

ספר נהג

הוראות תפעול, טיפול ובטיחות

Movement that inspires

לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Promise to Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

KIA Service

מבוא

לקוח/ה יקר/ה,

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה מעולה לכסף, מחויבת חברת קיה לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

אם דרוש סיוע טכני לרכב שלך, עומדים לרשותך מרכזי שירות מורשים של קיה המציעים טכנאים שהודרכו על-ידי המפעל, כלים מיוחדים המומלצים על-ידי היצרן וחלקי חילוף מקוריים של קיה.

ספר הנהג יסביר לך את תפעול המאפיינים והציוד המותקנים כסטנדרט או כאופציה ברכב, יחד עם דרישות התחזוקה של הרכב הזה. לכן, אולי תגלה תיאורים ואיורים שאינם ישימים לרכב שלך. מומלץ לקרוא ספר זה בקפידה ולפעול לפי ההוראות וההמלצות. שמור את הספר הזה תמיד ברכב, עבורך, ועבור כל בעלים אחר, לעיון בעת הצורך.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. למרות זאת, קיה מוטורס בע"מ ממשיכה כל הזמן לבצע שיפורים במוצריה, ולכן החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע בכל עת שינויים בספר זה או בכל כלי רכב שלה ללא הודעה מוקדמת וללא כל התחייבות.

נהג בזהירות ותיהנה מהקיה שלך!

© 2021 Kia Corporation

כל הזכויות שמורות. אסור להפיק מחדש או לתרגם בחלקו או בשלמותו ללא הסכמה בכתב של Kia Corporation.

הפקת הספר - מחלקת שירות טלקאר חברה בע"מ

כיצד להשתמש בספר זה

ברצוננו לסייע לך להפיק את מלוא ההנאה מהנהיגה ברכבך. ספר ההדרכה לנהג שברשותך, יכול לסייע לך בדרכים רבות.

אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את ספר ההדרכה במלואו. כדי למנוע ולהפחית ככל האפשר את סכנת המוות או הפציעה, חובה לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות המפורטים בספר.

התרשימים אשר מלווים את הטקסט בספר זה, באים להסביר בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. על-ידי קריאת ספר ההדרכה, תלמד על אודות תכונות חשובות, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של ספר ההדרכה מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש עניין או נושא מסוים;

פרקים: בספר הדרכה זה תשעה פרקים וכן פרק אינדקס. כל פרק מתחיל ברשימת נושאים קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

בספר זה תמצא קטעי אזהרה, זהירות והערה שונים. קטעים אלה הוכנו על מנת להגביר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולציית לכל הנהלים וההמלצות אשר קטעי אזהרה, זהירות והערה אלה מספקים.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה גופנית חמורה או מוות, עקב התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב, עקב התעלמות מהתראה זו.

* הערה

הערה מציינת מידע מעניין או מועיל.

תוכן העניינים

1 מבוא

2 מדריך לרכב חשמלי

3 מבט על הרכב

4 מערכות בטיחות ברכב

5 הכרת הרכב

6 נהיגת הרכב

7 במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרטים ומידע ללקוח

A קיצורים וראשי תיבות

I אינדקס

1 מבוא

שינויים ברכב 1-2
הוראות טיפול ברכב 1-2

מבוא

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות לנושאי בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

בנוסף לכך, נזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

מאפייני תכנון מסוימים (מרווח גחון גבוה יותר, מפשק גלגלים וכו') מקנה לרכב מרכז כובד גבוה יותר מזה של רכבים אחרים. במילים אחרות, רכב מסוג זה לא מתוכנן לבצע פניות באותן המהירויות שמבצעים זאת רכבי הינע שני גלגלים רגילים.

הימנע מפניות חדות ומתמרונים חדים. שוב, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

הקפד לקרוא את הנחיות הנהיגה "הפחתת הסכנה להתהפכות", בעמוד 6-182 של מדריך זה.

2 מדריך לרכב חשמלי

סקירת רכב חשמלי 2-3
הרכיבים העיקריים של רכב חשמלי 2-4
• סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון) 2-4
• מערכת החימום של סוללת המתח הגבוה 2-5
תפריט EV 2-6
• מסך מצב EV 2-7
• מועד הנסיעה הבאה 2-8
• טעינה ובקרת אקלים 2-8
• אספקת מתח מן הרכב (V2L) 2-9
• תחנות טעינה בקרבת מקום 2-14
• הגדרות הרכב החשמלי 2-14
סוגי טעינה של הרכב החשמלי 2-17
• מידע טעינה 2-17
• מידע זמן טעינה 2-17
• סוגי טעינה 2-18
נורית חיווי טעינה עבור רכב חשמלי 2-19
• מצב טעינה 2-19
נעילת מחבר הטעינה 2-19
• נעילת כבל הטעינה 2-19
• כאשר מחבר הטעינה נעול 2-19
טעינה מתוזמנת 2-20
טעינת רכב חשמלי 2-21
• תווית דלת פתח הטעינה החשמלית 2-21
הנחיות זהירות לטעינת רכב חשמלי 2-22
• שחרור נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 2-22
טעינת זרם חילופין (AC) 2-24
• כיצד לחבר מטען זרם חילופין (AC) 2-24
• בדיקת מצב הטעינה 2-25
• כיצד לנתק מטען זרם חילופין (AC) 2-25

2 מדריך לרכב חשמלי

טעינת זרם ישר (DC) 2-26
• כיצד לחבר מטען זרם ישר (DC) 2-26
• בדיקת מצב הטעינה 2-27
• כיצד לנתק מטען זרם ישר (DC) 2-27
טעינה באמצעות מטען נייד 2-28
• קביעת זרם הטעינה באמצעות המטען הנייד 2-28
• כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) .. 2-30
• בדיקת מצב הטעינה 2-31
• נורית חיווי מצב טעינה עבור מטען נייד 2-32
• כיצד לנתק כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) .. 2-34
• הנחיות זהירות לכבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 2-34
טעינת הרכב החשמלי (הפסקה פתאומית) 2-35
נהיגת רכב חשמלי 2-36
• התנעת הרכב 2-36
• הפסקת פעולת הרכב 2-36
• מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) 2-36
• טווח נסיעה 2-37
• נהיגת ECO (נהיגה חסכונית) 2-38
• צריכת אנרגיה 2-38
• מד כוח/טעינה 2-39
• מד מצב הטעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה 2-39
• נוריות חיווי ואזהרה (בהקשר לרכב חשמלי) 2-40
• הודעות צג LCD 2-41
הנחיות זהירות עבור רכב חשמלי 2-46

מדריך לרכב חשמלי

סקירת רכב חשמלי

הרכב החשמלי נוסע בכוחם של סוללה ומנוע חשמלי. בעוד שכלי רכב רגילים עושים שימוש במנוע בעירה פנימית וצורכים בנזין כדלק, כלי רכב חשמליים עושים שימוש באנרגיה חשמלית שנטענת ונאגרת בסוללת המתח הגבוה.

כתוצאה מכך, כלי רכב חשמליים הם ידידותיים לסביבה, אינם צורכים דלק ואינם פולטים גזים.

המאפיינים של כלי רכב חשמליים

הם נוסעים בכוחה של אנרגיה חשמלית שנטענת ונאגרת בסוללת המתח הגבוה. שיטה זו מונעת זיהום אוויר מאחר שאין צורך בדלק, דוגמת בנזין, ולפיכך גם אין גזי פליטה.

הרכב מצויד גם במנוע חשמלי עתיר ביצועים. בהשוואה לכלי רכב רגילים, בעלי מנוע בעירה פנימית, יש הרבה פחות רעש ורעידות בזמן הנסיעה.

כשמאיטים או נוסעים במורד, הבלימה הרגנרטיבית משמשת לטעינה של סוללת המתח הגבוה. כך מצטמצם אובדן האנרגיה ומתארך טווח הנסיעה.

כאשר טעינת הסוללה אינה מספקת, זמינות טעינת זרם חילופין (AC) (L2 - רגילה), טעינת זרם ישר (DC) והתקן טעינה נייד (L1 - התקן נייד). (עיין בנושא "סוגי טעינה של הרכב החשמלי" בעמוד 2-17.)

מידע על הסוללה

הרכב מצויד בסוללת מתח גבוה שמניעה את המנוע החשמלי והמזגן, וטוענת מצבר עזר (12 וולט) שמפעיל את כל יתר מערכות 12 וולט של הרכב.

מצבר העזר נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב של **מוכנות לנסיעה** או כשסוללת המתח הגבוה נטענת.

* הערה

מה עושה בלימה רגנרטיבית?

היא משתמשת במנוע החשמלי בזמן האטת המהירות ובזמן בלימה, לוכדת והופכת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית לצורך טעינה של סוללת המתח הגבוה.

הרכיבים העיקריים של הרכב החשמלי

- **מטען מובנה (OBC):** משנה (ממיר) זרם חילופין (AC) לזרם ישר (DC) לצורך טעינה של סוללת המתח הגבוה.
- **ממיר מתח:** ממיר זרם ישר לזרם חילופין על מנת לספק כוח למנוע החשמלי, וממיר זרם חילופין לזרם ישר על מנת לטעון את סוללת המתח הגבוה.
- **LDC:** ממיר כוח מסוללת המתח הגבוה למתח נמוך (12 וולט) על מנת לספק כוח לרכב (DC-DC).
- **VCU:** פועל כבקר פיקוח על הרכב החשמלי
- **מנוע חשמלי:** עושה שימוש באנרגיה חשמלי שנאגרת בסוללת המתח הגבוה על מנת להניע את הרכב (פועל כמו מנוע בעירה פנימית ברכב רגיל).
- **ממסרת ההפחתה:** מספקת לגלגלים כוח סיבובי מהמנוע החשמלי במהירויות ומומנט מתאימים.
- **סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון):** אוגרת ומספקת כוח הנחוץ לרכב החשמלי על מנת לפעול (מצבר עזר 12 וולט מספק כוח לאביזרים של הרכב דוגמת פנסים ומגבים).

* OBC: מטען מובנה

* LDC: ממיר DC-DC מתח נמוך

* VCU: יחידת בקרת הרכב

סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון)

סוללת המתח הגבוה (HV) מניעה את הרכב ואת הציוד ההיקפי.

שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה עשוי לרדת בהדרגה גם כשלא נוסעים ברכב או טוענים אותה.

הקיבול של סוללת המתח הגבוה (HV) עשוי לרדת במשך הזמן כשהרכב מאוחסן בטמפרטורה גבוהה או באופן זמני בטמפרטורות נמוכות.

טווח הנסיעה עד להתרוקנות מלאה של הסוללה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה (משקל המטען, גשם, שלג, רוח, טיב פני הדרך), גם אם כמות המטען החשמלי זהה. ייתכן שצריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה תהיה גבוהה יותר בנסיעה מהירה או במעלה. פעולות אלה עלולות לקצר את טווח הנסיעה.

הפעולה של מיזוג האוויר או החימום צורכת הספק מסוללת המתח הגבוה, גם בזמן שימוש במזגן/מחמם לפני התחלת הנסיעה. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה. הקפד לקבוע טמפרטורה מתונה למיזוג האוויר או לחימום.

בביצועים של סוללת המתח הגבוה עשויה לחול ירידה טבעית, בהתאם למספר השנים שבהן משתמשים ברכב ו/או מספר מחזורי הטעינה. הדבר עלול לקצר במהלך הזמן את טווח הנסיעה.

כשקיבול הטעינה וטווח הנסיעה עד להתרוקנות מלאה של הסוללה ממשיכים לרדת, פנה למרכז שירות מורשה של קיה לביקורת ותחזוקה.

אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, טען את סוללת המתח הגבוה אחת לשלושה חודשים, על מנת למנוע את פריקתה. כמו כן, אם שיעור הטעינה אינו מספיק, טען מיד את הסוללה טעינה מלאה לפני אחסון הרכב.

מומלץ להשתמש בטעינת זרם חילופין (AC) (L2 - רגילה) כדי לשמור על המצב האופטימלי של סוללת המתח הגבוה.

אם טוענים את סוללת המתח הגבוה רק לשיעור של 80%, ומפחיתים את מספר הטעינות המהירות בזרם ישר (DC), ניתן לשמור על ביצועי סוללת המתח הגבוה (HV) במצב מיטבי. (לעומת טעינת סוללת המתח הגבוה (HV) לשיעור של 100% ו/או טעינה בכל מחזור נסיעה.)

ערך רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה יכול להשתנות בהתאם לתנאי הטעינה (מצב המטען, טמפרטורה חיצונית, טמפרטורת הסוללה וכו'). כדי לטעון לגמרי את הסוללה, זרם הטעינה של סוללת המתח הגבוה יקטן בהדרגה, כדי להבטיח את אורך החיים והבטיחות של הסוללה.

מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה

מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה מונעת ירידה בתפוקת הסוללה כשטמפרטורת הסוללה נמוכה. אם מחבר הטעינה מחובר, מערכת המחמם פועלת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת הסוללה.

זמן הטעינה יכול להיות קצר יותר בהשוואה לכלי רכב ללא מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה. אבל, העומס החשמלי עלול לגדול בגלל פעולת המחמם של סוללת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- אסור להסיר או לפרק רכיבי מתח גבוה ומחברים או חיווט של סוללת המתח הגבוה (כבלים כתומים). כמו כן, יש להיזהר שלא לגרום נזק לרכיבים בעלי מתח גבוה ולסוללת המתח הגבוה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ופגיעה משמעותית בביצועים ובאמינות של הרכב.
- כשיש צורך בביקורת או תחזוקה של רכיבי מתח גבוה ושל סוללת המתח הגבוה, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- הקפד להשתמש במטען ייעודי לטעינה של סוללת המתח הגבוה. שימוש במטענים מסוגים אחרים עלול לפגוע פגיעה קשה באמינות הרכב.
- הקפד לוודא שמד הטעינה של סוללת המתח הגבוה לא יגיע לערך E (ריקה). אם הרכב נשאר במצב E (ריקה) במשך פרק זמן ארוך, עלול להיגרם נזק לסוללת המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליף אותה, בהתאם למידת הנזק.
- אם הרכב מעורב בהתנגשות, פנה למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהם יבדקו אם סוללת המתח הגבוה עדיין מחוברת.
- אם הרכב נשאר ברמת טעינה שאינה מספקת במשך פרק זמן ארוך, עלול להיגרם נזק לסוללת המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליף אותה, בהתאם למידת הנזק.

- אם הרכב מעורב בהתנגשות, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהם יבדקו אם סוללת המתח הגבוה עדיין מחוברת.
- השימוש בתפקוד V2L עלול לקצר את טווח הנסיעה בגלל ניצול אנרגיית סוללת המתח הגבוה, ושימוש חוזר ונשנה בתפקוד V2L עלול לקצר את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

*** הערה**

מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה פועלת כשמחבר הטעינה מחובר לרכב.

אולם, מערכת המחמם של סוללת המתח הגבוה עשויה שלא לפעול כשטמפרטורת הסוללה יורדת אל מתחת ל-35°C-.

תפריט EV

בעקבות בחירה בתפריט **EV** במסך הבית של מערכת המולטימדיה, אפשר להיכנס לתפריט **EV**.



OCV041277L

* תמונת המסך של תפריט **EV** בספר זה עשויה להיות שונה ממראה המסך ברכב בפועל, בהתאם למפרט הרכב ולגרסת התוכנה של מערכת המולטימדיה. למידע מפורט יותר, עיין במדריך המהיר למערכת הניווט.

מסך מצב EV



OCVEV041101L

A. רכב חשמלי

1 מידע אנרגיה

2 היציאה הבאה

3 טעינה ובקרת אקלים

4 אספקת מתח מן הרכב (V2L)

5 תחנת קרובות

6 הגדרות הרכב החשמלי

7 תפריט

מועד הנסיעה הבאה



OCV041280L

A: **Electric vehicle** (רכב חשמלי)

1 היציאה הבאה

בחר **EV** ← **Next departure** (רכב חשמלי ← היציאה הבאה) במסך. ניתן לקבוע את התאריך והשעה לטעינת הסוללה, את הטמפרטורה של בקרת האקלים ותפקודים שונים נוספים.

זמן יציאה



OCV041281L

A: **Next departure** (מועד הנסיעה הבאה)

1 שעת היציאה הראשונה
2 שעת היציאה השנייה



OCV041282L

A: **Departure 1** (יציאה 1)
1 שעת היציאה
2 יום היציאה

1. הגדר את מן היציאה עבור טעינה מתוזמנת וטמפרטורת מטרה.
2. קבע את היום בשבוע להפעלת הטעינה המתוזמנת ואת טמפרטורת היעד לזמן היציאה.

טעינה ובקרת אקלים



OCV041283L

A: **Electric vehicle** (רכב חשמלי)

1 טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד

בחר **EV** ← **Charging and Climate** (רכב חשמלי ← טעינה ובקרת אקלים) במסך.

* הערה

הרכב חייב להיות מחובר עם מחבר הטעינה בשעת הטעינה שנקבעה עבור הטעינה המתוזמנת.



OCV041284L

A: **Scheduled charging and target temperature** (טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד)

1 טעינה מתוזמנת
2 טמפרטורת מטרה

ניתן לקבוע את התאריך והשעה לטעינת הסוללה ואת הטמפרטורה של בקרת האקלים. כמו כן, אפשר לבחור את זמן תחילת הטעינה באמצעות הגדרות של שעות שפל.

הגדרות טעינה בשעות השפל



OCV041285L

A: **Off-peak time settings** (הגדרות טעינה בשעות השפל)

1 זמן ההתחלה
2 זמן הסיום
3 אפשרויות טעינה

1. אם בוחרים באפשרות זו, הטעינה מתחילה רק בזמן של תעריף שעות השפל שנבחר. אם הבחירה מבוטלת, הטעינה מתחילה רק בזמן הטעינה שהוזמנה.
2. קבע את הזמן הזול ביותר להשלמת הטעינה.

- קדימות לתעריפי שעות שפל: אם בוחרים באפשרות זו, הטעינה מתחילה בזמן של תעריף שעות השפל (הטעינה עשויה להימשך גם אחרי שעות השפל כדי להגיע לטעינה של 100%).
- תעריפי שעות השפל בלבד: אם בוחרים באפשרות זו, הטעינה נעשית רק בשעות השפל, (ייתכן שהטעינה לא תגיע ל-100%).

הגדרות טמפרטורת יעד



OCV041579L

A: **Target temperature Settings** (הגדרות טמפרטורת יעד)
1 טמפרטורת היעד

1. קבע את טמפרטורת היעד.

- אם טמפרטורת היעד (1) נקבעת כשהכבל מחובר, טמפרטורת תא הנוסעים תתכוונן לטמפרטורת היעד בזמן התחלת הנסיעה (ללא איבוד של רמת טעינת סוללת המתח הגבוה). במזג אוויר קר, חימום מוזמן מסייע לשיפור ביצועי הרכב החשמלי על-ידי חימום מראש של הרכב.

2

אספקת מתח מן הרכב (V2L)

V2L היא מערכת המספקת מתח זרם חילופין (AC) ומשתמשת בסוללת המתח הגבוה להנעה לצורך הפעלת מספר צרכנים חשמליים.



OCV041287L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)

1 העברת מתח מסוללת המתח הגבוה

בחר **EV** ← **V2L (Vehicle to load)** (רכב חשמלי ← אספקת מתח מן הרכב) במסך.

תוכל להגביל את שיעור פריקת הסוללה של סוללת המתח הגבוה להנעה.



OCV041288L

A: **EV Charge Transfer Settings** (הגדרות העברת מתח מסוללת המתח הגבוה)

1 הגבלת פריקה

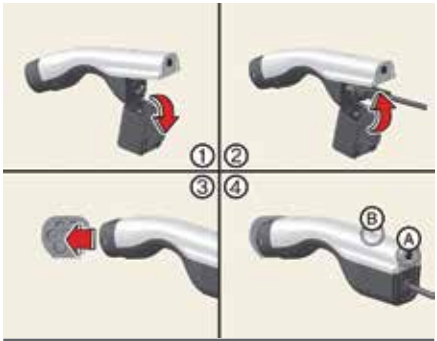
אם הרכב מגיע למגבלה, הוא מנתק באופן אוטומטי את הספקת החשמל.

מידע על האנרגיה

בחר **EV** וראה את דמות הרכב על מסך מערכת המידע והבידור. ניתן לבדוק את רמת הפריקה של הסוללה.

איך לחבר

מחוץ לרכב (אם קיים)



OCVQ011001L_4

1. פתח את מכסה מחבר V2L.
2. סגור את המכסה אחרי חיבור מכשיר חשמל ביתי או מוצרים אלקטרוניים אל יציאת המתח.
3. חבר את מחבר V2L אל פתח הטעינה שברכב.
4. לחץ על המתג (A) של מחבר V2L ובדוק אם הנורית (B) מאירה או כבויה. ייתכן שהנורית (B) לא תאיר כרגיל כאשר:
   - ראה את מגבלת הפריקה של סוללת המתח הגבוה להנעה בתפריט **Energy consumption** (צריכת אנרגיה) שבמסך. אם היא גבוהה מקיבולת המתח הנוכחית של סוללת המתח הגבוה, הנורית (B) אינה נדלקת.
   - בדוק אם הנורית של מחבר V2L או יציאת המתח במקום סגור מאירה או לא.
   - אם מופיעה הודעת ההתראה עבור V2L בלוח המחוונים, עיין בנושא "הודעות צג LCD" בעמוד 2-11.
   - אם ה-V2L לא פעל קודם בעקבות חיבור של מכשיר חשמל ביתי נוסף, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
5. לחץ על המתג (A) כדי לכבות את הנורית (B), ה-V2L יהיה מנותק. תוכל לנתק את מחבר V2L כשהנורית (B) כבית או כשמפסיקים את פעולת מנעול דלת פתח הטעינה בלחיצה על לחצן שחרור נעילת הדלת שעל המפתח החכם.

בתוך מבנה (אם קיים)

1. התחבר אל יציאת המתח הממוקמת בחלק התחתון של המושב האחורי כאשר לחצן EV במצב ON.


OCVQ011002L

2. השתמש במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת כיסוי יציאת המתח.


OCVQ011046

3. בדוק את מצב הפעולה בעזרת המחוון הקדמי של יציאת המתח.


OCVQ011047

- כחול: מצב המתנה
- אדום: אין יציאת מתח גם כשיציאת המתח מחוברת
- ירוק: הספקת מתח רגילה על-ידי חיבור רגיל של יציאת המתח.

הודעות צג LCD

פעולת ה-V2L הסתיימה. רמת טעינת הסוללה הגיעה לערך המוגדר

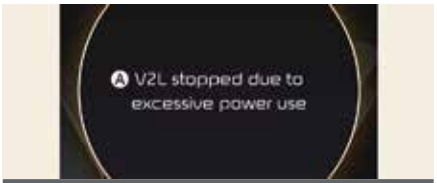


OCV041100L

A: **V2L has ended. Battery level has reached the set value** (פעולת ה-V2L הסתיימה. רמת טעינת הסוללה הגיעה לערך המוגדר)

כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מגיעה למגבלת רמת הפריקה שנקבעה, ה-V2L יתנתק וההתראה תוצג. אם אתה רוצה להשתמש ב-V2L ברציפות, קבע את מגבלת רמת הפריקה לרמה נמוכה מהרמה הנוכחית של הסוללה.

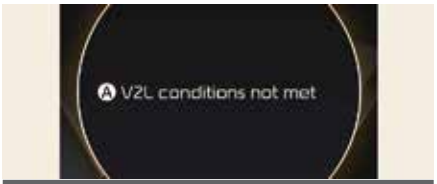
ה-V2L התנתק בגלל צריכה חריגה מההספק



OCV041101L

A: **V2L stopped due to excessive power use** (ה-V2L התנתק בגלל צריכה חריגה מההספק)
אם אתה משתמש במכשיר חשמל הצורך הספק הגדול מהתפוקה המרבית של הרכב, הוא יפסיק לפעול ותוצג הודעת התראה. ודא שההספק הכולל שמכשיר החשמל צורך אינו חורג מהתפוקה המרבית שה-V2L יכול לספק.

לא מתקיימים תנאי הפעולה של V2L



OCV041102L

A: **V2L conditions not met** (לא מתקיימים תנאי הפעולה של V2L)
אם ה-V2L מתנתק מאחת מהסיבות הבאות, מוצגת הודעת התראה.

- מחבר V2L מנותק
- מחבר V2L מתחמם יתר על המידה
- פתיחת דלת פתח הטעינה בזמן שימוש ביציאת V2L בתוך הרכב

ודא שאין כל בעיה עם מחבר V2L ועם יציאת המתח בתוך הרכב.

⚠ אזהרה

- אל תיגע בפין הטעינה של מחבר V2L בפתח הטעינה של הרכב.

- אל תשים חפצים מתכתיים במחבר V2L או בפתח הטעינה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות.
- אסור לגעת במחבר V2L, בפתח הטעינה או בתקע החשמל בידיים רטובות. הדבר עלול לגרום להתחשמלות. טפל תמיד במערכת החשמל רק בידיים יבשות.
- ודא שאין כל חומר זר כדוגמת מים או אבק על מחבר V2L, בפתח הטעינה או בתקע החשמל לפני חיבור. אם תחבר אותו עם חומרים זרים, הדבר עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות.
- אסור בהחלט לשנות או לפרק את מחבר V2L. קיימת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה.
- בעת חיבור תקע החשמל אל המחבר V2L או ניתוקו ממנו או בעת פתיחה או סגירה של מכסה המחבר של ה-V2L, היזהר שלא לשרוט את ידך.
- אל תבצע טעינה בתנאים הבאים. תאונה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

  - מחבר V2L, פתח הטעינה, תקע החשמל או הכבל פגומים, מאוכלים או חלודים.
  - חלק החיבור רופף.
- אל תשתמש אם מעטה הכבל של מכשיר החשמל הביתי פגום או שבור. קיימת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה.
- אסור בהחלט להשתמש בכלי לחימום חשמלי כגון מגהץ, קומקום חשמלי או מקלה (טוסטר) בתוך הרכב. זה עלול לגרום לשריפה ופציעה.

⚠ זהירות

- עליך להיות מודע ולהכיר את ספר הנהג כדי למנוע תאונות.
- במקרה של התחממות-יתר, אספקת המתח של ה-V2L מנותקת באופן אוטומטי. (כשאספקת המתח מנותקת, בדוק אם יש לכלוך, בלאי, חלודה או שבר במחבר V2L או בתקע החשמל או אם מכשיר החשמל הביתי צורך יותר מ-16 אמפר. אם הטמפרטורה יורדת לרמה מתאימה לאחר זמן מה שהיה ללא שימוש, תוכל להשתמש בו שוב. השתמש במכשירי חשמל ביתיים תקינים).
- אסור בהחלט לשנות או לפרק את מחבר V2L שסופק. כשל או תקלה שייגרמו בעקבות ביצוע שינוי או פירוק אינם מכוסים באחריות.
- אל תפיל את מחבר V2L ואל תחבוט בו בכוח רב.
- אסור להניח עצמים כלשהם על מחבר V2L.
- הקפד לנתק את מחבר V2L מהרכב לאחר סיום השימוש ב-V2L.
- כשרמת הטעינה בסוללת המתח הגבוה מגיעה למגבלת הפריקה (%) שנקבעה, הפעולה עוצרת, והודעת התראה מוצגת בלוח המחוונים. אם אתה שה-V2L יפעל, קבע מגבלת פריקה (%) נמוכה יותר מרמת הטעינה הנוכחית של הסוללה.
- כשמשתמשים במכשירי חשמל שונים, השתמש בהם מתחת להספק המרבי שהרכב מסוגל לספק.
- אם אתה משתמש במכשיר חשמל שצריכת ההספק שלו גבוהה מההספק המרבי שהרכב מסוגל לספק, הפעולה תעצור והודעת התראה תוצג בלוח המחוונים. ודא שצריכת ההספק הכוללת של מכשיר החשמל שבו אתה משתמש אינה חורגת מתפוקת ההספק המרבית של ה-V2L.
- ייתכן שחלק מהמוצרים החשמליים לא יפעלו כרגיל גם אם המכשיר

צורך הספק קטן מתפוקת ההספק המרבית שהרכב מספק.
- מוצרי חשמל הצורכים הספק גדול בזמן ההפעלה הראשונית.
- מכשירי מדידה החייבים לעבד נתונים מדויקים.
- מוצרי חשמל הרגישים לאספקת זרם חילופין (AC) שמתקבלת ממיר מתח. (ממיר מתח: התקן הממיר זרם ישר (DC) לזרם חילופין (AC))

- אל תשתמש במוצרים שזקוקים לאספקת מתח רציפה, כדוגמת ציוד רפואי. אספקת המתח עלולה להתנתק בהתאם למצב הרכב.
- השתמש במכשירי חשמל ביתיים הצורכים פחות מ-16 אמפר.
- הכנס את התקע עד הסוף והשתמש רק בתקעים תקניים מאושרים העומדים בדרישות התקן. אם אתה משתמש בתקע שיש בו בלאי, חלודה או שבר או מסוג שאינו מתאים, הוא עלול לגרום לתקלה.
- השתמש בתקע חשמל עם חיבור ארקה.
- אל תפעיל מכשירי חשמל ביתיים הצורכים זרם גבוה כדוגמת מזגן, מכונת כביסה או מייבש.
- אל תתלה את מכשיר החשמל הביתי על הכבל שלו.
- כאשר מספר התקנים מחוברים אל יציאת המתח, השתמש רק במוצרים בעלי תקן בטיחות מתאים. למידע על אופן השימוש ואמצעי בטיחות, עיין במדריך למשתמש של ההתקן. (מכשירי חשמל, רבי-שקעים, כבלים מאריכים וכו')
- עבור התקנים שאותם מחברים מחוץ לרכב, השתמש במוצרים אטימים למים או השתמש בהם בסביבה אטימה למים. אל תשתמש בהם במקום שיורד בו גשם או שיש בו לחות גבוהה. (מכשירי חשמל, רבי-שקעים, כבלים מאריכים וכו')
- אם קיימת סכנת פגיעת ברק, אל תשתמש בתפקוד V2L מחוץ לרכב.
- אל תחבר מספר רבי-שקעים ניידים.
- בזמן שימוש בכבל מאריך, אם הכבל מפותל או מלופף, הדבר עלול לגרום לשריפה. הקפד להשתמש בכבל כשהוא פרוש היטב ולא מפותל.
- בזמן שימוש במחבר V2L שמחוץ לרכב, המתח מסופק גם אל שקע יציאת המתח שבתוך הרכב. נתק מכשירי חשמל שאינם נמצאים בשימוש מיציאת המתח בתוך הרכב.
- כשמשתמשים ב-V2L, מניפת הקירור שבתא המנוע החשמלי של הרכב יכולה להתחיל לפעול באופן אוטומטי גם אם הרכב מנותק. אל תקרב אל ידך אל מניפת הקירור כשה-V2L במצב פעולה.

* הערה

- חבר את מחבר V2L אל פתח הטעינה בתוך 60 שניות אחרי פתיחת מכסה הטעינה. כדי למנוע גניבה אחרי החיבור, הוא עובר למצב נעילה אוטומטית כך שלא ניתן לנתק ולהפריד אותו.
- כשמשתמשים ב-V2L, יש לבטל את הגדרות ההפעלה המתוזמנת של מיזוג האוויר. ייתכן שהגדרת ההפעלה המתוזמנת של מיזוג האוויר ימנעו את פעולת V2L.
- אספקת המתח של V2L תיפסק אם מעבירים את מערכת ההצתה של הרכב למצב OFF (מנותק) בעת שימוש ב-V2L בתוך הרכב.
- בעקבות פתיחת דלת פתח הטעינה או חיבור מחבר V2L אל פתח הטעינה, אספקת המתח של V2L תתנתק. אם אתה רוצה להשתמש ב-V2L בתוך הרכב ומחוץ לרכב בו-זמנית, ראשית

יש לחבר את מחבר V2L אל פתח הטעינה ולהשתמש ב-V2L בתוך הרכב.

תחנות טעינה בקרבת מקום


OCV041289L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)

בחר **EV** ועיין במפה שבמסך מערכת המידע והבידור. מתבצע חיפוש אחרי תחנות טעינה סביב המיקום הנוכחי.


OCV041290L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)

בחר את הסמל במסך.


OCV041291L

A: **Near Current Position** (בקרבת המיקום הנוכחי)

יתבצע חיפוש סביב מסלול הנסיעה, סביב האתר הנוכחי, סביב היעד שנבחר או של תחנות טעינה המוגדרות כנקודות עניין. אם אתה בוחר את תחנת הטעינה, יסופק המידע המפורט.

למידע מפורט יותר, עיין במדריך המהיר למערכת הניווט.

הגדרות הרכב החשמלי


OCV041292L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)

בחר את הסמל במסך. ניתן לקבוע את מגבלת הטעינה, זרם הטעינה, מצב חורף ותפקודי מצב אביזרים.

מגבלת טעינה


OCV041580L

A: **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי)

1 מגבלת טעינה
2 מטען זרם ישר (DC)


OCV041581L

A: **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי)

1 מגבלת טעינה
2 מטען זרם ישר (DC)

- בעת טעינה באמצעות מטען זרם חילופין (AC) או מטען זרם ישר (DC), ניתן לבחור את שיעור היעד של טעינת הסוללה.
- ניתן לשנות את שיעור הטעינה במרווחים של 10%.

- אם שיעור היעד של טעינת הסוללה נמוך משיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה, הסוללה לא תיטען.

זרם טעינה



OCV041295L

A: **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי)

1 זרם טעינה
2 מטען זרם חילופין (AC)
3 מקסימלי
4 מופחת
5 מינימלי

- ניתן לקבוע את זרם הטעינה של מטען זרם החילופין (AC). בחר בזרם טעינה מתאים.
- אם תהליך הטעינה אינו מתחיל, או אם הוא נקטע באמצע בצורה פתאומית, בחר מחדש בזרם מתאים אחר ונסה שוב לטעון את הרכב.
- זמן הטעינה משתנה בהתאם לזרם הטעינה שבו משתמשים.

מצב חורף



OCV041296L

A: **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי)

1 מצב חורף
2 מצב חורף

תוכל לבחור אן לבטל את הבחירה של **Winter mode** (מצב חורף). מצב חורף יעיל בעונת החורף, כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.

מצב זה מומלץ לשיפור הביצועים של הנסיעה ושל טעינת הזרם הישר (DC) בעונת החורף, מפני שהוא מעלה את טמפרטורת הסוללה לרמה מתאימה.

עם זאת, מרחק הנסיעה יכול להתקצר מכיוון שדרושה האנרגיה להעלות את טמפרטורת הסוללה.

כמו כן, אם טמפרטורת הסוללה נמוכה במהלך הנסיעה, או כשמתזמנים פעולה של מיזוג האוויר או החימום, מצב זה מופעל לשיפור של ביצועי הנהיגה.

עם זאת, מצב זה אינו מופעל כשרמת הטעינה של הסוללה נמוכה כדי להבטיח את מרחק הנסיעה.

* הערה

מצב זה זמין בכלי רכב שמצוידים במחמם סוללה.

מצב אביזרים

אביזרי נוחות ברכב מופעלים באמצעות סוללת המתח הגבוה, במקום באמצעות מצבר 12 וולט. כשהרכב במצב נייח, למשל בחניה או בעצירה ממושכת, אפשר להשתמש באביזרים חשמליים (דוגמת מערכת השמע, התאורה, המזגן, מחמם וכד׳) במשך שעות ארוכות.



OCV041297L

A: **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי)

1 מצב אביזרים
2 הפעלת מצב אביזרים

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

הנהג יכול להפעיל את מצב אביזרים כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- הרכב נמצא במצב **READY** (מוכנות לפעולה) ומצב P (חניה) משולב.
- אין תקלה ב-EPB (בלם החניה החשמלי).
- **EV settings** ← **Utility mode** (הגדרות רכב חשמלי ← מצב אביזרים) נבחר במסך מערכת המידע והבידור.

הפעלת המערכת

כאשר המערכת מופעלת:

- המחוון **READY** יכבה ומחוון **UTIL** יופיע על לוח המחוונים וה-EPB מופעל.
- ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים אבל לא ניתן לנהוג ברכב.
- ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החניה החשמלי.

לא ניתן לשלב אף הילוך מלבד מצב P (חניה). אם מנסים לשלב הילוך, מופיעה במסך מערכת המידע והבידור ההודעה **Shifting conditions not met** (תנאי השילוב אינם מתקיימים).

ניתוק המערכת

ניתן לנתק את מצב אביזרים בלחיצה על לחצן EV למצב OFF. לא ניתן לבטל את התפקוד באמצעות **EV Settings** (הגדרות הרכב החשמלי).

סוגי טעינה של הרכב החשמלי

מידע טעינה

- **טעינת זרם חילופין (AC)**: הרכב החשמלי נטען על-ידי חיבורו למטען זרם חילופין (AC) המותקן בבית שלך או בתחנת טעינה ציבורית. (לפרטים נוספים, עיין בנושא "טעינת זרם חילופין (AC)" בעמוד 24-2).
- **טעינת זרם ישר (DC)**: ניתן לטעון במהירות גבוהה בעמדות טעינה ציבוריות. עיין במדריך המתאים של החברה שמספק עבור כל סוג של מטען זרם ישר (DC). אם משתמשים במטען זרם ישר (DC) באופן קבוע, ביצועי הסוללה ואמינותה עלולים לרדת.

  מומלץ למזער את השימוש בטעינת זרם ישר (DC) כדי לסייע להארכת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- **מטען נייד:** ניתן לטעון את הרכב החשמלי באמצעות מערכת החשמל הביתית. שקע החשמל בביתך חייב לעמוד בתקנות ומסוגל לתמוך בצורה בטוחה בערכים הנקובים של מתח / זרם (אמפר) / הספק (ואט) של המטען הנייד.

מידע על זמן הטעינה

סוג הטעינה		סוללה מסוג סטנדרטי	סוללה מסוג מוגדל
טעינת זרם חילופין (AC)		נמשכת כ-9 שעות בטמפרטורת החדר בעת טעינה ל-100%.	נמשכת כ-11 שעות ו-45 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה ל-100%.
טעינת זרם ישר (DC)	מטען 350 קוו"ט	בטמפרטורת החדר, הטעינה מ-10 ל-80% נמשכת כ-18 דקות. ניתן לטעון ל-100%.	בטמפרטורת החדר, הטעינה מ-10 ל-80% נמשכת כ-18 דקות. ניתן לטעון ל-100%.
	מטען 50 קוו"ט	נמשכת כ-63 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-10% ל-80%. ניתן לטעון ל-100%.	נמשכת כ-73 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-10% ל-80%. ניתן לטעון ל-100%.
טעינה באמצעות מטען נייד		נמשכת כ-25 שעות בטמפרטורת החדר בעת טעינה ל-100%.	נמשכת כ-33 שעות בטמפרטורת החדר בעת טעינה ל-100%.

* הערה

הזמן הנחוץ לטעינה של סוללת המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים ולסוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה.

סוגי הטעינה

קטגוריה	טעינת זרם חילופין (AC)	טעינת זרם ישר (DC)	טעינה באמצעות מטען נייד
שקע טעינה (רכב)	 OCVQ011003L	 OCVQ011004L	 OCVQ011003L
מחבר הטעינה	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
שקע הטעינה בקיר	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
אופן הטעינה	השתמש במטען זרם חילופין (AC) המותקן בבית או בעמדת טעינה ציבורית	שימוש במטען זרם ישר (DC) בעמדת טעינה ציבורית	שימוש במקור מתח ביתי

- המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.
- אפשר להוסיף עד ל-3 דקות זמן אבחון לכל היותר לבדיקת מצב הסוללה במשך זמן טעינת הסוללה.

נורית חיווי טעינה עבור רכב חשמלי

מצב טעינה

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

דלת פתח הטעינה החשמלית



OCVQ011010L

מצב הנורית	מצב טעינת הסוללה [SOC] (%)
	0~24
	25~49
	50~74
	75~100

נעילת מחבר הטעינה

נעילת כבל הטעינה



OCV041582L

A: **Eco vehicle** (מצב Eco של הרכב)

1 מצב נעילת מחבר הטעינה
2 נעול תמיד
3 נעול בזמן טעינה
4 אסור לנעול

ניתן לבחור מתי ניתן לנעול את מחבר הטעינה או לשחרר את הנעילה שלו בשקע הטעינה.

בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **ECO Vehicle** ← **Charging connector locking mode** (הגדרות ← רכב ← מצב ECO של הרכב ← מצב נעילה של מחבר הטעינה) במערכת המידע והבידור.

כאשר מחבר הטעינה נעול

קטגוריה	במהלך טעינה	תמיד
לפני טעינה	X	O
במהלך טעינה	O	O
בסיום טעינה	X	O

מצב נעול תמיד

המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה. המחבר נעול עד שהנהג משחרר את נעילת כל הדלתות. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כבל הטעינה לא נותק בתוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.
- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת,

אבל כל הדלתות ננעלות שוב, מיד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

מצב Lock while charging (נעילה במהלך טעינה)

המחבר ננעל בעת תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת כאשר הטעינה הושלמה. ניתן להשתמש במצב זה בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית.

מצב Do not lock (אסור לנעול)

נעילת המחבר משתחררת ללא קשר למצב הטעינה. לחץ על לחצן שחרור מחבר הטעינה, נתק את המחבר. היזהר שכבל הטעינה לא ייגנב.

טעינה מתוזמנת

ניתן לקבוע לוח זמנים לטעינה של הרכב באמצעות מערכת המידע והבידור או אפליקציית Kia Connect. עיין במדריך המהיר של מערכת הניווט לקבלת מידע מפורט אודות קביעת טעינה מתוזמנת.

ניתן להשתמש בטעינה מתוזמנת רק בעת שימוש במטען זרם חילופין (AC) או במטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).


OCVQ011010L

כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת ומטען זרם חילופין (AC) או מטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) מחוברים לצורך טעינה, נורית החיווי תהבהב מהרמה הראשונה ועד לאחרונה למשך 3 דקות בערך כדי לציין שנקבעה טעינה מתוזמנת.

כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין (AC) או המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל). כשיש צורך בטעינה מיידית, לחץ והחזק את לחצן הטעינה שעל דלת הטעינה למשך 2 שניות או בטל את הגדרת הטעינה המוזמנת עם מערכת המידע והבידור או עם היישום Kia Connect.

עיין בנושא "מטען זרם חילופין (AC)" בעמוד 2-24 או בנושא "מטען נייד" בעמוד 2-28 לקבלת פרטים על חיבור מטען זרם חילופין (AC) ומטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).

טעינת רכב חשמלי

פת החשמלית


OCVQ011011L

דלת פתח הטעינה החשמלית נפתחת ונסגרת כדלקמן:

שיטות	פתיחה	סגירה
לחיצה/מגע	 OCVQ011012L לחץ על דלת פתח הטעינה.	 OCVQ011013L_2 לחץ על לחצן הסגירה של דלת פתח הטעינה.
לחצן פתיחה/סגירה של דלת פתח הטעינה	 OCVQ011014L	
זיהוי קול		

* הערה

דלת פתח הטעינה נסגרת באופן אוטומטי כאשר:

- מחבר הטעינה מנותק
- נוהל הטעינה לא בוצע במשך 2 דקות בקירוב לאחר שדלת פתח הטעינה נפתחה.
- תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה), N (הלוך סרק) או R (הילוך אחורי).

אמצעי זהירות לטעינה של הרכב החשמלי

מטען זרם חילופין (AC)



OCVQ011007L

כבל טעינה בזרם חילופין (AC) (אם קיים)



OCVQ011032L

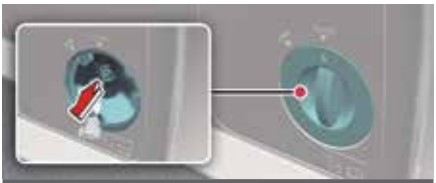
מטען זרם ישר (DC)



OCVQ011008L

* המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

במקרה חירום, שחרר את נעילת מחבר הטעינה



OCVQ011018L

אם כבל הטעינה אינו מתנתק עקב פריקת המצבר ו/או תקלה בחיווט החשמלי, פתח את דלת תא המטען ומשוך קלות את כבל החירום כפי שמוצג לעיל. כעת מחבר הטעינה יתנתק.

⚠ אזהרה

- גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען עלולים להשפיע לרעה בצורה חמורה על התקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים.

  בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן האם טעינת רכב חשמלי תשפיע לרעה על פעולת ההתקנים הרפואיים.
- בדוק וודא שאין מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע לפני החיבור אל המטען ושקע הטעינה שברכב. חיבור כאשר יש מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות.
- היזהר שלא לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ובשקע הטעינה בקיר בעת חיבור הכבל ליציאת הטעינה ולשקע הטעינה ברכב.
- ציית להנחיות הבאות כדי למנוע התחשמלות במהלך הטעינה:
  - השתמש במטען חסין למים.
  - היזהר בזמן נגיעה במחבר הטעינה ובתקע הטעינה כשידיך רטובות, או בזמן עמידה במים או בשלג תוך נגיעה בכבל הטעינה.

- היזהר במיוחד בזמן סופת ברקים.
- היזהר כאשר מחבר הטעינה והתקע רטובים.

- הפסק מיד את הטעינה אם אתה מבחין בתופעות חריגות (ריח מוזר, עשן).
- החלף את כבל הטעינה אם בידוד הכבל ניזוק, כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או ניתוק של כבל הטעינה, הקפד לאחוז בידית מחבר הטעינה.
- השתמש אך ורק בכבל הטעינה (אם קיים) שאושר על ידי קיה. אם משתמשים בכבל מאריך נפרד, למשל בסליל או בכבל לא מאושר, עלולות לחול תקלות בשקעי החשמל והתוצאה עלולה להיות שריפה או פיצוץ.
- אם תמשוך בכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), המוליכים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. התוצאה עלולה להיות התחשמלות או שריפה.
- אל תעזוב את הרכב כשדלת פתח הטעינה פתוחה. דלת טעינה פתוחה יכולה לציין שנעילת דלת הרכב שוחררה וייתכן שמנסים לגנוב את הרכב.

⚠ זהירות

- הקפד לשמור על מחבר הטעינה ועל תקע הטעינה כשהם נקיים ויבשים. הקפד לשמור על כבל הטעינה במקום בו לא יהיה חשוף למים או ללחות.
- הקפד להשתמש במטען המיועד לטעינת הרכב החשמלי. שימוש במטען אחר כלשהו עלול לגרום לתקלה.
- לפני טעינת הסוללה, דומם את הרכב.
- כאשר הרכב מדומם בזמן טעינה, מניפת הקירור בתוך תא המנוע החשמלי עשויה לפעול באופן אוטומטי. אסור לגעת במניפת הקירור כאשר הרכב בטעינה.
- היזהר שלא להפיל את מחבר הטעינה. מחבר הטעינה עלול להינזק.
- אל תשתמש בכבל מאריך בזמן שימוש בהתקן טעינה נייד L1, מכיוון שהדבר עלול לגרום להתחממות-יתר ו/או נזק.

* הערה

כשטוענים או מיד אחרי הטעינה של סוללת המתח הגבוה, הקירור יבוצע תוך שימוש במערכת מיזוג האוויר כדי לבקר את הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.

בזמן הזה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מזגן האוויר ושל מניפת הקירור, אבל הם נשמעים בגלל פעולה רגילה של המערכת.

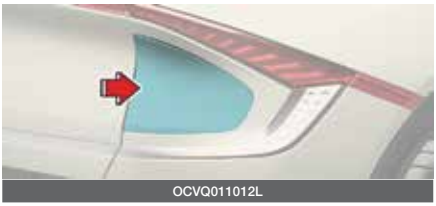
טעינת זרם חילופין (AC)


OCVQ011007L

* המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

כיצד לחבר מטען זרם חילופין (AC)

1. לחץ על דוושת הבלם והפעל את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
3. פתח את דלת פתח הטעינה.


OCVQ011012L

למידע נוסף, עיין בנושא "דלת פתח הטעינה" בעמוד 2-21.

4. בדוק אם הצטבר אבק על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר עד תום מהלכו. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה.

למידע נוסף, עיין בנושא "נעילת כבל הטעינה" בעמוד 2-19.

6. כדי להתחיל בטעינה, חבר את תקע הטעינה לשקע החשמלי של עמדת הטעינה AC.
7. בדוק אם נורית החיווי (⚡) של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (⚡) כבויה. כאשר מחבר הטעינה ותקע הטעינה אינם מחוברים כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון.



OCV041299L

8. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת גם כשפותחים את דלת הנהג במהלך הטעינה. אם קבעת טעינה מוזמנת/מיזוג אוויר/חימום, זמן הטעינה המשוער מוצג כ "- -".



OCV041103L

A: **Remaining Time** (זמן נותר)

בדיקת מצב הטעינה

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

למידע נוסף, עיין בנושא "נורית חיווי טעינה עבור רכב חשמלי" בעמוד 2-19.

כיצד לנתק מטען זרם חילופין (AC)

1. לאחר שהטעינה הושלמה, הסר את תקע הטעינה מהשקע החשמלי של עמדת הטעינה AC.


OCVQ011007L

2. אחוז בידית מחבר הטעינה ומשוך אותו החוצה.


OCVQ011019L

3. הקפד לסגור לגמרי את דלת פתח הטעינה.
4. סגור את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה, כדי למנוע חדירה של חומרים זרים לפינים.
5. אם משתמשים במחבר הטעינה הפרטי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

* הערה

- אם אינך יכול לפתוח את דלת פתח הטעינה עקב מזג אוויר קפוא, הקש עליה קלות או הסר את הקרח שבקרבת דלת פתח הטעינה. אל תנסה לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח.
- לנעילת כבל הטעינה בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **ECO Vehicle** ← **Charging connector locking mode** (הגדרות ← רכב ← מצב ECO של הרכב ← מחבר הטעינה במצב נעול) במסך המידע והבידור. מחבר הטעינה נעול בכניסת המתח למשך זמן שונה בהתאם למצב שנבחר.
  - מצב **Always lock** (נעול תמיד): המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה.
  - מצב **Lock while charging** (נעילה במהלך טעינה): המחבר ננעל בעת תחילת הטעינה.
- למרות שהטעינה אפשרית כשלחצן EV נמצא במצב ON/START, לשמירה על בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF והרכב נמצא במצב P (חניה). לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן EV למצב ACC או למצב ON.
- בזמן טעינה בזרם חילופין (AC), ייתכן שיבוש בקליטה של שידורי הרדיו.
- בזמן טעינה, לא ניתן לשלב את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) לכל הילוך אחר.
- הזמן הנחוץ לטעינה של סוללת המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים ולסוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה.

טעינת זרם ישר (DC)



OCVQ011008L

ניתן לטעון במהירות גבוהה בעמדות טעינה ציבוריות. עיין במדריך המתאים של החברה שמסופק עבור כל סוג של מטען זרם ישר (DC).

אם משתמשים במטען זרם ישר (DC) באופן קבוע, ביצועי הסוללה ואמינותה עלולים לרדת.

מומלץ למזער את השימוש בטעינת זרם ישר (DC) כדי לסייע להארכת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

המראה הממשי של המטען ושיטת הטעינה עשויים להיות שונים בהתאם ליצרן המטען.

כיצד לחבר מטען זרם ישר (DC)

1. לחץ על דוושת הבלם והפעל את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב.
3. פתח את דלת פתח הטעינה.

למידע נוסף, עיין בנושא "דלת פתח הטעינה" בעמוד 2-21.

4. בדוק אם הצטברו אבק או חומרים זרים כלשהם בתוך מחבר הטעינה ושקע הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר עד תום מהלכו. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה. עיין בספר הנהג לקבלת הוראות טעינה וניתוק של מטען זרם ישר (DC) מכל סוג שהוא.
6. בדוק אם נורית החיווי (🔌) של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (🔌) כבויה. כאשר מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון. במזג אוויר קר, ייתכן שלא יהיה אפשר לבצע טעינה בעזרת מטען זרם ישר (DC) כדי למנוע הידרדרות במצב סוללת המתח הגבוה.



OCV041299L

7. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת גם כשפותחים את דלת הנהג במהלך הטעינה.



OCV041104L

A: **Remaining Time** (זמן נותר)

בדיקת מצב הטעינה

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

למידע נוסף, עיין בנושא "נורית חיווי טעינה עבור רכב חשמלי" בעמוד 19-2.

כיצד לנתק מטען זרם ישר (DC)

1. לאחר שטעינת DC הושלמה, או לאחר שמפסיקים לטעון באמצעות מטען זרם ישר (DC), יש להסיר את מחבר הטעינה. לפרטים על הניתוק של מחבר הטעינה, עיין במדריך של כל אחד ממטעני DC.
2. הקפד לסגור לגמרי את דלת פתח הטעינה.

⚠ זהירות

רעש בתדר גבוה יכול להישמע לסירוגין מחוץ לרכב כשטוענים בתחנת טעינה בזרם ישר (DC) מסוג ישן או בתחנות טעינה בזרם ישר (DC) עם תקשורת מושהית.

הרעש בתדר גבוה הזה נשמע כאשר הרכב מפעיל את התפקוד להפחתת הגלים האלקטרומגנטיים בעצמו כדי להמשיך בטעינה. לכן, זוהי התנהגות תפקודית רגילה של הרכב והיא אינה משפיעה על הטעינה או על ביצועי הרכב.

* הערה

- אם משתמשים במטען זרם ישר (DC) כאשר הרכב טעון כבר טעינה מלאה, חלק ממטעני DC יפיקו הודעת שגיאה. אין לטעון את הרכב כאשר הוא טעון טעינה מלאה.
- אם אינך יכול לפתוח את דלת פתח הטעינה עקב מזג אוויר קפוא, הקש עליה קלות או הסר את הקרח שבקרבת דלת פתח הטעינה. אל תנסה לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח.
- כדי לבקר את הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה בזמן הטעינה, מיזוג האוויר משמש לקירור הסוללה, ואתה עשוי לשמוע את רעש הפעולה של מדחס מיזוג האוויר ומניפת הקירור.

  כמו כן, הביצועים של מיזוג האוויר עשויים לרדת בעונת הקיץ בשל הפעולה של מערכת הקירור של סוללת המתח הגבוה.
- למרות שהטעינה אפשרית כשלחצן EV נמצא במצב ON/START, לשמירה על בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF והרכב נמצא במצב P (חניה). לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן EV למצב ACC או למצב ON.

  בזמן טעינה, לא ניתן לשלב את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) לכל הילוך אחר.
- הזמן הנחוץ לטעינה של סוללת המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים ולסוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה.

טעינה באמצעות מטען נייד

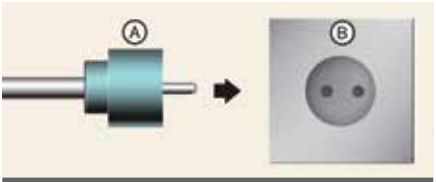


OCVQ011020L

1 תקע מסוג סיקון
2 תיבת בקרה
3 כבל הטעינה ומחבר הטעינה

אפשר להשתמש במטען נייד כאשר טעינת זרם חילופין (AC) או טעינת זרם ישר (DC) לא זמינות, על-ידי שימוש במתח רשת החשמל הביתית.

קביעת זרם הטעינה באמצעות המטען הנייד



OCVQ011022L

- A: שקע
- B: שקע חשמל

1. לפני שתחבר את התקע לשקע החשמל, בדוק את הזרם הנקוב של השקע.
2. חבר את התקע לשקע החשמל הביתי.
3. בדוק את חלון התצוגה של תיבת הבקרה.
4. לחץ על הלחצן (1) שעל החלק האחורי של תיבת הבקרה למשך 2 עד 8 שניות כדי לכוונן את רמת הטעינה. (כוונן את זרם הטעינה בהתאם לסוג ולדוגמה של כבל הטעינה).



OCVQ011021L

5. זרם הטעינה בחלון התצוגה של תיבת הבקרה משתנה בעקבות כל לחיצה על הלחצן (1).
6. לאחר שהקביעה של זרם הטעינה הושלמה, התחל לטעון בהתאם לנוהל הטעינה באמצעות מטען נייד.

* דוגמה לקביעה של זרם הטעינה באמצעות כבל ICCB
* הדוגמה מובאת להמחשה בלבד והערכים בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.

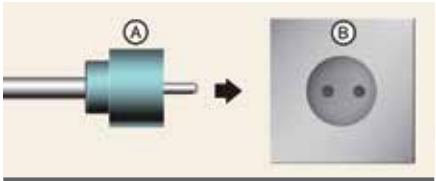
הזרם בשקע	זרם הטעינה באמצעות כבל ICCB	חלון התצוגה של תיבת הבקרה
14-16A	12A	 OCVQ011023L
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

⚠ זהירות

הקפד לוודא שזרם הטעינה שבחרת מתאים לקיבול הנתיך של תשתית החשמל, אחרת הוא עלול להישרף.

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. חבר את התקע לשקע החשמל הביתי.



OCVQ011022L

- A: שקע
- B: שקע חשמל

2. בדוק אם נורית הכוח (ירוקה) מאירה בתיבת הבקרה.


OCVQ011024

3. לחץ על דוושת הבלם והפעל את בלם החניה.
4. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
5. פתח את דלת פתח הטעינה.

למידע נוסף, עיין בנושא "דלת פתח הטעינה" בעמוד 2-21.

6. פתח את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. בדוק אם יש חומרים זרים כלשהם או אבק.
7. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר עד תום מהלכו. אם מחבר הטעינה ופיני הטעינה אינם מחוברים היטב, עלולה להתלקח שריפה.
8. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי (נורית חיווי הטעינה מאירה).


OCVQ011025

9. בדוק אם נורית החיווי (🔌) של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (🔌) כבויה. כאשר מחבר הטעינה אינו מחובר כהלכה, חבר את כבל הטעינה מחדש כדי לטעון.



OCV041299L

10. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



OCV041103L

A: **Remaining Time** (זמן נותר)

זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת גם כשפותחים את דלת הנהג במהלך הטעינה. אם קבעת טעינה מוזמנת/מיזוג אוויר/חימום, זמן הטעינה המשוער מוצג כ "- -".

בדיקת מצב הטעינה

כשטוענים את סוללת המתח הגבוה, ניתן לבדוק את שיעור הטעינה כשנמצאים מחוץ לרכב.

למידע נוסף, עיין בנושא "נורית חיווי טעינה עבור רכב חשמלי" בעמוד 19-2.

* הערה

- אם אינך יכול לפתוח את דלת פתח הטעינה עקב מזג אוויר קפוא, הקש עליה קלות או הסר את הקרח שבקרבת דלת פתח הטעינה. אל תנסה לפתוח את דלת פתח הטעינה בכוח.
- לנעילת כבל הטעינה בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **ECO Vehicle** ← **Charging connector locking mode** (הגדרות ← רכב ← מצב ECO של הרכב ← מחבר הטעינה במצב נעול) במסך מערכת המידע והבידור. מחבר הטעינה נעול בכניסת המתח למשך זמן שונה בהתאם למצב שנבחר.
  - מצב **Always lock** (נעול תמיד): המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה.
  - **מצב Lock while charging** (נעילה במהלך טעינה): המחבר ננעל בעת תחילת הטעינה.

  למידע נוסף, עיין בנושא "נעילת מחבר טעינה" בעמוד 19-2.
- למרות שהטעינה אפשרית כשלחצן EV נמצא במצב ON/START, לשמירה על בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF והרכב נמצא במצב P (חניה). לאחר שהטעינה החלה, ניתן להשתמש באביזרים חשמליים דוגמת הרדיו בלחיצה על הלחצן EV למצב START או למצב ON.

  בזמן טעינה, לא ניתן לשלב את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) לכל הילוך אחר.
- הזמן הנחוץ לטעינה של סוללת המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים ולסוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה.

נורית חיווי מצב טעינה עבור מטען נייד


OCVQ011026L

מחוון		פרטים
POWER		דולקת: מתח מופעל
CHARGE		דולקת: חיווי הטעינה מהבהב: הגבלת זרם בגלל טמפרטורת תקע גבוהה או טמפרטורה פנימית גבוהה.
FAULT		מהבהבת: אירעה הפרעה בטעינה
רמת טעינה	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
		זרם הטעינה משתנה בעקבות כל לחיצה של פחות משנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב. תיבת בקרה  OCVQ011021L

2

מצב / אבחון / אמצעי נגד


OCVQ011024

- מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית **POWER** מאירה בירוק)
- התקע מחובר לשקע חשמל (נורית **POWER** מאירה בירוק)

במהלך טעינה


OCVQ011025

- נורית חיווי טעינה (**POWER** מאירה בירוק / **CHARGE** מאירה בכחול)
- זרם טעינה

לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית POWER מאירה בירוק, נורית FAULT (תקלה) מהבהבת בצבע אדום)


OCVQ011027L

- טמפרטורה חריגה
- תקלה ב-CCB (תיבת בקרה בתוך הכבל)

מחובר לרכב (נורית POWER מאירה בירוק, נורית FAULT (תקלה) מהבהבת בצבע אדום)


OCVQ011027L

- תקלה בהתקן אבחון
- דליפת זרם
- טמפרטורה חריגה

תקלת דליפת זרם (נורית POWER מאירה בירוק, נורית FAULT (תקלה) מהבהבת בצבע אדום)


OCVQ011028L

- לאחר ניתוק וחיבור מחדש של תקע הטעינה, לחץ ושחרר את הלחצן למשך 2 שניות או יותר כדי לבטל את התקלה.

מצב חיסכון באנרגיה


OCVQ011029L

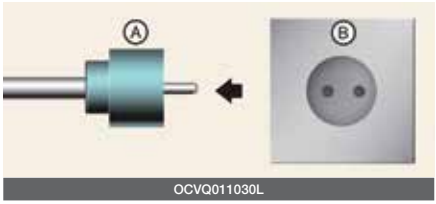
- נורית חיווי רמת הטעינה כבית אם אין שינוי מצב למשך יותר מדקה אחת.

כיצד לנתק מטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. אחוז בידית מחבר הטעינה ומשוך אותו החוצה.


OCVQ011019L

2. הקפד לסגור לגמרי את דלת פתח הטעינה.
3. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אסור למשוך בכבל בעת ניתוק התקע.



OCVQ011030L

A: שקע

B: שקע חשמל

4. סגור את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה, כדי למנוע חדירה של חומרים זרים לפינים.
5. אם משתמשים במחבר הטעינה הפרטי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

הנחיות זהירות למטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

- השתמש במטען נייד המאושר על-ידי מרכז שירות/מוסך מורשה של קיה.
- אסור לתקן, לפרק, או לכוונן את המטען הנייד.
- אסור להשתמש בכבל הארכה או במתאם.
- במקרה של תקלה, הפסק מיד את השימוש.
- אסור לגעת בתקע ובמחבר הטעינה בידיים רטובות.
- אסור לגעת בחלק הפינים של מחבר טעינה בזרם חילופין (AC) ושל שקע טעינה בזרם חילופין (AC) של הרכב.
- אסור לחבר את מחבר הטעינה למקור מתח שאינו עומד בתקנות.
- אסור להשתמש במטען הנייד אם הוא בלוי, חשוף או קיים נזק מסוג כלשהו במטען הנייד.
- אם מעטה ICCB ומחבר טעינה בזרם חילופין (AC) ניזוקו, נסדקו, או קיימים מוליכים חשופים בדרך כלשהי, אסור להשתמש במטען הנייד.
- אסור להניח לילדים להפעיל את במטען הנייד או לגעת בו.
- הרחק את תיבת הבקרה ממים.
- שמור על ניקיון מחבר טעינה הרגיל ופיני התקע מחומרים זרים.
- אסור לדרוך על הכבל. אסור למשוך את הכבל ואסור לפתל או לכופף אותו.
- אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
- אסור להפיל את תיבת הבקרה או להניח חפצים כבדים על תיבת הבקרה.
- במהלך הטעינה, אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.
- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי בלוי או פגום עלולה ליצור סכנת התחשמלות. אם קיים ספק בנוגע למצב שקע החשמל הביתי, דאג לבדיקה שלו על-ידי חשמלאי מוסמך.
- הפסק מיד את השימוש במטען הנייד אם שקע החשמל הביתי או רכיב כלשהו מתחממים יתר על המידה או אם אתה מבחין בריח שריפה.

* הערה

כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהשקע כאשר הדלתות נעולות או כשמחבר הטעינה נמצא במצב **Always lock** (נעול תמיד). שחרר את נעילת כל הדלתות כדי לנתק את מחבר הטעינה מהשקע.

אולם, אם הרכב במצב **Lock while charging** (נעול בזמן טעינה) של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה משתחררת באופן אוטומטי מהשקע לאחר השלמת הטעינה.

אם מנתקים את מחבר הטעינה כשלחצן השחרור אינו לחוץ, ייתכן שייגרם נזק למחבר ולשקע החיבור שלו.

למידע נוסף, עיין בנושא "נעילת מחבר טעינה" בעמוד 2-19.

אם לחצן השחרור אינו פועל גם אחרי שחרור הנעילה של כל הדלתות, משוך את כבל החירום שבתא המנוע ולחץ על לחצן השחרור שבמחבר כדי לנתק אותו מהרכב. אם לחצן השחרור עדיין לא פועל, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

טעינת הרכב החשמלי (הפסקה פתאומית)

פעולה שיש לבצע כשהטעינה נפסקת פתאום

כשסוללת המתח הגבוה אינה נטענת, בדוק את הנקודות הבאות:

2

- בדוק את הגדרת הטעינה של הרכב. עיין בנושא "הגדרות הרכב החשמלי" בעמוד 2-14 (למשל, כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין (AC) או את כבל הטעינה הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל.)
- בדוק את מצב הפעולה של מטען זרם החילופין (AC), המטען הנייד ומטען הזרם הישר (DC). (עיין בנושא "מצב הטעינה" בעמוד 2-19)

  * השיטה הממשית לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
- כאשר הרכב אינו נטען ומופיעה אזהרה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה. עיין בנושא "הודעות צג LCD" בעמוד 2-41.
- אם הרכב נטען כהלכה בעת טעינה במטען תקין אחר, פנה ליצרן המטען.
- אם הרכב אינו נטען בעת טעינה במטען תקין אחר, אנחנו ממליצים לפנות למתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, לביצוע ביקורת.
- אם הטעינה כשלה ונורית התראת השירות (🔧) מאירה בלוח המחוונים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נהיגה ברכב החשמלי

החלק הזה מתאר איך להתחיל בנסיעה ולעצור את הרכב, מה מוצג על המחוונים השונים ותצוגות ה-LCD וכו'.

התנעת הרכב

1. אחוז במפתח החכם ושב במושב הנהג.
2. חגור את חגורת הבטיחות לפני התנעת הרכב.
3. הקפד להפעיל את בלם החניה.
4. בדוק ברגלך הימנית את המצב של דוושת ההאצה ושל דוושת הבלם, ואת המרווח שלהן.
5. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ולהחזיק אותה במצב לחוץ.
6. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, שלב את מצב P (חניה).
7. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה תוך כדי לחיצה על הלחצן EV.
8. כשנורית החיווי **READY** מאירה, ניתן לנהוג ברכב. כשנורית החיווי **READY** כבויה, לא ניתן לנהוג ברכב. התנע את הרכב.

רכב ON ← **READY** (ירוק)



OCV041156L

9. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה תוך כדי שילוב למצב הרצוי
10. שחרר את בלם החניה והרפה בהדרגה מדוושת הבלם. בדוק אם הרכב מתחיל לנסוע לאט קדימה, ולאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה.

הפסקת פעולת הרכב

1. החזק את דוושת הבלם במצב לחוץ כשהרכב חונה.
2. שלב למצב P (חניה).
3. הפעל את בלם החניה.
4. לחץ על הלחצן EV והדמם את הרכב.
5. בדוק אם נורית החיווי **READY** כבתה בלוח המחוונים. כשנורית החיווי **READY** מאירה ותיבת ההילוכים במצב כלשהו מלבד P (חניה), הנהג עלול ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה והרכב יתחיל לזוז באופן בלתי צפוי.

הרכב במצב OFF



OCV041157L

מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS)

המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) מפיקה צליל של מנוע בעירה פנימית כדי שהולכי רגל ישמעו את הרכב, מכיוון שלא מופק רעש כאשר הרכב החשמלי פועל.

כשהרכב במצב של מוכנות לנסיעה ותיבת ההילוכים במצב כלשהו מלבד P (חניה), מערכת VESS פועלת.

בעת מעבר למצב R (הילוך אחורי), יושמע גם צליל אזהרה.

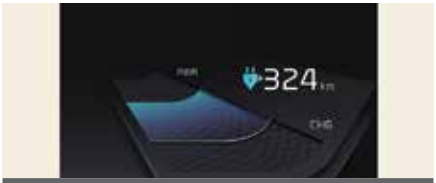
⚠ אזהרה

מערכת השמע משחקת כאן בתפקיד משלים. המערכת לא תוכננה ואינה מחליפה את תשומת הלב של נהגים. בזמן הנהיגה, הנהגים חייבים להקפיד לשים לב לנעשה בסביבה.

⚠ זהירות

- ההרכב אינו מפיק צליל של מנוע. הקפד לשים לב לנעשה בסביבה בזמן הנהיגה וסע בזהירות.
- לפני יציאה מחניה, או בזמן שממתינים ברמזור, יש לבדוק ולוודא שאין ילדים או מכשולים בסביבת הרכב.
- בזמן נסיעה לאחור, שים לב שאין מישהו או מכשול כלשהו מאחורי הרכב. ייתכן שהולכי רגל לא ישמעו את רעש הרכב.

טווח הנסיעה



OCV041421L

טווח הנסיעה מוצג בצורות שונות בהתאם למצב הנסיעה שנבחר במערכת הבקרה המשולבת למצב הנסיעה.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה" בעמוד 32-6.

אם יעד הנסיעה לא נקבע

- בממוצע, טווח הנסיעה של הרכב הוא 330 ק"מ (הנעה רגילה, 300 ק"מ עבור 4WD)/440 ק"מ (סוללה לטווח מוגדל, 400 ק"מ עבור 4WD).
- בתנאים מסוימים, כאשר מיזוג האוויר/מחמם במצב ON, מרחק הנסיעה עד לפריקה מלאה של הסוללה מושפע, והתוצאה היא טווח נסיעה אפשרי של 200~460 ק"מ (סוללה סטנדרטית) / 260~610 ק"מ (סוללה לטווח מוגדל). כשמשתמשים בחימום במזג אוויר קר, או בנהיגה מהירה, צריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה גדולה בהרבה. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה בצורה משמעותית.
- אחרי הצגה של '0' ק"מ, טען מיד את הרכב. ניתן להמשיך ולנסוע ברכב למרחק של כ-3 עד 8 ק"מ נוספים, בהתאם למהירות הנסיעה, השימוש בחימום/מיזוג האוויר, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה וגורמים נוספים. נהג את הרכב שלך למרחק של 50 ק"מ בערך עד לעמדת הטעינה הקרובה ביותר.
- טווח הנסיעה שמוצג בלוח המחוונים בתום הטעינה עשוי להשתנות במידה משמעותית, בהתאם לדפוסי ההפעלה הקודמים.

  אם דפוסי הנסיעה הקודמים כללו נסיעה מהירה, וצריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה הייתה גבוהה מהרגיל, טווח הנסיעה המשוער מתקצר. אם צריכת החשמל מסוללת המתח הגבוה נמוכה במצב **ECO**, טווח הנסיעה המשוער מתארך.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, דוגמת שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה, מזג האוויר, הטמפרטורה, אמינות הסוללה, מאפיינים גיאוגרפיים וסגנון הנהיגה.
- בביצועים של סוללת המתח הגבוה עשויה לחול ירידה טבעית, בהתאם למספר השנים שבהן משתמשים ברכב. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה.

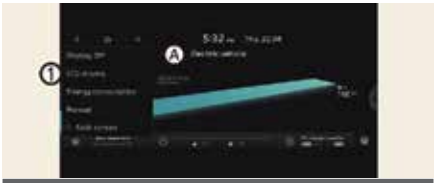
כאשר היעד נקבע

כשהיעד נקבע, ייתכן שהמרחק עד לפריקה מלאה ישתנה. המרחק עד לפריקה מלאה מחושב מחדש תוך שימוש במידע אודות היעד. למרות זאת, המרחק עד לפריקה מלאה יכול להשתנות במידה משמעותית בהתאם לתנאי התעבורה, הרגלי הנהיגה ומצב הרכב.

עצות להארכת טווח הנסיעה

- אם משתמשים יתר על המידה במיזוג האוויר או בחימום, צריכת החשמל מסוללת ההנעה גבוהה מדי. הדבר עלול לקצר את טווח הנסיעה. לפיכך, מומלץ לקבוע בתא הנוסעים טמפרטורה של 22°C במצב **AUTO**. בדיקות רבות אישרו כי קביעה זו מאפשרת להגיע לצריכת אנרגיה אופטימלית, תוך שמירה על טמפרטורה נעימה. כשאין בהם צורך, הפסק את פעולת המחמם והמזגן. למרות זאת, לא מומלץ להפעיל ולהפסיק אותם ללא הרף.
- כשהמחמם או המזגן פועלים במצב של סחרור האוויר במקום במצב של אוויר טרי, צריכת האנרגיה נמוכה יותר. במצב אוויר טרי צריכת האנרגיה גבוהה, מפני שהמערכת צריכה לחמם או לקרר את האוויר החיצוני.
- כשמשתמשים במערכת החימום או מיזוג האוויר, יש להשתמש במצב **'נהג בלבד'** או בתפקוד התזמון של מיזוג האוויר או החימום.
- לחץ על דוושת ההאצה והחזק אותה במצב קבוע כדי לשמור על המהירות ולנהוג בצורה חסכונית.
- בהאצה לחץ על דוושת ההאצה בצורה הדרגתית, ובהאטה הרפה ממנה בצורה הדרגתית.
- הקפד לשמור על לחצי האוויר שנקבעו בצמיגים.
- אין להשתמש באביזרים חשמליים מיותרים בזמן הנסיעה.
- אין לשאת ברכב פריטים מיותרים.
- אין להתקין חלקים שעלולים להגביר את התנגדות האוויר.

מערכת ECO Driving



OCV041422L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)
1 מערכת ECO driving

כדי לבדוק את ההיסטוריה של ה-ECO driving, בחר Menu (תפריט) ← **ECO driving** במסך.

היסטוריית החיסכון באנרגיה חשמלית



OCV041423L

A: **ECO driving** (מערכת ECO Driving)
1 חיסכון באנרגיה של הרכב החשמלי

אפשר לבדוק את ההיסטוריה של החיסכון באנרגיה חשמלית עם התאריך ומרחק הנסיעה של נסיעות קודמות. הסמל מוצג על רישום צריכת האנרגיה החשמלית היעילה ביותר.

צריכת אנרגיה

כדי לבדוק את צריכת האנרגיה הנוכחית של כל אחת מהמערכות ברכב, בחר Menu (תפריט) ← **Energy consumption** (צריכת אנרגיה) במסך.



OCV041424L

A: **Electric Vehicle** (רכב חשמלי)
1 צריכת אנרגיה

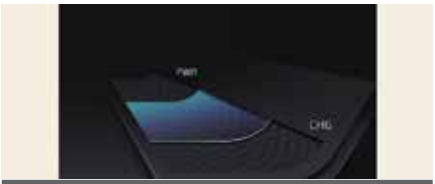


OCV041129L

A: **Energy consumption** (צריכת אנרגיה)
1 מצב **סוללה**
2 מערכות אלקטרוניות
3 בקרת אקלים
4 נסיעה

1. הפריט **Battery care** מציין את ההספק הרגעי וצריכת האנרגיה כאשר:
   - מפעילים את מצב חורף כדי להעלות את הטמפרטורה של הסוללה בחורף על מנת לשפר את ביצועי הנהיגה.
   - מורידים את טמפרטורת הסוללה בקיץ על מנת למנוע התחממות יתר של הסוללה.
2. הפריט **Electronics** מציין את הכוח וצריכת האנרגיה של מערכות הרכב ובכלל זה לוח המחוונים, מערכת המידע והבידור (רמקולים וניווט), הפנסים הראשיים, יחידת הבקרה של הרכב ועוד.
3. הפריט **Climate** מציין את הכוח וצריכת האנרגיה של המחמם או מיזוג האוויר.
4. הפריט **Driving** מציין את הכוח והצריכה הכוללת של אנרגיית ההנעה והאנרגיה הרגנרטיבית של מנוע ההנעה.

מחוון כוח/טעינה



OCV041130L

מד הכוח/טעינה מציין את שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ואת מצב הטעינה/פריקה במערכת הבלימה הרגנרטיבית.

- טווח כוח (**POWER**): מציגה את שיעור צריכת האנרגיה ברכב בזמן נסיעה במעלה או בהאצה. ככל שהצריכה של האנרגיה החשמלית גדולה יותר, כך מציין המד ערך גבוה יותר.
- טווח טעינה עצמית (**CHG**): מציגה את מצב הטעינה של הסוללה כאשר היא נטענת על ידי מערכת הבלימה הרגנרטיבית (האטה או נסיעה במורד). ככל שנטענת יותר אנרגיה חשמלית, כך מציין המד ערך נמוך יותר.

מד מצב הטעינה (SOC) של הסוללה בעלת המתח הגבוה



OCV041131L

מד מצב הטעינה מציין את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

מספר האחוז הנמוך שעל המד מציין שאין מספיק אנרגיה בסוללת המתח הגבוה. 100% מציין שסוללת ההנעה טעונה במלואה.

בעת נהיגה בכבישים בינעירוניים או כבישים מהירים, הקפד לבדוק מראש אם סוללת ההנעה טעונה דיה.



OCV041132L

כשהמטען החשמלי שנותר בסוללה נמוך מ-10% על מד SOC, נורית ההתראה (🔋) נדלקת כדי להתריע על שיעור הטעינה הנמוך של הסוללה.

כשנורית ההתראה (🔋) מאירה, ניתן להמשיך ולנסוע ברכב למרחק של כ-30 עד 40 ק"מ נוספים, בהתאם למהירות הנסיעה, השימוש בחימום/מיזוג האוויר, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה וגורמים נוספים. יש לטעון את הסוללה.

* הערה

כשטווח הנסיעה שנותר לרכב הוא מתחת ל-40 עד 50 ק"מ, מהירות הרכב מוגבלת ובסופו של דבר הרכב יעבור למצב OFF. יש לטעון את הרכב מייד.

נוריות חיווי ואזהרה (בהקשר לרכב חשמלי)

נורית חיווי READY

- נורית חיווי זו מאירה:

כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

- מאירה: אפשר לנסוע ברכב כרגיל.
- כבויה: אי אפשר לנסוע ברכב כרגיל, או שהתגלתה תקלה.
- מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה זה, דאג לפנות אל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת שירות

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר לחצן EV במצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשאירעה בעיה בחלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי - למשל בחיישנים.

כשנורית ההתראה נדלקת בזמן הנסיעה, או אם היא לא כבית אחרי התנעת הרכב, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי הגבלת הספק

נורית החיווי מאירה:

- כאשר לחצן EV במצב ON.
  - היא מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשההספק מוגבל לשמירה על הבטיחות של חלקי מערכת המתח הגבוה של רכב חשמלי. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות. (אם נורית התראת שירות ונורית חיווי התראת הגבלת ההספק לא מאירות יחד בו-זמנית. הדבר אינו מהווה תקלה).
  - כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מדי, או כשהמתח יורד
  - הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי
  - הטמפרטורה של המנוע החשמלי גבוהה

* הערה

- כשנורית החיווי להפחתת הספק מאירה, אין להאיץ או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית.
- כאשר ההספק מוגבל עבור הבטיחות של חלקי המתח הגבוה ברכב החשמלי, נורית התראת הפחתת ההספק מאירה. ייתכן שהרכב שלך לא יוכל לנסוע במעלה או שיחליק במדרון כשנורית החיווי מאירה.

נורית חיווי טעינה

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר מחבר הטעינה מחובר לצורך טעינה של סוללת המתח הגבוה.

נורית התראת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא נמוכה.
- כאשר נורית ההתראה מאירה, יש לטעון מייד את הסוללה.

נורית התראה לבלימה הרגנרטיבית (צבע אדום) (צבע צהוב)

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת וביצועי הבלמים אינם תקינים. כתוצאה מכך מאירות בו-זמנית נורית ההתראה של מערכת הבלימה (אדומה) ונורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית (צהובה).

במקרה זה, נהג בבטחה ואנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ומרחק העצירה עשוי להיות ארוך יותר.

הודעות צג LCD

עבור למצב P כדי לטעון



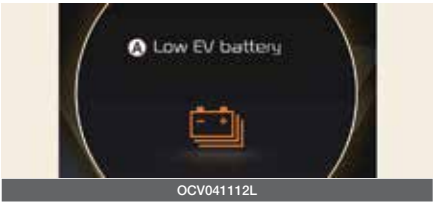
OCV041105L

A: **Shift to P to charge** (עבור למצב P כדי לטעון)

הודעת התראה זו תופיע אם אתה מחבר את כבל הטעינה מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה).

העבר למצב P (חניה) לפני חיבור כבל הטעינה.

רמת הטעינה של סוללת הרכב החשמלי נמוכה



OCV041112L

A: **Low EV battery** (רמת הטעינה של סוללת הרכב החשמלי נמוכה)

הודעת התראה זו מוצגת כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה מגיע לכ-10% ומטה.

במקביל מאירה נורית ההתראה () בלוח המחוונים. יש לטעון מיד את הסוללה.

טען מייד, ההספק הוגבל



OCV041519L

A: **Charge immediately. Power limited** (טען מייד, ההספק הוגבל)

הודעת התראה זו מוצגת כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה מגיע לכ-5% ומטה.

במקביל מאירות בו-זמנית בלוח המחוונים נורית החיווי (🔋) ונורית ההתראה להפחתת הספק (🚗). ההספק של הרכב יופחת כדי לצמצם את צריכת האנרגיה מסוללת המתח הגבוה. יש לטעון מיד את הסוללה.

בדוק את מערכת הרכב החשמלי



OCV041118L

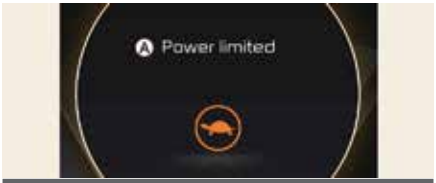
A: **Check electric vehicle system** (בדוק את מערכת הרכב החשמלי)

הודעת התראה זו מופיעה כשאירעה תקלה במערכת הבקרה של הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשמוצגת הודעת ההתראה.
במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח ודאג שהרכב ייגרר אל מתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, לצורך בדיקה.

ההספק הוגבל



OCV041113L

A: **Power limited** (ההספק הוגבל)

במקרים הבאים, הודעת ההתראה מוצגת כשהספק הרכב מוגבל מטעמי בטיחות.

- כשההספק מוגבל לשמירה על הבטיחות של חלקי מערכת המתח הגבוה של רכב חשמלי. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות. (אם נורית התראת שירות ונורית חיווי התראת הגבלת ההספק לא מאירות יחד בו-זמנית. הדבר אינו מהווה תקלה).
- כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מדי, או כשהמתח יורד.
- הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.
- הטמפרטורה של המנוע החשמלי גבוהה.

⚠ אזהרה

כאשר הודעת התראה זו מוצגת, אסור להאיץ את הרכב או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית. כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינו מספיק, יש לטעון מיד את הסוללה.

* הערה

כאשר ההספק מוגבל עבור הבטיחות של חלקי המתח הגבוה ברכב החשמלי, נורית התראת הפחתת ההספק מאירה. ייתכן שהרכב שלך לא יוכל לנסוע במעלה או שיחליק במדרון כשנורית החיווי מאירה.

ההספק מוגבל בשל טמפרטורה נמוכה של סוללת הרכב החשמלי. טען את הסוללה



OCV041114L

A: **Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery** (ההספק מוגבל בשל טמפרטורה נמוכה של סוללת הרכב החשמלי. טען את הסוללה)

הודעת ההתראה מוצגת כדי להגן על מערכת הרכב החשמלי כשמעבירים את הרכב למצב OFF או למצב ON בזמן שהטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה והרכב חונה בחוץ בטמפרטורה נמוכה למשך זמן רב, הספק הרכב עשוי להיות מוגבל. טעינת הסוללה לפני הנסיעה מעלה את טמפרטורת הסוללה ומסייעת להגדיל את ההספק.

⚠ זהירות

אם הודעת ההתראה הזו ממשיכה להופיע למרות שהטמפרטורה החיצונית מספיק גבוהה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

התחממות יתר של סוללת הרכב החשמלי! עצור את הרכב



OCV041115L

A: **EV Battery Overheated! Stop vehicle** (התחממות יתר של סוללת הרכב החשמלי! עצור את הרכב)

הודעת התראה זו מוצגת כדי להגן על הסוללה ועל מערכת הרכב החשמלי כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.

העבר את לחצן EV למצב OFF ועצור את הרכב כדי שהטמפרטורה של הסוללה תרד.

⚠ אזהרה

אם הודעת התראה זו ממשיכה להופיע גם אחרי שמעבירים את לחצן POWER למצב OFF ומחכים מספיק זמן, אין לנהוג ברכב ויש לדאוג לבדיקת הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

עצור את הרכב ובדוק את מערכת הזנת המתח



OCV041116L

A: **Stop vehicle and check power supply** (עצור את הרכב ובדוק את מערכת הזנת המתח)

הודעת התראה זו מופיעה אם מתגלה תקלה במערכת הזנת המתח.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח ודאג שהרכב ייגרר אל מתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, לצורך בדיקה.

נתק את כבל הטעינה כדי להתניע



OCV041106L

A: **Unplug vehicle to start** (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)

הודעה זו מוצגת כאשר אתה מפעיל את הרכב, מבלי לנתק את כבל הטעינה, ולא ניתן יהיה להוציא אותו ממצב P (חניה). נתק את כבל הטעינה ורק אז התנע את הרכב.

דלת טעינה פתוחה



OCV041107L

A: **Charging Door Open** (דלת טעינה פתוחה)

הודעה זו מוצגת כאשר הרכב נוסע כשדלת פתח הטעינה פתוחה. סגור את דלת פתח הטעינה ורק אז התחל בנהיגה.

זמן נותר



OCV041103L

A: **Remaining Time** (זמן נותר)

* זמן הטעינה שנותר בתצוגת ה-LCD יכול להיות שונה מזמן הטעינה בפועל.

הודעה זו מוצגת כדי להודיע לך על הזמן הנותר עד לטעינת הסוללה, עד להשגת רמת טעינת המטרה של הסוללה ורמת מתח הטעינה.

הטעינה נעצרה. בדוק את מטען זרם החילופין (AC)/הטעינה נעצרה. בדוק את מטען הזרם הישר (DC)

טעינת זרם חילופין (AC)



OCV041108L

A: **Charging stopped. Check the AC charger** (הטעינה נעצרה. בדוק את מטען זרם החילופין (AC))

טעינת זרם ישר (DC)



OCV041109L

A: **Charging Stopped. Check the DC charger** (הטעינה נעצרה. בדוק את מטען הזרם ישר (DC))

הודעת התראה זו מוצגת כשהטעינה הסתיימה מהסיבות הבאות:

- אירעה בעיה במטען זרם החילופין (AC) או מטען הזרם הישר (DC) החיצוני.
- מטען זרם החילופין (AC) החיצוני הפסיק לטעון
- כבל הטעינה ניזוק.

במקרה זה, בדוק אם אירעה בעיה במטען זרם החילופין (AC) או במטען הזרם הישר (DC) החיצוני ובכבל הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב בכבל AC תקין או במטען נייד מקורי של קיה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

הטעינה הסתיימה. בדוק את חיבור הכבל



OCV041110L

A: **Charging stopped. Check the cable Connection** (הטעינה הסתיימה. בדוק את חיבור הכבל)

הודעת התראה זו מוצגת מהסיבות הבאות:

- מחבר הטעינה אינו מחובר היטב לשקע הטעינה.
- לוחצים על לחצן שחרור הטעינה של מחבר הטעינה.

אם הדבר קורה, נתק את מחבר הטעינה וחבר אותו שוב.

בדוק אם אירעה בעיה כלשהי (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) במחבר הטעינה ובשקע הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב בכבל טעינה שהוחלף או במטען נייד מקורי של קיה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

בדוק את הבלימה הרגנרטיבית



OCV041111L

A: **Check regenerative brakes** (בדוק את הבלימה הרגנרטיבית)

הודעת התראה זו מוצגת כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת כהלכה.

במקרה זה, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בדוק את המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי



OCV041117L

A: **Check Virtual Engine Sound System** (בדוק את המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS))

הודעה זו מוצגת כאשר קיימת בעיה במערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS).

במקרה זה, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בדוק את מערכת פתח האוויר האקטיבי



OCV041192L

A: **Check Active Air Flap System** (בדוק את מערכת פתח האוויר האקטיבי)

הודעת התראה זו מוצגת במצבים הבאים:

- קיימת תקלה בתריס המפעיל
- כשאירעה תקלה בבקר של מפעיל תריס האוויר
- תריס האוויר לא נפתח

כשכל התנאים שפורטו לעיל קבועים, האזהרה תיעלם.

מלא נוזל קירור)



OCV041560L

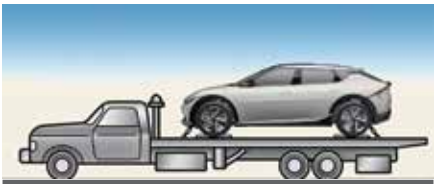
A: **Refill coolant** (מלא נוזל קירור)

הודעה זו מוצגת כשמפלס נוזל הקירור נמוך. אם הודעת ההתראה מוצגת, עצור את הנסיעה ובדוק את כמות נוזל הקירור. נסיעה עם מפלס נוזל קירור נמוך מדי למשך זמן רב עלולה לגרום לבעיות חמורות בציוד החשמלי של הרכב ולמנוע אפשרות של נסיעה רגילה.

אמצעי זהירות ובטיחות לגבי הרכב החשמלי

במקרה של תאונת דרכים

אם יש צורך בגרירה, גרור את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה או על עגלות הובלה כשגלגלי הרכב מעל הקרקע.


OCV061024L

אם חייבים לגרור את הרכב עם שני גלגלים בלבד, יש להגביה את הגלגלים האחוריים מעל פני הקרקע כשגוררים את הרכב.

אם הגלגלים חייבים להסתובב כדי להעמיס את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, פעל באופן הבא:

- קודם כל, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה.
- המתן לפחות 3 דקות לפני פתיחת דלת הנהג, כדי שהרכב יישאר במצב ACC ובמצב N (סרק).
- אם פותחים את דלת הנהג לפני שחלפו 3 דקות, הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב P (חניה) ולמצב OFF והגלגלים הקדמיים יישארו נעולים.

מתג ניתוק מתח גבוה


OCVQ011031L

משוך למטה את הידית הצהובה במתג ניתוק המתח הגבוה כדי לנתק את סוללת המתח הגבוה.

הנחיות זהירות אחרות עבור רכב חשמלי

- אם צובעים את הרכב או מבצעים טיפול תרמי לאחר תאונה, הביצועים של סוללת המתח הגבוה עלולים לרדת. אם יש צורך בטיפול תרמי, דאג שהרכב יטופל על-ידי מוסך/מרכז שירות מורשה של קיה ודאג להסרה של סוללת המתח הגבוה, לפני ביצוע תיקונים כלשהם.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונת דרכים, העבר את הרכב למקום בטוח, הדמם את הרכב ונתק את הקוטב של מצבר העזר (12 וולט) כדי למנוע זרימה של חשמל במתח גבוה.
- אם כבלים חשמליים נחשפו מתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגע בכבלים. כמו כן, אסור לגעת בכבל המתח הגבוה (כתום), במחבר, או בכל הרכיבים וההתקנים החשמליים. זה עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות.
- במקרה של תאונת דרכים שבה סוללת המתח הגבוה ניזוקה, עלולים לדלוף גז מזיק ואלקטרוליט. היזהר שלא לגעת בנוזל שדלף.

אם התעורר חשד לדליפה של גז דליק וגזים מזיקים אחרים, פתח את החלונות והתפנה למקום בטוח. אם נוזל שדלף בא במגע עם העיניים או העור, נקה מיד את האזור שנפגע בצורה יסודית במי ברז או תמיסת מלח ופנה בהקדם האפשרי לבדיקה רפואית.

2

- אם מתרחשת שריפה בקנה מידה קטן, השתמש במטפה לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשריפות במערכות חשמל. אם לא ניתן לכבות את השריפה בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב ופנה מיד למכבי אש.

  בנוסף, הודע להם שמדובר ברכב חשמלי.

  אם השריפה מתפשטת לסוללת המתח הגבוה, יהיה צורך בכמות מים גדולה כדי לכבות את האש. שימוש בכמות מים קטנה או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשריפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.
- אם לא ניתן לכבות מיד את השריפה, סוללת המתח הגבוה עלולה להתפוצץ. התפנה למקום בטוח ואל תניח לאיש להתקרב לאתר.

  הזעק את מכבי האש וציין בפניהם שמדובר בשריפה ברכב חשמלי. אם הרכב הוצף במים, הדמם מיד את הרכב והתפנה למקום בטוח. מומלץ להתקשר למכבי האש או למוסך/למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם חייבים לגרור את הרכב כשהגלגלים הקדמיים על פני הקרקע, המנוע החשמלי של הרכב עלול להפיק חשמל ורכיבי המנוע החשמלי עלולים להינזק, או שתתלקח שריפה.


OCV061002L

- במקרה של שריפה ברכב שמקורה בסוללה, קיימת סכנה של שריפה משנית. לפני שגוררים את הרכב יש לפנות למכבי האש המקומיים.
- כשמנקים את תא המנוע, אסור לשטוף אותו בסילון מים בלחץ גבוה. התוצאה עלולה להיות התחשמלות עקב פריקה חשמלית במתח גבוה, או נזק למערכת החשמל של הרכב.
- אסור בהחלט לנתק את מתג ניתוק המתח הגבוה, למעט במקרה חירום. הדבר עלול לגרום לבעיות קשות, כמו למשל, הרכב לא יתניע.

⚠ זהירות

- אסור לאלתר חלקים, להשתמש בחלקים שאינם מקוריים או להתקין אותם. למערכת הכוח החשמלי עלול להיגרם נזק.
- אסור בהחלט לגרור רכב בעל הינע לכל הגלגלים כשהגלגלים על הקרקע. הדבר עלול לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים או למערכת ההינע 4-הגלגלים.

* הערה

הפעלת כוח גדול מדי על ידית המתג בזמן ניתוק סוללת המתח הגבוה עלולה לגרום נזק חמור למתג ניתוק המתח הגבוה.

