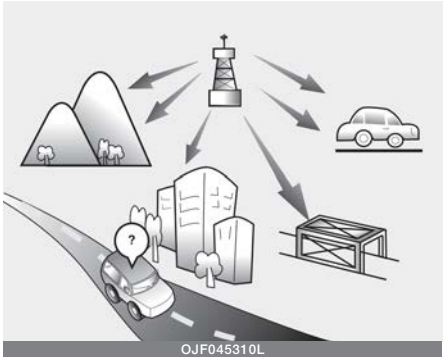
מצב שכזה עלול לקרות עקב גורמים כגון המרחק מתחנת הרדיו, הקרבה לתחנות רדיו אחרות או הנוכחות של בניינים, גשרים או מבנים גדולים אחרים באזור.

קליטת שידורי AM

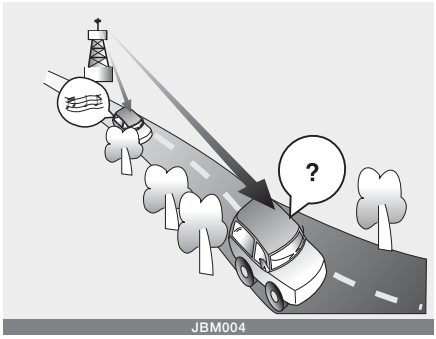


שידורי AM נקלטים במרחקים גדולים יותר מאשר שידורי FM. מסיבה זו, גלי רדיו AM משודרים בתדרים נמוכים. תדרי גלי רדיו ארוכים ונמוכים אלה, מסוגלים לעקוב אחר עקמומיות כדור הארץ במקום לנוע בקו ישר. בנוסף, הם מתפתלים סביב מכשולים וכך מקבלים כיסוי אות טוב יותר.

תחנת רדיו FM

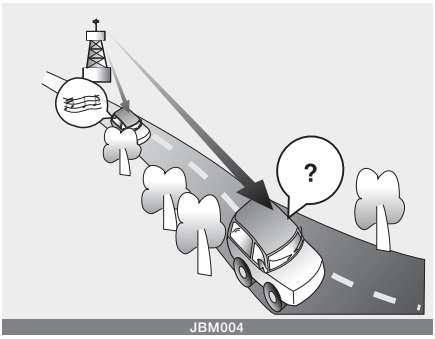


שידורי FM משודרים בתדרים גבוהים ואינם מתעקלים כדי לעקוב אחר פני כדור הארץ. מסיבה זו, שידורי FM מתחילים בדרך כלל להתעמעם במרחק קצר מהתחנה. כמו כן, אותות FM מושפעים בקלות רבה מבניינים, הרים ומחסומים. זה עלול לגרום לתנאי האזנה לא רצויים ובלתי-נעימים שעלולים לגרום לך להאמין שקיימת תקלה ברדיו. התנאים הבאים הם רגילים, ואין הם מציינים על בעיית רדיו:



עמעום - כאשר הרכב נע ומתרחק מתחנת הרדיו, האות ייחלש והצליל יתחיל להתעמעם. כאשר מצב שכזה קורה, אנו ממליצים לך לבחור בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.

- תנודות/הפרעות חשמל - אותות חלשים או מחסומים גדולים בין המשדר והרדיו שלך, יכולים להפריע לאות בגרימת הפרעות חשמל או רעשי תנודות. הפחתה בצלילים הגבוהים תפחית את התופעה עד שההפרעה תתפזר.



התחלפות תחנה - כאשר אות FM נחלש, תחנה אחרת חזקה יותר קרובה לאותו התדר, עשויה להתחיל להישמע. מצב שכזה קורה עקב העובדה, שהרדיו מתוכנן להינעל על האות הברור ביותר. אם מצב שכזה קורה, בחר בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.

- ביטול נתיב רב-אותות - אותות רדיו הנקלטים מכמה כיוונים, יכולים לגרום לעיוותים או תנודות. מצב שכזה עלול להיגרם על ידי אות ישיר ואות חוזר מאותה התחנה, או על ידי אותות משתי תחנות בתדרים קרובים. אם מצב זה מתרחש, בחר

תחנה אחרת, עד שמצב תנאים זה יחלוף.

השימוש בטלפון נייד או במכשיר קשר

כאשר משתמשים בטלפון נייד בתוך הרכב, עשוי להיווצר רעש במערכת השמע. אין הפירוש הוא שדבר-מה משובש בציוד מערכת השמע. במקרה כזה, נסה להפעיל את ההתקנים הניידים הרחק ככל האפשר מציוד הרדיו.

כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון נייד או במכשיר קשר בתוך הרכב עם רק אנטנה פנימית, השימוש בהם עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע באופן שלילי על בטיחות ההפעלה של הרכב.

⚠ אזהרה

שימוש בטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

⚠ אזהרה

הסחות דעת בזמן הנהיגה

נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב, תאונה, פציעה קשה ואף מוות. האחריות העיקרית של הנהג היא להפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. אסור על פי חוק להשתמש במכשירים שאוחזים ביד, או במכשירים אחרים, או במערכות של הרכב שגורמות להסטת העיניים מהדרך, או הסחת הדעת מהפעלה בטוחה של הרכב. אסור בהחלט להשתמש בהם במהלך תפעול הרכב.

6 נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-6

• לפני הכניסה לרכב 6-6
• לפני ההתנעה 6-6

לחצן POWER 6-7

• לחצן POWER מואר 6-7
• מצב לחצן POWER 6-7
• התנעת הרכב 6-10
• הדממת הרכב 6-11

ממסרת ההפחתה 6-12

• פעולת ממסרת ההפחתה 6-12
• חנייה 6-14
• הודעות צג LCD 6-14
• הרגלי נהיגה טובים 6-18

מערכת בלימה רגנרטיבית 6-19

• טעינה עצמית בעת בלימה (בקרים על עמוד ההגה) 6-19
• נהיגה עם דוושה אחת 6-20

מערכת בלימה רגנרטיבית חכמה (רכב המצויד במערכת בקרת שיוט חכמה) 6-21

• קביעת אופן הפעולה 6-21
• כדי להפעיל את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה 6-21
• הפעולה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים: 6-22
• כדי להפעיל מחדש את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה 6-23
• כדי לכבות את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה 6-23
• חיישן זיהוי מרחק רכב (רדאר קדמי) 6-23
• תקלת מערכת 6-24
• מגבלות המערכת 6-24

6 נהיגת הרכב

מערכת בלמים 6-27

- בלמי כוח 6-27
- בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-30
- החזקה אוטומטית 6-34
- הודעות אזהרה 6-37
- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-38
- מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-40
- מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) 6-43
- מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC) 6-44
- איתות בעת בלימת חירום (ESS) 6-45
- הרגלי בלימה טובים 6-45

מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-47

- מצב DRIVE 6-47
- הגדרה התחלתית לכל מצב נסיעה 6-48

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה–רדאר) 6-49

- הגדרה והפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים 6-49
- הודעת התראה למערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים ובקרת המערכת 6-51
- הפעלת הבלמים 6-53
- חיישני הגילוי 6-54
- תקלה במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים 6-55
- מגבלות של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים 6-57

סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) 6-64

- כדי להפעיל או להפסיק את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב 6-67
- שינוי מצבי פעולה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב 6-67
- הפעלת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב 6-67

6 נהיגת הרכב

• תקלה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב 6-70

מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) 6-72

• הגדרה והפעלה של מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) 6-73

• הודעות אזהרה ובקרה של המערכת 6-74

סיוע להגבלה ידנית של מהירות (MSLA) 6-81

התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת (ISLW) 6-84

• הפעלה/השבתה של המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת 6-84

• פעולה 6-85

• תצוגה 6-85

• הודעות אזהרה לנהג 6-87

התראת ערנות הנהג (DAW) 6-88

• תפקוד בסיסי 6-88

• תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים 6-88

• התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים 6-92

• הפעלת התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים 6-92

מערכת בקרת נסיעת שיוט 6-93

• מתג בקרת שיוט 6-94

• קביעת מהירות בקרת השיוט: 6-94

• הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט: 6-95

• הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט: 6-95

• האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת: 6-96

• לביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת מהפעולות הבאות: 6-96

• חזרה לבקרת שיוט בנסיעה במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך 6-96

• להפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע את אחת הפעולות הבאות: 6-97

6 נהיגת הרכב

בקרת שיוט חכמה 6-97

- לחצן סיוע לנהיגה 6-98
- קביעת התגובה של מערכת בקרת השיוט החכמה 6-104
- קביעת מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים 6-104
- כשהנתיב פנוי מלפנים: 6-105
- כשיש רכב מלפנים בנתיב הנסיעה שלך: 6-105
- חיישן גילוי (מצלמה קדמית / רדאר קדמי) 6-108
- למעבר למצב בקרת שיוט: 6-110
- מגבלות של מערכת בקרת שיוט חכמה 6-111

מערכת עקיבה בנתיב (LFA) 6-115

- הגדרות מערכת עקיבה בנתיב 6-116
- תקלה במערכת עקיבה בנתיב 6-118
- המגבלות של מערכת עקיבה בנתיב 6-119

התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) 6-121

- הגדרה והפעלה של מערכת התראת רכב חוצה מאחור 6-122
- אזהרה 6-122

הצהרת תאימות 6-129

- רכיבי תדר הרדיו (רדאר קדמי) עומדים בתקנים של ישראל ... 6-129
- רכיבי תדר הרדיו (רדאר אחורי צדי) עומדים בתקנים של אירופה ומדינות הפועלות על פי תקני CE 6-129

תנאי נהיגה מיוחדים 6-129

- תנאי נהיגה מסוכנים 6-129
- הפחתת הסיכון להתהפכות 6-129
- "נדנוד" הרכב 6-131
- ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-131
- נהיגה בלילה 6-131
- נהיגה בגשם 6-132
- נהיגה באזורים מוצפים 6-132

6 נהיגת הרכב

- נהיגת שטח 6-132
- נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-132

נהיגת חורף 6-133

- תנאים של שלג או קרח 6-133
- השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה 6-136
- בדוק את המצבר והכבלים 6-136
- מניעת קפיאת המנעולים 6-136
- השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה 6-136
- מניעת קפיאת בלם החנייה 6-136
- מניעת הצטברות קרח ושלג 6-136
- ציוד חירום 6-137

משקל הרכב 6-137

נהיגת הרכב

לפני נהיגה

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות החיצוניות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

לפני ההתנעה

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את פעולת נוריות ההתראה כאשר לחצן POWER מועבר למצב ON.
- שחרר את בלם החנייה, ודא שנורית התראת בלם חנייה כבתה.

להפעלה בטוחה, ודא שאתה מכיר את רכבך ואת הציוד שלו.

⚠ אזהרה

כל הנוסעים חייבים להיות חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות בזמן הנהיגה. עיין בנושא "חגורות בטיחות" בעמוד 4-17.

⚠ אזהרה

לפני שמשלבים את בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפנים) או מצב (R) נסיעה לאחור, יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

⚠ אזהרה

נהיגה תחת השפעת אלכוהול או סמים

נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. נהיגה בשכרות היא הגורם המרכזי לקציר הדמים בדרכים בכל שנה. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך. נהיגה תחת השפעת סמים מסוכנת כפי שמסוכנת נהיגה בשכרות או אף יותר מכך.

אם אתה שותה משקאות חריפים ונוהג או נוטל סמים, אתה מגדיל את הסכנה שתיקלע לתאונה.

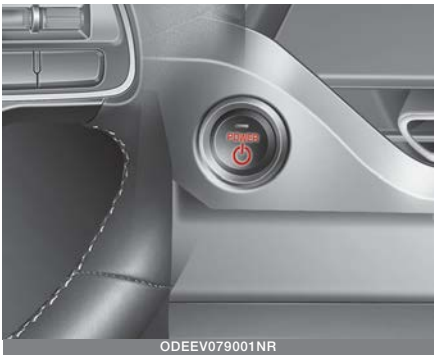
אם אתה שותה משקאות חריפים או נוטל סמים, אל תנהג. אל תיסע עם נהג ששתה או השתמש בסמים. בחר מראש נהג שיישאר פיכח או הזמן מונית.

⚠ אזהרה

- כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה. הקפד לאחסן את כל הפריטים ברכב בצורה בטוחה.
- אם לא מתרכזים בנהיגה, התוצאה עלולה להיות תאונה. יש להפעיל בזהירות מערכות שעלולות להפריע לנהיגה דוגמת שמע או חימום. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה.

לחצן POWER

לחצן POWER מואר



ODEEV079001NR

לנוחותך, בעקבות פתיחה של דלת קדמית מואר לחצן POWER. התאורה כבית כ-30 שניות לאחר שסוגרים את הדלת. היא כבית מיד כשמעבירים את לחצן POWER למצב ON.

מצב לחצן POWER

מצב Off (מנותק)

אינה מאירה



ODE058281

כדי לדומם את הרכב (ממצב ON), כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה) לחץ על לחצן POWER. בעקבות לחיצה על לחצן POWER כשבורר ההילוכים אינו במצב P (חנייה), לחצן POWER יעבור למצב ACC במקום למצב OFF.

בכלי רכב שמצוידים בנעילה של עמוד ההגה כנגד גניבה

כאמצעי הגנה מפני גניבה ננעל גלגל ההגה כשלחצן POWER במצב OFF. הנעילה מתבצעת בפועל כשפותחים את הדלת.

אם גלגל ההגה לא ננעל היטב כשפותחים את דלת הנהג, מושמע צליל אזהרה. נסה לנעול את גלגל ההגה פעם נוספת. אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כמו כן, אם מעבירים את לחצן POWER למצב OFF לאחר שפותחים את דלת הנהג, גלגל ההגה לא יינעל ויושמע צליל אזהרה. במצב זה, סגור את הדלת. גלגל ההגה יינעל וההשמעה של צליל האזהרה תיפסק.

* הערה

אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן POWER לא יפעל. לחץ על לחצן POWER תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.

⚠ זהירות

אפשר לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON) רק כשהרכב אינו בתנועה. במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את הרכב ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן POWER, או ב-3 לחיצות בתוך 3 שניות. אם הרכב ממשיך לנוע אפשר לשוב ולהתניע את הרכב מבלי ללחוץ על דוושת הבלם בלחיצה על לחצן POWER כשבורר ההילוכים במצב N (סרק).

ACC (אביזרים)  *(כתום)*

לחץ על לחצן POWER כשהוא במצב OFF מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

הנעילה של גלגל ההגה תשוחרר (אם הרכב מצויד בנעילה של עמוד ההגה כהגנה מפני גניבה) והאביזרים החשמליים יוזנו במתח.

אם משאירים את לחצן POWER במצב ACC למשך יותר משעה אחת, עובר לחצן POWER באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע פריקה של הסוללה.

ON  *(אדום)*

לחץ על לחצן POWER כשהוא במצב ACC מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת הרכב. אסור להשאיר את לחצן POWER במצב ON למשך פרק זמן ארוך. מאחר והרכב אינו פועל, הסוללה עלולה להיפרק.

START/RUN *(התנעה/פעולה)*  *(לא מואר)*

כדי להתניע את הרכב, כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה) או N (סרק), לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן POWER. לבטיחותך, התנע את הרכב כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה).

✱ הערה

בעקבות לחיצה על לחצן POWER מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הרכב לא יותנע והמצבים של לחצן POWER יתחלפו בסדר הבא:

OFF ← ACC ← ON ← OFF או ACC

✱ הערה

אם משאירים את לחצן POWER במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, הסוללה עלולה להיפרק.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן POWER כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- נעילת עמוד ההגה למניעת גניבה (אם קיימת) אינה מהווה תחליף לבלם החנייה. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה), להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולדומם את הרכב. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן start/stop או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח סביב מושב הנהג חפצים כלשהם שעלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

התנעת הרכב

⚠ אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי, כפכפים וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

✻ הערה

- אפשר להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן POWER רק כאשר המפתח החכם נמצא ברכב.
- גם כאשר המפתח החכם נמצא ברכב, אם הוא רחוק מהנהג, ייתכן שהרכב לא יותנע.
- כאשר לחצן POWER נמצא במצב ACC או במצב ON ואחת הדלתות פתוחה, המערכת מחפשת אחר המפתח החכם. אם המפתח החכם אינו ברכב, נורית החיווי "🚗" תהבהב והאזהרה "Key not in vehicle" (המפתח החכם אינו ברכב) תוצג. אם כל הדלתות סגורות, יושמע גם צליל במשך 5 שניות. כשהלחצן במצב ACC, או כשהרכב פועל, הקפד שהמפתח החכם יימצא ברכב.

1. הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.
2. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
3. ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה).
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. לחץ על לחצן POWER. אם הרכב הותנע, נורית החיווי "🚗" תאיר.

✻ הערה

- התנע תמיד את הרכב כשהרגל נמצאת על דוושת הבלם.
- אם טמפרטורת הסביבה נמוכה, נורית החיווי "🚗" עשויה להמשיך להאיר במשך זמן ארוך מהרגיל.

✻ הערה

כדי למנוע נזק לרכב:

- אם נורית החיווי "🚗" כבית בזמן הנסיעה, אין לנסות להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן POWER בניסיון להתניע מחדש את המערכת ההיברידית.
- אין לדחוף או לגרור את הרכב בניסיון להתניע אותו.



ODEEV051008L

✻ הערה

- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, או אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן POWER באמצעות המפתח החכם.

  יש לגעת ישירות עם הצד של לחצן הנעילה. כשלוחצים ישירות על לחצן POWER ישירות באמצעות המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.
- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את הרכב בדרך הרגילה.

  החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה של 10 שניות על לחצן POWER כשהוא במצב ACC. ניתן להתניע את הרכב גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, לבטיחותך יש ללחוץ על דוושת הבלם לפני התנעת הרכב.

⚠ זהירות

מותר ללחוץ על לחצן POWER במשך יותר מ-10 שניות אך ורק כשהנתיך של פנסי הבלימה שרוף.

הדממת הרכב

1. לחץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה.
2. שלב למצב P (חנייה)
3. הפעל את בלם החנייה.
4. לחץ על לחצן POWER כדי לדומם את הרכב.
5. ודא שנורית החיווי "🚗" בלוח המחוונים כבויה.

⚠ זהירות

אם נורית החיווי "🚗" בלוח המחוונים ממשיכה להאיר, הרכב לא הודמם ויכול לנוע כאשר בורר ההילוכים אינו נמצא במצב P (חנייה).

ממסרת ההפחתה

פעולת ממסרת ההפחתה

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה של פציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית **יש להקפיד** ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והעבר את לחצן POWER למצב OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.



ODEEV058144

בחר את מצבי ההילוכים על-ידי סיבוב הבורר.

לבטיחותך, יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלם לפני החלפה להילוך אחר.

מצב תיבת ההילוכים



ODEEV058176

כשלחצן POWER במצב ON, המחוון שבלוח המחוונים מציין את המצב בו נמצאת תיבת ההילוכים.

P (חנייה)

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב P (חנייה).

כדי לעבור ממצב R (נסיעה לאחור), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) למצב P (חנייה), לחץ על לחצן [P].

אם אתה מדומם את הרכב במצב D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), תיבת ההילוכים עוברת באופן אוטומטי למצב P (חנייה).

- כשפותחים את דלת הנהג כשהרכב מותנע ובורר ההילוכים נמצא במצב N (סרק), R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים), תיבת ההילוכים עוברת באופן אוטומטי למצב P (חנייה). אולם, תיבת ההילוכים תעבור למצב P (חנייה) אם התנאים הבאים מתקיימים.
  - דוושת הבלם או דוושת האצה אינן לחוצות
  - חגורת הבטיחות משוחררת

- מהירות הנסיעה היא מתחת ל-2 קמ"ש

• כשהרכב נוסע מעל למהירות מסוימת, תיבת ההילוכים אינה עוברת למצב P (חנייה) בעת הלחיצה על לחצן P.

⚠ אזהרה

• אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.

• לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והדמם את הרכב.

• אל תשתמש במצב P (חנייה) במקום בבלם החנייה.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

כדי לשלב למצב R (נסיעה לאחור), לחץ על לחצן [R] תוך לחיצה על דוושת הבלם.

N (מצב סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים.

כדי לשלב למצב N (סרק), לחץ על לחצן [N] תוך לחיצה על דוושת הבלם.

הקפד ללחוץ על דוושת הבלם במהלך ההחלפה ממצב N (סרק) למצב אחר.

במצב N (סרק), אם הנהג מנסה לדומם את הרכב, תיבת ההילוכים נשארת במצב N (סרק) ולחצן POWER יהיה במצב ACC.

כדי לדומם את הרכב במצב ACC, לחץ על לחצן [P] בתוך 3 דקות. הרכב יעבור למצב P (חנייה) וידומם.

כשפותחים את דלת הנהג בתוך 3 דקות כשלחצן POWER במצב ACC ובורר ההילוכים במצב N (סרק), הרכב עובר באופן אוטומטי למצב OFF ומשלב למצב P (חנייה).

D (נסיעה לפנים)

מצב זה הוא המצב הרגיל בנהיגה לפנים.

כדי לשלב למצב D (נסיעה לפנים), לחץ על לחצן [D] תוך לחיצה על דוושת הבלם.

מערכת לנעילת ידית ההילוכים

למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים יש מערכת לנעילת בורר ההילוכים, המונעת את העברת תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

כדי לעבור ממצב P (חנייה) או N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה

לפנים), ממצב R (נסיעה לאחור) למצב D (נסיעה לפנים) או ממצב D (נסיעה לפנים) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את הרכב או העבר את לחצן POWER למצב ON.
3. סובב את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

* הערה

למען בטיחותך, לא ניתן להעביר הילוך כשכבל הטעינה מחובר.

כאשר מצבר 12 וולט פרוק

לא ניתן להעביר הילוך כשהמצבר פרוק.

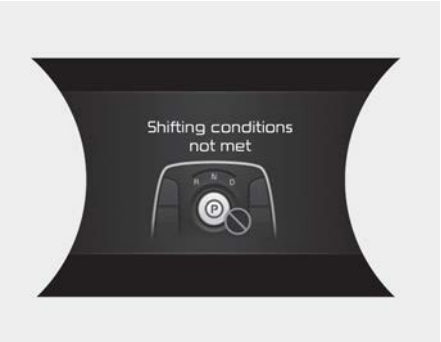
התנע את הרכב באמצעות כבלי עזר (עיין ב"התנעה באמצעות כבלי עזר" בעמוד 7-5) או דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

חנייה

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת הבלם. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והעבר את לחצן POWER למצב OFF. קח את המפתח אתך כשאתה יוצא מהרכב.

הודעות צג LCD

התנאים להחלפת הילוך לא מתקיימים

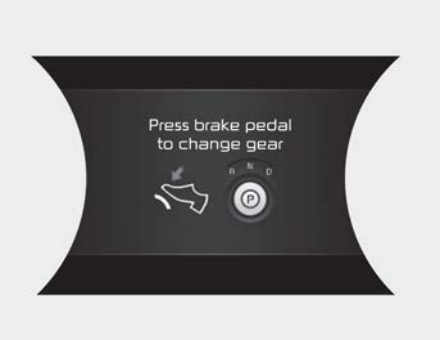


ODEEV058177N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD בתנאים הבאים:

1. כשמהירות הנסיעה גבוהה מדי להחלפת ההילוך. הקטן את מהירות הרכב או האט לפני החלפת הילוך.
2. כאשר מחלפים הילוך כשהרכב במצב אביזרים.

Press brake pedal to change gear (לחץ על דוושת הבלם כדי להחליף הילוך)



ODEEV058180N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר מנסים להחליף הילוך מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

לחץ על דוושת הבלם ואז החלף הילוך.

Shift to P after stopping (העבר למצב P אחרי עצירה)



ODEEV058178N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר מנסים להעביר למצב P (חנייה) כשהרכב נמצא בתנועה.

עצור את הרכב לפני העברה למצב P (חנייה).

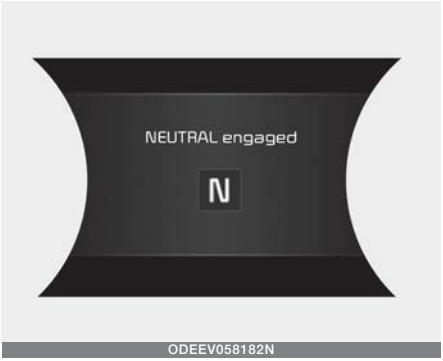
PARK engaged (מצב חנייה משולב)



ODEEV058183N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר מצב P (חנייה) משולב.

NEUTRAL engaged (מצב סרק משולב)



ODEEV058182N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר מצב N (סרק) משולב.

Gear already selected (כבר נבחר הילוך)



ODEEV058179N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר ההילוך המשולב נבחר שוב.

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (תקלה במצב חנייה. שלב את בלם החנייה בעת החניית הרכב)



ODEEV058184N

הודעה זו מופיעה אם מתגלה פעולה לא תקינה בזמן שמשלבים את מצב P (חנייה).

דאג שהמערכת תיבדק באופן מיידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Check P button (בדוק את לחצן P)



ODEEV058187N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר יש בעיה עם לחצן P.

דאג שהמערכת תיבדק באופן מיידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Check shifter dial (בדוק את בורר ההילוכים (תצורת חוגה))



ODEEV058185N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר יש בעיה עם בורר ההילוכים (תצורת חוגה).

דאג שהמערכת תיבדק באופן מיידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Rotary shifter stuck (בורר ההילוכים (תצורת חוגה) תקוע)



ODEEV058189N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) נתקע ללא הרף או שיש בעיה עם בורר ההילוכים.

ודא שלא מונח חפץ כלשהו על גבי בורר ההילוכים (תצורת חוגה). אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק באופן מיידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Shift button held down (לחצן בורר הילוכים תקוע במצב לחוץ)



ODEEV058274N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר לחצן בורר ההילוכים לחוץ באופן קבוע או שיש בעיה עם הלחצן.

ודא שלא מונח חפץ כלשהו על גבי בורר ההילוכים (תצורת חוגה). אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק באופן מיידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Do not turn rotary while pressing P (אסור לסובב את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) בעת לחיצה על לחצן P)



ODEEV058275N

הודעה זו מופיעה בצג ה-LCD כאשר מסובבים את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) בעת לחיצה על לחצן P.

הקפד לא לסובב את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) בעת לחיצה על לחצן P.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט לשלב למצב P (חנייה) או למצב N (סרק) מכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) כאשר הרכב בתנועה.

  הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) כאשר הרכב בתנועה. הדבר עלול להוביל לתאונה.
- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. אפילו לחיצה קלה אך קבועה על דוושת הבלם עלולה לגרום התחממות יתר של הבלמים, שחיקה של הבלמים ואפילו תקלה במערכת הבלימה.
- הקפד תמיד להפעיל את בלם החנייה בעת היציאה מהרכב. אל תסתמך על כך שמצב P (חנייה) של תיבת ההילוכים ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים.

בעת נהיגה על משטחים חלקלקים, שינוי פתאומי במהירות הנסיעה עלול לגרום לאבדן אחיזה של הגלגלים המניעים ולאבדן שליטה על הרכב וכתוצאה מכך לתאונה.

- ביצועים וחיסכון בדלק אופטימליים מושגים באמצעות לחיצה ושחרור בקצב אחיד ומתון של דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה של **פציעה קשה** ואף **מוות**:

- חגור **תמיד** את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות, סיכויו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- חברת קיה ממליצה לשמור על המהירות המותרת כפי שנקבעה בחוק.

מערכת בלימה רגנרטיבית

טעינה עצמית בעת בלימה (בקרים על עמוד ההגה)


ODEEV071020L

הבקרים על עמוד ההגה מאפשרים לכוונן את רמת הבלימה הרגנרטיבית מ-0 עד 3 במהלך האטה או בלימה.

- צד שמאל (): הגברת הבלימה הרגנרטיבית וההאטה.
- צד ימין (): הפחתת הבלימה הרגנרטיבית וההאטה.
- משוך והחזק את הבקר בצד שמאל למשך יותר מ-0.5 שניות ותפקוד נהיגה בדוושה אחת יופעל, ויגביר את הבלימה הרגנרטיבית. במקרה זה, ניתן לעצור את הרכב באמצעות משיכה רציפה של הבקר.

עיין בנושא "נהיגה עם דוושה אחת" בעמוד 6-20.

- כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית מופעלת, משוך והחזק את הבקר בצד ימין במשך יותר משנייה אחת כדי להפעיל או להפסיק את השינוי האוטומטי של הבלימה הרגנרטיבית.

* הערה

הבקרים על עמוד ההגה אינם פועלים כאשר:

- בקרי הרמה [] ו-[] מופעלים בו-זמנית.
- הרכב מאט עקב לחיצה על דוושת הבלם.
- מערכת בקרת שיוט או מערכת בקרת שיוט חכמה מופעלת.



ODEEV058260

רמת הבלימה הרגנרטיבית הנבחרת תוצג בלוח המחוונים.

ההגדרה ההתחלתית של רמת הבלימה הרגנרטיבית משתנה בהתאם למצב DRIVE שנבחר.

מצב DRIVE	הגדרה התחלתית
גזרת חסכון (ECO+)	2
ECO	2
NORMAL (רגיל)	1
SPORT	1

* למידע נוסף, עיין בנושא "מצב DRIVE" בעמוד 6-47.

נהיגה עם דוושה אחת

הנהג יכול לעצור את הרכב באמצעות משיכה והחזקה של הבקר בצד שמאל.

תנאי פעולה

המערכת נכנסת למצב פעולה כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.

להפעלה:

- משוך והחזק את הבקר בצד שמאל תוך כדי גלישה.
- כשמהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש, שחרר את הבקר כדי לחזור לרמה שנקבעה קודם לכן.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש, התפקוד שומר על שליטה כדי לעצור את הרכב למרות שחרור הבקר.
- כאשר נהיגה עם דוושה אחת מופעלת, הנהג יכול לשלוט במיקום המדויק שבו יעצור הרכב באמצעות דוושת ההאצה.

שילוב אוטומטי של ה-EPB

כאשר הרכב נעצר באמצעות תפקוד נהיגה עם דוושה אחת, ה-EPB משולב באופן אוטומטי כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- דלת הנהג פתוחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- מכסה תא המנוע פתוח.
- דלת תא המטען פתוחה.
- חלפו 5 דקות מאז עצירת הרכב.
- פעולת המערכת מוגבלת בגלל סיבות אחרות.

⚠ אזהרה

- עצירת הרכב עלולה שלא להתאפשר בהתאם למצב הרכב והכביש. שים לב לתנאי הדרך מלפנים והפעל את הבלמים במידת הצורך.
- הימנע מהגברת רמת הבלימה הרגנרטיבית באופן פתאומי בכבישים חלקלקים (כגון שלג או קרח) מכיוון שהיא עלולה להוביל להחלקה של הצמיגים ולהחלקה של הרכב. הדבר יכול להיות מסוכן עקב אובדן כוח ההיגוי של הרכב.

מערכת בלימה רגנרטיבית חכמה (רכב המצויד במערכת בקרת שיוט חכמה)

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מבקרת באופן אוטומטי את הטעינה בבלימה בהתאם לשיפוע הכביש ולמצב הנסיעה של הרכב שמלפנים. המערכת מצמצמת הפעלה מיותרת של דוושת הבלם ודוושת ההאצה, משפרת את צריכת האנרגיה הממוצעת ומסייעת לנהג.

קביעת אופן הפעולה

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה נכנסת למצב של מוכנות לפעולה כאשר:

תיבת ההילוכים משולבת למצב P (חנייה) ובחירת User Settings (הגדרות משתמש) ← Convenience (נוחות) ← Smart Regeneration (בלימה רגנרטיבית חכמה) במצב User Settings (הגדרות משתמש). ההגדרה נשמרת בעת התנעה מחדש של הרכב. בנוסף, כאשר מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מופעלת, משוך והחזק את הבקר בצד ימין במשך יותר משנייה אחת כדי להפעיל ולהפסיק את השינוי האוטומטי של הבלימה הרגנרטיבית.

כדי להפעיל את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

כאשר מצב AUTO של רמת הבלימה הרגנרטיבית מוצג בלוח המחוונים, הבלימה הרגנרטיבית מבוקרת באופן אוטומטי כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש ואחד מהתנאים הבאים מתקיים.

- שיפוע הכביש משתנה
- המרחק מהרכב שמלפנים קטן או גדל
- מהירות הרכב מלפנים קטנה או גדלה

⚠ אזהרה

כשמהירות הרכב היא מתחת ל-10 קמ"ש, מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מבוטלת. הנהג חייב ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הרכב לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.



ODEEV058261

כאשר המערכת מופעלת ממצב הגדרות משתמש, אך הרדאר הקדמי אינו מזהה את הרכב שמלפנים, מופיע החיווי AUTO בצבע לבן.



אם הרדאר הקדמי מזהה את הרכב שמלפנים, מופיע החיווי AUTO בצבע כחול. רמת הבלימה הרגנרטיבית מבוקרת באופן אוטומטי בהתאם למצב הנסיעה של הרכב שמלפנים, והרמה מצוינת באמצעות חיצים.

עם זאת, רמת הבלימה הרגנרטיבית נשמרת אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר המערכת במצב מופעל. בנוסף, המערכת מבוטלת באופן זמני בעקבות לחיצה על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה שמבקרת באופן אוטומטי את רמת הבלימה הרגנרטיבית בעת גלישה היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. המערכת אינה יכולה לבלום את הרכב לגמרי או למנוע את כל ההתנגשויות. בקרת הבלמים עשויה להיות לא מספקת בהתאם למהירות הרכב מלפנים וכאשר הרכב מלפנים עוצר לפתע, רכב נכנס לתוך הנתיב בפתאומיות או יש שיפוע תלול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.

הפעולה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:

- ביטול ידני

משיכה והחזקה של הבקר בצד ימין למשך יותר משניה אחת.

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה כבית באופן זמני והחיווי AUTO של רמת הבלימה הרגנרטיבית נעלם מלוח המחוונים.

- ביטול אוטומטי

- כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצבים N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חנייה).
- מערכת בקרת השיוט (כולל מערכת בקרת השיוט החכמה) מופעלת.
- כשמערכות ESC (בקרת יציבות) או ABS מתערבות בפועל.

⚠ אזהרה

כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מופסקת באופן אוטומטי, לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה, בהתאם לתנאי הדרך מלפנים ותנאי הנהיגה.

כדי להפעיל מחדש את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

כדי להפעיל מחדש את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה בעת הנהיגה, משוך והחזק שוב את הבקר בצד ימין למשך יותר משניה אחת. החיווי AUTO עבור רמת הבלימה הרגנרטיבית יופיע שוב בלוח המחוונים.

כדי לכבות את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

כדי לכבות את המערכת, העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) ובטל את הבחירה באמצעות User Settings (הגדרות משתמש) ← Convenience (נוחות) ← Regeneration (בלימה רגנרטיבית) במצב הגדרות משתמש.

חיישן זיהוי מרחק רכב (רדאר קדמי)

כדי שמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה תוכל לפעול בצורה תקינה, הקפד לוודא שכיסוי חיישן הרדאר נקי ושלא הצטבר עליו עפר, שלג ולכלוך. עפר, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני והיא לא תתפקד כראוי.

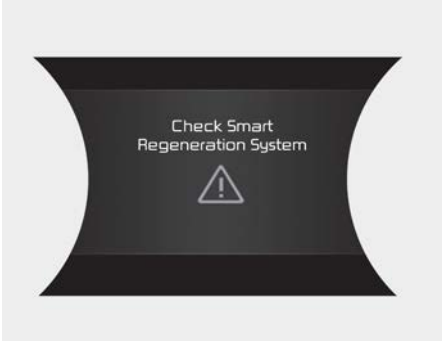
⚠ זהירות

- אסור להתקין עצמים זרים, דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מגן פגוש, או להדביק מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של הרדאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר והעדשה ולהסיר ממנו כל אבק או לכלוך.
- השתמש אך ורק במטלית רכה לשטיפת הרכב. אסור להתיז סילון מים בלחץ ישירות על החיישן או על כיסוי החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה.

  במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק באזור הסמוך לחיישן הרדאר, ייתכן שפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה לא תהיה תקינה. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בחלקים מקוריים של קיה לתיקון או החלפה של חיישן, או כיסוי חיישן, שניזוקו. אסור לצבוע את כיסוי החיישן.

תקלת מערכת

Check Smart Regeneration System (בדוק את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה)



ODEEV058192N

ההודעה מופיעה כשפעולתה של המערכת אינה תקינה. פעולת המערכת תופסק והמילה AUTO תיעלם מלוח המחוונים, ובמקומה תוצג רמת הבלימה הרגנרטיבית. בדוק הימצאות של חומרים זרים על הרדאר הקדמי. הסר חומרים זרים שעלולים להפריע לפעולתם של חיישני הרדאר, כמו עפר או שלג. אם המערכת עדיין אינה פועלת כהלכה, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות המערכת

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה עשויה שלא לפעול כהלכה במצבים מסוימים כאשר הביצועים של חיישן הרדאר הקדמי אינם מסוגלים להתמודד עם תנאי הנהיגה.

תשומת לב של הנהג דרושה במקרים כאלה, שבהם המערכת אינה מגיבה כהלכה או פועלת שלא לצורך.

בעיקולים


ODEEV078027NR

בעת גלישה בעיקולים, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנוסע בנתיב שלך ורמת הבלימה הרגנרטיבית תפחת באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה פתאום את הרכב שמלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאט.

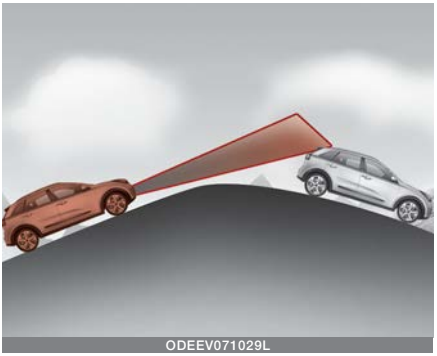
על הנהג לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


ODEEV078028NR

ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך.

בחר וקבע מהירות הולמת באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה.

במדרונות

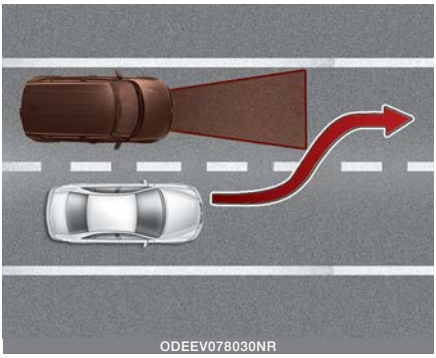

ODEEV071029L

בעת גלישה במעלה או במורד מדרון, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנוסע בנתיב שלך ורמת הבלימה הרגנרטיבית תפחת באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה פתאום את הרכב שמלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאט.

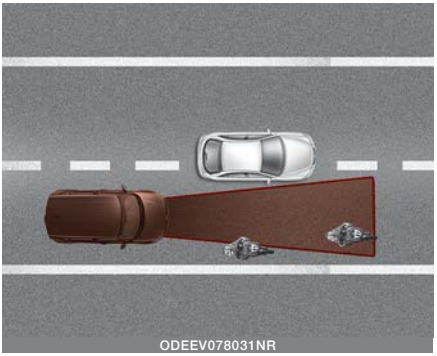
על הנהג לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

במעבר נתיב


ODEEV078030NR

- החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.
- הרדאר עלול שלא לגלות מיד רכב שסוטה באופן פתאומי לנתיב הנסיעה שלך. הקפד לשים לב לתנאי התעבורה, הדרך והנהיגה.

גילוי רכב



החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומית
- כלי רכב שעצרו (כשהרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, המערכת עלולה שלא לזהות רכב שעצר.)
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור המטען
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

במהלך השימוש במערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה אינה יכולה לגלות רכב שעצר, הולכי רגל או רכב שמתקרב ממול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- כלי רכב הנעים לפניך ועוברים לעתים תדירות בין נתיבים עלולים לגרום להשהיה בתגובת המערכת או עלולים לגרום למערכת להגיב כאילו הרכב נמצא למעשה בנתיב הצמוד. הקפד לנהוג בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מאחר שמערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.

✳ הערה

ייתכנו הפסקות זמניות בפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה בשל:

- הפרעות אלקטרומגנטיות
- שינויים במתלה
- הבדלים בשחיקת הצמיגים או בלחץ האוויר בצמיגים
- התקנת סוג צמיגים שונה

מערכת בלמים

בלמי כוח

מערכת הבלמים של הרכב מקבלת סיוע כוח מהמשאבה החשמלית ההידראולית.

גם אם הבלמים מאבדים כוח בשל תקלה במערכת הבקרה של הבלמים, הספקת כוח לא יציבה או סיבה אחרת כלשהי, עדיין ניתן לעצור את הרכב באמצעות לחיצה חזקה מהרגיל על דוושת הבלם. עם זאת, מרחק העצירה יהיה ארוך יותר. דאג שמערכת הבלמים תיבדק בהקדם האפשרי.

אם דוושת הבלם אינה חוזרת למצבה הרגיל כשמרפים ממנה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הבלמים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

בלמים

- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות וחריגות, לבלאי חריג של רפידות הבלמים ולמרחקי בלימה ארוכים יותר.
- כאשר אתה יורד במורד מדרון תלול, הורד הילוך והימנע מהפעלה ממושכת של הבלמים. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.

- בלמים רטובים עלולים לפגוע ביכולת הרכב להאט בבטחה. הרכב עלול לסטות לעבר אחד הצדדים כאשר הבלמים מופעלים. הפעלה קלה של הבלמים תציין אם הם מתנהגים כך.

  בדוק תמיד את הבלמים באופן זה, לאחר נהיגה במים עמוקים. כדי לייבש את הבלמים, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה במהירות בטוחה לפנים, עד שהבלמים יחזרו לפעול בצורה רגילה.
- הקפד להכיר את מיקומן של דוושת הבלם ודוושת ההאצה לפני תחילת הנסיעה. אם לא מכירים את המיקום המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלם, עלולים ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם. התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

* הערה

- אין ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה ממושכת כאשר נורית החיווי "" מאירה. המצבר עלול להיפרק.
- במהלך הבלימה עלולים להישמע רעשים וייתכן שיורגשו רעידות. זו תופעה רגילה ותקינה.
- במקרים הבאים, יישמעו רעשים ויורגשו רעידות מהמשאבה החשמלית. זו תופעה רגילה ותקינה.
  - כשלוחצים במהירות רבה על דוושת הבלם
  - כשלוחצים על הדוושה מספר פעמים במרווחים קצרים
  - כשתפקוד ABS מתערב בפועל בבלימה

התראת בלאי בלמי דיסק

כאשר רפידות הבלמים של הרכב מתבלות ומגיע הזמן להחליפן ברפידות חדשות, יישמע צליל אזהרה צורם מהבלמים הקדמיים או האחוריים של הרכב (אם קיימים). אתה עשוי לשמוע צלילים אלו מדי פעם, או בכל פעם שתלחץ על דוושת הבלם.

נא זכור כי תנאי נהיגה מסוימים או תנאי אקלים מסוימים עלולים לגרום לבלמים לחרוק, כאשר אתה לוחץ עליהם לראשונה (או לוחץ עליהם קלות). זוהי תופעה רגילה, והיא אינה מעידה על תקלה בבלמים.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מתיקוני בלמים יקרים ומיותרים, אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות.
- הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

⚠ אזהרה

בלאי בלמים

צליל ההתראה לשחיקה של הבלמים מציין שהרכב זקוק לטיפול. אם מתעלמים מאזהרה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

⚠ אזהרה

- בכל פעם שעוזבים את הרכב או מחנים אותו, הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת הבלם. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והעבר את לחצן POWER למצב OFF.

  אם בלם החנייה לא הופעל היטב, הרכב עלול לזוז ממקומו ולגרום לפציעה שלך או של אחרים.
- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החנייה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החנייה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.



בדוק את נורית התראת הבלמים על-ידי העברה של לחצן POWER למצב ON (אל תתניע את הרכב). נורית זו תאיר כאשר בלם החנייה מופעל ולחצן POWER נמצא במצב START או ON.

לפני הנהיגה, ודא שבלם החנייה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבויה.

אם נורית התראת הבלמים ממשיכה להאיר גם לאחר שחרור בלם החנייה כאשר המנוע פועל, ייתכן כי קיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לפעול לתיקון התקלה באופן מידי

אם הדבר אפשרי, עצור מיד את הרכב. אם הדבר אינו אפשרי, פעל בזהירות מרבית בעת הפעלת הרכב והמשך לנהוג רק עד שתוכל להגיע למקום בטוח או למרכז שירות.

בלם חנייה חשמלי (EPB)

הפעלת בלם החנייה

כדי להפעיל את בלם החנייה החשמלי (EPB):



1. לחץ על דוושת הבלם.
2. משוך את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה.
3. ודא שנורית ההתראה מאירה. כמו כן, אם מצב ההחזקה האוטומטית הופעל, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי כשמדוממים את הרכב. אולם, אם ממשיכים ללחוץ על המתג של בלם החנייה החשמלי עד הדממת המנוע, בלם החנייה החשמלי לא יופעל.

✻ הערה

במדרון תלול או כשגוררים גרור, אם הרכב לא נותר במצב נייח, פעל באופן הבא:

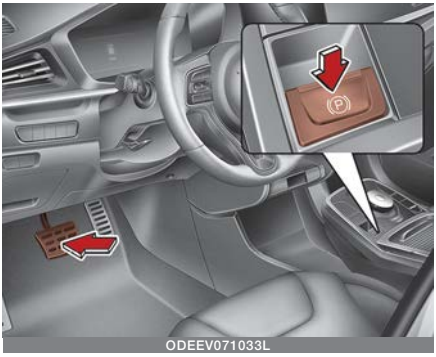
1. הפעל את בלם החנייה החשמלי.
2. משוך את המתג של בלם החנייה החשמלי במשך יותר מ-3 שניות.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את בלם החנייה החשמלי כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ומפגע בטיחותי.

שחרור בלם החנייה

כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי (EPB), לחץ על המתג של בלם החנייה החשמלי כאשר מתקיימים התנאים הבאים:



1. העבר את לחצן POWER למצב ON.
2. לחץ על דוושת הבלם.
3. ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה).
4. ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

כדי שבלם החנייה החשמלי (EPB) ישוחרר באופן אוטומטי:

- בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה)

כשהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים

ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

- בורר ההילוכים נמצא במצב N (סרק)

כשהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים ממצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

- ממסרת ההפחתה

1. התנע את הרכב.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. סגור את דלת הנהג, את מכסה תא המנוע ואת דלת תא המטען.
4. לחץ על דוושת ההאצה כאשר בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).

ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

* הערה

- לבטיחותך, ניתן להפעיל את בלם החנייה החשמלי גם כאשר שלחצן POWER במצב OFF, אבל לא ניתן לשחרר אותו.
- לבטיחותך, בנסיעה במורד או לאחור, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה באופן ידני בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.

⚠ זהירות

- אם נורית ההתראה של בלם החנייה ממשיכה להאיר גם כאשר בלם החנייה החשמלי שוחרר, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור לנהוג ברכב כשבלם החנייה החשמלי מופעל. התוצאה עלולה להיות שחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.

ייתכן שבלם החנייה החשמלי (EPB) יופעל באופן אוטומטי כאשר:

- בלם החנייה החשמלי התחמם יתר על המידה
- מערכות אחרות דורשות זאת

* הערה

בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי, אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את לחצן POWER למצב OFF, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

התראת מערכת



ODEEV059195L

- אם מנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כשבלם החנייה החשמלי מופעל, אבל

הוא לא שוחרר באופן אוטומטי, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ואחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען נפתחים, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.
- אם ישנה בעיה ברכב, ייתכן שתושמע התראה ותופיע הודעה.

במקרים שתוארו לעיל, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החנייה החשמלי.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע תזוזה מקרית של הרכב לאחר שעוצרים ועוזבים אותו, אל תשתמש בבורר ההילוכים במקום בבלם החנייה. הפעל את בלם החנייה והקפד להציב היטב את בורר ההילוכים במצב P (חנייה).
- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החנייה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החנייה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.

⚠ זהירות

- ייתכן שיישמע קול נקישה כשמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החנייה החשמלי תקינה.
- כשמשאירים את המפתחות לשומר של מגרש חנייה או נהג של שירות החנייה, יש להקפיד ולהסביר לו כיצד מפעילים את בלם החנייה החשמלי.
- אם נוהגים כשבלם החנייה החשמלי מופעל, התוצאה עלולה להיות תקלה בבלם החנייה החשמלי.
- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי באופן אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה, יש ללחוץ עליה לאט.

התראת מערכת



ODEEV058193N

אם המעבר מהחזקה אוטומטית לבלם חנייה חשמלי אינו פועל כשורה, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

⚠ זהירות

כשמוצגת הודעה, לחץ על דוושת הבלם כי ייתכן שההחזקה האוטומטית ובלם החנייה החשמלי אינם פועלים.

התראת מערכת



ODEEV058194N

אם בלם החנייה החשמלי מופעל כשההחזקה האוטומטית הופעלה בעקבות אות מבקרת היציבות (ESC), מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

חיווי תקלה בבלם החנייה החשמלי



ODEEV078037NR

נורית התראה זו מאירה כאשר מעבירים את לחצן POWER למצב ON וכבית תוך כ-3 שניות אם פעולת המערכת תקינה.

אם חיווי התקלה בבלם החנייה החשמלי ממשיך להופיע, מופיע במהלך הנסיעה או אינו מופיע כשמעבירים את לחצן POWER למצב ON, ייתכן שאירעה תקלה בבלם החנייה החשמלי.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

חיווי התקלה בבלם החנייה החשמלי עשוי להופיע כשנורית החיווי של בקרת היציבות מאירה כדי לציין שפעולתה של בקרת היציבות אינה תקינה, אך הדבר אינו מעיד על תקלה בבלם החנייה החשמלי.

⚠ זהירות

- נורית ההתראה של בלם החנייה החשמלי עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה החשמלי אינה תקינה. הדמם את הרכב, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החנייה החשמלי יפעל כרגיל. אולם, אם נורית ההתראה של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

  מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה אינה מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה, בלם החנייה החשמלי לא הופעל.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה מהבהבת כשנורית ההתראה של בלם החנייה החשמלי מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם

החנייה החשמלי אינה כבית, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בלימת חירום

אם אירעה בעיה בדוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבצע בלימת חירום באמצעות משיכת המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה אפשרית רק כל עוד מחזיקים את המתג של בלם החנייה החשמלי.

✱ הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות בלם החנייה החשמלי, נורית ההתראה של בלם החנייה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את בלם החנייה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום.

התוצאה עלולה להיות נזק למערכת הבלמים שעלול להוביל לתאונה.

אם בלם החנייה החשמלי (EPB) אינו משתחרר

אם בלם החנייה החשמלי אינו משתחרר באופן הרגיל, הבא את הרכב למתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, על משאית גרר בעלת משטח העמסה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

אם מבחינים ברעש מתמשך או בריח של חריכה כשמשתמשים בבלם החנייה החשמלי לבלימת חירום, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה.

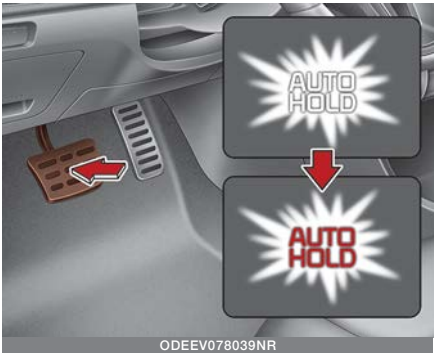
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החזקה אוטומטית

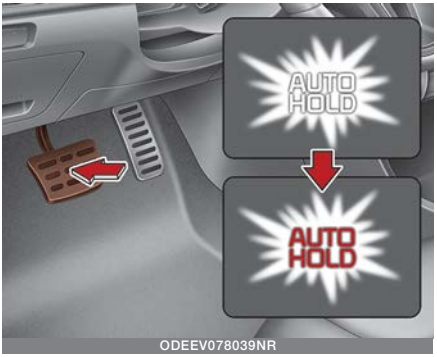
התפקוד של ההחזקה האוטומטית מחזיק את הרכב במצב נייח גם כאשר הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם, לאחר שהוא עצר את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.

הפעלה

1. כשדלת הנהג ומכסה תא המנוע סגורים, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג או לחץ על דוושת הבלם, ולחץ על הלחצן של ההחזקה האוטומטית. החיווי של ההחזקה האוטומטית יופיע בצבע לבן והמערכת תעבור למצב המתנה.



2. כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, צבע החיווי של ההחזקה האוטומטית יתחלף מלבן לירוק.
3. הרכב יישאר במצב נייח גם אם מרפים מדוושת הבלם.



4. כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי, ההחזקה האוטומטית משוחררת.

עזיבה

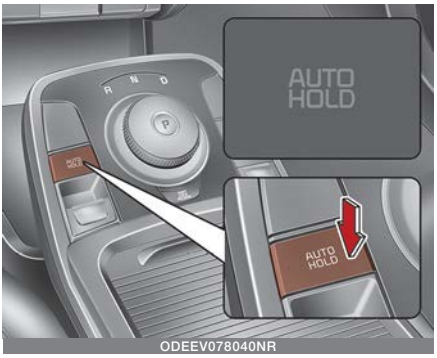
בעקבות לחיצה על דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או במצב ידני, ההחזקה האוטומטית משוחררת באופן אוטומטי והרכב מתחיל בנסיעה. צבע החיווי מתחלף מירוק ללבן.

⚠ אזהרה

כשמתחילים בנסיעה ממצב של החזקה אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה, יש להקפיד ולבדוק את סביבת הרכב.

לחץ באטיות על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה בצורה חלקה.

ביטול



כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית, לחץ על הלחצן של ההחזקה האוטומטית. החיווי של ההחזקה האוטומטית ייעלם.

כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית כשהרכב במצב נייח, לחץ על המתג של ההחזקה האוטומטית תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

* הערה

- ההחזקה האוטומטית אינה פועלת כאשר:
  - חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג פתוחה

- כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה) או R (נסיעה לאחור)
- כשבלם החנייה החשמלי הופעל

• לבטיחותך, ההחזקה האוטומטית מוחלפת באופן אוטומטי בפעולת בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים:

- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג פתוחה
- מכסה תא המנוע נפתח
- לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-10 דקות
- כשהרכב ניצב במדרון תלול
- כשהרכב נע מספר פעמים

במקרים אלה, נורית ההתראה של מערכת הבלמים מאירה, הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית מתחלף מירוק ללבן, אזהרה מושמעת והודעה מופיעה כדי לציין שבלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי. לפני שתשוב ותתחיל בנסיעה, לחץ על דוושת הבלם, בדוק את הסביבה הקרובה לרכב ושחרר את בלם החנייה באופן ידני, בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.

• אם נורית חיווי ההחזקה האוטומטית מאירה בצהוב, פעולתה של ההחזקה האוטומטית אינה תקינה. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

• במהלך הפעולה של ההחזקה האוטומטית, ייתכן שתשמע רעש מכני. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

⚠ אזהרה

• כשמתחילים בנסיעה יש ללחוץ באטיות על דוושת ההאצה.

• לבטיחותך, בטל את ההחזקה האוטומטית בנסיעה במורד או לאחור, או בתמרוני חנייה.

⚠ זהירות

אם אירעה תקלה במערכת גילוי הפתיחה של דלת הנהג או מכסה תא המנוע, ייתכן שפעולתה של ההחזקה האוטומטית לא תהיה תקינה.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הודעות אזהרה

Parking brake automatically engaged (בלם החנייה שולב באופן אוטומטי)



ODEEV058194N

כשבלם החנייה החשמלי מופעל באמצעות ההחזקה האוטומטית, מושמעת אזהרה ומופיעה הודעה.

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal (החזקה אוטומטית מופסקת! לחץ על דוושת הבלם)



ODEEV058193N

אם המעבר מהחזקה אוטומטית לבלם חנייה חשמלי אינו פועל כשורה, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.

* הערה

כשמוצגת הודעה, ייתכן שההחזקה האוטומטית ובלם החנייה החשמלי אינם פועלים. לבטיחותך, לחץ על דוושת הבלם.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (לחץ על דוושת הבלם כדי להפסיק את ההחזקה האוטומטית)



ODEEV058196N

אם לא הפעלת את בלם החנייה כששחררת את ההחזקה האוטומטית בלחיצה על מתג [החזקה אוטומטית], תושמע התראה ותוצג הודעה.

6

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and tailgate
(התנאים להחזקה אוטומטית לא מתקיימים. סגור את הדלתות, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען)



ODEEV059197L

כשלוחצים על המתג של ההחזקה האוטומטית, אם דלת הנהג ומכסה תא המנוע אינם סגורים, או אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, מושמע צליל התראה וההודעה מופיעה בצג ה-LCD. במצב זה, סגור את דלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען, ולחץ על לחצן [החזקה אוטומטית].

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

⚠ אזהרה

מערכות ABS (או ESC) אינן יכולות למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מתמרוני נהיגה מסוכנים או מוטעים. למרות יכולת השליטה המשופרת ברכב במהלך בלימת חירום, יש לשמור על מרחק ביטחון הולם בין רכבך לבין כלי הרכב והעצמים שלפניו. בתנאי דרך קשים יש להאט את מהירות הנסיעה.

בתנאי הדרך הבאים, מרחק העצירה של רכב שמצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (או במערכת בקרת יציבות) עשוי להיות ארוך יותר מזה של כלי רכב שאינם מצוידים במערכות אלה.

בתנאי דרך אלו יש להאט את מהירות הנסיעה:

- דרכים משובשות, דרכי עפר או דרכים המכוסות בשלג.
- כשעל הצמיגים מותקנות שרשרות שלג.
- כשפני הדרך סדוקות ועם שקעים, או כוללות משטחים בעלי גובה שונה.

אין לבחון את מאפייני הבטיחות של כלי רכב שמצוידים במערכת ABS (או ESC) בנסיעה במהירות גבוהה או בפניות. אתה מסכן את עצמך ואחרים.

מערכת ABS עוקבת ברציפות אחר מהירות הגלגלים. אם הגלגלים עומדים להינעל, מערכת ABS מווסתת ברציפות את הלחץ ההידראולי על הבלמים בגלגלים.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ABS פעילה.

על מנת להפיק תועלת מרבית ממערכת ABS במצב חירום, אל תנסה לווסת את לחצי הבלמים ואל תלחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם. לחץ על דוושת הבלם חזק ככל האפשר, או חזק ככל שהמצב מאפשר והנח למערכת ABS לשלוט בכוח המועבר לבלמים.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. זו תופעה רגילה, המציינת כי המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת באופן תקין.

- גם כאשר הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, עדיין דרוש מרחק בלימה מספיק. לכן, שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- האט תמיד לפני ביצוע פנייה. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת.
- בדרכים שפניהן אינן מהודקות, או בדרכים משובשות, פעולת המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה להביא למרחקי בלימה ארוכים יותר, מאשר בכלי רכב המצוידים במערכות בלימה רגילות.



⚠ זהירות

- אם נורית ההתראה של מערכת ABS מאירה וממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. במקרה כזה, מערכת הבלמים הרגילה תוסיף לפעול באופן תקין.
- נורית התראת ABS תוסיף להאיר למשך 3 שניות לערך, לאחר סיבוב לחצן POWER למצב ON. בפרק זמן זה מערכת ABS עוברת אבחון עצמי, ואם המערכת תקינה הנורית תכבה. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- כאשר אתה נוהג על פני דרך בעלת אחיזה גרועה, כגון דרך מכוסה בקרח, ואתה מפעיל את בלמי הרכב ברציפות, מערכת ABS תפעל באופן רצוף ונורית התראת ABS עשויה להאיר. עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע.
- התנע את הרכב. אם נורית ההתראה של מערכת ABS כבתה, מערכת ABS תקינה. בכל מצב אחר, ייתכן שיש בעיה במערכת ABS. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת ABS.

- אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
- דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות (ESC)


ODEEV071045L

מערכת בקרת יציבות (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה. מערכת ESC משווה בין כיוון הסיבוב של גלגל ההגה לבין כיוון הנסיעה של הרכב בפועל. כדי לייצב את הרכב מפעילה מערכת ESC את הבלמים בגלגלים מסוימים ומתערבת במערכת הניהול של הרכב.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג מהר מכפי שתנאי הדרך מאפשרים, או מהר מדי בעת ביצוע פניות. מערכת בקרת היציבות (ESC) אינה מונעת תאונות. נסיעה בעיקולים במהירות גבוהה, תמרונים חדים ורחיפה על פני שטח המכוסים במים עדיין עלולים לגרום לתאונות חמורות. רק נהג זהיר וערני, הנמנע מתמרונים מסוכנים, יכול למנוע תאונות הנובעות מאבדן השליטה ברכב. גם אם מערכת ESC מותקנת ברכב, הקפד למלא אחר הנחיות הזהירות הרגילות לנהיגה — כולל נהיגה במהירויות בטוחות בהתאם לתנאי הדרך.

בקרת היציבות (ESC) היא מערכת אלקטרונית המתוכננת לסייע לנהג לשמור על השליטה ברכב בתנאים קשים. היא אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב. עם זאת, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ולפנות במהירויות סבירות ולהשאיר מרווח בטיחות מספיק.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ESC פעילה.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. זו תופעה רגילה, המציינת כי מערכת בקרת היציבות (ESC) פועלת באופן תקין.

פעולת מערכת ESC

מצב ON של מערכת ESC

- כאשר לחצן POWER במצב ON, נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF מאירות למשך 3 שניות לערך, ולאחר מכן מערכת ESC פעילה.
- לחץ על לחצן ESC OFF לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, כדי להפסיק את פעולת מערכת ESC. (נורית החיווי ESC OFF תאיר). כדי לשוב ולהפעיל את מערכת ESC, לחץ על הלחצן ESC OFF לחיצה נוספת (נורית החיווי ESC OFF תכבה).
- בעת התנעת המנוע ייתכן שיישמעו רעשי תקתוק קלים. מקורם בבדיקה עצמית שמבצעת מערכת ESC והם אינם מציינים תקלה כלשהי.

כשהמערכת מתערבת בפועל

כאשר ה-ESC בפעולה, נורית חיווי ESC מהבהבת.

- כאשר מערכת בקרת היציבות פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.
- כאשר נחלצים מתוך בוץ או מפני דרך חלקלקים, ייתכן שגם לחיצה חזקה על דוושת ההאצה לא תגביר את הסל"ד (סיבובים לדקה) של המנוע. זאת כדי לשמור על היציבות והאחיזה של הרכב; הדבר אינו מהווה תקלה.

ניתוק מערכת ESC

מצב ESC OFF

ניתן לנתק את מערכת ESC של הרכב בשתי רמות.

לאחר שמערכת ESC נותקה, היא נותרת מנותקת גם לאחר הדממת המנוע. כששבים ומתניעים את הרכב, מערכת ESC שבה ומופעלת באופן אוטומטי.

"Traction Control disabled" (בקרת האחיזה מנוטרלת)

- **הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 1**

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ לחיצה קצרה על לחצן ESC OFF (ESC OFF) (נורית החיווי ESC OFF (ESC OFF) תאיר) וההודעה שלעיל תופיע בצג ה-LCD. במצב זה, התפקוד של ההתערבות במערכת

הניהול של הרכב אינו פועל. המשמעות היא שהתפקוד של בקרת האחיזה אינו פועל. רק הבקרה של הבלמים פועלת.

"Traction & Stability Control disabled" (בקרת האחיזה ובקרת היציבות מנוטרלות)

- **הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 2**

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF (ESC OFF) במשך 3 שניות לפחות. נורית החיווי (ESC OFF) תאיר, ההודעה שלעיל תופיע בצג ה-LCD וצליל ההתראה ESC OFF יושמע. ברמה זו תפקוד ההתערבות במערכת הניהול של המנוע ותפקוד ההתערבות בבקרת הבלמים אינם פועלים. המשמעות היא שמערכת בקרת היציבות של הרכב הפסיקה לפעול.

נורית חיווי



כשמעבירים את לחצן POWER למצב ON, נורית החיווי מאירה ולאחר מכן כבית, אם מערכת ESC פועלת באופן תקין.

בכל פעם שמערכת ESC מתערבת בפועל, נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, ובמקרה של כשל בפעולתה של מערכת ESC נורית החיווי מאירה ברציפות.

נורית החיווי ESC OFF מאירה כאשר מנתקים את מערכת ESC בלחיצה על הלחצן.

⚠ זהירות

נהיגה עם צמיגים או חישוקים במידות שונות עלולה לגרום לתקלה במערכת ESC. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המוחלפים.

⚠ אזהרה

מערכת בקרת היציבות היא רק מערכת עזר לנהיגה; נקוט באמצעי הזהירות הדרושים לנהיגה בטוחה, על ידי האטה בדרכים מתפתלות ובדרכים מכוסות קרח ושלג. נהג באטיות ואל תנסה להאיץ כאשר נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, או כאשר פני הדרך חלקלקים.

שימוש בלחצן ESC OFF

במהלך הנסיעה

- מומלץ להפעיל את מערכת ESC בכל פעם שנוהגים, כאשר הדבר אפשרי.
- להפסקת פעולת ESC בעת הנהיגה, לחץ על לחצן ESC OFF בעת נהיגה על פני דרך אופקיים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ESC OFF כשמערכת ESC מתערבת בפועל (נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת).

אם מנתקים את מערכת ESC בזמן שמערכת ESC מתערבת בפועל, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

* הערה

- לפני שמפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), יש להקפיד ולנתק את מערכת ESC בלחיצה של יותר מ-3 שניות על המתג ESC OFF (נורית החיווי ESC OFF מאירה). אם משאירים את מערכת ESC פועלת, היא עלולה למנוע את הגברת המהירות של הרכב, והתוצאה עלולה להיות אבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM)

המערכת משפרת עוד יותר את יציבות הרכב ותגובת ההגה כשהרכב נוסע בדרך חלקלקה, או כשמתגלים שינויים במקדם החיכוך בין הגלגלים הימניים לבין הגלגלים השמאליים בזמן בלימה.

הפעולה של מערכת VSM

כשמערכת VSM פועלת:

- נורית החיווי של מערכת ESC (בקרת יציבות) (🚗) תהבהב.
- ייתכן שתבוצע בקרה של גלגל ההגה.

כאשר מערכת ניהול יציבות הרכב פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.

מערכת VSM אינה פועלת כאשר:

- נסיעה בכביש שקיים בו שיפוע צד דוגמת מדרון או כביש בעל שוליים מוגבהים
- בנסיעה לאחור
- כשנורית החיווי ESC OFF (🚗 OFF) מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים
- כשנורית החיווי של הגה הכוח החשמלי (EPS) ממשיכה להאיר בלוח המחוונים

ניתוק מערכת VSM

בעקבות לחיצה על לחצן ESC OFF לניתוק של מערכת ESC, מנותקת גם מערכת VSM ונורית החיווי ESC OFF (🚗 OFF) מאירה.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת VSM, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי ESC OFF תכבה.

חיווי תקלה

מערכת VSM עשויה שלא לפעול אפילו אם לא מנתקים אותה בלחיצה על לחצן ESC OFF. זאת במקרה שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) או במערכת VSM. אם נורית החיווי של מערכת ESC (🚗) או נורית ההתראה של הגה הכוח החשמלי מאירות באופן קבוע, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✱ הערה

- מערכת VSM אמורה לפעול בפניות, כשמהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש לערך.
- מערכת VSM אמורה לפעול בבלימה על משטחים בעלי מקדם חיכוך שונה, כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש לערך. במשטחים בעלי מקדם חיכוך שונה פועלים כוחות חיכוך שונים.

⚠ אזהרה

- המערכת לניהול יציבות הרכב היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- הרכב תוכנן להגיב בהתאם לכוונות הנהג, אפילו עם מערכת VSM מותקנת. הקפד לשמור על אמצעי בטיחות מקובלים ולנסוע במהירות מתאימה לתנאי הדרך - במיוחד במזג אוויר גרוע וכשהכביש חלקלק.
- נהיגה עם צמיגים או גלגלים בעלי גדלים שונים עלולה לגרום לתקלה במערכת ESP. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המוחלפים.

מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC)

כשמתחילים בנסיעה לאחר עצירת הרכב במדרון תלול, הוא נוטה להידרדר לאחור. מערכת הסיוע לזינוק בעלייה (HAC) מונעת את הידרדרות הרכב לאחור באמצעות הפעלה אוטומטית של הבלמים, למשך שנייה או שתיים. הבלמים משוחררים ברגע שלוחצים על דוושת ההאצה, או לאחר שנייה או שתיים.

⚠ אזהרה

מערכת HAC פועלת רק במשך שנייה או שתיים, לכן, לחץ מיד על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

✱ הערה

- מערכת HAC אינה פועלת כשבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה) או במצב N (סרק).
- מערכת HAC פועלת גם כאשר כשמערכת ESC מנותקת, אך היא אינה פועלת במקרה של תקלה במערכת ESC.

איתות בעת בלימת חירום (ESS)

מערכת ההתראה בעת בלימת חירום מזהירה נהגים שנוסעים מאחור, באמצעות הבהוב של פנסי הבלימה, כשהרכב עוצר בצורה פתאומית או מהירה.

המערכת מופעלת כאשר:

- הרכב עוצר עצירה פתאומית (כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-55 קמ"ש וקצב ההאטה גדול מ-7 מטרים לשנייה בריבוע)
- מערכת ABS מופעלת

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש ומערכת ABS מפסיקה להתערב, או כשהמצב של בלימה פתאומית אינו תקף עוד, פנסי הבלימה מפסיקים להבהב. מהבהבי החירום יופעלו באופן אוטומטי.

הפעולה של מהבהבי החירום נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש לאחר שהרכב עצר. כמו כן, פעולתם נפסקת אם הרכב נוסע נסיעה אטית במשך זמן מה. אפשר להפסיק את פעולתה גם באופן ידני, בלחיצה על המתג של מהבהבי החירום.

⚠ זהירות

מערכת ESS אינה פועלת כשמהבהבי החירום פועלים.

הרגלי בלימה טובים

⚠ אזהרה

- לפני שעוזבים את הרכב או משאירים אותו בחנייה, יש להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולשלב היטב את בורר ההילוכים למצב P (חנייה). אם לא מפעילים היטב את בלם החנייה, הרכב עלול לנוע פתאום והתוצאה עלולה להיות פציעה שלך או של אחרים.
- יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החנייה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.

- בתחילת נסיעה, הקפד לבדוק שבלם החנייה משוחרר היטב ושנורית החיווי של בלם החנייה אינה מאירה.
- כשנוסעים במים, הבלמים עלולים להירטב. הם עלולים להירטב גם כששוטפים את הרכב. מסוכן לנסוע עם בלמים רטובים! הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. בלמים רטובים עלולים לגרום גם לסטייה של הרכב לאחד הצדדים.

כדי לייבש את הבלמים, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל, תוך הקפדה על שמירת השליטה ברכב. אם הבלמים אינם שבים לפעול כרגיל, עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ודאג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אסור לנסוע במורד מדרון כשלא משולב אף הילוך. פעולה זו מסוכנת ביותר. הקפד לשלב את אחד ההילוכים, השתמש בבלמים כדי להאט, ושלב להילוך נמוך יותר כך שכוח הבלימה של המנוע יעזור לשמור על מהירות בטוחה.
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של דוושת הבלם. מסוכן להניח את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנסיעה, משום שהבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מיעילותם. הדבר גם מגביר את שחיקת הרכיבים של מערכת הבלמים.
- במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. פנה לצד הדרך ועצור את הרכב במקום בטוח, לאחר שמהירות הנסיעה פחתה ומאפשרת לעשות זאת בצורה בטוחה.
- פעל בזהירות בעת חנייה במדרון. הפעל היטב את בלם החנייה ושלב את בורר ההילוכים במצב חנייה (P). אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.

  אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות. אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר בשל תנאים אחרים, חסום את הגלגלים בסדים.
- בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החנייה, הפעל אותו רק באופן זמני בעת שילוב בורר ההילוכים במצב P וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. ממסרת ההפחתה עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה.

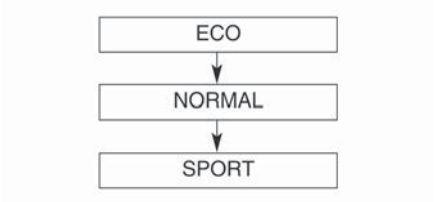
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה

מצב DRIVE



ניתן לבחור מצבי נסיעה, בהתאם להעדפות הנהג או תנאי הדרך.

- בעקבות כל לחיצה על לחצן DRIVE MODE, המצבים יוחלפו לפי הסדר הבא.



- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן DRIVE MODE כדי לבחור את מצב ECO+.

הגדרה התחלתית לכל מצב נסיעה

מצב DRIVE	NORMAL (רגיל)	SPORT (ספורט)	ECO (חיסכון)	גזרת חסכון (ECO+)
מאפיין	מצב נסיעה רגיל	מצב נסיעה ספורטיבי	מצב אופטימלי לנסיעה חסכונית	מצב חיסכון מיוחד באנרגיה
הפעלת לחצן	לחיצה	לחיצה	לחיצה	לחיצה מושכת
מחוון בלוח המחוונים	-	SPORT	ECO	ECO+
בקרת מערכת מיזוג אוויר / חימום	ECO/) NORMAL (NORMAL	ECO/) NORMAL (NORMAL)[2*]	ECO	כבוי (מנוע דומם)
הגבלת מהירות	-	-	- (90~120 קמ"ש)[2*]	פחות מ-90 קמ"ש
רמת הבלימה הרגנרטיבית	1 (1~3)[2*]	1 (1~3)[2*]	2 (1~3)[2*]	2

1. : עבור למצב ECO+
2. : ניתן להגדיר את תנאי הנסיעה לכל מצב נסיעה (למעט מצב ECO+) באמצעות הגדרת מצב הנסיעה במערכת השמע והמולטימדיה. לקבלת מידע נוסף, עיין במדריך שסופק בנפרד.

- טווח הנסיעה עשוי שלא להשתנות כאשר מערכת מיזוג האוויר / החימום היא במצב מופסק. עם זאת, הטווח בפועל עשוי לגדול.
- פעולת מערכת מיזוג האוויר / החימום מופסקת (למעט מפשיר האדים) אך ניתן להפעילה במידת הצורך.
- כאשר מצב הנסיעה מועבר ממצב ECO+ למצב אחר, מערכת מיזוג האוויר / החימום עוברת למצב הפעולה של מצב ECO.
- הגבלת המהירות מנותקת באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת או כשדוושת ההאצה נלחצת עד הסוף. אם תפקוד הגבלת המהירות מנותק באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, תפקוד הגבלת המהירות יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב נמוכה מהגבלת המהירות שנקבעה. כמו כן, המהירות משתנה למהירות שנקבעה במצב ECO כאשר מצב הנסיעה עובר ממצב ECO+ למצב ECO.

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה–רדאר) (אם קיימת)

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים יכולה לסייע בצמצום סכנה של תאונה ואף למנוע אותה. היא מזהה את המרחק לכלי רכב שמלפנים, להולך הרגל או לרוכב האופניים באמצעות החיישנים (לדוגמה, המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי) ובמידת הצורך מזהירה את הנהג על סכנת תאונה באמצעות הודעת אזהרה או התראות אזהרה, ומפעילה בלימת חירום.

* FCA הם ראשי תיבות של Forward Collision-Avoidance Assist (מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים).

* מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה-רדאר) לגילוי רכב לפנים, הולכי רגל או רוכבי אופניים לפנים.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- המערכת היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה מיועדת ואינה יכולה להיות תחליף לזהירות ולערנות מרביות מצדו של הנהג. טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אסור בהחלט לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.
- יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא עוצרת את הרכב עצירה מוחלטת ומיועדת רק לסייע להפחית את חומרת התנגשות העומדת להתרחש.

הגדרה והפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים

הגדרת מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים

הנהג יכול להפעיל את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים באמצעות העברת לחצן POWER למצב ON ובחירת:

User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Forward Collision-Avoidance Assist (סיוע במניעת התנגשות מלפנים)

- כדי לנתק את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים יש לבטל את הגדרת המערכת.

כשמנתקים את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים, נורית ההתראה מאירה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים - פועלת או מנותקת - בצג ה-LCD. בנוסף, נורית ההתראה מאירה כשמערכת ESC (בקרת היציבות) מנותקת. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר למרות שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים הופעלה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תזמון התראה

הנהג יכול לבחור את מועד ההתראה הראשונית בצג ה–LCD.

עבור אל User settings (הגדרות משתמש) ← Driver assistance (סיוע לנהג) ← Forward Collision Warning (התראה על התנגשות מלפנים) ← Fast / Normal / Slow (מהירה/רגילה/איטית)

האפשרויות לגבי ההתראה הראשונית על התנגשות מלפנים הן:

- Fast (מהירה):

כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מוקדם מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק מרבי מהרכב שמלפנים, הולך הרגל או רוכב האופניים.

- Normal (רגילה):

כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת כרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק הרגיל מהרכב שמלפנים.

- Slow (אטית):

כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים, הולך הרגל או רוכב האופניים.

בחר ב-"Slow" (איטית) כאשר התנועה קלה או בעת נסיעה במהירות נמוכה.

אם הרכב שמלפנים מאיץ בפתאומיות, הנהג עשוי להבחין כי ההתראה מוקדמת למרות שנבחרה האפשרות המאוחרת.

תנאי הפעלה

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מתכוננת להפעלה כאשר בוחרים את "Active assist" (סיוע פעיל) או "Warning only" (התראה בלבד) בצג ה–LCD, ולאחר שהתנאים המוקדמים הבאים מתקיימים.

- מערכת ESC פעילה.
- מהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש. (עם זאת, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים פועלת בטווח מהירויות מסוים)
- כאשר מזוהה רכב, הולך רגל או רוכב אופניים. (עם זאת, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים אינה מתערבת בהכרח בתנאים מסוימים לפני הרכב, או בתנאים של מערכות הרכב השונות, אלא מזהה התראות מסוימות בלבד.)
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת כהלכה או

מפיקה רק התראות בהתאם למצב הנסיעה או הרכב.

- אם נבחרה רמת התראה בלבד תחת בטיחות מלפנים, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

* הערה

ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מלפנים, כיוון הולך הרגל או רוכב האופניים והמהירות.

⚠ אזהרה

- עצור את הרכב עצירה מוחלטת, במקום בטוח, לפני ההפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים או הפסקת פעולתה באמצעות המתג על גלגל ההגה.
- כשמעבירים את לחצן POWER למצב ON, מופעלת מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מנותקת באופן אוטומטי ברגע שמנתקים את מערכת ESC. כשמערכת ESC מנותקת, לא ניתן להפעיל את מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים בצג ה-LCD.

נורית התראת בטיחות מלפנים תאיר. זהו מצב רגיל.

הודעת התראה למערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים ובקרת המערכת

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מפיקה הודעות התראה וצלילי התראה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, כאשר הרכב שמלפנים בולם בלימה פתאומית, כשלא שומרים מרחק מהרכב שמלפנים או כשמתגלה סכנה לפגיעה בהולך רגל או רוכב אופניים. כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

הנהג יכול לבחור את המועד שבו תופק ההתראה הראשונית באמצעות תפריט הגדרות המשתמש שבצג ה-LCD. האפשרויות לגבי מועד ההתראה הראשונית על התנגשות מלפנים הן: התראה מהירה, רגילה או איטית.

התראת התנגשות (התראה ראשונית)



ODEEV058200N

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- הרכב עשוי להאט מעט

- היא תפעיל את הרכב אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 180 קמ"ש וקיים

רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

- עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 85 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל ורוכבי האופניים והסביבה הסובבת אותם, מהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

• מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מבקרת את הבלמים במגבלות מסוימות כדי להפחית את עצמת ההתנגשות.

- אם תבחר "Warning Only" (התראה בלבד), מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תבקר את הבלמים.

בלימת חירום (התראה שנייה)



ODEEV058201N

• הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.

• סמוך להתנגשות, בקרת הבלמים נעשית בעצמה מרבית, מה שמפחית את עצמת החבטה ברכב מלפנים.

- היא תפעל אם מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 85 קמ"ש וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
- עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 65 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל ורוכבי האופניים והסביבה הסובבת אותם, מהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מבקרת את הבלמים במגבלות מסוימות כדי להפחית את עצמת ההתנגשות.

  מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מפעילה את הבלמים במלוא העצמה ממש לפני ההתנגשות.

  - אם תבחר "Warning Only" (התראה בלבד), מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תבקר את הבלמים

הפעלת הבלמים

- במצבי חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי להגיב מיד ללחיצה של הנהג על דוושת הבלם.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מספקת כוח בלימה נוסף לביצועי בלימה מיטביים, כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

⚠ זהירות

גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.

⚠ אזהרה

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים אינה יכולה למנוע את כל התאונות. בשל תנאי הסביבה, מזג האוויר והדרך, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לעצור את הרכב עצירה מלאה לפני ההתנגשות. באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ אזהרה

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים פועלת בהתאם לרמות הסיכון, דוגמת המרחק מהרכב או הולך הרגל שמלפנים, מהירותו של הרכב או הולך הרגל שמלפנים והאופן שבו הנהג מפעיל את הרכב.

כדי להבטיח את יעילות פעולתה של המערכת אל תנסה לבצע תמרוני נהיגה מסוכנים.

חיישני הגילוי

מצלמה קדמית



רדאר קדמי



החיישנים מזהים את המרחק לרכב מלפנים, להולך רגל או לרוכב אופניים.

בתנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם כבד, שלג כבד וערפל, או כאשר החיישן מכוסה בחומר זר, אבק, וכו', ביצועי החיישנים ייפגעו והתפקוד יושבת באופן זמני.

הקפד לשמור על ניקיון החיישן.

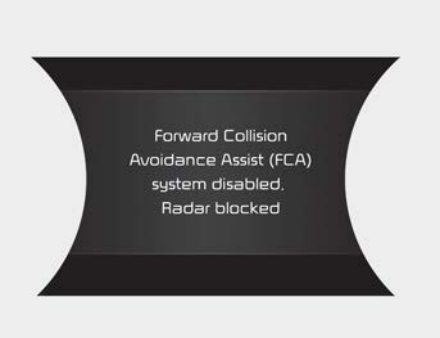
* הערה

- אסור להצמיד אביזרים כלשהם, דוגמת מסגרת של לוחית רישוי או מדבקה, באזור החיישן. אסור גם להחליף את הפגוש בצורה מאולתרת. פעולות אלה עלולות לפגוע פגיעה משמעותית בביצועי החיישן.
- הקפד לשמור על ניקיון האזור של החיישן והפגוש.
- לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אסור גם להתיז מים בלחץ גבוה על החיישן המותקן בפגוש.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי על אזור החיישן הקדמי. אם החיישן מוסט ממיקומו הנכון כתוצאה מכוח חיצוני, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה גם מבלי שתוצג הודעת ההתראה ותאיר נורית ההתראה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע את כיסוי החיישן.
- אסור להדביק ציפוי הכהיה או מדבקות על החלונות או אביזרים בסביבת המראה הפנימית במקום בו מותקנת המצלמה הקדמית.
- הקפד לוודא שנקודת ההתקנה של המצלמה הקדמית אינה נרטבת.
- אסור להסיר רכיבים של הרדאר הקדמי/המצלמה הקדמית בצורה מאולתרת או לחבוט בהם.

- אסור להניח חפצים מחזירי אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים.

  המערכת עלולה לפעול שלא לצורך עקב השתקפות קרינת השמש.
- עצמת קול חריגה עלולה להפריע לצליל התראת המערכת.
- לפירוט אזהרות נוספות הנוגעות לחיישן המצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64.

הודעת אזהרה ונורית התראה



ODEEV058202N

כשכיסוי החיישן מוסתר על ידי עפר, שלג או לכלוך, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תופסק באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים. כדי שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תחודש, הסר את החומר הזר.

ייתכן שפעולת מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת הרכב (למשל בשטח פתוח).

⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תפעל ולא תפיק הודעות התראה כלשהן בשל תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.

תקלה במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים



ODEEV058203N

- כשפעולתה של מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה, נורית ההתראה של בטיחות מלפנים מאירה והודעת האזהרה מופיעה למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. במצב זה, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת האזהרה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עשויה להופיע, ונורית ההתראה של מערכת ESC תאיר במקביל.

⚠ אזהרה

- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אסור להסתמך באופן בלעדי על מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים. במקום זאת, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.
- במקרים מסוימים ובתנאי נהיגה מסוימים, ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים תפעל שלא לצורך. הודעת האזהרה הראשונית מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל אזהרה.

  בנוסף, במצבים מסוימים, מערכת הזיהוי של חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית לא תגלה את הרכב, הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים. ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תפעל, ולא תוצג הודעת אזהרה.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עשויה להפיק התראות שווא - הודעות וצלילים. כמו כן, בשל מגבלות החישה, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצליל התראה.
- במקרה של תקלה במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים פועלת רק כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב בכיוון הנגדי.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים אינה מזהה כלי רכב שחוצים את הדרך בניצב לרכב או כלי רכב שחונים בניצב לרכב.
- אם הרכב שמלפנים עוצר בצורה פתאומית, ייתכן שתהיה לך פחות שליטה על מערכת הבלימה. לפיכך, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה לפעול במהלך בלימה והרכב עלול להיעצר בפתאומיות. והמטען ברכב עלול לסכן את הנוסעים. לפיכך, הקפד להניח את המטען ברכב באופן זהיר ונכון.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת בנסיעה לאחור. במקרים אלה, שמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- תפקוד הבלימה הרגיל יפעל באופן רגיל גם כאשר קיימת בעיה במערכת בקרת הבלמים של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים או בתפקודים אחרים.

במקרה זה, בקרת הבלימה לא תפעל במקרה של סכנת תאונה.

- ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים לא תפעל, בהתאם לתנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.
- ייתכן שלא כל סוגי הרכב יגרמו להפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים.

מגבלות של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מזהה את מצבי הנהיגה באמצעות מצלמה קדמית ורדאר קדמי. לכן, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול באופן רגיל במצב שבו הגורמים נמצאים מחוץ לטווח האיתור. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. הפעילות של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה להיות מוגבלת.

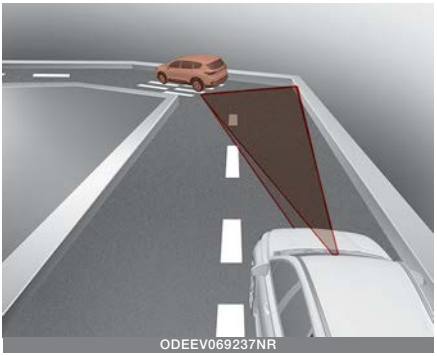
גילוי כלי רכב

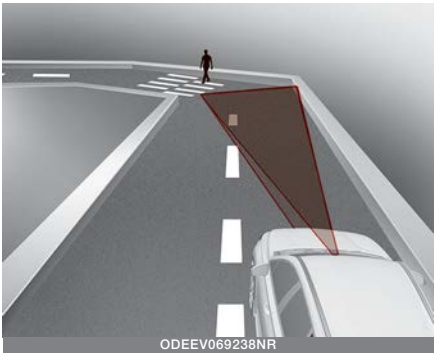
ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

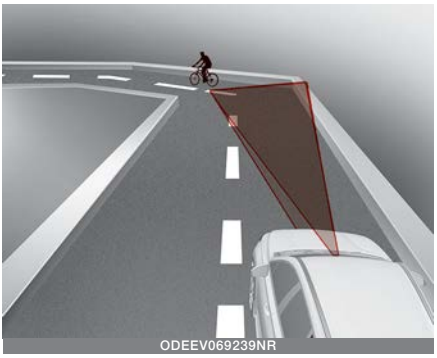
- עצמים זרים או לכלוך מסתירים את חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית
- עדשת המצלמה הקדמית מוכתמת בגלל שהשמשה הקדמית הוכהתה, צופתה או ניזוקה, בגלל שהודבק עליה חומר זר (כמו מדבקה) או בגלל שהיא התלכלכה (למשל בשיירי חרקים.)
- תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם כבד או שלג, מצמצמים את שדה הראייה של חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית
- יש הפרעות של גלים אלקטרומגנטיים
- יש השתקפות חריגה מחיישן הרדאר
- הגילוי של המצלמה הקדמית או חיישן הרדאר הקדמי מוגבל
- הרכב שמלפנים קטן מכדי שניתן יהיה לגלות אותו (למשל: אופנוע וכו')
- הרכב שמלפנים גדול מאוד, או גורר גרור גדול, ומערכת הגילוי של המצלמה הקדמית אינה יכולה לגלות אותו (למשל: משאית עם גרור נתמך, וכו')
- שדה הראייה של המצלמה הקדמית אינו מואר היטב (למשל: חשוך מדי, יש יותר מדי השתקפויות או יש תאורה אחורית חזקה מדי ושדה הראייה מטושטש)
- הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים אינם קיימים, אינם

- פועלים או אינם מותקנים במקומות הרגילים.
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- הרכב שמלפנים נוסע בצורה תזזיתית
- כשהרכב נוסע על דרך לא סלולה או לא מפולסת, בדרך משובשת או בדרך שהשיפוע שלה משתנה בצורה פתאומית.
- נוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- הרכב נוסע בתוך מבנה, למשל בחניון תת-קרקעי.
- המצלמה הקדמית אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב.
- נגרם נזק למצלמה הקדמית.
- התאורה בסביבת הרכב חלשה מדי, למשל כשלא מדליקים את הפנסים הראשיים בלילה, או כשהרכב עובר במנהרה
- יש צללים בדרך - למשל מגדר הפרדה או מעצים
- הרכב עובר בעמדת תשלום.
- הצטברו אדים על השמשה הקדמית; לא ניתן להבחין בדרך בצורה ברורה.
- לא ניתן להבחין בצורה תקינה בחלק האחורי של הרכב שמלפנים (כי הרכב פונה בכיוון אחר או התהפך)
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה
- הרכב שמלפנים נוסע בניצב לכיוון הנסיעה של רכבך
- הרכב שמלפנים עצר בניצב לרכבך
- הרכב שמלפנים נוסע לעבר רכבך, או נוסע לאחור
- נוסעים במעגל תנועה אחרי רכב אחר
- שדה הראייה של המצלמה הקדמית עלול להיות מוגבל בתנאים כגון תאורה אחורית, השתקפות אור וחשיכה.
- המצלמה הקדמית חסומה על ידי פעולה מתמשכת של מגבי ומתזי השמשות.
- הרכב מלפנים הוא רכב ייעודי, גרור או משאית עם מטען בעל צורה חריגה.
- תאורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- המצלמה הקדמית מזוהמת על ידי ציפוי כהה של השמשה הקדמית, הדבקת רדיד, ציפוי עמיד למים, חומר זר כגון מדבקות, חרקים וכו'.
- נגרם נזק למצלמה הקדמית (כולל העדשה) או לרדאר הקדמי.
- לא משתמשים בפנסים הראשיים או משתמשים באלומה נמוכה בשעות הלילה או במנהרות.

- תאורה אחורית מאירה בכיוון הנסיעה של הרכב. (כולל פנסים ראשיים של כלי רכב המגיעים ממול).
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים או קטן או נמוך.
- הרכב שמלפנים נגרר על ידי גורר או על ידי רכב אחר.
- מרווח הגחון של הרכב מלפנים הוא גבוה.
- רכב מלפנים עובר ממסלול למסלול באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- בעת נהיגה בכביש מפותל.


ODEEV069237NR


ODEEV069238NR


ODEEV069239NR

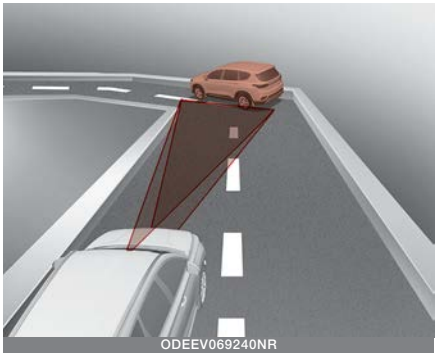
בנסיעה בדרך מפותלת, עלולים הביצועים של מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים להיות מוגבלים.

