הקדמה

לקוחות יקרים,

תודה שבחרת ברכב Kia החדש שלך.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה טובה לכסף, חברת Kia מחויבת לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

מדריך זה לבעל הרכב תקף לכל הגרסאות של דגם הרכב שלך, ומתאר את כל האפשרויות, התכונות, והציוד הזמינים, יחד עם דרישות התחזוקה. לכן, ייתכן שהמדריך מתאר גם ציוד אופציונלי שלא נרכש יחד עם הרכב שלך או שאינו נכלל במפרט הזמין במדינתך, ותפקודים ותכונות שאינם זמינים באזורך. עליך לשמור את המדריך ברכב, עבורך, ועבור כל הבעלים העתידיים של הרכב, לעיון בעת הצורך.

סוכנויות מורשות של KIA מספקות טכנאים המוכשרים במפעל, משתמשות בכלי שירות מיוחדים מומלצים ומתקינות חלקי חילוף מקוריים של KIA כדי לסייע לך לשמור ולטפל ברכבך במהלך הבעלות.

כל המידע המסופק לך במדריך למשתמש רלוונטי ונכון למועד פרסומו. יחד עם זאת, מכיוון שחברת Kia מוסיפה שיפורים למוצריה בקביעות, החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים במדריך זה או של כל רכב אחר בכל עת ללא הודעה מראש ומבלי לקבל על עצמה התחייבות כלשהי.

נהג בזהירות, ותהנה מרכה Kia שלך!

© Kia Corporation 2023

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או לתרגם באופן מלא או חלקי ללא הסכמה בכתב של תאגיד Kia.

הודפס בקוריאה

כיצד להשתמש במדריך זה

אנו מבקשים לעזור לך להפיק את הנאת הנהיגה הטובה ביותר מהרכב שלך. מדריך למשתמש זה יכול לסייע לך בדרכים רבות.

אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את המדריך במלואו. כדי למנוע ולמזער ככל האפשר את הסיכון למקרי מוות או פציעה, עליך לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות במדריך זה.

האיורים המשלימים את הטקסט במדריך זה, מסבירים בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. במהלך קריאת מדריך זה, תקבל מידע אודות תכונות הרכב, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של המדריך מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש תחום או נושא מסוים, הרשימה מסודרת לפי סדר האלף בית.

פרקים: במדריך זה תשעה פרקים ומפתח עניינים. כל פרק מתחיל ברשימת תוכן קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

במדריך זה תמצא קטעי אזהרה, זהירות והערה שונים. אזהרות אלה נכתבו על-מנת לשפר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולפעול לפי כל ההמלצות והנהלים המסופקים בקטעי האזהרה, הזהירות וההערה האלה.

⚠ אזהרה

"אזהרה" מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק, פציעה גופנית חמורה או מוות במקרה שמתעלמים מהאזהרה.

⚠ זהירות

"זהירות" מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב שלך במקרה שמתעלמים מהודעת הזהירות.

*** הערה**

"הערה" מציינת מידע מעניין או מועיל שמסופק עבורך.

תוכן עניינים

1 מדריך עבור רכב חשמלי

2 מבוא

3 מבט מהיר על הרכב

4 מערכות בטיחות ברכב

5 הכרת הרכב

6 נהיגת הרכב

7 מה לעשות במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרט ומידע לצרכן

A קיצור

I מפתח

1 מדריך עבור רכב חשמלי

סקירה של הרכב החשמלי 1-3

הרכיבים עיקריים של הרכב החשמלי 1-4

• מצבר מתח גבוה (HV) (ליתיום-יון פולימר) 1-4

• מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה 1-5

תפריט EV 1-6

• מסך מצב EV 1-7

• היציאה הבאה 1-8

• טעינה ותנאי אקלים 1-8

• טעינה באמצעות הרכב ((Vehicle to Load (V2L) 1-9

• תחנות קרובות 1-13

• הגדרות EV 1-14

סוגי טעינה עבור רכב חשמלי 1-17

• מידע על טעינה 1-17

• מידע על זמן הטעינה 1-17

• סוגי טעינה 1-18

נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי 1-19

• מצב הטעינה 1-19

מצב נעילת מחבר הטעינה 1-19

• נועל את כבל הטעינה 1-19

• כאשר מחבר הטעינה נעול 1-19

טעינה מתוזמנת 1-20

טעינת הרכב החשמלי 1-21

• דלתית טעינה 1-21

• אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי 1-21

• טעינה בזרם חילופין 1-23

• טעינה בזרם ישר 1-25

• מטען נייד* 1-26

טעינת הרכב החשמלי (הפסקה פתאומית) 1-34

נהיגה ברכב חשמלי 1-35

• התנעת הרכב 1-35

1 מדריך עבור רכב חשמלי

- עצירת הרכב..... 1-35
- מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS)..... 1-35
- טווח נסיעה עד ריק 1-36
- נהיגה במצב ECO 1-37
- צריכת אנרגיה..... 1-37
- מד הספק/טעינה..... 1-38
- מד מצב הטעינה (SOC) של מצבר המתח הגבוה 1-38
- נוריות ההתראה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי) 1-39
- הודעות צג LCD 1-40

אמצעי זהירות עבור הרכב החשמלי..... 1-45

מדריך עבור רכב חשמלי

סקירה של הרכב החשמלי

ברכב חשמלי נעשה שימוש במצבר והמנוע חשמלי. בעוד שברכבים רגילים נעשה שימוש במנוע בעירה פנימית ובבנזין כדלק, ברכבים חשמליים נעשה שימוש באנרגיה חשמלית שנטענת ומאוחסנת במצבר המתח הגבוה.

כתוצאה מכך, רכבים חשמליים הם ידידותיים לסביבה ואין צורך להשתמש בדלק, כך שאינם פולטים גזי פליטה.

מאפייני הרכב החשמלי

ניתן לנסוע ברכב באמצעות אנרגיה חשמלית הנטענת ומאוחסנת במצבר המתח הגבוה. שיטה זאת מונעת זיהום אוויר מאחר שאין צורך בדלק, כגון בנזין, ובשל כך, אין פליטת גזים.

בנוסף, נעשה שימוש במנוע חשמלי בעל ביצועים גבוהים. בהשוואה לרכבים רגילים עם מנוע בעירה פנימית, רעש ורטט המנוע מינימליים ביותר במהלך הנהיגה.

בעת האטת הרכב או נהיגה במורד מדרון, נעשה שימוש בבלימה מתחדשת כדי לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה. הדבר מקטין את אובדן האנרגיה ומגדיל את טווח הנסיעה.

כאשר המצבר אינו טעון דיו, ניתן להשתמש בטעינת זרם חילופין (L2-Normal), בטעינת זרם ישר ובטעינה מתמדת (L1-Trickle). (עיין ב- 1-17 בעמוד "סוגי טעינה עבור רכב חשמלי").

מידע על המצבר

הרכב מורכב ממצבר מתח גבוה שמניע את המנוע ואת מיזוג האוויר וטוען מצבר עזר (12 וולט) שמניע את כל מערכות ה-12 וולט האחרות.

מצבר העזר נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב **READY** או בעת טעינת מצבר המתח הגבוה.

*** הערה**

מהי בלימה מתחדשת?

בלימה מתחדשת משתמשת במנוע החשמלי בעת האטת הרכב והופכת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית לצורך טעינה של מצבר המתח הגבוה.

הרכיבים עיקריים של הרכב החשמלי

- **מטען ברכב (OBC)**: הופך (ממיר) הספק טעינה של זרם חילופין להספק זרם ישר, כדי לטעון את מצבר המתח הגבוה.
- **ממיר מתח**: ממיר את הזרם הישר לזרם חילופין כדי לספק חשמל למנוע, וממיר זרם חילופין לזרם ישר כדי לטעון את מצבר המתח הגבוה.
- **LDC**: הופך (ממיר) חשמל ממצבר המתח הגבוה למתח נמוך (12 וולט) כדי לספק חשמל לרכב (DC-DC).
- **VCU**: מתפקד כבקר פיקוח של הרכב החשמלי
- **מנוע**: עושה שימוש באנרגיה החשמלית המאוחסנת במצבר המתח הגבוה כדי להניע את הרכב (מתפקד כמו מנוע ברכב רגיל).
- **תיבת הילוכים להפחתה**: מספקת לצמיגים כוח סיבובי של המנוע במהירויות ובמומנט הסיבוב המתאימים.
- **מצבר מתח גבוה (ליתיום-יון פולימר)**: מאחסן ומספק את ההספק הדרוש לרכב החשמלי כדי לפעול (מצבר העזר בעל 12 וולט מספק חשמל לתכונות הרכב, כגון הפנסים והמגבים).

* OBC: ממיר
* LDC: ממיר DC-DC בעל מתח נמוך
* VCU: יחידת הבקרה של הרכב

מצבר מתח גבוה (HV) (ליתיום-יון פולימר)

מצבר ה-HV מספק חשמל לרכב ולמכשירים ההיקפיים.

רמת הטעינה של מצבר ה-HV עשויה לרדת בהדרגה כאשר לא נוסעים ברכב או לא טוענים אותו.

קיבולת מצבר ה-HV עשויה לרדת עם הזמן כאשר הרכב מאוחסן בטמפרטורות גבוהות ונחשף לעיתים לטמפרטורות נמוכות.

טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה (מטען, גשם, שלג, רוח, פני השטח של הכביש), גם אם כמות הטעינה זהה. מצבר ה-HV עשוי להוציא יותר אנרגיה במהלך נהיגה במהירות גבוהה או בנסיעה בעליות. פעולות אלה עשויות להקטין את טווח הנסיעה.

במצבר המתח הגבוה נעשה שימוש כאשר מפעילים את המזגן/המחמם ו/או משתמשים בהפעלת קדם של מיזוג האוויר לפני הנסיעה. הדבר עשוי להקטין את טווח הנסיעה. הקפד להגדיר טמפרטורות מתונות בעת השימוש במזגן/מחמם.

ייתכן שאיכות מצבר המתח הגבוה תהיה פחות טובה בהתאם למספר השנים שבהן נעשה שימוש ברכב ו/או למספר מחזורי הטעינה. הדבר יקטין את טווח הנסיעה עם הזמן.

כאשר קיבולת הטעינה וטווח הנסיעה ממשיכים לרדת, יש ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia לצורך בדיקה ותחזוקה.

אם לא נעשה שימוש ברכב למשך פרק זמן ארוך, יש לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה פעם בשלושה חודשים כדי למנוע את פריקתו. בנוסף, אם כמות הטעינה לא מספקת, יש לטעון מיד את המצבר במלואו ולאחסן את הרכב.

טעינת זרם חילופין (L2-Normal) מומלצת לשמירה על מצבר המתח הגבוה במצב אופטימלי.

תוכל לשמור על ביצועי מצבר ה-HV במצב האופטימלי אם תטען את מצבר ה-HV רק ב-80%, ותקטין את מספר טעינות הזרם הישר המהירות למינימום. (טעינת מצבר ה-HV ב-100% ו/או טעינה בכל מחזור נהיגה).

ערך רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הטעינה (מצב המטען, טמפרטורה חיצונית, טמפרטורת המצבר וכדומה). כדי לטעון את המצבר במלואו, הזרם של מצבר המתח הגבוה ירד בהדרגה כדי להבטיח את אריכות הימים והבטיחות של המצבר.

1

מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה

מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה מונעת ירידה של קיבולת המצבר כשטמפרטורת המצבר נמוכה. אם מחבר הטעינה מחוברת, מערכת החימום פועלת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המצבר.

זמן הטעינה עשוי להתקצר בהשוואה לרכבים ללא מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה. אך זמן הטעינה החשמלית עשוי להיות ארוך יותר עקב פעולת מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- אין להסיר או לפרק את רכיבי המתח הגבוה והמחברים ו/או החיווט של מצבר המתח הגבוה (כבלים כתומים). בנוסף, יש להיזהר שלא לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה ולמצבר בעל המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה ולפגוע באופן משמעותי בביצועים ובעמידות הרכב.
- כאשר יש צורך בבדיקה או בתחזוקה של רכיבי המתח הגבוה ושל מצבר המתח הגבוה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי ובטעינת מצבר ה-HV. לשימוש בסוגים שונים של מטענים עלול להיות השפעה חמורה על עמידות הרכב.
- ודא שמד הטעינה של מצבר ה-HV לא יגיע למפלס E (ריק). אם הרכב יישאר במפלס E (ריק) למשך זמן רב, הדבר עלול לגרום נזק למצבר המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליפו, בהתאם לרמת ההתרוקנות.
- במקרה של תאונת התנגשות עם הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia כדי לבדוק האם מצבר המתח הגבוה עדיין מחובר.
- אם הרכב יישאר למשך זמן רב ללא טעינה מספקת, הדבר עלול לגרום נזק למצבר המתח הגבוה וייתכן שיהיה צורך להחליפו, בהתאם לרמת ההתרוקנות.
- במקרה של תאונת התנגשות עם הרכב, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia כדי לבדוק האם מצבר המתח הגבוה עדיין מחובר.
- השימוש במערכת ה-V2L עלול להקטין את הקילומטרז' עקב השימוש באנרגיית מצבר המתח הגבוה, ושימוש חוזר ונשנה של מערכת V2L עלול לגרום לירידה באורך החיים של מצבר המתח הגבוה.

* הערה

מערכת החימום של המצבר בעל המתח הגבוה פועלת כאשר מחבר הטעינה מחובר לרכב.

יחד עם זאת, ייתכן שמערכת החימום של המתח הגבוה לא תפעל כשטמפרטורת המצבר תרד מתחת ל--35 °(F -95) C.

תפריט EV

אם תבחר בתפריט **EV** במסך הבית של מערכת המולטימדיה, תוכל להיכנס אל תפריט **ה-EV**.



OSG2EVQ012041L

* התמונה של מסך תפריט **EV** במדריך זה עשויה להיות שונה מהמסך בפועל בהתאם למפרט הרכב ולגרסה של תוכנת מערכת המולטימדיה.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

1

מסך מצב EV



OSG2EVQ012042L

A. **רכב חשמלי**

1 מידע על אנרגיה

2 היציאה הבאה

3 טעינה ותנאי אקלים

4 טעינה באמצעות הרכב (Vehicle to Load (V2L))

5 תחנות קרובות

6 הגדרות EV

7 תפריט

היציאה הבאה



OSG2EVQ012043L

A: **רכב חשמלי**

1 היציאה הבאה

בחר **Next departure** ← **EV (היציאה הבאה)** במסך. ניתן להגדיר את התאריך והשעה של טעינת המצבר, טמפרטורת בקרת האקלים ופונקציות נוספות.

שעת היציאה



OSG2EVQ012046L

A: **היציאה הבאה**

1 זמן יציאה 1

2 זמן יציאה 2



OSG2EVQ012047L

A: **יציאה 1**

1 שעת היציאה

2 יום היציאה

1. הגדר את זמן היציאה הצפוי לצורך טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד.
2. בחר את היום בשבוע שבו תופעל הטעינה המתוזמנת וטמפרטורת היעד לזמן היציאה.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

טעינה ותנאי אקלים



OSG2EVQ012077L

A: **רכב חשמלי**

1 טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד

בחר **Scheduled charging and** ← **EV target temperature (טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד)** במסך.

* הערה

הרכב חייב להיות מחובר למחבר הטעינה בזמן שתוזמן מראש לצורך טעינה מתוזמנת.



OSG2EVQ012078L

A: **טעינה מתוזמנת וטמפרטורת היעד**

1 טעינה מתוזמנת

2 טמפרטורת היעד

ניתן להגדיר את התאריך והשעה של זמן טעינת המצבר ואת טמפרטורת בקרת האקלים. בנוסף, ניתן לבחור את זמן תחילת הטעינה באמצעות הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא.

הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא



OSG2EVQ012079L

A: **הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא**

1 זמן ההתחלה

2 זמן הסיום

3 אפשרויות טעינה

1. אם האפשרות נבחרה, התחל בטעינה בזמן שנקבע מחוץ לשעות השיא. אם האפשרות לא נבחרה, התחל בטעינה רק בזמן המתוזמן שנקבע.
2. הגדר את הזמן הכי משתלם מבחינת עלות כדי להשלים את הטעינה.

- **תעדוף תעריפים מחוץ לשעות השיא**: אם האפשרות נבחרה, החל בטעינה בזמן שמחוץ לשעות השיא (ייתכן שהטעינה תימשך מעבר לכך ותגלוש אל שעות השיא לצורך טעינה מלאה של 100%).
- **תעריפים מחוץ לשעות השיא בלבד**: אם האפשרות נבחרה, הטעינה תתבצע רק בטווח הזמן שמחוץ לשעות השיא (ייתכן שהטעינה לא תתבצע באופן מלא עד ל-100%).

הגדרות טמפרטורת היעד



OSG2EVQ012080L

A: **הגדרות טמפרטורת היעד**

1 טמפרטורת היעד

אם טמפרטורת היעד (1) מוגדרת כאשר הכבל מחובר, טמפרטורת תא הנוסעים תותאם לטמפרטורת היעד בזמן היציאה.

במזג אוויר קר, חימום מתוזמן מראש מסייע לשפר את ביצועי הרכב החשמלי על-ידי חימום הרכב מראש.

הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

טעינה באמצעות הרכב (Vehicle to Load (V2L)

V2L היא מערכת המספק זרם חילופים באמצעות מצבר המתח הגבוה כדי להפעיל מספר מוצרים אלקטרוניים.



OSG2EVQ012081L

A: **רכב חשמלי**

1 העברת טעינת EV

בחר **EV Charge Transfer** ← **EV (העברת טעינת EV)** במסך.

ניתן להגדיר את מגבלת התרוקנות מצבר המתח הגבוה.



OSG2EVQ012052L

A: **הגדרות העברת טעינת EV**

1 טעינת היעד עבור היציאה הבאה (%)

אם הרכב יגיע למגבלה שלו, אספקת החשמל תופסק מיד באופן אוטומטי.

הערה

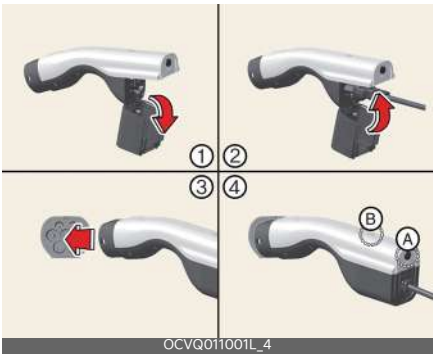
ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מידע על אנרגיה

בחר **EV** ותמונת הרכב תוצג במסך מערכת המידע והבידור.
ניתן לבדוק את מפלס התרוקנות המצבר.

כיצד לחבר

חיצוני (אם מצויד)



1. פתח את מכסה מחבר ה-V2L.
2. סגור את המכסה לאחר חיבור מכשירי החשמל הביתיים והמוצרים האלקטרוניים לשקע החשמל.
3. חבר את מחבר ה-V2L לפתח הטעינה של הרכב.
4. לחץ על המתג (A) של מחבר ה-V2L ובדוק האם הנורה (B) דולקת או כבויה. בדרך כלל הנורה (B) לא תידלק כאשר:
   - ניתן לבדוק את מגבלת ההתרוקנות של מצבר המתח הגבוה בתפריט **Energy consumption (צריכת אנרגיה)** במסך. אם המגבלה גבוהה יותר מכמויות הזרם של מצבר המתח הגבוה, הנורה (B) לא תידלק.
   - בדוק האם הנורה של מחבר ה-V2L או של שקע החשמל הפנימי נדלקת או לא.
   - אם מופיעה הודעת התראה עבור V2L בלוח המחוונים, יש לעיין ב-1-11 בעמוד "הודעות צג LCD".
   - אם V2L לא פועל בעת חיבור מכשירי חשמל ביתיים אחרים, מומלץ לבקר במרכז שירות מורשה של Kia.
5. לחץ על המתג (A) כדי לכבות את הנורה (B), תכונת ה-V2L תיכבה. ניתן לנתק את מחבר ה-V2 כאשר הנורה (B) נכבית או כאשר נעילת דלתית הטעינה מושבתת באמצעות לחיצה על לחצן שחרור נעילת דלתות במפתח החכם.

פנימי (אם מצויד)

1. חבר את שקע החשמל הממוקם בתחתית המושב האחורי כאשר לחצן ה-EV במצב ON (**READY**).
2. השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את נעילת מכסה שקע החשמל.



3. בדוק את סטטוס הפעולה באמצעות המחוון הקדמי של שקע החשמל.



- כחול: מצב המתנה
- אדום: אין אספקת חשמל גם אם שקע החשמל מחובר
- ירוק: אספקת חשמל רגילה באמצעות החיבור הרגיל לשקע החשמל.

1

הודעות צג LCD

V2L finished. Defined charge level reached (פעולת V2L הסתיימה. רמת הטעינה שהוגדרה הושלמה)



OSG2EVQ012014L

A: **V2L finished. Defined charge level reached**

כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה מגיעה למגבלת ההתרוקנות שהוגדרה, תכונת V2L תפסיק לפעול ותוצג התראה. אם ברצונך להשתמש ב-V2L באופן מתמשך, הגדר את מגבלת ההתרוקנות לרמה נמוכה יותר מרמת המצבר הנוכחית.

Energy consumption too high. V2L cancelled (צריכת האנרגיה גבוהה מדי. תכונת ה-V2L בוטלה)



OSG2EVQ012015L

A: **Energy consumption too high. V2L cancelled**

אם אתה משתמש במכשיר חשמלי שחורג מהספק החשמל המרבי שהרכב יכול לספק, התכונה תפסיק לפעול ותוצג הודעת התראה. ודא שצריכת החשמל הכוללת של המכשיר החשמלי לא תחרוג מהספק החשמל המרבי של תכונת ה-V2L.

V2L conditions not me (תנאי V2L לא התקיימו)



OSG2EVQ012016L

A: **V2L conditions not met**

אם תכונת V2L נקטעה מאחת הסיבות המפורטות מטה, תוצג הודעת התראה.

- מתג מחבר ה-V2L כבוי
- התחממות יתר של מחבר ה-V2L
- פתיחת דלתית הטעינה בעת השימוש בשקע החשמל הפנימי של ה-V2L

ודא שאין כל בעיה עם מחבר ה-V2L ועם שקע החשמל הפנימי של הרכב.

⚠ אזהרה

- אין לגעת במחבר ה-V2L בנקודת החיבור של פתח הטעינה של הרכב.
- אין להניח עצמים מתכתיים במחבר ה-V2L או בפתח הטעינה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות.
- אין לגעת במחבר ה-V2L, בפתח הטעינה או בתקע החשמל בידיים רטובות. הדבר עלול לגרום להתחשמלות. יש לבצע את כל הפעולות בידיים יבשות בלבד.
- יש לבדוק האם ישנם עצמים זרים כגון מים או אבק על מחבר ה-V2L, על פתח הטעינה או בתקע החשמל לפני החיבור. במקרה של חיבור כאשר ישנם עצמים זרים, הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או להתחשמלות.
- אין לעצב מחדש או לפרק את מחבר ה-V2L. קיים סיכון להתלקחות שרפה, להתחשמלות או לפציעה.
- כאשר תקע החשמל מחובר למחבר ה-V2L או מנותק ממנו, או בעת פתיחה וסגירה של מכסה מחבר ה-V2L, יש להיזהר שלא להישרט ביד.

- אין לבצע טעינה תחת התנאים הבאים. כאשר הדבר עלול לגרום לתאונה.
  - כאשר נגרם נזק למחבר ה-V2L, לפתח הטעינה, לתקע הטעינה או לכבל, בין אם יש קורוזיה או חלודה.
  - כאשר חלק החיבור רופף.
- אין להשתמש אם גידי הכבלים של המכשיר החשמלי פגומים או שבורים. קיים סיכון להתלקחות שרפה, להתחשמלות או לפציעה.
- אין להשתמש לעולם במכשיר חימום חשמלי כגון מגהץ, קומקום ומצנם ברכב. הדבר עלול לגרום לשרפה ולפציעה.

⚠ זהירות

- יש להכיר היטב את המדריך כדי למנוע תאונות.
- מצב הפריקה של ה-V2L נחסם באופן אוטומטי במקרה של התחממות יתר. (כאשר מצב הפריקה נחסם, בדוק האם מחבר ה-V2L או תקע החשמל מלוכלכים, שחוקים, שבורים או שיש בהם קורוזיה או אם קיבולת המכשיר החשמלי הביתי מעל 16 אמפר. אם הטמפרטורה מגיעה לרמה המתאימה לאחר שהמכשיר נותר ללא השגחה, ניתן להשתמש בו שוב. יש להשתמש במכשירי חשמל ביתיים הולמים).
- אין לעצב מחדש או לפרק את מחבר ה-V2L שסופק. כשל שייגרם כתוצאה מעיצוב מחדש או מפירוק המחבר לא יכוסו תחת האחריות.
- יש להיזהר שלא להפיל את מחבר ה-V2L או לחשוף אותו לפגיעה חזקה.
- אין להניח עצמים על מחבר ה-V2L.
- יש להקפיד שלא לנתק את מחבר ה-V2L מהרכב בסיום השימוש בתכונת ה-V2L.
- כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה מגיעה למגבלת ההתרוקנות שהוגדרה (%), הפעולה תיפסק והודעת התראה תוצג בלוח המחוונים. אם ברצונך שפעולת ה-V2L תימשך, הגדר את מגבלת ההתרוקנות (%) לאחוז נמוך יותר מאשר רמת הטעינה הנוכחית של המצבר.
- בעת השימוש במספר מוצרים חשמליים, יש להשתמש בהם מתחת לקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק.
- אם נעשה שימוש במכשיר חשמלי שחורג מקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק, הפעולה תיפסק ותוצג הודעת התראה בלוח המחוונים. ודא שצריכת החשמל הכוללת של המכשיר החשמלי לא תחרוג מקיבולת ההספק המרבית של תכונת ה-V2L.
- ייתכן שחלק מהמוצרים החשמליים לא יפעלו כהלכה גם אם צריכת החשמל של המוצר נמוכה מקיבולת ההספק המרבית שהרכב יכול לספק.
  - מוצרים חשמליים שדורשים הספק גבוה במהלך ההפעלה הראשונית.
  - מכשירי מדידה שצריכים לעבד נתונים מדויקים.
  - מוצרים חשמליים הרגישים לאספקת חשמל בזרם חילופין מסוג ממיר מתח. (ממיר מתח: מכשיר שממיר זרם ישר לזרם חילופין)
- אין להשתמש במוצרים שדורשים אספקת חשמל מתמשכת, כגון ציוד רפואי. אספקת החשמל עלולה להיקטע בהתאם לתנאי הרכב.
- יש להשתמש במכשירי חשמל ביתיים בעלי צריכת חשמל הנמוכה מ-16 אמפר בלבד.
- יש לחבר את תקע החשמל באופן מלא ולהשתמש בתקע מאושר שעומד בתקן. אם נעשה שימוש בתקע שחוק, שבור או שיש בו קורוזיה, הדבר עלול לגרום לתקלה.
- יש להשתמש בתקע חשמל עם חיבור מוארק.
- אין להשתמש במכשירי חשמל ביתיים בעלי צריכה גבוהה, כגון מזגן, מכונת כביסה או מייבש.

1

- אין לתלות מכשירי חשמל ביתיים על הכבל.
- במקרה של חיבור מספר מכשירים לשקע החשמל, יש להשתמש רק במוצרים בעלי אישור בטיחות לאומי. לקבלת מידע בנושא שימוש ואמצעי זהירות, יש לעיין במדריך המכשיר. (מכשירי חשמל ביתיים, מספר שקעי חשמל, כבלים מאריכים וכדומה)
- בעת השימוש במכשירים אלקטרוניים בשקע החיצוני של הרכב, יש להשתמש במוצר בעל עמידות במים או להשתמש בו בסביבה בעלת עמידות במים. אין להשתמש בסביבות שבהן יורד גשם או שיש בהם לחות גבוהה. (מכשירי חשמל ביתיים, מספר שקעי חשמל, כבלים מאריכים וכדומה)
- אם קיים סיכוי לברקים, אין להשתמש במערכת ה-V2L מחוץ לרכב.
- אין לחבר מספר שקעי חשמל ניידים.
- בעת השימוש בכבל מאריך, אם הכבל מפותל או מלופף בעצמו, הדבר עלול לגרום לשרפה. יש להקפיד להשתמש בכבל מבלי שיתפתל.
- בעת השימוש במחבר V2L החיצוני של הרכב, הספק החשמל מסופק גם לשקע החשמל הפנימי של הרכב. יש לנתק את מכשירי החשמל שאינם בשימוש משקע החשמל הפנימי.
- בעת השימוש ב-V2L, מאוורר הקירור שנמצא בתא המנוע של הרכב עשוי לפעול באופן אוטומטי גם כאשר הרכב כבוי. אין להניח את היד בקרבת מאוורר הקירור כאשר מערכת V2L פועלת.

* הערה

- יש לחבר את מחבר V2L לפתח הטעינה תוך 60 שניות לאחר שמכסה הטעינה נפתח. כדי למנוע מקרי גניבה לאחר החיבור, מתבצעת נעילה אוטומטית כך שלא ניתן לנתק את החיבור.
- בעת השימוש ב-V2L, יש לבטל את הגדרת מיזוג האוויר המתוזמנת. ייתכן שמערכת V2L לא תפעל אם מיזוג אוויר המתוזמן יופעל.
- מצב הפריקה של ה-V2L ייכבה במקרה של כיבוי הרכב באמצעות החיבור הפנימי של ה-V2L.
- במקרה של פתיחת דלתית הטעינה או חיבור מחבר ה-V2L לפתח הטעינה, מצב הפריקה של ה-V2L ייכבה. אם ברצונך להשתמש בחיבור הפנימי והחיצוני של ה-V2L בו-זמנית, יש לחבר תחילה את מחבר ה-V2L אל פתח הטעינה ולהשתמש בחיבור הפנימי של ה-V2L.

תחנות קרובות



OSG2EVQ012082L

A: **רכב חשמלי**

בחר **EV** והמפה תוצג במסך מערכת המידע והבידור. יתבצע חיפוש של תחנות בקרבת המיקום הנוכחי.



OSG2EVQ012053L

A: **רכב חשמלי**

בחר בסמל המוצג במסך.

יתבצע חיפוש בקרבת המסלול, בקרבת המיקום הנוכחי, בקרבת היעד שנבחר או בנקודות עניין שיש בהן תחנות טעינה. אם תבחר בתחנה מסוימת, המידע המפורט יוצג.

הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הגדרות EV

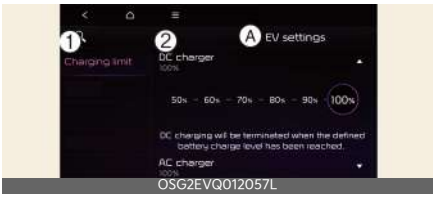


OSG2EVQ012056L

A: **רכב חשמלי**

בחר בסמל המוצג במסך. באפשרותך להגדיר מגבלת טעינה, זרם טעינה, פונקציות מצב התניה למצבר ומצב שירות.

מגבלת טעינה

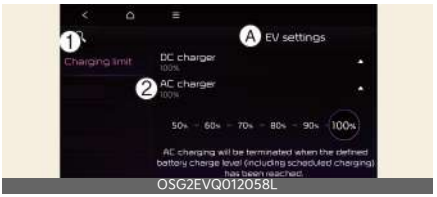


OSG2EVQ012057L

A: **הגדרות EV**

1 מגבלת טעינה

2 מטען זרם ישר



OSG2EVQ012058L

A: **הגדרות EV**

1 מגבלת טעינה

2 מטען זרם חילופין

- ניתן לבחור את יעד רמת הטעינה של המצבר בעת טעינה באמצעות מטען זרם חילופין או מטען זרם ישר.
- ניתן לשנות את רמת הטעינה ב-10%.
- אם יעד רמת הטעינה של המצבר נמוך מרמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה, המצבר לא ייטען.

הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

זרם טעינה



OSG2EVQ012059L

A: **הגדרות EV**

1 זרם טעינה

2 מטען זרם חילופין

3 מרבי

4 מופחת

5 מינימלי

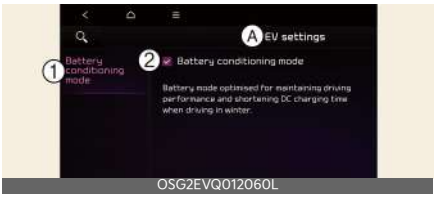
- ניתן להתאים את זרם הטעינה עבור מטען זרם החילופין. בחר זרם טעינה מתאים.
- אם תהליך הטעינה לא מתחיל או נקטע בפתאומיות באמצע, עליך לבחור שוב זרם מתאים אחר ולנסות שוב לטעון את הרכב.
- זמן הטעינה משתנה בהתאם לזרם הטעינה שנבחר.

1

הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מצב התניית המצבר (אם מצויד)



OSG2EVQ012060L

A: **הגדרות EV**

1 מצב התניית המצבר

2 מצב התניית המצבר

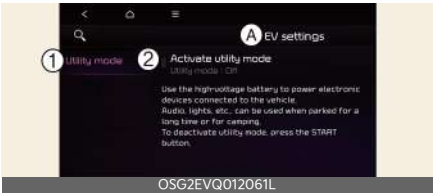
- מצב התניית המצבר יעיל במהלך החורף כשטמפרטורת מצבר המתח הגבוה נמוכה. מצב זה מומלץ לצורך שיפור ביצועי הנהיגה והטעינה בזרם ישר במהלך החורף. יחד עם זאת, מרחק הנהיגה עשוי להיות קטן יותר משום שדרושה אנרגיה להעלאת טמפרטורת המצבר.
- אם טמפרטורת המצבר נמוכה במהלך הנהיגה, מצב התניית המצבר מעלה את טמפרטורת המצבר לרמה המתאימה. בנוסף, אם טמפרטורת המצבר נמוכה כאשר מיזוג האוויר/חימום המתוזמן מופעל, מצב זה מופעל לצורך שיפור ביצועי הנהיגה והטעינה. יחד עם זאת, המצב לא מופעל כדי לוודא את מרחק הנהיגה כאשר רמת הטעינה של המצבר נמוכה.
- אם תגדיר תחנת טעינה בזרם ישר כיעד במצב התניית המצבר, תוכל לקצר את זמן הטעינה על-ידי העלאת טמפרטורת המצבר לרמה המתאימה כשתגיע לתחנה.
- נורית החיווי של מצב התניית המצבר נדלקת כאשר מצב התניית המצבר פועל.

הערה

- מצב זה זמין עבור רכבים המצוידים במחמם מצבר.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מצב שירות

כדי להפעיל את תכונות הנוחות של הרכב, נעשה שימוש במצבר בעל המתח הגבוה במקום במצבר השירות 12 וולט. כאשר אינך צריך לנהוג, כמו למשל בעת חניית הרכב או עצירה ממושכת, ניתן להשתמש במכשירים חשמליים (שמע, תאורה, מיזוג אוויר, חימום וכדומה) למשך שעות רבות.



OSG2EVQ012061L

A: **הגדרות EV**

1 מצב שירות

2 הפעל את מצב השירות

הגדרת מערכת והפעלה

הגדרת מערכת

הנהג יכול להפעיל את מערכת מצב השירות כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- הרכב נמצא במצב **READY** ובהילוך P (חניה).
- אין תקלה ב-EPB (בלם החניה האלקטרוני).
- כאשר האפשרויות **EV settings** → **Utility mode** (הגדרות EV ← מצב שירות) נבחרות במסך מערכת המידע והבידור.