3 מבט על הרכב

תיאור חיצוני 3-2
תיאור תא הנוסעים 3-4
תיאור לוח המכשירים 3-6
תא המנוע החשמלי 3-8

מבט על מכוניתך

תיאור חיצוני

מראה מלפנים



OCV011001L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1. מכסה תא המנוע 5-31
2. פנס ראשי 5-61, 8-33
3. גלגלים וצמיגים 8-14, 9-4
4. מראות חיצוניות 5-41
5. גגון שמש רחב 5-35
6. להבי מגבי השמשה הקדמית 5-67, 8-11
7. חלונות 5-29
8. חיישן אולטרה-סוני מלפנים 6-148, 6-159
9. רדאר קדמי 6-38
10. מצלמה קדמית 6-38

מראה מאחור



OCV011002L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1. דלתות	5-11
2. דלת פתח טעינה	5-33
3. מכלול פנס אחורי	8-34
4. פנס בלימה עילי	8-34
5. דלת תא המטען	5-20
6. אנטנה	5-94
7. מצלמת נסיעה לאחור	6-130, 6-133
8. חיישן אולטרה-סוני אחורי	6-145, 6-159
9. תאורת נסיעה לאחור	8-34
10. פנס ערפל אחורי	8-34

תיאור תא הנוסעים



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1. ידית פנימית של הדלת 5-13
2. מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג 5-19
3. מתג קיפול מראות חיצוניות 5-42
4. מתג בקרת מראות חיצוניות 5-41
5. מתג נעילת/שחרור נעילת דלתות מרכזית 5-13
6. מתגי חלונות חשמליים 5-29
7. לחצן נעילת חלונות חשמליים/לחצן נועל בטיחות אלקטרוני לילדים 5-15, 5-29
8. ידית כוונון זווית וגובה גלגל ההגה 5-38
9. גלגל הגה 5-38
10. מתג כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 5-67
11. לחצן פתיחה/סגירה של דלת פתח הטעינה 5-33
12. לחצן ESC OFF 6-28
13. לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית 5-21

14. מתג בלם חניה חשמלי (EPB) 6-24
15. ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-31
16. לוח נתיכים בלוח המכשירים 8-22
17. מושב 4-3
18. ממסרת הפחתה (בורר הילוכים (תצורת חוגה) 6-10

סקירת לוח המכשירים



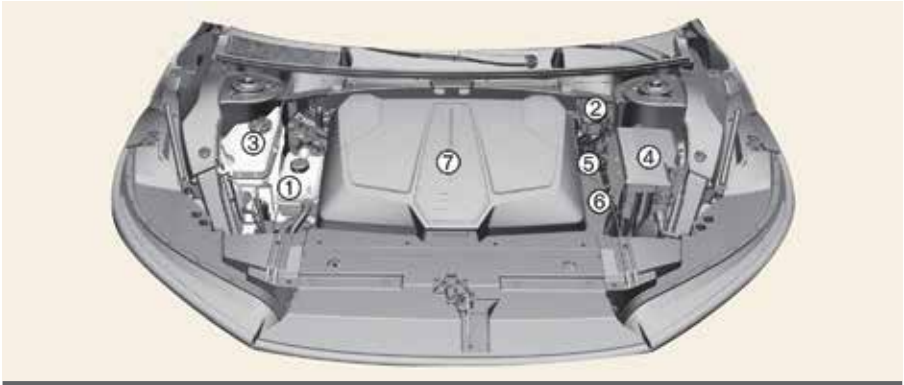
OCV011004L_2

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1. לחצן בקרה למערכת השמע 5-94
2. כרית האוויר הקדמית של הנהג 4-35
3. צופר 5-39
4. לחצן סיוע לנהג 6-95, 6-98
5. לוח המחוונים 5-44
6. בקרת תאורה/ידית מהבהבי פנייה/ידית בקרת ניגוב ושטיפה 5-61, 5-67
7. לחצן EV 6-8
8. מערכת מידע ובידור 5-93
9. מתג מהבהבי חירום 7-2
10. מתג בורר של מערכת מידע ובידור/מערכת בקרת אקלים 5-93
11. לחצן מחמם ואוורור באוויר של מושב קדמי 5-87
12. תא כפפות 5-84
13. לחצן מחמם גלגל ההגה 5-38

14. לחצן AUTO HOLD 6-27
15. לחצן חניה/תצוגה 6-130, 6-133, 6-159
16. לחצן בטיחות בחניה 6-148, 6-159
17. מערכת טעינה אלחוטית 5-91
18. תא אחסון בקונסולה המרכזית 5-84
19. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי 4-35

תא המנוע החשמלי



OCV071001L

* תא המנוע שברכב עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור 8-8
2. מיכל נוזל בלמים 8-8
3. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-9
4. תיבת הנתיכים 8-21
5. קוטב מצבר שלילי (-) 8-12
6. קוטב מצבר חיובי (+) 8-12
7. תא מטען קדמי 5-32

4 מערכות בטיחות ברכב

מושב 4-3
• מערכת מידע ובידור 4-4
• כוונון המושב הקדמי 4-4
• כיס במשענת הגב 4-6
• כוונון המושב האחורי 4-8
משענת הראש 4-10
• כוונון משענת הראש 4-10
• הסרה/התקנה של משענת הראש 4-10
משענת יד 4-11
• כוונון משענת היד 4-11
• פעולה 4-11
• הובלה של פריטי מטען ארוכים/צרים 4-11
חגורות בטיחות 4-12
• מערכת חגורות בטיחות 4-13
• הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-18
• טיפול בחגורות הבטיחות 4-20
מערכות ריסון לילדים 4-21
• המלצתנו: ילדים תמיד מאחור 4-21
• בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-21
• התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-23
נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-23
• אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות המערכת "רצועת עיגון ISOFIX" 4-24
• אבטחת מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" 4-24
• אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף 4-25
• התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX על פי תקנות UN (מידע עבור המשתמשים ברכב ויצרני CRS) 4-26
• מערכות ריסון לילדים לרכב מומלצות על פי תקנות UN 4-27

4 מערכות בטיחות ברכב

מערכת כריות אוויר (SRS) 4-28
• נורית חיווי ואזהרה למערכת כריות אוויר 4-30
• רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-33
• כריות אוויר קדמיות של הנוסע והנהג 4-35
• כרית אוויר צדית וכרית אוויר מרכזית קדמית 4-36
• כריות אוויר וילון 4-37
• חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-39
• מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-40
• מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל 4-41
• תחזוקת כריות אוויר 4-43
• אמצעי זהירות נוספים 4-44
• הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר 4-44
• מדבקת אזהרה לכרית אוויר 4-45

מערכות בטיחות ברכב

מושב



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

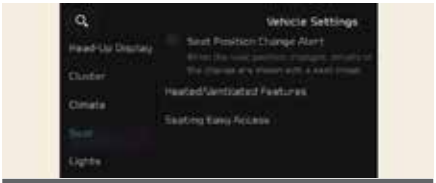
מושב קדמי

1 לפנים ולאחור
2 זווית משענת הגב
3 גובה כרית המושב
4 הטיית כרית המושב
5 תמיכה לגב התחתון
6 מושב נוחות למנוחה
7 מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג
8 משענת ראש

שורת המושבים השנייה

9 הטיית וקיפול משענת הגב
10 קיפול משענת הגב
11 משענת ראש
12 משענת יד

מערכת מידע ובידור



OCV041523L

בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Seat** (הגדרות ← רכב ← מושב) מתפריט הגדרות במסך מערכת המידע והבידור; ניתן להשתמש במערכות נוחות שונות.

- **Seat Position Change Alert** (התראת שינוי מצב המושב): כאשר מצב המושב משתנה, פרטי השינוי מוצגים עם תמונה של המושב.
- **Heating/Ventilation** (חימום/אוורור)
  - **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** (בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים) (עבור מושב הנהג): טמפרטורת המושב מבוקרת באופן אוטומטי.
- **Seat Easy Access** (גישה קלה למושב)
  - **Steering easy access** (תפקוד הזזת ההגה לגישה נוחה): מזיז ומרחיק את ההגה במהלך כניסת הנהג לרכב או יציאתו ממנו.
  - **Easy seat (fwd/bwd) access (Normal/Extended/Off)** (גישה נוחה למושב (לפנים/לאחור) (רגיל/מוגדל/מנותק)) ניתן לבחור בתזוזה אוטומטית של המושב במהלך כניסת הנהג לרכב או יציאתו ממנו.

למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

כוונון המושב הקדמי

פעולה

- אפשר לכוונן את המושב בעזרת ידיות הבקרה הממוקמות על החלק החיצוני של כרית המושב.

*** מידע**

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו, ללא שימוש בידית הכוונון. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

מושב ידני



OCV031002L

1 לפנים/לאחור
2 זווית משענת הגב
3 גובה כרית המושב

מושב חשמלי (אם קיים)



OCV031003L_2

1 לפנים/לאחור
2 זווית משענת הגב
3 גובה כרית המושב
4 הטיית כרית המושב

תמיכה לגב התחתון (אם קיימת)



OCV031004L_2

1 הגברת התמיכה
2 הפחתת התמיכה

* הערה

אל תמשיך להפעיל את התמיכה לגב התחתון כשהיא הגיעה למצב של תמיכה מרבית. נזק עלול להיגרם למנוע התמיכה לגב התחתון.

מושב נוחות למנוחה (עבור המושבים הקדמיים) (אם קיים)


OCV031060L

מושבי נוחות למנוחה מחלקים את לחץ הגוף והמשקל המרוכז של חלקי גוף ספציפיים המתרחשים כאשר יושבים באותה התנוחה למשך פרק זמן ארוך. המושב מקל על העייפות והאי-נוחות על-ידי אספקת תנוחת ישיבה מיטבית.

⚠ זהירות

כשמשתמשים במושב נוחות למנוחה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- אסור בהחלט להשתמש במושב נוחות למנוחה תוך כדי נהיגה. השימוש במושב נוחות למנוחה עלול להגדיל את הסכנה לפציעה במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
- אסור בהחלט להשתמש במושב נוחות למנוחה תוך כדי נהיגה. ייתכן שחגורת הכתף לא תיצמד לחזה בצורה בטוחה.
- אל תשתמש במושב הנוחות למנוחה כאשר מונחים מטען או חפצים כלשהם על המושב האחורי.
- אל תשתמש במושב הנוחות למנוחה כאשר המושבים האחוריים לא זקופים וממוקמים במצב האחורי ביותר שלהם.

הפעלת מושב נוחות למנוחה



OCV031005L

פעולה

- לחץ על החלק האחורי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת.
- התראה מופיעה על מסך המידע והבידור.
- בתוך 5 שניות, לחץ שוב על המתג (1) למשך יותר משנייה אחת.
- אם מתג כוונון המושב (הטיה לאחור, גובה כרית המושב) מופעל בזמן שמושב הנוחות למנוחה פועל, פעולתו תיעצר.

- בתום הפעולה, אפשר להמשיך ולכוונן אותו תוך שימוש במתג כוונון המושב כדי להשיג תנוחה נוחה יותר.


OCV031006L

תנאי פעולה

- מושב הנהג
  - לחצן POWER במצב ACC, ON, START/RUN
  - מצב P (חניה) נבחר בתיבת ההילוכים.
  - חגורת הבטיחות האחורית שבצד מושב הנהג לא נחגרה
- מושב הנוסע הקדמי
  - לחצן POWER במצב ACC, ON, START/RUN
  - חגורת הבטיחות האחורית שבצד הנוסע הקדמי לא נחגרה

החזרת מושב נוחות למנוחה למצב המקורי

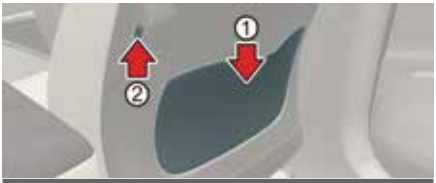
פעולה

אם לוחצים על החלק הקדמי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת כשהמושב נמצא במצב מושב נוחות למנוחה, המושב חוזר למצב המקורי שלו.

*** הערה**

כשלא ניתן להפעיל את מושב הנוחות למנוחה, נסה לאפס את מערכת הזיכרון המשולבת. אם מושב הנוחות למנוחה אינו פועל גם אחרי איפוס מערכת הזיכרון המשולבת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

כיס במשענת הגב



OCV031101L

1 כיס במשענת הגב

2 שקע טעינה USB

⚠ אזהרה

- חפצים משוחררים באזור הרגליים של הנהג עלולים להפריע לפעולת הדוושות, ולגרום לתאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באטיות למצב הזקוף. אם מחזירים את משענת הגב מבלי להחזיק אותה, משענת הגב עלולה "לזנק" קדימה בבת אחת, לפגוע במישהו ולגרום לפגיעה גופנית.
- נהיגה ברכב כשמשענות הגב של המושבים הקדמיים מוטות לאחור, עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית בתאונה.
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של היושב במושב עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו הבלתי מוגנת. עקב זאת עלולות להיגרם פציעות פנימיות אנושות. חובתו של הנהג להעיר לנוסע לשמור על משענת גב במצב זקוף, כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- אסור להשתמש בכריות ישיבה שמפחיתות את החיכוך בין הנוסע לבין המושב. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית עלול פלג הגוף התחתון של הנוסע להחליק מתחת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות לא תוכל

לפעול כנדרש והתוצאה עלולה להיות פציעה פנימית קשה או קטלנית.

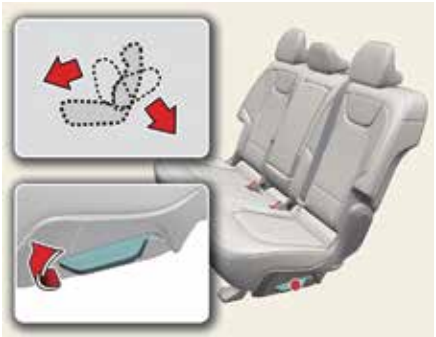
- אסור בהחלט לנסות לכוונן מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אל תניח לחפץ כלשהו להפריע למצב הרגיל של משענת הגב. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- נהג תמיד וסע כשמשענת הגב שלך זקופה, ורצועת המותניים של חגורת הבטיחות הדוקה היטב ומונחת נמוך ככל האפשר על ירכיך. מצב זה יעניק לך את ההגנה הטובה ביותר, במקרה של תאונה.
- על מנת להימנע מפציעות בלתי נחוצות ולעתים חמורות מכריות האוויר, שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן המאפשר לך שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ״מ לפחות מגלגל ההגה.
- משענת המושב האחורי חייבת להיות מאובטחת היטב. אחרת, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- באזור המטען יש לסדר את המזוודות ושאר פריטי המטען בצורה שטוחה. חובה לאבטח היטב פריטים גדולים וכבדים, או פריטים שחייבים לערום זה על גבי זה. אסור בהחלט לערום פריטי מטען מעבר לגובה של משענת המושב. אם לא פועלים בהתאם להנחיות אלה התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לאף נוסע לשבת באזור המטען, או לשבת או לשכב על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת היטב במושבים ולהשתמש באמצעי הריסון המתאימים בזמן הנסיעה.
- לאחר שמחזירים את משענת המושב למצב זקוף יש לנסות ולטלטל אותה לפנים ולאחור כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.
- לאחר כוונון המושב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור מבלי להיעזר בידית שחרור הנעילה, וזאת כדי לבדוק שהמושב נעול היטב במקומו. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג עלולה לגרום לך לאבד את השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- אין לכוונן את מצב המושב בעודך חוגר את חגורת הבטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה להפעיל לחץ רב על הבטן.
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או עצם כלשהו במנגנון במהלך התנועה של המושב.
- אסור להניח מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. כתוצאה מתנועת המושב עלול גז להיפלט מהמצית ולגרום לשריפה.
- אם יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לפעול בזהירות כאשר מזיזים את המושב הקדמי.
- כשמרימים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לקונסולה המרכזית, יש לפעול בזהירות רבה. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהפינות החדות של מנגנון המושב.
- אפשר להפעיל את הכוונון החשמלי של המושב כשלחצן EV במצב OFF. אסור, לפיכך, להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

⚠ זהירות

- הכוונון של המושב החשמלי מתבצע באמצעות מנוע חשמלי. בתום הכוונון הפסק להפעיל את המתג. הפעלה ממושכת מדי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי.
- במהלך הכוונון צורך המנגנון של המושב החשמלי כוח חשמלי רב. כדי למנוע פריקה מיותרת של המצבר, אם הרכב אינו פועל אין להפעיל יתר על המידה את הכוונון החשמלי של המושב כשהדבר אינו הכרחי.
- אין להפעיל שני מתגים לכוונון חשמלי של המושב בעת ובעונה אחת. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע הכוונון או ברכיב חשמלי אחר.

כוונון המושב האחורי

כוונון זווית משענת הגב של המושב האחורי



OCV031008L_2

פעולה

- משוך את ידית הטיית משענת הגב כלפי מעלה.
- החזק את הידית וכוונן את משענת הגב של המושב למצב הרצוי.
- שחרר את הידית, וודא שמשענת הגב נעולה במקומה. (הידית **חייבת** לחזור למצבה ההתחלתי כדי שמשענת הגב תינעל).

קיפול משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה

סוג A



OCV031009L

סוג B



OCV031010L_2

1 משענת הגב השמאלית

2 משענת הגב הימנית

פעולה

- הכנס את האבזם/הרצועה של חגורת הבטיחות לכיס/למוביל.
- עבור סוג A, משוך כלפי מעלה את ידית הקיפול של משענת הגב, וקפל את המושב כלפי מטה.
- עבור סוג B, משוך את ידיות הקיפול (1) ו-(2).

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לנסות ולכוונן בזמן שהרכב בתנועה, או כשיושבים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.
- קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים שלא ניתן להכניס לאזור המטען. אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת על משענות הגב המקופלות כשהרכב בתנועה. הן אינן מיועדות לשמש כמקומות ישיבה ולא ניתן להשתמש בחגורות הבטיחות. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה משענות הגב הקדמיות. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.
- אל תקפל את המושבים האחוריים, אם יש נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.
- כשמחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לאחוז בגב המושב ולהחזיר אותו למקומו בתנועה אטית. אם מחזירים את גב המושב למצב זקוף מבלי לאחוז בו הוא עלול לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.
- ודא שלחצן EV נמצא במצב OFF, שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה) ושבלם החניה מופעל היטב בכל פעם שאתה מעמיס או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם מוט ההילוכים מועבר בטעות למצב אחר.
- אסור בהחלט לנסות ולכוונן בזמן שהרכב בתנועה, או כשיושבים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

⚠ זהירות

- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כוונון המושב.
- בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. העברת הרצועות של חגורות הבטיחות דרך מוליכי החגורות שבמושבים האחוריים תסייע למנוע הילכדות של החגורות מאחורי המושבים או בין חלקיהם.
- כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

4

משענת הראש

המושבים מצוידים במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.



OCV031011L

כוונון משענת הראש (אם קיימת)



OCV031012L

פעולה

- משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

כוונון משענת הראש לפנים ולאחור (אם התפקוד קיים)



OCV031013L

פעולה

- משוך את משענת הראש קדימה עד תום מהלכה והרפה ממנה.

*** מידע**

אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה, ל-3 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה.

הסרה/התקנה של משענת הראש



OCV031012L

פעולה

- הטה את משענת הגב.
- הגבה את משענת הראש עד קצה מהלכה.
- דחוף תוך לחיצה על לחצן השחרור (1) בעת משיכת משענת הראש כלפי מעלה.
- התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

⚠ אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך מגב המושב.



OCV031014L

- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. כשמשענות הראש מכוונות כהלכה הן עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אל תכוונן את גובה משענת הראש של הנהג כשהרכב בתנועה.
- לאחר הכוונן ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.
- אסור בהחלט להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.
- לאחר ששבים ומתקינים את משענת הראש יש לכוונן אותה ולוודא שהיא נעולה היטב במקומה.

⚠ זהירות

- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.


OCV031061L

- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

משענת יד

כוונון משענת היד


OCV031015L

פעולה

- משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.
- החלק את המכסה כלפי חוץ כדי להשתמש במחזיק הספלים.
- החלק את המכסה כלפי פנים כדי להשתמש באזור האחסון.

4

הובלה של פריטי מטען ארוכים/צרים (אם האפשרות קיימת)


OCV031016L

מקום אחסון נוסף עומד לרשתך כדי לאחסן מטען ארוך/צר (מגלשי סקי וכו') שלא ניתן לאחסן בתא המטען כשהוא סגור.

1. משוך את משענת היד למטה.
2. משוך למטה את הכיסוי תוך כדי לחיצה על ידית השחרור כלפי מטה.

⚠ אזהרה

אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב או בתוך אזור האחסון שבמשענת היד. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

⚠ זהירות

- אין לאחסן עצמים קטנים או כבדים. הם עלולים להתעופף ולגרום לפציעות.
- כאשר המטען עובר ומונח בין מושבי הנוסעים האחוריים, יש לוודא שהוא מאובטח היטב כדי למנוע ממנו לזוז בזמן הנסיעה.

* הערה

- היזהר בזמן העברת מטען דרך מושבי הנוסעים האחוריים כדי למנוע נזק לחלק הפנימי של הרכב.
- כאשר משענת היד וגם הלוח, הממוקם בין משענת הגב של המושבים האחוריים לבין תא המטען, מקופלים למטה, בזמן החזרתם למקומם החזר למקומו קודם את הלוח ורק לאחר מכן את משענת היד. אם לא, ייתכן שכפתורי הלוח וכפתורי משענת היד יפגעו האחד בשני וייגרם להם נזק.

חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל החלק הקדמי של הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה.

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר המכונית בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.
- חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים,

החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה. יש להימנע מהעברת רצועת המותניים מעל אזור הבטן. על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה. יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה פגמים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. אסור בהחלט להשתמש בחגורת בטיחות אחת ליותר מאדם אחד; מסוכן להעביר חגורת בטיחות סביב ילד הנישא על ברכי הנוסע.

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לשחרר ולחגור אותה לסירוגין. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

מערכת חגורות בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי



OCV031017

תנאי פעולה

- כשהרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי תאיר במשך כ-3 עד 6 שניות.
- חגורת הבטיחות במושב הקדמי משוחררת
  - למושב הנהג, צליל התראת חגורת הבטיחות במושב הקדמי יושמע למשך כ-5 שניות. (אם קיימת)
  - נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי תמשיך להאיר. (אם קיימת)
- כאשר חגורת הבטיחות במושב הקדמי משוחררת במהלך הנהיגה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש
  - נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי תאיר
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש
  - צליל ההתראה יושמע במשך כ-100 שניות
  - נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי תהבהב.

נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי (אם קיימת)



OCV031018L

- שורת המושבים השנייה: (1) צד הנהג, (2) מרכז, (3) צד הנוסע הקדמי

תנאי פעולה

- כשהרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי תאיר במשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות משוחררת במהלך הנהיגה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי תמשיך להאיר.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש
  - צליל ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי יושמע במשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי תהבהב.
- כאשר נוהגים ברכב כאשר חגורת הבטיחות משוחררת, או אם הנהג שחרר את חגורת הבטיחות כאשר מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש
  - צליל ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי יושמע במשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי תהבהב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר פותחים וסוגרים דלת אחורית, ומהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש
  - נורית התראת חגורת הבטיחות וצליל התראת חגורת הבטיחות לא יפעלו אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש.

⚠ אזהרה

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יורה לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי המוצג בספר זה.

✻ הערה

- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מאירה או מהבהבת במשך 6 שניות אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עשויה להאיר או להבהב כאשר מניחים מטען על מושב הנוסע הקדמי.

חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון עם מנגנון נעילת חירום

הידוק/שחרור חגורת הבטיחות

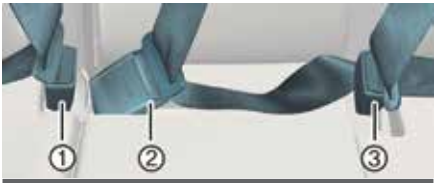

OCV031019L

פעולה

- הכנס את הלשונית המתכתית לאבזם.
- לחץ על לחצן השחרור באבזם הנעילה.

*** מידע**

- תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.



OCV031020L

1 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי

2 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי (עם הסימן "**CENTER**")

3 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי

כוונון גובה רצועת הכתף



OCV031021L_2

פעולה

- משוך את העוגן המתכוונן כלפי מעלה (1).
- לחץ על לחצן העוגן המתכוונן (2) ודחף את העוגן המתכוונן כלפי מטה (3).

⚠ אזהרה

- חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.
- לפני שחוגרים את חגורות הבטיחות האחוריות יש לוודא שמשתמשים בצמד מתאים של אבזם ולשונית של חגורת הבטיחות. אם מכניסים בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית באבזם המרכזי, עלולים לחגור את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה והיא לא תעניק את ההגנה הראויה במקרה של תאונה.
- אם אין מחליפים את חגורות הבטיחות לאחר תאונה, חגורות הבטיחות שניזוקו ונותרו ברכב לא יספקו הגנה במקרה של התנגשות אחרת ועלולות להוביל לפציעה אישית או למוות. החלף בהקדם האפשרי את חגורות הבטיחות של הרכב לאחר תאונה.

4

- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך.

⚠ זהירות

- כשמשתמשים בחגורת הבטיחות של מושב מרכזי אחורי, אסור לקפל את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה. **הקפד לשחרר** את חגורת הבטיחות של המושב המרכזי האחורי לפני שתקפל כלפי מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב המרכזי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, החלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות עלולים להתעוות ולהינזק, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.
- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.
- כששולפים את חגורת הבטיחות כדי לחגור אותה, יש למשוך לאט את הלשונית מתוך מוביל החגורה כדי שמוביל החגורה לא ייתלש ממקומו.

* הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

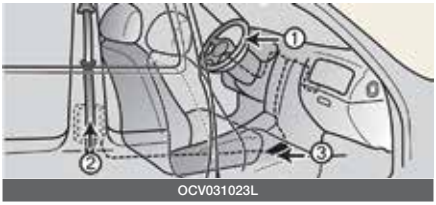
מותחן קדם של חגורת בטיחות

הרכב מצויד במותחני קדם של חגורות הבטיחות לנהג ולנוסע הקדמי, ובמותחני-קדם של חגורות הבטיחות לנוסעים במושב האחורי (אם קיימים).



OCV031022L

מערכת מותחן הקדם של חגורת הבטיחות כוללת את הרכיבים העיקריים הבאים:



OCV031023L

1 נורית ההתראה של כרית אוויר SRS

2 מכלול המותחן קדם של התקן גלילת חגורת הבטיחות הקדמית

3 יחידת בקרה SRS

תנאי פעולה

- אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות.
- בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, המותחן קדם יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.
- כאשר המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של מנגנון האיסוף ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.
- להשגת יעילות מרבית של המותחן קדם של חגורת הבטיחות:

1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל המידע וההנחיות החשובים המפורטים בספר זה בנוגע למערכות הבטיחות של הרכב - כולל חגורות בטיחות וכריות אוויר - ולפעול לפיהם.
2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

- מערכות חגורות בטיחות עם קדם-מותחנים מיועדות לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את המותחני קדם של חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני המותחן קדם של חגורות הבטיחות מתחמים במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלולי מנגנוני המותחן קדם של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתם.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את המותחני קדם של חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תנסה לטפל במותחני קדם של חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי במותחני קדם של חגורות הבטיחות ואי ציות לאזהרות שלא להכות, לא לשנות, לא להלום, לא לטפל או לתקן את מכלולי המותחני קדם של חגורות הבטיחות, עלול לגרום להפעלה בלתי נכונה או להפעלה מקרית, שתגרום לפציעות חמורות.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות, כאשר אתה נוהג או נוסע ברכב.
- אם יש להשליך את המותחני קדם של חגורות הבטיחות, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת המותחן קדם של חגורות הבטיחות. דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה. אנו ממליצים לפנות אל מתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, לבדיקת הרכב בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

אם פעולת המותחן קדם של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה כשמעבירים את הרכב למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 3 עד 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר המותחני קדם של חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו

הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.

- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה המותחני קדם של חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר למותחני קדם של חגורות הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 3 עד 6 שניות לערך, לאחר הפעלת מתג EV למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות מושב, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילדים ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי.

עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 4-21.

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

✻ הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני כל רכישה של מערכת ריסון לילד, ודא שהיא נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקנות בטיחות אלו. מערכת הריסון לילדים חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 4-21.

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. בדוק מדי פעם אם חגורת הבטיחות מהודקת היטב למקומה. כתוצאה מהתנועות הילד במושב עלולה להיפגע התאמת החגורה לגופו. במקרה של תאונה, המקום הבטוח ביותר לילדים הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. **אסור בהחלט** להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. **אסור בהחלט** להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על פני הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

⚠ אזהרה

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

4

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים מוטים לאחור.

⚠ אזהרה

נסיעה כשמשענת גב המושב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.
- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

בדיקה תקופתית

מומלץ לבדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים פושרים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף במלואם את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות שהיו בשימוש כאשר הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. במצב זה, דאג להחלפת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכות ריסון לילדים

המלצתנו: ילדים תמיד מאחור

יש לרתום תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון מתאימה לילדים הפונה לאחור או לפנים, לאחר שהיא אובטחה היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

ילדים שטרם מלאו להם 13 שנה יש להושיב תמיד במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים. בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון ילדים מאושרות.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל, לגובה ו/או למשקל שבהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך ובמדינות שבהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפד להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

⚠ אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.
- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.

✱ מידע

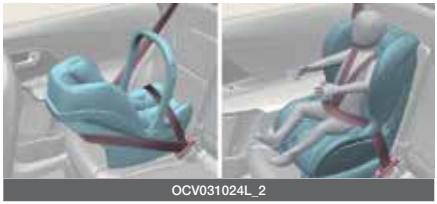
- ודא שמערכת הריסון לילדים נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקני הבטיחות הישימים למדינתך. ניתן להתקין מושב מערכת ריסון לילדים רק אם היא נושאת אישור לדרישות

התקנות האירופיות ECE-R 44 או ECE-R129.

- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. למידע ביחס להתאמה של מקומות הישיבה ברכב למערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX על פי תקנות UN (מידע עבור המשתמשים ברכב ויצרני CRS)" בעמוד 4-26.
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה/הגב בכיוון הנסיעה



מערכת ריסון לילד המותקנת עם הפנים לאחור מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה יש להושיב תמיד במערכת ריסון לילדים המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מערכות ריסון לילדים הפונות לאחור: במערכות ריסון המיועדות לתינוקות בלבד, ניתן להשתמש רק כאשר הן פונות לאחור. למערכות ריסון לילדים מסוג Convertible ו-3-in-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס למצב שבו הן פונות לאחור, והן מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה מספקת ריסון לגוף הילד בעזרת רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתראה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נוחה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים שטרם מלאו

להם 13 שנה יש להושיב תמיד במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

- יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.
- ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.
- אבטח את הילד במערכת הריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קרא את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה מפני שמשענת הראש של הרכב מונעת זאת, יש לשנות את הכוונון של משענת הראש של מושב הרכב, או להסיר את משענת הראש.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.



OCV031099L_3

1 חיווי מיקום נקודת העיגון של מערכת ISOFIX

2 נקודת עיגון ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין.


OCV031026L

⚠ אזהרה

אין לנסות ולהתקין מערכת ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX במקום הישיבה האחורי-מרכזי. עבור מושב זה אין נקודות עיגון של מערכת ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

אבטחת מערכת הריסון לילד באמצעות המערכת "רצועת עיגון ISOFIX"

פעולה

- הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות עיגון ISOFIX.
- הרחק עצמים אחרים כלשהם מנקודות העיגון.
- הצב את מערכת הריסון לילדים על מושב הרכב וחבר את מערכת הריסון לילדים לנקודות עיגון ISOFIX, בהתאם להוראות שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת ISOFIX יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכנס את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- **אל תחבר** יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX (i-Size) תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה. במקרה של תאונה, מערכת ISOFIX עלולה להינזק וייתכן שלא תוכל לאבטח היטב את מערכת הריסון לילדים.

אבטחת מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה"

סוג A



OCV031027L_2

סוג B



OCV031028L_2

פעולה

- העבר את הרצועה לעיגון מערכת הריסון לילד מעל משענת הגב.
- חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת עיגון עליונה.
- הדק את רצועת העיגון העליונה בהתאם להוראות יצרן מערכת הריסון לילדים.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- **אל תתקין** יותר ממערכת ריסון אחת לילד לאותה נקודת עיגון ISOFIX של רצועת עיגון עליונה. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה לשום מקום אחר מלבד נקודת העיגון הנכונה שמיועדת לאותה רצועת עיגון. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון של מערכות הריסון לילד תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון המותקנות באופן מתאים. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף


OCV031029L_2

פעולה

- הצב את מערכת הריסון לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף סביב מערכת הריסון לילדים או דרכה.
- נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה.
- הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
- דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.
- אם היצרן של מערכת הריסון לילד ממליץ על שימוש ברצועת עיגון עליונה ביחד עם חגורת הבטיחות מותניים/כתף, עיין בנושא אבטחת מערכת ריסון לילדים באמצעות "מערכת רצועת עיגון עליונה" בפרק זה.
- כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX על פי תקנות UN (מידע עבור המשתמשים ברכב ויצרני CRS)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים

F: פונה לפנים
R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים					
		1	2	3		4	5	6
				כרית אוויר מופעלת	כרית אוויר מופסקת			
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal		-	-	לא	כן*1 (F, R)	כן (F, R)	כן*2 (F, R)	כן (F, R)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	לא	לא	כן	לא	כן
סל-קל/מנשא לתינוק (מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	לא	לא	לא	לא	לא
(*: מערכת ריסון לתינוק ISOFIX	ISOFIX CRF: R1	-	-	לא	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	לא	לא	כן (F, R)	לא	כן (F, R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול* (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	לא	לא	כן (F, R*3)	לא	כן (F, R*3)
מושב הגבהה - רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	-	לא	לא	כן*4	לא	כן*4
מושב הגבהה - רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	-	לא	לא	כן*4	לא	כן*4

* 1. יש לכוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר. (מושב מספר 3)
* 2. מיקום המושב (מספר 5) אינו מתאים להתאמת מערכת ריסון לילדים עם רגל תמיכה.
* 3. להתקנה של מערכת ריסון לפעוט מסוג ISOFIX
- מושב הנהג: יש להזיז את המושב למיקום אמצעי. (מושב מספר 1)
- מושב הנוסע הקדמי: יש להזיז את המושב למיקום אמצעי. (מושב מספר 3)
* 4. אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה מפני שמשענת הראש של הרכב מונעת זאת, יש לשנות את הכוונון של משענת הראש של מושב הרכב, או להסיר את משענת הראש.

מיקום מספר מושב ברכב	
1	שמאלי קדמי
2	מרכזי קדמי
3	ימני קדמי
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני



OCV031030L

* אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.
* עבור CRS חצי אוניברסלי או ספציפי לרכב מסוים (ISOFIX או CRS עם חגורות), ראה את רשימת כלי הרכב המסופקת במדריך למשתמש של ה-CRS

4

מערכות ריסון לילדים לרכב מומלצות על פי תקנות UN

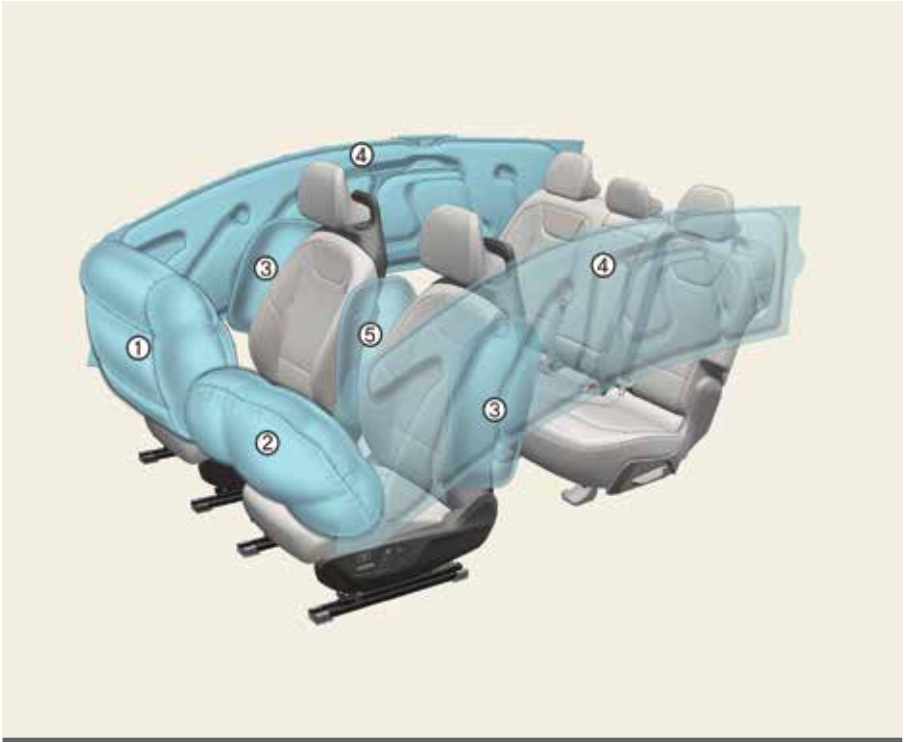
קבוצת משקל	שם	יצרן	מאפייני התקנה	ECE-R44 מס' אישור
40~83 ס"מ	BABY-SAFE 3 i-SIZE עם CRS FLEX BASE i-SENSE	Britax Römer	ISOFIX עם רגל תמיכה, פונה לאחור)	E1*129R03/04*0060
76~105 ס"מ	TRIFIX² i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה	E1*129R02/06*001
100~150 ס"מ	KidFix i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX וחגורת בטיחות לרכב, תוך שימוש במוביל חגורת המותניים	E1*129R03/04*0061
קבוצה III	Viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX וחגורת בטיחות לרכב	ECE R44/04-E24-0000256

פרטי היצרן של מערכת הריסון לילדים

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

מערכת כריות אוויר (SRS)



OCV031031L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1 כרית האוויר של הנוסע הקדמי

2 כרית אוויר קדמית של הנהג

3 כרית אוויר צדית

4 כרית אוויר וילון

5 כרית אוויר צדית מרכזית קדמית

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר?

- כריות האוויר פעילות (ומסוגלות להתנפח במידת הצורך) רק כאשר לחצן EV במצב ON, והן גם יכולות לפעול במהלך 3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- כריות האוויר מתנפחות מיד, במקרה של התנגשות חזיתית או התנגשות צדית חזקות (אם קיימות כריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- בדרך כלל, כריות האוויר מתוכננות להתנפח לפי עצמת ההתנגשות כיוונה וכו'. שני גורמים אלה קובעים אם החיישנים ישלחו את האות האלקטרוני להפעלה/התנפחות.
- כריות האוויר יתנפחו לפי עצמת ההתנגשות וכיוונה, וכדומה. כריות האוויר לא יתנפחו בכל מצב של התנגשות או תאונה.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה. סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע במרכב. ההתנפחות המהירה מפחיתה את הסכנה של פציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
- עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, כולל שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.
- יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או ברוב מצבי התהפכות.
- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר והמותחני קדם, עלולה להתלקח שריפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר אינם פועלים בשל חשיפה למים או נוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או פציעה קשה.
- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה. על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.

- מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר התנפחה, אתה עלול לחוש אי נעימות ניכרת בנשימה, עקב מגע של חזק עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה.

פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו.). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

⚠ אזהרה

- כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המחוונים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.
- אסור להתקין או להניח אביזרים כלשהם באזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר, דוגמת לוח המחוונים, החלונות, העמודים ומסילות הגג, או בקרבת אזורים אלה.

נורית חיווי ואזהרה למערכת כריות אוויר

נורית התראה למערכת כריות אוויר

תנאי פעולה

- כשהרכב פועל

– נורית ההתראה של כרית האוויר צריכה להאיר למשך כ-3 עד 6 שניות לערך ולאחר מכן תכבה.

תקלה

- נורית ההתראה למערכת כריות האוויר אינה נדלקת למשך פרק זמן קצר כשמתניעים את המנוע.
- נורית ההתראה למערכת כריות האוויר ממשיכה להאיר אחרי שדלקה למשך 3 עד 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה למערכת כריות האוויר מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.

מתג הפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיים)


OCV031034L



OCV031032L

פעולה

- הכנס את המפתח הראשי לתוך מתג ON/OFF של כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי
- סובב את המפתח כדי להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע או לנתק אותה.
  - כאשר מערכת הריסון לילדים מותקנת במושב הנוסע הקדמי.
  - כאשר לא יושבים במושב.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי


OCV031033L_2

תנאי פעולה

- לאחר התנעת הרכב
  - נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי תאיר למשך כ-4 שניות.
- כשמעבירים את המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע למצב פעולה או למצב ניתוק
  - נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כשהרכב פועל בתוך כ-3 דקות לאחר הדממת הרכב
  - נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תאיר.

⚠ אזהרה

- את המתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח שמבנהו דומה למבנה המפתח. הקפד לבדוק את המצב של המתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת המצב של נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- באחריות הנהג לוודא שהמתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב המתאים.
- השבת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע רק כאשר לחצן EV נמצא במצב OFF, אחרת עלולה להתרחש תקלה במודול בקרת מערכת כריות האוויר.

  זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה

ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.

- למרות שהרכב מצויד במתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אין להתקין מערכת ריסון לילד במושב הנוסע הקדמי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. במקרה של תאונה, המקום הבטוח ביותר לילדים הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה.
- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אסור בהחלט לתחוב חפצים לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר במושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.
- אסור להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, בושם או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, בקרבת השמשה הקדמית ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

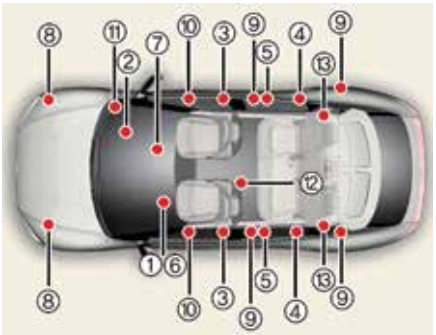
⚠ זהירות

- כשהמתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים. כמו כן, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (🚫) אינה מאירה (נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה), יחידת הבקרה של כריות האוויר שבה ומפעילה את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי עשויה להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית אפילו אם המתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF (🚫). במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של כריות האוויר מהבהבת או אינה נדלקת כאשר לחצן EV נמצא במצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- כשמעבירים את המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע למצב פעולה, כרית האוויר הקדמית של הנוסע פעילה ואסור להתקין מערכת ריסון לילדים או לתינוקות במושב הנוסע הקדמי.
- כשהמתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1 מודול כרית אוויר קדמית של הנהג

2 מודול כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

3 מודולי כריות האוויר הצדיות

4 מודולי כריות אוויר וילון

5 מכלולי מנגנון גלילה-מותחן קדם

6 נורית התראה למערכת כריות אוויר

7 מודול הבקרה של כריות האוויר (SRSCM) / חיישן התהפכות

8 חיישני התנגשות מלפנים

9 חיישני התנגשות צדית

10 חיישני לחץ צדיים

11 מתג להפעלה/הפסקת פעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

12 מודול כרית אוויר מרכזית של הנהג

13 מכלולי מנגנון גלילה-מותחן קדם אחורי (אם קיים)

תנאי פעולה

- לחצן EV במצב ON
  - נורית ההתראה של כרית האוויר תאיר למשך 6 שניות בערך ואז תכבה.

⚠ אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את הרכב למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשהרכב במצב ON.

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)



כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



כרית אוויר קדמית של הנהג (3)



כרית אוויר קדמית של הנוסע



המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

⚠ אזהרה

- אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מחזיק תקליטורים, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים.

  שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כריות האוויר פעילות רק כאשר לחצן EV במצב ON, והן גם יכולות לפעול במהלך 3 דקות בערך לאחר העברת הרכב למצב OFF. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך כאשר לחצן EV במצב ON, או אחרי הפעלת הרכב או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, מערכת כריות האוויר SRS אינה פועלת באופן תקין. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק הדק חיבור של סוללה, לחץ על לחצן EV למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כריות האוויר כשלחצן ההנעה במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.

כריות אוויר קדמיות של הנוסע והנהג


OCV031040L_2

החיווויים של נוכחות המערכת הם המילים **AIR BAG** המופיעות על רפידת הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ועל רפידת הלוח הקדמי שבצד הנוסע מעל תא הכפפות.

⚠ אזהרה

- ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.
- השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.
- כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:
  - אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
  - חגור תמיד ילדים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
  - נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
  - הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
  - אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
  - אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
  - אסור להניח חפצים על כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
  - אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
  - ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת — דאג להחלפת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
  - מערכת כריות האוויר תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעצמה חזקה דיה. כמו כן, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
  - כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר

לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.

כרית אוויר צדית וכרית אוויר מרכזית קדמית

הרכב מצויד בכרית אוויר צדית בכל אחד מהמושבים הקדמיים ובכרית אוויר קדמית מרכזית בכל אחד מהמושבים הקדמיים.


OCV031041L

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות האוויר נועדו לספק לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת, מעבר לזו שמספקת חגורת הבטיחות בלבד.

כריות האוויר הצדיות וכרית האוויר המרכזית קדמית מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשויות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת ההתנגשות, ובהתאם למהירות החבטה, לזווית החבטה ולנקודת החבטה. כריות האוויר הצדיות וכרית האוויר המרכזית קדמית של הנהג לא תוכננו לפעול בכל המקרים של התנגשות צדית.


OCV031042L


OCV031043L

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

⚠ אזהרה

- אל תרשה לנוסעים להשען את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- כרית האוויר הצדית וכרית האוויר המרכזית קדמית הן התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינן מהוות תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשהרכב בתנועה. כריות האוויר מתנפחות רק בהתנגשויות צדיות מסוימות או מקרי התהפכות מסוימים (רק בכלי רכב המצוידים בחיישן התהפכות) בעצמה שמספיקה לגרום פציעות משמעותיות ליושבים ברכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי וכל הנוסעים מאחור צריכים לשבת זקוף במושביהם כשהם חגורים כהלכה.
- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.
- התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית וכרית האוויר המרכזית של הנהג אשר עלולה לגרום לפציעה, אל תהלום בחיישן של כרית האוויר הצדית כאשר לחצן EV במצב ON ובתוך כ-3 דקות בערך לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- אם קיים נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה.

מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.

4

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

כריות אוויר וילון


OCV031044L


OCV031045L

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לעמוד המרכזי.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים במושבים האחוריים הקיצוניים בהתנגשויות צד מסוימות.

כריות אוויר וילון מתוכננות להתנפח במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת החבטה של ההתנגשות. כריות אוויר וילון אינן מתוכננות להתנפח בכל סוגי התנגשויות הצד, או בזמן התנגשויות מהחזית או מאחור במכונית או במרבית מקרי ההתהפכות.

⚠ אזהרה

- אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל, עלול להוביל לפציעות חמורות או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.
  - מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.
  - על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות.

    ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
  - כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

    הקפד להציב את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
  - אל תרשה לנוסעים להשען את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
  - אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, והעמוד הקדמי והאחורי, מסילת הצד של הגג.
- אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

חיישני התנגשות של כריות אוויר



OCV031046L

1 2 3 4 5


OCV031047L


OCV031048L


OCV031049L


OCV031050L


OCV031051L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1 יחידת הבקרה של כריות האוויר (SRS)/חיישן התהפכות

2 חיישן התנגשות מלפנים

3 חיישני לחץ צדיים (דלת קדמית)

4 חיישן התנגשות צדית (עמוד B)

5 חיישן התנגשות צדית (עמוד C)

⚠ אזהרה

- אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר ואל תניח לחפצים כלשהם להלום בהן.

  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.

- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.

  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תטופל על ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

- ייתכנו בעיות במקרה שזווית ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במקרה זה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. התקנת מגיני פגוש או החלפת פגוש בחלקים שאינם חלקי קיה מקוריים, עלולות להשפיע לרעה על ביצועי ההתנגשות של הרכב ועל התנפחות כריות האוויר.

- **אם קיים חיישן התהפכות**

  אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, לחץ את לחצן ההנעה למצב OFF והמתן כ-3 דקות לפני גרירת הרכב.

  כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עלולות להתנפח כאשר לחצן EV במצב ON או במצב OFF כאשר עברו פחות מ-3 דקות, וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל	
 OCV031052L	כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזווית החבטה של ההתנגשות החזיתית.
 OCV031045L  OCV031056L	כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למהירות או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.

* מידע

- **כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון**

  כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

  אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות אוויר בצדי הרכב (כריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות צדית, והן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות הצדית מזהים עצמת התנגשות מספקת.

לדוגמה, כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח גם כשחיישני ההתנגשות מגלים התהפכות אפשרית (גם אם לא אירעה התהפכות בפועל) או במצבים אחרים, למשל כאשר מטים את הרכב בזמן גרירה. גם אם כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון אינן יכולות להגן מפני חבטה במקרה של התהפכות, הן מתנפחות כדי למנוע השלכה של נוסעים מהרכב, במיוחד כאשר הם חוגרים חגורות בטיחות.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OCV031052L	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות.
 OCV031053L	כריות האוויר לא תוכננו לפעול בהתנגשויות מאחור.
 OCV031054L	בבלימה חזקה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OCV031055L	בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יתרמו להגנה עליהם. לכן, ייתכן שהחיישנים לא יפעילו כריות אוויר כלשהן.
 OCV031056L	ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות.
 OCV031057L	ייתכן שכריות אוויר לא יתנפחו בתאונות התהפכות, בגלל שהרכב לא יכול לזהות את ההתהפכות.
 OCV031058L	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר מתנפחות רק בהתנגשויות צדיות מסוימות או מקרי התהפכות מסוימים (רק בכלי רכב המצוידים בחיישן התהפכות) בעצמה שמספיקה לגרום פציעות משמעותיות ליושבים ברכב.

- נתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע רק כשמערכת ההצתה במצב OFF, אחרת עלולה להיגרם תקלה ביחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר. זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. תופעות אלו אינן מסוכנות.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים.
- ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר אינם פועלים בשל חשיפה למים או נוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או פציעה קשה.
- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
  - נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את הרכב למצב ON.
  - נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
  - נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
  - נורית ההתראה מהבהבת כשלחצן EV במצב ON.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק הדק חיבור של סוללה, לחץ על לחצן EV למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כריות האוויר כשלחצן ההנעה במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם, כולל הוספה של תוויות מסוג כלשהו לרפידות הכיסוי או שינויים במבנה המרכב. פעולות כאלה עלולות להשפיע לרעה על ביצועי כריות האוויר SRS ולהוביל לפציעה אפשרית. במידת הצורך, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אם רכבך הוצף ושטיחי הרצפה ספוגים מים או אם יש מים על הרצפה, אין לנסות ולהפעיל את הרכב; במצב זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים, כגון הסרת מערכת כריות האוויר והמותחני קדם מהרכב עקב

סכנת שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ.

הערה

- **עם חיישן ההתהפכות**

כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.

- **ללא חיישן התהפכות**

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצידיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צידית גורמת להתהפכות הרכב.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה, ואין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם.

אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.

אמצעי זהירות נוספים

- **אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה

עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר


OCV031059L_2

מדבקת אזהרה



OCV031062L

מדבקות האזהרה לכריות האוויר מיועדות להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהתראות ממשלתיות אלה מתמקדות בסיכון לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נותקה. אם כרית האוויר תתנפח, היא תחבוט בעצמה במערכת הריסון לילד הפונה לאחור, והילד עלול להיהרג.
- פעל בזהירות רבה! אל תתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו כרית אוויר.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות קשות או אנושות.
- **אסור בהחלט** להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו **כרית אוויר פעילה**, אחרת **הילד** עלול **להיפצע קשה** או אף **להיהרג**.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.

התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

- כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- כריות האוויר הצדית ו/או כרית האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

5 הכרת הרכב

מפתחות 5-6
• רשום את מספר המפתח..... 5-6
• נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק/החניה מרחוק באמצעות המפתח החכם..... 5-6
• החלפת הסוללה של המפתח..... 5-7
מערכת משבת מנוע 5-8
• בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם..... 5-8
מערכת אזעקה מקורית 5-9
• דריכת המערכת..... 5-9
• הגנה אולטרה-סונית מפני פריצה (UIP) 5-9
• מצב אזעקה..... 5-9
• מצב דריכה מבוטלת 5-10
מנעולי הדלתות 5-11
• נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מחוץ לרכב..... 5-11
• נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך הרכב..... 5-13
• מאפייני נעילה ושחרור נעילה אוטומטית של הדלת 5-14
• נעילת ביטחון..... 5-15
• מתג נעילת דלתות ידני..... 5-15
• נועלי בטיחות בדלתות האחוריות..... 5-15
• התראת נוסע מאחור (ROA)..... 5-16
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג 5-19
• הגדרת מצב זיכרון 5-19
• שחזור מצב זיכרון 5-19
• איפוס מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג..... 5-19
• תפקוד גישה נוחה 5-19
דלת תא המטען..... 5-20
• פתיחה או סגירה של דלת תא המטען הידנית 5-20
• פתיחה/סגירה של דלת תא מטען חשמלית..... 5-21

5 הכרת הרכב

חלונות 5-28
• מתג בקרת חלונות 5-29
• איפוס החלונות החשמליים 5-29
• היפוך כיוון אוטומטי של חלונות חשמליים 5-29
• לחצן נעילת חלונות חשמליים 5-29
• סגירה/פתיחה מרחוק של חלון 5-30
מכסה תא המנוע 5-31
• פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע 5-31
תא מטען קדמי 5-32
• פתיחת תא המטען הקדמי 5-32
• סגירת תא המטען הקדמי 5-32
דלת פתח טעינה 5-33
• פתיחה/סגירה של דלת פתח הטעינה 5-33
גג שמש רחב 5-35
• תריס חשמלי 5-35
• פתיחה/סגירה בהטיה 5-36
• פתיחה/סגירה בהחלקה 5-36
• מנגנון למניעת לכידה בגג השמש 5-36
• אתחול גג השמש 5-37
• התראת גג שמש פתוח 5-38
גלגל ההגה 5-38
• כוונון הזווית והגובה של גלגל ההגה 5-38
• מחמם גלגל ההגה 5-38
• צופר 5-39
מראות 5-41
• מראה פנימית 5-41
• מראות חיצוניות 5-41
לוח המחוונים 5-44

5 הכרת הרכב

צג LCD 5-46
• שינוי מצבי תצוגת LCD 5-46
• מצבי צג LCD 5-46
• הודעות צג LCD 5-50
הגדרות הרכב (מערכת מידע ובידור)..... 5-52
נוריות התראה וחיווי..... 5-53
תצוגה עילית של מציאות רבודה 5-57
• הגדרות התצוגה העילית 5-57
• מידע תצוגה עילית..... 5-57
• אמצעי זהירות בזמן שימוש בתצוגה העילית 5-58
תאורה..... 5-59
• כיבוי אורות אוטומטי 5-59
• תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים..... 5-60
• תאורת יום (DRL)..... 5-60
• שינויים בתנועה..... 5-60
• בקרת תאורה..... 5-61
• סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-62
• מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS)..... 5-65
• פעולת המערכת 5-65
• כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים..... 5-67
מגבים ומתזים..... 5-67
• מגבים 5-67
• מתזים..... 5-68
מערכת קבלת הפנים 5-69
• פנס צללית המרכב..... 5-69
• תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים..... 5-69
• תאורה פנימית..... 5-70

5 הכרת הרכב

תאורה פנימית 5-70
• הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 5-70
• מנורת מפה 5-70
• תאורת תא הנוסעים 5-71
• תאורת אזור המטען 5-71
• תאורה במראת האיפור 5-71
• תאורת תא הכפפות 5-71
מערכת בקרת אקלים 5-72
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-75
• שימוש בלחצן הבורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים .. 5-76
• הפעלת מערכת בקרת האקלים 5-77
• בקרה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 5-79
• בקרת הטמפרטורה 5-79
• כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי לאותו ערך .. 5-79
• החלפת יחידות המדידה של הטמפרטורה 5-80
• בקרת מהירות המניפה 5-80
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-81
• הסרת האדים/הפשרת השמשה הקדמית 5-81
• הפשרה אוטומטית של בקרת אקלים אוטומטית 5-81
• ביטול או הפעלה מחדש של ההפשרה האוטומטית 5-82
• מפשיר שמשה אחורית/מראה חיצונית 5-82
• לחצן HEAT 5-82
• בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים 5-83
• אוורור חכם 5-84

5 הכרת הרכב

תאי אחסון 5-84
• תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות 5-84
• מגש תא המטען 5-85
• רשת ריסון מטען 5-85
• כיסוי אבטחת מטען 5-85
אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-87
• תאורת אווירה 5-87
• מחזיקי הספלים 5-87
• חימום/אוורור מושבים 5-87
• סוכך השמש 5-89
• מטען USB 5-89
• שקע חשמלי 5-90
• מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (סמארטפון) 5-91
• וו למעילים 5-92
• נקודות עיגון של שטיחוני הרצפה 5-93
מערכת מידע ובידור 5-93
• שימוש בלחצן הבורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים .. 5-93
• מערכת שמע 5-94

הכרת הרכב

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

מפתחות

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על לוחית המצורפת לערכת המפתחות.

אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. הסר את תווית הברקוד ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח (אך לא בתוך הרכב).

נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק/החניה מרחוק באמצעות המפתח החכם

מפתח חכם



OCV041003L

1 נעילה

2 שחרור נעילה

3 שחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

4 התנעה מרחוק

5 הפעלת סיוע לחניה (לפנים)

6 הפעלת סיוע לחניה (לאחור)

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים.
- לחץ על לחצן נעילת הדלת (1) והחזק את לחצן ההתנעה מרחוק (4) למשך 2 שניות כדי להתניע את הרכב מרחוק.
- לחץ על לחצני לפנים/לאחור (5, 6) כדי להזיז את הרכב לפנים/לאחור.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

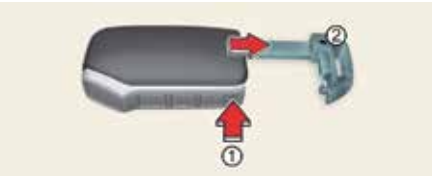
- בקרבת משדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של המפתח החכם.
- נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.

* מידע

- אם לוחצים על לחצן שחרור הנעילה/פתיחה של דלת תא המטען למשך יותר משנייה אחת, המנעול ישתחרר או שדלת תא המטען תיפתח בהתאם לאופציות של הרכב.
- אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען נותרו פתוחים, מהבהבי החירום לא יהבהבו.
- אולם, אם אין פותחים אף דלת בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, ישובו ויינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי.
- אחרי לחיצה על הלחצן הנעילה/שחרור, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.
- להתנעת הרכב מרחוק, המפתח החכם מזוהה במרחק של עד 10 מ' מהרכב, ויש ללחוץ על לחצן ההתנעה בתוך 4 שניות אחרי נעילת הדלתות.
- אם לא תבוצע פעולה אחרת להפעלה/נהיגה של הרכב, הוא ידומם 10 דקות לאחר התנעת הרכב מרחוק.

- הנהג יכול להזיז את הרכב לפנים או לאחור על-ידי שימוש בלחצנים לפנים/לאחור (5, 6) שעל המפתח החכם. למידע נוסף אודות מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק (RSPA), עיין בנושא "מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק (RSPA) (אם קיימת)" בעמוד 6-159.

שליפת המפתח המכני מהמפתח החכם



OCV041004L

1 לשונית
2 מפתח מכני

פעולה

- לחץ לחיצה ממושכת על הלשונית (1).
- שלוף את המפתח המכני (2).

החלפת הסוללה של המפתח



OCV041005L

פעולה

- חלוץ בעדינות את המכסה של המפתח.
- החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה.

✻ מידע

הסוללה היא מסוג CR2032 (3 וולט).

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם המפתח החכם, גם אם לחצן EV אינו נמצא במצב ACC או ON. ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים ללחוץ על לחצן EV. המפתח יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.
- **מוצר זה מכיל סוללת כפתור**

  אם בולעים אותה, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות תוך שעתיים.

  הרחק סוללות מהישג ידם של ילדים.

  אם אתה חושב שייתכן שסוללות נבלעו או חדרו לאחד מחלקי הגוף, פנה מייד לטיפול רפואי.

⚠ זהירות

- המפתח החכם מתוכנן לספק שנים של שימוש שוטף תקין, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה במפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק למפתח החכם, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.

- 
סילוק לא נכון של מצבר/סוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

* הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב ובמידת הצורך פנה למתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם מפתח החכם, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם המפתח החכם לא הוזז במשך זמן מה, תפקוד הגילוי עבור פעולת מפתח חכם ייפסק. הרם את המפתח החכם כדי להפעיל שוב את תפקוד הגילוי.

מערכת משבת מנוע

מערכת משבת המנוע בודקת, מחליטה ומאמתת את המפתח ככל פעם שהרכב נמצה במצב ON.

כאשר לחצן EV מועבר למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת ומאמתת האם המפתח תקף או לא.

אם המפתח תקף, הרכב יותנע. אם המפתח אינו תקף, הרכב לא יותנע.

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

השבתת פעולת מערכת משבת המנוע

פעולה

- העבר את לחצן EV למצב ON.

אפשור פעולת מערכת משבת המנוע

פעולה

העבר את לחצן EV למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם מורשה עבור הרכב, הרכב לא יותנע.

⚠ אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית לרכב ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

⚠ זהירות

- אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת לחצן EV. ייתכן שלא תתאפשר התנעה של הרכב משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.

- המשדר-משיב בלחצן EV שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא נועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות. עם זאת, עליך להימנע מלחשוף אותו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע.
- אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במקרה זה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

  תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אל תנסה לבצע שינויים במערכת זו או להוסיף לה התקנים אחרים. הדבר עלול לגרום לבעיות חשמליות שעלולות לא לאפשר את הפעלת הרכב שלך.

* הערה

- בעת התנעת הרכב, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת רכב. במצב כזה ייתכן שהרכב לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.
- אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת אזעקה מקורית



כשהמערכת מופעלת, מושמעת צפירת אזעקה ומהבהבי החירום מהבהבים. למערכת יש שלושה מצבים.
אל תנסה לבצע שינויים במערכת זו או להוסיף לה התקנים אחרים.

דריכת המערכת

פעולה

- נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח או בידית הדלת.

תנאי פעולה

- 30 שניות לאחר שהדלתות ננעלו.
- הרכב במצב OFF או שהמפתח הוסר והוצא מהרכב.
- כל הדלתות סגורות ונעולות.

הגנה אולטרה-סונית מפני פריצה (UIP) (אם קיימת)

ההגנה האולטרה-סונית מפני פריצה מספקת התראה בעת זיהוי תנועה בתא הנוסעים לאחר נעילת הרכב.

פעולה

- בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Convenience** (נוחות) ← **Advanced anti-theft** (הגנה נגד גניבה מתקדמת) במסך מערכת המידע והבידור.

מצב אזעקה

פעולה

- הצופר מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים ברציפות במשך כ-30 שניות. כדי להפסיק את פעולת המערכת, שחרר את נעילת הדלתות בעזרת המפתח החכם.

תנאי פעולה

- כאשר מצב הגנה אולטרה-סונית מפני פריצה (UIP) במצב מופסק:
  - דלת קדמית או אחורית נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם.
  - דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם.
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - הרכב נמצא במצב ON (מחובר).
- כאשר מצב הגנה מפני פריצה אולטרה-סונית (UIP) מחובר.
  - נוסע נע בתוך הרכב.
  - הטיית הרכב משתנה בזווית מסוימת.
  - דלת קדמית או אחורית נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם.
  - דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם.
  - מכסה תא המנוע סגור.
  - מנוע הרכב במצב OFF.

מצב דריכה מבוטלת

תנאי פעולה

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- התנעת הרכב.
- לחיצה על לחצן ידית דלת חיצונית.

⚠ זהירות

- אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת האזעקה המקורית בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה המקורית. במקרה זה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

  תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אל תנסה לבצע שינויים במערכת זו או להוסיף לה התקנים אחרים. הדבר עלול לגרום לבעיות חשמליות שעלולות לא לאפשר את הפעלת הרכב שלך.
- אסור להפעיל את חיישן הגנה מפני פריצה אולטרה-סונית אם קיימת אפשרות שהרכב ייטה עקב השפעות חיצוניות (לדוגמה, הובלה במעבורת, החניה במתקן החניה בקומות וכו') מכיוון שצופר האזעקה עלול לפעול ללא צורך.
- ודא שכל החלונות סגורים בעת פעולת המערכת. אחרת, ההגנה מפני פריצה אולטרה-סונית תזהה בשוגג תנועה בתוך הרכב (לדוגמה, רוח נושבת או כניסת פרפר) והיא תפעיל את צופר האזעקה.
- אם קופסאות מועמסות לגובה בתוך הרכב, חיישן הגנה מפני פריצה אולטרה-סונית עלול שלא לגלות תנועה מאחורי הקופסאות. בנוסף, הקופסאות עלולות ליפול ולגרום לפעולת צופר האזעקה.
- אם חיישן הגנה מפני פריצה אולטרה-סונית מוכתם בחומר זר, כגון חומרי קוסמטיקה, תרסיס מרענן אוויר או תרסיס חומר ניקוי חלונות, ייתכן שהחיישן לא יפעל כהלכה.

* הערה

- הגנה מפני פריצה אולטרה-סונית נמצאת במצב מחובר לאחר התנעה מחדש של הרכב.
- אין לנסות ולהתניע את הרכב כשמופעלת האזעקה. אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת המפתח, העבר את מתג ההתנעה למצב ON והמתן במשך 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

מנעולי הדלתות

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מחוץ לרכב

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם (מסוג ידני)


OCV041583L

פעולה

- לחץ על הלחצן שמותקן בידית של הדלת הקדמית (בצד הנהג).
- מהבהבי החירום יהבהבו.
  - נעילה: לחיצה בודדת
  - שחרור נעילה: שתי לחיצות
- נוסף לכך, לחיצה על הלחצן שעל ידית הדלת (החלק החרוט) תוך כדי החזקת המפתח החכם תנעל את כל הדלתות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב במצב ACC או במצב ON.
- דלת כלשהי פתוחה למעט דלת תא המטען.

הגבלה(ות)

- המפתח החכם מזוהה ברדיוס של 0.7 עד 1 מטר.

*** מידע**

הצלצול יישמע במשך 3 שניות.

נעילה/שחרור נעילה עם המפתח החכם (חשמלי) (אם קיים)


OCV041085L

הידית החיצונית של הדלת תחליק החוצה ונעילת הדלתות תשתחרר כשהנהג מתקרב אל הרכב כשברשותו המפתח החכם. (מערכת שחרור נעילה בעקבות התקרבות)

פעולה

- בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Door** ← **Approach unlock** (הגדרות ← רכב ← דלת ← שחרור נעילה בעקבות התקרבות) במסך מערכת המידע והבידור.
- הידית החיצונית של הדלת תקפוץ החוצה ונעילת הדלת תשתחרר כשהנהג מתקרב אל הרכב כשברשותו המפתח החכם.

*** מידע**

- הנהג יכול להפעיל/לבטל את מערכת **Approach unlock** (שחרור נעילה בעקבות התקרבות) במסך המידע והבידור.
- במקרי חירום, כמו למשל אם הסוללה התרוקנה, עדיין אפשר להפעיל את הידית החשמלית החיצונית של הדלת בדרך שבה פועלת הידית החיצונית של דלת ידנית.
- אם מתקרבים מערכת שחרור הנעילה מפסיקה לפעול, ידית הדלת לא תקפוץ החוצה גם אם הנהג מתקרב אל הרכב כשברשתו המפתח החכם. לשחרור נעילת הדלת כשפעולת מערכת שחרור הנעילה בעקבות התקרבות מבוטלת, גע בחיישן נעילה/שחרור נעילה שעל הידית.

- לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם והחזק את הלחצנים נעילה ושחרור הנעילה לחוצים בו זמנית למשך יותר מ-4 שניות בערך כדי למנוע נעילה/שחרור נעילה בשוגג של דלת. מהבהבי החירום יהבהבו 4 פעמים. הדלתות לא יינעלו או שנעילתן תשתחרר למרות הנגיעה בחיישן המגע שעל הידית החיצונית של הדלת. לחץ על לחצני הנעילה או שחרור נעילת הדלת שעל המפתח החכם כדי לבטל את פעולת התפקוד.
- בזמן רחיצת הרכב
  - רחיצת רכב עצמית

    שמור על הדלת נעולה כשהידית החיצונית של הדלת סגורה. כדי לשמור שהדלת לא תהיה נעולה, דחוף בחזרה את הידית החיצונית של הדלת באופן ידני. תפקוד זה מונע מידית הדלת להינזק, וידית הדלת תקפוץ שוב החוצה כשלוחצים על לחצן שחרור הנעילה.
  - רחיצת רכב אוטומטית

    שמור על הדלת נעולה כשהידית החיצונית של הדלת סגורה. אם המפתח החכם לא נמצא בתוך הרכב, הפסק את פעולת הרכב והרחק את המפתח החכם למרחק של 2 מ' לפחות מהרכב כדי למנוע את הפעלת הידית החיצונית של הדלת.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני



OCV041007L_2

1 לשונית

2 מפתח

פעולה

- לחץ על החלק הקדמי (1) של ידית הדלת כדי למשוך את החלק האחורי של ידית הדלת.
- הכנס את המפתח כשצד השפה החדה שלו פונה אל הקרקע (2). גימור פני השטח של הלוח עלול להיפגם אם הוא פונה לכיוון ההפוך.
- סובב את המפתח.
  - נעילה: שמאל
  - שחרור נעילה: ימין

* הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- לפרטים על נעילת הדלתות מתוך הרכב, עיין בנושא "נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך הרכב" בעמוד 5-13.
- היזהר שלא לפגום או לשרוט את ידית הדלת.
- כשידית הדלת או חור המנעול קופאים ואינם נפתחים, הקש קלות או חמם באופן עקיף (עם חום היד לדוגמה) את חור המפתח
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת וידית הדלת. זה עלול להיגרם לנזק.

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך הרכב

שחרור הנעילה בעזרת ידית הדלת


OCV041008L

פעולה

- משוך את ידית הדלת.
  - דלת קדמית: לחיצה בודדת
  - דלת אחורית: שתי לחיצות

נעילה/שחרור נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



OCV041009L

1 לחצן נעילת הדלתות
2 לחצן שחרור נעילת הדלתות
3 נורית חיווי הדלתות

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים להלן.
  - לחצן (1): נעילה
  - לחצן (2): שחרור נעילה

*** מידע**

- כאשר כל דלתות הרכב נעולות, נורית החיווי (3) בדלת הנהג ובדלת הנוסע יאירו. אם נעילת דלת כלשהי משוחררת, היא תכבה.
- כשהמפתח החכם בתוך הרכב ואחת הדלתות פתוחה, לא יינעלו הדלתות בעקבות לחיצה על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה

- אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:
  - נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
  - נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
  - פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח המכני.
  - עבור אל אזור המטען ופתח את דלת תא המטען.
- אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.
- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.
- השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. הוצא תמיד את המפתח החכם, שלב את בלם החניה, סגור את כל

החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

- תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

⚠ זהירות

כשאתה עוזב את הרכב עם המפתח החכם, הקפד ללחוץ על הלחצן שבחלק הקדמי של ידית הדלת הקדמית או גע בחיישן הנגיעה שעל ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלתות אחרי סגירת כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען. אם אתה לא לוחץ על הלחצן או נוגע היטב בחיישן המגע, ייתכן שהדלתות לא יינעלו, לכן יש להקפיד על כך.

* הערה

- המראה החיצונית תתקפל או תיפתח אם בוחרים באפשרות **On door unlock** (עם שחרור נעילת הדלת) מתוך תפריט Settings (הגדרות) במסך המידע והבידור.

  בחר את:

  - **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Convenience** (נוחות) ← **Welcome mirror/light** (תפקוד קבלת פנים של המראות/התאורה) ← **On door unlock** (עם שחרור נעילת הדלת)
- דלתות עשויות להינעל או להשתחרר אם חיישן מגע ידית חיצונית של הדלת מזוהה בזמן רחיצת הרכב או בגלל גשם כבד.
- ייתכן שהדלתות לא יינעלו או ישתחררו במצבים הבאים:
  - אם נוגעים בחיישן המגע בכפפות
  - אם מתקרבים פתאום אל הדלת

מאפייני נעילה ושחרור נעילה אוטומטית של הדלת

הרכב מצויד בתפקודים לנעילה או שחרור נעילה אוטומטיים של הרכב בהתאם להגדרות שבוחרים בצג של מערכת המידע והבידור.

נעילה אוטומטית לפי מהירות

כשמפעילים את התפקוד הזה בצג של מערכת המידע והבידור, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.

נעילה אוטומטית לפי מצב תיבת ההילוכים

כשמפעילים את התפקוד הזה בצג של מערכת המידע והבידור, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמעבירים את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בהעברה למצב P

כשמפעילים את התפקוד הזה בצג של מערכת המידע והבידור, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמעבירים את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת הדממת הרכב

כשמפעילים את התפקוד הזה בצג של מערכת המידע והבידור, הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.

תפקוד בטיחות נוסף לשחרור הנעילה בעקבות הפעלה של כרית אוויר

כשמפעילים התפקוד זה בצג של מערכת המידע והבידור, הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

נעילת ביטחון (אם קיימת)

כלי רכב מסוימים מצוידים במערכת נעילת ביטחון. נעילת ביטחון מונעת פתיחת דלת מבפנים ומבחוץ לאחר הפעלת הנעילה הכפולה, כדי לספק רמת אבטחת רכב נוספת.

כדי לנעול את הרכב באמצעות תפקוד נעילת ביטחון, חובה לנעול את הדלתות באמצעות המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הרכב, חובה להשתמש שוב במפתח החכם.

מתג נעילת דלתות ידני


OCV041010L

פעולה

- פתח את הדלת.
- הכנס את המפתח המכני.
- סובב את המפתח למצב נעילה.
- סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

תנאי פעולה

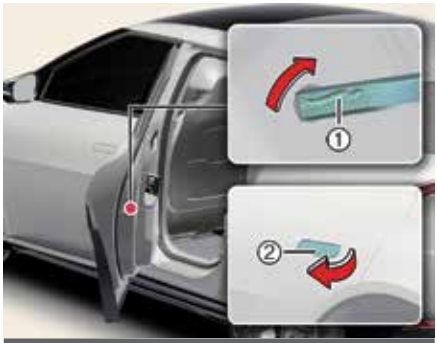
- מתג נעילת הדלתות החשמלית אינו פועל.

* הערה

המתח החשמלי אל מתג מנעול הדלת אינו פועל (לדוגמה, מצבר הרכב פרוק לגמרי), ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את הדלת האחורית המרוממת עד לחידוש המתח.

נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות (אם קיים)



OCV041011L_2

פעולה

- הכנס את המפתח המכני.
- סובב את נועל הבטיחות לילדים למצב הנעילה (1).
- כדי לפתוח את הדלת האחורית, משוך את ידית הדלת החיצונית (2).

מערכת נעילה אלקטרונית לבטיחות ילדים (אם קיימת)


OCV041012L

פעולה

- לחץ על לחצן הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים.

* מידע

- אם תלחץ על מתג הנעילה של מערכת בטיחות ילדים והנורית מאירה, הנוסעים במושב האחורי אינם יכולים לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב.
- סייען יציאה בטוחה (SAE) לא מפעיל באופן אוטומטי את מערכת הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים. אם הרכב מצויד במערכת נעילה אלקטרונית לבטיחות ילדים, לא יסופקו נועלי הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות, המופעלים באופן ידני.
- אם עברו 3 דקות אחרי הלחיצה על לחצן EV למצב OFF או ACC, נורית החיווי שעל הלחצן כבית והנהג לא יכול לנתק את הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים בלחיצה על הלחצן. כדי להפסיק את פעולת התפקוד, לחץ על לחצן EV למצב ON, ולאחר מכן לחץ על לחצן הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים.

⚠ אזהרה

- אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.
- המערכת אינה מגלה בהכרח כל עצם המתקרב אל יציאת הרכב.
- הנהג והנוסע אחראים לתאונות שעלולות להתרחש בעת היציאה מהרכב. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה לפני יציאה מהרכב.

⚠ זהירות

אם המערכת הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים אינה מופעלת בעת לחיצה על מתג הנעילה של מערכת בטיחות ילדים, תוצג הודעה ותושמע התראה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

התראת נוסע מאחור (ROA)

התראת נוסע מאחור (ROA) מסופקת כדי לסייע במניעת יציאה מהרכב מדלת אחורית של הרכב.



OCV051203L

פעולה

- בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Convenience** (מערכות נוחות) ← **Rear Occupant Alert** (התראת נוסע מאחור) במסך מערכת המידע והבידור.

* למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.

פעולת התראה ראשונה



OCV041119L

A: **Check rear seats** (בדוק מושבים אחוריים)

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ופותחים את דלת הרכב לאחר שדלתות הרכב או דלת תא המטען כבר נפתחו ונסגרו, הודעת ההתראה מופיעה בלוח המחוונים.

פעולת התראה שנייה

אחרי ההתראה הראשונה, ההתראה השנייה פועלת כאשר מתגלה תנועה כלשהי ברכב אחרי שדלת הנהג נסגרה וכל הדלתות נעולות. צפירת צופר תושמע במשך כ-25 שניות. נוסף לכך, הודעת טקסט נשלחת אל מי שהצטרף לשירות Kia Connect Services (אם קיים). אם המערכת ממשיכה לגלות תנועה, ההתראה פועלת עד ל-8 פעמים. כדי להפסיק את ההתראה, שחרר את נעילת הדלתות בעזרת המפתח החכם.

המערכת מגלה תנועה ברכב במשך 10 דקות אחרי נעילת הדלת.

אמצעי זהירות להתראת נוסע מאחור (ROA)

- ודא שכל החלונות סגורים. אם חלון פתוח, ההתראה עלולה לפעול אם החיישן מגלה בשוגג תנועה כלשהי (בגלל הרוח וכו').
- ההתראה עלולה לפעול אם מתגלה תנועה במושב הנהג או הנוסע.
- ההתראה עלולה לפעול אם הדלתות נעולות כשנוסע נמצא ברכב.
- ההתראה עלולה לפעול אם הרכב סופג מכה או חבטה.
- אם יש ערמות של קופסאות או עצמים אחרים ברכב, ייתכן שהמערכת לא תגלה את הקופסאות או העצמים האחרים. או שההתראה עלולה לפעול אם הקופסאות או העצמים נופלים.
- ההתראה עלולה לפעול כשהדלתות נעולות בגלל רחיצת הרכב או בעקבות רטט או רעש בסביבה.
- ההתראה עלולה לפעול כשקיימים עצמים מתכתיים או נוזליים ברכב.

⚠ אזהרה

גם אם הרכב מצויד בתפקוד התראה מתקדמת לנוסע מאחור (ROA), עליך תמיד לבדוק את המושב האחורי לפני עזיבת הרכב. ייתכן שהתפקוד התראה מתקדמת לנוסע מאחור (ROA) לא יפעל כאשר:

- התנועה אינה נמשכת למשך זמן מסוים או כשהתנועה קטנה.
- ילד לא יושב במערכת ריסון לילד.
- תנועה מתגלית באזורים שאינם המושבים האחוריים.
- הנוסע האחורי מכוסה באריג המכיל חומר מתכתי, כמו שמיכה למשל.
- עצם כלשהו ברכב חוסם את החיישן.
- החיישן מזוהם בחומר זר.
- בעל חיים על המושב האחורי או בתא המטען אינו גדול במידה מספקת כדי שיתגלה על-ידי החיישן או שכמעט לא קיימת תנועה כלשהי.
- התקנת עצמים או שינוי התקרה הפנימית אן שהתקרה הפנימית מעוותת או פגומה.
- קיימת הפרעה אלקטרונית סביב הרכב.
- סיבות אחרות הקשורות לסביבה שעלולות להשפיע על המערכת.

* הערה

- ההתראה השנייה מופעלת רק אחרי הפעלה קודמת של ההתראה הראשונה.
- ההתראה השנייה מופעלת רק כהרכב מצויד בחיישן.
- אם אתה לא רוצה להשתמש בהתראת נוסע מאחור, לחץ על לחצן OK שעל גלגל ההגה כשההתראה בראשונה מוצגת על לוח המחוונים. פעולה זו תבטל את פעולת ההתראה השנייה פעם אחת.



OCV041203L



OCV041120L

A: **Check rear seats** (בדוק מושבים אחוריים)

- אם הרכב מותנע מרחוק (אם הוא מצויד בתפקוד התנעה מרחוק), תפקוד גילוי תנועה בתוך הרכב יתבטל.

הצהרת תאימות

רכיבי תדר רדיו (חיישן רדאר ROA) עומדים בדרישות:

עבור אירופה ומדינות מאושרות CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (אם קיימת)

הגדרת מצב זיכרון


OCV041013L

פעולה

- כוונן את המצב הבא:
  - מצב מושב הנהג (אם קיים)
  - מיקום מראת כנף (אם קיימת)
  - תצוגה עילית (HUD): מצב תצוגה, מיקום, כוונון הגדרות מציאות רבודה (AR) (אם קיימת)
- לחץ על לחצן '1' או '2'.
  - בתוך 4 שניות בערך
  - מצלצל פעמיים

*** מידע**

הרכב צריך להיות במצב ON כדי להשתמש בתפקוד הזה.

שחזור מצב זיכרון

פעולה

- לחץ על לחצן '1' או '2'.
  - צלצול אחד
- המצבים השמורים בזיכרון יתכוונו.

איפוס מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג

פעולה

- שלב במצב P (חניה) כשלחצן EV במצב ON.
- הזז את מושב הנהג לפנים ככל האפשר.
- העבר את משענת הגב למצב זקוף מלא.
- לחץ על הלחצן '1' ותנועת המושב לפנים תופעל בו-זמנית למשך כ-2 שניות.

אתחול

- המושב ומשענת הגב ינועו לאחור.
  - הצלצול ממשיך
- המושב ומשענת הגב ינועו למצב האמצעי.
  - הצלצול נפסק

תפקוד גישה נוחה

תנאי פעולה

- מושב הנהג ינוע לאחור כאשר:
  - הרכב במצב OFF
  - כשפותחים את דלת הנהג
- מושב הנהג ינוע לפנים כאשר:
  - הרכב נמצא במצב ACC או ON
  - דלת הנהג תיסגר כאשר המפתח החכם אצלך.

* מידע

- אתה יכול להפעיל או לבטל את פעולת Easy Access Function (תפקוד גישה נוחה) מתוך Vehicle Settings (הגדרות הרכב) שבמסך המידע והבידור. לקבלת מידע נוסף, עיין במדריך המהיר של מערכת הניווט.

⚠ אזהרה

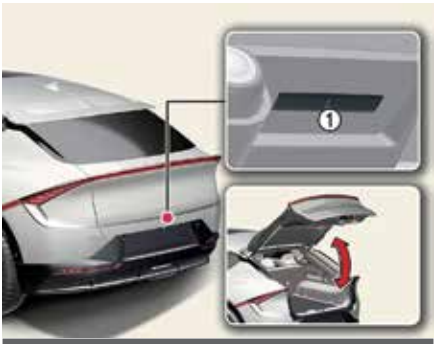
אסור בהחלט להפעיל את מערכת הזיכרון למושב הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

* הערה

- אם המצבר ינותק, הגדרות הזיכרון יימחקו.
- אם מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג אינה פועלת כרגיל, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

דלת תא המטען

פתיחה או סגירה של דלת תא המטען הידנית



OCV041016L_2

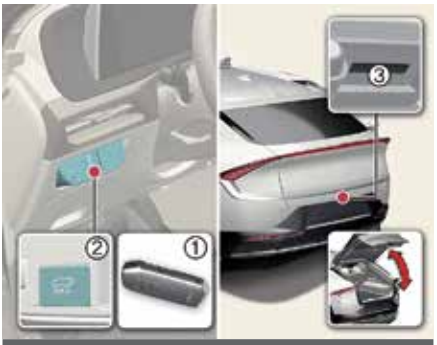
פעולה

- לחץ על המתג בידית החיצונית (1) כדי לפתוח את דלת תא המטען.
- משוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.
- דחוף את דלת תא המטען כלפי מטה כדי לסגור אותה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

תנאי פעולה

- ניתן לנעול את דלת תא המטען או לשחרר את נעילתה בעזרת המפתח או באמצעות מתג נעילת הדלתות המרכזית.

פתיחה/סגירה של דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת)



OCV041017K_4



OCV041019K

פעולה

- **לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא מטען חשמלית – מפתח חכם (1)/ בתוך הרכב (2)**

כאשר דלת תא המטען סגורה, לחץ והחזק את לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען תיפתח באופן אוטומטי ויושמע צליל התראה. לחץ שוב על לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען כדי לעצור את ההפעלה.

כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת/סגירת דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען תיסגר באופן אוטומטי ויושמע צליל התראה. לחץ על לחצן פתיחת/סגירת דלת תא המטען עד לסגירה מלאה של דלת תא המטען. אם לא לוחצים על לחצן פתיחת/סגירת דלת תא המטען בעת הסגירה, דלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול וצליל התראה יושמע למשך כ-5 שניות.

- **לחצן פתיחת דלת תא מטען חשמלית – מחוץ לרכב (3)**

כאשר זוהה מפתח חכם, לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען תיפתח ויושמע צליל התראה. אם נעילת הדלתות משוחררת, ניתן לפתוח את דלת תא המטען או לסגור אותה ללא המפתח החכם.

- **לחצן סגירת דלת תא המטען החשמלית – בתוך הרכב (4)**

לחץ על סגירת דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען תיסגר ויושמע צליל התראה.

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב ON ותיבת ההילוכים של הרכב במצב P (חניה).
- מנוע הרכב במצב OFF
- המפתח החכם אצלך.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מהירות הרכב מעל 3 קמ"ש.

*** מידע**

רק פתיחת דלת תא המטען החשמלית לא תפעל אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש.

מנגנון למניעת לכידה בדלת תא מטען חשמלית

דלת תא המטען החשמלית תיפתח שוב באופן אוטומטי אם דלת תא המטען החשמלית נחסמה על-ידי עצם או חלק גוף.

אם ההתנגדות מזוהה במהלך פתיחת דלת תא המטען החשמלית או סגירתה, היא תיעצר ותנוע בכיוון הנגדי.

⚠ אזהרה

- ודא שהרכב נמצא במצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
- אסור בהחלט להסיע נוסעים באזור המטען משום שאין בו אמצעי ריסון. כדי למנוע פציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה חייבים הנוסעים להיות רתומים היטב.
- דלת תא המטען נפתחת כלפי מעלה. לפני הפתיחה ודא שבאזור הסמוך לחלק האחורי של הרכב לא נמצאים אנשים או חפצים.
- לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאיש אינו תוחב יד, רגל או אברי גוף אחרים במסלול התנועה שלה.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים או בעלי חיים עלולים להפעיל דלת תא מטען חשמלית והתוצאה עלולה להיות פציעה לעצמם או לאחרים או נזק לרכב.
- הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחה או סגירה של דלת תא המטען החשמלית. המתן עד שדלת תא המטען פתוחה במלואה ונעצרה לפני טעינה או פריקה של מטען מהרכב או לפני כניסה ויציאה של נוסעים.
- הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית (או החכמה) לפני השימוש. עלולים להיגרם פציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים בסביבה אם יהיה מגע עם דלת תא המטען החשמלית (או החכמה).



OCV041018L

- A: 70 ס"מ
- B: 70 ס"מ

- הצלצול יושמע ברצף אם תנהג במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש כאשר דלת תא המטען פתוחה. עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק האם דלת תא המטען פתוחה.
- אסור בהחלט להניח בצורה מכוונת עצם כלשהו או חלק גוף בנתיב התנועה של דלת תא המטען החשמלית כדי לוודא שהמנגנון למניעת לכידה פועל.
- אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כאשר מחוברים עצמים כבדים כלשהם (לדוגמה, אופניים). זה עלול לגרום לנזק לדלת תא המטען החשמלית.

⚠ זהירות

- לפני תחילת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה. אם לא סוגרים את דלת תא המטען לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק לבוכנות הגז שלה ולרכיבים נוספים.
- לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאף חפץ אינו מונח סמוך למנגנון הנעילה שלה. המנעול של דלת תא המטען עלול להינזק.
- היזהר בעת פתיחה וסגירה של דלת תא המטען או הכנסה או הוצאה של עצמים, מכיוון שאדם עלול להיפצע והעצמים יינזקו בעת פגיעה בקצוות חדים, כגון פינות. ילדים עלולים להיפצע אם הפנים, הראש וכו' יפגעו

באזור סביב דלת תא המטען, ולכן היזהר מכך.

- אסור לפתוח או לסגור את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני. זה עלול לגרום לנזק לדלת תא המטען החשמלית. אם אין ברירה אלא לסגור או לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני כאשר המצבר פרוק או מנותק, אסור להפעיל כוח חריג.
- אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-5 פעמים ברציפות. זה עלול לגרום לנזק למערכת דלת תא המטען החשמלית. אם יופעל מאמץ יתר על הציר בגלל הפעלתו רצופות, הצלצול יושמע 3 פעמים ודלת תא המטען החשמלית לא תפעל. בזמן זה, הפסק להפעיל את דלת תא המטען והנח לה למשך יותר מדקה אחת.

* הערה

- אסור להניח חפצים כבדים על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. משקל נוסף על דלת תא המטען עלולה לגרום נזק למערכת.
- אם הרכב נמצא במצב ON, דלת תא המטען החשמלית יכולה לפעול כאשר נבחר מצב P (חניה).
- ניתן להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כאשר הרכב אינו פועל. אולם פעולת דלת תא המטען החשמלית צורכת כמות חשמל רבה של הרכב. כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להפעיל אותה באופן חריג, לדוגמה, יותר מכ-10 פעמים ברציפות.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את דלת תא המטען החשמלית כשהיא פתוחה למשך זמן רב.
- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא בדלת דלת תא המטען החשמלית. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- בעת הגבהת הרכב כדי להחליף גלגל או לתקן את הרכב, אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. זה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של דלת תא המטען החשמלית.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.
- דלת תא המטען החשמלית עשויה להפסיק לפעול כאשר מזוהה יותר מהפעלה אחת בעת פתיחה/סגירה. במקרה כזה, פתח/סגור את דלת תא המטען באופן ידני והפעל את תפקוד דלת תא המטען החשמלית.

5

הגדרת דלת תא מטען חשמלית

פעולה

- בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Door** ← **Power tailgate** (הגדרות ← רכב ← דלת ← דלת תא מטען חשמלית) במערכת המידע והבידור.

כוונון מהירות דלת תא המטען החשמלית

פעולה

- בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Door** ← **Power tailgate opening speed** ← **Normal/Fast** (הגדרות ← רכב ← דלת ← מהירות פתיחת דלת תא מטען חשמלית ← רגילה/מהירה) במערכת המידע והבידור.
- ההגדרה הראשונית נקבעת אל **Fast** (מהירה).

כוונון גובה פתיחה של דלת תא מטען חשמלית

פעולה

- בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Door** ← **Power tailgate opening height** ← **Level 1/Level 2/Level 3/Full open/User height setting** (הגדרות ← רכב ← דלת ← גובה פתיחת דלת תא מטען חשמלית ← גובה 1/גובה 2/גובה 3/פתיחה מלאה/הגדרת גובה משתמש) במערכת המידע והבידור.

כוונון הגדרת גובה של המשתמש

פעולה

- כוונן את דלת תא המטען לגובה המועדף.
- לחץ על לחצן סגירת דלת תא המטען החשמלית למשך כ-3 שניות עד להשמעת האזעקה.

* הערה

- אם מכוונים את גובה הפתיחה של דלת תא המטען באופן ידני, ההגדרות עבור מערכת המידע והבידור ישתנו אל **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש).
- גובה הפתיחה של דלת תא המטען יהיה זהה לזה של **Full open** (פתיחה מלאה) לפני הגדרת **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש).
- אם **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש) נבחרה לאחר **Level 1/Level 2/Full open/Level 3** (פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1), תיקבע ההגדרה הקודמת של הגדרת גובה של המשתמש.

איפוס דלת תא מטען חשמלית

פעולה

- דומם את הרכב או העבר אותו למצב P (חניה) או N (סרק).
- לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען החשמלית כדי לפתוח את דלת תא המטען החשמלית.
- לחץ תחילה לחיצה ממושכת על לחצן סגירת דלת תא המטען הפנימי ועל לחצן פתיחת דלת תא המטען החיצוני בו-זמנית למשך 3 שניות והצליל יושמע.
- סגור את דלת תא המטען באופן ידני.
- לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען החשמלית בצד החיצוני של הרכב.
- דלת תא המטען תיפתח ויושמע צליל.
- אם דלת תא המטען נעצרת לפני פתיחה מלאה, האיפוס לא יתבצע. המתן עד שדלת תא המטען תיפתח במלואה ותיעצר.

תנאי פעולה

- הרכב במצב P (חניה).

* הערה

- אם דלת תא המטען החשמלית אינה פועלת כהלכה, בדוק שוב שתיבת ההילוכים נמצאת במצב הנכון.
- יש לאפס את דלת תא המטען החשמלית במצבים הבאים:
  - המצבר (12V) נטען מחדש
  - המצבר (12V) הורכב מחדש
  - הנתיך הקשור הורכב מחדש

פתיחת דלת תא מטען חכמה (אם קיימת)



OCV041020L

פעולה

- בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Door** ← **Smart tailgate** (הגדרות ← רכב ← דלת ← דלת תא מטען חכמה) במערכת המידע והבידור.

תנאי פעולה

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות
- ניתוק מחבר הטעינה

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם מזוהה בתוך פחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.
- המפתח החכם מזוהה בתוך פחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות הקדמיות (לכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים).
- דלת אינה נעולה או סגורה.
- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב בטעינה

הגבלה(ות)

- המפתח החכם אינו מזוהה ברדיוס של 50 עד 100 ס"מ מאחורי הרכב

זיהוי והתראה

פעולה

- מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.
- ההתראה תושמע כאשר מזוהה מפתח חכם.

פתיחה אוטומטית

פעולה

- דלת תא המטען תיפתח.
- מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.
- האזעקה תושמע 6 פעמים.

השבתת דלת תא מטען חכמה באמצעות מפתח חכם

פעולה

- לחץ על אחד מהלחצנים הבאים של המפתח החכם במהלך שלב "זיהוי והתראה" כדי להשבית את התפקוד.
  - לחצן הנעילה הפנימי
  - כפתור שחרור נעילת דלתות
  - לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

* הערה

- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות, תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית יושבת זמנית. אבל, אם לא תפתח דלת כלשהי במשך 30 שניות, תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית יופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען למשך יותר משנייה אחת, דלת תא המטען תיפתח.
- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות או לחצן פתיחת דלת תא המטען כאשר תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית אינו בשלב גילוי והתראה, תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית לא יושבת.
- אם השבתת את תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת דלת, ניתן להפעיל שוב את תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של השלט רחוק.
- המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- אזור הזיהוי של החיישן עשוי לגדול או לקטון כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
  - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכו'.

⚠ אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה.
- הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחה או סגירה של דלת תא המטען.
- הקפד לוודא שעצמים על דלת תא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחתה על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- הקפד להשבית את תפקוד דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.
- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח שלא בכוונה את דלת תא המטען החכמה עם פתיחה אוטומטית בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

⚠ זהירות

אל תתקרב אל אזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס לאזור הזיהוי שלא בכוונה ומהבהבי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

* הערה

- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית נקבע באופן ידני, ונבחרה **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש) ממערכת המידע והבידור, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה הידני שקבע הנהג.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא נקבע באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח לגובה מלא בעת בחירת **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש) ממערכת המידע והבידור.
- אם נבחר אחד מהגבהים (**Full open/Level 1/Level 2/Level 3** (פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1)) ממערכת המידע והבידור, ונבחרה **User height setting** (הגדרת גובה של המשתמש), גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית יוגדר לגובה שנשמר קודם לכן.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען



OCV041021L

פעולה

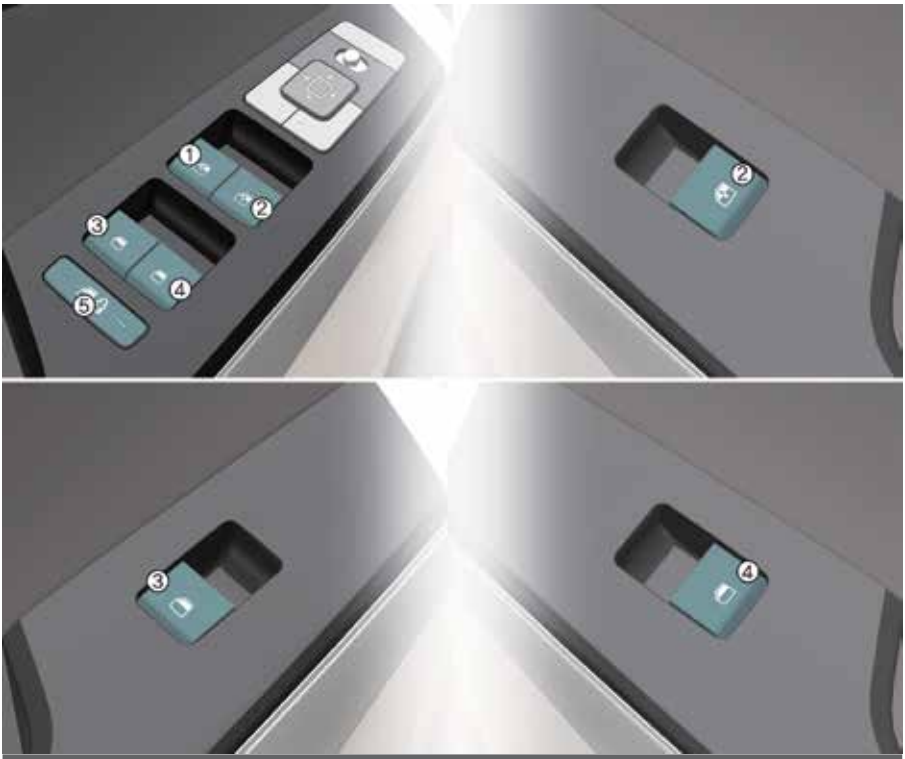
- הכנס את המפתח המכני לפתח המנעול.
- הסט את המפתח המכני ימינה (1).
- דחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- למקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור המטען.
- אסור לאף אדם לשהות בזמן כלשהו באזור המטען של הרכב. אזור המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרי תאונה.
- השתמש בידית השחרור למקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- אסור לאחוז בחלק התומך בדלת תא המטען (בוכנות גז), עקב סכנת פציעה חמורה.