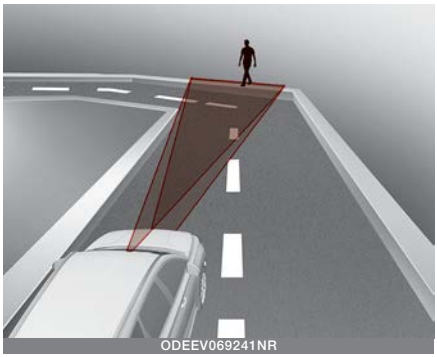
תפקוד הזיהוי של המצלמה הקדמית או חיישן הרדאר הקדמי עלול שלא

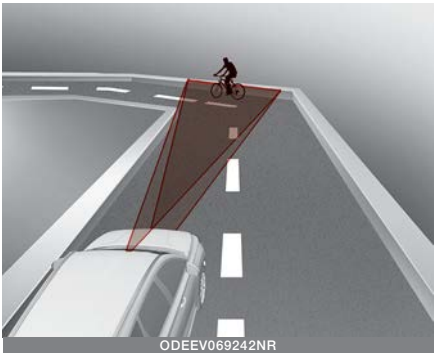
לזהות רכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנעים מלפנים בכביש מפותל.

הדבר עלול להוביל לאי הפעלת התראה ואי ביצוע בלימה בעת הצורך.

הקפד תמיד לשים לב לתנאי הכביש והנסיעה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

בעת נסיעה בכביש מפותל, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עשויה לזהות רכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנע בנתיב הסמוך או מחוץ לנתיב.

במקרה כזה, ייתכן שהמערכת תזהיר את הנהג ותפעיל את הבלמים ללא צורך. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- נהיגה בכביש משופע.


ODEEV069243NR


ODEEV069244NR


ODEEV069245NR

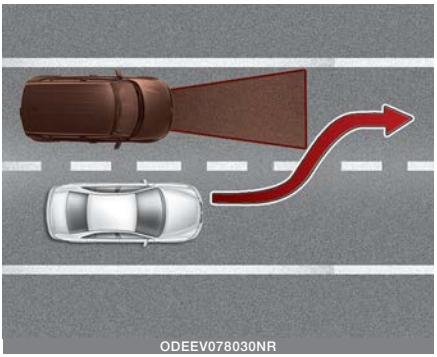
בנסיעה במעלה או במורד כביש משופע, עלולים הביצועים של מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים להיות מוגבלים. תפקוד הזיהוי של המצלמה הקדמית או חיישן הרדאר הקדמי עלולה שלא לזהות רכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנעים מלפנים.

כתוצאה מכך, ייתכנו התראות או בלימות שווא, או שבלימה לא תבוצע במקרה הצורך.

כשהמערכת מגלה באופן פתאומי את הרכב, הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים, לאחר שעוברים את ראש המדרון, אתה עלול לחוש בלימה חזקה.

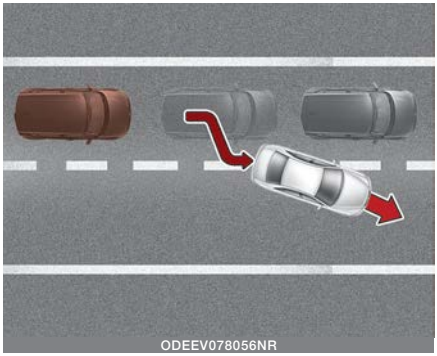
הקפד להביט קדימה בנסיעה במעלה או במורד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מעבר נתיב


ODEEV078030NR

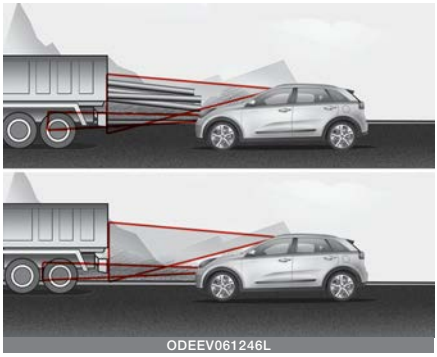
גם אם רכב שמלפנים עובר מהנתיב הסמוך לנתיב הנסיעה שלך, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות אותו עד שהוא ייכנס לטווח החישה שלה.

במיוחד כאשר הרכב שמלפנים מתפרץ בצורה פתאומית לנתיב הנסיעה שלך, הסיכויים שהוא לא יתגלה גבוהים במיוחד. הקפד לנהוג בזהירות רבה.


ODEEV078056NR

בתנאי תעבורה של עצור וסע, אם רכב שעצר מלפנים מתחיל בנסיעה ועובר נתיב, עלולה מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים שלא לגלות מיד את הרכב שהיה לפניו ונמצא עכשיו לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי הרכב


ODEEV061246L

כאשר הרכב מלפנים עמוס במטען כבד הבולט לאחור, או כאשר לרכב מלפנים יש מרווח גחון גבוה יותר, הדבר עלול לגרום למצב מסוכן. הקפד תמיד לשים לב במהלך הנסיעה לתנאי הכביש והנסיעה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים

ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

- הולך הרגל או רוכב אופניים אינם מתגלים במלואם על ידי מערכת הגילוי של המצלמה, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים נעים במהירות גבוהה, או מגיחים בצורה פתאומית באזור הגילוי של המצלמה הקדמית
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה הקדמית לגלות אותם
- התאורה החיצונית בהירה מדי (למשל בנהיגה תחת קרינה ישירה של שמש, או כשהשמש מסנוורת) או כהה מדי (למשל בנהיגה בדרך ספר חשוכה בשעות הלילה)
- קשה לגלות את הולכי הרגל או רוכבי האופניים ולהבחין בינם לבין עצמים אחרים ברקע, למשל כשיש קבוצה של הולכי רגל, רוכבי אופניים או קהל גדול
- ישנו פריט הדומה בצורתו ומראהו להולך רגל
- הולך הרגל או רוכב האופניים נמצאים מתחת לטווח הזיהוי של החיישן
- החיישן אינו מסוגל לזהות את הצללית של הולך הרגל בגלל

- פריטים מסוימים שמשנים את צורתם, כגון התקני סיוע בניידות.
- עצמים זרים או לכלוך מסתירים את חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית
- תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם כבד או שלג, מצמצמים את שדה הראייה של חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- כשהצטברו אדים על השמשה הקדמית; לא ניתן להבחין בדרך בצורה ברורה
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נכנסים באופן פתאומי לנתיב הנסיעה של הרכב
- כאשר רוכב האופניים שמלפנים רוכב בניצב לכיוון הנסיעה
- כאשר יש הפרעות אלקטרומגנטיות כלשהן
- כשרוכב האופניים נמצא בסמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה, מסילת ברזל וכו'.
- אם חומר האופניים אינו משתקף היטב ברדאר
- כאשר גובהם של הולך הרגל או רוכב האופניים הוא נמוך.
- כאשר ההתנהגות של הולך הרגל או רוכב האופניים אינה יציבה.
- כשהולך רגל או רוכב אופניים נעצרים פתאום לפני הרכב.
- כשיש הרבה הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- כשיש חפץ שמחזיר את קרני הרדאר בצורה טובה. (כגון גדר הפרדה או רכב סמוך)

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים כשגוררים גרור. הפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים כשגוררים גרור עלולה לפגוע בבטיחות הרכב שלך או הרכב הנגרר.
- אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.
- מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים נועדה לגלות ולנטר את הרכב שמלפנים או לגלות הולך רגל או רוכב אופניים בכביש באמצעות זיהוי על ידי מצלמה קדמית או אותות של רדאר קדמי. המערכת לא תגלה תמיד אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- אסור בהחלט לבחון את הפעולה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- אם הפגוש הקדמי, השמשה הקדמית, המצלמה הקדמית או הרדאר הקדמי הוחלפו או תוקנו, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן

מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם המערכת מזהה חפץ שהוא בעל צורה או מאפיינים הדומים לאלה של רכב או הולך רגל, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עשויה לפעול.

✻ הערה

במקרים מסוימים, כשיש הפרעות אלקטרומגנטיות, עלולה פעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים להיפסק.

סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיימת)


ODEEV071052L

הסיוע לשמירה על הנתיב מזהה את סימוני הנתיב בדרך ואת קצה הדרך באמצעות המצלמה הקדמית שמותקנת בשמשה הקדמית, ומסייעת להיגוי של הנהג, כדי שהרכב יהיה תמיד בנתיב הנסיעה.

כשהמערכת מגלה שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה או מהדרך, היא מפיקה התראה חזותית וקולית לנהג, מפעילה מומנט קל של היגוי נגדי ומנסה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה שלו.

⚠ אזהרה

- הנהג אחראי לשמור על מודעות לסביבה ולנהיגה ברכב תוך הקפדה על הרגלי נהיגה בטוחים.
- אסור לסובב את גלגל ההגה באופן פתאומי כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת.
- מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב עוזרת למנוע מצב בו הנהג סוטה באופן לא מכוון מהנתיב או מהדרך על-ידי סיוע לנהג בהיגוי. אם הנהג נוסע במכוון בצד אחד של נתיב הנסיעה, ייתכן שיופעל כוח היגוי רציף.

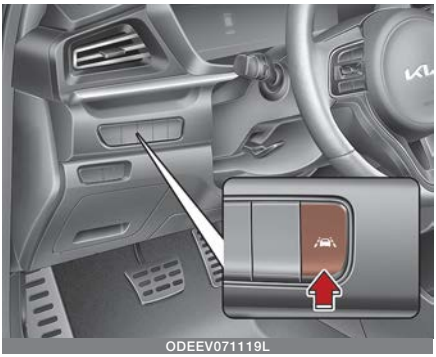
אולם, מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב היא רק תפקוד נוחות והיא אינה מבקרת תמיד את גלגל ההגה. במהלך הנהיגה, הנהג חייב להקדיש את תשומת לבו לגלגל ההגה.

- בתנאים מסוימים של הדרך והסביבה, הפעולה של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב עשויה להתבטל, או לא להיות תקינה. במהלך הנהיגה, שמור על ערנות.
- אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם.

  אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקה האם צריך לכייל את המערכת.
- כשמחליפים את זגוגית השמשה הקדמית, המצלמה הקדמית או חלקים קשורים של מערכת ההיגוי, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

  מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקה האם צריך לכייל את המערכת.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב ומבקרת את גלגל ההגה באמצעות המצלמה הקדמית, ולכן, אם קשה לזהות את סימוני הנתיב ושולי הדרך, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה. הקפד לפעול בזהירות רבה במהלך השימוש במערכת.
- כאשר קשה לזהות את סימוני הנתיב ושולי הדרך, עיין בנושא "לתשומת לב הנהג" בעמוד 6-87.
- אסור להסיר חלקים הקשורים למערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב, ויש להיזהר שלא ייגרם להם נזק.
- אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור דוגמת מראות, דף נייר לבן וכדומה. חפצים כאלה עלולים להחזיר את קרני השמש ולגרום תקלה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב.
- ייתכן שלא תשמע את צליל האזהרה של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב עקב רעש חריג.
- כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן שמערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב לא תשמיע צלילי התראה.
- אם מהירות הרכב גבוהה מדי, מומנט ההיגוי לסיוע לא יספק כדי לשמור את הרכב בתוך הנתיב. במקרה כזה, הרכב עלול לסטות מהנתיב. כשמשתמשים במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב, יש להקפיד ולשמור על מהירות הנסיעה הקבועה בחוק.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

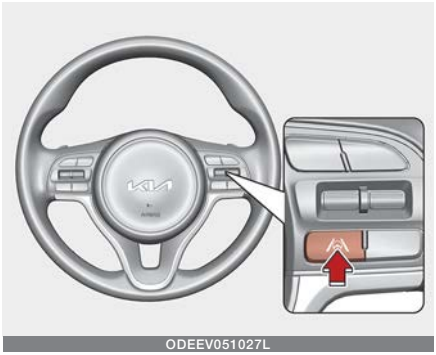
כדי להפעיל או להפסיק את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב


ODEEV071119L

כשלחצן POWER במצב ON, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן בטיחות נסיעה בנתיב הממוקם בלוח המחוונים כדי להפעיל את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב. נורית החיווי הלבנה (🚗) תאיר בלוח המחוונים. לחץ שוב לחיצה ממושכת על הלחצן כדי להפסיק את פעולת המערכת.

✻ הערה

- אם מתניעים את הרכב מחדש, מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב תשמור על ההגדרה האחרונה.
- אם מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מנותקת באמצעות לחצן בטיחות נסיעה בנתיב, ההגדרות של מערכת Lane Safety (מערכת בטיחות נתיב) יימחקו.


ODEEV051027L

כשלחצן POWER במצב ON, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע לנהיגה בנתיב הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל או להפסיק את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב. לחץ שוב לחיצה ממושכת על הלחצן כדי להפעיל את המערכת.

נורית החיווי (🚗) בתצוגת לוח המחוונים תאיר בהתחלה בלבן. בעקבות לחיצה על לחצן סיוע לנהיגה בנתיב, הממוקם על גלגל ההגה, מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב תתנתק ונורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים תכבה.

✻ הערה

אם מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מופסקת באמצעות לחצן סיוע לנהיגה בנתיב, ההגדרות של מערכת סיוע לנהיגה בנתיב יימחקו.

שינוי מצבי פעולה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

הנהג יכול לעבור ממערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב לאזהרה על סטייה מנתיב, או לשנות את מצב הפעולה של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מצג LCD או צג מערכת המידע והבידור. עבור אל User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Lane Safety (בטיחות בנתיב) ← Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist / Off (אקטיבי לשמירת נתיב/אזהרה על סטייה מנתיב/מופסקת).

אם הרכב מצויד במערכת מידע ובידור, ניתן ללמוד כיצד להגדיר את אופן ההגדרה באתר או באמצעות קוד QR במדריך המהיר של מערכת המידע והבידור.

סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב, הנהג מקבל הנחיות לשמירת הרכב בין סימוני הנתיב. כל עוד הרכב נוסע בין סימוני הנתיב, המערכת מבקרת את ההיגוי רק לעתים רחוקות. אולם, אם הרכב עומד לסטות מנתיב הנסיעה, המערכת מתחילה לבקר את ההיגוי.

אזהרה על סטייה מנתיב

מערכת אזהרה על סטייה מנתיב מתריעה באמצעים חזותיים וקוליים כשמתגלה סטייה מנתיב הנסיעה. במצב זה, ההיגוי אינו מבוקר. כשהגלגלים הקדמיים של הרכב באים במגע עם צידם הפנימי של סימוני הנתיב, מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מפיקה אזהרה על סטייה מנתיב.

הפעלת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב



ODEEV058220N

- כדי לראות את המסך של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, יש לעבור למצב סיוע בנהיגה ( ).
- למידע נוסף, עיין בנושא "כדי להפעיל או להפסיק את מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב" בעמוד 6-66.
- לאחר שמערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב הופעלה, אם מזוהים סימוני הנתיב, מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש וכל תנאי ההפעלה מתקיימים, נורית חיווי בצורת גלגל הגה תאיר בירוק וגלגל ההגה יבוקר.

⚠ אזהרה

מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב היא מערכת המסייעת לנהג לא לצאת מהנתיב. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת, ועליו לבדוק כל העת את תנאי הדרך במהלך הנהיגה.

סימון הנתיב לא מזוהה



ODEEV058221N

סימון הנתיב מזוהה



ODEEV058220N

אם מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש והמערכת מזהה סימוני נתיב, הצבע ישתנה מאפור ללבן.

אזהרה

נתיב שמאלי



ODEEV058223N

נתיב ימני



ODEEV058222N

כדי להזהיר את הנהג שהרכב עומד לסטות מהנתיב המוקרן מלפנים, נורית החיווי הירוקה (🚗) בלוח המחוונים תהבהב, סימון הנתיב יהבהב בלוח המחוונים בהתאם לכיוון שאליו הרכב סוטה, ותושמע אזהרה קולית.



ODEEV051224L

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה למשך מספר שניות כאשר מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב פעילה, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג.

⚠ אזהרה

- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה על הסרת הידיים תוצג באיחור. לפיכך, הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם תחזיק את גלגל ההגה בעדינות, המערכת תפיק אזהרה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה מכיוון שמערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מתייחסת למצב כאילו אינך אוחז בהגה.

⚠ אזהרה

- בסופו של דבר, אתה הנהג הוא האחראי הבלעדי לבקרה מדויקת של ההיגוי.
- גם כאשר המערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- נתק את המערכת ושלוט ברכב שליטה מלאה בתנאים הבאים.
  - כשמזג האוויר גרוע
  - כשתנאי הדרך גרועים
  - כאשר הנהג חייב לשלוט בגלגל ההגה לעתים תכופות.
  - בעת גרירת רכב או גרור.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

✻ הערה

- גם כאשר המערכת מסייעת בהיגוי, הנהג יכול לשלוט בהיגוי.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב



ODEEV058225N

- אם מתגלה בעיה במערכת, מוצגת הודעה. אם הבעיה נמשכת, מופיע חיווי תקלה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב.

חיווי בטיחות נסיעה נתיב

אם חיווי בטיחות נסיעה בנתיב (צהוב) מאיר, מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב אינה פועלת כשורה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

פעולת המערכת מבוטלת כאשר:

- מפעילים את מהבהבי הפנייה לפני מעבר נתיב.
  - משתמשים במהבהבי הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב.
  - אם עוברים נתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, ייתכן שגלגל ההגה יבוקר.
- מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב עשויה לעבור למצב של סיוע בהיגוי כשהרכב קרוב למרכז הנתיב מיד לאחר הפעלתה או עקב מעבר נתיב. מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב אינה יכולה לסייע בהיגוי כשהרכב נוסע קרוב מדי לסימוני הנתיב בצורה רציפה לפני המעבר למצב של סיוע בהיגוי.
- מערכות ESC (בקרת יציבות) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מתערבות ומייצבות את הרכב בפועל.
- כשנוהגים במהירות בפנייה חדה, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- לא יהיה סיוע להיגוי אם מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש וגבוהה מ-200 קמ"ש.
- כשעוברים במהירות לנתיב אחר, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשבולמים בלימה פתאומית, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשמתגלים סימוני נתיב רק בצד אחד של הרכב, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשיש יותר משני סימוני נתיב, למשל באזור של עבודות בדרך.
- כשרדיוס הפנייה קטן מדי.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בצורה פתאומית, הפעולה של מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב מופסקת באופן זמני.
- כשנוהגים במדרון תלול או בדרך הררית.

לתשומת לב הנהג

הנהג חייב לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל יכולת נמוכה או מוגבלת לגילוי של סימוני הנתיב:

כאשר תנאי הדרך או הנתיב גרועים

- כשקשה להבחין בסימוני הנתיב או בקצה הדרך על הדרך מפני שהם מכוסים בעפר או בחול.
- צבעם של סימוני הנתיב דומה לצבע הדרך וקשה להבחין בהם.
- כשיש סימונים דומים לסימוני נתיב.
- סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים.
- מספר הנתיבים בדרך משתנה, או בהצטלבות של נתיבים (למשל בעמדות תשלום של כביש אגרה, בהתמזגות או בהתפצלות של נתיבים).
- יש יותר משני סימוני נתיב.
- סימוני הנתיב עבים או צרים מאוד.
- כשסימוני הנתיב או קצה הדרך מוסתרים בשלג, טיפות גשם, כתמים, שלוליות מים או גורמים אחרים.
- כשמוטל צל על סימוני הנתיב או קצה הדרך עקב גדר הפרדה, מעקה ביטחון, חומות כנגד רעש או גורמים אחרים.
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
- כשיש מעברי חצייה או סימונים אחרים על הדרך.
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת.
- כשסימוני הנתיב או קצה הדרך במנהרה מכוסים בעפר, שמן או חומרים אחרים.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.

כשהתנאים החיצוניים מפריעים

- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר.
- הפנסים הראשיים כבויים בלילה, במנהרה או כשעצמת האור חלשה.
- קיים מעקה בטיחות בדרך.
- כשהתאורה של פנסי רחוב או של כלי רכב שמתקרבים ממול, או קרני השמש, משתקפות ממים על פני הדרך.
- אור חזק מאיר מול הרכב בזמן הנסיעה.
- משטח הדרך אינו אחיד.
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב שנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב או קצה הדרך.
- נהיגה במדרון תלול או בעקומה חדה.
- הרכב רועד מאוד.
- הטמפרטורה בסביבת המראה הפנימית גבוהה מאוד בשל קרינת השמש או גורמים אחרים.

כשהראות קדימה גרועה

- העדשה או השמשה הקדמית מכוסים בחומרים זרים.
- החיישן אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב בשל ערפל, גשם כבד או שלג.
- כשהאוויר ברכב לח והשמשה הקדמית מתכסה בשכבה של אדים.
- שמת דבר מה על רפידת ההתנגשות וכו'.

⚠ אזהרה

מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב היא מערכת המסייעת לנהג לא לצאת מהנתיב. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת, ועליו לנקוט בכל האמצעים הנחוצים לנהיגה בטוחה.

אם מתגלה בעיה במערכת, בצע אחת מהפעולות הבאות:

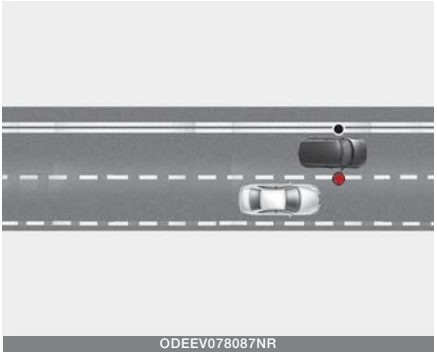
- הדמם את המנוע, התנע אותו מחדש והפעל את המערכת.
- ודא שלחצן POWER במצב ON.
- בדוק אם המערכת מושפעת מתנאי מזג האוויר. (למשל: ערפל או גשם כבד.)
- בדוק אם יש חומר זר על עדשת המצלמה

אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)

מערכת ההתראה לשטחים מתים משתמשת בחיישני רדאר אחוריים צדיים בפגוש האחורי כדי לנטר וכדי להזהיר את הנהג מפני רכב המתקרב מאזור השטח המת של הנהג.

1. אזור של שטח מת

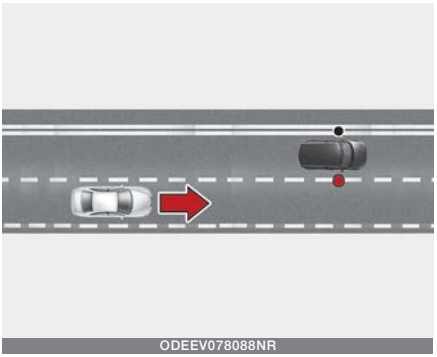

ODEEV078087NR

היא מזהירה את הנהג על ידי גילוי כלי הרכב הנמצאים בשטחים המתים.

טווח הגילוי בשטחים מתים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב.

אולם, אם מהירות הנסיעה של רכבך גבוהה בהרבה מזו של כלי הרכב הסמוכים, לא תופק התראה.

2. התקרבות במהירות גבוהה


ODEEV078088NR

מערכת ההתראה לשטחים מתים תזהיר אותך כאשר רכב מתקרב בנתיב סמוך במהירות גבוהה. אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב, היא תשמיע אזהרה קולית.

⚠ אזהרה

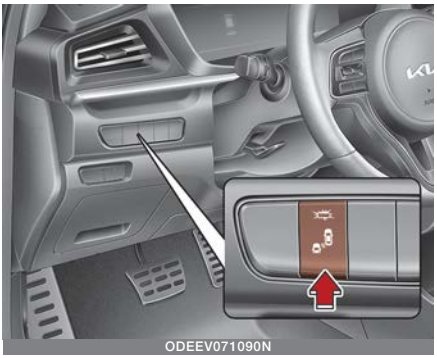
- מערכת ההתראה לשטחים מתים היא מערכת משלימה כסיוע לנהג. אין להסתמך אך ורק על המערכת.

  לבטיחותך, הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה.
- גם כאשר מערכת ההתראה לשטחים מתים פועלת, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך כדי למנוע מצבים בלתי צפויים.
- מערכת ההתראה לשטחים מתים אינה מהווה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים או בנסיעה לאחור. מערכת ההתראה לשטחים מתים אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב.

הגדרה והפעלה של מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW)

הגדרות מערכת ההתראה לשטחים מתים

- הנהג יכול להפעיל את המערכת באמצעות העברת לחצן POWER למצב ON.
- בעקבות לחיצה על לחצן בטיחות גילוי לשטחים מתים, נורית החיווי בלחצן כבית ופעולת המערכת מופסקת.


ODEEV071090N

- בעקבות לחיצה על לחצן בטיחות גילוי לשטחים מתים כשפעולת המערכת מבוטלת, הנורית בלחצן תאיר והמערכת תופעל. במצב זה, המערכת חוזרת למצב שהיה לפני הדממת הרכב. אם המערכת כבר מופעלת ומדוממים את המנוע ולאחר מכן שבים ומתניעים אותו כאשר המערכת מופעלת, נורית ההתראה תאיר למשך 3 שניות במראת הצד.
- לאחר שמעבירים את לחצן POWER למצב OFF ושוב למצב ON, שומרת המערכת על המצב הקודם.

הגדרת צליל ההתראה של מערכת ההתראה לשטחים מתים

הנהג יכול לבחור את עצמת הקול של מערכת ההתראה לשטחים מתים בהגדרות המשתמש שבצג ה-LCD על-ידי בחירת "User Settings" (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Blind-Spot Collision Warning (Blind-Spot Collision warning) sound (צליל התראה לשטחים מתים (התראה לשטחים מתים))

תנאי פעולה

המערכת נכנסת למצב של מוכנות לפעולה כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

התפקוד יופעל כאשר:

- התפקוד מופעל
- מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש
- מתגלים כלי רכב אחרים מצדי הרכב מאחור

⚠ אזהרה

- גם כאשר מערכת ההתראה לשטחים מתים פועלת, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך כדי למנוע מצבים בלתי צפויים.
- מערכת ההתראה לשטחים מתים היא מערכת משלימה כסיוע לנהג. אין להסתמך אך ורק על המערכת. לבטיחותך, הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה.
- מערכת ההתראה לשטחים מתים אינה מהווה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים או בנסיעה לאחור. מערכת ההתראה לשטחים מתים אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב.

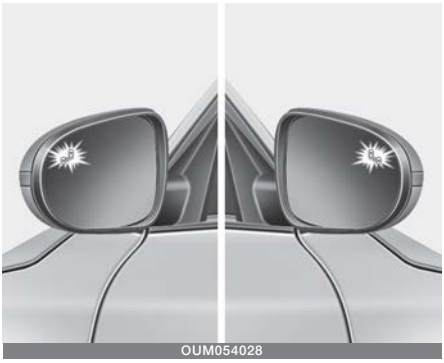
הודעות אזהרה ובקרה של המערכת

מערכת התראה לשטחים מתים

השלב הראשון של ההתראה

השלב הראשון של ההתראה

ימין/שמאל



אם מתגלה רכב באזור הגילוי של המערכת, מאירה נורית התראה במראה החיצונית.

כאשר הרכב המזוהה כבר אינו בשטח המת, נורית ההתראה תכבה בהתאם לתנאי הנהיגה ברכב.

השלב השני של ההתראה

השלב השני של ההתראה (צד שמאל)



השלב השני של ההתראה (צד ימין)



[A]: צליל אזהרה

צליל אזהרה מושמע לנהג כאשר:

1. בשלב הראשון של ההתראה (נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית וכן
2. מהבהבי הפנייה הופעלו (בצד בו התגלה הרכב).

כשהתראה זו מופעלת, נורית ההתראה שבמראה החיצונית מהבהבת גם היא. יושמע צליל התראה.

אם תפסיק את מהבהב הפנייה, יופסק גם השלב השני של ההתראה.

כאשר הרכב המזוהה כבר לא נמצא בשטח המת, נורית ההתראה תכבה בהתאם לתנאי הנהיגה ברכב.

⚠ אזהרה

- נורית ההתראה הקבועה במראה החיצונית מאירה כשהמערכת מגלה רכב מאחור, בצדי הרכב.

  כדי למנוע תאונות, אין להתמקד אך ורק בנורית ההתראה, ויש לבדוק בפועל את סביבת הרכב.
- גם כאשר הרכב מצויד במערכת התראה לשטחים מתים, עליך לנהוג תמיד בזהירות רבה. אל תסתמך אך ורק על המערכת, והקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.
- בתנאים מסוימים, המערכת עלולה שלא להזהיר את הנהג, ולכך עליך להקפיד ולבדוק את הסביבה בזמן הנהיגה.

⚠ זהירות

- על הנהג להקפיד ולהפעיל תמיד את הרכב בזהירות רבה, בין אם נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית צדית או מושמע צליל אזהרה, ובין אם לאו.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי האזהרה של מערכת ההתראה לשטחים מתים.
- כשצלילי אזהרה של מערכת אחרת מושמעים, ייתכן שלא יושמע צליל האזהרה של מערכת ההתראה לשטחים מתים.

חיישן גילוי

חיישני רדאר אחוריים צדיים



חיישני הרדאר האחוריים הצדיים נמצאים בתוך הפגוש האחורי לגילוי באזורי הצד ובאזור האחורי. כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לשמור על הניקיון של הפגוש האחורי.

⚠ זהירות

- אם הפגוש האחורי ניזוק, הוחלף, או תוקן, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- טווח החישה עשוי להשתנות במידה מסוימת בהתאם לרוחב הדרך. כשהדרך צרה, ייתכן שהמערכת תגלה כלי רכב בנתיב הסמוך.
- פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישנים והאזור הסמוך לחיישנים.
- אסור בהחלט לפרק באופן מאולתר את רכיב החיישן ואסור להפעיל עליו כוח רב.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

  במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להתקין או להדביק עצמים זרים, דוגמת מגן פגוש או מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר, ואסור לצבוע את אזור החיישן. הדבר עלול לפגוע בביצועי החיישן.
- אסור להתקין אביזרים או מדבקות על השמשה הקדמית, ואסור להדביק ציפוי הכהיה על השמשה הקדמית.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.

- אסור בהחלט למקם עצמים מחזירי אור (כגון נייר לבן, מראה) על רפידת ההתנגשות. כל השתקפות של אור עלולה לגרום תקלה במערכת.

הודעת אזהרה



ODEEV058241N

- הודעת אזהרה עשויה להופיע:
  - כשחומר זר - למשל עפר או שלג - מסתיר את אחד מהחיישנים שמותקנים בפגוש האחורי (או את שניהם.
  - בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישנים אינם מגלים כלי רכב אחרים במשך פרק זמן ארוך.
  - בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.

אם מתקיים אחד מתנאים אלה, נורית החיווי הקבועה במתג של מערכת בטיחות גילוי לשטחים מתים כבית, והמערכת מנותקת באופן אוטומטי.

הפסק את פעולת מערכת ההתראה לשטחים מתים כאשר קיים גרור או מותקן מנשא.

- לחץ על לחצן בטיחות גילוי לשטחים מתים (נורית החיווי בלחצן כבית)
- הפסק את פעולת מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור על-ידי ביטול הבחירה של User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Blind-Spot Safety (בטיחות גילוי לשטחים מתים) ← Rear Cross-Traffic Safety (התראת רכב חוצה מאחור).

אם אתה משתמש במערכת התראה לשטחים מתים, יש להסיר גרור או מנשא.

כשמוצגת בלוח המחוונים הודעת האזהרה על הפסקת פעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים, בדוק את האזורים שבהם מותקנים החיישנים בפגוש האחורי וודא שלא הצטברו עליהם עפר או שלג. הסר חומרים זרים שעלולים להפריע לפעולתם של חיישני הרדאר, כמו עפר או שלג.

לאחר שהוסר החומר הזר, למשל עפר, ונוהגים ברכב במשך כ-10 דקות, אמורה מערכת ההתראה לשטחים מתים לשוב ולפעול כרגיל.

אם המערכת עדיין אינה פועלת כרגיל, מומלץ להביא את המערכת לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מומחה של קיה.



ODEEV058242N

אם אירעה בעיה במערכת ההתראה לשטחים מתים, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

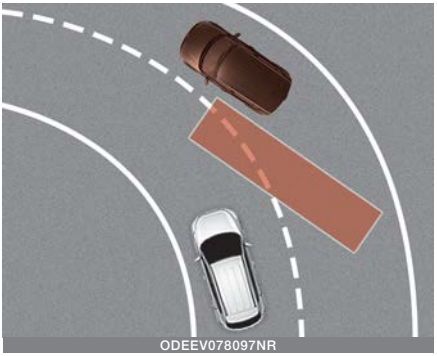
במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

המגבלות של מערכת התראה לשטחים מתים

על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תוכל לגלות כלי רכב אחרים או עצמים בתנאים מסוימים.

- כשרתום גרור או מותקן מנשא.
- כשנוהגים ברכב בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- כשהצטברו על החיישן מי גשם, שלג, בוץ וכדומה.
- כשהאזור בפגוש האחורי שבו מותקן החיישן מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- כשהפגוש האחורי ניזוק, או כשהחיישן זז מהמקום המקורי שבו הותקן.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כאשר הטמפרטורה באזור הפגוש האחורי גבוהה.
- כשהחיישנים מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים של חניון.
- כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.
- כשהרכב עובר בעמדת תשלום.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל מסילת ברזל של רכבת פרברים).
- כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, למשל גדר הפרדה.
- כשנוסעים במעלה או במורד מדרון תלול וגובה הנתיב משתנה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא.
- בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישן אינו מגלה כלי רכב אחרים, או מבנים, במשך פרק זמן ארוך.
- בנהיגה בדרך רטובה.
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית.
- כשהרכב המתקרב נמצא סמוך מאוד לרכבך.
- כשהרכב האחר חולף במהירות גבוהה מאוד.
- במעבר נתיב.
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ.

- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים.
- כשהרכב הסמוך גורר גרור בעל מבנה שטוח.
- כשיש באזור הגילוי עצמים קטנים, כמו עגלת קניות או עגלת תינוק.
- כשהרכב הנמוך הוא בעל מבנה נמוך, למשל מכונית ספורט.
- כשלוחצים על דוושת הבלם.
- כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מתערבת בפועל.
- כשקיימת תקלה במערכת ESC (בקרת יציבות).
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך או קיים נזק בצמיג.
- כשהבלם מופעל.
- כשהרכב משנה כיוון בצורה פתאומית.
- כשהרכב עובר נתיב במהירות.
- כשהרכב עוצר עצירת חירום.
- כשהטמפרטורה בסביבת הרכב נמוכה מאוד.
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון.
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- בעת נהיגה בכביש מפותל.


ODEEV078097NR

בנסיעה בכביש מפותל, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

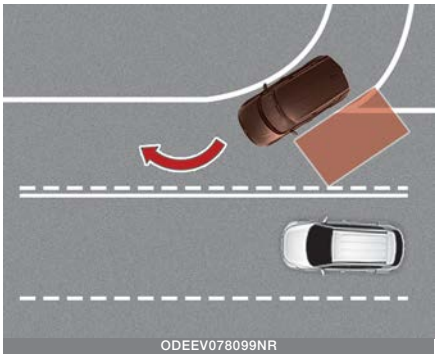
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


ODEEV078098NR

בנסיעה בכביש מפותל, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת תגלה רכב בנתיב נסיעתך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

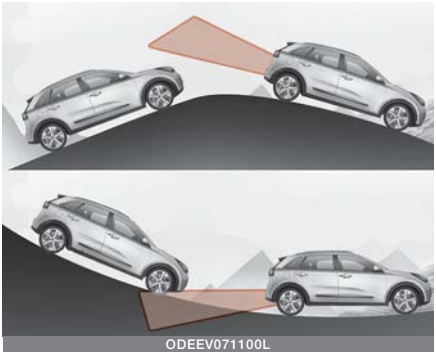
- נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך


ODEEV078099NR

ייתכן שמערכת ההתראה לשטחים מתים לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- נהיגה בכביש משופע.

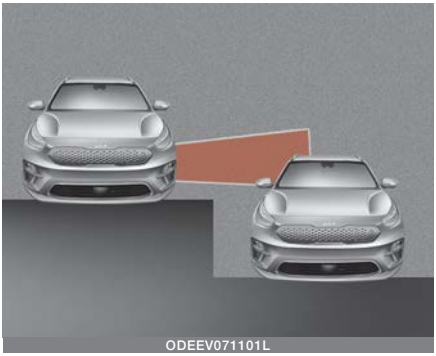

ODEEV071100L

בנסיעה בכביש משופע, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

ייתכן גם שבמקרים מסוימים, המערכת תגלה בטעות מבנים או עצמים אחרים בשטח.

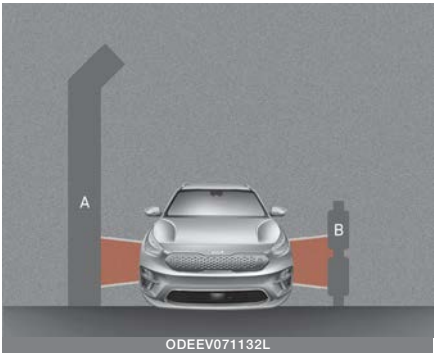
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה


ODEEV071101L

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה). בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- במעבר על פני מבנים בצד הדרך



[A]: דיפון נגד רעש, [B]: גדר הפרדה

במעבר על פני מבנים בצד הדרך, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, המערכת עלולה לגלות בטעות מבנים (דיפונים כנגד רעש, גדר הפרדה, גדר הפרדה כפולה, פס הפרדה, ברז כיבוי, פנס רחוב, תמרור, דופן מנהרה וכדומה) לצד הדרך.)

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

סיוע להגבלה ידנית של מהירות (MSLA)

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.

אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

* הערה

כשמערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות פועלת, לא ניתן להפעיל את המערכת בקרת השיוט.

כדי לקבוע מהירות להגבלה:

1. כדי להפעיל את המערכת לחץ שתי לחיצות על לחצן סיוע לנהיגה (MODE) שבגלגל ההגה.



נורית החיווי של הגבלת המהירות תאיר.

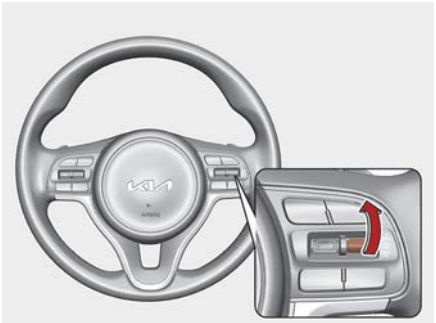


OJF058153L

2. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET).

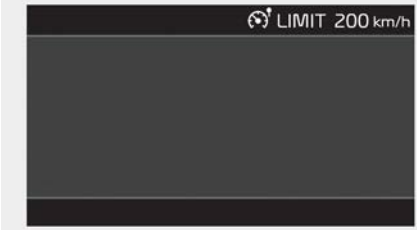

ODEEV051350L

3. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET), והרפה ממנו במהירות הרצויה. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. המהירות תעלה או תרד בצעדים של 5 קמ"ש.


ODEEV051352L

הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד.

המהירות תעלה או תרד בצעדים של 1 קמ"ש. המהירות שנקבעה להגבלה מוצגת בלוח המחוונים.



OJF058154L

המהירות שנקבעה להגבלה תוצג. כדי לחרוג מהגבלת המהירות שנקבעה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה בחוזקה (יותר מכ-80% ממהלכה) עד שיופעל המנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) ותישמע נקישה. ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

* הערה

- אם לוחצים על דוושת ההאצה פחות מכ-50% ממהלכה, הרכב לא יחרוג מתחום המהירות שנקבעה והמהירות תישאר בתחום המוגבל.
- הנקישה שנשמעת מהמנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כשלוחצים על דוושת ההאצה עד תום מהלכה היא תופעה רגילה ואינה בגדר תקלה.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות, בצע אחת מהפעולות הבאות:



ODEEV051351L

- לחץ על לחצן סיוע לנהיגה.
- דומם את הרכב.

בעקבות לחיצה בודדת על מתג O, הגבלת המהירות שנקבעה תבוטל אך פעולת המערכת לא תופסק. כדי לשוב ולהפעיל את הגבלת המהירות, הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון RES+) או כלפי מטה (בכיוון SET-) עד המהירות הרצויה.



OJF058153L

⚠ זהירות

במקרה של תקלה במערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות, מהבהב החיווי "---".

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת (ISLW) (אם המערכת קיימת)


ODEEV071052L

המערכת מציגה לנהג את מידע המהירות ואת מגבלת העקיפה גם בלוח המחוונים וגם במסך הניווט. המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת מזהה את התמרורים באמצעות מערכת המצלמה המותקנת בחלק העליון של השמשה.

המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת עושה שימוש גם במערכת הניווט כדי להציג מידע על המהירות המרבית המותרת.

⚠ אזהרה

- המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה יכולה תמיד להציג בצורה נכונה את המהירות המרבית המותרת ואיסורי העקיפה.
- הנהג אחראי להקפיד תמיד שלא לחרוג מהמהירות המרבית המותרת
- אסור להצמיד לשמשה הקדמית אביזרים או מדבקות או להכהות את השמשה הקדמית בקרבת המראה הפנימית.
- המערכת מזהה באמצעות המצלמה את התמרורים ומציגה את מידע המהירות המרבית המותרת, ולכן, אם קשה לזהות את התמרורים, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

  לפרטים נוספים, עיין בנושא "לתשומת לב הנהג" בעמוד 6-87.
- אסור להסיר חלקים כלשהם של המצלמה הקדמית ויש להגן עליה מחבטות.
- אסור להניח עצמים על לוח המכשירים אשר מחזירים אור, כגון מראות, נייר לבן וכו'. עלולה להיות תקלה במערכת אם אור השמש ישתקף אליה.
- המערכת זמינה רק בחלק מהמדינות.

הפעלה/השבתה של המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת

- אופן הגדרת המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת:

  בחר בלוח המחוונים User settings (הגדרות משתמש) ← Driver assistance (סיוע לנהג) ← Speed Limit Warning (התראת המהירות המרבית המותרת)
- מידע המהירות המרבית המותרת ומגבלת העקיפה יופיעו בלוח המחוונים באמצעות סמל, בעקבות הפעלת התראת המהירות המרבית

המותרת בהגדרות המשתמש בלוח המחוונים.

- כאשר מפעילים את המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת בהגדרות הניווט, המידע מוצג גם על גבי מסך הניווט.

פעולה

- כשחולפים על פני תמרורים שרלוונטיים לרכב, המערכת מציגה לנהג מידע על המהירות המרבית המותרת ועל איסור עקיפה.
- כשהנהג מעביר את לחצן POWER למצב ON, המערכת מציגה מידע שנשמר על המהירות המרבית המותרת לפני שלחצן POWER הועבר למצב OFF.



ODEEV059276L

- לעתים מוצג ערך אחר של מהירות מרבית מותרת באותה דרך. המידע מוצג בהתאם לתנאים מכיוון שהמערכת מגלה גם תמרורים עם סמלים נוספים (למשל גשם או חץ) והיא משווה את המידע עם נתונים פנימיים של הרכב (למשל לגבי הפעלה של המגבים או מהבהבי הפנייה).
- המערכת יכולה לעדכן את המידע על המהירות המרבית המותרת גם בלי שניתן לראות תמרורים של מהירות מרבית מותרת, בתנאים הבאים.
  - כשמשנים את כיוון הנסיעה - פונים ימינה או שמאלה, או מבצעים פנית פרסה.
  - כשהכביש משתנה (למשל: מדרך מהירה לדרך בין-עירונית רגילה).
  - כשנכנסים לשטח בנוי או יוצאים ממנו.

* הערה

אם בלוח המחוונים ובמערכת הניווט מוצגים ערכים שונים של מהירות מרבית מותרת, בדוק את ההגדרות של מערכת הניווט.

תצוגה

- אם למערכת אין מהירות מרבית מותרת חכמה אמינה, הסמל הבא יוצג בלוח המחוונים ובמסך הניווט.

  אין מידע אמין על המהירות המרבית המותרת


WDEEV-516L

- אם המערכת מזהה תמרור איסור עקיפה, האיסור יופיע הן בלוח המחוונים והן במסך הניווט.

איסור עקיפה חכם


WDEEV-515L



WDEEV-514L

- לאחר מעבר לצד תמרור 'סוף מגבלת מהירות', מערכת ISLW תספק את המידע ממערכת הניווט כדי להודיע לנהג על מגבלת מהירות ישימה שאולי קיימת לקטע הבא.

סוף מגבלת מהירות



WUM-208



WUM-207

הודעת אזהרה



ODEEV059278L

ההודעה מופיעה כששדה הראייה של המצלמה מוסתר על ידי עצמים כלשהם. פעולת המערכת נפסקת עד ששדה הראייה ישוב למצב הרגיל.

בדוק את האזור בשמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה.

אם פעולת המערכת אינה תקינה גם כאשר שדה הראייה של המצלמה פנוי, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



ODEEV059277L

כאשר ISLW אינו פועל כהלכה, תופיע הודעת התראה תופיע למספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית מאירה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

המערכת עשויה שלא לפעול בצורה מלאה ולספק מידע נכון במצבים הבאים.

- התמרורים מוצבים בעקומות חדות.
- תמרורים המוצבים בצורה גרועה. (לדוגמה, מסובבים, מוצללים על-ידי חפץ כלשהו, פגומים...)
- תמרורים המוסתרים על-ידי כלי רכב אחרים.
- תמרורי LED בהם קיימת תקלה.
- תנאי מזג אוויר גרועים, כגון שלג, גשם, ערפל
- סנוור משתקף סביב ו/או על התמרור.
- קיימת תאורה שאינה מספקת על התמרור בשעות הלילה.
- קיימת תאורה בהירה סביב התמרורים.
- קיים לכלוך, קרח או כפור על השמשה הקדמית באזור המצלמה.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה חסום על-ידי עצמים כגון מדבקה, נייר, עלים וכו'.
- בעת נסיעה קרוב מדי לרכב שמלפנים.
- כאשר קיימת תקלה במערכת הניווט.
- כאשר אוטובוס או משאית עליהם מודבקת מדבקת מהירות חולפים על פניך.
- כאשר אתה עובר באזור מסוים שאינו מכוסה על-ידי הניווט.
- כאשר מערכת הניווט אינה מעודכנת בגרסת המפה האחרונה.

הודעות אזהרה לנהג

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה והיא לא תוכל לסייע לו.