הפעלת המערכת

כאשר המערכת מופעלת:

- מחוון **READY** ייכבה ומחוון **UTIL** יופיע בלוח המחוונים וה-EPB יואר.
- ניתן להשתמש בכל המכשירים החשמליים אך לא ניתן לנהוג ברכב.
- ניתן לבטל את ה-EPB באמצעות לחיצה על מתג ה-EPB.

לא ניתן לשלב להילוך אחר מלבד הילוך P (חניה). אם נעשה ניסיון לעבור להילוך אחר, תוצג הודעת התראה במסך מערכת המידע והבידור.

השבתת המערכת

ניתן להשבית את מצב השירות באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV כדי לכבות את מצב OFF. לא ניתן להשבית את המערכת דרך **EV settings (הגדרות EV)**.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

סוגי טעינה עבור רכב חשמלי

מידע על טעינה

1

- **טעינה בזרם חילופין**: הרכב החשמלי נטען באמצעות חיבור מטען זרם חילופין המותקן בביתך או בתחנת טעינה ציבורית. (לפרטים נוספים, עיין ב 1-23 בעמוד "טעינה בזרם חילופין".)
- **טעינה בזרם ישר**: ניתן לטעון את הרכב במהירות גבוהה בתחנות טעינה ציבוריות. יש לעיין במדריך של החברה המתאימה המסופק עבור כל סוג מטען זרם ישר. ביצועי המצבר והעמידות שלו עלולים להיות פחות טובים אם נעשה שימוש קבוע במטען הזרם הישר.
  יש לצמצם את השימוש בטעינה בזרם ישר למינימום כדי להאריך את חיי מצבר המתח הגבוה.
- **מטען נייד**: ניתן לטעון את הרכב החשמלי באמצעות מערכת החשמל הביתית. שקע החשמל בביתך חייב לעמוד בתקנות ולהיות מסוגל לתמוך בצורה בטוחה בערכים הנקובים של מתח/זרם (אמפר)/הספק (ואט) של התקן הטעינה הנייד.

מידע על זמן הטעינה

סוג טעינה		זמן טעינה
טעינה בזרם חילופין	7 קילוואט או תואם לכך	נדרשות תשע שעות ו- 25 דקות בטמפרטורת החדר להגיע לטעינה מ-10% עד 100%.
	11 קילוואט או תואם לכך	נדרשות כ-6 שעות ו-20 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-10% עד 100%.
טעינה בזרם ישר	מטען 350 קילוואט	נדרשות כ-43 דקות בטמפרטורת החדר ניתן להגיע לטעינה מ- 10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.
	מטען 100 קילוואט	נדרשות כ-45 דקות בטמפרטורת החדר ניתן להגיע לטעינה מ- 10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.
	מטען 50 kW	נדרשות כ-65 דקות בטמפרטורת החדר ניתן להגיע לטעינה מ- 10% עד 80%. ניתן לטעון עד 100%.
מטען נייד		נדרשות כ-27 שעות ו-30 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-10% עד 100%.

*** הערה**

בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

סוגי טעינה

קטגוריה	טעינה בזרם חילופין	טעינה בזרם ישר	מטען נייד*
פתח טעינה (של הרכב)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
מחבר טעינה	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
שקע טעינה	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
כיצד לטעון	השתמש במטען זרם החילופין המותקן בביתך או בתחנת הטעינה הציבורית	השתמש במטען הזרם הישר בתחנת טעינה ציבורית	השתמש בזרם של מערכת החשמל הביתית

- תמונת המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויות להיות שונות בהתאם ליצרן המטען.
- ייתכן שזמן אבחון מרבי של 3 דקות יתווסף לבדיקת מצב המצבר בעת תהליך טעינת המצבר.

***: בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל ICCB לטעינה באמצעות מטען נייד לא יסופק עם הרכב שלך.**

נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי

מצב הטעינה

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.

דלתית טעינה חשמלית


OSG2EVQ012003L

מצב נורית החיווי	צבע	מצב טעינת המצבר [%]
	צהוב	19~0
	ירוק	34~20
	ירוק	64~35
	ירוק	~65
	אדום	כשל בטעינה

* בעת הטעינה, נורית החיווי מהבהבת בהתאם לרמת הטעינה של המצבר.
* במקרה של כשל בטעינה, נורית החיווי תהבהב באדום.

מצב נעילת מחבר הטעינה

נועל את כבל הטעינה



OSG2EVQ012083L

A: **הגדרות EV**

1 מצב נעילת מחבר הטעינה

2 נעול תמיד

3 נעילה במהלך הטעינה

ניתן לבחור מתי לנעול את מחבר הטעינה ומתי לא לנעול אותו בפתח הטעינה.

בחר **EV** → settings → **Charging** (EV ← הגדרות **connector locking mode** ← מצב נעילת מחבר הטעינה) במערכת המידע והבידור.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

כאשר מחבר הטעינה נעול

קטגוריה	נעילה במהלך הטעינה	נעול תמיד
לפני הטעינה	X	O
במהלך הטעינה	O	O
בסיום הטעינה	X	O

מצב נעול תמיד

המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה. המחבר נשאר נעול עד לפתיחת הנעילה של כל הדלתות על-ידי הנהג. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת,

אבל כבל הטעינה אינו מנותק תוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כל הדלתות ננעלות שוב, מיד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

מצב נעילה במהלך הטעינה

המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת עם סיום הטעינה. ניתן להשתמש במצב זה בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית.

טעינה מתוזמנת

ניתן להגדיר טעינה מתוזמנת עבור הרכב באמצעות מערכת המידע והבידור או אפליקציית Kia Connect. יש לעיין במדריך המצורף למערכת המידע והבידור ולמדריך המהיר לקבלת מידע מפורט על הגדרת טעינה מתוזמנת.

ניתן להשתמש בטעינה מוזמנת רק בעת שימוש במטען זרם חילופין או במטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)*.

כאשר הוגדרה טעינה מתוזמנת ומטען זרם החילופין או המטען נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)* מחובר לצורך טעינה, נורית החיווי מהבהבת החל מהרמה הראשונה ועד האחרונה למשך כ-3 דקות כדי לציין שהטעינה המתוזמנת הוגדרה.


OSG2EVQ012003L

כאשר הוגדרה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד עם חיבור מטען זרם החילופין או המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)* מחוברת.

כאשר יש צורך בטעינה מיידית, לחצו והחזיקו את לחצן הטעינה בדלתית הטעינה למשך 2 שניות או בטלו את הגדרת הטעינה המתוזמנת במערכת המידע והבידור או באפליקציית Kia Connect.


OSG2EVQ012069L

יש לעיין בעמוד 1-23 "טעינה בזרם חילופין" או בעמוד 1-26 "מטען נייד*" לפרטים בנושא חיבור מטען זרם החילופין

והמטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).
* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

טעינת הרכב החשמלי

דלתית טעינה

1

פתיחת דלתית הטעינה


OSG2EVQ011008

פעולה

- לחץ על הקצה האמצעי הימני של דלתית הטעינה.
- דלתית הטעינה לא תיפתח כאשר הרכב נעול.

סגירת דלתית הטעינה


OSG2EVQ012009L

פעולה

- סגור את דלתית הטעינה בלחיצה על הקצה האמצעי האחורי של דלתית הטעינה.

אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי

מטען זרם חילופין


OCVQ011007L

כבל טעינה בזרם חילופין (אם קיים ברכב)

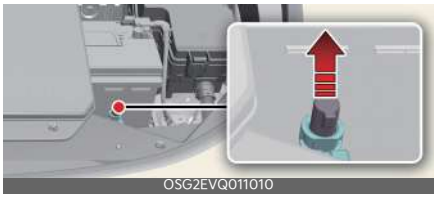

OCVQ011032L

מטען זרם ישר


OCVQ011008L

* תמונת המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויות להיות שונות בהתאם ליצרן המטען.

פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום


OSG2EVQ011010

אם לא ניתן לנתק את כבל הטעינה עקב פריקת המצבר וכשל בכבלי החשמלי, פתח את מכסה המנוע ומשוך מעט את כבל החירום כפי שמוצג מעלה. נעילת מחבר הטעינה תיפתח לאחר מכן.

⚠ אזהרה

- במקרים מסוימים, גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים ממטען עלולים להשפיע לרעה בצורה חמורה על התקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים.

  בעת שימוש במכשירים אלקטרוניים רפואיים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן האם טעינת הרכב החשמלי תשפיע לרעה על פעולת מכשירים רפואיים, כמו למשל קוצבי לב מושתלים.
- ודא שאין מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע לפני החיבור למטען ולפתח הטעינה. אם תחבר אותם כאשר יש מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע, הדבר עלול לגרום לשרפה או להתחשמלות.
- אין לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ובפתח הטעינה בעת חיבור כבל מחבר המטען לשקע הטעינה ולפתח הטעינה ברכב.
- עליך לפעול בהתאם להוראות הבאות כדי להימנע מהתחשמלות בעת הטעינה:
  - השתמש במטען עמיד במים.
  - אין לגעת במחבר הטעינה ובתקע הטעינה בידיים רטובות ואין לעמוד בתוך מים או שלג בעת חיבור כבל הטעינה.
  - היזהר כאשר ישנם ברקים.
  - היזהר כאשר מחבר הטעינה והכבל רטובים.
- יש לעצור מיד את הטעינה בעת זיהוי תסמינים חריגים (למשל, ריח, עשן וכדומה)
- החלף את כבל הטעינה אם ציפוי הכבל פגום כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד להחזיק את ידית מחבר הטעינה.
- יש להשתמש בכבל טעינה מקורי של Kia בלבד (במידה וסופק לך). אם אתה משתמש בכבל מאריך נפרד כגון סליל או בכבל לא מקורי, הדבר עלול לגרום לחריגות של שקעי החשמל, ולהתלקחות שרפה או לפיצוץ.
- אם תמשוך את הכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), הכבלים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לשרפה.
- אין להשאיר את דלתית הטעינה פתוחה. דלתית טעינה פתוחה יכולה להעיד על

כך שדלתות הרכב אינן נעולות והדבר עלול להזמין גניבה.

⚠ זהירות

- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים בכל עת. יש להקפיד שאין מים או לחות על כבל הטעינה.
- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי לטעינת הרכב החשמלי. שימוש במטען אחר עלול לגרום לכשל.
- לפני טעינת המצבר, כבה את הרכב [OFF].
- כאשר הרכב מדומם בזמן טעינה, מניפת הקירור בתוך תא המנוע החשמלי עשויה לפעול באופן אוטומטי. אין לגעת במאוורר הקירור במהלך הטעינה.
- יש להיזהר שלא להפעיל את מחבר הטעינה. עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה.
- אין להשתמש בכבל מאריך בעת השימוש במטען L1-Trickle (נייד), מאחר והדבר עלול לגרום להתחממות יתר ו/או נזק.

* הערה

בעת הטעינה או ממש לאחר הטעינה של מצבר המתח הגבוה, הקירור יתבצע באמצעות מערכת מיזוג האוויר כדי לשלוט בטמפרטורת מצבר המתח הגבוה.

בזמן זה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור, אך מדובר בפעולת תקינה.

טעינה בזרם חילופין


OCVQ011007L

* תמונת המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויות להיות שונות בהתאם ליצרן המטען.

כיצד לחבר מטען זרם חילופין

1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
3. פתח את דלתית הטעינה.


OSG2EVQ011008

לפרטים נוספים, עיין ב 1-21 בעמוד "דלתית טעינה".

4. בדוק אם יש אבק במחבר הטעינה ובפתח הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.

   לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "מצב הטעינה".
6. חבר את תקע הטעינה לשקע החשמל בתחנת טעינה בזרם חילופין כדי להתחיל בטעינה.

7. בדוק אם נורית החיווי של הטעינה (⊂) של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים נדלקה. הטעינה לא פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (⊂) כבויה. כאשר מחבר הטעינה ותקע הטעינה לא מחוברים כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.


OSG2EVQ011018

8. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.

   אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".



OSG2EVQ012019L

A: **Remaining Time (הזמן שנותר)**

בדיקת מצב הטעינה

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.

לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי".

כיצד לנתק מטען זרם חילופין

1. עם סיום הטעינה, הסר את תקע הטעינה משקע החשמל של תחנת הטעינה בזרם חילופין.


OCVQ011007L

2. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.


OSG2EVQ012075L

3. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.
4. סגור את מכסי ההגנה של מחבר הטעינה ואת התקע כדי למנוע חדירה של חומרים זרים.
5. אם נעשה שימוש במחבר הטעינה האישי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

✻ הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח. דלת פתח הטעינה עלולה להינזק אם פותחים אותה בכוח.
- בחר **EV** → settings → **Charging** → **connector locking mode** (EV הגדרות ← מצב נעילת מחבר הטעינה) במערכת המידע והבידור. מחבר הטעינה נעול בפתח הטעינה למשכי זמן שונים בהתאם למצב שנבחר.

- מצב **נעול תמיד**: המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה.
- מצב **נעילה במהלך הטעינה**: המחבר ננעל עם תחילת הטעינה.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

- למרות שניתן לטעון את הרכב כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב ON/START, למען בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF וכשהרכב בהילוך P (חניה). לאחר תחילת הטעינה, תוכל להשתמש ברכיבים חשמליים כמו למשל הרדיו, באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV והעברתו למצב ACC או ON.
- במהלך טעינה בזרם חילופין, ייתכן שקליטת הרדיו לא תהיה טובה.
- במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

טעינה בזרם ישר


OCVQ011008L

ניתן לטעון את הרכב במהירות גבוהה בתחנות טעינה ציבוריות. יש לעיין במדריך של החברה המתאימה המסופק עבור כל סוג מטען זרם ישר.

ביצועי המצבר והעמידות שלו עלולים להיות פחות טובים אם נעשה שימוש קבוע במטען הזרם הישר.

יש לצמצם את השימוש בטעינה בזרם ישר למינימום כדי להאריך את חיי מצבר המתח הגבוה.

תמונת המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויות להיות שונות בהתאם ליצרן המטען.

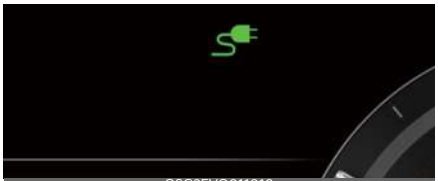
כיצד לחבר מטען זרם ישר

1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. כבה את כל המתגים, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) ודומם את הרכב.
3. פתח את דלתית הטעינה.

   לפרטים נוספים, עיין ב 1-21 בעמוד "דלתית טעינה".
4. בדוק אם יש אבק או חומרים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה.
5. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה. יש לעיין במדריך של כל אחד מסוגי מטען הזרם הישר לגבי אופן הטעינה וההסרה של המטען.
6. בדוק אם נורית החיווי של הטעינה (⊂) של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים נדלקה. הטעינה לא פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (⊂) כבויה.

   כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.

   במזג אוויר קר, ייתכן שטעינה בזרם ישר לא תהיה זמינה כדי למנוע את התרוקנות מצבר המתח הגבוה.


OSG2EVQ011018

7. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



OSG2EVQ012020L

Remaining Time :A **(הזמן שנותר)**

בדיקת מצב הטעינה

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.

לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי".

כיצד לנתק מטען זרם ישר

1. הסר את מחבר הטעינה עם סיום הטעינה בזרם ישר או לאחר הפסקת השימוש במטען הזרם הישר. יש לעיין בכל אחד ממדריכי מטען הזרם הישר בהתאמה לקבלת פרטים על אופן ניתוק מחבר הטעינה.
2. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.

* הערה

- אם אתה משתמש במטען זרם ישר כאשר הרכב טעון במלואו, מטעני זרם ישר מסוימים ישלחו הודעת שגיאה. כאשר הרכב טעון במלואו, אין לטעון את הרכב.
- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח.
- כדי לשלוט בטמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה במהלך הטעינה, נעשה שימוש במיזוג האוויר כדי לקרר את המצבר, דבר שעשוי להפיק רעש כתוצאה מפעולת מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור.

  בנוסף, ייתכן שביצועי מיזוג האוויר יהיו פחות טובים במהלך הקיץ עקב פעולת מערכת הקירור עבור המצבר בעל המתח הגבוה.
- למרות שניתן לטעון את הרכב כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב ON/START, למען בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF וכשהרכב בהילוך P (חניה). לאחר תחילת הטעינה, תוכל להשתמש ברכיבים חשמליים כמו למשל הרדיו, באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV והעברתו למצב ACC או ON.

  במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

מטען נייד*



OCVQ011020L

1 קידוד וחיבור (הגדרת קוד)

2 תיבת בקרה

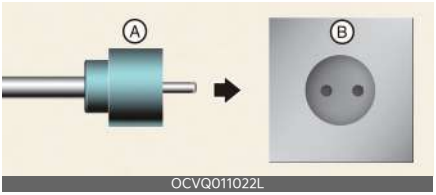
3 כבל טעינה ומחבר טעינה

ניתן להשתמש במטען נייד כאשר מטען זרם החילופין או מטען הזרם ישר לא זמינים, באמצעות מערכת החשמל הביתית.

* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

1

הגדרת רמת הטעינה של המטען הנייד



- A: שקע
- B: שקע חשמל

1. בדוק את הזרם הנקוב של שקע החשמל לפני חיבור התקע לשקע.
2. חבר את התקע לשקע החשמל בבית.
3. בדוק את חלונית התצוגה של תיבת הבקרה.
4. לחץ על הלחצן (1) בצד האחורי של תיבת הבקרה למשך 2 עד 8 שניות כדי להתאים את רמת הטעינה. (עיין בסוג כבל הטעינה ובדוגמה כדי להגדיר את רמת הטעינה).



5. רמת הטעינה המוצגת בחלונית התצוגה של תיבת הבקרה משתנה בכל פעם שתלחץ על הלחצן (1).
6. עם סיום הגדרת רמת הטעינה, התחל בטעינה בהתאם להליך הטעינה הניידת.

* דוגמה להגדרת רמת הטעינה של ה-ICCB
* הדוגמה מיועדת להמחשה בלבד והערכים עשויים להיות שונים בפועל בהתאם לסביבה.

זרם שקע החשמל	רמת הטעינה של ה-ICCB	חלונית התצוגה של תיבת הבקרה
14-16A	12 אמפר	 OCVQ011023L
13-12A	10 אמפר	
11-10A	8 אמפר	
9-8A	6 אמפר	

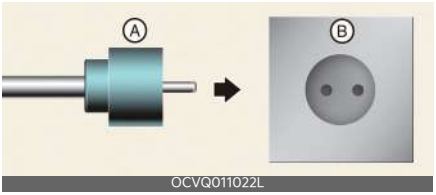
⚠ זהירות

עליך לוודא שבחירת רמת הטעינה תואמת לקיבולת המפסק האוטומטי המגנטי התרמי כדי להימנע מנתיך שרוף.

1

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. חבר את התקע לשקע החשמל בבית.



OCVQ011022L

- A: שקע
- B: שקע חשמל

2. בדוק אם נורית הכוח (ירוקה) מאירה בתיבת הבקרה.



OCVQ011024

3. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
4. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
5. פתח את דלתית הטעינה.

   לפרטים נוספים, עיין ב 1-21 בעמוד "דלתית טעינה".
6. פתח את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. בדוק אם יש חומרים זרים כלשהם או אבק.
7. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.
8. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי (נורית חיווי הטעינה מאירה).



OCVQ011025

9. בדוק אם נורית החיווי של הטעינה (⇆) של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים נדלקה. הטעינה לא פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (⇆) כבויה. כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.


OSG2EVQ011018

10. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



OSG2EVQ012019L

Remaining Time :A **(הזמן שנותר)**

אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".

בדיקת מצב הטעינה

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.

לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי".

✻ הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח.
- בחר **EV** ← settings ← **Charging** ← **connector locking mode** (EV הגדרות ← מצב נעילת מחבר הטעינה) במערכת המידע והבידור. מחבר הטעינה נעול בפתח הטעינה למשכי זמן שונים בהתאם למצב שנבחר.
  - מצב **נעול תמיד**: המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה.
  - מצב **נעילה במהלך הטעינה**: המחבר ננעל עם תחילת הטעינה.

  לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "מצב נעילת מחבר הטעינה".

  ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- למרות שניתן לטעון את הרכב כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב ON/START, למען בטיחותך, התחל בטעינה כשלחצן EV נמצא במצב OFF וכשהרכב בהילוך P (חניה). לאחר תחילת הטעינה, תוכל להשתמש ברכיבים חשמליים כמו למשל הרדיו, באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV והעברתו למצב START או ON.

  במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר להילוך אחר מלבד P (חניה).
- בהתאם למצב ולעמידות של סוללת המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת סוללת המתח הגבוה עשוי להיות שונה.

1

נורית חיווי מצב הטעינה במטען נייד



מחוון		פרטים
POWER		דולקת: המערכת פועלת
CHARGE		דולקת: הנורית מהבהבת: הגבלת זרם בגלל טמפרטורת תקע גבוהה או טמפרטורה פנימית גבוהה.
FAULT (תקלה)		מהבהבת: הטעינה נקטעה
רמת הטעינה	12	12 אמפר
	10	10 אמפר
	08	8 אמפר
	06	6 אמפר
		זרם הטעינה משתנה בעקבות כל לחיצה של פחות משנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב. תיבת בקרה 

מצב / אבחון / אמצעי נגד



OCVQ011024

- מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית **POWER** מוארת בירוק)
- התקע מחובר לשקע חשמל (נורית **POWER** מוארת בירוק)

במהלך הטעינה



OCVQ011025

- מחוון הטעינה (**POWER** מואר בירוק/ **CHARGE** מואר בכחול)
- זרם טעינה

לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- טמפרטורה חריגה
- כשל ב-ICCB (תיבת בקרה בתוך הכבל)

מחובר לרכב (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- כשל במכשיר האבחון
- דליפת זרם
- טמפרטורה חריגה

תקלת דליפת זרם (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011028L

- לאחר ניתוק וחיבור מחדש של תקע הטעינה, לחץ ושחרר את הלחצן למשך 2 שניות או יותר כדי לבטל את התקלה.

מצב חיסכון בחשמל



OCVQ011029L

- נורית חיווי רמת הטעינה כבית אם אין שינוי מצב למשך יותר מדקה אחת.

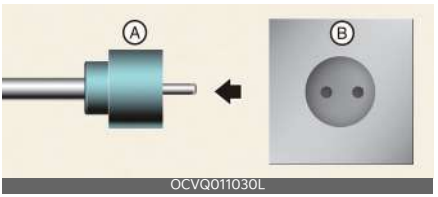
1

כיצד לנתק את המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.


OSG2EVQ012075L

2. הקפד לסגור לחלוטין את דלתית הטעינה.
3. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אין למשוך את הכבל בעת ניתוק התקע.



OCVQ011030L

A: שקע
B: שקע חשמל

4. סגור את מכסי ההגנה של מחבר הטעינה ואת התקע כדי למנוע חדירה של חומרים זרים.
5. אם נעשה שימוש במחבר הטעינה האישי, אחסן את המחבר בתא הכבל.

אמצעי זהירות עבור המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

- השתמש במטען נייד המאושר על-ידי מרכז מורשה של Kia.
- אין לנסות לתקן, לפרק או להתאים את המטען הנייד.
- אין להשתמש בכבל מאריך או במתאם.
- הפסק להשתמש מיד במקרה של כשל.
- אין לגעת בתקע ובמחבר הטעינה בידיים רטובות.
- אין לגעת בנקודת החיבור של מחבר הטעינה בזרם חילופין ובפתח טעינת זרם החילופין ברכב.
- אסור לחבר את מחבר הטעינה למקור מתח שאינו עומד בתקנות.
- אין להשתמש במטען נייד אם הוא שחוק, חשוף או אם נגרם נזק כלשהו למטען הנייד.
- אם נגרם נזק או סדק למכסה ה-ICCB ולמחבר הטעינה בזרם חילופין או כאשר הכבלים חשופים בכל צורה שהיא, אין להשתמש במטען הנייד.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את המטען הנייד או לגעת בו.
- יש להרחיק את תיבת הבקרה ממים.
- יש למנוע חדירת חומרים זרים אל מחבר הטעינה ואל נקודת החיבור של התקע.
- אין לדרוך על הכבל. אין למשוך את הכבל ואין ללפף או לכופף אותו.
- אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
- אין לזרוק את תיבת הבקרה או להניח עליה עצם כבד.
- במהלך הטעינה, אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.
- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי בלוי או פגום עלולה ליצור סכנת התחשמלות. במקרה של ספק לגבי מצב שקע החשמל הביתי, יש לדאוג שהשקע ייבדק על-ידי חשמלאי מוסמך.
- יש להפסיק להשתמש במטען הנייד מיד אם שקע החשמל או אחד הרכיבים התחמם יתר על המידה או במקרה שיש ריח של שרפה.

* הערה

כדי למנוע גניבה של כבל הטעינה, לא ניתן לנתק אותו מפתח הטעינה כאשר הדלתות נעולות או כאשר מחבר הטעינה נמצא במצב **נעול תמיד**. יש לפתוח את נעילת כל הדלתות כדי לנתק את מחבר הטעינה מפתח הטעינה.

יחד עם זאת, אם מחבר הטעינה נמצא במצב **נעילה במהלך הטעינה**, נעילת מחבר הטעינה נפתחת באופן אוטומטי בפתח הטעינה עם סיום הטעינה.

אם מחבר הטעינה מנותק למרות שלא לחצת על לחצן השחרור, ייתכן שהמחבר ופתח הטעינה פגומים.
לפרטים נוספים, עיין ב 1-19 בעמוד "מצב נעילת מחבר הטעינה".
אם לחצן השחרור לא פועל גם לאחר פתיחת הנעילה של כל הדלתות, משוך את כבל החירום הנמצא בתא המנוע ולחץ על לחצן השחרור במחבר כדי לנתק אותו מהרכב. אם לחצן השחרור עדיין לא פועל, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

טעינת הרכב החשמלי (הפסקה פתאומית)

מה לעשות כאשר הטעינה נקטעת בפתאומיות

כאשר מצבר המתח הגבוה לא נטען, יש לבדוק את הדברים הבאים:

- בדוק את הגדרת הטעינה של הרכב. יש לעיין ב1-14 בעמוד "הגדרות EV" (למשל כאשר הוגדרה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין או את המטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) מחוברת.)
- בדוק את מצב ההפעלה של מטען זרם החילופין, המטען הנייד ומטען הזרם הישר. (עיין ב- 1-19 בעמוד "מצב הטעינה").
  * השיטה הממשית לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
- כאשר הרכב לא נטען ומופיעה הודעת התראה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה. עיין ב- 1-40 בעמוד "הודעות צג LCD".
- אם הרכב נטען כהלכה באמצעות מטען תקין אחר, יש ליצור קשר עם יצרן המטען.
- אם הרכב לא נטען באמצעות מטען תקין אחר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לצורך בדיקה.
- אם הטעינה נכשלת ונורית אזהרת השירות () נדלקת בלוח המחוונים, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia.

1

נהיגה ברכב חשמלי

סעיף זה מתאר כיצד להתניע ולעצור את הרכב, מה מוצג במדים ובצגי ה-LCD השונים, וכן הלאה.

התנעת הרכב

1. בעודך מחזיק את המפתח החכם, שב במושב הנהג.
2. הדק את חגורת הבטיחות לפני התנעת הרכב.
3. הקפד לשלב את בלם החניה.
4. בדוק את מיקום דוושת ההאצה ואת דוושת הבלם ואת המרווח באמצעות רגלך הימנית.
5. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
6. תוך כדי הלחיצה על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
7. לחץ והחזק את דוושת הבלם תוך כדי לחיצה על לחצן ה-EV.
8. כאשר מחוון **READY** דולק, ניתן לנהוג ברכב. כאשר מחוון **READY** כבוי, לא ניתן לנהוג ברכב. התנע מחדש את הרכב.

הרכב במצב **READY** ← ON (צבע ירוק)



9. לחץ והחזק את דוושת הבלם תוך כדי העברת ידית ההילוכים להילוך הרצוי
10. שחרר את בלם החניה ושחרר באיטיות את דוושת הבלם. בדוק אם הרכב נע לאט לפנים, ולאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה.

עצירת הרכב

1. המשך ללחוץ על דוושת הבלם כאשר הרכב עומד בחניה.
2. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
3. שילוב בלם החניה.
4. לחץ על לחצן ה-EV ודומם את הרכב.
5. בדוק אם מחוון **READY** נכבה בלוח המחוונים. כאשר מחוון **READY** מואר וידית ההילוכים נמצאת בהילוך אחר מלבד הילוך P (חניה), הנהג יכול ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה, ולגרום לרכב לנוע באופן בלתי צפוי.

הרכב כבוי



מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS)

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS) מייצרת צליל מנוע כדי שהולכי הרגל ישמעו את הרכב משום שלא מופק אף צליל כאשר הרכב החשמלי (EV) פועל.

אם הרכב נמצא במצב מוכן וידית ההילוכים נמצאת בהילוך אחר מלבד הילוך P (חניה), מערכת VESS תפעל.

כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), יישמע צליל התראה נוסף.

⚠ אזהרה

מערכת השמע היא מערכת עזר. המערכת לא מיועדת להחליף והיא אינה מחליפה את אחריות הנהג. על הנהג לשים לב תמיד לסביבתו במהלך הנהיגה.

⚠ זהירות

- הרכב לא מפיק צליל של מנוע. עליך לשים לב לסביבה שבה אתה נוהג ולנהוג בבטחה.
- לאחר חניית הרכב או בעת המתנה לרמזור, בדוק האם ישנם ילדים או עצמים כלשהם סביב הרכב.
- בדוק אם יש עצם כלשהו מאחורי הרכב במהלך נסיעה לאחור. הולכי הרגל עלולים שלא לשמוע את הרכב.

טווח נסיעה עד ריק



תצוגת טווח הנסיעה מוצגת באופן שונה בהתאם למצב הנהיגה שנבחר ב-Drive Mode Integrated Control System (מערכת הבקרה המשולבת של מצב הנהיגה).

למידע נוסף, עיין ב32-6 בעמוד "מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה".

- רכב יכול לנסוע כ-400 ק"מ בממוצע.
- בנסיבות מסוימות שבהן מיזוג האוויר/החימום פועל, טווח הנסיעה מושפע מכך, והטווח ינוע בין 240~560 ק"מ. כאשר נעשה שימוש בחימום במזג אוויר קר או בעת נהיגה במהירות גבוהה, מצבר המתח הגבוה צורך הרבה יותר חשמל. הדבר עשוי להקטין את טווח הנסיעה באופן משמעותי.
- כאשר '0 ק"מ' מוצג, יש לטעון את הרכב מיד. הרכב יכול לנסוע בין 3~8 ק"מ (2~5 מייל) נוספים בהתאם למהירות הנהיגה, למיזוג האוויר/חימום, למזג האוויר, לסגנון הנהיגה ולגורמים נוספים. ניתן לנסוע ברכב כ-50 קמ"ש (30 מייל לשעה) נוספים לתחנת הטעינה הקרובה ביותר.
- טווח הנסיעה המוצג בלוח המחוונים לאחר סיום הטעינה עשוי להשתנות באופן משמעותי בהתאם לדפוסי ההפעלה הקודמים.

  כאשר דפוסי הנהיגה הקודמים כוללים נהיגה במהירות גבוהה, שגורמת למצבר בעל המתח הגבוה לצרוך יותר חשמל מהרגיל, טווח הנסיעה המשוער נהיה קטן יותר. כאשר מצבר המתח הגבוה משתמש במעט חשמל במצב **ECO**, טווח הנסיעה המשוער גדול יותר.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים כגון רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה, מזג האוויר, הטמפרטורה, עמידות המצבר, גורמים גאוגרפיים וסגנון נהיגה. כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת, כמו למשל בחורף, טווח הנסיעה עשוי להיות קטן יותר עקב ירידה בביצועי המצבר.
- ייתכן שאיכות המצבר בעל המתח הגבוה תהיה פחות טובה בהתאם למספר השנים שבהן נעשה שימוש ברכב. הדבר עשוי להקטין את טווח הנסיעה.

המלצות לשיפור טווח הנסיעה

- אם תפעיל את מיזוג האוויר/חימום יותר מדי, המצבר יצרוך יותר מדי חשמל. הדבר עשוי להקטין את טווח הנסיעה. לכן, מומלץ להגדיר את טמפרטורת תא הנוסעים ל-22 °**AUTO** C(72 °F) **(מצב אוטומטי)**. הגדרה זאת אושרה על-ידי מספר בדיקות הערכה כדי לשמור על ערכי צריכה אנרגטית אופטימליים תוך שמירה על טמפרטורה נוחה. כבה את החימום ואת מיזוג האוויר אם אינך זקוק להם. יחד עם זאת, לא מומלץ להפעיל ולכבות את המיזוג שוב ושוב.
- כאשר מערכת החימום או מיזוג האוויר פועלת, צריכת האנרגיה קטנה יותר אם נעשה שימוש במצב סירקולציה במקום מצב אוויר צח. מצב אוויר צח צורך כמות גדולה של אנרגיה משום שיש צורך לחמם או לקרר את האוויר שמגיע מבחוץ.

1

- בעת השימוש במערכת החימום או מיזוג האוויר, השתמש ב-**DRIVER ONLY (עבור הנהג בלבד)** או במערכת מיזוג-אוויר/חימום מתוזמן.
- לחץ והחזק את דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות ונסיעה חסכוניות.
- לחץ בהדרגה ושחרר את דוושת ההאצה בעת האצה או האטה.
- יש לשמור תמיד על לחצי האוויר המתאימים של הצמיגים.
- אין להשתמש ברכיבים חשמליים שאין בהם צורך בזמן נהיגה.
- אין להעמיס על הרכב פריטים שאין בהם צורך.
- אין להתקין חלקים שעלולים להגדיל את התנגדות האוויר.

נהיגה במצב ECO



OSG2EVQ012084L

A: **רכב חשמלי**

1 מידע על אנרגיה

על-מנת לבדוק את היסטוריית הנהיגה במצב ECO, בחר Menu → **Energy information** (תפריט ← מידע על אנרגיה) במסך.

היסטוריית חיסכון באנרגיה חשמלית



OSG2EVQ012062L

A: **מידע על אנרגיה**

1 היסטוריית צריכת אנרגיה

ניתן לבדוק את היסטוריית החיסכון באנרגיה חשמלית באמצעות התאריך והמרחק של הנסיעה הקודמת. הסמל מוצג בתיעוד היעיל ביותר של חיסכון באנרגיה חשמלית.

צריכת אנרגיה

על-מנת לבדוק את צריכת האנרגיה הנוכחית של כל אחת ממערכות הרכב, בחר Menu → **Energy information** (תפריט ← מידע על אנרגיה) במסך.



OSG2EVQ012084L

A: **מידע על אנרגיה**

1 צריכת אנרגיה



OSG2EVQ012085L

A: **מידע על אנרגיה**

1 צריכת אנרגיה

2 נהיגה

3 אקלים

4 רכיבים אלקטרוניים

5 תחזוקת המצבר

1. **Driving (נהיגה)** מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה הכוללת של אנרגיית הנהיגה והאנרגיה המתחדשת של המנוע.
2. **Climate (אקלים)** מציין את צריכת ההספק והאנרגיה המשמשת את החימום או מיזוג האוויר.
3. **Electronics (רכיבים אלקטרוניים)** מציינים את צריכת ההספק והאנרגיה המשמשת את מערכות הרכב כולל את לוח המחוונים, מערכת המידע והבידור

(רמקול וניווט), הפנסים הקדמיים, יחידת הבקרה של הרכב וכדומה.