OCV041022L

חלונות



OCV041023L_4

מתג בקרת חלונות



- סוג A: 1
- סוג B (אם קיים): 1, 2

פעולה

- לחץ או משוך את המתג למצב מגרעת ראשונה (1)/ שנייה (2).

*** מידע**

רק בסוג B אפשר להשתמש בתפקוד האוטומטי לסגירה/פתיחה (2).

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר)
- בתוך 3 דקות בערך אחרי העברת מתג EV למצב ACC. עם זאת, אם הדלתות הקדמיות פתוחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך תקופת 3 הדקות.

איפוס החלונות החשמליים

פעולה

- סגור את החלון.
- משוך את מתג החלונות החשמליים
  - כשנייה אחת

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

היפוך כיוון אוטומטי של חלונות חשמליים

פעולה

- כשמתגלה עצם כלשהו או חלק גוף, החלונות יעצרו ויחזרו למטה בערך 30 ס"מ.
- כשמתגלה כוח התנגדות לסגירה, החלונות יזוזו למטה 2.5 ס"מ בערך

לחצן נעילת חלונות חשמליים



פעולה

- לחץ על לחצן נעילת חלונות חשמליים.
  - לא ניתן יהיה להפעיל את החלונות של הנוסעים מאחור.
- ניתן יהיה להפעיל את החלונות של הנהג והנוסע הקדמי.
- אי אפשר להפעיל את החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור בעזרת המתגים שבדלתות הנוסעים מאחור.

סגירה/פתיחה מרחוק של חלון (אם קיימת)

פעולה

- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן נעילת הדלתות במפתח החכם כדי לסגור את החלונות. החלונות ינועו מעלה כל עוד לוחצים על הלחצן.
- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן שחרור נעילת הדלתות במפתח החכם כדי לפתוח את החלונות. החלונות ינועו מטה כל עוד לוחצים על הלחצן.
- ניתן להפעיל ולהשבית את הפעלת החלונות מרחוק ממערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

- אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני לכידה.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ״מ נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- **אסור בהחלט** להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר הרכב פועל.
- **אסור בהחלט** להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. הקפד שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב נעילה (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על-ידי ילד עלולה להסתיים **בפציעה קשה**.
- אל תוציא ראש או זרועות מחוץ לחלון בעת הנהיגה.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

* הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה השנייה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

מכסה תא המנוע

פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע



OCV041026L_2


OCV041589

1 ידית שחרור מכסה תא המנוע

2 תפס משני של מכסה תא המנוע

פעולה

- משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע (1).
- הסט את התפס המשני (2) שמאלה.
- הרם כלפי מעלה את מכסה תא המנוע.
- לסגירת מכסה המנוע, הנמך את מכסה המנוע והנח לו ליפול. ודא שהוא נעול היטב במקומו.


OCV041590

⚠ אזהרה

- לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להחנות את הרכב על משטח ישר ומפולס, לדומם את הרכב, להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ולהפעיל את בלם החניה.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע החשמלי. השארת חומרים דליקים עלולה לגרום לפריצת שריפה הנובעת מחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

תא מטען קדמי

פתיחת תא המטען הקדמי



OCV041014L

1 ידית תא מטען קדמי

- פתח את מכסה תא המנוע.
- הרם את מכסה תא המטען הקדמי תוך לחיצה על ידית תא המטען הקדמי (1).

סגירת תא המטען הקדמי

לחץ כלפי מטה על מכסה תא המטען הקדמי.

* מידע

משקל זמין בתא המטען הקדמי

- 2WD: 25 ק"ג
- 4WD: 10 ק"ג

המשקל הזמין בתא המטען הקדמי תלוי במפרטים.

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט** לנסות להיכנס לתוך תא המטען הקדמי. הדבר יגרום לפציעה אנושה.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים או מכשולים כלשהם בפתח של מכסה תא המנוע. מכסה תא המנוע יתרומם או ירד למטה באופן אוטומטי אם הגובה לא מכוונן היטב. היזהר מנזק שעלול להיגרם עקב תנועות לא צפויות של מכסה תא המנוע.
- אסור לאחסן מציתי סיגריות, מיכלי גז לגזיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים

להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

⚠ זהירות

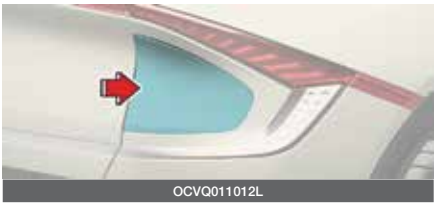
- אל תחרוג מכושר קיבול הנפח של תא המטען הקדמי. נזק חמור עלול להיגרם בגלל עומס-יתר של תא המטען הקדמי.
- אל תאחסן דברים שבירים בתא המטען הקדמי.
- שמור תמיד את מכסה תא המטען הקדמי סגור היטב בזמן הנסיעה. פריטים הנמצאים בתוך הרכב שלך נעים באותה מהירות כמו הרכב. אם עליך לעצור או לבצע פנייה במהירות, או במקרה של התנגשות, הפריטים עלולים להינזק.
- אל תתיז מים לתוך תא המטען הקדמי. מערכת הנסיעה של הרכב עלולה להינזק מכיוון שתא המטען הקדמי ממוקם במרכז תא המנוע החשמלי.
- פעל בזהירות כאשר עליך לאחסן נוזל כלשהו בתא המטען הקדמי. אם נוזל דלף אל מחוץ לתא המטען הקדמי, הוא יגרום נזק לרכיבים חשמליים בתא המנוע החשמלי.
- אל תלחץ את מכסה תא המטען הקדמי ואל תניח פריטים על מכסה תא המטען. הוא עלול להתעוות או להינזק.
- בזמן סגירת מכסה תא המטען הקדמי, הקפד שלא לגעת בפריטים שבתוך תא המטען. תא המטען הקדמי או הפריטים שבתוכו עלולים להתעוות או להינזק ומכסה תא המטען הקדמי עלול להיפתח בזמן הנסיעה אם איננו סגור היטב, ועלול להיגרם נזק לו ולצירים.

* הערה

על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.

דלת פתח טעינה


OCVQ011014L


OCVQ011012L


OCVQ011013_2

פתיחה/סגירה של דלת פתח הטעינה

פעולה

- לחץ על לחצן פתיחה/סגירה של דלת פתח הטעינה הנמצא בחלק התחתון של לוח המכשירים.
- לחץ על לחצן סגירת דלת פתח הטעינה הממוקם בתוך החלק הפנימי של דלת פתח הטעינה.

* מידע

- דלת פתח הטעינה נסגרת באופן אוטומטי כאשר:
  - מחבר הטעינה מנותק
  - הדלתית נפתחת ומחבר הטעינה אינו מחובר בתוך 2 דקות בערך
  - בורר ההילוכים לא נמצא במצב P (חניה)
- אחרי החלפת מצבר (12 וולט), פתח וסגור את דלת פתח הטעינה פעם אחת כדי לבדוק שמנגנון הפתיחה האוטומטית של דלת פתח הטעינה פועל כהלכה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "דלת פתח הטעינה" בעמוד 2-21.

⚠ אזהרה

אל תעזוב את הרכב כשדלת פתח הטעינה פתוחה. דלת טעינה פתוחה יכולה לציין שנעילת דלת הרכב שוחררה וייתכן שמנסים לגנוב את הרכב.

⚠ זהירות

- דלת פתח הטעינה נפתחת לימין. בדוק את הסביבה כשדלת פתח הטעינה נפתחת או נסגרת. שמור על הראש והידיים מפני פגיעה או הילכדות בדלת פתח הטעינה.
- אל תעצור את הציר כדי למנוע גרימת נזק לדלת פתח הטעינה וגרימת תאונות אחרות.

* הערה

- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח הטעינה משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלתית נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. במידת הצורך, השתמש בחום ידיך כדי להפשיר את הקרח, או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס. אל תנסה לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה ואל תשתמש בכלים לא מאושרים לפתיחת דלת פתח הטעינה.
- אחרי סגירת דלת פתח הטעינה, לחץ על הדלתית פעם נוספת כדי לוודא שדלת פתח הטעינה סגורה לגמרי.
- ודא שדלת פתח הטעינה סגורה לפני נהיגת הרכב. אם דלת פתח הטעינה נפתחת, נזק עלול להיגרם לחלקים המכניים של דלת פתח הטעינה.
- אחרי סגירת דלת פתח הטעינה, הקפד לבדוק שנורית ההתראה כבויה.
- אחרי טעינת הרכב, סגור היטב את שקע הטעינה באמצעות מכסה שקע הטעינה. אם מכסה שקע הטעינה לא סגור היטב, נזק עלול להיגרם לשקע הטעינה ולדלת פתח הטעינה.
- אל תנסה לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה כשהיא נפתחת. דלת פתח הטעינה עלולה להפסיק לזוז. נוסף לכך, נזק חמור עלול להיגרם למנגנון החשמלי של דלת פתח הטעינה והחלקים הקשורים אליה.
- בזמן רחיצת הרכב, אל תתיז מים בלחץ גבוה ישירות על דלת פתח הטעינה. הלחץ הגבוה עלול לגרום נזק לדלת פתח הטעינה.

גג שמש רחב (אם קיים)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות מתג הבקרה של גג השמש שמותקן בקונסולה העילית.


OCV041027L

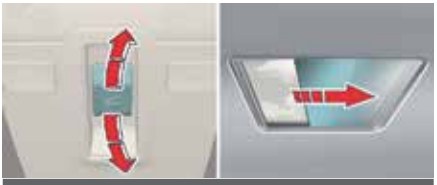
ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר מתג EV נמצא במצב ON או START.

ניתן להמשיך ולהפעיל את גג השמש למשך כ-3 דקות לאחר שלחצן EV הועבר למצב ACC או OFF. עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם בתוך 3 הדקות.

⚠ אזהרה

- אסור לכוונן את גג השמש או התריס במהלך נהיגה. כוונן במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום לפציעה, או לנזק לרכוש.
- אל תשאיר את הרכב פועל והמפתח ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. ילדים שנותרו ללא השגחה עלולים להפעיל את גג השמש, שעלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה.
- אסור לשבת על החלק העליון של הרכב. קיימת סכנת פציעה או נזק לרכב.

תריס חשמלי


OCV041028L_2

השתמש בתריס החשמלי כדי לחסום חדירה של קרינת שמש ישירה מבעד לגג השמש.

- דחוף את מתג גג השמש לאחור לנקודת העצירה הראשונה, והתריס החשמלי יחליק באופן אוטומטי למצב פתוח.
- דחוף את מתג גג השמש לפנים לנקודת העצירה הראשונה, והתריס החשמלי ייסגר באופן אוטומטי. אבל, אם גג השמש פתוח, הוא ייסגר תחילה.

כדי לעצור את התנועה של התריס החשמלי בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש לכיוון כלשהו.

* הערה

אל תמשוך ואל תדחוף את התריס החשמלי באופן ידני מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום נזק לתריס או לגרום תקלה.

הקפלים הנוצרים על התריס החשמלי הם תופעה רגילה עקב מאפייני החומר.

פתיחה/סגירה בהטיה


OCV041029L_2

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה. אבל, אם התריס החשמלי סגור, הוא ייפתח תחילה.
- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה או לפנים כאשר גג השמש פתוח בהטיה וגג השמש ייסגר באופן אוטומטי.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, לחץ על מתג הבקרה של גג השמש בכיוון כלשהו.

פתיחה/סגירה בהחלקה


OCV041030L_2

- הסט את המתג של גג השמש לאחור, אל נקודת העצירה הראשונה, ולוח הזכוכית של גג השמש ייפתח. אבל, אם התריס החשמלי סגור, הוא ייפתח תחילה.

דחוף את מתג גג השמש לפנים לנקודת העצירה הראשונה, וגג השמש ייסגר. אבל, אם גג השמש סגור, התריס החשמלי ייסגר.

- דחוף את מתג גג השמש לפנים או לאחור עד נקודת העצר השנייה, גג השמש והתריס החשמלי יפעלו באופן אוטומטי עד למצב פתיחה או סגירה מקסימליים.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש לכיוון כלשהו.

מנגנון למניעת לכידה בגג השמש


OCV041031L

אם התריס החשמלי או גג השמש מזהים מכשול כלשהו במהלך הסגירה האוטומטית, הם ישנו את כיוון ההחלקה ויעצרו בנקודה מסוימת.

ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה בגג השמש לא יפעל אם פריט דק או רך נתפס בין התריס החשמלי או גג השמש המחליקים לבין מסגרת גג השמש.

⚠ אזהרה

- ודא שראשים, זרועות, ידיים או חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני הפעלת גג השמש. חלקי גוף או עצמים עשויים להילכד ולגרום לפציעה או לנזק לרכב.
- אסור "לבחון" את המנגנון למניעת לכידה באמצעות שימוש מכוון באיברי גופך. כיוון התנועה של התריס החשמלי או גג השמש עשוי להתהפך, וקיימת סכנת פציעה.

* הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. נזק עלול להיגרם למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו' עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.
- הסר באופן סדיר כל אבק המצטבר על המסילות של גג השמש.
- במשך הזמן עשוי להצטבר אבק בין לוח הזכוכית של גג השמש לבין המסילה שעלול לגרום לרעשים. פתח את גג השמש ונקה את האבק באופן סדיר באמצעות מטלית נקייה.
- אל תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לאפס, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג. גג השמש עלול לא לפעול כהלכה או להישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אסור לפתוח את גג השמש או לנסוע כשגג השמש פתוח מייד אחרי גשם או שטיפת הרכב. מים עשויים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
- אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. במקרה של עצירה פתאומית עלול להיגרם נזק לרכב.

⚠ אזהרה

אל תוציא את הראש, הזרועות, איברי גוף אחרים או עצמים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה. במקרה של עצירה פתאומית עלולה להיגרם פציעה.

אתחול גג השמש


OCV041032L

בנסיבות מסוימות ייתכן שיהיה צורך לבצע אתחול של פעולת גג השמש. מקרים מסוימים שבהם עשוי להידרש אתחול של גג השמש כוללים:

- כאשר מצבר 12 וולט מנותק או פרוק
- בעת החלפת נתיך גג השמש
- אם פעולת הפתיחה/סגירה האוטומטית בנגיעה אחת של גג השמש אינה מתפקדת כהלכה

נוהל אתחול גג השמש:

1. מומלץ לבצע את נוהל האיפוס כשהרכב במצב מוכנות לנסיעה. התנע את הרכב במצב P (חניה).
2. ודא שהתריס החשמלי וגג השמש סגורים במלואם. אם התריס החשמלי וגג השמש פתוחים, דחוף את המתג לפנים עד שהתריס החשמלי וגג השמש סגורים במלואם.
3. שחרר את המתג כאשר התריס החשמלי וגג השמש סגורים במלואם.
4. דחוף את המתג לפנים עד שהתריס החשמלי וגג השמש נעים מעט. לאחר מכן שחרר את המתג.

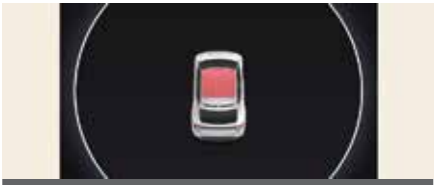
5. לחץ שוב והחזק את מתג גג השמש עד שהתריס החשמלי וגג השמש מחליקים למצב פתוח וסגור. אל תשחרר את המתג לפני השלמת הפעולה.

אם שחררת את המתג במהלך ההפעלה, חזור על הנוהל מחדש מסעיף 2.

* הערה

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

התראת גג שמש פתוח



OCV051190L

אם גג השמש אינו סגור במלואו, כשהנהג מדומם את הרכב, יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה על גג שמש פתוח בצג ה-LCD בלוח המחוונים.

כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

⚠ זהירות

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שגג השמש סגור היטב.

אם גג השמש נשאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את פנים הרכב. כמו כן, השארת גג השמש פתוח כאשר הרכב הוא ללא השגחה עלולה להזמין גניבה.

גלגל ההגה

כוונון הזווית והגובה של גלגל ההגה



OCV041033L_2

פעולה

- משוך את ידית שחרור הנעילה (1) מטה.
- כוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולגובה הרצוי (3).
- משוך את ידית שחרור הנעילה מעלה.

מחמם גלגל ההגה (אם קיים)



OCV041034L

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי להפעיל את מחמם גלגל ההגה או להפסיק את פעולתו.
- מחמם גלגל ההגה אינו מופעל מחדש לאחר ששבים ומתניעים את הרכב.

תנאי פעולה

- הרכב צריך להיות במצב ON.

✻ מידע

מחמם גלגל ההגה מבקר באופן אוטומטי את טמפרטורת גלגל ההגה בהתאם לטמפרטורת הסביבה כאשר הרכב פועל. לפרטים נוספים עיין בנושא "בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים (אם קיימת)" בעמוד 5-83.

צופר

הפעלת הצופר



OCV041035L

פעולה

- לחץ על האזור שביב סמל הצופר בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את זווית וגובה גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.
- אם גלגל ההגה הופך להיות חם מדי, נתק את המערכת. החימום של גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש ממושך.

⚠ זהירות

- אל תתקין סוג כלשהו של כיסוי לגלגל הגה, הדבר עלול לפגום בתפקוד של מערכת גלגל ההגה המחומם.
- כאשר מנקים גלגל ההגה שמצויד במחמם גלגל הגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פני השטח של גלגל ההגה עלולים להינזק.
- אם פני השטח של גלגל ההגה נפגעו מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של מחמם גלגל ההגה.
- אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לגלגל ההגה.

✻ הערה

- הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.
- לאחר הכוונון, לעתים ידית שחרור הנעילה לא תנעל את גלגל ההגה. זו אינה תקלה. זה יכול לקרות כאשר שני גלגלי שיניים משתלבים. במקרה זה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
  - נורית ההתראה EPS אינה מאירה.
  - מאמץ ההיגוי גדול מיד אחרי לחיצה על לחצן EV למצב ON. הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת אבחון של מערכת EPS. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.

- ייתכן שיישמע רעש נקישה של ממסר EPS אחרי שלחצן EV נמצא במצב ON.
- ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
- כאשר מזוהה מצב לא סדיר במערכת הגה הכוח החשמלי, תפקודי הסיוע להיגוי יופסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. בזמן זה, נורית התראה בלוח המחוונים תאיר או תהבהב והכוח הדרוש לתפעול גלגל ההגה יהיה גדול יותר. דאג לבדיקה מידית לאחר העברת הרכב לאזור בטוח.
- כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
- אם מערכת EPS אינה פועלת כרגיל, נורית ההתראה תאיר או תהבהב. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זהו מצב רגיל
- אם המצבר נפרק ויש צורך להתניע את המנוע באמצעות כבלי עזר, ייתכן שהפעולה של גלגל ההגה לא תהיה תקינה. לאחר שהמצבר נטען והמתח של המצבר חוזר לרמה תקינה, גלגל ההגה ישוב לפעול כרגיל. לפני תחילת הנסיעה ברכב, סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה כדי לוודא שפעולתו תקינה.

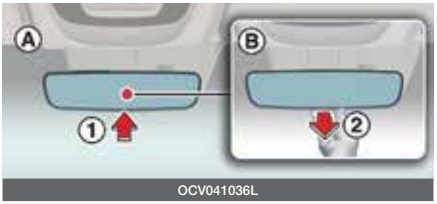
- מחמם גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלת מחמם גלגל ההגה.

מראות

מראה פנימית

* בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה.

כוונון מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה (אם קיימת)



A: יום

B: לילה

פעולה

- בשעות היום, דחוף את ידית מצב יום/לילה (1).
- בנהיגה לילית ובתנאים של תאורה חלשה, משוך את ידית מצב יום/לילה (2) כדי להפחית את הסנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור.

מראה פנימית מתכהה (ECM) (אם קיימת)

החיישן מגלה את רמת התאורה ומבקר באופן אוטומטי את הסנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור בשעות הלילה ובתנאים של תאורה חלשה.

⚠ אזהרה

- אל תניח חפצים על המושב האחורי או באזור המטען העלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
- אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, **פציעה חמורה** ואף **מוות**.
- אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראות חיצוניות

כוונון המראות החיצוניות

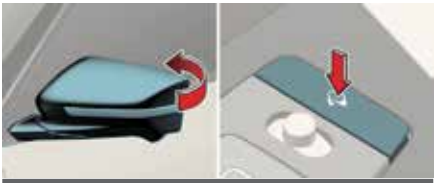


פעולה

- הסט את מתג המראות החיצוניות (1) כדי לבחור במראה השמאלית או במראה הימנית.
- בעזרת כפתור כוונון המראות (2), כוונן את המראה שבחרת.

5

קיפול המראות החיצוניות


OCV041038L_2

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי לקפל את המראות או כדי לפתוח אותן.

כוונון אוטומטי בהילוך אחורי (אם קיים)



OCV041039L_2

המראות החיצוניות ינועו כלפי מטה כאשר הרכב נמצא בהילוך אחורי (R) כדי לסייע בחניה בנסיעה לאחור.

פעולה

- מצב מתג המראות החיצוניות (1) קובע את תנועת המראות:
  - L/R (שמאל/ימין): המראות החיצוניות ינועו.
  - מרכז: המראות החיצוניות לא ינועו.

הגדרת משתמש של כוונון אוטומטי בהילוך אחורי

פעולה

- שלב למצב P (חניה).
- העבר את המתג למצב L (שמאל) או R (ימין) בהתאם למראה שתרצה לכוונן.
- שלב למצב R (הילוך אחורי).
- כוונן את המראה.

אתחול כוונון אוטומטי בהילוך אחורי

פעולה

- שלב למצב P (חניה).
- העבר את המתג למצב L (שמאל) או R (ימין) בהתאם למראה שתרצה לכוונן.
- שלב למצב R (הילוך אחורי).
- כוונן את המראה גבוה יותר מהזווית הרגילה.
- שלב למצב הילוך אחר.

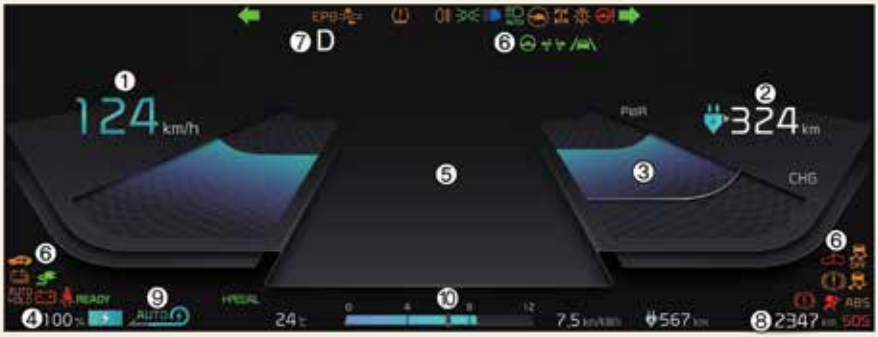
⚠ אזהרה

- המראה החיצונית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה הפנימית או הבט לאחור, כדי להחליט מה המרחק המדויק מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.
- אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ זהירות

- אל תגרד קרח מעל פני המראה; פעולה זו עלולה לגרום נזק לזגוגית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול בעת שהמתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות החיצוניות בידיך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.
- ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשהרכב במצב OFF. אולם, כדי למנוע פריקה של המצבר אין לשנות את מצב המראות ללא צורך כשהמנוע אינו פועל.
- בכלי רכב שמצוידים בקיפול חשמלי של המראות, אין לקפל את המראות בכוח היד. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע המראה.
- אנחנו ממליצים לפעול לפי הנהלים בצורה מסודרת כדי להחליף או לאתחל את הגדרות המשתמש לכוונון אוטומטי בהילוך נסיעה לאחור. אם תעבור לשלב הבא לפני השלמת השלב הקודם, שינוי הזווית לא יישום או שהאתחול לא יפעל כהלכה.

לוח המחוונים



OCV041155L

1. מד מהירות

- מייל/שעה, קמ"ש
- מהירות הנסיעה בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה.

2. טווח הנסיעה

- הערכת מרחק הנסיעה שהרכב יוכל לנסוע עם כמות האנרגיה שנותרה.

3. מחוון כוח/טעינה

- שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ומצב הטעינה/פריקה של הבלימה הרגנרטיבית.

4. מד מצב הטעינה (SOC) של המצבר

- מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

5. צג LCD

- עיין בנושא "צג LCD" בעמוד 5-46.

6. נוריות התראה וחיווי

- עיין בנושא "נוריות התראה וחיווי" בעמוד 5-53.

7. מחוון החלפת הילוך בממסרת ההפחתה

- המחוון מציג איזה הילוך נבחר.

8. מונה מרחק נסיעה מצטבר

- מונה מרחק הנסיעה המצטבר מציין את המרחק הכולל שנסע הרכב.

9. מפלס רמת הבלימה הרגנרטיבית

- עיין בנושא "מערכת בלימה רגנרטיבית" בעמוד 6-15.

10. חיסכון באנרגיה חשמלית

- עיין בנושא "מצב מחשב נסיעה" בעמוד 5-47.

⚠ זהירות

- המידע מוצג לאחר קבלת מידע מספק מידע מזג אוויר באמצעות GPS. בהתאם לתנאי קליטת GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר הנוכחי באזור שלך.
- אם לא התקבל מידע דרך GPS (לדוגמה, אם אינך מנוי לשירות Kia Connect), יוצגו מזג האוויר כ'שמש' ו'לילה' בלוח המחוונים.
- היזהר במהלך הנהיגה מכיוון שאפקטים מונפשים דינמיים עשויים להסיח את דעת הנהג ולהוביל לתאונות לא-צפויות.

* הערה

- כשכמות האנרגיה שנותרה בסוללת המתח הגבוה נמוכה מ-10%, מהירות הרכב מוגבלת ובסופו של דבר הרכב יעבור למצב OFF. יש לטעון את הרכב מייד.
- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל כיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- טווח הנסיעה עלול להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר רכה ונקייה כדי לנגב בעדינות סימנים של טביעות אצבע ממסך המגע.
- לוח המחוונים ברכב עם הגה ימני יכול להימצא בצד ההפוך ולהיראות מעט שונה.

צג LCD

שינוי מצבי תצוגת LCD



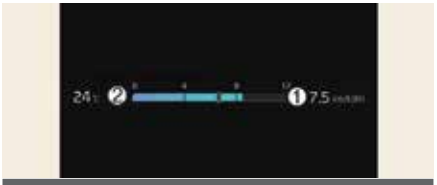
OCV041040L

1. : לחצן MODE לשינוי מצבים
2. / : מתג הגלילה MOVE לבחירה בפריטים
3. OK: לחצן SELECT/RESET לקביעה או איפוס של פריט נבחר

מצבי צג LCD

	מצב				
	סיוע לנהג	מחשב דרך	ניווט על פי פניות	מידע	התראה ראשית
מעלה/ מטה	Forward Collision-Avoidance Assist (מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים) Lane Keeping Assist (סיוע אקטיבי לשמירת נתיב) Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים) Smart Cruise Control (מערכת בקרת שיוט חכמה) Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב) Highway Driving Assist (סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)	Drive Information (מידע נסיעה)	Route Guidance (הנחיית מסלול)	TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים)	מצב התראה ראשית מציג הודעות אזהרה הקשורות לרכב כאשר מערכת אחת או יותר אינן פועלות כהלכה.
	Driver Attention Warning (התראת ערנות הנהג)	After Recharging (לאחר טעינה)	Destination Info (מידע יעד)		
	Speed Limit System (מערכת הגבלת מהירות)	Accumulated Info (מידע מצטבר)			
		Energy Flow (4WD) (זרימת האנרגיה (4WD))			

חיסכון באנרגיה חשמלית



OCV041121L

1 צריכת אנרגיה חשמלית ממוצעת
2 צריכת אנרגיה חשמלית רגעית

מצב סיוע לנהג

מצב זה מציג את המצב של:

- סיוע למניעת התנגשות מלפנים
  סיוע אקטיבי לשמירת נתיב
  מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  מערכת בקרת שיוט חכמה
  מערכת העקיבה בנתיב
  סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
- התראת ערנות הנהג
- מערכת הגבלת מהירות

מצב מחשב דרך

* ניתן לעבור בין הפריטים בסדר הבא.

מידע נסיעה



OCV041123L

A: **Drive Info** (מידע נסיעה)

1 מרחק הנסיעה המצטבר
2 צריכת אנרגיה ממוצעת
3 משך נסיעה כולל

כאשר דלת הנהג נפתחת לאחר העברת הרכב למצב OFF או לאחר שעברו כ-3 דקות לאחר העברת הרכב למצב ON, מסך מידע הנסיעה יאופס.

לאחר טעינה



OCV041415L

A: **After recharging** (לאחר טעינה)

1 מרחק הנסיעה המצטבר
2 צריכת אנרגיה ממוצעת
3 משך נסיעה כולל

המידע לאחר טעינה מחדש.

כדי לאפס את המידע באופן ידני, לחץ והחזק את לחצן OK תוך צפייה ב-**After recharging** (אחרי טעינה).

מידע מצטבר



OCV041122L

A: **מידע מצטבר**

1 מרחק הנסיעה המצטבר
2 צריכת אנרגיה ממוצעת
3 משך נסיעה כולל

מידע זה מצטבר החל מהאיפוס האחרון.

כדי לאפס את המידע באופן ידני, לחץ והחזק את לחצן OK תוך צפייה ב-**Accumulated Info** (מידע שנצבר).

* הערה

- הרכב חייב לנסוע מרחק של 300 מטרים לפחות מאז הפעם האחרונה שהרכב הועבר למצב OFF ושוב למצב ON לפני שמידע הנסיעה הממוצע המצטבר יחושב מחדש.
- צריכת האנרגיה החשמלית הממוצעת לא מוצגת לחישוב יותר מדויק אם הרכב לא נסע יותר מ-10 שניות או 50 מטר מאז שלחצן EV הועבר למצב ON.

זרימת האנרגיה (4WD) (אם קיימת)



OCV041417L

- מערכת החשמל של הרכב מציינת לנהגים את זרימת האנרגיה שלה במצבי פעולה שונים.
- מצב החלוקה של הספק הנסיעה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים מוצג כאשר מופעל מצב Auto 4WD (הינע 4-גלגלים אוטומטי). למידע נוסף, עיין בנושא "הינע לכל הגלגלים (4WD) (אם קיים)" בעמוד 34-6.

מצב ניווט על פי פניות

מצב זה מופיע בתצוגת הסטטוס של מערכת הניווט.

מצב מידע

לחץ אוויר בצמיגים



OCV041126L

A: **Low tire pressure** (לחץ אוויר נמוך בצמיגים)

- מצב לחץ האוויר בצמיגים. עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים" בעמוד 7-5.

מצב התראה ראשית ⚠



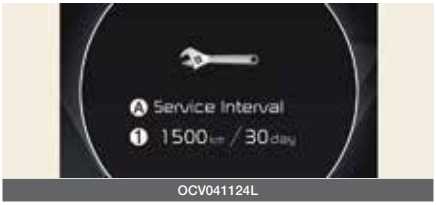
OCV041416L

מצב זה משמש להתרעה על התנאים הבאים:

- תקלה או מגבלה במערכות הסיוע לנהג, או שהרדאר או המצלמה מוסתרים
- תקלה בפנס ראשי LED
- תקלה בפנסים
- כשל במערכת TPMS, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכו'.

כעת, סמל ההתראה הראשית (⚠) יופיע בפינה הימנית התחתונה שעל הצג LCD. אם מצב ההתראה ייפתר, נורית התראה ראשית תכבה וסמל התראה ראשית ייעלם.

מרווחי טיפול



OCV041124L

A: **Service Interval** (מרווחי טיפול)

1 מועד הטיפול הנחוץ

כדי לאפס את מרווחי הטיפול, בחר באפשרות **Settings** ← **Vehicle** ← **Cluster** ← **Service Interval** ← **Reset** (הגדרות ← רכב ← לוח מחוונים ← מרווח טיפול ← איפוס).

* הערה

המערכת מחשבת ומציגה את המועד הקרוב הנחוץ לטיפול התחזוקה (לפי מרחק או ימים). אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ או 30 ימים, תופיע ההודעה **Service in** (הגיע הזמן לטיפול) במשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את הרכב למצב ON (מחובר).

הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור)



OCV041584L

בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) במסך מערכת מידע ובידור כדי להגדיר את תפקוד סיוע לנהג.

- **Driver Assistance (סיוע לנהג)**
  - **SCC (Smart Cruise Control)** (מערכת בקרת שיוט חכמה)
  - **Driving Convenience** (נוחות נהיגה)
  - **Speed Limit** (הגבלת מהירות)
  - **Warning Timing** (תזמון התראה)
  - **Warning Volume** (עצמת האזהרה)
  - **Haptic warning** (אזהרה בחיווי מגע)
  - **DAW (Driver Attention Warning)** (מערכת התראת ערנות הנהג)
  - **Forward Safety** (בטיחות מלפנים)
  - **Lane safety** (בטיחות נסיעה בנתיב)
  - **Blind-spot safety** (בטיחות גילוי בשטחים מתים)
  - **Parking safety** (בטיחות בחניה)

הודעות צג LCD

* לפירוט הודעות אזהרה EV, עיין בנושא "הודעות צג LCD" בעמוד 41-2.

צגי LCD	המשמעות
	דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא מטען, גג שמש פתוחים
	תצוגת התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים A: **Low tire pressure** (לחץ אוויר נמוך בצמיגים)
	• A: **Lights** (תאורה) • 1: • 2: • 3: AUTO (אוטומטי) • 4: OFF (O) (ניתוק)
	• A: **Front Wiper** (מגב קדמי) • 1: OFF (O) (ניתוק) • 2: AUTO (אוטומטי) • 3: LO (נמוך) (1) • 4: HI (גבוה) (2)
Low washer fluid (מפלס נוזל מתזים נמוך)	מיכל נוזל המתזים התרוקן כמעט
Icy road warning (התראה לקרח על הכביש)	הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C).
Low key battery (סוללה חלשה במפתח)	הסוללה שבמפתח החכם נפרקה
Press START button while turning wheel (לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה)	נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת באופן תקין לאחר לחיצה על הלחצן EV
Steering wheel unlocked (גלגל ההגה לא נעול)	גלגל ההגה לא ננעל לאחר העברת הלחצן EV למצב OFF
Check steering wheel lock system (בדוק את מערכת נעילת גלגל ההגה)	גלגל ההגה לא ננעל באופן תקין לאחר העברת הלחצן EV למצב OFF
Check haptic steering wheel system (בדוק את מערכת חיווי המגע של גלגל ההגה)	קיימת בעיה במערכת חיווי המגע של גלגל ההגה
Key not in vehicle (המפתח לא ברכב)	המפתח החכם לא נמצא ברכב כשאתה לוחץ על לחצן EV
Key not detected (המפתח לא מזוהה)	המפתח החכם לא מתגלה כשאתה לוחץ על לחצן EV
Press start button again (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)	לא ניתן להפעיל את לחצן EV בגלל בעיה במערכת לחצן EV

צגי LCD	המשמעות
Press start button with key (לחץ על לחצן ההתנעה עם מפתח)	הלחיצה על לחצן EV נעשתה בזמן שמוצגת הודעת התראה "Key not detected" (המפתח לא התגלה)
Check BCW system (בדוק את מערכת BCW)	בעיה בהתראת שטח מת (BCW)
Check BRAKE SWITCH fuse (בדוק את נתיך מתג הבלם)	נתיך מתג הבלם מנותק
Refill coolant (הוסף נוזל קירור)	מפלס נמוך של נוזל הקירור

* מידע

- אם אירעה בעיה בהפעלה וההודעות שצוינו לעיל מופיעות באופן קבוע, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- **Press start button again** (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)
  - אתה יכול להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן EV פעם נוספת.
  - אם הודעת התראה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן EV, אנו ממליצים שתפנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- **Check BRAKE SWITCH fuse** (בדוק את נתיך מתג הבלם)
  - עליך להחליף את הנתיך בחדש לפני התנעת הרכב.
  - אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן EV במשך 10 שניות כשהוא במצב ACC.

* הערה

- חלק מנתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך מתאפסים עם ניתוק המצבר.
- ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
  - כבל המצבר מנותק.
  - המצבר פרוק.
- אם התראת גג שמש פתוח מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהודעת מידע הנהיגה לא תוצג.
- כדי לקבוע את זמן הטעינה ו/או את זמן פעולת בקרת האקלים, עיין במדריך המהיר של מערכת הניווט.
- אם ההתראה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

הגדרות הרכב (מערכת מידע ובידור)



OCV041584L

1. לחץ על לחצן **Settings** (הגדרות) ביחידה הראשית של מערכת המידע והבידור.
2. בחר את **Vehicle** (רכב) ושנה את הגדרת המאפיינים.

Vehicle Settings (הגדרות רכב) במערכת המידע והבידור מספקת אפשרויות להגדרות שונות, כולל מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות, מאפייני נוחות, הגדרות סיוע לנהג, וכו'.

- **Vehicle Settings** (הגדרות רכב)
  - **Driver Assistance** (סיוע לנהג)
  - **Drive mode** (מצב נסיעה)
  - **ECO Vehicle** (מצב Eco של הרכב)
  - **Active sound design** (עיצוב צליל אקטיבי)
  - **Head-up display** (תצוגה עילית)
  - **Cluster** (לוח מחוונים)
  - **Climate** (בקרת אקלים)
  - **Seat** (מושב)
  - **Lights** (תאורה)
  - **Door** (דלתות)
  - **Convenience** (מערכות נוחות)

⚠ אזהרה

אין להפעיל את **Vehicle Settings** (הגדרת רכב) במהלך הנהיגה. זה עלול לגרום להסחת דעת ולתאונה.

✻ הערה

- המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.
- למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.

נוריות התראה וחיווי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, הנוריות הבאות נדלקות. אם הנוריות ממשיכות להאיר, או אם הן לא נדלקות כלל, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהרכב ייבדק.
המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	נורית חיווט הגבלת ההספק מאירה למשך 3 שניות בערך.
	ברציפות	• כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מדי, או כשהמתח יורד • הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי • הטמפרטורה של המנוע החשמלי גבוהה
	ברציפות	נורת חיווי טעינה מאירה בזמן הטעינה של סוללת המתח הגבוה.
	ברציפות	נורית ההתראה של רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מאירה כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא נמוכה. כאשר נורית ההתראה מאירה, יש לטעון מייד את הסוללה.
	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת הטעינה מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• בכל מקרה של תקלה ב-LDC (ממיר DC-DC נמוך) או במערכת הטעינה החשמלית.
	ברציפות	נורית התראה לחגורת הבטיחות מתריעה בפני הנהג של חגורת הבטיחות אינה חגורה. עיין בנושא "חגורות בטיחות" בעמוד 4-12.
	6 שניות	נורית ההתראה של כריות האוויר תאיר למשך כ-6 שניות וכבית.
	ברציפות	• אירעה תקלה בפעולה של מערכת כריות האוויר.
	3 שניות	נורית התראת בלם חניה ונוזל בלמים מאירה למשך כ-3 שניות.
	ברציפות	• אדום: כאשר בלם החניה מופעל. • אדום: כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך. • אדום: כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת. • צהוב: נורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית מאירה כאשר הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת וביצועי הבלמים אינם תקינים.
	3 שניות	נורית התראת ABS מאירה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן כבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת ABS.
	ברציפות	נורית ההתראה של מערכת החלוקה האלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) מאירה כאשר קיימת תקלה במערכת החלוקה האלקטרונית של כוחות הבלימה.
	3 שניות	נורית ההתראה של הגה הכוח החשמלי (EPS) מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כשאירעה תקלה בהגה הכוח החשמלי.
	ברציפות	נורית ההתראה הראשית מאירה כאשר קיימת תקלה בתפקודים השונים של הרכב. כדי להבין את משמעות ההתראה, עיין בהודעת ההתראה שמופיעה בצג ה-LCD.
EPB	3 שניות	נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי (**EPB**) מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בבלם החניה החשמלי (**EPB**)
	3 שניות	נורית התראת בלחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי.
	מהבהבת	• כאשר יש תקלה ב-TPMS. עיין בנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים" בעמוד 5-7.
	3 שניות	נורית התראת בטיחות מלפנים מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בסיוע למניעת התנגשות מלפנים. עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38.

סמל	זמן	הערות
	ברציפות	נורית חיווי בטיחות נסיעה בנתיב מאירה: • ירוק: כשתנאי הפעולה של הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מתקיימים. • לבן: כשתנאי הפעולה של הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינם מתקיימים. • צהוב: כשאירעה תקלה במערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב. עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-57.
	ברציפות	נורית חיווי מערכת העקיבה בנתיב מאירה: • ירוק: כשמערכת העקיבה בנתיב פעילה • אפור: כשתנאי הפעולה של מערכת העקיבה בנתיב אינם מתקיימים • צהוב: כשאירעה תקלה במערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עיין בנושא "מערכת העקיבה בנתיב (LFA)" בעמוד 6-117.
	ברציפות	נורית החיווי של מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מאירה: • ירוק: כשמערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מוכנה לפעולה. • אפור: כשמערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר נמצאת במצב כוננות. עיין בנושא "סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) (אם קיים)" בעמוד 6-120.
	מהבהבת	• ירוק: כשמערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר פועלת. • לבן: כשפעולת מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מבוטלת. עיין בנושא "סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) (אם קיים)" בעמוד 6-120.
	ברציפות	כאשר ישנה תקלה במערכת 4WD (הינע 4-גלגלים). עיין בנושא "מערכת הינע 4-גלגלים (4WD) (אם קיימת)" בעמוד 6-34.
	3 שניות	נורית התראה של פנסים ראשיים LED מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים LED.
	מהבהבת	• כאשר יש תקלה בחלק הקשור לפנסים הראשיים LED.
	ברציפות	נורית התראת קרח על הכביש ומד הטמפרטורה החיצונית מהבהבים ואז מאירים. כמו כן, מושמע צליל התראה בודד.
	3 שניות	נורית החיווי של מערכת בקרת היציבות מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה במערכת ESC.
	3 שניות	נורית חיווי ESC OFF מאירה במשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• בעת ביטול פעולת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF. עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות (ESC)" בעמוד 6-28.
	ברציפות	כשמתגלה מפתח חכם ברכב והרכב במצב ACC או במצב ON.
	מהבהבת	כשהמפתח אינו ברכב כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.
	2 שניות	כאשר הרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם.
	מהבהבת	כאשר מהבהבי הפנייה מופעלים
	ברציפות	כשהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים מאירה.
	ברציפות	כשהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה.
	ברציפות	כאשר מתג התאורה במצב ON
	ברציפות	כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.
	ברציפות	כאשר HBA מופעל.
AUTO HOLD	ברציפות	כשההחזקה האוטומטית מופעלת.
READY	ברציפות	נורית חיווי מוכנות לפעולה מאירה כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
	כבויה	• אי אפשר לנסוע ברכב כרגיל, או שהתגלתה תקלה.
	מהבהבת	• נסיעת חירום, קיימת בעיה במערכת.

סמל	זמן	הערות
	6 שניות	נורית התראת השירות מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כשאירעה בעיה בחלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי - למשל בחיישנים.
AFS	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת תאורה קדמית חכמה מאירה במשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה במערכת תאורה קדמית חכמה. עיין בנושא "מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) (אם קיימת)" בעמוד 5-65.
SOS	3 שניות	נורית התראת SOS מאירה למשך כ-3 שניות וכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה במערכת eCall. עיין בנושא "מערכת כלל-אירופאית לשיחות חירום" בעמוד 7-19.
ECO SPORT SNOW	ברציפות	כאשר תבחר את אחד המצבים כמצב הנסיעה. עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה" בעמוד 6-32.

* מידע

- **מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים**

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

- **נורית חיווי READY**

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרים כאלה, אנחנו ממליצים לפנות למתקן מומחה לבדיקת הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- **נורית התראת בלם חניה ונוזל בלמים**

- מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית התראה מאירה. אם נורית התראת בלם חניה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
- במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- **נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)**

- כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונורית התראת בלם חניה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים של הרכב לא תפעל באופן תקין ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.
- במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב בהקדם האפשרי.

- **עצירה בטוחה**
  - מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
  - אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

* הערה

- ודא שכל נוריות ההתראה כבו לאחר התנעת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.
- **נורית חיווי הגבלת הספק**
  - כשנורית החיווי להפחתת הספק מאירה, אין להאיץ או להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית.

  נורית חיווי הגבלת ההספק תאיר כשההספק מוגבל לשמירה על הבטיחות של חלקי מערכת המתח הגבוה של רכב חשמלי. ייתכן שהרכב שלך לא יוכל לנסוע במעלה או שיחליק במדרון כשנורית החיווי מאירה.
- **נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)**
  - כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה או נוריות ABS והתראת בלם חניה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק נסיעה מצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית ההתראה למערכת EPS עשויה להאיר ומאמץ ההיגוי עשוי לעלות או לרדת.
  - במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב בהקדם האפשרי.
- נורית ההתראה לבלם החניה החשמלי (**EPB**) עשויה להאיר כשנורית החיווי של בקרת היציבות (ESC) מאירה כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החניה החשמלי).
- נהיגה רציפה כאשר נורית ההתראה לפנסים ראשיים מסוג LED מאירה או מהבהבת עלולה לקצר את משך חיי השימוש בפנסים הראשיים מסוג LED.
- אם נורית ההתראה לקרח על הכביש נדלקת במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

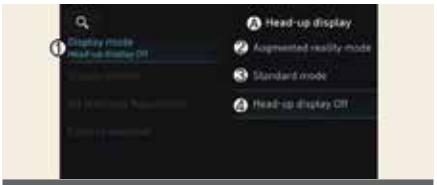
תצוגה עילית של מציאות רבודה (אם קיימת)

התצוגה העילית מקרינה את לוח המחוונים ואת מידע הניווט על השמשה הקדמית.



OCV041418L

הגדרות התצוגה העילית



OCV041186L

A: **Head-up display** (תצוגה עילית)

1 מצב תצוגה

2 מצב מציאות רבודה

3 מצב רגיל

4 תצוגה עילית מנותקת

ניתן לאפשר את התצוגה העילית מתוך תפריט Settings (הגדרות) במסך מערכת המידע והבידור. בחר **Augmented reality mode** (מצב מציאות רבודה) או **Standard mode** (מצב רגיל) מתוך:

- **Settings** ← **Vehicle** ← **Head-up display** ← **Display mode** ← **Augmented reality mode/Standard mode** (הגדרות ← רכב ← תצוגה עילית ← מצב תצוגה ← מצב מציאות רבודה/מצב רגיל)

אחרי הפעלת התצוגה העילית, תוכל לשנות את ההגדרה של **Display control** (בקרת התצוגה), **Augmented reality** **calibration** (כיול של מציאות רבודה) ושל **Content selection** (בחירת תוכן) של התצוגה העילית.

מידע תצוגה עילית

מידע תצוגת מצב AR (מציאות רבודה)



OCV041419L



OCV041420L

1 מצב ניווט על פי פניות (TBT)

2 מידע תעבורה

3 מידע מד מהירות

4 מהירות שנקבעה בבקרת שיוט חכמה

5 מרחק ביטחון מהרכב של בקרת שיוט חכמה

6 מידע של מערכת עקיבה בנתיב

7 מידע בטיחות נסיעה בנתיב

8 מידע בטיחות גילוי בשטחים מתים

9 מידע שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה

10 מידע מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

11 מידע ניווט על-פי פניות (TBT) (AR)

12 מידע בטיחות נסיעה בנתיב (AR)

13 מחוון חזית הרכב (AR) (אם הרכב מצויד בסיוע במעבר נתיב בכביש מהיר)

14 התראת נסיעה של רכב מלפנים (AR)

15 מידע סיוע במעבר נתיב בכביש מהיר (AR)

מידע תצוגת מצב רגיל



OCV041041L

1 מצב ניווט על פי פניות (TBT)
2 מידע תעבורה
3 מידע מד מהירות
4 מהירות שנקבעה בבקרת שיוט חכמה
5 מרחק ביטחון מהרכב של בקרת שיוט חכמה
6 מידע של מערכת עקיבה בנתיב
7 מידע בטיחות נסיעה בנתיב
8 מידע בטיחות גילוי בשטחים מתים
9 מידע שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה
10 מידע מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
11 מידע על סביבת הרכב

אמצעי זהירות בזמן שימוש בתצוגה העילית

- ייתכן שלפעמים יהיה קשה לקרוא מידע על התצוגה העילית במצבים הבאים.
  - הנהג לא ממוקם בצורה נכונה במושב הנהג
  - הנהג מרכיב משקפי שמש עם עדשות מקטבות (פולרואיד)
  - עצם כלשהו ממוקם מעל מכסה התצוגה העילית
  - הרכב נוסע על כביש רטוב
  - אביזר תאורה לא מתאים מותקן בתוך הרכב או שאור חודר מחוץ לרכב
  - הנהג מרכיב משקפיים
  - הנהג מרכיב עדשות מגע
- כשקשה לקרוא את מידע התצוגה העילית, כוונן את מיקום התמונה, את רמת הבהירות או את מידע AR התואם מתוך תפריט Settings (הגדרות) שבמסך מערכת המידע והבידור.
- ייתכן שיהיה קשה לזהות את המידע בתצוגת AR כשהרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים כדוגמת גשם כבד, שלג כבד, ראות מוגבלת וכו'.
- ייתכן שהמידע בתצוגה העילית יסתיר באופן חלקי את הדרך שלפנים ויגרום לעייפות וחוסר נוחות בנהיגה. כוונן את הדמות אם אתה מרגיש עייפות או אי נוחות, ואם התסמינים נמשכים, הפסק את פעולת התצוגה העילית.
- כאשר יש הבזק אור ישיר או אם ישנה קרינת שמש ישירה על השמשה הקדמית, תופיע הודעת התראה. אם הטמפרטורה של השמשה הקדמית ממשיכה לעלות, התצוגה העילית תושבת באופן זמני כדי להגן על התצוגה העילית מפני הטמפרטורה הגבוהה. כשהטמפרטורה יורדת, התצוגה העילית תופעל מחדש.
- לשמירה על בטיחותך, הקפד לעצור את הרכב לפני כוונון ההגדרות.
- אסור להדביק ציפוי הכהיה על השמשה הקדמית או להוסיף סוגים אחרים של ציפויים מתכתיים. אחרת, ייתכן שתמונת התצוגה העילית לא תיראה.
- אסור להניח אביזרים כלשהם על לוח המכשירים או לחבר עצמים כלשהם לשמשה הקדמית.
- כשמחליפים את השמשה הקדמית, החלף אותה בשמשה קדמית המיועדת להפעלה של תצוגה עילית. אחרת, ייתכן שיוצגו תמונות כפולות על זגוגית השמשה הקדמית.

⚠ אזהרה

- מידע ההתראה של מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים המופיע בתצוגה העילית הוא מידע משלים. אל תסתמך רק עליו בזמן מעבר נתיבים. התבונן תמיד סביב הרכב לפני מעבר נתיב.

  תצוגת הנחיית מסלול הנסיעה במצב מציאות רבודה היא תפקוד עזר. הקפד לבדוק במקביל את מסך הניווט.
- שים לב **תמיד** לדרך בזמן הנהיגה כשהתצוגה העילית מוצגת.

✻ הערה

- מצב AR הוא ההגדרה הבסיסית של התצוגה העילית.

  למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.
- ייתכן שהמידע בתצוגה העילית הרגילה לא יהיה עקבי בהתאם לתפריט ההגדרות במערכת השונות.

✻ הערה

כדי לקבל את קוד המקור שפותח במסגרת הרישיון של המקור הפתוח המותקן במוצר הזה, היכנס לאתר האינטרנט הבא:

http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

תוכל להוריד את כל המידע על הרישיונות הישימים, כולל קוד המקור.

אם תשלח דוא"ל אל הכתובת MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr בתוך שלוש (3) שנים ממועד הרכישה של המוצר כדי לבקש את קוד המקור הפתוח עבור התוכנה שבמוצר הזה, תקבל אותו על CD-ROM ו/או התקן זיכרון אחר תמורת תשלום מינימלי (התשלום יכסה את עלות התקן הזיכרון ועלות המשלוח).

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

פעולה

- פנס החניה יכבה באופן אוטומטי.

תנאי פעולה

- הרכב מנותק ודלת הנהג נפתחת.

✻ מידע

- עם זאת, פנסי החניה ממשיכים להאיר גם כאשר דלת צד הנהג נפתחת אם מתג האור מופעל לאחר הדממת הרכב.
- במידת הצורך, כדי שפנסי החניה ימשיכו להאיר, הפסק את פעולת פנסי החניה והפעל אותם שוב, באמצעות מתג התאורה בעמוד ההגה, לאחר הדממת הרכב.

⚠ זהירות

כדי למנוע את פריקת המצבר, אסור להשאיר את הפנסים הראשיים והתאורה הפנימית פועלים למשך זמן ארוך כאשר הרכב אינו פועל.

5

תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים

פעולה

- הפנסים הראשיים ממשיכים להאיר במשך כ-5 דקות אם מערכת ההצתה במצב ACC או במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים במצב ON.
- הפנסים הראשיים כבים לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת ונסגרת.
- כדי שהפנסים הראשיים יכבו:
  - לחץ פעמיים על לחצן הנעילה שעל המפתח
  - העבר את מתג הפנסים הראשיים למצב OFF

תנאי פעולה

- מערכת ההצתה נמצאת במצב ACC או OFF והפנסים הראשיים מאירים
- פותחים וסוגרים את דלת הנהג

תאורת יום (DRL)

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר
- מתג הפנסים הראשיים במצב OFF (מנותק)
- בלם החניה משוחרר

שינויים בתנועה

פיזור האור של אלומת הפנסים הראשיים הנמוכה הוא לא סימטרית. אם נוסע למדינה אחרת שבה נוסעים מצד שמאל של הדרך, פיזור האור הלא סימטרי הזה עלול לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים של הרכב תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך.

בקרת תאורה

הפעלת הפנסים

סוג A



OCV041050L

סוג B



OCV041086L

סוג C



OCV041050R

פעולה

1 OFF (O)

2 AUTO

- הפנסים הראשיים והאחוריים נדלקים וכבים באופן אוטומטי בהתאם לעצמת האור מחוץ לרכב.

3 פנסי חניה ואורות אחוריים

4 אלומה נמוכה

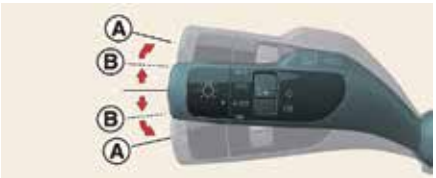
* מידע

מערכת ההצתה של הרכב חייבת להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הראשיים.

⚠ זהירות

- אסור להניח דבר כלשהו מעל לחיישן הנמצא בלוח המחוונים כי זה מבטיח בקרה טובה יותר של מערכת הפנסים האוטומטיים.
- אסור לנקות את החיישן בתכשירים לניקוי חלונות, כי התכשירים עלולים להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הפעלת מהבהבי הפנייה



OCV041051L

פעולה

- הזז את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה (A).

* הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת

פעולה

- הזז את ידית מהבהבי הפנייה כלפי מעלה או כלפי מטה (B).
- הרפה מהידית.

* מידע

- ניתן להפעיל או להשבית את תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7) על-ידי בחירת **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Lights** (פנסים) ← **One-touch turn indicator** (איתות פנייה בנגיעה אחת).
- אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת, או אם היא מהבהבת בקצב שונה מהרגיל, ייתכן שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

הפעלת פנסי הערפל



OCV041052L

פעולה

- סובב את מתג פנסי הערפל הקדמיים (1) למצב הרצוי.
- אחוריים: (⧧)

תנאי פעולה

- הפנסים הראשיים נדלקים.

⚠ זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

הפעלת האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים


OCV041053L

פעולה

- דחוף את הידית כדי להשתמש באלומה הגבוהה.
- משוך את הידית אליך על מנת להבהב בפנסים הראשיים (≡D).

⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם קיים)


OCV041054L

סייען האלומה הגבוהה הוא תפקוד שמכוונן באופן אוטומטי את טווח הפנסים הראשיים (מעבר בין אלומה גבוהה לנמוכה) בהתאם לבהירות כלי הרכב המתגלים ותנאי דרך אחרים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OCV041055L

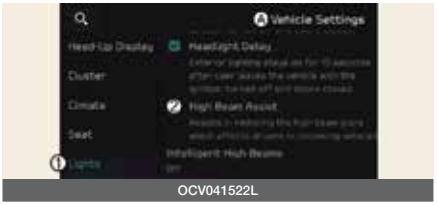
המצלמה הקדמית משמשת כחיישן גילוי, כדי לגלות את תאורת הסביבה ובהירות הסביבה בזמן הנהיגה. עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של סייען האלומה הגבוהה.

למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

הגדרת סייען האלומה הגבוהה



OCV041522L

A: **Vehicle Settings** (הגדרות רכב)

1 פנסים

2 HBA (סייען האלומה הגבוהה)

כשהרכב במצב ON, בחר **Settings** ← **Vehicle** ← **Lights** ← **HBA (High Beam Assist)** (הגדרות ← רכב ← פנסים ← HBA (סייען אלומה גבוהה)) מתוך תפריט Settings (הגדרות) כדי להפעיל את התפקוד סייען אלומה גבוהה.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

פעולת סייען האלומה הגבוהה

- לאחר בחירת HBA (High Beam Assist) (סייען האלומה הגבוהה) בתפריט Settings (הגדרות), סייען האלומה הגבוהה יפעל על-ידי הנוהל להלן.
  - העבר את מתג הפנסים הראשיים למצב AUTO ודחף את ידית הפנסים הראשיים לעבר לוח המחוונים. נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (HBA) תאיר בלוח המחוונים והתפקוד מאופשר.
  - כאשר התפקוד מאופשר, האלומה הגבוהה תופעל כאשר מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-40 קמ"ש. כאשר מהירות הרכב תהיה נמוכה מ-25 קמ"ש, האלומה הגבוהה לא תופעל. נורית החיווי של האלומה הגבוהה (HBA) תאיר בלוח המחוונים כאשר האלומה הגבוהה מופעלת.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה מופעל, אם משתמשים בידית או במתג של הפנסים הראשיים, התפקוד יפעל כדלהלן:
  - אם ידית הפנסים הראשיים נמשכת לעברך כאשר הפנסים הראשיים כבויים, הפנסים הראשיים יופעלו. כאשר תשחרר את ידית הפנסים הראשיים, סייען האלומה הגבוהה יופעל שוב.
  - אם ידית הפנסים הראשיים נמשכת לעברך כאשר האלומה הגבוהה מופעלת, האלומה הנמוכה תופעל ופעולת סייען האלומה הגבוהה תבוטל.
  - אם תלחץ על מתג התאורה לעבר לוח המחוונים, הפנסים הראשיים יופעלו וסייען האלומה הגבוהה ישוחרר.

- אם מתג הפנסים הראשיים מועבר ממצב AUTO למצב אחר (פנסים ראשיים/חניה/מופסק), סייען האלומה הגבוהה יופסק והפנס המתאים יופעל.

- כאשר סייען האלומה הגבוהה מופעל, האלומה הגבוהה תשתנה לאלומה נמוכה אם יתרחש אחד המצבים הבאים:

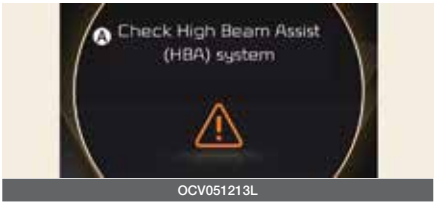
- כאשר מזוהים פנסים ראשיים של רכב הבא שמתקרב ממול.
- כאשר המערכת מזהה אורות אחוריים של רכב מלפנים.
- כאשר מזוהים הפנס הראשי או הפנס האחורי של אופניים או של אופנוע.
- כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
- כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.

✻ הערה

- בהתאם למפרטים או לערכת הנושא של לוח המחוונים, ייתכן שהסמלים או צבעם יהיו שונים מהמתואר.

תקלות ומגבלות בסייען האלומה הגבוהה

תקלה בסייען האלומה הגבוהה



A: **Check High Beam Assist (HBA) system** (בדוק את מערכת סייען האלומה הגבוהה)

כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כהלכה, תופיע הודעת ההתראה ונורית ההתראה (⚠) תאיר בלוח המחוונים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות סייען האלומה הגבוהה

- אור מכלי רכב אינו מזוהה עקב נזק לפנס או מכיוון שהוא מוסתר, וכו'.
- הפנסים הראשים של הרכב מכוסים באבק, שלג או מים.
- הפנסים הראשיים של הרכב כבויים אבל פנסי הערפל מופעלים וכו'.
- קיים פנס בצורה זהה לפנס הרכב.
- הפנסים הראשיים ניזוקו או לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הראשיים לא כוונו כהלכה.
- נסיעה בכביש צר ומתפתל, כביש משובש, במעלה מדרון או במורד מדרון.
- כלי הרכב מלפנים נראה חלקית בצומת או בכביש מתפתל.
- קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, תמרור מהבהב או מראה מלפנים.
- קיים מחזיר אור או מבזיק זמני מלפנים (אזור עבודות בדרך).
- תנאי הדרך גרועים, כגון מים, קרח או שלג על הכביש.
- רכב מופיע בפתאומיות בפיתול.
- הרכב נטוי עקב צמיג נקור או גרירה.
- פנס מרכב אינו מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.

✻ הערה

למידע נוסף על המגבלות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

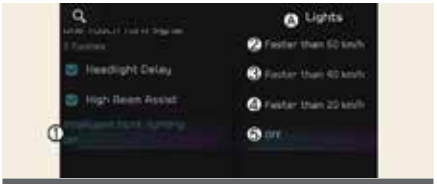
⚠ אזהרה

- לעתים, סייען האלומה הגבוהה לא יפעל כהלכה. התפקוד נועד לנוחותך בלבד. על הנהג מוטלת האחריות להשתמש בהרגלי נהיגה בטוחים ולבדוק את תנאי הדרך כדי לשמור על בטיחותו.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כרגיל, שנה את הפנסים הראשיים בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה באופן ידני.

מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) (אם קיימת)

מערכת תאורה קדמית חכמה מבטיחה מבט ברור לנהג כאשר האלומה הגבוהה מופעלת במהלך הנסיעה בלילה.

קביעת אופן הפעולה



A: **Lights** (תאורה)

1 **Intelligent front-lighting** (תאורה קדמית חכמה)

2 **Faster Than 60 km/h** (גבוהה מ-60 קמ"ש)

3 **Faster Than 40 km/h** (גבוהה מ-40 קמ"ש)

4 **Faster Than 20 km/h** (גבוהה מ-20 קמ"ש)

5 **Off** (כבויה)

כשהרכב במצב ON, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle (רכב)** ← **Lights** (תאורה) ← **Intelligent front-lighting** (תאורה קדמית חכמה) בתפריט Settings (הגדרות) כדי להפעיל את מערכת תאורה קדמית חכמה ובטל את הבחירה כדי להפסיק את המערכת.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

פעולת המערכת

תצוגה ובקרה


OCV041054L

מערכת תאורה קדמית חכמה תפעל לפי הנוהל הבא.

- העבר את מתג הפנסים הראשיים למצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הראשיים לעבר לוח המחוונים. נורית מערכת תאורה קדמית חכמה (🔆) תאיר בלוח המחוונים והמערכת מאופשרת.
- כאשר המערכת מאופשרת, מערכת התאורה הקדמית החכמה תפעל בהתאם למהירות שנקבעה במערכת המידע והבידור. המערכת ההתחלתית תיקבע לפעולה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש.
- הפנסים הראשיים מסוג LED כבים חלקית אם המצלמה הקדמית מזהה רכב שמתקרב ממול או כלי רכב מלפנים.
- אם מערכת תאורה קדמית חכמה מזהה רכב שמתקרב ממול או כלי רכב מלפנים בעת נסיעה במהירות גבוהה (מעל כ-100 קמ"ש), הפנסים הראשיים בצד הנהג יכבו והמערכת תבקר רק את הפנסים הראשיים בצד הנוסע.

תקלות ומגבלות מערכת

תקלת מערכת



OCV041190L

A: **Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)** (בדוק את מערכת תאורה קדמית חכמה)

כאשר מערכת התאורה הקדמית החכמה אינה פועלת כהלכה, תופיע הודעת התראה למשך מספר שניות בלוח המחוונים. לאחר שההודעה נעלמת, נוריות ההתראה **AFS** מאירות. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



OCV041191L

A: **Intelligent Front-Lighting System (IFS) disabled. Camera obscured** (מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) מושבתת. המצלמה מוסתרת)

כאשר המצלמה הקדמית מכוסה בלכלוך, שלג או פסולת, ייתכן שמערכת תאורה קדמית חכמה לא תפעל כהלכה באופן זמני. במקרה כזה, תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים. אם לא מסירים את העפר, השלג והלכלוך, פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. ייתכן שפעולת מערכת תאורה קדמית חכמה לא תהיה תקינה באזור (לדוגמה, בשטח פתוח) שבו לא מתגלים עצמים או כלי רכב כלשהם לאחר התנעת הרכב.

בנוסף, גם אם לא תוצג הודעת התראה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולת המערכת לא תהיה תקינה.

מגבלות המערכת

ייתכן שפעולת מערכת תאורה קדמית חכמה לא תהיה תקינה בתנאים הבאים.

- אור מכלי רכב אינו מזוהה עקב נזק לפנס או מכיוון שהוא מוסתר, וכו'.
- הפנסים הראשים של הרכב מכוסים באבק, שלג או מים.
- קיים פנס בצורה זהה לפנס הרכב.
- הפנסים הראשיים של הרכב כבויים אבל פנסי הערפל מופעלים וכו'.
- הפנסים הראשיים ניזוקו או לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הראשיים לא כוונו כהלכה.
- נסיעה בכביש צר ומתפתל, כביש משובש, במעלה מדרון או במורד מדרון.
- כלי הרכב מלפנים נראה חלקית בצומת או בכביש מתפתל.
- קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, תמרור מהבהב או מראה מלפנים.
- קיים מחזיר אור או מבזיק זמני מלפנים (אזור עבודות בדרך).
- תנאי הדרך גרועים, כגון מים, קרח או שלג על הכביש.
- רכב מופיע בפתאומיות בפיתול.
- הרכב נטוי עקב צמיג נקור או גרירה.
- קיימת תאורת רחוב רבה או תאורת הסביבה חזקה.
- פנס מרכב אינו מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.
- השמשה הקדמית מכוסה בחומר זר.

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)


OCV041057L

פעולה

- ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, כך גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר.
- הקפד על כך שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור אפשרי של משתמשים אחרים בדרך.

מצב המתג	תנאי עומס
0	נהג בלבד
0	נהג + נוסע קדמי
1	כל הנוסעים (כולל נהג)
2	כל הנוסעים (כולל נהג) + מטען מקסימלי מותר
3	נהג + תא מטען מלא

מגבים ומתזים

מגבים

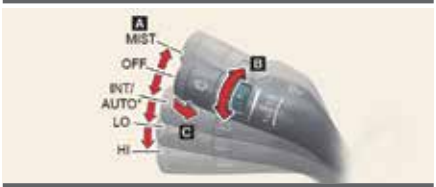
בקרת פעולת המגבים



OCV041056L



OCV041588L



OCV041056R

פעולה

- A: בקרת מהירות מגב קדמי
  - MIST (1x): ניגוב יחיד
  - OFF (**0**): כבויה
  - INT (—): ניגוב בקרה לסירוגין AUTO*: בקרת ניגוב אוטומטית
  - LO (1): ניגוב במהירות נמוכה
  - HI (2): ניגוב במהירות גבוהה
- B: כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין/כוונון משך ההשהיה בפעולה אוטומטי*
- C: רחיצה בניגובים קצרים

5

בקרת פעולת המגבים באופן אוטומטי



OCV041058L

A: חיישן גשם

B: מתג בקרת מהירות המגבים

פעולה

- חיישן הגשם (A) חש בכמות הגשם ומכוונן בהתאם את מהירות מחזורי הניגוב של המגבים.
- סובב את מתג בקרת המהירות (B) כדי לכוונן את מהירות המגבים.

מתזים

בקרת המתזים


OCV041059L

פעולה

- העבר את בקרת מהירות המגבים למצב OFF (**0**).
- משוך את הידית בעדינות אליך, כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית.
- הפעל את המגבים כך שיבצעו מספר מהלכי ניגוב.

⚠ אזהרה

אל תשתמש במתזים במזג אוויר עם טמפרטורות קפיאה מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית בעזרת המפשירים; נוזל השטיפה עלול לקפוא בבואו במגע עם השמשה הקדמית ולפגום בראות.

⚠ זהירות

- כאשר לחצן EV במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה בידיים ובאיברי גוף אחרים:
  - אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
  - אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
  - אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.
- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (**0**) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.

  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנהג או בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (**0**). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

מערכת קבלת הפנים

מערכת קבלת הפנים היא תפקוד המאיר את הסביבה או את פנים הרכב כשהנהג מתקרב או יוצא מהרכב.

פנס צללית המרכב



OCV031092L

פעולה

- פנס צללית המרכב יידלק למשך 15 שניות בערך.

תנאי פעולה

- כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעולות.

תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים

פעולה

- הפנסים הראשיים ממשיכים להאיר במשך כ-5 דקות אם מערכת ההצתה במצב ACC או במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים במצב ON.
- הפנסים הראשיים כבים לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת ונסגרת.

תנאי פעולה

- מערכת ההצתה במצב ACC.
- פותחים וסוגרים את דלת הנהג.

תאורה פנימית

פעולה

- תאורת תא הנוסעים מאירה.
  - במשך כ-30 שניות.

תנאי פעולה

- מתג תאורת המפה במצב DOOR.
- כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעולות.

תאורה פנימית

הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי

פעולה

- התאורה הפנימית תכבה.
  - לאחר כ-20 דקות.

תנאי פעולה

- הרכב במצב OFF.
- התאורה במצב ON.

מנורת מפה



OCV041061L

פעולה

- לחץ על הפנס (1) כדי להפעיל את תאורת המפה.
- (2): מצב DOOR (דלת)
- (3): את תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור תופעל ותופסק.

* מידע

- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים נדלקות כ-30 שניות.
  - כשדלת נפתחת.
  - כשמשחררים את הנעילה של הדלתות בעזרת המפתח החכם, כל עוד הדלתות לא נפתחו.
- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים ממשיכות להאיר
  - אם פותחים אחת מהדלתות כשהרכב במצב ACC או במצב OFF. (5 דקות)
  - אם פותחים אחת מהדלתות כאשר הרכב במצב ON. (ברציפות)

- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים כבות
  - אם הרכב מועבר למצב ON וכל הדלתות נעולות. (באופן מיידי)

תאורת תא הנוסעים


OCV041063L

פעולה

- לחץ על המתג כדי להדליק ולכבות את תאורת תא הנוסעים.

תאורת אזור המטען


OCV041062L

פעולה

- פתח את דלת תא המטען. התאורה מאירה.

תאורה במראת האיפור


OCV041064L

פעולה

- : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
- : התאורה תכבה אם לוחצים על לחצן זה שוב.

תאורת תא הכפפות


OCV041065L

פעולה

- תאורת תא הכפפות נדלקת בעקבות פתיחה של תא הכפפות.

5

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

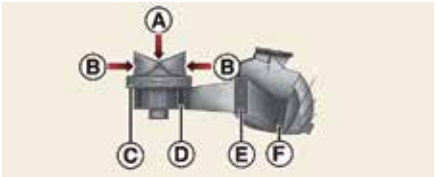
אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר הרכב אינו פועל. המצבר עלול להיפרק.

* הערה

- לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.
- כדי למנוע פריקה מיותרת של מערכת הטעינה, סגור את מכסה מראת האיפור לאחר השימוש באזור המטען.
- למניעת פריקה של המצבר הקפד לסגור היטב את תא הכפפות בתום השימוש בו.

מערכת בקרת אקלים

הרכיבים של מערכת בקרת האקלים



ONQ5EP041426L

A: אוויר חיצוני

B: מיחזור אוויר

C: מסנן אוויר של בקרת האקלים

D: מפוח

E: ליבת מאדה

F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא המטען הקדמי ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך יותר מפרק זמן מסוים, זרימת האוויר מפתחי האוורור עלולה לקטון. זה מוביל להצטברות לחות על הצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר נבחר מצב אוויר חיצוני (טרי).

במקרה כזה, דאג להחלפת מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים על-ידי מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

דוגמה סוג A



OCV041067L

דוגמה סוג B



OCV041068L

1 סיווג הקרר

2 כמות קרר

3 סיווג שמן המדחס

4 זהירות

5 קרר דליק

6 טכנאי מוסמך חייב לטפל במערכת מיזוג האוויר

7 מדריך שירות

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע החשמלי.

עיין בנושא "תווית קרר" בעמוד 9-6 לקבלת פרטים נוספים על מיקום תווית קרר מיזוג האוויר.

⚠ אזהרה

- **רכבים המצוידים ב-R-134a**



מכיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

- **רכבים המצוידים ב-R-1234yf***



מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. יש למחזר את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. פעולה שלא לפי אזהרות אלה עלולה לגרום לפציעות חמורות.

⚠ זהירות

- **תיקון מיזוג האוויר**

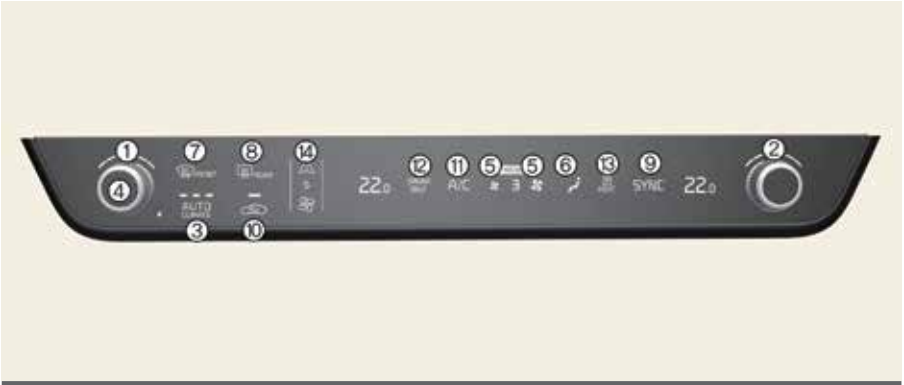
  חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, רק לטכנאים מוסמכים ומורשים של קיה מותר לטפל במערכת מיזוג האוויר.

- יש להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק כשהחלונות וגג השמש סגורים כדי למנוע התעבות בתוך הרכב שעלולים לגרום לנזק לרכיבים חשמליים.

* הערה

- החלף את המסנן בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו׳ עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



OCV041312L

1 כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג
2 כפתור בקרת הטמפרטורה של הנוסע
3 לחצן **AUTO** (בקרת אקלים אוטומטית)
4 לחצן OFF
5 לחצני בקרת מהירות המאוורר
6 לחצן בקרת אופן הפעולה
7 הפשרת שמשה קדמית
8 לחצן הפשרת שמשה אחורית
9 לחצן **SYNC**
10 לחצן בקרת כניסת אוויר
11 לחצן **A/C** (מיזוג אוויר)
12. לחצן בחירה של הנהג בלבד
13 לחצן **HEAT**
14 לחצן בורר של מערכת מידע ובידור/מערכת בקרת אקלים

שימוש בלחצן הבורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים



OCV041315

לחץ על הלחצן הבורר כדי לעבור בין לוח הבקרה של מערכת המידע הבידור לבין לוח הבקרה של בקרת האקלים.

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי לבחור את מצב ברירת המחדל של לוח הבקרה.

מעבר בין לוחות הבקרה

לוח הבקרה של מערכת המידע הבידור



OCV041316

לוח הבקרה של בקרת האקלים



OCV041548L

לחץ על הלחצן הבורר כדי לבחור את לוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה הנבחר יאיר והמערכת תעבור ללוח הבקרה הזה.

- תצוגת הכפתורים תאיר בהתאם למצב לוח הבקרה הנבחר.
- כאשר הרכב במצב ACC, תופעל רק מערכת המידע והבידור.

הגדרת מצב ברירת המחדל

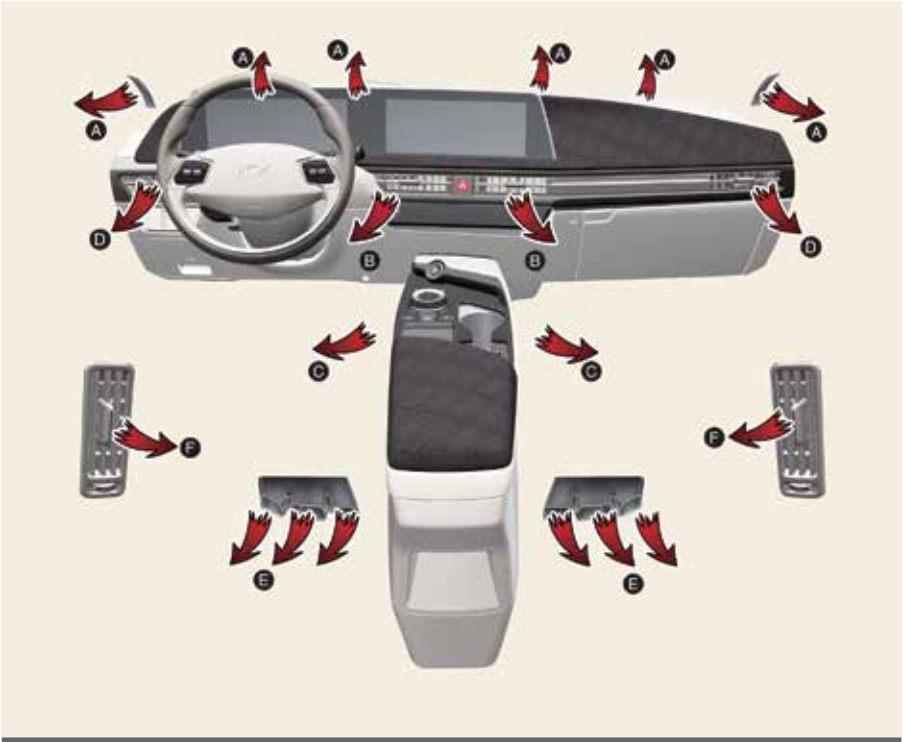


OCV041559L

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי לבחור את מצב ברירת המחדל של לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר פרק זמן מסוים, אפילו אם לוח הבקרה השתנה למצב אחר.
- אם המצב מוגדר אל OFF, לוח הבקרה יציג את המצב בו השתמשת לאחרונה.

הפעלת מערכת בקרת האקלים



OCV041300L

מצב	פעולה	זרימת אוויר
	זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים.	B, D, F
	זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפה.	B, C, D, F
	זרימת האוויר מכוונת לפנים, לרצפה ולשמשה הקדמית.	A, B, C, D, E, F
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה וכמות אוויר קטנה מכוונת לשמשה הקדמית, לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	A, C, D, E
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית וכמות אוויר קטנה מכוונת לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	A, C, D, E
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית וכמות אוויר קטנה מכוונת לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	A, D

פעולה

- התנע את הרכב.
- קבע את לחצני בחירת המצב לפי הצורך. כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
  - חימום: ()
  - קירור: ()
- העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה לרמת הטמפרטורה הרצויה.
- העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), אם נדרש.
- קבע את המצב של בקרת מהירות המניפה כך שהיא תפעל במהירות הרצויה.
- במידת הצורך, הפעל את מיזוג האוויר וקבע טמפרטורה גבוהה כדי לייבש את האוויר לפני הכניסה לרכב.

  אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, בחר את מצב הפשרת אוויר בשמשה הקדמית ().

בחירת מצבי זרימת האוויר



OCV041301L

פעולה

- בחר בכיוון הזרימה של האוויר באמצעות מערכת האוורור.

  פתחי יציאת זרם האוויר מופעלים לפי הסדר שלהלן:



בקרת כניסת האוויר

OCV041302L

פעולה

- בחר במצב האוויר החיצוני (הטרי) או במצב מיחזור האוויר.
- מצב אוויר חיצוני (טרי): האוויר מוזרם לתא הנוסעים מחוץ לרכב. נורית החיווי תכבה.
- מצב מיחזור אוויר: האוויר מתא הנוסעים נינק בחזרה אל מערכת החימום. נורית החיווי מאירה.

בקרת פתחי האוורור בלוח המכשירים

מלפנים



OCV041304L

מאחור



OCV041322L

פעולה

- כוונן את כיוון האוויר המסופק מפתחי האוורור.

מיזוג אוויר



OCV041303L

פעולה

- לחץ על לחצן **A/C**.

בקרה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר



OCV041303

פעולה

1. קבע את הטמפרטורה המבוקשת.
2. לחץ על הלחצן **AUTO** כדי להפעיל את הבקרה על:
   - מצב
   - מהירות המאוורר
   - כניסת אוויר
   - מיזוג אוויר

רמה	מחוון	צג LCD	זרימת אוויר
High (גבוהה)			1~8
Medium (בינונית)			1~6
Low (נמוכה)			1~4

בקרת הטמפרטורה



OCV041305L

פעולה

- סובב את הכפתור שמאלה או ימינה, לטמפרטורה הרצויה.

כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי לאותו ערך



OCV041307L

פעולה

- לחץ על הלחצן של מצב **SYNC**.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.

5

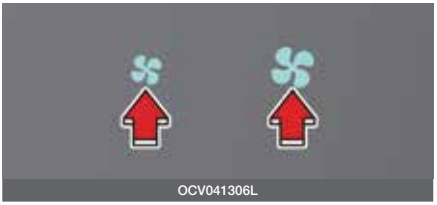
החלפת יחידות המדידה של הטמפרטורה

פעולה

- בחר **Settings** ← **Units** ← **Temperature** (הגדרות ← יחידות ← טמפרטורה) במערכת המידע והבידור.

בקרת מהירות המניפה

פעולה


OCV041306L

- לחץ על הלחצן השמאלי או על הלחצן הימני כדי לכוונן את המהירות.



OCV041308L

- לחץ על הכפתור כדי להפסיק את פעולת המאוורר.

⚠ אזהרה

- פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, להצטברות אדים על השמשות ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר מתג ההצתה במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר הרכב פועל.

*** הערה**

- הפעלה ממושכת של המחמם במצב מיחזור אוויר (מבלי שנבחר מיזוג אוויר) עשוי לגרום לערפול של השמשה הקדמית ושל החלונות הצידיים והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק. בנוסף, שימוש ממושך במיזוג אוויר במצב מיחזור אוויר יגרום לאוויר יבש מאוד בתא הנוסעים.
- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
  - לחצן בקרת אופן הפעולה
  - לחצן מיזוג אוויר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יאיר שוב בתצוגת המידע).
  - כפתור בקרת מהירות המאוורר

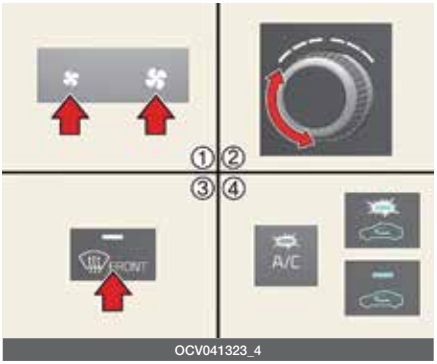
  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 22°C.

- כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשה על החיישן שבלוח המכשירים.
- כדי לסייע לשיפור קליטת הקול של המיקרופון, ייתכן שמהירות המניפה תאט למשך מספר דקות כשאתה מפעיל את תפקוד הזיהוי הקולי או את הדיבורית.
- כשטוענים או מיד אחרי הטעינה של סוללת המתח הגבוה, הקירור יבוצע תוך שימוש במערכת מיזוג האוויר כדי לבקר את הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.

בזמן הזה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מזגן האוויר ושל מניפת הקירור, אבל הם נשמעים בגלל פעולה רגילה של המערכת.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

הסרת האדים/הפשרת השמשה הקדמית



פעולה

- בחר במהירות האוורור הרצויה.
- בחר את הטמפרטורה הרצויה.
- בחר (🌬) או (🚘).
- מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

הפשרה אוטומטית של בקרת אקלים אוטומטית



פעולה

- מיזוג האוויר יופעל.
- בקרת כניסת האוויר תעבור למצב של אוויר טרי.
- המצב ישתנה למצב הפשרה כדי לכוונן את זרימת האוויר לשמשה הקדמית.

ביטול או הפעלה מחדש של ההפשרה האוטומטית

פעולה

- לחץ על (⟲) למשך 3 שניות.
  - אם הפעולה בוטלה, נורית החיווי הקבועה בלחצן תהבהב 3 פעמים.
  - אם בוצעה הפעלה מחדש, נורית החיווי הקבועה בלחצן תהבהב 6 פעמים.

מפשיר שמשה אחורית/מראה חיצונית

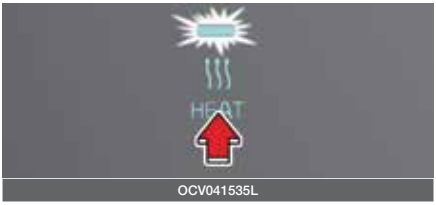


OCV041310L

פעולה

- לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית נורית החיווי תאיר כשמפשיר האדים פועל.
- הפעולה נפסקת אחרי כ-20 דקות, או כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

לחצן HEAT



OCV041535L

פעולה

- לחץ על לחצן HEAT (חימום). נורית החיווי מאירה כאשר תפקוד החימום מופעל.
- מיזוג האוויר והחימום משתמשים באנרגיה מהסוללה. אם אתה משתמש בחימום או במיזוג האוויר זמן רב מדי, טווח הנסיעה יכול לקטון עקב צריכת חשמל מוגברת.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש במצב (⟲) או במצב (⟲) במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פניה החיצוניים של השמשה הקדמית, ולחסימה של שדה הראייה. במקרה זה בחר באופן הפעולה (⟲) ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב סחרור האוויר עלול לגרום לנמנום של הנמצאים בתא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב ולסכנת תאונה.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב סחרור האוויר כשמיזוג האוויר מנותק עלול לגרום להגדלת הלחות בתא הנוסעים. הדבר עלול לגרום להתעבות של אדי מים על השמשה הפנימית ולערפל את הראות.
- אל תישן בתא הנוסעים של רכבך ואל תישאר לחנות ברכב למשך זמן ממושך כשהחלונות סגורים והמחמם

או מיזוג האוויר פועלים. אם עושים כך, הדבר עלול להגדיל את רמות דו-תחמוצת הפחמן בתא הנוסעים מה שעלול לגרום לפגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לתיילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

* הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל באמצעות מערכת ההפשרה האוטומטית, אם תנסה להפסיק את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יופסק.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת ההפשרה האוטומטית, אל תבחר את מצב מיחזור אוויר כאשר המערכת פועלת.
- כאשר מערכת ההפשרה האוטומטית פועלת, כפתור כוונן מהירות המאוורר, כפתור כוונן הטמפרטורה, ולחצן בקרת כניסת האוויר יושבתו.
- אסור להסיר את כיסוי החיישן הנמצא בקצה העליון של זגוגית השמשה הקדמית בצד הנהג.

  עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- אם המצבר (12 וולט) נפרק לגמרי או מנותק, הגדרות הסרת האדים יאופסו. כוונן את ההגדרות למצב הפעלה או ביטול של אפשרות הסרת האדים האוטומטית. למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.

בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים (אם קיימות)

הטמפרטורה של מחמם מושב הנהג, המושב המאוורר ומחמם גלגל ההגה מבוקרת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה הפנימית והחיצונית של הרכב כאשר הרכב פועל.

פעולה

- בחר **Seat** ← **Vehicle** ← **Settings** ← **Heating/Ventilation** ← **Auto.** ← **Controls That Use Climate Control** ← **Steering wheel warmer/** ← **Seat warmer/ventilation** (הגדרות ← רכב ← מושב ← חימום/אוורור ← בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים ← מחמם גלגל ההגה/מחמם מושב/אוורור) במסך המידע והבידור.
- מחמם גלגל ההגה וחימום/אוורור המושב יעברו לפי ברירת המחדל למצב OFF בכל התנעה מחדש של הרכב. אולם, אם Auto. Controls That Use Climate Control Settings (בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים) נמצאת במצב ON, מחמם גלגל ההגה וחימום אוורור המושב יופעלו וינותקו בהתאם לטמפרטורה הפנימית והחיצונית.

* הערה

למידע מפורט, עיין בחוברת להפעלה מהירה של הניווט.

אוורור חכם (אם קיים)

מערכת האוורור החכם שומרת על מיזוג אוויר נעים/הזרמת אוויר צח בתא הנוסעים על-ידי גילוי/בקרה אוטומטית של הטמפרטורה ורמת הלחות בזמן נסיעה עם מערכת בקרת אקלים מנותקת. כשמערכת האוורור החכם מתחילה לפעול, ההודעה מופיעה למשך 5 שניות בערך.

מערכת האוורור החכם מפסיקה לפעול כאשר:

- בוחרים בלחצן OFF.
- כשבוחרים בלחצן כלשהו להפעלת בקרת האקלים.

*** הערה**

ייתכן שמערכת האוורור החכם לא תפעל כשהרכב נוסע במהירות נמוכה.

תאי אחסון

תא אחסון בקונסולה המרכזית/ תא כפפות



OCV041069L_3

פעולה

- כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית, משוך את המכסה כלפי מעלה.
- לחץ על הלחצן של תא הכפפות, והוא ייפתח.
- וו לתליית כבל הטעינה ממוקם בחלק העליון של תא האחסון בקונסולה המרכזית.

⚠ אזהרה

- להפחתת הסכנה לפציעה אישית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב בתא האחסון בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו' שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אין לאחסן ברכב משקפיים, מציתי סיגריות, סוללות ניידות, פחיות משקה, מיכלי תרסיס, מיכלי גז, תכשירים קוסמטיים וחומרים אחרים שעלולים להתלקח או להתפוצץ. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

- להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.
- אל תתלה חפצים אחרים (כמו למשל שקיות פלסטיק) על הוו לתליית כבל הטעינה. מסוכן לתלות חפצים אחרים מאלה המיועדים לתלייה מכיוון שהחפצים האסורים עלולים ליפול בזמן הנסיעה ולהפריע לפעולת דוושת הבלם.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתא האחסון.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.
- אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

* הערה

אם משענת היד לא נפתחת במקרה של תאונה, החלק את משענת היד מצד הנהג אל המושב שבצד הנוסע.

מגש תא המטען


OCV041071L

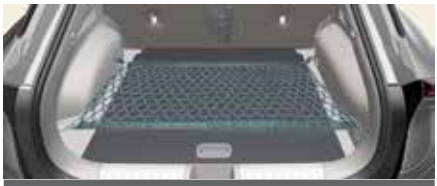
פעולה

- אחוז בידית המכסה והרם את המכסה.
- קפל את לוח אזור המטען מחלקו האחורי קדימה.
- הרם את לוח אזור המטען כלפי מעלה.

* הערה

משקל המטען המרבי שמגש המטען מסוגל לשאת הוא 60 ק"ג

רשת ריסון מטען


OCV041070L

באזור המטען יש 4 נקודות עיגון לרשת ריסון מטען.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למטען ולרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

כיסוי אבטחת מטען

התקנת כיסוי אבטחת המטען



OCV041072L

1 ידית כיסוי אבטחת המטען

2 מוביל כיסוי אבטחת המטען

5

פעולה

- משוך את כיסוי אבטחת המטען בידית (1) לעבר החלק האחורי של הרכב.
- הכנס את פין המוביל למוביל (2).

הסרת כיסוי אבטחת המטען


OCV041073L

פעולה

- דחוף את הפין המוביל בכיוון המוביל.
- משוך את כיסוי אבטחת המטען החוצה.
- פתח את מגש תא המטען ואחסן את כיסוי אבטחת המטען במגש.

הסרת כיסוי אבטחת המטען ממגש המטען


OCV041074L

פעולה

- משוך את לוח מגש המטען כלפי מעלה.
- דחוף את הפין המוביל לתוך המרכז.
- בעת דחיפת הפין המוביל, משוך כלפי חוץ את כיסוי אבטחת המטען.

- אפשר להסיר את מגש הצד של המטען כדי להסיר בקלות רבה יותר את כיסוי אבטחת המטען.

⚠ אזהרה

- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. עצמים כאלה עשויים לנוע בתוך הרכב ועלולים לגרום לפציעת הנוסעים במהלך תאונה או בעת בלימה.
- אסור בהחלט להניח למישהו לנסוע באזור המטען. הוא מיועד למטען בלבד.
- שמור על איזון הרכב ומקם את המשקל קדימה ככל האפשר.

* הערה

- כדי למנוע נזק או עיוות של מסך אבטחת המטען, אסור להניח עליו פריטי מטען בזמן השימוש.
- משוך את כיסוי אבטחת המטען באמצעות הידית במרכז, כדי למנוע את נפילת פין המוביל אל מחוץ למוביל.
- ייתכן שכיסוי אבטחת המטען לא יחליק לאחור באופן אוטומטי פנימה, אם הוא לא נמשך במלואו כלפי חוץ. משוך אותו כלפי חוץ ושחרר אותו.
- כיסוי אבטחת המטען והמושב האחורי עלולים להינזק כשמשענת הגב של המושב האחורי מוטה לאחור.
- שים לב, אם משחררים את הידית בזמן משיכת ידית כיסוי המטען עד הסוף, הכיסוי עלול להיגלל במהירות ולהינזק.

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

תאורת אווירה (אם קיימת)


OCV041076K

פנסי התאורה ההיקפית מותקנים בחזית חיפוי לוח המכשירים, בדלתות הקדמיות ובחלק העליון/תחתון של הקונסולה המרכזית.

מחזיקי הספלים


OCV041077L_2

ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיק הספלים.

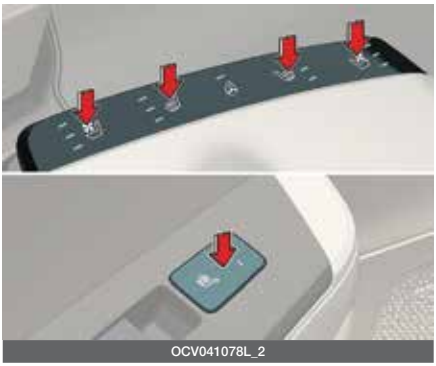
⚠ אזהרה

- אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
- להפחתת הסכנה לפציעה אישית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו' שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

*** הערה**

- הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל והאלקטרוניקה של הרכב ולגרום לנזק לרכיבים החשמליים והאלקטרוניים.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

חימום/אוורור מושבים (אם קיים)


OCV041078L_2

מערכת החימום/אוורור מיועדת לחימום/אוורור המושבים הקדמיים.

* אוורור המושבים מותקן רק במושבים הקדמיים.

פעולה

- לחץ על אחת הידיות/המתג כדי לחמם את מושב הנהג או את מושב הנוסע הקדמי.
- בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התפקוד חוזר כברירת מחדל למצב OFF.