- אסור להדביק או להצמיד דבר כלשהו לשמשה הקדמית בחזית המצלמה מכיוון שהוא יקטין את היעילות שלה או יגרום להפסקת הפעולה של מערכת אחת או יותר התלויה במצלמה.
- הקפד על ניקיון האזור בשמשה הקדמית שלפני המראה הקדמית.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור, כגון נייר לבן או מראה, על לוח המכשירים.
- אסור לחבוט או לגרום לנזק לאזורים שסביב יחידת המצלמה.
- אסור לגעת בעדשת המצלמה או להסיר את הבורג הנמצא על יחידת המצלמה.

- המערכת אינה פועלת בכל המצבים ומתוכננת לפעול רק כאמצעי עזר.
- המערכת מסייעת לנהג ואינה מחליפה את העין האנושית.
- הנהג נושא תמיד באחריות המלאה להבטיח כי הנהיגה ברכב בטוחה וכי הוא מציית לכל הכללים והתקנות של התעבורה.

התראת ערנות הנהג (DAW) (אם קיימת)

תפקוד בסיסי

התראת ערנות הנהג יכולה לעזור לקבוע את רמת הערנות של הנהג על ידי ניתוח דפוסי הנהיגה וזמן הנהיגה בעת הנהיגה ברכב. התראת ערנות הנהג תמליץ על הפסקה כאשר רמת הערנות של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים יודיע לנהג כאשר רכב המזוהה מלפנים מתחיל בנסיעה ממצב עצירה.

הגדרה והפעלה של המערכת להתראת ערנות הנהג

הגדרה של המערכת להתראת ערנות הנהג



- המערכת להתראת ערנות הנהג מוגדרת למצב OFF (מנותק) כאשר הרכב מסופק לך מהמפעל.

- כדי להפעיל את המערכת להתראת ערנות הנהג התנע את הרכב ובחר באפשרות User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← DAW (Driver Attention Warning) (התראת ערנות הנהג) ← High Sensitivity / Normal / Sensitivity / Off (רגישות גבוהה/רגישות רגילה/ניתוק) בצג ה-LCD.
- הנהג יכול לבחור במצב הפעולה של המערכת להתראת ערנות הנהג.

- כבויה: המערכת להתראת ערנות הנהג מנותקת.
- רגישות רגילה: המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה.
- רגישות גבוהה: המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה במועד מוקדם יותר מאשר במצב של רגישות רגילה (Normal).

- ההגדרה שקבע הנהג ביחס להתראת ערנות הנהג נשמרת וחלה גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.

תצוגת רמת הערנות של הנהג



ODEEV051235L

- הנהג יכול לנטר את מצבי הנהיגה שלו בצג LCD.

- בחר את User Settings Mode (מצב הגדרות משתמש) ואחרי כן Driver assistance (סיוע לנהג) בצג LCD. (למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת צג LCD" בעמוד 5-49.)

- רמת הערנות של הנהג מוצגת בסולם של 1 עד 5. ככל שהדרגה נמוכה יותר, כך הנהג פחות ערני.
- הרמה נמוכה כאשר הנהג אינו יוצא להפסקה למשך פרק זמן מסוים.
- כאשר הנהג מפעיל את המערכת במהלך הנהיגה, היא תציג Last Break time (זמן הפסקה אחרונה) ואת הרמה המשקפת זאת.

צא להפסקה



ODEEV058237N

- ההודעה "Consider taking a break" (חשוב על יציאה להפסקה) תופיע בצג LCD ואזהרה תושמע כדי להציע לנהג להפסיק את הנהיגה, כאשר רמת תשומת הלב שלו נמוכה מ-1.
- המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לנהג לעצור להפסקת רענון אם משך הנהיגה הכולל קצר מ-10 דקות.

איפוס התראת ערנות הנהג

- לאחר שהנהג מאפס את המערכת להתראת ערנות הנהג, הזמן של הפסקת הרענון האחרונה נקבע כ-00:00 ורמת הערנות של הנהג נקבעת כ-5 (ערני מאוד).
- המערכת להתראת ערנות הנהג מאופסת בתנאים הבאים.
  - כשמעבירים את הרכב למצב OFF.
  - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג.
  - עצירה של יותר מ-10 דקות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג שבה לפעול כשהנהג ממשיך בנהיגה.

מצב המתנה של המערכת להתראת ערנות הנהג



ODEEV051259L

המערכת להתראת ערנות הנהג נכנסת למצב מוכנות ומציגה את מסך Standby (המתנה) במצבים הבאים.

- חיישן המצלמה אינו מצליח שוב ושוב לגלות את סימוני הנתיב.
- מהירות הנסיעה נותרת בין 0 קמ"ש ל-180 קמ"ש

תקלה במערכת להתראת ערנות הנהג



ODEEV058238N

כאשר מופיעה הודעת ההתראה "Check Driver Attention Warning (DAW)" (בדוק את מערכת התראת ערנות הנהג), המערכת אינה עובדת כשורה. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- מערכת התראת ערנות הנהג היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בזהירות כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- היא עשויה להציע יציאה להפסקה בהתאם לתבנית הנהיגה של הנהג או ההרגלים שלו, אפילו אם הנהג אינו חש בעייפות.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

* הערה

מערכת התראת ערנות הנהג מופעלת באמצעות המצלמה הקדמית בשמשה הקדמית. כדי לשמור על המצלמה הקדמית במצב הטוב ביותר, הקפד על הדברים הבאים:

- אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם. אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקה האם יש צורך לכייל את המערכת.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים כלשהם שמחזירים אור (דוגמת דף נייר לבן או מראה). כל השתקפות של אור עלולה לגרום לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג.
- הקפד מאוד להרחיק מים מהמצלמה הקדמית.
- אסור לפרק את מכלול המצלמה הקדמית בצורה מאולתרת או לחבוט בו.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של המערכת להתראת ערנות הנהג.

⚠ זהירות

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

- ביצועי זיהוי הנתיב מוגבלים. (למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64.)
- נוהגים ברכב בפראות או מפנים אותו בפתאומיות כדי להימנע ממכשול (לדוגמה, באזור בנייה, מכלי רכב אחרים, מעצמים נופלים או בכבישים משובשים).
- כשיכולתו של הרכב לנסוע קדימה נפגעה בצורה קשה (למשל בשל הפרשים גדולים בין לחצי הניפוח

של הצמיגים, כשהשחיקה של הצמיגים אינה שווה או כשיוון הגלגלים לקוי).

- המערכת לא תפעל למשך כ-15 שניות בעת התנעה מחדש של הרכב או איפוס המצלמה הקדמית כגון במקרה של אתחול מחדש וכו'.
- מעבר תכוף ומכוון מנתיב לנתיב.
- נוסעים ברכב בכביש מתפתל.
- נוסעים ברכב בכביש משובש.
- נוסעים ברכב באזור בו קיימות רוחות חזקות.
- כשאחת ממערכות הסיוע הבאות מתערבת בפועל ומבקרת את הרכב:
  - סיוע אקטיבי לשמירת נתיב
  - מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים
  - מערכת בקרת שיוט חכמה

התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים

לאחר עצירה, המערכת מזכירה לנהג על תחילת הנסיעה של הרכב שמלפנים.

הגדרת התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים

כאשר הרכב פועל, מערכת התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים תופעל ותהיה מוכנה להיכנס לפעולה לאחר בחירת User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Driving Assist (סיוע לנהיגה) ← Leading Vehicle Departure Alert (התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים) בלוח המחוונים. המערכת תפסיק לפעול כאשר ההגדרה במצב מופסק. אולם, אם הרכב מודמם ולאחר מכן מותנע מחדש, המערכת שומרת על המצב הקודם.

הפעלת התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים

אם הנהג אינו נוקט בפעולה למשך פרק זמן מסוים לאחר שהרכב שמלפנים נסע, תוצג ההודעה "Leading vehicle is driving away" (הרכב מלפנים התחיל בנסיעה) בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- המערכת היא אמצעי עזר לנהג והיא עשויה שלא להתריע לנהג לאחר שהרכב שמלפנים החל בתנועה.
- אפילו לאחר שהמערכת התריעה בפני הנהג שהרכב מלפנים החל בתנועה, בדוק תמיד את תנאי התנועה לפני שתתחיל בנסיעה.

* הערה

המערכת עשויה שלא להציג התראות או לא תפעל כאשר:

- קיים הולך רגל או אופניים
- מכונית נכנסה מלפנים.
- קיים פקק תנועה במהלך נסיעה בעקומה או בפנייה ימינה.
- כביש עמוס כגון בעת צמצום נתיבים.
- עצירה בשוליים, באזור המנוחה או במגרש חנייה.

מערכת בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

סוג A



ODEEV051018L

סוג B



ODEEV051337L

1. נורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט
2. נורית חיווי SET לקביעת מהירות השיוט

מערכת בקרת השיוט מאפשרת לתכנת את הרכב לנסוע במהירות קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

המערכת מתוכננת לפעול במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך.

⚠ אזהרה

- אם מערכת בקרת השיוט נשארת במצב מופעל (נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה בלוח המחוונים), מערכת בקרת השיוט עלולה לפעול בשוגג. כדי למנוע קביעה בלתי מכוונת של מהירות שיוט, הקפד שמערכת בקרת השיוט תהיה כבויה, כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט.
- השתמש במערכת לבקרת השיוט רק בנסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.
- אסור להשתמש במערכת לבקרת שיוט כאשר ייתכן שנסיעה במהירות קבועה אינה בטוחה, למשל בתנאים של עומס תעבורה או תנועה במהירות משתנה, בנסיעה בכביש חלקלק (מכוסה מי גשם, קרח או שלג), בדרכים מפותלות או בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון בעל שיפוע של יותר משישה אחוזים.
- לפני השימוש במערכת לבקרת שיוט, בחן היטב את תנאי הנהיגה.
- כשנוהגים במורד ומשתמשים במערכת בקרת השיוט, יש להיזהר מפני שמהירות הנסיעה עלולה לעלות.

* הערה

- לאחר שלוחצים על מתג SET, או כאשר שבים ומפעילים את המערכת לבקרת שיוט לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, חולפות כ-3 שניות עד שהמערכת לבקרת שיוט מתחילה לפעול. השהיה זו היא תופעה רגילה.
- כדי שהמערכת לבקרת שיוט תוכל לפעול, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שלחצן POWER הועבר למצב ON, או לאחר התנעת הרכב. זאת כדי לבדוק אם מתג הבלם, שממלא תפקיד חשוב בביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, נמצא במצב פעולה תקין.

מתג בקרת שיוט



ODEP051414L

MODE : הפעלה וניתוק של מערכת בקרת השיוט.

+RES: חידוש הפעולה של בקרת השיוט או הגברת המהירות.

-SET: קביעת מהירות לבקרת השיוט או הפחתתה.

O: ביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט.

קביעת מהירות בקרת השיוט:

1. כדי להפעיל את המערכת לחץ שתי לחיצות על לחצן סיוע לנהיגה MODE שבגלגל ההגה. נורית חיווי בקרת השיוט תאיר.


ODEEV051351L

2. האץ למהירות הרצויה, החייבת להיות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך.
3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. נורית החיווי SET תאיר בלוח המחוונים. במקביל הרפה מדווחת ההאצה. המהירות שנקבעה תישמר באופן אוטומטי.


ODEEV051350L

בנסיעה במעלה מדרון תלול, ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט, ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:


ODEEV051352L

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה בכיוון (+RES) והחזק אותו במצב זה. הרכב יאיץ. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה המהירות של נסיעת השיוט ב-2 קמ"ש.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:


ODEEV051350L

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה תפחת בהדרגה. הרפה מהמתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה שברצונך לשמור עליה.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) תרד מהירות בקרת השיוט ב-2 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה.

לביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת מהפעולות הבאות:



ODEEV051358L

- לחץ על דוושת הבלם.
- לחץ על הלחצן O שעל גלגל ההגה.
- האט את מהירות הנסיעה בכ-20 קמ"ש מהמהירות שנקבעה בזיכרון.
- האט את מהירות הנסיעה לפחות מכ-25 קמ"ש לערך.

כל אחת מפעולות אלו תפסיק את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט (נורית החיווי לקביעת מהירות נסיעת השיוט כבית), אך פעולות אלה לא יכבו את המערכת. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת השיוט, הסט את המתג שבגלגל ההגה כלפי מעלה (בכיוון RES+). הרכב יחזור למהירות השיוט הקודמת שנקבעה.

חזרה לבקרת שיוט בנסיעה במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך



ODEEV051352L

אם הפעולה של בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על לחצן סיוע בנהיגה MODE והמערכת עדיין מופעלת, לחיצה על מתג RES+ תחדש באופן אוטומטי את הפעולה של בקרת השיוט במהירות האחרונה שנקבעה.

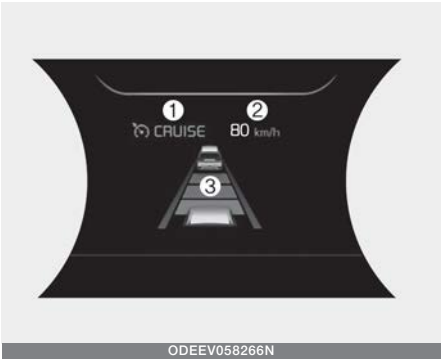
עם זאת, הפעולה של בקרת נסיעת השיוט לא תתחדש אם מהירות הנסיעה ירדה מתחת ל-30 קמ"ש לערך.

להפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע את אחת הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן סיוע לנהיגה (MODE) (נורית החיווי של בקרת השיוט תכבה).
- אם הרכב מצויד במערכת מגביל מהירות, לחץ שתי לחיצות על לחצן סיוע בנהיגה (MODE). (נורית החיווי של בקרת השיוט תכבה.)
- דומם את הרכב.

כל אחת מפעולות אלה תבטל את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת השיוט, עליך לחזור על הצעדים המפורטים בנושא "קביעת מהירות לבקרת השיוט" לעיל.

בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)



ODEEV058266N

1. חיווי בקרת שיוט (CRUISE) (MODE)
2. המהירות שנקבעה
3. מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים

מערכת בקרת שיוט חכמה מאפשרת לתכנת את הרכב כך שישמור על מהירות קבועה ועל מרחק מינימלי מהרכב שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

כדי להציג את המסך של מערכת בקרת השיוט החכמה בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, בחר במצב Driving Assist (סיוע בנהיגה) (). למידע נוסף, עיין בנושא "צג LCD" בעמוד 5-49.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת בקרת השיוט החכמה.

* הערה

כדי שמערכת בקרת השיוט החכמה תוכל לפעול, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שלחצן POWER הועבר למצב ON, או לאחר התנעת הרכב. זאת כדי לבדוק אם מתג הבלם, שממלא תפקיד חשוב בביטול הפעולה של בקרת נסיעת שיוט חכמה מתקדמת, נמצא במצב פעולה תקין.

לחצן סיוע לנהיגה

MODE: הפעלה וניתוק של מערכת בקרת השיוט.

+RES: חידוש הפעולה של בקרת השיוט או הגברת המהירות.

-SET: קביעת מהירות לבקרת השיוט או הפחתתה.

: קביעת מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.

O: ביטול הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה.

כדי לקבוע את המהירות של נסיעת השיוט החכמה:

1. כדי להפעיל את המערכת לחץ על לחצן סיוע לנהיגה MODE. נורית החיווי CRUISE תאיר בלוח המחוונים.


ODEEV051351L

2. סע במהירות שאותה ברצונך לקבוע.

אפשר לקבוע מהירות לבקרת שיוט חכמה בטווח הבא:

- 10 קמ"ש עד 160 קמ"ש: כשאין רכב מלפנים
- 0 קמ"ש עד 160 קמ"ש: כשיש רכב מלפנים

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יאירו בצג ה-LCD.


ODEEV051350L

4. הרפה מדוושת ההאצה. המהירות שנקבעה תישמר באופן אוטומטי.

אם יש רכב מלפנים, המהירות עשויה לרדת כדי לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

בנסיעה במדרון תלול: כשנוסעים במעלה הרכב עשוי להאט וכשנוסעים במורד הרכב עשוי להאיץ.

במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.

אם יש רכב מלפנים ומהירות הנסיעה של רכבך היא 0 עד 30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

בנוסף לכך, אם אין כל רכב מלפנים ומהירות הנסיעה של רכבך היא 10 עד 30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

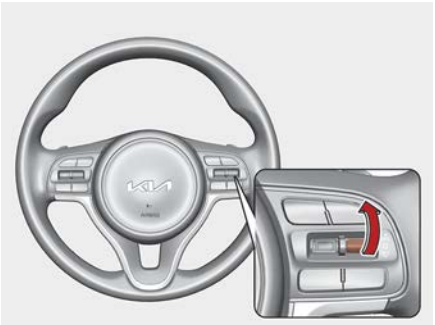
תנאים שבהם מערכת בקרת השיוט החכמה אינה פועלת



ODEEV059334L

- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמעבירים את בורר ההילוכים למצבים N (סרק) / R (נסיעה לאחור) / P (חנייה).
- בלם החנייה מופעל.
- כשמהירות הרכב לא נמצאת בטווח המוגדר של מערכת בקרת השיוט החכמה.
- כשמערכות ESC (בקרת יציבות), TCS (בקרת אחיזה אלקטרונית) או ABS מתערבות בפועל.
- כשמערכות ESC (בקרת יציבות), TCS (בקרת אחיזה אלקטרונית) או ABS מנותקות.
- כשכיסוי החיישן מלוכלך מאוד.
- כשביצועי המנוע החשמלי הם חריגים.
- סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) מופעל.
- כשהנתונים של חיישני הרדאר הקדמי נמצאים מחוץ לתחום.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט החכמה:



ODEEV051352L

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה בכיוון (+RES) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תעלה ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- אפשר לקבוע מהירות של עד 160 קמ"ש.

⚠ זהירות

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט. כשמסיטים את המתג כלפי מעלה ומחזיקים אותו במצב זה, מהירות הרכב תעלה במהירות.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט החכמה:


ODEEV051350L

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תפחת ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תרד מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- אפשר להפחית את המהירות עד 30 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט החכמה מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט החכמה מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת השיוט החכמה, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה.

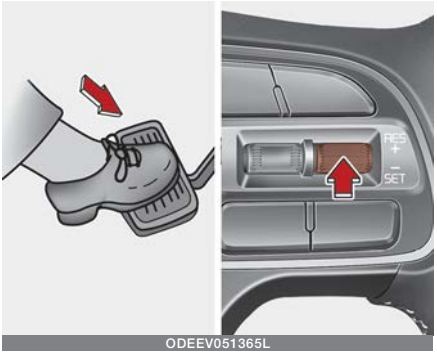
אם מסיטים את המתג כלפי מטה (למצב -SET) במהירות גבוהה יותר, המהירות שנקבעה לנסיעת שיוט תשוב ותיקבע.

✳ הערה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:

ביטול ידני



מערכת בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני בעת לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על לחצן O. כשהרכב במצב נייח, בעקבות לחיצה בו-זמנית על דוושת הבלם ועל המתג O. חיווי המהירות ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים בלוח המחוונים ייעלמו ונורית חיווי CRUISE תאיר באופן קבוע.

ביטול אוטומטי

הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

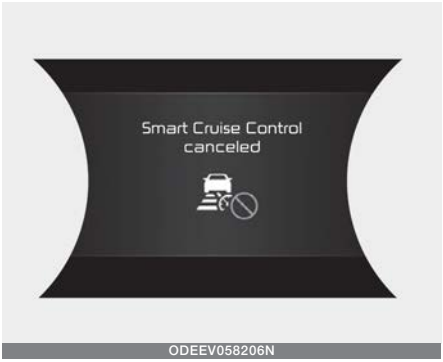
- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמעבירים את בורר ההילוכים למצבים N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חנייה).
- כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי (EPB).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 170 קמ"ש)
- כשESC, ABS או TCS פועלות.
- כשמנתקים את מערכת ESC.
- כשהחיישן או הכיסוי מלוכלכים או מכוסים בחומר זר.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה רצופה וממושכת.
- כשהמהירות היא בתחום מסוכן.
- כשיש תקלה במערכת בקרת השיוט החכמה.
- כשמערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מבקרת את הבלמים
- לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-5 דקות.
- כשהרכב עוצר ומתחיל בנסיעה שוב ושוב, במשך פרק זמן ארוך.
- כאשר בלם החנייה נעול.
- קיימות בעיות מסוימות ברכב.

בעקבות כל אחת מהפעולות האלה תבוטל הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה. (החיווים של המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים ייעלמו מצג ה-LCD.) אם הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה בוטלה באופן אוטומטי, פעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תחודש גם אם לוחצים על מתג +RES או על מתג -SET.

במצב שבו בקרת השיוט החכמה התבטלה באופן אוטומטי כשהרכב עצר, ה-EPB יופעל ובלם החנייה יהיה נעול.

⚠ זהירות

אם הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה בוטלה עקב סיבה שאינה מתוארת כאן, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



ODEEV058206N

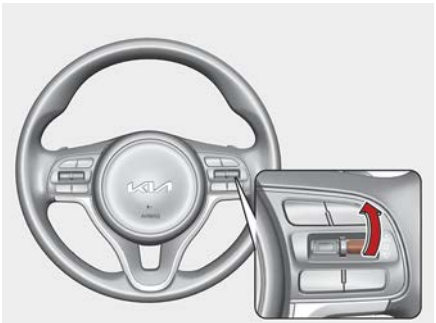
⚠ זהירות

אם פעולת המערכת בוטלה באופן אוטומטי, מושמע צליל התראה ומופיעה הודעה במשך מספר שניות.

לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.

הקפד לבדוק את תנאי הדרך. אל תסמוך על צליל האזהרה.

חזרה למהירות שנקבעה לבקרת השיוט החכמה:



ODEEV051352L

אם פעולת בקרת השיוט הופסקה בדרך כלשהי למעט לחיצה על הלחצן O, והמערכת עדיין מופעלת, המהירות שנקבעה תחודש באופן אוטומטי בעת הסטה של הידית כלפי מעלה (בכיוון +RES).

בעקבות לחיצה על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES), נסיעת השיוט תתחדש במהירות האחרונה שנקבעה. אולם, אם מהירות הנסיעה יורדת לפחות מ-10 קמ"ש, פעולת המערכת תחודש כשיתגלה רכב מלפנים.

✳ הערה

כדי להפחית את הסיכון לתאונה, בדוק תמיד את תנאי הדרך בעת הפעלה מחדש של מערכת בקרת השיוט החכמה באמצעות המתג +RES כדי לוודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט.

להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה:

לחץ על MODE לחצן סיוע לנהיגה. (נורית החיווי CRUISE תכבה בלוח המחוונים).

כשאין צורך להשתמש במערכת בקרת השיוט החכמה, לחץ על לחצן סיוע לנהיגה MODE כדי לנתק את המערכת.

* הערה

בעקבות כל לחיצה על לחצן MODE, המצבים יוחלפו לפי הסדר הבא.



⚠ אזהרה

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות:

- אם לא מנתקים את מערכת בקרת השיוט החכמה (נורית חיווי בקרת השיוט מאירה בלוח המחוונים), מערכת בקרת השיוט החכמה עלולה להיכנס לפעולה גם אם לא התכוונת לכך. כאשר לא משתמשים בבקרת השיוט החכמה, הקפד שהיא תהיה במצב מופסק (נורית חיווי בקרת השיוט כבויה).
- אסור לצאת מהרכב כאשר הוא נעצר באמצעות מערכת בקרת השיוט החכמה. אם חייבים לצאת מהרכב, נתק את מערכת בקרת השיוט החכמה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), שלב את בלם החנייה ודומם את הרכב תוך לחיצה על דוושת הבלם.
- אסור לצאת מהרכב כאשר הוא נעצר באמצעות מערכת בקרת השיוט החכמה. אם חייבים לצאת מהרכב, נתק את מערכת בקרת השיוט החכמה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), שלב את בלם החנייה ודומם את הרכב תוך לחיצה על דוושת הבלם.
- יש להשתמש במערכת בקרת השיוט החכמה רק בכבישים שבהם התנועה זורמת. אסור להשתמש במערכת בקרת השיוט החכמה במצבים הבאים, כי קיימת סכנה גבוהה של תאונה.
  - במחלפים ובעמדות תשלום של כבישי אגרה
  - בדרכים שמוקפות במבני מתכת רבים וחריגים (למשל: סמוך למסילת ברזל של רכבת פרברים, במנהרות מתכתיות וכדומה.)
  - בחניון
  - בנתיבים הסמוכים לגדר ההפרדה של הדרך
  - בדרכים חלקלקות כמו למשל על גשם, קרח או שלג
  - כשיש עיקולים פתאומיים בדרך
  - במדרונות תלולים
  - בדרכים עם רוח צד
  - בשטח
  - עבודות בכביש
  - על פסי הרעדה
  - בנהיגה סמוך למעקות בטיחות או גדרות הפרדה

- כשיכולת הגילוי של הרכב נפגעה כתוצאה משינויים שנערכו ברכב וגרמו להפרשי גובה בין חזית הרכב לחלקו האחורי
- כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)

- לפני השימוש במערכת בקרת השיוט החכמה, בחן היטב את תנאי הנהיגה.
- מערכת בקרת השיוט החכמה אינה פוטרת אותך מאחריותך לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- יש לפעול בזהירות כאשר נוהגים במורד בעזרת מערכת בקרת שיוט חכמה.
- כדי למנוע נזק, כשגוררים את הרכב אין להשתמש במערכת בקרת השיוט החכמה.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- תנאים בלתי צפויים עלולים לגרום תאונות. גם כשמשתמשים במערכת בקרת השיוט החכמה, יש לשים לב כל העת לתנאי הדרך והנהיגה.

קביעת התגובה של מערכת בקרת השיוט החכמה

אפשר לכוונן את הרגישות של מהירות הנסיעה בנסיעה מאחורי רכב, על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע. עבור למצב User Settings Mode (Driver Assistance) (מצב הגדרות משתמש (סיוע לנהג)) ובחר את Smart Cruise Control Reaction (התגובה של מערכת בקרת השיוט החכמה). אפשר לבחור אחת מבין שלוש דרגות:

- Slow (אטית):

מהירות הנסיעה אחרי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע אטית מהרגיל.

- Normal (רגילה):

מהירות נסיעה רגילה מאחורי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע

- Fast (מהירה):

מהירות הנסיעה אחרי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהירה מהרגיל.

* הערה

המצב הנבחר האחרון נשמר במערכת.

קביעת מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים

כדי לקבוע את מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים:

המערכת מאפשרת לתכנת את הרכב כך שישמור על מרחק יחסי מהרכב

שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

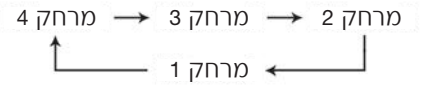
מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יופעל באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה פעילה.

בחר את מרחק הביטחון ההולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה.



ODEEV051358N

בעקבות כל לחיצה על הלחצן, מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים מוחלף באופן אוטומטי:



כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש, למשל, נשמרים מרחקי הביטחון הבאים;

מרחק 4 - כ-52.5 מ'

מרחק 3 - כ-40 מ'

מרחק 2 - כ-32.5 מ'

מרחק 1 - כ-25 מ'

* הערה

כשמפעילים את המערכת בפעם הראשונה לאחר התנעת המנוע, מופעל המרחק האחרון שנקבע.

כשהנתיב פנוי מלפנים:

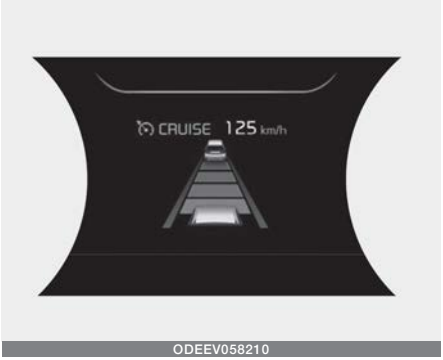


ODEEV058209

הרכב נוסע במהירות שנקבעה.

כשיש רכב מלפנים בנתיב הנסיעה שלך:

רמה 4



ODEEV058210

רמה 3



ODEEV058204

רמה 2



ODEEV058211

רמה 1



ODEEV058212

- כשהנתיב מלפנים פנוי, הרכב שומר על המהירות שנקבעה.
- הרכב יאט או יאיץ כדי לשמור על המרחק שנבחר, כאשר קיים רכב לפניך בנתיב. (סמל של רכב מופיע לפני רכבך בצג ה-LCD רק כשיש רכב בפועל מלפנים)
- אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.
- כשמפעילים את מהבהבי הפנייה בצד הנהג כאשר יש רכב מלפנים, הרכב שלך עשוי להאיץ באופן זמני כדי לסייע לך במעבר נתיב.

Collision Warning (אזהרת התנגשות)



ODEEV058200N

כשקיים סיכון גבוה להתנגשות עקב בלימה פתאומית של הרכב מלפנים או אי שמירה על מרחק בטיחות מהרכב שמלפנים במהלך נסיעה כשמערכת בקרת השיוט החכמה פועלת, אם נדרשת פעולת בלימה או היגוי על ידי הנהג, רמת המרחק מהרכב שמלפנים תהבהב בלוח המחוונים ותושמע אזהרת התנגשות.

במקרה זה, הפחת מייד את המהירות.

⚠ זהירות

- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה וצליל האזהרה לא מושמע, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הנהיגה ולמנוע מצבים מסוכנים.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעצמת קול גבוהה עלולה לגרום לכך שלא תשמע את צלילי האזהרה של מערכת האזהרה.
- אם הרכב אינו מסוגל לשמור על מרחק הבטיחות מהרכב שמלפנים שנקבע, יישמע צליל אזהרה והחיווי בלוח המחוונים יהבהב. אם נשמעת אזהרה, בדוק את מצב התנועה בקרבתך ובמידת הצורך, שלוט במהירות על ידי לחיצה על דוושת הבלם. הקפד תמיד לשים לב לסכנות, גם אם לא נשמע צליל אזהרה.

⚠ אזהרה

- אם מהירות הרכב שמלפנים דומה למהירות הרכב שלך או גבוהה ממנה, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך על אי שמירת מרחק הבטיחות מהרכב שמלפנים שנקבע. הקפד תמיד לשים לב לסכנות, גם אם לא נשמע צליל אזהרה.
- אם מהירות הרכב שמלפנים איטית מדי, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך על אי שמירת מרחק הבטיחות מהרכב שמלפנים שנקבע. הקפד תמיד לשים לב לסכנות, גם אם לא נשמע צליל אזהרה.
- אם הגדרת את מהירות הנסיעה של מערכת בקרת השיוט החכמה ואתה לוחץ על דוושת ההאצה, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך על אי שמירת מרחק הבטיחות מהרכב שמלפנים שנקבע. הקפד תמיד לשים לב לסכנות, גם אם לא נשמע צליל אזהרה.



ODEEV058213N

⚠ זהירות

אם הרכב שמלפנים (כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש) עבר לנתיב אחר, מושמע צליל התראה ומופיעה ההודעה. כדי שתוכל להגיב במקרה שיופיעו לפני רכבך בצורה פתאומית כלי רכב או עצמים אחרים, לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לפי תנאי הדרך מלפנים ותנאי הנהיגה.

בתנאי תעבורה



ODEEV058214N

Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)

- בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע. אולם, אם הרכב שמלפנים עוצר במשך יותר מ-3 שניות, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES/-SET) כדי להתחיל בנסיעה.
- בעקבות לחיצה על המתג של מערכת בקרת שיוט חכמה (בכיוון +RES או -SET) בזמן שתפקוד ההחזקה האוטומטית הופעל ומערכת בקרת שיוט חכמה פועלת, תפקוד ההחזקה האוטומטית ישוחרר גם בלי שלוחצים על דוושת ההאצה והרכב יתחיל בנסיעה. הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית יוחלף מירוק ללבן.

חיישן גילוי (מצלמה קדמית / רדאר קדמי)

מצלמה קדמית


ODEEV071052L

המצלמה הקדמית היא חיישן המזהה את הנתיב ואת כלי הרכב שמלפנים.

אם החיישן מכוסה בעפר, שלג או חומר זר אחר, ביצועי הזיהוי של החיישן יפגעו ומערכת בקרת השיוט החכמה תנותק באופן זמני ולא תפעל כראוי עד לניקויו.

הקפד לשמור על ניקיון האזור שלפני החיישן.

למידע נוסף לגבי המצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-64

רדאר קדמי


ODEEV051147L

הרדאר הקדמי מזהה את המרחק מהרכב שמלפנים.

אם החיישן מכוסה בעפר, שלג או חומר זר אחר, ביצועי הזיהוי של החיישן יפגעו ומערכת בקרת השיוט החכמה תנותק באופן זמני ולא תפעל כראוי עד לניקויו.

הקפד לשמור על ניקיון האזור שלפני החיישן.

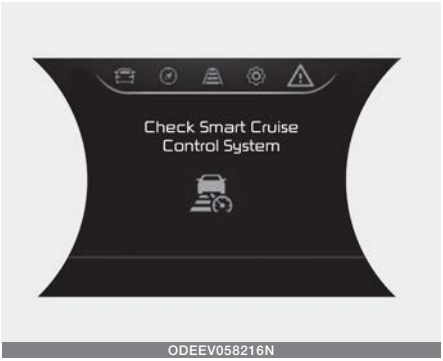
הודעת אזהרה



ODEEV058215N

כשהכיסוי של החיישן מכוסה בעפר, שלג או לכלוך, ייתכן שהפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה תופסק באופן זמני. במקרה כזה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. לפני שמפעילים את מערכת בקרת השיוט החכמה, יש להסיר עפר, שלג או לכלוך ולנקות את כיסוי חיישן הרדאר. ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה לא תהיה תקינה אם הרדאר מזוהם לחלוטין, או אם לא התגלו עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל כשנמצאים בשטח פתוח).

הודעת תקלה של מערכת בקרת שיוט חכמה



ODEEV058216N

ההודעה תופיע כשבקרת המרחק של הרכב אינה פועלת בצורה תקינה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- אסור להתקין אביזרים סביב החיישן ואסור גם להחליף את הפגוש בעצמך. זה עשוי להפריע לתפקוד החיישן.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישן והפגוש.
- כדי למנוע נזק לחיישן, שטוף את הרכב במטלית רכה.
- מנע נזק לחיישן או לאזור החיישן עקב חבטה חזקה. אם החיישן יסטה מעט ממקומו, מערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל כהלכה ולא תספק לכך התראה או חיווי כלשהם בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע בחומר כלשהו את כיסוי החיישן.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק באזור הסמוך לחיישן הרדאר, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה.
- אסור להדביק ציפוי הכהיה או מדבקות על החלונות או אביזרים סביב המראה הפנימית במקום בו מותקנת המצלמה.
- הקפד לוודא שנקודת ההתקנה של המצלמה הקדמית אינה נרטבת.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים.

  מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים עלולה לפעול שלא לצורך עקב השתקפות קרינת השמש.
- אסור להסיר בצורה מאולתרת רכיבים של המצלמה הקדמית או לחבוט בהם.

למעבר למצב בקרת שיוט:

אפשר לקבוע שייעשה שימוש רק במצב של בקרת השיוט (תפקוד בקרת מהירות) באופן הבא:

1. הפעל את מערכת בקרת שיוט חכמה (נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה אבל המערכת עדיין אינה פועלת).



ODEEV058207N

2. לחץ על מתג מרחק הביטחון למשך יותר משתי שניות.
3. בחר במצב של "Smart Cruise Control mode" (מערכת בקרת שיוט חכמה) או במצב של "Cruise Control mode" (מערכת בקרת שיוט).



ODEEV058208N

לאחר שפעולת המערכת מבוטלת בעזרת לחצן סיוע בנהיגה, או כשמשתמשים בלחצן סיוע בנהיגה לאחר התנעת הרכב, מופעל המצב של מערכת בקרת שיוט חכמה.

⚠ אזהרה

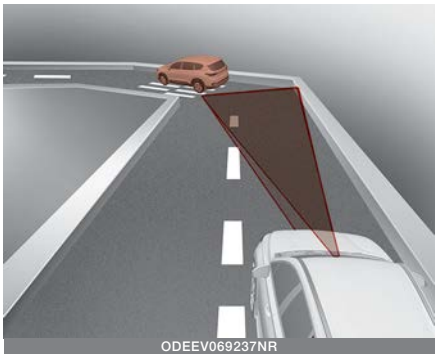
כשמשתמשים במצב של בקרת שיוט, יש לשמור באופן ידני על המרחק מכלי רכב אחרים, מכיוון שהמערכת לא תבלום באופן אוטומטי כדי לבלום ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים.

מגבלות של מערכת בקרת שיוט חכמה

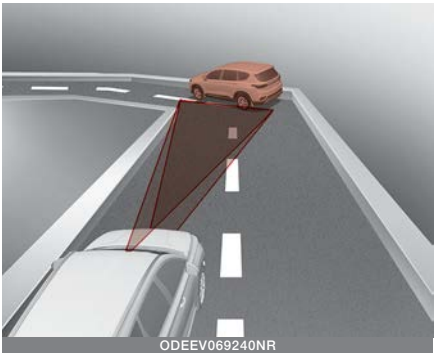
ייתכן שיכולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה לגלות את המרחק לרכב שמלפנים תהיה מוגבלת, בשל תנאי הדרך והתעבורה.

בעת נהיגה בכביש מפותל.

- בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות הרכב שלך תרד.


ODEEV069237NR

- בחר את קביעת המהירות המתאימה לפניות ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.
- ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך. לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה. בחר וקבע מהירות הולמת בלחיצה על דוושת ההאצה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת בקרת שיוט חכמה.


ODEEV069240NR

נהיגה במדרון

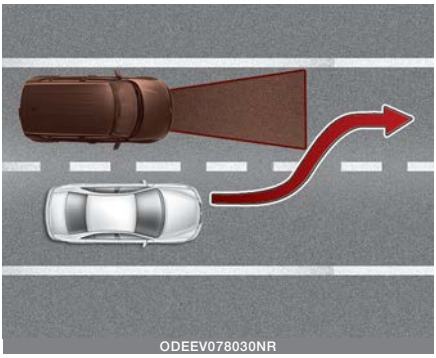
- בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, רכבך יואט.


ODEEV069243NR

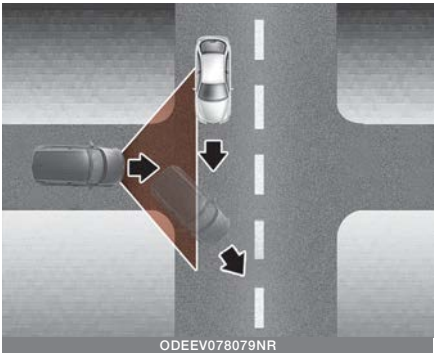
- בחר את קביעת המהירות המתאימה לכביש משופע ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

מעבר נתיב

- החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.


ODEEV078030NR

- החיישן עלול שלא לגלות מיד רכב שסוטה באופן פתאומי לנתיב הנסיעה שלך. הקפד לשים לב לתנאי התעבורה, הדרך והנהיגה.
- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע לאט יותר מרכבך, מהירות הנסיעה של רכבך תואט כדי לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע מהר יותר מרכבך, רכבך יואץ למהירות שנקבעה.
- כשהרכב שמלפנים נעלם, רכבך עשוי להאיץ.
- כשמופיעה אזהרה על כך שלא מתגלה רכב מלפנים, סע בזהירות.


ODEEV078079NR

גילוי הרכב

החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך כדלהלן:

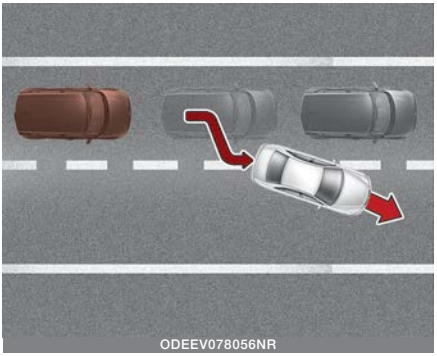
- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומית
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען (דלת תא המטען)
- בעת ביצוע פניות עם ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

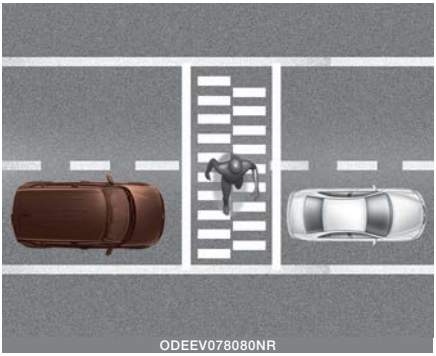
לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

- כאשר כלי רכב הם במצב של עצירה מוחלטת והרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר, היזהר כאשר הרכב שלך מתחיל בתנועה מכיוון שהוא עלול שלא לגלות את כלי הרכב הנייחים שלפניך.

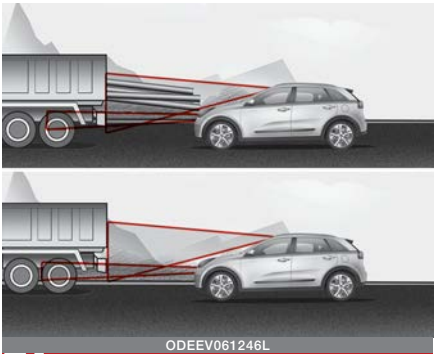

ODEEV078056NR

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.


ODEEV078080NR

- הקפד לפעול בזהירות כשיש מלפנים כלי רכב גבוהים, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג מהחלק האחורי של הרכב.


ODEEV061246L

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה אינה יכולה להבטיח עצירה בכל מקרה חירום.

  כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות חמורה.
- מערכת בקרת שיוט חכמה אינה יכולה לגלות רכב שעצר, הולכי רגל או רכב שמתקרב ממול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- ייתכן שלמערכת בקרת שיוט חכמה יהיה קושי לשמור על המרחק או המהירות הנכונה, אם הרכב נוסע במעלה תלול או בזמן גרירת גרור.
- כשכלי רכב אחרים עוברים נתיב לפני רכבך לעתים תכופות, הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא להיות תקינה. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מערכת בקרת שיוט חכמה היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- מאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- להפעלה בטוחה, הקפד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לפני השימוש, ופעל על פיהן.

- כאשר מושמע צליל התראה אחר כגון בגין אי חגירת חגורת הבטיחות, ייתכן שצליל ההתראה של מערכת בקרת שיוט חכמה לא יושמע.
- במהלך נסיעה במהירות שנקבעה במערכת בקרת השיוט החכמה, ייתכן שרכב החונה מלפנים לא יזוהה. הקפד לנהוג בזהירות כשאתה סומך לחלוטין על מערכת בקרת שיוט חכמה, כי אתה עלול להיקלע לסכנת התנגשות.
- הפסק את פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה בשעת גרירה.
- אם אתה נוסע אחרי רכב ושומר על מרחק הביטחון שנקבע, והרכב נעלם, רכבך עשוי להאיץ עד שיגיע למהירות שנקבעה. היזהר ממצב מסוכן אפשרי זה.
- בעת נהיגה על כביש חלקלק, היזהר מפני מצבים מסוכנים אפשריים.
- היזהר ממצבים מסוכנים כשאתה עוקף במהירות כלי רכב שנוסעים בנתיב הסמוך.

⚠ זהירות

ייתכנו הפסקות זמניות בפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה בשל הפרעות חשמליות.

מערכת עקיבה בנתיב (LFA) (אם קיימת)



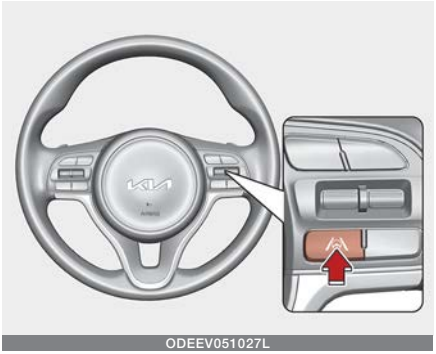
מערכת העקיבה בנתיב מתוכננת למרכז את הרכב בנתיב הנבחר באמצעות המצלמה הקדמית שנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית. היא יכולה להיכנס לפעולה רק בשילוב עם מערכת בקרת שיוט חכמה וכך לסייע לנהג במשימתו לשלוט בתנועה הרוחבית של הרכב.

* LFA הוא ראשי תיבות של Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב).

הגדרות מערכת עקיבה בנתיב

הגדרות

הפעלת מערכת עקיבה בנתיב


ODEEV051027L

כשלחצן POWER במצב ON, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע נסיעה בנתיב ממוקם בלוח המחוונים כדי להפעיל את מערכת העקיבה בנתיב. נורית החיווי הלבנה או הירוקה תאיר בלוח המחוונים.

לחץ שוב על הלחצן כדי להפסיק את פעולת המערכת.

בחר או בטל את ההגדרה מתוך User setting (הגדרת משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב) בצג ה-LCD. לאחר שהמערכת מתחילה לפעול, נורית החיווי מאירה בלוח המחוונים.

- ירוק: מצב סיוע בהיגוי פועל
- לבן: מצב סיוע בהיגוי מנותק

הצבעים של נורית החיווי משתנים בהתאם למצב המערכת כדלהלן.

⚠ אזהרה

- הנהג אחראי להפעיל את גלגל ההגה בבטיחות.
- אסור לסובב את גלגל ההגה במהירות כשמערכת עקיבה בנתיב פועלת.
- מערכת עקיבה בנתיב מסייעת לשליטה בגלגל ההגה בכל הקשור לכיוון, כדי שהרכב יישאר במרכז הנתיב. מערכת עקיבה בנתיב אינה מבקרת באופן אוטומטי את גלגל ההגה כל הזמן, והמשמעות היא שאסור לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- בעת השימוש במערכת סיוע בשמירה על נסיעה במרכז נתיב, הקפד להיות מודע לתנאי הסביבה והדרך שעלולים להפריע לפעולת מערכת עקיבה בנתיב או להפסיק את פעולתה.