4. **Battery care (תחזוקת המצבר)**
מציינת את צריכת ההספק והאנרגיה הרגעית שבה נעשה שימוש בעת:
- הפעלת מיזוג המצבר להעלאת טמפרטורת המצבר במהלך החורף כדי לשפר את ביצועי הנהיגה.
- קירור טמפרטורת המצבר במהלך הקיץ כדי למנוע התחממות יתר של המצבר.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מד הספק/טעינה



OSG2EVQ011025

מד ההספק/טעינה מציג את שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ואת מצב הטעינה/פריקה של הבלמים המתחדשים.

- הספק: מציין את ערך צריכת האנרגיה של הרכב בעת נסיעה בעליות או בעת האצת הרכב. ככל שנעשה יותר שימוש באנרגיה החשמלית, כך מפלס המד גבוה יותר.
- טעינה: מציינת את מצב הטעינה של המצבר במהלך הטעינה באמצעות הבלמים המתחדשים (במהלך האטה או בנסיעה בעליות). ככל שהאנרגיה החשמלית נטענת יותר, כך מפלס המד נמוך יותר.

מד מצב הטעינה (SOC) של מצבר המתח הגבוה



OSG2EVQ012026L

מד ה-SOC מציין את מצב הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה.

אם המד קרוב למפלס "0 (נמוך)", אין מספיק אנרגיה למצבר המתח הגבוה. מד מלא מציין שהמצבר טעון במלואו.

בעת נסיעה בכבישים מהירים, יש לבדוק קודם לכן אם המצבר טעון באופן מספק.



OSG2EVQ012027L

כאשר רמת טעינת המצבר נמוכה מ-10% במד ה-SOC, נורית ההתראה (🔋) נדלקת כדי להתריע על רמת הטעינה של המצבר.

כאשר נורית ההתראה (🔋) נדלקת, הרכב יכול לנסוע בין 25~35 ק"מ (15~20 מייל) נוספים בהתאם למהירות הנהיגה, למיזוג האוויר/חימום, למזג האוויר, לסגנון הנהיגה ולגורמים נוספים. יש צורך לטעון את הרכב.

* הערה

כאשר טווח הנסיעה הזמין נמוך מ-25~35 ק"מ (15~20), מהירות הרכב מוגבלת ולאחר מכן, הרכב ייכבה. יש לטעון את הרכב מיד.

נוריות ההתראה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי)

מחוון READY

- מחוון זה נדלק:

כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

- ON: ניתן לנסוע ברכב באופן תקין.
- OFF: לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
- מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

נורית התראה לשירות תחזוקה

נורית האזהרה מהבהבת:

- כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב ON.
- מאירה במשך כ-3 שניות ואז נכבית.
- כאשר ישנה בעיה עם החלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי, כמו למשל החיישנים וכדומה.

כאשר נורית ההתראה מאירה בזמן הנסיעה, או אם היא לא נכבית לאחר התנעת הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

נורית חיווי של הספק נמוך

נורית החיווי מאירה:

- כאשר לחצן ה-EV נמצא במצב ON.
- מאירה במשך כ-3 שניות ואז נכבית.
- כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות. (אלא אם נורית ההתראה לשירות תחזוקה ונורית החיווי של ההספק הנמוך מאירות בו-זמנית, לא מדובר בכשל).
  - רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח.
  - הטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי
  - כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה

הערה

- אין להאיץ או להתניע את הרכב בפתאומיות כאשר נורית החיווי של ההספק הנמוך דולקת.
- כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.

נורית חיווי של הטעינה

נורית האזהרה מהבהבת:

- כאשר מחבר הטעינה מחובר לצורך טעינת מצבר המתח הגבוה.

נורית התראה על רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה

נורית האזהרה מהבהבת:

- כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה.
- כאשר נורית האזהרה הזאת נדלקת, יש לטעון את המצבר מיד.

נורית ההתראה של הבלמים המתחדשים (צבע אדום) (צבע צהוב)

נורית האזהרה מהבהבת:

- כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים. הדבר גורם לנורית ההתראה של הבלמים (אדומה) ולנורית ההתראה של הבלמים המתחדשים (צהובה) להאיר בו-זמנית.

במקרה כזה, מומלץ לנהוג בזהירות ולהביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

ייתכן שיהיה קשה יותר מהרגיל לתפעל את דוושת הבלם ומרחק הבלימה עלול להיות גדול יותר.

הודעות צג LCD

Shift to P to start charging (העבר להילוך P כדי להתחיל בטעינה)



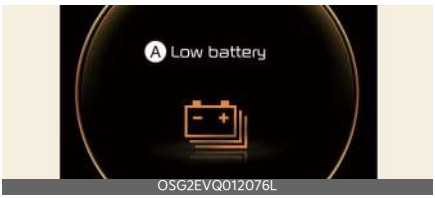
OSG2EVQ012070L

A: **Shift to P to start charging**

הודעה זאת מוצגת אם אתה מחבר את כבל הטעינה כאשר ידית ההילוכים לא הועברה להילוך P (חניה).

יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) לפני חיבור כבל הטעינה.

Low battery (רמת טעינה נמוכה של המצבר)



OSG2EVQ012076L

A: **Low battery (רמת טעינה נמוכה של המצבר)**

כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה מגיעה לכ-15% ומטה, הודעת ההתראה הזאת תוצג.

נורית ההתראה בלוח המחוונים (🔋) יידלקו בו-זמנית. יש לטעון את המצבר מיד.

Charge immediately (טען את הרכב מיד). Power limited (הספק מוגבל)



OSG2EVQ012029L

A: **Charge immediately (טען את הרכב מיד). Power limited (הספק מוגבל)**

כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה מגיעה לכ-5% ומטה, הודעת ההתראה הזאת תוצג.

נורית ההתראה בלוח המחוונים (🔋) ונורית החיווי של ההספק הנמוך (🚗) יידלקו בו-זמנית.

הספק הרכב יהיה קטן יותר כדי להקטין את צריכת האנרגיה של המצבר בעל המתח הגבוה. יש לטעון את המצבר מיד.

Check electric vehicle system (בדוק את מערכת הרכב החשמלי)



OSG2EVQ012030L

A: **Check electric vehicle system (בדוק את מערכת הרכב החשמלי)**

הודעה האזהרה הזאת תוצג כאשר יש בעיה עם מערכת הבקרה של הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

1

Power limited (הספק מוגבל)



OSG2EVQ012031L

Power limited :A **(הספק מוגבל)**

במקרים הבאים, הודעת האזהרה הזאת מוצגת כאשר הספק הרכב מוגבל לצורכי בטיחות.

- כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה. ההספק מוגבל מהסיבות הבאות. (אלא אם נורית התראה לשירות תחזוקה ונורית החיווי של ההספק הנמוך מאירות בו-זמנית, לא מדובר בכשל).
- רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח.
- הטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.
- כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה.

⚠ אזהרה

כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת, אין להאיץ או להתניע את הרכב באופן פתאומי. יש לטעון את המצבר מיד כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה.

✻ הערה

כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.

ההספק מוגבל עקב טמפרטורה נמוכה של מצבר ה-EV. Charge battery (טען את המצבר)



OSG2EVQ012032L

A: **ההספק מוגבל עקב טמפרטורה נמוכה של מצבר ה-EV. Charge battery (טען את המצבר)**

הודעת ההתראה הזאת מוצגת כדי להגן על המערכת של הרכב החשמלי כשאתה מכבה את הרכב כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה. אם רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה נמוכה והרכב חונה בחוץ בטמפרטורה נמוכה למשך זמן רב, ייתכן שההספק של הרכב יוגבל. טעינת המצבר לפני הנהיגה תעלה את הטמפרטורה של המצבר ותסייע להעלאת ההספק.

⚠ זהירות

- אם הודעת ההתראה הזאת עדיין מוצגת גם כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה באופן מספק, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- כאשר טמפרטורת המצבר נמוכה במיוחד בחורף, אופטימיזציית טמפרטורת המצבר מתבצעת עבור תנאי נהיגה רגילים. זמן האופטימיזציה עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורת המצבר ולתנאי הטעינה.
- אם רמת הטעינה והטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה נמוכות מדי, ייתכן שההספק יוגבל. כאשר הודעת ההתראה מוצגת, יש לטעון את הרכב מיד.



A: Charge immediately (טען את הרכב מיד). Power limited (הספק מוגבל)



A: הספק מוגבל. Low battery temperature (טמפרטורת המצבר נמוכה)

התניית המצבר הופעלה. חנה בבטחה. הפעולה יכולה לארוך עד 30 דקות/ התניית המצבר הושלמה. מוכן לנסיעה.



A: **התניית המצבר הופעלה. חנה בבטחה. הפעולה יכולה לארוך עד 30 דקות.**



A: **התניית המצבר הושלמה מוכן לנסיעה.**

כאשר טמפרטורת המצבר ורמת מצבר המתח הגבוה נמוכות מדי, תופיע הודעת השגיאה הבאה. אם באפשרותך להטעין את הרכב מיד, אנא סע רק לאחר שהטענת מספיק.
אם אין באפשרותך לעשות זאת, אנא סע אחרי שחיכית שיסתיים מיטוב טמפרטורת המצבר.

Battery overheated! Stop safely and leave the vehicle (המצבר התחמם יתר על המידה! עצור בבטחה וצא מהרכב)



A: **Battery overheated! Stop safely and leave the vehicle**

הודעת האזהרה הזאת מוצגת כדי להגן על המצבר ועל המערכת של הרכב החשמלי כאשר טמפרטורת המצבר בעל המתח הגבוה גבוהה מדי.
כבה את לחצן ה-EV ועצור את הרכב כדי שטמפרטורת המצבר תרד.

⚠ אזהרה

אם הודעת ההתראה הזאת עדיין מוצגת גם לאחר כיבוי לחצן POWER למשך מספיק זמן, יש להימנע מנהיגה ברכב ולהביא אותו לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

1

Stop safely and check power supply (עצור בבטחה את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)



OSG2PHQ012042L

A: **Stop safely and check power supply**

הודעת התראה זאת מוצגת אם מתגלה תקלה במערכת אספקת החשמל של ה-12 וולט.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)



OSG2EVQ012035L

A: **Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)**

הודעת ההתראה הזאת מוצגת כאשר אתה מתניע את הרכב מבלי לנתק את כבל הטעינה ולא ניתן להעביר להילוך אחר מהילוך P (חניה). עליך לנתק את כבל הטעינה ולאחר מכן להפעיל את הרכב.

Charging door open (דלתית הטעינה פתוחה)



OSG2EVQ012036L

A: **Charging door open**

הודעה זאת מוצגת כאשר נוסעים ברכב כאשר דלתית הטעינה פתוחה. עליך לסגור את דלתית הטעינה ולאחר מכן להתניע את הרכב.

Remaining Time (הזמן שנותר)



OSG2EVQ012020L

A: **Remaining Time (הזמן שנותר)**

* הזמן שנותר לטעינה במסך ה-LCD עשוי להיות שונה מזמן הטעינה בפועל.

הודעה זאת מוצגת כדי להודיע על הזמן שנותר לטעינת המצבר ליעד רמת הטעינה שנבחר ולרמת מתח הטעינה שנבחרה.

Charging interrupted. Check the charger (הטעינה נקטעה. בדוק את המטען)



OSG2EVQ012038L

A: **Charging interrupted. Check the charger**

הודעת האזהרה הזאת מוצגת כאשר הטעינה הופסקה מהסיבות הבאות:

- קיימת בעיה עם מטען זרם החילופין או הזרם הישר החיצוני.
- מטען זרם החילופין החיצוני הפסיק לטעון
- כבל הטעינה פגום.

במקרה כזה, בדוק האם ישנה בעיה עם מטען זרם החילופין או הזרם הישר החיצוני וכבל הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות מטען חיצוני תקין או מטען נייד מקורי של Kia, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Charging interrupted. Please check the cable connection (הטעינה נקטעה. יש לבדוק את חיבור הכבל)



OSG2EVQ012071L

A: **Charging interrupted. Please check the cable connection**

הודעת האזהרה הזאת מוצגת מהסיבות הבאות:

- מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה לפתח הטעינה.
- לחצן פתיחת הנעילה של מחבר הטעינה נלחץ.

במקרה כזה, יש לנתק את מחבר הטעינה ולחבר אותו מחדש.

בדוק אם יש בעיה (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) עם מחבר הטעינה ופתח הטעינה.

אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות כבל טעינה חלופי או מטען נייד מקורי של Kia, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Check regenerative brakes (בדוק את הבלימה המתחדשת)



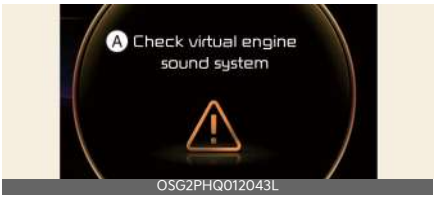
OSG2EVQ012072L

A: **(בדוק את הבלימה המתחדשת)**

הודעת ההתראה הזאת מוצגת כאשר מערכת הבלמים המתחדשים לא פועלת כהלכה.

במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

Check virtual engine sound system (בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע)



OSG2PHQ012043L

A: **Check virtual engine sound system**

הודעה האזהרה הזאת תוצג כאשר יש בעיה עם מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS).

במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

Check Active Air Flap system (בדוק את מסיט הרוח החשמלי)



A: **(בדוק את מסיט הרוח החשמלי)**

הודעת ההתראה הזאת מוצגת במצבים הבאים:

- כשאירעה תקלה במפעיל פתח האוורור
- כשאירעה תקלה בבקר מפעיל פתח האוורור
- כאשר פתח האוורור לא נפתח

כאשר כל המצבים המוזכרים מעלה יהיו תקינים, ההתראה תיעלם.

Refill coolant (הוסף נוזל קירור)



A: **Refill coolant**

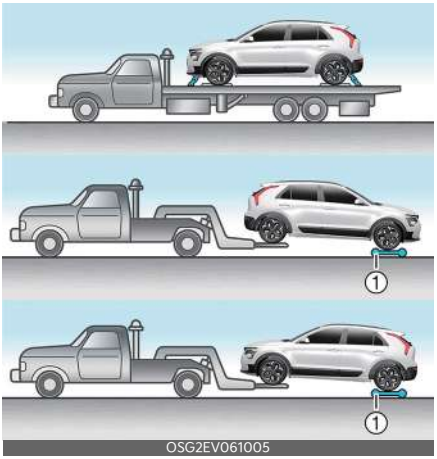
הודעה זאת מוצגת כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך. אם הודעת ההתראה מוצגת, הפסק לנהוג ברכב ובדוק את מפלס נוזל הקירור. נהיגה ברכב לזמן ממושך כשמפלס נוזל הקירור נמוך עלולה לגרום לבעיות חמורות בציוד החשמלי של הרכב וייתכן שלא יהיה ניתן לנהוג ברכב באופן תקין.

אמצעי זהירות עבור הרכב החשמלי

1

במקרה של תאונה

אם יש צורך בגרירה, יש לרתום את הרכב לעגלת גרירה או לעגלת דולי כשכל הגלגלים לא באים במגע עם הקרקע.







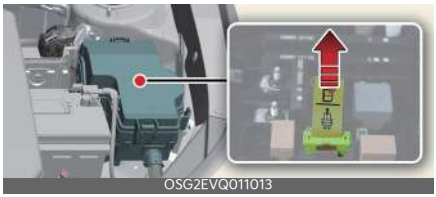
1 עגלות "דולי"

אם עליך לגרור את הרכב באמצעות שני גלגלים בלבד, יש להרים את שני הגלגלים האחוריים מהקרקע ולגרור את הרכב.

אם יש צורך לגרור את הרכב באמצעות משאית עם משטח המיועד לגרירה, יש לבצע את הדברים הבאים:

- ראשית, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה.
- המתן 3 דקות או יותר לפני פתיחת דלת הנהג והשאר את הרכב במצב ACC ובהילוך N (מצב סרק).
- אם דלת הנהג תיפתח לפני שתמו 3 דקות, הרכב יעבור באופן אוטומטי להילוך P (חניה), ולאחר מכן הרכב ייכבה והגלגלים הקדמיים יישארו נעולים.

מתג ניתוק המתח הגבוה


OSG2EVQ011013

במקרה חירום, משוך את הידית הצהובה של מתג ניתוק המתח הגבוה כדי לכבות את מצב המתח הגבוה.

אמצעי זהירות נוספים עבור הרכב החשמלי

- בעת צביעת הרכב או בעת טיפול באמצעות חום ברכב כתוצאה מתאונה ו/או עבודת ריתוך ברכב, ביצועי מצבר המתח הגבוה עשויים להיות פחות טובים. אם נדרש לבצע טיפול באמצעות חום ברכב, יש להביא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה של Kia ולהסיר את מצבר ה-HV לפני כל תיקון שהוא.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונה, יש להעביר את הרכב למקום בטוח, לדומם את הרכב ולהסיר את נקודת החיבור של מצבר העזר (12 וולט) כדי למנוע את זרימת המתח הגבוה.
- אם הכבלים החשמליים חשופים מבפנים או מחוץ לרכב, אין לגעת בהם. בנוסף, אין לגעת בכבל החשמל של המתח הגבוה (כתום), במחבר או בכל הרכיבים והמכשירים החשמליים. הדבר עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות.
- במקרה של תאונה שבה נגרם נזק למצבר בעל המתח הגבוה, גז מזיק ואלקטרוליטים עלולים לדלוף ממנו. יש להיזהר שלא לגעת בנוזל שדלף.

  כאשר קיים חשד לדליפת גז דליק וגזים מזיקים אחרים, פתח את החלונות והתרחק מהרכב למקום בטוח. אם נוזל כלשהו שדלף בא במגע עם העיניים או העור, יש לנקות מיד וביסודיות את האזור הפגוע במי ברז אט בתמיסת מי מלח ולקבל לטיפול רפואי בהקדם האפשרי.
- במקרה של שרפה בהיקף קטן, יש להשתמש במטף לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשרפות במערכות חשמל. אם לא ניתן לכבות את האש בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב והתקשר מיד למכבי אש.

  בנוסף, עליך ליידע אותם שמדובר ברכב חשמלי.

  אם האש מתפשטת למצבר המתח הגבוה, יש צורך בכמויות מים גדולות על-מנת לכבות את האש. שימוש בכמויות מים קטנות או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשרפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.
- אם לא ניתן לכבות את האש מיד, המצבר בעל המתח הגבוה עלול להתפוצץ. יש להתרחק מהרכב למקום בטוח ולא לאפשר לאנשים אחרים גישה לאתר.

  יש ליצור קשר עם מכבי אש ולהודיע להם שמדובר בשרפה ברכב חשמלי.

  אם הרכב מוצף במים, יש לדומם את הרכב מיד ולהתרחק מהרכב למקום בטוח. פנה למכבי אש או למרכז שירות מורשה של Kia.
- במקרה של גרירת הרכב כשהגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע, מנוע הרכב עלול לייצר חשמל ולגרום נזק לרכיבי המנוע או להתלקחות שרפה.


OSG2EV061007

- במקרה של התלקחות שרפה ברכב עקב המצבר, קיים סיכון להתלקחות שרפה משנית. יש ליצור קשר עם מכבי האש בעת גרירת הרכב.
- בעת ניקוי רכיבי המנוע, אין להשתמש בלחץ גבוה של מים לצורך השטיפה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות עקב פריקה בחשמל המתח הגבוה או נזק למערכת החשמל של הרכב.
- אין לנתק לעולם את מתג ניתוק המתח הגבוה למעט במקרה חירום. עלולות להיגרם בעיות חמורות, כמו למשל חוסר יכולת להתניע את הרכב.

⚠ זהירות

יש להשתמש, להחליף או להתקין רק חלקים מקוריים של KIA או חלקים שווי ערך לתקן. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק למערכת ההספק החשמלי.

✻ הערה

הפעלת כוח חריג על ידית המתג במהלך כיבוי מצבר המתח הגבוה עלולה לגרום נזק חמור למתג ניתוק המתח הגבוה.

2 מבוא

שינויים ברכב..... 2-2
הוראות טיפול ברכב..... 2-2
הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח..... 2-3

מבוא

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את התקנות הממשלתיות בנושא בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

בנוסף לכך, נזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים. במילים אחרות, הרכב לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו של רכבים דו-גלגליים.

יש להימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. שוב, אי ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאבדן שליטה, תאונה או התהפכות.

הקפד לקרוא את 6-168 בעמוד "הקטנת הסיכון להתהפכות"**.**

הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח

ברכב זה מותקנת תוכנה עם רישיונות קוד פתוח.

פרטי תוכנת הקוד הפתוח כוללים את קוד המקור, הודעות זכויות יוצרים. ניתן לעיין בתנאי הרישיון באתר האינטרנט http://worldwide.kia.com/int/opensource.

תאגיד Kia יספק לך את קוד המקור הפתוח באמצעי אחסון כגון CD-ROM תמורת עלות מינימלית שתכסה את העלות של הפצת המקור בהתאם להגשת הבקשה לכתובת הדוא"ל opensource@kia.com בתוך תקופה של 3 שנים ממועד רכישת המוצר.

3 מבט מהיר על הרכב

תיאור חיצוני..... 3-2
סקירה פנימית..... 3-4
תיאור לוח המכשירים..... 3-7
תא המנוע..... 3-10

מבט מהיר על הרכב

תיאור חיצוני

מראה מלפנים



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. מכסה המנוע	5-30
2. פנסים ראשיים	5-60, 8-33
3. גלגל וצמיג	8-16, 9-5
4. מראה אחורית חיצונית	5-39
5. גג שמש	5-33
6. להבי מגבי השמשה הקדמית	5-66. 8-12
7. חלון	5-28
8. חיישנן על-קולי קדמי	6-139. 6-149
9. מכ"ם קדמי	6-35
10.מצלמה קדמית	6-35

11.פנס ערפל קדמי 8-33 .5-60
12.גגון מטען 5-92
13.דלתית טעינה 5-32

מראה אחורית



OSG2EV011002

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. דלתות 5-11
2. פנס אחורי משולב 8-34
3. פנס בלימה עילי 8-34
4. דלת אחורית מתרוממת 5-18
5. אנטנה 5-94
6. מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה 6-143
7. חיישן על-קולי אחורי 6-135. 6-143
8. מגב אחורי 5-66, 8-12
9. נורת פנס אחורי משולב נמוך 8-34

סקירה פנימית

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



3

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. ידית דלת פנימית 5-12
2. מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג 5-17
3. מתג קיפול מראת צד חיצונית 5-39
4. מתג כוונון מראת צד חיצונית 5-39
5. מתג נעילה/שחרור נעילה מרכזית של הדלתות 5-12
6. מתגי חלונות חשמליים 5-28
7. לחצן נעילת חלון חשמלים/לחצן אלקטרוני לנעילת בטיחות ילדים 5-15, 5-28
8. הטיית גלגל ההגה/ידית טלסקופית 5-37
9. גלגל הגה 5-37
10. מתג כוונון אלומת הפנסים הקדמיים 5-65
11. לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית 5-19
12. לחצן כיבוי מערכת ESC 6-29
13. ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-30

14.נתיך לוח המחוונים 8-23
15.מושב 4-3
16.כפתור החלפת הילוכים 6-11

תיאור לוח המכשירים

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



OSG2EV011004

רכב עם גלגל הגה בצד ימין

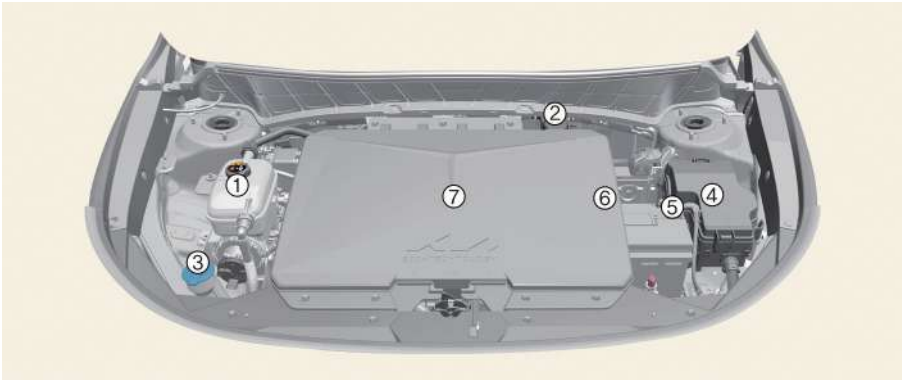


* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. לחצן שליטה מרחוק בשמע
2. כרית אוויר קדמית לנהג 4-42
3. צופר 5-37
4. לחצן סיוע בנהיגה 6-54
5. לוח מחוונים 5-41
6. ידית בקרת התאורה/אותות הפנייה, ידית בקרת המגב ומתזי השמשה 5-60. 5-66
7. ידית בקרת המגב ומתזי השמשה, ידית בקרת התאורה/אותות הפניה 5-60. 5-66
8. מערכת המידע והבידור 5-93
9. מפסק מהבהבי חירום 7-3
10. בקר משתנה עבור מערכת מידע ובידור/אקלים 5-93
11. לחצן EV (כיבוי) 6-9
12. לחצן מחמם מושב קדמי ואוורור מושב 5-86
13. לחצן מחמם גלגל ההגה 5-37

14.לחצן AUTO HOLD	6-27
15.לחצן מצב נהיגה	6-32
16.לחצן בטיחות חניה	6-136
17.לחצן חניה/תצוגה	6-125
18.מתג EPB	6-23
19.מערכת טעינה אלחוטית	5-90
20.תא אחסון בקונסולה המרכזית	5-83
21.כרית האוויר של הנוסע הקדמי	4-42
22.תא כפפות	5-83

תא המנוע



OSG2EV071001

* ייתכן שתא המנוע בפועל יהיה שונה מזה שמוצג באיור.

1. מכל נוזל הקירור 8-9
2. מכל נוזל בלמים 8-9

* חלק זה ממוקם בצד הנגדי ברכב עם גלגל הגה בצד ימין.

3. מיכל נוזל שטיפת השמשה 8-10
4. תיבת הנתיכים 8-22
5. קוטב מצבר שלילי (-) 8-14
6. קוטב מצבר חיובי (+) 8-14
7. תא המטען הקדמי 5-31

4 מערכות בטיחות ברכב

מושב 4-3
- תכונת מושב העור 4-4
- מערכת המידע והבידור 4-4
- כוונון המושב הקדמי 4-4
- כיס במשענת הגב 4-6
- כוונון המושב האחורי 4-8

משענת הראש 4-10
- כוונון משענת הראש 4-10
- הסרה/התקנה של משענת הראש 4-10

משענת זרוע 4-12
- כוונון משענת היד 4-12

חגורות בטיחות 4-12
- מערכת חגורות בטיחות 4-13
- הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-18
- טיפול בחגורות הבטיחות 4-19

מערכות ריסון לילדים (CRS) 4-20
- ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת 4-20
- בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-21
- התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-22

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-23
- קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX" ... 4-23
- קיבוע מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" 4-24
- אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף 4-24
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-26

4 מערכות בטיחות ברכב

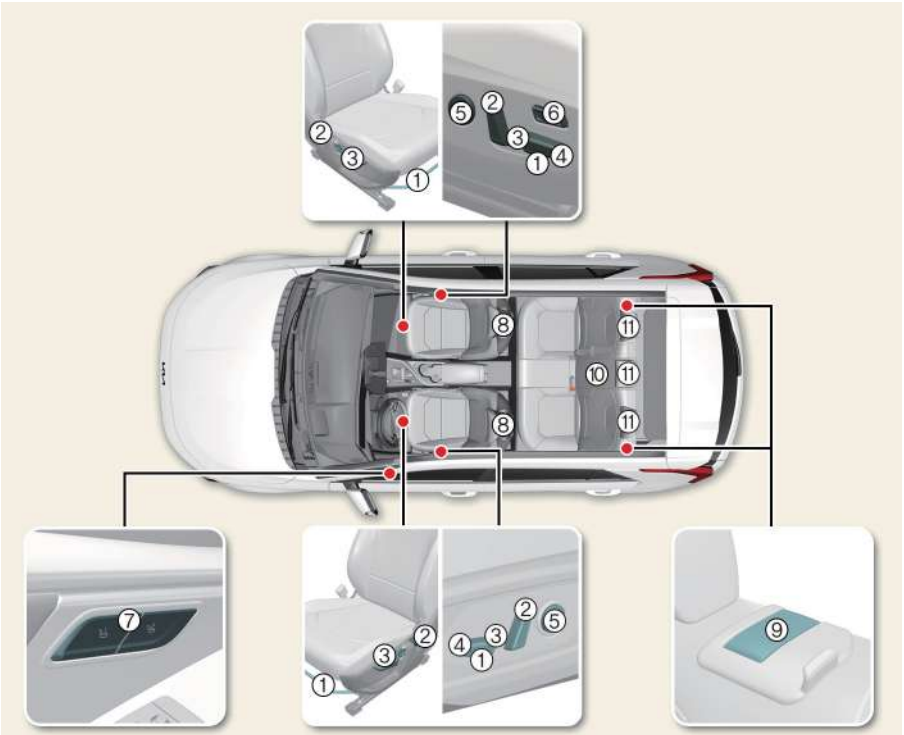
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור כלל המדינות (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-28
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אמריקה הלטינית (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-30
- מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באמריקה הלטינית בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-31
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אוסטרליה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-32

כרית אוויר - מערכת ריסון משלימה..... 4-34

- נורית חיווי והתראה למערכת כריות אוויר 4-37
- רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-40
- כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42
- כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית..... 4-43
- כרית אוויר וילון 4-44
- חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-46
- מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-47
- מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל 4-48
- תחזוקת כריות אוויר 4-50
- אמצעי זהירות נוספים 4-50
- הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר..... 4-51
- תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 4-51

מערכות בטיחות ברכב

מושב



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.
* הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. עבור רכבים שגלגל ההגה שלהם מותקן בצד ימין, תפעול המושב הקדמי ממוקם בצד הנגדי.

מושב קדמי

1 כוונון המושב לפנים ולאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה כרית המושב
4 הטיית כרית המושב
5 תמיכה לאזור המותניים
6 מושב נוחות
7 מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
8 משענת הראש

מושבי השורה השנייה

9 קיפול גב המושב
10 משענת זרוע
11 משענת הראש

תכונת מושב העור

- מושבי המכוניות שלנו מרופדים בשילוב של עור אמיתי ועור מלאכותי. מקורו של העור האמיתי בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. כיוון שהחומר הוא חומר טבעי, כל חלק שונה בעוביו או בצפיפותו. כמו-כן, קמטים עשויים להופיע בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- המושב עשוי מבד נמתח, לשיפור הנוחות.
- החלקים שבאים במגע עם הגוף הם מעוגלים והשטח התומך בצד הוא גבוה, והם מספקים יציבות ונוחות בשעת הנהיגה.
- קמטים עלולים להופיע באופן טבעי עקב שימוש. אין זאת תקלה במוצר.

⚠ זהירות

- אחריות זאת אינה מכסה קמטים או שפשופים המופיעים באופן טבעי עקב שימוש.
- חגורות בעלות אביזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בתוך הכיס האחורי עלולים לפגוע בבד המושב.
- הקפד שלא להרטיב את המושב. הדבר עלול לשנות את מבנה העור הטבעי.
- מכנסי ג'ינס או בגדים היכולים להלבין עלולים לזהם את הבד המכסה את משטח המושב.

מערכת המידע והבידור



OSG2EV032017L

A: הגדרות הרכב
1 מושב
2 התראת החלפת מושבים
3 גישה קלה למושב

בחר **Settings** → **Vehicle** → **Seat** (הגדרות ← רכב ← מושב) מתפריט מערכת המידע והבידור; ניתן להשתמש במגוון פונקציות נוחות.

- **התראת החלפת מושבים**: כאשר מצב המושב משתנה, פרטי השינוי מוצגים עם תמונה של המושב.
- **גישה קלה למושב**
  - **גישה נוחה למושב:** ניתן לבחור בתזזה אוטומטית של המושב במהלך כניסת הנהג לרכב או יציאתו ממנו.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

* הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

כוונון המושב הקדמי

פעולה

- ניתן לכוונן את המושב הקדמי באמצעות מתגי הבקרה הממוקמים בצדה החיצונית של כרית המושב.

* מִידָע

כוונן את המושב לפני הנסיעה, ונסה להזיזו קדימה ואחורה ללא שימוש בידית כדי לוודא שהמושב נעול במקומו. אם המושב זז, סימן שהוא לא נעול כראוי.

מושב מתכוונן ידנית



1 לפנים/לאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה כרית המושב

מושב מתכוונן חשמלית (אם מצויד)



1 לפנים/לאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה כרית המושב
4 הטיית כרית המושב

תמיכה לאזור המותניים (אם מצויד)



1 הגברת התמיכה
2 הפחתת התמיכה

הערה

אל תמשיך להפעיל את תומך המותן כאשר הוא מספק את התמיכה המרבית שלו. עלול להיגרם נזק למנוע התמיכה לאזור המותניים.

מושב נוחות (עבור מושב הנוסע הקדמי) (אם מצויד)



מושבי הנוחות מפזרים את לחץ הגוף ואת המשקל המרוכז בחלקי הגוף הספציפיים שבאים במגע עם המושב במהלך ישיבה ממושכת באותה תנוחה. המושב מקל על תחושת העייפות וחוסר הנוחות באמצעות כוונון תנוחת הישיבה האופטימלית.

⚠ זהירות

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במושב הנוחות:

- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות כשהרכב בתנועה. השימוש במושב הנוחות עלול להגביר את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות כשהרכב בתנועה. ייתכן שחגורת הבטיחות לא תיצמד היטב לחזה של הנוסע.
- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר יש מטען או עצמים אחרים במושבים האחוריים.
- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר המושבים האחוריים לא נמצאים במיקום האחורי ביותר שלהם וכשאינם אנכיים לחלוטין.

הפעלת מושב הנוחות



OSG2EV031011

פעולה

1. לחץ על החלק האחורי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת.
2. תוצג התראה במסך המידע והבידור.
3. לחץ על המתג (A) שוב למשך יותר משנייה אחת תוך 5 שניות.
4. אם מתג כוונון המושב (מתכוונן למצב שכיבה (B), גובה הכרית (C)) מופעל במהלך הפעלת מושב הנוחות, הפעולה תיעצר.
5. לאחר סיום ההפעלה, ניתן לכוונן את המושב באמצעות מתג הכוונון לצורך תנוחה נוחה יותר.

תנאי הפעלה

- לחצן ההפעלה צריך להיות במצב ACC, במצב ON או במצב START/RUN
- חגורת הבטיחות של המושב האחורי אינה מהודקת למקומה

החזרת מושב הנוחות

פעולה

אם תלחץ על החלק הקדמי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת בזמן שהמושב נמצא במצב מושב הנוחות, המושב יחזור בחזרה למצב הרגיל שלו.

✻ הערה

כאשר לא ניתן להפעיל את מושב הנוחות, נסה לאפס את מערכת הזיכרון המשולבת. אם מושב הנוחות לא פועל גם לאחר איפוס מערכת הזיכרון המשולבת, מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia.

כיס במשענת הגב (אם מצויד)



OSG2H031006

1 כיס במשענת הגב

2 שקע טעינה USB

⚠ אזהרה

- חפצים משוחררים באזור רגלי הנהג עלולים להפריע לתפעול הדוושות, ולגרום לתאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב אנכי, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באיטיות למצב הזקוף ולוודא שאין נוסעים נוספים סביב המושב. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה

לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.

- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.
- אסור בהחלט לנסות לכוונן מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליך במקרה של תאונה.
- כדי להימנע מפציעות מיותרות מכריות האוויר (שעלולות להיות חמורות), יש לשבת הרחק ככל האפשר מההגה תוך שמירה על נוחות השליטה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ (10 אינץ') לפחות מגלגל ההגה.
- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה, וכך להיפצע או להיהרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- מזוודות ומטענים אחרים יש להניח במאזן באזור המטען. אם החפצים גדולים, כבדים או יש לערום אותם בערימה, חובה לאבטח אותם. אסור בשום פנים ואופן לערום חפצים באזור המטען בגובה העולה גובה המשענות. פעולה בניגוד לאזהרות אלה יכולה לגרום פציעה חמורה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לנסוע באזור המטען או לשבת או לשכב על משענות מקופלות כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת נכון במושבים ועליהם לחגור חגורות בטיחות בזמן הנסיעה.
- כאשר מאפסים את המשענת ומחזירים אותה למצב אנכי, חובה לוודא שהוא נעול ומאובטח למקומו על ידי דחיפתו קדימה ואחורה.
- לאחר כוונון המושב, בדוק תמיד שהמושב נעול למקומו על ידי ניסיון להזיז את המושב קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור המנעול. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לך לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- אסור לכוונן את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- היזהר מאוד כדי שידיים או חפצים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב נע.
- אסור לשים מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. בעת תפעול המושב, עלול להתפרץ גז מתוך המצית ולגרום לשרפה.

- אם המושבים האחוריים תפוסים, היזהר בעת כוונון מצב המושב הקדמי.
- היזהר מאוד כשאתה שולף חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.
- המושב החשמלי ניתן להפעלה כאשר לחצן EV במצב OFF. משום כך, אסור להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך רכב.
- אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

⚠ זהירות

- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימת לכוונן, הפסק להפעיל את המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בשעת הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ בזמן כשהמנוע דומם.
- אסור להפעיל יותר ממתג אחד של המושב המתכוונן חשמלית באותו הזמן. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.
- אל תאחסן חפצים קטנים או כבדים. הם עלולים לעוף ולגרום נזקים.

כוונון המושב האחורי

קיפול משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה


OSG2PH032016L

פעולה

1. הנמך את משענות הראש האחוריות ככל האפשר.
2. משוך את הידית המתקפלת של משענת הגב, ולאחר מכן קפל את המושב לכיוון חזית הרכב.

יישור המושב האחורי


OSG2PH032017L

1. בעת משיכת ידית הקיפול של משענת הגב, הרם ומשוך את משענת הגב לאחור. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה.
2. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה
3. אם ברצונך להטות את משענת הגב של המושב האחורי עוד קצת, במהלך משיכת ידית קיפול משענת הגב, דחוף את החלק העליון של משענת הגב של המושב האחורי לאחור. (אם מצויד)

⚠ אזהרה

- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

- קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים, שלא ניתן להוביל בצורה אחרת. אין לאפשר לנוסעים לשבת מעל משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. זהו לא מצב ישיבה תקין ואין חגורות בטיחות הזמינות לשימוש במקרה כזה. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה המושבים הקדמיים. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.
- אין לקפל את המושבים האחוריים, אם ישנם נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.
- כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.
- ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P (חניה) ושבלם החניה מופעל היטב, בכל פעם שאתה מטעין או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם בורר ההילוכים הסיבובי מועבר בטעות למצב אחר.
- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כוונון המושב.
- בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. סידור רצועת חגורת הבטיחות לאורך מכווני החגורה במושב האחורי יסייעו לוודא שהחגורות לא ילכדו מאחורי המושבים או מתחתיהם.
- כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

⚠ זהירות

- יש להימנע מהפעלת כוח חריג בעת קיפול משענת הגב של המושב האחורי.
- פתיחת משענת המושב באמצעות כוח חריג עלולה לגרום לה להינעל שוב בשלב השני. זוהי תופעה רגילה ועליך לכוונן אותה למצב הרצוי בהתאם לצורך.

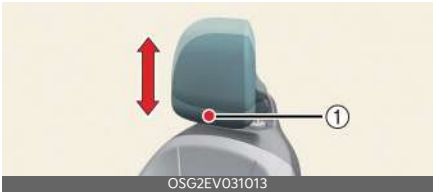
משענת הראש

המושבים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מצוידים במשענת ראש, לבטיחות ונוחות היושבים בהם.


OSG2PH032002L

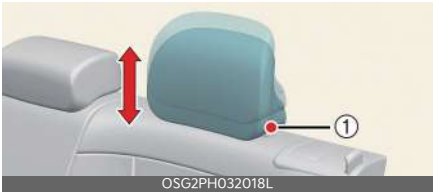
כוונון משענת הראש

מלפנים



OSG2EV031013

אחורי



OSG2PH032018L

פעולה

- משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

כוונון משענת הראש לפנים ולאחור (עבור המושבים הקדמיים)


OSG2H031042

פעולה

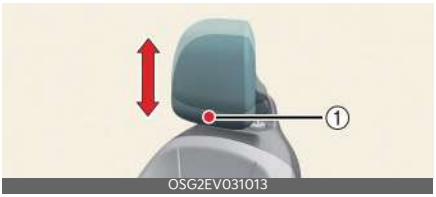
- משוך את משענת הראש לפנים ושחרר אותה.

*** מִידָע**

אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה, ל-3 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה.

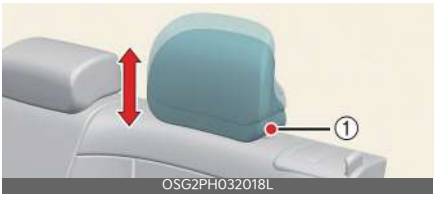
הסרה/התקנה של משענת הראש

מלפנים



OSG2EV031013

אחורי



OSG2PH032018L

פעולה

- הטה אחורה את גב המושב.
- הרם את משענת הראש ככל הניתן.
- לחץ והחזק את לחצן השחרור (1) תוך משיכת משענת הראש כלפי מעלה.

- התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.

אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. בדרך כלל, מרכז הכובד של הראש אצל רוב האנשים היא במיקום דומה לגובהו של הקצה העליון של העיניים. כמו כן, כוונן את משענת הראש קרוב לראשך ככל האפשר. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.


OCV031014L

- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות הראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אסור לכוונן את מצב משענת הראש של מושב הנהג כשהרכב בתנועה.
- לאחר הכוונון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.
- אין להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.
- חובה לוודא תמיד שמשענת הראש נעולה במצבה לאחר שתתקין אותה ותכוונן אותה כראוי.

זהירות

- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.


OSG2H031061

- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

4

משענת זרוע (אם מצויד)

כוונון משענת היד


OSG2H031008

פעולה

- משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.

חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים מיועדות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים.

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.
- חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג

החגורה. יש להימנע מחגירת קטע אגן הירכיים מעל אזור הבטן. על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר.

חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה אזורים פרומים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. כל מכלול חגורה מיועד לשמש נוסע אחד בלבד; מסוכן לכרוך חגורה סביב ילד שיושב על ברכי נוסע מבוגר.

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

מערכת חגורות בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי


OSG2EV031008

תנאי הפעלה

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תופיע למשך כ- 3 עד 6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב הקדמי לא מהודקת
  - צליל ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנהג יישמע למשך כ-5 שניות. (אם מצויד)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תמשיך להיות מוארת. (אם מצויד)
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב הקדמי משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תופיע
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול ההתראה יישמע למשך כ-100 שניות.
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תהבהב.

נורות התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי



- מושב אחורי: (1) אחורי שמאלי, (2) אמצעי, (3) אחורי ימני

תנאי הפעלה

עבור אירופה

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תמשיך להיות מוארת.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.
- כאשר הרכב בנסיעה וחגורת הבטיחות לא מהודקת כלל, או כאשר הנהג שחרר את חגורת הבטיחות שלו כשמהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.

למעט באירופה

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-70 שניות.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הדלת האחורית נפתחת או נסגרת ומהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות וצלצול ההתראה של חגורת הבטיחות לא יפעלו גם אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה).

⚠ אזהרה

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יאמר לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי שמתואר במדריך זה.

הערה

- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תהבהב או תידלק למשך 6 שניות, אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- ייתכן שאזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תופעל כאשר יש מטען על המושב.

חגירת ושחרור חגורת הבטיחות

מערכת 3 נקודות עם התקן גלילה הנגעל במקרה חירום



OSG2H031075

פעולה

- כדי להדק את חגורת הבטיחות, הכנס את לשונית המתכת לתוך האבזם (2).
- כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם הנעילה.

מִידָע

תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.



OSG2H031009

1 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי

2 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי (שעליו מסומנת המילה "**CENTER**") (אמצעי)

3 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי

אזהרה

- חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא סביב המותן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.
- לפני הידוק חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים, יש לוודא שהמנעול תואם לאבזם חגורת המושב. הידוק חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית לאבזם של המושב האמצעי בכוח עלול לגרום לחגירת החגורה בצורה לא תקינה שלא תגן עליך במקרה של תאונה.

זהירות

אין לקפל מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות של המושב האמצעי. לפני קיפול החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה, יש לוודא תמיד שחגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי לא מהודקת. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, עלול להיגרם נזק ועיוות לחלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.

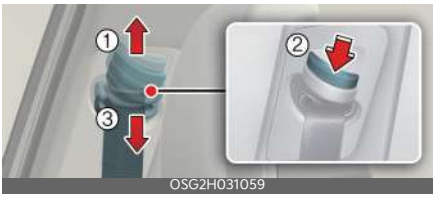
הערה

- יש להניח את החגורה כמה שיותר נמוך על הירכיים, ולא על המותניים. אם החגורה תונח גבוה מדי, קיים סיכון גדול יותר לפציעה גופנית במקרה של תאונה.

4

- כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית המרכזית, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

כוונון הגובה של חגורת הכתף



פעולה

- משוך את מכוונן הגובה כלפי מעלה (1).
- לחץ על לחצן מכוונן הגובה (2) ודחוף את מכוונן הגובה כלפי מטה (3).

⚠ אזהרה

- אחרי התנגשות, יש לבדוק את מערכת חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא פועלת כיאות. החלף כל חגורות שאינן מתפקדות כראוי.
- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך.

⚠ זהירות

- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.
- בעת משיכת החגורה החוצה כדי לחגור אותה, יש למשוך את לשון החגורה באטיות מחוץ למכוון חגורת הבטיחות כדי שהמכוון לא ייתלש מהחיפוי.

✻ הערה

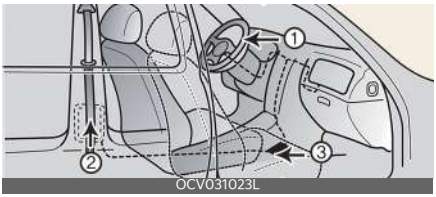
אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

קדם-מותחן חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בקדם מותחנים של חגורות הבטיחות במושב הנהג, במושב הנוסע הקדמי ובמושבים האחוריים.



מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כוללת את הרכיבים העיקריים הבאים.



1 נורית ההתראה של כרית אוויר SRS

2 מכלול קדם המותחן של התקן הגלילה הקדמי

3 מודול בקרת SRS

תנאי הפעלה

- אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות.
- בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.
- כאשר המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של

הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של מנגנון האיסוף ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.
- להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

  1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. נא הקפד לקרוא את כל המידע וההנחיות החשובים המפורטים בספר זה בנוגע למערכות הבטיחות של הרכב - כולל חגורות בטיחות וכריות אוויר - ולפעול לפיהם.
  2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.
- קדם מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי בקדם מותחני חגורות הבטיחות ואי ציות לאזהרות לא להלום, לא לשנות, לא לטפל או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות, עלולים לגרום להפעלה בלתי נכונה או להפעלה מקרית, שתגרום לפציעות חמורות.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות, כאשר אתה נוהג או נוסע ברכב.
- אם יש לסלק את קדם מותחני חגורות הבטיחות, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ זהירות

אם פעולתו של מותחן הקדם של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר SRS תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר SRS. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה כשמעבירים את הרכב למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 3 עד 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

✻ הערה

- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.

- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 3 עד 6 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג EV למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי.

עיין ב- 4-20 בעמוד "מערכות ריסון לילדים (CRS)".

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

✳ הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילדים העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, ודא שהוא נושא את תו התקן המאשר שהוא עומד בתקנות הבטיחות של המדינה שבה אתה מתגורר. מערכת הריסון לילדים חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. עיין ב- 4-20 בעמוד "מערכות ריסון לילדים (CRS)".

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת כך שתהיה הדוקה על ירכי הילד ותהיה נמוכה ככל האפשר. בדוק מעת לעת האם החגורה מהודקת כהלכה. כתוצאה מהתנועות הילד במושב עלולה להיפגע התאמת החגורה לגופו. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין

מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על פני הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

⚠ אזהרה

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. זה עלול להחמיר את הפציעות במקרה של תאונה.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

⚠ אזהרה

נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה

מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.

- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים חמים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. במצב כזה, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכות ריסון לילדים (CRS)

ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת

יש להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב בטיחות מתאים לילדים שפונה לאחור או לפנים, לאחר שהותקן והודק היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימת פתע או תמרון פתאומי.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון מאושרות.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל או לגובה /משקל בהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הינם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך/במדינות בהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפד להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

⚠ אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

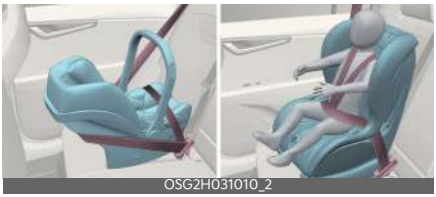
- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.

*** מִידָע**

- ודא שמושב הבטיחות לילדים נושאת תו תקן המאשר שהוא עומדת בתקני הבטיחות הרלוונטיים במדינה שבה אתה מתגורר. ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים רק אם הוא נושא תו תקן המאשר שהוא עומד בדרישות התקנות האירופיות ECE-R44 או ECE-R129 או בתקנה הרלוונטית.
- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. למידע אודות תאימות מושבי בטיחות לילדים במקומות הישיבה של הרכב, יש לעיין ב4-26 בעמוד "תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)".
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה/נגד כיוון הנסיעה


OSG2H031010_2

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים לאחור מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

יש להושיב תמיד את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה במושב בטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים המיועדים להתקנה נגד כיוון הנסיעה: ניתן להתקין מושבי בטיחות המיועדים לתינוקות בלבד רק נגד כיוון הנסיעה. למערכות ריסון לילדים מסוג Convertible ו-3 ב-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס למצב שבו הן פונות לאחור, והן

מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה מספקת ריסון לגוף הילד בעזרת רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתאמה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נכונה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים; הם חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימת פתע או תמרון פתאומי.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.
2. ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.
3. אבטח את הילד במושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קרא את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם משענת הראש מונעת התקנה תקינה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר את משענת הראש של אותו מושב.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.



OSG2PH032003L_4

1 מחוון המיקום של עיגון ISOFIX

2 נקודת עיגון ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין.


OSG2H031012

אזהרה

אין לנסות ולהתקין מערכת ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX במקום הישיבה האחורי-מרכזי. עבור מושב זה אין נקודות עיגון של מערכת ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX"

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מערכות הריסון לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.

פעולה

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות העיגון ISOFIX.
2. הרחק כל עצם אחר מנקודות העיגון.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים על מושב הרכב וחבר את המושב לנקודות העיגון ISOFIX בהתאם להוראות המסופקות על-ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
4. פעל בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים כדי להתקין ולחבר כהלכה את חיבורי ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון ISOFIX של הרכב.

אזהרה

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במערכת ISOFIX:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכנס את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחבר יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות מורשה. במקרה של תאונה, עלול

להיגרם נזק למערכת ISOFIX וייתכן שלא תוכל לאבטח היטב את מושב הבטיחות לילדים.

קיבוע מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה"

סוג A



סוג B



פעולה

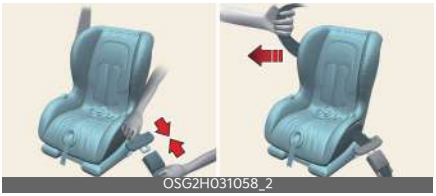
1. העבר את רצועת מושב הבטיחות לילדים מעל משענת הגב.
2. חבר את הרצועה העליונה לנקודת העיגון של הרצועה העליונה.
3. הדק את הרצועה העליונה בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- אל תתקין יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה נקודת עיגון ISOFIX של רצועת עיגון עליונה. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה לשום מקום אחר מלבד נקודת העיגון הנכונה שמיועדת לאותה רצועת עיגון. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים האפשריים כאשר המושב מותקן ומותאם כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף



פעולה

1. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף סביב מושב הבטיחות לילדים או דרכו.
2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה.
3. הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
4. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.
5. אם יצרן מושב הבטיחות לילדים ממליץ להשתמש ברצועת עיגון עליונה עם חגורת המותניים/כתף, יש לעיין בסעיף "אבטחת מושב הבטיחות לילדים

באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" בפרק זה.

6. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3		4	5	6
			כרית אוויר מצב ON (מחובר)	כרית אוויר OFF			
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן*1 (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)	כן*2 (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי)

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

OSG2PH032004L

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

4

מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באירופה בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

קבוצת הגובה והמשקל של הילד	CRS יצרן	CRS שם הדגם	מאפייני התקנה	ECE מספר אישור
40 ~ 83 ס"מ	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE עם חיישן Flex Base i-Sense	ISOFIX עם רגל תמיכה (מותקן נגד כיוון הנסיעה)	E1*129R03/04*0060
76 ~ 105 ס"מ	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה	E1*129R02/06*0015
קבוצה II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב, באמצעות מכוון חגורת המותניים של מושב הבטיחות לילדים	R44/04 - E1 - 04301304
קבוצה III	Graco	מושב הגבהה Junior III Booster Basic	חגורת הבטיחות של הרכב	R44: E11-0444165

פרטי יצרן מושב הבטיחות לילדים (עבור אירופה)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור כלל המדינות (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	
					חגורה בעלת 2 נקודות	חגורה בעלת 3 נקודות	6
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן (F)	כן[2]* (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי).

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	 OSG2PH032004L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אמריקה הלטינית (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	6
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן[*2] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי).

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

OSG2PH032004L

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

4

מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באמריקה הלטינית בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

קבוצת משקל	CRS יצרן	CRS שם הדגם	מאפייני התקנה	ECE מספר אישור
קבוצה 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX וסוג עם תמיכת רגליים (ניתן להתקין עם או נגד כיוון הנסיעה)	E11-041621

פרטי יצרן מושב הבטיחות לילדים (עבור אמריקה הלטינית)

JOIE: http://www.joiebaby.com

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אוסטרליה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	6
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן[*2] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי)

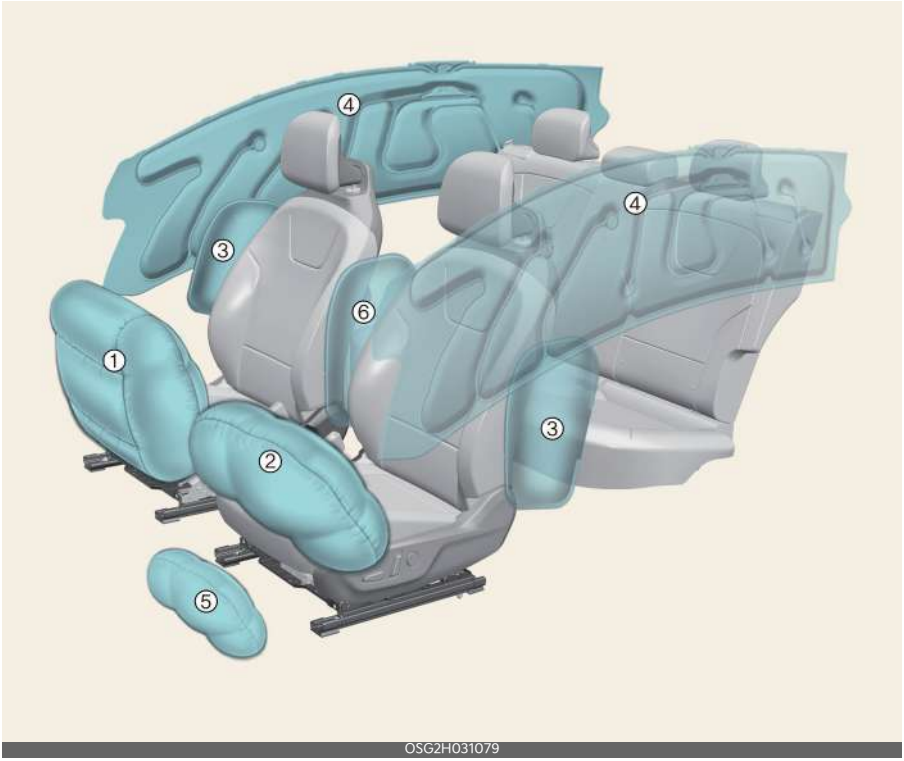
* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	 OSG2PH032004L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

כרית אוויר - מערכת ריסון משלימה

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל

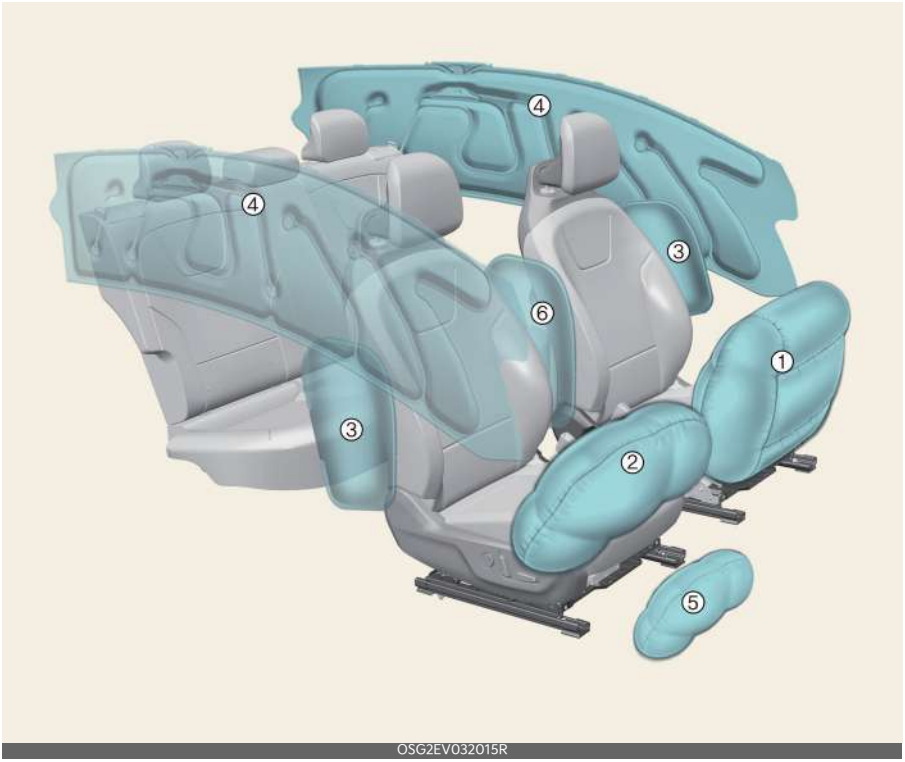


OSG2H031079

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 כרית האוויר של הנוסע הקדמי
2 כרית אוויר קדמית לנהג
3 כרית אוויר צדדית
4 כרית אוויר וילון
5 כרית אוויר ברכיים לנהג
6 כרית אוויר קדמית מרכזית צדדית

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



OSG2EV032015R

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 כרית האוויר של הנוסע הקדמי
2 כרית אוויר קדמית לנהג
3 כרית אוויר צדדית
4 כרית אוויר וילון
5 כרית אוויר ברכיים לנהג
6 כרית אוויר קדמית מרכזית צדדית

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר?

- כריות האוויר מופעלות (מתנפחות בעת הצורך) רק כאשר לחצן EV נמצא במצב ON והן יכולות לפעול כ-3 דקות לאחר שהרכב במצב OFF.
- כריות האוויר מתנפחות מיד, במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- בדרך כלל, כריות אוויר מתוכננות להתנפח בהתבסס על חומרת ההתנגשות וכיוונה וכו'. שני גורמים אלו קובעים אם החיישנים יצרו אות אלקטרוני לפריסה/ניפוח.
- כריות האוויר יופעלו בהתאם לחומרה ולכיוון של ההתנגשות וכדומה. כריות האוויר לא יופעלו בכל תאונה או התנגשות.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה. סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע במרכב. מהירות ההתנפחות מפחיתה את הסיכון לפציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות חזקה ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
- עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, כולל שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.
- יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או ברוב מקרי התהפכות.
- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר SRS וקדם-המותחנים, עלולה לפרוץ שרפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פציעה חמורה.
- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה. על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
- מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.

הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזק עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה.

פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

אזהרה

- כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המחוונים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.
- אסור להתקין או להניח אביזרים כלשהם באזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר, דוגמת לוח המחוונים, החלונות, העמודים וקורות הגג, או בקרבת אזורים אלה.

נורית חיווי והתראה למערכת כריות אוויר

נורית התראה למערכת כריות אוויר

תנאי הפעלה

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של כרית האוויר אמורה להופיע למשך כ-3 עד 6 שניות, ולהיעלם.

תקלה

- נורית ההתראה של כרית האוויר לא נדלקת לרגע כשהרכב פועל.
- נורית ההתראה של כרית האוויר ממשיכה להאיר למשך כ-3 עד 6 שניות.
- נורית ההתראה של כרית האוויר נדלקת בזמן שהרכב בתנועה.

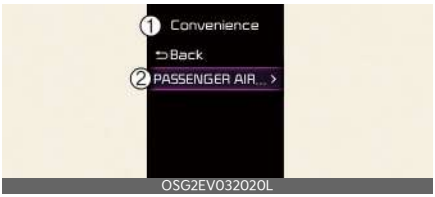
הגדרות הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם מצויד)

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, או כשאף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, ניתן לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ב-User Settings Mode (מצב הגדרות משתמש) בצג ה-LCD. אם קיימת ברכב מערכת מידע ובידור, יש לעיין במדריך מערכת המידע והבידור המסופק בנפרד.



OSG2PH032005L

פעולה







A:**הגדרות הרכב**

1 Convenience (מערכות נוחות)

2 כרית אוויר של הנוסע הקדמי

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות Convenience → Settings → PASSENGER AIR BAG (הגדרות ← נוחות ← כרית אוויר של הנוסע הקדמי) בלוח המחוונים או Vehicle → Settings → PASSENGER AIR BAG (הגדרות ← רכב ← נוחות ← כרית אוויר של הנוסע הקדמי) במסך מערכת המידע והבידור.

✻ הערה

- כדי לשמור על בטיחות הילד, במקרים חריגים שבהם אין שום ברירה אחרת וחייבים להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד שפונה לאחור, חובה לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מחוון הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי



תנאי הפעלה

- לאחר התנעת הרכב
  - מחוון ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופיע למשך 4 שניות לערך.
- בעת הבחירה או ביטול הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)
  - מחוון ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי יופיע.

⚠ אזהרה

- ניתן להפעיל או לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות תפריט Settings (הגדרות). הקפד לבדוק את המצב של תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) ואת מחוון ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- הנהג אחראי להגדרה נכונה של תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע).
- אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.

- למרות שבמערכת הרכב קיים תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב של הנוסע הקדמי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים.
- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אסור בהחלט לתחוב חפצים לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר במושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.
- אין להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המחוונים, בזגוגית השמשה הקדמית ובפאנל בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

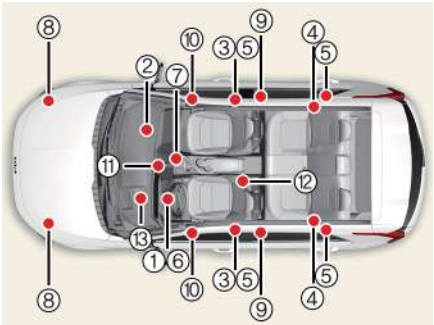
⚠ זהירות

- אם התפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) לא פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר תופיע בלוח המחוונים. נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (🙍) לא יופיע (מחוון הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק), מודול בקרת ה-SRS הפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר הזאת תופעל במקרה של התנגשות חזיתית גם אם ביטלת את הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) (🙍). במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם נורית ההתראה של כריות האוויר SRS מהבהבת או אינה נדלקת לאחר שמעבירים את לחצן EV למצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

* הערה

- מחוון ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופיע בדרך כלל כ-4 שניות לאחר שמעבירים את הרכב למצב ON. יחד עם זאת, אם הרכב מועבר למצב ON תוך 3 דקות לאחר שנכבה, המחוון לא יופיע.
- בעת הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.
- בעת ביטול הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OSG2PH032021L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 כרית אוויר קדמית נהג

2 כרית אוויר קדמית נוסע קדמי

3 מודולים של כריות אוויר צדיות

4 מודולים של כרית אוויר וילון

5 מכלולי קדם המותחנים של התקני הגלילה

6 נורית ההתראה של כריות האוויר/תפריט כרית האוויר של הנוסע הקדמי

7 מודול בקרת SRS (SRSCM)/חיישן התהפכות

8 חיישני התנגשות מלפנים

9 חיישני התנגשות צדית

10 חיישני לחץ צדיים

11 תפריט הפעלה/ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי*

12 מודול כרית אוויר צדדית מרכזית של הנהג

13 מודול כרית אוויר לברכיים של הנהג

* : אם כלול באבזור

תנאי הפעלה

- לחצן EV במצב ON
  - נורית ההתראה של כרית האוויר SRS תופיע למשך כ-6 שניות, ותיעלם.

⚠ אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר למעלה מ-6 שניות בקירוב לאחר התנעת המנוע.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשהרכב במצב ON.

כרית אוויר קדמית לנהג (1)


OCV031036L

כרית אוויר קדמית לנהג (2)


OCV031037L

כרית אוויר קדמית לנהג (3)



כרית האוויר של הנוסע הקדמי



המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

⚠ אזהרה

- אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מחזיק קלטות, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות כאשר קיימת כרית אוויר לנוסע. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מנגנון ה-SRS יכול לתפקד רק כאשר לחצן EV נמצא במצב ON ובתוך כ-3 דקות לאחר שהרכב במצב OFF. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך כאשר מתג EV במצב ON, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב לאחר ההתנעה, מערכת כריות האוויר (SRS) אינה פועלת באופן תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב של מצבר, לחץ על לחצן ה-EV למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כרית האוויר כשמתג EV במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי



כרית אוויר ברכיים לנהג



הכיתוב **AIRBAG** החרוט על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ועל הלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות, מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

⚠ אזהרה

- ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.
- השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.
- כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:
  - אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
  - חגור תמיד ילדים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
  - נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
  - הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
  - אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
  - אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
  - אסור להניח חפצים על כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
  - אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
  - ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת – דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי.
    Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
  - מנגנון ה-SRS נועד לפרוס את כריות האוויר הקדמיות רק כאשר הפגיעה חמורה מספיק. כמו כן, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.

- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.

כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית

בכל המושבים הקדמיים ברכב מותקנת כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית.


OSG2H031016

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות האוויר נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות לבדה.

כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר הקדמית מרכזית מופעלות רק במהלך התנגשויות צדדיות מסוימות, תלוי בחומרת ההתנגשות. כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג לא יופעלו בכל מצבי ההתנגשויות הצדדיות.


OSG2H031044


OSG2H031036

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

⚠ אזהרה

- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- כריות האוויר הצדיות הן התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינן מהוות תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשהרכב בתנועה. כריות האוויר מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפציעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.
- התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדדית וכרית האויר המרכזית של הנהג, דבר העלול לגרום לפציעה, אין להלום בחיישן של כרית האוויר הצדדית כאשר הלחצן EV במצב ON ובתוך 3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- אם קיים נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.

* הערה

- **אם קיים חיישן התהפכות**

  בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

כרית אוויר וילון


OSG2H031018


OSG2H031017

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים

במושבים האחוריים במהלך התנגשויות צד מסוימות.

כריות אוויר וילון מיועדות לפעול במהלך התנגשות צדדיות מסוימות, בהתאם לעוצמת ההתנגשות. כריות האוויר הצידיות אינן מתוכננות להתנפח בכל סוגי התנגשויות הצד, התנגשויות מהחזית או מאחור במכונית או במרבית מקרי ההתהפכות.

⚠ אזהרה

- אי-מילוי ההוראות המפורטות כאן עלול לגרום לפציעה או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.
  - מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.
  - על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות.

    ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
  - כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

    הקפד להציב את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
  - אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
  - אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, העמוד הקדמי והאחורי ומסילת הצד של הגג.
- אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.

✻ הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

חיישני התנגשות של כריות אוויר



OSG2EV031001

1 
OSG2H031020

2 
OSG2EV031002

3 
OSG2H031022

4 
OSG2H031023

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 מודול הבקרה/חיישן ההתהפכות של מערכת הריסון המשלימה (SRS)

2 חיישן התנגשות קדמי

3 חיישני לחץ צדדיים (בדלת הקדמית)

4 חיישן התנגשות צדית (עמוד B)

אזהרה

- אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר או תניח לחפצים להלום בהן.
  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.
  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכנו בעיות במקרה שזווית ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות.
  יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים שווי ערך לצורך התקנת מגני פגוש או החלפת פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.
- **אם קיים חיישן התהפכות**
  אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את הלחצן EV למצב OFF והמתן 3 דקות בעת גרירת הרכב.
  כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר לחצן EV נמצא במצב ON, או בתוך 3 דקות לאחר שהוא במצב OFF, וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל	
כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזווית החבטה של ההתנגשות החזיתית.	 OSG2EV031003
כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למהירות או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.	 OSG2H031017  OSG2EV031006

4

מידע

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח רק בהתנגשויות צדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מגלים פגיעה בעצמה מספקת.

לדוגמה, כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר וילון עלולות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת התהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב, במיוחד מהנוסעים החגורים בחגורת בטיחות.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות.	 OSG2EV031003
כריות האוויר לא מיועדות להתנפח בהתנגשויות בחלק האחורי.	 OSG2EV031004
בבלימה חזקה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.	 OSG2EV031005
בהתנגשות אלכסונית, עוצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יספקו להם הגנה, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.	 OSG2H031029
ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדדיות.	 OSG2EV031006

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרי התהפכות משום שהרכב לא מסוגל לזהות את ההתהפכות. יחד עם זאת, ייתכן שהכריות הצדדיות ו/או כריות הווילון יתנפחו כאשר הרכב מתהפך לאחר התנגשות צדדית.	 OSG2H031030
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.	 OSG2EV031007

אזהרה

- מערכת כריות האוויר SRS תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפציעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. מצבים אלה לא נחשבים למסוכנים.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלקי מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים.

- ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פציעה חמורה.
- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
  - נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
  - נורית ההתראה ממשיכה להאיר למעלה מ-6 שניות בקירוב לאחר התנעת המנוע.
  - נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
  - נורית ההתראה מהבהבת כשלחצן EV במצב ON.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב של מצבר, סובב את לחצן ה-EV למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) של כרית האוויר כשמתג EV במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.
- אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או עריכת שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפציעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים, כמו למשל הסרת מערכת כריות האוויר SRS וקדם המותחנים מהרכב עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ.

4

* הערה

• עם חיישן התהפכות

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.

• ללא חיישן התהפכות

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות וילון, כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה ואין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם.

אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.

אמצעי זהירות נוספים

- **אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.**כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.**נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.**אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.**התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.**נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.**כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.**כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.**ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.**הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.**התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים

חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורות בטיחות במושב האחורי.

אזהרה

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל


OSG2H031032_2

רכב עם גלגל הגה בצד ימין


OSG2EV032016R_2

מדבקת התראה למערכת כריות אוויר



OCV031062L

מדבקות האזהרה לכרית האוויר מיועדות להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהתראות ממשלתיות אלה מתמקדות בסיכון לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

אזהרה

- לעולם אין להניח מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אלא אם כרית האוויר של צד הנוסע מושבתת. כרית אוויר צדדית של הנוסע המתנפחת עלולה לפגוע המושב הפונה לאחור ולהרוג את הילד.
- פעל בזהירות רבה! אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה!
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אנושות.
- לעולם אל תתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו כרית אוויר. הילד עלול למות או להיפגע באופן חמור.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.

4

התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

- כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- כריות האוויר הצדית ו/או כרית האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

5 הכרת הרכב

מפתחות 5-6
• רשום את מספר המפתח..... 5-6
• נעילה/פתיחה/הפעלה מרחוק/חניה מרחוק עם המפתח החכם 5-6
• החלפת סוללת המפתח..... 5-7
מערכת משבת מנוע..... 5-8
• בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם 5-8
מערכת אזעקה מקורית..... 5-9
• דריכת המערכת..... 5-9
• מצב אזעקה..... 5-9
• מצב דריכה מבוטלת..... 5-9
מנעולי הדלתות..... 5-11
• מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 5-11
• מנעולי הדלתות בתוך הרכב..... 5-12
• תכונות נעילה וביטול נעילה אוטומטיות של הדלת..... 5-14
• מערכת נעילה כפולה 5-14
• מתג נעילת דלתות ידני 5-14
• נועלי דלת אחורית..... 5-15
• התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)..... 5-16
מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג..... 5-17
• הגדרת מצב זיכרון..... 5-17
• שחזור מצב זיכרון..... 5-17
• איפוס מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג..... 5-17
• מערכת גישה נוחה 5-17
דלת אחורית מתרוממת 5-18
• פתיחה/סגירה של דלת התא המטען הידנית..... 5-18
• דלת חשמלית לתא המטען 5-19
חלונות..... 5-26
• מתג בקרת חלונות חשמליים 5-28
• איפוס החלונות החשמליים..... 5-28
• מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים..... 5-28

5 הכרת הרכב

• לחצן נעילת החלונות החשמליים 5-28
• סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק (עבור המושבים הקדמיים)..... 5-29
מכסה המנוע 5-30
• פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע 5-30
תא המטען הקדמי 5-31
• פתיחת תא המטען הקדמי..... 5-31
• סגירת תא המטען הקדמי..... 5-31
דלתית טעינה 5-32
• פתיחת דלתית הטעינה 5-32
• סגירת דלתית הטעינה 5-32
גג שמש 5-33
• תריס..... 5-34
• פתיחה/סגירה בהטיה 5-34
• פתיחה/סגירה בהחלקה..... 5-34
• מנגנון למניעת לכידה 5-35
• אתחול גג השמש 5-35
• אזהרת גג שמש פתוח..... 5-36
גלגל הגה 5-37
• כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו 5-37
• חימום גלגל ההגה..... 5-37
• צופר 5-37
מראות..... 5-39
• מראה אחורית פנימית..... 5-39
• מראה אחורית חיצונית 5-39
לוח מחוונים..... 5-41
• ערכות נושא ללוח המחוונים 5-43
צג LCD 5-45
• החלפת מצבי צג LCD 5-45
• מצבי צג LCD 5-45
• הודעות צג LCD 5-51

5 הכרת הרכב

נוריות התראה וחיווי 5-53
הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור) 5-57
• הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור) 5-57
תצוגה עילית (HUD) 5-58
• מידע של התצוגה העילית 5-58
• הגדרת התצוגה העילית 5-59
תאורה 5-59
• כיבוי אורות אוטומטי 5-59
• מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים 5-59
• תאורת אור יום* (DRL) 5-60
• החלפת כיוון התנועה (באירופה) 5-60
• בקרי תאורה 5-60
• סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-62
• כוונון אלומת הפנסים הקדמיים 5-65
מגבים ומתזים 5-66
• מגבים 5-66
• מתזים 5-67
מערכת קבלת הפנים 5-68
• פנס ידית הדלת 5-68
• מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים 5-68
• תאורה פנימית 5-68
תאורה פנימית 5-69
• מערכת כיבוי אוטומטית 5-69
• מנורת מפה 5-69
• תאורת תא הנוסעים 5-70
• מנורת תא מטען 5-70
• תאורה במראת האיפור 5-70
• תאורת תא הכפפות 5-70
מערכת בקרת אקלים 5-71

5 הכרת הרכב

מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-74
• שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-75
• הפעלת מערכת בקרת האקלים 5-76
• בקרת חימום ומיזוג אוויר אוטומטית 5-79
• בקרת הטמפרטורה 5-79
• קביעת טמפרטורות שוות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי 5-79
• שינוי יחידות המדידה של הטמפרטורה 5-79
• בקרת מהירות המאוורר 5-80
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-81
• הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-81
• הסרת אדים עבור בקרת אקלים אוטומטית 5-81
• מפשיר החלון האחורי/מראת הצד 5-81
• לחצן חימום 5-82
תאי אחסון 5-83
• תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות 5-83
• מגש תא המטען 5-83
• רשת ריסון מטען 5-84
• מסך אבטחת המטען 5-84
אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-85
• פנסי תאורת אווירה 5-85
• מחזיק ספלים 5-85
• מאפרה 5-86
• חימום/אוורור המושבים 5-86
• סוכך השמש 5-87
• שקע טעינה USB 5-88
• ממיר מתח AC 5-88
• שקע חשמלי 5-89
• מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם 5-90
• וו לתלייית מעילים 5-91
• נקודות עיגון לשטיחון רצפה 5-91

5 הכרת הרכב

מאפיינים חיצוניים 5-92
• גגון מטען 5-92
מערכת המידע והבידור 5-93
• שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-93
• מערכת שמע 5-94
• כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת 5-95

הכרת הרכב

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

מפתחות

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הברקוד המצורפת לערכת המפתחות.

אם תאבד את המפתחות, מומלץ לגשת לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA. הסר את תווית הברקוד ואחסן אותה במקום בטוח. בנוסף, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד (לא בתוך הרכב).

נעילה/פתיחה/הפעלה מרחוק/ חניה מרחוק עם המפתח החכם

מפתח חכם



OCV041003L

1 נעילה

2 שחרור נעילה

3 לחצן שחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

4 התנעה מרחוק

5 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לפנים)

6 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לאחור)

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים.
- לחץ על לחצן נעילת הדלת (1) והחזק את לחצן ההתנעה מרחוק (4) למשך 2 שניות כדי להתניע את הרכב מרחוק.
- לחץ על הלחצנים קדימה/אחורה (5, 6) כדי להזיז את הרכב קדימה/אחורה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

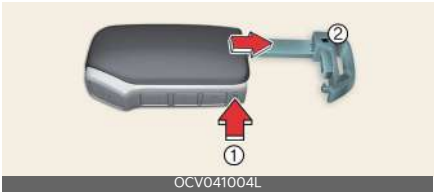
- בסמוך למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.

*** מִידָע**

- אם תלחץ על לחצן שחרור/פתיחת דלת תא המטען יותר משנייה, הנעילה תשתחרר או שדלת תא המטען תיפתח, בהתאם לאפשרויות הרכב.
- אולם אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או הדלת האחורית המתרוממת נותרו פתוחים, לא יפעלו מהבהבי החירום.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה, פנסי החירום יהבהבו.
- כדי להתניע את הרכב מרחוק, המפתח החכם צריך להיות מזוהה במרחק של 10 מ' (32 רגל) מהרכב, ויש ללחוץ על לחצן ההתנעה מרחוק תוך 4 שניות לאחר נעילת הדלתות.
- אם לא תתבצע פעולה נוספת לצורך הפעלת הרכב/נהיגה ברכב, הרכב ייכבה 10 דקות לאחר התנעת הרכב מרחוק.
- הנהג יכול להזיז את הרכב קדימה או אחורה תוך שימוש בלחצני קדימה/ אחורה (5, 6) שעל המפתח החכם.

למידע נוסף על מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA), עיין ב149-6 בעמוד "מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)".

הסרת המפתח המכני מהמפתח החכם



1 לשונית
2 מפתח מכני

פעולה

1. לחץ והחזק את הלשונית (1).
2. משוך את המפתח המכני (2) החוצה.

החלפת סוללת המפתח



פעולה

1. פתח בעדינות את מכסה המפתח.
2. החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה.

*** מִידָע**

הסוללה היא CR2032 (3 וולט).

⚠ אזהרה

- אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל. מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח חכם, גם אם לחצן EV אינו נמצא במצב ACC או ON. ילדים מחקים מבוגרים ועלולים ללחוץ על לחצן ה-EV. מפתח ההתנעה (מפתח חכם) יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות.
- **מוצר זה מכיל סוללת כפתור**

במקרה של בליעה, סוללת כפתור מסוג ליתיום יון עלולה לגרום לפציעות קטלניות תוך שעתיים.

הרחק מצברים מהישג ידם של ילדים.

אם אתה סבור שאירע מקרה של בליעת סוללות או שהן נמצאות בכל חלק אחר בגוף, פנה לטיפול רפואי באופן מיידי.

⚠ זהירות

- השלט-רחוק או המפתח החכם מתוכנן לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה במפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק למפתח החכם, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.
- סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- במידה שלא תתבצע כל פעולה עם המפתח החכם למשך זמן מה, מערכת הזיהוי לצורך הפעלת המפתח החכם תופסק. עליך להרים את המפתח החכם כדי להפעיל שוב את מערכת הזיהוי.

מערכת משבת מנוע

מערכת משבת המנוע בודקת, קובעת ומאמתת את המפתח בכל פעם שהרכב במצב ON.

כאשר לחצן EV מועבר למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת ומאמתת האם המפתח תקף או לא.

אם המפתח תקף, המנוע יותנע.

אם המפתח אינו תקף, המנוע לא יותנע.

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע

פעולה

- העבר את לחצן EV למצב ON.

כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע

פעולה

העבר את לחצן EV למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם מורשה עבור הרכב, הרכב לא יותנע.

אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

זהירות

- אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת לחצן EV. ייתכן שלא תתאפשר התנעה של המנוע משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.
- המשדר-משיב בלחצן EV שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא מיועד

לפעול שנים ארוכות ללא בעיות; אך יחד עם זאת, יש להימנע מחשיפתו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה במערכת משבת המנוע.

- אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

תקלות שייגרמו כתוצאה מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

הערה

- בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. במצב כזה ייתכן שהמנוע לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.
- אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת אזעקה מקורית



המערכת מספקת התראה קולית ופנסי החירום יהבהבו במידה שתופעל ההתראה. המערכת מופעלת ב-3 מצבים.

דריכת המערכת

פעולה

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח או בידית הדלת.
2. פנסי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.
3. הצלצול יישמע למשך 3 שניות לערך אם אחת הדלתות פתוחה.

תנאי הפעלה

- 30 שניות לאחר שכל הדלתות סגורות ונעולות.
- המפתח המכני הוסר ממתג ההתנעה.
- לחצן ENGINE START/STOP במצב OFF.

מצב אזעקה

פעולה

1. הצופר יופעל.
2. פנסי החירום יהבהבו באופן מתמשך למשך 30 שניות לערך.
3. עליך לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח כדי לכבות את המערכת.

מצב דריכה מבוטלת

פעולה

1. פנסי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת הדלתות שוחררה.
2. אם לא פותחים את אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות

מהלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, המערכת נדרכת מחדש.

תנאי הפעלה

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של דלת קדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- התנעה של המנוע. (תוך 3 שניות)
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, פנסי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים (במפתח החכם) כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.
- אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור, שבה המערכת ונדרכת.

⚠ זהירות

- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.
- אין להחליף, לשנות או לכוונן את מערכת האזעקה מפני גניבה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה מפני גניבה. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

  תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

✻ הערה

- אין לנסות ולהתניע את המנוע כשמופעלת אזעקה. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.
- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט רחוק, הכנס את המפתח המכני למתג ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב ON (פועל) והמתן 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

מנעולי הדלתות

מנעולי הדלתות מחוץ לרכב

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם


OSG2H041004

פעולה

1. לחץ על לחצן ידית הדלת הקדמית (בצד הנהג).
2. פנסי החירום יהבהבו והצלצול יופעל.
   - נעילה: פעם אחת
   - שחרור נעילה: פעמיים

תנאי הפעלה

- כל הדלתות סגורות
- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ' (28~40 אינץ')

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא במצב ACC או ON.
- הדלתות פתוחות (למעט דלת תא המטען).

⚠ זהירות

בעת עזיבת הרכב באמצעות המפתח החכם, הקפד שכל הדלתות סגורות (כולל מכסה המנוע ודלת תא המטען) וודא זאת באמצעות לחיצה על לחצן ידית הדלת הקדמית. ללא לחיצה על הלחצן, הדלתות לא יינעלו.

✻ הערה

- לאחר הלחיצה על הלחצן, הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- על-ידי משיכת ידית הדלת החיצונית בצד הנהג, תוכל לבדוק האם הדלת ננעלה או לא.
- וודא שהדלתות נסגרו בקפידה.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות באמצעות מפתח הרכב או באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.
- עליך להקפיד תמיד להעביר את המתג EV למצב OFF, לשלב את בלם החניה, לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות בעת עזיבת הרכב ללא השגחה.
- במידה שהמערכת Welcome Mirror/Light (קבלת פנים של המראות/התאורה) מופעלת, מראות הצד החיצוניות ייפתחו באופן אוטומטי עם שחרור נעילת הדלתות.

הגבלה(ות)

- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ' (28~40 אינץ').

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני



OSG2H041005_2

1 לשונית
2 מכסה

פעולה

1. משוך את ידית הדלת בצד הנהג והחזק אותה.
2. הכנס את המפתח לתוך החריץ (1).
3. הרם את המכסה (2).
4. סובב את המפתח.
   - נעילה: שמאל:
   - שחרור נעילה: ימין

⚠ אזהרה

- אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.
- היזהר שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.
- אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

הימנע מפתיחה וסגירה תכופים של הדלתות, או מהפעלת כוח חריג על הדלת כאשר התקן סגירת הדלת פועל.

✻ הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- יש לעיין ב5-12 בעמוד "מנעולי הדלתות בתוך הרכב" כדי לנעול את הרכב מבפנים.
- היזהר שלא לאבד את המכסה או לשרוט אותו במהלך הסרתו.
- כאשר מכסה המפתח תקוע ולא ניתן לפתוח אותו, הקש עליו קלות או חמם אותו באופן לא ישיר (טמפרטורת הידיים וכדומה).
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת וידית הדלת. יתכן והוא ניזוק.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.

מנעולי הדלתות בתוך הרכב

שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת


OSG2H041006

פעולה

- משוך בידית הדלת.
  - דלת קדמית: פעם אחת
  - דלת אחורית: פעמיים

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית



OSG2H041068

1 לחצן נעילת הדלתות
2 לחצן שחרור נעילת דלתות
3 נורית חיווי של מערכת הדלתות

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים להלן.
  - לחצן (1): נעילה
  - לחצן (2): שחרור נעילה

מִידָע

- כאשר כל דלתות הרכב נעולות, נורית החיווי (3) בדלת הנהג ובדלת הנוסע יואר. אם נעילת אחת הדלתות תשחרר, הן ייכבו.
- אם דלת כלשהי פתוחה, הדלתות לא יינעלו גם אם מתג נעילת הדלתות המרכזית נלחץ.

אזהרה

- אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:
  - נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
  - נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
  - פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח המכני.
  - עבור אל אזור המטען ופתח את הדלת האחורית המתרוממת.
- אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.
- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר מישהו מתקרב עלולה לגרום לתאונה שתגרום נזק לרכב או פציעה חמורה.
- השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. קח איתך תמיד את המפתח החכם, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.
- **ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה**

  תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. במקרה שאדם הושאר או ננעל ברכב כשהטמפרטורה גבוהה מאוד, עליו לשתות כל הזמן ולהימנע מחשיפה לשמש דרך השמשה הקדמית של הרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

זהירות

כאשר אתה עוזב את הרכב שלך עם המפתח החכם, הקפד ללחוץ על הלחצן על ידית הדלת הקדמית או לגעת בחיישן המגע על ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלתות לאחר סגירת כל הדלתות, מכסה המנוע ותא המטען. אם לא תלחץ על הלחצן או תיגע בחוזקה בחיישן המגע, ייתכן שהדלתות לא תהיינה נעולות, לפיכך אנא נקוט משנה זהירות.

הערה

- המראה האחורית החיצונית תתקפל או תפתח אם תבחר האפשרות **בפתיחת דלת** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור. בחר:

- **Settings** → **Vehicle** → **Welcome mirror/Convenience** → **On door unlock light** (הגדרות ← רכב ← נוחות ← קבלת פנים של המראות/תאורה ← בפתיחת דלת)

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

- הדלתות עשויות להינעל או להיפתח אם חיישן המגע של ידית הדלת החיצונית מזוהה בזמן שטיפת רכבך או עקב גשם חזק.
- ייתכן שהדלתות לא יינעלו או ייפתחו במצבים הבאים:
  - אם נוגעים בחיישן המגע עם כפפות
  - אם מתקרבים לדלת בפתאומיות

תכונות נעילה וביטול נעילה אוטומטיות של הדלת

הרכב מצויד בתכונות שיכולות לנעול את הרכב או לשחרר את הנעילה באופן אוטומטי בהתאם להגדרות שתבחר במסך מערכת המידע והבידור.

הפעלת נעילה אוטומטית לפי מהירות נסיעה

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשהרכב ייסע במהירות מעל 15 קמ"ש (9 מייל לשעה).

הפעלת נעילה אוטומטית לפי העברת הילוך

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשתעבור מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת העברה להילוך P

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשתעבור מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת כיבוי הרכב

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.

תכונת שחרור נעילה נוספת לצורכי בטיחות בעת הפעלת כריות אוויר

כאשר תכונה זו מוגדרת במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מערכת נעילה כפולה (אם מצויד)

כלי רכב מסוימים מצוידים במערכת נעילה כפולה. מערכת נעילה כפולה מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים או מבחוץ כאשר המערכת הופעלה על-מנת לספק אמצעי אבטחה נוסף לרכב.

כדי לנעול את הרכב באמצעות מערכת הנעילה הכפולה, יש לנעול את הדלתות עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הרכב, יש להשתמש שוב במפתח החכם.

מתג נעילת דלתות ידני


OSG2EV041001

פעולה

1. פתח את הדלת.
2. הכנס את המפתח המכני.
3. סובב את המפתח למצב הנעילה.
4. סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

תנאי הפעלה

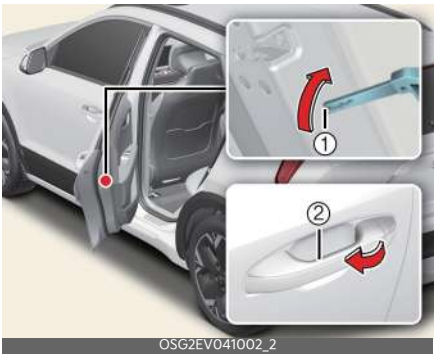
- מתג מערכת הנעילה המרכזית לא הופעל.

הערה

אם לא מועבר חשמל למתג הנעילה (למשל במקרה של פריקת מצבר) ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את דלת תא המטען עד להחזרת אספקת החשמל.

נועלי דלת אחורית

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות (אם מצויד)



OSG2EV041002_2

פעולה

1. הכנס את המפתח המכני.
2. סובב את מנעול הבטחון לילדים למצב נעול (1).
3. כדי לפתוח את הדלתות האחוריות, משוך את ידית הדלת החיצונית (2).

מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים (אם מצויד)


OSG2H041061

פעולה

- לחץ על לחצן נעילת הבטיחות האלקטרונית לילדים.

מידע

- אם תלחץ על מתג נעילת הבטיחות האלקטרונית לילדים ונורית החיווי תופיע, הנוסעים היושבים מאחור לא יוכלו לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב
- מערכת הסיוע Safe Exit Assist (יציאה בטוחה מהרכב - SEA) לא מפעילה באופן אוטומטי את המערכת האלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים. אם הרכב מצויד בנעילה אלקטרונית לבטיחות ילדים, מנעולי הדלתות האחוריות לבטיחות לילדים, שניתן להפעילם באופן ידני, לא מסופקים.
- 3 דקות לאחר הלחיצה על לחצן ה-EV למצב OFF או ACC, נורית החיווי שעל הלחצן נכבית והנהג לא יכול לכבות את הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים באמצעות לחיצה על הלחצן. כדי לכבות את המערכת, לחץ על לחצן ה-EV למצב ON, ולאחר מכן לחץ על לחצן הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים.

אזהרה

- אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש

להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

- המערכת לא מזהה כל עצם שנמצא בקרבת היציאה מהרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונה במהלך היציאה מהרכב. יש לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

⚠ אזהרה

אם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים לא מופעלת בעת הלחיצה על מתג הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים, מוצגת הודעה ונשמע צליל התראה.



OSG2PHQ012004L

A: **שגיאה בנעילת בטיחות לילדים**

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) מסופקת כדי למנוע יציאה מהרכב כל עוד נותרו נוסעים ברכב.

פעולה

- בחרו **Convenience** → **Rear Occupant Alert** בתפריט Settings (הגדרות ← נוחות ← התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי).

✻ הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

פעולת ההתראה



OSG2EV032018L

A: **בדוק שלא נשארו נוסעים או חפצים במושב האחורי**

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג לאחר פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או של דלת תא המטען, תוצג הודעת התראה בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

ההתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי מספקת מידע לנהג כדי שיבדוק את המושבים האחוריים אך היא לא מזהה האם ישנם חפצים או נוסעים במושבים האחוריים בפועל. עליך לבדוק תמיד את המושבים האחוריים לפני עזיבת הרכב.

⚠ זהירות

היסטוריית הפתיחה והסגירה של הדלתות מאותחלת כשהנהג מכבה את המנוע ונועל את דלתות הרכב. גם אם הדלת האחורית לא תיפתח שוב, ייתכן שתוצג התראה אם ההיסטוריה הקודמת לא אותחלה. לדוגמה, אם הנהג לא נעל את דלתות הרכב, והוא פותח את הדלת כדי לצאת מהרכב לאחר הישמע ההתראה, ייתכן שההתראה תכבה.

מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג (אם מצויד)

הגדרת מצב זיכרון


OSG2H041060

פעולה

- כוונן את המצב הבא:
  - מצב מושב הנהג (אם מצויד)
  - מצב מראה אחורית חיצונית (אם מצויד)
  - תצוגה עילית (HUD): מצב תצוגה, מיקום
- לחץ על לחצן '1' או '2'.
  - תוך כ-4 שניות
  - שני צלצולים

✻ מִידָע

מערכת ההתנעה של הרכב צריכה להיות במצב ON כדי להשתמש בתפקוד זה.

שחזור מצב זיכרון

פעולה

- לחץ על לחצן '1' או '2'.
  - צלצול אחד
- המצבים המאוחסנים יתכוננו.

איפוס מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג

פעולה

1. העבר למצב P (חניה) בזמן שלחצן EV נמצא במצב מופעל (ON).
2. הזז את מושב הנהג קדימה עד הסוף.
3. הזז את משענת הגב למצב האנכי ביותר.
4. לחץ על לחצן '1' ועל מתג הנעת המושב לפנים בו-זמנית למשך 2 שניות לערך.

אתחול

- מושב הנהג ומשענת הגב ינועו לאחור באופן אוטומטי.
  - צלצול רציף
- מושב הנהג ומשענת הגב ינועו למצב המרכזי.
  - הצלצול נפסק

מערכת גישה נוחה

תנאי הפעלה

- מושב הנהג ינוע לאחור כאשר:
  - הרכב במצב OFF.
  - דלת הנהג נפתחת
- מושב הנהג ינוע לפנים כאשר:
  - הרכב נמצא במצב ACC או ON.
  - דלת הנהג נסגרת והמפתח החכם נמצא אצלך.

✻ מִידָע

- באפשרותך להפעיל או להשבית את ה-Easy Access Function (מערכת הגישה הנוחה) דרך תפריט Vehicle Settings (הגדרות רכב) במסך מערכת המידע והבידור.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

⚠ אזהרה

לעולם אל תנסה להפעיל את מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.

הערה

- אם המצבר ינותק, הגדרות הזיכרון יימחקו.
- אם מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג לא פועלת באופן תקין, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

דלת אחורית מתרוממת

פתיחה/סגירה של דלת התא המטען הידנית


OSG2EV041007_2

פעולה

1. לחץ על מתג ידית הדלת החיצונית כדי לפתוח את דלת תא המטען.
2. משוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מטה כדי לסגור אותה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

תנאי הפעלה

- ניתן לנעול את תא המטען או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח או מתג נעילת הדלתות המרכזית.

דלת חשמלית לתא המטען (אם מצויד)

תפעול דלת תא המטען החשמלית





פעולה

1 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם למשך שנייה אחת. דלת תא המטען החשמלית נפתחת עם צליל התראה.

לחץ והחזק את לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם.

- בזמן שדלת תא המטען נפתחת, לחץ שוב על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית כדי לעצור את הפעולה שלה.
- אם תשחרר את לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית בזמן שהיא נסגרת, או כאשר המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה (10 מ' לערך (33 רגל)) של הרכב, פעולת דלת תא המטען החשמלית תיפסק יחד עם צליל התראה שיופעל למשך 5 שניות.

2 דלת תא המטען תיפתח או תיסגר יחד עם צליל התראה בעת הלחיצה על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב.

אם הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב בעת נשיאת המפתח החכם.

3 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען נפתחת או נסגרת יחד עם צליל התראה.

תנאי הפעלה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P (חניה) ובמצב ON.
- כאשר הרכב במצב OFF

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מהירות הרכב מעל 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה).

הילוך אחורי אוטומטי

אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול כלשהו, פעולת דלת תא המטען תיפסק או שהדלת תיפתח עד הסוף.

תנאי הפעלה

- אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשולים כלשהם

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- אם רמת ההתנגדות שזוהתה נמוכה מרמה מסוימת
- אם דלת תא המטען נסגרת כמעט עד הסוף קרוב למצב נעול
- במקרה של פגיעה חזקה ללא מכשולים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים עלולים להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לפציעה של הילד או של אנשים אחרים ונזק לרכב.
- ודא שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית או דלת תא המטען החכמה לפני השימוש. מגע עם דלת תא המטען עלול לגרום לפציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים הנמצאים בקרבת מקום (לדוגמה, קירות, תקרות, רכבים וכדומה).



OSG2EV041010

- A: 70 ס"מ
- B: 70 ס"מ
- אין למקם במכוון עצם או חלק מהגוף בנתיב דלת תא המטען החשמלית על-מנת לבדוק אם המנגנון למניעת לכידה פועל. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או נזק לרכב או לעצמים אחרים.

⚠ זהירות

- אין לסגור או לפתוח את דלת תא המטען באופן ידני. הדבר עלול לגרום נזק לדלת תא המטען החשמלית. אם יש צורך לסגור או לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני במקרה של פריקה או ניתוק של המצבר, אין להפעיל כוח חריג.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-10 פעמים ברציפות כשהמנוע לא פועל. יש להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כשהמנוע פועל כאשר יש צורך לפתוח ולסגור אותה מספר פעמים ברציפות כדי למנוע את פריקת המצבר.
- אין להשאיר את דלת תא המטען החשמלית פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לרוקן את המצבר.
- אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- אין לאחוז בתומכי דלת תא המטען או להחזיק אותם. הדבר עלול לגרום נזק לתומכי דלת תא המטען. עיוות תומכי דלת תא המטען עלול לגרום לנזק לרכב ולפציעה גופנית.


OSG2EV041011

- אין לבצע אף שינוי או תיקון בחלקי דלת תא המטען החשמלית לבד. הדבר צריך להתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית תחת התנאים הבאים. ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל כהלכה.
  - כאשר צד אחד של הרכב מוגבה כדי לבדוק את הרכב או להחליף צמיג.
  - בעת חניה בכביש לא אחיד בגובהו, כגון מדרון וכדומה.
- יש לסגור את דלת תא המטען עד הסוף ולנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען באמצעות לחצן הנעילה המרכזית לפני הכנסת הרכב לשטיפת רכבים אוטומטית.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.

הערה

- אם דלת תא המטען לא סגורה באופן מלא ומהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה), יישמע צליל התראה 10 פעמים. יש להחנות את הרכב באופן מיידי במקום בטוח, לסגור את דלת תא המטען ולבדוק שההתראה על דלת תא מטען פתוחה המופיעה בלוח המחוונים כבתה.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון. במקרה כזה, יש להסיר את הקרח מלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לפני השימוש בו או להשתמש בלחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען שנמצא במפתח החכם או בלוח המחוונים.
- הפעלת דלת תא המטען החשמלית מעל 5 פעמים ברציפות עלולה לגרום נזק למנוע ההפעלה. במקרה כזה, דלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול כדי למנוע התחממות יתר של המנוע. במקרה של לחיצה על אחד מלחצני דלת תא המטען החשמלית כדי לנסות לפתוח אותה, יישמע צלצול למשך 3 פעמים, אך דלת תא המטען תישאר סגורה. יש לאפשר למערכת דלת תא המטען החשמלית להתקרר למשך דקה אחת לערך לפני הפעלה נוספת של המערכת.
- ייתכן שדלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול אם המנגנון למניעת לכידה יופעל יותר מפעמיים בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען. במקרה כזה, יש לפתוח או לסגור בזהירות את דלת תא המטען באופן ידני, ולאחר 30 שניות, יש לנסות להפעיל שוב את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

הגדרת דלת תא המטען החשמלית

מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר את מהירות הפתיחה הרצויה (**Fast (מהירה)** / **Normal (רגילה)**) (הגדרת ברירת המחדל היא **Fast**).

פעולה

- **לוח המחוונים (אם קיים)**

  בחר **Settings** → **Door** → **Power Tailgate Opening Speed** → **Fast**/**Slow** (הגדרות ← דלת ← מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית ← מהירה/איטית).
- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**

  בחר **Setup** → **Vehicle settings** → **Door** → **Power Tailgate speed** → **Fast**/**Normal** (הגדרות ← הגדרות רכב ← דלת ← מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית ← מהירה/רגילה).

גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר בגובה הפתיחה הרצוי (**Full Open**/**Level 3**/**Level 2**/**Level 1**/**User Height Setting**) (פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית).

פעולה

- **לוח המחוונים (אם קיים)**

  בחר **Settings** → **Door** → **Power Tailgate Opening Height** → **Full Open**/**Level 3**/**Level 2**/**Level 1**/**User Height Setting** (הגדרות ← דלת ← גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית ← פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית).
- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**

בחר **Setup** → **Vehicle settings** → **Door** → **Power Tailgate opening height** → **Fully Open**/**Level 3**/**Level 2**/**Level 1**/**User defined** (הגדרות ← הגדרות רכב ← דלת ← גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית ← פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/ הגדרה מותאמת אישית).

הגדרה מותאמת אישית

פעולה

1. מקם את דלת תא המטען באופן ידני לגובה המועדף.
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית מעל 3 שניות לערך.

   אם בחרת באפשרות **User defined (הגדרה מותאמת אישית)** עבור גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהגדרת באופן ידני.

✻ מִידָע

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- כדי להשתמש בכל אחת מהתכונות, עליך לבחור את מהירות הפתיחה או את גובה הפתיחה דרך תפריט ההגדרות. יש לבטל את הבחירה בהגדרות כאשר ברצונך להשבית את התכונה.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה גם אם בחרת באפשרות 'User Height Setting' (הגדרה מותאמת אישית) במערכת המידע והבידור.
- אם בחרת באחת מהגדרות הגובה (**Fully Open**/**Level 3**/**Level 2**/**Level 1**/**User defined**) בתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור, ולאחר מכן תבחר באפשרות 'User Height Setting' (הגדרה מותאמת אישית), דלת תא המטען תיפתח לגובה שהגדרת באופן ידני.
- הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית משתנות בהתאם לפרופיל המשתמש המקושר. כאשר פרופיל המשתמש משתנה, הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית ישתנו בהתאם.

איפוס דלת תא המטען החשמלית

פעולה

1. כשהרכב במצב OFF או ON, בהילוך P (חניה).
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית ועל לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית בו-זמנית עד הישמע הצלצול.


OSG2EV041012_2

3. סגור באיטיות את דלת תא המטען באופן ידני.
4. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען החשמלית תיפתח יחד עם הצלצול.

✻ הערה

- במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת דלת תא המטען החשמלית. חלק מהמקרים שבהם יש

צורך לאפס את דלת תא המטען החשמלית הם:

- בעת טעינת מצבר ה-12 וולט
- בעת התקנת מצבר ה-12 וולט לאחר הסרתו או החלפתו
- בעת התקנת הנתיך המקושר לאחר הסרתו או החלפתו.

- יש להמתין עד שדלת תא המטען תיפתח במלואה כדי להשלים את האיפוס. אם דלת תא המטען תיעצר לפני פתיחה מלאה, האיפוס לא יושלם.
- אם דלת תא המטען החשמלית לא פועלת כהלכה לאחר ההליך המפורט מעלה, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית



OSG2EV041013

פעולה

1. הכנס עצם ארוך ושטוח, כגון מפתח, לפתח בתחתית דלת תא המטען.
2. החלק את הידית לכיוון החץ (1) כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.
3. דחוף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

⚠ אזהרה

- במקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור תא המטען.
- אסור לאף אדם, כולל בעלי חיים, לשהות באזור תא המטען של הרכב.

אזור תא המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרה של תאונה.

- השתמש בידית השחרור במקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

פתיחת דלת תא המטען החכמה (אם מצויד)


OSG2EV041014

פעולה

- בחר באפשרות **Smart** → **Door** **tailgate** בתפריט Settings (הגדרות) ← דלת ← דלת תא מטען חכמה).

✻ הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

תנאי הפעלה

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות
- ניתוק מחבר הטעינה

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם מזוהה בפחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.
- המפתח החכם מזוהה בפחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו והוא נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות

5

הקדמיות (עבור רכבים המצוידים במערכת Welcome Light (קבלת פנים של התאורה)).
- דלת אינה נעולה או סגורה.
- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא בטעינה

הגבלה(ות)
- המפתח החכם לא מזוהה ברדיוס של 50~100 ס"מ (28~40 אינץ') מאחורי הרכב

זיהוי והתראה

פעולה
1. נורות ההתראה יהבהבו.
2. תישמע התראה בעת זיהוי המפתח החכם.