- חימום/אוורור המושבים מבקר באופן אוטומטי את טמפרטורת המושבים בהתאם לטמפרטורת הסביבה כאשר הרכב פועל. לפרטים נוספים עיין בנושא "בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים (אם קיימת)" בעמוד 83-5.
- הגדרת הטמפרטורה של המושב תשתנה לפי הסדר הבא:

טמפרטורה	משך הפעולה
מצב OFF (מנותק)	-
High (גבוהה)	30 דקות
Medium (בינונית)	60 דקות
Low (נמוכה)	-

⚠ אזהרה

מחממי המושבים לגרום **לכוויות חמורות** אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש ממושך. הנוסעים חייבים לחוש אם המושבים מתחממים יתר על המידה כדי שיוכלו להפסיק את החימום לפי הצורך.

מחממי המושבים צורכים כמות גדולה מאוד של חשמל. יש להימנע משימוש במחממי המושבים כשהרכב מנותק כדי למנוע את פריקת הסוללה.

נוסעים שאינם יכולים לחוש בשינוי הטמפרטורה או כאב בעור הגוף חייבים לפעול בזהירות, במיוחד נוסעים מהסוגים הבאים:

- תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
- אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
- אנשים מותשים מעייפות
- אנשים הנמצאים תחת השפעת אלכוהול/סמים/תרופות
- מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

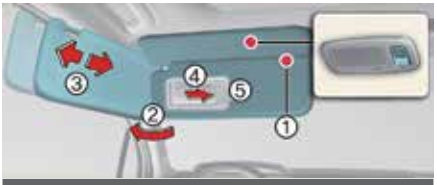
⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע התחממות יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. זה עלול לגרום נזק לחימום המושבים או למערכת האוורור.
- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום נזק לאוורור הפנימי של המושב.

* הערה

כשמתג חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

סוכך השמש



OCV041079L

פעולה

- משוך כלפי מטה ושחרר אותה מהתושבת (1).
- סובב הצידה (2).
  - ניתן להחליק את סוכך השמש אם נדרש (3).
  - משוך מטה את הסוכך והחלק את מכסה המראה (4) כדי להשתמש במראת האיפור.
  - במחזיק הכרטיסים (5) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, אל תחסום את שדה הראייה שלך באמצעות סוכך השמש.

✻ הערה

- אל תכניס מספר כרטיסים בו-זמנית למחזיק הכרטיסים. הדבר יכול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.
- הקפד תמיד להעביר את המתג למצב מופסק כאשר התאורה במראת האיפור אינה בשימוש. אם סוכך השמש במצב סגור כאשר הנורה מאירה, זה עלול לגרום לפריקת המצבר או לנזק לסוכך השמש.

מטען USB


OCV041080L


OCV041544L

שקע הטעינה USB מאפשר לנהג ולנוסעים ולטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, דוגמת מכשירי סמארטפון וטאבלט.

✻ מידע

- Quick Charge 2.0 זמין בטלפון חכם או במחשב לוח המצוידים ביכולות טעינה מהירה. ההתקנים הישימים הם כדלהלן:

https://www.qualcomm.com/documents/ quickcharge-device-list

סמארטפון או מחשב לוח ללא טעינה מהירה ייטענו במהירות הרגילה.

- הספק נקוב
  - התקנים דיגיטליים עם טעינה מהירה: 9.0 V, 1.67 A
  - התקנים דיגיטליים עם טעינה רגילה: 5.0 V, 2.1 A

5

⚠ זהירות

- אסור להשתמש במטען USB למכונית כשהרכב במצב ON. אחרת, מצבר הרכב עלול להיפרק.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם מטען USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק למטען USB.
- אסור להשתמש בהתקן שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.1A.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

שקע חשמלי


OCV041081L_4

השקע החשמלי מאפשר לנהג ולנוסעים ולטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, דוגמת מכשירי סמארטפון וטאבלט.

תנאי פעולה

- המכשירים צריכים לצרוך זרם של פחות מ-15 אמפר כאשר הרכב במצב ON.

⚠ אזהרה

- השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק במכשירי חשמל 12 וולט בעלי זרם נמוך מ-15 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחוף את התקע פנימה עד הסוף. אם לא מושג מגע טוב, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להישרף.
- חיבור התקנים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם. הזרם עלול לזרום חזרה למערכת החשמל/אלקטרוניקה של הרכב ולגרום לתקלת מערכת.
- אסור לתחוב לשקע החשמלי אצבעות או עצמים זרים (עט וכו') ואסור לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (סמארטפון) (אם קיימת)



A: מחוון

B: לוח טעינה

פעולה

- הנח את הסמארטפון במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
- כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. הנורית תשתנה לירוק לאחר השלמת הטעינה.
- במערכת המידע והבידור ניתן לקבוע שהתפקוד של הטעינה האלחוטית יפעל או יושבת.

תנאי פעולה

- המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד בלבד, שמצויד בטכנולוגיית טעינה Qi.

* מידע

- אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת, הזז את הסמארטפון בעדינות על לוח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תאיר בצבע כתום. בהתאם לסמארטפון, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.
- אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

⚠ אזהרה

אם חפצים מתכתיים, דוגמת מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

⚠ זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שהרכב במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.

- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- במכשירי סמארטפון שאינם מצוידים במערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.
- מכשירי סמארטפון של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של מכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בכתום גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון.
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם תומכים במפרט Qi ( ).
- לטלפונים סלולריים מסוימים בעלי הגנה משלהם, מהירות הטעינה האלחוטית עשויה לרדת והטעינה האלחוטית עלולה להיעצר.

*** הערה**

עבור טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך גם אם הטלפון החכם הושאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.

וו למעילים

הוו למעילים נמצא ליד ידית האחיזה השמאלית האחורית.

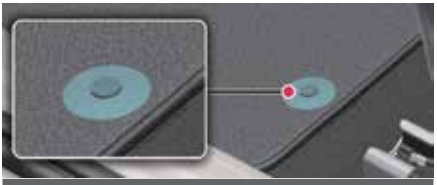
⚠ אזהרה

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אל תשים חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. בתאונה או כאשר כרית אוויר וילון מתנפחת, זה עלול לגרום לנזק לרכב או לפציעה.

⚠ זהירות

אין לתלות בגדים כבדים על המתלה משום שהוו עלול להינזק.

נקודות עיגון של שטיחוני הרצפה



OCV041082L

הקפד לעגן את שטיחוני הרצפה לנקודות העיגון שלהם כדי למנוע את החלקתם קדימה.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בשטיחונים אוניברסליים שלא ניתן לאבטחם לנקודות העיגון של השטיחונים ברצפת הרכב. שטיחונים שאינם מאובטחים עלולים להפריע להפעלת הדוושות.

מערכת מידע ובידור

שימוש בלחצן הבורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים



OCV041315

לחץ על הלחצן הבורר כדי לעבור בין לוח הבקרה של מערכת המידע הבידור לבין לוח הבקרה של בקרת האקלים.

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי לבחור את מצב ברירת המחדל של לוח הבקרה.

מעבר בין לוחות הבקרה

לוח הבקרה של מערכת המידע הבידור



OCV041316

לוח הבקרה של בקרת האקלים



OCV041548L

לחץ על הלחצן הבורר כדי לבחור את לוח הבקרה הרצוי. סמל לוח הבקרה הנבחר יאיר והמערכת תעבור ללוח הבקרה הזה.

- תצוגת הכפתורים תאיר בהתאם למצב לוח הבקרה הנבחר.
- כאשר הרכב במצב ACC, תופעל רק מערכת המידע והבידור.

הגדרת מצב ברירת המחדל



OCV041559L

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי לבחור את מצב ברירת המחדל של לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר פרק זמן מסוים, אפילו אם לוח הבקרה השתנה למצב אחר.
- אם המצב מוגדר אל OFF, לוח הבקרה יציג את המצב בו השתמשת לאחרונה.

מערכת שמע

אנטנה מסוג סנפיר כריש


OCV041083L

אנטנת הגג משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, DAB, GNSS, LTE וכו'.

* האותות שהאנטנה יכולה לשדר ולקלוט משתנים בהתאם לרמת האבזור של הרכב.

*** הערה**

- אם מתקינים ברכב פנסי HID שאינם מקוריים, עלולות לחול תקלות במערכת השמע ובציוד האלקטרוני של הרכב.
- הימנע מהוספת ציפויים מתכתיים כגון ניקל, קדמיום וכו' הם עלולים לגרום לירידה בקליטת אותות של שידורי AM ו-FM.

שקע USB


OCV041084L

ניתן להשתמש בשקע USB לחיבור התקן USB.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

⚠ זהירות

- בהתאם לגודל, לאורך או לצורה של התקן USB, התקן ה-USB עלול להינזק או להתעוות. כאשר ההתקן נתקע, משיכת התקן ה-USB בכוח יכולה לגרום לנזק לשקע. אם התקן ה-USB אינו מתאים, אסור להכניס את התקן ה-USB בכוח אל השקע ונסה התקן USB אחר בעל מפרטים שונים.
- כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. בעת שימוש בטלפון נייד או במכשיר קשר רק עם האנטנה הפנימית, ייתכן שזה יפריע למערכת החשמל של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

6 נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-6
• בדיקות רכב חיוניות 6-6
• הרגלי נהיגה טובים 6-6
• הרגלי בלימה טובים 6-7
הפעלת הרכב 6-8
• התנעת הרכב 6-8
ממסרת הפחתה 6-10
• החלפת הילוך 6-10
• מערכת לנעילת ידית ההילוכים 6-11
• הודעות צג LCD 6-13
מערכת בלימה רגנרטיבית 6-15
• כוונון הבלימה הרגנרטיבית בעזרת הבקר 6-15
• נהיגה עם דוושה אחת 6-15
• i-Pedal 6-16
מערכת בלימה רגנרטיבית 6-17
• הפעלת מערכת בלימה רגנרטיבית 6-17
• תקלה והגבלות של מערכת הבלימה הרגנרטיבית 6-18
מערכת הבלמים 6-22
• במקרה של תקלת בלמים 6-22
• ניקוי דיסק הבלם 6-22
• בלם חניה 6-23
• החזקה אוטומטית (AUTO HOLD) 6-27
מערכות בטיחות ברכב 6-28
• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-28
• מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-28
• מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC) 6-29
• בלימה למניעת התנגשות משנית (MCB) 6-29
• מערכת ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-30
• נורית חיווי תקלה במערכת VSM 6-30
• איתות בעת בלימת חירום (ESS) 6-31
• מערכת עזר לבלימה (BAS) 6-31

6 נהיגת הרכב

מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-32
• מתג DRIVE MODE 6-32
• מאפייני DRIVE MODE עבור רכב 4WD 6-33
הינע לכל הגלגלים (4WD) 6-34
• הפעלה בטוחה של הינע 4-גלגלים 6-34
• הנחיות זהירות למקרה חירום 6-36
פתח האוויר האקטיבי 6-37
• תקלה בפתח האוויר האקטיבי 6-37
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-38
• הגדרות סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-41
• פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 6-43
• מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות ... 6-50
מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) 6-57
• הגדרות מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-57
• פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-58
• מגבלות מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-60
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) 6-62
• הגדרות מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים 6-64
• פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים 6-65
• מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BSA) - תקלה ומגבלות 6-68
התראת יציאה בטוחה (SEW) 6-72
• הגדרות התראת יציאה בטוחה 6-73
• הפעולה של התראת יציאה בטוחה 6-74
• תקלות ומגבלות בהתראת היציאה הבטוחה 6-75
סייען יציאה בטוחה (SEA) 6-76
• הגדרות סייען יציאה בטוחה 6-77
• פעולת סייען יציאה בטוחה 6-78
• תקלות ומגבלות בסייען היציאה הבטוחה 6-79
מערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות (MSLA) 6-81
• פעולת מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות 6-81

6 נהיגת הרכב

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)..... 6-83
• ההגדרות של הסיוע החכם להגבלת מהירות..... 6-84
• פעולת המערכת לסיוע חכם להגבלת מהירות..... 6-85
• סיוע חכם להגבלת מהירות - תקלה ומגבלות..... 6-86
התראת ערנות הנהג (DAW)..... 6-88
• הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג 6-89
• פעולת המערכת להתראת ערנות הנהג 6-90
• התראת ערנות הנהג - תקלה ומגבלות..... 6-92
תצוגת מבט לשטחים מתים (BVM) 6-94
• ההגדרות של תצוגת מבט לשטחים מתים 6-94
• פעולת תצוגת מבט לשטחים מתים 6-94
• תקלה בתצוגת המבט לשטחים מתים..... 6-95
מערכת בקרת נסיעת שיוט..... 6-95
• פעולת בקרת נסיעת השיוט..... 6-95
בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) 6-98
• ההגדרות של בקרת השיוט החכמה 6-98
• פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה..... 6-102
• התצוגה ואמצעי הבקרה של בקרת השיוט החכמה..... 6-103
• מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות..... 6-107
בקרת נסיעת שיוט חכמה מבוססת–ניווט (NSCC) 6-112
• ההגדרות של בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט 6-112
• פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט..... 6-113
• המגבלות של בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט..... 6-115
מערכת עקיבה בנתיב (LFA) 6-117
• הגדרות מערכת העקיבה בנתיב..... 6-118
• פעולת מערכת העקיבה בנתיב 6-118
• תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב..... 6-120
סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) 6-120
• ההגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות..... 6-121
• פעולת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-122
• סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות - תקלה ומגבלות 6-128

6 נהיגת הרכב

מצלמת נסיעה לאחור (RVM) 6-130
• ההגדרות של מצלמת נסיעה לאחור 6-130
• פעולת מצלמת הנסיעה לאחור 6-131
• מצלמת נסיעה לאחור - תקלה ומגבלות 6-132
מערך מצלמות היקפי (SVM) 6-133
• הגדרות מערך המצלמות ההיקפי 6-134
• פעולת מערך המצלמות ההיקפי 6-135
• מערך מצלמות היקפי - תקלה ומגבלות 6-136
מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור (RCCA) 6-137
• ההגדרות של הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור ... 6-138
• הפעולה של הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור 6-139
• מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור - תקלה ומגבלות 6-142
מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור (PDW) 6-145
• הגדרות מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור 6-145
• פעולת מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור 6-146
• תקלות והנחיות זהירות למערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור 6-147
מערכת עזר לחניה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור 6-148
• ההגדרות של מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור 6-149
• פעולת מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור 6-149
• תקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור ואמצעי זהירות 6-151
מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור (PCA) 6-153
• ההגדרות של סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור 6-153
• פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור 6-154

6 נהיגת הרכב

• מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור - תקלה ומגבלות 6-155
מערכת עזר חכמה להחניה מרחוק (RSPA) 6-159
• ההגדרות של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק 6-161
• הפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק 6-162
• תקלת מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק ומגבלות 6-177
הצהרת תאימות 6-181
תנאי נהיגה מיוחדים 6-182
נהיגת חורף 6-185
גרירת גרור 6-188
• התקני גרירה 6-189
• שרשרות ביטחון 6-190
• בלמי גרור 6-190
• נהיגה עם גרור 6-190
• תחזוקה בזמן גרירת גרור 6-192
• אם אתה מחליט לגרור גרור 6-193
משקל הרכב 6-194
• משקל עצמי בסיסי 6-194
• משקל עצמי של הרכב 6-194
• משקל המטען 6-194
• GAW (משקל מרבי מותר על הסרן) 6-194
• GAWR (משקל נקוב מרבי מותר על הסרן) 6-194
• GVW (משקל כולל מרבי של הרכב) 6-195
• GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב) 6-195
• עומס יתר 6-195

נהיגת הרכב

לפני נהיגה

בדיקות רכב חיוניות

הקפד לבדוק את המפלסים של הנוזלים הבאים באופן סדיר, במרווחים המדויקים:

- נוזל בלמים
- נוזל שטיפה

למידע נוסף, עיין בנושא "תחזוקה" בעמוד 8-3.

⚠ אזהרה

התמקד בדרך במהלך הנסיעה. אחריותו הראשונה במעלה של הנהג היא להפעיל את הרכב כחוק ובבטחה. יש להימנע משימוש בהתקנים כלשהם שמחזיקים ביד, ציוד אחר או מערכות רכב במהלך תפעול הרכב.

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות החיצוניות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

לפני התנעת הרכב

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- חגור את חגורת הבטיחות.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את פעולת נוריות ההתראה, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- שחרר את בלם החניה, ודא שנורית ההתראה של הבלמים כבתה.

⚠ אזהרה

- לפני שמשלבים את ידית ההילוכים לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית, יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- אחסן את החפצים ברכב בצורה מאובטחת. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.
- אין לנהוג תחת השפעה של אלכוהול, סמים או חומרים מטשטשים אחרים. נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך.

  נהיגה תחת השפעת סמים או חומרים המשפיעים על ההכרה לפחות כמו נהיגה בשכרות או אף יותר מכך.
- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי, סנדלים וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט לשלב ממצב P (חניה) למצב N (סרק) או לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט לשלב למצב P בעת שהרכב בתנועה.
- עצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב תיבת ההילוכים במצב R או במצב D.

- אסור בהחלט להניח לרכב לגלוש במורד במצב סרק (N). פעולה זו מסוכנת ביותר. ודא תמיד שהרכב נמצא במצב R או D כשהוא בתנועה.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שמצב P (חניה) ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. מהירות הנסיעה עלולה להשתנות בצורה פתאומית, הגלגלים יאבדו את האחיזה והשליטה על הרכב תאבד.

⚠ אזהרה

- אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.
- בנהיגה במעלה או במורד, הקפד להעביר את תיבת ההילוכים למצב D (נסיעה) לנסיעה לפנים, או למצב R (הילוך אחורי) לנסיעה לאחור, ולוודא בלוח המחוונים שאכן שולב המצב הרצוי. אם הרכב נע בכיוון המנוגד לזה של המצב ששולב, עלול להיווצר מצב מסוכן שייגרם בעקבות הפסקת פעולת הרכב, מצב שישפיע על ביצועי הבלימה.
- חגור **תמיד** את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות.

  במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- אסור בהחלט לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

הרגלי בלימה טובים

- בתחילת נסיעה, הקפד לבדוק שבלם החניה משוחרר היטב ושנורית החיווי של בלם החניה אינה מאירה.
- הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל.
- במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. האט בהדרגה ועצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. הפעל היטב את בלם החניה ושלב את בורר ההילוכים במצב חניה (P).
- אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.

  אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות.

- חסום את הגלגלים בסדים אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר בשל תנאים אחרים.
- בלם החניה עלול לקפוא במצב מופעל בתנאים מסוימים, למשל כשיש קרח סביב הבלמים האחוריים או בקרבתם, או כשהבלמים רטובים.

  אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החניה, הפעל אותו רק באופן זמני בעת שילוב למצב P וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. ממסרת ההפחתה עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החניה.
- הרכב מצויד במערכת ABS ולכן אל "תפמפם" את דוושת הבלם.
- הרכב מצויד בבלמים הידרוליים-אלקטרוניים. במקרה של תקלה או הספקת כוח לא יציבה, הפעולה של מגבר הבלם עלולה שלא להיות תקינה, אתה עשוי לחוש שעליך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ומרחקי הבלימה עלולים להיות ארוכים יותר. במקרה זה, עצור את הרכב בלחיצה חזקה מהרגיל על דוושת הבלם. דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- קולות הפעולה של המערכות האלקטרוניות של הבלמים ההידראוליים, או של המנועים שלהן, עשויים להישמע כאשר:
  - לוחצים שוב ושוב על דוושת הבלם
  - פותחים את דלת הנהג

הפעלת הרכב

התנעת הרכב

לחצן POWER


OCV051001L

פעולה

- מצב OFF (מנותק)
  - לחץ על לחצן EV במצב P כדי להפסיק את פעולת הרכב.
- מצב ACC (אביזרים)
  - לחץ על לחצן EV לחיצה אחת, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - גלגל ההגה לא נעול.
  - ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.
  - כדי למנוע פריקה של המצבר, מצב זה מבוטל באופן אוטומטי לאחר כשעה.
- מצב ON (מחובר)
  - לחץ פעמיים על לחצן EV, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - ניתן לבדוק את נוריות האזהרה.
- מצב START/RUN (התנעה/פעולה)
  - לחץ על לחצן EV, תוך לחיצה על דוושת הבלם במצב P או N.
  - מטעמי בטיחות, יש להתחיל להפעיל את הרכב כשתיבת ההילוכים במצב P.

מערכת שולב לחצן EV

לא ניתן להעביר את לחצן EV למצב OFF אלא אם תיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).

כלי רכב שמצוידים בנעילה של עמוד ההגה כנגד גניבה

גלגל ההגה נעול כאשר:

- הרכב במצב OFF
- פותחים את הדלתות

הפעלת הרכב עם מפתח חכם

חיפוש של המפתח החכם מתבצע כאשר:

- פותחים את דלתות הרכב
- לחצן EV נלחץ

אם המפתח החכם אינו ברכב, נורית החיווי (🚗) מאירה והודעה מופיעה בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן EV כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P), להפעיל את בלם החניה עד תום מהלכו ולהפסיק את פעולת הרכב. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן EV או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.
- הרכב יתחיל לפעול רק כשהמפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן EV או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן EV כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להפעלת רכב לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

⚠ זהירות

- במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את הרכב ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן EV, או ב-3 לחיצות בתוך 3 שניות. אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:
  - כשמהירות הנסיעה מעל 5 קמ"ש בערך, לחץ על הלחצן EV.
- אם מפסיקים את פעולת הרכב כשהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את תיבת ההילוכים למצב N (הילוך סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן EV בניסיון להפעיל מחדש את הרכב.
- אסור ללחוץ על לחצן EV במשך יותר מ-10 שניות לבד אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.
- ניתן להפעיל את הרכב גם כאשר תיבת ההילוכים במצב N (סרק), אולם, מטעמי בטיחות, יש להקפיד ולהפעיל את הרכב רק כאשר תיבת ההילוכים במצב P (חניה).

* הערה

- אם משאירים את לחצן EV במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, הסוללה עלולה להיפרק.
- בעקבות לחיצה על לחצן EV מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הרכב לא יותנע והמצבים של לחצן EV יתחלפו בסדר הבא:

- OFF ← ACC ← ON ← OFF או ACC

- אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן EV לא יפעל. לחץ על לחצן EV תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.
- אפשר לדומם את הרכב רק כשהרכב אינו בתנועה.
- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, או אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה על לחצן EV באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן EV ישירות באמצעות המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.



OCV051002L

- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להפעיל את הרכב בדרך הרגילה.

החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע את הרכב בלחיצה של 10 שניות על לחצן EV כשהוא במצב ACC. כך ניתן להפעיל את הרכב גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, לבטיחותך יש ללחוץ על דוושת הבלם לפני הפעלת הרכב.

ממסרת הפחתה

החלפת הילוך

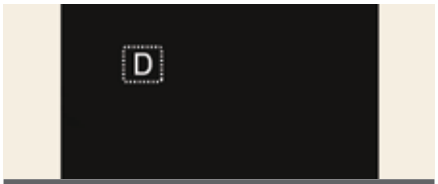


OCV051003L

פעולה

- סובב את חוגת בורר ההילוכים.
- לחץ על לחצן P כדי לשלב את הילוך P (חניה).

מצב תיבת ההילוכים



OCV051104L

כשלחצן EV נמצא במצב ON, החיווי שבלוח המחוונים מציין את מצב ההילוך שנבחר בתיבת ההילוכים.

שילוב אוטומטי למצב P (חניה)

תנאי פעולה

- כשהרכב פועל (ON), דלת הנהג נפתחת במצב R (הילוך אחורי), N (הילוך סרק), ו-D (הילוך נסיעה).
- הרכב במצב OFF כשתיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), N (סרק), D (נסיעה).

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כשהרכב נוסע במהירות מעל למהירות מסוימת

N (סרק) כשהרכב במצב ON/ACC

אם רוצים שתיבת ההילוכים תישאר במצב N (סרק) לאחר שהרכב במצב ACC או במצב ON, יש לפעול באופן הבא.


OCV051003

פעולה

- הפסק את הפעולה של מצב AUTO HOLD ושחרר את בלם החניה לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב מחובר בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP.
- לחץ על דוושת הבלם.
- סובב את חוגת בורר ההילוכים למצב N (סרק).
- הסר את הרגל מדוושת הבלם והודעה תופיע על לוח המחוונים.
- לחץ לחיצה ממושכת, של יותר משנייה אחת, על הלחצן OK בגלגל ההגה.
- לחץ על לחצן EV אחרי הופעת ההודעה על לוח המחוונים.

* מידע

למרות זאת, אם פותחים את דלת הנהג בתוך 3 דקות כשמתג במצב ACC, תיבת ההילוכים תשתלב במצב P (באופן אוטומטי) והמצב ל הרכב ישתנה ל-OFF.

* הערה

כשתיבת ההילוכים במצב N (סרק), הרכב יהיה במצב ACC. שים לה שלא ניתן לנעול את הדלתות במצב ACC או שהסוללה (12 וולט) יכולה להתרוקן אם היא נשארת במצב ACC למשך זמן ארוך.

מערכת לנעילת ידית ההילוכים

מערכת לנעילת בורר ההילוכים מונעת העברת הילוך ממצב P (חניה) למצב N (סרק)/R (הילוך אחורי)/D (נסיעה לפנים) אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית **יש להקפיד** ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן חשמלי למצב OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), הפעל את בלם החניה והפסק את פעולת הרכב.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה.

6

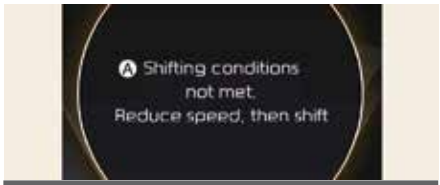
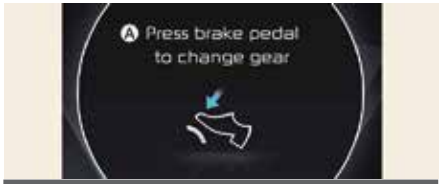
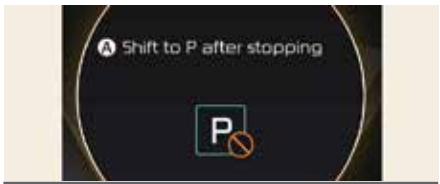
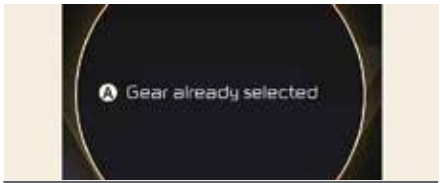
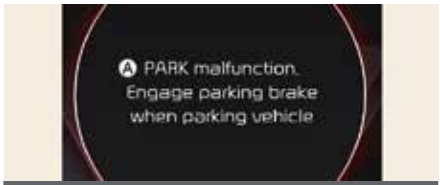
⚠ זהירות

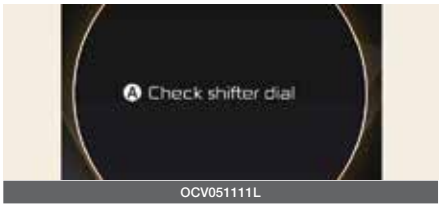
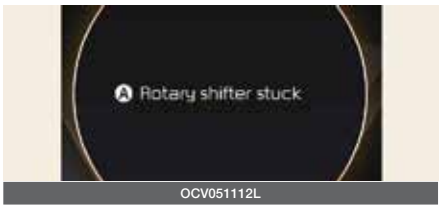
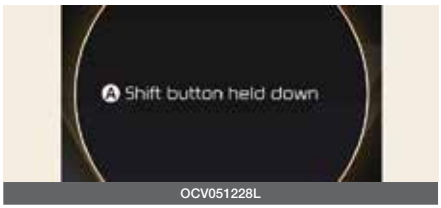
הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) או ממנו להילוך אחר; העברת תיבת ההילוכים ל-R בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לממסרת ההפחתה, אלא אם עושים זאת כמתואר בנושא "נדנוד הרכב" (ראה נושא "נדנוד הרכב" בעמוד 6-183).

* הערה

- הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלם במהלך החלפה להילוך אחר.
- לא ניתן לשלב הילוך כשכבל הטעינה מחובר.

הודעות צג LCD

הודעה	המשמעות
 OCV051105L	A: **Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift** (תנאי השילוב אינם מתקיימים. הקטן מהירות ואז החלף הילוך) • כשמהירות הנסיעה גבוהה מדי ולא ניתן לשלב הילוך. • כאשר מחלפים הילוך כשהרכב במצב אביזרים.
 OCV051106L	A: **Press brake pedal to change gear** (לחץ על דוושת הבלם כדי להחליף הילוך) • אם לא לוחצים על דוושת הבלם בזמן שמשלבים הילוך.
 OCV051107L	A: **Shift to P after stopping** (העבר למצב P אחרי עצירה) • נעשה ניסיון לשלב את מצב P (חניה) כשהרכב בתנועה.
 OCV051108L	A: **Gear already selected** (ההילוך נבחר כבר) • כשלוחצים פעם נוספת על לחצן ההילוך שנבחר.
 OCV051109L	A: **PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle** (תקלה במצב חניה. הפעל את בלם החניה כשהרכב חונה) • אירעה בעיה במנגנון השילוב של מצב P (חניה).

הודעה	המשמעות
 OCV051110L	A: **Check P button** (בדוק את לחצן P) • כשקימת בעיה בלחצן P.
 OCV051111L	A: **Check shifter dial** (בדוק את בורר ההילוכים (תצורת חוגה)) • אירעה בעיה בבורר ההילוכים (תצורת חוגה).
 OCV051112L	A: **Rotary shifter stuck** (כפתור בורר ההילוכים נתקע) • כאשר חוגת בורר ההילוכים נתקע ללא הרף או שיש בעיה עם חוגת בורר ההילוכים.
 OCV051228L	A: **Shift button held down** (לחצן בורר הילוכים תקוע במצב לחוץ) • כשלחצן בורר ההילוכים נתקע.

מערכת בלימה רגנרטיבית

מערכת הבלימה הרגנרטיבית מאפשרת לך לטעון את הסוללה בזמן שאתה משתמש בבלמים לעצירת הרכב.

כוונון הבלימה הרגנרטיבית בעזרת הבקר



OCV051004L_2



OCV041133L

פעולה

- משוך את הבקר השמאלי (🔋+) בגלגל ההגה כדי להגביר את הבלימה הרגנרטיבית וההאטה.
- משוך את הבקר הימני (🔋-) בגלגל ההגה כדי להפחית את הבלימה הרגנרטיבית וההאטה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- הבקרים בצד שמאל (🔋+) ובצד ימין (🔋-) של גלגל ההגה נמשכים בו-זמנית.
- האטת הרכב עקב לחיצה על דוושת הבלם.
- מערכת בקרת שיוט או מערכת בקרת שיוט חכמה פועלת.
- המערכת של הבלימה הרגנרטיבית מופעלת בטעינה 100%.
- הרכב במצב **SNOW**.
- הגרור מותקן.

מערכת בלימה רגנרטיבית בהתאם למצב DRIVE

- ההגדרה ההתחלתית של רמת הבלימה הרגנרטיבית והטווח הניתן לכוונון משתנה בהתאם למצב הנסיעה שנבחר.
- ההגדרה תחזור ל-1 בעת הפעלה מחדש של הרכב מ-0.
- למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה" בעמוד 6-32.

מתג DRIVE MODE	הגדרה התחלתית
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

נהיגה עם דוושה אחת

הנהג יכול לעצור את הרכב באמצעות משיכה והחזקה של הבקר השמאלי בגלגל ההגה.

פעולה

- משוך והחזק את הבקר השמאלי (🔋+) בגלגל ההגה תוך כדי גלישה.
- כשמהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש, רמת הבלימה הרגנרטיבית תחזור לרמה שנקבעה קודם לכן עם שחרור הבקר לשילוב ההילוכים.
- כשמהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש, בקרת העצירה של הרכב תישמר כשמרפים מידית הבקר בגלגל ההגה.
- כאשר תפקוד נהיגה עם דוושה אחת פועל, הנהג יכול לשלוט במיקום המדויק שבו יעצור הרכב באמצעות דוושת ההאצה.

תנאי פעולה

- דלת הנהג סגורה.
- בלם החניה החשמלי יופעל באופן אוטומטי כאשר:
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - חגורת הבטיחות לא חגורה
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - דלת תא המטען פתוחה.
  - עוצרים את הרכב ליותר מ-5 דקות לערך

  מערכות אחרות דורשות זאת.

i-Pedal

תפקוד i-Pedal מבוקר על-ידי דוושת ההאצה. הוא מספק לרכב בקרת מהירות ללא הפעלה ידנית של הבקר לשילוב ההילוכים.

פעולה

- משוך את הבקר השמאלי () בגלגל ההגה לרמה 3 של מערכת הבלימה הרגנרטיבית.
- משוך פעם נוספת את הבקר השמאלי בגלגל ההגה כשרמת הבלימה הרגנרטיבית הגיעה לרמה 3.
- בדוק את סמל מחוון **i-Pedal** בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אין להסתמך רק על תפקוד נהיגה עם דוושה אחת לעצירת הרכב. עצירת הרכב עלולה שלא להתאפשר תלוי במצב הרכב והכביש. שים לב לתנאי הדרך מלפנים והפעל את הבלמים במידת הצורך.
- הימנע מהגברת רמת הבלימה הרגנרטיבית באופן פתאומי בכבישים חלקלקים (כגון שלג או קרח) מכיוון שהיא עלולה להוביל להחלקה של הצמיגים ולהחלקה של הרכב. הדבר יכול להיות מסוכן עקב אובדן כוח ההיגוי של הרכב.

⚠ זהירות

כשתפקוד i-Pedal עוצר את הרכב או מופעל בחנייה על מדרונות תלולים, הקפד ללחוץ היטב על דוושת הבלם.

מערכת בלימה רגנרטיבית

מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה מבקרת באופן אוטומטי את הבלימה הרגנרטיבית בהתאם לשיפוע הכביש ולתנאי הנסיעה של הרכב שמלפנים. המערכת מצמצמת הפעלה מיותרת של דוושת הבלם ודוושת ההאצה, משפרת את היעילות החשמלית ומסייעת לנהג.

הפעלת מערכת בלימה רגנרטיבית



OCV041134L

פעולה

- בחר **Settings** ← **ECO Vehicle** ← **Smart Recuperation** ← **Faster deceleration/Normal deceleration/ Slow deceleration** (הגדרות ← מצב ECO של הרכב ← התאוששות חכמה ← האטה מהירה יותר/האטה רגילה/האטה איטית) במערכת המידע והבידור.
- משוך והחזק את הבקר הימני (⮌) בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת בערך.
- **הסמל** AUTO יוצג על לוח המחוונים.
- אפשר לכוונן את רמת הבלימה הרגנרטיבית על בסיס סגנון ההאטה של הנהג.

תנאי פעולה

- כשמהירות הנסיעה גבוהה מכ-10 קמ"ש
- שיפוע הכביש משתנה
- המרחק מהרכב שמלפנים קטן או גדל
- מהירות הרכב מלפנים קטנה או גדלה

חיישן גילוי

רדאר קדמי


OCV051005L

הקפד תמיד לוודא ולשמור על הניקיון של מכסה חיישן הרדאר ושהוא חופשי מלכלוך שלג ופסולת.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני והיא לא תתפקד כראוי.

ביטול זמני למערכת בלימה רגנרטיבית

פעולה

- כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצבים N (סרק), R (הילוך אחורי) או P (חניה).
- מערכת בקרת שיוט או מערכת בקרת שיוט חכמה פועלת.
- ESC (בקרת יציבות) או ABS פועלת.

קביעת רמת ברירת המחדל של מערכת הבלימה הרגנרטיבית

פעולה

- משוך את הבקר בגלגל ההגה כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית פועלת. כוונון הרמה באמצעות מערכת הרענון החכמה תפעל מעל לרמה שנקבעה.

הפעלה מחדש של מערכת הבלימה הרגנרטיבית

פעולה

- משוך והחזק את הבקר הימני בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת בערך.

הפסקת הפעולה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה

פעולה

- משוך והחזק את הבקר הימני בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת בערך.

תקלה והגבלות של מערכת הבלימה הרגנרטיבית

תקלה במערכת בלימה רגנרטיבית



OCV051114L

A: **Check Smart Regeneration System** (בדוק את מערכת הבלימה הרגנרטיבית)

ההודעה מופיעה כשפעולתה של המערכת אינה תקינה. פעולת המערכת תופסק והמילה **AUTO** תיעלם מלוח המחוונים, ובמקומה תוצג רמת הבלימה הרגנרטיבית. בדוק הימצאות של חומרים זרים על הרדאר הקדמי. הסר חומרים זרים שעלולים להפריע לפעולתם של חיישני הרדאר, כמו עפר או שלג. אם פעולתה של המערכת עדיין לא תקינה, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות של מערכת בלימה רגנרטיבית

נסיעה בדרך מפותלת


OCV051006L

בעת נסיעה בעיקולים, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנוסע בנתיב שלך ורמת הבלימה הרגנרטיבית תפחת באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה פתאום את הרכב שמלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאט.

על הנהג לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OCV051007L

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולה מערכת הבלימה הרגנרטיבית לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך. במקרה זה, המערכת מגדילה את רמת הבלימה ומאטה את הרכב.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. כמו כן, במידת הצורך לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על ידי המערכת.

הקפד לבדוק את תנאי התנועה בסביבת הרכב.

נהיגה במדרון

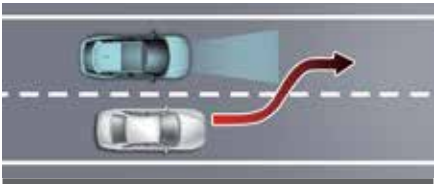


OCV051008L

בעת נסיעה במעלה או במורד, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנוסע בנתיב שלך ורמת הבלימה הרגנרטיבית תפחת באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאיץ. בנוסף, אם המערכת מזהה פתאום את הרכב שמלפנים, רמת הבלימה הרגנרטיבית תגדל באופן אוטומטי, ותגרום לך להרגיש שהרכב מאט.

על הנהג לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

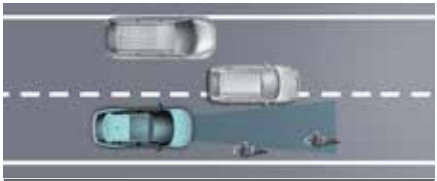
מעבר נתיב



OCV051009L

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, עלולה מערכת הבלימה הרגנרטיבית שלא לגלות אותו מיד, במיוחד אם מעבר הנתיב היה פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הרכב



OCV051010L

החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומית
- כלי רכב שעצרו (כשהרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, המערכת עלולה שלא לזהות רכב שעצר.)
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור המטען
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, מערכת הבלימה הרגנרטיבית מבוטלת. הנהג חייב ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הרכב לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית מסתמכת על המצלמה הקדמית שברכב. גופים זרים על המצלמה הקדמית עלולים לגרום לתקלה במערכת התאוששות חכמה. הקפד לשמור על שדה ראייה פנוי עבור המצלמה הקדמית.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית לא תפעל כאשר נורית ההתראה של מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) שעל לוח המחוונים מאירה. הנהג חייב ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הרכב לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.
- מערכת הבלימה הרגנרטיבית שמבקרת באופן אוטומטי את רמת הבלימה הרגנרטיבית בעת גלישה היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. אסור להסתמך רק על המערכת הזאת לעצירת הרכב. המערכת אינה יכולה לבלום את הרכב לגמרי בכל המצבים או למנוע את כל ההתנגשויות. בקרת הבלמים עשויה להיות לא מספקת בהתאם למהירות הרכב מלפנים וכאשר הרכב מלפנים עוצר לפתע, רכב נכנס לתוך הנתיב בפתאומיות או יש שיפוע תלול. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- כשמערכת הבלימה הרגנרטיבית מבוטלת באופן אוטומטי, לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה, בהתאם לתנאי הדרך ותנאי הנהיגה מלפנים.
- במהלך השימוש במערכת הבלימה הרגנרטיבית, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
  - כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
  - שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
  - הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
  - מערכת הבלימה הרגנרטיבית נועדה לגלות ולנטר את הרכב שמלפנים בדרך באמצעות אותות רדאר. המערכת לא נועדה לגלות כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
  - כלי רכב הנעים לפניך ועוברים לעתים תדירות בין נתיבים עלולים לגרום להשהיה בתגובת המערכת או עלולים לגרום למערכת להגיב כאילו הרכב נמצא למעשה בנתיב הצמוד. יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים.
  - מאחר שמערכת הבלימה הרגנרטיבית עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.

⚠ זהירות

- אסור להתקין עצמים זרים, דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מגן פגוש, או להדביק מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של הרדאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר והעדשה ולהסיר ממנו כל אבק או לכלוך.
- השתמש אך ורק במטלית רכה לשטיפת הרכב. אסור להתיז סילון מים בלחץ ישירות על החיישן או על כיסוי החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת התראה. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק באזור הסמוך לחיישן הרדאר, ייתכן שפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית לא תהיה תקינה. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בחלקים מקוריים של קיה לתיקון או החלפה של חיישן, או כיסוי חיישן, שניזוקו. אסור לצבוע את כיסוי החיישן.

* הערה

ייתכנו הפסקות זמניות בפעולתה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית בשל:

- הפרעות אלקטרומגנטיות
- שינויים במתלה
- הבדלים בשחיקת הצמיגים או בלחץ האוויר בצמיגים
- התקנת סוג צמיגים שונה

מערכת הבלמים

במקרה של תקלת בלמים

פעולה

- בלום בלימת חירום בעזרת בלם החניה.

תנאי פעולה

- אירעה תקלה בבלמים

בלמי כוח

פעולה

- מגבירים את כוח הבלימה כשלוחצים על דוושת הבלם.

תנאי פעולה

- לוחצים על דוושת הבלם

אם הרכב מאיץ כשמנסים לבלום

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה ורצופה.
- עצור את הרכב בבטחה.
- העבר למצב P. הפסק את פעולת הרכב והפעל את בלם החניה.
- בדוק לקיום הפרעות כלשהן לדוושת ההאצה.

תנאי פעולה

- כשדוושת ההאצה נתקעה

מחוון בלאי בלמי דיסק

כשרפידות הבלמים שחוקות, נשמעים קולות חריקה מהבלמים הקדמיים או האחוריים. הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

ניקוי דיסק הבלם

אם קיימת לחודה שטחית על דיסק הבלם או שניתן לשמוע קול חריקה, בחר ברמה 0 של מערכת הבלימה הרגנרטיבית.

מערכת הבלימה הרגנרטיבית תפסיק לפעול באופן זמני כדי לנקות את דיסק הבלם.

⚠ אזהרה

- הימנע מהפעלת בלם החניה כדי לעצור את הרכב כשהוא בתנועה למעט במצבי חירום. הפעלת בלם החניה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החניה בזהירות רבה.
- הימנע מהפעלה רציפה של הבלמים בעת ירידה במדרון ארוך או תלול. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.
- אסור להתעלם מצלילי שחיקה גבוהים מהבלמים שלך. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

⚠ זהירות

- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות ובלתי רגילות וכן לבלאי חריג של רפידות הבלמים.
- אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות. המשך הנהיגה עם רפידות בלמים בלויות עלול לגרום נזק למערכת הבלמים ולתיקוני בלמים יקרים.

* הערה

- אל תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם אם נורית החיווי **READY** כבויה. המצבר עלול להיפרק.
- רעש ורטט הנוצרים בזמן בלימה הן תופעות רגילות.
- בתנאי פעולה רגילים, יישמעו רעשים ויורגשו רעידות ממשאבת הבלם החשמלית באופן זמני במקרים הבאים.
  - כשלוחצים באופן פתאומי על דוושת הבלם.
  - כשלוחצים על הדוושה מספר פעמים במרווחים קצרים.
  - כשתפקוד ABS מופעל בזמן בלימה.
- אם לא נמצאו הפרעות והתקלה אינה נעלמת, דאג לגרור את הרכב אל מתקן מומחה לבדיקה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- עלול להצטבר אבק בלמים על הגלגלים, אפילו בתנאי נהיגה רגילים. חלק מצבירת האבק היא בלתי-נמנעת עקב שחיקת הבלמים, ואינו תורם לרעש מהבלמים.
- יעילות הנסיעה עלולה לקטון בגלל שפעולת המערכת הרגנרטיבית הופסקה.
- כשלוחצים על דוושת הבלם בתנאים מסוימים של נהיגה או מזג האוויר, עשויים להישמע קולות חריקה או רעשים אחרים. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה בבלמים.
- כשנוהגים בדרך שפוזרו עליה חומרי הפשרה, עשויים להישמע רעשים מהבלמים, או שהצמיגים יישחקו שחיקה חריגה בשל חומרי ההפשרה. כשתנאי התנועה יאפשרו לעשות זאת בצורה בטוחה, לחץ על דוושת הבלם כדי להסיר את חומרי ההפשרה מהדיסקים והרפידות של הבלמים.

בלם חניה

כשמערכת ההצתה במצב START או ON, ודא שנורית ההתראה (Ⓟ) מאירה. לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של מערכת הבלמים (Ⓟ) כבויה.

⚠ אזהרה

- כדי לצמצם סכנה של **פציעה קשה** או **מוות**, אסור להפעיל את בלם החניה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. למערכת הבלימה עלול להיגרם נזק והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- בכל פעם שעוזבים את הרכב או מחנים אותו, הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת הבלם. הקפד לוודא שתיבת ההילוכים במצב P (חניה), הפעל את בלם החניה והעבר את מתג EV למצב OFF. אם בלם החניה לא הופעל היטב, הרכב עלול לזוז ממקומו ולגרום לפציעה.
- **אסור בהחלט** להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- שחרר את בלם החניה רק לאחר שהתיישבת ברכב, ותוך לחיצה איתנה על דוושת הבלם.
- אסור בהחלט להרשות לנוסע לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

✻ הערה

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה בזמן שבלם החניה מופעל. אם לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שבלם החניה מופעל, מושמע צליל התראה. לבלם החניה עלול להיגרם נזק.
- אם נוסעים ברכב בזמן שבלם החניה פועל, מערכת הבלימה עלולה להתחמם התחממות יתר והחלקים שלה יישחקו בטרם עת או שייגרם להם נזק. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לשחרר היטב את בלם החניה ולוודא שנורית ההתראה של מערכת הבלימה כבויה.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הפעלה ידנית של ה-EPB


OCV051011L

פעולה

- כדי להפעיל את בלם החניה, לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- השארת ילדים ברכב ללא השגחה עלולה להסתיים בתאונה ופציעה. אם משאירים ילדים ברכב ללא השגחה, הם עלולים לגרום לרכב לנוע, למשל בעקבות:
  - שחרור בלם החניה.
  - העברה של ההילוך ממצב P (חניה) למצב אחר.
  - התנעת הרכב. כמו כן, הם עלולים להפעיל ציוד ברכב.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים וגם חיות מחמד ללא השגחה ברכב.
- לפני עזיבת הרכב, הקפד לקחת אתך את המפתח החכם ולנעול את הרכב.

✻ הערה

- במדרון תלול או כשגוררים גרור, אם הרכב לא נותר במצב נייח, פעל באופן הבא:
  - הפעל את בלם החניה החשמלי.
  - משוך את המתג של בלם החניה החשמלי במשך יותר מ-3 שניות.
- כאשר מפעילים או משחררים את בלם החניה, ייתכן שתישמע נקישה, או שיישמע קול הפעולה של המנוע החשמלי של בלם החניה. זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החניה החשמלי תקינה.

הפעלה אוטומטית של ה-EPB

תנאי פעולה

- שילוב מצב P במדרון
- הרכב במצב OFF כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל
- כשהרכב נע מעט במצב P
- מערכות אחרות דורשות זאת.
- התנאים שלהלן ישימים כשתפקוד החזקה אוטומטית מאופשר.
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - דלת תא המטען פתוחה.
  - כשהרכב במצב נייח במדרון תלול למשך יותר מ-10 דקות לערך
  - מערכות אחרות דורשות זאת.

✻ הערה

בכלי רכב שמצוידים בבלם חניה חשמלי **EPB**, אם משתמשים בתפקוד

ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את לחצן EV למצב OFF, ה-EPB מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש להפסיק את הפעולה של תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני העברת לחצן EV למצב OFF.

שחרור ידני של EPB

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם. כדי לשחרר את בלם החניה, ודא שתיבת ההילוכים במצב P ולחץ על המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מטה.

שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי

פעולה

- התנע את הרכב.
- חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
- סגור את דלת הנהג, את מכסה תא המנוע ואת דלת תא המטען.
- כשהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) או D (נסיעה לפנים.
- לחץ על דוושת ההאצה כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), D (נסיעה לפנים) או מצב ידני.

⚠ זהירות

אסור לנהוג ברכב כשבלם החניה החשמלי מופעל. התוצאה עלולה להיות שחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.

✻ הערה

- בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נהלים אלה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי:
  - לבטיחותך, בנסיעה במורד או לאחור, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה באופן ידני בעזרת המתג של בלם החניה החשמלי.
  - לבטיחותך, ניתן להפעיל (אבל לא לשחרר) את בלם החניה החשמלי גם כאשר המנוע דומם.
- אם נורית ההתראה של בלם החניה ממשיכה להאיר גם כאשר בלם החניה החשמלי שוחרר, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הודעת ההתראה של בלם החניה החשמלי

תנאי פעולה

- כשמנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כאשר בלם החניה החשמלי מופעל
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ודלת הנהג, דלת תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים.
- אירעה בעיה ברכב
- המעבר מהחזקה אוטומטית לבלם חניה חשמלי אינו פועל כשורה
- בלם החניה החשמלי מופעל כשתפקוד ההחזקה האוטומטי מופעל בעקבות הוראה מבקרת היציבות (מערכת ESC)

חיווי תקלה בבלם החניה החשמלי



אם נורית החיווי לתקלה בבלם החניה החשמלי מאירה באופן קבוע, נדלקת בזמן הנסיעה או אינה מאירה כשמעבירים את הרכב למצב ON, ייתכן שאירעה תקלה בבלם החניה החשמלי.

דאג לבדיקת הרכב בהקדם האפשרי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הערה

- נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החניה החשמלי אינה תקינה. הדמם את הרכב, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החניה החשמלי יפעל כרגיל. אולם, אם נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של בלם החניה אינה מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה, בלם החניה החשמלי לא הופעל.
- אם נורית ההתראה של בלם החניה מהבהבת כשנורית ההתראה של בלם החניה החשמלי מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי אינה כבית, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בלימת חירום באמצעות המתג של בלם החניה החשמלי

פעולה

- משוך את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה כדי לבלום את הרכב בלימת חירום.

אזהרה

אסור להפעיל את בלם החניה החשמלי כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הפעלת בלם החניה החשמלי בעת שהרכב נע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה החשמלי כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החניה בזהירות רבה.

הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

במקרה שבלם החניה החשמלי אינו משתחרר כראוי

פעולה

- העמס את הרכב על רכב גורר בעל משטח העמסה.
- העבר את הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אזהרה

אסור להפעיל את בלם החניה החשמלי כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הפעלת בלם החניה החשמלי בעת שהרכב נע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה החשמלי כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החניה בזהירות רבה.

הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

החזקה אוטומטית (AUTO HOLD)

תפקוד ההחזקה האוטומטית מחזיק את הרכב במצב נייח מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

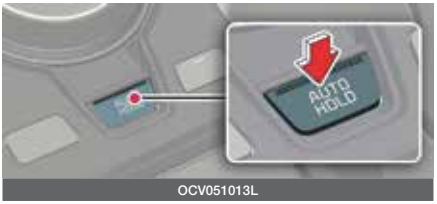
הפעלת ההחזקה האוטומטית



OCV051012L_2

פעולה

- לחץ על לחצן AUTO HOLD (החזקה אוטומטית). נורית החיווי AUTO HOLD תאיר בצבע לבן.
- כשהרכב במצב נייח, צבע נורית החיווי AUTO HOLD ישתנה מלבן לירוק.
- ההחזקה האוטומטית משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה בזמן שתיבת ההילוכים במצב D, R או במצב של החלפת הילוכים ידנית. הצבע של נורית החיווי AUTO HOLD ישתנה מירוק ללבן.
- כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן AUTO HOLD.



OCV051013L

תנאי פעולה

- דוושת הבלם נלחצת אחרי הפעלת הרכב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מצב P (חניה) נבחר בתיבת ההילוכים.
- בלם החניה החשמלי מופעל.

הודעות התראה של ההחזקה האוטומטית

תנאי פעולה

- כשתפקוד ההחזקה האוטומטית מפעיל באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי
- המעבר מהחזקה אוטומטית לבלם חניה חשמלי אינו פועל כשורה
- אם לא לוחצים על דוושת הבלם בזמן שלוחצים על הלחצן AUTO HOLD.

* מידע

אם שבים ומתניעים את הרכב כשלחצן AUTO HOLD לחוץ, תפקוד ההחזקה האוטומטית עובר למצב המתנה.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה לתאונה, אסור להפעיל את ההחזקה האוטומטית בעת נהיגה במורד מדרון, בנסיעה לאחור או בהחניית הרכב.

* הערה

- אם נורית החיווי AUTO HOLD מאירה בצהוב, פעולתה של ההחזקה האוטומטית אינה תקינה. העבר את הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש יללה של מנוע הבלם החשמלי כשמפעילים או משחררים את בלם החניה החשמלי, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החניה החשמלי תקינה.
- אם שבים ומתניעים את הרכב כשמערכת ההחזקה האוטומטית במצב המתנה או כשהיא פועלת, היא תמשיך לפעול במצב המתנה.

מערכות בטיחות ברכב

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת נעילה של הגלגלים, כדי לאפשר היגוי ולייצב את הרכב. אם נורית ההתראה של מערכת ABS (🛞) ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת באופן תקין.
- כאשר מתניעים את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת ABS.
  - אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
  - דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת בקרת היציבות (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה.

מערכת ESC אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב.

בקרת יציבות מופעלת



OCV051014L

פעולה

- לחץ על הלחצן ESC OFF במשך כחצי שנייה כדי לנתק את מערכת ESC. נורית החיווי ESC OFF (🚘) תאיר וצליל ההתראה יושמע.
- לחץ על הלחצן ESC OFF ברציפות למשך כ-3 שניות כדי לנתק את מערכת ESC ואת בקרת האחיזה. נורית החיווי ESC OFF (🚘) תאיר וצליל ההתראה יושמע.
- כדי להפעיל את מערכת ESC שוב, לחץ על הלחצן ESC OFF. נורית החיווי ESC OFF (🚘) תכבה.

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית, חגור תמיד את חגורת הבטיחות. אף מערכת, ולא משנה כמה היא מתקדמת, אינה יכולה לפצות על שגיאות הנהג ו/או על תנאי הנסיעה. נהג תמיד באחריות.
- נהג בזהירות למרות שברכב שלך מותקנת בקרת יציבות. היא יכולה לסייע לך לשמור על השליטה רק במצבים מסוימים.
- כשמפסיקים את פעולת ה-ESC (בקרת יציבות), הרכב יאבד את אחיזת הקרקע והיציבות אם נסיעת הרכב מלווה בתנועות פתאומיות של גלגל ההגה. קיימת אפשרות שהצמיג יפגע בחלקים הקשורים של הצמיג. לשמירה על בטיחותך, אנו ממליצים שלא לנתק את פעולת ה-ESC בזמן הנסיעה של הרכב.

הערה

- ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי מערכת בקרת היציבות פועלת באופן תקין.
- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודא שפעולת ה-ESC מופסקת (נורית חיווי ESC OFF מאירה). אם משאירים את מערכת ESC פועלת, היא עלולה למנוע את הגברת המהירות של הרכב, והתוצאה עלולה להיות אבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.
- בחר בצעד 0 של מערכת הבלימה הרגנרטיבית ולחץ על דוושת הבלם 10 פעמים בערך כדי ליישם באופן יעיל את פעולת הניקוי של דיסק הבלם. ייתכן שפעולת הניקוי של דיסק הבלם תקטן.
- פעולת הניקוי של דיסק הבלם עלולה להקטין את מרחק הנסיעה בשל ריסון מערכת הבלימה הרגנרטיבית. אחרי ניקוי דיסק הבלם, אפשר לחדש את פעולת מערכת הבלימה הרגנרטיבית.
- אם מערכת הבלימה הרגנרטיבית לא שבה לפעול כראוי לאחר ניקוי דיסק הבלם, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC)

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה (HAC) מונעת את הידרדרות הרכב לאחור באמצעות הפעלה אוטומטית של הבלמים, למשך כשתי שניות (5 שניות לכל היותר כאשר לוחצים קלות על דוושת ההאצה בזמן פעולת HAC).

הבלמים משוחררים ברגע שלוחצים על דוושת ההאצה, או לאחר כשתי שניות.

אזהרה

מערכת HAC אינה מחליפה את הצורך בהפעלת בלמים בעת עצירה במדרון. במצב נייח, הקפד ללחוץ על הבלמים בעצמה מספקת כדי למנוע את הידרדרות הרכב וסכנה לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

בלימה למניעת התנגשות משנית (MCB)

המערכת לבלימה בהתנגשות משנית מבקרת את הבלמים באופן אוטומטי במקרה של תאונה שבה כרית האוויר מתנפחת, על מנת לצמצם את הסכנה של תאונות נוספות.

פעולת המערכת

- מרגע שכרית האוויר מתנפחת, המערכת לבלימה בהתנגשות משנית מנטרת במשך פרק זמן קצר את עצמת הלחיצה על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה. המערכת פועלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - מהירות הנסיעה נמוכה מ-180 קמ"ש בזמן ההתנגשות.
  - לוחצים על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה לחיצה קלה בלבד.
- אם עצמת הלחיצה של הנהג על דוושת הבלם עולה על ערך מסוים במהלך הפעולה של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית, ניתנת עדיפות לכוח הבלימה שמפעיל הנהג על פני הבלימה האוטומטית של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית. אולם, אם הנהג מרפה מדוושת הבלם, המערכת לבלימה בהתנגשות משנית בולמת את הרכב באופן אוטומטי.

ביטול פעולת המערכת

- פעולתה של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית מבוטלת בתנאים הבאים:
  - כשלוחצים על דוושת ההאצה למשך פרק זמן מסוים.
  - כשהרכב עוצר.
  - במקרה תקלה במערכת ESC (בקרת יציבות) או ברכיבים האלקטרוניים.
  - במצבים שבהם המערכת אינה יכולה לפעול בצורה תקינה.
  - בתום עשר שניות מרגע שהמערכת הבלימה למניעת התנגשות משנית החלה לבקר את הבלמים באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

- המערכת לבלימה בהתנגשות משנית מפחיתה את מהירות הנסיעה לאחר התנגשות כדי לצמצם את הסכנה של התנגשות משנית, אך אינה יכולה למנוע התנגשות משנית. ניתנת לך אפשרות ללחוץ על דוושת ההאצה ולהמשיך בנסיעה כדי להרחיק את הרכב ממקום ההתנגשות ולמנוע מצבים מסוכנים אחרים.
- לאחר שהמערכת לבלימה בהתנגשות משנית עצרה את הרכב, היא מפסיקה לבקר את הבלמים.

  בהתאם למצב, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונה נוספת.

מערכת ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) משפרת עוד יותר את יציבות הרכב ואת תגובת ההיגוי.

הפעלת מערכת VSM


OCV051014L

פעולה

- לחץ על הלחצן ESC OFF כדי לנתק את מערכת VSM. נורית החיווי ESC OFF (🚘) תאיר.
- לחץ על הלחצן ESC OFF לחיצה נוספת כדי להפעיל את מערכת VSM. נורית החיווי ESC OFF (🚘) תכבה.

תנאי פעולה

- נהיגה על כבישים חלקלקים
- מתגלים הבדלים בין האחיזה של הגלגלים השמאליים לבין האחיזה של הגלגלים הימניים

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- נוסעים על פני שטח משופעים או במדרון
- נוסעים לאחור.
- נורית החיווי ESC OFF (🚘) מאירה באופן קבוע
- נורית ההתראה של הגה הכוח החשמלי (🚗) מאירה באופן קבוע

נורית חיווי תקלה במערכת VSM

ייתכן שמערכת VSM תנותק במקרה שמתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי או במערכת VSM. אם נורית החיווי של מערכת ESC (🚘) או נורית ההתראה של מערכת EPS (🚗) מאירות באופן קבוע, הבא את הרכב למתקן מומחה כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

בעת החלפת צמיגים וחישוקים, הקפד לוודא שהם יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והחישוקים המקוריים. נהיגה עם צמיגים או חישוקים במידות שונות עלולה להפחית את יתרונות הבטיחות הנוספים של מערכת VSM.

איתות בעת בלימת חירום (ESS)

כשבולמים בלימה חדה ומהירה, המערכת לאיתות בעת בלימת חירום (ESS) מזהירה את הנהגים שמאחור באמצעות הבהוב של אורות הבלימה.

תנאי פעולה

- הרכב עוצר עצירת חירום.
- מערכת ABS מתערבת בפועל ומהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש.
- לאחר שההבהוב של פנסי הבלימה נפסק, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים:
  - מהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש
  - מערכת ABS אינה מתערבת בפועל
  - הבלימה הפתאומית הסתיימה
- פעולתם של מהבהבי החירום נפסקת כאשר:
  - הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך פרק זמן מסוים.

✻ הערה

מערכת ESS אינה פועלת כשמהבהבי החירום פועלים.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

מערכת העזר לבלימה (BAS) מזהה את המרחק לכלי הרכב או להולך הרגל באמצעות החיישנים ובמידת הצורך מזהירה את הנהג על סכנת תאונה באמצעות הודעת התראה או התראת אזהרה.

⚠ אזהרה

מערכת עזר לבלימה (BAS) היא מערכת עזר ואינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים, כדי לוודא שבטוח להשתמש במערכת העזר לבלימה (BAS).

✻ הערה

- טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- **אסור בהחלט** לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.
- יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. מערכת עזר לבלימה (BAS) אינה יכולה לעצור את הרכב עצירה מוחלטת או למנוע התנגשות.

מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה

מתג DRIVE MODE

בחירת DRIVE MODE


OCV051015L


OCV051115L

A: **Hold** (החזק)

פעולה

- לחץ על הלחצן **DRIVE MODE** (מצב נסיעה).
- כשמפעילים את הרכב מחדש, **DRIVE MODE** ישתנה למצב **NORMAL.** מצב **ECO** יישמר כשמפעילים את הרכב מחדש.

מצב	מאפיינים
SPORT	מספק נסיעה ספורטיבית אבל נוקשה
NORMAL	נסיעה בדרכים כלליות, במרכז העיר ובדרכים מהירות
ECO	משפר את צילות האנרגיה עבור נסיעה ידידותית לסביבה
SNOW	מספק נהיגה בטוחה בכבישים מכוסי שלג

מאפייני DRIVE MODE עבור רכב 4WD (אם קיים)

* ניתן להגדיר את תנאי הנסיעה לכל מצב נסיעה, בהגדרות מצב הנסיעה שבמערכת המידע והבידור, לקבלת מידע נוסף, עיין במדריך המהיר של מערכת הניווט.

מתג DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
מאפיינים	נהיגה בשלג	מצב נסיעה רגיל	מצב נצילות גבוהה של האנרגיה החשמלית	מצב נסיעה ספורטיבי
הפעלת לחצן	לחץ למשך יותר משנייה אחת	לחיצה	לחיצה	לחיצה
נורית חיווי לוח מחוונים	**SNOW**	**NORMAL** (חלון קופץ)	**ECO**	**SPORT**
בקרת מערכת בקרת האקלים	**NORMAL** (רגיל)	**NORMAL** (רגיל)	***ECO/NORMAL** (רגיל/חסכוני)	**NORMAL** (רגיל)
הגבלת מהירות	-	-	-	-
רמת הבלימה הרגנרטיבית	0~1	0~3		
מצב בלימה	**NORMAL** (רגיל)	***NORMAL/SPORT** (רגיל/ספורטיבי)	**NORMAL** (רגיל)	***NORMAL/SPORT** (רגיל/ספורטיבי)

* הערה

- אם אירעה בעיה בלוח המחוונים, ייבחר מצב הנסיעה **NORMAL** וייתכן שלא ניתן יהיה לעבור למצבים **ECO** או **SPORT**.
- היעילות תלויה בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.
- במצב **SPORT**, היעילות של האנרגיה החשמלית עשויה להיות נמוכה יותר.
- בעת נסיעה רגועה ברכב במצב **NORMAL**, מצב הנהיגה ישתנה למצב **ECO** כדי לשפר את יעילות האנרגיה החשמלית. אולם, היעילות הממשית עשויה להיות שונה בהתאם למצבי הנסיעה.

הינע לכל הגלגלים (4WD) (אם קיים)

כשמצב הינע לכל הגלגלים (4WD) מופעל, כוחות הנסיעה מחולקים לפי הצורך אל הגלגלים הקדמיים והאחוריים. ביצועי הנהיגה עשויים להשתפר עקב זאת הודות לניצול מרבי של כוח ההינע של כלי רכב בתנאי נסיעה קשים כגון עליות תלולות, דרכים לא סלולות, חלקלקות וכו'.

היתרון של 4WD אלקטרוני

- שיפור של היציבות בנסיעה לפנים בקו ישר
- שיפור ביצועי הנהיגה בעקומה
- הבטחת יציבות נסיעה בתנאים קשים כגון כבישים רטובים או דרכים חוליות.
- שיפור של נצילות האנרגיה במצב בקרה אוטומטית של מצב נהיגה.

הפעלה בטוחה של הינע 4-גלגלים

לפני נהיגה

- הקפד לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות.
- שב זקוף וקרוב יותר אל גלגל ההגה מהמרחק הרגיל. כוונן את גלגל ההגה למצב נוח לך נהיגה.

נסיעה על דרכים מושלגות או דרכים המכוסות בקרח

- התחל לאט בנסיעה על-ידי הפעלה עדינה של דוושת ההאצה
- השתמש בצמיגי שלג או בשרשרות שלג.
- הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- שימוש בבלימה רגנרטיבית מסייעת להיגוי במורד. למרות זאת, קשה לכוונן את הרכב בזמן גלישה, לכן יש להימנע ככל שניתן משימוש ברמה השלישית של הבלימה הרגנרטיבית.
- כדי למנוע החלקה של הרכב, הימנע מנסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות.
- קשה להתחיל שוב בנסיעה אם הרכב עצר לגמרי במעלה הדרך. שמור על מרחק ביטחון מכלי רכב אחרים ונהג לאט.

נהיגה בחול או בוץ

- שמור על מהירות איטית ואחידה.
- השתמש בשרשרות שלג בנהיגה בבוץ לפי הצורך.
- הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- הפחת את מהירות הרכב ובדוק תמיד את תנאי הדרך.
- כדי למנוע שקיעה של הרכב, הימנע מנסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות.

נהיגה במעלה או במורד מדרונות

- נהיגה במעלה מדרון

  - לפני התחלת הנסיעה, בדוק אם אפשר לבצע את הנהיגה במעלה המדרון.

- נהיגה במורד מדרון

  - יש לנהוג ישר ככל האפשר.

נהיגה במים

- נסה להימנע מנהיגה במים עומדים עמוקים.
- אם חייבים לנסוע במים, עצור את הרכב, בחר במצב Multi Terrain (פני שטח שונים) ברכב ונהג במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש.
- אל תחליף הילוכים תוך כדי נסיעה במים.

תנאי נהיגה נוספים

- למד להכיר את תנאי השטח לפני תחילת הנהיגה.
- הקפד לשים לב לתנאי השטח בזמן נסיעה בשטח והימנע מאזורים מסוכנים.
- סע לאט בזמן נסיעה ברוחות חזקות.
- האט את מהירות הרכב בזמן ביצוע פנייה. מרכז הכובד של כלי רכב בעלי הינע 4WD גבוה מזה של כלי רכב רגילים בעלי הינע 2WD, והנטייה שלהם להתהפך בפניות מהירות גדולה יותר.
- בנהיגה בשטח, הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- אם נורית ההתראה של 4WD (⛕) ממשיכה להאיר בלוח המחוונים, ייתכן שקיימת תקלה במערכת 4WD של הרכב. אם נורית ההתראה של מערכת 4WD (⛕) מאירה, יש לדאוג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור לנהוג בתנאים החורגים מהתיכון המיועד של הרכב, כגון תנאי שטח מאתגרים.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- פעל בזהירות רבה בנסיעה במעלה או במורד מדרונות תלולים. הרכב עלול להתהפך בתנאים מסוימים של השיפוע, פני השטח, מים ובוץ.
- אל תחזיק את החלק הפנימי של חישורי ההגה במהלך נסיעת שטח. ידיך עלולות להיפצע אם יידרש סיבוב פתאומי של גלגל ההגה, או כתוצאה מתזוזה של גלגל ההגה בעקבות פגיעה בעצמים בשטח. אתה עלול לאבד שליטה על גלגל ההגה, מה שעלול לגרום לפגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ זהירות

נהג תמיד לאט בנסיעה במים. אם נוהגים מהר מדי במים, המים עלולים לחדור לתא המנוע ולגרום לרכב לעצור פתאום.

* הערה

- אסור לנהוג במים שעומקם עולה על גובה הגחון של הרכב.
- ברגע שיוצאים מבוץ או מים, יש לבדוק את מצב הבלמים. לחץ מספר לחיצות על דוושת הבלם, בנסיעה אטית, עד שתחוש כי כוח הבלימה שב למצבו הרגיל.
- אם נוהגים בתנאי שטח דוגמת חול, בוץ או מים יש לקצר את המרווחים בין הטיפולים התקופתיים. עיין בנושא "תכנית תחזוקה" בעמוד 6-8.)
- הקפד להוביל את רכב בעל הינע 4WD באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה.

- רכבי 4WD יכולים לשנות את מצב השילוב של המנוע בהתאם למצב הדרוש. החלפה אוטומטית של מצב הנסיעה (2WD/4WD) מסייע לשיפור נצילות האנרגיה ויציבות הנסיעה.
- כשהרכב נתקע בשלג, בחול או בבוץ, הנח חומר שאינו מחליק מתחת לגלגלים המניעים כדי לספק כוח אחיזה או סובב את הגלגלים לאט לפנים ולאחור לסירוגין כך שתגרום לתנועת נדנוד שיכולה לשחרר את הרכב.
- כשמתקינים שרשרות שלג על הצמיגים הקפד להתקין אותן על שני הגלגלים האחוריים. במקרה כזה, נהג במהירות שאינה עולה על 30 קמ"ש וסע למרחק קצר ככל האפשר. מהירות גבוהה או נסיעה ממושכת עם שרשרות שלג מותקנות עלולות לגרום לתקלה או נזק להינע 4-הגלגלים.
- אם חייבים להשתמש בשרשרות שלג, השתמש בשרשרות שלג מבד והתקן אותן לאחר קריאה של ההוראות המסופקות יחד עם שרשרות השלג. לקבלת מידע נוסף על שרשרות שלג ושרשרות צמיגים, עיין בנושא "נהיגת חורף" בעמוד 6-185.

הנחיות זהירות למקרה חירום

צמיגים

בעת החלפת צמיגים, הקפד להתקין ארבעה חישוקים וצמיגים באותו הגודל, הסוג, הסוליה, המותג וכושר נשיאת המטען.

במקרה חירום, כדוגמת נקר בצמיג, תקן אותו באמצעות TMK (ערכה לתיקון נקר) לשימוש זמני. לאחר מכן דאג לבדיקת הצמיג על-ידי צמיגאי מורשה. מומלץ לפנות אל מוסך שירות מורשה של קיה.

גרירה

חובה לגרור כלי רכב בעלי הינע 4WD כשהגלגלים מוגבהים ועל עגלות הובלה, או על רכב גרר בעל משטח העמסה, כשכל הגלגלים מוגבהים מעל פני הקרקע. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירה" בעמוד 7-14.

בדיקת הרכב

- כשהרכב מוגבה על התקן הגבהה, אסור להפעיל את הגלגלים הקדמיים ואת הגלגלים האחוריים באופן נפרד. יש להפעיל את כל ארבעת הגלגלים.
- אסור בהחלט להפעיל את בלם החניה בזמן הרצת הרכב על התקן הגבהה. פעולה זו עלולה לגרום נזק למערכת ההינע 4WD.

בדיקה בדינמומטר

יש לבדוק רכב בעל הינע 4-גלגלים במתקן דינמומטר מיוחד לכלי רכב בעלי הינע 4-גלגלים.

אם חייבים להשתמש במתקן דינמומטר המיועד לכלי רכב בעלי הינע 2-גלגלים, יש לפעול באופן הבא.



OCV061004L

- A: גלילים חופשיים של מתקן הדינמומטר
- B: גלילים חופשיים ארעיים

פעולה

- בדוק את לחצי הניפוח של הצמיגים וודא שהם תואמים לערכים המומלצים לרכבך.
- הצב את הגלגלים האחוריים על גלילי מתקן הדינמומטר לבדיקת מד המהירות כמתואר באיור.

- שחרר את בלם החניה.
- הצב את הגלגלים הקדמיים על הגלילים החופשיים הארעיים כמתואר באיור.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בגלגלים וצמיגים במידה שונה, או מסוג שונה, מאלו שבהם צויד הרכב במקור. הם יכולים להשפיע לרעה על הבטיחות ועל הביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה.
- אסור בהחלט להתניע רכב בעל הינע 4-גלגלים, או להפעיל את המנוע שלו, כאשר הוא מוגבה על המגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה או ליפול ממנו, ואנשים בסביבה עלולים להיפצע קשה או אף להיהרג.
- כשהרכב נבדק בדינמומטר והילוך משולב, יש להתרחק מחזית הרכב. הרכב עלול לזנק קדימה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

פתח האוויר האקטיבי



OCV041202L

מערכת פתח האוויר האקטיבי מבקרת את פתח האוויר מתחת לפגוש הקדמי כדי לקרר את חלקי הרכב ולשפר את יעילות צריכת האנרגיה.

תקלה בפתח האוויר האקטיבי



OCV041192L

A: **Check the active air flap system** (בדוק את מערכת פתח האוויר האקטיבי)

אם פתח האוויר נפתח באופן זמני בשל גורמים זרים, או אם הבקר התכסה בשלג או בטיפות גשם, פעולת המערכת של פתח האוויר האקטיבי עלולה שלא להיות תקינה.

כאשר חלון קופץ מופיע בתצוגה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב פתח האוויר.

התנע את הרכב לאחר ביצוע העבודה הנדרשת, כגון הסרת חומר זר והמתן 10 דקות. אם החלון הקופץ עדיין מוצג, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

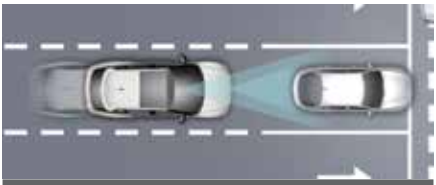
- גם אם לא הופיעה הודעה, אם פתח האוויר אינו במצב תקין, עצור את הרכב, המתן 10 דקות, התנע את הרכב ובדוק את פתח האוויר.
- מערכת פתח האוויר האקטיבי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע לפעולה או להפעיל כוח חזק מדי. זה עלול לגרום לתקלה.

* הערה

המערכת של פתח האוויר האקטיבי יכולה לפעול בכל מצב (בחניה, בנסיעה, בטעינה וכדומה).

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)

תפקוד בסיסי

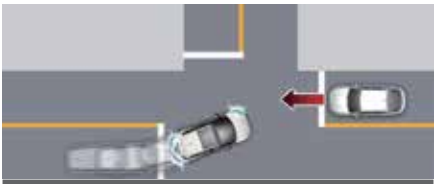


OCV051019L

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים נועדה לגלות ולנטר את הרכב שמלפנים, או לגלות הולכי רגל או רוכבי אופניים בדרך, להתריע בפני הנהג על התנגשות קרובה באמצעות הודעת התראה וצליל התראה, ולהפעיל בלימת חירום.

נוסף לכך, אם הרכב מצויד בגלאי רדאר בפינות הקדמיות, בזמן נסיעה במהירות גבוהה, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תעזור לגלות כלי רכב מלפנים ובנתיבים הסמוכים. אם עומדת לקרות תאונה בזמן החלפת נתיבים, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעיל בלימת חירום כדי לסייע למניעת התנגשות.

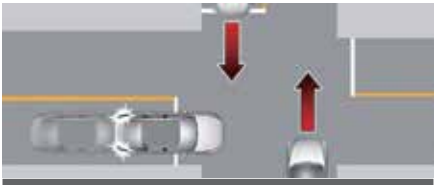
תפקוד פנייה בצומת



OCV051020L

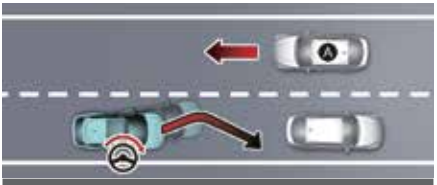
תפקוד הפנייה בצומת מסייע למנוע התנגשות בכלי רכב שמתקרבים ממול במסלול הסמוך כאשר מפעילים את מהבהבי הפנייה ופונים שמאלה בצומת, באמצעות הפעלה של בלימת חירום.

תפקוד חציית צומת (אם קיים)


OCV051232L

תפקוד חציית צומת מסייע למנוע התנגשות בכלי רכב שמתקרבים משמאל או מימין בזמן חציית צומת באמצעות הפעלה של בלימת חירום.

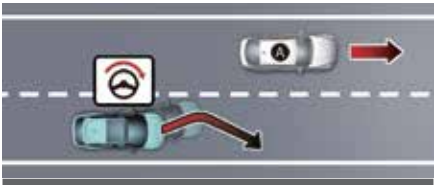
תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול (אם קיים)


OCV051021L

[A]: כלי רכב המתקרב מלפנים

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב המתקרב ממול בזמן החלפת נתיב יסייע למניעת התנגשות בזמן החלפת נתיבים על-ידי סיוע לנהג בהיגוי.

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב לפנים בנתיב סמוך (אם קיים)


OCV051022L

[A]: צד חזית הרכב

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב לפנים בנתיב סמוך יסייע למניעת התנגשות בזמן החלפת נתיבים על-ידי סיוע לנהג בהיגוי.

תפקוד סיוע היגוי מתחמק (אם קיים)


OCV051023L

- סייען היגוי לנהג

תפקוד סיוע היגוי מתחמק יסייע למניעת התנגשות עם כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצא לפנים באותו נתיב. כשמתגלה סכנת התנגשות, תפקוד סיוע היגוי מתחמק יזהיר את הנהג ואם הנהג מבצע פעולת היגוי כדי למנוע התנגשות הוא יסייע לפעולת ההיגוי של הנהג.

- תפקוד סיוע היגוי מתחמק

תפקוד סיוע היגוי מתחמק מסייע למניעת התנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים הנמצא לפנים באותו נתיב. כשמתגלה סכנת התנגשות, תפקוד סיוע היגוי מתחמק יזהיר את הנהג ואם קיים מספיק מקום בנתיב כדי למנוע התנגשות בנתיב, הוא יסייע לפעולת ההיגוי של הנהג.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OCV051017L

רדאר קדמי



OCV051005L

רדאר פינה קדמית (אם קיים)



OCV051024L

רדאר פינה אחורית (אם קיים)



OCV051025L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות כדי לשמור על ביצועים מיטביים של חיישן הגילוי:

- אסור לפרק את חיישני הגילוי או מכלול החיישן, או לחבוט בהם בצורה כלשהי.
- אם חיישני הגילוי הוחלפו או תוקנו, דאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להתקין אביזרים או מדבקות על השמשה הקדמית, ואסור להדביק ציפוי הכהיה על השמשה הקדמית.
- הקפד מאוד להרחיק מים מהמצלמה הקדמית.
- אסור בהחלט למקם עצמים מחזירי אור (כגון נייר לבן, מראה) על לוח המכשירים.
- אסור להתקין עצמים זרים, דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מגן פגוש, או להדביק מדבקת פגוש או ליישם ציפוי כלשהו, סמוך לכיסוי הרדאר הקדמי.
- הקפד לשמור על הניקיון של הרדאר הקדמי ולהסיר ממנו כל אבק או לכלוך.

  השתמש אך ורק במטלית רכה לשטיפת הרכב. אסור להתיז סילון מים בלחץ ישירות על החיישן או על כיסוי החיישן.
- אם מפעילים כוח חזק מדי על הרדאר או בסביבתו, פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא להיות תקינה, למרות שלא תופיע הודעה על כך בלוח המחוונים. דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בחלקים מקוריים לתיקון או החלפה של כיסוי רדאר קדמי שניזוק. אסור לצבוע את כיסוי הרדאר הקדמי.
- רכבים המצוידים עם רדאר בפינה קדמית או ברדאר בפינה אחורית
  - אסור להתקין עצמים זרים, דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מגן פגוש, או להדביק מדבקת פגוש או ליישם ציפוי כלשהו, סמוך לרדאר בפינה קדמית או סמוך לרדאר בפינה אחורית.
  - בעקבות החלפה של הפגוש, או אם האזור שבו מותקן הרדאר בפינה אחורית או הרדאר בפינה קדמית נפגם או נצבע, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
  - אם רותמים גרור או מתקינים מנשא, הם עלולים לפגוע בביצועים

של רדאר הפינה האחורית או של מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים והמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.

הגדרות סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA)

הגדרת תפקודים

בטיחות מלפנים



OCV041563L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות מלפנים

2 סיוע פעיל

3 התראה בלבד

4 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Forward safety** (בטיחות מלפנים) בצג מערכת המידע והבידור כדי לקבוע אם להפעיל או לא להפעיל כל אחד מהתפקודים.

- **Active Assist** (סיוע פעיל): מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה, צליל התראה ורטט בגלגל ההגה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות. הסיוע לבלימה או הסיוע להיגוי (אם קיים) יופעל בהתאם לסיכון להתנגשות.
- **Warning only** (התראה בלבד): מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה, צליל התראה ורטט בגלגל ההגה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות. תפקודי הבלימה וההיגוי (אם קיים) לא יקבלו סיוע. הנהג חייב ללחוץ על דוושת הבלם או לבצע היגוי של הרכב לפי הצורך.
- **Off** (מצב מנותק): מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מנותקת. נורית ההתראה (🚗) מאירה בלוח המחוונים.

הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, פועלת או מנותקת, בתפריט Settings (הגדרות). אם נורית ההתראה (🚗) ממשיכה להאיר כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פעילה, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בטיחות תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת)



OCV041564L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות מלפנים

2 התראת רכב חוצה מלפנים

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Forward safety** (בטיחות מלפנים) ← **Fwd. cross-traffic safety** (התראת רכב חוצה מלפנים) במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את התפקוד Junction Crossing (חציית צומת) או כדי לבטל את הבחירה ולהפסיק את התפקוד.

⚠ אזהרה

כאשר שבים ומתניעים את הרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תמיד מופעלת. אולם, אם בוחרים באפשרות **Off** (מצב מנותק), על

הנהג להקפיד כתמיד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בזהירות.

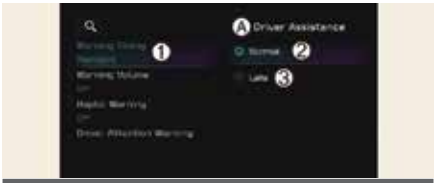
⚠ זהירות

- אם בוחרים **Warning only** (התראה בלבד), לא מופעל סיוע בלימה ובהיגוי (אם קיים).
- ההגדרות לגבי מערכת הבטיחות מלפנים כוללות את האפשרויות Basic function (תפקוד בסיסי) Junction Turning (פנייה בצומת), Lane-Change Oncoming (סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול), Lane-Change Side (סיוע למניעת התנגשות עם רכב בנתיב סמוך) וכן Evasive Steering Assist (תפקוד סיוע היגוי מתחמק) (אם קיים).
- אם תפקוד בטיחות מלפנים מוגדר **Off** (מצב מנותק), תפקוד חציית צומת לא יפעל אפילו אם נבחר התפקוד **Fwd. cross-traffic safety** (התראת רכב חוצה מלפנים) (אם קיים).
- ניתן להפעיל או לנתק את הרטט בגלגל ההגה. בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Haptic warning** (התראה ברטט), בצג מערכת המידע והבידור או בטל את הבחירה באפשרות זו.

* הערה

בעקבות ניתוק של מערכת ESC בלחיצה ממושכת על מתג הניתוק של מערכת ESC, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מנותקת. נורית ההתראה (🚗) מאירה בלוח המחוונים.

תזמון התראה



OCV041587L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 רגיל

3 מאוחר

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning timing** (תזמון ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את התזמון הראשוני שבו מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מפיקה התראה.

- **Normal** (רגילה): לשימוש כשנוהגים בסביבה רגילה. אם אתה חש כי רגישות המערכת גבוהה מדי, קבע את תזמון ההתראה למצב **Late** (מאוחר).
- **Late** (מאוחרת): תזמון ההתראה יהיה מאוחר

Warning Volume (עצמת התראה)



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance**

(סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת הקול של צליל ההתראה ובחר **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים.

אולם, גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינו מושתק לגמרי אלא מושמע בעוצמת קול **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **Normal** (רגיל), אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר **Late** (התראה מאוחרת) כשהתנועה דלילה ובנהיגה איטית.

* הערה

כששבים ומתניעים את הרכב, ההגדרות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של צליל ההתראה נשארות כפי שנקבעו בפעם האחרונה.

פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

תפקוד בסיסי

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצעת מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים להתראה ובקרה כוללות את השלבים הבאים.

- התראת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

התראת התנגשות



OCV051116L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

כדי להזהיר את הנהג מפני סכנת התנגשות, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה ונלגל ההגה רוטט.

התראת ההתנגשות מופקת בתנאים הבאים.

- רכב: מהירות הנסיעה היא כ-10 עד 200 קמ"ש
- הולך רגל או רוכב אופניים: מהירות הנסיעה היא כ-10 עד 85 קמ"ש

בלימת חירום



OCV051117L

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

כדי להזהיר את הנהג שיינתן סיוע לבלימת חירום, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה ונלגל ההגה רוטט. הסיוע בבלימה מופעל על מנת לעזור במניעת פגיעה ברכב, בהולך רגל או ברוכב אופניים.

בלימת החירום מבוצעת בתנאים הבאים בהתאם למטרה ולרמת הסיכון.

- רכב (בלימה חלשה): מהירות הנסיעה היא כ-10 עד 85 קמ"ש

6

- רכב (בלימה חזקה): מהירות הנסיעה היא כ-10 עד 85 קמ"ש
- אם הרכב מצויד ברדאר בפינה קדמית, התפקוד קובע שהימנעות מהתנגשות היא קשה אפילו על-ידי שינוי נתיב הנסיעה, הוא יפעל כשמהירות הרכב היא בין 10 לבין 100 קמ"ש.
- טווח הפעולה של המערכת עלול לרדת בהתאם לתנאי התעבורה מלפנים או התנאים בסביבת הרכב.
- הולך רגל או רוכב אופניים: 10 עד 65 קמ"ש

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

אם הרכב עצר כתוצאה מבלימת חירום, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים.

לבטיחותך, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה.

- בקרת הבלימה מסתיימת כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר בבלימת חירום.

תפקוד פנייה בצומת

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצע תפקוד הפנייה בצומת מנת להתריע ולבקר כוללות את השלבים הבאים.

- התראת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

התראת התנגשות



OCV051121L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

כדי להזהיר את הנהג מפני סכנת התנגשות, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה וגלגל ההגה רוטט.

התראת ההתנגשות מופקת בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 10 עד 30 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב המתקרב מלפנים: 30 עד 70 קמ"ש לערך

בלימת חירום



OCV051122L

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

כדי להזהיר את הנהג שיינתן סיוע לבלימת חירום, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה וגלגל ההגה רוטט. הסיוע בבלימה מופעל על מנת לעזור במניעת פגיעה ברכב.

בלימת החירום מבוצעת בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 10 עד 30 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב המתקרב מלפנים: 30 עד 70 קמ"ש לערך

* הערה

תפקוד הפנייה בצומת פועל רק בפניות שמאלה. אם מקום מושב הנהג הוא בצד ימין, התפקוד יפעל רק כאשר פונים ימינה.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

אם הרכב עצר כתוצאה מבלימת חירום, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים.

לבטיחותך, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה.

- בקרת הבלימה מסתיימת כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר בבלימת חירום.

תפקוד חציית צומת (אם קיים)

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצע תפקוד חציית צומת מנת להתריע ולבקר כוללות את השלבים הבאים.

- התראת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

התראת התנגשות



OCV051124L



OCV051123L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

כדי להזהיר את הנהג מפני סכנת התנגשות, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה וגלגל ההגה רוטט.

התראת ההתנגשות מופקת בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 10 עד 30 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב בחצייה: 10 עד 60 קמ"ש לערך

בלימת חירום



OCV051126L



OCV051125L

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

כדי להזהיר את הנהג שיינתן סיוע לבלימת חירום, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה וגלגל ההגה רוטט. הסיוע בבלימה מופעל על מנת לעזור במניעת פגיעה ברכב.

בלימת החירום מבוצעת בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 10 עד 30 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב בחצייה: 10 עד 20 קמ"ש לערך

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

אם הרכב עצר כתוצאה מבלימת חירום, הודעת ההתראה **Drive carefully** (סע בזהירות) תופיע בלוח המחוונים.

לבטיחותך, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה.

- בקרת הבלימה מסתיימת כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר בבלימת חירום.

⚠ זהירות

אם זווית ההתנגשות עם הרכב החוצה היא מעבר לטווח מסוים, אזהרה ובקרת חציית צומת עלולה לפעול מאוחר מדי או שלא תפעל.

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול (אם קיים)

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצע תפקוד הסיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול הן להתריע ולבקר וכוללות את השלבים הבאים.

- התראת התנגשות
- היגוי חירום

התראת התנגשות



OCV051121L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

כדי להזהיר את הנהג מפני סכנת התנגשות, מוצגת הודעת התראה, מושמע צליל התראה וגלגל ההגה רוטט.

התראת ההתנגשות מופקת בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 40 עד 145 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב המתקרב מלפנים: מעל 10 קמ"ש לערך
- מהירות יחסית: מתחת ל-200 קמ"ש לערך

היגוי חירום



OCV051127L

A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שהמערכת היגוי חירום תקבל סיוע, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים, תושמע התראה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 40 עד 145 קמ"ש לערך
- מהירות הרכב המתקרב מלפנים: מעל 10 קמ"ש לערך
- מהירות יחסית: מתחת ל-200 קמ"ש לערך

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב לפנים בנתיב סמוך (אם קיים)

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצע תפקוד הסיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול הן להתריע ולבקר וכוללות את השלבים הבאים.

- התראת התנגשות
- היגוי חירום

התראת התנגשות



OCV051121L



OCV041193L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות, הודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים, מושמעת התראה קולית ומופעל רטט בגלגל ההגה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 40 עד 145 קמ"ש
- הרכב שלפנים: נסיעה

היגוי חירום



OCV051129L



OCV051128L

A: **Emergency Steering** (היגוי חירום)

כדי להזהיר את הנהג שהמערכת היגוי חירום תקבל סיוע, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים, תושמע התראה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 40 עד 145 קמ"ש לערך

⚠ זהירות

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב לפנים בנתיב סמוך לא פועל אם הרכב מלפנים עוצר.

תפקוד סיוע היגוי מתחמק (אם קיים)

התראה ובקרה

הפעולות הבסיסיות שמבצע תפקוד הסיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול הן להתריע ולבקר וכוללות את השלבים הבאים.

- היגוי חירום

היגוי חירום (סייען היגוי לנהג)



OCV051129L



OCV051128L

A: **Emergency Steering** (היגוי חירום)

כדי להזהיר את הנהג שהמערכת היגוי חירום תקבל סיוע, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים, תושמע התראה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה. אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים, ההיגוי יקבל סיוע כדי לסייע למניעת התנגשות כשהנהג מתמרן את הרכב למניעת ההתנגשות.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 40 עד 85 קמ"ש

היגוי חירום (סיוע היגוי מתחמק)



OCV051129L



OCV051128L

A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שהמערכת היגוי חירום תקבל סיוע, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים, תושמע התראה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה. אם קיימת סכנת סכנת גבוהה להתנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים, ומהירות הרכב להפעלת בלימת החירום נמצאת הטווח ההפעלה, ההיגוי יקבל סיוע כדי לסייע למניעת התנגשות כשקיים מרווח למניעת ההתנגשות בנתיב הנסיעה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הרכב: 65 עד 75 קמ"ש

⚠ זהירות

- גלגל ההרגה יכול להסתובב באופן אוטומטי כשהיגוי החירום פועל.
- היגוי החירום יתבטל באופן אוטומטי כשגורמי הסיכון נעלמים. אם יש צורך, הנהג חייב לסובב את גלגל ההגה כדי למנוע סטייה מהנתיב.
- ייתכן שהיגוי החירום לא יפעל או שיתבטל בזמן פעולה אם גלגל ההגה מוחזק בכוח או מסובב בכיוון ההפוך.
- כשההיגוי מקבל סיוע למניעת התנגשות בכלי רכב אחר, הולך רגל או רוכב אופניים, תפקוד סיוע היגוי מתחמק יתבטל אם צפויה התנגשות בעצמים אחרים (כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים).
- ייתכן שהתפקוד סיוע היגוי מתחמק לא יפעל אם המרחק הדרוש כדי להימנע מהתנגשות בנתיב הנסיעה אינו מספיק.

* הערה

למידע נוסף על הודעות אזהרה, עיין בנושא התראת התנגשות בסעיף "תפקוד בסיסי" ובסעיף "התראת התנגשות" בעמוד 6-43.

הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

אזהרה

- לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- כאשר בוחרים באפשרות **Active Assist** (סיוע פעיל) או באפשרות **Warning only** (התראה בלבד), בעקבות ניתוק של מערכת ESC בלחיצה ממושכת על מתג הניתוק של מערכת ESC, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מנותקת באופן אוטומטי. במקרה זה, לא ניתן לשנות את ההגדרות של המערכת למניעת התנגשות מלפנים בתפריט Settings (הגדרות) ונורית ההתראה (🚗) מאירה בלוח המחוונים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. לאחר ששבים ומפעילים את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג הניתוק של מערכת ESC, מופעלת מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לפי ההגדרות האחרונות שנקבעו. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת בכל התנאים ואינה יכולה למנוע את כל ההתנגשויות.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב. אסור להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון על אנשים, בעלי חיים או חפצים כלשהם. עקב זאת עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשויה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע התנגשות.
- בהתאם לדרך ולתנאי הנהיגה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה להזהיר את הנהג באיחור, או לא להזהיר אותו כלל.
- במהלך הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות ולאבטח את החפצים ברכב.
- אם מוצגת הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תוצג, וצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשויה להתנתק, או שפעולתה לא תהיה תקינה, או שהיא תופעל שלא לצורך, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה.

אזהרה

- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מבוטלת באופן אוטומטי אם הנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם או מבצע תמרון היגוי חד.

⚠ זהירות

- בהתאם לתנאי הרכב, הולכי הרגל ורוכבי האופניים מלפנים, טווח מהירויות הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לרדת. מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשויה רק להזהיר את הנהג, או לא לפעול כלל.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת בתנאים מסוימים על סמך אומדן של רמת הסיכון, בהתאם לתנאים של כלי הרכב שמתקרב ממול, כיוון הנסיעה, המהירות והסביבה.
- כשצפויה התנגשות עם כלי רכב בסביבה, התפקודים Lane-Change Oncoming (סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול), Lane-Change Side (סיוע למניעת התנגשות עם רכב בנתיב סמוך) וכן Evasive Steering Assist (תפקוד סיוע היגוי מתחמק) רק יזהירו את הנהג. (אם קיימת)

* הערה

במצבים שבהם ההתנגשות היא בלתי נמנעת, אם הנהג אינו לוחץ לחיצה מספיק חזקה על דוושת הבלם, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תסייע בבלימה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים

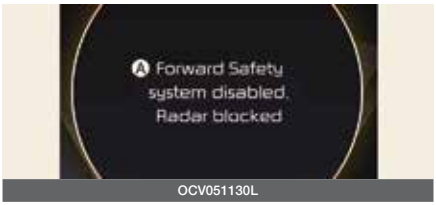


OCV051119L

A: **Check Forward Safety system** (בדוק את מערכת הבטיחות מלפנים)

כאשר פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה, מופיעה הודעת ההתראה, ונוריות ההתראה (🚗) ו-(⚠) מאירות בלוח המחוונים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

סיוע במניעת התנגשות מלפנים מושבתת



OCV051130L

A: **Forward safety system disabled. Radar blocked** (מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים נותקה. הרדאר מוסתר)



OCV051120L

A: **Forward safety system disabled. Camera obscured** (מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים נותקה. המצלמה מוסתרת)

כאשר האזור של השמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה הקדמית, הכיסוי של הרדאר הקדמי, הפגוש או חיישן כלשהו מכוסים בחומר זר דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה זה, הודעת ההתראה תופיע ונוריות ההתראה (🚗) ו-(⚠) יאירו בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תחזור לפעול כרגיל.