⚠ זהירות

- אסור לשים ציפוי מכהה, מדבקות או אביזרים לשמשה הקדמית, במקום בו נמצאת המצלמה הקדמית בקרבת המראה הפנימית.
- ההסרה או ההרכבה מחדש של המצלמה הקדמית כדי ליישם הכהיה, מדבקות או אביזרים עשויים לדרוש בדיקה והתאמה מלאים של מערכת עקיבה בנתיב. במקרים כאלה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.
- ייתכן שיידרשו ביקורת או התאמות בעת החלפת חלקים הקשורים לשמשה הקדמית או למצלמה

הקדמית, או להיגוי. דאג לבצע זאת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- בהתאם לסביבה ולתנאי הדרך, מערכת עקיבה בנתיב עשויה להיכשל בזיהוי הנתיב ותפסיק לפעול. נדרשת זהירות יתרה בעת נהיגה כאשר מערכת עקיבה בנתיב פועלת.
- הקפד לבדוק את התנאים בהם המערכת לא תפעל ואת האזהרות לנהג, לפני השימוש במערכת עקיבה בנתיב.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור, כגון נייר לבן או מראה, על רפידת ההתנגשות. השתקפות קרני השמש עלולה לגרום לתקלה במערכת עקיבה בנתיב.
- עצמת קול חזקה מדי ממערכת השמע עשויה להחריש את קול ההתראה של מערכת עקיבה בנתיב.
- הסרת הידיים מגלגל ההגה במהלך הנהיגה תפעיל התראה על הסרת ידיים ותפסיק את הסיוע בהיגוי. החזר את הידיים לגלגל ההגה, והסיוע בהיגוי יופעל מחדש.
- בעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסיוע בהיגוי עשוי להיות חלש והרכב יסטה מהנתיב שלו. יש לנקוט בזהירות יתרה ולציית למגבלת המהירות.
- הצמדת עצם לגלגל ההגה עלולה לגרום להפרעה לסיוע בהיגוי.
- הצמדת עצם לגלגל ההגה עלולה לגרום להפרעה להתראה על הסרת ידיים.

סיוע בהיגוי

אם הרכב נמצא בנתיב והמערכת מזהה את שני הנתיבים, והנהג אינו מבצע תנועות היגוי חדות, מערכת עקיבה בנתיב עוברת למצב סיוע בהיגוי. נורית החיווי תאיר בירוק, והמערכת תסייע לרכב לשמור על הנתיב על-ידי שליטה בגלגל ההגה.

כאשר גלגל ההגה אינו מבוקר זמנית, נורית החיווי תהבהב בירוק ותשתנה לצבע לבן.

כאשר המערכת אינה מזהה את שני הנתיבים, המערכת תבקר את גלגל ההגה בצורה מוגבלת בין אם קיים רכב מלפנים ובין אם לאו.

⚠ אזהרה

מערכת עקיבה בנתיב מבטיחה שהרכב יישאר בנתיב שלו. מערכת עקיבה בנתיב אינה מבטיחה בטיחות במאת האחוזים. הקפד לוודא שאתה מקבל החלטות הקשורות לדרך לאחר בדיקת תנאי הדרך ונושאי הבטיחות במהלך הנהיגה. לעולם אל תסתמך באופן מלא על מערכת עקיבה בנתיב.

אזהרה



ODEEV051224L

- אם מסירים את הידיים מגלגל ההגה בעת הנהיגה כאשר מערכת עקיבה בנתיב מבקרת את ההיגוי, תופיע התראה על הסרת הידיים.
- אם הנהג עדיין לא מניח את ידיו על ההגה לאחר התראה על הסרת ידיים, תופיע הודעת האזהרה "Lane Following Assist (LFA) canceled" (מערכת עקיבה בנתיב בוטלה) ומערכת עקיבה בנתיב תנותק אוטומטית.

אם הנהג עדיין מרחיק את הידיים מההגה כאשר מופעלת התראה על הסרת הידיים, הסיוע בהיגוי יבוטל זמנית באופן אוטומטי.

אם מניחים את הידיים שוב על ההגה כאשר מערכת עקיבה בנתיב מופסקת, הסיוע בהיגוי יופעל מחדש.

⚠ זהירות

- עשויה להיות השהיה של ההתראה על הסרת ידיים, בהתאם לתנאי הדרך. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אחוז היטב בגלגל ההגה. אחרת, מערכת עקיבה בנתיב עלולה לשגות ולהניח שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה, ועשויה להופיע התראה על הסרת ידיים.

תקלה במערכת עקיבה בנתיב



ODEEV058265L

הודעת אזהרה תופיע (מופסקת לאחר פרק זמן מסוים) כאשר קיימת בעיה במערכת עקיבה בנתיב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- הנהג אחראי להפעיל את גלגל ההגה בבטיחות.
- כאשר מערכת עקיבה בנתיב מופעלת, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה בעצמו.
- אנחנו ממליצים שהנהג יפסיק את מערכת עקיבה בנתיב ויבקר בעצמו את גלגל ההגה במקרים הבאים
  - תנאי מזג אוויר גרוע
  - תנאי דרך גרועים
  - כאשר נדרשת הפעלה תדירה של גלגל ההגה
  - בעת גרירת רכב אחר או גרור
- התחושה של גלגל ההגה עשויה להיות כבדה או קלה, אם מערכת עקיבה בנתיב מסייעת להיגוי.

המגבלות של מערכת עקיבה בנתיב

- אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה או את מהבהבי החירום כדי לעבור נתיב
  - הפעל את ידית מהבהבי הפנייה לפני מעבר נתיב
  - אם תעבור נתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, ייתכן שיהיה קושי בהיגוי גלגל ההגה.
- לאחר שמערכת עקיבה בנתיב מופעלת או בעת מעבר נתיב, הרכב צריך להיות במרכז הדרך כדי שמצב הסיוע בהיגוי יופעל. אם הנהג ימשיך לנהוג בנתיב, מערכת עקיבה בנתיב לא תסייע בהיגוי.
- כאשר מערכות ESC או VSM מופעלות, המערכת אינה מסייעת בהיגוי.
- בעת נסיעה בעקומה חדה או במהירות גבוהה, ייתכן שמצב סיוע בהיגוי לא יפעל.
- בעת נהיגה במהירות הגבוהה מ-170 קמ"ש, ייתכן שמצב סיוע בהיגוי לא יפעל.
- כאשר מבוצעת תנועת היגוי חדה, ייתכן שפעולת המערכת תופסק זמנית.
- אם תעבור נתיב במהירות, המערכת לא תסייע בהיגוי.
- אם הרכב נעצר לפתע, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם הנתיב צר או רחב מדי, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם המערכת אינה מזהה רכב מלפנים ואם אחד הנתיבים אינו מזוהה, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם רדיוס העקומה קטן מדי

הודעות זהירות לנהג

אם קשה לזהות את הנתיב או קיימת על כך מגבלה מבחינת מערכת עקיבה בנתיב כמוצג להלן, ייתכן שהנהג יצטרך להיזהר מכיוון שייתכן שהמערכת לא תפעל או שהיא תגרום לפעולות מיותרות.

סימוני דרך או נתיב במצב ירוד

- כאשר קווי הנתיב מטושטשים או אינם נראים
- כאשר הנהג אינו יכול לראות את הנתיב עקב גשם, שלג, אבק, חול, שמן, שלוליות וכו'
- בכבישים בתיקון או סלילה, או כאשר צבעי סימון הנתיב והדרך אינם שונים במידה מספקת
- אם קיים סימון שאינו סימון הנתיב בקרבת הנתיב או קיים סימון דומה לסימון נתיב
- כאשר הנתיב אינו ברור או ניזוק
- אם קיימים צללים של עצמים על הדרך, כגון גדרות הפרדה, מעקות ביטחון, חומות כנגד רעש ועצים
- אם מספר הנתיבים גדל או קטן, או אם הנתיבים חוצים זה את זה בתכיפות גבוהה (קטע כניסה לשער לכביש אגרה, מקטע דרך/נתיב השתלבות, וכו')
- כאשר קיימים שני סימוני נתיב או יותר כגון בקטע בו קיימות עבודות בכביש, נתיב ייעודי וכו'.
- כאשר הנתיב צפוף, כגון בקטע בו קיימות עבודות בכביש או כאשר הנתיב מוחלף במבנים מסוימים
- אם קיים סימון דרך כגון קו מזוגזג, סימון מעבר חציה, או סימון אבן דרך על פני הכביש
- כאשר לא ניתן להבחין בנתיב או הוא נעלם עקב כניסה לצומת

הסביבה החיצונית משפיעה על המערכת

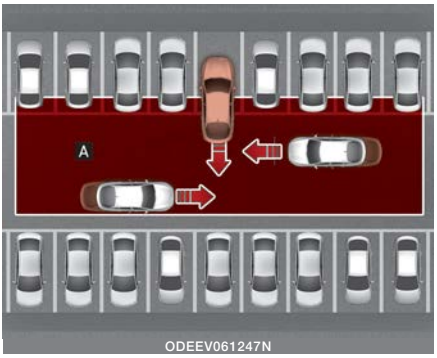
- אם התאורה החיצונית לרכב משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנהרה, או מעבר מתחת לגשר
- אם לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה, או כאשר תאורת הפנסים הראשיים חלשה מדי
- אם קיימים מבני הגבלה, כגון עמדות תשלום של כבישי אגרה ומחסומי שבילי הולכי רגל
- אם קשה לזהות סימוני נתיבים עקב השתקפויות על כביש רטוב שמקורן בקרינת שמש, פנסי רחוב או תנועה המגיעה מהכיוון הנגדי.
- כאשר תאורה אחורית משתקפת בצורה חזקה בכיוון הרכב
- בעת מעבר לנתיב השמאלי או הימני לצד נתיב ציבורי או בנתיב ציבורי
- אם אין מספיק מרחק בינך לבין המכונית שלפנים או אם המכונית שלפנים מסתירה את הנתיב
- כאשר מרחק המעבר בין נתיבים גדול, כגון בעקומה חדה או בכביש מתפתל
- בעת נסיעה על פס האטה, או על שיפוע פתאומי עולה/יורד או לימין/לשמאל

- כאשר הרכב עובר טלטול חמור
- כאשר הטמפרטורה סביב המראה גבוהה מאוד עקב קרינת שמש ישירה

אם יש הפרעות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית

- אם השמשה הקדמית של הרכב או עדשת המצלמה מכוסים באבק, טביעת אצבעות או הכהיה.
- כאשר שדה הראייה של המצלמה הקדמית מוגבל עקב תנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם כבד או שלג כבד.
- אם הלחות לא הוסרה במלואה מהשמשה הקדמית.
- כאשר מונחים עצמים על לוח המכשירים וכו'.

התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) (אם קיימת)



[A]: טווח הפעולה של התראת רכב חוצה מאחור

מערכת ההתראה לרכב חוצה מאחור משתמשת בחיישני רדאר אחוריים צדיים כדי לנטר את התנועה החוצה המתקרבת מצד שמאל ומצד ימין של הרכב כאשר הוא בנסיעה לאחור.

טווח הגילוי לשטחים מתים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב המתקרב.

⚠ אזהרה

- גם כאשר המערכת לסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור פועלת, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך כדי למנוע מצבים בלתי צפויים.
- המערכת לסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור היא אמצעי עזר בלבד. אין להסתמך אך ורק על המערכת. לבטיחותך, הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה.
- מערכת ההתראה לרכב חוצה מאחור והמערכת לסיוע במניעת

התנגשות רכב חוצה מאחור אינן מהוות תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בנסיעה לאחור.

הגדרה והפעלה של מערכת התראת רכב חוצה מאחור

Settings (הגדרות)

- כלחצן POWER במצב ON, הנהג יכול להפעיל את המערכת באמצעות בחירה באפשרויות User Settings (הגדרות משתמש) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Rear Cross-Traffic Collision Warning (התראת רכב חוצה מאחור). התראת רכב חוצה מאחור מחוברת ומופעלת.
- כאשר מעבירים את הרכב למצב OFF ואז שוב למצב ON, המערכת תהיה תמיד מוכנה להיכנס לפעולה.
- כאשר המערכת מופעלת בפעם הראשונה וכאשר הרכב מופסק ומופעל שוב כאשר המערכת מופעלת, נורית ההתראה תאיר למשך 3 שניות במראת הצד.

תנאי פעולה

המערכת תופעל כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש ובורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).

- המערכת לא תופעל כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש. המערכת תופעל מחדש כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.

טווח הגילוי של המערכת הוא כ-0.5 עד 20 מטר. רכב מתקרב יזוהה אם מהירות הרכב נמצאת בין 8 קמ"ש ל-36 קמ"ש

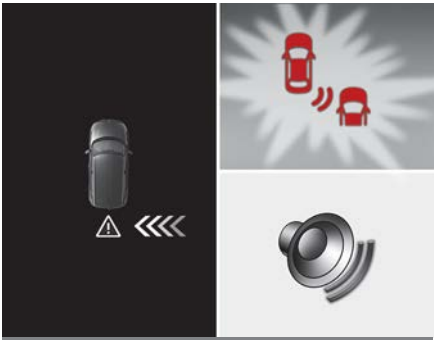
שים לב שטווח הגילוי עשוי להשתנות בתנאים מסוימים. כתמיד, היזהר ושים לב לתנאי הסביבה בעת נסיעה לאחור ברכב.

אזהרה

שמאל


ODEEV070103NR

ימין



אם החיישנים מגלים רכב שמתקרב לרכבך מאחור, בצד שמאל או בצד ימין, מושמע צליל ההתראה, נורית ההתראה מהבהבת במראה החיצונית ומופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD.

האזהרה נפסקת כאשר:

- הרכב שנע מאחורי רכבך, בצד שמאל או בצד ימין, יוצא מטווח הגילוי.
- הרכב נמצא בדיוק מאחורי רכבך.
- הרכב אינו נוסע כלפי רכבך.
- המהירות בה הרכב מתקרב לרכבך יורדת.

⚠ זהירות

- כאשר תנאי ההפעלה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתקיימים, האזהרה תופיע בכל פעם שרכב מתקרב לצד הרכב שלך או לחלק האחורי כאשר הרכב שלך נייח (מהירות נסיעה 0 קמ"ש).
- ייתכן שהאזהרה או הבלימה של המערכת לא יפעלו כנדרש אם הפגוש האחורי של רכבך מוסתר, בצדו השמאלי או הימני, על ידי רכב אחר או מכשול כלשהו.
- על הנהג להקפיד ולהפעיל תמיד את הרכב בזהירות רבה, בין אם נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית או מושמע צליל התראה, ובין אם לאו.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של המערכת.
- אם מופעל צליל אזהרה אחר כגון צליל התראת חגורת בטיחות, ייתכן שהתראת מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תושמע.

⚠ אזהרה

- גם כאשר הרכב מצויד במערכת התראה לרכב חוצה מאחור, עליך לנהוג תמיד בזהירות רבה. אל תסתמך אך ורק על המערכת, והקפד לבדוק את תנאי הסביבה בנסיעה לאחור.

- בסופו של דבר, אתה הנהג הוא האחראי הבלעדי לבקרה מדויקת של הבלמים.
- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. מערכת ההתראה לרכב חוצה מאחור עשויה שלא לפעול כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה.

חיישן גילוי


ODEEV071138L

חיישני הרדאר הצדיים נמצאים בתוך הפגוש האחורי לגילוי באזורי הצד ובאזור האחורי.

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לשמור על הניקיון של הפגוש האחורי.

⚠ זהירות

- אם הפגוש האחורי ניזוק, הוחלף, או תוקן, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישנים.
- אסור בהחלט לפרק באופן מאולתר את רכיב החיישן ואסור להפעיל עליו כוח רב.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה.

  דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להתקין או להדביק עצמים זרים, דוגמת מגן פגוש או מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר, ואסור לצבוע את אזור החיישן. הדבר עלול לפגוע בביצועי החיישן.



ODEEV058241N

- הודעת אזהרה עשויה להופיע:

  - כשחומר זר - למשל עפר או שלג - מסתיר את אחד מהחיישנים שמותקנים בפגוש האחורי (או את שניהם.

  - בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישנים אינם מגלים כלי רכב אחרים במשך פרק זמן ארוך.

- בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.

כשרתום גרור או מותקן מנשא. (כדי להשתמש במערכת התראת רכב חוצה מאחור, הסר מהרכב את הגרור או המנשא.)

אם מתקיים אחד מתנאים אלה, נורית החיווי הקבועה במתג של מערכת בטיחות גילוי לשטחים מתים כבית, והמערכת מנותקת באופן אוטומטי.

אם מתקיים אחד מתנאים אלה, נורית החיווי הקבועה במתג של מערכת בטיחות גילוי לשטחים מתים כבית, והמערכת מנותקת באופן אוטומטי.

כשמוצגת בלוח המחוונים הודעת האזהרה על הפסקת פעולתה של מערכת ההתראה לשטחים מתים, בדוק את האזורים שבהם מותקנים החיישנים בפגוש האחורי וודא שלא הצטברו עליהם עפר או שלג. הסר חומרים זרים שעלולים להפריע לפעולתם של חיישני הרדאר, כמו עפר או שלג.

לאחר שהוסר החומר הזר, למשל עפר, ונוהגים ברכב במשך כ-10 דקות, אמורה מערכת ההתראה לשטחים מתים לשוב ולפעול כרגיל. אם המערכת אינה פועלת כרגיל גם לאחר הסרת החומר הזר, הגרור או המנשא, או ציוד אחר, פנה עם הרכב למתקן מומחה לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



ODEEV058242N

אם אירעה בעיה במערכת ההתראה לשטחים מתים, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

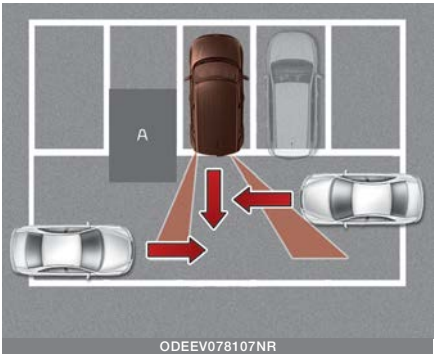
6

המגבלות של מערכת ההתראה לרכב חוצה מאחור

על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תוכל לגלות כלי רכב אחרים או עצמים בתנאים מסוימים.

- כשרתום גרור או מותקן מנשא.
- כשנוהגים ברכב בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- כשהצטברו על החיישן מי גשם, שלג, בוץ וכדומה.
- כשהאזור בפגוש האחורי שבו מותקן החיישן מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.

- כשהפגוש האחורי ניזוק, או כשהחיישן זז מהמקום המקורי שבו הותקן.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כאשר הטמפרטורה באזור הפגוש האחורי גבוהה.
- כשהחיישנים מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים של חניון.
- כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל מסילת ברזל של רכבת פרברים).
- כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, למשל גדר הפרדה.
- כשנוסעים במעלה או במורד מדרון תלול וגובה הנתיב משתנה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא.
- בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישנים אינם מגלים כלי רכב אחרים במשך פרק זמן ארוך.
- בנהיגה בדרך רטובה.
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית.
- כשהרכב המתקרב נמצא סמוך מאוד לרכבך.
- כשהרכב האחר חולף במהירות גבוהה מאוד.
- במעבר נתיב.
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ.
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים.
- כשהרכב הסמוך גורר גרור בעל מבנה שטוח.
- כשיש באזור הגילוי עצמים קטנים, כמו עגלת קניות או עגלת תינוק.
- כשהרכב הנמוך הוא בעל מבנה נמוך, למשל מכונית ספורט.
- כשלוחצים על דוושת הבלם.
- כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מתערבת בפועל.
- כשקיימת תקלה במערכת ESC (בקרת יציבות).
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך או קיים נזק בצמיג.
- כשהבלם מופעל.
- כשהרכב עוצר עצירת חירום.
- כשהטמפרטורה בסביבת הרכב נמוכה מאוד.
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון.
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- בנהיגה סמוך לרכב אחר או מתקן כלשהו.



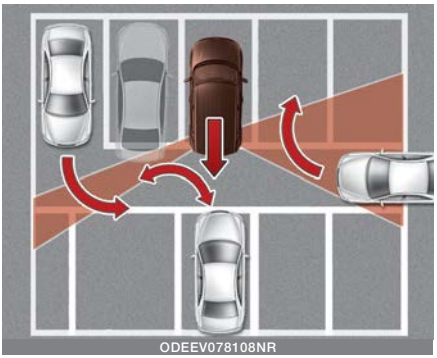
[A]: מתקן

בנהיגה סמוך לרכב אחר או מתקן כלשהו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שמתקרב מאחור, וההתראה או הבלימה לא יופעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

- כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב.

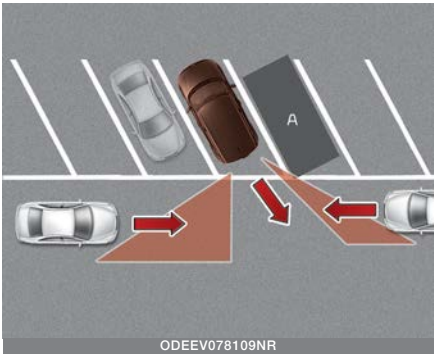


כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכדומה).

במקרה זה, ייתכן שהאזהרה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

- כשמחנים את הרכב באלכסון.



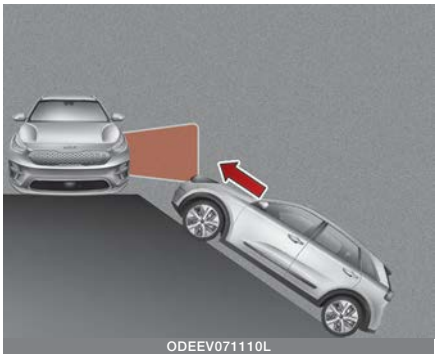
[A]: רכב

כשהרכב חונה במקום חנייה אלכסוני, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, כשהרכב יוצא ממקום חנייה אלכסוני, ייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שמתקרב מאחור, בצד שמאל או בצד ימין. במקרה זה, ייתכן שהאזהרה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

- כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו

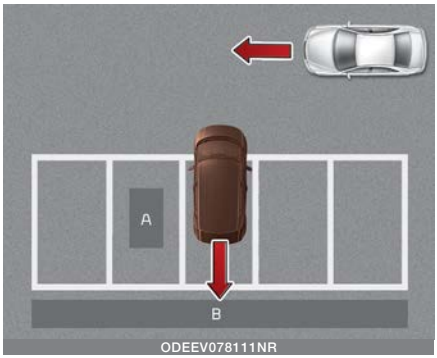


כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, המערכת עלולה שלא לגלות רכב שמתקרב מאחור, בצד שמאל או בצד ימין, וייתכן שהאזהרה או הבלימה לא יופעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

- בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו.



[A]: מתקן, [B]: חומה

כשמחנים את הרכב במקום חנייה שמאחוריו או לידו יש מתקן כלשהו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, בכניסה למקום חנייה בנסיעה לאחור, ייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שנוסע לפני רכבך. במקרה זה, ייתכן שהאזהרה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בחניון.

- כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור.



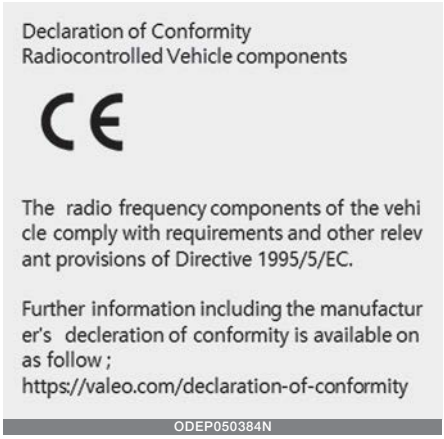
כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור והחיישן מגלה רכב אחר מאחורי מקום החנייה, המערכת עלולה להתריע או לבקר את הבלמים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בחניון.

הצהרת תאימות (אם התפקוד קיים)

רכיבי תדר הרדיו (רדאר קדמי) עומדים בתקנים של ישראל



רכיבי תדר הרדיו (רדאר אחורי צדי) עומדים בתקנים של אירופה ומדינות הפועלות על פי תקני CE



תנאי נהיגה מיוחדים

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מתנועות חטופות בבלימה ובהיגוי.
- ברכב שאינו מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), במהלך בלימה, בצע לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם ("פמפם" את הדוושה), עד שהרכב יעצור.

⚠ אזהרה

ABS

אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.

- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי, שרשרות שלג או אמצעים אחרים למניעת החלקה מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר הרכב שקע בקרח, שלג או בוץ.

הפחתת הסיכון להתהפכות

מכונית הנוסעים הרב-תכליתית מוגדרת כרכב כביש-שטח (SUV).

לרכבי כביש-שטח יש מרווח גחון גבוה יותר ומפשק גלגלים צר יותר, כדי שיוכלו לפעול במגוון רחב של יישומי דרך. מאפייני תכנון מסוימים מעניקים להם מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים. היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא נקודת מבט טובה יותר של הדרך, מה שמאפשר לך להיות מודע מוקדם יותר לבעיות. הם אינם מתוכננים לבצע פניות במהירויות דומות לאלו של מכוניות נוסעים רגילות. עקב הסיכון הזה, מומלץ מאוד לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם. בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור חשוף לסכנת מוות הרבה יותר מאדם חגור. הנהג יכול לנקוט צעדים מסוימים כדי להפחית את הסכנה להתהפכות. אם ניתן, הימנע מפניות חדות או מתמרונים חדים, אל תעמיס מטען כבד על גגון המטען ואל תבצע שינויים כלשהם ברכב.

⚠ אזהרה

התהפכות

כברכבי כביש-שטח אחרים, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

- לרכבי שטח יש שיעור התהפכות גבוה באופן משמעותי מסוגי רכב אחרים.
- מאפייני תכנון מסוימים (מרווח גחון גבוה יותר, מפשק גלגלים צר יותר וכו') מקנה לרכב מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים אחרים.
- הוא אינו מתוכנן לבצע פניות במהירויות דומות לאלו של כלי רכב רגילים.
- הימנע מפניות חדות או מתמרונים חדים.
- בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור חשוף לסכנת מוות הרבה יותר באופן משמעותי מאדם חגור. הקפד לוודא שכולם חגורים ברכב.

⚠ אזהרה

הרכב שלך מצויד בצמיגים המתוכננים לספק נסיעה ונהיגה בטוחות. אסור להשתמש בצמיגים מגודל ומסוג השונים מאלו שהותקנו במקור ברכב שלך. הם יכולים להשפיע לרעה על הבטיחות ועל הביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת צמיגים, הקפד להתקין ארבעה חישוקים וצמיגים באותו הגודל, הסוג, המדרך, המותג וכושר נשיאת המטען. אם לצורך נהיגת שטח תחליט לצייד את הרכב בשילוב צמיגים/גלגלים שקיה אינה ממליצה עליו, אסור להשתמש בצמיגים אלה לנסיעה בכביש מהיר.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, החלף בין R (הילוך אחורי) לבין הילוך נסיעה לפנים כלשהו. אל תאיץ את הרכב וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע התחממות יתר של הרכב ונזק אפשרי לממסרת ההפחתה.

⚠ זהירות

"נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום להתחממות יתר של הרכב, נזק או כשל של ממסרת ההפחתה, וכן נזק לצמיגים.

⚠ אזהרה

צמיגים מסתחררים

אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סחרור הגלגלים במהירויות גבוהות כאשר הרכב במצב נייח, עלול לגרום לחימום יתר של הצמיגים, לפיצוצם ולפגיעה בעוברי אורח.

✱ הערה

יש לנתק את מערכת ESC לפני "נדנוד" הרכב.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך ה"נדנוד" עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על פנסים ראשיים נקיים ומכוונים, בכלי רכב שאינם מצוידים בכוונון פנסים ראשיים אוטומטי. פנסים ראשיים מלוכלכים

או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.

- הימנע ממבט ישיר לעבר הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על דרך חלקה. להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק העצירה של הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, יבש את הבלמים באמצעות מספר לחיצות קצרות על הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

נהיגת שטח

סע בזהירות בשטח, מפני שאבנים וענפים עלולים לגרום נזק לרכב. למד להכיר את תנאי השטח שאתה עומד לנהוג בו לפני תחילת הנהיגה.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים שחוקים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל של הצמיגים.

הערה *

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

אזהרה ⚠

- לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאבדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה ואף מוות. בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. למידע על אודות לחצי האוויר התקינים, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26.
- מסוכן לנהוג ברכב שמדרכי הצמיגים שלו שחוקים או אינם עמוקים מספיק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאבדן השליטה ברכב, להתנגשויות, לפציעות ואף למוות. יש להחליף צמיגים שחוקים בהקדם האפשרי ואסור להשתמש בהם לנהיגה. הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. למידע נוסף ולמידע על מגבלות עומק המדרך, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב. אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

הערה *

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי שלג

בעת התקנת צמיגי שלג על הרכב, הקפד לוודא שהם יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המקוריים ומסוג המומלץ בספר זה. שימוש בצמיגים אחרים מהצמיגים המומלצים עלול לגרום לרעשים חריגים בזמן הנסיעה. המשקל המרבי שצמיגים יכולים לשאת משתנה בהתאם לרכב. הקפד לוודא שאתה משתמש בצמיגים בעלי המידה הנכונה.

התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

* צמיגים מומלצים

215/55 R17
Nexen (WINGUARD SPORT2)
Hankook (WINTER I'CEPT IZ)

⚠ אזהרה

מידות צמיגי השלג

הסוג והמידות של צמיגי השלג חייבים להיות זהים לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

שרשרות שלג


ODEEV051062L

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשרות שלג. אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום; שרשרות השלג עלולות לגרום נזק לחישוקים. אם יש צורך להשתמש בשרשרות שלג, השתמש בשרשרות מסוג AutoSock (שרשרות שלג מבד). נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להתקין אותן רק על הגלגלים הקדמיים.

⚠ זהירות

בדוק תמיד שהשרשרות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין שרשרות AutoSock (שרשרות שלג מבד), מלא אחר הוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. כאשר מותקנות שרשרות, הקפד לנסוע במהירות נמוכה (פחות מ-30 קמ"ש).

אם אתה שומע רעשי מגע בין שרשרות השלג למרכב או לשלדה, עצור והדק אותן. אם הן עדיין יוצרות מגע, האט עד שהרעש יפסיק להישמע. הסר את שרשרות השלג מיד כאשר אתה מתחיל בנהיגה על דרכים פנויות משלג.

⚠ אזהרה

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין שרשרות שלג, החנה את הרכב על פני שטח ישרים, הרחק מהתנועה. הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב אם הוא ברשותך. לפני התקנת שרשרות שלג, הקפד לשלב את ידית ההילוכים במצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.

⚠ אזהרה

שרשרות שלג

- שימוש בשרשרות שלג עלול להשפיע לרעה על השליטה ברכב.
- אל תחרוג מעל מהירות של 30 קמ"ש או ממגבלת המהירות המומלצת על ידי יצרן שרשרות השלג, הנמוכה מבין השתיים.
- נהג בזהירות והימנע ממהמורות, בורות, פניות חדות וסיכוני דרך אחרים, העלולים לגרום לרכב לקפץ.
- הימנע מפניות חדות או מבלימות הנועלות את הגלגלים.

⚠ זהירות

- שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב.
- עצור את הרכב והדק מחדש את שרשרות השלג, בכל פעם שאתה שומע שהן פוגעות ברכב.

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

הרכב מסופק עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש, מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 8. לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאג שרמת הטעינה של המצבר תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת המנעולים, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של קיה ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

מניעת קפיאת בלם החנייה

בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החנייה, הפעל אותו רק באופן זמני בעת שילוב בורר ההילוכים במצב P וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו'.

משקל הרכב

נושא זה ידריך אותך כיצד להעמיס את הרכב ו/או הגרור באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו, עם או ללא גרור. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני העמסת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, עם או ללא גרור בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל עצמי בסיסי

זהו משקל הרכב עם כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, ביחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל מרבי מותר על הסרן)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל העצמי של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל נקוב מרבי על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. משקלים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הנקוב המרבי על הסרן.

GVW (משקל כולל מרבי של הרכב)

זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ערך GVWR מצוין בתווית התאימות.

עומס יתר

⚠ אזהרה

משקל הרכב

המשקל הנקוב המרבי על הסרן (GAWR) והמשקל הנקוב המרבי של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

7 במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-3

• מהבהבי חירום 7-3

במקרה חירום בעת הנהיגה 7-4

• אם הרכב מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-4

• אם הרכב דמם באמצע צומת 7-4

• אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-4

אם הרכב אינו מותנע 7-5

• בדוק וודא במד הטעינה שטעינת סוללת ההנעה אינה נמוכה 7-5

התנעת חירום 7-5

• התנעה באמצעות כבלי עזר 7-5

• התנעה בדחיפה 7-7

מערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-8

• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-8

• נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-9

• נורית חיווי תקלה במערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-10

• החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-11

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) ... 7-13

• חומר האיטום מיועד לצמיג אחד בלבד 7-13

• מבוא 7-14

• רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK) 7-16

• שימוש בערכה לתיקון נקר 7-17

• פיזור חומר האיטום 7-19

• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-20

• הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-20

• נתונים טכניים של ערכה לתיקון נקר 7-22

גרירה 7-23

• שירות גרירה 7-23

7 במקרה חירום

- גרירה עם ארבעת הגלגלים על הקרקע 7-24
- וו גרירה נשלף 7-24
- גרירת חירום 7-24

במקרה של תאונת דרכים 7-27

ציוד חירום 7-28

- מטף לכיבוי אש 7-28
- ערכת עזרה ראשונה 7-28
- משולש אזהרה 7-28
- מד לחץ ניפוח 7-28

במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.

יש להפעיל אותם בכל פעם שמתבצעים תיקוני חירום, או כאשר עוצרים את הרכב בשולי הדרך.

ניתן להפעיל את מתג מהבהבי החירום בלחיצה בכל המצבים של לחצן POWER. מתג מהבהבי החירום ממוקם בלוח המתגים בקונסולה המרכזית. כל מהבהבי הפנייה יהבהבו בו זמנית.

- מהבהבי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- מהבהבי הפנייה אינם פועלים, כאשר מהבהבי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשמהבהבי החירום פועלים.

במקרה חירום בעת הנהיגה

אם הרכב מפסיק לפעול במהלך הנסיעה

- האט את מהירות הנסיעה בהדרגה, תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. סע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- נסה להתניע את הרכב מחדש. אם לא ניתן להתניע את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה של קיה או לסיוע מורשה אחר.

אם הרכב דמם באמצע צומת

אם הרכב דמם באמצע צומת, אם בטוח לעשות זאת שלב למצב סרק (N) ודחוף את הרכב למקום בטוח.

אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה

אם אירע נקר בגלגל במהלך הנסיעה:

- הסר את רגלך מדוושת ההאצה והנח לרכב להאט תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. אל תפעיל את הבלמים מיד כדי להאט את הרכב, אלא השתמש בבקרים לשילוב הילוכים (הידית השמאלית) כדי להגדיל את בקרת הבלימה הרגנרטיבית. כמו-כן, אל תנסה לנהוג לשולי הדרך, מכיוון שפעולות אלו עלולות לגרום לאבדן השליטה ברכב ולתאונה עקב כך. לאחר שהרכב האט למהירות המאפשרת לעשות זאת בבטחה, בלום בזהירות ונהג לשולי הדרך. התרחק מהדרך ככל האפשר וחנה על קרקע מוצקה ואופקית. אם נמצאים בדרך מהירה עם הפרדה, אל תחנה באזור הנמצא בין שני נתיבי התנועה.
- לאחר עצירת הרכב, לחץ על לחצן מהבהבי החירום, שלב למצב P (חנייה), והעבר את לחצן POWER למצב OFF.
- דאג שכל הנוסעים ייצאו מהרכב. ודא שכולם יוצאים מצד הרכב המרוחק מהתנועה.
- פעל בהתאם להנחיות המופיעות בהמשך פרק זה.

אם הרכב אינו מותנע

בדוק וודא במד הטעינה שטעינת סוללת ההנעה אינה נמוכה

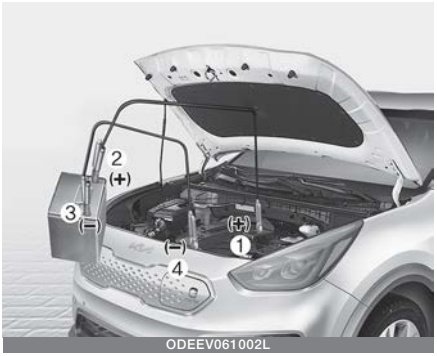
- ודא שבורר ההילוכים במצב P (חנייה). הרכב יותנע אך ורק כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה).
- בדוק את חיבורי המצבר 12 וולט כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
- הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שהמצבר נפרק.

אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. זה יכול לגרום נזק לרכב שלך. עיין בהנחיות בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק זה.

התנעת חירום

התנעה באמצעות כבלי עזר

חבר את הכבלים לפי סדר המספרים ונתק אותם בסדר הפוך לחיבור.



ODEEV061002L

התנעה באמצעות כבלי עזר עלולה להיות מסוכנת, אם היא מתבצעת באופן שגוי. לכן, כדי להימנע מפגיעה בעצמך או מגרימת נזק לרכב או למצבר, פעל בקפידה לפי נוהלי ההתנעה באמצעות כבלי עזר. במקרה ספק, אנחנו ממליצים מאוד לפנות לטכנאי מוסמך או לשירות גרירה לצורך התנעה באמצעות כבלי עזר של הרכב.

⚠ זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט המחוברים בטור או בגנרטור בן 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב שמיועדים למתח של 12 וולט.

⚠ אזהרה

מצבר

אסור בהחלט לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.

⚠ אזהרה

מצבר

- הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות.

  אם לא מקפידים במדויק על הוראות אלה, התוצאה עלולה להיות פציעה או נזק לרכב! אם אינך בטוח ביכולתך לבצע את הנוהל, פנה לקבלת סיוע מקצועי. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. זהו חומר רעיל ומשתך ביותר. כשמתניעים את הרכב בעזרת מצבר עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ כשמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר ומצבר קפוא או שמפלס הנוזל שלו נמוך.
- מתג ההצתה האלקטרוני פועל במתח גבוה. **אסור בהחלט** לגעת ברכיבים אלה, כאשר נורית "🚗" מאירה או כאשר לחצן POWER במצב ON.

תהליך ההתנעה באמצעות כבלי עזר

1. ודא שמצבר העזר הוא בן 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל הצרכנים החשמליים הבלתי נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור. תחילה חבר את קצה אחד הכבלים לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (1), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של אותו כבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).

   כעת חבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה הרחק מ תיבת הנתיכים (4).

   אל תאפשר לכבלי העזר להתנעה לגעת במשהו מלבד קוטבי המצבר הנכונים, או הארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת שאתה מבצע את החיבורים.

⚠ אזהרה

כבלי עזר

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה).

חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

5. התנע את הרכב בעל מצבר העזר והנח למנוע לפעול במהירות סרק של כ-2,000 סל"ד, לאחר מכן התנע את הרכב בעל המצבר הפרוק.

אם הסיבה לפריקת מצבר הרכב איננה ברורה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

התנעה בדחיפה

אין לנסות להתניע בדחיפה את רכבך, המצויד בממסרת הפחתה.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור רכב כדי להתניע אותו. בעת התנעת הרכב, הרכב עלול לזנק באופן פתאומי לפנים ולגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

מערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)

1. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/נורית חיווי תקלת TPMS



2. חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)



בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב המידע שבלוח המחוונים.
  - עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בעמוד 5-52.
- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כדקה עד שתי דקות לאחר הנהיגה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מוצג כשהרכב במצב נייח, מופיעה ההודעה "Drive to display" (סע כדי להציג). לאחר נסיעה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ניתן להחליף את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בעמוד 5-52).

לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים, כולל גלגל החילוף (אם קיים), חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב או לפי פרטי הניפוח המפורטים על לוחית הזיהוי של הרכב או מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים.

(אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו.)

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת הדלק ומפחית את אורך חיי המדרך של הצמיג, הוא

גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר מתגלה תקלה במערכת, מהבהבת הנורית במשך כדקה אחת ולאחר מכן ממשיכה להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית חיווי התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת אינה מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא נועדה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

* הערה

אם אחת התופעות להלן מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

1. נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים / חיווי תקלה במערכת TPMS אינה מאירה במשך 3 שניות כאשר מעבירים את לחצן POWER למצב ON או כשהרכב פועל (נורית מאירה).
2. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים

כשהנורית של המערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים מאירה והודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר של צמיג אחד לפחות. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציין באיזה צמיג חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר באמצעות נורית שמאירה במקום המתאים.



ODEEV081006N

אם הנורית או החיווי מאירים, הפחת מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר המומלצים לצמיגים קרים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26. אם לא ניתן להגיע לתחנת שירות או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, השתמש בערכה לתיקון נקר לכוונון לחץ האוויר בצמיגים.

⚠ זהירות

בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.

כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.

- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

⚠ אזהרה

נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

נורית חיווי תקלה במערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן מאירה באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה כדי לאתר את הסיבה לתקלה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

⚠ זהירות

- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב למשך דקה אחת ואחר כך תאיר באופן קבוע כאשר הרכב נמצא באזורים הקרובים לקווי חשמל או למשדרי רדיו כגון תחנות משטרה, בנייני ממשלה ובניינים ציבוריים, תחנות שידור, בסיסי צבא, נמלי תעופה, מגדלי שידור וכדומה. עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.
- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב למשך דקה אחת ואחר כך תאיר באופן קבוע כאשר ברכב נעשה שימוש בשרשרות שלג או במכשירים אלקטרוניים נפרדים כגון מחשב נייד, מטען של טלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט.

עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של נקר, מאירה נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים ומופיע החיווי למיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה.

כאשר מחליפים את הצמיג בחדש יש לסלק את חומר האיטום מחיישן לחץ הניפוח ומהגלגל.

בחלק הפנימי של כל צמיג, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ ניפוח. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. דאג לטיפול בצמיגים על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כדי לגלות ירידה בלחץ האוויר, לא מספיק בהכרח להסתכל על הצמיג. הקפד למדוד את לחץ האוויר של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ האוויר של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות).

לפני שמודדים את לחץ הניפוח יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

⚠ אזהרה

TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים)

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.

⚠ אזהרה

טיפול במערכת TPMS

טיפול ברכיבי מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ האוויר של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

⚠ אזהרה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS.

לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה, מומלץ ממרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של קיה.

אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.

* כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.

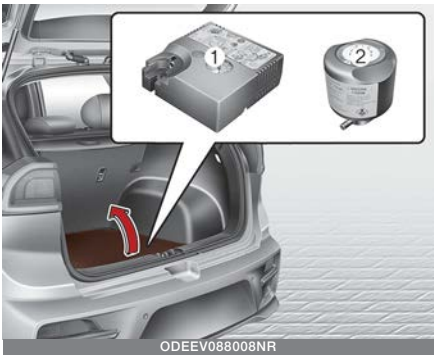
- כלי רכב מדגם חדש:

1 בנובמבר 2012 ואילך

- כלי רכב מדגם קיים:

1 בנובמבר 2014 ואילך (לפי תאריך הרישוי של הרכב)

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר)



הקפד לקרוא את ההוראות לפני השימוש בערכה לתיקון נקר.

1. מדחס
2. בקבוק חומר איטום

הערכה לתיקון נקר משמשת לתיקון זמני בלבד של הצמיג, ומומלץ לדאוג שהצמיג ייבדק בהקדם האפשרי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

חומר האיטום מיועד לצמיג אחד בלבד

כאשר קיים נקר בשני צמיגים או יותר, אל תשתמש בערכה לתיקון נקר מכיוון שחומר האיטום במכל המסופק בערכה לתיקון נקר מספיק רק לצמיג נקור אחד.

מבוא


ODEEV061005

הערכה לתיקון נקר מאפשרת להמשיך בנסיעה אפילו במקרה של נקר בגלגל.

המערכת, שכוללת מדחס וחומר איטום, מאפשרת לאטום בצורה יעילה ונוחה את מרבית הנקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או פריטים דומים לצמיגים של מכוניות נוסעים, ולנפח אותם מחדש.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג למרחק של עד 200 ק"מ, במהירות מרבית של 80 קמ"ש, כדי להביא את הרכב למתקן נקרים לצורך החלפת הצמיג.

בחלק מהמקרים, למשל כשהנקר גדול או שדופן הצד של הצמיג ניזוקה, יתכן שלא ניתן יהיה לאטום היטב את הצמיג.

אבדן של לחץ אוויר עלול לפגוע בביצועי הצמיג.

משום כך, יש להימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים, במיוחד אם הרכב נושא עומס כבד או גורר גרור.

⚠ אזהרה

דופן הצמיג

אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.

⚠ אזהרה

תיקון זמני

דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקר.

⚠ זהירות

- כשמחליפים או מתקנים צמיג לאחר שימוש בחומר איטום, הקפד להסיר את חומר האיטום הצמוד לחלק הפנימי של הצמיג, כולל חיישן זיהוי לחץ האוויר והגלגל. אם חומר האיטום לא יוסר, עלולים להיות רעש ורעידות, וחיישן זיהוי לחץ האוויר עלול להינזק.
- מומלץ להשתמש בחומר איטום מקורי של קיה. שימוש בחומר צמיג מהשוק שלאחר מכירה עלול לגרום לנזק לחיישן זיהוי לחץ האוויר.
- אם נורית ההתראה של מערכת TPMS מאירה לאחר השימוש בערכה לתיקון נקר, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הערכה לתיקון נקר אינה מיועדת לתיקון קבוע של נקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

להלן הנחיות, צעד אחר צעד, לאיטום זמני של נקר בצמיג בצורה פשוטה ואמינה.

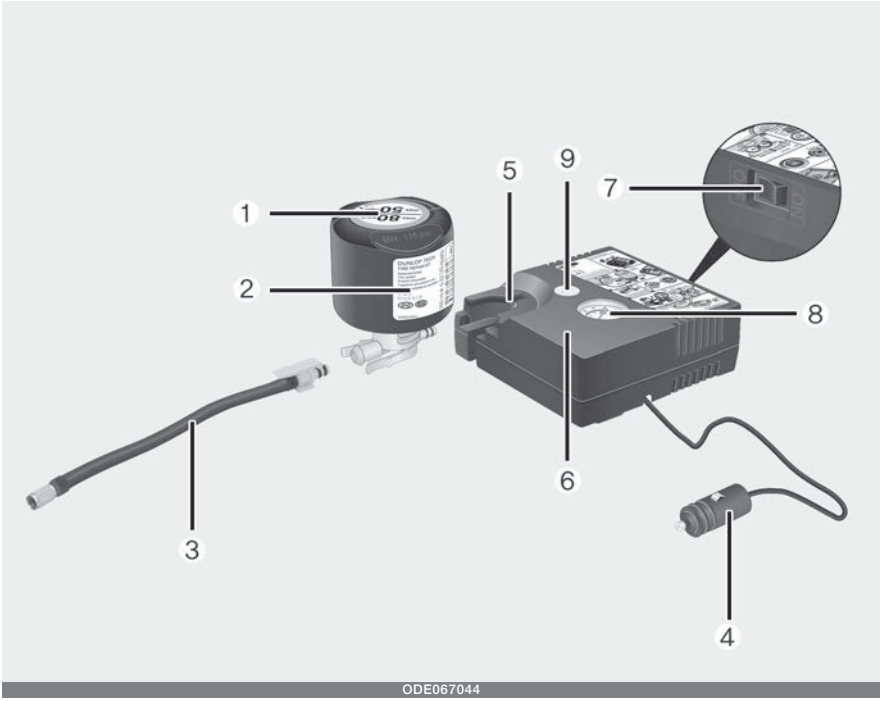
הקפד לקרוא את הקטע "הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר".