פתיחה אוטומטית

פעולה
1. דלת תא המטען תיפתח.
2. נורות ההתראה יהבהבו.
3. תישמע התראה 6 פעמים.

השבתת דלת תא המטען החכמה באמצעות המפתח החכם

פעולה
1. לחץ על אחד הלחצנים הבאים במפתח החכם בשלב "הזיהוי וההתראה" כדי להשבית את התפקוד.
   - לחצן נעילת הדלתות
   - לחצן שחרור נעילת דלתות
   - לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

✻ הערה
- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תושבת באופן זמני. אך אם לא תפתח אף אחת מהדלתות במשך 30 שניות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות או על לחצן פתיחת דלת תא המטען כאשר מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית אינה בשלב זיהוי והתראה, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית לא תושבת.
- אם השבתת את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת את אחת הדלתות, ניתן להפעיל שוב את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל
- המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- טווח הזיהוי של החיישן עשוי להיות קטן או גדול יותר כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
  - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכדומה.

אזהרה

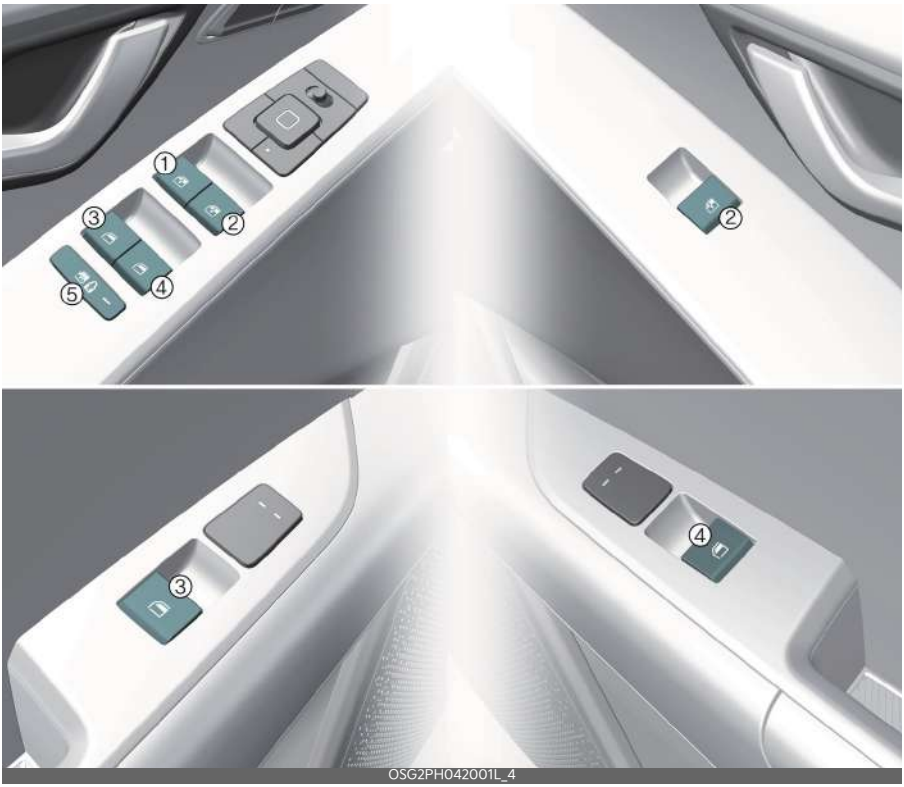
- לפני תחילת הנסיעה, ודא שדלת תא המטען סגורה.
- ודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחתה או סגירתה.
- ודא שעצמים הנמצאים בתוך דלת תא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחתה על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- הקפד להשבית את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.
- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח בשוגג את דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

זהירות

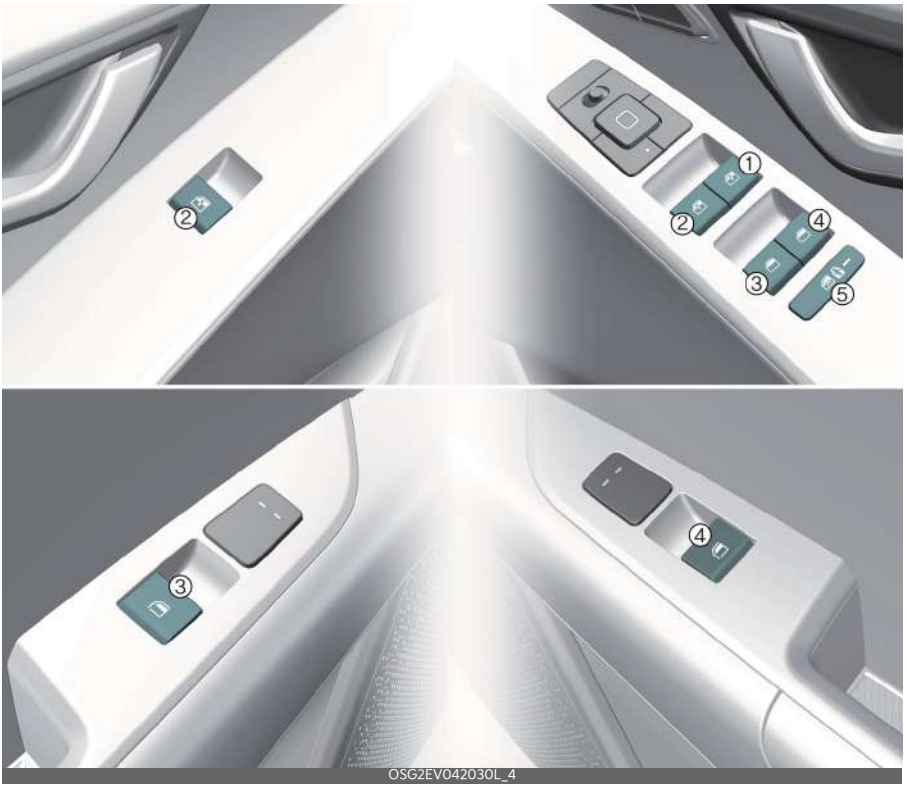
אל תתקרב לאזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס בשוגג לאזור הזיהוי ופנסי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

חלונות

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



רכב עם גלגל הגה בצד ימין



1 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנהג
2 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנוסע
3 מתג חלון הדלת האחורית (שמאל)
4 מתג חלון הדלת האחורית (ימין)
5 מתג נעילת חלונות חשמליים

מתג בקרת חלונות חשמליים



OSG2EV042031L

- סוג A: 1
- סוג B (אם קיים ברכב): 1, 2

פעולה

- לחץ על המתג או משוך אותו למצב הראשון (1)/השני (2).

מִידָע

רק בסוג B ניתן להשתמש במערכת הסגירה/פתיחה האוטומטית (2).

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר)
- בתוך כ-3 דקות לאחר סיבוב הלחצן EV למצב ACC. עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך 3 הדקות.

איפוס החלונות החשמליים

פעולה

1. סגור את החלון.
2. משוך את מתג החלונות החשמליים.
   - כשנייה אחת

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים


OSG2H041468

פעולה

- החלונות יעצרו וינועו למטה כ-30 ס"מ (12 אינץ') כאשר יזוהה חפץ או חלק גוף.
- החלונות יזוזו למטה כ-2.5 ס"מ (1 אינץ') כאשר הכוח יזוהה.

לחצן נעילת החלונות החשמליים


OSG2H041070

פעולה

- לחץ על לחצן נעילת חלונות חשמליים.
  - חלון המושב האחורי לא פועל.
- ניתן להפעיל את החלונות הקדמיים של הנהג והנוסע שלידו.
- בקרת הנוסעים מאחור אינה יכולה להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע האחורי.

סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק (עבור המושבים הקדמיים)



1 לחצן נעילה
2 לחצן שחרור נעילה

פעולה

- לחץ והחזק את לחצן נעילת הדלת במפתח החכם כדי לסגור את החלונות. החלונות ייסגרו כל עוד הלחצן לחוץ.
- לחץ והחזק את לחצן פתיחת הדלת במפתח החכם כדי לפתוח את החלונות. החלונות ייפתחו כל עוד הלחצן לחוץ.
- ניתן להפעיל או לבטל את פעולת החלון מרחוק באמצעות תפריט מערכת המידע והבידור.

* סגירה/פתיחה מרחוק של חלונות מחייבת להפעיל את החלונות החשמליים האוטומטיים למעלה/למטה.

⚠ אזהרה

- אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר המנוע פועל.
- אסור בהחלט להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודא שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על-ידי ילד עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו.

5

במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג עד הסוף. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

מכסה המנוע

פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע



OSG2EV041003_2


OSG2EV041004

1 ידית שחרור מכסה המנוע

2 ידית משנית של מכסה תא המנוע

פעולה

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע (1).
2. דחף את הבריח המשני (2) שמאלה.
3. הרם את המכסה למעלה.
4. לסגירת המכסה, הורד אותו והנח לו ליפול. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.


OSG2EV041005

אזהרה

- פתח את מכסה תא המנוע לאחר כיבוי הרכב כשהרכב עומד על משטח שטוח, בהילוך P (חניה) ושילוב בלם החניה.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע

כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.

- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. הדבר עלול לגרום לשרפה כתוצאה מהחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

תא המטען הקדמי

פתיחת תא המטען הקדמי



1 מנוף תא מטען קדמי

1. פתח את מכסה המנוע.
2. הרם את כיסוי תא המטען הקדמי תוך לחיצה על ידית תא המטען הקדמי (1).

סגירת תא המטען הקדמי

דחוף את מכסה תא המטען הקדמי כלפי מטה.

מִידָע

משקל זמין בתא מטען קדמי 10 ק"ג (25 פאונד)

אזהרה

- לעולם אל תנסה להיכנס לתא המטען הקדמי. הדבר עלול לגרום לפציעה קטלנית.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים סביב פתח תא המנוע. מכסה המנוע יעלה או יזוז אוטומטית אם הגובה אינו מותאם היטב. היה מודע לנזק שעלול להיגרם על ידי תנועות מכסה המנוע הבלתי מכוונות.
- לעולם אל תאחסן מציתי סיגריות, מיכלי גז זעירים או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

⚠ זהירות

- אל תחרוג מנפח המטען של תא המטען הקדמי. תא מטען קדמי בעל משקל יתר עלול להינזק קשות.
- אין לאחסן חפצים שבירים בתא המטען הקדמי.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים היטב בעת הנהיגה. פריטים בתוך הרכב שלך נעים במהירות זהה למהירות הרכב. אם אתה צריך לעצור או לפנות במהירות, או במקרה של תאונה, הפריטים עלולים להינזק.
- אין לרסס מים בתא המטען הקדמי. מערכת הנהיגה ברכב עלולה להינזק מכיוון שתא המטען הקדמי ממוקם במרכז תא המנוע.
- היזהר כאשר אתה מאחסן נוזל כלשהו בתא המטען הקדמי. אם דולף נוזל מחוץ לתא המטען הקדמי, הדבר עלול לגרום נזק למכשירים החשמליים בתא המנוע.
- אין ללחוץ על כיסוי תא המטען הקדמי או להניח עליו חפצים. הדבר עלול לגרום לו לעיוות או לפגם.
- בעת סגירת כיסוי תא המטען הקדמי, היזהר לא לגעת בחפצים בתוך תא המטען. חפצים טעונים או תא המטען הקדמי עלולים להתעוות או להיפגם ומכסה תא המטען הקדמי עלול להיפתח במהלך נסיעה עקב סגירה לקויה, וכתוצאה מכך לגרום לפגיעות ולנזק.

✻ הערה

על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.

דלתית טעינה

פתיחת דלתית הטעינה



פעולה

- לחץ על הקצה האמצעי הימני של דלתית הטעינה.
- דלתית הטעינה לא תיפתח כאשר הרכב נעול.

סגירת דלתית הטעינה



פעולה

- סגור את דלתית הטעינה בלחיצה על הקצה האמצעי האחורי של דלתית הטעינה.

⚠ אזהרה

אין להשאיר את דלתית הטעינה פתוחה. דלתית טעינה פתוחה יכולה להעיד על כך שדלתות הרכב אינן נעולות והדבר עלול להזמין גניבה.

⚠ זהירות

- דלתית הטעינה נפתחת ימינה בדוק את הסביבה כאשר דלתית הטעינה פתוחה או סגורה. השגח שראשך או גפיך לא יפגעו או ייצמדו לדלתית הטעינה.
- אל תחזיק את הציר כדי למנוע נזק לדלתית הטעינה ולגרום לתאונות אחרות.

✻ הערה

- אם אי אפשר לפתוח את דלתית פתח הטעינה משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. במידת הצורך, השתמש בטמפרטורת היד כדי להמיס את הקרח או העבר את הרכב למקום חמים ואפשר לקרח להימס. אין לנסות למשוך את דלתית הטעינה או להשתמש בכלים לא מורשים כדי לפתוח את דלתית הטעינה.
- לאחר סגירת דלתית הטעינה, דחף אותה שוב כדי להבטיח שהיא סגורה לחלוטין.
- וודא שדלתית הטעינה סגורה לפני שאתה מתחיל לנסוע ברכב. אם דלתית הטעינה נפתחת, חלקים מכניים שלה עלולים להינזק.
- לאחר סגירת דלתית הטעינה, הקפד לבדוק אם נורית ההתראה כבויה.
- לאחר טעינת הרכב, סגור היטב את פתח הטעינה באמצעות מכסה הפתח. אם מכסה פתח הטעינה סגור בצורה לא נכונה, פתח הטעינה ודלתית הטעינה עלולים להינזק.
- אין למשוך את דלתית הטעינה בזמן שהיא נפתחת. דלתית הטעינה עלולה להפסיק לנוע. כמו כן, המנגנון החשמלי של דלתית הטעינה והחלקים הקשורים אליו עלולים להיפגע קשות.
- בזמן שטיפת הרכב, אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות לדלתית הטעינה. הלחץ הגבוה עלול לגרום נזק לדלתית הטעינה.

גג שמש (אם מצויד)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות לחצני הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.


OSG2H041071

ניתן להפעיל את גג השמש כאשר מתג ההתנעה או לחצן EV במצב ON או במצב START.

ניתן להפעיל את גג השמש כ-3 דקות לאחר העברת מתג EV למצב ACC או LOCK/OFF.

עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם בתוך 3 הדקות.

⚠ אזהרה

- יש לכוונן את גג השמש או את התריס כאשר הרכב עומד ולא במהלך נסיעה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אל תשאיר את המנוע פועל והמפתח ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. ילדים שנותרו ללא השגחה עלולים להפעיל את חלון השמש, שעלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה.
- אסור לשבת על הרכב. אתה עלול לגרום לנזק לרכב.

✻ הערה

אין להפעיל את גג השמש כאשר קורות הגג מותקנות ברכב או כאשר יש מטען על הגג.

תריס


OSG2H041064

יש להשתמש בתריס כדי לחסום את אור השמש הישיר שבוקע דרך זגוגית גג השמש.

ניתן לפתוח או לסגור את התריס באופן ידני.

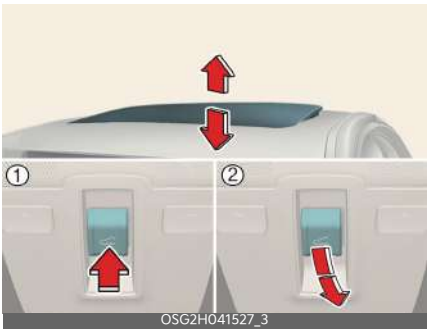
*** מִידָע**

התריס נפתח באופן אוטומטי כאשר זגוגית גג השמש נפתחת, אך התריס לא נסגר באופן אוטומטי כאשר זגוגית גג השמש נסגרת. בנוסף, לא ניתן לסגור את התריס כאשר זגוגית גג השמש פתוחה.

*** הערה**

אל תמשוך ואל תדחוף את התריס באופן ידני מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום נזק לתריס או לגרום תקלה.

פתיחה/סגירה בהטיה



OSG2H041527_3

1 פתיחה בהטיה

2 סגירה בהטיה

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה.
- דחוף את מתג גג השמש לפנים כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה, זגוגית גג השמש תיסגר.

זגוגית גג השמש נפתחת או נסגרת בהטיה בעת הלחיצה על המתג.

*** מִידָע**

לא ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה ולהטות אותה בו-זמנית. לא ניתן להטות את זגוגית גג השמש כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהחלקה. בנוסף, לא ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה. ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה או בהטיה כאשר היא סגורה לגמרי.

פתיחה/סגירה בהחלקה


OSG2H041066_2

- דחוף את מתג גג השמש לאחור, התריס וזגוגית גג השמש ייפתחו בהחלקה.

דחוף את מתג גג השמש לפנים, רק זגוגית גג השמש תיסגר.

- דחוף את מתג גג השמש לפנים או לאחור למצב הראשון, זגוגית גג השמש תנוע עד לשחרור המתג.
- דחוף את מתג גג השמש לפנים או לאחור למצב השני, זגוגית גג השמש תנוע באופן אוטומטי (פעולת החלקה אוטומטית). כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.
- זגוגית גג השמש נעצרת בחצי הדרך (מצב ראשון) לפני שהיא תיפתח לחלוטין. כדי לפתוח את זגוגית גג השמש עד הסוף, דחוף את מתג גג השמש לאחור פעם נוספת. בשלב זה,

זגוגית גג השמש תיפתח רק במהלך הלחיצה על המתג.

מִידָע

כדי להקטין את רעש הרוח במהלך הנהיגה, מומלץ לנהוג כשגג השמש נמצא במצב המומלץ (במצב ראשון) לפני מצב הפתיחה המרבי בהחלקה.

מנגנון למניעת לכידה


OSG2H041072

אם זגוגית גג השמש מזהה מכשול כלשהו במהלך הסגירה האוטומטית, היא תנוע לכיוון ההפוך ותיעצר במיקום מסוים.

ייתכן שמנגנון הזיהוי לא יפעל אם העצם שנלכד בין זגוגית גג השמש למשקוף דק או רך.

אזהרה

- ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני השימוש בחלון השמש. חלקי גוף או עצמים עלולים להילכד והדבר עלול לגרום לפציעות או נזק לרכב.
- אין להשתמש במכוון בחלקי הגוף כדי לבדוק את המנגנון למניעת לכידה. ייתכן שזגוגית גג השמש תנוע לכיוון ההפוך, אך קיימת סכנה לפציעה.

הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. עלול להיגרם נזק למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו' עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.
- יש להסיר בקביעות הצטברות של אבק ממסילת גג השמש.
- אבק המצטבר בין גג השמש ומסילתו יכול להשמיע רעש. פתח את גג השמש וסלק את האבק באופן קבוע במטלית נקיה.
- אם תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמוכה מטמפרטורת הקפיאה, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג. גג השמש עלול לא לפעול כהלכה או להישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אין לפתוח את זגוגית גג השמש או לנהוג עם גג שמש פתוח מיד לאחר שירד גשם או לאחר שטיפת הרכב. מים עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
- אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. עלול להיגרם נזק לרכב במקרה של עצירה פתאומית.

אזהרה

אין להוציא את הראש, הזרועות, חלקי הגוף או עצמים כלשהם מחוץ לגג השמש במהלך הנהיגה. עלולות להיגרם פציעות במקרה של עצירה פתאומית.

אתחול גג השמש


OSG2H041073

במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת גג השמש. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את גג השמש הם:

- בעת ניתוק או פריקה של מצבר ה-12 וולט
- בעת החלפת נתיך גג השמש

- כאשר פעולת הפתיחה והסגירה האוטומטית של גג השמש לא פועלת כהלכה.

נוהל איפוס גג השמש:

1. מומלץ לבצע את נוהל האתחול כאשר הרכב במצב מוכן (ready). התנע את הרכב בהילוך P (חניה).
2. ודא שזגוגית גג השמש נמצאת במצב סגור לחלוטין. אם זגוגית גג השמש פתוחה, דחוף את המתג לפנים עד שזגוגית גג השמש תיסגר לחלוטין.
3. שחרר את המתג כאשר זגוגית גג השמש סגורה לחלוטין.
4. דחוף את המתג לפנים עד שזגוגית גג השמש תנוע מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף פעם נוספת את מתג גג השמש לפנים והחזק אותו כך עד שזגוגית גג השמש תיפתח בהחלקה ותיסגר. אל תשחרר את המתג עד לסיום הפעולה.

אם תשחרר את המתג במהלך הפעולה, עליך להתחיל את הנוהל משלב 2.

מִידָע

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

אזהרת גג שמש פתוח


OSG2HQ01015

אם גג השמש אינו סגור במלואו, כשהנהג מדומם את המנוע, יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה על גג שמש פתוח בצג ה-LCD בלוח המחוונים.

כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

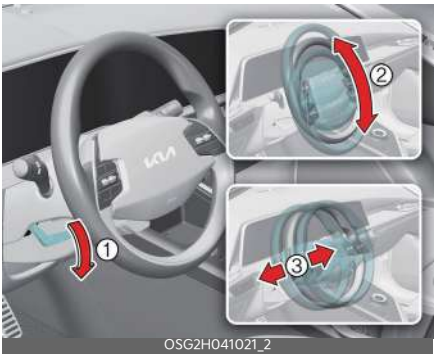
זהירות

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שגג השמש סגור היטב. אם גג השמש יישאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.

בנוסף, עזיבת הרכב כאשר גג השמש פתוח עלולה להזמין גניבה.

גלגל הגה

כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו



OSG2H041021_2

פעולה

1. משוך את ידית שחרור הנעילה (1) מטה.
2. כוונן את גלגל ההגה לזווית (2) ולגובה (3) הרצויים.
3. משוך את ידית שחרור הנעילה מעלה.

חימום גלגל ההגה (אם מצויד)


OSG2H041022

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את גלגל ההגה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, חימום גלגל ההגה נכבה.

תנאי הפעלה

- הרכב צריך להיות במצב ON.

צופר

הפעלת הצופר


OSG2H041074

פעולה

- לחץ על האזור שסביב סמל הצופר בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את זווית וגובה גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.
- אם גלגל ההגה נהיה חם מדי, כבה את המערכת. חימום גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד אם נעשה בו שימוש ממושך.

⚠ זהירות

- אין להתקין אף סוג של כיסוי על גלגל ההגה, הדבר עלול לשבש את התפקוד של חימום גלגל ההגה.
- בעת ניקוי גלגל ההגה המצויד בחימום, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של גלגל ההגה.
- אם נגרם נזק לפני השטח של גלגל ההגה מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של חימום גלגל ההגה.
- אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.

- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק להגה.

* הערה

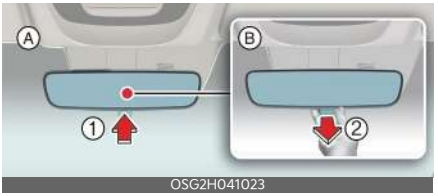
- הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.
- לעיתים, לאחר הכוונון, ידית שחרור הנעילה לא נועלת כהלכה את גלגל ההגה. אולם זו אינה תקלה. הדבר עשוי לקרות בעת שילוב בין שני גלגלי שיניים. במקרה כזה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו לאחר מכן.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
  - נורית ההתראה EPS אינה מאירה.
  - קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר לחיצה על לחיצן EV למצב ON. הדבר קורה משום שמערכת ה-EPS מבצעת אבחון. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
  - ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב מתג EV למצב ON.
  - ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
  - כאשר מזוהה חריגה במערכת הגה הכוח החשמלי, פונקציות הסיוע בהיגוי ייפסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. במקרה כזה, נורית ההתראה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים ופונקציות הגה הכוח לא יפעלו. עליך לבדוק את הנושא מיד לאחר הזזת הרכב לאזור בטוח.
  - כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
  - אם מערכת EPS אינה פועלת כרגיל, תופיע או תהבהב נורית התראה בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
  - כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
  - לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר כתוצאה מפריקת המצבר, ייתכן שגלגל ההגה לא יתפקד כהלכה. זהו מצב זמני עקב מתח מצבר נמוך ולאחר טעינת המצבר, גלגל ההגה יחזור לתפקד כהלכה. הנע את גלגל ההגה סביב כדי לוודא שהוא מתפקד כהלכה לפני הנהיגה ברכב.
  - ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב מתג EV למצב ON או OFF.
- החימום של גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהופעל.

מראות

מראה אחורית פנימית

* בצע את הכוונון לפני תחילת הנהיגה.

כוונון מראה אחורית פנימית עם מצב יום/לילה (אם מצויד)



A: יוֹם

B: לילה

פעולה

- דחוף את ידית היום/לילה (1) במהלך היום.
- משוך את ידית היום/לילה (2) כדי להקטין את הסנוור מהפנסים הקדמיים כאשר התאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

מראה כרומית חשמלית (ECM) (אם מצויד)

החיישן מזהה את רמת התאורה ושולט באופן אוטומטי על הסנוור של הפנסים הקדמיים כשהתאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

⚠ אזהרה

- אל תניח עצמים על המושב האחורי או באזור המטען, שעלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
- אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה אחורית חיצונית

כוונון מראת הצד החיצונית



פעולה

1. הזז את מתג מראת הצד החיצונית (1) כדי לבחור את המראה השמאלית או הימנית.
2. בעזרת כפתור כוונון המראות (2), כוונן את המראה שבחרת.

קיפול המראה החיצונית האחורית

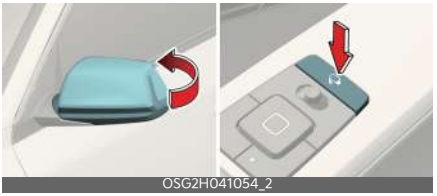
סוג ידני (אם מצויד)



פעולה

תפוס את בית המראה וקפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

סוג חשמלי (אם מצויד)



פעולה

- לחץ על הלחצן כדי לקפל או לפתוח את המראה.

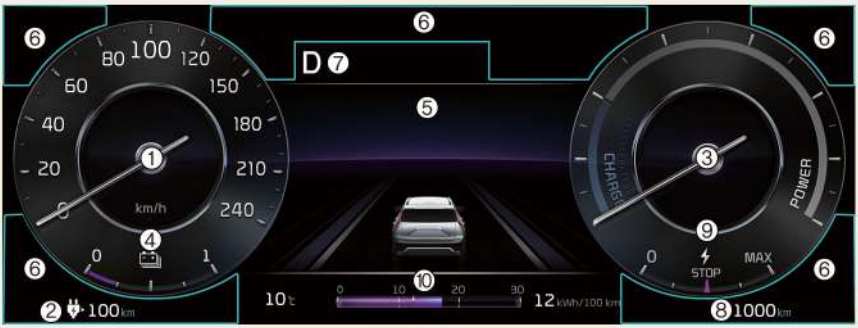
⚠ אזהרה

- המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה האחורית הפנימית או הבט לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.
- אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

⚠ זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. השתמש בתרסיס מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של מערכת הקירור) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.
- ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשהרכב במצב OFF. עם זאת, כדי למנוע פריקת מצבר מיותרת, אין לכוונן את המראות במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהמנוע לא פועל.
- במקרה שמדובר במראת ראות אחורית מסוג חשמלי, אין לקפל אותה ביד. הדבר עלול לגרום לתקלות במנוע.
- מומלץ לפעול בהתאם להליכים הבאים לפי הסדר כדי לשנות או לאתחל את הגדרות נסיעה אוטומטית לאחור. אם תעבור לשלב הבא לפני שסיימת את השלב הקודם, ייתכן שהזווית לא תשתנה כהלכה או שהאתחול לא יפעל כהלכה.

לוח מחוונים



OSG2EV042100L

1. מד מהירות

- מייל לשעה, קמ"ש
- מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או מייל לשעה.

2. טווח נסיעה עד ריק

- מציין את המרחק שניתן לנסוע ברכב עם כמות האנרגיה החשמלית שנותרה.

3. מד הספק/טעינה

- שיעור צריכת האנרגיה של הרכב ויחס הטעינה/פריקה של הבלמים המתחדשים.

4. מד מצב טעינה של המצבר

- מד הטעינה מציין את מצב הטעינה של מצבר המתח הגבוה.

5. צג LCD

- עיין ב- 5-45 בעמוד "צג LCD".

6. נוריות התראה וחיווי

- עיין ב- 5-53 בעמוד "נוריות התראה וחיווי".

7. מחוון הפחתת העברת הילוכים

- מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים

8. מונה מרחק נסיעה מצטבר

- מד המרחק מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע.

9. חיישן מצב בלמים מתחדשים

- עיין ב- 5-6 בעמוד "מערכת הבלמים המתחדשים".

10. חיסכון באנרגיה חשמלית

- עיין ב- 5-46 בעמוד "מצב מחשב דרך".

⚠ זהירות

- המידע מוצג לאחר קבלת מידע מפרטי מזג האוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך.
- יש להיזהר במהלך הנהיגה מאחר ואפקטי האנימציה בסגנון דינמי עלולים להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונות בלתי צפויות.

✻ הערה

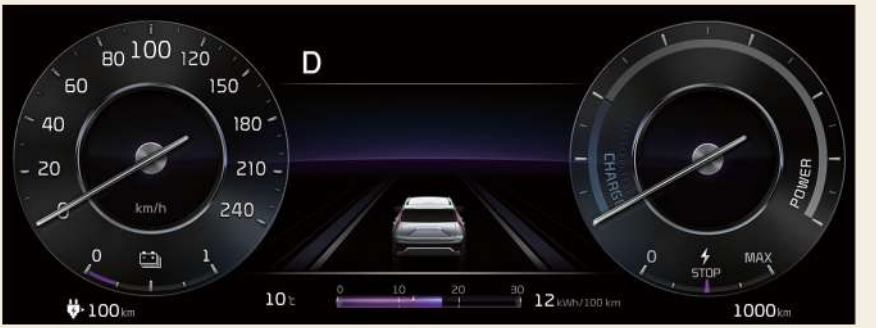
- כאשר מד מצבר המתח הגבוה נמוך מ- 10%, מהירות הרכב מוגבלת ובסופו של דבר הרכב יכבה. יש לטעון את הרכב מיד.
- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- טווח הנסיעה עלול להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ורכה כדי לנגב בעדינות את טביעות האצבע ממסך המגע.
- לוח המחוונים של רכב בעל גלגל הגה ימני עשוי להיראות בצורה שונה בצד הנגדי.

ערכות נושא ללוח המחוונים (אם מצויד)

לוח המחוונים מגיע עם שתי ערכות נושא.

סוג A

ערכת נושא A היא ערכת הנושא הבסיסית של לוח מחוונים מסוג LCD מלא ומספקת סגנונות גרפיים שונים בהתאם למצב הנסיעה.



OSG2EV042131L

סוג B (דינמית)

ערכת נושא B נקבעת על ידי המשתמש ומספקת תצוגה דיגיטלית. מסך הרקע משתנה בהתאם למזג האוויר ולזמן.



OSG2EV042121L

- מזג-אוויר: יום שמש קייצי, יום מעונן, יום גשום, יום מושלג, יום מעורפל, ברקים (7 סוגים)
- זמן: לילה, יום, זריחה ושקיעה (4 סוגים)

ניתן לשנות את ערכת הנושא באמצעות בחירה באפשרויות "Vehicle → Cluster → Cluster theme" (רכב ← לוח מחוונים ← ערכת נושא של לוח המחוונים) בתפריט.

⚠ זהירות

המידע מוצג לאחר קבלת מידע מפרטי מזג האוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך.

אם לא התקבל כל מידע דרך ה-GPS (למשל, כאשר לא בוצע רישום לשירות Kia Connect), מזג האוויר והזמן יוצגו כ'יום שמש קייצי' ו'לילה' בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

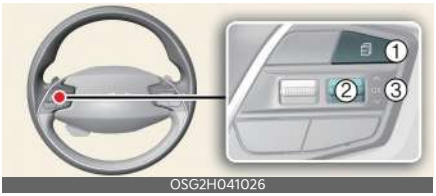
- עבור לוח מחוונים מסוג LCD מלא (סוג B), המידע מוצג לאחר קבלת מידע מפרטי מזג האוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך. אם לא התקבל כל מידע דרך ה-GPS (למשל, כאשר לא בוצע רישום לשירות Kia Connect), מזג האוויר והזמן יוצגו כ'יום שמש קייצי' ו'לילה' בלוח המחוונים.
- יש להיזהר במהלך הנהיגה מאחר ואפקטי האנימציה בסגנון דינמי עלולים להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונות בלתי צפויות.
- אין להפעיל את המנוע כאשר מד הסל"ד נמצא באזור האדום. כאשר המחוג נמצא באזור האדום עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

✻ הערה

- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- ככל שתקופת השימוש ברכב או הנסועה הכוללת עולה, כושר הנסועה של הרכב עשוי לרדת כדי להגן על המצבר.
- צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ורכה כדי לנגב בעדינות את טביעות האצבע מהמסך.

צג LCD

החלפת מצבי צג LCD



1 : לחצן MODE (מצב) לשינוי מצב LCD

2 /: מתג MOVE (החלף) להחלפת פריטים

3 OK: לחצן SELECT/RESET להגדרת או לאיפוס הפריט שנבחר

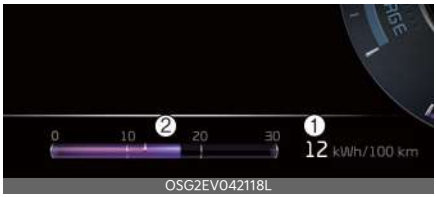
מצבי צג LCD

מצב					
	סיוע לנהג	מחשב דרך	Turn By Turn (פירוט פניות) (TBT)*	הגדרות משתמש*	Information/Master Warning (מידע/התראה ראשית)
/Up Down (למעלה /למטה)	מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים* מערכת סיוע לשמירת נתיב* מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים* מערכת בקרת שיוט חכמה* מערכת סיוע לשמירה על מרכז הנתיב* מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר*	מידע נסיעה	Route Guidance (הכוונה במסלול)	סיוע לנהג*	מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
		מאז התדלוק*	Destination Info (פרטי יעד)	תצוגה עילית*	טמפרטורת נוזל הקירור
		מידע מצטבר		לוח מחוונים	המצב Master Warning (אזהרה ראשית) מציג את הודעות האזהרה הקשורות לרכב כאשר אחת המערכות או יותר לא פועלת כהלכה.
		זרימת האנרגיה		Lights (פנסים)*	
		מד מהירות דיגיטלי		דלת*	
				Convenience* (מערכות נוחות)	
				יחידות	
				שפה	
				איפוס	

* : אם כלול באבזור

* אם תלחץ על לחצן אישור למשך יותר משנייה אחת כאשר מצב סיוע בנהיגה מוצג, התצוגה תעבור לתפריט הגדרות סיוע לנהג במסך מערכת המידע והבידור.

חיסכון באנרגיה חשמלית



OSG2EV042118L

1 חיסכון ממוצע באנרגיה חשמלית
2 חיסכון מיידי באנרגיה חשמלית

חיסכון ממוצע באנרגיה חשמלית (1)

צריכת האנרגיה החשמלית הממוצעת מחושבת לפי נתוני כמות האנרגיה החשמלית הכוללת שנצרכה ומרחק הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של צריכת האנרגיה החשמלית הממוצעת.

- **בעת התנעת הרכב** : המידע יאופס באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת לאחר כיבוי הרכב, או כ-3 דקות לאחר שהרכב נכבה.
- **אחרי הטענה מחדש**: המידע יתאפס לברירת המחדל באופן אוטומטי לאחר הטעינה מחדש.
- **באופן ידני** : לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה כאשר צריכת הדלק הממוצעת מוצגת.