אם פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה גם לאחר שהגורם המסתיר (פתיתי שלג, טיפות גשם או חומר זר אחר) הוסר (כולל גרור, מוביל וכו' מהפגוש האחורי), דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם (למשל בשטח פתוח) אחרי שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

מגבלות מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, בתנאים הבאים:

- חיישן הגילוי או הסביבה שבה הוא מותקן התלכלכו או ניזוקו
- הטמפרטורה בסביבת המצלמה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב תנאי הסביבה
- עדשת המצלמה מוכתמת בגלל שהשמשה הקדמית הוכתה, צופתה, ניזוקה או נצבעה, בגלל שהודבק עליה חומר זר (כמו מדבקה) או בגלל שהיא התלכלכה (למשל בשיירי חרקים)
- הלחות לא הוסרה או שהיא קפואה אל השמשה הקדמית
- מתיזים נוזל שטיפה במשך פרק זמן ארוך, או מפעילים את המגבים
- נוהגים כשיורד גשם כבד או שלג, או בערפל סמיך
- קרינת השמש בוהקת בשדה הראייה של המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- עצם מונח על לוח המכשירים
- רכבך נגרר
- הסביבה מאוד בהירה
- הסביבה מאוד כהה, למשל במנהרה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הסביבה אינה מוארת היטב ולא מדליקים את הפנסים הראשיים, או שעצמת התאורה שלהם חלשה
- נוהגים בסביבה שיש בה אדים, עשן או צללים
- מתגלה רק חלק מהמרכב של הרכב, ממבנה האופניים או מגופו של הולך הרגל
- הרכב שמלפנים הוא אוטובוס משאית גדולה, משאית עם מטען בעל צורה לא שגרתית, גרור וכדומה.

- לרכב שמלפנים אין פנסים אחוריים או שהפנסים האחוריים שלו מותקנים במקום חריג.
- הסביבה אינה מוארת היטב ולא מדליקים את הפנסים האחוריים, או שעצמת התאורה שלהם חלשה
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל מראה חריג (לדוגמה, ארגז רכינה מורם, רכב נטוי, הפוך או כשנראה צד הרכב, וכד').
- מרווח הגחון של הרכב שמלפנים נמוך או גבוה
- הרכב או הולך הרגל מתפרצים מלפנים בצורה פתאומית
- הסביבה שבה מותקן הרדאר הקדמי בפגוש נפגעה או ניזוקה, או שהרדאר הקדמי אינו מותקן במקום הנכון
- הטמפרטורה בסביבת הרדאר הקדמי גבוהה או נמוכה
- נוהגים במנהרה או על גשר שנבנה מברזל
- נהיגה באזורים נרחבים שבהם יש מעט כלי רכב או מבנים (למשל במדבר, בשטחי מרעה, בפאתי העיר וכדומה.)
- כשנוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- סמוך לרדאר הקדמי יש חומר שמחזיר היטב גלים, דוגמת מעקות בטיחות, כלי רכב סמוכים וכדומה.
- כשרוכב האופניים שמלפנים רוכב על אופניים שיוצרו מחומר שאינו מחזיר היטב גלים לרדאר הקדמי
- הרכב שמלפנים התגלה באיחור
- מכשול מסתיר בצורה פתאומית את הרכב שמלפנים
- הרכב שמלפנים עובר נתיב או מאט בצורה פתאומית
- צורת הרכב שמלפנים מעוותת
- מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים פונה בכיוון הנגדי כדי לחמוק מהתנגשות
- רכבך עובר נתיב במהירות נמוכה כשיש רכב מלפנים
- הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- רכבך סוטה מהנתיב או שב אליו
- נהיגה בדרך משובשת
- נוסעים במעגל תנועה והרכב מלפנים אינו מזוהה
- רכבך נוסע ברציפות במעגל
- הצורה של הרכב שמלפנים חריגה
- הרכב שמלפנים נוסע במעלה או במורד
- הולך הרגל או רוכב האופניים התגלה רק באופן חלקי, למשל אם הוא מתכופף או לא הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש בגדים או נושא ציוד שמקשים על זיהויו כהולך רגל או רוכב אופניים
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה

באיור לעיל מופיעות התמונות שהמצלמה הקדמית והרדאר הקדמי מזהים ככלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל.



OCV061029L

- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או בעל יציבה נמוכה
- הניידות של הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים לקויה
- כאשר הולך הרגל מלפנים נע בניצב לכיוון הנסיעה
- כשיש מלפנים קבוצה של הולכי רגל או רוכבי אופניים, או קהל גדול

- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים לגלות אותו
- קשה להבחין בין הולך הרגל או רוכב האופניים לבין מבנה בעל צורה דומה בסביבה
- הרכב חולף ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורים, מבנים וכדומה, סמוך לצומת
- נהיגה במגרש חניה
- מעבר בעמדת תשלום של כביש אגרה, אזור של עבודות בדרך, דרך לא סלולה, דרך סלולה חלקית, דרך משובשת, פסי האטה וכדומה.
- רכבך עובר בדרך משופעת, מפותלת וכדומה
- נהיגה בדרך שלצידיה נטועים עצים או ניצבים פנסי רחוב
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה
- כשהרכב נמוך או גבוה מהרגיל עקב מטען כבד, לחצי ניפוח לא תקינים של הצמיגים וכדומה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יש הפרעות של גלים אלקטרומגנטיים, כמו למשל בעת נסיעה באזורים בהם יש קרינת רדיו חזקה או רעשי חשמל חזקים

חציית צומת, מניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול, מניעת התנגשות עם רכב בנתיב סמוך, סיוע היגוי מתחמק (אם קיים)

- כשהטמפרטורה בסביבת הרדאר בפינה הקדמית או הרדאר בפינה האחורית גבוהה או נמוכה
- בסביבת חיישן הרדאר האחורי הצדי מותקן גרור או מנשא או
- הרדאר בפינה הקדמית או הרדאר בפינה האחורית מכוסה בשלג, טיפות גשם או לכלוך וכו'.
- האזור בפגוש שבו מותקן הרדאר בפינה הקדמית או הרדאר בפינה האחורית מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- האזור בפגוש שבו מותקן הרדאר בפינה הקדמית או הרדאר בפינה האחורית נפגע או ניזוק, או שהרדאר אינו מותקן במקומו הנכון
- הרדאר בפינה הקדמית או הרדאר בפינה האחורית חסום על-ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה או בין עירונית
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול
- כשהרכב המתקרב נמצא קרוב מאוד לרכבך, או כשהרכב האחר חולף קרוב לרכבך
- כשהרכב האחר נוסע מהר מאוד וחולף תוך זמן קצר לצד רכבך
- כשרכבך עוקף את הרכב האחר
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך
- כשמתגלים אופנוע או אופניים
- כשמתגלה רכב דוגמת גרור שטוח
- כשהתגלה רכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
- כשמתגלה עצם קטן בתנועה דוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
- כשמתגלה רכב נמוך דוגמת מכונית ספורט

- קשה להבחין בנתיב בשל חומר זר, דוגמת גשם, שלג, אבק, חול, שמן ושלוליות מים
- הצבע של סימוני הנתיב אינו מספיק שונה מצבע הדרך
- סמוך לסימוני הנתיב יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב
- יש צללים על סימון הנתיב ממעקה ביטחון, עצים, גדר הפרדה, דיפונים כנגד רעש וכו'.
- כשמספר הנתיבים גדל או קטן, או כשסימוני הנתיבים מצטלבים
- יש בדרך יותר משני סימוני נתיב
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד
- יש אבני שפה או שפת דרך ללא סימוני נתיב
- הרכב שמלפנים נוסע עם צד אחד של סימון הנתיב
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד

⚠ אזהרה

- נסיעה בדרך מפותלת



OCV051029L_3

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות כלי רכב אחרים, הולכי רגל או רוכבי אופניים מלפנים בדרכים מפותלות, שבהן ביצועי החיישנים נמוכים יותר. כתוצאה מכך, ייתכן שלא תופק התראה ולא יינתן סיוע בבלימה או סיוע בהיגוי (אם קיים) בשעת הצורך.

בעת נסיעה בעקומה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

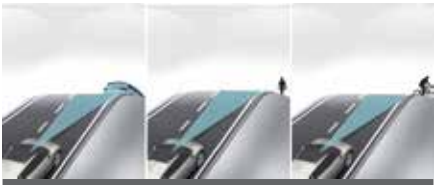


OCV051030L_3

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולה מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לגלות רכב, הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הסמוך או מחוץ לנתיב.

במקרה זה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה להזהיר את הנהג ולבקר את הבלמים או גלגל ההגה שלא לצורך (אם קיים). הקפד לבדוק את תנאי התנועה בסביבת הרכב.

- נהיגה במדרון



OCV051031L_3

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות כלי רכב אחרים, הולכי רגל או רוכבי אופניים

מלפנים במעלות או במורדות, שבהם ביצועי החיישנים נמוכים יותר.

ייתכן שיופעלו ללא צורך התראות, סיוע בבלימה או סיוע בהיגוי (אם קיים), או שבשעת הצורך לא יופעלו התראות, סיוע בבלימה או סיוע בהיגוי (אם קיים).

כמו כן, אם רכב או הולך רגל יתגלו מלפנים בצורה פתאומית, רכבך יואט במהירות. הקפד להביט היטב בנעשה בדרך בזמן נהיגה במעלה או במורד ובמידת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מעבר נתיב



OCV051238L

[A]: הרכב שלך, [B]: רכב במעבר נתיב

החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות מיד רכב שעובר נתיב בצורה פתאומית. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



OCV051239L

[A]: הרכב שלך, [B]: רכב במעבר נתיב,

[C]: רכב באותו נתיב

כשהרכב שמלפנים עוזב את הנתיב, המערכת למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות מיד את הרכב שנוסע עכשיו לפני רכבך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי כלי רכב


OCV051032L_2

אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

- כשרכבך גורר רכב אחר, מטעמי בטיחות, מומלץ לנתק את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה לפעול כשמתגלה עצם כלשהו הדומה בצורה או במאפיינים לכלי רכב, רוכב אופניים או להולך רגל.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא פועלת לגבי אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול במשך 15 שניות לאחר התנעת הרכב, או האתחול של המצלמה הקדמית.

מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיימת)

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב נועדה לסייע לגלות סימוני נתיב (או שולי דרך) כשהרכב נוסע מעל מהירות מסוימת. מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מזהירה את הנהג כשהרכב סוטה מהנתיב מבלי שמהבהבי הפנייה הופעלו, או מסייעת לנהג באופן אוטומטי לסובב את גלגל ההגה כדי למנוע סטייה מנתיב הנסיעה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OCV051017L

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן לגילוי של סימוני הנתיב (או שולי הדרך).

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

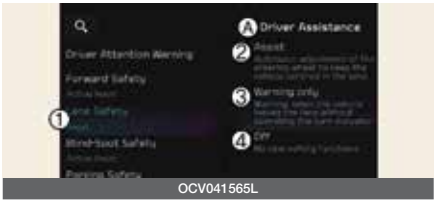
⚠ זהירות

למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

הגדרות מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

הגדרת תפקודים

בטיחות נסיעה בנתיב



OCV041565L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות נסיעה בנתיב

2 סיוע

3 התראה בלבד

4 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Lane safety** (בטיחות נסיעה בנתיב) בצג מערכת המידע והבידור, או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- **Assist** (סיוע): המערכת לסיוע אקטיבי לשמירת נתיב מסייעת לנהג בהיגוי באופן אוטומטי כשמתגלה סטייה מנתיב הנסיעה, על מנת למנוע אותה.
- **Warning only** (התראה בלבד): המערכת לסיוע אקטיבי לשמירת נתיב מזהירה את הנהג באמצעות התראה קולית ורטט בגלגל ההגה כשמתגלה סטייה מהנתיב. הנהג חייב לסובב את גלגל ההגה כדי למנוע סטייה מהנתיב.
- **Off** (ניתוק)**:** מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מנותקת. נורית החיווי (🚗) כבית בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אם בוחרים באפשרות **Warning only** (התראה בלבד), לא מופעל סיוע בהיגוי.

6

- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה מבקרת את גלגל ההגה כאשר נוהגים ברכב במרכז נתיב הנסיעה.
- כאשר בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק) הנהג חייב כתמיד לשים לב היטב לסביבת הרכב ולסובב את גלגל ההגה כנדרש.

הפעלה/ניתוק של הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב



OCV051033L

המערכת לסיוע אקטיבי לשמירת נתיב מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את הרכב למצב מחובר. נורית החיווי האפורה (/) תאיר בלוח המחוונים.

כאשר המערכת לסיוע אקטיבי לשמירת נתיב פעילה, כדי לנתק אותה לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסיוע לנסיעה בנתיב.

* הערה

- כשלוחצים לחיצה קצרה על לחצן הסיוע לנסיעה בנתיב, תפקוד מערכת העקיבה בנתיב יופעל או יתבטל.
- כשמנתקים את המערכת לסיוע אקטיבי לשמירת נתיב בלחיצה על לחצן הסיוע לנסיעה בנתיב, ההגדרה Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב) נקבעת במצב **Off** (ניתוק).

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת צליל ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב.

אולם, גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה על הסרת ידיים אינו מושתק. גם תפקוד הרטט בגלגל ההגה ממשיך לפעול כשבוחרים באפשרות **Off** (ניתוק).

אם תשנה את עצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

התראה ובקרה

שמאל



OCV051131L

ימין


OCV051132L

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מתריעה ומבקרת את הרכב באמצעות התפקודים של התראה על סטייה מנתיב וסיוע אקטיבי לשמירת נתיב.

התראה על סטייה מנתיב

- כדי להזהיר את הנהג שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה הצפוי לפנים, נורית החיווי הירוקה (/) מהבהבת בלוח המחוונים, סימון הנתיב בצד שאליו סוטה הרכב מהבהב ומושמע צליל התראה. כמו כן, גלגל ההגה רוטט.
- מהירות הרכב: 60 עד 200 קמ"ש לערך.

סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

- כדי להזהיר את הנהג שהרכב עומד לסטות מנתיב הנסיעה הצפוי לפנים, נורית החיווי הירוקה (/) מהבהבת בלוח המחוונים, וגלגל ההגה יסתובב כדי להבטיח שהרכב יישאר בנתיב הנסיעה.
- מהירות הרכב: 60 עד 200 קמ"ש לערך.

התראה על הסרת ידיים



OCV051133L

A: **Keep hands on steering wheel** (שמור את הידיים על גלגל ההגה)

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה למשך מספר שניות, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים ויושמע צליל התראה במספר שלבים.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה פועלת בכל עת. באחריות הנהג לנהוג ברכב בבטחה ולשמור עליו בנתיב שלו.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ההתראה על הסרת ידיים עשויה להופיע באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם מצמידים עצמים כלשהם לגלגל ההגה, ייתכן שהאזהרה על הסרת ידיים מגלגל ההגה לא תפעל כשורה.

* הערה

- לפרטים נוספים על ההגדרות בלוח המחוונים, עיין בנושא "לוח מחוונים" בעמוד 5-44.
- כאשר מתגלים סימוני נתיב (או שולי הדרך), הצבע של הסימונים בלוח המחוונים מוחלף מאפור ללבן ונורית החיווי הירוקה (🚗) מאירה.
- כשסימוני הנתיב (או שפות הכביש) מתגלים והתפקוד הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר פועל, קווי הנתיב שעל לוח המחוונים יכולים להשתנות לירוק.

לא זוהה נתיב



OCV051134L

זוהה נתיב



OCV051135L

- למרות שההיגוי מקבל סיוע מסיוע אקטיבי לשמירת נתיב, על הנהג לבקר את גלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהסיוע לשמירת הנתיב מאשר במצב בו אין סיוע.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

מגבלות מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

תקלה במערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב



OCV051136L

A: **Check Lane Safety system** (בדוק את מערכת הבטיחות לנסיעה בנתיב)

כאשר פעולתה של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה תקינה, מופיעה הודעת ההתראה ונורית החיווי הצהובה (🚗) מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהתפקוד ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מלפנים לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, בתנאים הבאים:

- סימוני הנתיב מכוסים בשכבת לכלוך או שקשה להבחין בהם מסיבה אחרת
  - סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מכוסים בטיפות גשם, פתיתי שלג, אבק, חול, שמן, שלוליות וכדומה.
  - הצבע של סימוני הנתיב (או שולי הדרך) אינו מספיק שונה מצבע הדרך

- סמוך לסימוני הנתיב (או שולי הדרך) יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב (או שולי דרך)
- סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים
- יש צל על סימון הנתיב (או שולי הדרך) ממעקה ביטחון, עצים, גדר הפרדה, דיפונים כנגד רעש וכו'.

- כשמספר הנתיבים גדל או קטן, או כשסימוני הנתיבים מצטלבים
- יש יותר משני סימונים של הנתיב (או שולי הדרך), על הכביש
- כשסימוני הנתיב (או שולי הדרך) מסובכים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב (או הדרך) רחב מאוד או צר מאוד
- יש סימון של שולי הדרך ללא סימוני נתיב
- יש בצד הדרך מבנה דוגמת עמדה לגביית אגרה, מדרכה, אבן שפה וכדומה.
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד, או שהרכב הנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב (או שולי הדרך)

* הערה

למידע נוסף על המגבלות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב. אסור להסתמך אך ורק על המערכת ולנהוג בצורה פזיזה.
- בשל תנאי הדרך והסביבה, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב תבוטל, או שלא תהיה תקינה. במהלך הנהיגה, שמור על ערנות.
- אם הגילוי של סימוני הנתיב אינו מתבצע כשורה, עיין בנושא "המגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב".
- מטעמי בטיחות, כשגוררים גרור או רכב אחר, מומלץ לנתק את מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב.
- אם נוהגים ברכב במהירות גבוהה, גלגל ההגה לא יבוקר. על הנהג להקפיד ולשמור על המהירות המרבית המותרת במהלך השימוש במערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב.
- אם מוצגת הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב לא תוצג, וצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צליל ההתראה של הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב.
- אם מצמידים עצמים כלשהם לגלגל ההגה, ייתכן שהסיוע להיגוי לא יפעל כשורה.
- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עלולה שלא לפעול במשך 15 שניות לאחר התנעת הרכב, או האתחול של המצלמה הקדמית.

- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה פועלת במקרים הבאים:
  - מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום פועלים
  - הרכב אינו נוסע באמצע הנתיב כאשר המערכת מופעלת או מיד לאחר מעבר בין נתיבים
  - מערכות ESC (בקרת יציבות) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מופעלות
  - הרכב נוסע בכביש בעל פניות חדות
  - מהירות הנסיעה נמוכה מ-55 קמ"ש או גבוהה מ-210 קמ"ש
  - כשהרכב עובר נתיב במהירות
  - הרכב נבלם בפתאומיות

מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים נועדה לסייע בגילוי וניטור של כלי רכב שמתקרבים לשטחים מתים בשדה הראייה של הנהג ולהתריע בפניו על סכנת התנגשות באמצעות הודעת התראה וצליל התראה.

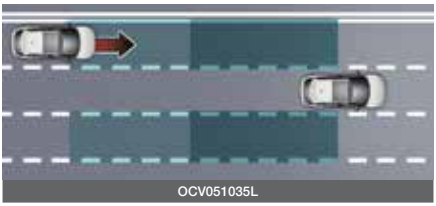
כמו כן, אם מתגלה סכנת התנגשות במעבר נתיב, או ביציאה ממקום חניה בנסיעה לפנים, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.


OCV051034L

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

⚠ זהירות

טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם למהירות הנסיעה. אולם, גם אם יש כלי רכב בשטח מת, המערכת עשויה שלא להתריע אם חולפים על פניו במהירויות גבוהות.


OCV051035L

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מגלה כלי רכב שמתקרבים בנסיעה מהירה מאזור

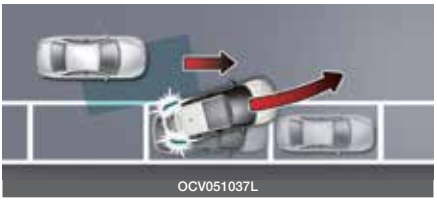
שנמצא בשטחים מתים בשדה הראייה ומזהירה את הנהג.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.


OCV051036L

כשעוברים נתיב ונעזרים במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, אם המערכת קובעת שקיימת סכנת התנגשות ברכב שמתקרב בשטח מת, המערכת מסייעת למנוע התנגשות באמצעות הפעלה של הבלמים.


OCV051037L

כשיוצאים ממקום חניה בנסיעה קדימה, אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים קובעת שקיימת סכנת התנגשות ברכב מתקרב באזור של שטח מת בשדה הראייה, היא יכולה לסייע במניעת התנגשות באמצעות הפעלה של הבלמים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OCV051017L

רדאר אחורי צדי


OCV051025L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות כדי לשמור על ביצועים מיטביים של חיישן הגילוי:

- אסור בהחלט לפרק את הרדאר האחורי הצדי או את מכלול החיישן, או לחבוט בהם בצורה כלשהי.
- אם הרדאר האחורי הצדי או סביבתו הקרובה ספגו חבטה, גם אם לא מופיעה הודעת התראה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים לא תהיה תקינה. דאג לבדיקת התפקוד על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם חיישני הרדאר האחוריים הצדיים הוחלפו או תוקנו: דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים לתיקון של הפגוש האחורי, באזור שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי.
- אין להתקין עצמים זרים, דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מגן פגוש, או להדביק מדבקת פגוש או ליישם ציפוי כלשהו, סמוך לרדאר האחורי הצדי.
- בעקבות החלפה של הפגוש האחורי, או אם האזור שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי ניזוק או נצבע, פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה.

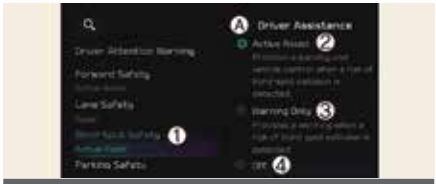
- אם רותמים גרור או מתקינים מנשא או אביזר אחר, הם עלולים לפגוע בביצועים של הרדאר האחורי הצדי והמערכת עלולה שלא לפעול.

למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

הגדרות מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

הגדרת תפקודים

בטיחות גילוי בשטחים מתים



OCV041566L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות גילוי בשטחים מתים

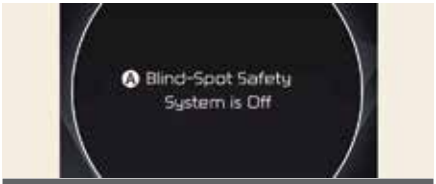
2 סיוע פעיל

3 התראה בלבד

4 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Blind-spot safety** (בטיחות גילוי בשטחים מתים) בצג מערכת המידע והבידור, או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- **Active Assist** (סיוע פעיל): מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה, צליל התראה ורטט בגלגל ההגה, והסיוע בבלימה יופעל בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות.
- **Warning Only** (התראה בלבד)**:** מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה, צליל התראה ורטט בגלגל ההגה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות. לא מופעל סיוע בבלימה.
- **Off** (ניתוק): מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מנותקת.



OCV051137L

A: **Blind-Spot Safety System is Off** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים במצב כבוי)

אם כששבים ומתניעים את המנוע מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מנותקת, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה **Blind-Spot Safety System is Off** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים מנותקת).

כאשר עוברים מהקביעה **Off** לקביעה **Active Assist** (סיוע פעיל) או לקביעה **Warning Only** (התראה בלבד), נוריות ההתראה המותקנות במראות החיצוניות מהבהבות במשך שלוש שניות.

כמו כן, אם בוחרים **Active Assist** (סיוע אקטיבי) או **Warning Only** (התראה בלבד) לגבי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, כשמתניעים את הרכב נוריות ההתראה במראות החיצוניות מהבהבות במשך 3 שניות.

⚠ אזהרה

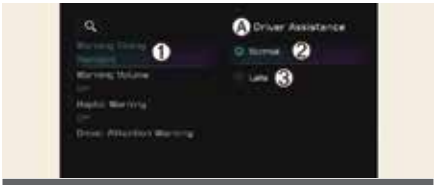
- אם בוחרים **Warning only** (התראה בלבד), לא מופעל סיוע בבלימה.
- אם בוחרים **Off** (ניתוק), על הנהג להקפיד כתמיד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בזהירות.

✻ הערה

כששבים ומתניעים את הרכב, מופעלת שוב האפשרות האחרונה שנקבעה

במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.

תזמון התראה



OCV041587L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 רגילה

3 מאוחרת

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning timing** (תזמון התראה) במסך מערכת המידע והבידור כדי לשנות את התזמון הראשוני שבו מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים משמיעה התראה.

כדי לקבוע את תזמון ההתראה למצב **Normal** (רגילה) או **Late** (התראה מאוחרת).

- **Normal** (רגילה)**:** מתאים לשימוש בתנאי נהיגה רגילים. אם אתה חש שהמערכת רגישה מדי, קבע את תזמון ההתראה למצב **Late** (התראה מאוחרת).
- **Late** (מאוחרת)**:** תזמון ההתראה יהיה מאוחר

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.

אולם, אם נקבע **Off** (ניתוק) עבור עצמת צליל ההתראה, יופעל הרטט בגלגל ההגה גם אם הוא נותק.

אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ושל עוצמת ההתראה חלות על כל התפקודים של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **Normal** (רגיל), אם מתגלים כלי רכב שמתקרבים במהירות גבוהה, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר **Late** (התראה מאוחרת) כשהתנועה דלילה ובנהיגה איטית.

פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

התראה ובקרה

גילוי רכב


OCV051038L

- נורית התראה תופיע במראה החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת).

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים פועלת כשמתקיימים התנאים הבאים.

- מהירות הרכב: מעל 20 קמ"ש
- מהירות הנסיעה של הרכב שמתגלה בשטח מת: מעל 10 קמ"ש

התראת התנגשות

אם מפעילים את מהבהבי הפנייה בכיוון הנתיב שבו התגלה רכב בשטח מת, מופעלת התראת ההתנגשות.

- לאחר בחירה באפשרות **Warning only** (התראה בלבד) מתפריט Settings (הגדרות), התראת ההתנגשות פועלת כאשר רכבך מתקרב לנתיב שבו התגלה רכב בשטחים מתים.
- כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות, מהבהבות נוריות ההתראה במראה החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת). במקביל, מושמע צליל התראה ומופעל רטט בגלגל ההגה.
- כשמפעילים את מהבהב הפנייה או סוטים מהנתיב, התראת ההתנגשות מבוטלת והמערכת שבה למצב של גילוי כלי רכב.

⚠ אזהרה

- טווח הגילוי של הרדאר האחורי הצדי נקבע על פי רוחב כביש סטנדרטי, ובדרך צרה המערכת עלולה לגלות כלי רכב שנמצאים במרחק של שני נתיבים מרכבך ולהתריע עליהם. לעומת זאת, בדרך רחבה המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב הסמוך ולא להתריע עליהם.
- כאשר מהבהבי החירום פועלים, התראת ההתנגשות לא פועלת בעקבות הבהוב מהבהבי הפנייה.

* הערה

התראת ההתנגשות עלולה לפעול כאשר פונים שמאלה. התראת ההתנגשות עלולה לפעול כאשר פונים שמאלה. יש לשמור על מרחק הולם מכלי הרכב בנתיב הסמוך.

סיוע למניעת התנגשות (בזמן הנסיעה)



OCV051138L

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

- כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות, נוריות ההתראה מהבהבות במראות החיצוניות והודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים. במקביל, מושמע צליל התראה, נורית התראה מהבהבת בתצוגה העלית (אם קיימת) ומופעל רטט בגלגל ההגה. המערכת מפעילה את הבלמים כדי לסייע במניעת התנגשות ברכב שנמצא בשטח מת.
- הסיוע במניעת התנגשות מופעל בתנאים הבאים.
  - מהירות הנסיעה של הרכב שלך: 60 עד 200 קמ"ש
  - סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים.

⚠ אזהרה

- הסיוע במניעת התנגשות מבוטל בתנאים הבאים:
  - רכבך עובר לנתיב הסמוך במרחק מסוים
  - רכבך רחוק מסכנת התנגשות
  - מסובבים את גלגל ההגה סיבוב חד
  - כשלוחצים על דוושת הבלם
  - סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) מופעל
- אחרי שהסיוע במניעת התנגשות בשטחים מתים הופעל, או אחרי שעברת נתיב, עליך לנהוג במרכז הנתיב. התפקוד אינו פועל כאשר נוהגים ברכב שלא במרכז הנתיב.

סיוע למניעת התנגשות (בזמן הנסיעה)



OCV051138L

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

- כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות, נוריות ההתראה מהבהבות במראות החיצוניות והודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים. במקביל, מושמע צליל התראה, נורית התראה מהבהבת בתצוגה העלית (אם קיימת) ומופעל רטט בגלגל ההגה.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים פועלת כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-3 קמ"ש ומהירות הרכב בשטח המת גבוהה מ-5 קמ"ש.
- כדי למנוע התנגשות ברכב שהתגלה בשטחים מתים, מופעל סיוע בבלימת חירום.



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

אם הרכב עצר כתוצאה מבלימת חירום, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים. לבטיחותך, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה.

- בקרת הבלימה מסתיימת כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר בבלימת חירום.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לבטיחותך, שנה את ההגדרות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- אם מופיעה הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תוצג ושצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע התנגשות.
- כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים פועלת, בקרת הבלימה של המערכת מבוטלת באופן אוטומטי אם הנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או מסובב את גלגל ההגה בזווית חדה.

- כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים פועלת, הרכב עלול לעצור בצורה פתאומית, הנוסעים עלולים להיפצע וחפצים לא מאובטחים עלולים להתעופף. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות ולאבטח את החפצים ברכב.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה פועלת בכל התנאים ואינה יכולה למנוע את כל התאונות.
- בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה להזהיר את הנהג באיחור, או לא להזהיר אותו כלל.
- באחריות הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים. שמור על מרחק ביטחון הולם ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או לעצור את הרכב.

⚠ אזהרה

- בקרת הבלמים עשויה שלא לפעול כהלכה לפי מצב מערכת ESC (בקרת יציבות).

  בתנאים הבאים תופק רק התראה:

  - כשמערכת ESC (מערכת בקרת יציבות) מתערבת בפועל
  - כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מתערבת בפועל בתפקוד אחר

✻ הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BSA) – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים



OCV051139L

A: **Check Blind-Spot Safety system** (בדוק את מערכת בטיחות גילוי בשטחים מתים)

כשפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת ההתראה במשך מספר שניות ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. דאג שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



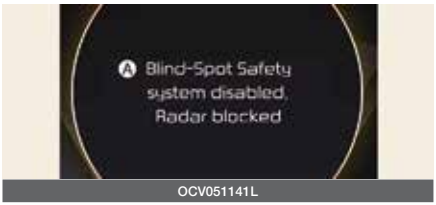
OCV051140L

A: **Check side view mirror warning light** (בדוק את נורית ההתראה שבמראה החיצונית)

כשפעולתה של נורית ההתראה שבמראה החיצונית אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת ההתראה במשך מספר שניות ונורית ההתראה

הראשית (⚠) מאירה. דאג שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ניתוק של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים



A: **Blind-spot safety system disabled.** **Radar blocked** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים מושבתת. הרדאר מוסתר)

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים. אולם זו אינה תקלה.

לאחר שמסירים את החומר הזר, מנתקים את הגרור או מפרקים את הציוד, ושבים ומתניעים את הרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תשוב לפעול כרגיל. הקפד לשמור על הניקיון.

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא שבה לפעול כרגיל גם לאחר שהחומר הזר הוסר, הגרור נותק או המטען נפרק, דאג שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא לפעול כשורה באזורים שבהם לא מתגלים עצמים מיד לאחר התנעת הרכב (למשל בשטחים פתוחים), או אם חיישן הגילוי מוסתר בעצמים זרים מיד לאחר התנעת הרכב.

⚠ זהירות

אם מתקינים וו גרירה או מנשא, למשל, יש לנתק את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, ואם רוצים להשתמש במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, יש להסיר את וו הגרירה, המנשא או התקן אחר שהותקן.

מגבלות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בתנאים הבאים:

- תנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- כשהרדאר האחורי הצדי מכוסה בשכבה של פתיתי שלג, טיפות גשם, אבק וכדומה.
- כשהטמפרטורה בסביבת הרדאר האחורי הצדי גבוהה או נמוכה
- כשאזור החישה של הרדאר האחורי הצדי מוסתר על ידי רכב, עמוד, חומה וכדומה
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית ובעמדת תשלום של כביש אגרה.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל מסילת ברזל של רכבת פרברים).

- כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, דוגמת קירות לשיכוך רעשים, מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, גדרות הפרדה כפולות, מחסומי הכוונה פנסי רחוב, תמרורים, מנהרות, חומות וכדומה (כולל מבנה כפול)
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- נהיגה באזורים נרחבים שבהם יש מעט כלי רכב או מבנים (למשל במדבר, בשטחי מרעה, בפאתי העיר וכדומה.)
- נהיגה בדרך רטובה למשל כשיש שלוליות בדרך
- כשהרכב המתקרב נמצא קרוב מאוד לרכבך, או כשהרכב האחר חולף קרוב לרכבך
- כשהרכב האחר נוסע מהר מאוד וחולף תוך זמן קצר לצד רכבך
- כשרכבך עוקף את הרכב האחר
- רכבך עובר נתיב
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך
- בסביבת חיישן הרדאר האחורי הצדי מותקן גרור או מנשא או
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש באזור שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי נפגע או ניזוק, או שהרדאר אינו מותקן במקומו הנכון
- כשהרכב נמוך או גבוה מהרגיל עקב מטען כבד, לחצי ניפוח לא תקינים של הצמיגים וכדומה.

ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, כאשר מתגלים העצמים הבאים:

- כשמתגלים אופנוע או אופניים
- כשמתגלה רכב דוגמת גרור שטוח
- כשהתגלה רכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
- כשמתגלה עצם בתנועה דוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
- כשמתגלה רכב נמוך דוגמת מכונית ספורט

בקרת הבלימה עלולה שלא לפעול בתנאים הבאים:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- בנהיגה כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים קרח וכדומה.
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך או קיים נזק בצמיג
- כשהבלם מופעל
- כשהרכב עובר נתיב במהירות

* הערה

לפרטים נוספים על המגבלות של המצלמה הקדמית, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38 ובנושא "מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיימת) בעמוד 6-57.

⚠ אזהרה

- נסיעה בדרך מפותלת


OCV051039L

פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בנהיגה בדרך מפותלת. ייתכן שמערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OCV051040L

פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בנהיגה בדרך מפותלת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה לגלות רכב שנוסע בנתיב של רכבך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

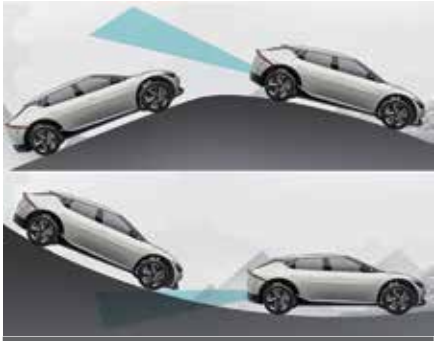
- נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך


OCV051041L

פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בנסיעה בדרך שמתמזגת או מתפצלת. ייתכן שמערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בנהיגה בדרך שמתמזגת או מתפצלת, הקפד כתמיד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- נהיגה במדרון


OCV051042L_2

פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בנהיגה במדרון. מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא לגלות את הרכב שנוסע בנתיב הסמוך, או לגלות בטעות את פני הקרקע או מבנה כלשהו.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה


OCV051043L

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים

6

מתים לא תהיה תקינה. מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא לגלות כלי רכב בדרך שבה גובה הנתיבים שונה.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

⚠ אזהרה

- כשגוררים גרור או רכב אחר, יש להקפיד ולנתק את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים עלולה שלא לפעול במשך כ-15 שניות לאחר התנעת הרכב, או האתחול של המצלמה הקדמית או היחידות של הרדאר האחורי הצדי.

התראת יציאה בטוחה (SEW) (אם קיימת)



OCV051044L

לאחר שהרכב עוצר, אם מתגלה רכב מתקרב מאחור ברגע שאחד הנוסעים פותח דלת, התראת יציאה בטוחה מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה וצליל התראה, על מנת למנוע תאונה.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

רדאר אחורי צדי



OCV051025L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

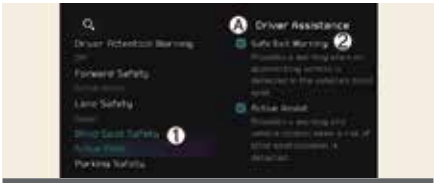
⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות הקשורים ליחידות של הרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-62.

הגדרות התראת יציאה בטוחה

הגדרת תפקודים

התראת יציאה בטוחה (SEW)



OCV041567L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות גילוי בשטחים מתים

2 התראת יציאה בטוחה

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Blind-spot safety** (בטיחות גילוי בשטחים מתים) ← **SEW (Safe Exit Warning)** (התראת יציאה בטוחה) בצג מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את התראת היציאה הבטוחה, או בטל את הבחירה כדי לנתק את המערכת.

⚠ אזהרה

באחריות הנהג לנהוג תמיד בזהירות כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. אם מבטלים את הבחירה באפשרות **SEW (Safe Exit Warning)** (התראת יציאה בטוחה), מערכת ההתראה ליציאה בטוחה אינה יכולה לסייע לך.

✻ הערה

כאשר שבים ומתניעים את הרכב, התראת היציאה הבטוחה שומרת על הקביעה האחרונה.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור התראת יציאה בטוחה.

גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה ליציאה בטוחה אינו מושתק לגמרי אלא מושמע בעצמה **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עוצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

⚠ זהירות

עוצמת הקול שנקבעת לגבי צליל ההתראה חלה על כל התפקודים של התראת יציאה בטוחה.

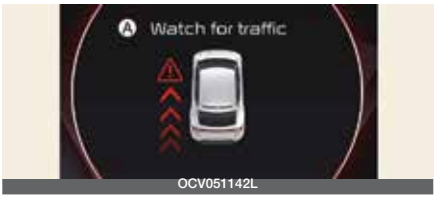
הפעולה של התראת יציאה בטוחה

אזהרה

תפקודי ההתראה של המערכת ליציאה בטוחה מבצעים את הפעולות הבאות.

התראת התנגשות ביציאה מהרכב


OCV051038L



OCV051142L

A: **Watch for traffic** (שים לב לתנועה)

- נורית ההתראה במראה החיצונית מהבהבת, הודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים וצליל התראה מושמע.
- ההתראה של המערכת ליציאה בטוחה מופקת בתנאים הבאים:
  - מהירות הנסיעה של הרכב שלך: מתחת 3 קמ"ש
  - מהירות הנסיעה של הרכב המתקרב מאחור: מעל 6 קמ"ש

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בהתראת היציאה הבטוחה יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- אם מוצגת הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של התראת היציאה הבטוחה לא תוצג, וצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צליל ההתראה של התראת היציאה הבטוחה.
- התראת היציאה הבטוחה אינה פועלת בכל התנאים ואינה יכולה למנוע את כל התאונות.
- בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה, התראת היציאה הבטוחה עלולה להזהיר את הנהג באיחור, או לא להזהיר אותו כלל. הקפד לבדוק היטב את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים הם האחראים לתאונות שעלולות להתרחש בעת היציאה מהרכב. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה לפני יציאה מהרכב.
- התראת היציאה הבטוחה אינה פועלת כאשר אירעה בעיה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.
- הודעת ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תופיע כאשר:
  - החיישן של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, או האזור שבו מותקן החיישן, התלכלכו או מוסתרים
  - מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה מזהירה את הנוסעים, או שהיא מפיקה התראות שווא

✱ הערה

- מערכת ההתראה ליציאה בטוחה פועלת במשך 3 דקות לאחר הדממת הרכב, אך מפסיקה לפעול מיד לאחר נעילת הדלתות.
- הסמלים או הצבעים שמופיעים בפועל תלויים במפרטים או בערכת העיצוב של לוח המחוונים.

תקלות ומגבלות בהתראת היציאה הבטוחה

תקלה בהתראת יציאה בטוחה



OCV051139L

A: **Check Blind-Spot Safety system** (בדוק את מערכת בטיחות גילוי בשטחים מתים)

כשפעולתה של מערכת ההתראה ליציאה בטוחה אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. דאג לבדיקת התראת יציאה בטוחה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

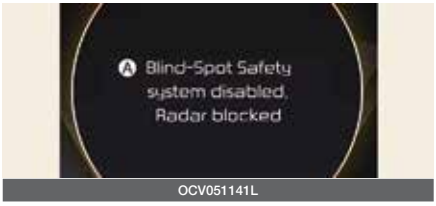


OCV051140L

A: **Check side view mirror warning light** (בדוק את נורית ההתראה שבמראה החיצונית)

כשפעולתה של נורית ההתראה שבמראה החיצונית אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת ההתראה במשך מספר שניות ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. דאג לבדיקת התראת יציאה בטוחה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ניתוק של התראת יציאה בטוחה



OCV051141L

A: **Blind-spot safety system disabled.** **Radar blocked** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים מושבתת. הרדאר מוסתר)

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת יציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני. במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת ההתראה **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים מושבתת. הרדאר מוסתר). התראת יציאה בטוחה תשוב לפעול כרגיל כשמתניעים את הרכב לאחר שמסירים את החומר הזר, מנתקים את הגרור או מפרקים את הציוד.

אם התראת היציאה הבטוחה לא שבה לפעול כראוי לאחר ההסרה, הניתוק או הפירוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת ההתראה ליציאה בטוחה אינה תקינה.
- מערכת ההתראה ליציאה בטוחה עלולה שלא לפעול כשורה באזורים שבהם לא מתגלים עצמים מיד לאחר התנעת הרכב (למשל בשטחים פתוחים), או אם חיישן הגילוי מוסתר

בעצמים זרים מיד לאחר התנעת הרכב.

⚠ זהירות

אם מתקינים וו גרירה או מנשא, למשל, יש לנתק את מערכת התראת יציאה בטוחה, ואם רוצים להשתמש במערכת התראת יציאה בטוחה, יש להסיר את וו הגרירה, המנשא או התקן אחר שהותקן.

המגבלות של התראת יציאה בטוחה

פעולתה של מערכת ההתראה ליציאה בטוחה עלולה שלא להיות תקינה, או שמערכת ההתראה ליציאה בטוחה תפיק התראות שווא, בתנאים הבאים.

- כשיוצאים מהרכב באזור שיש בו עצים או עשבים גבוהים
- כשיוצאים מהרכב בכביש רטוב
- כשרכב מתקרב במהירות גבוהה מאוד או נמוכה מאוד

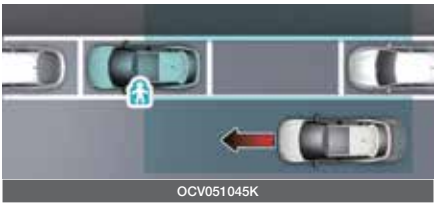
✻ הערה

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות הקשורים ליחידות של הרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-62.

⚠ אזהרה

- פעולתה של מערכת ההתראה ליציאה בטוחה עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת ההתראה ליציאה בטוחה עשויה שלא לפעול במשך 3 שניות ראשונות לאחר התנעת המנוע, או במהלך אתחול היחידות של הרדאר האחורי הצדדי.

סייען יציאה בטוחה (SEA) (אם קיים)



OCV051045K

לאחר שהרכב עוצר, אם מתגלה רכב מתקרב מאחור ברגע שאחד הנוסעים פותח דלת, סייען היציאה הבטוחה מזהיר את הנהג באמצעות הודעת התראה וצליל התראה, על מנת למנוע תאונה.



OCV041012L

כמו כן, כאשר לחצן נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים נמצא במצב הנעילה ומתגלה רכב שמתקרב מאחור, כדי למנוע פתיחה של הדלת האחורית, הנעילה של נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים לא תשתחרר גם אם הנהג לוחץ על הלחצן.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

רדאר אחורי צדי


OCV051025L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

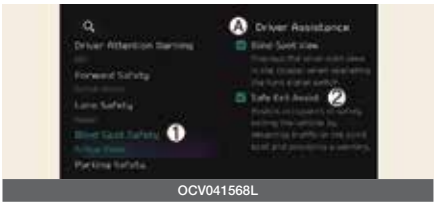
⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות הקשורים ליחידות של הרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 62-6.

הגדרות סייען יציאה בטוחה

הגדרת תפקודים

סייען יציאה בטוחה


OCV041568L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות גילוי בשטחים מתים

2 סייען יציאה בטוחה

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Blind-spot safety** (בטיחות גילוי בשטחים מתים) ← **SEA (Safe Exit Assist)** (סייען יציאה בטוחה) בצג מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את סייען היציאה הבטוחה, או לבטל את הבחירה כדי לנתק את המערכת.

⚠ אזהרה

באחריות הנהג לנהוג תמיד בזהירות כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. אם מבטלים את הבחירה באפשרות **Safe Exit Assist** (סייען יציאה בטוחה), המערכת אינה יכולה לסייע.

* הערה

כאשר שבים ומתניעים את הרכב, סייען היציאה הבטוחה שומר על הקביעה האחרונה.

עוצמת ההתראה


OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור סייען יציאה בטוחה.

גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל הסייען ליציאה בטוחה אינו מושתק לגמרי אלא מושמע בעצמה **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

⚠ זהירות

עצמת הקול שנקבעת לגבי צליל ההתראה חלה על כל התפקודים של סייען יציאה בטוחה.

פעולת סייען יציאה בטוחה

התראה ובקרה

סייען המערכת ליציאה בטוחה מזהיר ומבקר את הפעולות הבאות.

התראת התנגשות ביציאה מהרכב



OCV051038L



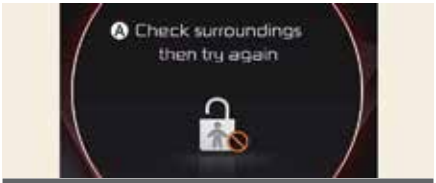
OCV051142L

A: **Watch for traffic** (שים לב לתנועה)

- נורית ההתראה במראה החיצונית מהבהבת, הודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים וצליל התראה מושמע.
- הסייען של המערכת ליציאה בטוחה יזהיר בתנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה של הרכב שלך: מתחת 3 קמ"ש
- מהירות הנסיעה של הרכב המתקרב מאחור: מעל 6 קמ"ש

מערכת סייען יציאה בטוחה המקושרת לנועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים



OCV051143L

A: **Check surroundings then try again** (בדוק את הסביבה ונסה שוב)

- כאשר נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים מופעל ומתגלה רכב מתקרב מאחור, לא ניתן לשחרר את הנעילה של הדלתות האחוריות גם אם הנהג מנסה לשחרר את נעילת הדלתות האחוריות בעזרת הלחצן של נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים. נורית התראה מהבהבת במראה החיצונית והודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים.
- הסייען של המערכת ליציאה בטוחה יזהיר בתנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה של הרכב שלך: מתחת 3 קמ"ש
- מהירות הנסיעה של הרכב המתקרב מאחור: מעל 6 קמ"ש

⚠ זהירות

אם הנהג לוחץ על הלחצן של נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים ( ) לחיצה נוספת תוך 10 שניות מרגע שהופיעה הודעת ההתראה, סייען היציאה הבטוחה קובע שהנהג שחרר את נעילת הדלת והדלת תיפתח מבלי להתחשב בכלי רכב מתקרבים. הפעולה של נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים תופסק (נורית החיווי הקבועה בלחצן תכבה). הקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני שתפסיק את הפעולה של נועל הבטיחות האלקטרוני להגנת ילדים.

* הערה

אם דלת אחורית נפתחת מבחוץ, היא תיפתח מבלי להתחשב בפעולת סייען יציאה בטוחה.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בסייען היציאה הבטוחה יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

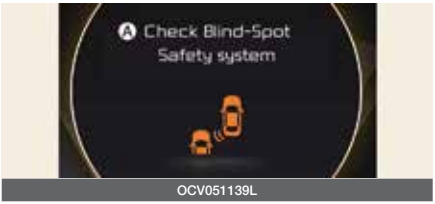
- לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- אם מוצגת הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של סייען היציאה הבטוחה לא תוצג, וצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צליל ההתראה של סייען היציאה הבטוחה.
- סייען היציאה הבטוחה אינו פועל בכל התנאים ואינו יכול למנוע את כל התאונות.
- בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה, סייען היציאה הבטוחה עלול להזהיר את הנהג באיחור, או לא להזהיר אותו כלל. הקפד לבדוק היטב את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים הם האחראים לתאונות שעלולות להתרחש בעת היציאה מהרכב. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה לפני יציאה מהרכב.
- אסור בהחלט להפעיל בכוונה את סייען היציאה הבטוחה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- סייען היציאה הבטוחה אינו פועל כאשר אירעה בעיה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים.
- הודעת ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תופיע כאשר:
  - החיישן של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים, או האזור שבו מותקן החיישן, התלכלכו או מוסתרים
  - מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה מזהירה את הנוסעים, או שהיא מפיקה התראות שוות

* הערה

- מערכת הסייען ליציאה בטוחה פועלת במשך 3 דקות לאחר הדממת הרכב, אך מפסיקה לפעול מיד לאחר נעילת הדלתות.
- הסמלים או הצבעים שמופיעים בפועל תלויים במפרטים או בערכת העיצוב של לוח המחוונים.

תקלות ומגבלות בסייען היציאה הבטוחה

תקלת סייען היציאה הבטוחה



OCV051139L

A: **Check Blind-Spot Safety system** (בדוק את מערכת בטיחות גילוי בשטחים מתים)

כאשר פעולת סייען היציאה בטוחה אינה תקינה, מופיעה בלוח המחוונים הודעת ההתראה (⚠) ונוריות האזהרה יאירו בלוח המחוונים, וסייען יציאה בטוחה יפסיק לפעול באופן אוטומטי או שסייען היציאה הבטוחה יהיה מוגבל. דאג לבדיקת סייען יציאה בטוחה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

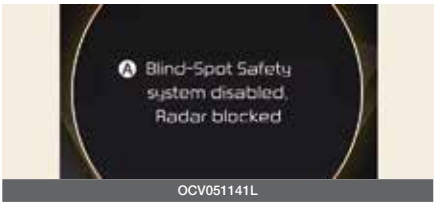
6



A: **Check side view mirror warning light** (בדוק את נורית ההתראה שבמראה החיצונית)

כשפעולתה של נורית ההתראה שבמראה החיצונית אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת ההתראה במשך מספר שניות ונורית ההתראה (⚠) מאירה בלוח המחוונים. דאג לבדיקת סייען יציאה בטוחה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

פעולת סייען יציאה בטוחה מופסקת



A: **Blind-spot safety system disabled. Radar blocked** (מערכת הבטיחות לגילוי בשטחים מתים מושבתת. הרדאר מוסתר)

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסייען ליציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת ההתראה **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור הושבתה. הרדאר מוסתר). סייען יציאה בטוחה ישוב לפעול כרגיל כשמתניעים את הרכב לאחר שמסירים את החומר הזר, מנתקים את הגרור או מפרקים את הציוד.

אם סייען היציאה הבטוחה לא שב לפעול כראוי לאחר ההסרה, הניתוק או הפירוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת סייען יציאה בטוחה אינה תקינה.
- מערכת הסייען ליציאה בטוחה עלולה שלא לפעול כשורה באזורים שבהם לא מתגלים עצמים מיד לאחר התנעת הרכב (למשל בשטחים פתוחים), או אם חיישן הגילוי מוסתר בעצמים זרים מיד לאחר התנעת הרכב.

⚠ זהירות

אם מתקנים וו גרירה או מנשא, למשל, יש לנתק את מערכת סייען יציאה בטוחה, ואם רוצים להשתמש במערכת סייען יציאה בטוחה, יש להסיר את וו הגרירה, המנשא או התקן אחר שהותקן.

מגבלות סייען היציאה הבטוחה

ייתכן שפעולתה של מערכת סייען יציאה בטוחה לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, בתנאים הבאים:

- כשיוצאים מהרכב באזור שיש בו עצים או עשבים גבוהים
- כשיוצאים מהרכב בכביש רטוב
- כשרכב מתקרב במהירות גבוהה מאוד או נמוכה מאוד

* הערה

לפרטים נוספים על המגבלות של לרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע

למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 62-6.

⚠ אזהרה

- פעולתה של מערכת סייען יציאה בטוחה עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת סייען יציאה בטוחה עשויה שלא לפעול במשך 3 שניות ראשונות לאחר התנעת המנוע, או במהלך האתחול של הרדארים האחוריים הצדדיים.

מערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות (MSLA)



OCV041169

1 חיווי הגבלת מהירות

2 המהירות שנקבעה

מערכת מגביל המהירות מסייעת למנוע חריגה ממהירות נסיעה מסוימת. אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

פעולת מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות

קביעת הגבלת מהירות

1. לחץ על לחצן הסיוע לנהיגה (🚗) במהירות הרצויה.


OCV051046L

נורית החיווי של הגבלת המהירות (LIMIT) תאיר בלוח במחוונים.

2. הסט את המתג + כלפי מעלה או את המתג - כלפי מטה, והרפה ממנו במהירות הרצויה. לחץ על מתג + כלפי מעלה או את המתג - כלפי מטה, והחזק אותו במצב זה. מהירות נסיעת השיוט תעלה או תפחת ראשית לערך עשרות הקמ"ש הקרוב ביותר, ולאחר מכן תעלה או תפחת ב-10 קמ"ש.


OCV051047L

3. המהירות שנקבעה להגבלה (1) מוצגת בלוח המחוונים. כדי לחרוג מהמהירות שנקבעה להגבלה, לחץ על דוושת ההאצה אל מעבר לנקודת ההתנגדות כדי להפעיל את המנגנון של הורדת ההילוך המאולצת (קיק-דאון).

ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.



OCV041170

*** הערה**

כאשר דוושת ההאצה לא נלחצת אל מעבר לנקודת ההתנגדות, מהירות הרכב תישאר בתחום הגבלת המהירות.

ביטול זמני של פעולת מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות


OCV051049L

לחץ על המתג (OK) כדי להשהות באופן זמני את הגבלת המהירות שנקבעה. הגבלת המהירות שנקבעה תופסק אבל חיווי מגביל המהירות (LIMIT) ימשיך להופיע.

חידוש הפעולה של מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות


OCV051050L_3

כדי לחדש את הסיוע להגבלת מהירות ידנית אחרי הפסקת התפקוד, לחץ על המתג +, -, OK.

בעקבות לחיצה על המתג + כלפי מעלה, או על המתג - כלפי מטה, שבה המערכת לשמור על המהירות הנוכחית בלוח המחוונים.

אם לוחצים על מתג (OK), נסיעת השיוט תחודש במהירות האחרונה שנקבעה.

הפעלת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות


OCV051046L

לחץ על הלחצן של מערכות הסיוע לנהיגה (🚗) כדי להפסיק את הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית. החיווי של מגביל המהירות (LIMIT) ייעלם.

כשלא משתמשים במערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית יש להקפיד וללחוץ על הלחצן של מערכות הסיוע לנהיגה (🚗) כדי להפסיק את הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית.

⚠ אזהרה

כאשר משתמשים במערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לשמור על המהירות המותרת במדינה.
- כשלא משתמשים במערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית, יש להקפיד ולנתק את המערכת כדי שלא לקבוע בטעות מהירות להגבלה. ודא שהחיווי של הגבלת המהירות כבה.LIMIT
- מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות אינה תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם קיים)

מערכת הסיוע החכם על המהירות המרבית המותרת נעזרת במידע ממערכת הניווט ומתמרורים שמתגלים ומורים על המהירות המרבית המותרת כדי לציין לנהג את המהירות המרבית המותרת בדרך ואת המידע שעליו מורים תמרורים נוספים. כמו כן, המערכת מסייעת לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך.

⚠ זהירות

- פעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות עשויה שלא להיות תקינה אם משתמשים בה במדינות אחרות.
- כדי שפעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות תהיה תקינה, יש לעדכן את מערכת הניווט באופן סדיר.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OCV051017L

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי זהירות ביחס לחיישן המצלמה, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38.

ההגדרות של הסיוע החכם להגבלת מהירות

הגדרת תפקודים

הגבלת מהירות



OCV041569L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 הגבלת מהירות

2 סיוע להגבלת מהירות

3 התראת מהירות מרבית

4 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Speed limit** (הגבלת מהירות), או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- אם בוחרים **Speed limit Assist** (סיוע להגבלת מהירות), המערכת לסיוע חכם להגבלת מהירות תציין לנהג את המהירות המרבית המותרת ומידע מתמרורים נוספים. כמו כן, כדי לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת, מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות תורה לנהג לשנות את המהירות שנקבעה במערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות ו/או במערכת בקרת השיוט החכמה.
- אם בוחרים **Speed limit warning** (התראת מהירות מרבית), מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות תציין לנהג את המהירות המרבית המותרת ומידע מתמרורים נוספים. כמו כן, מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות מתריעה בפני הנהג כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת. המהירות שנקבעה במערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית או במערכת בקרת השיוט החכמה לא תתוקן באופן אוטומטי. על הנהג לתקן את המהירות באופן ידני.
- אם בוחרים **Off** (ניתוק), המערכת לסיוע חכם להגבלת מהירות תנותק.

היסט הגבלת המהירות



OCV041570L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 הגבלת מהירות

2 היסט הגבלת המהירות (קמ"ש)

כשהרכב במצב On ובוחרים באפשרות **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Speed limit** (הגבלת מהירות) ← **Speed limit offset** (היסט הגבלת המהירות) ניתן לשנות את היסט הגבלת המהירות. התפקודים של התראת המהירות המרבית והסיוע להגבלת המהירות יחילו את ערך היסט הגבלת המהירות שנקבע על המהירות המרבית המותרת שהתגלתה.

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- תפקוד הסיוע להגבלת המהירות פועל בהתאם למהירות המרבית המותרת שהתגלתה בתוספת ערך ההיסט שנקבע. אם רוצים לקבוע את המהירות המרבית המותרת שהתגלתה כמהירות להגבלה, יש לקבוע ערך היסט של **0**.
- התראת המהירות המרבית מזהירה את הנהג כאשר מהירות הנסיעה חורגת מהמהירות המרבית המותרת שהתגלתה בתוספת ערך ההיסט שנקבע. אם רוצים שהתראת המהירות

המרבית תפיק התראה מיידית כאשר חורגים מהמהירות המרבית המותרת שהתגלתה, יש לקבוע ערך היסט של **0**.

*** הערה**

ההגדרה **Speed limit offset** (היסט הגבלת המהירות) אינה משתקפת בבקרת השיוט החכמה מבוססת ניווט (NSCC).

פעולת המערכת לסיוע חכם להגבלת מהירות

התראה ובקרה

הסיוע החכם להגבלת מהירות מזהיר את הנהג ומבקר את הרכב באמצעות התפקודים Displaying speed limit (תצוגת מגבלת המהירות), Over Speed Warning (התראת מהירות גבוהה מדי) ו-Change Set Speed (שינוי המהירות שנקבעה).

*** הערה**

פעולות ההתראה והבקרה של המערכת לסיוע חכם להגבלת מהירות מתוארות בהנחה שערך ההיסט להגבלת המהירות הוא **0**. לפרטים על קביעת ההיסט, עיין בנושא "ההגדרות של הסיוע החכם להגבלת מהירות" בעמוד 84-6.

תצוגת מגבלת המהירות



OCV051146L

מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

*** הערה**

- אם המהירות המרבית המותרת בדרך לא זוהתה, יופיע הסימן '---'. אם מתגלים קשיים בזיהוי התמרורים, עיין בנושא "המגבלות של הסיוע החכם להגבלת מהירות".
- הסייען החכם להגבלת מהירות מיידע על המהירות המרבית המותרת ועל תמרורים נוספים. המידע שמוצג מתמרורים נוספים עשוי להשתנות בהתאם למדינה.
- מידע משלים שמוצג מתחת למהירות המרבית המותרת או לתמרור איסור העקיפה מציין את התנאים שבהם יש לפעול על פי התמרורים. אם לא זוהה מידע משלים, לא יוצג מידע באזור זה.

התראת מהירות גבוהה מדי



OCV051147L

כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת שמופיעה בצג, יהבהב החיווי של הגבלת המהירות בצבע אדום.

שינוי המהירות שנקבעה



OCV051148L



OCV051149L

אם המהירות המרבית המותרת משתנה במהלך הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת ידנית של מהירות או בקרת

נסיעת השיוט החכמה, מוצג חץ שפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לציין לנהג שיש לשנות את המהירות שנקבעה. הנהג יכול לשנות את המהירות שנקבעה בהתאם למהירות המרבית המותרת בעזרת המתגים + או - בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- אם נקבע ערך היסט גדול מ-**0**, הרכב ייסע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת בדרך. כדי לנהוג במהירות נמוכה מהמהירות המרבית המותרת, קבע ערך היסט נמוך מ-**0** או היעזר במתג המותקן בגלגל ההגה על מנת להאט את הרכב.
- גם לאחר שמשנים את המהירות שנקבעה בהתאם למהירות המרבית המותרת בדרך, ניתן לחרוג מהגבלת המהירות שנקבעה. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.
- אם המהירות המרבית המותרת בדרך נמוכה מ-30 קמ"ש, התפקוד של שינוי המהירות שנקבעה אינו פועל.
- הסיוע החכם להגבלת מהירות פועל בהתאם ליחידות המהירות שנקבעו בלוח המחוונים על ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה.

* הערה

- לפרטים נוספים על פעולת מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית, עיין בנושא "מערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות (MSLA)" בעמוד 6-81.
- לפרטים נוספים על בקרת השיוט החכמה, עיין בנושא "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם קיימת)" בעמוד 6-98.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

סיוע חכם להגבלת מהירות – תקלה ומגבלות

תקלה בסיוע החכם להגבלת מהירות

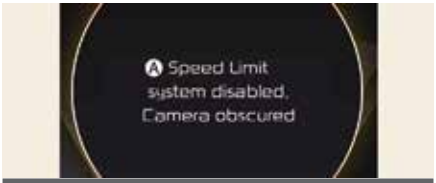


OCV051150L

A: **Check Speed Limit system** (בדוק את מערכת הגבלת המהירות)

כשפעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת ההתראה במשך מספר שניות ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

סיוע חכם להגבלת מהירות – הפסקת פעולה



OCV051151L

A: **Speed limit system disabled. Camera obscured** (המערכת להגבלת מהירות מושבתת. המצלמה מוסתרת)

כאשר האזור של השמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה הקדמית מכוסה בחומר זר דוגמת שלג או טיפות גשם,

ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת ההתראה. המערכת תשוב לפעול כרגיל לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת שלג או טיפות גשם.

אם מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות עדיין אינה פועלת כרגיל לאחר הסרתו, מומלץ לגשת אל מתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה, לבדיקת המערכת.

*** הערה**

גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות אינה תקינה.

מגבלות מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות

ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, בתנאים הבאים:

- כשהתמרורים מלוכלכים או שקשה להבחין בהם על רקע הסביבה
  - כשקשה להבחין בתמרורים בשל מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג, ערפל וכדומה.
  - כשהתמרורים אינם ברורים או שהם ניזוקו
  - כשהתמרורים מוסתרים באופן חלקי על ידי עצמים בסביבה או צללים
  - מתגלה תמרור סמוך לדרך שבה נוסע הרכב
- כשהתמרורים אינם תקניים
  - כאשר הכיתוב או הסמל על התמרור שונים מהמקובל
  - כשהתמרור מותקן בין הכביש הראשי למחלף היציאה, או בנקודה שבה הדרכים מתפצלות
  - כאשר תמרור נוסף אינו מותקן יחד עם התמרור הממוקם בדרך אליה נכנסים או ממנה יוצאים
  - אם שלט הגבלת מהירות נמצא על רכב אחר
- המרחק בין רכבך לבין התמרורים גדול מדי
- הרכב עובר ליד תמרורים מוארים בדרך
- מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות מזהה בטעות מספרים בשלטי רחוב או בתמרורים אחרים כמספרים שמציינים את המהירות המרבית המותרת
- שילוט הגבלת המהירות המינימלית מופיע על הכביש
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה, או בעת מעבר מתחת לגשר
- כשלא משתמשים בפנסים הראשיים, או כשעצמת התאורה של הפנסים הראשיים נמוכה בנסיעה לילית או במנהרה
- קשה לזהות את התמרורים בגלל השתקפות של קרני השמש, פנסי רחוב, או כלי רכב שמתקרבים ממול
- כשיש שגיאות במידע ממערכת הניווט או באותות ה-GPS.
- כשהנהג אינו פועל בהתאם להנחיות של מערכת הניווט.
- כשנוהגים בדרך חדשה שאינה מסומנת עדיין במערכת הניווט.
- השמש מסנוורת בשדה הראייה של המצלמה הקדמית
- בנסיעה בדרך עם עקומות חדות או פיתולים רבים רצופים

- במעבר על פסי האטה, במעלות ובמורדות או בפניות שמאלה או ימינה במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- כשיש שגיאות במידע שבמפה של מערכת הניווט או באותות ה-GPS
- הנהג לא נוסע לאורך מסלול הניווט המונחה
- נהיגה בדרך חדשה שנפתחה

⚠ אזהרה

- הסיוע החכם להגבלת מהירות הוא מערכת עזר שנועדה לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך, והיא עלולה שלא להציג את המהירות המותרת הנכונה או לבקר את מהירות הנסיעה כנדרש.
- הקפד לשמור על המהירות המותרת במדינה.

✻ הערה

למידע נוסף על המגבלות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

התראת ערנות הנהג (DAW) (אם קיימת)

תפקוד בסיסי

התראת ערנות הנהג קובעת את רמת הערנות של הנהג באמצעות ניתוח של דפוסי הנהיגה, משך הנהיגה וגורמים נוספים במהלך הנסיעה ברכב. התראת ערנות הנהג תמליץ על הפסקה כאשר רמת הערנות של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים מודיע לנהג כאשר רכב שעצר לפניו מתחיל לנסוע.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OCV051017L

המצלמה הקדמית משמשת לגילוי של דפוסי הנסיעה ותחילת הנסיעה של הרכב שמלפנים במהלך הנסיעה.

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של התראת ערנות הנהג. למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

הגדרת תפקודים

מערכת התראת ערנות הנהג (DAW)



OCV041571L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 מערכת התראת ערנות הנהג

2 התראה על נהיגה לא ערנית

3 שיחה לבדיקת בטיחות

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **DAW (Driver Attention Warning)** (התראת ערנות הנהג) בצג מערכת המידע והבידור, או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- Inattentive Driving Warning (התראה על נהיגה לא ערנית): המערכת להתראה על נהיגה לא ערנית מציינת לנהג את רמת הערנות שלו וממליצה לצאת להפסקת רענון כאשר רמת הערנות יורדת מתחת לשיעור מסוים.

✻ הערה

המערכת להתראה על נהיגה לא ערנית מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב On.

התראת נסיעה של רכב מלפנים



OCV041572L

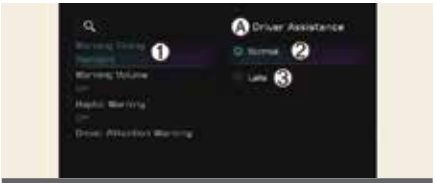
A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 מערכת התראת ערנות הנהג

2 התראת נסיעה של רכב מלפנים

התראת נסיעה של רכב מלפנים: התפקוד מודיע לנהג כאשר רכב שעצר לפניו מתחיל לנסוע.

תזמון התראה



OCV041587L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 רגילה

3 מאוחרת

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning timing** (תזמון ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור על מנת לשנות את התזמון הפעלת ההתראה הראשונית של המערכת להתראת ערנות הנהג.

- **Normal** (רגילה)**:** לשימוש כשנוהגים בסביבה רגילה. אם אתה חש כי הרגישות של התראת ערנות הנהג גבוהה מדי, קבע את תזמון ההתראה במצב **Late** (מאוחרת).
- **Late** (מאוחרת)**:** תזמון ההתראה יהיה מאוחר

* הערה

אם תשנה את תזמון ההתראה, עשוי להשתנות תזמון ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות. כאשר שבים ומתניעים את הרכב, התראת ערנות הנהג שומרת על הקביעה האחרונה.

פעולת המערכת להתראת ערנות הנהג

תפקוד בסיסי

תצוגה והתראה

התפקודים הבסיסיים של התראת ערנות הנהג כוללים את:

- Attention Level (רמת הערנות)
- Consider taking a break (שקול לצאת להפסקת רענון)

רמת הערנות

המערכת כבויה



OCV051152L

1 התראת ערנות הנהג

2 המערכת מנותקת

מצב המתנה/מושבתת



OCV051153L

1 התראת ערנות הנהג

2 מצב המתנה

3 הפסקת הרענון האחרונה

Attentive driving (נהיגה תוך תשומת לב)



OCV051154L

1 רמת הערנות

2 גבוהה

3 הפסקת הרענון האחרונה

Inattentive driving (נהיגה רשלנית)



OCV051252L

1 רמת הערנות

2 נמוכה

3 הפסקת הרענון האחרונה

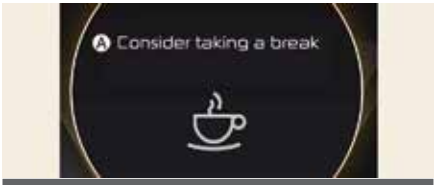
רמת הערנות של הנהג מוצגת בסולם של 1 עד 5. ככל שהרמה נמוכה יותר, כך הנהג אינו מקדיש תשומת לב. הרמה נמוכה כאשר הנהג אינו יוצא להפסקה למשך פרק זמן מסוים. התראת ערנות הנהג (מערכת DAW) פועלת בתנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה: 0 עד 210 קמ"ש לערך.

בעקבות ביטול של הבחירה באפשרות **Inattentive driving warning** (התראה על נהיגה לא ערנית) מתפריט Settings (הגדרות), מוצגת ההודעה **System Off** (המערכת מנותקת).

כאשר מהירות הנסיעה חורגת מטווח הפעולה, מוצגת ההודעה **Standby** (מצב המתנה).

יציאה להפסקת רענון



OCV051156L

A: **Consider taking a break** (שקול לצאת להפסקת רענון)

ההודעה ההתראה תופיע בצג LCD של לוח המחוונים ותושמע התראה קולית כדי להציע לנהג לצאת להפסקה, כאשר רמת הערנות שלו נמוכה מ-1.

המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לצאת להפסקת רענון כשמשך הנסיעה הכולל קצר מ-10 דקות, או כשלא חלפו עדיין 10 דקות מאז הפעם האחרונה שבה המערכת הציעה לצאת להפסקת רענון.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

- ייתכן שהתראת ערנות הנהג תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.
- התראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר בלבד, וייתכן שהיא לא תוכל לגלות שהנהג אינו ערני.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לעצור להפסקת רענון במקום בטוח, גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

* הערה

- לפרטים נוספים על ההגדרות בלוח המחוונים, עיין בנושא "לוח מחוונים" בעמוד 5-44.

- מערכת התראת ערנות הנהג מאפסת את הזמן של הפסקת הרענון האחרונה לערך 00:00 בתנאים הבאים:
  - כשמעבירים את הרכב למצב OFF
  - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג.
  - לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-10 דקות.
- כאשר הנהג מאפס את התראת ערנות הנהג, המועד של הפסקת הרענון האחרונה נקבע ל-0:00 ורמת הערנות של הנהג נקבעת כגבוהה.

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים



OCV051157L

A: **Leading vehicle is driving away** (הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע)

כאשר רכב שעצר מלפנים מתחיל בנסיעה, התראת נסיעה של רכב מלפנים מציינת זאת לנהג באמצעות הצגה של הודעת ההתראה בלוח המחוונים, והשמעה של צליל התראה.

⚠ אזהרה

- אם מופיעה הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של המערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תוצג ושצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ זהירות

- תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים הוא אמצעי עזר בלבד, והוא עלול שלא להתריע בפני הנהג בכל פעם שרכב שעצר מלפנים מתחיל לנסוע.
- לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את הרכב מלפנים ואת תנאי הדרך.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

התראת ערנות הנהג – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת להתראת ערנות הנהג



OCV051158L

A: **Check Inattentive Driving Warning system** (בדוק את מערכת ההתראה על נהיגה לא ערנית)

כאשר פעולתה של מערכת ההתראה לערנות הנהג אינה תקינה, מופיעה הודעת ההתראה, ונורית ההתראה (⚠) מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת התראת ערנות הנהג תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

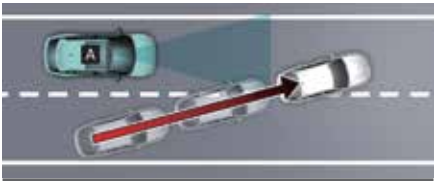
המגבלות של המערכת להתראת ערנות הנהג

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה בתנאים הבאים:

- כשנוהגים ברכב בצורה פראית
- כשהרכב חוצה במכוון סימוני נתיב לעתים תכופות
- כשמערכת סיוע לנהג, דוגמת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב, מבקרת את הרכב

תפקוד התראת נסיעה של רכב מלפנים

- כשרכב אחר מתפרץ לפני רכבך



OCV051051L



OCV051052L

[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב מלפנים

אם רכב מתפרץ לפני רכבך, התראת הנסיעה של רכב מלפנים עלולה שלא לפעול כהלכה.

- כשהרכב שמלפנים מבצע פנייה חדה



OCV051053L

[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב מלפנים

כשהרכב שמלפנים מבצע פנייה חדה שמאלה או ימינה, או פניית פרסה וכדומה, ייתכן שפעולתה של המערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תהיה תקינה.

- כשהרכב שמלפנים מתחיל לנסוע באופן פתאומי


OCV051054L

כשהרכב שמלפנים מתחיל לנסוע באופן פתאומי, התראת הנסיעה של רכב מלפנים עלולה שלא לפעול כהלכה.

- כשיש הולך רגל או רוכב אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים


OCV051055L

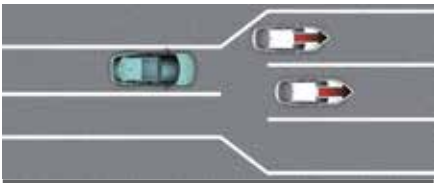
אם יש הולך רגל או רוכב אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים, התראת הנסיעה של רכב מלפנים עלולה שלא לפעול כהלכה.

- במגרש חניה


OCV051056L

אם רכב שחונה לפני רכבך מתחיל בנסיעה, עלולה התראת הנסיעה של רכב מלפנים להתריע שהרכב החונה התחיל בנסיעה.

- במעבר בעמדות תשלום של כבישי אגרה, בצומת וכדומה


OCV051057L

כשעוברים בעמדות תשלום של כבישי אגרה, בצומת עם כלי רכב רבים או במסלולים שבהם נתיבים מתמזגים או מתפצלים לעתים תכופות, התראת הנסיעה של רכב מלפנים עלולה שלא לפעול כהלכה.

* הערה

למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

6

תצוגת מבט לשטחים מתים (BVM) (אם קיימת)

צד שמאל



OCV051250L

צד ימין



OCV051251L

כאשר מפעילים את מהבהבי הפנייה, תצוגת מבט לשטחים מתים מציגה בלוח המחוונים את השטח המת בשדה הראייה מאחורי הרכב, על מנת לסייע במעבר בטוח של נתיבים.

חיישן גילוי

מצלמת מבט צד של מערך מצלמות היקפי



OCV051058L

(מצלמה ממוקמת בחלק התחתון של המראה) עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

ההגדרות של תצוגת מבט לשטחים מתים

תצוגת שטחים מתים

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Blind-spot safety** (בטיחות גילוי בשטחים מתים) ← **Blind-spot view** (תצוגת שטחים מתים) בצג מערכת המידע והבידור על מנת להפעיל את תצוגת המבט לשטחים מתים או להפסיק את פעולתה.

פעולת תצוגת מבט לשטחים מתים

ידית מהבהבי הפנייה



OCV051059L

תצוגת המבט לשטחים מתים מופעלת כשמפעילים איתות לביצוע פנייה, ומפסיקה להופיע כשפעולת האיתות לביצוע פנייה נפסקת.

תצוגת מבט לשטחים מתים

תנאי פעולה

- כשמאותתים על פנייה שמאלה או ימינה, מופיעה התמונה בלוח המחוונים.

מצבי הפסקת פעולה

הפעולה של תצוגת המבט לשטחים מתים נפסקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- האיתות לביצוע פנייה נפסק.
- מפעילים את מהבהבי החירום.
- התראה חשובה אחרת מופיעה בלוח המחוונים.

תקלה בתצוגת המבט לשטחים מתים

אם פעולתה של תצוגת המבט לשטחים מתים אינה תקינה, או שהתצוגה בלוח המחוונים מרצדת, או שהתמונה מהמצלמה אינה מופיעה בצורה תקינה, דאג שתצוגת המבט לשטחים מתים תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- התמונה המוצגת בלוח המחוונים עשויה להיות שונה מהמרחק של העצם בפועל. הקפד לבדוק ישירות את סביבת הרכב, לבטיחותך.
- אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, ייתכן שצג המבט לשטחים מתים לא יפעל כרגיל.

שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. עם זאת, אין להשתמש בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי אלקליים חזקים או בממיסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכד'). זה עלול לגרום לנזק לעדשת המצלמה.

מערכת בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)



OCV051161L

1 חיווי נסיעת שיוט

2 המהירות שנקבעה

בקרת נסיעת השיוט תאפשר לך לנסוע במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

פעולת בקרת נסיעת השיוט

כדי לקבוע מהירות

1. האץ למהירות הרצויה, החייבת להיות גבוהה מ-30 קמ"ש.


OCV051046L

2. לחץ על לחצן הסיוע לנהיגה (🚗) במהירות הרצויה. המהירות שנקבעה ונורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט (CRUISE) יוארו בלוח המחוונים.
3. הרפה מדוושת ההאצה. הרכב ישמור את המהירות שנקבעה גם ללא לחיצה על דוושת ההאצה.

* הערה

בנסיעה במעלה תלול, הרכב עלול להאט מאט ובנסיעה במורד תלול הרכב עלול להאיץ מעט.

הגברת המהירות שנקבעה


OCV051248L

- הסט את המתג + כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תעלה המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש.
- לחץ על מתג + כלפי מעלה והחזק אותו תוך מעקב אחר המהירות שנקבעה בלוח המחוונים. המהירות שנקבעה תעלה ראשית לערך עשרות הקמ"ש הקרוב ביותר, ולאחר מכן תעלה ב-10 קמ"ש בעקבות כל לחיצה כזו על המתג.

כשתוצג המהירות הרצויה, הרפה מהמתג והרכב יאיץ למהירות זו.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט


OCV051249L

- לחץ את המתג - והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תעלה המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש.
- לחץ על מתג - כלפי מטה והחזק אותו במצב זה תוך מעקב אחר המהירות שנקבעה בלוח המחוונים. המהירות שנקבעה תרד ראשית לערך עשרות הקמ"ש הקרוב ביותר, ולאחר מכן תרד ב-10 קמ"ש בעקבות כל לחיצה כזו על המתג.

הרפה מהמתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה שברצונך לשמור עליה.

כדי להאיץ באופן זמני

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה.

בעקבות לחיצה על המתג + כלפי מעלה, או על המתג - כלפי מטה במהירות מוגברת, מהירות השיוט תיקבע למהירות המוגברת הנוכחית.

כדי להשהות באופן זמני את פעולתה של בקרת השיוט


OCV051224L_2

הפעולה של בקרת נסיעת השיוט תושהה:

- כשלוחצים על דוושת הבלם.
- לחיצה על הלחצן (CANCEL).
- בעקבות העברה של תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
- כשמפחיתים את מהירות הנסיעה עד פחות מכ-30 קמ"ש.
- הגדלת מהירות הנסיעה למהירות גבוהה יותר מ-190 קמ"ש בערך
- הפעלת מערכת בלם החניה החשמלי **EPB**.
- כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מתערבת בפועל.

המהירות שנקבעה תבוטל אבל חיווי בקרת השיוט (CRUISE) ימשיך להופיע.

* הערה

אם בקרת השיוט הפסיקה לפעול במצב שלא נזכר, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

חידוש פעולת בקרת השיוט


OCV051050L_3

לחץ על המתג +, - או כפתור (▭).

בעקבות לחיצה מעלה על המתג + או מטה על המתג -, שבה המערכת לשמור על המהירות הנוכחית בלוח המחוונים.

בעקבות לחיצה על הלחצן ▭, מהירות הנסיעה תשוב לערך שנקבע. מהירות הנסיעה חייבת להיות מעל ל-30 קמ"ש כדי שפעולת בקרת נסיעת השיוט תתחדש.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני שימוש בלחצן (▭). בעקבות לחיצה על הלחצן (▭) עשויה מהירות הנסיעה לעלות או לרדת בצורה חדה.

הפסקת פעולת בקרת השיוט


OCV051046L

כדי להפסיק את פעולת בקרת נסיעת השיוט, לחץ על לחצן מערכות הסיוע לנהיגה (🚗). נורית חיווי בקרת השיוט (CRUISE) תכבה.

כשלא משתמשים במערכת בקרת השיוט יש להקפיד וללחוץ על הלחצן של מערכות הסיוע לנהיגה כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט.

* הערה

ברכב שמצויד במערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסיוע לנהיגה כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט. אולם, הסיוע להגבלה ידנית של המהירות יפעל.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בבקרת השיוט יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- כדי למנוע קביעה בלתי מכוונת של מהירות שיוט, הקפד שמערכת בקרת השיוט תהיה כבויה, כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט. ודא שחיווי בקרת השיוט (CRUISE) אינו מופיע.
- בקרת השיוט אינה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה.
- יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט כשייתכן שלא יהיה זה בטוח לנסוע במהירות קבועה:
  - בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה
  - בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג
  - בדרכים הרריות או מפותלות
  - באזורים שבהם הדרך מפותלת
  - בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)
- אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט כאשר הרכב גורר גרור.

בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) (אם קיימת)

מערכת בקרת שיוט חכמה נועדה לגלות רכב מלפנים ולסייע בשמירה על המהירות הרצויה ועל המרחק המינימלי מהרכב שמלפנים.

סיוע האצה לעקיפה

כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, אם המערכת מעריכה שהנהג החליט לעקוף את הרכב שמלפנים, ניתן סיוע בהאצה.

על בסיס סגנון הנהיגה (אם התפקוד קיים)

בקרת השיוט החכמה תפעל על בסיס סגנון הנהיגה של הנהג, כמו למשל שמירת מרחק בין כלי הרכב, האצה, מהירות תגובה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OCV051017L

רדאר קדמי



OCV051005L

רדאר פינה קדמית (אם קיים)



OCV051024L

המצלמה הקדמית, הרדאר הקדמי והרדארים בפינות הקדמיות (אם קיימים) משמשים כחיישן לגילוי כלי רכב מלפנים.

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- על מנת להבטיח ביצועים אופטימליים של בקרת השיוט החכמה, הקפד לשמור על התנאים הנחוצים לפעולה תקינה של המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי.
- למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית והרדאר הקדמי, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38.

ההגדרות של בקרת השיוט החכמה

הגדרת תפקודים

כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה



OCV051046L

לחץ על לחצן מערכות הסיוע לנהיגה (🚗) כדי להפעיל את המערכת. המערכת תשמור על המהירות הנוכחית כפי שהיא מצוינת בלוח המחוונים.

- כשאין רכב מלפנים, המערכת שומרת על המהירות שנקבעה.
- אם יש רכב מלפנים, המהירות עשויה להשתנות כדי לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים. אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.

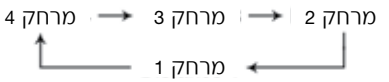
* הערה

כשלוחצים על לחצן הסיוע לנהיגה (🚗), אם מהירות הנסיעה היא בין 0 ל-30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

כדי לקבוע את מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים


OCV051060L

בעקבות כל לחיצה על הלחצן, מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים מוחלף באופן אוטומטי:



* הערה

- כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש, למשל, נשמרים מרחקי הביטחון הבאים:
  - מרחק 4 - כ-52.5 מ'
  - מרחק 3 - כ-40 מ'
  - מרחק 2 - כ-32.5 מ'
  - מרחק 1 - כ-25 מ'
- כששבים ומתניעים את הרכב, או בעקבות ביטול זמני של פעולת בקרת השיוט החכמה, נקבע מרחק הביטחון האחרון שהיה בתוקף.

הגברת המהירות שנקבעה


OCV051248L

הסט את המתג + כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תעלה המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש.

- הסט את המתג + כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תעלה המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש.
- אפשר לקבוע את המהירות ל-200 קמ"ש.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני שימוש במתג +. כשלוחצים על מתג + כלפי מעלה ומחזיקים אותו במצב זה, מהירות הרכב עשויה לעלות במהירות.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט


OCV051249L

לחץ את המתג - והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תעלה המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש.

- הסט את המתג - כלפי מטה והחזק אותו במצב זה. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש.
- אפשר להפחית את המהירות עד 30 קמ"ש.

כדי לבטל באופן זמני את פעולתה של בקרת השיוט החכמה


OCV051224L_2

לחץ על המתג (⊂⊃) או לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל באופן זמני את הפעולה של בקרת השיוט החכמה.

חידוש פעולתה של בקרת השיוט החכמה


OCV051050L_3

כדי לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט החכמה לאחר שפעולתו של התפקוד בוטלה, לחץ על המתג +, - או (⊂⊃).

- בעקבות לחיצה על המתג + כלפי מעלה, או על המתג - כלפי מטה, שבה המערכת לשמור על המהירות הנוכחית בלוח המחוונים.
- אם לוחצים על מתג (⊂⊃), נסיעת השיוט תחודש במהירות האחרונה שנקבעה.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני שימוש במתג (⊂⊃). בעקבות לחיצה על המתג (⊂⊃) עשויה מהירות הנסיעה לעלות או לרדת בצורה חדה.

הפסקת פעולתה של בקרת השיוט החכמה


OCV051046L

כדי להפסיק את פעולת בקרת השיוט החכמה, לחץ על לחצן הסיוע לנהיגה (🚗).

✻ הערה

בכלי רכב שמצוידים במערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסיוע לנהיגה (🚗) כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה. אולם, הסיוע להגבלה ידנית של המהירות יפעל.

בהתאם למצב הנסיעה

בקרת השיוט החכמה משנה את ההאצה בהתאם למצב הנסיעה שנבחר באמצעות מערכת הבקרה המשולבת למצב הנסיעה. עיין בטבלה הבאה.

מצב נסיעה	מערכת בקרת שיוט חכמה
SNOW	האצה רגילה
ECO	האצה איטית
SPORT	האצה מהירה
NORMAL	האצה רגילה

✻ הערה

- לפרטים נוספים על מצבי הנסיעה, עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת למצבי נסיעה" בעמוד 6-32.
- בחלק ממצבי הנסיעה, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את בקרת השיוט החכמה או להפסיק את פעולתה, מפני שתנאי הפעולה שלה אינם מתקיימים.
- בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת הבקרה המשולבת למצבי הנסיעה,

בקרת השיוט החכמה תאיץ את הרכב כרגיל.

על בסיס סגנון הנהיגה (אם התפקוד קיים)



OCV041573L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בקרת שיוט חכמה

2 על בסיס סגנון נהיגה

כשהרכב פועל, אם בוחרים **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **SCC (Smart Cruise Control)** (בקרת שיוט חכמה) ← **Based on driving style** (על בסיס סגנון נהיגה) בצג מערכת המידע והבידור, בקרת השיוט החכמה תפעל על בסיס סגנון הנהיגה של הנהג, כמו למשל שמירת מרחק בין כלי הרכב, האצה, מהירות תגובה.

כשבבקרת השיוט החכמה נבחר **Based on driving mode** (על בסיס מצב נהיגה), אם לוחצים ומחזיקים את לחצן מרחק הרכב (), בקרת השיוט החכמה תשתנה ל-**Based on driving style** (על בסיס סגנון נהיגה). כשבקרת השיוט החכמה במצב **Based on driving style**, אם לוחצים על לחצן מרחק הרכב (), היא תשתנה ל-**Based on driving mode**.

* הערה

- אם הרכב מצויד בכך, אפשר לבחור את **Based on driving mode** (על בסיס מצב נהיגה) ו-**Based on driving style** (על בסיס סגנון נהיגה) בצג מערכת המידע והבידור דרך **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **SCC (Smart Cruise Control)** (בקרת שיוט חכמה).
- אם בוחרים במצב **Based on driving mode**, בקרת השיוט החכמה תפעל על בסיס מצב הנהיגה שנבחר.
- כשבבקרת השיוט החכמה נבחר **Based on driving style** (על בסיס סגנון הנהיגה), אם לוחצים ומחזיקים את לחצן מרחק הרכב (), בקרת השיוט החכמה תשתנה ל-**Based on driving style** (על בסיס סגנון הנהיגה). לחץ והחזק את לחצן מרחק הרכב () כדי לשנות בקרת השיוט החכמה ל-**Based on driving mode**.

תצוגת ניתוח סגנון הנהיגה (אם קיים)



OCV041585L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בקרת שיוט חכמה

2 תצוגת ניתוח סגנון נהיגה

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **SCC (Smart Cruise Control)** (בקרת שיוט חכמה) ← **View driving style analysis** (תצוגת ניתוח סגנון נהיגה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לבדוק את סגנון הנהיגה של הנהג, וכדי לשנות כל סגנון נהיגה באופן ידני.

* הערה

- **View driving style analysis** (תצוגת ניתוח סגנון נהיגה) מוצגת כשבוחרים את **Based on Driving Style** (מבוסס על סגנון הנהיגה).

- בקרת שיוט חכמה לומדת את סגנונות הנהיגה של הנהג רק כשהנהג נוהג את הרכב.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת בקרת שיוט חכמה.

גם אם בוחרים באפשרות **Off** (מופסק), צליל ההתראה של בקרת השיוט החכמה אינו מושתק לגמרי אלא מושמע בעוצמה **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

* הערה

כאשר שבים ומתניעים את הרכב, נשמרת ההגדרה האחרונה שנקבעה ביחס לעוצמת ההתראה.

פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה

תנאי פעולה

בקרת השיוט החכמה פועלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים.

תפקוד בסיסי

- תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים)
- דלת הנהג סגורה
- בלם החניה החשמלי אינו מופעל
- מהירות הנסיעה נמצאת בטווח הפעולה
  - כשאין רכב מלפנים: 10 עד 180 קמ"ש
  - כשיש רכב מלפנים: 0 עד 180 קמ"ש
- מערכות ESC (בקרת יציבות) או ABS פעילות
- מערכות ESC (בקרת יציבות) או ABS אינן מבקרות את הרכב בפועל
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה מבקרת את הבלמים בפועל
- הסיוע החכם בחניה מרחוק (אם התפקוד קיים) אינו מבקר בפועל את הבלמים
- הרכב לא נמצא במצב של הפחתת הספק (נורית חיווי הפחתת הספק לא מאירה)

* הערה

כשהרכב במצב נייח, אם אין אף רכב מלפנים, המערכת מופעלת בעקבות לחיצה על דוושת הבלם.

סיוע האצה לעקיפה

הסיוע בהאצה לעקיפה פועל כאשר מפעילים את מהבהבי הפנייה כדי לאותת על פנייה שמאלה בזמן שבקרת

השיוט החכמה פועלת, אם מתקיימים התנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש
- מהבהבי החירום אינם פועלים
- התגלה רכב מלפנים
- אין צורך בהאטה כדי לשמור על מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

⚠ אזהרה

- כאשר מפעילים את מהבהבי הפנייה על מנת לאותת על פנייה שמאלה בזמן שמתגלה רכב מלפנים, ייתכן שרכבך יואץ באופן זמני. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- הסיוע בהאצה לעקיפה מופעל ללא תלות בכיוון הנסיעה במדינה שבה נוסע הרכב בפועל. כשמשתמשים במערכת במדינה שנוהגים בה בצד שמאל של הדרך, יש להקפיד ולשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

התצוגה ואמצעי הבקרה של בקרת השיוט החכמה

תפקוד בסיסי

ניתן לראות את מצב הפעולה של בקרת השיוט החכמה בתצוגת הסיוט לנהיגה שבלוח המחוונים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "לוח המחוונים" בעמוד 44-5.

תצוגת בקרת השיוט החכמה מופיעה באופן הבא, בהתאם למצב התפקוד.

- כשהמערכת מתערבת בפועל



OCV041187K

1. מצוין אם התגלה רכב מלפנים ומוצג מרחק הביטחון שנבחר.
2. מוצגת מהירות הנסיעה שנקבעה.
3. אם התגלה רכב מלפנים ומוצג המרחק שנבחר מרכב המטרה.

- כשפעולת המערכת בוטלה באופן זמני



OCV041188K

1. מוצג החיווי (CRUISE).
2. המהירות האחרונה שנקבעה מוצגת באפור.

✻ הערה

- המרחק מהרכב שמלפנים מוצג בלוח המחוונים בהתאם למרחק בפועל בין רכבך לבין הרכב שמלפנים.
- המרחק מרכב המטרה עשוי להשתנות בהתאם למהירות הנסיעה ולמרחק הביטחון שנבחר. כשמהירות הנסיעה נמוכה, גם אם המרחק מרכב המטרה משתנה, השינוי בפועל יהיה קטן.

כדי להאיץ באופן זמני



OCV041189K

כשבקרת השיוט החכמה פועלת, כדי להאיץ את הרכב באופן זמני מבלי לשנות את המהירות שנקבעה, לחץ על דוושת ההאצה. כשלוחצים על דוושת ההאצה, המהירות שנקבעה, דרגת המרחק והמרחק מרכב המטרה יהבהבו בלוח המחוונים.

אולם, אם הלחיצה על דוושת ההאצה חלשה מדי, הרכב יאט.

⚠ אזהרה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות והמרחק אינם מבוקרים באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

על בסיס סגנון הנהיגה (אם התפקוד קיים)



OCV051164L



OCV051165L

A: **Driving Style Adaptive SCC** (סגנון נהיגה בבקרת שיוט חכמה מסתגלת)

כאשר Based on Driving Style (על בסיס סגנון נהיגה) פועל, ההודעה תופיע בלוח המחוונים למשך 2 שניות, ומרחק הביטחון שנקבע והמרחק מרכב המטרה יוצגו על בסיס סגנון הנהיגה.

ביטול זמני של הפעולה של בקרת השיוט החכמה



OCV051166L

A: **Smart Cruise Control canceled** (ביטול בקרת השיוט החכמה)

פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-190 קמ"ש
- לאחר שהרכב היה במצב נייח במשך פרק זמן מסוים
- כשלוחצים על דוושת ההאצה למשך פרק זמן מסוים
- אם תנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה אינם מתקיימים

כשפעולת בקרת השיוט החכמה מבוטלת זמנית באופן אוטומטי, בלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה ומושמע צליל התראה כדי להזהיר את הנהג.

⚠ אזהרה

כשפעולתה של בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים אינו נשמר. הקפד להביט היטב בדרך בזמן הנהיגה ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

תנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה אינם מתקיימים



OCV051167L

A: **Smart Cruise Control conditions not met** (תנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה אינם מתקיימים)

אם לוחצים על לחצן הסיוע לנהיגה, על מתג +, על מתג - או על מתג (כוו) כשתנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה אינם מתקיימים, מופיעה בלוח המחוונים הודעת התראה וצליל התראה מושמע.