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם נקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי.

בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.

רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK)



1. מדבקת הגבלת מהירות
2. בקבוק של חומר איטום ומדבקת מגבלת מהירות
3. צינור למילוי חומר איטום בגלגל
4. מחברים וכבל לחיבור ישיר לשקע החשמלי של הרכב
5. מנשא לבקבוק של חומר האיטום
6. מדחס
7. מתג הפעלה/כיבוי
8. מד לחץ להצגת לחץ האוויר של הצמיג
9. כפתור לשחרור לחץ אוויר

המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.

⚠ אזהרה

לפני שמשתמשים בערכה לתיקון נקר יש לקרוא את ההנחיות על הבקבוק של חומר האיטום ולפעול בהתאם.

הסר את המדבקה שעליה מופיעה הגבלת המהירות מהבקבוק של חומר האיטום והדבק אותה על גלגל ההגה.

שים לב לתאריך התפוגה שמוטבע על הבקבוק של חומר האיטום

שימוש בערכה לתיקון נקר

1. הסר את המדבקה לציון הגבלת המהירות (1) מהבקבוק של חומר האיטום (2) והדבק אותה במקום בולט לעין בתא הנוסעים של הרכב, למשל על גלגל ההגה, כדי להזכיר לנהג שאסור לו לנהוג במהירות גבוהה מדי.

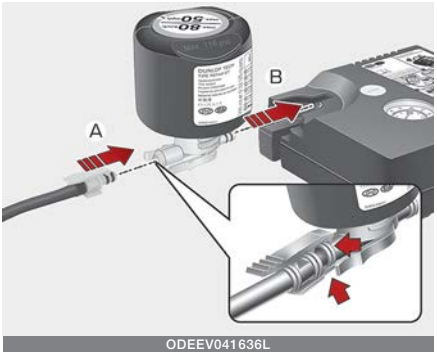


פעל בקפידה לפי השלבים להלן.

2. נער את הבקבוק של חומר האיטום.



3. חבר את צינור המילוי (3) למחבר של בקבוק חומר האיטום (A). כעת, חבר את מחבר בקבוק חומר האיטום אל המדחס (B).



4. ודא שהלחצן (9) של המדחס אינו לחוץ.
5. שחרר את מכסה השסתום של הגלגל הנקור והברג את צינור המילוי (3) של בקבוק חומר האיטום לשסתום.



6. הכנס את הבקבוק של חומר האיטום לבית המדחס (5) כך שיעמוד במצב זקוף.
7. ודא שהמדחס כבוי, מצב 0.

⚠ זהירות

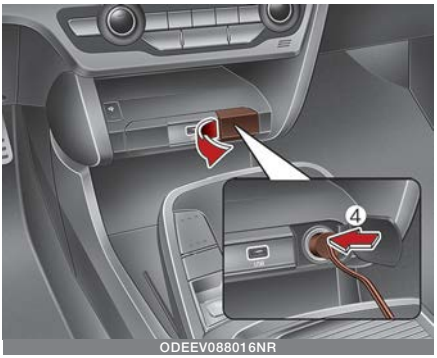
התקן בצורה מאובטחת את צינור המילוי של חומר האיטום לשסתום. אחרת, חומר האיטום עלול לזרום לאחור, ועלולה להיווצר חסימה בצינור המילוי.



✳ הערה

אם מוזרק חומר איטום כאשר שסתום ניפוח הצמיג וצינור מילוי חומר האיטום אינם מאובטחים באופן מלא, חומר האיטום עלול לזרום לאחור, ועלולה להיווצר חסימה בשסתום.

8. חבר את המדחס לשקע החשמלי של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.



9. כשלחצן POWER במצב ON, הפעל את המדחס והנח לו לפעול במשך כ-5 עד 7 דקות כדי למלא חומר איטום ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר של צמיג קר. (עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26). ללחץ הניפוח של הצמיג בתום המילוי אין כל חשיבות משום שהוא ייבדק בהמשך ויתוקן במידת הצורך.

   היזהר שלא לנפח את הצמיג יתר על המידה ושמור מרחק מהצמיג בזמן האיטום.

למען ביטחונך, אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר.

⚠ זהירות

לחץ אוויר בצמיגים

אסור לנסות לנהוג ברכב אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-250 kPa (36 2.5/psi בר). התוצאה עלולה להיות כשל פתאומי של הצמיג שיוביל לתאונה.

10. כבה את המדחס.
11. נתק את הצינורות ממחבר הבקבוק של חומר האיטום ומשסתום הניפוח של הצמיג.

החזר את הערכה לתיקון נקר למקום האחסון שלה ברכב.

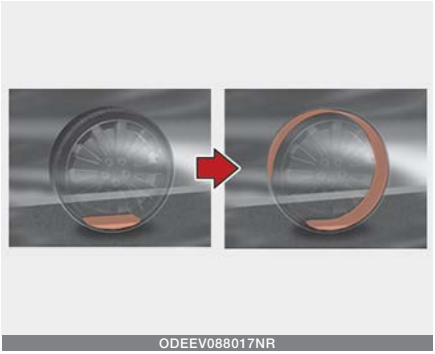
⚠ אזהרה

פחמן חד-חמצני

אם הרכב מופעל (או סמוך לרכב אחר שמנועו מופעל) במקום שאינו מאוורר היטב, או אינו מאוורר כלל (למשל במבנה סגור) קיימת סכנה של הרעלת פחמן חד-חמצני וחנק.

פיזור חומר האיטום

12. סע מיד למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ (נסיעה של כ-10 דקות) כדי לפזר את חומר האיטום בצורה שווה בצמיג.



ODEEV088017NR

⚠ זהירות

אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש. במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

כתוצאה משימוש בערכה לתיקון נקר, עשויים להיווצר כתמים של חומר איטום על חיישני לחץ האוויר בצמיגים ועל הגלגל. לפיכך, הסר את חיישני לחץ האוויר בצמיגים ואת הגלגל שהוכתמו בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

1. לאחר נסיעה למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ (נסיעה של כ-10 דקות) עצור את הרכב במקום מתאים.
2. חבר את צינור המילוי (3) של המדחס (הצד המותקן בתפס) באופן ישיר וחבר את צינור המילוי (3) (הצד הנגדי) לשסתום הצמיג.
3. חבר את המדחס לשקע החשמלי של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.
4. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר המומלצים לצמיגים קרים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. (עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26)

- **כדי להגדיל את לחץ הניפוח:** הפעל את המדחס, מצב ו. כדי לבדוק את לחץ הניפוח הנוכחי כבה את המדחס לפרק זמן קצר.

⚠ אזהרה

אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.

- **להקטנת לחץ הניפוח:** לחץ על לחצן (9) של המדחס.

⚠ זהירות

אם לחץ הניפוח אינו נשמר, סע ברכב פעם נוספת, עיין בנושא "פיזור חומר האיטום" בעמוד 7-19.

הערכה לתיקון נקר עלולה להיכשל בתיקון נזק בקוטר של גדול מכ-4 מ"מ.

אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

יש להקפיד על לחץ ניפוח של 250 kPa (5.2/36 psi בר). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר

- החנה את הרכב בצד הדרך, כדי שתוכל להשתמש בערכה לתיקון נקר הרחק מהתנועה החולפת. הצב את משולש האזהרה במקום בולט, כדי שהנהגים החולפים יוכלו להבחין בך מבעוד מועד.
- הקפד להפעיל את בלם החנייה כדי למנוע תזוזה של הרכב, אפילו אם הוא חונה על קרקע ישרה יחסית.
- מותר להשתמש בערכה לתיקון נקר רק כדי לאטום או לנפח צמיגים של מכוניות נוסעים. אסור להשתמש בה לתיקון צמיגים מסוגים אחרים, למשל של אופנועים או אופניים.

- אסור להסיר עצמים זרים, דוגמת מסמרים או ברגים, שחדרו לצמיג.
- לפני השימוש בערכה לתיקון נקר הקפד לקרוא את האזהרות שמופיעות על הבקבוק של חומר האיטום!
- אם הרכב חונה במקום פתוח, הנח לו להמשיך לפעול (נורית מאירה). אחרת, הפעלת המדחס עלולה בסופו של דבר לרוקן את מצבר המכונית.
- אסור בהחלט להשאיר את הערכה לתיקון נקר ללא השגחה במהלך השימוש.
- אסור להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-30°C-).
- למען ביטחונך, אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר.

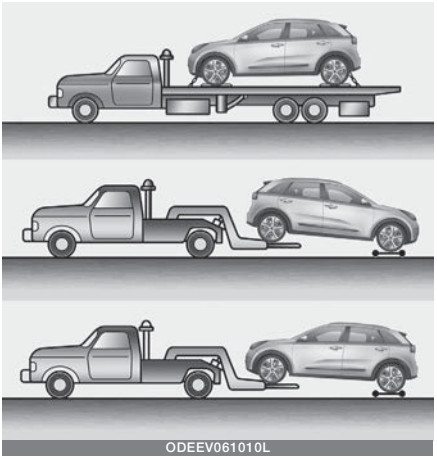
נתונים טכניים של ערכה לתיקון נקר

מתח מערכת		12 וולט DC
מתח פעולה		10 עד 15 וולט DC
זרם פעולה		מקסימום 1 A ± 15 A (בעת הפעלה באמצעות מתח ז"י 12 וולט)
מתאים לשימוש בטמפרטורות של		- 30 ~ + 70 °C
לחץ פעולה מרבי		6 בר (87 psi)
גודל	מדחס	161 X 150 X 55.8 מ"מ
	בקבוק חומר איטום	קוטר של 104 X 85 מ"מ
	משקל המדחס	665 ± 30 גרם
	נפח חומר איטום	300 מ"ל

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים. בקבוקים ריקים של חומר איטום אפשר להשליך עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה


ODEEV061010L

אם יש צורך בגרירת חירום, מומלץ שהדבר יתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של קיה או שירות גרירה מסחרי. יש צורך לבצע הרמה נכונה וגרירה בהתאם לנהלים כדי למנוע נזק לרכב. מומלץ להשתמש בעגלות גלגלים (1) או במשאית גרר בעלת משטח העמסה.

בכלי רכב בעלי הנעה קדמית (FWD), מותר לגרור את הרכב כאשר הגלגלים האחוריים על הקרקע (ללא עגלות גלגלים), והגלגלים הקדמיים מורמים מעל פני הקרקע.

אם אחד הגלגלים האחוריים או אחד הרכיבים של מערכת המתלים ניזוקו, או אם גוררים את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, יש להציב עגלות גלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים.

כאשר הגרירה מבוצעת על ידי שירות גרירה מסחרי ללא שימוש בעגלות גלגלים, יש להרים את הגלגלים הקדמיים מעל פני הקרקע, ולא את הגלגלים האחוריים.


ODEEV011102L


ODEEV081020L

⚠ זהירות

- אסור לגרור את הרכב מחלקו האחורי כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, מכיוון שגרירה באופן זה עלולה לגרום נזק לרכב.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת הגלגלים או ברכב בעל משטח העמסה.

כאשר גוררים את הרכב במקרה חירום ללא עגלות גלגלים:

1. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, שלב למצב N (סרק) ודומם את הרכב. לחצן POWER יהיה במצב ACC.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).
3. שחרר את בלם החנייה.

⚠ זהירות

אי שילוב תיבת ההילוכים במצב N (סרק), עלול לגרום נזק פנימי לרכב.

גרירה עם ארבעת הגלגלים על הקרקע


ODEEV061062L

הרכב שלך אינו מתוכנן לגרירה עם ארבעת הגלגלים על הקרקע מאחורי קרוואן ממונע. כדי למנוע נזק חמור לרכב, אל תגרור אותו עם ארבעת הגלגלים על הקרקע.

וו גרירה נשלף (אם קיים)

מלפנים


ODEEV081021L

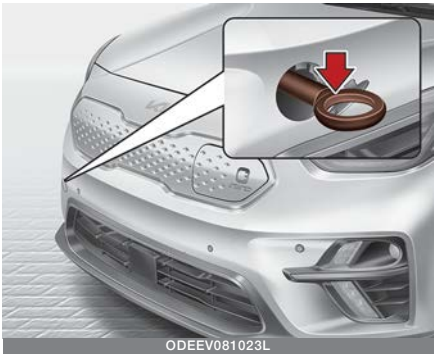
מאחור


ODEEV081021L

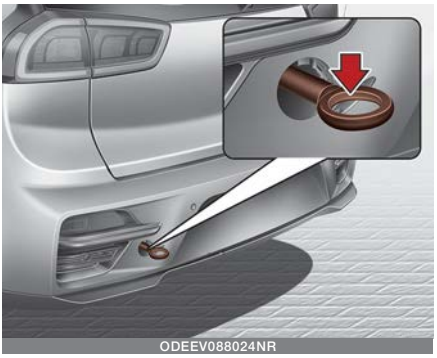
1. פתח את דלת תא המטען והוצא את וו הגרירה הנשלף מערכת הכלים.
2. הסר את הכיסוי מהפתח שבפגוש, בלחיצה על החלק העליון (מלפנים) / התחתון (מאחור) של הכיסוי.
3. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
4. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

גרירת חירום

מלפנים


ODEEV081023L

מאחור



אם נחוץ לגרור את הרכב, אנו ממליצים לעשות זאת באמצעות מרכז שירות מורשה של קיה, או עם שירות גרירה מסחרי.

אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- הימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.

⚠ זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד ווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת ווי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.

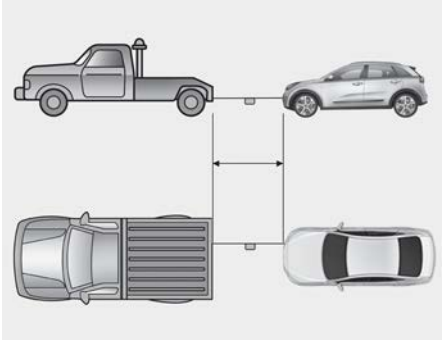
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.

⚠ אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.

- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה או לשירות גרירה מסחרי לקבלת סיוע.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.


ODEEV061018L

- השתמש ברצועת גרירה באורך של עד 5 מטרים. קשור מטלית לבנה או אדומה (ברוחב של כ-30 ס"מ) במרכז הרצועה כדי שניתן יהיה להבחין בה בבירור.
- נהג בזהירות, כך שלא ייווצר רפיון ברצועת הגרירה במהלך הגרירה.
- הנהג חייב להיות ברכב לצורך פעולות היגוי ובלימה כאשר הרכב נגרר ואסור שיהיו נוסעים אחרים ברכב מלבד הנהג.

הנחיות זהירות לגרירת חירום

- העבר את POWER למצב ACC, כדי שגלגל ההגה לא יינעל.
- העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).
- שחרר את בלם החנייה.
- לחץ על דוושת הבלם בכוח רב מהרגיל, מאחר שתחול ירידה בביצועי הבלמים.
- יידרש כוח רב יותר להיגוי מאחר שמערכת הגה הכוח אינה פעילה.
- אם אתה נוהג במורד מדרון ארוך, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצועי הבלימה ייפגמו. עצור מדי פעם כדי לאפשר לבלמים להתקרר.
- כדי למנוע נזק חמור לממסרת ההפחתה, מותר לגרור את הרכב במהירות של 15 קמ"ש לכל היותר, ולמרחק של 1.5 ק"מ לכל היותר. (עבור רכב בעל ממסרת ההפחתה.)

במקרה של תאונת דרכים

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, אל תיגע בכבלים, מחברים ורכיבים בעלי מתח גבוה. רכיבים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום.
- ייתכן שתבחין בכבלים או חוטים שנחשפו בצדו הפנימי או בצדו החיצוני של הרכב. אסור בהחלט לגעת בחוטים או כבלים, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה ואף מוות.
- דליפה כלשהי של גז או אלקטרוליט מהרכב שלך אינה רק רעילה אלא גם דליקה.

  אם תבחין באחד הדברים האלה, פתח את החלונות ושמור על מרחק בטוח מהרכב הרחק מהכביש.

  פנה מיד למתקן מומחה והודע להם שמדובר ברכב היברידי. מומלץ להיוועץ עם מרכז שירות מורשה של קיה.
- אם צריך לגרור את הרכב, עיין בנושא "הנחיות זהירות לגרירת חירום", בעמוד 7-26.
- כאשר הרכב ניזוק בצורה חמורה, שמור על מרחק בטוח של 15 מטרים בין הרכב לבינך ולכלי רכב אחרים או חומרים דליקים.

⚠ אזהרה

אם מתרחשת שריפה בקנה מידה קטן, השתמש במטפה לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשריפות במערכות חשמל.

אם לא ניתן לכבות את השריפה בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב ופנה מיד למכבי אש. בנוסף, הודע להם שמדובר ברכב חשמלי.

אם השריפה מתפשטת לסוללת המתח הגבוה, יהיה צורך בכמות מים גדולה כדי לכבות את האש.

שימוש בכמות מים קטנה או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשריפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.

⚠ אזהרה

אם הרכב הוצף במים:

אם הרכב הוצף במים, סוללת המתח הגבוה עלולה לגרום להתחשמלות או לעלות באש. לכן, העבר את המערכת ההיברידית למצב OFF (מנותק), קח אתך את המפתח ועבור למקום בטוח. אל תנסה ליצור מגע פיזי עם רכב שהוצף. פנה מיד למתקן מומחה והודע להם שמדובר ברכב חשמלי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ציוד חירום (אם קיים)

הרכב מצויד במספר אביזרים שנועדו לסייע במקרי חירום.

מטף לכיבוי אש

במקרה של התלקחות אש (קטנה), ואם אתה יודע כיצד להשתמש במטפה, פעל בזהירות באופן הבא.

1. שלוף בזהירות מהחלק העליון של המטפה את הפין שמונע לחיצה בלתי מכוונת על הידית.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור קדימה ואחורה, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה

הערכה מכילה מספר פריטים כגון מספריים, תחבושת ואגד מדבק אשר יכולים לסייע לטיפול בפצועים.

משולש אזהרה

הצב את משולש האזהרה מחזיר האור על הדרך כדי להזהיר נהגים מתקרבים במקרה חירום, למשל כאשר הרכב חונה בשולי הדרך בשל תקלה.

מד לחץ ניפוח (אם קיים)

מכיוון שלחץ הניפוח של הצמיגים נוטה לרדת בשימוש יומיומי, יש לנפח מדי פעם את הצמיגים, ואין מדובר בהכרח בסימן לדליפת אוויר אלא בבלאי טבעי. הקפד לבדוק את לחץ הניפוח כשהצמיגים קרים, משום שהלחץ עולה ככל שהטמפרטורה עולה.

כדי לבדוק את לחץ הניפוח פעל באופן הבא:

1. שחרר והסר את המכסה של שסתום הניפוח המותקן בחישוק הגלגל.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה. מעט אוויר ישתחרר בתחילת המדידה ואם אין מצמידים את מד הלחץ היטב עשוי להשתחרר אוויר נוסף.
3. הצמד היטב את מד לחץ האוויר, כך שלא תהיה דליפה, כדי להתחיל את המדידה.
4. קרא את הלחץ שנמדד כדי לדעת אם הוא נמוך או גבוה מדי.
5. במידת הצורך, תקן את הלחץ לערך שצוין. עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 26-8.
6. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

8 תחזוקה

תא המנוע החשמלי 8-4

שירותי תחזוקה 8-5

• אחריות בעל הרכב 8-5
• אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-5

תחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-6

• מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-6

תכנית תחזוקה רגילה 8-8

• תכנית תחזוקה רגילה 8-10
• תכנית תחזוקה רגילה 8-11
• תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים 8-12

תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה 8-14

נוזל קירור 8-15

נוזל בלמים 8-16

• בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-16

נוזל שטיפה 8-17

• בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-17

מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-18

• בדיקת המסנן 8-18
• החלפת המסנן 8-18

להבי מגבים 8-20

• בדיקת הלהבים 8-20
• החלפת להבי המגבים 8-20

מצבר 8-23

• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-23
• תווית קיבול המצבר (ראה את הדוגמה) 8-24
• טעינת מצבר 8-25
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-25

8 תחזוקה

צמיגים וגלגלים 8-26

- טיפול בצמיגים 8-26
- לחצי ניפוח מומלצים לצמיגים קרים 8-26
- בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-27
- סבב צמיגים 8-28
- כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-29
- החלפת צמיג 8-29
- החלפת גלגל 8-31
- אחיזת הדרך של הצמיג 8-31
- תחזוקת הצמיג 8-31
- מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-31
- צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-35

נתיכים 8-36

- החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים 8-38
- החלפת נתיכים בתא המנוע החשמלי 8-40
- תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-41

נורות הפנסים 8-51

- אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-51
- מיקומי הנורות (מלפנים) 8-53
- מיקומי הנורות (מאחור) 8-53
- מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-54
- החלפת נורת פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה)
  (מסוג LED) 8-55
- החלפת נורה (מסוג LED) של מהבהב פנייה קדמי 8-55
- החלפת נורה בפנסים ראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה) 8-55
- החלפת נורה (מסוג ליבון) של מהבהב פנייה קדמי 8-56
- החלפת נורה של תאורת יום (מסוג LED)/
  פנס חנייה (מסוג LED) 8-57
- החלפת נורה של פנס ערפל (מסוג נורת ליבון) 8-57

8 תחזוקה

- החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון) 8-57
- החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (סוג LED) 8-58
- החלפת נורה של פנס ערפל אחורי (מסוג LED) 8-59
- החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) 8-59
- החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג LED) 8-60
- החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון) 8-60
- החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED) 8-61
- החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון) 8-61
- החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג ליבון) 8-61
- החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג LED) 8-62
- החלפת נורה של תאורת מראת האיפור (מסוג נורת ליבון) 8-62
- החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים (מסוג נורת ליבון) 8-62
- החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים (מסוג LED) 8-63
- החלפת נורה של תאורת אזור המטען (מסוג נורת ליבון) 8-63
- כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל 8-64

טיפוח הרכב 8-69

- טיפוח חיצוני 8-69
- טיפוח פנימי 8-74

תחזוקה

תא המנוע החשמלי



ODEEV078001N

* תא המנוע החשמלי בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור
2. מיכל נוזל בלמים
3. תיבת הנתיכים
4. קוטב מצבר חיובי
5. קוטב מצבר שלילי
6. מכסה המקרן
7. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

שירותי תחזוקה

עליך לנהוג בזהירות רבה ככל האפשר ברכב, כדי למנוע נזק לרכב וכדי למנוע פציעות לעצמך בכל פעם שאתה מבצע פעולות תחזוקה או בדיקות כלשהן ברכב.

שירותי תחזוקה בלתי מקצועיים, בלתי מושלמים או בלתי יעילים, עלולים לגרום לבעיות תפעול ברכב אשר יובילו לנזק לרכב, לתאונה או לפציעה אישית.

אחריות בעל הרכב

✳ הערה

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד.

דאג לטיפול ברכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. עליך לשמור את המסמכים, המוכיחים כי שירותי התחזוקה הנכונים בוצעו ברכב, בהתאם למרווחי התחזוקה המפורטים בטבלאות השירות. מידע זה נדרש כדי להוכיח את עמידתך בדרישות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות של קיה. ספר האחריות והתחזוקה מספק מידע מפורט על האחריות. האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה כאשר הרכב מכוסה באחריות.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם, עלול לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות רק עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות.

✳ הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או נוהל תחזוקה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

עבודת תחזוקה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספיקים או חסרים לך הכלים המתאימים והציוד לביצוע העבודה, דאג לטפל במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהרכב במצב מוכן לפעולה (🚗). מסוכן אף יותר לענוד תכשיטים או ללבוש בגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה.

לכן אם חייבים שהרכב יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב למניפות הקירור.

תחזוקה על–ידי בעל הרכב

הסעיפים הבאים כוללים בדיקות ונושאים למעקב שבעל הרכב או מרכז שירות מורשה של קיה חייבים לבצע בתכיפות הנקובה, כדי להבטיח פעולה בטוחה ואמינה של הרכב.

במקרה של שאלות כלשהן, פנה למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

פעולות תחזוקה אלה של הבעלים אינן מכוסות בדרך כלל באחריות, ואתה עלול להידרש לשלם עבור הוצאות העבודה, החלקים והנוזלים שנעשה בהם שימוש.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל נוזל הקירור.

⚠ אזהרה

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, יש לפנות למתקן מומחה לצורך מילוי המיכל אך ורק בנוזל קירור ייעודי לרכב חשמלי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. שימוש בסוגים אחרים של מים או תכשיר מונע קפיאה עלול לגרום נזק חמור לרכב.

- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.
- בדוק את המקרן והמעבה.

בדוק אם חזית המקרן והמעבה נקיים ואינם חסומים בעלים, לכלוך או חרקים וכו'.

אם אחד החלקים לעיל מלוכלכים מאוד או אם אינך בטוח מה המצב שלהם, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל קירור בתא המנוע החשמלי, כאשר תא המנוע החשמלי חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב:

- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים החלקה או שינויים בפעולת ממסרת ההפחתה, בדוק את מפלס נוזל ממסרת ההפחתה.
- בדוק את פעולת מצב P (חנייה) בממסרת ההפחתה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש:

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל נוזל הקירור.

⚠ אזהרה

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, יש לפנות למתקן מומחה לצורך מילוי המיכל אך ורק בנוזל קירור ייעודי לרכב חשמלי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. שימוש בסוגים אחרים של מים או תכשיר מונע קפיאה עלול לגרום נזק חמור לרכב.

- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף.

לפחות פעמיים בשנה (לדוגמה בכל אביב וסתיו):

- בדוק את הצינורות הגמישים של המקרן, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.
- בדוק את בלאי הצמיגים ואם יש אומי גלגל משוחררות.

לפחות פעם אחת בשנה:

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- סוך את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את החיבורים והבקרות של ממסרת ההפחתה.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים.

תכנית תחזוקה רגילה

פעל לפי תכנית התחזוקה הרגילה, אם ההפעלה היומיומית אינה כוללת בדרך כלל את אחד התנאים הבאים. אם הרכב פועל באופן סדיר באחד או יותר מהתנאים הבאים, פעל לפי תכנית התחזוקה בתנאי הפעלה קשים.

- נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה
- נסיעות ארוכות במהירות סרק נמוכות.
- נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח
- נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
- נסיעה בתנאים של אבק כבד
- נסיעה באזור של עומס תעבורה כבד
- נסיעות תכופות במדרונות או בכבישים באזורים הרריים
- גרירת גרור או שימוש בקרוואן, או בגגון
- שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה
- נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש
- נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

אם הרכב מופעל בתנאים המוזכרים לעיל, עליך לבדוק, להחליף או למלא בתכיפות רבה יותר, מאשר המפורט

בתכנית תחזוקה רגילה. לאחר הטיפול האחרון המצוין בטבלה של תכנית התחזוקה, המשך לבצע את תכנית התחזוקה הרגילה, בהתאם לפירוט של מרווחי התחזוקה.

תכנית תחזוקה רגילה

כדי להבטיח בקרה יעילה של הפליטה וביצועים טובים יש לבצע את טיפולי התחזוקה הבאים. שמור את הקבלות על כל הטיפולים במערכת הפליטה של הרכב כדי להבטיח את האחריות. כשמצוינים ערכי ק"מ וזמן, יש לבצע את הטיפול במוקדם מבין השניים.

מרווחי תחזוקה	תכנית תחזוקה רגילה							
	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
	1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120
נוזל קירור[1]*	החלף כל 60,000 ק"מ או 36 חודשים							
שמן ממסרת הפחתה		-	-	-	I	-	-	-	I
גלי הינע ושרוולים		-	I	-	I	-	I	-	I
מערכת הקירור	בדיקה ראשונה לאחר 60,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן בדוק כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים								
קרר/מדחס המזגן (אם קיים)		I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר של בקרת האקלים		-	R	-	R	-	R	-	R
דיסקים ורפידות בלמים		I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים		I	I	I	I	I	I	I	I

*1.: אם מפלס נוזל הקירור נמוך, יש לפנות למתקן מומחה לצורך מילוי המיכל אך ורק בנוזל קירור ייעודי לרכב חשמלי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. שימוש בסוגים אחרים של מים או תכשיר מונע קפיאה עלול לגרום נזק חמור לרכב.

R: החלף.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף

תכנית תחזוקה רגילה

כדי להבטיח בקרה יעילה של הפליטה וביצועים טובים יש לבצע את טיפולי התחזוקה הבאים. שמור את הקבלות על כל הטיפולים במערכת הפליטה של הרכב כדי להבטיח את האחריות. כשמצוינים ערכי ק"מ וזמן, יש לבצע את הטיפול במוקדם מבין השניים.

מרווחי תחזוקה	תכנית תחזוקה רגילה							
	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
פריט תחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
	ק"מ X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
דוושת הבלם		-	I	-	I	-	I	-	I
נוזל בלמים/מצמד		I	R	I	R	I	R	I	R
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים		I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה		I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)		I	I	I	I	I	I	I	I
מצב המצבר (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I

R: החלף.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים

חובה להגביר את תכיפות טיפולי השירות בפריטים הבאים, בכלי רכב הפועלים בעיקר בתנאי נהיגה קשים.

עיין בטבלה להלן עבור מרווחי התחזוקה המתאימים.

R: החלף. I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן ממסרת הפחתה	R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, G, H, I, K
גל הינע ושרוולים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G, H, I, K
מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, E, G
דיסקים ורפידות בלמים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, G, H
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G

תנאי הפעלה קשים

A: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה.

B: נסיעות ארוכות במהירות סרק נמוכות.

C: נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.

D: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

E: נסיעה בתנאים של אבק כבד

F: נסיעה באזור של עומס תעבורה כבד

G: נהיגה באזורים הרריים.

H: גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון

I: נסיעות בניידת סיור, במונית, ברכב מסחרי או גרירת רכב.

J: נהיגה במזג אוויר קר מאוד.

K: נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש

L: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה

מערכת הקירור

בדוק את חלקי מערכת הקירור, כגון השסתום התלת-דרכי של נוזל הקירור, המקרן, הצינורות הגמישים והחיבורים לאיתור דליפות ונזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה.

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

בדוק חזותית כדי לוודא התקנה נכונה, וכי אין שפשופים, סדקים, בלאי ודליפות כלשהן. החלף מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

נוזל בלמים

בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. המפלס חייב להיות בין הסימונים MIN ו-MAX, בצד המיכל. השתמש רק בנוזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT3 או DOT4.

בלמי דיסק, רפידות בלם וקליפרים

בדוק את הרפידות לאיתור שחיקה חריגה, את הדיסקים לאיתור זריקה, שחיקה ובלאי, ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של קיה.

(http://www.kia-hotline.com)

בורגי תושבות המתלים

בדוק את חיבורי המתלים לאיתור רפיון ונזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/ מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב נייח ואינו פועל, בדוק אם יש חופש חריג של גלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

גלי הינע ושרוולים

בדוק את גלי ההינע, השרוולים והתפסים לאיתור סדקים, בלאי או נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

קרר/מדחס המזגן (אם קיים)

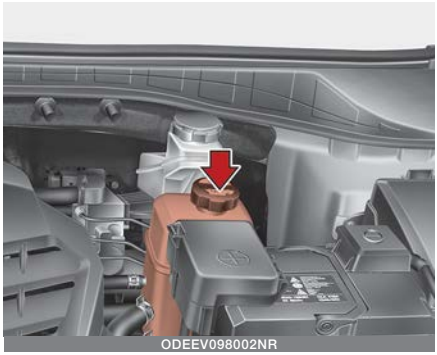
בדוק את צינורות מיזוג האוויר ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזקים.

נוזל קירור

⚠ אזהרה

המנוע החשמלי (של מניפת הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור, לחץ הקרר ומהירות הנסיעה. הוא עשוי לפעול אפילו אם הרכב אינו פועל. פעל בזהירות רבה כשאתה עובד סמוך ללהבים של מניפת הקירור כדי למנוע פציעה מלהבי המניפה הסובבים. כשטמפרטורת נוזל הקירור תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.




ODEEV098002NR

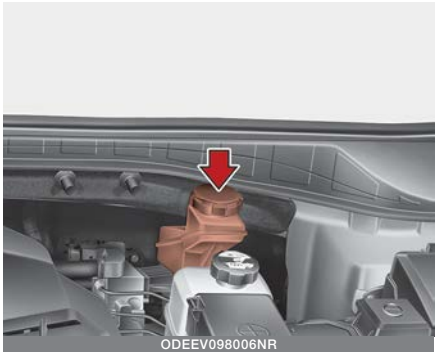
בדוק את המצב והחיבורים של כל הצינורות הגמישים של מערכת הקירור. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים F (MAX) (מפלס מרבי) ו-L (MIN) (מפלס מינימלי), על דופן מיכל נוזל הקירור, כאשר תא המנוע החשמלי קר.

כאשר מפלס נוזל הקירור (במיכל) נמוך, יש לגשת למתקן מומחה לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. השתמש אך ורק בנוזל קירור ייעודי לרכב חשמלי. שימוש בסוגים אחרים של מים או תכשיר מונע קפיאה עלול לגרום נזק לרכב.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



בדוק את מפלס הנוזל במיכל באופן סדיר. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל.

לפני הסרת מכסה המיכל והוספת נוזל בלמים, נקה את האזור סביב מכסה המיכל ביסודיות, למניעת זיהום נוזל הבלמים.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים, וודא שהוא בין הסימונים MIN ו-MAX. המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. ירידה זו היא תופעה רגילה והיא קשורה לבלאי רפידות הבלמים.

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין בנושא "פיזור חומר האיטום" בעמוד 7-19.)

אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

⚠ אזהרה

אבדן נוזל בלמים

במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

נוזל בלמים

כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים בא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד במי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

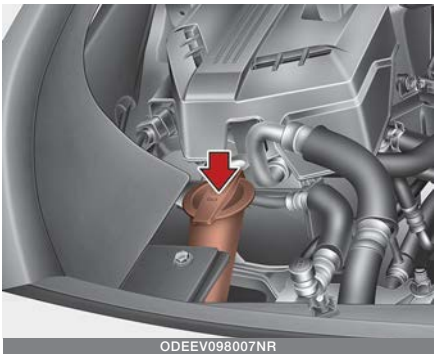
⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה.

יש להשליך אותו בהתאם לחוק. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. מספר טיפות מועט של שמן מינרלי במערכת הבלמים שלך, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה



המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה. בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין. עם זאת, באקלים קר השתמש בתמיסת שטיפה עם תכשיר מונע קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

⚠ אזהרה

נוזל קירור

- אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.
- נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- חלק מנוזלי השטיפה לשמשות מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להתלקח בנסיבות

מסוימות. אל תאפשר לניצוצות או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.

- נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר רעיל, העלול לפגוע באנשים ובבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים

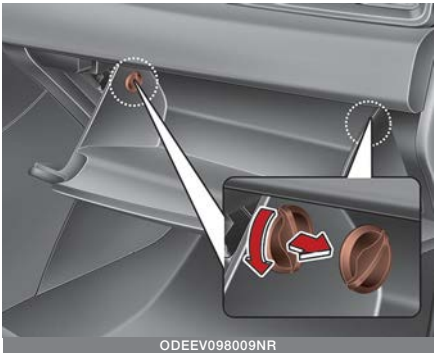
בדיקת המסנן

אם מפעילים את הרכב במשך פרק זמן ארוך בערים מזוהמות במיוחד או בדרכי עפר שהנסיעה בהן מעלה אבק יש לבדוק אותו לעתים תכופות יותר ולהחליפו במועד מוקדם יותר. אם אתה, בעל הרכב, בוחר להחליף את המסנן בעצמך יש לפעול על פי הנוהל הבא ולהיזהר שלא ייגרם נזק לרכיבים אחרים.

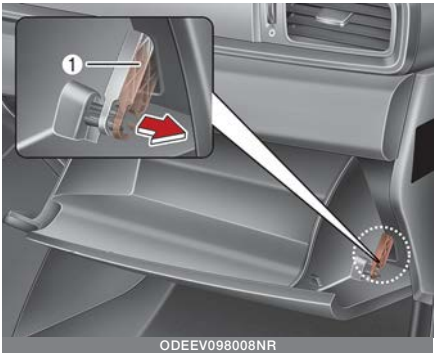
החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.

החלפת המסנן

1. פתח את תא הכפפות.

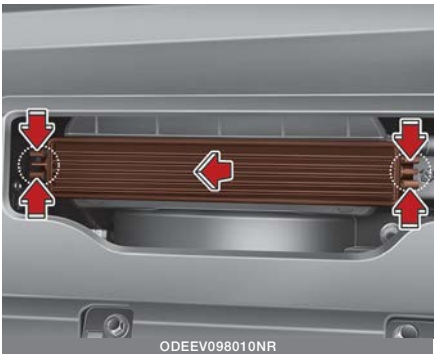


2. כשתא הכפפות פתוח, משוך ברצועת התמיכה (1).



ODEEV098008NR

3. הסר את בית מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במשיכה משני צדי המכסה.


ODEEV098010NR

4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.
5. הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

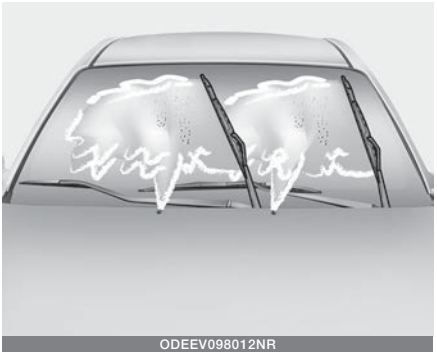

ODEEV098011NR

* הערה

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

בדיקת הלהבים


ODEEV098012NR

הערה

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית.

הזדהמות השמשה הקדמית או להבי המגבים בחומר זר, עלולה להפחית את יעילות מגבי השמשה הקדמית. מקורות רגילים לזיהום הם חרקים, שרף עצים ושעווה חמה המיושמת בחלק ממתקני השטיפה האוטומטיים לרכב. אם הלהבים אינם מנגבים כהלכה, נקה הן את השמשה הקדמית והן את להבי המגבים בעזרת חומר ניקוי טוב או דטרגנט עדין, ושטוף ביסודיות במים נקיים.

זהירות

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.

החלפת להבי המגבים

כאשר המגבים אינם מנקים כהלכה, ייתכן שלהבי המגבים בלויים או סדוקים ויש להחליפם.

זהירות

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.

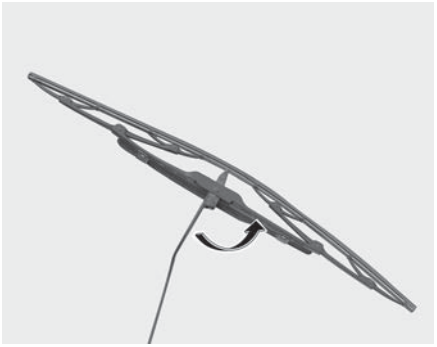
זהירות

שימוש בלהבי מגבים שונים מכפי שצוין עלול לגרום נזק למגב ותקלה.

להבי מגבי השמשה הקדמית

סוג A

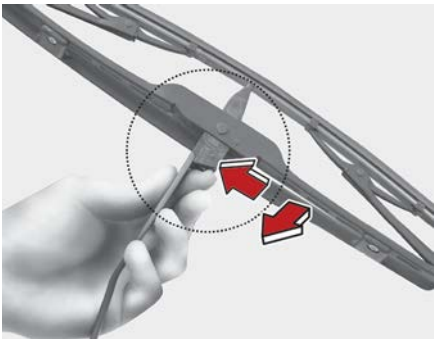
1. הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול להב המגב, כדי לחשוף את מהדק הנעילה הפלסטי.



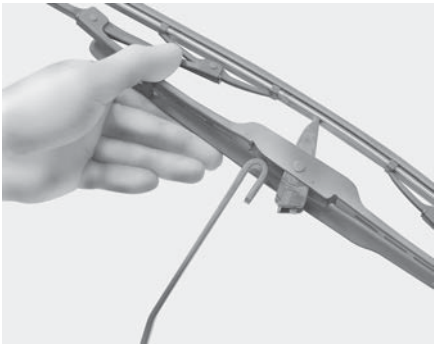
⚠ זהירות

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.

2. לחץ את המהדק והחלק את מכלול להב המגב כלפי מטה.



3. הרם אותו והסר אותו מהזרוע.



4. התקן את מכלול להב המגב בסדר פעולות הפוך להסרה.

סוג B

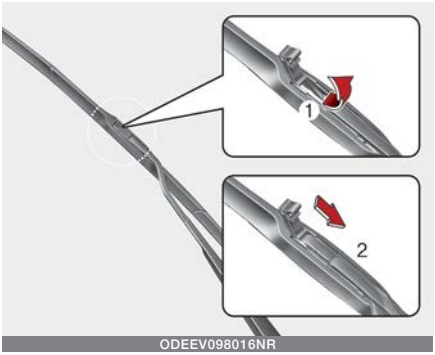
1. הרם את זרוע המגב.



⚠ זהירות

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.

2. הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. לאחר מכן משוך כלפי מטה את מכלל הלהב והסר אותו.



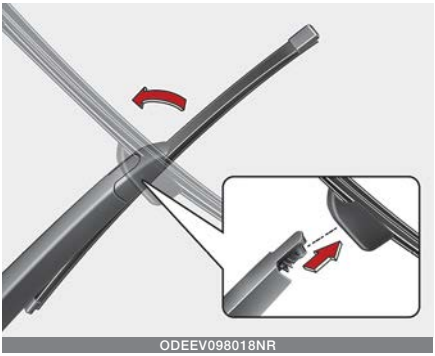
ODEEV098016NR

3. התקן את המכלול החדש של להב המגב.

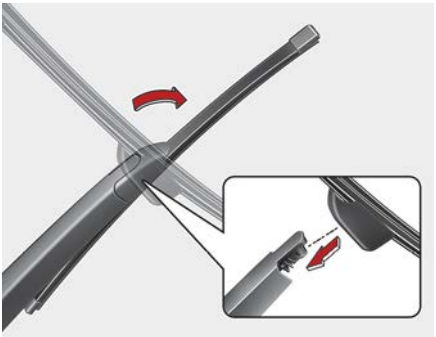

ODEEV098017NR

להב המגב של השמשה האחורית

1. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.


ODEEV098018NR

2. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.

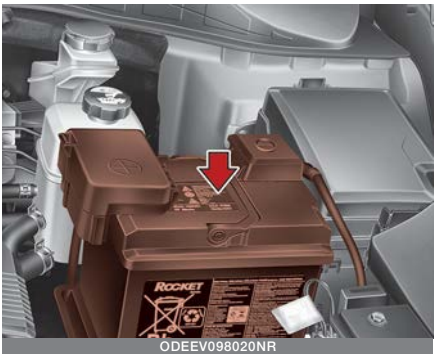

ODEEV098019NR

3. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר



ODEEV098020NR

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בוזלין.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

* הערה

בדרך כלל מותקן במכונית מצבר שאינו זקוק לתחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן ברכב מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. מפלס האלקטרוליט צריך להימצא בין הסימון התחתון לסימון העליון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים. אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). במהלך המילוי, יש להיזהר שלא להתיז מים על המצבר או על רכיבים סמוכים. אל תמלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. לאחר מכן יש להקפיד ולהדק היטב את מכסי התאים.

פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

סכנות המצבר

הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.

הרחק סיגריות בוערות ולהבות אחרות או ניצוצות מהמצבר.

בתאי המצבר תמיד קיים מימן שהוא גז נפיץ מאוד והוא עלול להתפוצץ אם יוצת.

הרחק מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים **חומצה גפריתית**, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.

אם אלקטרוליט נכנס לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד. אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.



הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.



סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.



המצבר מכיל עופרת. אסור להשליך אותו לפח בתום השימוש. החזר את המצבר למרכז שירות מורשה של קיה לצורך מיחזור.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה, כשהרכב במצב מוכן לפעולה (🚗) או כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר.

אי-מילוי האזהרות המופיעות לעיל יכול להוביל לפציעות חמורות או למוות.

⚠ זהירות

אם מחברים למצבר מכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים, עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

תווית קיבול המצבר (ראה את הדוגמה)

דוגמה



* תווית המצבר שמותקנת בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

1. CMF60L-BCI: שם דגם המצבר של קיה
2. 12V: המתח הנומינלי
3. 60Ah(20HR): הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)
4. 92RC: קיבול העתודה הנומינלי (בדקות)
5. 550CCA: זרם המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE
6. 440A: זרם המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת הפנסים הראשיים או התאורה הפנימית פועלים כאשר מנוע הרכב לא פעל), בצע טעינה אטית (טעינה בהתקן טעינה נייד) במשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב פעל, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה

טעינת המצבר

כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
- הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
- השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הפחת את קצב הטעינה, אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.
- הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
- נתק את מטען המצבר בסדר הבא.

1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.

- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את הרכב.
- בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר את כבל המצבר השלילי אחרון.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת שמע
- גג שמש

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת ושמירה על הבטיחות, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח מומלצים לצמיגים קרים

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק מדי יום, כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

חובה לשמור על לחצי הניפוח המומלצים לשם נהיגה מיטבית, שליטה מעולה ברכב ובלאי צמיגים מינימלי.

לחצי הניפוח המומלצים מפורטים בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26.

ניתן למצוא את כל המפרטים (מידות ולחצים) בתווית המותקנת על הרכב.


ODEEV098028NR

⚠ אזהרה

תת–ניפוח של הצמיג

מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

⚠ זהירות

- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז אנרגיה. בנוסף הגלגלים עלולים להתעוות. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש לנפח צמיג לעתים קרובות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.