חיסכון מיידי באנרגיה חשמלית (2)

מציג את צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה) לערך.

מצב סיוע בנהיגה

מצב זה מציג את מצב:

- מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים
  סיוע לשמירת נתיב
  מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת
  סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב
  מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

מצב מחשב דרך

* ניתן לשנות את הפריטים לפי הסדר הבא.

פרטי נהיגה



OSG2EV042101L

A: **Drive information**

1 מרחק הנסיעה המצטבר
2 זמן נסיעה כולל
3 צריכת אנרגיה ממוצעת

דלת הנהג תיפתח לאחר כיבוי הרכב או אם הרכב יופעל שוב לאחר 3 דקות, מסך נתוני הנהיגה יאופס.

After recharging (אחרי הטענה מחדש)



OSG2EV042102L

A: **After recharging**

1 מרחק הנסיעה המצטבר
2 זמן נסיעה כולל
3 צריכת אנרגיה ממוצעת

המידע המוצג לאחר הטעינה.

כדי לאפס ידנית את המידע, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור OK כאשר אתה צופה במידע **לאחר טעינה מחדש**.

מידע שהצטבר



OSG2EV042103L

A: **Accumulated info**

1 מרחק הנסיעה המצטבר

2 זמן נסיעה כולל

3 צריכת אנרגיה ממוצעת

המידע מצטבר החל מהאיפוס האחרון.

כדי לאפס ידנית את המידע, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור OK כאשר אתה צופה במידע **מידע מצטבר**.

* הערה

- יש לנסוע ברכב לאורך מינימום 300 מטר (0.19 מייל) מאז ההתנעה האחרונה לפני חישוב מחדש של מידע הנהיגה המצטבר.
- חישוב מדויק של צריכת האנרגיה החשמלית הממוצעת של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מהעברת מתג ההתנעה או לחצן EV למצב ON.

זרימת האנרגיה



OSG2EVQ012074L

A: **מצב סרק**

- המערכת החשמלית מיידעת את הנהגים על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה.

מד מהירות דיגיטלי



OSG2EV042129L

מציין את מהירות הרכב.

מצב פירוט פניות (TBT)

מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב מידע

לחץ אוויר בצמיגים



OSG2EV042128L

A: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

- מצב לחץ האוויר בצמיגים.

עיין ב- 7-6 בעמוד "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)".

מצב התראה ראשית



OSG2EV042123L

A: **בדוק את נורת ה-LED של הפנסים הראשיים**



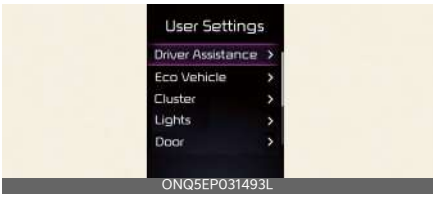
OSG2EV041105

מצב זה מיידע אותך לגבי המצבים הבאים:

- תקלה במערכת הסיוע לנהג, הגבלת המכ"ם/חסימת המצלמה
- תקלה בפנסים הקדמיים מסוג LED
- תקלה בפנסים
- כשל במערכת TPMS, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכדומה.

בשלב זה, סמל התראה ראשי (⚠) יופיע בפינה הימנית התחתונה בתצוגת ה-LCD. אם מצב האזהרה נפתר, נורית האזהרה הראשית תיכבה וסמל האזהרה הראשית ייעלם.

מצב הגדרות משתמש



ONQ5EP031493L

במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של לוח המחוונים, הפנסים וכדומה.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

1. סיוע לנהג (אם מצויד)

פריט	הסבר
נוחות נהיגה	• מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת • מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר • בקרת מהירות אוטומטית במהירויות נסיעה גבוהות
הגבלת מהירות	• היסט הגבלת המהירות • מערכת סיוע בהגבלת מהירות/אזהרת מהירות/כבוי
עוצמת הקול של האזהרה	• גבוה/בינוני/נמוך/כבוי
התראה בחיווי מגע	הפעלה/השבתה
התראת ערנות הנהג	• התראת נסיעה של רכב מלפנים • התראה על נהיגה לא זהירה
בטיחות בנהיגה	• בטיחות מלפנים • תזמון התראת בטיחות מלפנים - רגיל/מאוחר • בטיחות נסיעה בנתיב • בטיחות גילוי בנקודות מתות • בטיחות ביציאה
בטיחות בחניה	• הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה • פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור

2. תצוגה עילית (אם מצויד)

פריט	הסבר
הפעלת התצוגה העילית	הפעלה/השבתה
גובה התצוגה	• רמה 1~20
סיבוב	• -5 ~ +5
בהירות	• רמה 1~20
בחירת תוכן	• פניה לאחר פניה • תמרורים • מידע על נוחות נהיגה • מידע על בטיחות גילוי בשטחים מתים • מידע על רדיו/מדיה

3. לוח מחוונים (אם מצויד)

פריט	הסבר
בחירת ערכת נושא	• קישור למצב נהיגה • ערכת נושא A/ערכת נושא B/ ערכת נושא C
תצוגת מגבים/פנסים	הפעלה/השבתה
תמרורים	הפעלה/השבתה
אזהרת קרח על הכביש	הפעלה/השבתה
עוצמת הקול של ההכוונה הקולית של לוח המחוונים	• רמה 0~3
צליל קבלת הפנים	הפעלה/השבתה

4. Lights (תאורה) (אם מצויד)

פריט	הסבר
הארה	• רמה 1~20
One Touch Turn Signal (איתות פנייה בנגיעה אחת)	• כבוי/3/5/7 הבהובים
בהירות הסביבה	• Off/1/2/3/4
צבע תאורת אווירה	• 8 צבעים
שיהוי הפנסים הקדמיים	הפעלה/השבתה
מערכת סיוע לאלומה גבוהה	הפעלה/השבתה

5. דלתות (אם מצויד)

פריט	הסבר
נעילה אוטומטית	• אפשר בהתאם להעברת הילוך/אפשר בהתאם למהירות/כבוי
שחרור נעילה אוטומטי	• בעת העברה להילוך P/עם כיבוי הרכב/עם הוצאת המפתח (אם קיים ברכב)/כבוי
דלת חשמלית לתא המטען	הפעלה/השבתה
מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית	• מהירה/רגילה
גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית	• פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/ רמה 1/הגדרה מותאמת אישית
דלת תא מטען חכמה	הפעלה/השבתה
בקרת חלונות מרחוק (אם קיימת)	הפעלה/השבתה

✻ מִידָע

- **נעילה אוטומטית**
  - **אפשר לפי העברת הילוך**: נעילת הדלתות תיפתח באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים להילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור), להילוך N (סרק), או להילוך D (נסיעה לפנים). (כשהמנוע פועל, המערכת מופעלת).
  - **אפשר לפי מהירות**: כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש (9 מייל לשעה).
- **שחרור נעילה אוטומטי**
  - **בהעברה למצב**P: נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חנייה). (כשהמנוע פועל, המערכת מופעלת).
  - **Vehicle Off/On key out (עם כיבוי הרכב/עם הוצאת המפתח) (אם המערכת קיימת ברכב)**: נעילת כל הדלתות תיפתח באופן אוטומטי לאחר הוצאת מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה או העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

6. Convenience (מערכות נוחות) (אם מצויד)

פריט	הסבר
גישה קלה למושב	• כבויה/רגילה/מוארכת
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי	הפעלה/השבתה
Service Interval (מרווחי טיפול)	• הפעלת מרווחי טיפול/התאמת המרווח/איפוס
קבלת פנים של המראות/ התאורה	• עם פתיחת הנעילה של הדלתות/עם פתיחת הנעילה של הדלתות
מערכת טעינה אלחוטית	הפעלה/השבתה
מגב אחורי אוטומטי (בהילוך R)	הפעלה/השבתה
כרית אוויר של הנוסע הקדמי	הפעלה/השבתה

7. יחידות

פריט	הסבר
יחידת מהירות	• קמ"ש, מייל לשעה
Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)	• °C, °F
יחידת מידה לצריכת דלק	• ק"מ/ל', ל/100 ק"מ
יחידת מידה ללחץ האוויר בצמיגים	• psi/kPa/bar

8. שפה

פריט	הסבר
שפה	הפעלה

9. איפוס

פריט	הסבר
איפוס	• כן/לא

הודעות צג LCD

* להודעות התראה של EV, יש לעיין ב1-40 בעמוד "הודעות צג LCD".

צגי LCD	התוכן המוצג
	Door, hood, tailgate, sunroof open (דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא המטען פתוחים)
	תצוגת התראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים A: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**
	• A: **Lights (תאורה)** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
	• A: **מגבים קדמיים** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Low washer fluid (מפלס נוזל השטיפה נמוך)	מפלס נוזל השטיפה נמוך
אזהרת קרח על הכביש	הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C (40 °F).
הסוללה במפתח נמוכה	כאשר הסוללה במפתח החכם ריקה.
לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה	גלגל ההגה אינו משתחרר כרגיל כאשר לחצן ה-EV נלחץ
נעילת גלגל ההגה משוחררת	ההגה לא ינעל כאשר לחצן EV מועבר למצב OFF
בדוק את מערכת נעילת ההגה	ההגה לא ינעל בצורה תקינה כאשר לחצן EV מועבר למצב OFF
בדוק את מערכת ההגה ההפטית	קיימת בעיה עם מערכת ההגה ההפטית
המפתח לא ברכב	המפתח לא ברכב כאשר אתה לוחץ על לחצן EV
לא אותר מפתח	המפתח לא מזוהה כאשר אתה לוחץ על לחצן EV
Press START button again (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)	לא ניתן להפעיל את לחצן ה-EV עקב בעיה במערכת לחצני ה-EV
לחץ על לחצן START עם מפתח	לחצן EV נלחץ כאשר הודעת ההתראה "Key not detected" (המפתח לא מזוהה) מוצגת
בדוק את נתיך מתג הבלמים	נתיך מתג הבלם מנותק
הוסף נוזל קירור	מפלס נוזל הקירור נמוך

✻ מידע

- אם אין אף בעיה עם התפעול של המערכת וההודעות המפורטות מעלה ממשיכות להופיע, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- **Press START button again (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)**
  - ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה נוספת על לחצן EV.
  - אם הודעת ההתראה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן EV, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- **בדוק את נתיך מתג הבלמים**
  - עליך להחליף את הנתיך בחדש לפני התנעת הרכב.
  - אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן EV במשך 10 שניות כשהלחצן במצב ACC.

✻ הערה

- חלק מנתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך (למשל: צריכת הדלק הממוצעת) מתאפסים עם ניתוק המצבר.
- ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
  - כבל המצבר מנותק.
  - המצבר פרוק.
- אם הודעת התראה מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהודעת מידע הנהיגה לא תוצג.
- להגדרת זמן הטעינה ו/או זמן מערכת האקלים, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- אם ההתראה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

נוריות התראה וחיווי

לאחר העברת הרכב למצב ON, הסמלים המוצגים מטה יידלקו. אם סמלים אלה ממשיכים להאיר או אם אינם נדלקים כלל, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

סמל	זמן	הערות
READY (מוכנות לנסיעה)	ברציפות	מחוון Ready מואר כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
	OFF	• לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
	מהבהבת	• נהיגה במצב חירום, כאשר ישנה בעיה במערכת.
	3 שניות	נורית אזהרת השירות מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה בעיה עם החלקים הקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי, כמו למשל החיישנים וכדומה.
	3 שניות	נורית החיווי של היעדר מתח מופיעה למשך כ-3 שניות.
	ברציפות	• רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה מדי או שיש ירידה במתח. • הטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי • כאשר הטמפרטורה של המנוע גבוהה
	ברציפות	מחוון הטעינה מופיע כאשר מחבר הטעינה מחובר לצורך טעינת מצבר המתח הגבוה.
	ברציפות	נורית התראה על רמת מצבר המתח הגבוה מופיעה כאשר רמת הטעינה של מצבר המתח הגבוה נמוכה. כאשר נורית האזהרה הזאת נדלקת, יש לטעון את המצבר מיד.
	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת הטעינה מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה במערכת ה-LDC (ממיר מתח נמוך CD-CD) או במערכת הטעינה החשמלית.
	ברציפות	נורית התראה של חגורת הבטיחות מיידעת את הנהג שחגורת הבטיחות אינה מהודקת. עיין ב- 12-4 בעמוד "חגורות בטיחות".
	6 שניות	נורית ההתראה של כריות האוויר מופיעה למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• קיימת תקלה בהפעלת כריות האוויר של מערכת הריסון המשלימה (SRS).
	3 שניות	נורית ההתראה של נוזל בלם החניה והבלם מופיעה למשך כ-3 שניות.
	ברציפות	• אדום: כאשר בלם החנייה מופעל. • אדום: כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך. • אדום: כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים. • צהוב: נורית ההתראה של הבלמים המתחדשים מופיעה כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים.
	3 שניות	נורית ההתראה של ה-ABS מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS.
	ברציפות	נורית ההתראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני (EBD) מוארת כאשר ישנה בעיה עם מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני.
	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה בהגה הכוח החשמלי.
	ברציפות	נורית ההתראה הראשית מופיעה כאשר יש תקלה במספר פונקציות ברכב. כדי לזהות את פרטי ההתראה, יש לעיין בהודעת ההתראה בצג ה-LCD.
EPB	3 שניות	נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני **EPB** מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בבלם החניה החשמלי **EPB**
	3 שניות	נורית ההתראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר חסר לחץ אוויר באחד הצמיגים או ביותר באופן משמעותי.
	מהבהבת	• כאשר יש תקלה ב-TPMS. עיין ב- 7-6 בעמוד "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)".

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	נורית אזהרת הבטיחות מלפנים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• צהוב: כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה לפנים/בתנועה החוצה מלפנים כבויה/מושבתת/תקולה. עיין ב- 6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	מהבהבת	• אדום: כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה לפנים/בתנועה החוצה מלפנים פועלת. עיין ב- 6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית ההתראה של היגוי חירום מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• צהוב: כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה לפנים/מהצד כבויה/מושבתת/תקולה. עיין ב- 6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	מהבהבת	• אדום: כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה לפנים/מהצד פועלת. עיין ב- 6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	ברציפות	נורית חיווי בטיחות נסיעה בנתיב מוארת: • ירוק: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים. • לבן: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב לא מתקיימים. • צהוב: כשאירעה תקלה במערכת הסיוע לשמירת נתיב או שהיא כבויה. עיין ב- 6-54 בעמוד "מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".
	ברציפות	נורית החיווי של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב מוארת: • ירוק: כאשר מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב מופעלת • אפור: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב לא מתקיימים עיין ב- 6-111 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
	ברציפות	מופיעה נורית חיווי של מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר: • ירוק: כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מוכנה לפעולה. • אפור: כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר נמצאת במצב המתנה. עיין ב- 6-114 בעמוד "מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) (אם מצויד)".
	מהבהבת	• ירוק: כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר פועלת. • לבן: כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מושבתת. עיין ב- 6-114 בעמוד "מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית ההתראה של פנסי ה-LED הקדמיים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה בפנסי ה-LED הקדמיים.
	מהבהבת	• כאשר ישנה תקלה בחלק הקשור לפנסי ה-LED הקדמיים.
	ברציפות	נורית ההתראה של קרח על הכביש ומד הטמפרטורה החיצונית מהבהבים ולאחר מכן מוארים. בנוסף, נשמע צליל התראה פעם אחת.
	3 שניות	נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת ESC.
	3 שניות	נורית החיווי של ה-ESC OFF מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• בעת השבתת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF. עיין ב- 6-28 בעמוד "מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)".
	ברציפות	כשהרכב מזהה את המפתח החכם ברכב במצב ACC/ON
	מהבהבת	כשהמפתח אינו ברכב כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.
	2 שניות	כשהרכב לא יכול לזהות את המפתח החכם.
	מהבהבת	כשפנס האיתות פועל
	ברציפות	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות גבוהים.
	ברציפות	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות נמוכים.
	ברציפות	כאשר מתג התאורה במצב ON

סמל	זמן	הערות
	ברציפות	כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.
	ברציפות	כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.
AUTO	ברציפות	מערכת HBA פעילה.
AUTO HOLD	ברציפות	כש-AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) מופעלת.
i-PEDAL	ברציפות	• כאשר תכונת i-Pedal מופעלת. עיין ב- 6-16 בעמוד "i-Pedal".
SOS	3 שניות	נורית ההתראה של ה-SOS מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת eCall. עיין ב- 7-20 בעמוד "מערכת eCall עבור מדינות אירופה".
ECO SPORT (מצב ספורט) SNOW (שלג)	ברציפות	כאשר בוחרים כל מצב כמצב נהיגה. עיין ב- 6-32 בעמוד "מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה".

מִידָע

- **מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים**

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

- **מחוון READY**

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.

אזהרה

- **נורית אזהרת בלם חניה ונוזל בלמים**

- מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית ההתראה של בלם החניה ונוזל הבלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך.
- במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

- **נורית התראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**

- כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים לא תפעל כרגיל ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.
- במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.

- **עצירה בטוחה**

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא

הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

הערה

- ודא שכל נורות האזהרה כבו לאחר התנעת המנוע. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.
- **נורית חיווי של הספק נמוך**
  - אין להאיץ או להתניע את הרכב בפתאומיות כאשר נורית החיווי של ההספק הנמוך דולקת.

    כאשר ההספק מוגבל לצורך שמירה על בטיחות חלקי הרכב הצורכים הספק גבוה, נורית החיווי של ההספק הנמוך נדלקת. ייתכן שלא ניתן יהיה לנסוע ברכב או שהוא יתדרדר לאחור בעת נסיעה בעליה כאשר נורית החיווי דולקת.
- **נורית התראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**
  - כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטברת, או מונה מרחק הנסיעה לא יפעלו. בנוסף, נורית ההתראה למערכת EPS עשויה להאיר ומאמץ ההיגוי עשוי לעלות או לרדת.
  - במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.
- נורית ההתראה לבלם החנייה האלקטרוני **EPB** עשויה להאיר כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החנייה האלקטרוני).
- נהיגה ממושכת כשנורית ההתראה של פנסי ה-LED הקדמיים דולקת או מהבהבת עלולה לקצר את חיי פנסי ה-LED.
- אם נורית ההתראה של קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה במהירות, מבלימה פתאומית, מפנייה חדה וכדומה.

הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור)



OSG2EV042125L

1. לחץ על לחצן **Settings (הגדרות)** ביחידה הראשית של מערכת המידע והבידור.
2. בחר **Vehicle (רכב)** ושנה את הגדרת התכונות.

הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור מספקות אפשרויות עבור מגוון הגדרות, כולל תכונות של נעילה/פתיחת נעילה של הדלתות, תכונות של מערכות נוחות, הגדרות סיוע לנהג וכדומה.

- **הגדרות הרכב**
  - **סיוע לנהג**
  - **מצב נהיגה**
  - **עיצוב קול אקטיבי**
  - **תצוגה עילית**
  - **לוח מחוונים**
  - **אקלים**
  - **מושב**
  - **Lights (תאורה)**
  - **דלתות**
  - **Convenience (מערכות נוחות)**

⚠ אזהרה

אין להפעיל את **Vehicle Settings (הגדרות הרכב)** במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום להסחת דעת וכתוצאה מכך לתאונה.

✻ הערה

- המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתכונות הזמינות ברכב שלך.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור)



OSG2EV042125L

בחר **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג) במסך מערכת המידע והבידור כדי להגדיר את מערכת הסיוע לנהג.

- **סיוע לנהג**
  - **נוחות נהיגה**
  - **הגבלת מהירות**
  - **עוצמת הקול של האזהרה**
  - **התראה בחיווי מגע**
  - **בקרת ערנות הנהג (DAW)**
  - **בטיחות בנהיגה**
  - **בטיחות בחניה**

5

תצוגה עילית (HUD) (אם מצויד)

התצוגה העילית היא תצוגה שקופה המקרינה תמונה של מידע מסוים מלוח המחוונים וממערכת הניווט על זכוכית השמשה הקדמית.



OSG2PH042016L

- ייתכן שלא ניתן יהיה לראות את תמונת התצוגה העילית במסך ה-HUD כאשר:
  - תנוחת הישיבה לא טובה.
  - מרכיבים משקפי שמש מקוטבות.
  - יש עצם כלשהו על מכסה התצוגה העילית.
  - בנהיגה בדרך רטובה.
  - התאורה ברכב מופעלת באופן שאינו מתאים לתצוגה העילית.
  - בוקע אור כלשהו מבחוץ.
  - מרכיבים משקפיים שלא מתאימים לעיניים.
- אם תמונת התצוגה העילית לא מוצגת היטב, יש להתאים את הגובה, ההטיה או ההארה של התצוגה העילית בצג ה-LCD.
- כאשר יש צורך לבצע בדיקה או תיקון בתצוגה העילית, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

תצוגה עילית

- אין לצפות את זכוכית השמשה הקדמית או בחומר כהה או בציפוי מתכתי אחר. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה לראות תמונת התצוגה העילית.
- אין להניח אביזרים על המרפד המגן מפני התרסקות או לחבר עצמים על זכוכית השמשה הקדמית.
- משום שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים היא מערכת משלימה לנהיגה בטוחה, ייתכן שיהיה מסוכן להסתמך באופן מוחלט על מידע ממערכת השטחים המתים המוצג בתמונת התצוגה העילית בעת מעבר בין נתיבים. יש לשים לב תמיד ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

בעת החלפת זכוכית השמשה הקדמית של רכבים המצוידים בתצוגה עילית, יש להחליף אותה בזכוכית שמשה קדמית המיועדת להפעלת תצוגה עילית. אחרת, ייתכן שיוצגו תמונות כפולות בזכוכית השמשה הקדמית.

מידע של התצוגה העילית



OCV041041L

1 מידע של פירוט פניות (אם מצויד)
2 תמרורי דרך
3 מד מהירות
4 מידע של מהירות SCC שהוגדרה (אם מצויד)
5 מידע של מרחק הרכב של ה-SCC (אם מצויד)

6 מידע של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב (אם מצויד)

7 מידע של בטיחות נסיעה בנתיב (אם מצויד)

8 מידע בטיחות גילוי בנקודות מתות (אם מצויד)

9 מידע של שינוי מהירות אוטומטי במהירויות נסיעה גבוהות (אם מצויד)

10 מידע של מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (אם מצויד)

11 מידע של סביבת הרכב

*** הערה**

המידע של תמרורי הדרך ופרטי הפניות זמין בהתאם לאזור.

הגדרת התצוגה העילית

בצג ה-LCD, ניתן לשנות את הגדרות התצוגה העילית באופן הבא.

1. גובה התצוגה
2. סיבוב
3. בהירות
4. בחירת תוכן

* לפרטים נוספים, עיין ב 5-45 בעמוד "צג LCD".

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

פעולה

- פנס המיקום נכבה באופן אוטומטי.

תנאי הפעלה

- הרכב כבוי ודלת הנהג נפתחת.

*** מִידָע**

- יחד עם זאת, פנסי המיקום ימשיכו להאיר כשדלת הנהג תיפתח אם מתג התאורה מופעל לאחר כיבוי הרכב.
- במידת הצורך, כדי להשאיר את הפנסים מוארים, כבה את פנסי המיקום והפעל אותם שוב באמצעות מתג הפנסים הקדמיים בצינור ההגה לאחר כיבוי הרכב.

⚠ זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את פנסי החזית ואת התאורה הפנימית פועלים לפרקי זמן ארוכים, כאשר הרכב אינו פועל.

מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות אם הרכב נשאר במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים.
- הפנסים הקדמיים ייכבו לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת או נסגרת.
- כדי לכבות את הפנסים הקדמיים:
  - לחץ פעמיים על לחצן הנעילה במפתח
  - סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב OFF

תנאי הפעלה

- הרכב יהיה במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים
- כשפותחים וסוגרים את דלת הנהג.

תאורת אור יום* (DRL)

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר)
- מתג הפנסים הקדמיים נמצא במצב OFF
- בלם החניה משוחרר

החלפת כיוון התנועה (באירופה)

חלוקת האור מפנסי האורות הנמוכים היא א-סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה כיוון הנסיעה הפוך, פיזור האלומה האסימטרי עלול לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. כדי להימנע מסנוור נהגים אחרים, תקנות ה-ECE דורשות פתרונות טכניים שונים (למשל, מערכת החלפה אוטומטית, יריעה דביקה, כיוון מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים בצד שמאל של הדרך.

בקרי תאורה

הפנסים הפועלים

סוג A



ONQ5EP041275R

סוג B



ONQ5E041468R

סוג C



ONQ5EP041408R

פעולה

1 (O) OFF

2 AUTO

- הפנסים האחוריים והפנסים הקדמיים יידלקו או ייכבו באופן אוטומטי בהתאם לכמות התאורה שמחוץ לרכב.

3 פנסי המיקום והפנסים האחוריים (⊃D⊂)

4 אור נמוך (D)

*** מִידָע**

הרכב חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הקדמיים.

⚠ זהירות

- אין להניח אף חפץ על החיישן שבלוח המחוונים משום שהדבר יבטיח בקרה טובה יותר של מערכת התאורה האוטומטית.
- אין לנקות את החיישן באמצעות תכשיר לניקוי חלונות, משום שהתכשיר עלול להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.

- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הפעלת האיתותים

סוג A



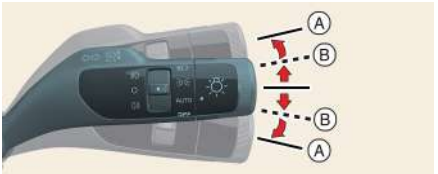
ONQ5EP041276R

סוג B



ONQ5E041469R

סוג C



ONQ5EP041430R

פעולה

- הזז את הידית מעלה או מטה (A).

*** הערה**

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

מערכת החלפת נתיב בנגיעה אחת

פעולה

- הזז את ידית האיתות מעלה או מטה (B).
- הרפה מהמתג.

*** מִידָע**

- ניתן להפעיל או להשבית את מערכת איתות הפנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7) באמצעות בחירה באפשרות "Lights → One Touch Turn signal" (פנסים ← איתות פנייה בנגיעה אחת) בתפריט ההגדרות.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת או מהבהבת במהירות בלתי רגילה, אפשר שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

הפעלת פנסי הערפל (אם מצויד)

סוג A



ONQ5EP041278R

סוג B



ONQ5E041470R

סוג C



ONQ5041278R

פעולה

- סובב את מתג פנסי הערפל (1) למצב הרצוי.
- קדמי: (⌀D)
- אחורי: (D⌀)

תנאי הפעלה

- הפנסים הראשיים מופעלים.

⚠ זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

הפעלת פנסי האורות הגבוהים

סוג A



ONQ5EP041277R

סוג B



ONQ5E041471R

סוג C



ONQ5EP041431R

פעולה

- דחוף את הידית כדי להשתמש באורות הגבוהים.
- משוך את הידית אליך כדי להבהב בפנסים הקדמיים (≡D).

⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

✻ הערה

- אם תדחוף את הידית לכיוון הנגדי, הידית תחזור למיקומה המקורי. נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים.
- היא תחזור למיקום הרגיל (אורות נמוכים) לאחר משיכת הידית לכיוונך ותשחרר אותה. אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם מצויד)

סוג A



ONQ5EP041279R

סוג B



ONQ5E041472R

סוג C



ONQ5EP041432R

מערכת הסיוע לאורות הגבוהים מכוונת באופן אוטומטי את טווח האורות הגבוהים (מעבר בין האלומה הגבוהה לאלומה הנמוכה) בהתאם לתאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית

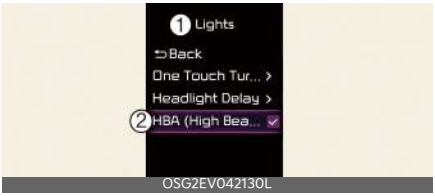

OSG2EV041015

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את תאורת הסביבה ואת הבהירות במהלך הנהיגה. עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור על מצלמת המבט הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של סייען האלומה הגבוהה.
לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-35-6 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות עזר לאורות הגבוהים



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: **הגדרות הרכב**

1 Lights (תאורה)

2 נורית החיווי של סייען האורות הגבוהים

כשמתג ההנעה במצב ON, בחר באפשרות **Lights → HBA (High Beam Assist)** (פנסים ← מערכת הסיוע לאורות גבוהים) מתפריט ההגדרות כדי להפעיל את מערכת הסיוע של האורות הגבוהים.

✻ הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

הפעלת סייען לאורות הגבוהים

- לאחר הבחירה באפשרות **פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים** בתפריט, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל בהתאם להליך הבא.
  - הנח את מתג הפנסים הקדמיים מצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הקדמיים לכיוון לוח המחוונים. נורית החיווי של מערכת הסיוע של האורות הגבוהים (AUTO) תופיע בלוח המחוונים והמערכת תופעל.
  - כאשר הפונקציה מופעלת, האורות הגבוהים יופעלו כשמהירות הרכב תהיה מעל 30 קמ"ש (25 מייל לשעה). כשמהירות הרכב נמוכה מ-25 קמ"ש (15 מייל לשעה), האורות הגבוהים לא יופעלו. האורות הגבוהים (AUTO) תופיע בלוח המחוונים כשהאורות הגבוהים יופעלו.
- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, אם נעשה שימוש בידית או במתג הפנסים הקדמיים, הפונקציה תפעל באופן הבא:
  - אם ידית הפנסים הראשיים נמשכת לעברך כאשר הפנסים הראשיים כבויים, הפנסים הראשיים יופעלו. אם תשחרר את ידית הפנסים הקדמיים, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל שוב.
  - אם הידית משוכה כלפיך כאשר הפנסים הראשיים מאירים כשסייען האלומה הגבוהה פעיל, הוא יופסק.
  - אם תדחוף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים, האורות הגבוהים יופעלו ופונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תשוחרר.
  - אם מתג הפנסים הקדמיים יועבר ממצב AUTO למצב אחר (פנסים קדמיים/מיקום/כבוי), פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תיכבה והפנסים המתאימים יופעלו.
- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, האורות הגבוהים יתחלפו לאורות הנמוכים כאשר אחד התנאים הבאים יתקיים:
  - כאשר מזוהים הפנסים הראשיים של רכב המגיע בנתיב הנגדי.
  - כשהפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים מזוהים.
  - כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
  - כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
  - כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.

*** הערה**

- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

תקלות ומגבלות בסייען האלומה הגבוהה

תקלה בעזר לאורות הגבוהים



OSG2PH052004L

A: **Check HBA (High Beam Assist) system (בדוק את מערכת ה-HBA (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים))**

כאשר מערכת הסיוע של האורות הגבוהים לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג ונורית ההתראה (⚠) יופיע בלוח המחוונים. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.

הגבלות פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.

- הפנסים הקדמיים מכוסים באבק, בשלג או במים.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב מלפנים כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- כאשר יש נורה שצורתה דומה לנורות של רכב.
- נגרם נזק לפנסים הקדמיים או שהם לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הקדמיים לא מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בכביש עקום צר, כביש מחוספס, ירידה או עלייה.
- ניתן לראות את הרכב שמלפנים רק באופן חלקי בצומת דרכים או בכביש עקלקל.
- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר יש מחזיר אור זמני או הבזק קדימה (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

אזהרה

- לעיתים, ייתכן שפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים לא תפעל כהלכה. הפונקציה היא לנוחיותך בלבד. זוהי אחריותו של הנהג לדאוג לנהלי נהיגה בטוחים ולבדוק תמיד את תנאי הדרך למען הבטיחות.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כרגיל, שנה את הפנסים הראשיים בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה באופן ידני.

כוונון אלומת הפנסים הקדמיים


OSG2EV041016

פעולה

- ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר.
- תמיד הקפד על כך שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור אפשרי של משתמשים אחרים בדרך.

תנאי עומס	מיקום המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
כל הנוסעים (כולל נהג)	1
כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא	2
נהג + תא מטען מלא	3

מגבים ומתזים

מגבים

בקרת המגבים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

1 A: בקרת מהירות מגב קדמי

- MIST (1x): הפעלת מגבים בודדת
- OFF (**0**): OFF
- INT (---): כוונון פעולת הסירוגין של המגבים

  AUTO*: בקרת ניגוב אוטומטית
- LO (1): מהירות מגבים נמוכה
- HI (2): הפעלת מגבים במהירות גבוהה

2 B: כיוון מרווח הזמן בין פעולות המגבים לסירוגין/כיוון אוטומטי של פעולת המגבים*

3 C: שטיפה עם פעולות ניגוב קצרות

בקרה אוטומטית של המגבים

סוג A



סוג B



סוג C



A: חיישן גשם (אם כלול באבזור)

B: מתג בקרת מהירות המגבים

פעולה

- חיישן הגשם (A) חש את כמות הגשם היורדת על השמשה ומתאים את מהירות המגבים למרווח ההולם.
- סובב את מתג הבקרה (B) כדי להתאים את מהירות המגבים.

מתזים

בקרת המתזים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

1. העבר את בקרת מהירות המגבים למצב OFF (**0**).
2. להתיז את נוזל השטיפה על השמשה
   - שמשה קדמית (1): משוך בעדינות את הידית לכיוונך (⛲)
   - שמשה אחורית (1): דחף בעדינות את הידית הרחק ממך (⛲)
3. יש לחזור על שלב 2 כמה פעמים.

⚠ אזהרה

אין להשתמש במגבים בטמפרטורות של קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית באמצעות המפשירים; תמיסת השטיפה עלולה לקפוא על השמשה הקדמית ולערפל את שדה הראיה שלך.

⚠ זהירות

- כאשר מתג EV במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה בידיים ובאיברי גוף אחרים:
  - אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
  - אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
  - אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.
- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (**0**) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.

  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנהג או הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (**0**). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של

השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

מערכת קבלת הפנים

פנסי הסביבה או תאורת הפנים של הרכב יואורו כשהנהג מתקרב או יוצא מהרכב.

פנס ידית הדלת


OSG2EV041017

פעולה

- פנס ידית הדלת יידלק למשך כ-15 שניות.

תנאי הפעלה

- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות אם הרכב נשאר במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים.
- הפנסים הקדמיים ייכבו לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת או נסגרת.

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ACC.
- כשסוגרים ופותחים את דלת הנהג.

תאורה פנימית

פעולה

- פנס תא הנוסעים יידלק.
  - במשך כ-30 שניות.

תנאי הפעלה

- מתג פנס המפה נמצא במצב DOOR.
- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

תאורה פנימית

מערכת כיבוי אוטומטית

פעולה

- התאורה הפנימית תכבה.
  - לאחר כ-20 דקות.

תנאי הפעלה

- הרכב במצב OFF.
- הפנסים נמצאים במצב ON

מנורת מפה

סוג A



סוג B



פעולה

- לחץ על הפנס (1) כדי להפעיל את פנס המפה.
- (2): מצב DOOR
- (3): פנסי תא הנוסעים הקדמי והאחורי נדלקים ונכבים.

*** מִידָע**

- פנס המפה ופנס תא הנוסעים נדלקים למשך כ-30 שניות.
  - כשדלת נפתחת.

- כשנעילת הדלתות נפתחת באמצעות המפתח החכם כל עוד הדלתות לא נפתחות.