בגודש תנועה



OCV051168L

A: **Use switch or pedal to accelerate** (האץ בלחיצה על המתג או על הדוושה)

בתנאי גודש תנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע.

בנוסף לכך, אם חולף פרק זמן מסוים מאז שהרכב עצר, מופיעה בלוח המחוונים הודעת התראה דוגמת זו שלעיל. כדי להתחיל בנסיעה, לחץ על דוושת ההאצה או על המתג +, המתג - או המתג (כוו).

התראה על תנאי הדרך מלפנים



OCV051169L

A: **Watch for surrounding vehicles** (שים לב לכלי הרכב בסביבה)

במצב הבא, הודעת ההתראה מופיעה בלוח המחוונים, ומושמע צליל התראה כדי להזהיר את הנהג לגבי תנאי הדרך מלפנים.

- הרכב מלפנים נעלם כאשר בקרת השיוט החכמה שומרת על המרחק מהרכב שמלפנים בנסיעה איטית.
- בזמן שההודעה **Use switch or pedal to accelerate** (השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ) מופיעה בלוח המחוונים, אם אין רכב מלפנים או אם הוא רחוק מרכבך, ולוחצים על המתג +, המתג - או המתג (כוו).

⚠ אזהרה

הקפד לשים לב לכלי רכב או לעצמים שעלולים להופיע בצורה פתאומית לפני רכבך ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

התראת התנגשות



OCV051116L

A: **Collision Warning** (התראת התנגשות)

בזמן שבקרת השיוט החכמה פועלת, אם הסיכון להתנגשות ברכב שמלפנים גבוה, מופיעה בלוח המחוונים הודעת התראה ומושמע צליל התראה כדי להזהיר את הנהג. הקפד להביט בדרך בזמן הנהיגה ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

בתנאים הבאים, בקרת השיוט החכמה עלולה שלא להזהיר את הנהג על התנגשות.

- רכבך קרוב לרכב שמלפנים, או שמהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים מהירה מזו של רכבך או דומה לה
- הרכב שמלפנים נוסע לאט מאוד, או נמצא במצב נייח
- לוחצים על דוושת ההאצה מיד לאחר שבקרת השיוט החכמה הופעלה

6

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בבקרת השיוט החכמה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- בקרת השיוט החכמה אינה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- מאחר שמערכת בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לגלות מצבים פתאומיים ולא צפויים או מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- כדי למנוע קביעה בלתי מכוונת של מהירות שיוט, הקפד שבקרת השיוט החכמה תהיה כבויה, כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט.
- אין לפתוח את הדלת כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, אפילו אם הרכב במצב נייח.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך מלפנים.
- כאשר המערכת שומרת על מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם, המערכת עלולה להאיץ את הרכב באופן פתאומי למהירות שנקבעה. הקפד לשים לב לנעשה בדרך ושמור על דריכות כדי למנוע הפתעות ולהיות מוכן למצבים בלתי צפויים.
- מהירות הנסיעה עלולה לרדת במעלה ולעלות במורד.
- הקפד לשמור על דריכות ולהיות מוכן למצבים דוגמת התפרצות של רכב לנתיב מלפנים.
- מטעמי בטיחות, כשגוררים גרור או רכב אחר, מומלץ לנתק את מערכת בקרת השיוט החכמה.
- הפסק את פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה כאשר הרכב נגרר.
- פעולת בקרת השיוט החכמה עלולה להתבטל בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לגלות מכשולים מלפנים והתוצאה עלולה להיות התנגשות. הקפד להביט הרחק קדימה ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- כלי רכב הנעים לפניך ועוברים לעתים תדירות בין נתיבים עלולים לגרום להשהיה בתגובת התפקוד או עלולים לגרום לתפקוד להגיב כאילו הרכב נמצא למעשה בנתיב הצמוד.

  יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים.
- הקפד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בבטחה, גם אם לא מופיעה הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה.
- אם מופיעה הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של בקרת השיוט החכמה לא תופיע ושצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צליל ההתראה של מערכת בקרת השיוט החכמה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך מלפנים.
- יצרן הרכב אינו אחראי לעבירות תנועה או תאונות כלשהן שבוצעו או נגרמו על ידי הנהג בזמן שבקרת השיוט החכמה פועלת.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- שמירת מרחק מהרכב שלפנים, האצה ומהירות התגובה עשויות

להשתנות אם סגנון הנהיגה של הנהג משתנה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך מלפנים.

⚠ זהירות

- יש לנהוג ברכב במידה מספקת כדי לשקף את סגנון הנהיגה בפועל של הנהג, כמו למשל שמירת מרחק, האצה ומהירות התגובה.
- ייתכן שמצב Based on Driving Style (על בסיס סגנון נהיגה) לא ישקף את סגנון הנהיגה של הנהג או את תנאי הנסיעה המשפיעים על בטיחות הנסיעה.
- אם נוהגים בתנאים מיוחדים, כגון שלג, גשם, ערפל או דרכים במדרונות תלולים, ייתכן שהרכב לא ייסע בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג.

* הערה

- בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לפעול במשך 15 שניות לאחר התנעת הרכב, או האתחול של המצלמה הקדמית או הרדאר הקדמי.
- ייתכן שיישמעו קולות הפעולה כאשר בקרת השיוט החכמה המתקדמת מבקרת את הבלמים.
- ייתכן שמצב Based on Driving Style (על בסיס סגנון נהיגה) לא ישקף סגנון נהיגה של הנהג שאינו בטיחותי כגון האצה מהירה.
- מצב Based on Driving Style (על בסיס סגנון נהיגה) משקף רק את המאפיינים מרחק הביטחון שנשמר, האצה ומהירות התגובה בסגנון הנהיגה.
- הבקרים בגלגל ההגה אינם פועלים כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה פעילה.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

מערכת בקרת שיוט חכמה – תקלה ומגבלות

תקלה בבקרת שיוט חכמה

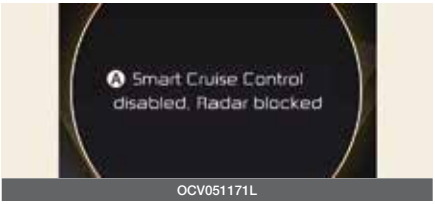


OCV051170L

A: **Check Smart Cruise Control System** (בדוק את המערכת לבקרת שיוט חכמה)

כאשר פעולת בקרת השיוט החכמה אינה תקינה, הודעת התראה מופיעה ונורית ההתראה (⚠) מאירה בלוח המחוונים. דאג שבקרת השיוט החכמה תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בקרת השיוט החכמה מנותקת



OCV051171L

A: **Smart Cruise Control disabled. Radar blocked** (בקרת השיוט החכמה מנותקת. הרדאר מוסתר)

כאשר כיסוי הרדאר הקדמי או החיישן האחורי מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של בקרת השיוט החכמה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים.

בקרת השיוט החכמה תשוב לפעול כרגיל לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת פתיתי שלג או טיפות גשם.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של בקרת השיוט החכמה אינה תקינה.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

המגבלות של מערכת בקרת שיוט חכמה

ייתכן שפעולת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:

- חיישן הגילוי או הסביבה שבה הוא מותקן התלכלכו או ניזוקו
- מתיזים נוזל שטיפה במשך פרק זמן ארוך, או מפעילים את המגבים
- עדשת המצלמה מוכתמת בגלל שהשמשה הקדמית הוכהתה, צופתה, ניזוקה או נצבעה, בגלל שהודבק עליה חומר זר (כמו מדבקה) או בגלל שהיא התלכלכה (למשל בשיירי חרקים
- הלחות לא הוסרה או שהיא קפואה אל השמשה הקדמית
- קרינת השמש בוהקת בשדה הראייה של המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- הטמפרטורה סביב הרדאר הקדמי גבוהה או נמוכה
- עצם מונח על לוח המכשירים
- הסביבה מאוד בהירה
- הסביבה מאוד כהה, למשל במנהרה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הסביבה אינה מוארת היטב ולא מדליקים את הפנסים הראשיים, או שעצמת התאורה שלהם חלשה
- נוהגים כשיורד גשם כבד או שלג, או בערפל סמיך
- נוהגים בסביבה שיש בה אדים, עשן או צללים
- מתגלה רק חלק מהרכב
- לרכב שמלפנים אין פנסים אחוריים או שהפנסים האחוריים שלו מותקנים במקום חריג.
- התאורה בסביבת הרכב חלשה, והפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים לא מאירים או לא בהירים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל מראה חריג (הרכב שמלפנים נטוי, התהפך וכדומה.)
- מרווח הגחון של הרכב שמלפנים נמוך או גבוה
- רכב מתפרץ לדרך לפני רכבך
- רכבך נגרר
- נוהגים במנהרה או על גשר שנבנה מברזל
- כשנוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- סמוך לרדאר הקדמי יש חומר שמחזיר היטב גלים, דוגמת מעקות בטיחות, כלי רכב סמוכים וכדומה.
- הסביבה שבה מותקן הרדאר הקדמי בפגוש נפגעה או ניזוקה, או שהרדאר הקדמי אינו מותקן במקום הנכון
- הטמפרטורה בסביבת הרדאר הקדמי גבוהה או נמוכה
- נהיגה באזורים נרחבים שבהם יש מעט כלי רכב או מבנים (למשל

במדבר, בשטחי מרעה, בפאתי העיר וכד')

- הרכב שמלפנים יוצר מחומר שאינו מחזיר אותות לרדאר הקדמי
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה או בין עירונית, או בעמדת תשלום של כביש אגרה
- בנהיגה כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים קרח וכדומה.
- נסיעה בדרך מפותלת
- הרכב שמלפנים התגלה באיחור
- מכשול מסתיר בצורה פתאומית את הרכב שמלפנים
- הרכב שמלפנים עובר נתיב או מאט בצורה פתאומית
- צורת הרכב שמלפנים מעוותת
- מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- כשיש רכב מלפנים, רכבך עובר נתיב בצורה פתאומית ובנסיעה איטית
- הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- נהיגה בדרך משובשת
- נוסעים במעגל תנועה והרכב מלפנים אינו מזוהה
- רכבך נוסע ברציפות במעגל
- נהיגה במגרש חניה
- עוברים באזור של עבודות בדרך, דרך בלתי סלולה, דרך סלולה חלקית, דרך משובשת, פסי האטה וכדומה
- רכבך עובר בדרך משופעת, מפותלת וכדומה
- נהיגה בדרך שלצידיה נטועים עצים או ניצבים פנסי רחוב
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה
- כשהרכב נמוך או גבוה מהרגיל עקב מטען כבד, לחצי ניפוח לא תקינים של הצמיגים וכדומה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- הפרעות של גלים אלקטרומגנטיים, למשל בעת נסיעה באזורים בהם יש קרינת רדיו חזקה או רעשי חשמל חזקים
- נסיעה בדרך מפותלת


OCV051061L

בדרכים מפותלות, ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, רכבך יואט.

קבע מהירות שיוט מתאימה לדרך מפותלת, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם או דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך והתנועה מלפנים.


OCV051062L

ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט החכמה. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- נהיגה במדרון


OCV051063L

בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, רכבך יואט.

קבע מהירות שיוט מתאימה למדרון, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם או דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך והתנועה מלפנים.

- מעבר נתיב



OCV051238L

[A]: רכבך

[B]: רכב במעבר נתיב

החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן. בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לגלות מיד רכב שעובר נתיב בצורה פתאומית. הקפד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בבטחה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי כלי רכב


OCV051010L

במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים בנתיב הנסיעה שלך:

- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים

- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומית
- כלי רכב שנושאים מטען כבד אשר גורם לחלקם הקדמי להזדקר כלפי מעלה
- כלי רכב שמתקרבים ממול
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים
- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב מיוחדים
- בעלי חיים והולכי רגל



OCV051032L_2

במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מלפנים. הקפד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בבטחה. במידת הצורך, תקן את מהירות הנסיעה.

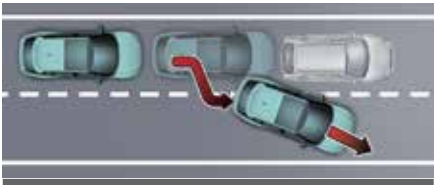
- כלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור
- כלי רכב שנושאים מטען כבד אשר גורם לחלקם הקדמי להזדקר כלפי מעלה
- כאשר מסובבים את ההגה וכיוון הנסיעה של רכבך משתנה
- בנהיגה בדרכים צרות או מפותלות מאוד



OCV051064L

- כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת, רכבך עשוי להאיץ.

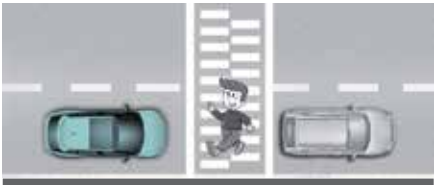
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.



OCV051065L

- כשהרכב שמלפנים עוזב את הנתיב, בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לגלות מיד את הרכב שנוסע עכשיו לפני רכבך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.



OCV051066L

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.

6

בקרת נסיעת שיוט חכמה מבוססת–ניווט (NSCC) (אם קיימת)

בקרת שיוט חכמה מבוססת ניווט עוזרת להתאים את מהירות הנסיעה באופן אוטומטי בנהיגה בדרכים מהירות (או בין-עירוניות), בהתאם למידע הדרך שמתקבל ממערכת הניווט במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה.

* הערה

- המערכת לבקרת נסיעת שיוט חכמה מבוססת-ניווט יכולה לפעול רק בדרכים מהירות מסוימות שהגישה אליהן מבוקרת.

* המונח 'דרכים מהירות שהגישה אליהן מבוקרת' מתייחס לדרכים בעלות מספר מוגבל של כניסות ויציאות, שבהן התנועה יכולה לזרום במהירות וללא הפרעות. בדרכים מהירות שהגישה אליהן מבוקרת, רק למכוניות נוסעים ואופנועים מותר לנסוע.

- עדכונים עתידיים של מערכת הניווט עשויים לכלול דרכים מהירות נוספות.

* הערה

המערכת לבקרת נסיעת שיוט חכמה מבוססת-ניווט פועלת בדרכים מהירות (או בין-עירוניות) ואינה פועלת במחלפים או צמתים.

⚠ אזהרה

בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט היא תפקוד עזר ואינה מהווה תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

האטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה

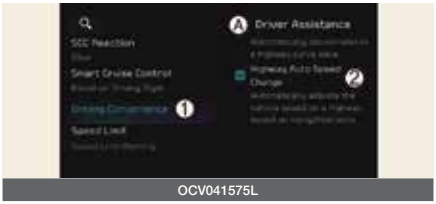
כשמהירות הנסיעה גבוהה, התפקוד Curve Zone Auto Slowdown (האטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה) מאט את רכבך באופן זמני או מגביל את ההאצה על מנת לסייע בנהיגה בטוחה בעקומה, על סמך מידע על העקומה ממערכת הניווט.

שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה

התפקוד Highway Set Speed Auto Change (שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה) משנה את המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה על סמך מידע על המהירות המרבית המותרת ממערכת הניווט.

ההגדרות של בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט

הגדרת תפקודים



OCV041575L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 נוחות נהיגה

2 שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Driving Convenience** (נוחות נהיגה) ← **Highway Auto Speed Change** (שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה) במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט, או בטל את הבחירה כדי להפסיק את פעולת התפקוד.

* הערה

אם מתגלה בעיה בבקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט, לא ניתן לקבוע הגדרות במערכת מתפריט Settings (הגדרות).

פעולת מערכת בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט

תנאי פעולה

בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט מוכנה לפעולה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת בקרת השיוט החכמה בפעולה
- נהיגה בכבישים ראשיים בדרכים מהירות (או בדרכים בין-עירוניות)

* הערה

לפרטים נוספים על הפעלת בקרת השיוט החכמה, עיין בנושא "בקרת שיוט חכמה (SCC, אם קיימת)" בעמוד 6-98.

התצוגה ואמצעי הבקרה של בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט

כאשר בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת, מופיעות התצוגות הבאות בלוח המחוונים:

מצב המתנה של בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט



OCV051172L

כאשר תנאי הפעולה מתקיימים, הסמל הלבן (NAV) מואר.

מצב פעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט



OCV051173L

אם נחוצה האטה זמנית במצב המתנה וכאשר בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת, הסמל הירוק (NAV) מואר בלוח המחוונים.

אם התפקוד לשינוי אוטומטי של מהירות הנסיעה שנקבעה בדרך מהירה הופעל, הסמל הירוק (NAV) וחיווי המהירות שנקבעה יאירו בלוח המחוונים ומושמע צליל התראה.

⚠ אזהרה

הודעת ההתראה מופיעה בנסיבות הבאות:



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

- בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט אינה יכולה להאט את רכבך למהירות בטוחה.

* הערה

התפקודים להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה ושינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה (NAV) עושים שימוש באותו סמל.

האטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה

- בדרך מהירה (או בין עירונית), הרכב מואט בהתאם לתוואי העקומה שמלפנים, ולאחר היציאה מהעקומה, הרכב מאיץ שוב למהירות הנסיעה שנקבעה במערכת בקרת השיוט החכמה.
- משך ההאטה של הרכב עשוי להשתנות בהתאם למהירות הנסיעה וזווית העקומה בדרך. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כך ההאטה תתחיל מוקדם יותר.

שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה

- התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה פועל כאשר המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה תואמת למהירות המרבית המותרת בדרך המהירה (או הבין-עירונית).
- כאשר התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה פועל, בעקבות שינוי במהירות המרבית המותרת בדרך מהירה (או בין-עירונית), משתנה המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה באופן אוטומטי למהירות המרבית המותרת החדשה.
- אם נקבעה בבקרת השיוט החכמה מהירות שונה מהמהירות המרבית המותרת, התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה יהיה במצב המתנה.
- אם התפקוד לשינוי אוטומטי של מהירות הנסיעה שנקבעה בדרך מהירה עבר למצב המתנה עקב נסיעה בדרך שאינה כביש ראשי בדרך מהירה (או בין-עירונית), התפקוד לשינוי אוטומטי של מהירות הנסיעה שנקבעה בדרך מהירה ישוב לפעול כאשר הרכב ישוב לנסוע בכביש ראשי מבלי לשנות את המהירות שנקבעה.
- אם התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה עבר למצב המתנה עקב לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על המתג (⧈) כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד.
- התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה אינו פועל במחלפים של דרכים מהירות או צמתים.

* הערה

- התפקוד לשינוי אוטומטי של מהירות הנסיעה שנקבעה בדרך מהירה פועל על בסיס מגבלות המהירות המרבית המותרת בדרך מהירה (או בין עירונית), ואינו משנה את המהירות בהתבסס על קיומן של מצלמות מהירות.
- כאשר התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה פועל, הרכב מואץ או מואט באופן אוטומטי בהתאם לשינויים במהירות המרבית המותרת בדרך מהירה (או בין-עירונית.
- המהירות המרבית שניתן לקבוע לגבי התפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה היא 140 קמ"ש.
- אם המהירות המרבית המותרת בדרך חדשה אינה מעודכנת בנתונים של מערכת הניווט, ייתכן שהתפקוד לשינוי אוטומטי של מהירות הנסיעה שנקבעה בדרך מהירה לא יפעל כהלכה.
- אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שהתפקוד לשינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בדרך מהירה לא יפעל כהלכה.

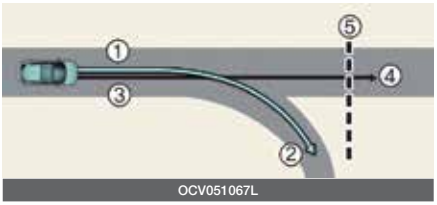
* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

המגבלות של בקרת השיוט החכמה מבוססת–הניווט

ייתכן שבקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:

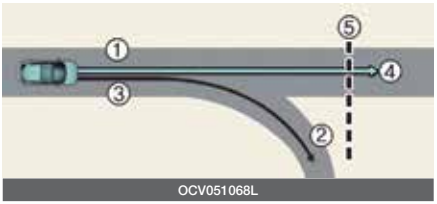
- פעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה
- המידע מהמפה אינו מועבר בשל פעולה לא תקינה של מערכת המידע והניווט
- המהירות המרבית המותרת ונתונים על דרכים לא עודכנו
- יש הבדלים בין הנתונים במפה והדרך בפועל בשל שגיאה בנתוני GPS בזמן-אמת או במידע במפה
- מערכת הניווט מחפשת מסלול בזמן הנסיעה
- אותות GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- דרך מתפצלת לשני כבישים או יותר ולאחר מכן שוב מתמזגת
- הנהג סוטה מהמסלול שנקבע במערכת הניווט
- המסלול אל היעד משתנה או מבוטל בעקבות קביעה מחדש של מערכת הניווט
- הרכב נכנס לתחנת שירות או אזור מנוחה
- מערכות Android Auto או Car Play פועלות
- מערכת הניווט אינה מצליחה לגלות את המיקום הנוכחי של הרכב (למשל: בדרך עילית, כולל מעברים מעל דרכים ציבוריות או דרכים סמוכות שמקבילות לדרך הציבורית)
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה
- מערכת הניווט מאותחלת בזמן הנסיעה
- המהירות המרבית המותרת בקטעי דרך מסוימים משתנה בהתאם לתנאי הדרך
- נהיגה בדרך שמתבצעות בה עבודות
- נהיגה בדרך מבוקרת
- תנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- נהיגה בדרך עם עקומות חדות



OCV051067L

[1]: המסלול שנקבע, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: כביש ראשי, [5]: קטע של עקומה בדרך

- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש מסתעף - שלוחה) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש ראשי), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל עד שמסלול הנסיעה יזוהה כדרך הראשית.
- אם מסלול הנסיעה של הרכב מזוהה ככביש הראשי מפני שהרכב ממשיך בכביש הראשי במקום במסלול שנקבע במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל. בהתאם למרחק אל העקומה ומהירות הנסיעה הנוכחית, ייתכן שהרכב לא יואט די הצורך, או שהוא יואט במהירות.



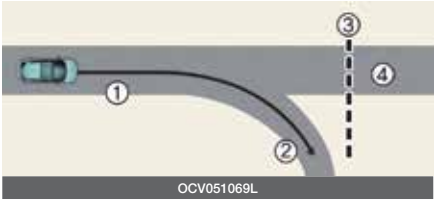
OCV051068L

[1]: כביש ראשי, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: המסלול שנקבע, [5]: קטע של עקומה בדרך

- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש ראשי) ומסלול

הנסיעה בפועל (כביש מסתעף - שלוחה), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל באופן זמני בהתבסס על מידע העקומה בדרך המהירה.

- אם התפקוד קובע שאתה סוטה מהמסלול ונכנס למחלף של דרך מהירה או צומת, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל.



[1]: מסלול הנסיעה, [2]: כביש מסתעף, [3]: קטע של עקומה בדרך, [4]: כביש ראשי

- אם לא נקבע יעד במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל על סמך המידע על העקומות בכביש הראשי.
- גם אם אתה סוטה מהכביש הראשי, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה עשוי לפעול באופן זמני בהתאם למידע על העקומה בדרך המהירה ממערכת הניווט.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת-ניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. הקפד להביט על הדרך בעיניך, מפני שהאחריות להימנע מהפרה של חוקי התנועה מוטלת על הנהג.
- המידע על המהירות המרבית המותרת במערכת הניווט עשוי להיות שונה מהמהירות המרבית המותרת בפועל בדרך. באחריות הנהג לבדוק את המהירות המרבית המותרת בפועל בכביש או בנתיב הנסיעה.
- פעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט מבוטלת באופן אוטומטי כאשר יוצאים מהדרך המהירה (או הבין עירונית). בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט עלולה שלא לפעול בשל הימצאות של כלי רכב מלפנים ותנאי הנהיגה ברכב. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- מטעמי בטיחות, כאשר הרכב גורר גרור או רכב אחר, מומלץ לנתק את מערכת בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט.
- לאחר שעוברים בעמדות תשלום של דרך מהירה (או כביש אגרה), בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט פועלת על סמך הנתיב הראשון. אם עוברים לאחד מהנתיבים האחרים, המערכת עלולה שלא לפעול בצורה תקינה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט, הרכב יאיץ והמערכת לא תאט את הרכב. אולם, אם הלחיצה על דוושת ההאצה חלשה מדי, הרכב יאט.
- אם הנהג מאיץ ומרפה מדוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט, הרכב עלול שלא להאט די הצורך, או שהוא יואט במהירות למהירות בטוחה.
- אם העקומה גדולה או קטנה מדי, בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט עלולה שלא לפעול.

* הערה

- ייתכנו הבדלים בין המידע על המהירות שמופיע בלוח המחוונים לבין המידע שבמערכת הניווט.
- ייתכנו פערי זמן בין ההנחיות של מערכת הניווט לבין מועד תחילת הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט ומועד סיום הפעולה שלה.
- גם אם נוהגים במהירות נמוכה מזו שנקבעה בבקרת השיוט החכמה, ייתכן שההאצה תוגבל מפני שבהמשך הדרך יש עקומות.
- אם בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת בזמן שיוצאים מהדרך המהירה ונכנסים למחלף, צומת, תחנת רענון וכדומה, ייתכן שהתפקוד ימשיך לפעול במשך זמן מה.
- ההאטה שמפעילה בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט עשויה שלא להספיק בשל תנאי דרך דוגמת שיבושים בפני הדרך, נתיבים צרים וכדומה.

מערכת עקיבה בנתיב (LFA)

מערכת העקיבה בנתיב נועדה לגלות סימוני נתיב או כלי רכב בדרך, ולסייע לנהג בהיגוי, כדי שהרכב יהיה תמיד בין סימוני הנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



המצלמה הקדמית משמשת כחיישן לגילוי של סימוני הנתיב וכלי רכב מלפנים.

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

למידע נוסף על הנחיות הזהירות למצלמה הקדמית, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם התפקוד קיים)" בעמוד 6-38.

הגדרות מערכת העקיבה בנתיב

הגדרת תפקודים

הפעלה/ניתוק של מערכת העקיבה בנתיב


OCV051033L

כשהרכב פועל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הסיוע לנסיעה בנתיב שמותקן בגלגל ההגה כדי להפעיל את מערכת העקיבה בנתיב. נורית החיווי האפורה או הירוקה (🚘) מאירה בלוח המחוונים.

לחץ שוב על הלחצן כדי להפסיק את פעולת התפקוד.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור התראת על הסרת ידיים.

אולם, אפילו אם נבחר **Off** (ניתוק), לא יושתק קול ההתראה על הסרת ידיים אבל העצמה תישמע כאילו נבחרה האפשרות **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

פעולת מערכת העקיבה בנתיב

התראה ובקרה

מערכת העקיבה בנתיב

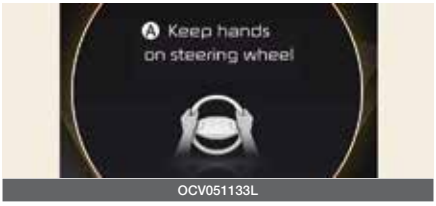

OCV051174L

אם הרכב מלפנים ו/או סימוני הנתיב משני הצדדים מתגלים, ומהירות הנסיעה נמוכה מ-180 קמ"ש, מערכת העקיבה בנתיב מסייעת לשמור את הרכב במרכז נתיב הנסיעה באמצעות סיוע בהפעלה של גלגל ההגה. נורית החיווי הירוקה (🚘) תאיר בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

כשאין סיוע להפעלה של גלגל ההגה, נורית החיווי הירוקה (🚘) מהבהבת וצבעה משתנה לאפור.

התראה על הסרת ידיים



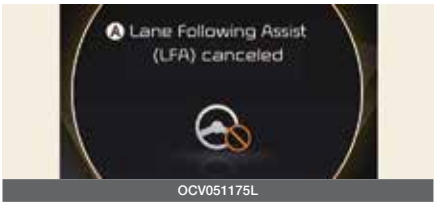
OCV051133L

A: **Keep hands on steering wheel** (שמור את הידיים על גלגל ההגה)

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה למשך מספר שניות, הודעת ההתראה

תופיע ויושמע צליל התראה במספר שלבים.

- שלב ראשון: הודעת התראה
- שלב שני: הודעת התראה (גלגל הגה אדום) וצליל התראה



OCV051175L

A: **Lane Following Assist (LFA) canceled** (מערכת עקיבה בנתיב (LFA) מבוטלת)

אם הנהג עדיין לא אוחז בגלגל ההגה, גם לאחר שהופקה ההתראה על הסרת ידיים, תופיע הודעת ההתראה ופעולת מערכת העקיבה בנתיב תבוטל באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- מערכת העקיבה בנתיב אינה פועלת בכל עת. באחריות הנהג לנהוג ברכב בבטחה ולשמור עליו בנתיב שלו.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ההתראה על הסרת ידיים עשויה להופיע באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, הודעת ההתראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהמערכת לעקיבה בנתיב עלולה שלא לזהות כי הנהג אוחז בגלגל ההגה.
- אם מצמידים עצמים כלשהם לגלגל ההגה, ייתכן שהאזהרה על הסרת ידיים מגלגל ההגה לא תפעל כשורה.

* הערה

- לפרטים נוספים על ההגדרות של מערכת העקיבה בנתיב במערכת המידע והבידור, עיין במדריך המהיר למערכת הניווט.
- כאשר מתגלים שני סימוני הנתיב, הצבע של הסימונים בלוח המחוונים מוחלף מאפור ללבן.

לא זוהה נתיב


OCV041159K

זוהה נתיב


OCV041160L

- הסמלים והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים, בהתאם לסוג של לוח המחוונים ולערכת העיצוב שנבחרה בלוח המחוונים.
- אם לא מתגלים סימוני נתיב, הבקרה של גלגל ההגה על ידי מערכת העקיבה בנתיב עשויה להיות מוגבלת, ותלויה בהימצאות רכב מלפנים, או בתנאי הנסיעה שלו.
- למרות שקיימת מערכת העקיבה בנתיב, על הנהג לבקר את גלגל ההגה.
- כשהמערכת מסייעת בהיגוי, ייתכן שתחוש כי עליך להפעיל כוח רב יותר או פחות כוח על מנת לסובב את ההגה מאשר כשמערכת העקיבה בנתיב אינה מסייעת בהיגוי.

6

תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב

תקלה במערכת העקיבה בנתיב



OCV051176L

A: **Check Lane Following Assist (LFA) system** (בדוק את מערכת העקיבה בנתיב (LFA))

כאשר פעולתה של מערכת העקיבה בנתיב אינה תקינה, מופיעה הודעת ההתראה ונורית החיווי הראשית (⚠) מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת העקיבה בנתיב תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

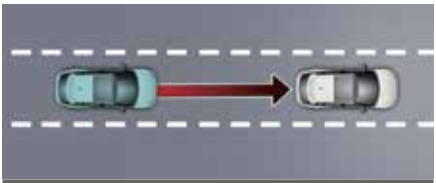
מגבלות מערכת העקיבה בנתיב

⚠ אזהרה

למידע נוסף על הנחיות זהירות למערכת העקיבה בנתיב, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-57.

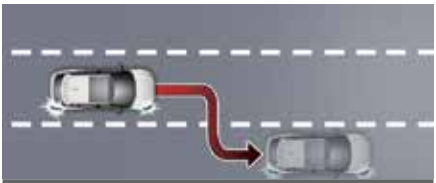
סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) (אם קיים)

תפקוד בסיסי


OCV051070L

מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות נועדה לסייע לגלות כלי רכב וסימוני נתיב מלפנים, ולסייע בשמירת מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה ולהשאיר את הרכב בין סימוני הנתיב בדרכים מהירות (או בין-עירוניות).

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר (אם קיימת)


OCV051071L

התפקוד סיוע למעבר נתיב בכביש מהיר עוזר לביצוע מעבר בין נתיבים לכיוון שאליו הנהג מזיז מעט את מתג מהבהבי הכיוון, אם התפקוד קובע ששינוי הנתיב אפשרי.

✻ הערה

- המערכת לסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות יכולה לפעול רק בדרכים מהירות מסוימות שהגישה אליהן מבוקרת. (מלבד מחלפים/צמתים)

* המונח 'דרכים מהירות שהגישה אליהן מבוקרת' מתייחס לדרכים בעלות מספר מוגבל של כניסות

ויציאות, שבהן התנועה יכולה לזרום במהירות וללא הפרעות. בדרכים מהירות שהגישה אליהן מבוקרת, רק למכוניות נוסעים ואופנועים מותר לנסוע.

- עדכונים עתידיים של מערכת הניווט עשויים לכלול דרכים מהירות נוספות.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OCV051017L

רדאר קדמי



OCV051005L

רדאר פינה קדמית (אם קיים)



OCV051024L

רדאר אחורי צדי



OCV051025L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

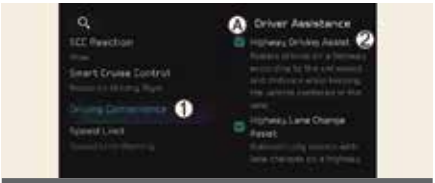
⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות לגבי חיישני הגילוי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38.

ההגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

הגדרת תפקודים

תפקוד בסיסי



OCV041576L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 נוחות נהיגה

2 סיוע לנהיגה בדרכים מהירות

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Driving Convenience** (נוחות נהיגה) בצג מערכת המידע והבידור, או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- אם בוחרים את **HDA (Motorway Driving Assist)** (סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות), המערכת מסייעת לשמור על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה ולשמור את הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר (אם קיימת)

אם בוחרים את **Lane change assist (motorway)** (סיוע למעבר נתיב (בכביש מהיר)), היא עוזרת לנהג לעבור נתיבים.

* הערה

- כשמבטלים את הבחירה **HDA (Motorway Driving Assist)** (סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות), לא ניתן לשנות את **Lane change assist (motorway)** (סיוע למעבר נתיב (בכביש מהיר)).
- אם מתגלה בעיה בתפקודים, לא ניתן לשנות את ההגדרות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת התפקוד.
- כאשר שבים ומתניעים את הרכב, נשמרות ההגדרות האחרונות שנקבעו ביחס לתפקודים.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את Settings (הגדרות) לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת סיוע לנהיגה במהירויות גבוהות.

אולם, אפילו אם נבחר **Off** (מופסק), עוצמת קול המערכת לא תופסק אבל העצמה תישמע כאילו נבחרה האפשרות **Low** (נמוכה).

אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

פעולת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

תפקוד בסיסי

תצוגה ואמצעי בקרה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ניתן לראות את מצב הפעולה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגה של מערכות הסיוע לנהיגה שבלוח המחוונים. עיין בנושא "צג LCD" בעמוד 5-46.

תצוגת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות כוללת את הפריטים הבאים, בהתאם למצב הפעולה.

מצב פעולה



OCV041202K

מצב המתנה



OCV051253L

1 מופיע חיווי הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, מצוין אם יש רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה.

- חיווי סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
  - ירוק: מצב פעולה
  - אפור: מצב המתנה
  - מהבהב בצבע לבן: לוחצים על דוושת ההאצה

2 מוצגת מהירות הנסיעה שנקבעה.

3 מופיע חיווי המערכת עקיבה בנתיב.

4 מצוין אם התגלה רכב מלפנים ומוצג המרחק שנקבע המטרה לרכב מלפנים.

5 מצוין אם התגלו סימוני נתיב או לא.

* הערה

- לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) (אם קיימת)" בעמוד 6-98.
- לפרטים נוספים על התצוגה, עיין בנושא "מערכת עקיבה בנתיב (LFA)" בעמוד 6-117.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

בנסיעה בדרך שבה המערכת זמינה, לחץ על לחצן הסיוע לנהיגה כדי להפעיל מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.

מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות יכולה לפעול כשנכנסים לדרך מהירה (או בין עירונית) או נוהגים בה, וכל תנאי הפעולה הבאים מתקיימים:

- מערכת העקיבה בנתיב פועלת
- מערכת בקרת השיוט החכמה בפעולה

* הערה

- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת כאשר בקרת השיוט החכמה מתחילה לפעול, בעת נהיגה בדרכים מהירות (או בין-עירוניות).
- בכניסה לכבישים ראשיים של דרכים מהירות (או בין-עירוניות), כשמערכת בקרת שיוט חכמה פועלת, מערכת הסיוע לנהג לא תפעל אם מערכת העקיבה בנתיב מנותקת.

הפעלה מחדש לאחר עצירה



OCV051168L

A: **Use switch or pedal to accelerate** (האץ בלחיצה על המתג או על הדוושה)

כאשר מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, הרכב עוצר אם הרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע תוך כ-30 שניות מרגע שעצר, גם רכבך מתחיל לנסוע. בנוסף, כ-30 שניות לאחר שהרכב עוצר, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה **Use switch or pedal to accelerate** (האץ בלחיצה על המתג או על הדוושה). כדי להתחיל בנסיעה, לחץ על דוושת ההאצה או על המתג +, המתג - או המתג .

התראה על הסרת ידיים



OCV051133L

A: **Keep hands on steering wheel** (שמור את הידיים על גלגל ההגה)

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה למשך מספר שניות, הודעת ההתראה תופיע ויושמע צליל התראה במספר שלבים.

- שלב ראשון: הודעת התראה
- שלב שני: הודעת התראה (גלגל הגה אדום) וצליל התראה



OCV051179L

A: **Highway Driving Assist (HDA) system canceled** (פעולת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בוטלה)

אם הנהג עדיין לא אוחז בגלגל ההגה, גם לאחר שהופקה ההתראה על הסרת ידיים, תופיע הודעת ההתראה ופעולתן של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות ומערכת הסיוע במעבר נתיב תבוטל באופן אוטומטי.

הגבלה של מהירות הנסיעה

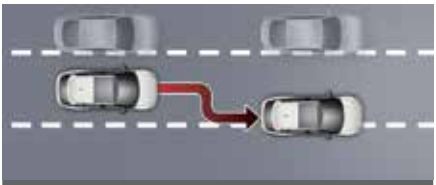


OCV041195L

A: **Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited** (לא התגלתה אחיזה של הנהג. מהירות הנסיעה תוגבל)

אם פעולת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בוטלה בעקבות התראה על הסרת ידיים, מהירות הנסיעה תוגבל. בזמן שהתפקוד של הגבלת מהירות הנסיעה פועל, הודעת ההתראה מופיעה בלוח המחוונים וצליל ההתראה מושמע ברציפות.

נסיעה בצד הנתיב (אם התפקוד קיים)


OCV051072L

על מנת לסייע בנהיגה בטוחה כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש, אם רכב בנתיב סמוך מתקרב לרכבך, יופעל גלגל ההגה כדי להרחיק את רכבך לצד הנגדי של הנתיב. אם יש כלי רכב קרובים משני צידי הנתיב, התפקוד לא ירחיק את הרכב לצד השני.

מצב המתנה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

במהלך הפעולה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, אם פעולתה של בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, עוברת מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות למצב המתנה. במקביל, ממשיכה מערכת העקיבה בנתיב לפעול כרגיל.

* הערה

- כשמהירות הנסיעה מוגבלת ניתן לנהוג במהירות נמוכה מ-60 קמ"ש. במצב זה, הרכב מואט בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים. לאחר שהרכב הואט, הוא אינו מאיץ באופן אוטומטי.
- ההגבלה של מהירות הנסיעה מבוטלת בתנאים הבאים:
  - הנהג שב לאחוז בגלגל ההגה
  - הנהג מפעיל את מערכת העקיבה בנתיב בלחיצה על לחצן הסיוע לנהיגה בנתיב
  - בעקבות לחיצה על המתגים +, -, או (CLR) של בקרת השיוט החכמה, או לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר (אם קיימת)

תצוגה ובקרה

ניתן לראות את מצב הפעולה של התפקוד סיוע למעבר נתיב בתצוגה של מערכות הסיוע לנהג שבלוח המחוונים. עיין בנושא "צג LCD" בעמוד 5-46.

התפקוד של מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר תוצג כמפורט להלן בהתאם למצב התפקוד.

מוכן לפעולה/בפעולה



OCV041263L

המתנה/מבוטל



OCV051221L

1 בדוק את מחוון הסיוע במעבר נתיב

- ירוק (🛣) מאיר: מצב מוכן לפעולה
- ירוק (🛣) מהבהב: מצב פעולה
- אפור (🛣) מאיר: מצב המתנה
- לבן (🛣) מהבהב: מצב מבוטל (מוצג רק בזמן מסוים)

2 קו נתיב

קו הנתיב מוצג בצורה זהה לזו של מחוון מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר (1) עם זאת, זמינות גילוי הנתיב תוצג על מצב המתנה.

3 חץ ירוק

החץ הירוק מוצג כאשר פרק זמן מסוים עבר אחרי התחלת פעולת התפקוד ועד להשלמת החלפת הנתיב.

4 הודעה

- הודעה מוצגת כשהתפקוד לא פועל גם אם משתמשים בידית מתג מהבהבי הכיוון.
- הודעה מוצגת כשהתפקוד מבוטל בזמן פעולה.

להפעלת מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר



OCV051210L

A: **Press OK button to enable Lane Change Assist** (לחץ על OK כדי לאפשר את הסיוע במעבר נתיב)

1 אשר

הסיוע במעבר נתיב יופעל כאשר מתקיימים התנאים הבאים.

- לחצן הסיוע לנהג או לחצן הסיוע לנסיעה בנתיב משמש לצורך הפעלת הסיוע לנהיגה במהירויות גבוהות.
- כשלוחצים על לחצן OK על גלגל ההגה כשהודעה המבקשת להשתמש במערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מוצגת על לוח המחוונים.

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מוכנה לפעולה

כשמערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר פועלת, התפקוד יהיה מוכן לפעולה כשכל התנאים המפורטים להלן מתקיימים.

- הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועל
- מערכת העקיבה בנתיב פועלת
- רכב הנמצא באזור האחורי של רכבך התגלה יותר מפעם אחת אחרי שהרכב הופעל
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-80 קמ"ש
- התראה על הסרת ידיים לא מוצגת על לוח המחוונים
- מהבהבי החירום אינם פועלים

* הערה

- כאשר התפקוד סיוע במעבר נתיב פועל (נורית החיווי מאירה), מערכת העקיבה בנתיב לא תתבטל גם אם מפעילים את מהבהבי הכיוון או את מהבהבי החירום.
- תפקוד הסיוע במעבר נתיב מתנתק באופן אוטומטי כשנוסעים בתנאי דרך שלהלן:
  - נתיב נסיעה אחד
  - דרך ללא מבנים, כדוגמת פס הפרדה, מעקות מגן וכד'.
  - הולך רגל או רוכב אופניים נמצאים על הכביש מלפנים
- כשהתפקוד נמצא במצב מוכן לפעולה, ומהירות הרכב נמוכה מ-75 קמ"ש, התפקוד ישתנה למצב של המתנה.

⚠ אזהרה

כשהתפקוד סיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מפסיק לפעול בזמן פעולה, הסיוע בהיגוי יתבטל באופן זמני. במהלך הנהיגה, שמור על ערנות.

פעולת מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר



OCV051059L

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר תפעל, בלחיצה על ידית מתג מהבהבי הפנייה למעלה או למטה כשהתפקוד במצב מוכן לפעולה (🚗) (המחוון ירוק), וכל התנאים המפורטים להלן מתקיימים:

- הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה
- לא קיימת סכנת התנגשות בכיוון של החלפת הנתיב
- לא קיים נתיב מקווקו אחד בכיוון של החלפת הנתיב
- אין התראות ממערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים וממערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
- הרכב נוסע במרכז הנתיב (אין לנהוג אותו סמוך לאחד מצדי הנתיב)
- הדרך שבה אתה נוסע או הדרך אליה אתה עומד לעבור היא דרך שהתפקוד יכול לפעול בה

* הערה

- כשמעבירים את ידית מתג מהבהבי הפנייה למצב A, תפקוד מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מתבצע. לאחר מכן, אם מעבירים את ידית מתג מהבהבי הפנייה למצב סרק, תפקוד הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מתבטל לפני מעבר הנתיב.

  תפקוד הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר לא מתבטל אחרי שעוברים נתיב, אבל לאחר סיום מעבר הנתיב, הוא מתבטל ומהבהב הפנייה מפסיק לפעול.
- כשמעבירים את ידית מתג מהבהבי הפנייה למצב B, למשך פרק זמן מסוים, יופיע החץ הירוק. בזמן זה, גם אם מרפים מידית מתג מהבהבי הכיוון והיא חוזרת למצב המקורי, הסיוע בהחלפת הנתיב עדיין מתקבל.
- בזמן שהחלפת הנתיב מתבצעת על-ידי התפקוד, מחוון מהבהבי הפנייה יהבהב, גם כשלא מחזיקים את ידית מתג מהבהבי הכיוון, ומחוון מהבהבי הכיוון יכבה עם השלמת מעבר הנתיב.

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר בהמתנה

תפקוד הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר יהיה במצב המתנה כשאחד מתנאי מצב המוכנות לא מתקיים, או כשנכנסים או נוסעים באחד מסוגי הדרכים הבאות:

- דרך הנמצאת בטווח מסוים ממחסום אגרה בדרך הראשית של הכביש המהיר
- הדרך שלפנים מסתיימת ללא צומת או מחלף
- דרך עם עיקולים חדים
- דרך עם נתיבים צרים
- דרך שנערכות בה עבודות

מערכת הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר ביטול

פעולת התפקוד מבוטלת כאשר:

- ידית מהבהבי הפנייה מופעלת בכיוון ההפוך להחלפת הנתיב
- גלגל ההגה מסובב בחריפות

⚠ אזהרה

- כשהתפקוד פועל, התפקוד יתבטל אם קורה אחד מהדברים הבאים:
  - תפקוד הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מופסק
  - מערכת העקיבה בנתיב או בקרת שיוט חכמה מופסקים או מבוטלים באופן זמני
  - התראה על הסרת ידיים מוצגת על לוח המחוונים
  - כשמעבירים את ידית ממג מהבהבי הפנייה למצב A
  - מהבהבי החירום מופעלים
  - מוצגת הודעת ההתראה של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים או של הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  - מצב אפשרי של התנגשות מתגלה בנתיב הסמוך, למרות שאין התראות ממערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים וממערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  - כניסה לדרך שמתבצעות בה עבודות
  - נתיב היעד לביצוע החלפת נתיב נעלם
  - נתיב היעד לביצוע החלפת נתיב לא מתגלה
  - אירעה בעיה בפנסי מהבהבי הפנייה
  - תפקוד הסיוע למעבר נתיב בכביש מהיר מנותק (התפקוד מתנתק כשהוא מנותק בתפריט ההגדרות, כשהדרך משתנה לדרך חד-סטרית, כשיש צומת או מעבר חציה מלפנים, כשנכנסים לדרך ללא מבנה כדוגמת פס הפרדה, מעקה בטיחות וכו', או כשמתגלה הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הנסיעה.)
  - מהירות הנסיעה של הרכב שלך נמוכה מ-75 קמ"ש
- כשהתפקוד פעיל, כשהתפקוד מבוטל, בהתאם לתנאי הנסיעה, הרכב עלול לנסוע למרכז נתיב הנסיעה או שהסיוע בהיגוי יכול להיפסק. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שהתפקוד לא יפעל בצורה רגילה בדרכים עם הולכי רגל או רוכבי אופניים, כמו למשל בצומת או במעבר חציה. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

* הערה

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות



A: **Check Highway Driving Assist system (HDA)** (בדוק את מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)



A: **Check Lane Change Assist function** (בדוק את מערכת הסיוע במעבר נתיב)

אם פעולתה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות אינה תקינה, והודעת ההתראה מופיעה ונורית ההתראה (⚠) מאירה בלוח המחוונים. דאג שמערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לבקר את הרכב ולהקפיד על הרגלי נהיגה בטוחים.
- הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות היא תפקוד עזר שנועד לסייע לנהג לנהוג ברכב ולא מערכת מלאה לנהיגה אוטונומית. הקפד לבדוק את תנאי הדרך, ובמידת הצורך בצע את הפעולות הנחוצות לנהיגה בטוחה.
- הקפד להביט על הדרך בעיניך, מפני שהאחריות להימנע מהפרה של חוקי התנועה מוטלת על הנהג. יצרן הרכב אינו אחראי לעבירות תנועה או תאונות כלשהן שנגרמו על ידי הנהג.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות אינה יכולה להעריך את כל תנאי התעבורה. בשל מגבלות המערכת, היא עלולה שלא לגלות סכנת התנגשות. הקפד לזכור תמיד את מגבלות המערכת. מכשולים דוגמת כלי רכב, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות, עמדות תשלום של דרך מהירה, מבנים ועצמים אחרים שהרכב עלול להתנגש בהם עלולים שלא להתגלות.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מנותקת באופן אוטומטי בתנאים הבאים:

  - נהיגה בדרכים שבהן התפקוד לא פועל, דוגמת אזורי מנוחה, מחלפים, צמתים וכדומה.
  - כשפעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה, למשל במהלך עדכון או אתחול של מערכת הניווט

- בתנאים מסוימים של הדרך (מידע ממערכת הניווט) והסביבה, מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה להתחיל לפעול או להתנתק מבלי שהתכוונת לכך.

- פעולתה של מערכת העקיבה בנתיב עשויה להיפסק באופן זמני כאשר המצלמה הקדמית אינה יכולה לגלות סימוני נתיב בצורה תקינה, או כאשר ההתראה על הסרת ידיים מופעלת.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- אם נוהגים ברכב בעקומה במהירות גבוהה שעולה על ערך מסוים, הרכב עלול להחליק הצידה ואף לסטות מנתיב הנסיעה.
- מטעמי בטיחות, כאשר הרכב גורר גרור או רכב אחר, מומלץ לנתק את מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- הודעת ההתראה על הסרת ידיים עשויה להופיע באיחור, בהתאם לאופן האחיזה בגלגל ההגה או תנאי הדרך. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש בסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה שלא לפעול מיד לאחר התנעת המנוע או כאשר מבוצע אתחול של חיישני הגילוי או מערכת הניווט.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ייתכן שהפעולה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות והתפקוד למעבר נתיב בדרך מהירה לא תהיה תקינה, או שהם לא יפעלו כלל, בתנאים הבאים:

- יש הבדלים בין הנתונים במפה והדרך בפועל מפני שהמפה לא עודכנה
- יש הבדלים בין הנתונים במפה והדרך בפועל בשל שגיאה בנתוני GPS בזמן-אמת או במידע במפה
- יש עומס יתר במערכת המידע והבידור בשל ביצוע של פעולות שונות בעת ובעונה אחת, דוגמת חיפוש מסלול, הפעלת וידאו, זיהוי קול וכדומה.
- אותות GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הנהג סוטה מהדרך או שמסלול אל היעד משתנה או מבוטל בעקבות קביעה מחדש של מערכת הניווט (כולל שינוי TPEG)
- הרכב נכנס לתחנת שירות או אזור מנוחה
- מערכות Android Auto או Car Play פועלות
- מערכת הניווט אינה מצליחה לגלות את המיקום הנוכחי של הרכב (למשל: בדרך עילית, כולל מעברים מעל דרכים ציבוריות או דרכים סמוכות שמקבילות לדרך הציבורית)
- קו סימון נתיב אחד מקווקו או שפת הכביש לא ניתנים לגילוי
- הדרך מבוקרת באופן זמני בגלל עבודות בנייה וכו׳
- בדרך ללא מבנים, כדוגמת פס הפרדה, מעקות מגן וכד׳
- קיים נתיב מתחלף בכיוון של החלפת הנתיב

* הערה

למידע נוסף על מגבלות המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי, עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-38.

מצלמת נסיעה לאחור (RVM) (אם קיימת)



OCV041043L_2

מצלמת הנסיעה לאחור מציגה את האזור מאחורי הרכב כדי לסייע בעת חניה או נסיעה לאחור.

חיישן גילוי

מצלמת נסיעה לאחור



OCV041044L

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

ההגדרות של מצלמת נסיעה לאחור

הגדרות מצלמה



OCV051194L

כשהרכב פועל, בחר בסמל ההגדרות (⚙) המופיע במסך או בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver**

assistance (סיוע לנהג) ← **Parking** **safety** (בטיחות בחניה) ← **Camera** **settings** (הגדרות מצלמה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות של מצלמת הנסיעה לאחור.

- Display Contents (תוכן התצוגה): שינוי ההגדרות של מצלמת הנסיעה לאחור עם ההנחיות לחניה.
- Display Settings (הגדרות תצוגה): שינוי הבהירות והניגודיות של המסך.

פעולה מאולצת של מצלמת נסיעה לאחור

כשהרכב פועל, בחר באפשרות **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver** **assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking** **safety** (בטיחות בחניה) ← **Camera** **settings** (הגדרות מצלמה) ← **Display** **contents** (תוכן תצוגה) ← **rear** Keep **camera on** (המשך שימוש בצג נסיעה לאחור) או בטל את הבחירה באפשרות זו בצג מערכת המידע והבידור כדי לקבוע אם להשתמש או לא להשתמש בכל אחד מהתפקודים.

פעולת מצלמת הנסיעה לאחור

לחצן חניה/תצוגה



OCV041045L

לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל/לכבות את צג מצלמת נסיעה לאחור.

צג מצלמת נסיעה לאחור


OCV051229L

תנאי פעולה

מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- העברה של תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).
- לוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1) כשתיבת ההילוכים במצב P (חניה)
- לוחצים על סמל הצפייה כשמבט העל לאחור מופיע במסך

מצבי הפסקת פעולה

פעולת מצלמת הנסיעה לאחור נפסקת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- לוחצים לחיצה נוספת על לחצן החניה/תצוגה (1) כאשר תיבת ההילוכים במצב P (חניה) וצג מצלמת הנסיעה לאחור מופיע במסך.
- העבר את ידית ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב P (חניה).

* הערה

לא ניתן להפסיק את הפעולה של מצלמת הנסיעה לאחור כשתיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

תפקוד פעולה מאולצת של מצלמת הנסיעה לאחור

תפקוד הפעולה המאולצת של מצלמת הנסיעה לאחור משאיר את התצוגה של מצלמת הנסיעה לאחור בזמן החלפת הילוכים מהילוך R (הילוך אחורי) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) כדי לעזור לביצוע חניה.

תנאי פעולה

פעולת מצלמת הנסיעה לאחור נשמרת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- מעבירים את תיבת ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב N (סרק) או למצב D (נסיעה לפנים).
- מהירות הנסיעה נמוכה מכ-10 קמ"ש.

מצבי הפסקת פעולה

הפעולה המאולצת של מצלמת הנסיעה לאחור נפסקת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה גבוהה מכ-10 קמ"ש.
- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1).
- העברה של תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

הצגת מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים



OCV051196L

הנהג יכול לראות את הנעשה מאחור במסך בזמן נסיעה לפנים, וכך ליהנות מנסיעה בטוחה.

תנאי פעולה

לחץ על לחצן החניה/תצוגה (1) כשתיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או במצב N (סרק), וצג מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים יופיע במסך.

מצבי הפסקת פעולה

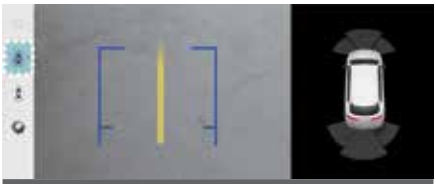
הפעולה של צג מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים נפסקת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) או על לחצן מערכת מידע ובידור (2).
- שילוב למצב P (חניה).

פעולת התפקוד

אם הרכב נמצא במצב R (הילוך אחורי) כשצג מצלמת נסיעה לאחור בנסיעה לפנים פועל, תצוגת המסך תשתנה למצלמת נסיעה לאחור עם קווי הנחיה לחניה.

מבט על של מצלמת נסיעה לאחור


OCV051197L

מבט העל של מצלמת הנסיעה לאחור מציג את המרחק מהרכב או מהעצם שנמצא מאחורי רכבך בזמן שאתה מחנה אותו.

כדי להפעיל את מבט העל של מצלמת הנסיעה לאחור, לחץ על לחצן מבט העל של מצלמת הנסיעה לאחור.

מצלמת נסיעה לאחור – תקלה ומגבלות

תקלה במצלמת הנסיעה לאחור

אם פעולתה של מצלמת הנסיעה לאחור אינה תקינה, או אם התמונה מרצדת, או אם תמונת המצלמה אינה מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

המגבלות של מצלמת הנסיעה לאחור

⚠ אזהרה

- מצלמת הנסיעה לאחור אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב. הנהג חייב לבדוק תמיד את הנעשה מאחור באמצעות המראה הפנימית והמראות החיצוניות לפני חניה או נסיעה לאחור.
- התמונה המוצגת במסך עשויה להיות שונה מהמרחק הממשי של האובייקט. הקפד לבדוק ישירות את סביבת הרכב, לבטיחותך.
- הקפד לשמור על ניקיון עדשת מצלמת הנסיעה לאחור. אם העדשה מכוסה בחומר זר, זה עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שצג מצלמת נסיעה לאחור לא יפעל כרגיל. עם זאת, אין להשתמש בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי אלקליים חזקים או בממיסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכד'). זה עלול לגרום לנזק לעדשת המצלמה.

מערך מצלמות היקפי (SVM) (אם קיים)



OCV041045L



OCV051196L

מערך מצלמות היקפי יכול לסייע בחניה בכך שהוא מאפשר לנהג לראות את הנעשה סביב הרכב.

חיישן גילוי



OCV041046L_2

- 1: מערך מצלמות היקפי - מצלמה קדמית
- 2, 3: מערך מצלמות היקפי - מצלמה צדדית (מתחת למראה החיצונית)
- 4: מערך מצלמות היקפי - מצלמת נסיעה לאחור

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

6

הגדרות מערך המצלמות ההיקפי

הגדרות מצלמה


OCV051198K

כשהרכב פועל, בחר בסמל ההגדרות (⚙) המופיע במסך או **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Camera settings** (הגדרות מצלמה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות של צג מצלמת הנסיעה לאחור.

- Display Contents (תוכן התצוגה): שינוי ההגדרות **Top view parking guidance** (סיוע לחניה במבט על), **Parking guide in rear view** (סיוע לחניה במצלמת נסיעה לאחור) ו-**Parking distance warning** (מערכת עזר לחניה).
- Display Settings (הגדרות תצוגה): שינוי הבהירות והניגודיות של המסך.

סיוע לחניה במבט על

מבט על קדמי


OCV051199K

מבט על אחורי


OCV051200K

הסיוע לחניה מוצג מימין למסך של מערך המצלמות ההיקפי כשבוחרים **Front or Rear Top View Parking Guidance** (סיוע לחניה במבט על קדמי או אחורי).

סיוע לחניה במצלמת נסיעה לאחור


OCV051201K

הסיוע לחניה מוצג במצלמת נסיעה לאחור כשבוחרים **Parking guide in rear view** (סיוע לחניה במצלמת נסיעה לאחור).

*** הערה**

קווי העזר האופקיים של הסיוע לחניה במצלמת נסיעה לאחור מציינים מרחקים של 0.5 מ׳, מטר אחד ו-2.3 מ׳ מהרכב.

מערכת עזר לחניה


OCV051254L

מערכת העזר לחניה מוצגת מימין למסך מבט העל של מערך המצלמות ההיקפי כשבוחרים **Parking distance warning** (מערכת עזר לחניה).

הפעלה אוטומטית של מערך המצלמות ההיקפי

כשהרכב פועל, בחר באפשרות **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Surround view monitor auto On** (הפעלה אוטומטית של מערך המצלמות ההיקפי) בצג מערכת המידע והבידור כדי להשתמש בתפקוד.

* הערה

לפרטים נוספים על הפעולה האוטומטית של מערך המצלמות ההיקפי, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית של מערך המצלמות ההיקפי" בעמוד 134-6.

פעולת מערך המצלמות ההיקפי

לחצן חניה/תצוגה



OCV041045L

לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל/לכבות את מערך המצלמות ההיקפי.

מבט לפנים



OCV051196L

כדי לסייע בהחניה, התפקוד של מבט לפנים מופיע במסך כשתיבת ההילוכים במצב N (סרק) או במצב D (נסיעה לפנים). תצוגת המבט לפנים כוללת מבט על, מבט לפנים, מבט צד ומבט תלת-ממדי. ניתן לבחור מצבי תצוגה אחרים בנגיעה בסמלי התצוגות במסך מערך המצלמות ההיקפי.

תנאי פעולה

התפקוד של המבט לפנים מופעל כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- שילוב ממצב R (הילוך אחורי) למצב N (סרק) או למצב D (נסיעה לפנים) ומהירות נסיעה נמוכה מכ-10 קמ"ש.
- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה) או N (סרק) ומהירות נסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש.
- מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג בנסיעה במצב D (נסיעה לפנים) (**Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Surround view monitor auto On** (הפעלה אוטומטית של מערך המצלמות ההיקפי) נבחר במסך מערכת המידע והבידור)

מצבי הפסקת פעולה

פעולת התפקוד של המבט לפנים נפסקת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- לוחצים על לחצן החניה/תצוגה (1) או על לחצן מערכת המידע והבידור (2).
- כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש.
- בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של מערכת המידע והבידור (2), מופיע המסך של מערכת המידע והבידור.
- שילוב למצב P (חניה)

* הערה

אם פעולת מערך המצלמות ההיקפי נפסקה מפני שמהירות הנסיעה עלתה על 10 קמ"ש, גם כשמהירות הנסיעה יורדת שוב מתחת ל-10 קמ"ש לא שב להופיע המסך של מערך המצלמות ההיקפי.

מבט לאחור

כדי לסייע בהחניה, התפקוד של מבט לאחור מופיע במסך כשתיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי) או במצב D (חניה). התצוגה של מבט לאחור כוללת מבט על, מבט לאחור, מבט צד ומבט תלת-ממדי. ניתן לבחור מצבי תצוגה אחרים בנגיעה בסמלי התצוגות במסך מערך המצלמות ההיקפי.

תנאי פעולה

התפקוד של המבט לאחור מופעל כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- שילוב למצב R (הילוך אחורי)
- לוחצים על לחצן החניה/תצוגה (1) כשתיבת ההילוכים במצב P (חניה).

מצבי הפסקת פעולה

פעולת תפקוד המבט לאחור נפסקת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- שלב ממצב R (הילוך אחורי) למצב P (חניה).
- לוחצים על לחצן החניה/תצוגה (1) כשתיבת ההילוכים במצב P (חניה).

*** הערה**

כשתיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), גם אם לוחצים על הלחצן של מערכת המידע והבידור (2), הפעולה של המבט לאחור אינה נפסקת.

הצגת מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים

הנהג יכול לראות את הנעשה מאחור במסך בזמן נסיעה לפנים, וכך ליהנות מנסיעה בטוחה.

תנאי פעולה

מצלמת הנסיעה לאחור תפעל כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש.
- לחיצה על סמל הצפייה במסך מערך המצלמות ההיקפי כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש.

מצבי הפסקת פעולה

הפעולה של צג מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים נפסקת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) או על לחצן מערכת מידע ובידור (2).
- שילוב למצב P (חניה)
- לחיצה על סמל צפייה אחר במסך מערך המצלמות ההיקפי כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש.

מערך מצלמות היקפי – תקלה ומגבלות

תקלה במערך מצלמות היקפי

אם פעולתו של מערך המצלמות ההיקפי אינה תקינה, או אם התמונה מרצדת, או אם תמונת המצלמה אינה מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות מערך המצלמות ההיקפי

- ייתכן שהמסך לא יוצג בצורה תקינה, וסמל יופיע בפינה השמאלית העליונה של המסך, בתנאים הבאים:
  - דלת תא המטען פתוחה.
  - דלת הנהג או הנוסע הקדמי פתוחה.
  - המראה החיצונית מקופלת.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע פגיעה, לפני הסעת הרכב **הקפד להסתכל** סביב הרכב ולוודא שאין עצמים או מכשולים. מה שמוצג במסך עשוי להיות שונה מהנעשה מאחור.
- התמונה המוצגת במסך עשויה להיות שונה מהמרחק הממשי של האובייקט. הקפד לבדוק ישירות את סביבת הרכב, לבטיחותך.
- מערך המצלמות ההיקפי מתוכנן לשימוש על משטח מפולס. לכן, אם משתמשים בו בדרכים שיש בהן הפרשי גובה, כגון מדרכות ופסי האטה, ייתכן שהתמונה במסך לא תיראה נכון.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, זה עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שמערך המצלמות ההיקפי לא

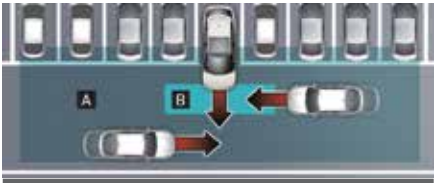
יפעל כרגיל. עם זאת, אין להשתמש בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי אלקליים חזקים או בממיסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכד'). זה עלול לגרום לנזק לעדשת המצלמה.

* הערה

- כשמפעילים את מצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים, הוא ממשיך להופיע ללא תלות במהירות הנסיעה.
- כשמצלמת הנסיעה לאחור בנסיעה לפנים פועלת בנסיעה לאחור, מופיע צג מצלמת הנסיעה לאחור.

מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור (RCCA) (אם קיימת)

מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור נועדה לגלות כלי רכב שמתקרבים בשטחים מתים בזמן שהרכב נוסע לאחור, ולהתריע בפני הנהג על התנגשות קרובה באמצעות הודעת התראה וצליל התראה. כמו-כן, מופעל סיוע בבלימה על-מנת לסייע במניעת התנגשות.



OCV051075L

[A]: טווח הפעולה של התראת רכב חוצה מאחור

[B]: טווח הפעולה של הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

רדאר אחורי צדי


OCV051025L

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

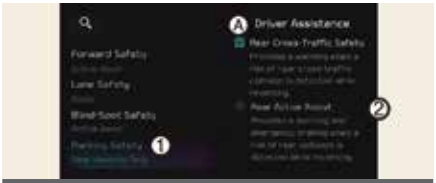
* הערה

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות ביחס לרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 62-6.

ההגדרות של הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור

הגדרת תפקודים

בטיחות לרכב חוצה מאחור



OCV041577L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות החניה

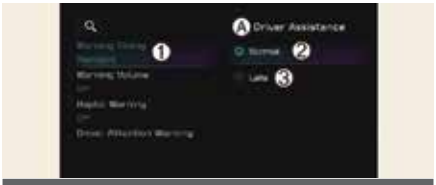
2 בטיחות לרכב חוצה מאחור

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Rear cross-traffic safety** (בטיחות לרכב חוצה מאחור) בצג מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, או בטל את הבחירה באפשרות זו כדי להפסיק את פעולת התפקוד.

⚠ אזהרה

כששבים ומתניעים את הרכב, מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מופעלת באופן אוטומטי. אולם, אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק) לאחר התנעת הרכב, על הנהג להקפיד כתמיד לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בזהירות.

תזמון התראה



OCV041587L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 רגילה

3 מאוחרת

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning timing** (תזמון ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את התזמון הראשוני שבו מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור משמיעה התראה.

ברירת המחדל שעמה מסופק הרכב היא **Normal** (תזמון רגיל). אם תשנה את תזמון ההתראה, עשוי להשתנות תזמון ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume**

(עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.

אולם, אם עוצמת ההתראה שנקבעה היא Off (ניתוק), יופעל הרטט בגלגל ההגה.

אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועוצמת ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות מאחור.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **Normal** (רגיל), אם מתגלים כלי רכב שמתקרבים במהירות גבוהה משטחים מתים, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר **Late** (התראה מאוחרת) כשהתנועה דלילה ובנהיגה איטית.

* הערה

כששבים ומתניעים את הרכב, ההגדרות של תזמון ההתראה ועוצמת ההתראה נשארות כפי שנקבעו בפעם האחרונה.

הפעולה של הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור

התראה ובקרה

מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתריעה ומבקרת את הרכב, בהתאם לסיכון להתנגשות

- התראת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

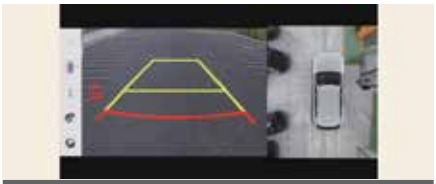
התראת התנגשות



OCV051038L



OCV051181L



OCV041204K

- כדי להזהיר את הנהג על התקרבות של רכב מאחור, מצד שמאל או מצד ימין, נוריות ההתראה מהבהבות במראות החיצוניות והתראה מופיעה בלוח המחוונים. במקביל, מושמע צליל התראה ומופעל רטט בגלגל ההגה. אם מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת, תופיע הודעה גם בצג מערכת המידע והבידור. (אם קיימת)
- מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור פועלת כשמתקיימים התנאים הבאים:
  - תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש)
  - הרכב המתקרב נמצא בטווח של כ-25 מ' מהשטח המת של הרכב.
  - מהירות הנסיעה של הרכב המתקרב בשטח מת גבוהה מ-5 קמ"ש

* הערה

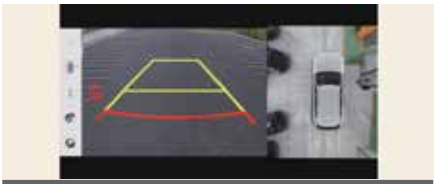
אם תנאי הפעולה מתקיימים, תופק התראה בכל פעם שרכב מתקרב מצד שמאל או מצד ימין, אפילו אם רכבך במצב נייח.

בלימת חירום


OCV051038L



OCV051182L


OCV041204K

A: **Emergency braking** (בלימת חירום)

- כדי להזהיר את הנהג על התקרבות של רכב מאחור, מצד שמאל או מצד ימין, נוריות ההתראה מהבהבות במראות החיצוניות והודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים. במקביל, מושמע צליל התראה ומופעל רטט בגלגל ההגה. אם מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת, תופיע הודעה גם בצג מערכת המידע והבידור. (אם קיימת)
- מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור פועלת כשמתקיימים התנאים הבאים:
  - תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש
  - הרכב המתקרב נמצא בטווח של כ-1.5 מ' מהשטח המת של הרכב
  - מהירות הנסיעה של הרכב המתקרב מצד שמאל או מצד ימין גבוהה מ-5 קמ"ש
- כדי למנוע התנגשות ברכב שמתקרב בשטח מת, מופעל סיוע בבלימת חירום.

⚠ אזהרה

בקרת הבלימה מסתיימת כאשר:

- הרכב המתקרב יוצא מאזור הגילוי
- הרכב המתקרב חולף מאחורי רכבך
- הרכב המתקרב אינו נוסע לעבר רכבך
- הרכב המתקרב מאט
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם לחיצה מספיק חזקה

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OCV051118L

A: **Drive carefully** (נהג בזהירות)

- אם הרכב עצר כתוצאה מבלימת חירום, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים. לבטיחותך, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה.
  - בקרת הבלימה מסתיימת כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר בבלימת חירום.

- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של המערכת מבוטלת באופן אוטומטי אם הנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לבטיחותך, שינויים בהגדרות יש לבצע רק כאשר הרכב חונה במקום בטוח.
- אם מוצגת הודעת התראה או מושמע צליל התראה של מערכת אחרת כלשהי, ייתכן שהודעת ההתראה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור לא תוצג, וצליל ההתראה שלה לא יושמע.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.
- מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע התנגשות.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות ולאבטח את החפצים ברכב.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ביצועי הבלימה הרגילים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.
- מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור אינה פועלת בכל התנאים ואינה יכולה למנוע את כל התאונות.
- כשמערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור פועלת, בקרת הבלימה של המערכת מבוטלת באופן אוטומטי אם הנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה, מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה להזהיר את הנהג באיחור, או לא להזהיר אותו כלל.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור במכוון על אנשים, בעלי חיים או חפצים כלשהם. עקב זאת עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

⚠ זהירות

בקרת הבלמים עשויה שלא לפעול כהלכה לפי מצב מערכת ESC (בקרת יציבות).

בתנאים הבאים תופק רק התראה:

- נורית ההתראה של ESC (מערכת בקרת יציבות) מאירה
- מערכת ESC (בקרת יציבות) מופעלת על ידי מערכת אחרת

* הערה

אם הנהג מזהה סיוע בבלימה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור (RCCA), הוא חייב ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.

- בקרת הבלימה נפסקת כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם לחיצה מספיק חזקה.
- לאחר שמשלבים בתיבת ההילוכים הילוך אחורי (R), בקרת הבלימה

מופעלת כשמתקרב רכב מצד שמאל או מצד ימין של רכבך.

*** הערה**

ייתכנו הבדלים בסמלים או בצבעים בהתאם למפרטים או לערכת העיצוב של לוח המחוונים.

מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור



OCV051183L

A: **Check Rear Cross-Traffic Safety system** (בדוק את מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור)

אם פעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור אינה תקינה, מופיעה הודעת ההתראה ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה בלוח המחוונים. דאג לבדיקת התפקוד על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

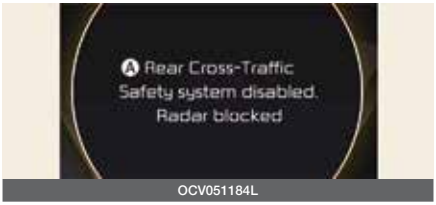


OCV051140L

A: **Check side view mirror warning light** (בדוק את נורית ההתראה שבמראה החיצונית)

אם פעולתה של נורית ההתראה שבמראה החיצונית אינה תקינה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה ונורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. דאג לבדיקת התפקוד על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ניתוק של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור



OCV051184L

A: **Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked** (מערכת התראת רכב חוצה מאחור מופסקת. הרדאר מוסתר)

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת ההתראה. אולם, זו אינה תקלה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.

לאחר שמסירים את החומר הזר או את וו הגרירה, למשל, תשוב המערכת לפעול כרגיל. הקפד לשמור על הניקיון.

אם המערכת עדיין אינה פועלת כרגיל לאחר ההסרה, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של

מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור אינה תקינה.

- ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה או תהיה משובשת באזור או מזוהמת (לדוגמה: בשטח פתוח) שבו לא מתגלה דבר אחרי שמפעילים את הרכב.

⚠ זהירות

אם מתקינים וו גרירה או מנשא, למשל, יש לנתק את מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ואם רוצים להשתמש במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, יש להסיר את וו הגרירה, המנשא או התקן אחר שהותקן.

המגבלות של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור

ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה, או שהיא תפעל שלא לצורך, בתנאים הבאים:

- תחילת נסיעה בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- כשמתחילים לנסוע על כביש רטוב
- כשמהירות הנסיעה של הרכב המתקרב גבוהה או נמוכה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, ועל הנהג לשים לב היטב לנעשה בדרך, בתנאים הבאים:

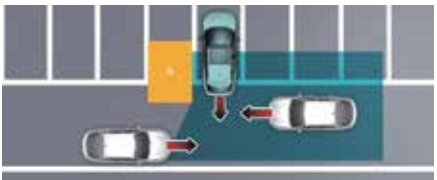
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- בנהיגה כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים קרח וכדומה.
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך או קיים נזק בצמיג
- כשהבלם מופעל
- כשהסיוע החכם בחניה מרחוק פועל (אם התפקוד קיים)

✻ הערה

לפרטים נוספים על המגבלות של לרדאר האחורי הצדי, עיין בנושא "מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) (אם קיימת)" בעמוד 6-62.

⚠ אזהרה

- נהיגה סמוך לרכב או מתקן


OCV051245L

[A]: מתקן

פעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה להיות מוגבלת כשנוהגים סמוך לרכב או מבנה, וייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שמתקרב בשטח מת. במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד לא יזהיר את הנהג או יבקר את הבלמים בעת הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב


OCV051246L

ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור תגלה כלי רכב חונים או יוצאים מחניה בקרבת הרכב שלך (לדוגמה: רכב שיוצא מאחורי רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חניה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכו'). במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד יזהיר את הנהג ויפעיל את הבלמים ללא צורך בכך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב חונה באלכסון


OCV051247L

[A]: רכב

פעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה להיות מוגבלת כשנוהגים סמוך לרכב שנוסע לאחור באלכסון, וייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שמתקרב בשטח מת. במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד לא יזהיר את הנהג או יבקר את הבלמים בעת הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו


OCV051079L

פעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה להיות מוגבלת כשהרכב נוסע במעלה או במורד, או סמוך אליהם, והיא עלולה שלא לגלות כלי רכב שמתקרבים מאזור השטח המת. במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד לא יזהיר את הנהג או יבקר את הבלמים בעת הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- בכניסה למקום חניה ליד מתקן כלשהו

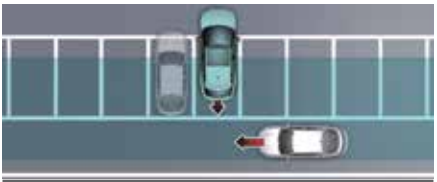

OCV051080L

[A]: מתקן, [B]: חומה

מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה לגלות כלי רכב שחולפים לפני רכבך במהלך כניסה למקום חניה בנסיעה לאחור ליד קיר או מבנה שנמצא מאחורי הרכב או לצידו. במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד יזהיר את הנהג ויפעיל את הבלמים ללא צורך בכך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור


OCV051081L

מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה לגלות כלי רכב שחולפים מאחורי רכבך בכניסה למקום חניה בנסיעה לאחור. במקרה כזה, ייתכן שהתפקוד יזהיר את הנהג ויפעיל את הבלמים ללא צורך בכך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

- כשגוררים גרור או רכב אחר, אסור להשתמש במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. התפקוד עלול לפגוע ביציבות הרכב.
- פעולתה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה שלא להיות תקינה בסביבה שיש בה הפרעות של גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות שלאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של חיישני הרדאר האחוריים הצדיים.

מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור (PDW) (אם קיימת)

מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור מזהירה את הנהג אם מתגלים בני אדם, בעלי חיים או עצמים כלשהם בטווח מסוים במהלך נסיעה לאחור.

חיישן גילוי

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור


OCV041047L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

הגדרות מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low**

6

(נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור התראת מערכת עזר לחניה.

* הערה

- אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.
- גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה של מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור אינו מושתק אלא מושמע בעצמה **Low** (נמוכה).

הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה

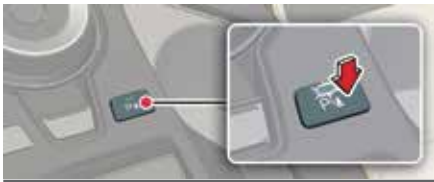
ניתן לקבוע שמערכת העזר לחניה תופעל באופן אוטומטי במהירות נמוכה. כשהרכב פועל, כדי להשתמש בתפקוד ההפעלה האוטומטית של מערכת העזר לחניה בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Parking Distance Warning** **Auto On** (הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה) ממערכת המידע והבידור.

* הערה

אם בוחרים Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה), נורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחניה (🅿) מאירה באופן קבוע.

פעולת מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור

לחצן בטיחות בחניה (אם קיים)


OCV041048L

לחץ על לחצן הבטיחות בחניה (🅿) כדי להפעיל את מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור או להפסיק את פעולתה.

- כשמערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור במצב מופסק (נורית חיווי הלחצן כבויה), אם תעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה לאחור (R), מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור תופעל באופן אוטומטי.
- לבטיחותך, כשמשלבים בתיבת ההילוכים הילוך אחורי (R), מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור אינה מתנתקת גם אם לוחצים על לחצן הבטיחות בחניה (🅿).

התראת מערכת עזר לחניה

מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור פועלת בתנאים הבאים.

- העבר את תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש.

חיווי ואזהרות תפקוד

מרחק מעצם	חיווי התראה בנסיעה לאחור	צליל אזהרה
60 עד 120 ס"מ		יושמע זמזם לסירוגין
30 עד 60 ס"מ		יושמע זמזם בתכיפות רבה יותר
בטווח של 30 ס"מ		הזמזם נשמע ברציפות.

- נורית החיווי המתאימה מאירה בלוח המחוונים או בצג של מערכת המידע והבידור בכל פעם שאחד מהחיישנים האולטרה-סוניים מגלה אדם, בעל חיים או עצם כלשהו בטווח החישה. כמו כן, יושמע צליל התראה.

- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר עם אזהרה קולית.
- המרחק בפועל מהעצם שמתגלה עשוי להיות שונה כאשר המכשולים אינם נמצאים מול החיישן.
- צורת החיווי באיור עשויה להיות שונה מזה המוצג ברכב.

תקלות והנחיות זהירות למערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור

תקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור

לאחר שמתניעים את הרכב ומשלבים הילוך אחורי (R), מושמע צליל כדי לציין שהפעולה של מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור תקינה. אולם, במקרים הבאים, בדוק אם החיישן האולטרה-סוני ניזוק, או אם חומרים זרים מסתירים אותו. אם היא עדיין אינה פועלת כרגיל, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת התפקוד.

- ההתראה הקולית אינה מושמעת.
- זמזם ההתרעה מושמע לסירוגין.
- הודעת ההתראה מופיעה בלוח המחוונים.



A: **Ultrasonic sensor error or blockage** (תקלה בחיישן האולטרה-סוני או שהוא מוסתר)

המגבלות של מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור

- ייתכן שמערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור לא תפעל כרגיל במקרים הבאים:
  - כאשר לחות קפאה על החיישן (מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור תשוב לפעול כרגיל לאחר שהקרח יימס).
  - החיישן מכוסה בחומר זר דוגמת שלג או טיפות מים (לאחר שמסירים את החומר הזר, מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור תשוב לפעול כרגיל).
  - מזג האוויר קר או חם מאוד
  - החיישן או מכלול החיישן פורקו
  - הופעל לחץ חזק על פני השטח של החיישן, או שהחיישן ספג חבטה מעצם קשיח
  - פני השטח של החיישן נשרטו על ידי עצם חד
  - מים בלחץ גבוה הותזו על החיישנים או על סביבתם
- עשויה להיות תקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור כאשר:
  - בתנאים של גשם כבד או רסס מים
  - מים זורמים על פני החיישן
  - השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
  - כאשר החיישן מכוסה בשלג
  - נסיעה בדרכים משובשות, דרכי חצץ או על שיחים
  - עצמים המפיקים גלים אולטרה-סוניים נמצאים ליד החיישן
  - התקנת לוחית הרישוי במקום שונה מהמקום המקורי
  - חל שינוי בגובה של פגוש הרכב או של האזור שבו מותקן החיישן
  - התקנת ציוד או אביזרים סביב לחיישנים האולטרה-סוניים
- ייתכן שהעצמים הבאים לא יתגלו:
  - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.

- עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
- עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שהם קרובים מאוד אל החיישנים האולטרה-סוניים

⚠ אזהרה

- מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור היא תפקוד עזר. פעולת מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את המבט האחורי לפני כל חניה ובמהלכה.
- האחריות המוענקת לרכב אינה מכסה תאונות או נזקים כלשהם שנגרמו לרכב כתוצאה מתקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור.
- הקפד במיוחד בעת נסיעה בקרבת עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. יש עצמים שהחיישנים האולטרה-סוניים עלולים שלא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכל הגורמים האלו עלולים להגביל את יעילות החיישן.
- מערכת העזר לחניה עשויה שלא לפעול ברצף בהתאם למהירות הרכב או לצורת המכשול.
- אם מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור זקוקה לתיקון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת עזר לחניה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור (אם קיימת)

מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור מזהירה את הנהג אם מתגלים בני אדם, בעלי חיים או עצמים כלשהם בטווח מסוים מהחיישנים האולטרה-סוניים במהלך נסיעה לאחור.

חיישן גילוי

חיישנים אולטרה-סוניים קדמיים



OCV041049L

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור

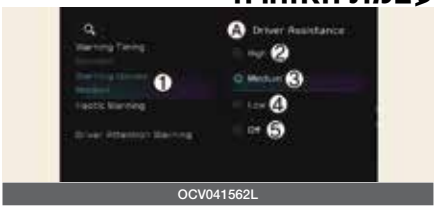


OCV041047L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

ההגדרות של מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור

עצמת האזהרה



A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור.

* הערה

- אם תשנה את עצמת קול ההתראה, עשויה להשתנות עצמת קול ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.
- גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה של מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור אינו מושתק אלא מושמע בעוצמה **Low** (נמוכה).

הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה

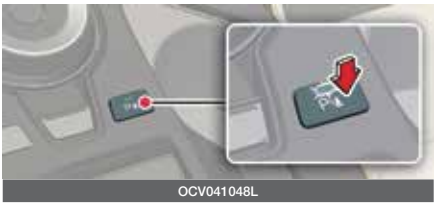
ניתן לקבוע שמערכת העזר לחניה תופעל באופן אוטומטי במהירות נמוכה. כדי להשתמש בתפקוד ההפעלה האוטומטית של מערכת העזר לחניה בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Parking Distance Warning Auto On** (הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה) בצג מערכת המידע והבידור.

* הערה

אם בוחרים Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של מערכת העזר לחניה), נורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחניה (P) מאירה באופן קבוע.

פעולת מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור

לחצן הבטיחות בחניה



לחץ על לחצן הבטיחות בחניה (P) כדי להפעיל את מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור או להפסיק את פעולתה.

- כשמערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור מנותקת (נורית החיווי הקבועה בלחצן כבויה), אם משלבים בתיבת ההילוכים הילוך אחורי (R), מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור מופעלת באופן אוטומטי.
- לבטיחותך, כשמשלבים בתיבת ההילוכים הילוך אחורי (R), מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור אינה מתנתקת גם אם לוחצים על לחצן הבטיחות בחניה (P).

6

מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים

מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים פועלת שאחד התנאים הבאים מתקיים.

- מעבירים את תיבת ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב D (נסיעה לפנים)
- תיבת ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה לפנים) ונורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחניה (🅿) מאירה
- בוחרים **Parking Distance Warning** **Auto On** (הפעלה אוטומטית של מערכת העזר לחניה) מתפריט Settings (הגדרות) ותיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים)
- המערכת מזהירה את הנהג כשבוחרים **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) ← **Parking Distance Warning Auto On** (הפעלה אוטומטית של מערכת עזר לחניה) ממערכת המידע והבידור, ותיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים)
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש

* הערה

- מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים אינה פועלת כשמהירות הנסיעה קדימה גבוהה מ-10 קמ"ש גם אם המערכת הופעלה (נורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחניה מאירה). מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים תשוב לפעול כשמהירות הנסיעה קדימה תרד אל מתחת ל-10 קמ"ש.
- כשמהירות הנסיעה קדימה גבוהה מ-30 קמ"ש, מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים מנותקת (נורית החיווי הקבועה בלחצן הבטיחות בחניה כבויה). גם אם תשוב לנסוע במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש, מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור לא יופעל באופן אוטומטי.

חיווים ואזהרות תפקוד

מרחק מעצם	חיווי התראה בנסיעה לפנים	צליל אזהרה
60 עד 100 ס"מ		יושמע זמזם לסירוגין
30 עד 60 ס"מ		יושמע זמזם בתכיפות רבה יותר
בטווח של 30 ס"מ		הזמזם נשמע ברציפות.

- נורית החיווי המתאימה מאירה בלוח המחוונים או בצג של מערכת המידע והבידור בכל פעם שאחד מהחיישנים האולטרה-סוניים מגלה אדם, בעל חיים או עצם כלשהו בטווח החישה. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר עם אזהרה קולית.
- המרחק בפועל מהעצם שמתגלה עשוי להיות שונה כאשר המכשולים אינם נמצאים מול החיישן.
- צורת החיווי באיור עשויה להיות שונה מזה המוצג ברכב.

מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור

מערכת העזר לחניה בנסיעה לאחור פועלת כשאחד התנאים הבאים מתקיים.

- מעבירים את תיבת ההילוכים למצב נסיעה לאחור (R).
- מהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-10 קמ"ש.

* הערה

כשמהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-10 קמ"ש, החיישנים האולטרה-סוניים מלפנים ומאחור מגלים עצמים. אולם, החיישנים האולטרה-סוניים הקדמיים יכולים לגלות בני אדם, בעלי חיים או עצמים במרחק של עד 60 ס"מ מהחיישנים.

חיווים ואזהרות תפקוד

מרחק מעצם	חיווי התראה בנסיעה לאחור	צליל אזהרה
60 עד 120 ס"מ		יושמע זמזם לסירוגין
30 עד 60 ס"מ		יושמע זמזם בתכיפות רבה יותר
בטווח של 30 ס"מ		הזמזם נשמע ברציפות.

- נורית החיווי המתאימה מאירה בלוח המחוונים או בצג של מערכת המידע והבידור בכל פעם שאחד מהחיישנים האולטרה-סוניים מגלה אדם, בעל חיים או עצם כלשהו בטווח החישה. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר עם אזהרה קולית.
- המרחק בפועל מהעצם שמתגלה עשוי להיות שונה כאשר המכשולים אינם נמצאים מול החיישן.
- צורת החיווי באיור עשויה להיות שונה מזה המוצג ברכב.

תקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור ואמצעי זהירות

תקלה במערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור

לאחר שמתניעים את הרכב ומשלבים הילוך אחורי (R), מושמע צליל כדי לציין שהפעולה של מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור תקינה.

אולם, במקרים הבאים, בדוק אם החיישן האולטרה-סוני ניזוק, או אם חומרים זרים מסתירים אותו. אם היא עדיין אינה פועלת כרגיל, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת התפקוד.

- ההתראה הקולית אינה מושמעת.
- זמזם ההתרעה מושמע לסירוגין.
- הודעת ההתראה מופיעה בלוח המחוונים.



OCV051193L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage** (תקלה בחיישן האולטרה-סוני או שהוא מוסתר)

המגבלות של מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור

- ייתכן שמערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור לא תפעל כרגיל כאשר:
  - כאשר לחות קפאה על החיישן (מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור תשוב לפעול כרגיל לאחר שהקרח יימס).
  - החיישן מכוסה בחומר זר דוגמת שלג או טיפות מים (לאחר שמסירים את החומר הזר, מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור תשוב לפעול כרגיל).

- מזג האוויר קר או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן פורקו
- הופעל לחץ חזק על פני השטח של החיישן, או שהחיישן ספג חבטה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו על ידי עצם חד
- מים בלחץ גבוה הותזו על החיישנים או על סביבתם

- עשויה להיות תקלה במערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור כאשר:
- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג
- נסיעה בדרכים משובשות, דרכי חצץ או על שיחים
- עצמים המפיקים גלים אולטרה-סוניים נמצאים ליד החיישן
- התקנת לוחית הרישוי במקום שונה מהמקום המקורי
- חל שינוי בגובה של פגוש הרכב או של האזור שבו מותקן החיישן
- התקנת ציוד או אביזרים סביב לחיישנים האולטרה-סוניים

- ייתכן שהעצמים הבאים לא יתגלו:
- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
- עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
- עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שהם קרובים מאוד אל החיישנים האולטרה-סוניים

⚠ אזהרה

- מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור היא תפקוד עזר בלבד. פעולת מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את המבט הקדמי האחורי לפני כל חניה ובמהלכה.
- האחריות המוענקת לרכב אינה מכסה תאונות או נזקים כלשהם שנגרמו לרכב כתוצאה מתקלה במערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור.
- הקפד במיוחד בעת נסיעה בקרבת עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. יש עצמים שהחיישנים האולטרה-סוניים עלולים שלא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכל הגורמים האלו עלולים להגביל את יעילות החיישן.
- חיווי מערכת עזר לחניה עשוי שלא להופיע ברצף בהתאם למהירות הרכב או לצורת המכשול.
- אם מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור זקוקה לתיקון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור (PCA) (אם קיימת)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור יכולה להזהיר את הנהג, או לסייע בבלימה, על מנת למנוע סכנת פגיעה בהולך רגל או במכשולים בנסיעה לאחור.

חיישן גילוי

מצלמת נסיעה לאחור



OCV041044L

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור

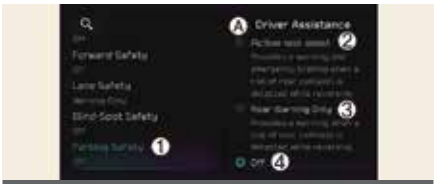


OCV041047L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

ההגדרות של סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

בטיחות בחניה



OCV041586L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 בטיחות החניה

2 סיוע פעיל מאחור

3 התראה מאחור בלבד

4 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Parking safety** (בטיחות בחניה) בצג מערכת המידע והבידור, או בטל את הבחירה באפשרות זו, כדי לקבוע אם להשתמש בכל אחד מהתפקודים או לא להשתמש בו.

- **Rear Active Assist** (סיוע פעיל מאחור): מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מזהירה את הנהג ומסייעת בבלימה כשמתגלה סכנה מיידית לפגיעה בהולך רגל או בעצם.
- **Rear Warning Only** (התראה מאחור בלבד): מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור תזהיר את הנהג למניעת פגיעה בהולך רגל או בעצם. לא מופעל סיוע בבלימה.
- **Off** (מצב מנותק): מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מנותקת.

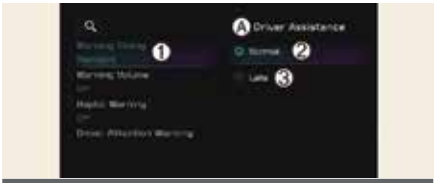
הפעלה/הפסקה



OCV041048L

לחץ לחיצה ממושכת של יותר משתי שניות על לחצן הבטיחות בחניה (P) כדי להפעיל או לנתק את הסיוע הפעיל מאחור או את ההתראה מאחור בלבד.

תזמון התראה



OCV041587L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 תזמון ההתראה

2 רגילה

3 מאוחרת

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning timing** (תזמון ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את התזמון הראשוני שבו מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור משמיעה התראה.

- **Normal** (רגילה): לשימוש כשנוהגים בסביבה רגילה. אם רגישות המערכת גבוהה מדי, קבע את תזמון ההתראה למצב **Late** (מאוחרת).
- **Late** (מאוחרת)**:** תזמון ההתראה יהיה מאוחר.

* הערה

אם תשנה את תזמון ההתראה, עשוי להשתנות גם תזמון ההתראה של שאר מערכות הסיוע לנהג.

עוצמת ההתראה



OCV041562L

A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור.

* הערה

- אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.
- אולם, גם אם בוחרים באפשרות **Off** (ניתוק), צליל ההתראה אינו מושתק לגמרי אלא מושמע בעצמה **Low** (נמוכה).

פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

תנאי פעולה

אחרי שבוחרים מתפריט Settings (הגדרות) את **Active assistance** (סיוע פעיל) או **Warning only** (התראה בלבד), מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור תפעל כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- דלת תא המטען סגורה
- מעבירים את תיבת ההילוכים למצב של נסיעה לאחור (R)
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש
- הרכיבים של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור, דוגמת המצלמה האחורית והחיישנים האולטרה-סוניים מאחור, במצב תקין

כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור פועלת, מופיע פס מאחורי תמונת הרכב בלוח המחוונים.


OCV051185L

* הערה

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור פועלת רק פעם אחת אחרי שמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי). כדי לשוב ולהפעיל את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור, העבר את תיבת ההילוכים פעם נוספת למצב R (הילוך אחורי).

סיוע פעיל מאחור

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מגלה סכנת פגיעה בהולך רגל או בעצם, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מזהירה את הנהג באמצעות צליל התראה והודעת התראה בלוח המחוונים. אם צג מצלמת הנסיעה לאחור הופעל, מופיעה התראה במסך מערכת המידע והבידור. ההתראה נפסקת כאשר מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה), למצב N (סרק) או למצב D (נסיעה לפנים).

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מגלה סכנת פגיעה מיידית בהולך רגל או בעצם מאחורי הרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מסייעת בבלימה. על הנהג לשים לב היטב לנעשה מאחור, מפני שהסיוע בבלימה נפסק תוך 5 דקות. בקרת הבלימה גם מסתיימת כאשר:

- מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) או D (נסיעה).
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם לחיצה מספיק חזקה.

* הערה

אחרי שהסיוע בבלימה נמשך כ-5 דקות, בלם החניה החשמלי (**EPB**) מופעל במקביל.