⚠ זהירות

- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

ניפוח צמיג

ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.

⚠ זהירות

לחץ אוויר בצמיגים

הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
- יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
- אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
- צמיגים ישנים או בלויים עלולים לגרום לתאונות. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש.

כמו כן, בדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף.

כיצד לבדוק את לחץ האוויר

השתמש במד לחץ מאיכות טובה כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לדעת אם הצמיגים מנופחים היטב רק מהסתכלות עליהם. ייתכן שצמיגים רדיאליים ייראו מנופחים כהלכה גם כאשר בפועל לחץ האוויר שלהם נמוך מדי.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. "צמיגים קרים" פירושם, שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ בשלוש השעות האחרונות.

הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר של הצמיג הקר תואם ללחץ האוויר

המומלץ על הצמיג ועל תווית המידע של העומסים, אין צורך לשנות את לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.

אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. בדוק מחדש את לחץ האוויר בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח. הם מונעים חדירת לכלוך ולחות ובכך מסייעים למניעת דליפת אוויר.

⚠ אזהרה

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ הניפוח של הצמיגים המותקנים ברכב.

סבב צמיגים

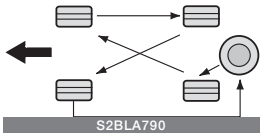
להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

במהלך הסבב, בדוק שהצמיגים מאוזנים באופן תקין.

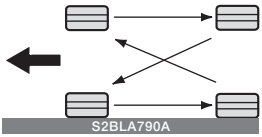
כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק אם קיים בהם בלאי או נזק. שחיקה חריגה נגרמת בדרך כלל עקב לחצי אוויר בלתי נכונים, כוונון גלגלים בלתי תקין, גלגלים בלתי מאוזנים, בלימות עזות או ביצוע פניות חדות. חפש בליטות או עיוותים בסוליה ובדופן הצמיג. החלף את הצמיג אם אתה מגלה אחד מפגמים אלו. החלף צמיג במקרה שבו ניתן לראות את המארג או את התיילים הפנימיים. לאחר ביצוע סבב צמיגים, הקפד לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים לפי המפרט ובדוק את הידוק אומי הגלגלים.

עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-26.

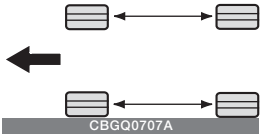
עם צמיג חלופי בגודל מלא (אם קיים)



ללא גלגל חילוף



צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר (אם קיימים)



יש לבדוק בלאי בלמי דיסק בעת ביצוע סבב צמיגים.

* הערה

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך כיוונית רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). שימוש משותף בסוגי צמיגים אלו עלול להשפיע לרעה על יכולות השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מוות, פציעה חמורה או נזק לרכוש.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

במרבית המקרים, לא תצטרך לבצע כיוונון נוסף של הגלגלים. עם זאת, אם אתה מבחין בבלאי צמיגים בלתי רגיל, או אם הרכב מושך לצד זה או אחר, ייתכן שיש לבצע כוונון גלגלים.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש צורך לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקולות גלגל בלתי מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



אם הצמיג התבלה באופן שווה, מחווני הבלאי יופיעו כפס אחיד לרוחב המדרך. מצב כזה מציין שעומק המדרך הוא

פחות מ-1.6 מ״מ. החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

⚠ זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק מחדש את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק״מ ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק״מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. יש לבצע איזון גלגלים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.

אחרת, זה משפיע על ביצועי הנסיעה.

⚠ אזהרה

החלפת צמיגים

- נסיעה עם צמיגים שחוקים מסוכנת מאוד, ותפחית את יעילות הבלימה, דיוק ההיגוי ואחיזת הדרך של הצמיג.
- הרכב שלך מצויד בצמיגים המתוכננים לספק נסיעה ונהיגה בטוחות. אסור להשתמש בצמיגים מגודל ומסוג השונים מאלו שהותקנו במקור ברכב שלך. הם יכולים להשפיע לרעה על הבטיחות ועל הביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת צמיגים, הקפד להתקין ארבעה חישוקים וצמיגים באותו הגודל, הסוג, המדרך, המותג וכושר נשיאת המטען.
- שימוש בצמיג בעל מידה אחרת או מסוג אחר עלול להשפיע לרעה על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על מרחק העצירה, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, ועל אמינות מד המהירות ומונה.
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד. החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע בצורה חמורה על התנהגות הרכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיגים, חייבים להקפיד שכל 4 הצמיגים יהיו בעלי מידות זהות לאלו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות).

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישוקי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

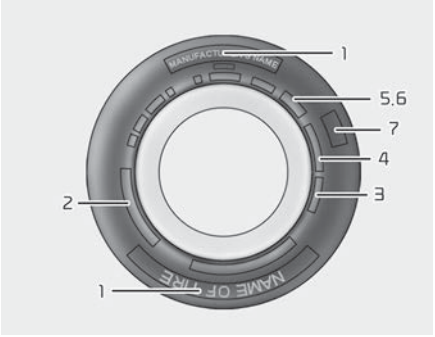
אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. יש להחליף את הצמיגים כאשר מחווני הבלאי מתגלים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שיש גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף ללחץ אוויר תקין, הכוונת גלגלים נכונה עוזרת להפחית את בלאי הצמיג. אם מוצאים שצמיג התבלה באופן בלתי שווה, פנה למרכז שירות של קיה לבדיקת הכוונת הגלגלים.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



המידע המופיע בדופן הצמיג מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג וכמו כן מספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) עבור רישוי תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת שירות ("ריקול").

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור המכונית. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד; ייתכן שמידות הצמיגים ברכב יהיו שונות בהתאם לרכב שלך).

P195/65R15 91H

P - סוג הרכב הישים (צמיגים שנושאים את התחילית P מיועדים לשימוש במכוניות נוסעים או טנדרים קלים; עם זאת, לא כל הצמיגים נושאים סימון זה).

195 - רוחב הצמיג במ"מ.

65 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

15 - קוטר החישוק באינצ'ים.

91 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

H - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

6.0JX15

6.0 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

15 - קוטר החישוק באינצ'ים.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש של כלי רכב לנוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש
T	190 קמ"ש
H	210 קמ"ש
V	240 קמ"ש
Z	מעל 240 קמ"ש

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN: מספר זיהוי הצמיג)

יש להחליף כל צמיג שגילו למעלה מ-6 שנים, בהתבסס על תאריך הייצור; חוזק הצמיג וביצועיו נפגעים באופן טבעי במהלך השנים (כולל גלגל חילוף שמעולם לא היה בשימוש). לכן יש

להחליף את כל הצמיגים (כולל גלגל החילוף) בצמיגים חדשים. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג (ייתכן שבדופן הפנימית של הצמיג), המציג את קוד DOT. קוד DOT הוא סדרת מספרים על הצמיג הכוללת מספרים ואותיות אנגליות. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור. לדוגמה:

לדוגמה:

DOT XXXX XXXX 1621 מסמן שהצמיג יוצר בשבוע 16 בשנת 2021.

⚠ אזהרה

גיל הצמיג

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאבדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. הרכב הרבדים בצמיג והחומר שממנו הם עשויים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג וגומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות R מציינת שכבה רדיאלית; האות D מציינת שכבה דיאגונלית או בעלת מבנה צולב; והאות B מציינת שכבה מחוזקת בעלת מבנה צולב.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולות מומלצות" בעמוד 9-6.

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

דרגות האיכות, אם ישים, מצוינות על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

בלאי מדרך

דרגת בלאי המדרך היא מדד יחסי, המבוסס על שיעור בלאי צמיג הנבחן בתנאים מבוקרים, במסלול מבחן ממשלתי מיוחד. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

דירוגים אלה מוטבעים בדפנות הצד של צמיגים של מכוניות נוסעים. הצמיגים הזמינים כחלק מהאבזור התקני או כאופציה בכלי רכב של קיה עשויים להיות בעלי דירוגים שונים.

אחיזת דרך — AA, A, B ו-C

דרגות אחיזת הדרך, מהגבוהה ביותר עד לנמוכה ביותר, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיגים לעצור על דרך סלולה רטובה, כפי שנמדדו בתנאים מבוקרים על פני משטחי מבחן ממשלתיים מיוחדים של אספלט ובטון. ייתכן שלצמיג המסומן בדרגה C יש ביצועי אחיזת דרך גרועים.

⚠ אזהרה

דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.

טמפרטורה — A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C. הדרגות מציינות את עמידות הצמיג לחום המתפתח בנסיעה ויכולתו לפזר חום, כאשר הוא נבחן בתנאים מבוקרים בתנאי מעבדה סגורה מיוחדים של מבחן גלגל.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר, מהדרישות המזעריות שנקבעו על-פי החוק.

⚠ אזהרה

טמפרטורת צמיג

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, ואינו עמוס יתר על המידה. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד ובין במשולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי.

במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

צמיגים בעלי יחס גובה–רוחב נמוך (אם קיימים)

צמיגים בעלי יחס גובה–רוחב נמוך, בהם יחס הגובה–רוחב פחות מ-50, מצטיינים במראה וביצועים ספורטיביים.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה–רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. הקפד, לפיכך, לפעול על פי ההנחיות הבאות.

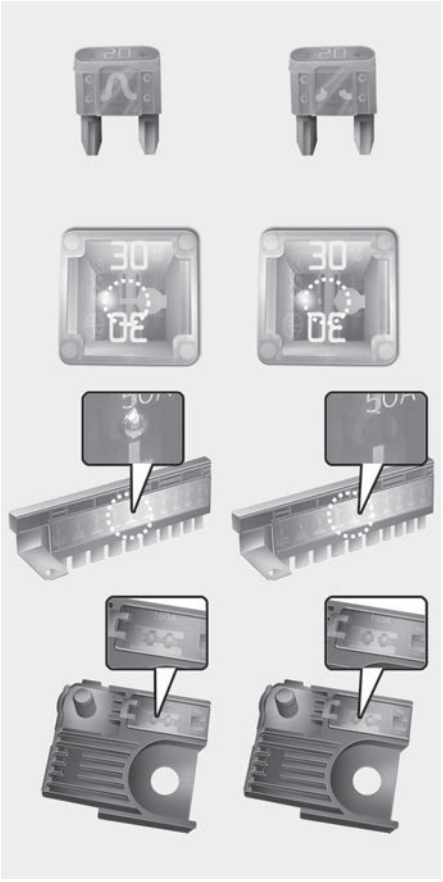
- בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים. בתום הנסיעה בדוק את הצמיגים והחישוקים.
- במעבר על מהמורות, פסי האטה ושיבושים אחרים, או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים.
- אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדוק את מצב הצמיג או פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.

⚠ זהירות

- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אפילו עם הרמז הקל ביותר לנזק לצמיג, גם אם אינך יכול לראות בעיניך נזק כלשהו שנגרם לצמיג, דאג שהצמיג ייבדק או יוחלף, מפני שאם הצמיג ניזוק, עלול האוויר לדלוף ממנו.
- נזק שנגרם לצמיג במהלך נסיעה על דרך משובשת או בשטח, במעבר על מהמורות ושיבושים אחרים או בעלייה על מדרכה אינו מכוסה באחריות.
- את פרטי הצמיג ניתן למצוא על דופן הצד של הצמיג.

נתיכים

נתיך מסוג להב/נתיך מסוג מחסנית/נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)/BFT



* צד שמאל: רגיל, צד ימין: שרוף

מערכת החשמל של הרכב מוגנת כנגד עומסי יתר חשמליים באמצעות נתיכים.

ברכב זה קיימים 2 לוחות נתיכים (או 3), האחד בדופן הצדית של לוח המכשירים בצד הנהג, והאחרים בתא המנוע החשמלי סמוך למצבר.

אם אחד הפנסים, האביזרים או הבקרות אינם פועלים, בדוק את נתיך המעגל המתאים. אם הנתיך נשרף, התיל המתכתי בתוכו יותך.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

לפני שמחליפים נתיך שרוף יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר. החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. הימנע משימוש במערכת המעורבת בתקלה והתקשר מיד למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

ברכב מותקנים שלושה סוגי נתיכים: נתיך מסוג להב לזרם נקוב נמוך יחסית, נתיך מסוג מחסנית ונתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse) לזרם נקוב גבוה.

⚠ אזהרה

החלפת נתיך

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אסור לבצע שינויים מאולתרים או תוספות בחיווט החשמלי של הרכב.

⚠ זהירות

אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר לצורך הסרת נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

✳ הערה

- בעת החלפת נתיך, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק (OFF), הפסק את פעולת כל הצרכנים החשמליים ונתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

⚠ אזהרה

סכנת שרפה מחשמל

ודא תמיד שנתיכים וממסרים מוחלפים מהודקים בצורה מאובטחת בעת ההתקנה. אם לא עושים זאת, עלולה להיגרם שריפה ברכב.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך או ממסר שנשרפו בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. אם אין מהדקים היטב את הנתיך או הממסר עלול להיגרם נזק לחיווט ולמערכת החשמל.
- אסור להסיר נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים. אתה עלול שלא להדק את הנתיכים, הממסרים והמסופים כהלכה וכתוצאה מכך עלול להיגרם נזק לרכב.

⚠ זהירות

- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.
- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר כדי לוודא שהוא סגור היטב. אם מכסה המצבר אינו סגור היטב, לחות עלולה לחדור למערכת ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.

⚠ אזהרה

תיקונים לחיווט החשמל

כל התיקונים במערכת החשמל צריכים להיות מבוצעים במרכז שירות מורשה של קיה תוך שימוש בחלקי קיה מאושרים. שימוש ברכיבי חיווט אחרים, בייחוד בעת התקנה לאחר המכירה של מערכת מולטימדיה או מערכת אזעקה, טלפון או רדיו לרכב, עלול לגרום נזק לרכב או להגביר את הסכנה לשריפה.

✱ הערה

אסור לבצע שינויי מבנה ותיכון

אסור לחווט מחדש את הרכב בדרך כלשהי מכיוון שביצוע פעולה זו עשויה להשפיע על הביצועים של מספר מאפייני בטיחות ברכב שלך. חיווט מחדש של הרכב עלול לגרום לביטול תוקף האחריות ולגרום לך להיות אחראי לנזק תוצאתי כלשהי שעלול להיגרם.

✱ הערה

אזהרה לגבי הכהיית החלונות

הכהיית החלונות (בייחוד ברדיד מתכת) עלולה לגרום להפרעות תקשורת או לקליטת רדיו לא טובה, ולתקלה בפעולת מערכת התאורה האוטומטית עקב השתקפויות מהכהיית המראה בתוך הרכב. התמיסה שבה נעשה שימוש עלולה גם לנזול על רכיבים אלקטרוניים, ולגרום לשיבושים ולתקלות.

החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים

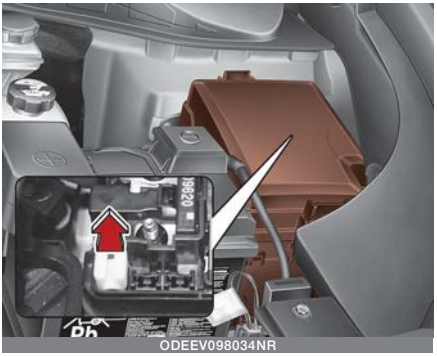
1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.


ODEEV091033N

אם המתג נמצא במצב OFF, מחוון אזהרה יוצג בלוח המחוונים.

כדי לאתר את מיקומו של נתיך מסוים, עיין במדבקת תיבת הנתיכים בצד הפנימי של מכסה הנתיכים וברשימת הנתיכים בפרק זה.

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה הנמצא במכסה לוח הנתיכים בתא המנוע החשמלי.


ODEEV098034NR

4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף.

   נתיכים חלופיים מסופקים במכסה לוח הנתיכים בתא המנוע החשמלי.

5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

אם הוא רופף, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

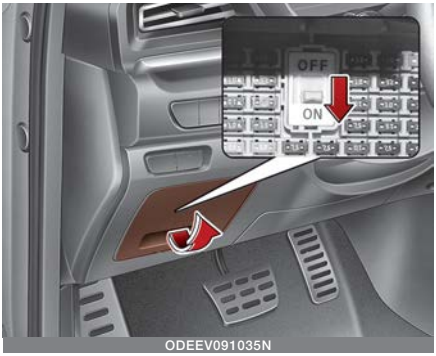
אם אין לך נתיך חלופי, השתמש בנתיך בעל אותו שיעור אמפר המגן על מעגל שאינך זקוק לו להפעלת הרכב, כגון נתיך שקע הכוח.

אם הפנסים הראשיים, מהבהבי פנייה, פנס אור בלם, פנס ערפל, תאורת יום, אור אחורי, HSML אינם פועלים והנתיכים תקינים, בדוק את לוח הנתיכים בתא המנוע. אם נתיך נשרף יש להחליפו.

* הערה

אם קיימת תקלה בפנסים הראשיים, פנס הערפל, מהבהב הפנייה או אור אחורי ללא כל בעיה בפנסים, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מתג נתיכים



ODEEV091035N

לפני תחילת השימוש ברכב, מתג הנתיכים חייב להיות במצב ON.

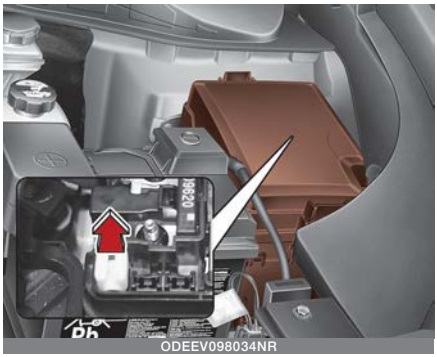
בעקבות העברה של מתג הנתיכים למצב OFF, יהיה צורך לאפס חלק מהמערכות דוגמת מערכת השמע והשעון הדיגיטלי, וייתכן גם שפעולתם של השלט רחוק (או המפתח החכם) לא תהיה תקינה. אם המתג נמצא במצב OFF, תוצג אזהרה בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

- בזמן הנהיגה ברכב כל המתגים חייבים להיות במצב ON.
- אם הרכב לא עתיד להיות בשימוש למעלה מחודש אחד, העבר את כל המתגים למצב OFF כדי למנוע את התרוקנות המצברים.
- למעט במקרה של חנייה לטווח ארוך למשך יותר מחודש אחד, נקודות החיבור של המתגים עלולות להישחק עקב שימוש מוגבר. יש להימנע משימוש מוגבר במתגים.

החלפת נתיכים בתא המנוע החשמלי

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.

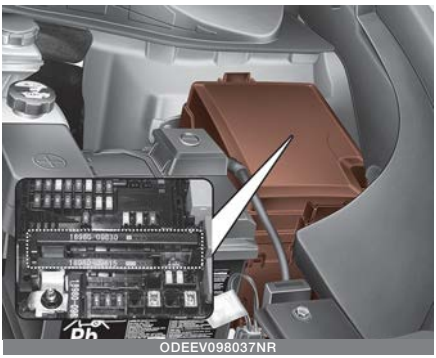

ODEEV098034NR

3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, היעזר בחולץ הנתיכים שבמכסה לוח הנתיכים בתא המנוע החשמלי.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מתאים באופן רופף, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

הקפד להתקין היטב את מכסה לוח הנתיכים בתא המנוע כדי להגן מפני תקלה חשמלית שעלולה להיגרם ממגע עם מים. האזן לקול הנקישה כדי להבטיח שמכסה לוח הנתיכים מהודק כהלכה.

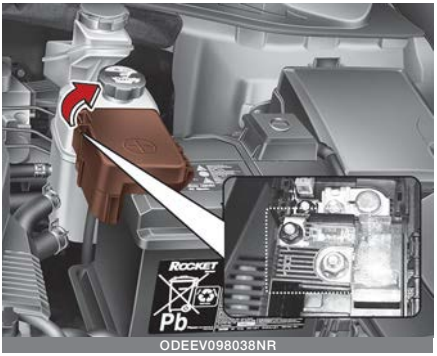
נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)


ODEEV098037NR

✻ הערה

אסור לפרק או להרכיב את הנתיך הראשי הרב-קווי (Multi fuse) כאשר הוא מאובטח באומים וברגים. הידוק שגוי או חלקי עלול לגרום לשריפה. דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נתיך ראשי



ODEEV098038NR

*** הערה**

אסור לפרק או להרכיב את הנתיך הראשי כאשר הוא מאובטח באומים וברגים. הידוק שגוי או חלקי עלול לגרום לשריפה. דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

*** הערה**

מערכת החשמל ברכב עשויה שלא לפעול היטב למרות שכל הנתיכים בתיבות הנתיכים שבתא המנוע החשמלי ובתא הנוסעים תקינים. ייתכן שהבעיה נובעת מנתק בנתיך הראשי (מסוג BFT), אשר מותקן במכסה של הקוטב החיובי (+) של המצבר.

מאחר והחלפה של הנתיך הראשי מורכבת יותר מהחלפה של רכיבים אחרים, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר כדי לוודא שהוא סגור היטב. אם מכסה המצבר אינו סגור היטב, לחות עלולה לחדור למערכת ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

לוח נתיכים בתא הנוסעים


ODEEV091039N

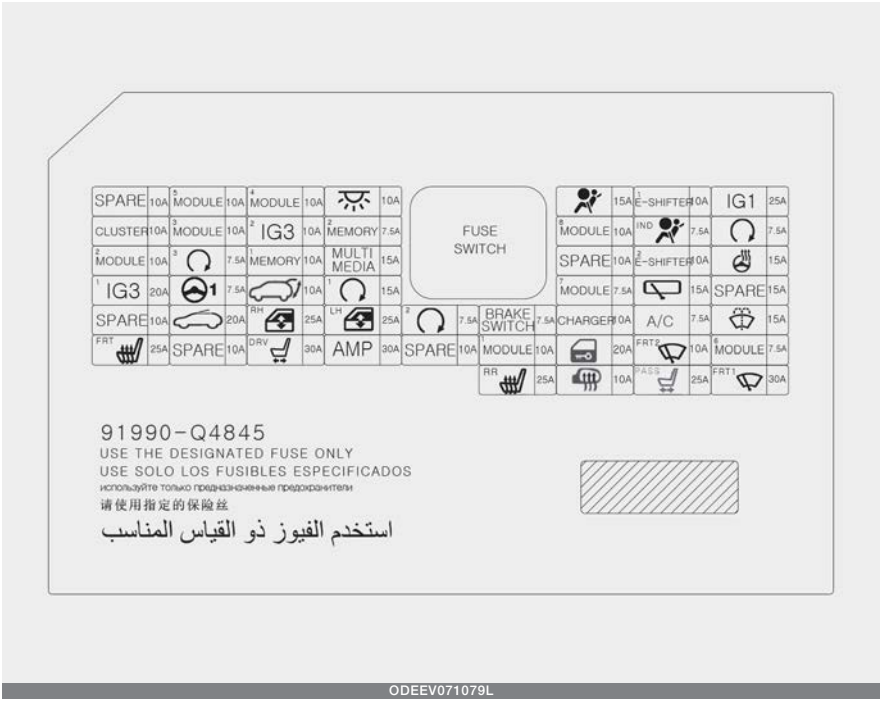
אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

*** הערה**

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

8

לוח נתיכים בצד הנהג



ODEEV071079L

לוח מכשירים (לוח נתיכים בצד הנהג)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MODULE 5	5 MODULE	10A	מתג רפד חיפוי לוח המכשירים, מראה פנימית חשמלית מתכהה, יחידה ראשית של מערכת שמע/וידאו וניווט, מפעיל התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים שמ"/ימ', מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים, מודול מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה האלומה של הפנסים הראשיים, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מגבר מערכת שמע, לוח מקשים, מערכת OBD
MODULE 4	4 MODULE	10A	מתג רפד חיפוי לוח המכשירים, מודול MFC, מודול AEB, רדאר אחורי צדי שמ"/ימ', VESS, הרחבת קונסולה עליונה (גלגל הגה מחומם)
INTERIOR LAMP		10A	תאורת אזור המטען, תאורת מראת איפור קדמית שמ"/ימ', תאורת תא הנוסעים, תאורת קונסולה עילית, חיישן גשם, מטען אלחוטי
A/BAG		15A	ACU (יחידת בקרת כריות האוויר)
E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10A	הרחבת קונסולה עליונה (SBW)
IG 1	IG1	25A	תיבת PCB (EPCU2 ,IEB2 -FUSE)
CLUSTER	CLUSTER	10A	לוח מחוונים
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM (מודול בקרת המרכב), מודול בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי, מתג פנסי בלימה
IG3 2	2 IG3	10A	מתג פתיחת דלת פתח התדלוק וטעינת הסוללה, לוח המחוונים, מחוון טעינה, מודול בקרת המזגן, יחידה ראשית של מערכת שמע/וידאו וניווט, מערכת שמע, IG3, מחמם PTC, יחידת בקרת טעינה
MEMORY 2	2 MEMORY	7.5A	VESS, EXV_COOL_BATT
A/BAG IND	IND	7.5A	לוח מחוונים, יחידת בקרת המזגן
START		7.5A	EPCU, יחידת בקרת מפתח חכם
MODULE 2	2 MODULE	10A	מראה חיצונית, ממסר שקע כוח, מגבר מערכת שמע, BCM (יחידת בקרת המרכב), יחידת טעינה אלחוטית, יחידת בקרת מפתח חכם, יחידת שמע, לוח מקשים
BUTTON START3	3	7.5A	יחידת בקרת מפתח חכם
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	יחידת בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי, IMS (יחידת בקרת מערכת זיכרון משולבת של הנהג), ECM (מראה פנימית חשמלית מתכהה), חיישן תאורה אוטומטית ופוטו, BCM (יחידת בקרת המרכב), פתח האוויר האקטיבי
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	יחידה ראשית של מערכת שמע/וידאו וניווט, לוח מקשים
E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10A	יחידת בקרת SBW
IG3 1	1 IG3	20A	ממסר 1_IG3

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MDPS		7.5A	יחידת MDPS
TAIL GATE		10A	ממסר של דלת תא מטען
BUTTON START1	1	15A	יחידת בקרת מפתח חכם
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	יחידת בקרת מחמם מושב קדמי/יחידת בקרת אוורור מושב קדמי, יחידת בקרת מחממי המושבים האחוריים, יחידת בקרת ממיר מתח AC
WIPER (REAR)		15A	תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מגב אחורי), מנוע מגב אחורי
HEATED STEERING		15A	BCM (מודול בקרת המרכב)
SUNROOF		20A	מנוע חלון השמש
P/WINDOW RH	RH	25A	ממסר ידית חלון חשמלי צד ימין, יחידת חלון חשמלי בטיחותי בצד הנוסע
P/WINDOW LH	LH	25A	ממסר ידית חלון חשמלי צד שמאל, יחידת חלון חשמלי בטיחותי בצד הנהג
BUTTON START 2	2	7.5A	מתג לחצן POWER, יחידת בקרת מפתח חכם
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	מתג פנסי בלימה, יחידת בקרת מפתח חכם
CHARGER	CHARGER	10A	יחידת בקרת טעינה, ממסר נעילה/שחרור נעילה של המטען, C_C_LAMP
A/CON		7.5A	יחידת בקרת המזגן, מסנן יונים
WASHER		15A	ידית רב-תכליתית
S/HEATER (FRT)	FRT	25A	מודול בקרת מחמם מושב קדמי
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	מתג ידני של מושב הנהג, מודול IMS של הנהג
AMP	AMP	30A	AMP
MODULE 1	1 MODULE	10A	מתג מהבהבי חירום, מערכת OBD, ידית חיצונית של מפתח חכם של הנהג, ידית חיצונית של מפתח חכם של הנוסע הקדמי, יחידת בקרת דלת הנהג, יחידת בקרת דלת הנוסע הקדמי, פנס אווירה, ממסר קיפול/פתיחת המראות החיצוניות
DOOR LOCK		20A	ממסר נעילת/שחרור נעילת הדלתות, תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר נעילה כפולה)
WIPER2 (FRT)	FRT2	10A	BCM (מודול בקרת המרכב), מנוע המגבים, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מגב קדמי (מהירות נמוכה))
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	BCM (מודול בקרת המרכב), יחידת בקרת מפתח חכם

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
S/HEATER (REAR)		25A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
HEATED MIRROR		10A	מראות חיצוניות חשמליות בצד הנהג/הנוסע, יחידת בקרה של מיזוג האוויר, חימום מאחור, ממסר חימום מאחור
WIPER1 (FRT)		30A	מנוע המגבים, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מגב קדמי (מהירות נמוכה))
P/SEAT (PASS)		25A	מתג ידני של מושב הנוסע

לוח נתיכים בתא המנוע החשמלי



ODEEV071081L

מכסה קוטבי המצבר



ODEEV078083

לוח נתיכים בתא המנוע

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
נתיך MULTI FUSE	B + 5	5	60A	תיבת PCB (נתיך - EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, ממסר - MAIN)
	B + 2	2	60A	IGPM (נתיך - S/HEATER (REAR), ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B + 3	3	60A	IGPM (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
	B + 4	4	50A	IGPM (נתיך - TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), P/SEAT CHARGER, IG3_1, AMP, (DRV))
	COOLING FAN 1	1	60A	ממסר מניפת קירור
	BLOWER		40A	ממסר מאוורר
	IG 1	IG1	40A	ממסר מס' 2 (IG1) לחצן התנעה, ממסר מס' 1 (ACC) לחצן התנעה
	IG 2	IG2	40A	ממסר מס' 3 (IG2) לחצן התנעה
	MDPS		80A	יחידת MDPS
	IEB 3	IEB 3	60A	IDB_MTR+2
	IEB 4	IEB 4	60A	IDB_MTR+1
	REAR HEATED		50A	ממסר מפשיר
	IEB 1	IEB 1	40A	יחידת IDB, מערכת OBD
	MAIN	MAIN	150A	נתיך - שקע חשמלי 1, מודול ממיר מתח AC, פנס ראשי (אור גבוה), מגב אחורי

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
POWER OUTLET 3	נתיך	POWER OUTLET 3	20A	ממסר שקע כוח
POWER OUTLET 2		POWER OUTLET 2	20A	ממסר שקע כוח
OBC		OBC	10A	יחידת OBC
AMS		AMS	10A	חיישן מצבר
EWP		EWP	15A	משאבת מים חשמלית (סוללה), משאבת מים חשמלית (PE)
B + 1			40A	תיבת נתיכים וממסרים בלוח המכשירים (נתיך BUTTON START1 - BRAKE ,BUTTON START2 ,SWITCH ,MODULE1 ,DOOR LOCK, מנתק זרם אוטומטי)
E-SHIFTER 1		E-SHIFTER 1	40A	ממסר החלפת הילוכים אלקטרונית
E-SHIFTER 2		E-SHIFTER 2	10A	ממסר החלפת הילוכים אלקטרונית
REAR WIPER			15A	ממסר מגב אחורי
HEAD LAMP HI	נתיך		10A	ממסר הפנסים הראשיים - אלומה גבוהה
INVERTER		INVERTER	30A	מודול ממיר מתח AC
POWER OUTLET 1		POWER OUTLET 1	40A	ממסר שקע כוח
B/UP LAMP		B/UP LAMP	10A	ממסר תאורת נסיעה לאחור
IG3 2		IG3 2	10A	יחידת OBC
IG3 3		IG3 3	10A	ממסר מניפת קירור, מדחס חשמלי, ממסר מאוורר, EPCU
IG3 4		IG3 4	10A	יחידת BMS, יחידת פתח האוויר האקטיבי, 3 WAY_VALVE(RH/LH), ממסר B/UP LP
IG3 1		IG3 1	15A	1 Relay_IG3
EPCU 1		EPCU 1	15A	EPCU
BMS		BMS	15A	יחידת BMS
HORN			20A	ממסר צופר
IEB 2		IEB 2	10A	יחידת IDB (תיבת הינע מזרק), מחבר בדיקה רב-תכליתי
EPCU 2		EPCU 2	10A	EPCU
B/ALARM HORN			10A	ממסר צופר מערכת אזעקה מקורית
TRAILER			40A	TRAILER

ממסר

סמל	שם הממסר	סוג
2 (IG1)	ממסר מס׳ 2 (IG1) לחצן התנעה	מיקרו
E-SHIFTER	ממסר החלפת הילוכים אלקטרונית	מיקרו
	ממסר מגב אחורי	מיקרו
3 (IG2)	ממסר מס׳ 3 (IG2) לחצן התנעה	מיקרו
B/UP LAMP	ממסר תאורת נסיעה לאחור	מיקרו
1 (ACC)	ממסר מס׳ 1 (ACC) לחצן התנעה	מיקרו
	ממסר מניפת קירור	מיני
	ממסר מפשיר	מיני
	ממסר מאוורר	מיקרו
	ממסר פנסים ראשיים אור גבוה	מיקרו
POWER OUTLET	ממסר שקע כוח	מיקרו

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

דאג להכין מראש נורות מתאימות למקרה חירום. עיין בנושא "הספקי הנורות" בעמוד 9-4.

לפני שמחליפים נורה יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדומם אותו, להפעיל היטב את בלם החנייה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

⚠ אזהרה

עבודה על הפנסים

לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החנייה עד תום מהלכו, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או התחשמלות.

השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

⚠ אזהרה

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

⚠ זהירות

אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ להיוועץ עם מרכז שירות מורשה של קיה. במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הראשיים, עשויה לגרום נזק לרכב.

⚠ זהירות

- אם מתקינים ברכב חלקים שאינם מקוריים או נורות באיכות ירודה, התוצאות עלולות להיות שריפה של נתיך, תקלה ונזקי חיווט אחרים.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

- **תקלה בנורה עקב תקלת רשת**

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן

מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- **תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית**

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. תופעה זמנית זו עשויה להתרחש עקב תפקוד היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הנורה שבה במהרה להאיר כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

אולם, אם הנורית כבית לאחר ההבהוב הרגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב. אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג לבדיקה מידית של המערכת במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

לאחר שטיפת המכונית או נסיעה בגשם, ייתכן שתזהה לחות בתוך עדשות הפנסים. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהפרש הטמפרטורה בין פנים הפנס לבין חלקו החיצוני, ולא מדובר בתקלה או בתוצאה של בעיית תפקוד. הלחות שבתוך הפנס תיעלם לאחר נסיעה כשהפנסים הראשיים דולקים; עם זאת, מהירות הסרת הלחות עשויה להשתנות בהתבסס על הגודל/המיקום/ המצב של הפנס. אם הלחות ממשיכה להישאר בתוך הפנס, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות של קיה.

מיקומי הנורות (מלפנים)

1. פנס ראשי (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג נורת ליבון)

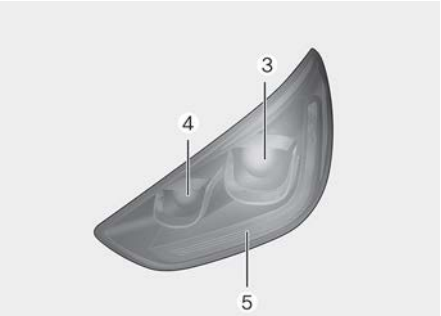
פנס ראשי - סוג A



ODEEV071128

2. נורה של מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון)

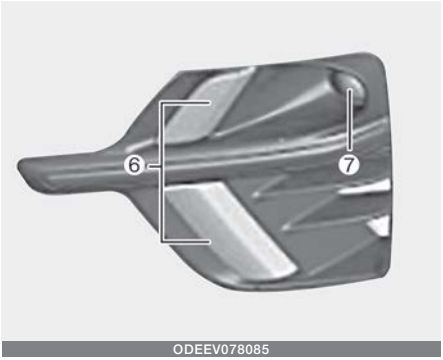
פנס ראשי - סוג B



ODEEV078084

3. פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)
4. פנסים ראשיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)
5. מהבהב פנייה קדמי (מסוג LED)
6. תאורת יום (מסוג LED) / פנסי חנייה (מסוג LED)
7. פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)

פנס ערפל

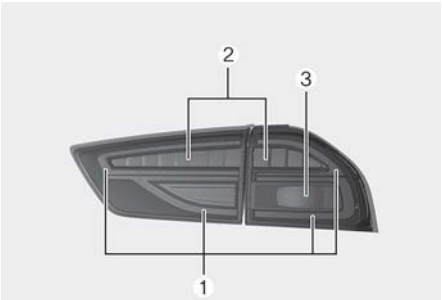


ODEEV078085

מיקומי הנורות (מאחור)

1. אור אחורי (מסוג LED)
2. פנס בלימה (מסוג LED)
3. מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)

מכלול פנס אחורי



ODEEV079102L

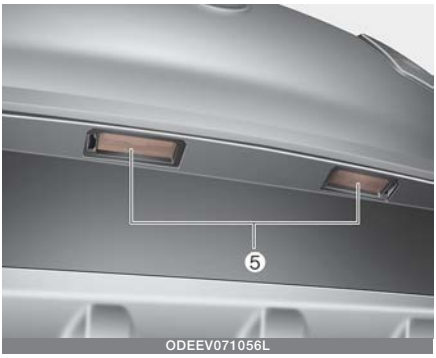
4. פנס ערפל אחורי (מסוג LED)/ תאורת נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון)

פנס ערפל אחורי/תאורת נסיעה לאחור



5. פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)

פנס תאורת לוחית רישוי

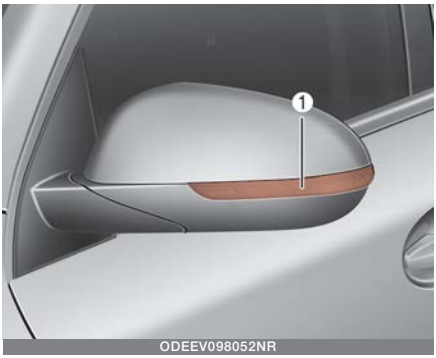


6. פנס בלימה עילי (מסוג LED)

פנס בלימה עילי

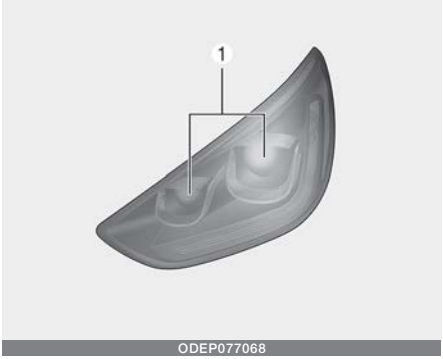


מיקומי הנורות (בצד הרכב)



1. מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

החלפת נורת פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)



אם הפנסים הראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה) (מסוג LED) (1) אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

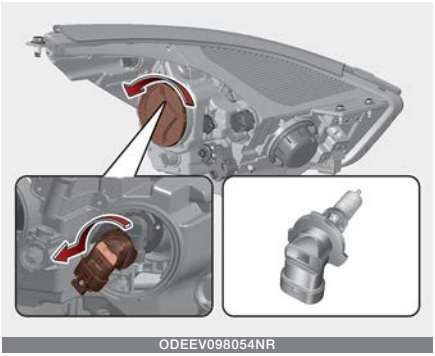
החלפת נורה (מסוג LED) של מהבהב פנייה קדמי



אם פנס מהבהב פנייה (מסוג LED) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה בפנסים ראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה)

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.



3. נתק את המחבר החשמלי מבית הנורה של הפנסים הראשיים.
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול הפנס הראשי, יש להציב את הזיזים על בית הנורה מול החריצים במכלול הפנס הראשי. דחוף את בית הנורה למכלול הפנס הראשי וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



ODEEV098055NR

⚠ אזהרה

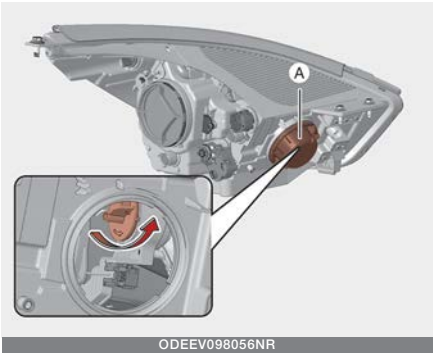
נורות הלוגן

- נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.
- החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.

  יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.
- הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.

החלפת נורה (מסוג ליבון) של מהבהב פנייה קדמי

1. פתח את מכסה המנוע.
2. הסר את מכסה האבק (A) ממכלול הפנס הראשי ואת בית הנורה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון עד שהלשוניות על בית הנורה יתיישרו מול החריצים במכלול הפנס הראשי.



ODEEV098056NR

3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש להציב את הזיזים על בית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של תאורת יום (מסוג LED)/פנס חנייה (מסוג LED)



ODEEV079087L

אם נורה של תאורת יום אוטומטית מסוג LED/פנס חנייה (מסוג LED) (1) אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורת ה-LED מכיוון שהיא חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את תאורת יום אוטומטית מסוג LED/ פנס חנייה (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס ערפל (מסוג נורת ליבון)



ODEEV079085L

אם פנס הערפל הקדמי (מסוג נורת ליבון) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)

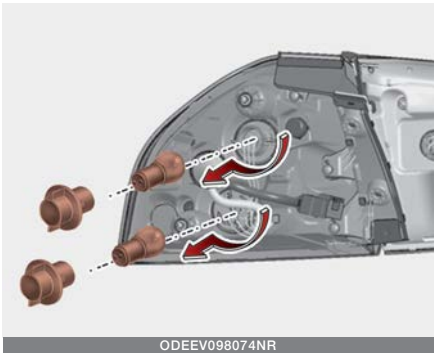
1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.


ODEEV098072NR

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.


ODEEV098073NR

5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.


ODEEV098074NR

8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש להציב את הזיזים על בית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (סוג LED)



ODEP079103

אם פנס הבלימה והאור האחורי (LED) (1), אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורת ה-LED מכיוון שהיא חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הבלימה והאור האחורי (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס ערפל אחורי (מסוג LED)



ODEEV078095

אם פנס הערפל האחורי (מסוג LED) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורת ה-LED מכיוון שהיא חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הערפל האחורי (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון)



ODEEV078095

אם תאורת נסיעה לאחור אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג LED)


ODEEV098060NR

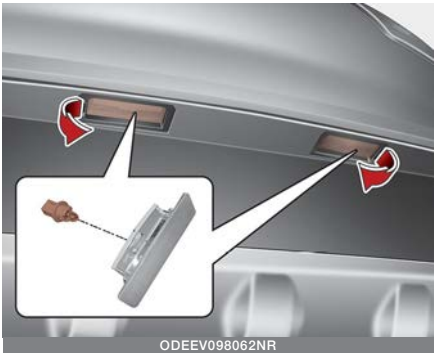
אם פנס הבלימה העילי (LED) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.

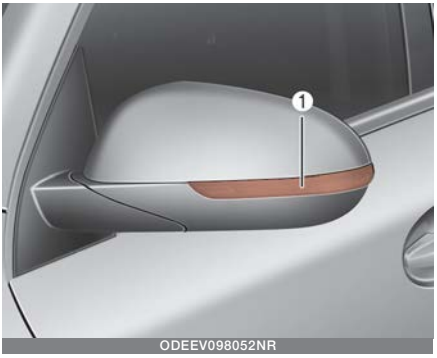

ODEEV098061NR

2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.


ODEEV098062NR

3. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
4. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש להציב את הזיזים על בית הנורה מול החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. הצב את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

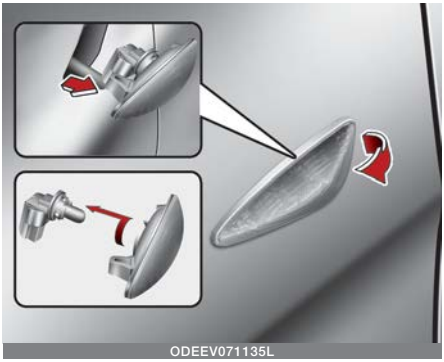
החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED)



אם מהבהב הפנייה הצדדי (1) (מסוג LED), אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון)

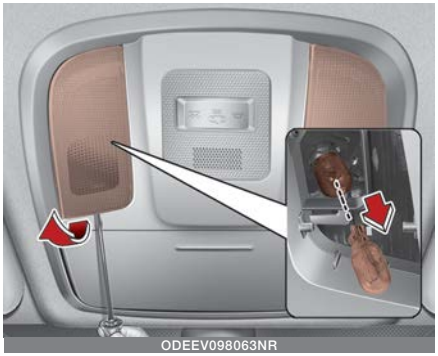
1. כדי להסיר את מכלול הפנס מהרכב, חלוץ את העדשה ומשוך את מכלול הפנס החוצה.
2. נתק את המחבר החשמלי של הנורה.
3. הפרד את חלקי בית הנורה והעדשה על-ידי סיבוב בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על חלק העדשה.
4. הסר את הנורה במשיכה החוצה.



5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. הרכב את בית הנורה והעדשה.
7. חבר את המחבר החשמלי של הנורה.
8. התקן את מכלל הפנס במרכב הרכב.

החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג ליבון)

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.



4. הצב את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג LED)



אם תאורת מפה (מסוג LED) (1), אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת מראת האיפור (מסוג נורת ליבון)

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.



⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

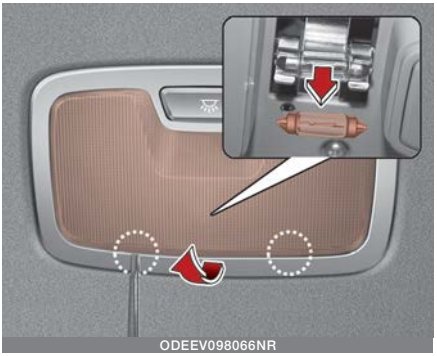
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים (מסוג נורת ליבון)

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.


ODEEV098066NR

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. הצב את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

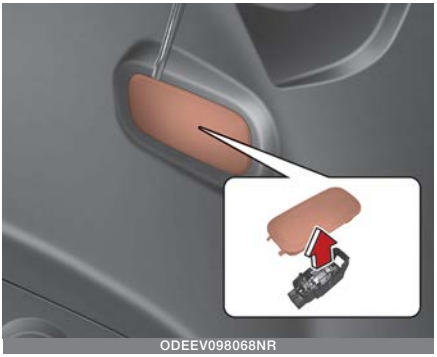
החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים (מסוג LED)


ODEEV098067NR

אם תאורת תא הנוסעים (מסוג LED) (1), אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת אזור המטען (מסוג נורת ליבון)

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.


ODEEV098068NR

3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.