התראה מאחור בלבד

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מגלה סכנת פגיעה בהולך רגל או בעצם, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מזהירה את הנהג באמצעות צליל התראה והודעת התראה בלוח המחוונים. אם צג מצלמת הנסיעה לאחור הופעל, מופיעה התראה במסך מערכת המידע והבידור. לא מופעל סיוע בבלימה. ההתראה נפסקת כאשר מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה).

מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור – תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור



OCV051186L

A: **Check Parking Safety system** (בדוק את מערכת הבטיחות בחניה)

אם הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור או של תפקודים רלוונטיים אחרים אינה תקינה, מופיעה בלוח המחוונים הודעת התקרה ומערכת הסיוע למניעת התנגשות

בהחניה בנסיעה לאחור מנותקת באופן אוטומטי.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מושבתת

מצלמת נסיעה לאחור



OCV041044L

מצלמת הנסיעה לאחור משמשת כחיישן לגילוי הולכי רגל. אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הצילום עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור לא תהיה תקינה. שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה.

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור



OCV041047L

החיישנים האולטרה-סוניים מאחור, שמגלים עצמים מאחורי הרכב, מותקנים בתוך הפגוש האחורי. אם החיישנים מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי החישה עלולים לרדת ופעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור לא תהיה תקינה. הקפד לשמור על ניקיון הפגוש האחורי.

בלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה בתנאים הבאים:

מצלמת נסיעה לאחור



OCV051187L

A: **Camera error or blockage** (תקלה במצלמה או שהיא מוסתרת)

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור



OCV051188L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage** (תקלה בחיישן האולטרה-סוני או שהוא מוסתר)

- מצלמת הנסיעה לאחור או חיישן אולטרה-סוני אחורי כלשהו מכוסים בחומר זר, למשל פתיתי שלג או טיפות גשם.
- תנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.

במקרים אלה, פעולת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עלולה שלא להיות תקינה, או להיפסק. בדוק אם המצלמה האחורית והחיישנים האולטרה-סוניים מאחור התלכלכו.

מגבלות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עלולה שלא לסייע בבלימה או להזהיר את הנהג גם אם ישנם הולכי רגל או עצמים, בתנאים הבאים:

- הותקנו ציוד או אביזרים כלשהם שאינם מקוריים

- רכבך אינו יציב בעקבות תאונה או גורמים אחרים
- גובה הפגוש, או גובה ההתקנה של החיישנים האולטרה-סוניים מאחור, השתנה
- המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור ניזוקו
- המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או אבק.
- המצלמה האחורית חשופה לסנוור ממקור אור או לתנאי מזג אוויר גרועים, דוגמת גשם כבד, ערפל או שלג.
- הסביבה בהירה או כהה מאוד
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה מאוד או נמוכה מאוד
- נושבת רוח חזקה (מעל 20 קמ"ש) או בניצב לפגוש האחורי
- עצמים כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים או בלמי אוויר של משאית משמיעים רעש רב סמוך לרכב
- חיישן אולטרה-סוני בעל תדר דומה פועל סמוך לרכבך
- ייתכנו קשיים בזיהוי של הולכי רגל בתנאים הבאים:
  - גובה הקרקע שעליה ניצב הולך הרגל שונה מגובה הקרקע שעליה ניצב רכבך
  - בתמונה שמצלמת המצלמה האחורית קשה להבחין בין הולך הרגל לרקע
  - הולך הרגל נמצא קרוב לפינת הרכב
  - הולך הרגל אינו ניצב זקוף
  - הולך הרגל נמוך מאוד או גבוה מכדי שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור תוכל לזהות אותו
  - הולך הרגל או רוכב האופניים לובש בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים לגלות אותו
  - הולך הרגל לובש בגדים שאינם מחזירים היטב גלים אולטרה-סוניים
- העצם אינו מחזיר היטב גלים אולטרה-סוניים בשל ממדיו, עוביו, גובהו או צורתו (למשל: עמוד, שיח, אבני שפה, עגלות, פינת קיר וכדומה.)
- הולך הרגל או העצם נמצאים בתנועה
- הולך הרגל או העצם קרובים מאוד לרכב
- יש קיר מאחורי הולך הרגל או העצם
- העצם אינו נמצא במרכז החלק האחורי של הרכב
- העצם אינו מקביל לפגוש האחורי
- הדרך חלקלקה או משופעת
- הנהג מתחיל להסיע את הרכב לאחור מיד לאחר שתיבת ההילוכים הועברה למצב R (הילוך אחורי)
- הנהג מאיץ את הרכב או נוסע במעגל

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עלולה להזהיר את הנהג או לסייע בבלימה גם אם אין הולכי רגל או עצמים, בתנאים הבאים:

- הותקנו ציוד או אביזרים כלשהם שאינם מקוריים
- רכבך אינו יציב בעקבות תאונה או גורמים אחרים
- גובה הפגוש, או גובה ההתקנה של החיישנים האולטרה-סוניים מאחור, השתנה
- כשהרכב נמוך או גבוה מהרגיל עקב מטען כבד, לחצי ניפוח לא תקינים של הצמיגים וכדומה.
- המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או אבק.
- דפוס כלשהו בדרך מזוהה בטעות כהולך רגל
- אורות או צללים משתקפים על פני הקרקע

- הולכי רגל או עצמים נמצאים סביב מסלול התנועה של הרכב
- עצמים כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים או בלמי אוויר של משאית משמיעים רעש רב סמוך לרכב
- הרכב נוסע לאחור כלפי מעבר או מקום חניה צרים
- הרכב נוסע לאחור כלפי פני דרך לא ישרים למשל דרך לא סלולה, שביל חצץ, פסי האטה, מדרון וכדומה.
- רתום גרור או מותקן מנשא בחלקו האחורי של הרכב
- חיישן אולטרה-סוני בעל תדר דומה פועל סמוך לרכבך

⚠ אזהרה

- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. באחריות הנהג לבקר את הבלמים ולהקפיד על הרגלי נהיגה בטוחים.
- הקפד תמיד להקדיש תשומת לב לתנאי הדרך והתנועה, בין אם הופקה התראה ובין אם לאו.
- כדי למנוע פגיעה, לפני הסעת הרכב הקפד להסתכל סביב הרכב ולוודא שאין הולכי רגל או עצמים.
- ביצועי המערכת לסיוע במניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עשויים להשתנות בתנאים מסוימים. כשמהירות הנסיעה של רכבך גבוהה מ-4 קמ"ש, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור מסייעת במניעת פגיעה רק כאשר מתגלים הולכי רגל. כתמיד, היזהר ושים לב לתנאי הסביבה בעת נסיעה לאחור ברכב.
- יש עצמים שהחיישנים האולטרה-סוניים האחוריים עלולים שלא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וגורמים אלו עלולים לפגוע ביעילות החיישן.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עשויה שלא לפעול כשורה, או שהיא תופעל שלא לצורך, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה.
- אסור להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב או פציעה.
- הקפד לשמור על הניקיון של המצלמה האחורית ושל החיישנים האולטרה-סוניים האחוריים.
- אסור לנקות את העדשה של המצלמה האחורית בתכשירי ניקוי שמכילים חומצה או בסיס. השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים.
- אסור להתיז ישירות על המצלמה האחורית והחיישנים האולטרה-סוניים מאחור, או בסביבתם הקרובה, בסילון שטיפה בלחץ גבוה. התוצאה עלולה להיות תקלה במצלמה האחורית או בחיישנים האולטרה-סוניים מאחור.
- אסור להתקין או להדביק עצמים זרים, דוגמת מגן פגוש או מדבקת פגוש, סמוך למצלמה האחורית ולחיישנים האולטרה-סוניים מאחור, ואסור לצבוע את הפגוש. הדבר עלול לפגוע בביצועים של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור.
- אסור בהחלט לפרק את הרכיבים של המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור ואסור לחבוט בהם.
- אסור להפעיל כוח חזק מדי על המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור. אם המצלמה האחורית או החיישנים האולטרה-סוניים מאחור זזו ממיקום ההתקנה שלהם עקב הפעלת כוח ואינם מכוונים, פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עלולה שלא להיות תקינה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- כשמופעלת בלימה על מנת למנוע התנגשות, עשויים להישמע קולות הפעולה של המערכת.
- אם כבר מופעל צליל התראה אחר כגון צליל התראת חגורת בטיחות, ייתכן שהתראת מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור לא תושמע.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור עלולה שלא להיות תקינה אם הפגוש ניזוק, הוחלף או תוקן.
- פעולתה של מערכת סיוע למניעת התנגשות בחניה בנסיעה לאחור עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעוצמת קול גבוהה, ייתכן שהנוסעים ברכב לא ישמעו את צלילי ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור.
- בקרת הבלמים עשויה שלא לפעול כהלכה לפי מצב מערכת ESC (בקרת יציבות).

בתנאים הבאים תופק רק התראה:

- כשמערכת ESC (מערכת בקרת יציבות) מתערבת בפועל
- כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מתערבת בפועל בתפקוד אחר

*** הערה**

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור יכולה לגלות הולכי רגל או עצמים כאשר:

- הולך רגל עומד מאחורי הרכב
- מכשול גדול דוגמת רכב, נמצא מאחורי מרכז רכבך

מערכת עזר חכמה להחניה מרחוק (RSPA) (אם קיימת)

מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עושה שימוש בחיישנים כדי לסייע לנהג להחנות את הרכב ולהוציא אותו ממקומות חניה מרחוק, כשהוא נמצא מחוץ לרכב, באמצעות חיפוש של מקומות חניה ובקרה של גלגל ההגה, מהירות הנסיעה ושילובי ההילוכים.

תפקוד	תיאור
הפעלה מרחוק	הסעה מרחוק לפנים או לאחור  OCV051082L
חניה חכמה או חניה חכמה מרחוק	החניה ניצבת בנסיעה לאחור  OCV051083L החניה מקבילה בנסיעה לאחור  OCV051084L
יציאה חכמה	יציאה לפנים מחניה במקביל  OCV051085L

- ניתן להפעיל את התפקוד של החניה החכמה ואת תפקוד ההפעלה מרחוק מחוץ לרכב, באמצעות המפתח החכם.
- אפשר להפעיל את התפקוד חניה חכמה והתפקוד חניה חכמה מרחוק מתוך הרכב.

- התפקוד חניה חכמה והתפקוד חניה חכמה מרחוק מסייעים לנהג לביצוע חניה ניצבת בנסיעה לאחור ובחניה מקבילה בנסיעה לאחור.
- התפקוד יציאה חכמה עוזר לנהג לביצוע יציאה לפנים מחניה במקביל.
- כשמערכת העזר החכמה להחניה מרחוק פועלת, פועלים גם מערכת העזר לחניה ומערך המצלמות ההיקפי. לפרטים, עיין בנושא "מערכת עזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) (אם קיימת)" בעמוד 6-148 ובנושא "מערך מצלמות היקפי (SVM) (אם קיים)" בעמוד 6-133.

חיישן גילוי

חיישנים אולטרה-סוניים קדמיים



OCV041049L

חיישנים אולטרה-סוניים קדמיים-צידיים



OCV051086L

חיישנים אולטרה-סוניים אחוריים-צידיים



OCV051087L

חיישנים אולטרה-סוניים מאחור



OCV041047L

עיין בתמונה לעיל לקבלת המיקום המפורט של חיישני הגילוי.

⚠ אזהרה

- אסור לפרק את חיישני הגילוי או מכלול החיישן, או לחבוט בו בצורה כלשהי.
- אם חיישן הגילוי הוחלף או תוקן, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.
- שינויים בגובה הפגוש או במיקום ההתקנה של החיישנים האולטרה-סוניים, או נזקים שנגרמו להם, עלולים לגרום תקלה במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
- כאשר החיישן האולטרה-סוני קפוא או שיש עליו כתמים של שלג, אבק או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אסור ללחוץ על החיישן האולטרה-סוני, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישנים האולטרה-סוניים וסביבתם.

ההגדרות של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק

הגדרת תפקודים

עצמת האזהרה



A: **Driver assistance** (סיוע לנהג)

1 עוצמת ההתראה

2 גבוהה

3 בינונית

4 נמוכה

5 ניתוק

כשהרכב פועל, בחר **Settings** (הגדרות) ← **Vehicle** (רכב) ← **Driver assistance** (סיוע לנהג) ← **Warning volume** (עוצמת ההתראה) בצג מערכת המידע והבידור כדי לשנות את עוצמת ההתראה ולבחור **High** (גבוהה), **Medium** (בינונית), **Low** (נמוכה) או **Off** (ניתוק) עבור מערכת סיוע לחניה חכמה מרחוק.

* הערה

- אם תשנה את עוצמת ההתראה, עשויה להשתנות עוצמת ההתראה של מערכות הסיוע לנהג האחרות.
- אולם, אפילו אם נבחר מצב **Off** (ניתוק), לא יושתק קול התראת המערכת אבל העוצמה תישמע כאילו נבחרה האפשרות **Low** (נמוכה).

הפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק

הלחצן של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק

לחצן חניה/תצוגה, לחצן הבטיחות בחניה	מפתח חכם
 OCV051088L_2	 OGL3051095

מיקום	שם	סמל	תיאור
בתא הנוסעים	לחצן חניה/תצוגה		• כדי להפעיל את מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן החניה/תצוגה. גם מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור תופעל באופן אוטומטי. (למרות זאת, התפקודים יכולים להיות שונים בהתאם למצבים. לקבלת פרטים נוספים, עיין בכל אחד מתיאורי התפקודים בעמודים הבאים.) • ללחץ והחזק את הלחצן חניה/תצוגה כשהתפקוד חניה חכמה או התפקוד יציאה חכמה פעילים כדי להפעיל את התפקוד.
	לחצן הבטיחות בחניה		• במהלך הפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, לחץ על לחצן הבטיחות בחניה כדי להפסיק את פעולתה.
מפתח חכם	לחצן התנעה מרחוק		• כדי להתניע את הרכב מרחוק, כאשר הדלתות נעולות לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק. • במהלך ההפעלה מרחוק, לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק כדי להפסיק את הפעולה.
	לחצן נסיעה לפנים		• כשמשתמשים בתפקוד חניה חכמה מרחוק, ללא התחשבות על איזה לחצן כיוון לוחצים, התניה בנסיעה לאחור נתמכת בזמן הלחיצה על הלחצן. • במהלך ההפעלה מרחוק, בעקבות לחיצה על הלחצן, הרכב נע בכיוון המצוין על הלחצן.
	לחצן נסיעה לאחור		

הפעלה מרחוק

סדר הפעולה

ההפעלה מרחוק מתבצעת בסדר הבא:

1. הכנות להסעת הרכב מרחוק קדימה או אחורה
2. הסעת הרכב מרחוק קדימה או אחורה

1. הכנות להסעת הרכב מרחוק קדימה או אחורה

ניתן לבצע את ההפעלה מרחוק בשתי דרכים.

שיטה (1): שימוש בתפקוד כשהרכב דומם



OCV051089L_2

1. בטווח מסוים מהרכב, לחץ על לחצן נעילת הדלתות (🔒) במפתח החכם ונעל את כל הדלתות.
2. תוך 4 שניות, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן ההתנעה מרחוק (🕪) עד שהרכב יותנע.

* לפרטים נוספים על התנעת הרכב מרחוק, עיין בנושא "נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק/חניה מרחוק עם המפתח החכם" בעמוד 6-5.

שיטה (2): שימוש בתפקוד כשהרכב פועל



OCV051090L_2



OCV041184L

A: **REMOTELY moving forward/ backward...** (הסעת הרכב מרחוק לפנים/לאחור...)

1 1. שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג.

2 2. צא מהרכב (קח איתך את המפתח) וסגור את הדלתות.

3 3. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן ההחניה במפתח הרכב.

1. עצור את הרכב לפני מקום החניה שלגביו ברצונך להשתמש בתפקוד של ההפעלה מרחוק, והעבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
2. כדי להפעיל את מערכת העזר החכמה להחניה, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן החניה/תצוגה (🅿). ההודעה **Under REMOTE control** (הפעלה בשלט-רחוק) תופיע בצג מערכת המידע והבידור.
3. צא מהרכב עם המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.

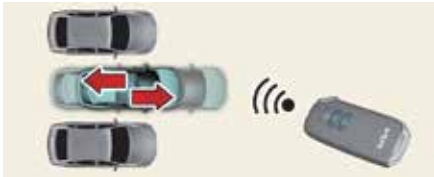
* הערה

- כדי שתפקוד ההפעלה מרחוק יפעל, יש לבחור באפשרות **Agree** (מסכים) בצג מערכת המידע והבידור, והפעולה

של מערכת המידע והבידור צריכה להיות תקינה.

- ניתן להשתמש בשיטה (2) אחרי שהרכב נסע במהירות העולה על 5 קמ"ש בערך.
- אם התפקוד מופעל שוב אחרי השלמת חניה במקביל בסיוע של המערכת החכמה לחניה מרחוק, ניתן להשתמש בתפקוד ההפעלה מרחוק עם שיטה (2).

2. הפעלה מרחוק



OCV051091L

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנסיעה לפנים (⊞) או על לחצן הנסיעה לאחור (⊟) במפתח החכם.
   - מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תבקר באופן אוטומטי את גלגל ההגה, את מהירות הנסיעה ואת החלפת ההילוכים. הרכב ינוע בכיוון המצוין על הלחצן שלחצת עליו.
   - כשהתפקוד של ההפעלה מרחוק פועל, אם מרפים מהלחצן הרכב עוצר ופעולת הבקרה נפסקת. התפקוד שב לפעול כאשר שבים ולוחצים על הלחצן לחיצה ממושכת.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנסיעה לפנים (⊞) או על לחצן הנסיעה לאחור (⊟) עד שהרכב יגיע למיקום היעד.
3. כשההפעלה מרחוק הושלמה, צא מהרכב עם המפתח החכם או לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק (HOLD) במפתח החכם מחוץ לרכב.
   - בצג מערכת המידע והבידור תופיע הודעה. מצב P (חניה) ישולב באופן אוטומטי ובלם החניה יופעל.
   - בעקבות לחיצה על לחצן ההתנעה מרחוק (HOLD), הרכב ידומם. אם הנהג נמצא ברכב, מערכת ההצתה תישאר במצב ON.

* הערה

- באמצעות התפקוד של ההפעלה מרחוק ניתן לבקר את הרכב מרחוק, באמצעות המפתח החכם, כשנמצאים מחוץ לרכב.
- לפני שמשתמשים בתפקוד של ההפעלה מרחוק יש לוודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב.
- התפקוד של ההפעלה מרחוק פועל רק כאשר המפתח החכם נמצא בטווח של 4 מ' מהרכב. אם לוחצים על לחצן הנסיעה לפנים או על לחצן הנסיעה לאחור והרכב לא נע, יש לבדוק את המרחק מהרכב ולשוב וללחוץ על הלחצן.
- טווח הגילוי של המפתח החכם עשוי להשתנות בהתאם להשפעות של גלי רדיו בסביבה - למשל מאנטנת תקשורת, תחנת שידור וכדומה.
- כשמשתמשים בשיטה (1) להסעת הרכב קדימה, הפעולה מזוהה כהוצאת הרכב מחניה והרכב נע למרחק של 4 מ' כדי לוודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים כלשהם בסביבת הרכב. לאחר הבדיקה, גלגל ההגה מבוקר בהתאם לתנאים מלפנים.
- כשמסיעים את הרכב מרחוק קדימה בשיטה (2), המצב מזוהה כהחניית הרכב, וגלגל ההגה מבוקר מיד בהתאם לתנאים מלפנים כדי לסייע בהכנסת הרכב למקום החניה והחנייתו במצב ישר. אולם, הביצועים עלולים לרדת בהתאם לתנאים סביב הרכב, דוגמת הימצאות של הולכי רגל

או בעלי חיים, צורת העצמים, המיקום וכדומה.

- כדי להסיע את הרכב מרחוק לאחור, הן בשיטה (1) והן בשיטה (2) קודם כל מיושר גלגל ההגה, ולאחר מכן הרכב ייסע רק ישר.

⚠ אזהרה

- לפני שמשתמשים בתפקוד להפעלה מרחוק, יש לוודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב.
- לפני עזיבת הרכב, יש לסגור את החלונות ואת גגון השמש, ולהקפיד ולדומם את הרכב לפני נעילת הדלתות.
- אם מצבר הרכב נפרק, או אם אירעה תקלה במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק כאשר הרכב חונה במקום חניה צר, התפקוד להפעלה מרחוק לא יפעל. הקפד להחנות את הרכב במקום מספיק רחב כדי שתוכל להיכנס לרכב או לצאת ממנו.
- שים לב שבהתאם לתנאים של מקום החניה, גם אם הרכב הוכנס למקום החניה באמצעות התפקוד להפעלה מרחוק, ייתכן שלא ניתן יהיה להוציא אותו משם.
- לאחר החניית הרכב, תנאי הסביבה עלולים להשתנות מפני שכלי הרכב הסמוכים עשויים לצאת או לנוע, וכלי רכב אחרים עשויים להגיע במקומם ולחנות בצורה אחרת. במקרה זה, התפקוד להפעלה מרחוק עלול שלא לפעול.

מצב הפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק

מצב הפעולה	נורית LED במפתח החכם	מהבהבי החירום
מתבצעת בקרה	נורית ה-LED מהבהבת ברציפות בצבע ירוק	-
השהיה	נורית ה-LED מהבהבת ברציפות בצבע אדום	מהבהבת
Off (כבויה)	נורית ה-LED מאירה בצבע אדום במשך 4 שניות ואז כבית	3 מהבהבים פעמים וכבים
הפעולה הושלמה	נורית ה-LED מאירה בצבע ירוק במשך 4 שניות ואז כבית	מהבהבים פעם אחת וכבים

* הערה

- ייתכן שמצב הפעולה של מהבהבי החירום לא יהיה ישים בגלל דרישות התקינה הרלוונטיות בארצך.
- אם המפתח החכם אינו בטווח הפעולה (כ-4 מ' מהרכב), נורית ה-LED שמותקנת במפתח החכם לא תאיר או תהבהב. הקפד שהמפתח החכם יימצא בטווח הפעולה במהלך השימוש.

כיצד להפסיק את פעולת התפקוד להפעלה מרחוק במהלך הפעולה

- לחץ על לחצן החניה/תצוגה (P) או העבר את תיבת ההילוכים למצב כלשהו מלבד P (חניה) בזמן שבצג מערכת המידע והבידור מופיעות הנחיות לנהג במסגרת שיטה 2.
- לחץ על לחצן הבטיחות בחניה (P) או בחר באפשרות **Cancel** (ביטול) בצג מערכת המידע והבידור.
- לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק (START) במפתח החכם בזמן שהרכב מבוקר באמצעות התפקוד להפעלה מרחוק. פעולת התפקוד להפעלה מרחוק תיפסק. במצב זה, הרכב ידומם.
- צא מהרכב עם המפתח החכם. פעולת התפקוד להפעלה מרחוק תיפסק. בזמן זה, הרכב יישאר במצב מופעל.

פעולת התפקוד תושהה בתנאים הבאים:

כשפעולת התפקוד להפעלה מרחוק מושהית, הרכב עוצר. אם התנאי שבגללו התפקוד הושהה מפסיק להתקיים, פעולת התפקוד מחודשת.

- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- פותחים אחת מהדלתות או את דלת תא המטען
- לא לוחצים לחיצה רצופה על לחצן הנסיעה לפנים (⊟♯) או על לחצן הנסיעה לאחור (♯⊟)
- לוחצים בו-זמנית על מספר לחצנים במפתח החכם
- לא מפעילים את המפתח החכם בטווח של 4 מ׳ מהרכב
- לוחצים על לחצן של מפתח חכם אחר בנוסף למפתח החכם שממנו מפעילים את התפקוד (למעט לחצן ההתנעה)
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתערבות בפועל בזמן שהרכב מבוקר בנסיעה לאחור
- הרכב נע מרחק של 7 מ׳ בזמן שלוחצים על המפתח החכם במצב של הפעלה מרחוק (מרחק הנסיעה המרבי לכל לחיצה על הלחצן)

פעולת התפקוד תתבטל בתנאים הבאים:

כשפעולת התפקוד להפעלה מרחוק מבוטלת, הרכב עוצר באופן אוטומטי, מצב P (חניה) משולב בתיבת ההילוכים ובלם החניה החשמלי מופעל.

- מסובבים את גלגל ההגה
- מחליפים הילוך בזמן שהרכב בתנועה
- מפעילים את בלם החניה החשמלי בזן שהרכב בתנועה
- מכסה תא המנוע פתוח
- לוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה בזמן שכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בזמן שלוחצים על דוושת הבלם ודלת הנהג פתוחה
- מתבצע האצה מהירה
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע במכשול ואינו יכול לנוע
- חלפו כ-3 דקות ו-50 שניות מאז שהחלה הפעולה של התפקוד להפעלה מרחוק
- שיפוע הדרך חורג מטווח הפעולה
- התפקוד הושהה למשך יותר מדקה
- מרחק הנסיעה הכולל של הרכב מאז שהתפקוד להפעלה מרחוק החל לפעול עולה על 14 מ׳
- הפעולה של גלגל ההגה, תיבת ההילוכים, הבלמים או אמצעי בקרה אחרים לנהיגה אינה תקינה
- אירעה בעיה במפתח החכם, או שהסוללה של המפתח החכם חלשה
- הדרך חלקלקה ומערכות ABS, TCS או ESC מתערבות בפועל
- הצפירה של מערכת האזעקה נגד גניבה מושמעת
- דלת פתח הטעינה נפתחת

חניה חכמה, חניה חכמה מרחוק

סדר הפעולה

החניה מרחוק מתבצעת בסדר הבא:

1. הכנה לחניה
2. חיפוש מקום חניה
3. בחר בסוג החניה ובמצב הפעולה
4. חניה חכמה
5. חניה חכמה מרחוק

1. הכנה לחניה



OCV051092L

1. כשהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים למצב D (נסיעה) או N (סרק).
2. כדי להפעיל את מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן החניה/תצוגה (P).

* הערה

- כדי שהתפקוד של החניה יפעל, יש לבחור באפשרות **Agree** (מסכים) בצג מערכת המידע והבידור, והפעולה של מערכת המידע והבידור צריכה להיות תקינה.
- אם אתה נוסע במהירות העולה על 5 קמ"ש כשהרכב פועל, תוכל להשתמש בתפקוד החניה כשבורר ההילוכים משולב במצב N (סרק).

2. חיפוש מקום חניה



OCV041152L

A: **Searching for parking space...** (חיפוש מקום חניה...)

1 סע באיטיות קדימה (מתחת ל-20 קמ"ש)

סע באטיות קדימה ושמור על מרחק של כ-100 ס"מ בערך מכלי הרכב החונים. הרכב יחפש במקום חניה בצדו או לפני/אחרי הרכב החונה.

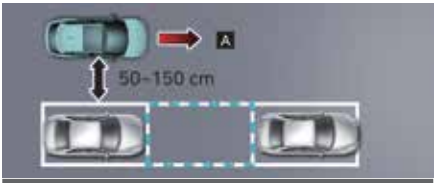
כאשר הסתיים החיפוש לאיתור מקום חניה, מופיעה התראה במסך מערכת המידע והבידור. יוצג **Select parking type** (בחר את סוג החניה) ומקום החניה שנבחר יופיע במסך מבט העל של מערך המצלמות ההיקפי.

* הערה

- התפקוד של המערכת החכמה לחניה מרחוק מחפשת מקומות חניה הנמצאים ליד כי רכב חונים, או מקומות חניה עם כלי רכב מלפנים או מאחור.
- בזמן החיפוש של מקום החניה, כשמהירות הרכב היא מעל 20 קמ"ש, הודעה תופיע בצג מערכת המידע והבידור שתנחה אותך להאט. כשמהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, תפקוד החניה יפסיק לפעול.
- החיפוש אחר מקום החניה יושלם רק כאשר יימצא מקום חניה גדול מספיק לכלול מרווח תזוזה מספיק בנוסף למקום החניה.
- אם נשמעת התראה קולית כדי להודיע שהושלמה פעולת החיפוש אחר מקום חניה, אפשר לבטל את מצב סיום החיפוש באופן מידי כתלות בתנאי הסביבה.

* הערה

- אם המרחק הוא מתחת ל-50 ס"מ או מעל 150 ס"מ, ייתכן שהמערכת החכמה לחניה מרחוק לא תוכל לחפש מקום חניה.



OCV051093L

[A]: חיפוש מקום חניה

- אם לא שומרים על מרחק מסוים מהרכב החונה, ייתכן שרמת הביצוע של החיפוש אחר מקום חניה תקטן.
- אפילו אם נערך חיפוש אחרי מקום חניה אלכסוני שישמש לחניה, החניה אינה מקבלת סיוע בדרך-כלל.
- בגלל ביצועים לא תקינים של החיישן האולטרה-סוני או בגלל ההשפעה של תנאי הסביבה, ייתכן שתפקוד החניה לא יוכל לחפש מקום חניה גם כשי שמקום חניה, או ייתכן שהוא יחפש מקום שאינו מתאים לחניה.

3. בחר בסוג החניה ובמצב הפעולה

1. סוג החניה – חניה בניצב בנסיעה לאחור (שמאל/ימין), חניה במקביל בנסיעה לאחור (שמאל/ימין)



OCV041153L

A: **Select parking type** (בחר בסוג החניה)

1 אפשר לבחור את סוג החניה רק כשהרכב חסר תנועה.

לאחר שהרכב עצר בעקבות לחיצה על דוושת הבלם, גע במסך מערכת המידע והבידור כדי לבחור את סוג החניה הרצוי.

* הערה

- אם ממשיכים ללא עצירה אחרי הופעת מסך הבחירה של סוג החניה, המערכת החכמה לחניה מרחוק תחזור לשלב הקודם ותחפש מקום חניה.
- אם מבטלים את תפקוד החניה בלחיצה על לחצן חניה/תצוגה (EPI) לפני בחירה בסוג החניה, תוכל לחזור לשלב בחירת סוג החניה על-ידי לחיצה והחזקה של הלחצן פעם נוספת אחרי שהרכב עצר.

⚠ אזהרה

לבחירת סוג החניה, הנהג חייב לבדוק אם מקום החניה מתאים.

אם מקום החניה שהתגלה על-ידי המערכת החכמה לחניה מרחוק הוא צר מדי או לא מתאים לחניה, אל תבחר את סוג החניה והזז את הרכב לצורך מציאת מקום חניה אחר.

2. מצב פעולה – חניה מרחוק, חניה חכמה



OCV041154L

A: **Operation guide** (מדריך פעולה)

1 חניה מרחוק

2 חניה חכמה

לאחר בחירת סוג החניה, מסך מערכת המידע והבידור ינחה את הפעלת תפקוד החניה החכמה מרחוק ואת תפקוד חניה חכמה. פעל בהתאם להנחיות להפעלת מערכת העזר לחניה חכמה מרחוק.

✻ הערה

- הוראות הפעלה יוצגו במסך עבור כל תפקוד רצוי שנבחר.
- אין להסיר את הרגל מדוושת הבלם בזמן הנחיית תפקוד החניה. כשהרכב זז, תפקוד מערכת העזר לחניה חכמה מרחוק יפסיק לפעול.

✻ הערה



OCV041197L

A: **SMART Parking** (חניה חכמה)

1 הסר את הידיים מגלגל ההגה.

2 לחץ והחזק את הלחצן PARKING (חניה).

אם מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק לא יכולה להפעיל את תפקוד חניה חכמה מרחוק, רק המדריך לחניה חכמה יוצג בצג מערכת המידע והבידור.

4. חניה חכמה


OCV041198L


OCV041199L

1. לחץ על לחצן חניה/תצוגה (P) כשהרכב נעצר בלחיצה על דוושת הבלם.
2. שחרר את דוושת הבלם תוך כדי החזקת הלחצן חניה/תצוגה (P) במצב לחוץ.

- מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תבקר באופן אוטומטי את גלגל ההגה, את מהירות הנסיעה ואת החלפת ההילוכים.

6

- אם לא מחזיקים את לחצן חניה/תצוגה במצב לחוץ, הרכב יעצור ובקרת התפקוד נפסקת. התפקוד יתחיל לפעול מחדש כשלוחצים ומחזיקים שוב את הלחצן חניה/תצוגה.

3. החזק את הלחצן חניה/תצוגה (EPB) עד שהרכב מגיע ליעד מצב החניה.
   - הודעה תופיע בצג מערכת המידע והבידור כדי ליידע שפעולת החניה הושלמה. מצב P (חניה) ישולב באופן אוטומטי ובלם החניה יופעל.
4. אם יש לשנות את מצב הרכב או את מיקומו, יש להשלים את חניית הרכב באופן ידני.

* הערה

- תפקוד חניה חכמה לא יפעל אם הדלת נפתחת או אם חגורת הבטיחות אינה חגורה.
- מחוון מיקום החניה מוצג על מסך ניטור מערך מצלמות היקפי ומוצג עד שהרכב נכנס למקום החניה בפעם הראשונה בעזרת תפקוד חניה חכמה.
- אפשר לכוונן את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשתפקוד חניה חכמה פועל. למרות זאת, הרכב לא מאיץ באופן אחיד כשלוחצים על דוושת ההאצה.
- בהתאם לסביבת החניה, אם הרכב נעצר על-ידי התקן עצירה כלשהו, ייתכן שפעולת החניה תסתיים.

5. חניה חכמה מרחוק



OCV041521L

A: **REMOTE Parking** (חניה מרחוק)

1 1. שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג.

2 2. צא מהרכב (קח איתך את המפתח) וסגור את הדלתות.

3 3. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן ההחניה במפתח הרכב.

1. העברה של תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
2. צא מהרכב עם המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.
3. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנסיעה לפנים (#) או על לחצן הנסיעה לאחור (#) במפתח החכם.
   - מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תבקר באופן אוטומטי את גלגל ההגה, את מהירות הנסיעה ואת החלפת ההילוכים.
   - אם לא מחזיקים את לחצן קדימה (#) או אחורה (#) במצב לחוץ, הרכב יעצור ובקרת התפקוד נפסקת. התפקוד שב לפעול כאשר שבים ולוחצים על הלחצן לחיצה ממושכת.
4. החזק את לחצן קדימה (#) או אחורה (#) של המפתח החכם עד לסיום החניה.
   - כשהרכב מגיע למקום יעד החניה, הודעה תופיע בצג מערכת המידע והבידור כדי ליידע שפעולת החניה הושלמה. הרכב יעבור למצב P (חניה) באופן אוטומטי, יפעיל את בלם החניה החשמלי (EPB) והרכב יודמם.

5. אם יש לשנות את מצב הרכב או את מיקומו, יש להשלים את חניית הרכב באופן ידני.

* הערה

- כשמפעילים את תפקוד חניה חכמה מרחוק, ודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב.
- תפקוד חניה חכמה מרחוק יפעל רק כשהמפתח החכם נמצא במרחק של עד 4 מ' מהרכב. אם לוחצים על לחצן הפעלה מרחוק של הנסיעה קדימה או אחורה והרכב לא נע, יש לבדוק את המרחק מהרכב ולשוב וללחוץ על הלחצן.
- טווח הגילוי של המפתח החכם עשוי להשתנות בהתאם להשפעות של גלי רדיו בסביבה - למשל מאנטנת תקשורת, תחנת שידור וכדומה.
- מחוון מיקום החניה מוצג על מסך ניטור מערך מצלמות היקפי ומוצג עד שהרכב נכנס למקום החניה בפעם הראשונה בעזרת תפקוד חניה חכמה מרחוק.
- בהתאם לסביבת החניה, אם הרכב נעצר על-ידי התקן עצירה כלשהו, ייתכן שפעולת החניה תסתיים.

⚠ אזהרה

- לפני שמשתמשים בתפקוד חניה חכמה מרחוק, יש לוודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב.
- אחרי סיום או הפסקת תפקוד חניה חכמה מרחוק, לפני עזיבת הרכב, יש לסגור את החלונות ואת גגון השמש, ולהקפיד ולדומם את הרכב לפני נעילת הדלתות.

תפקוד חניה חכמה

מצב הפעולה	מהבהבי הפנייה
מתבצעת בקרה	מהבהבי הפנייה של כיוון החניה מהבהבים עד להשלמת התנועה הראשונה לאחור.

מצב הפעולה	נורית LED במפתח החכם	מהבהבי החירום	מהבהבי הפנייה
מתבצעת בקרה	נורית ה-LED מהבהבת ברציפות בצבע ירוק	-	מהבהבי הפנייה של כיוון החניה מהבהבים עד להשלמת התנועה הראשונה לאחור.
השהיה	נורית ה-LED מהבהבת ברציפות בצבע אדום	מהבהבת	-
מנותקת	נורית ה-LED מאירה בצבע אדום במשך 4 שניות ואז כבית	מהבהבים 3 פעמים וכבים	-
הפעולה הושלמה	נורית ה-LED מאירה בצבע ירוק במשך 4 שניות ואז כבית	מהבהבים פעם אחת וכבים	-

* הערה

- ייתכן שמצב הפעולה של מהבהבי החירום לא יהיה ישים בגלל דרישות התקינה הרלוונטיות בארצך.
- אם המפתח החכם אינו בטווח הפעולה (כ-4 מ' מהרכב), נורית ה-LED שמותקנת במפתח החכם לא תאיר או תהבהב. הקפד שהמפתח החכם יימצא בטווח הפעולה במהלך השימוש.

כיצד להפסיק את פעולת תפקוד החניה במהלך הפעולה

- לחץ על לחצן הבטיחות בחניה (P↓) או בחר באפשרות **Cancel** (ביטול) בצג מערכת המידע והבידור כדי להפסיק את הפעולה.

- לחץ על לחצן הבטיחות בחניה (P) בזמן חיפוש מקום חניה ובחר את שלב סוג החניה.
- יש להעביר את בורר ההילוכים למצב R (נסיעה אחורה) כשהפקוד חיפוש מקום חניה פועל, לבחור את סוג החניה ולבחור בשלב מצב פעולה.
- כשתפקוד חניה חכמה מרחוק פועל, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב. בזמן זה, בלם החניה החשמלי (EPB) איננו מופעל.
- כשתפקוד חניה חכמה מרחוק פועל, יש ללחוץ על לחצן התנעה מרחוק (START) שעל המפתח החכם.

* הערה

צא מהרכב עם המפתח החכם. פעולת התפקוד חניה חכמה מרחוק תיפסק. בזמן זה, הרכב יישאר במצב מופעל.

מצב פעולת תפקוד חניה

פעולת התפקוד תושהה בתנאים הבאים:

כשתפקוד חניה מושהה, הרכב יעצור באופן אוטומטי. אם התנאי שבגללו התפקוד הושהה מפסיק להתקיים, פעולת התפקוד מחודשת.

- חניה חכמה
  - יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
  - פותחים אחת מהדלתות או את דלת תא המטען
  - חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה
  - מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתערבות בפועל בזמן שהרכב מבוקר בנסיעה לאחור
  - לא לוחצים לחיצה רצופה על לחצן חניה/תצוגה (P)
  - הרכב עוצר עקב לחיצה על דוושת הבלם
- חניה חכמה מרחוק
  - יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
  - פותחים אחת מהדלתות או את דלת תא המטען
  - לא לוחצים לחיצה רצופה על לחצן הנסיעה לפנים (P) או על לחצן הנסיעה לאחור (P)
  - לוחצים בו-זמנית על מספר לחצנים במפתח החכם
  - לא מפעילים את המפתח החכם בטווח של 4 מ׳ מהרכב
  - לוחצים על לחצן של מפתח חכם אחר בנוסף למפתח החכם שממנו מפעילים את התפקוד
  - מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתערבות בפועל בזמן שהרכב מבוקר בנסיעה לאחור

פעולת התפקוד תתבטל בתנאים הבאים:

- חניה חכמה

כשפעולת התפקוד חניה חכמה מבוטלת, הרכב עוצר באופן אוטומטי, מצב P (חניה) משולב בתיבת ההילוכים ובלם החניה החשמלי (EPB) מופעל.

  - מסובבים את גלגל ההגה
  - מחליפים הילוך בזמן שהרכב בתנועה
  - הפעלת בלם החניה החשמלי כשהרכב בתנועה
  - מכסה תא המנוע פתוח
  - הנהג פותח את הדלת כשחגורת הבטיחות אינה חגורה
  - מתבצע האצה מהירה
  - הרכב מחליק

- הגלגל נתקע במכשול ואינו יכול לנוע
- התגלו הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים זרים לפני או מאחורי הרכב בו-זמנית
- חלפו כ-3 דקות ו-50 שניות מאז שהחלה הפעולה של התפקוד לחניה חכמה
- שיפוע הדרך חורג מטווח הפעולה
- התפקוד הושהה למשך יותר מדקה
- הפעולה של גלגל ההגה, תיבת ההילוכים, הבלמים או אמצעי בקרה אחרים לנהיגה אינה תקינה
- הדרך חלקלקה ומערכות ABS, TCS או ESC מתערבות בפועל
- דלת פתח הטעינה נפתחת

• חניה חכמה מרחוק

כשפעולת התפקוד חניה חכמה מרחוק מבוטלת, הרכב עוצר באופן אוטומטי, מצב P (חניה) משולב בתיבת ההילוכים ובלם החניה החשמלי (EPB) מופעל.

- מסובבים את גלגל ההגה
- ההילוך מוחלף
- הפעלת בלם החניה החשמלי כשהרכב בתנועה
- מכסה תא המנוע פתוח
- לוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה בזמן שכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בזמן שלוחצים על דוושת הבלם ודלת הנהג פתוחה.
- מתבצע האצה מהירה
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע במכשול ואינו יכול לנוע
- התגלו הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים זרים לפני או מאחורי הרכב בו-זמנית
- חלפו כ-3 דקות ו-50 שניות מאז שהחלה הפעולה של התפקוד לחניה חכמה מרחוק
- שיפוע הדרך חורג מטווח הפעולה
- התפקוד הושהה למשך יותר מדקה
- הפעולה של גלגל ההגה, תיבת ההילוכים, הבלמים או אמצעי בקרה אחרים לנהיגה אינה תקינה
- אירעה בעיה במפתח החכם, או שהסוללה של המפתח החכם חלשה
- הדרך חלקלקה ומערכות ABS, TCS או ESC מתערבות בפועל
- הצפירה של מערכת האזעקה נגד גניבה מושמעת
- דלת פתח הטעינה נפתחת

יציאה חכמה

סדר הפעולה

תפקוד יציאה חכמה מתבצע בסדר הבא:

1. הכנה ליציאה
2. בדיקת מקום
3. בחירת כיוון היציאה
4. יציאה חכמה

1. הכנה ליציאה



1. כשהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק).

2. כדי להפעיל את מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן החניה/תצוגה (P).

* הערה

- כדי שהתפקוד של יציאה חכמה יפעל, יש לבחור באפשרות **Agree** (מסכים) בצג מערכת המידע והבידור, והפעולה של מערכת המידע והבידור צריכה להיות תקינה.
- סע במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש כשהרכב פועל ושלב את בורר ההילוכים במצב N (סרק), ניתן להשתמש בתפקוד יציאה חכמה.
- אם התפקוד מופעל שוב אחרי השלמת חניה במקביל בסיוע של המערכת החכמה לחניה מרחוק, ניתן להשתמש בתפקוד יציאה חכמה.

2. בדיקת מקום



OCV041205L

A: **Checking space...** (בדיקת מקום...)

1 עצור את הרכב.

1. לאחר שהרכב עצר בלחיצה על דוושת הבלם, חיישני הרכב יגלו את המרחק מהעצמים הקרובים ויבדקו להימצאות מקום ליציאה.
2. כאשר הסתיימה בדיקת המקום, מופיעה התראה במסך מערכת המידע והבידור עם התראה קולית כדי ליידע שהחיפוש הסתיים.

⚠ אזהרה

- בזמן חיפוש מקום, אם קיימת סכנת התנגשות בהולך רגל, בעל חיים או בעצם כלשהו בכיוון יציאת הרכב, לשמירה על בריאותך, ניתן להפסיק את תפקוד יציאה חכמה.
- גם אם הושלמה הבדיקה למציאת מקום, עצמים הנמצאים באזור של השטחים המתים לא ניתנים לגילוי על-ידי החיישנים. הנהג חייב לבדוק ישירות את אזורי השטחים המתים ולהמשיך להשתמש בתפקוד.

* הערה

בגלל ביצועים לא תקינים של החיישן האולטרה-סוני או בגלל ההשפעה של תנאי הסביבה, ייתכן שתפקוד החניה לא יוכל לחפש מקום חניה גם כשי שמקום חניה, או ייתכן שהוא יחפש מקום שאינו מתאים לחניה.

3. בחר את כיוון היציאה



OCV041200L

A: **Select exiting direction** (בחר את כיוון היציאה)

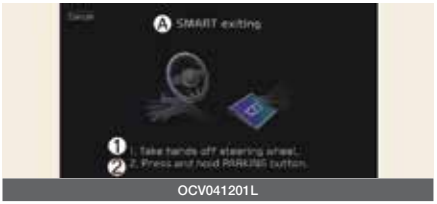
1 אפשר לבחור את הכיוון רק כשהרכב חסר תנועה.

1. לאחר שהרכב עצר בעקבות לחיצה על דוושת הבלם, מסך מערכת המידע והבידור יציג אל הכיוונים האפשריים ליציאה מחניה במקביל.
2. גע במסך מערכת המידע והבידור כדי לבחור את כיוון היציאה הרצוי.

⚠ אזהרה

לפני בחירת כיוון היציאה, הנהג חייב לבדוק אם המקום ליציאה מתאים. אם מקום היציאה שהתגלה על-ידי המערכת החכמה לחניה מרחוק הוא צר מדי או לא מתאים לחניה (כלי הרכב בסביבה חונים בניצב וכו'), אל תשתמש בתפקוד יציאה חכמה.

4. יציאה חכמה



OCV041201L

A: **SMART Exiting** (יציאה חכמה)

1 הסר את הידיים מגלגל ההגה.

2 לחץ והחזק את הלחצן PARKING (חניה).

1. לחץ על לחצן חניה/תצוגה (P) כשהרכב נעצר בלחיצה על דוושת הבלם.
   - עם שחרור דוושת הבלם, מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תבקר באופן אוטומטי את גלגל ההגה, את מהירות הנסיעה ואת החלפת ההילוכים.
   - כשתפקוד יציאה חכמה פועל, אם לא מחזיקים את לחצן חניה/תצוגה במצב לחוץ, הרכב יעצור ובקרת התפקוד נפסקת. התפקוד יתחיל לפעול מחדש כשלוחצים ומחזיקים שוב את הלחצן חניה/תצוגה.
2. החזק את הלחצן חניה/תצוגה (P) עד שהרכב מגיע ליעד היציאה מחניה. כשהרכב מגיע למקום יעד היציאה החניה, הודעה תופיע בצג מערכת המידע והבידור כדי ליידע שפעולת היציאה מהחניה הושלמה.

* הערה

- תפקוד יציאה חכמה לא יפעל אם הדלת נפתחת או אם חגורת הבטיחות אינה חגורה.
- אפשר לכוונן את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשתפקוד יציאה חכמה פועל. למרות זאת, הרכב לא מאיץ באופן אחיד כשלוחצים על דוושת ההאצה.
- אם היציאה הושלמה בזמן לחיצה על דוושת הבלם, תפקוד יציאה חכמה יסתיים כשתיבת ההילוכים במצב D (נסיעה).
- אם היציאה הושלמה בזמן לחיצה על דוושת ההאצה, יש להסיר את הרגל מדוושת ההאצה פעם אחת כדי שדוושת ההאצה תפעל.
- אם לא קיים תפעול רכב כלשהו, כמו למשל לחיצה על דוושת הבלם או דוושת ההאצה בתוך 4 שניות לאחר השלמת היציאה, הרכב ישתלב באופן אוטומטי בהילוך P (חניה) ובלם החניה החשמלי (EPB) יופעל.
- לאחר השלמת תפקוד היציאה, בדוק תמיד את הסביבה לפני התחלת הנסיעה.

מצב פעולת תפקוד חניה חכמה

מצב הפעולה	מהבהבי הפנייה
מתבצעת בקרה	מהבהבי הפנייה של כיוון היציאה מהבהבים עד להשלמת היציאה החכמה.

כיצד להפסיק פעולת תפקוד חכמה במהלך הפעולה

- לוחצים על לחצן החניה/תצוגה (P) בשלב הבא:
  - בדיקת מקום
  - בחירת כיוון היציאה
- שלב את הילוך R (הילוך אחורי) בשלב הבא:
  - בדיקת מקום
  - בחירת כיוון היציאה
- לחץ על לחצן בטיחות בחניה (P) או בחר **Cancel** (ביטול) בצג מערכת המידע והבידור כדי להפסיק את פעולת תפקוד היציאה.
- כשתפקוד יציאה חכמה פועל, אם הרכב נעצר בלחיצה על דוושת הבלם ומבצעים החלפת הילוך, תפקוד היציאה יתבטל. בזמן זה, בלם החניה החשמלי (EPB) לא יהיה משולב.

פעולת התפקוד תושהה בתנאים הבאים:

כשתפקוד יציאה מושהה, הרכב יעצור. אם התנאי שבגללו התפקוד הושהה מפסיק להתקיים, פעולת התפקוד מחודשת.

- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- פותחים אחת מהדלתות או את דלת תא המטען
- חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור מתערבות בפועל בזמן שהרכב מבוקר בנסיעה לאחור
- לא לוחצים לחיצה רצופה על לחצן חניה/תצוגה (P)
- הרכב עוצר עקב לחיצה על דוושת הבלם

פעולת התפקוד תתבטל בתנאים הבאים:

כשפעולת התפקוד יציאה חכמה מבוטלת, הרכב עוצר באופן אוטומטי, מצב P (חניה) משולב בתיבת ההילוכים ובלם החניה החשמלי (EPB) מופעל.

- יציאה חכמה
  - מסובבים את גלגל ההגה
  - מחליפים הילוך בזמן שהרכב בתנועה
  - הפעלת בלם החניה החשמלי כשהרכב בתנועה
  - מכסה תא המנוע פתוח
  - הנהג פותח את הדלת כשחגורת הבטיחות אינה חגורה
  - מתבצעת האצה מהירה
  - הרכב מחליק
  - הגלגל נתקע במכשול ואינו יכול לנוע
  - התגלו הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים זרים לפני או מאחורי הרכב בו-זמנית
  - חלפו כ-3 דקות ו-50 שניות מאז שהחלה הפעולה של התפקוד ליציאה חכמה
  - שיפוע הדרך חורג מטווח הפעולה
  - התפקוד הושהה למשך יותר מדקה
  - הפעולה של גלגל ההגה, תיבת ההילוכים, הבלמים או אמצעי בקרה אחרים לנהיגה אינה תקינה
  - הדרך חלקלקה ומערכות ABS, TCS או ESC מתערבות בפועל
  - דלת פתח הטעינה נפתחת

תקלת מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק ומגבלות

תקלת מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק

בדיקת מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק



OCV041207L

A: **Check Parking Assist** (בדיקת סיוע בחניה)

1 פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

כאשר מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה **Check Parking Assist** (בדיקת סיוע בחניה) תופיע בצג מערכת המידע והבידור. אם ההודעה מופיעה, הפסק את השימוש בתפקוד, ואנו ממליצים שהתפקוד ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

פעולת מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק מבוטלת



OCV041208L

A: **Parking Assist cancelled.** (הסיוע בחניה מבוטל)

1 יש לעיין בספר הנהג.

כשמערכת העזר החכמה לחניה מרחוק פועלת, אפשר לבטל את התפקוד והודעת ההתראה **Parking Assist Cancelled** (סיוע בחניה מבוטל) עשוי להופיע ללא קשר לסדר הפעולות של החניית הרכב. הודעות אחרות יכולות להופיע בהתאם למצבים. פעל בהתאם להנחיות הניתנות בצג מערכת המידע והבידור במהלך החניית הרכב באמצעות מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק. כתמיד, היזהר ושים לב בעת השימוש בתפקוד.

מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק בהמתנה



OCV041209L

A: **Parking Assist conditions met** (תנאי הסיוע לחניה מתקיימים)

1 יש לעיין בספר הנהג.

כשמופיעה ההודעה **Parking Assist conditions not met** (תנאי הסיוע לחניה לא מתקיימים), ולוחצים ומחזיקים את לחצן חניה/תצוגה (P), הסיוע החכם לחניה מרחוק נמצא במצב המתנה. לאחר זמן מה, לחץ והחזק פעם נוספת את לחצן חניה/תצוגה (P) כדי לראות אם התפקוד פועל.

ההודעה מופיעה אפילו כשמתח סוללת המפתח החכם נמוך. בדוק את מתח סוללת המפתח החכם.

המגבלות של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק

בתנאים הבאים, ביצועי התפקוד להחניית הרכב או להוצאתו מהחניה עלולים להיות מוגבלים, קיימת סכנת התנגשות או שמערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תנותק. במידת הצורך, החנה את הרכב או הוצא אותו מהחניה באופן ידני.

- עצם כלשהו מוצמד לגלגל ההגה
- ברכב הותקנו שרשרות שלג, גלגל חילוף או גלגלים במידה שונה

- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או גבוה מלחץ הניפוח הרגיל
- הרכב נושא מטען חורג לאורך או לרוחב, או שגרור רתום לרכב
- אירעה בעיה בכוונון הגלגלים
- הרכב נוטה בצורה חדה לאחד הצדדים
- הרכב מציוד בוו גרירה
- לוחית הרישוי הותקנה במקום שונה מהמקום המקורי
- כשמערכת העזר החכמה להחניה מרחוק הופעלה, מעל או מתחת לחיישן האולטרה-סוני היה אדם, בעל חיים או עצם כלשהו
- מקום החניה קמור או אלכסוני
- קיים מכשול כלשהו כדוגמת אדם, בעל חיים או עצם (פח אשפה, אופניים, אופנוע, עגלת קניות, עמוד צר וכו') ליד מקום החניה
- סמוך למקום החניה יש עמוד עגול או צר, או עמוד שסביב עצמים דוגמת מטף כיבוי אש
- פני השטח משובשים (אבני שפה, פס האטה וכדומה)
- הדרך חלקלקה
- סמוך למקום החניה יש רכב בעל מרווח גחון גבוה או רכב גדול, דוגמת משאית
- מקום החניה משופע
- נושבת רוח חזקה
- מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק הופעלה בדרך לא ישרה, בדרך חצץ, בין שיחים וכדומה
- הביצועים של החיישן האולטרה-סוני נפגעו בשל מזג אוויר חם או קר מאוד
- החיישן האולטרה-סוני מכוסה בשלג או בטיפות מים
- בקרבת מקום יש עצם שמפיק גלים אולטרה-סוניים
- משדר אלחוטי פועל סמוך לחיישנים האולטרה-סוניים
- הרכב מושפע ממערכת עזר לחניה של רכב אחר
- הפגוש ספג מכה ומיקומו של החיישן השתנה
- כאשר החיישנים האולטרה-סוניים אינם יכולים לגלות את העצמים הבאים: עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים
- עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ
- עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג

ייתכן שפעולתה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:

- חניה במעלה או במורד מדרון



OCV051094L

במדרון יש להחנות את הרכב באופן ידני.

- חניה בשלג



OCV051095L

שלג עלול להפריע לפעולת החיישן, או שהפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולה להיפסק אם מתגלה שהדרך חלקלקה.

- חניה בדרך לא ישרה


OCV051096L

פעולתה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולה להתבטל כאשר הרכב מחליק, או כשהרכב לא יכול לנוע בשל תנאי הדרך, למשל בדרך מחלוקי נחל או מאבנים משתלבות.

- חניה מאחורי משאית


OCV051097L

אין להשתמש במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק בסמוך לכלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, דוגמת אוטובוס או משאית. התוצאה עלולה להיות תאונה.

- חניה סמוך לעמוד


OCV051098K

הביצועים של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולים לרדת, או שהרכב יתנגש במכשול, אם סמוך למקום החניה יש עצם צר, עמוד עגול, עמוד רבוע או עמוד שמאחוריו או לידו יש עצמים דוגמת מטף לכיבוי אש. על הנהג להחנות את הרכב באופן ידני.

- חניה במקום שיש רכב מצידו האחד בלבד


OCV051099L

אם משתמשים במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק במקום חניה שיש רכב רק מצידו האחד, עלול רכבך לחצות את קווי הסימון של החניה כדי לא לפגוע ברכב החונה.

- חניה באלכסון


OCV051100L

מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק אינה יכולה לסייע בהחניית הרכב באלכסון. גם אם הרכב הצליח להיכנס למקום החניה, אל תשתמש בתפקוד מפני שפעולתו לא תהיה תקינה.

- יציאה ממקום חניה סמוך לקיר או חניה במקומות צרים


OCV051101L

- ביציאה ממקום חניה צר וסמוך לקיר, ייתכן שפעולתה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק לא תהיה תקינה. בעת היציאה, הקפד תמיד לבדוק נוכחות של הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים.
- לבטיחותך, מערכת העזר החכמה לחניה מרחוק אינה מחפשת

מקומות חניה באזורים עם מרווחי חניה צרים שמידתם צרה יותר מהמקום המינימלי הדרוש לחניה.

⚠ אזהרה

- כשמשתמשים במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, האחריות להחנות את הרכב ולהוציא אותו ממקום החניה באופן בטוח מוטלת על הנהג.
- לבטיחותך, במהלך השימוש במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, אל תעמוד בכיוון שאליו נע הרכב.
- הקפד לבדוק את הסביבה במהלך השימוש במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק. אם יש הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סמוך לחיישן או בשטחים מתים שלו, הרכב עלול לפגוע בהם.
- אם הולך רגל, בעל חיים או עצם יופיע בצורה פתאומית במסלול התנועה של הרכב במהלך הפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק, הרכב עלול לפגוע בהם.
- כשנמצאים תחת השפעת אלכוהול, אין להשתמש במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק.
- אין להניח לילדים או לאנשים אחרים להשתמש במפתח החכם.
- אם משתמשים במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק שימוש רצוף במשך פרק סמן ארוך, הביצועים של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולים לרדת.
- פעולתה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולה שלא להיות תקינה כאשר הרכב זקוק לכוונון או לאיזון של הגלגלים, למשל אם הוא נוטה לאחד הצדדים. אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.
- כאשר מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק מפעילה את הבלמים, או כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, עלולים להישמע רעשים.
- מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק עלולה להפעיל את הבלמים בצורה פתאומית כדי למנוע התנגשות.
- השתמש במערכת העזר החכמה להחניה מרחוק רק במקומות חניה שהם מספיק גדולים ושהרכב יכול לנוע בהם בבטחה.

* הערה

- אם מושמעת התראה מדרגה שלישית (צליל רצוף) של מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים/לאחור בזמן שמערכת העזר החכמה להחניה מרחוק פועלת, המשמעות היא שהתגלה מכשול סמוך לרכב. במקרה זה, פעולתה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תופסק באופן זמני. ודא שאין סביב הרכב הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים כלשהם.
- כשהרכב בתנועה והבלמים מופעלים, אורות הבלימה מאירים.
- אם מתניעים מרחוק רכב שחנה במשך פרק זמן ארוך במזג אוויר קר, ייתכן שהפעולה של מערכת העזר החכמה להחניה מרחוק תושהה או תבוטל בשל מצב הרכב.

הצהרת תאימות (אם קיימת)

התאימות של רכיבי תדר רדיו (של הרדאר הקדמי)



OGL3051255L

התאימות של רכיבי תדר רדיו (של רדאר הפינה הקדמית/הפינה האחורית): (אם קיימת)



OGL3051277L

6

תנאי נהיגה מיוחדים

אם תנאי הנהיגה מידרדרים עקב מזג אוויר גרוע או תנאי הדרך, על הנהג להקדיש תשומת לב רבה יותר במהלך הנהיגה.

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מתנועות חטופות בבלימה ובהיגוי.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי או אמצעים אחרים למניעת החלקה מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר הרכב שקע בקרח, שלג או בוץ.

הפחתת הסיכון להתהפכות

מכונית נוסעים רב-תכליתית זו מוגדרת כרכב כביש-שטח (SUV). לרכבי שטח יש שיעור התהפכות גבוה באופן משמעותי מסוגי רכב אחרים. לרכבי SUV (פנאי שטח) יש מרווח גחון גבוה יותר ומפשק גלגלים צר יותר כדי שיוכלו לפעול במגוון רחב של יישומי שטח.

מאפייני תכנון מסוימים מספקים להם מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים. היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא נקודת מבט טובה יותר של הדרך, מה שמאפשר לך להיות מודע מוקדם יותר לבעיות.

יחד-עם-זאת, כלי רכב אלה לא תוכננו לבצע פניות באותה המהירות כמו מכוניות נוסעים רגילות, כשם שמכוניות ספורט בעלות מרווח גחון נמוך לא תוכננו להעניק ביצועים מספקים בתנאי נסיעת שטח. עקב הסיכון הזה, מומלץ מאוד לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור חשוף לסכנת מוות הרבה יותר באופן משמעותי מאדם חגור. יש אמצעי זהירות שהנהג יכול לנקוט כדי להפחית את הסכנה להתהפכות.

אם ניתן, הימנע מפניות חדות ומתמרונים חדים, אל תעמיס מטען כבד על גגון המטען ואל תבצע שינויים כלשהם ברכב.

⚠ אזהרה

- הרכב שלך מצויד בצמיגים המתוכננים לספק נסיעה ונהיגה בטוחות. אסור להשתמש בצמיגים ובגלגלים בגודל ובסוג שונים מהמקוריים. הם יכולים להשפיע לרעה על הבטיחות ועל הביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת צמיגים, הקפד להתקין ארבעה חישוקים וצמיגים באותו הגודל, הסוג, הסוליה, המותג וכושר נשיאת המטען.
- כברכבי כביש-שטח אחרים, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.
  - לרכבי שטח יש שיעור התהפכות גבוה באופן משמעותי מסוגי רכב אחרים.
  - מאפייני תכנון מסוימים (מרווח גחון גבוה יותר, מפשק גלגלים צר יותר וכו') מקנה לרכב מרכז כובד גבוה יותר מזה של כלי רכב רגילים אחרים.
  - הם אינם מתוכננים לבצע פניות במהירויות דומות לאלו של כלי רכב רגילים.

- הימנע מפניות חדות ומתמרונים חדים.
- בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור חשוף לסכנת מוות הרבה יותר באופן משמעותי מאדם חגור. הקפד לוודא שכולם חגורים ברכב.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, החלף הלוך וחזור בין R (הילוך אחורי) לבין הילוך נסיעה לפנים כלשהו. אל תאיץ את הרכב וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע התחממות יתר של הרכב ונזק אפשרי לממסרת ההפחתה.

⚠ אזהרה

אסור לנסות לנדנד את הרכב אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבתו. הרכב עלול לזנק קדימה או לאחור באופן פתאומי כאשר ישתחרר.

⚠ זהירות

- "נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום להתחממות יתר של הרכב, נזק או כשל של ממסרת ההפחתה, וכן נזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סחרור הגלגלים במהירויות גבוהות כאשר הרכב במצב נייח, עלול לגרום להתחממות יתר ונזק לצמיגים, לפיצוצם ולפגיעה בעוברי אורח.

* הערה

יש לנתק את בקרת היציבות (מערכת ESC) לפני "נדנוד" הרכב.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- הקפד שהפנסים הראשיים יהיו נקיים ומכוונים היטב. (בכלי רכב שאינם מצוידים בכוונון אוטומטי של אלומות הפנסים הראשיים.) פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לעבר הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על משטח חלקלק.

להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, יכולה לגרום להחלקה ועלולה להיגרם תאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם סבורים שבלמי הרכב רטובים, יש להפעיל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

רחיפה על מים

בנסיעה מהירה על דרך רטובה מאוד, הרכב עלול לאבד מגע עם פני הדרך באופן מלא או חלקי, ו"לרחף" על פני המים. בדרך רטובה, העצה הטובה ביותר היא להאט את מהירות הנסיעה.

סכנת הרחיפה על מים גוברת ככל שעומק החריצים בסוליות הצמיגים יורד. עיין בנושא "החלפת צמיגים" בעמוד 8-16.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים. לאחר נהיגה דרך מים, יבש את הבלמים באמצעות מספר לחיצות קצרות על הבלמים, כשהרכב נע באטיות. אם מערכת הבלמים רטובה וכושר הבלימה שלה פחת או שנשמעים רעשים חריגים תכופים בזמן בלימה, כוונן את הגדרת הבלימה הרגנרטיבית לרמה "0" עם ידית החלפת הרמה והפעל קלות את דוושת הבלם מספר פעמים. שמור על מרחק ביטחון עד לייבוש מערכת הבלמים. קביעת מערכת הבלימה הרגנרטיבית למצב "0" יכולה להפחית את יעילות הבלימה כאשר לוחצים על דוושת הבלמים לשיפור הבלימה, אבל זוהי תופעה גרילה. לאחר מכן, מערכת המערכת של הבלימה הרגנרטיבית תפעל כרגיל.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

כוונן את לחץ הניפוח של הצמיגים לפי מפרטי הניפוח שלהם לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים בלויים או פגומים מכיוון שהם עלולים לספק כוח אחיזה מופחת או להיכשל לגמרי.

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאבדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. למידע על אודות לחצי האוויר התקינים, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 9-4.
- הקפד לבדוק את סוליות הצמיגים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאבדן השליטה ברכב. החלף בהקדם צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולמידע על מגבלות עומק הסוליה, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 8-14.

נוזל קירור וסוללת מתח גבוה

נהיגה במהירויות גבוהות יותר בכביש מהיר גורמת לצריכה גדולה יותר של אנרגיה חשמלית והיא פחות יעילה בהשוואה לנסיעה במהירות נמוכה ומתונה יותר. שמור על מהירות מתונה כדי לחסוך אנרגיה חשמלית בזמן נסיעה בכביש מהיר.

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הקירור ואת רמת האנרגיה החשמלית לפני תחילת הנהיגה.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

כדי להפחית ככל האפשר את הבעיות המאפיינות נהיגת חורף, פעל בהתאם לעצות הבאות:

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב.

אם יש צורך בצמיגי שלג, יש להקפיד לבחור צמיגים במידות וסוג שווי-ערך לאלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את כוח ההנעה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

צמיגי קיץ (אם קיימים)

- צמיגי קיץ מיועדים לספק את ביצועי הנהיגה הטובים ביותר כבישים יבשים.
- אם הטמפרטורה היא מתחת 7°C או כשיש לנהוג בדרכים מכוסות שלג או קרח, צמיגי קיץ מאבדים את ביצועי הבלימה ואחיזת הקרקע שלהם מכיוון שאחיזת הצמיגים נחלשת במידה משמעותית.
- כדי לאפשר נהיגה בטוחה, אם הטמפרטורה היא מתחת 7°C או כשיש לנהוג בדרכים מכוסות שלג או

קרח, יש להתקין צמיגי שלג או צמיגים המתאימים לכל עונות השנה בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים הרגילים של הרכב. צמיגי שלג וצמיגים המיועדים לכל העונות מסומנים בסימון M+S.

- כדי לאפשר נהיגה בטוחה, כשמשתמשים בצמיגי M+S, יש להשתמש בצמיגים בעלי אותה תבנית סוליה של אלה המיוצרים על-ידי אותו יצרן.
- כשנוהגים עם צמיגי M+S בעלי מהירות מרבית מותרת נמוכה מזו של צמיגי הקיץ הרגילים, יש להיזהר שלא לחרוג מהמהירות המרבית המותרת לצמיגי M+S.

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי שלג על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים הצמיגים המקוריים המותקנים ברכבך. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומרים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

שרשרות שלג

מעטפת בד



OCV051103L

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשרות שלג. אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום; שרשרות השלג עלולות לגרום נזק לחישוקים.

נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא מכוסה באחריות היצרן.

כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להתקין אותן על הגלגלים המונעים כמוסבר להלן.

- כלי רכב בעלי הנעה אחורית מניעים את הגלגלים האחוריים כמקור הכוח. לפיכך, יש להתקין את שרשרות השלג על הגלגלים האחוריים.
- בכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים, יש להתקין את שרשרות השלג על הגלגלים האחוריים בלבד. במצב זה, כדי למנוע נזק למערכת ההינע לכל הגלגלים, יש לנהוג למרחק קצר בלבד.
- לאחר התקנת שרשרות שלג, סע לאט. אם נשמעים קולות מגע של השרשרות במרכב, האט את מהירות הנסיעה עד שהקולות ייפסקו והסר את השרשרת ברגע שתגיע לדרך פנויה משלג, כדי למנוע נזק.
- שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב.

לפיכך, כאשר מתקינים שרשרות שלג, יש למלא אחר הוראות היצרן ולהתקין אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. כשמותקנות ברכב שרשרות שלג, יש לנהוג לאט, במהירות של 30 קמ"ש לכל היותר.

- כדי למנוע נזק לרכב, התקן שרשרות שלג שתואמות למפרטים ולמידות של כל אחד מהצמיגים.

- צמיגי 19 אינץ' וצמיגי 20 אינץ' משתמשים בשרשרות שלג מבד.

⚠ זהירות

- ודא ששרשרות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשרות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשרות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשרות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשרות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת אישור "S".
- בדוק תמיד שהשרשרות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאג שרמת הטעינה של המצבר תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כדי למנוע את קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת מנעולי הרכב, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתחי המנעולים. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל מאושר לשטיפת השמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של קיה ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

אסור לאפשר את קפיאת בלם החניה

בתנאים מסוימים, בלם החניה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החניה, הפעל אותו רק באופן זמני תוך שילוב בורר ההילוכים במצב P (חניה). חסום מראש גם את הגלגלים האחוריים כדי שהרכב לא יוכל להידרדר. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה.

אל תאפשר הצטברות של קרח או שלג מתחת לרכב

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לבתי הגלגלים (״כנפיים״) ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם למזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו׳.

אסור להניח עצמים או חומרים כלשהם בתא המנוע

הנחת חומרים או עצמים בתא המנוע עלולה לגרום לתקלה וכשל של המנוע. נזק מסוג זה לא מכוסה תחת אחריות היצרן.

גרירת גרור (אם התפקוד קיים)

אם בכוונתך לחבר גרור אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה את דרישות החוק. מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של גרורים, כלי רכב והתקנים אחרים. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה. הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, עליך לקרוא את המידע בנושא ״משקלי הגרור״, בעמוד 6-193 בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת גרור שונה מנהיגה רגילה ברכב עצמו. גרירה מביאה עמה שינוים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת האנרגיה החשמלית. לצורך גרירת גרור מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש באופן נכון.

פרק זה כולל עצות לגרירת גרור חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

⚠ אזהרה

- אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר גרור. לדוגמה, אם הגרור כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב — או אף לא לתפקד כלל. אתה ונוסעיך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.
- לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל כולל מרבי של הרכב, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זהירות

- יש להקפיד שהתקן הריתום המכני לא יסתיר אף חלק של לוחית הרישוי או פנסי הרכב מאחור. אם חלק כלשהו של התקן הריתום המכני עלול להסתיר, ולו בצורה חלקית, את לוחית הרישוי ו/או הפנסים מאחור, אין להשתמש באותו התקן ריתום מכני אם לא ניתן להסיר או להעביר אותו ללא שימוש בכלי עבודה, למעט כלי שחרור קל להפעלה (שאין צורך במומנט גדול מ-20 ניוטון-מטר לצורך הפעלתו) שמספק יצרן ההתקן. חובה להסיר התקן ריתום מכני שחלק כלשהו שלו מסתיר חלקים כלשהם של לוחית הרישוי ו/או הפנסים מאחור כאשר הוא אינו בשימוש.
- גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך. כדי לגרור גרור באופן נכון, מלא אחר העצות בפרק זה.

* הערה

- קדחים להתקנת ווי גרירה מותקנים משני צדי גחון הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.
  - אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (הערך הנמוך מבין השניים). במצב כזה, אסור לכלי רכב השייכים לקבוצה M1 לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש ואסור לכלי רכב השייכים לקבוצה N1 לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
  - כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה, זה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 kPa (0.2 בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

* M1: רכב נוסעים (9 מקומות ישיבה או פחות)

* N1: רכב מסחרי (3.5 טון ומטה)

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, יש להקפיד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.

  אם הם לא נאטמים, לכלוך ומים עלולים לחדור לרכב.
- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.

שרשרות ביטחון

עליך לחבר תמיד שרשרות ביטחון בין הרכב לגרור. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשרות הביטחון מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן הגרור. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם הגרור. אסור בהחלט להניח לשרשרות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי גרור

אם הגרור מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל הגרור שלך גדול יותר ממשקל גרור מרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית, שחייבת לענות לצורך. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הגרור ולמלא אחריהן, כך שתוכל להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בגרור עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונת נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא גרור.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את הגרור עצמו, את שרשרות הביטחון, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם הגרור, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי הגרור בידך, כדי לוודא שבלמי הגרור פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם כדי לוודא שהמטען מאובטח, וכי הפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

*** הערה**

כשטמפרטורת הסביבה מתחת 0°C וכמות האנרגיה שנותרה בסוללת המתח הגבוה נמוכה, ייתכן שהכוח של הרכב עם הגרור יפחת, ויגרום לבעיה בהאצה או לנפילת מהירות בנסיעה הררית.

בזמן נסיעה עם גרור, הקפד לטעון את סוללת המתח הגבוה בשיעור של יותר מ-50% אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C.

מרחק ביטחון

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר. בנוסף, בשל אורך הרכב המוגדל, יידרש לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שנעקף, לפני שניתן לחזור לנתיב הנסיעה.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ידך לימין. תמיד סע לאחור באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כשמבצעים פניות עם גרור, יש לבצע פנייה רחבה מהרגיל. פעל כך כדי שהגרור לא ירד לשול הדרך, לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או למעבר נתיב. אם פנסי הגרור חוברו כהלכה, הם יהבהבו ויזהירו נהגים אחרים שהרכב עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים גרור, החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו לביצוע פנייה, גם אם הנורות במהבהבי הפנייה של הגרור נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הגרור כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של הגרור ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לגרור.

פנה למתקן מומחה לצורך התקנת רתמת החיווט.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לגרור, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה.

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע בירידה ארוכה או תלולה.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש לערך, כדי להפחית את האפשרות לחימום המנוע יתר על המידה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע התחממות-יתר של המנוע:

  אם יש לגרור גרור עם רכב במשקל כולל מרבי כשמשקל הגרור גם הוא מקסימלי, הדבר עלול לגרום להתחממות-יתר של המנוע. כשנוסעים בתנאים כאלה, עצור את הרכב עד שהוא מתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע החשמלי התקרר דיו.

  כשגוררים גרור, ייתכן שמהירות הרכב תהיה נמוכה הרבה יותר ממהירות הזרימה הטבעית של התנועה בכביש, במיוחד בזמן טיפוס במעלה מדרון. השתמש בנתיב הימני בזמן גרירת גרור במעלה ההר. בחר את מהירות הרכב לפי הגבלת המהירות המקסימלית שנקבעה עבור כלי רכב

הגוררים גרור, שיעור התלולות שלך המדרון ומשקל הגרור.

- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל הגרור ולשיפוע המעלה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע החשמלי יתחמם יתר על המידה.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. הרכב לך וגם הגרור עלולים להינזק אם הם מתהפכים באופן בלתי צפוי במורד הגבעה., ואנשים עלולים להיפצע קשה ואף למות.

עם זאת, אם חייבים לחנות על מדרון עם הגרור, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החניה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון.
2. שלב את בלם החניה והפסק את פעלת הרכב.
3. חסום בסדים את גלגלי הגרור, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
4. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החניה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שהסדים יישאו במשקל.
5. שוב והפעל את הבלמים, שוב והפעל את בלם החניה.
6. הדמם את המנוע, שחרר את דוושת הבלם והשאר את בלם החניה מופעל.

⚠ אזהרה

- החניית רכב המחובר לגרור על מדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם הגרור ישתחרר.
- אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב. אם משאירים את הרכב פועל, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. הפעל את הבלמים והמשך ללחוץ על דוושת הבלם בעת שאתה:
   - מפעיל את הרכב;
   - משלב הילוך; וגם
   - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בזמן גרירת גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים גרור באופן סדיר. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את נוזל ממסרת ההפחתה, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק בתכיפות. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים גרור, מומלץ לקרוא פרקים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את הגרור ואת התקן הגרירה שלך. ודא שאתה מודע למועדי תכנית התחזוקה המפורטת עבור

גרור שלך, ושיש לבצע אך הבדיקות התקופתיות שלה. מומלץ לבצע בדיקות לפני התחלת כל נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות

- עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון.
- כאשר גוררים גרור, בדוק את נוזל ממסרת ההפחתה בתכיפות רבה יותר.

אם אתה מחליט לגרור גרור

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור גרור:

- שקול את השימוש בבקרת נדנוד הגרור. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת נדנוד.
- כדי להעניק למנוע החשמלי תקופת הרצה הולמת, אין לגרור עם הרכב החדש במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לחייו. אי-הקפדה על הנחיה זו עלולה לגרום נזק חמור למנוע החשמלי.
- לפני שגוררים גרור יש לפנות למרכז שירות של קיה כדי לקבל מידע נוסף כגון על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.
- נהג תמיד את רכבך במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש).
- טווח הנסיעה ל הרכב החשמלי יכול להיות מושפע מהצורה והמשקל של הגרור. כתלות בגרור, טווח הנסיעה יכול להיות קטן יותר ב-50%.
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, נהג במהירות נמוכה מ-70 קמ"ש או עד המהירות המותרת בגרירת גרור — הנמוכה מבין השתיים.

- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

פריט		משקל (סוללה סוג סטנדרטי)	משקל (סוללה מסוג מוגדל)
משקל מרבי של הגרור	עם מערכת בלמים	750 ק"ג	1,600 ק"ג
	ללא מערכת בלמים	750 ק"ג	
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד		100 ק"ג	
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד		1,025 מ"מ	

משקל הגרור

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור

העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על המשקל הכולל המרבי של הרכב (GVW) של הרכב. משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול הגרור צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של הגרור והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול.

לאחר העמסת הגרור, שקול לחוד את הגרור ושקול לחוד את יצול הגרור, כדי לראות אם המשקלים בתחום התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך הגרור.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של הגרור מאשר בחלקו הקדמי. החלק הקדמי צריך לשאת בעומס של 60% לערך מעומס הגרור הכולל. החלק האחורי של הגרור צריך לשאת בעומס של 40% לערך מעומס הגרור הכולל.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.
- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

משקל הרכב

נושא זה ידריך אותך כיצד לטעון את הרכב ו/או הגרור באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו, עם או ללא גרור. הטענה נכונה של הרכב תסייע לך להפיק את היתרונות המקסימליים מהביצועים המתוכננים של הרכב. לפני הטענת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב הנמצא בשימוש במפרטי הרכב, ובתווית הרישוי:

משקל עצמי בסיסי

זהו משקל הרכב עם כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב כולל סוללת מתח גבוה עם כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל מרבי מותר על הסרן)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל העצמי של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל נקוב מרבי מותר על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. משקלים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הנקוב המרבי על הסרן.

GVW (משקל כולל מרבי של הרכב)

זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי).

עומס יתר

⚠ אזהרה

משקל הרכב

המשקל המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל הנקוב המרבי של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

7 במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-2
• מהבהבי חירום 7-2
במקרה של מצב חירום בזמן הנהיגה 7-2
• אם הרכב מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-2
• אם הרכב דמם באמצע צומת 7-2
• אם יש נקר בגלגל במהלך נסיעה 7-2
אם לא ניתן להתניע את הרכב 7-3
התנעת חירום 7-3
• התנעה באמצעות כבלי עזר (מצבר 12 וולט) 7-3
• התנעה בדחיפה 7-4
מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-5
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-5
• כשנורית החיווי מאירה 7-6
• תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-7
במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-9
• רכיבי הערכה לתיקון נקר 7-10
• שימוש בערכה לתיקון נקר 7-11
• פיזור חומר האיטום 7-11
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-12
• שימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-13
גרירה 7-14
• שירות גרירה 7-14
• גרירת חירום 7-14
ציוד חירום 7-16
מערכת כלל–אירופאית לשיחות חירום
(Pan-European eCall) 7-17
• תיאור של מערכת שיחות החירום המותקנת ברכב 7-17
• מידע על עיבוד נתונים 7-18
• מערכת כלל-אירופאית לשיחות חירום 7-19

במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום


OCV061005L

תנאים

- אם אירע מצב חירום בזמן הנהיגה
- כשחונים בשולי הדרך

פעולה

- לחץ על מתג מהבהבי החירום.

במקרה של מצב חירום בזמן הנהיגה

אם הרכב מפסיק לפעול במהלך הנסיעה

פעולה

- האט את מהירות הנסיעה תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים.
- עצור את הרכב במקום בטוח.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- התנע את הרכב.

אם עדיין אינך מצליח להפעיל את הרכב, מומלץ לפנות למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם הרכב דמם באמצע צומת

פעולה

- שילוב למצב N (סרק).
- דחוף את הרכב למקום בטוח.

אם יש נקר בגלגל במהלך נסיעה

פעולה

- האט את מהירות הנסיעה בהדרגה תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים.
- עצור את הרכב במקום בטוח ומישורי, הרחק מהתנועה.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- הפעל את בלם החניה.
- שלב למצב P (חניה).
- דאג שכל הנוסעים ייצאו מהרכב ויתרחקו הרחק מהתנועה.

עיין בנושא "במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר)" בעמוד 9-7.

אם לא ניתן להתניע את הרכב

בדוק וודא במד הטעינה שטעינת סוללת ההנעה אינה נמוכה.

- ודא שתיבת ההילוכים במצב P (חניה). הרכב מתחיל לפעול רק כשנבחר מצב P (חניה) בתיבת ההילוכים.
- בדוק את חיבורי המצבר 12 וולט כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
- הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שהמצבר 12 וולט נפרק.

אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. זה יכול לגרום נזק לרכב שלך.

התנעת חירום

התנעה באמצעות כבלי עזר (מצבר 12 וולט)



OCV061006L

תנאים

- אם אינך מצליח להתניע את הרכב מפני שהמצבר חלש

פעולה

- חבר את כבלי העזר כפי שמוצג.
  - הדק החיבור החיובי (+) של המצבר הפרוק (1) ומצבר העזר (2).
  - הדק החיבור השלילי (-) של המצבר הפרוק (3) ונקודת הארקה (4).
- הפעל את הרכב עם מצבר העזר למשך מספר דקות.
- נסה להפעיל שוב את הרכב עם המצבר הפרוק.
- אם הרכב התחיל לפעול, נתק את כבלי העזר כמפורט להלן:
  - הדק החיבור השלילי (-) של מצבר העזר (3).
  - הדק החיבור החיובי (+) של מצבר העזר (2)
  - מצבר פרוק (1).

אם עדיין אינך מצליח להפעיל את הרכב, מומלץ לפנות למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- הרחק מהמצבר כל מקור של להבות או ניצים. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אם לא מקפידים במדויק על הוראות אלה, התוצאה עלולה להיות פציעה או נזק לרכב. אם אינך בטוח ביכולתך לבצע את הנוהל, פנה לקבלת סיוע מקצועי. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. זהו חומר רעיל ומשתך ביותר. כשמתניעים את הרכב בעזרת מצבר עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- אסור בהחלט לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.
- המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ כשמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר ומצבר קפוא או שמפלס הנוזל שלו נמוך.
- מערכת ההצתה החשמלית פועלת במתח גבוה. **אסור בהחלט** לגעת ברכיבים אלה, כאשר נורית **READY** מאירה או כאשר לחצן EV במצב ON.

⚠ זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט המחוברים בטור או בגנרטור בן 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים לחלקים חשמליים אחרים ברכב.

* הערה

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

התנעה בדחיפה

אין לנסות להתניע בדחיפה את רכבך, המצויד בממסרת הפחתה.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור רכב כדי להתניע אותו. בעת התנעת הרכב, הרכב עלול לזנק באופן פתאומי לפנים ולגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



1 נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ מחוון תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים TPMS

2 חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים

פעולה

- לחץ על לחצן תפריט לוח המחוונים (🗐) על גלגל ההגה.
- בחר Information mode (מצב מידע) מתוך מצבי תצוגה LCD.

* מידע

מידע

- ניתן להחליף את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.

  - psi, kpa, בר (עיין בנושא "מצבי תצוגה LCD" בעמוד 46-5.)

- לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים, חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב או לפי פרטי הניפוח המפורטים על לוחית הזיהוי של הרכב או מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים.

(אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מקטין את היעילות האנרגטית ומפחית את אורך חיי הסוליה של הצמיג, הוא גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר מתגלה תקלה במערכת, מהבהבת הנורית במשך כדקה אחת ולאחר מכן ממשיכה להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית חיווי התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת אינה מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים

או לציין את קיומם כפי שהיא נועדה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

⚠ אזהרה

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

⚠ זהירות

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

* הערה

אם אחת התופעות להלן מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

1. נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/חיווי תקלה במערכת TPMS אינה מאירה במשך 3 שניות כאשר הרכב במצב ON או כשהרכב בנסיעה.
2. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

כשנורית החיווי מאירה



OCV041126L

A: Low tire pressure (לחץ אוויר נמוך בצמיגים)

תנאים

- כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי.

פעולה

- נורית המיקום המתאימה תאיר כדי לציין באיזה צמיג יש לחץ נמוך במידה משמעותית.
- הפחת מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר.

- עצור ובדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי.
- נפח את הצמיגים ללחץ המפורט.
- אם הדבר אינו אפשרי, החלף את הגלגל שאינו מנופח דיו בגלגל החילוף.

תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

תנאים

- מהבהבת במשך 1 דקה בערך
  - כשקיימת בעיה מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב למשך דקה אחת ואחר כך תאיר באופן קבוע כאשר הרכב נמצא באזורים הקרובים לקווי חשמל או למשדרי רדיו כגון תחנות משטרה, בנייני ממשלה ובניינים ציבוריים, תחנות שידור, בסיסי צבא, נמלי תעופה, מגדלי שידור וכדומה. עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.
- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב למשך דקה אחת ואחר כך תאיר באופן קבוע כאשר ברכב נעשה שימוש בשרשרות שלג או במכשירים אלקטרוניים נפרדים כגון מחשב נייד, מטען של טלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט וכו', נמצאים בשימוש ברכב.

  עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

* הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

החלפת גלגל המצויד במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* מידע

כדי לגלות ירידה בלחץ האוויר, לא מספיק בהכרח להסתכל על הצמיג. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

לפני שמודדים את לחץ האוויר בצמיג יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

⚠ אזהרה

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.
- טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים בה או ניתוקה עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

⚠ אזהרה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה, מומלץ ממרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של קיה.

  אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.

  - כלי רכב מדגם חדש: 1 בנובמבר 2012 ואילך
  - כלי רכב מדגם קיים: 1 בנובמבר 2014 ואילך (לפי תאריך הרישוי של הרכב)

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר)



OCV061009L

1 מדחס

2 בקבוק של חומר איטום

הערכה לתיקון נקר אינה מיועדת לתיקון קבוע של נקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

המערכת כוללת מדחס וחומר איטום ומאפשרת לאטום בצורה יעילה את מרבית הנקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או פריטים דומים לצמיגים, ולנפח אותם מחדש. אולם, לא ניתן לאטום היטב את הצמיגים במקרה של נקר גדול, או אם נגרם נזק לדופן הצד.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב, אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג למרחק של עד 200 ק"מ, במהירות מרבית של 80 קמ"ש, כדי להביא את הרכב למתקן נקרים לצורך החלפת הצמיג.

הימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים אם הרכב נושא עומס כבד או גורר גרור.

עיין בנושא "שימוש בטוח בערכה לתיקון נקר", בעמוד 7-13.

⚠ אזהרה

- אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.
- דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם נקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי. בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.
- אסור להשתמש בחומר איטום שפג תוקפו (תאריך התפוגה מצוין על הבקבוק של חומר האיטום). הדבר עלול להגביר את הסיכון לכשל של הצמיג.
- הרחק את חומר האיטום מהישג ידם של ילדים, היזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים והיזהר שלא לבלוע אותו.

⚠ זהירות

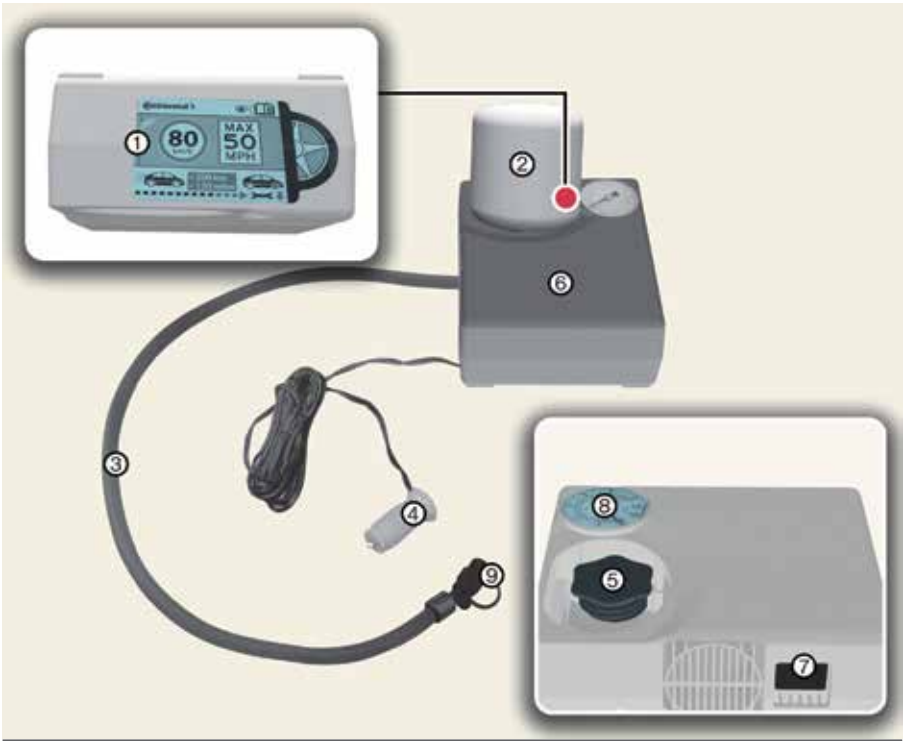
אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בה מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

* הערה


OCV041414L

בכלי רכב שמצוידים בגלגלים בקוטר 20 אינץ', הוצא את הכלי להסרת כיסויי גלגלים מהערכה לתיקון נקר. הכנס את הכלי לפתח וחלוץ את כיסוי הגלגל.

רכיבי הערכה לתיקון נקר



OCV061008_2

* המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.
* הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

1 מדבקת הגבלת מהירות
2 בקבוק של חומר איטום
3 צינור למילוי חומר האיטום
4 תקע חיבור לשקע הכוח
5 מחזיק בקבוק חומר האיטום
6 מדחס
7 מתג הפעלה/כיבוי
8 מד לחץ האוויר בצמיגים
9 שסתום הניפוח של הצמיג

שימוש בערכה לתיקון נקר

פעולה

- נער את הבקבוק של חומר האיטום.


OCV061010L

- הסר את הפקק מהבקבוק של חומר האיטום ואת המכסה ממחזיק הבקבוק של חומר האיטום והברג את הבקבוק אל מחזיק הבקבוק של חומר האיטום.


OCV061011L

- ודא שצינור המילוי נעול היטב לשסתום המדחס.


OCV061014L

- שחרר את מכסה השסתום של הגלגל והברג את צינור המילוי לשסתום הניפוח של הצמיג.

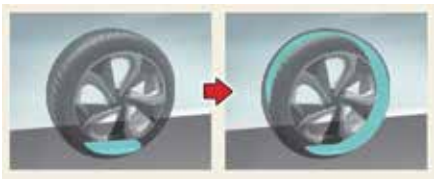

OCV061015L

- ודא שהמדחס מנותק.
- חבר את התקע לשקע הכוח.


OCV061012L

- התנע את הרכב.
- הפעל את המדחס והנח לו לפעול במשך כ-5 עד 7 דקות כדי למלא חומר איטום ולנפח את הצמיג ללחץ הדרוש.
- הפסק את פעולת המדחס.
- נתק את הצינור משסתום הניפוח של הצמיג.

פיזור חומר האיטום


OCV061013L_2

פעולה

- סע מיד למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ (כ-10 דקות) כדי לפזר את חומר האיטום בצורה שווה בצמיג.

⚠ אזהרה

- אין להניח לרכב לפעול במקום שאינו מאוורר היטב במשך פרק זמן ארוך. התוצאה עלולה להיות הרעלת פחמן חד-חמצני וחנק.
- אם לחץ הניפוח של הצמיג נמוך מ-26 psi (180 kPa), אל תנהג ברכב. התוצאה עלולה להיות תאונה עקב לחץ האוויר הנמוך בצמיג.

⚠ זהירות

- התקן בצורה מאובטחת את צינור המילוי של חומר האיטום לשסתום. אחרת, חומר האיטום עלול לזרום לאחור, ועלולה להיווצר חסימה בצינור המילוי.
- אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש. במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה. כתוצאה משימוש בערכה לתיקון נקר, עשויים להיווצר כתמים של חומר איטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

פעולה

- לאחר נסיעה של כ-7 עד 10 ק"מ (כ-10 דקות) עצור את הרכב במקום בטוח ומישורי.
- חבר את צינור המילוי ישירות לשסתום הצמיג.


OCV061015L

- חבר את התקע לשקע הכוח.
- תקן את לחץ הניפוח לערך שצוין.
- הפעל את המדחס כדי להעלות את לחץ הניפוח. הפסק את פעולת המדחס לפרק זמן קצר כדי לבדוק את לחץ הניפוח הנוכחי.
- סובב את שסתום המדחס כדי לשחרר ולהוריד לחץ.

⚠ אזהרה

- אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
- יש לנפח את הצמיג ללחץ האוויר הנכון (עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בעמוד 9-4). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

⚠ זהירות

- אם לחץ הניפוח אינו נשמר, סע ברכב פעם נוספת; עיין בנושא "פיזור חומר האיטום" בעמוד 7-11. לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.
- ניתן להשתמש בערכה לתיקון נקר כדי לתקן נזק בקוטר של עד כ-4 מ"מ.
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למתקן מומחה, מומלץ למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

כששבים ומתקינים ברכב את הגלגל עם הצמיג שתוקן או הוחלף, יש להדק את אומי הגלגל למומנט של 11 עד 13 קג"מ (79 עד 94 ליברה-רגל).

שימוש בטוח בערכה לתיקון נקר

- עצור את הרכב במקום בטוח ומישורי, הרחק מהתנועה.
- הפעל את בלם החניה.
- השתמש בערכה לתיקון נקר רק לאיטום וניפוח צמיגים של מכוניות נוסעים.
- אסור להסיר עצמים זרים מהצמיג.
- לפני השימוש בערכה לתיקון נקר יש לקרוא את האזהרות שמודפסות על הבקבוק של חומר האיטום.
- הנח למנוע הרכב לפעול. השימוש בערכה לתיקון נקר עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אסור בהחלט להשאיר את הערכה לתיקון נקר ללא השגחה במהלך השימוש.
- אסור להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות לערך בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-30°C-.
- אין להשתמש בערכה לתיקון נקר אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל.

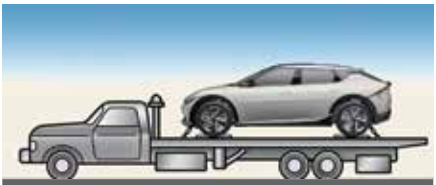
נתונים טכניים

- מתח מערכת: 12 וולט DC
- מתח פעולה: 12 וולט DC
- ערך זרם מרבי: מקסימום 15 A
- טמפרטורות מתאימות: 30- עד 70°C
- לחץ פעולה מרבי: 7 בר (101 psi)
- גודל
  - מדחס: 60 x 130 x 150 מ״מ
  - בקבוק חומר איטום: ∅ 115.3 x 87.3 מ״מ
  - משקל המדחס: 620 גרם
  - נפח חומר איטום: 400 מ״ל

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים. בקבוקים ריקים של חומר איטום אפשר להשליך עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה


OCV061024L

פעולה

- גרור את הרכב באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה, כשכל הגלגלים מעל פני הקרקע.

*** מידע**

אם יש צורך בגרירת חירום, מומלץ שהדבר יתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של קיה או שירות גרירה מסחרי.

⚠ זהירות

- אסור לגרור את הרכב מחלקו הקדמי כאשר הגלגלים האחוריים על הקרקע, מכיוון שגרירה באופן זה עלולה לגרום נזק לרכב.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת הגלגלים או ברכב בעל משטח העמסה.
- אסור בהחלט לגרור רכב בעל הינע לכל הגלגלים כשהגלגלים על הקרקע. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב או למערכת ההינע 4-הגלגלים.

גרירת חירום

מלפנים


OCV061018L

מאחור


OCV061017L

פעולה

- הסר את הכיסוי מהפתח שבפגוש הקדמי, בלחיצה על החלק התחתון של הכיסוי.
- התקן את וו הגרירה בפתח על-ידי הברגה בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
- בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן מחדש את הכיסוי.

*** מידע**

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- הימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.

- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.
- לחץ על לחצן EV למצב ACC כך שנעילת גלגל ההגה משוחררת.
- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (מצב סרק).
- שחרר את בלם החניה.
- כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים, מותר לגרור את הרכב במהירות של 15 קמ"ש לכל היותר, ולמרחק של 1.5 ק"מ לכל היותר.
- לחץ על דוושת הבלם בכוח רב מהרגיל, מאחר שתחול ירידה בביצועי הבלמים.
- יידרש כוח רב יותר להיגוי מאחר שמערכת הגה הכוח אינה פעילה.
- אם אתה נוהג במורד מדרון ארוך, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצועי הבלימה ייפגמו. עצור מדי פעם כדי לאפשר לבלמים להתקרר.

⚠ אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה או לשירות גרירה מסחרי לקבלת סיוע.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.

⚠ זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד וווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת וווי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.

ציוד חירום (אם קיים)

מטפה לכיבוי אש

במקרה של התלקחות אש (קטנה), ואם אתה יודע כיצד להשתמש במטפה, בצע בזהירות את הצעדים הבאים.

1. שלוף בזהירות מהחלק העליון של המטפה את פין האבטחה שמונע הפעלה בעקבות לחיצה בלתי מכוונת על הידית.
2. כוון את פי הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור הלוך וחזור, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה

בערכה ניתן למצוא מספריים, תחבושות, אגד מדבק (פלסטר) וכו'.

משולש אזהרה זוהר

הצב את משולש האזהרה הזוהר על הכביש כדי להזהיר נהגים מתקרבים.

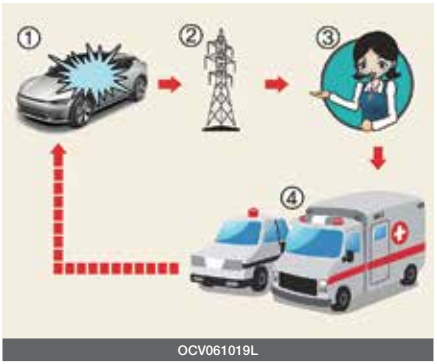
מד לחץ ניפוח

1. שחרר את המכסה של שסתום הניפוח.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה.
3. לחיצה חזקה תפעיל את מד הלחץ ותמנע דליפת אוויר גדולה מדי.
4. במידת הצורך, תקן את לחץ ניפוח הצמיגים בהתאם למפרט.
5. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונה, החנה את הרכב במקום בטוח. כדי למנוע זליגת חשמל בסוללת המתח הגבוה, הפסק את פעולת הרכב ומשוך את הידית הצהובה במתג ניתוק המתח הגבוה כדי לנתק את סוללת המתח הגבוה. נוסף לכך, נתק את כבל מצבר העזר (12 וולט) כדי לדומם. הקפד לנתק גם את הכבל (+) וגם את הכבל (-).
- אל תיגע בכבלי חשמל חשופים. אל תיגע בכבלי מתח גבוה (כתומים), מחברים או רכיבים חשמליים אחרים.
- במקרה של תאונה, גז ונוזל קטלני עלולים לדלוף מסוללת מתח גבוה. היזהר שלא לגעת או להיחשף לגז ולנוזל. כאשר נוזל דליק או גז קטלני חודרים לתוך הרכב, פתח את החלונות והתפנה למקום בטוח. כשנוזל שדלף בא במגע עם העיניים, רחץ את העיניים מיד עם מים נקיים. כשנוזל שדלף בא במגע עם עור הגוף, רחץ את המקום מיד עם במי מלח. מיד לאחר מכן פנה לקבלת טיפול רפואי.
- כשהרכב מוצף במים, הפסק מיד את פעולת הרכב והתפנה למקום בטוח. לשמירה על ביטחונך אנו ממליצים להתקשר לשירותי כיבוי האש ו/או לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם האש מתפשטת ומגיעה אל סוללת המתח הגבוה, היא עלולה להתלקח. במקרה זה, הקפד שכבאית תלווה את הרכב כאשר הוא נגרר.

מערכת כלל-אירופאית לשיחות חירום (Pan-European eCall) (אם קיימת)



1 תאונת דרכים

2 רשת אלחוטית

3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)

4 צוותי הצלה

הרכב מצויד בהתקן*[1] שמחובר למערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום, אשר מאפשרת לבצע שיחת חירום לצוותי סיוע במקרה חירום. המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום היא שירות לשיחה אוטומטית במקרה חירום, כמו תאונת דרכים או תאונה מסוג אחר,*[2] בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן המערכת עברה רגולציה)

במקרה של תאונת דרכים באירופה, המערכת מאפשרת לפנות למוקדן במוקד הייעודי. (רק במדינות שבהן המערכת עברה רגולציה)

* 1. כפי שמוסבר במדריך למשתמש, התקן של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום מותקן ברכב ומאפשר לשוחח עם המוקדנים של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום.

* 2. המשמעות של 'תאונות מסוג אחר' היא כל תאונת דרכים בכבישי אירופה (רק במדינות שבהן מערכת זו עברה רגולציה) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ויש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה, עצור את הרכב ולחץ על הלחצן SOS. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו מבוצעת השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לדווח על הסיבה לשיחת החירום.

תיאור של מערכת שיחות החירום המותקנת ברכב



1 לחצן SOS

2 אות התנגשות

3 מערכת שיחת חירום

4 אנטנה

5 מיקרופון

6 רמקול

7 נוריות LED

סקירה של מערכת שיחות חירום מבוססת-112 ברכב, ההפעלה והיכולות שלה: עיין בפרק זה. מערכת שיחות חירום מבוססת-112 היא שירות שזמין לציבור בחינם.

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב מופעלת כברירת מחדל. המערכת מופעלת באופן אוטומטי באמצעות החיישנים המותקנים ברכב במקרה של תאונה קשה.

היא מופעלת באופן אוטומטי גם אם מערכת שיחות חירום חיצונית המותקנת ברכב אינה פועלת במקרה של תאונה קשה.

במידת הצורך, אפשר להפעיל את מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב גם באופן ידני. הוראות

7

להפעלה ידנית של המערכת: עיין בפרק זה.

במקרה של תקלה קריטית במערכת, שכתוצאה ממנה מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב אינה יכולה לפעול, מופקת לנוסעי הרכב ההתראה הבאה: עיין בפרק זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב נעשה על פי החוקים להגנה על נתונים אישיים כמתואר בתקנות 95/46/EC (1) ו-2002/58/EC (2) של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד על פי הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של היחידים על פי פסקה 7(d) לתקנה 95/46/EC (3).

העיבוד של נתונים כאלה מוגבל בקפידה אך ורק למטרה של טיפול בשיחות חירום למספר האירופי היחיד 112.

סוגי נתונים ונמענים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב עשויה לאסוף ולעבד רק נתונים מהסוגים הבאים:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג הרכב (מכונית נוסעים או רכב מסחרי קל)
- סוג האחסון של האנרגיה המשמשת להנעת הרכב (בנזין/סולר/גז טבעי דחוס/גז פחמימני מעובה/חשמל/מימן)
- מיקומים אחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה
- רישומי יומן של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן שלה
- נתונים נוספים כלשהם (אם ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שהם פועלים בטריטוריה שלה על מנת לקבל ראשונים את שיחות החירום למספר החירום האירופי היחיד 112 ולטפל בהן. מידע נוסף (אם זמין): לא ישים

1. תקנה 95/46/EC של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).
2. תקנה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 12 ביולי 2002 ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והגנה על הפרטיות במגזר התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמ' 37).
3. תקנה 95/46/EC מבוטלת ומוחלפת בתקנה (EU) 2016/679 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ' 1). התקנה נכנסה לתוקף ב-25 במאי 2018.

הכנה לעיבוד נתונים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח שהנתונים המאוחסנים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני ששיחת החירום תבוצע. הערות נוספות (אם קיימות): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי לא ניתן לבצע איתור שלה והיא אינה נתונה למעקב רציף כלשהו במצב הפעולה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם קיימות): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי הנתונים יוסרו באופן אוטומטי ורציף מהזיכרון הפנימי של המערכת.

מיקום הרכב נדרס באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת, כך שרק שלוש המיקומים האחרונים של הרכב יישמרו לצורך תקינות פעולתה של המערכת.

הנתונים ביומן הפעילות של מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב אינם נשמרים מעבר לנחוץ להשגת המטרה של טיפול בשיחת חירום ואף פעם לא יותר מ-13 שעות מרגע שבוצעה שיחת חירום. הערות נוספות (אם קיימות): לא ישים

האמצעים העומדים לרשות מושא הנתונים למימוש זכויותיו

למושא הנתונים (בעל הרכב) נתונה הזכות לגשת לנתונים ובמידת הצורך לבקש תיקון, מחיקה או חסימה של הנתונים המתייחסים אליו, ואשר העיבוד שלהם לא נעשה על פי סעיפי תקנה 95/46/EC. לגורמים כלשהם שהנתונים נמסרו להם תינתן הודעה לגבי התיקון, המחיקה או החסימה על פי תקנה זו, אלא אם יתברר כי הדבר אינו אפשרי או כרוך במאמץ בלתי סביר.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פנייה לשירות האחראי לטיפול בבקשות גישה (אם קיים): לא ישים

מערכת כלל–אירופאית לשיחות חירום



OCV061021L

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 LED

לחצן SOS: הנהג או הנוסע יכולים לבצע שיחת חירום למוקד החירום הייעודי היחיד בלחיצה על הלחצן.

LED: כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות ה-LED מאירות במשך 3 שניות בצבעי אדום וירוק. לאחר מכן הן כבות ונותרות כבויות במהלך ההפעלה הרגילה של הרכב.

אם התגלתה בעיה כלשהי במערכת, נוריות ה-LED ממשיכות להאיר בצבע אדום.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונה


OCV061026L

2. יצירת קשר עם מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)


OCV061027L

3. שירותי חירום


OCV061028L

במקרה של תאונת דרכים, ההתקן של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום מבצע באופן אוטומטי שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת שיופעל מבצע הצלה מתאים.

על מנת ששירותי החירום יוכלו לבצע את תפקידם ולהעניק את הסיוע הנדרש, כשהמערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום מגלה תאונת דרכים היא מעבירה באופן אוטומטי את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP).

במצב זה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום בלחיצה על לחצן SOS והשיחה של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום נותרת מחוברת עד שהמוקדן של שירותי החירום שקיבל את שיחת החירום ינתק את השיחה.

בתאונות דרכים קלות, ייתכן שהמערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום לא תבצע שיחת חירום. אולם, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני, בלחיצה על הלחצן SOS.

⚠ זהירות

אם אין תקשורת סלולרית וקליטה של מערכות GPS ו-Galileo, המערכת אינה יכולה לפעול.

דיווח ידני על תאונה

1


OCV061026L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

הנהג או הנוסע יכולים לבצע שיחת חירום באופן ידני למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) בלחיצה על הלחצן SOS, על מנת ליצור קשר עם שירותי החירום המתאימים.

ניתן לבטל את השיחה לשירותי החירום באמצעות המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום בלחיצה נוספת על לחצן SOS רק אם השיחה לא חוברה עדיין.

לאחר שמפעילים את שיחת החירום במצב ידני (כדי ליצור קשר עם שירותי החירום ולקבל סיוע מתאים), המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום משדרת נתונים על תאונת הדרכים (או על תאונה מסוג אחר שקרתה) למוקדן של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). השידור מתבצע במהלך שיחת החירום שהופעלה בלחיצה על הלחצן SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן SOS, ניתן לבטל את השיחה בלחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות. לאחר מכן לא ניתן לבצע ביטול.

במקרה של תאונת דרכים או תאונה אחרת, כדי לבצע שיחת חירום באופן ידני יש לפעול באופן הבא:

1. עצור את הרכב על פי חוקי התעבורה על מנת לשמור על בטיחותך ועל הבטיחות של שאר המשתמשים בדרך.
2. לחץ על הלחצן SOS. הנתונים של ההתקן ישודרו ברשת הסלולרית יחד עם כמה נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו, אשר נאספו בהתאם לדרישות הטכניות של השירות.

   לאחר מכן, ייווצר קשר ישיר עם המוקדן של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום, על מנת לברר את הסיבות לשיחת החירום ואת הנסיבות הרלוונטיות.
3. לאחר שיתבררו הסיבות לשיחת החירום, המוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) ישלח את שירותי החירום ויסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא התנהלה על פי הנוהל שתואר לעיל, היא תיחשב לשיחה שבוצעה בשוגג.

⚠ אזהרה

- המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום מקבלת הזנת מתח מסוללה במצב חירום.

  - במצב חירום, אם מקור הזנת המתח הראשי של הרכב נותק בעקבות התאונה, המערכת הכלל-אירופאית לשיחת חירום מוזנת במתח מהסוללה במשך שעה אחת.
  - יש להחליף את הסוללה של המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום אחת לארבע שנים.
- **אם נורית ה–LED מאירה בצבע אדום (תקלת מערכת)**

  אם נורית ה-LED מאירה בצבע אדום בתנאי נסיעה רגילים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום. עליך לדאוג שהמערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום תיבדק מיד במרכז שירות מורשה של קיה. אחרת לא ניתן יהיה להבטיח את תקינות הפעולה של ההתקן של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום אשר מותקן ברכב. האחריות על ההשלכות מוטלת על בעל הרכב, עקב אי הציות להוראה שלעיל.

הסרה או שינויים מאולתרים

המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום נועדה להזעקת סיוע. לפיכך, הסרה או שינויים מאולתרים במערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום עלולים לפגוע בבטיחות הנסיעה. התוצאה עלולה להיות גם שיחת שווא למוקד המענה לבטיחות הציבור. לפיכך, יש להימנע מביצוע עצמי, או בעזרת גורמים מצד שלישי, של שינויים בציוד של המערכת הכלל-אירופאית לשיחות חירום אשר מותקן ברכב.

8 תחזוקה

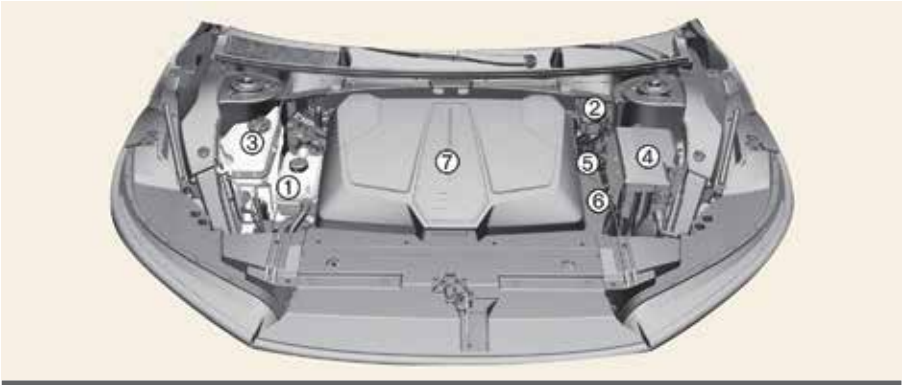
תא המנוע החשמלי 8-3
שירותי תחזוקה 8-4
• אחריות בעל הרכב 8-4
• אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-4
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-5
• כאשר אתה עוצר לטעינה 8-5
תכנית תחזוקה רגילה 8-6
נוזל קירור 8-8
נוזל בלמים 8-8
• בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-8
נוזל שטיפה 8-9
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-9
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-10
• החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים 8-10
להב המגב 8-11
• החלפת להבי המגבים הקדמיים 8-11
מצבר 8-12
• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-12
• תווית קיבול המצבר 8-13
• טעינת מצבר 8-13
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-14
צמיגים וגלגלים 8-14
• טיפול בצמיגים 8-14
• לחצי ניפוח 8-14
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-14
• סבב צמיגים 8-16
• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-16
• החלפת צמיג 8-16
• החלפת גלגל 8-17
• אחיזת הדרך של הצמיג 8-17

8 תחזוקה

• תחזוקת הצמיג 8-17
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-18
• צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-20
נתיכים 8-21
• החלפת נתיך בלוח הפנימי 8-22
• החלפת נתיך בתא המנוע החשמלי 8-23
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-24
פנסים 8-32
• אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-32
• מיקומי הנורות (מלפנים) 8-33
• מיקומי הנורות (מאחור) 8-34
• מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-34
• החלפת פנסים (מסוג LED, למעט נורת תא הכפפות) 8-34
• החלפת נורה של תאורת תא הכפפות (מסוג נורת ליבון) 8-34
• כוונון האלומה של הפנסים הראשיים 8-35
• נקודת כיוון 8-36
טיפוח הרכב 8-38
• טיפוח חיצוני 8-38
• טיפוח פנימי 8-42

תחזוקה

תא המנוע החשמלי



OCV071001L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים בהכרח, בגלל האזורים או האופציות שנבחרו.

1 מיכל נוזל קירור

2 מיכל נוזל בלמים

3 מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

4 תיבת נתיכים

5 קוטב מצבר שלילי (-)

6 קוטב מצבר חיובי (+)

7 תא מטען קדמי

שירותי תחזוקה

אחריות בעל הרכב

- דאג לטיפול ברכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- שמור את המסמכים המוכיחים כי שירותי התחזוקה הנכונים בוצעו ברכב.
- מידע זה נדרש כדי להוכיח את עמידתך בדרישות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות של קיה.
- האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה גם כאשר תוקף האחריות של הרכב טרם פג.

*** הערה**

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על–ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם, עשוי לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות רק עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות.

⚠ אזהרה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסרים לך ידע וניסיון מספיקים או חסרים לך הכלים המתאימים והציוד לביצוע העבודה, דאג לטפל במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהרכב פועל. מסוכן אף יותר לענוד תכשיטים או ללבוש בגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה. לכן אם חייבים שהרכב יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב לרכב או למניפות הקירור.

⚠ זהירות

- לפני שנוגעים במצבר ובחיווט החשמלי יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר. אחרת התוצאה עלולה להיות התחשמלות.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

*** הערה**

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע פעולת תחזוקה או נוהל תחזוקה, דאג שיבוצעו על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לטעינה

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק לאיתור צמיגים הנראים נמוכים או מנופחים בלחץ נמוך מדי.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור כאשר תא המנוע החשמלי חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב

- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, ואם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים החלקה או שינויים בפעולת החלפת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף, ובדוק לאיתור צמיגים המראים שחיקה, שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק לאיתור אומי גלגל משוחררות.

לפחות פעמיים בשנה

- בדוק את הצינורות הגמישים של מערכת הקירור, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את הפעולה התקינה של חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם אחת בשנה

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- סוך את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את מוטות הקישור ואת הבקרות של תיבת ההילוכים.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים.

תכנית תחזוקה רגילה

תכנית תחזוקה רגילה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
נוזל קירור*1*2	החלפה ראשונה לאחר 210,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים							
נוזל ממסרת הפחתה	-	I	-	I	-	I	-	I
גלי הינע ושרוולים	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת הקירור*3	-	I	I	I	I	I	I	I
קרר/מדחס המזגן (אם קיים)	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	R	R	R	R	R	R	R
דיסקים ורפידות בלמים	I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלמים	R	R	R	R	R	R	R	R
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב המצבר (12V)	I	I	I	I	I	I	I	I
סוללת מערכת eCall פאן-אירופאית (אם קיימת)	החלף כל 4 שנים							

* 1: כשיש צורך להחליף או להוסיף נוזל קירור אנו ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
* 2: לנוחותך, אפשר להחליף אותו לפני המועד, במהלך טיפול ותחזוקה של פריטים אחרים.
* 3: אנו ממליצים לבצע בדיקת מפלס נוזל קירור ואיתור דליפה בכל יום.

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
נוזל ממסרת הפחתה	R	כל 120,000 ק"מ	A, B, E, F, H
גל הינע ושרוולים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, E, F, G, H, I
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, D, F
בלמי דיסק, רפידות בלם וקליפרים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, F, G, H, I, J
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, E, F

תנאי הפעלה קשים

A. נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה

B. נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח

C. נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

D. נסיעה בתנאים של אבק כבד

E. נסיעה באזור של תעבורה כבדה ובטמפרטורת סביבה העולה על 32°C תוך צריכה של יותר מ-50% של האנרגיה החשמלית.

F. נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים

G. גרירת גרור או שימוש בקרוון, או בגגון

H. שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר או שימוש לגרירת רכב

I. נהיגה תכופה במהירות גבוהה, או האצות מהירות/האטות חריפות

J. נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

נוזל קירור


OCV071002L

בדוק את מצב והחיבורים של כל הצינורות הגמישים של מערכת הקירור ומערכת המחמם. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימן MAX או F והסימן MIN או L שעל דופן מיכל נוזל הקירור, כאשר החלקים בתא המנוע החשמלי קרים.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, אנו ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה



המנוע החשמלי של מניפת הקירור יכולה להמשיך לפעול או להתחיל לפעול גם כשהרכב אינו פועל ועלול לגרום לפגיעה גופנית קשה.

הרחק את הידיים, פריטי לבוש וכלים מלהבים הסובבים של מניפת הקירור.

המנוע החשמלי של מניפת הקירור מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב, לחץ הקרר ומהירות הנסיעה. כשטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זהו מצב רגיל

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



OCV071003L

פעולה

- נקה את האזור מסביב למכסה המיכל.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים, וודא שהוא בין הסימונים MIN ו-MAX. המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר של הרכב גדל. ירידה זו היא תופעה רגילה והיא קשורה לבלאי רפידות הבלמים.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולות מומלצות" בעמוד 9-4.)

✻ מידע

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים בא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד במי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליך אותו בהתאם לחוק. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. מספר טיפות מועט של שמן מינרלי במערכת הבלמים שלך, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה



פעולה

- בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.
- עם זאת, באקלים קר השתמש בתמיסת שטיפה עם תכשיר מונע קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.

⚠ אזהרה

- אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.
- נוזל קירור עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- חלק מהנוזלים לשטיפת השמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להתלקח בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לניצוצות או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר רעיל, העלול לפגוע באנשים ובבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים

החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים

פעולה

- פתח את מכסה המנוע והרם את מכסה תא המטען הקדמי תוך לחיצה על ידית תא המטען הקדמי (1).



OCV041014L

- הסר את הכיסוי בלחיצה על החלק העליון של הכיסוי.


OCV071005K

- הסר את מכסה מסנן האוויר (2) של מערכת בקרת האקלים במשיכה משני צדי המכסה (1).



OCV071006K

- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.


OCV071048L

- הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

*** הערה**

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להב המגב

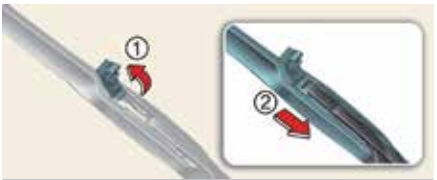
החלפת להבי המגבים הקדמיים



OCV071069L_2

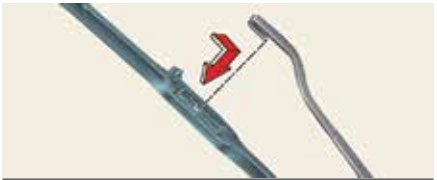
פעולה

- הדמם את הרכב.
- העבר את מתג המגבים למצב של ניגוב יחיד (MIST/1x) בתוך 20 שניות.
- החזק את מתג המגבים במצב זה במשך 2 שניות לפחות.
- הרם את זרוע המגב.
- הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. משוך כלפי מטה את מכלל הלהב והסר אותו.



OCV071011L

- התקן את המכלול החדש של להב המגב.


OCV071012L

- עם התנעת הרכב, זרועות המגבים ישובו למצב הפעולה הרגיל.

*** מידע**

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, דאג להחליף את להבי המגבים על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

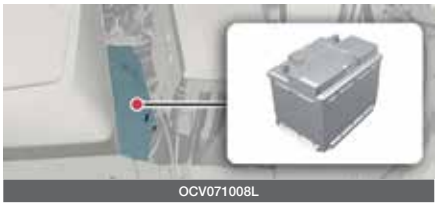
- אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אל תנסה להניע את המגבים באופן ידני.
- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם זרוע המגב מקבלת יותר מדי כוח בעת משיכת הלהב, החלק האמצעי עלול להינזק.
- לא היה ניתן להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נוזל שטיפה או הלהבים קפואים. זו אינה תקלה, זוהי מערכת ההגנה על המגב המופעלת על-ידי מעגל עומס היתר של המנוע בתוך מנוע המגב.
- יש לשטוף את השמש הקדמית בצינור מים ולנגב אותה במטלית נקייה כאשר להבי המגבים מוגבהים. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים כאשר מיישמים משחת סיכה או שעווה על הלהבים.

*** הערה**

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OCV071008L

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בוזלין.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

⚠ אזהרה


הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.


הרחק סיגריות בוערות ולהבות אחרות או ניצוצות מהמצבר.


בתאי המצבר קיים מימן שהוא גז נפיץ מאוד והוא עלול להתפוצץ אם יוצת.


הרחק מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גופרתית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.


אם אלקטרוליט נכנס לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד. אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.


הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.


סילוק לא נכון של מצבר/סוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה, כאשר נורית **READY** מאירה או כאשר לחצן ההנעה במצב ON.

אי-מילוי האזהרות המופיעות לעיל יכול להוביל לפציעות חמורות או למוות.

⚠ זהירות

אם מחברים למצבר מכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

* הערה

הרכב מצויד במצבר שאינו זקוק לתחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן ברכב מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. מפלס האלקטרוליט צריך להימצא בין הסימון התחתון לסימון העליון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים. אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). במהלך המילוי, יש להיזהר שלא להתיז מים על המצבר או על רכיבים סמוכים. אל תמלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום

לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שפקקי התאים מהודקים.

פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תווית קיבול המצבר

דוגמה



OCV071057L

* תווית המצבר שמותקנת בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

1 שם דגם המצבר של קיה

2 הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)

3 קיבול העתודה הנומינלי (בדקות.)

4 המתח הנומינלי

5 זרם המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE

6 זרם המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר, בצע טעינה אטית (התקן טעינה נייד) במשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב פעל, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:
  - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
  - הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
  - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הפחת את קצב הטעינה, אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.
  - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
  - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.
  1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
  2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
  3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.
- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את הרכב.
- בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר את כבל המצבר השלילי אחרון.
- אנו ממליצים להשתמש במצברים להחלפה ממרכז שירות מורשה של קיה.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- גגון שמש רחב
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון משולבת
- מערכת שמע

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי באנרגיה חשמלית, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח


OCV071009L

ניתן למצוא את כל המפרטים (מידות ולחצים) בתווית המודבקת לסף דלת הנהג.

*** מידע**

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח.

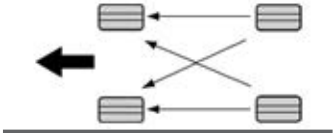
⚠ אזהרה

- ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.
- מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות סוליית הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ הניפוח של הצמיגים המותקנים ברכב.

⚠ זהירות

- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז אנרגיה חשמלית. בנוסף הגלגלים עלולים להתעוות. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש לנפח צמיג לעתים קרובות, דאג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז הסוליה, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.
- הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:
  - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע.)
  - יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
  - אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
  - צמיגים ישנים או בלויים עלולים לגרום לתאונות. אם סוליית הצמיג שחוקה מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

סבב צמיגים


OCV071058L

להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). שימוש משותף בסוגי צמיגים אלו עלול להשפיע לרעה על יכולות השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מוות, פציעה חמורה או נזק לרכוש.

*** הערה**

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית סוליה אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

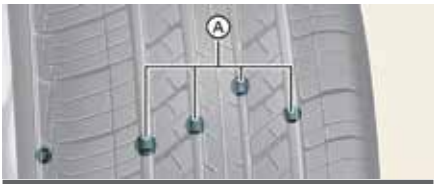
במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש צורך לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקולות גלגלים בלתי מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



OCV071013L

A: מחוון בלאי הצמיג

אם הצמיג התבלה באופן שווה, מחווני הבלאי יופיעו כפס אחיד לרוחב הסוליה.

מצב כזה מציין שעומק הסוליה הוא פחות מ-1.6 מ"מ. החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב הסוליה.

החלפה של גלגל חילוף מיני (אם קיים)

חיי השירות של סוליית גלגל חילוף מיני קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן להבחין בפסים של מחווני הבלאי. החלף בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל חילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקן את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

⚠ אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. שחיקה של הצמיגים עלולה לפגוע ביעילות הבלימה, בשליטה על ההגה ובאחיזת הכביש.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי.

התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.

- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.

  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע בצורה חמורה על התנהגות הרכב.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- גלגלים שאינם תואמים למפרטי קיה עלולים שלא להתאים היטב, ויגרמו נזק לרכב, להתנהגות חריגה שלו ולשליטה מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיגים, חייבים להקפיד שכל 4 הצמיגים יהיו בעלי אותן מידות, סוג, מבנה ותבנית סוליה, זהים לאלו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות).

⚠ זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק מחדש את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק"מ ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק"מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. יש לבצע איזון גלגלים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

*** הערה**

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.

החלפת גלגל

ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים שחוקים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיגים תפחת. יש להחליף את הצמיגים כאשר מחווני הבלאי מתגלים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף ללחץ אוויר תקין, הכוונת גלגלים נכונה עוזרת להפחית את בלאי הצמיג. אם מוצאים שצמיג התבלה באופן בלתי שווה, פנה למתקן מומחה לבדיקת

הכוונת הגלגלים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



OCV071010L

המידע המופיע בדופן הצמיג מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג וכמו כן מספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) עבור רישוי תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת שירות (״ריקול״).

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד.)

P235/55R19 108T

235 - רוחב הצמיג במילימטרים.

55 - החתך. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

19 - קוטר החישוק באינצ׳ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות חישוק:

7.5JX19

7.5 - רוחב החישוק באינצ׳ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

19 - קוטר החישוק באינצ׳ים.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ״ש
T	190 קמ״ש
H	210 קמ״ש
V	240 קמ״ש
W	270 קמ״ש
Y	300 קמ״ש

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN): מספר זיהוי הצמיג

יש להחליף כל צמיג שגילו למעלה מ-6 שנים, בהתבסס על תאריך הייצור בצמיג חדש. תאריך הייצור מצוין על דופן הצד של הצמיג, כחלק מקוד DOT. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית הסוליה וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

הקוד DOT XXXX XXXX 1621, למשל, מציין שהצמיג יוצר בשבוע 16 בשנת 2021.

⚠ אזהרה

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב סוליית הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר 6 שנים בקירוב של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאבדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. הרכב הרבדים בצמיג והחומר שממנו הם עשויים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג וגומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות R מציינת שכבה רדיאלית; האות D מציינת שכבה דיאגונלית או בעלת מבנה צולב. האות B מציינת שכבה מחוזקת בעלת מבנה צולב.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין בנושא "תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר" בעמוד 9-5.

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

אזהרה

- דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.
- דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, ואינו עמוס יתר על המידה. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד ובין במשולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

בלאי סוליה

דרגת בלאי הסוליה היא מדד יחסי, המבוסס על שיעור בלאי צמיג הנבחן בתנאים מבוקרים, במסלול מבחן ממשלתי מיוחד. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

הצמיגים הזמינים כחלק מהאבזור התקני או כאופציה בכלי רכב של קיה עשויים להיות בעלי דירוגים שונים.

אחיזת דרך — AA, A, B ו-C

דרגות אחיזת הדרך, מהגבוהה ביותר עד לנמוכה ביותר, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיגים לעצור על דרך סלולה רטובה, כפי שנמדדו בתנאים מבוקרים על פני משטחי מבחן ממשלתיים מיוחדים של אספלט ובטון. ייתכן שלצמיג המסומן בדרגה C יש ביצועי אחיזת דרך גרועים.

טמפרטורה — A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C. הדרגות מציינות את עמידות הצמיג לחום המתפתח בנסיעה ויכולתו לפזר חום, כאשר הוא נבחן בתנאים מבוקרים בתנאי מעבדה סגורה מיוחדים של מבחן גלגל.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר, מהדרישות המזעריות שנקבעו על-פי החוק.

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך (אם קיימים)

צמיגים בעלי חתך נמוך, של פחות מ-50, תורמים למראה ספורטיבי.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

- מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. הקפד, לפיכך, לפעול על פי ההנחיות הבאות.
  - בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים. בתום הנסיעה בדוק את הצמיגים והחישוקים.
  - במעבר על מהמורות, פסי האטה ושיבושים אחרים, או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים.
  - אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדוק את מצב הצמיג או פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
  - כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.
- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אפילו עם הרמז הקל ביותר לנזק לצמיג, גם אם אינך יכול לראות בעיניך נזק כלשהו שנגרם לצמיג, דאג שהצמיג ייבדק או יוחלף, מפני שאם הצמיג ניזוק, עלול האוויר לדלוף ממנו.
- נזק שנגרם לצמיג במהלך נסיעה על דרך משובשת או בשטח, במעבר על מהמורות ושיבושים אחרים או בעלייה על מדרכה אינו מכוסה באחריות.
- מידע על הצמיג מופיע בדופן הצמיג.

נתיכים

נתיך מסוג להב



OCV071014L

נתיך מסוג מחסנית



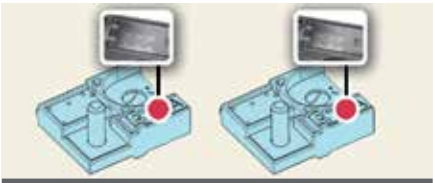
OCV071015L

נתיך multi fuse



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* שמאל: תקין, ימין: שרוף
* התווית המופיעה בפועל בלוח הנתיכים/ממסרים עשויה להיות שונה.

לפני שמחליפים נתיך שרוף יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. הימנע משימוש במערכת המעורבת בתקלה ופנה מיד לייעוץ של מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אסור לבצע שינויים מאולתרים או תוספות בחיווט החשמלי של הרכב.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אסור להסיר נתיכים, ממסרים והדקים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים. אתה עלול שלא להדק את הנתיכים, הממסרים וההדקים די הצורך וכתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה. אם נשרפו נתיכים, ממסרים והדקים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להכניס להדקים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חוט נתיך מסחרי רגיל לתוך הדקים שתוכננו לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.
- אם מחברים את חיווט האור האחורי באופן ישיר או מתקינים נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר לצורך הסרת נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

✻ הערה

- בעת החלפת נתיך, לחץ על לחצן EV למצב מנותק (OFF) והפסק את פעולת כל הצרכנים החשמליים ואז נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

החלפת נתיך בלוח הפנימי

פעולה

- לחץ על לחצן EV למצב OFF ונתק את כל יתר המתגים.
- פתח את מכסה לוח הנתיכים.



OCV071019L

- משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה (1) הנמצא בלוח הנתיכים הראשיים שבתא המנוע החשמלי.



OCV071020L

- בדוק את הנתיך שהוסר; החלף אותו אם הוא שרוף. נתיכים חלופיים אפשר למצוא בלוח הנתיכים שבלוח המכשירים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע החשמלי).
- הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

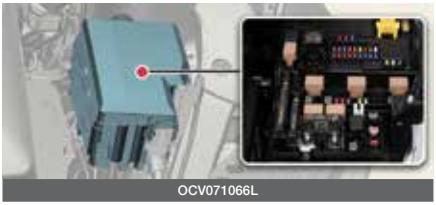
*** מידע**

אם הפנסים הראשיים או האחוריים, פנסי הבלימה או תאורת היום אינם פועלים וכל הנתיכים שלהם תקינים, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נתיך בתא המנוע החשמלי

פעולה

- לחץ על לחצן EV למצב OFF ונתק את כל יתר המתגים.
- הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.


OCV071066L

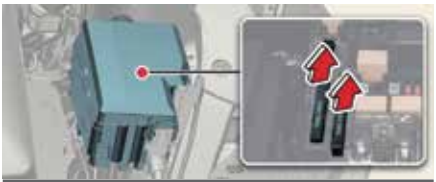
אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע החשמלי. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל אותו ערך.

- בדוק את הנתיך שהוסר; החלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, היעזר בחולץ הנתיכים שבמכסה לוח הנתיכים בתא המנוע החשמלי.
- הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע החשמלי, התקן היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.

החלפת נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)


OCV071021L

פעולה

- הדמם את הרכב.
- נתק את הכבל השלילי של המצבר.
- הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
- החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
- התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

8

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.

* הערה

- במקרים מסוימים, מערכת החשמל ברכב עשויה שלא לפעול היטב למרות שכל הנתיכים בתיבות הנתיכים שבתא המנוע החשמלי ובתא הנוסעים תקינים. ייתכן שהבעיה נובעת מנתק בנתיך הראשי (מסוג BFT), אשר מותקן במכסה של הקוטב החיובי (+) של המצבר. מאחר והחלפה של הנתיך הראשי מורכבת יותר מהחלפה של רכיבים אחרים, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה הקרוב ביותר.
- כשהנתיך הראשי נשרף, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

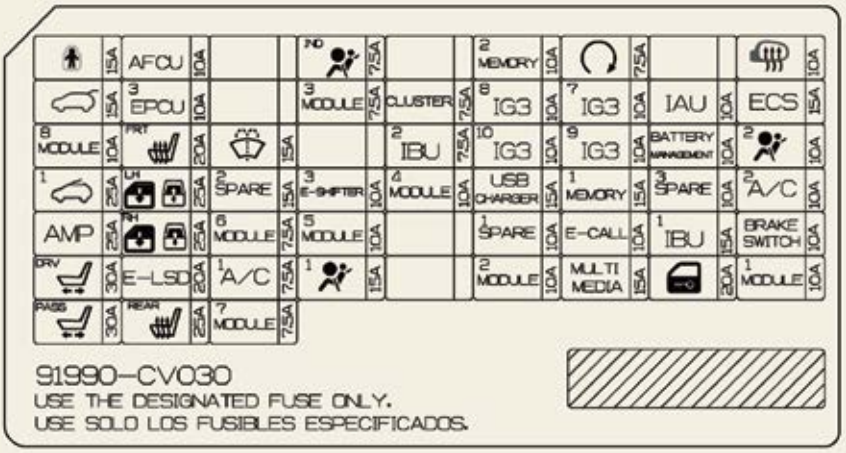
* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

לוח נתיכים בצד הנהג



OCV071022L



OCV071023L

תיבת נתיכים וממסרים של ICU

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
CHILD LOCK		15A	ממסר נעילת בטיחות ילדים, ממסר שחרור נעילת בטיחות ילדים
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND	IND	7.5A	קונסולה עילית
MEMORY2	2 MEMORY	10A	נתיך - MEMORY2, יחידת פנס אווירה, רפידת התנגשות פנס אווירה צד ימין/צד שמאל, ADP, תצוגה עילית, יחידת ADS

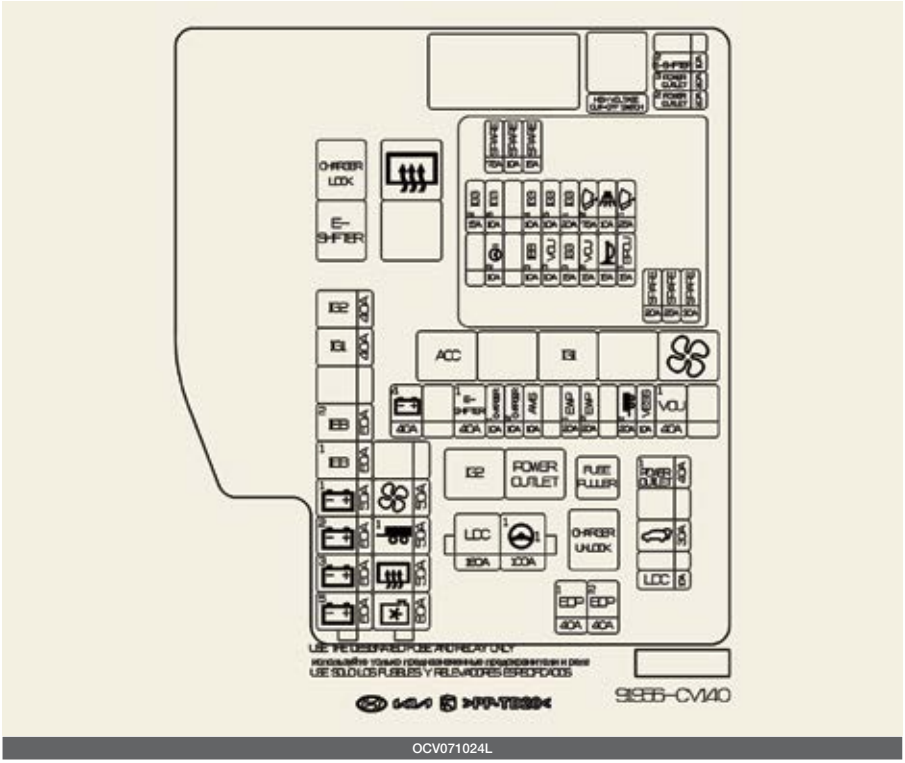
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
START		7.5A	VCU, IBU (יחידת בקרת מרכב מוכללת)
HEATED MIRROR		10A	יחידת מראה חיצונית של הנהג/הנוסע
TAILGATE OPEN		15A	מנעול דלת תא המטען
EPCU 3	3 EPCU	10A	ממיר מתח אחורי
MODULE3	3 MODULE	7.5A	מתג רב-תפקודי, IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), מתג פנס אור בלם, מודול דלת הנהג
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	תצוגה עילית, לוח מחוונים
IG3 8	8 IG3	10A	יחידה V2L, ICCU, VCMS, משאבת שמן אלקטרונית אחורית, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	חיישן טמפרטורה בתוך הרכב, יחידת ראש וידיאו וניווט, AC PTC (מקדם טמפרטורה חיובי) מחמם, מודול בקרת מיזוג אוויר, לוח מחוונים
IAU	IAU	10A	ידית חיצונית דלת הנהג/הנוסע הקדמי
ECS	ECS	15A	לא בשימוש
MODULE8	8 MODULE	10A	מודול מושב חשמלי נהג/נוסע, מתג מושב ידני נהג/נוסע
S/HEATER FRT	FRT	20A	מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מודול בקרת מחמם מושב קדמי
WASHER		15A	ידית רב-תכליתית
IBU2	2 IBU	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
IG3 10	10 IG3	10A	SCU (יחידת בקרת מערכת), ממיר אחורי, BMU
IG3 9	9 IG3	10A	לא בשימוש
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2	10A	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
SUNROOF1	1	25A	מנוע גגון השמש
P/WINDOW LH	LH	25A	מודול חלון חשמלי בטיחותי נהג, מתג חלון חשמלי אחורי צד שמאל
SPARE2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15A	לא בשימוש
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10A	חוגת בורר הילוכים תיבת הילוכים אוטומטית (ATM) אלקטרונית
MODULE4	4 MODULE	10A	רדאר פינה קדמי/אחורי צד ימין/צד שמאל, ממיר קדמי/אחורי, יחידת ADAS (נהיגה), יחידת VESS (מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי), רדאר בקרת שיוט חכמה, מצלמה קדמית (ADAS), יחידת ADAS, מתג מכסה עליון של הקונסולה
USB	USB CHARGER	15A	מטען USB מושב נהג/נוסע, מטען USB קונסולה קדמית #1/#2
MEMORY1	1 MEMORY	15A	נתיך - MEMORY2, לוח מחוונים, מודול בקרת A/C (מיזוג אוויר), פנס אוויר של הקונסולה (עליון/תחתון), מתג רצפה של הקונסולה, פנס אוויר דלת נהג/נוסע, פנס אוויר דלת אחורית שמאלית/ימנית

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SPARE3 (B+)	3 SPARE (B+)	10A	לא בשימוש
A/C2	2 A/C	10A	מודול בקרת A/C (מיזוג אוויר), שסתום לחץ גבוה, שסתום קרר #2#/1 בלוק חיבורים P/R (ממסר מפוח), מצנן BSA #1, שסתום נוזל קירור A/C
AMP	AMP	25A	AMP (מגבר מערכת שמע)
P/WINDOW RH	RH	25A	מודול חלון חשמלי בטיחותי נוסע, מתג חלון חשמלי אחורי צד ימין
MODULE6	6 MODULE	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
MODULE5	5 MODULE	10A	מחבר תקשורת נתונים, מראה פנימית חשמלית מתכהה, יחידת E-CALL, ADP, יחידת ראש שמע/וידיאו וניווט, מתג רפידת התנגשות, פנס ראשי צד ימין/צד שמאל, AMP (מגבר), מטען אלחוטי לטלפון חכם, מודול מושב חשמלי נהג/נוסע, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מודות בקרת חימום מושב קדמי ומושב אחורי, מתג רצפת קונסולה, מודול התקן כוונן אוטומטי של גובה אלומת פנס ראשי, מודול IFS (מערכת תאורה קדמית חכמה)
SPARE1 (ACC)	1 SPARE (ACC)	10A	לא בשימוש
E-CALL	E-CALL	10A	יחידת E-CALL
IBU1	1 IBU	15A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	מתג פנסי בלימה, יחידת בקרה משולבת של המרכב (IBU)
P/SEAT DRV	DRV	30A	מתג מושב חשמלי לנהג, מודול מושב חשמלי של הנהג (עם IMS (מערכת זיכרון משולבת))
A/C1	1 A/C	7.5A	יחידת בקרה של מיזוג אוויר
AIR BAG1	1	15A	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
MODULE2	2 MODULE	10A	AMP (מגבר), ADP, בלוק חיבורים P/E (ממסר שקע הספקת מתח), IBU (יחידת בקרת מרכב משולבת), יחידת E-CALL, יחידת ADS, לוח מקשים שמע/וידיאו וניווט, יחידת ראש שמע/וידיאו וניווט
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	יחידה ראשית של מערכת שמע/וידאו וניווט
DOOR LOCK		20A	ממסר נעילת הדלתות, ממסר שחרור נעילת הדלתות, ממסר נעילה כפולה
MODULE1	1 MODULE	10A	מתג מהבהבי חירום, מתג תקלה, מחבר קישור נתונים, חיישן גשם, אזעקה UIP, חיישן UIP, יחידת PTG, מודול דלת נהג, יחידת מראה חיצונית נהג/נוסע
P/SEAT PASS	PASS	30A	מתג מושב חשמלי של נוסע, מודול מושב חשמלי של נוסע קדמי
S/HEATER RR	REAR	25A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים

לוח נתיכים בתא המנוע



OCV071067L



OCV071024L

מעגל (בלוק חיבורים P/R)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
LDC	MULTI FUSE-1	LDC	180A	חיבור P/R (נתיך: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
MDPS1		1 1	100A	יחידת MDPS * MDPS היא זהה ל-EPS (הגה כוח חשמלי).
B+5	MULTI FUSE-3	5	60A	בלוק PCB (ממסר ראשי IG3, נתיך: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
B+3		3	60A	בלוק חיבורים ICU (נתיך: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, S/HEATER RR, P/SEAT PASS)
B+2		2	60A	תיבת נתיכים וממסרים של ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
B+1		1	50A	תיבת נתיכים וממסרים של ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
IEB1		1 IEB	60A	יחידת IEB
IEB2		2 IEB	60A	יחידת IEB
IG1		IG1	40A	בלוק חיבורים P/R (ממסר ACC, ממסר IG1)
IG2		IG2	40A	תיבת נתיכים וממסרים של P/R (ממסר IG2)
C/FAN	MULTI FUSE-2		80A	מנוע מניפת קירור
RR HTD			50A	תיבת נתיכים וממסרים של P/R (ממסר מחמם אחורי)
TRAILER1		1	50A	יחידת מחבר הגרור
BLOWER			50A	בלוק חיבורים P/R (ממסר מפוח)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
B+4	נתיך	4	40A	בלוק חיבורים ICU (ממסר נעילת עומס טווח ארוך, נתיך: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, (+B)SPARE3, A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
E-SHIFTER1		1 E-SHIFTER	40A	תיבת נתיכים וממסרים של P/R (ממסר החלפת הילוכים אלקטרונית, נתיך: E-SHIFTER2)
CHARGER1		1 CHARGER	10A	בלוק חיבורים P/R (ממסר נעילת מטען, מסר שחרור נעילת מטען), ICCU, VCMSCDM
CHARGER2		1 CHARGER	10A	CDM
AMS		AMS	10A	חיישן מצבר 12 וולט
EWP1		1 EWP	20A	משאבת מים אלקטרונית #1
EWP2		2 EWP	20A	משאבת מים אלקטרונית #2
TRAILER2		2	20A	יחידת מחבר הגרור
VESS		VESS	10A	יחידת VESS
VCU1		1 VCU	40A	VCU
P/OUTLET1		1 POWER OUTLET	40A	ממסר שקע כוח
T/GATE			30A	יחידה PTG
EOP1		1 EOP	40A	משאבת שמן אלקטרונית אחורית
EOP2		2 EOP	40A	משאבת שמן אלקטרונית קדמית (4WD)
E-SHIFTER2		2 E-SHIFTER	10A	ממסר E-Shifter (בורר הילוכים אלקטרוני), SCU, חוגת בורר הילוכים תיבת הילוכים אוטומטית (ATM) אלקטרונית
P/OUTLET3		3 POWER OUTLET	20A	שקע חשמלי מאחור
P/OUTLET2		2 POWER OUTLET	20A	שקע חשמלי מלפנים

תיבת PCB

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
WIPER1	1	25A	בלוק PCB (לוח מעגל מודפס) (ממסר ראשי של המגב)
EPCU1	1 EPCU	15A	ממיר קדמי (4WD)
B/ALARM		10A	בלוק PCB (לוח מעגל מודפס) (ממסר צופר אזעקה מערכת נגד פריצה)
HORN		15A	בלוק PCB (לוח מעגל מודפס) (ממסר צופר)
WIPER2	2	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	בלוק חיבורים ICU (נתיך: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	3 IG3	15A	משאבת מים אלקטרונית

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
IG3 5	IG3 5	10A	BMS (מערכת ניהול מצבר) שסתום תלת-דרכי לנוזל קירור
VCU3	VCU 3	10A	VCU
IG3 4	IG3 4	10A	משאבת מים אלקטרונית #1, #2, מדחס מיזוג אוויר אלקטרוני
IEB3	IEB 3	10A	יחידת IEB
IG3 6	IG3 6	10A	מנוע מניפת קירור, משאבת שמן אלקטרונית קדמית (4WD)
MDPS2	1 2	10A	יחידת MDPS * MDPS היא זהה ל-EPS (הגה כוח חשמלי).
IG3 2	IG3 2	15A	ממיר קדמי (4WD), VCU

ממסר

עיין בטבלה הבאה לסוג הנתיך.

שם הממסר	סמל	סוג
ממסר נעילת מטען	CHARGER LOCK	מיקרו
ממסר החלפת הילוכים אלקטרונית	E-SHIFTER	מיקרו
ממסר מחמם אחורי		מיני
ממסר מתח אביזרים	ACC	מיקרו
ממסר IGN1	IG1	מיקרו
ממסר מאוורר		מיקרו
ממסר הצתה IG2	IG2	מיקרו
ממסר שקע כוח	POWER OUTLET	מיקרו
ממסר שחרור נעילת מטען	CHARGER UNLOCK	מיקרו

פנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

הפסק את פעולת הרכב במקום בטוח, הפעל בכוח את בלם הצד ונתק את הדק החיבור השלילי (-) של המצבר. השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

תקלת פנס בגלל כשל רשת

תקלת פנס יכולה להיגרם בגלל כשל רשת או תקלת מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, דאג שהמערכת תטופל על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. הריצוד הרגעי נובע מתפקוד הייצוב של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הנורה שבה במהרה להאיר כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

אולם, אם הנורית כבית לאחר ההבהוב הרגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג לטיפול במערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החניה עד תום מהלכו, לחץ על מתג EV למצב OFF והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או התחשמלות.
- הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.
- היזהר מפני שהנורות יכולות להיות חמות מאוד ועלולות לגרום כוויה לאצבעותיך.

⚠ זהירות

- אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הראשיים, עשויה לגרום נזק לרכב.
- אם מתקנים ברכב חלקים שאינם מקוריים או נורות באיכות ירודה, התוצאות עלולות להיות שריפה של נתיך, תקלה ונזקים לחיווט.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקנים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

✻ הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.

- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

  אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב באופן מידי על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות, בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואין הוא מציין כי קיימת בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, דאג לבדיקת הרכב על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

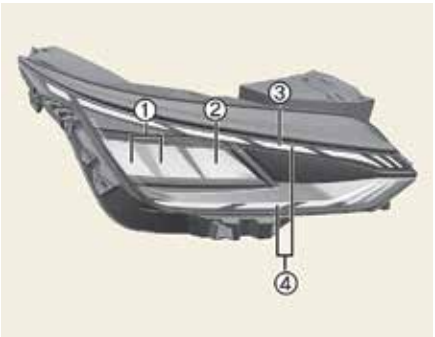
* הערה

שינויים בתנועה

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים מצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך.

מיקומי הנורות (מלפנים)

פנס ראשי - סוג A



OCV071026L

פנס ראשי - סוג B



OCV071027L

1 פנסים ראשיים (אלומה נמוכה) (מסוג (LED)
2 פנסים ראשיים (אלומה גבוהה) (מסוג (LED)
3 מהבהב פנייה קדמי (מסוג LED))
4 תאורת יום/פנס חניה (מסוג LED))

מיקומי הנורות (מאחור)

סוג A



סוג B



1 פנסי בלימה ואורות אחוריים (מסוג LED)

2 אור אחורי (מסוג LED)

3 מהבהב פנייה אחורי (מסוג LED))

4 פנס בלימה עילי (מסוג LED))

5 תאורת נסיעה לאחור (מסוג LED)

6 פנס ערפל אחורי (מסוג LED)

7 פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג LED))

מיקומי הנורות (בצד הרכב)



1 מהבהבי פנייה צידיים (מסוג LED)

החלפת פנסים (מסוג LED, למעט נורת תא הכפפות)

אם פנס לא מאיר, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את התאורה (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים קשורים ברכב.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות (מסוג נורת ליבון)



פעולה

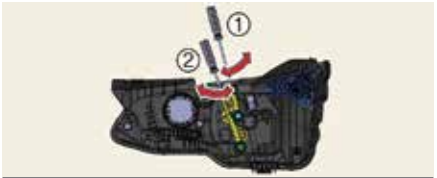
- בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
- הסר את המכסה ממכלול הפנס.
- הסר את הנורה במשיכה החוצה.
- התקן נורה חדשה בבית הנורה.
- התקן את המכסה במכלול הפנס.
- התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

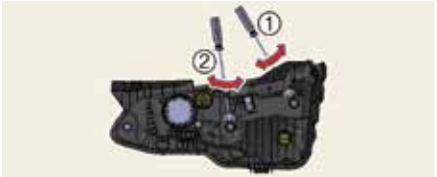
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים

סוג A



OCV071044L

סוג B



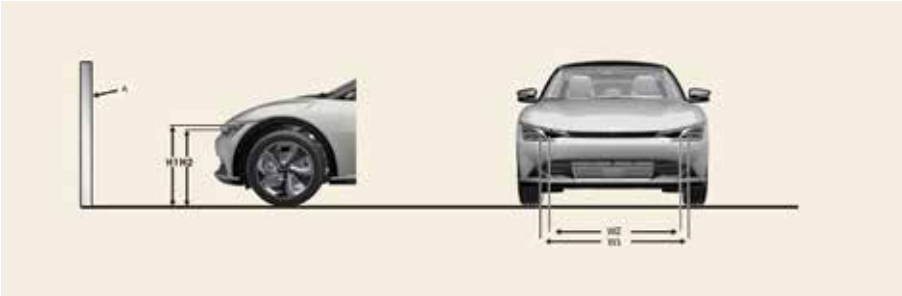
OCV071045L

פעולה

- נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
- שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
- כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
- כדי לכוון את האלומה הנמוכה שמאלה או ימינה, סובב את המברג (1) בכיוון השעון או כנגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

8

נקודת כיוון



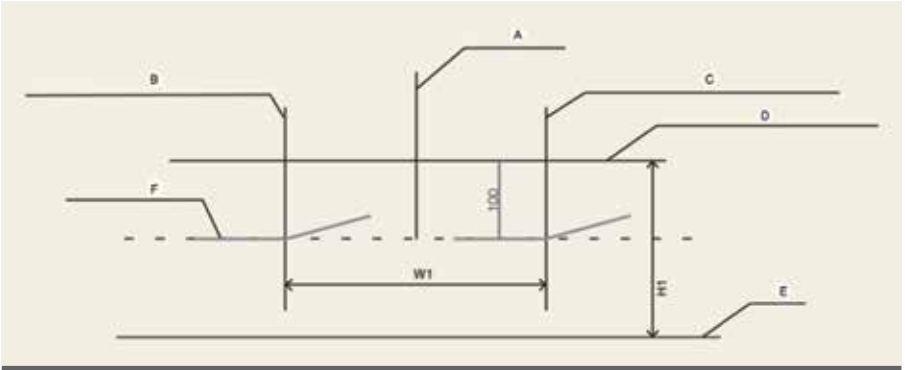
OCV071046L

* A: מסך

מצב הרכב		פנס ראשי (מסוג נורת LED)			
		גובה מפני הקרקע		מרחק בין הפנסים	
		H1 (אלומה נמוכה)	**H2** (אלומה גבוהה)	**W1** (אלומה נמוכה)	**W2** (אלומה גבוהה)
ללא נהג (מ"מ)	סוג A	708	698	1,610	1,416
	סוג B	734	679	1,572	1,526
עם נהג (מ"מ)	סוג A	698	688	1,610	1,416
	סוג B	724	669	1,572	1,526

אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים

מבוסס על מסך 10 מ'



- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: קרקע
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

- הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
- קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
- כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
- שחרר את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק) ובנוסף, אם קיים התקן לכוונון גובה האלומה, כוונן את מתג הכוונון של התקן כוונון האלומה למצב "0".

8

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

קרא את כל האזהרות וההתראות המופיעות על התוויות ופעל לפי ההנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי.

הערה *

אם מחנים את הרכב סמוך לשלט מבריק או מבנה בעל חיפוי זכוכית, חיפויי הפלסטיק החיצוניים (של הפגוש, הספוילר, העיטורים, הפנסים, המראות החיצוניות וכדומה) עלולים להינזק כתוצאה מההשתקפות של קרני השמש מהשלט או המבנה. כדי למנוע נזק לחיפויי הפלסטיק החיצוניים, החנה את הרכב הרחק ממתקנים שמשקפים את קרני השמש, או כסה את הרכב בכיסוי. (חיפויי הפלסטיק החיצוניים, דוגמת הספוילר, משתנים בהתאם לסוג הרכב).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

אזהרה ⚠

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

זהירות ⚠

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

שטיפה בלחץ גבוה



OCV071047L

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.

  מרחק קצר מדי או לחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או חדירה של מים.

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים וסביבתם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע החשמלי במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע החשמלי.
- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

* הערה

רכב בעל גימור צבע מט (אם קיים)

אין להשתמש במתקנים אוטומטיים לשטיפת מכוניות שמצוידים במברשות סובבות, מפני שמברשות כאלה עלולות לגרום נזק לפני השטח של המרכב. מתקן לשטיפה בקיטור, שבאמצעותו שוטפים את פני השטח של המרכב בטמפרטורה גבוהה, עלול לגרום להידבקות של שמן למרכב וליצור כתמים שקשה להסיר.

שטוף את הרכב במטלית רכה (מטלית מיקרופייבר או ספוג, למשל) ונגב במטלית מיקרופייבר. בשטיפה ידנית, אין להשתמש בתכשירי ניקוי שכוללים גימור שעווה. אם פני השטח של הרכב מלוכלכים מאוד (בחול, עפר, אבק, מזהמים וכדומה), נקה את פני השטח במים לפני שטיפת הרכב.

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.

שטוף תמיד ויבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אל תשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, או בחומרי ניקוי חזקים עם אלקלי או גורמים מאכלים על ציפוי כרום או על חלקי אלומיניום מאולגן (״אנודייז״). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

* הערה

רכב בעל גימור צבע מט (אם קיים)

אסור להשתמש בתכשיר הגנה מבריק כדוגמת דטרגנט ותכשיר הברקה. במקרה של יישום שעוות הברקה (וקס), הסר מיד את השעווה באמצעות תכשיר להסרת סיליקון ואם התגלו כתמי זפת או זיהום בזפת על משטחי הצבע השתמש לצורך ניקוי בתכשיר ייעודי להסרת זפת.

עם זאת, היזהר שלא להפעיל כוח גדול מדי על האזור הצבוע.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

הערה

- אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.
- **רכב בעל גימור צבע מט (אם קיים)**

  במקרה של רכבים עם צבע בגימור מט, לא ניתן לשנות רק את האזור שנפגם ויש צורך לתקן את כל החלק. אם נגרם נזק לרכב ויש צורך בצביעה, אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה. פעל בזהירות רבה, מכיוון שקשה ביותר לשקם את האיכות אחרי ביצוע התיקון.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון מסגרת השלדה, לוח הרצפה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בספים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, אשר אין להניח להם להיחסם בלכלוך. מים הלכודים באזורים אלו עלולים לגרום לחלודה.

אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

חישוקי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקה את הגלגלים רק לאחר שהספיקו להתקרר.

- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני שיתוך

האיכות הגבוהה של הרכב הושגה הודות ליישום של השיטות המתקדמות ביותר להגנה מפני שיתוך בתכנון ובייצור של כלי הרכב מתוצרתנו. אולם, אין בכך די: כדי להגן על הרכב מפני שיתוך גם בטווח הארוך, נחוצים שיתוף הפעולה והסיוע שלך, בעל הרכב.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר לשיתוך ברכב הן:

- הצטברות של מלח דרכים, אבק ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני שיתוך גבוהה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוץ מגביר את סכנת השיתוך משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לשיתוך. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

חובה לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת שיתוך היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. חשוב במיוחד להקדיש תשומת לב לגחון הרכב.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לשיתוך — למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם קיים זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכו', יש להקפיד במיוחד על מניעת שיתוך. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.

- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. חשוב לנקות בצורה יסודית: אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. סביבה כזו עוזרת להתפתחות שיתוך. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחניה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך, יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. הקפד להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להיאגר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לשיתוך. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים במכונית דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים ושמן קוסמטי בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך השתמש בתכשיר לניקוי ויניל ועיין בהוראות למידע על אופן השימוש הנכון.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור (אם קיימים)

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. הדבר ימנע שפשופים או נזק לעור, וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש הולם בתכשיר להגנה על עור עשוי למנוע שפשופים בריפוד ולשמור על צבעו. לפני השימוש בתכשירים לציפוי עור או להגנה עליו, הקפד לקרוא את ההוראות ולהיוועץ במומחה.
- עור בגוונים בהירים עשוי להתלכלך בקלות ולכלוך ייראה בו באופן בולט. נקה את המושבים לעתים תכופות.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מושבי עור (אם קיימים)

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות הבאות להסרת לכלוך מכל סוג.
- מוצרי ייפוי וטיפוח

  - מרח על מטלית משחת ניקוי ונגב את האזור שהתלכלך. נגב את המשחה במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות קלים

  - שים כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן

  - הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק

  - הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

הנחיות זהירות לשימוש בכיסוי מושב מבד

יש לנקות את המושבים בעלי ריפוד הבד באופן קבוע בעזרת שואב אבק, ולקחת בחשבון את מאפייני הבד. אם מדובר בזיהום כבד עם משקאות וכו', השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות ניגוב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

צמדני ולקרו בבגדים, או חפצים חדים, עלולים לגרום קרעים ושריטות על פני השטח של המושבים. הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

ויניל

הסר אבק ולכלוך מהוויניל באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה את משטחי הוויניל עם חומר לניקוי ויניל.

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול לצבור כתמים וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי הצד הפנימי של החלון

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או שעווה), יש לנקות עם חומר ניקוי לזכוכית. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

9 מפרטים ומידע ללקוח

מידות 9-2
מפרטי רכב חשמלי 9-2
נתוני נפח ומשקל 9-2
משקל מותר בתא המטען הקדמי 9-3
מערכת מיזוג האוויר 9-3
הספקי נורות 9-3
צמיגים וגלגלים 9-4
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-4
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-5
תווית עמידה בתקנים 9-5
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-5
מספר המנוע החשמלי 9-6
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-6
תווית זיהוי הקרר 9-6
הצהרת תאימות 9-6
כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה 9-7

מפרטים ומידע ללקוח

מידות

פריט			מ"מ
אורך כולל		סוג A	4,680
		סוג B (GT-Line)	4,695
רוחב כולל		סוג A	1,880
		סוג B (GT-Line)	1,890
גובה כולל			1,550
מפשק	מלפנים	235/55 R19	1,628
		255/45 R20	1,623
	מאחור	235/55 R19	1,637
		255/45 R20	1,632
רוחק סרנים			2,900

מפרטי רכב חשמלי

OBC: מטענים מובנים

פריטים			סוללה מסוג סטנדרטי		סוללה מסוג מוגדל	
			הינע 2-גלגלים	הינע 4-גלגלים	הינע 2-גלגלים	הינע 4-גלגלים
מנוע חשמלי	הספק מוצא מרבי (קוו"ט)	מלפנים	-	53	-	74
		מאחור	125	120	168	165
	מומנט מרבי (ניוטון-מ')	מלפנים	-	255	-	255
		מאחור	350	350	350	350
סוללה (ליתיום-יון)	קיבולת (קוט"ש)		58		77.4	
	תפוקה מרבית (קוו"ט)		195		253	
	מתח (וולט)		523		697	
מטען (מובנה)	הספק מוצא מרבי (קוו"ט)	זרם חילופין (AC) חד-פאזי	7		7	
		זרם חילופין (AC) תלת-פאזי	10.5		10.5	

נתוני נפח ומשקל

סוג	משקל כולל מרבי של הרכב		קיבולת תא המטען	
	סוללה מסוג סטנדרטי	סוללה מסוג מוגדל	מינימום	מקסימום
הינע 2-גלגלים	2,340 ק"ג	2,425 ק"ג	סטנדרטי: 520 ל' אופציונלי: 490 ל'	1300 ל'
הינע 4-גלגלים	2,445 ק"ג	2,530 ק"ג		

משקל מותר בתא המטען הקדמי

הינע 2-גלגלים	4WD
25 ק"ג	10 ק"ג

מערכת מיזוג האוויר

פריט		משקל לפי קיבולת (גר')	סיווג
קרר	סוג A	800±25	R-134a
	סוג B	850±25	R-1234yf
שמן המדחס		180±10	POE

פנה למתקן מומחה לקבלת פרטים נוספים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הספקי נורות

נורת פנס		סוג הנורה	הספק (בוואט)
מלפנים	אלומה גבוהה	LED	LED
	אלומה נמוכה	LED	LED
	פנסי חניה ותאורת יום	LED	LED
	פנס מהבהבי פנייה	LED	LED
	תאורת תא מטען קדמי	LED	LED
מאחור	פנסי בלימה ואורות אחוריים	LED	LED
	פנס מהבהבי פנייה	LED	LED
	תאורת נסיעה לאחור	LED	LED
	פנס ערפל אחורי	LED	LED
	פנס בלימה עילי	LED	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי	LED	LED
בתוך הרכב	תאורה אישית	LED	LED
	תאורת תא הנוסעים	LED	LED
	תאורת מראת איפור	LED	LED
	תאורת תא הכפפות	W5W	5W
	תאורת אזור המטען	LED	LED

צמיגים וגלגלים

*1. מקדם עומס
*2. סמל מהירות

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח [בר (psi, kPa)]				מומנט הידוק אומי גלגל ק"ג–מטר [ליברה–רגל, ניוטון–מטר]
			LI*1	ק"ג	SS*2	קמ"ש	עומס רגיל		עומס מרבי		
							מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור	
צמיג רגיל	235/55 R19	7.5J X 19 אינץ'	105	925	V	240	2.5 (36, 250)		2.6 (38, 260)	2.9 (42, (290	11~13 (79~94, 107~127)
	255/45R20	8.0J X 20″			H	210					

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

* הערה

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד (זו תופעה טבעית רגילה). לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.

- הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 PSI/ק"מ

חומרי סיכה וקיבולים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של הרכב, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.
חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה			קיבול (בליטר)	סיווג
נוזל ממסרת הפחתה	הינע 2-גלגלים	מאחור	בערך 3.5~3.4	קיה מקורי ATF SP4M-1
	הינע 4-גלגלים	מלפנים	בערך 3.3~3.2	
		מאחור	בערך 3.5~3.4	
נוזל בלמים	על-פי הצורך (20 ± 500 מ"ל)			FMVSS 116 / SAE J1704 DOT-4 LV ISO4925 CLASS-6 / DOT-4
נוזל קירור	סוללה מסוג סטנדרטי	הינע 2-גלגלים	בערך 17.7	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול עם פוספט עבור התקן הקירור)
		הינע 4-גלגלים	בערך 17.9	
	סוללה מסוג מוגדל	הינע 2-גלגלים	בערך 19.4	
		הינע 4-גלגלים	בערך 19.6	

מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג A



OCV081001L

סוג B



OCV081002L

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו'.

- סוג A: מוטבע על הרצפה, מתחת למושב הקדמי-שמאלי או הקדמי-ימני. פתח את המכסה כדי לבדוק את מספר זיהוי הרכב.
- סוג B: מצוין על לוחית שמוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים בצד שמאל או בצד ימין, וניתן לראות אותו דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים



OCV081003L



OCV081003R

תווית העמידה בתקנים מוצמדת לעמוד המרכזי כמתואר באיור ונושאת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר



OCV081011L

תווית מפרטי הצמיגים הנמצאת על העמוד המרכזי כמוצג באיור מפרטת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך. הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

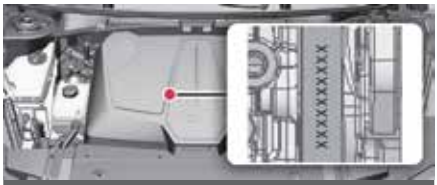
מספר המנוע החשמלי

הינע 2-גלגלים



OCV081004L

הינע 4-גלגלים (אם קיים)



OCV081005L

מספר המנוע החשמלי מוטבע על גוף המנוע, כמתואר באיור.

תווית זיהוי מדחס המזגן



OCV081006L

1 קרר

2 שמן המדחס

תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).

תווית זיהוי הקרר



OCV081007

תווית זיהוי הקרר נמצאת במקום המתואר באיור.

הצהרת תאימות

CE CE 0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה 1995/5/EC.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר:

http://www.kia-hotline.com

כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה (אם קיים)

שקע הטעינה של הרכב	יציאת מחבר הטעינה
 OCVQ011015L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	 מיקום הסמלים ודוגמת יישום

הנחיות זהירות לטעינת זרם חילופין (AC) והתקן טעינה נייד (כבל טעינה נייד) (טעינת זרם חילופין (AC))

1. לאחר פתיחת דלת פתח הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של זרם חילופין (AC) וכבל התקן הטעינה הנייד.
3. לאחר בדיקת אות הזיהוי של סמל הטעינה, עבור לשלב הטעינה.
   * עיין בנושא "טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית" בעמוד 9-8.
4. במקרה של שימוש במחבר טעינה עם סמל שאינו מתאים קיימת סכנת כשל, התלקחות, פציעה וכד'.

הנחיות זהירות לטעינה בזרם ישר

1. לאחר פתיחת דלת פתח הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של תחנת הטעינה במהירות גבוהה.
3. לאחר בדיקת אות הזיהוי של סמל הטעינה, עבור לשלב הטעינה.
   * עיין בנושא "טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית" בעמוד 9-8.
4. במקרה של שימוש במחבר טעינה עם סמל שאינו מתאים קיימת סכנת כשל, התלקחות, פציעה וכד'.

תווית הטעינה החשמלית



OCV081012L

תווית הטעינה החשמלית מוצמדת על דלת פתח הטעינה.

1. אזהרת מתח גבוה
2. סמל דלת פתח הטעינה
3. לפרטים נוספים, עיין בנושא "כיצד לבדוק את הסמל על תווית הטעינה (אם קיים)" בעמוד 7-9.
4. מתח וזרם טעינה

(~): זרם חילופין חד-פאזי

(≋): זרם חילופין תלת-פאזי

5~7: סמלי סוג הטעינה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית" בעמוד 8-9.

טבלת סמלי תווית הטעינה החשמלית

טעינת זרם חילופין (AC) וטעינה באמצעות התקן טעינה נייד

סוג אספקת המתח	תצורה	סוג אביזר	טווח המתח	מזהה
זרם חילופין (AC)	7P	מחבר רכב ושקע רכב	≥ 480V RMS	C

טעינת זרם ישר (DC)

סוג אספקת המתח	תצורה	סוג אביזר	טווח המתח	מזהה
זרם ישר (DC)	7P COMBO	מחבר רכב ושקע רכב	50 עד 500 וולט	K
			200 עד 920 וולט	L

A קיצורים וראשי תיבות

קיצורים וראשי תיבות

ABS
מערכת למניעת נעילת גלגלים

BAS
מערכת לסיוע בבלימה

BCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

BCW
התראת התנגשות בשטחים מתים

BVM
תצוגת מבט לשטחים מתים

CC
בקרת נסיעת שיוט

CRS
מערכת ריסון לילד

DAW
התראת ערנות הנהג

DRL
תאורת יום

EBD
חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה

ECM
מראה פנימית מתכהה

EPS
הגה כוח חשמלי

ESC
בקרת יציבות

ESS
איתות בעת בלימת חירום

FCA
סיוע למניעת התנגשות מלפנים

HAC
סיוע לזינוק בעליה

HBA
סייען האלומה הגבוהה

HDA
סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

HMSL
פנס בלימה עילי

HUD
תצוגה עילית

ISLA
סיוע חכם להגבלת מהירות

LATCH
נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה להגנת ילדים

LFA
מערכת העקיבה בנתיב

LKA
סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

MCB
בלימה למניעת התנגשות משנית

MDPS
הגה כוח חשמלי

MIL
נורית חיווי תקלה כללית

MSLA
בקרה של מגביל המהירות

NSCC
מערכת שיוט חכמה מבוססת-ניווט

PCA
סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור

PDW
מערכת עזר לחניה

RCCA
סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור

RCCW
התראת רכב חוצה מאחור

RVM
מצלמת נסיעה לאחור

SBW
החלפת הילוכים אלקטרונית

SCC
מערכת בקרת שיוט חכמה

SEA
סייען יציאה בטוחה

SEW
התראת יציאה בטוחה

SRS
מערכת ריסון (כריות האוויר)

SRSCM
מודול בקרת מערכת כריות אוויר

SVM
מערך מצלמות היקפי

TBT
ניווט על פי פניות

TCS
מערכת בקרת אחיזה

TIN
מספר זיהוי הצמיג

TPMS
מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

VIN
מספר זיהוי הרכב

VSM
מערכת ניהול יציבות הרכב

אינדקס

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-87
וו למעילים 5-92
חימום/אוורור מושבים 5-87
מחזיקי הספלים 5-87
מטען USB 5-89
מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (סמארטפון) 5-91
נקודות עיגון של שטיחוני הרצפה 5-93
סוכך השמש 5-89
שקע חשמלי 5-90
תאורת אווירה 5-87
אנטנה 5-94

ב

בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) 6-98
הגדרות 6-98
פעולה 6-102
תצוגה ואמצעי בקרה 6-103
תקלה ומגבלות 6-107
בקרת נסיעת שיוט חכמה מבוססת-ניווט (NSCC) 6-112
הגדרות 6-112
מגבלות 6-115
פעולה 6-113
בקרת תאורה/ 5-61, 5-67

ג

גג שמש רחב 5-35
אתחול 5-37
התראת גג שמש פתוח 5-38
מנגנון למניעת לכידה בגג השמש 5-36
פתיחה/סגירה בהחלקה 5-36
פתיחה/סגירה בהטיה 5-36
תריס חשמלי 5-35
גלגל הגה 5-38
כוונון זווית וגובה גלגל ההגה 5-38
מחמם גלגל ההגה 5-38
צופר 5-39
גלגלים וצמיגים 8-14, 9-4
גרירה 7-14
גרירת חירום 7-14
שירות גרירה 7-14
גרירת גרור 6-188
אם אתה מחליט לגרור גרור 6-193
בלמי גרור 6-190
התקני גרירה 6-189
נהיגה עם גרור 6-190
שרשרות ביטחון 6-190
תחזוקה בזמן גרירת גרור 6-192

ד

דלת פתח טעינה 5-33
פתיחה/סגירה 5-33
דלת תא מטען 5-20
פתיחה/סגירה של דלת תא מטען חשמלית 5-21
פתיחה/סגירה של דלת תא מטען ידנית 5-20
דלתות 5-11

ה

הגדרות הרכב (מערכת מידע ובידור) 5-52
הפעלת הרכב 6-8
התנעת הרכב 6-8
הוראות טיפול ברכב 1-2
הזהרת המשתמשים בדרך 7-2
מהבהבי חירום 7-2
הינע לכל הגלגלים (4WD) 6-34
הנחיות זהירות למקרה חירום 6-36
הפעלה בטוחה של הינע 4-גלגלים 6-34
הנחיות זהירות לטעינת רכב חשמלי 2-22
שחרור נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 2-22
הנחיות זהירות לרכב חשמלי 2-46
הספקי נורות 9-3
הפשרה והסרת אדים משמשה קדמית 5-81
אוורור חכם 5-84
ביטול או הפעלה מחדש של ההפשרה האוטומטית 5-82

בקרות אוטומטיות המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים 5-83
הסרת האדים/הפשרת השמשה הקדמית 5-81
הפשרה אוטומטית 5-81
לחצן HEAT 5-82
מפשיר שמשה אחורית/מראה חיצונית 5-82
הצהרת תאימות 6-181, 9-6
התנעת חירום 7-3
אם לא ניתן להתניע את הרכב התנעה באמצעות כבלי עזר 7-3
(מצבר 12 וולט) 7-3
התנעה בדחיפה 7-4
התראת יציאה בטוחה (SEW) 6-72
הגדרות 6-73
פעולה 6-74
תקלות ומגבלות 6-75
התראת ערנות הנהג (DAW) 6-88
הגדרות 6-89
פעולה 6-90
תקלה ומגבלות 6-92

ח

חגורות בטיחות 4-12
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-18
טיפול בחגורות הבטיחות 4-20
מערכת חגורות בטיחות 4-13
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-4
חיישן אולטרה–סוני אחורי 6-145, 6-159
חיישן אולטרה–סוני מלפנים 6-148, 6-159
חלונות 5-28
איפוס החלונות החשמליים 5-29
היפוך כיוון אוטומטי של חלונות חשמליים 5-29
לחצן נעילת חלונות חשמליים 5-29
מתג בקרת חלונות 5-29
סגירה/פתיחה מרחוק של חלון 5-30

ט

טיפוח הרכב 8-38
טיפוח חיצוני 8-38
טיפוח פנימי 8-42
טעינה באמצעות מטען נייד 2-28
בדיקת מצב הטעינה 2-31
הנחיות זהירות לכבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 2-34
כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 2-30
כיצד לנתק כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) 2-34
נורית חיווי מצב טעינה 2-32
קביעת זרם הטעינה 2-28
טעינה מתוזמנת 2-20
טעינת זרם חילופין (AC) 2-24
בדיקת מצב הטעינה 2-25
כיצד לחבר מטען זרם חילופין (AC) 2-24
כיצד לנתק מטען זרם חילופין (AC) 2-25
טעינת זרם ישר (DC) 2-26
בדיקת מצב הטעינה 2-27
כיצד לחבר מטען זרם ישר (DC) 2-26
כיצד לנתק מטען זרם ישר (DC) 2-27
טעינת רכב חשמלי (הפסקה פתאומית) 2-35
טעינת רכב חשמלי 2-21
תווית דלת פתח טעינה חשמלית 2-21

י

ידית בקרת ניגוב ושטיפה 5-61, 5-67
ידית כוונון זווית וגובה גלגל ההגה 5-38
ידית מהבהבי פנייה 5-61, 5-67
ידית פנימית של הדלת 5-13
ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-31

כ

כרית אוויר קדמית של נוסע קדמי 4-35
כרית אוויר קדמית של נהג 4-35

ל

להבי מגבי שמשה קדמית 5-67, 8-11
לוח מחוונים 5-44
לוח נתיכים בלוח המכשירים 8-22
לחצנים
AUTO HOLD 6-27
ESC OFF 6-28
EV 6-8
בורר מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים 5-76
בטיחות בחניה 6-148, 6-159
בקרה למערכת השמע 5-94
חניה/תצוגה 6-130, 6-133, 6-159
מחמם גלגל ההגה 5-38
מחמם ואוורור באוויר של מושב קדמי 5-87
נעילת חלונות חשמליים/נועל בטיחות אלקטרוני לילדים 5-15, 5-29
סיוע לנהג 6-95, 6-98
פתיחה/סגירה של דלת פתח טעינה 5-33
פתיחה/סגירה של דלת תא מטען חשמלית 5-21
לפני נהיגה 6-6
בדיקות רכב חיוניות 6-6
הרגלי בלימה טובים 6-7
הרגלי נהיגה טובים 6-6

מ

מהבהבי פנייה 5-61, 5-67
מגבים ומתזים 5-67
מגבים 5-67
מתזים 5-68
מועדי תחזוקה של בעל הרכב 8-5
מושב 4-3
כוונון המושב האחורי 4-8
כוונון המושב הקדמי 4-4
כיס במשענת הגב 4-6
מערכת מידע ובידור 4-4
מידות 9-2
מיכל נוזל בלמים 8-8
מיכל נוזל קירור 8-8
מיכל נוזל שטיפת שמשה קדמית 8-9
מכלול פנס אחורי 8-34
מכסה תא המנוע 5-31
ממסרת הפחתה (בורר הילוכים (תצורת חוגה) 6-10
הודעות צג LCD 6-13
החלפת הילוך 6-10
מערכת לנעילת ידית ההילוכים 6-11
מנעולי דלתות 5-11
התראת נוסע מאחור (ROA) 5-16
מאפייני נעילה ושחרור נעילה אוטומטית של הדלת 5-14
מתג נעילת דלתות ידני 5-15
נועלי בטיחות בדלתות האחוריות 5-15
נעילת ביטחון 5-15
נעילת דלתות ושחרור נעילתן מחוץ לרכב 5-11
נעילת דלתות ושחרור נעילתן מתוך הרכב 5-13
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-10
החלפת מסנן האוויר 8-10
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-5
מספר מנוע חשמלי 9-6
מערך מצלמות היקפי (SVM) 6-133
הגדרות 6-134
פעולה 6-135
תקלה ומגבלות 6-136
מערכות בטיחות ברכב 6-28
איתות בעת בלימת חירום (ESS) 6-31
בלימה למניעת התנגשות משנית (MCB) 6-29
מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-28
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-28
מערכת ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-30
מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HAC) 6-29
מערכת עזר לבלימה (BAS) 6-31
נורית חיווי תקלה במערכת VSM 6-30
מערכות ריסון לילדים 4-21
בחירה של מערכת ריסון לילדים 4-21
המלצתנו: ילדים תמיד מאחור 4-21
התקנה של מערכת ריסון לילדים 4-23

מערכת אזעקה מקורית 5-9
דריכת המערכת 5-9
הגנה אולטרה-סונית מפני פריצה (UIP) 5-9
מצב אזעקה 5-9
מצב דריכה מבוטלת 5-10
מערכת בלימה רגנרטיבית 6-15, 6-17
i-Pedal 6-16
הפעלה 6-17
כוונון הבלימה הרגנרטיבית בעזרת הבקר 6-15
נהיגה עם דוושה אחת 6-15
תקלה והגבלות 6-18
מערכת בלמים 6-22
בלם חניה 6-23
במקרה של תקלת בלמים 6-22
החזקה אוטומטית (AUTO HOLD) 6-27
ניקוי דיסק הבלם 6-22
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-32
מאפייני DRIVE MODE עבור רכב 4WD 6-33
מתג DRIVE MODE 6-32
מערכת בקרת אקלים 5-72
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-75
בקרה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 5-79
בקרת טמפרטורה 5-79
בקרת מהירות מניפה 5-80
החלפת יחידות המדידה של הטמפרטורה 5-80
הפעלה 5-77
כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי לאותו ערך 5-79
לחצן בורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים 5-76
מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-5
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-5
כשנורית החיווי מאירה 7-6
תקלה 7-7
מערכת בקרת נסיעת שיוט 6-95
פעולת בקרת נסיעת השיוט 6-95
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג 5-19
איפוס המערכת 5-19
הגדרת מצב זיכרון 5-19
שחזור מצב זיכרון 5-19
תפקוד גישה נוחה 5-19
מערכת טעינה אלחוטית 5-91
מערכת כלל–אירופאית לשיחות חירום (Pan-European eCall) 7-17
מידע על עיבוד נתונים 7-18
מערכת כלל-אירופאית לשיחות חירום 7-19
תיאור המערכת 7-17
מערכת כריות אוויר (SRS) 4-28
אמצעי זהירות נוספים 4-44
הוספת ציוד או שינויים ברכב 4-44
המצויד בכריות אוויר 4-39
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-37
כריות אוויר וילון 4-35
כריות אוויר קדמיות של הנוסע והנהג 4-36
כרית אוויר צדית וכרית אוויר מרכזית קדמית 4-45
מדבקת אזהרה לכרית אוויר 4-41
מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל 4-40
מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-30
נורית חיווי ואזהרה 4-33
רכיבים והתקנים 4-43
תחזוקת כריות אוויר 5-93
מערכת מידע ובידור 5-93
לחצן בורר של מערכת מידע ובידור/בקרת אקלים 5-93
מערכת שמע 5-94
מערכת מיזוג האוויר 9-3
מערכת משבת מנוע 5-8
כלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם 5-8
מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) 6-57
הגדרות 6-57
מגבלות 6-60
פעולה 6-58

מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור (RCCA) 6-137
הגדרות 6-138
פעולה 6-139
תקלה ומגבלות 6-142
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-38
הגדרות 6-41
פעולה 6-43
תקלה ומגבלות 6-50
מערכת סיוע להגבלה ידנית של המהירות (MSLA) 6-81
פעולה 6-81
מערכת סיוע למניעת התנגשות בהחניה בנסיעה לאחור (PCA) 6-153
הגדרות 6-153
פעולה 6-154
תקלה ומגבלות 6-155
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BCA) 6-62
הגדרות 6-64
פעולה 6-65
תקלה ומגבלות 6-68
מערכת עזר חכמה להחניה מרחוק (RSPA) 6-159
הגדרות 6-161
פעולה 6-162
תקלה ומגבלות 6-177
מערכת עזר לחניה בנסיעה לאחור (PDW) 6-145
הגדרות 6-145
פעולה 6-146
תקלות והנחיות זהירות 6-147
מערכת עזר לחניה (PDW) בנסיעה לפנים/לאחור 6-148
הגדרות 6-149
פעולה 6-149
תקלה ואמצעי זהירות 6-151
מערכת עקיבה בנתיב (LFA) 6-117
הגדרות 6-118
פעולה 6-118
תקלות ומגבלות 6-120
מערכת קבלת הפנים 5-69
פנס צללית המרכב 5-69
תאורה פנימית 5-70
תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים 5-69
מפרטי רכב חשמלי 9-2
מפתחות 5-6
החלפת הסוללה של המפתח 5-7
מספר המפתח 5-6
נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק/החניה מרחוק באמצעות המפתח החכם 5-6
מצבר 8-12
טיפול במצבר 8-12
טעינת מצבר 8-13
פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-14
תווית קיבול המצבר 8-13
מצלמה קדמית 6-38
מצלמת נסיעה לאחור 6-130, 6-133
מצלמת נסיעה לאחור (RVM) 6-130
הגדרות 6-130
פעולה 6-131
תקלה ומגבלות 6-132
מקרה חירום בזמן הנהיגה 7-2
נקר בגלגל במהלך נסיעה 7-2
רכב דמם באמצע צומת 7-2
רכב מפסיק לפעול במהלך נסיעה 7-2
מראות 5-41
מראה פנימית 5-41
מראות חיצוניות 5-41
משענת יד 4-11
הובלה של פריטי מטען ארוכים/צרים 4-11
כוונון 4-11
פעולה 4-11
משענת ראש 4-10
הסרה/התקנה 4-10
כוונון 4-10
משקל רכב 6-194
GAW (משקל מרבי מותר על הסרן) 6-194
GAWR (משקל נקוב מרבי מותר על הסרן) 6-194

GVW (משקל כולל מרבי של הרכב) 6-195
GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב) 6-195
משקל מטען 6-194
משקל עצמי בסיסי 6-194
משקל עצמי של הרכב 6-194
עומס יתר 6-195
משקל מותר בתא מטען קדמי מתג בורר של מערכת מידע ובידור/מערכת בקרת אקלים 9-3 5-93
מתגים
בלם חניה חשמלי (EPB) 6-24
בקרת מראות חיצוניות 5-41
כוונון גובה אלומת פנסים ראשיים 5-67
מהבהבי חירום 7-2
נעילת/שחרור נעילת דלתות מרכזית 5-13
קיפול מראות חיצוניות 5-42
חלונות חשמליים 5-29

נ

נהיגת חורף 6-185
נהיגת רכב חשמלי 2-36
הודעות צג LCD 2-41
הפסקת פעולת הרכב 2-36
התנעת הרכב 2-36
טווח נסיעה 2-37
מד כוח/טעינה 2-39
מד מצב טעינה (SOC) של סוללת המתח הגבוה 2-39
מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS) 2-36
נהיגת ECO (נהיגה חסכונית) 2-38
נוריות חיווי ואזהרה 2-40
צריכת אנרגיה 2-38
נוזל בלמים 8-8
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-8
נוזל קירור 8-8
נוזל שטיפה 8-9
בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-9
נוריות התראה וחיווי 5-53
נורית חיווי טעינה לרכב חשמלי 2-19
מצב טעינה 2-19
נעילת מחבר טעינה 2-19
כאשר מחבר הטעינה נעול 2-19
נעילת כבל הטעינה 2-19
נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-23
אבטחת מערכת ריסון לילד באמצעות מערכת "רצועת עיגון ISOFIX" 4-24
אבטחת מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" 4-24
אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף 4-25
התאמת מקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים על פי תקנות UN 4-26
מערכות ריסון לילדים לרכב מומלצות על פי תקנות UN 4-27
נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-9
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-12
פיזור חומר האיטום 7-11
רכיבי הערכה לתיקון נקר 7-10
שימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-13
שימוש בערכה לתיקון נקר 7-11
נתוני נפח ומשקל 9-2
נתיכים 8-21
החלפת נתיך בלוח הפנימי 8-22
החלפת נתיך בתא המנוע החשמלי 8-23
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-24

ס

סוגי טעינה של רכב חשמלי 2-17
מידע זמן טעינה 2-17
מידע טעינה 2-17
סוגי טעינה 2-18
סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-83
הגדרות 6-84
פעולה 6-85
תקלה ומגבלות 6-86

סיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) 6-120
הגדרות 6-121
פעולה 6-122
תקלה ומגבלות 6-128
סייען יציאה בטוחה (SEA) 6-76
הגדרות 6-77
פעולה 6-78
תקלות ומגבלות 6-79
סמלים על תווית הטעינה 9-7
סקירת רכב חשמלי 2-3

פ

פנסים 8-32
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-32
החלפת נורה של תאורת תא כפפות (מסוג נורת ליבון) 8-34
החלפת פנסים (מסוג LED, למעט נורת תא הכפפות) 8-34
כוונון אלומת הפנסים הראשיים 8-35
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-34
מיקומי הנורות (מאחור) 8-34
מיקומי הנורות (מלפנים) 8-33
נקודת כיוון 8-36
פנס בלימה עילי 8-34
פנס ערפל אחורי 8-34
פנס ראשי 5-61, 8-33
פתח אוויר אקטיבי 6-37
תקלה בפתח האוויר האקטיבי 6-37

צ

צג LCD 5-46
הודעות צג LCD 5-50
מצבי צג LCD 5-46
שינוי מצבי תצוגת LCD 5-46
צופר 5-39
ציוד חירום 7-16
צמיגים וגלגלים 8-14, 9-4
אחיזת הדרך של הצמיג 8-17
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-14
החלפת גלגל 8-17
החלפת צמיג 8-16
טיפול בצמיגים 8-14
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-16
לחצי ניפוח 8-14
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-18
סבב צמיגים 8-16
צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-20
תחזוקת הצמיג 8-17

ק

קוטב מצבר חיובי (+) 8-12
קוטב מצבר שלילי (–) 8-12
קיבולים מומלצים 9-4

ר

רדאר קדמי 6-38
רכב חשמלי
הנחיות זהירות לטעינת רכב חשמלי 2-22
הנחיות זהירות לרכב חשמלי מפרטים 2-46, 9-2
נהיגת רכב חשמלי 2-36
נורית חיווי טעינה לרכב חשמלי 2-19
נעילת מחבר טעינה 2-19
סוגי טעינה של רכב חשמלי 2-17
רכיבים עיקריים של רכב חשמלי 2-4
רכיבים עיקריים של רכב חשמלי 2-4
מערכת חימום של סוללת מתח גבוה 2-5
סוללת מתח גבוה (פולימר ליתיום-יון) 2-4

ש

שינויים ברכב 1-2
שירותי תחזוקה 8-4
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-4
אחריות בעל הרכב 8-4

ת

תא מנוע חשמלי 3-8, 8-3
תאורה 5-59
בקרת תאורה 5-61
כוונון גובה אלומת פנסים ראשיים 5-67
כיבוי אורות אוטומטי 5-59
מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) 5-65
סייען אלומה גבוהה (HBA) 5-62
פעולת המערכת 5-65
שינויים בתנועה 5-60
תאורת יום (DRL) 5-60
תפקוד תאורת ליווי פנסים ראשיים 5-60
תאורה פנימית 5-70
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 5-70
מנורת מפה 5-70
תאורה במראת האיפור 5-71
תאורת אזור המטען 5-71
תאורת תא הכפפות 5-71
תאורת תא הנוסעים 5-71
תאורת נסיעה לאחור 8-34
תאי אחסון 5-84
כיסוי אבטחת מטען 5-85
מגש תא המטען 5-85
רשת ריסון מטען 5-85
תא אחסון בקונסולה המרכזית 5-84
תא כפפות 5-84
תא מטען קדמי 5-32
משקל מותר בתא מטען קדמי 9-3
סגירת תא המטען הקדמי 5-32
פתיחת תא המטען הקדמי 5-32
תווית טעינה 9-7
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-6
תווית זיהוי קרר 9-6
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-5
תווית עמידה בתקנים 9-5
תיאור חיצוני 3-2
תיאור לוח המכשירים 3-6
תיאור תא הנוסעים 3-4
תיבת נתיכים 8-21
תכנית תחזוקה רגילה 8-6
תנאי נהיגה מיוחדים 6-182
תפריט EV 2-6
אספקת מתח מן הרכב (V2L) 2-9
הגדרות הרכב החשמלי 2-14
טעינה ובקרת אקלים 2-8
מועד הנסיעה הבאה 2-8
מסך מצב EV 2-7
תחנות טעינה בקרבת מקום 2-14
תצוגה עילית של מציאות רבודה 5-57
אמצעי זהירות בזמן שימוש
בתצוגה העילית 5-58
הגדרות התצוגה העילית 5-57
מידע תצוגה עילית 5-57
תצוגת מבט לשטחים מתים (BVM) 6-94
הגדרות 6-94
פעולה 6-94
תקלה 6-95

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

Movement that inspires

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 12-2022