4. הצב את זיזי מכסה העדשה מול חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

* הערה

אם פנס ה-LED אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

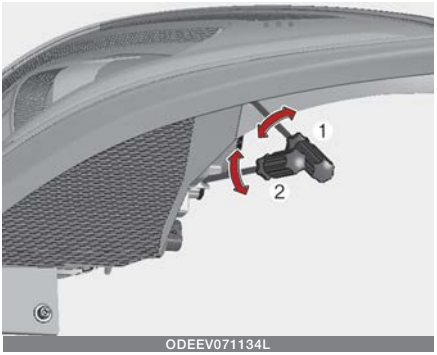
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל

כיוון הפנסים הראשיים

הלוגן, מסוג HID



מסוג LED



1. נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
2. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
3. שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
4. כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
5. כדי לכוון את האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה שמאלה או ימינה, סובב את הבורג (1) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים

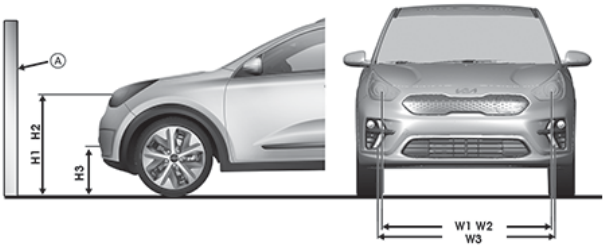

ODEEV071093L

את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים.

כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים.

כדי לכוון את אלומת פנסי הערפל כלפי מעלה או כלפי מטה, סובב את המברג בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

נקודת כיוון



ODEEV071064L

* A: מסך

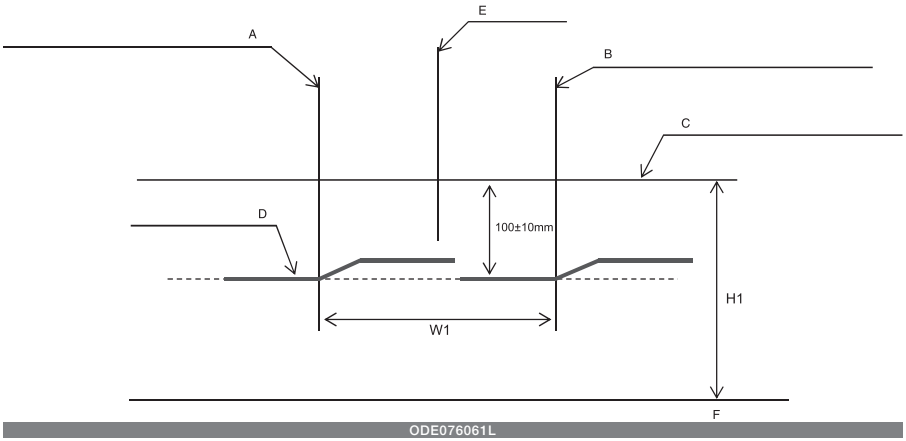
יחידה: מ"מ

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג נורת הלוגן)				פנס ראשי (מסוג LED)			
	גובה מפני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה מפני הקרקע		מרחק בין הפנסים	
	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה
	H1	H2	W1	W2	H1′	H2′	W1′	W2′
ללא נהג	841	841	1411	1411	851	851	1,384	1,384
עם נהג	836	836	1411	1411	846	846	1,384	1,384

מצב הרכב	פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה מפני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	H3	W3
ללא נהג	569	1,548
עם נהג	564	1,548

אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים

מבוסס על מסך 10 מ'



ODE076061L

A: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי השמאלי (נמוך)

B: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני (נמוך)

C: קו אופקי מול מרכזי הנורות של הפנס הראשי (נמוך)

D: קו החיתוך של אלומת האור

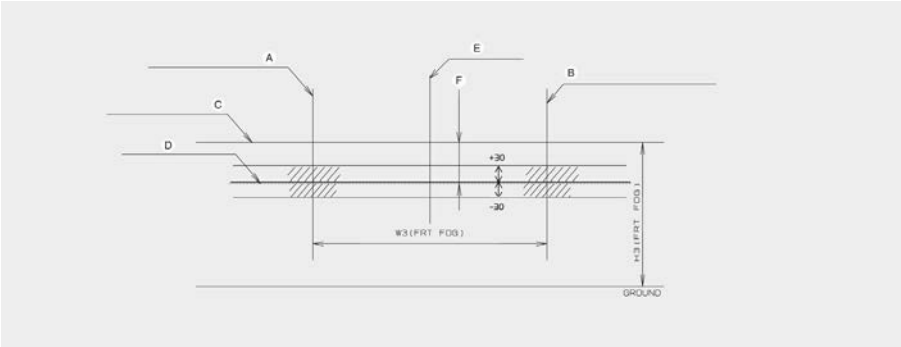
E: מרכז המכונית

F: ארקה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

פנסי ערפל קדמיים

מבוסס על מסך 10 מ'



ODEEV078096L

A: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי

B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני

C: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנס הערפל (נמוך)

D: קו החיתוך של אלומת האור

E: מרכז המכונית

F: גבול עליון

G: ארקה

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

✱ הערה

אם תחנה את הרכב בקרבת שלט פלדת אל-חלד או בניין בעל קירות זכוכית וכד', ייתכן שאור שמש המשתקף מהם יזיק לרכיבי פלסטיק חיצוניים של המכונית (פגוש, ספוילר, פסי קישוט, פנסים, מראות חיצוניות וכד'). כדי למנוע נזק לרכיבי פלסטיק חיצוניים של הרכב, החנה אותו במקומות בהם לא צפויה בעיה של אור משתקף או השתמש בכיסוי לרכב (בהתאם לרכב, סוג האביזרים החיצוניים הכלולים, כדוגמת ספוילר, עשוי להשתנות).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור על ניקיון פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים.

חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה.

עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה.

לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

⚠ אזהרה

בלמים רטובים

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

שטיפה בלחץ גבוה

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.

  מרחק קצר מדי או לחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או חדירה של מים.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים וסביבתם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע החשמלי במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע החשמלי.


ODEEV098069NR

- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים ומובלי אוויר בתא הנוסעים.
- כדי למנוע נזק לדלתית הטעינה, הקפד לסגור ולנעול את דלתות הרכב בעת שטיפת הרכב (שטיפה בלחץ גבוה, שטיפה במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב וכו').

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.

שטוף תמיד וייבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים

של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אל תשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, או בחומרי ניקוי חזקים עם אלקלי או גורמים מאכלים על ציפוי כרום או על חלקי אלומיניום מאולגן (״אנודייז״). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

* הערה

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון מסגרת השלדה, לוח הרצפה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בספים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, אשר אין להניח להם להיחסם בלכלוך. מים הלכודים באזורים אלו עלולים לגרום לחלודה.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקה את הגלגלים רק לאחר שהספיקו להתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנת הרכב שלך מפני שיתוך (קורוזיה

האיכות הגבוהה של הרכב הושגה הודות ליישום של השיטות המתקדמות ביותר להגנה מפני שיתוך בתכנון ובייצור של כלי הרכב מתוצרתנו. אולם, אין בכך די: כדי להגן על הרכב מפני שיתוך גם בטווח הארוך, נחוצים שיתוף הפעולה והסיוע שלך, בעל הרכב.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר לשיתוך במכונית הן:

- הצטברות של מלח דרכים, אבק ולחות בגחון המכונית.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשפת מכוניתך באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני שיתוך חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי המכונית.

גם בוץ מגביר את סכנת השיתוך משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לשיתוך.

גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף. מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון המכונית ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון המכונית.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת שיתוך היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. חשוב במיוחד להקדיש תשומת לב לגחון הרכב.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לשיתוך — למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם קיים זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכו', יש להקפיד במיוחד על מניעת שיתוך. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. חשוב לנקות בצורה יסודית: אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חנייה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. סביבה כזו עוזרת להתפתחות שיתוך. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים: לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. הקפד להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להיאגר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לשיתוך. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים במכונית דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים ושמן קוסמטי בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד.

למידע על אופן הניקוי של ויניל, עיין בהנחיות הבאות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. הדבר ימנע שפשופים או נזק לעור, וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע.

  לפני השימוש בתכשירים לציפוי עור או להגנה עליו, הקפד לקרוא את ההוראות ולהיוועץ במומחה.
- עור בצבעים בהירים (בז', בז' קרם) עלול להתלכלך בקלות, ולכלוך ייראה בו באופן בולט. נקה את המושבים לעתים תכופות.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מושבי עור

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.
- מוצרי קוסמטיקה (קרם/שמן שיזוף, קרם בסיס, וכו')
  - ישם קרם ניקוי על מטלית ונגב את נקודת הזיהום. נגב את המשחה במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות (קפה, משקאות קלים, וכו')
  - ישם כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  - הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  - הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

כיסוי מושב מבד (אם קיים)

נקה את מושבי הבד באופן סדיר בשואב אבק תוך התחשבות במאפייני חומר הבד. אם מדובר בזיהום כבד עם משקאות וכו', השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לכיסויי המושבים, נגב את כיסויי המושבים כלפי מטה עד התפרים בתנועת ניגוב גדולה ובלחץ בינוני באמצעות ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

צמדני ולקרו בבגדים, או חפצים חדים, עלולים לגרום קרעים ושריטות על פני השטח של המושבים. הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

ויניל

הסר אבק ולכלוך מהוויניל באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה את משטחי הוויניל עם חומר לניקוי ויניל.

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד

באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול להיכתם וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי רצועות המותניים/כתף של חגורות הבטיחות

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או שעווה), יש לנקות עם חומר ניקוי לזכוכית. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

9 מפרטים ומידע ללקוח

מידות 9-2

מפרטי רכב חשמלי 9-2

נתוני נפח ומשקל 9-3

מערכת מיזוג האוויר 9-3

הספקי נורות 9-4

צמיגים וגלגלים 9-5

חומרי סיכה מומלצים וקיבולות 9-6

מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7

- מספר שלדה 9-7
- תווית מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7

תווית עמידה בתקנים 9-8

תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-8

מספר המנוע החשמלי 9-9

תווית זיהוי מדחס המזגן 9-9

תווית זיהוי הקרר 9-10

הצהרת תאימות 9-10

כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה 9-11

- הנחיות זהירות לטעינה בזרם חילופין וטעינה בהתקן טעינה נייד (כבל טעינה נישא) (טעינה בזרם חילופין) 9-11
- הנחיות זהירות לטעינה בזרם ישר 9-12
- תווית הטעינה החשמלית 9-13
- טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית 9-14

מפרטים ומידע ללקוח

מידות

פריט			מידה (מ"מ)
אורך כולל			4,375
רוחב כולל			1,805
גובה כולל	ללא גגון מטען		1,560
	עם גגון מטען		1,570
מפשק	מלפנים	215/55 R17	1,562
	מאחור	215/55 R17	1,572
רוחק סרנים			2,700

מפרטי רכב חשמלי

עם סוללה לטווח מוגדל (64 קוו"טש)

מנוע חשמלי		סוללה (פולימר ליתיום-יון)			מטען (מובנה)	
הספק מוצא מרבי	מומנט מרבי	קיבולת	תפוקה מרבית	מתח	הספק מוצא מרבי	
150 קוו"ט	395 ניוטון-מ'	180 אמפר-שעה	170 קוו"ט	356 V	7.2 קוו"ט	11 קוו"ט*

עם סוללה סטנדרטית (39.2 קוו"טש)

מנוע חשמלי		סוללה (פולימר ליתיום-יון)			מטען (מובנה)	
הספק מוצא מרבי	מומנט מרבי	קיבולת	תפוקה מרבית	מתח	הספק מוצא מרבי	
100 קוו"ט	395 ניוטון-מ'	120 אמפר-שעה	113 קוו"ט	327 V	7.2 קוו"ט	11 קוו"ט*

OBC: מטען מובנה

* : אם קיים

נתוני נפח ומשקל

משקל כולל מרבי של הרכב		קיבולת תא המטען	
עם סוללה לטווח מוגדל (64 קוו"טש)	עם סוללה סטנדרטית (39.2 קוו"טש)	מינימום	מקסימום
2,230 ק"ג	2,080 ק"ג	451 ל'	1,405 ל'

מערכת מיזוג האוויר

פריטים		משקל לפי קיבולת (גרם)	סיווג
קרר	ללא משאבת חום	650 ± 25	R-1234yf
	עם משאבת חום	1,000 ± 25	
	ללא משאבת חום	650 ± 25	R-134a
	עם משאבת חום	1,000 ± 25	
שמן המדחס	ללא משאבת חום	180 ± 10	POE-1
	עם משאבת חום	180 ± 10	

לקבלת פרטים נוספים, פנה למתקן מומחה.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הספקי נורות

	נורת פנס		ואט	מסוג נורת ליבון
מלפנים	פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/ גבוהה)		60	HB3 HL+
	פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/ גבוהה) - מסוג LED*		LED	LED
	מהבהבי פנייה קדמיים	מסוג נורת ליבון	21	PY21W
		מסוג LED*	LED	LED
	פנסי רוחב קדמיים	מסוג LED	LED	LED
	תאורת יום אוטומטית מסוג LED	מסוג LED	LED	LED
	פנסי ערפל קדמיים	מסוג נורת ליבון	51	HB4
	מהבהבי פנייה צדיים	מסוג נורת ליבון	5	W5W
		מסוג LED*	LED	LED
מאחור	פנסים אחוריים (צד חיצוני)		LED	LED
	אור אחורי (צד פנימי)		LED	LED
	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)		LED	LED
	פנסי ערפל אחוריים		LED	LED
	מהבהבי פנייה אחוריים		21	P21W
	פנסי נסיעה לאחור		16	W16W
	פנס בלימה עילי		LED	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי		5	W5W
בתוך הרכב	תאורה אישית	מסוג נורת ליבון	10	WEDGE
		מסוג LED	LED	LED
	תאורת תא הנוסעים	מסוג נורת ליבון	10	FESTOON
		מסוג LED*	LED	LED
	תאורת מראת איפור		5	FESTOON
	פנס אחורי	מסוג נורת ליבון	10	FESTOON
		מסוג LED*	LED	LED
	פנס אווירה *	מסוג LED	LED	LED

* : אם קיים

צמיגים וגלגלים

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה	לחצי ניפוח [בר (psi, kPa)]				מומנט הידוק אומי גלגל ק"ג–מטר [ליברה–רגל, ניוטון–מטר)]
			LI*1	ק"ג	SS*2	קמ"ש	עומס רגיל		עומס מרבי	
							מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור
צמיג רגיל	215/55 R17	17 7J X	94	670	W	270	2.5 (36, 250)		2.5 (36, 250)	2.6 (38, 260)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)

*1. מקדם עומס
*2. סמל מהירות

✳ הערה

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.

  אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד (זו תופעה טבעית רגילה).

  לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.

  הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 PSI/ק"מ

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.

השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

חומרי סיכה מומלצים וקיבולות

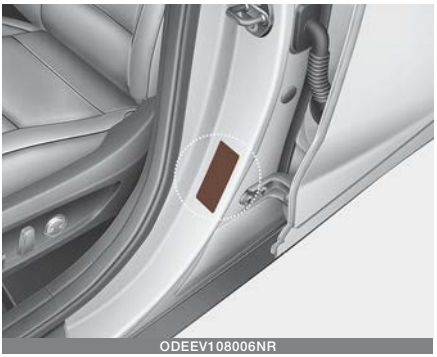
כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של הרכב, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.

חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה			נפח בליטר	סיווג
נוזל ממסרת הפחתה			1.1 ~ 1.0	API GL-4 ,70W, TGO-9(MS517-14)
נוזל קירור	עם סוללה לטווח מוגדל (64 קוו"טש)	ללא משאבת חום	13 ~ 12.5	נוזל קירור ייעודי לרכב חשמלי
		עם משאבת חום	13.4 ~ 13	
	עם סוללה סטנדרטית (39.2 קוו"טש)	ללא משאבת חום	10.7 ~ 10.3	
		עם משאבת חום	11.2 ~ 10.7	
נוזל בלמים/מצמד			הכמות הדרושה	FMVSS116 DOT-3 או DOT-4

מספר זיהוי הרכב (VIN)

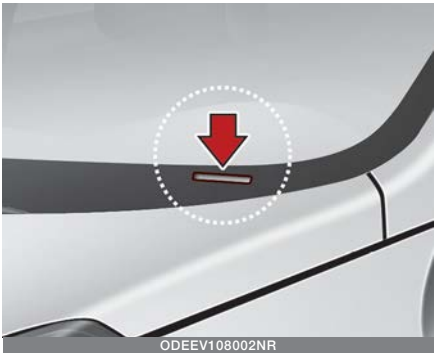
מספר שלדה


ODEEV108006NR

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו'.

המספר מוטבע על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי. לצורך בדיקת המספר, פתח את הכיסוי.

תווית מספר זיהוי הרכב (VIN) (אם קיימת)


ODEEV108002NR

מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע גם על תווית המוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים. מיקום התווית מאפשר לקרוא בקלות את מספר זיהוי הרכב (VIN) דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים

תווית העמידה בתקנים נמצאת בצד הנהג (או בצד הנוסע הקדמי) על עמוד הצד המרכזי וכוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).


ODEEV108006NR

תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר

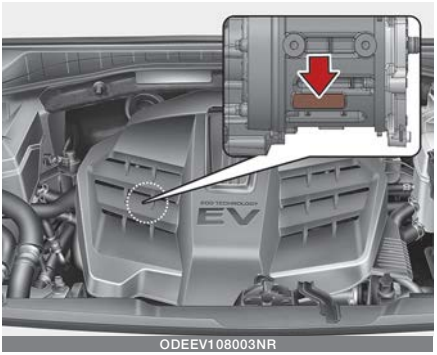
הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

תווית מפרטי הצמיגים הנמצאת על העמוד המרכזי בצד הנהג מפרטת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.


ODEEV098028NR

מספר המנוע החשמלי

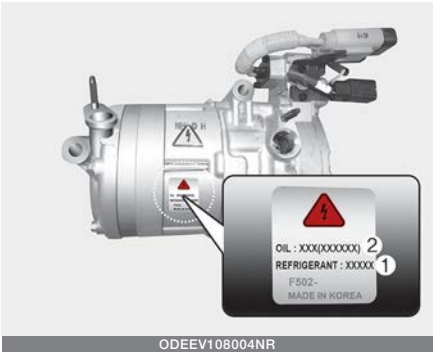
מספר המנוע החשמלי מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור. ניתן לראות את מספר המנוע החשמלי מתחתית הרכב.



ODEEV108003NR

תווית זיהוי מדחס המזגן

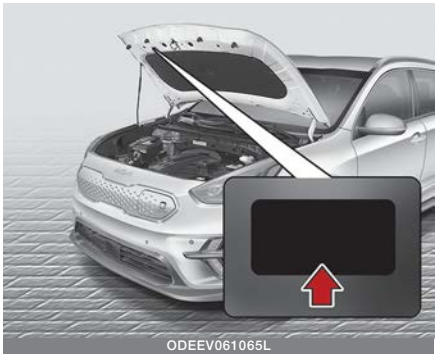
תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).



ODEEV108004NR

תווית זיהוי הקרר

תווית זיהוי הקרר נמצאת מתחת למכסה תא המנוע.


ODEEV061065L

הצהרת תאימות

CE 0678

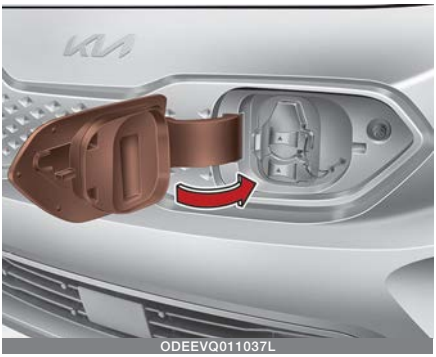
הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה 1995/5/EC.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר:

http://www.kia-hotline.com

כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה

הנחיות זהירות לטעינה בזרם חילופין וטעינה בהתקן טעינה נייד (כבל טעינה נישא) (טעינה בזרם חילופין)

יציאת מחבר הטעינה	שקע הטעינה של הרכב
 ODEEV091005L	 ODEEVQ011037L
 WMQ4PH-502	 ODEEV091006L

מיקום הסמלים ודוגמת יישום

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של כבל התקן הטעינה הנייד וז"ח
3. לאחר בדיקת אות הזיהוי של סמל הטעינה, עבור לשלב הטעינה
   ראה את טבלת הסמלים בתווית הטעינה החשמלית
4. במקרה של שימוש במחבר טעינה עם סמל שאינו מתאים קיימת סכנת כשל, התלקחות, פציעה וכד'.

הנחיות זהירות לטעינה בזרם ישר

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של תחנת הטעינה במהירות גבוהה
3. לאחר בדיקת אות הזיהוי של סמל הטעינה, עבור לשלב הטעינה.

   * עיין בנושא "טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית" בעמוד 14-9.
4. במקרה של שימוש במחבר טעינה עם סמל שאינו מתאים קיימת סכנת כשל, התלקחות, פציעה וכד'.

תווית הטעינה החשמלית

תווית הטעינה החשמלית מוצמדת לדלתית הטעינה.



ODEEV091007L

1.	
2.	אזהרת מתח גבוה
3.	
4.	מזהה דלתית הטעינה
5.	לפרטים נוספים, עיין בנושא "כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה" בעמוד 9-11.
6.	מתח וזרם טעינה ~: זרם חילופין חד-פאזי ≋: זרם חילופין תלת-פאזי
7.	מזהי סוג הטעינה עיין בנושא "כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה" בעמוד 9-11.
8.	
9.	

9

טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית

טעינה בהתקן טעינה נייד וז"ח

סוג אספקת המתח	תצורה	סוג האביזרים	טווח המתח	מזהה
AC	7P	מחבר רכב ושקע טעינה של הרכב	480V RMS≥	

טעינת ז"י

סוג אספקת המתח	תצורה	סוג האביזרים	טווח המתח	מזהה
DC	7P COMBO	מחבר רכב ושקע טעינה של הרכב	50 עד 500 וולט	
			200 עד 920 וולט	

10 קיצורים וראשי תיבות

קיצורים וראשי תיבות

ABS
מערכת למניעת נעילת גלגלים

BCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

BCW
מערכת התראה לשטחים מתים

BVM
תצוגת מבט לשטחים מתים

CC
בקרת נסיעת שיוט

CRS
מערכת ריסון לילד

DAW
התראת ערנות הנהג

DRL
תאורת יום

EBD
חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה

ECM
מראה פנימית חשמלית מתכהה

EPS
הגה כוח חשמלי

ESC
מערכת בקרת יציבות

ESS
איתות בעת בלימת חירום

FCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים

HAC
סיוע לזינוק בעליה

HBA
סייען האלומה הגבוהה

HMSL
פנס בלימה עילי

HUD
תצוגה עילית

LATCH
נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה להגנת ילדים

LFA
מערכת עקיבה בנתיב

LKA
סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

MDPS
הגה כוח חשמלי

MIL
נורית חיווי תקלה כללית

MSLA
בקרה של מגביל המהירות

ODS
מערכת חישת תפוסה

PCA-R
סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

PDW
מערכת עזר לחנייה

RCCA
סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

RCCW
התראת רכב חוצה מאחור

RVM
מצלמת נסיעה לאחור

SCC
מערכת בקרת שיוט חכמה

SRS
מערכת ריסון (כריות האוויר)

SRSCM
מודול בקרת מערכת כריות אוויר

SVM
מערך מצלמות היקפי

TBT
ניווט על פי פניות

TCS
מערכת בקרת אחיזה

TIN
מספר זיהוי הצמיג

TPMS
מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

VIN
מספר זיהוי הרכב

VSM
מערכת ניהול יציבות הרכב

אינדקס

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-128
חימום מושבים 5-131
כיסוי אבטחת מטען 5-140
מאפרה 5-128
מושב בעל מערכת אוורור פנימית 5-133
מחזיק ספלים 5-129
מטען USB 5-134
ממיר מתח AC 5-135
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 5-136
מתלה לבגדים 5-138
נקודה(ות) עיגון לשטיחון רצפה 5-139
סוכך השמש 5-130
רשת ריסון מטען 5-139
שקע חשמלי 5-133
אמצעי זהירות ובטיחות לגבי רכב חשמלי 1-61
במקרה של תאונת דרכים 1-61
הוראות בטיחות לטעינה 1-21
הנחיות זהירות אחרות 1-63
מחבר שירות לניתוק מתח גבוה בחירום 1-63
תקע שירות 1-63
אנטנה 5-142

ב

בלמים 6-27
איתות בעת בלימת חירום (ESS) 6-45
בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-30
בלמי כוח 6-27
דוושת בלם 6-27
הודעות אזהרה 6-37
החזקה אוטומטית 6-34
הרגלי בלימה טובים 6-45
מיכל נוזל בלמים 8-16
מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-40
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-38
מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) 6-43
מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC) 6-44
מתג בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-30
נוזל בלמים 8-16
בקרת שיוט חכמה 6-97
חיישן גילוי (מצלמה קדמית / רדאר קדמי) 6-108
לחצן סיוע לנהיגה 6-98
מגבלות המערכת 6-111
מעבר למצב בקרת שיוט 6-110
קביעת מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים 6-104
קביעת תגובה של המערכת 6-104
רכב מלפנים בנתיב הנסיעה 6-105
נתיב פנוי מלפנים 6-105
בקרת תאורה/ידית מהבהבי פנייה 5-93
בקרת תאורת לוח המכשירים 5-42

ג

גג שמש פנורמי 5-29
אזהרת גג שמש פתוח 5-33
אתחול גג השמש 5-32
מנגנון למניעת לכידה בגג השמש 5-31
פתיחה/סגירה בהחלקה 5-31
פתיחה/סגירה בהטיה 5-30
תריס 5-30
גגון מטען 5-141
גלגל הגה 5-34
גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק 5-35
הגה כוח חשמלי 5-34
מחמם גלגל ההגה 5-36
צופר 5-36
גלגלים וצמיגים 9-5 ,8-26
גרירה 7-23
גרירה עם ארבעת הגלגלים על הקרקע 7-24
גרירת חירום 7-24
וו גרירה נשלף 7-24
שירות גרירה 7-23

ד

דוושת בלם 6-27
דלתית טעינה 5-41
דלת פתח טעינה 5-41
סגירת דלת פתח הטעינה 5-41
פתיחת דלת פתח הטעינה 5-41

דלת תא מטען 5-20
ידית שחרור בטיחותי בחירום 5-21
סגירת דלת תא המטען 5-21
פתיחת דלת תא המטען 5-20

ה

הוראות טיפול ברכב 2-2
הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
מהבהבי חירום 7-3
החלפת נורות 8-51
אמצעי זהירות 8-51
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-54
מיקומי הנורות (מאחור) 8-53
מיקומי הנורות (מלפנים) 8-53
פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (נורת LED) 8-55
פנסים ראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה) (נורת ליבון) 8-55
מהבהב פנייה אחורי (נורת ליבון) 8-57
מהבהב פנייה צדדי (נורת LED) 8-61
מהבהב פנייה צדדי (נורת ליבון) 8-61
מהבהב פנייה קדמי (נורת LED) 8-55
מהבהב פנייה קדמי (נורת ליבון) 8-56
פנס בלימה ואור אחורי (סוג LED) 8-58
פנס בלימה עילי (נורת LED) 8-60
פנס נסיעה לאחור (נורת ליבון) 8-59
פנס ערפל (נורת ליבון) 8-57
פנס ערפל אחורי (נורת LED) 8-59
תאורת אזור המטען (נורת ליבון) 8-63
תאורת יום (נורת LED)/ 8-57
פנס חנייה (נורת LED) 8-60
תאורת לוחית רישוי (נורת ליבון) 8-62
תאורת מפה (נורת LED) 8-61
תאורת מפה (נורת ליבון) 8-62
תאורת מראת האיפור (נורת ליבון) 8-63
תאורת תא הנוסעים (נורת LED) 8-62
תאורת תא הנוסעים (נורת ליבון) **9-4**
הספקי נורות
הפשרה והסרת אדים משמשה קדמית **5-123**
לוגיקת ההפשרה 5-124
מערכת אוטומטית להסרת אדים 5-125
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-123
עצות להפעלה 5-124
הצהרת תאימות **6-129, 9-10**
רכיבי תדר רדיו (רדאר אחורי צדי) 6-129
רכיבי תדר רדיו (רדאר קדמי) 6-129
התנעת חירום **7-5**
התנעה באמצעות כבלי עזר 7-5
התנעה בדחיפה 7-7
התראה חכמה על מהירות מרבית מותרת (ISLW) **6-84**
הודעות אזהרה לנהג 6-87
הפעלה/השבתה של המערכת 6-84
פעולה 6-85
תצוגה 6-85
התראת ערנות הנהג (DAW) **6-88**
הפעלת התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים 6-92
התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים 6-92
תפקוד בסיסי 6-88
תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים 6-88
התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) **6-121**
אזהרה 6-122
הגדרה והפעלה של המערכת 6-122

ח

חגורות בטיחות **4-17**
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-27
חגורת מותניים/כתף 4-22
מערכת חגורות בטיחות 4-17
קדם מותחן לחגורת בטיחות 4-25
חומרי סיכה מומלצים וקיבולות **9-6**
חיישנים אולטרה–סוניים מאחור **5-83**
חיישנים אולטרה–סוניים מלפנים **5-86**
חימום מושב/מושב בעל מערכת אוורור פנימית **5-131**
חלונות **5-23**
חלונות חשמליים 5-23
מתג חלון חשמלי 5-23

ט

טיפוח הרכב 8-69
טיפוח חיצוני 8-69
טיפוח פנימי 8-74
טעינה אלחוטית של סמארטפון 5-136
טעינה מוזמנת 1-20
טעינת רכב חשמלי (טעינה בהתקן טעינה נייד) 1-35
בדיקת מצב הטעינה 1-41
הנחיות זהירות לכבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-46
חיבור כבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-38
טעינה בהתקן טעינה נייד 1-38
ניתוק כבל טעינה נייד
(ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 1-44
נורית חיווי מצב טעינה עבור מטען נייד 1-42
ניתוק מחבר טעינה במקרה חירום 1-45
קביעת זרם טעינה של כבל טעינה נייד 1-35
שימוש בהתקן טעינה נייד 1-35
טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"ח) 1-24
אחסון כבל טעינת AC ושמירה עליו 1-30
בדיקת מצב טעינה 1-27
חיבור מטען ז"ח 1-24
מטען ז"ח 1-24
ניתוק מחבר טעינה במקרה חירום 1-29
ניתוק מטען ז"ח 1-28
טעינת רכב חשמלי (טעינה בז"י) 1-31
בדיקת מצב טעינה 1-34
חיבור מטען ז"י 1-32
טעינת ז"י (DC) 1-31
ניתוק מטען ז"י 1-34

י

ידית בקרה לכוונון גלגל ההגה 5-35
ידית בקרת ניגוב ושטיפה 5-100
ידית דלת פנימית 5-16
ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-27

כ

כוונון גובה אלומת פנסים ראשיים 5-97
כרית אוויר קדמית של הנהג 4-50
כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי 4-50

ל

להבי מגבים 8-20
בדיקת הלהבים 8-20
החלפת להבי המגבים 8-20
להבי מגבי שמשה קדמית 8-20 ,5-100
לוח מחוונים 5-42
בקרת לוח המכשירים 5-43
בקרת צג LCD 5-43
חלון קופץ של מחוון החלפת הילוך 5-47
מדים 5-44
ממסרת ההפחתה 5-47
מפלס רמת הבלימה הרגנרטיבית 5-47
מצב אביזרים 5-48
לוח נתיכים בתא הנוסעים 8-38
לחצן DRIVE MODE 6-47
לחצן ESC OFF 6-41
לחצן POWER 6-7
הדממת רכב 6-11
התנעת רכב 6-10
לחצן POWER מואר 6-7
מצב לחצן POWER 6-7
לחצן בטיחות בחנייה 5-86
לחצן בטיחות נסיעה בנתיב 6-64
לחצן ביטול טעינה מתוזמנת 1-20
לחצן מחמם גלגל ההגה 5-36
לחצן מערכת התראה לשטחים מתים 6-72
לחצן נעילת חלונות חשמליים 5-23
לחצן סיוע לנהג 6-88
לפני נהיגה 6-6
לפני ההתנעה 6-6
לפני הכניסה לרכב 6-6

מ

מגבים ומתזים **5-100**
מגב אחורי ומצלמת נסיעה לאחור 5-82
מגבי שמשה קדמית 5-101
מתג ניגוב/שטיפה של שמשה אחורית 5-104
מתזי שמשה קדמית 5-103
נוזל שטיפה 8-17
מהבהבי חירום **7-3**
מושבים **4-3**
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג 4-12
כוונון מושב קדמי - חשמלי 4-8
כוונון מושב קדמי - ידני 4-6
כיס במשענת הגב 4-12
מושבי עור 4-6
מושבים אחוריים 4-13
משענת ראש (מושב אחורי) 4-16
משענת ראש (מושב קדמי) 4-9
תפקוד גישה נוחה 4-13
מטען USB **5-134**
מידות **9-2**
מיכל נוזל בלמים **8-16**
מיכל נוזל קירור **8-15**
מכסה מיכל נוזל הקירור 8-15
נוזל קירור 8-15
מיכל נוזל שטיפת שמשה קדמית **8-17**
מכסה תא מנוע **5-27**
אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 5-28
ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-27
סגירת מכסה תא המנוע 5-28
פתיחת מכסה תא המנוע 5-27
ממיר מתח AC **5-135**
ממסרת הפחתה **6-12**
בורר ההילוכים (תצורת חוגה) 5-47
הודעות צג LCD 6-14
הרגלי נהיגה טובים 6-18
חנייה 6-14
פעולת ממסרת ההפחתה 6-12
מנעולי דלתות **5-14**
הפעלת מנעולי דלתות מחוץ לרכב 5-14
הפעלת מנעולי דלתות מתוך הרכב 5-16
מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 5-17
ידית דלת פנימית 5-16
מערכת התראת נוסע מאחור (ROA) 5-18
מתג נעילת דלתות מרכזית 5-16
נועלי בטיחות לילדים בדלתות אחוריות 5-18
מסנן אוויר של בקרת האקלים **8-18**
בדיקת המסנן 8-18
החלפת המסנן 8-18
מספר זיהוי הרכב (VIN) **9-7**
מספר שלדה 9-7
תווית מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7
מספר מנוע חשמלי **9-9**
מערכות ריסון לילדים **4-31**
בחירת מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-32
התקנה מומלצת מאחור 4-31
התקנה של מערכת ריסון לילד נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-33
4-34
מערכת אזעקה מקורית **5-12**
דריכת מערכת 5-12
מצב אזעקה 5-13
מצב דריכה מבוטלת 5-13
מערכת בלימה רגנרטיבית **6-19**
טעינה עצמית בעת בלימה (בקרים על עמוד ההגה) 6-19
נהיגה עם דוושה אחת 6-20
מערכת בלימה רגנרטיבית חכמה (רכב המצויד במערכת בקרת שיוט חכמה) **6-21**
ביטול פעולת המערכת באופן זמני 6-22
חיישן זיהוי מרחק רכב (רדאר קדמי) 6-23
הפעלת המערכת 6-21
הפעלה מחדש של המערכת 6-23
כיבוי המערכת 6-23
מגבלות המערכת 6-24
קביעת אופן הפעולה 6-21
תקלת מערכת 6-24
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה **6-47**
הגדרה התחלתית לכל מצב נסיעה 6-48
מצב DRIVE 6-47

מערכת בקרת אקלים 5-110
אוורור אוטומטי 5-122
בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 5-113
מיזוג אוויר 5-110
מסנן אוויר של בקרת האקלים 5-112
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-115
פעולת המערכת 5-110
תווית הקרר (גז) במערכת 5-112
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-115
מערכת בקרת נסיעת שיוט 6-93
ביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט 6-96
האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת 6-96
הגברת המהירות שנקבעה 6-95
הפחתת המהירות שנקבעה 6-95
הפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט 6-97
חזרה לבקרת שיוט בנסיעה במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך 6-96
מתג בקרת שיוט 6-94
קביעת מהירות בקרת השיוט 6-94
מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) 6-72
הגדרה והפעלה של המערכת 6-73
הודעות אזהרה ובקרה 6-74
מערכת זיכרון מצבי מושב נהג 4-12
מערכת כריות אוויר (SRS) 4-42
אמצעי זהירות נוספים 4-62
הוספת ציוד או שינויים ברכב 4-63
המצויד בכריות אוויר 4-58
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-43
כיצד פועלת מערכת כריות האוויר 4-56
כריות אוויר וילון 4-55
כרית אוויר צדית 4-55
כרית אוויר קדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-50
מדבקת אזהרה לכרית אוויר 4-63
מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל 4-59
נורית חיווי והתראה 4-45
רכיבים והתקנים של המערכת 4-47
תחזוקת כריות אוויר 4-61
מערכת לבקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) 7-8
בדיקת לחץ אוויר בצמיגים 7-8
החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-11
נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-9
נורית חיווי תקלה במערכת 7-10
מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) 1-48
מערכת מיזוג אוויר 9-3
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה–רדאר) 6-49
הגדרה והפעלה של המערכת 6-49
הודעת התראה ובקרת המערכת 6-51
הפעלת בלמים 6-53
חיישני הגילוי 6-54
מגבלות המערכת 6-57
תקלה במערכת 6-55
מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לאחור 5-83
אבחון עצמי 5-86
המערכת אינה פועלת 5-84
פעולת המערכת 5-84
מערכת עזר לחנייה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור 5-86
אבחון עצמי 5-91
מערכת להתראת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור בחנייה אינה פועלת 5-90
פעולת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לפנים/לאחור 5-87
מערכת עקיבה בנתיב (LFA) 6-115
הגדרות המערכת 6-116
מגבלות המערכת 6-119
תקלה במערכת 6-118
מערכת קבלת פנים 5-108
תאורה פנימית 5-108
תאורת קבלת פנים 5-108
תפקוד ליווי 5-108
מערכת שמע 5-142
אנטנה 5-142
כיצד מערכת השמע פועלת 5-143
שקע USB 5-143
מפרטי רכב חשמלי 9-2
מפשיר אדים 5-109
מפשיר שמשה אחורית 5-109

מפתח חכם 5-6
אמצעי זהירות לשימוש במפתח 5-8
במקרה שהמפתח החכם אבד 5-8
החלפת סוללה 5-9
מערכת משבת מנוע ברכב שמצויד במפתח חכם 5-10
פעולות המפתח החכם 5-8
פעולת מפתח חכם 5-6
רשום את מספר המפתח 5-6
מצבר 8-23
טעינת מצבר 8-25
עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-23
פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-25
תווית קיבול המצבר 8-24
מצב AUTO/LOCK של מחבר 1-19
טעינה 5-82
מצלמת נסיעה לאחור (RVM) 7-4
מקרה חירום בעת הנהיגה 7-4
אם הרכב דמם באמצע צומת 7-4
אם הרכב מפסיק לפעול במהלך נסיעה 7-4
אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-4
מראות 5-37
בקרת מראות חיצוניות 5-40
מראה פנימית 5-37
מראות חיצוניות 5-38
קיפול מראות חיצוניות 5-39
משקל הרכב 6-137
מתג החזקה אוטומטית 6-34
מתג חלון חשמלי 5-23
מתג נעילת דלתות מרכזית 5-16

נ

נהיגה ברכב החשמלי 1-47
טווח נסיעה 1-49
כיצד לדומם את הרכב 1-48
כיצד להתניע את הרכב 1-47
מד כוח/טעינה 1-50
מד מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה 1-51
מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) 1-48
מצב אביזרים 1-58
נהיגת חורף 6-133
בדיקת המצבר והכבלים 6-136
מניעת הצטברות קרח ושלג 6-136
מניעת קפיאת בלם החנייה 6-136
מניעת קפיאת המנעולים 6-136
נוזל קירור אתילן גליקול 6-136
נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה 6-136
ציוד חירום 6-137
תנאים של שלג או קרח 6-133
נוזל בלמים 8-16
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-16
נוזל קירור 8-15
נוזל שטיפה 8-17
בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-17
נורות פנסים 8-51
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-51
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-54
מיקומי הנורות (מאחור) 8-53
מיקומי הנורות (מלפנים) 8-53
נוריות התראה וחיווי 5-72
נוריות התראה 5-72
נוריות חיווי 5-78
נוריות התראה ונוריות חיווי (רכב חשמלי) 1-59
התראת הפחתת הספק 1-60
נורית התראה לבלימה רגנרטיבית 1-59
נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המתח הגבוה 1-60
נורית התראת שירות 1-59
נורית חיווי מוכנות לפעולה 1-59
נורית חיווי של חיבור כבל הטעינה 1-60
נורית חיווי טעינה של רכב חשמלי 1-18
מידע על מצב הטעינה 1-18
נעילת מחבר הטעינה 1-19
מצב AUTO/LOCK של המחבר 1-19
נעילת מחבר 1-19
נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-13
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-20
הערות לשימוש בטוח בערכה 7-20
חומר האיטום 7-13
מבוא 7-14
נתונים טכניים של הערכה 7-22

פיזור חומר האיטום 7-19
רכיבי הערכה 7-16
שימוש בערכה 7-17
נתוני נפח ומשקל 9-3
נתיכים 8-36
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים 8-38
החלפת נתיכים בתא המנוע החשמלי 8-40
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-41

ס

סוגי טעינה של הרכב החשמלי 1-15
מידע טעינה 1-15
מידע על זמן הטעינה 1-16
סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום–יון) 1-6
סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) 6-64
הפעלת הסיוע האקטיבי 6-67
הפעלה או הפסקה של המערכת 6-67
שינוי מצבי הפעולה 6-67
תקלה במערכת 6-70
סיוע להגבלה ידנית של מהירות (MSLA) 6-81

פ

פנס בלימה עילי 8-60
פנס נסיעה לאחור 8-59
פנס ערפל קדמי 5-96, 8-57
פנס ראשי 5-93, 8-53
כוונון גובה אלומת פנסים ראשיים 5-97
פנס תאורת יום 5-92
פנסים אחוריים 8-53

צ

צג LCD 5-49
בקרת צג LCD 5-49
מצבי צג LCD 5-50
צגי LCD 5-60
הודעות צג LCD 5-63
מידע נסיעה (מחשב דרך) 5-60
סקירה 5-60
צופר 5-36
ציוד חירום 7-28
מד לחץ ניפוח 7-28
מטפה לכיבוי אש 7-28
משולש אזהרה 7-28
ערכת עזרה ראשונה 7-28
צמיגים וגלגלים 9-5 ,8-26
אחיזת הדרך של הצמיג 8-31
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-27
החלפת גלגל 8-31
החלפת צמיג 8-29
טיפול בצמיגים 8-26
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-29
לחצי ניפוח מומלצים 8-26
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-31
סבב צמיגים 8-28
צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-35
תחזוקת הצמיג 8-31

ר

רכב חשמלי 1-4
אם הרכב אינו מותנע 7-5
אמצעי זהירות ובטיחות 1-61
אמצעי זהירות לטעינה 1-21
בדיקת הסמל על תווית הטעינה 9-11
דלת פתח טעינה 5-41
טעינה בהתקן טעינה נייד 1-35
טעינה בז"ח 1-24
טעינה בז"י 1-31
מאפיינים של כלי רכב חשמליים 1-4
מד טעינה 7-5
מידע על הסוללה 1-4
ממיר מתח AC 5-135
מספר מנוע חשמלי 9-9
מפרטי רכב חשמלי 9-2
נהיגה ברכב חשמלי 1-47
נוריות התראה ונוריות חיווי 1-59
נורית חיווי טעינה 1-18
נעילת מחבר הטעינה 1-19
סוגי טעינה של הרכב החשמלי 1-15
סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון) 1-6
פעולות בהן יש לנקוט במקרי תקלות טעינה 1-47

רכיבים עיקריים 1-5
תא המנוע החשמלי 8-4
תפריט EV 1-8

ש

שירותי תחזוקה 8-5
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-5
אחריות בעל הרכב 8-5
שקע חשמלי 5-133

ת

תא המנוע החשמלי 8-4 ,3-9
מכסה תא המנוע 5-27
תאונת דרכים 7-27
תאורה 5-92
בקרת תאורה 5-93
הפעלת אורות גבוהים 5-94
כוונון גובה אלומת פנסים ראשיים 5-97
כיבוי אורות אוטומטי 5-92
מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 5-95
סייען אלומה גבוהה (HBA) 5-97
פנסי ערפל אחוריים 5-96
פנסי ערפל קדמיים 5-96
תאורת יום 5-92
תאורת ליווי 5-92
תאורה פנימית 5-105
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 5-105
מנורת מפה 5-105
תאורה במראת האיפור 5-107
תאורת אזור המטען 5-107
תאורת תא הנוסעים 5-106
תאורת יום (DRL) 8-57
תא כפפות 5-127
תאי אחסון 5-126
מחזיק למשקפי שמש 5-127
תא אחסון בקונסולה המרכזית 5-127
תא כפפות 5-127
תא מטען 5-128
תווית זיהוי מדחס מזגן 9-9
תווית זיהוי קרר 9-10
תווית טעינה 9-11
הנחיות זהירות לטעינה בזרם חילופין וטעינה בהתקן טעינה נייד (כבל טעינה נישא) (טעינה בזרם חילופין) 9-11
הנחיות זהירות לטעינה בזרם ישר 9-12
טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית 9-14
תווית טעינה חשמלית 9-13
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-8
תווית עמידה בתקנים 9-8
תחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-6
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-6
תיאור חיצוני 3-2
תיאור לוח המכשירים 3-7
תיבת נתיכים 8-36
תכנית תחזוקה רגילה 8-8
תיאור הפריטים הכלולים בתכנית 8-14
תחזוקה בתנאי הפעלה קשים 8-12
תכנית תחזוקה רגילה 8-10, 8-11
תנאי נהיגה מיוחדים 6-129
ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-131
הפחתת הסיכון להתהפכות 6-129
"נדנוד" הרכב 6-131
נהיגה באזורים מוצפים 6-132
נהיגה בגשם 6-132
נהיגה בלילה 6-131
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-132
נהיגת שטח 6-132
תנאי נהיגה מסוכנים 6-129
תפריט EV 1-8
הגדרת EV 1-13
טווח נסיעה זמין 1-8
מידע על האנרגיה 1-8
מערכת ECO Driving 1-12
ניהול טעינות 1-10
תקלות טעינה של רכב חשמלי 1-47

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

Movement that inspires

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 12-2021