• פנס המפה ופנס תא הנוסעים יישארו דלוקים
- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר הרכב נמצא במצב ACC או 5) .OFF דקות)
- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר הרכב נמצא במצב ON. (ברציפות)

• פנס המפה ופנס תא הנוסעים ייכבו
- אם הרכב מועבר למצב ON או אם כל הדלתות ננעלות. (מיד)

תאורת תא הנוסעים

סוג A


OSG2H041530

סוג B


OSG2H041075

פעולה

• לחץ על המתג כדי להפעיל את התאורה הפנימית או לכבות אותה.

מנורת תא מטען


OSG2H041031

פעולה

• פתח את הדלת האחורית המתרוממת. הפנס יידלק.

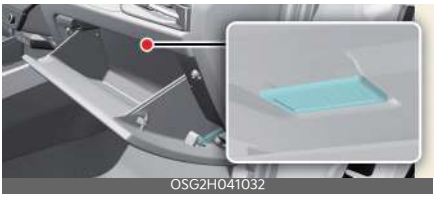
תאורה במראת האיפור (אם מצויד)


OSG2EV041029

פעולה

• : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
• : הנורה תכבה אם לוחצים שוב על לחצן זה.

תאורת תא הכפפות


OSG2H041032

פעולה

• פנס תא הכפפות נדלק בעת פתיחת תא הכפפות.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

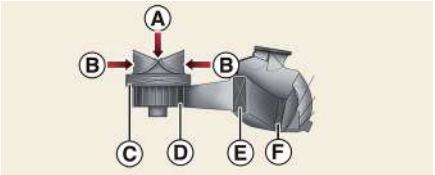
אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל. המצבר עלול להתרוקן.

✻ הערה

- לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.
- למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את כיסוי מראת האיפור לאחר השימוש.
- למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את תא הכפפות היטב לאחר השימוש בו.

מערכת בקרת אקלים

רכיבי מערכת בקרת האקלים



ONQ5EP041426L

A: אוויר חיצוני

B: מיחזור אוויר

C: מסנן אוויר בקרת אקלים

D: מאוורר

E: ליבת מאדה

F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי מסנני תא המטען הקדמיים ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך זמן מה, זרימת האוויר מפתחי האוורור עלולה להיחלש. הדבר גורם להצטברות לחות בחלק הפנימי של השמשה הקדמית למרות שנבחר מצב אוויר חיצוני (צח).

במקרה כזה, דאג להחלפת מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

תווית נוזל הקירור במערכת מיזוג האוויר

דוגמה לסוג A



OCV041067L

דוגמה לסוג B



OCV041068L

1 סיווג הקרר
2 כמות קרר
3 סיווג שמן המדחס
4 זהירות
5 נוזל קירור דליק
6 טיפול במערכת מיזוג האוויר חייב להתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך
7 מדריך שירות

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

יש לעיין בסעיף 8-9 בעמוד "תווית נוזל הקירור" לפרטים נוספים על מיקום תווית נוזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר.

⚠ אזהרה

- **רכבים המצוידים ב-R-134a**



מכיוון שנוזל הקירור נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

- **רכבים המצוידים ב-R-1234yf***



מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי נוזלי הקירור באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

⚠ זהירות

- **תיקון מיזוג האוויר**

חשוב מאוד להשתמש בסוג ובכמות השמן ונוזל הקירור הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה של Kia בלבד.

- יש להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק כאשר החלונות וגג השמש סגורים כדי למנוע התעבות בתוך הרכב שעלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים.

* הערה

- החלף את המסנן בהתאם לוח זמני התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

סוג A



OSG2EV042306L

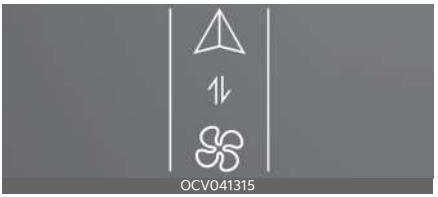
סוג B



OSG2EV042305L

1 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנהג
2 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע
3 לחצן **AUTO** (בקרת אקלים אוטומטית)
4 לחצן OFF (כיבוי)
5 לחצני בקרת מהירות המאוורר
6 לחצן בקרת אופן הפעולה
7 לחצן הפשרת שמשה קדמית
8 לחצן הפשרת שמשה אחורית
9 לחצן **SYNC**
10 לחצן בקרת כניסת אוויר
11 לחצן מיזוג אוויר **A/C**
12 לחצן לבחירת נהג בלבד
13 לחצן **HEAT**
14 לחצן החלפה בין מערכת המידע והבידור/מצב בקרת אקלים

שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים


OCV041315

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.
לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



OCV041316

לוח בקרת אקלים - סוג A



OCV041548L

לוח בקרת אקלים - סוג B



OSG2PH042305L

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.
סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.
- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



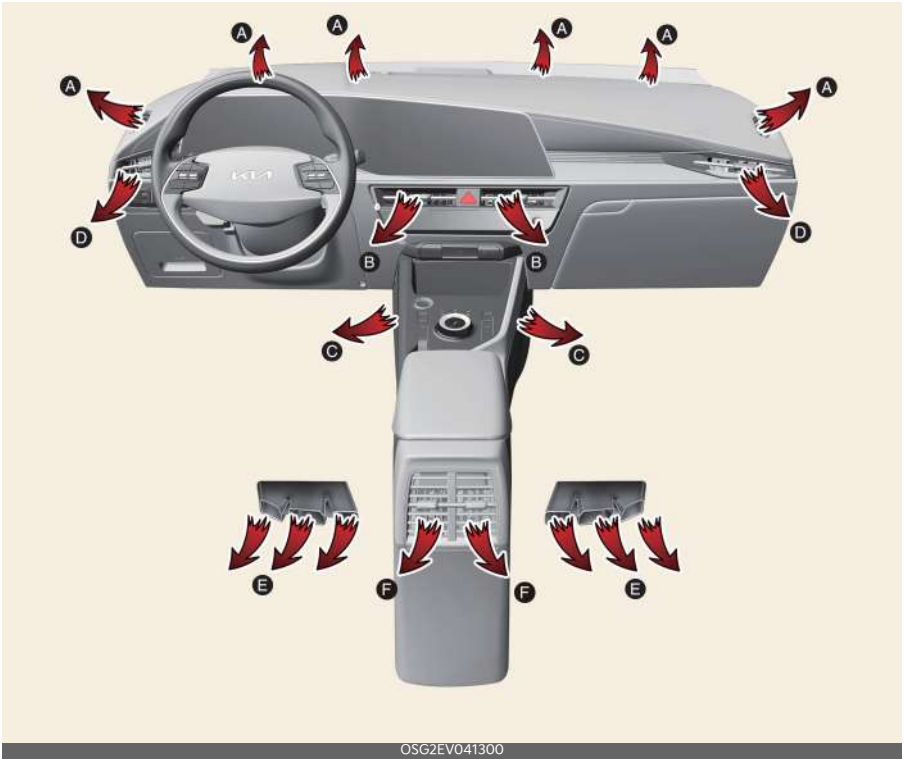
OCV041559L

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



OSG2EV041300

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



OSG2EV042300R

מצב	פעולה	זרימת אוויר
	זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים.	B, D, F
	זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפה.	B, C, D, E, F
	זרימת האוויר מכוונת לפנים, לרצפה ולשמשה הקדמית.	A, B, C, D, E, F
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, עם כמות אוויר קטנה המכוונת לשמשה הקדמית, מפשירי חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	A, C, D, E
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב ולשמשה הקדמית, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	A, C, D, E
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	A, D

פעולה

1. התנע את הרכב.
2. הגדר את לחצני בחירת המצב כרצונך. כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
   - חימום: (🔥)
   - קירור: (❄)
3. הגדר את בקרת הטמפרטורה לדרגת הטמפרטורה הרצויה.
4. הגדר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (צח) במידת הצורך.
5. הגדר את מצב בקרת מהירות המאוורר כך שיפעל במהירות הרצויה.
6. במידת הצורך, הפעל את מיזוג האוויר לטמפרטורה גבוהה כדי להפחית את הלחות באוויר לפני כניסתו לתא הנוסעים.

אם השמשה הקדמית מעורפלת, בחר במצב Front Defrost (הפשרה קדמית) (🌫) מצב.

בחירת מצבי זרימת האוויר

סוג A



סוג B



פעולה

- בחר בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.
- בסוג A, יציאות זרימת האוויר מופעלות לפי הסדר הבא:



בקרת כניסת האוויר

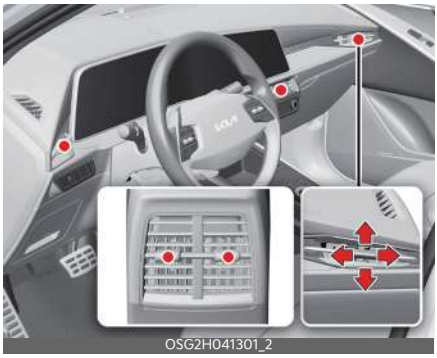


פעולה

- בחר במצב אוויר חיצוני (צח) או במצב אוויר ממוחזר.
- מצב אוויר חיצוני (צח): האוויר נכנס לרכב מבחוץ. נורית החיווי תיכבה.
- מצב אוויר ממוחזר: האוויר מתא הנוסעים יוזרם חזרה אל מערכת החימום. נורית החיווי נדלקת.

בקרת המאווררים

קדמי/מרכזי (אם קיים)



פעולה

- התאם את כיוון האוויר הזורם מהפתחים.

מיזוג אוויר A/C



פעולה

- לחץ על לחצן ה-**A/C**.

בקרת חימום ומיזוג אוויר אוטומטית



פעולה

1. הגדר את הטמפרטורה הרצויה.
2. לחץ על לחצן **AUTO** כדי לשלוט:
   - מצב
   - מהירות המאוורר
   - כניסת אוויר
   - מיזוג אוויר

דרגה	מחוון	צג LCD	זרימת אוויר
אור גבוה	AUTO CLIMATE	AUTO	7~2 (EU) 8~2
בינונית	AUTO CLIMATE	AUTO	6~1
אור נמוך	AUTO CLIMATE	AUTO	4~1

בקרת הטמפרטורה



פעולה

- סובב את הכפתור לשמאל או לימין לטמפרטורה הרצויה.

קביעת טמפרטורות שוות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

סוג A



סוג B



פעולה

1. לחץ על לחצן **SYNC**.
2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.

שינוי יחידות המדידה של הטמפרטורה

פעולה

- עבור אל **יחידות** ← **יחידות טמפרטורה** מתוך תפריט ההגדרות.

הערה

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

בקרת מהירות המאוורר

פעולה

- לחץ על הלחצן השמאלי או הימני כדי להתאים את המהירות.



- לחץ על הכפתור כדי לכבות את מפוחי האוויר.



⚠ אזהרה

- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עשוי לגרום לערפול זכוכיות השמשה, לראות מעורפלת ולעפש את האוויר בתא הנוסעים.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עלול לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר לחצן EV במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר המנוע פועל.

✻ הערה

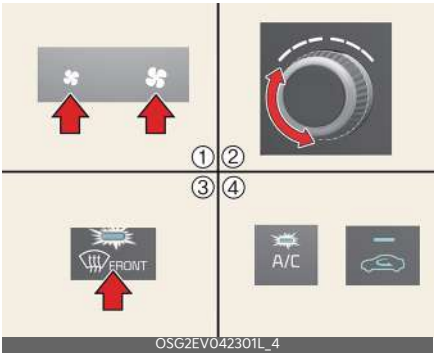
- הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.
- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
  - לחצן בקרת אופן הפעולה
  - לחצן מיזוג אוויר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יאיר שוב בתצוגת המידע).
  - כפתור בקרת מהירות המאוורר

  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחיותך ולשיפור היעילות של בקרת האקלים, השתמש בלחצן AUTO וקבע את הטמפרטורה ל-22°C (72°F).
- כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשה על החיישן שבלוח המכשירים.
- כדי לעזור לשפר את צליל הקלט הקולי של המיקרופון, מהירות המאוורר עשויה להאט באופן אוטומטי למשך מספר דקות בעת הפעלת זיהוי קולי או הדיבורית.
- בעת הטעינה או ממש לאחר הטעינה של מצבר המתח הגבוה, הקירור יתבצע באמצעות מערכת מיזוג האוויר כדי לשלוט בטמפרטורת מצבר המתח הגבוה.

  בזמן זה, ייתכן שיישמע רעש של מדחס מיזוג האוויר ומאוורר הקירור, אך מדובר בפעולת תקינה.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

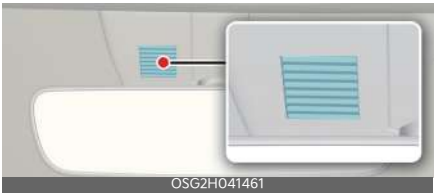
הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית



פעולה

1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר (🌬) או (🌬).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

הסרת אדים עבור בקרת אקלים אוטומטית



פעולה

- **עבור אירופה**
  - מיזוג האוויר יופעל.
  - בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב Fresh (אוויר צח).
  - המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית.
  - מהירות המאוורר תגדל.
- **למעט באירופה**
  - מיזוג האוויר יופעל.
  - בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב Fresh (אוויר צח).
  - מהירות המאוורר תגדל.
  - המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית

ביטול או השבתה של הפשרת האדים האוטומטית

פעולה

- בחר 'Settings/ → Climate → Defog → Defrost options' (הגדרות ← אקלים ← אפשרויות הפשרה/אסרת אדים ← הפשרת אדים אוטומטית).

מפשיר החלון האחורי/מראת הצד



פעולה

- לחצו על לחצן מפשיר החלון האחורי. המחוון יופיע כאשר המפשיר פועל.
- הוא ייכבה לאחר כ-20 דקות או בעת העברת הרכב למצב OFF.

⚠ זהירות

מוליכים

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

5

לחצן חימום



פעולה

- רכב חשמלי משתמש במחמם PTC כדי לשלוט בחימום הרכב.
- אם תלחץ על הכפתור ידנית כדי לכבות את המערכת, רק מערכת האוורור תפעל.
- כדי להפעיל את מחמם PTC כאשר מחוון לחצן ה-HEAT (חימום) כבוי, לחץ על לחצן ה-HEAT (המחוון מואר) והגדר את הטמפרטורה הרצויה.

* PTC: מקדם טמפרטורה חיובי

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במצב (🌬) או (🌬) במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאיבוד הראות. במקרה כזה, בחר במצב (🌬) ובמהירות הנמוכה יותר של בקרת המהירות.
- שימוש מתמשך בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור למשך זמן ממושך עלול לגרום לנמנום ליושבים בתא הנוסעים. הדבר עלול להוביל לאובדן שליטה ברכב שעלול להוביל לתאונה.
- המשך השימוש בפעולת מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור כאשר מיזוג האוויר כבוי עשוי לאפשר ללחות לעלות בתוך תא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לעיבוי להצטבר על השמשה ולטשטש את הראות.
- אל תישן ברכב ואל תישאר חונה ברכבך כאשר החלונות סגורים והמחמם או מיזוג האוויר מופעלים לפרקי זמן ממושכים. פעולה זו עלולה להגביר את רמות הפחמן הדו חמצני בתא הנוסעים, דבר שעלול להוביל לפגיעה חמורה או למוות.

⚠ זהירות

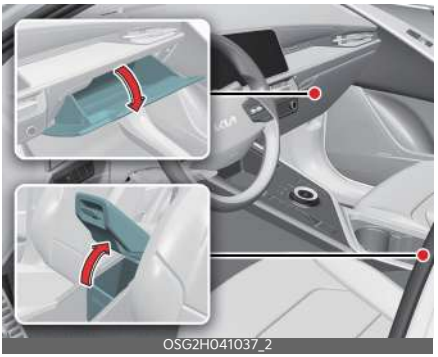
כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של *השמשה* האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

✻ הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל באמצעות מערכת ההפשרה האוטומטית, אם תנסה להפסיק את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יופסק.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
- כאשר מערכת הסרת הערפול האוטומטית פועלת, לחצן כוונון מהירות המאוורר, לחצן כוונון הטמפרטורה ולחצן בקרת צריכת האוויר מושבתים כולם.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנהג.
  עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- אם המצבר (12V) מתרוקן או מנותק, הגדרות הסרת לחות אוטומטית יאופסו. כוונן מחדש את ההגדרות כדי להפעיל או לכבות את אפשרות הסרת הלחות האוטומטית.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

תאי אחסון

תא אחסון בקונסולה המרכזית/ תא כפפות


OSG2H041037_2

פעולה

- משוך את הידית כלפי מעלה כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית.
- לחץ על לחצן תא הכפפות והוא ייפתח.

⚠ אזהרה

- להפחתת הסכנה לפציעה אישית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב בתאי האחסון בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו' שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אין לאחסן כוסות, מצתים, סוללה ניידת, משקאות פתוחים, פחיות ריסוס, צילינדר פרופאן, שפופרות קוסמטיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.
- להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

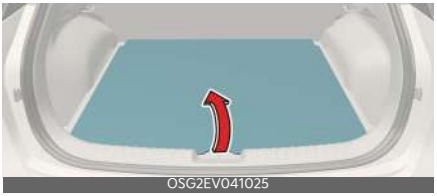
⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.
- אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

✻ הערה

אם משענת היד לא נפתחת במקרה של התנגשות, החלק את משענת היד מצד הנהג למושב הצד של הנוסע.

מגש תא המטען (אם מצויד)


OSG2EV041025

פעולה

1. תפוס את ידית הכיסוי והרם את הכיסוי.
2. קפל קדימה את לוח תא המטען האחורי.
3. הרם את לוח תא המטען כלפי מעלה.

✻ הערה

משקל הטעינה המרבי עבור מגש המטען הוא 60 ק"ג (130 פאונד).

רשת ריסון מטען


OSG2H041516_2

באזור תא המטען יש 4 תפסים.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למטען ולרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

מסך אבטחת המטען (אם מצויד)

התקנת מסך אבטחת המטען



OSG2EV041020

1 כבל מסך אבטחת המטען
2 רצועת מסך אבטחת המטען

פעולה

1. הוצא את מסך אבטחת המטען מתיק האחסון שלו. פתח באיטיות את מסך אבטחת המטען.
2. חבר את רצועת מסך אבטחת המטען לוו החיבור של סל הקניות.


OSG2EV041021

3. אחוז בכבל מסך המטען, והכנס אותו לוו העליון הממוקם מתחת לשמשה האחורית והשתמש בו לצורך קיבוע.

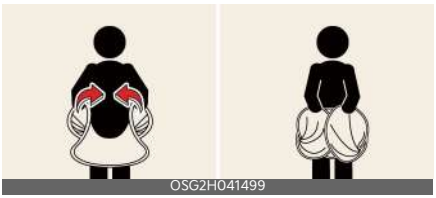

OSG2EV041022

4. יש להסיר את מסך המטען בסדר ההפוך מתהליך ההתקנה.

אחסון מסך המטען

פעולה

1. החזק את פינות מסך המטען. קפל אותו לחצי.


OSG2H041499

2. 2. קפל את המסך ואחסן אותו בתיק האחסון שלו.


OSG2EV041026

אזהרה

- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים לנוע בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אין להניח לאף אחד להיות באזור המטען בעת נסיעה. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

הערה

- מסך המטען עלול להינזק או שצורתו עלולה להתעוות, לכן אין להניח עליו מטען בעת השימוש.
- משוך החוצה את מסך אבטחת המטען באמצעות הידית הממוקמת במרכז כדי למנוע מיתד הכיוון ליפול ממקומה.
- ייתכן שמסך אבטחת המטען לא יחליק פנימה באופן אוטומטי אם הוא לא יימשך החוצה באופן מלא. משוך אותו החוצה באופן מלא ושחרר אותו.

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

פנסי תאורת אווירה (אם מצויד)


OSG2EV041018

פנסי תאורת האווירה מותקנים במשטח ההתרסקות הקדמי, בדלתות הקדמיות ובחלק העליון/התחתון של הקונסולה המרכזית.

מחזיק ספלים


OSG2H041041_2

ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיק הספלים.

אזהרה

- אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
- להפחתת הסיכון לפציעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אין להניח במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכדומה, ללא מכסה או שאינם סגורים היטב, כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

הערה

- הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל והאלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים והאלקטרוניים.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

מאפרה (אם מצויד)


OSG2PH042013L

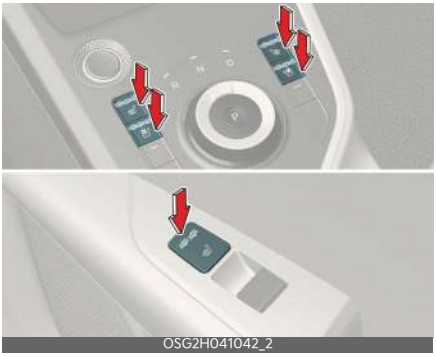
השתמש במאפרה על-ידי הכנסתה למחזיק הספלים.

אזהרה

שימוש במאפרה

- אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.
- הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.

חימום/אוורור המושבים (אם מצויד)


OSG2H041042_2

חימום/אוורור המושבים מסופקים כדי לחמם/לקרר את המושבים.

* אוורור המושב מסופק רק עבור המושבים הקדמיים.

פעולה

- לחץ על אחד המתגים כדי לחמם את מושב הנהג או את מושב הנוסע הקדמי.
- כאשר הרכב נמצא במצב ON, ינותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).
- הגדרת הטמפרטורה של המושב תשתנה באופן הבא:

טמפרטורה	משך זמן	
	מחמם	אוורור
OFF	-	-
גבוהה	30 דקות	ברציפות
בינונית	60 דקות	-
אור נמוך	-	ברציפות

אזהרה

המחממים עלולים לגרום לכוויות חמורות אפילו בטמפרטורה נמוכה, ובמיוחד בשימוש ממושך. על הנוסעים להיות מסוגלים להרגיש אם המושב מתחמם מדי כדי שיוכלו לכבות את החימום, במידת הצורך.

מחממי מושבים צורכים כמות עצומה של חשמל. יש להימנע משימוש במחממי מושבים בזמן שהרכב כבוי על מנת למנוע את פריקת המצבר.

אנשים שאינם יכולים לזהות שינויי טמפרטורה או כאבים בעור צריכים לנקוט משנה זהירות, במיוחד סוגי הנוסעים הבאים:

- תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
- אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
- אנשים מותשים מעייפות
- אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
- מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

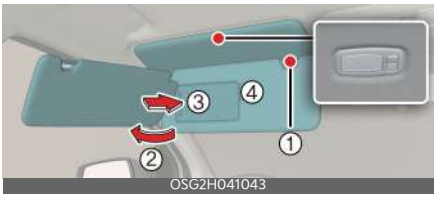
⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזין, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.
- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזין, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לאוורור המושב.

✻ הערה

כשלחצני חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

סוכך השמש



פעולה

1. משוך מטה ופתח אותו מהתושבת (1).
2. הנף אותו לצד (2).

- משוך מטה והחלק את מכסה המראה (3) כדי להשתמש במראת האיפור.
- מחזיק הכרטיסים (4) נועד להנחת כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים.

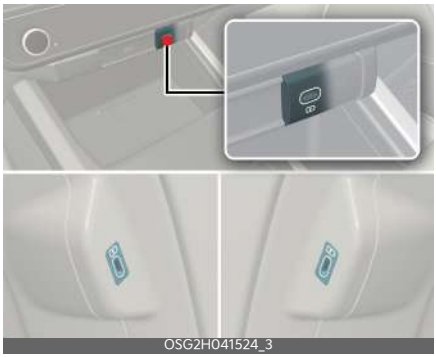
⚠ אזהרה

למען בטיחותך, אל תחסום את שדה הראייה בעת השימוש בסוכך השמש.

✻ הערה

- אין להניח מספר כרטיסים בו-זמנית במחזיק הכרטיסים. הדבר עלול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.
- הקפד תמיד להעביר את המתג למצב מופסק כאשר התאורה במראת האיפור אינה בשימוש. אם סוכך השמש במצב סגור כאשר הנורה מאירה, זה עלול לגרום לפריקת המצבר או לנזק לסוכך השמש

שקע טעינה USB


OSG2H041524_3

שקע הטעינה USB לרכב מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, כגון טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

מִידָע

- טעינה מהירה מסוג 2.0 זמינה עבור טלפון חכם או טאבלט בעלי יכולת טעינה מהירה. ההתקנים הישימים הם כדלהלן: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) מכשירי טלפון חכם או טאבלט למחשב ללא טעינה מהירה נטענים במהירות רגילה.
- הספק נקוב
  - התקנים דיגיטליים עם טעינה מהירה: 9.0 V, 1.67 A
  - התקנים דיגיטליים עם טעינה רגילה: 5.0 V, 2.1 A

זהירות

- השתמש בשקע הטעינה USB למכונית כשהרכב פועל. אחרת, תיתכן פריקה של מצבר הרכב.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם שקע הטעינה USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק לשקע הטעינה USB.
- אין להשתמש במכשיר שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.1 אמפר.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

ממיר מתח AC (אם מצויד)


OSG2H041505

ממיר זרם החילופין מספק הספק חשמלי של 220 וולט/200 וואט כדי להפעיל ציוד או אביזרים חשמליים. אם ברצונך להשתמש בממיר זרם החילופין, פתח את מכסה ממיר זרם החילופין וחבר אליו תקע חשמל. ממיר זרם החילופין מספק הספק חשמלי כשהמנוע פועל.

הערה

- מתח נקוב: AC 220V
- הספק חשמלי מרבי: 200W
- כדי להימנע מכשל במערכת חשמלית, התחשמלות וכדומה, הקפד לקרוא את המדריך למשתמש לפני השימוש.
- הקפד לסגור את המכסה למעט כאשר הוא נמצא בשימוש.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אין להשתמש בממיר זרם החילופין כשהמנוע לא פועל.
- לאחר השימוש בציוד או באביזר חשמלי, נתק את תקע החשמל. השארת הציוד או

האביזר כשהם מחוברים לחשמל למשך זמן רב עלולה לגרום לפריקת המצבר.

- אין להשתמש בציוד או באביזר חשמלי בעלי צריכת חשמל הגבוהה מ-200 וואט (220 וולט).
- כאשר מתח המבוא של ממיר זרם החילופין נמוך מ-11.3 וולט, כבה את אספקת החשמל. ממיר זרם החילופין יפעל כרגיל כשהמתח יגדל.
- כאשר מתח המבוא של ממיר זרם החילופין נמוך מ-10.7 וולט, אספקת החשמל תופסק. ממיר זרם החילופין יפעל כרגיל כשהמתח יגדל.
- למרות שצריכת החשמל במכשירים/התקנים חשמליים מסוימים עשויה להיות בטווח ההספק החשמלי של ממיר זרם החילופין, ייתכן שתהיה תקלה במקרים הבאים.
  - אם המכשיר/התקן דורש הספק חשמלי גבוה לצורך הפעלה ראשונית
  - אם המכשיר/התקן מעבד נתונים מדויקים/מדויקים מאוד
  - אם המכשיר/התקן דורש אספקת חשמל יציבה מאוד

⚠ זהירות

אביזרים חשמליים

- אין להשתמש באביזרים חשמליים שבורים שעלולים לגרום נזק לממיר זרם החילופין ולמערכות החשמליות של הרכב.
- אין להפעיל יותר מאביזר חשמלי אחד בו-זמנית. הדבר עלול לגרום נזק למערכות החשמליות של הרכב.

שקע חשמלי



OSG2H041045

שקעי הטעינה מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, כגון טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

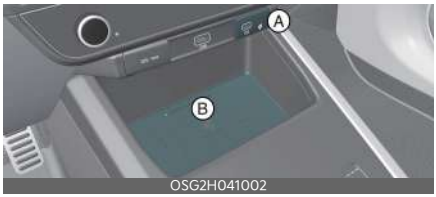
תנאי הפעלה

- המכשירים צריכים לצרוך פחות מ-15 אמפר כשהרכב במצב ON.

⚠ אזהרה

- השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק באביזרים חשמליים של 12 וולט בעלי קיבולת הנמוכה מ-15 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחוף את התקע עד הסוף. אם לא נוצר חיבור תקין, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להיפתח.
- מכשירים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם נגדי. הזרם מהמצבר עלול לזרום למערכת החשמלית/האלקטרונית של הרכב ולגרום לתקלה במערכת.
- אין לתחוב לשקע החשמל אצבעות או עצמים זרים (עטים וכדומה) ואין לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם (אם מצויד)



A: מחוון
B: משטח טעינה

פעולה

- הנח את הסמארטפון במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
- כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. הנורית תשתנה לצבע ירוק כשהטעינה תושלם.
- אפשר להפעיל או לכבות את הטעינה האלחוטית באמצעות מערכת המידע והבידור.

תנאי הפעלה

- המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד בלבד, המצויד בטכנולוגיית טעינת QI.

מִידָע

- אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת, הזז את הסמארטפון בעדינות על לוח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תאיר בצבע צהוב. בהתאם לסמארטפון, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.
- אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

אזהרה

אם חפצים מתכתיים, דוגמת מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שהרכב במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.

- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- ביחס למכשירי סמארטפון ללא מערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.
- מכשירי סמארטפון של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של מכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע צהוב גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית עבור טלפונים סלולריים לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם מאושרים לפי מפרט Qi (Qi).
- לצורכי הגנה על טלפונים סלולריים מסוימים, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תהיה קטנה יותר וייתכן שהטעינה האלחוטית תיפסק.

הערה

עבור טלפונים סלולריים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך למרות שהטלפון החכם נשאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.

וו לתלית מעילים

וו לתלית מעילים ממוקם סמוך לידית האחיזה האחורית.

אזהרה

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אין להניח חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. במקרה של תאונה או הפעלת כריות האוויר מסוג וילון, הם עלולים לגרום נזק לרכב או לפציעה גופנית.

זהירות

אין לתלות בגדים כבדים משום שהם עלולים לגרום נזק לוו התלייה.

נקודות עיגון לשטיחון רצפה


OSG2H041047

ודאו ששטיחון הרצפה מחובר לנקודות העיגון כדי שלא יחליק לפנים.

אזהרה

- **שטיחון רצפה משוק חלקי החילוף**
  - אין להתקין שטיחוני רצפה משוק חלקי החילוף שלא ניתן לחבר אותם לנקודות העיגון בצורה בטוחה. שטיחוני רצפה שאינם מחוברים בצורה

בטוחה עלולים להפריע לפעולת הדוושות.

- יש להשתמש בשטיחוני רצפה שאינם עבים מדי ושניתן לחבר אותם לרצפה בצורה בטוחה כדי להימנע מהפרעות לדוושות הרכב. הקפד להתקין את שטיחוני הרצפה לאחר הסרת מדבקות הפלסטיק המוצמדות לשטיחונים משום שאחרת, הדבר עלול לגרום נזק או שבר לטבעות הקיבוע של שטיחוני הרצפה, ולכך שהשטיחונים לא יהיו מחוברים לרצפה בצורה בטוחה. במיוחד במושב הנהג, שטיחון שלא מחובר בצורה בטוחה עלול לגרום להאצה/בלימה בלתי מכוונת. הקפד להסיר את כל מדבקות הפלסטיק מהשטיחונים לפני התקנתם.

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם מצויד)


OSG2H041048

ניתן להעמיס מטען בגג הרכב.

⚠ אזהרה

- המפרט המופיע להלן הוא המשקל המרבי שניתן להעמיס על גגון המטען. חלק את המטען בצורה אחידה ככל האפשר על פני המסילות (אם קיימות) וגגון המטען ואבטח את המטען בצורה הדוקה.

עומס על הגג	100 ק"ג מחולקים באופן שווה

העמסת מטען או חפצים תוך חריגה ממגבלת המשקל הנקובה במפרט של גגון המטען עלולה לגרום נזק לרכב שלך.

- כשמובילים פריטים בגגון המטען, מרכז הכובד של הרכב גבוה יותר. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, התהפכות ותאונות אחרות, הימנע מזינוקים מהירים, בלימות עזות, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרימת נזק לרכב שלך או לאחרים סביבך.

- כדי למנוע נזק או אבדן של המטען במהלך הנסיעה, בדוק לעתים תדירות לפני או במהלך הנהיגה כדי לוודא שהפריטים על גגון המטען מהודקים בצורה מאובטחת.

זהירות

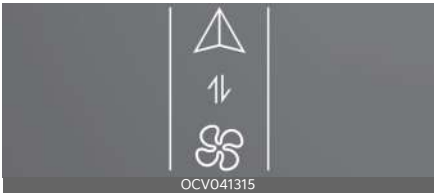
- בעת נשיאת מטען על גגון המטען, נקוט באמצעי הזהירות הנדרשים כדי לוודא שהמטען לא יפגע בגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- כשאתה נושא מטען על הגגון, אל תפעיל את חלון השמש. (אם מצויד)

הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות גגון המטען במיקום נשיאת המטען המתאים.
- אם ברכב מותקן גג שמש, הקפד למקם את המטען על גגון המטען כך שלא יפריע לפעולת גג השמש.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

מערכת המידע והבידור

שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים


OCV041315

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



OCV041316

לוח בקרת אקלים



OCV041548L

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.

- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



OCV041559L

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

מערכת שמע

אנטנה מסוג סנפיר כריש


OSG2H041049

האנטנה מסוג סנפיר כריש משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, DAB, GNSS, LTE וכדומה.

⚠ זהירות

- היזהר שלא לגרום נזק לאנטנה באמצעות בדיקת גובה הרכב לפני כניסה לחללים בעלי תקרה נמוכה, כמו למשל בחניונים אוטומטיים או מתקני שטיפה אוטומטיים.
- היזהר שלא לפגוע באנטנה בעת העמסת מטען על הגגון. ביצועי השידור/קליטה של האנטנה עלולים להיות פחות טובים.

שקע USB


OSG2H041050

אפשר להשתמש בשקע USB לחיבור של התקן USB.

⚠ אזהרה

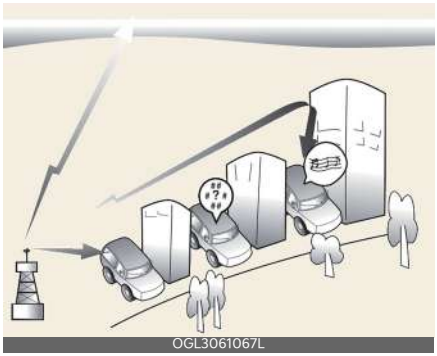
אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

⚠ זהירות

- בהתאם לגודל, לאורך או לצורה של התקן ה-USB, התקן ה-USB עלול להיפגם או להתעוות. כאשר ההתקן נתקע, גם משיכת התקן ה-USB בכוח עלולה לגרום נזק לשקע. אם התקן ה-USB לא מתאים ליציאה, אל תדחוף בכוח את התקן ה-USB ונסה להשתמש בהתקן USB אחר בעל מפרט אחר.
- כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת

קליטת שידורי FM

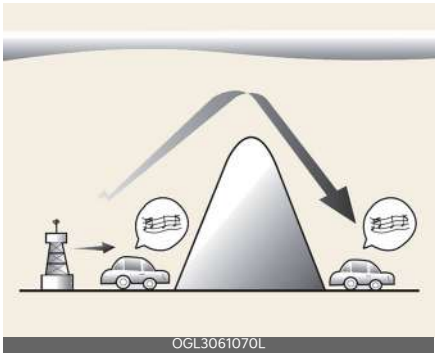

OGL3061067L

אותות רדיו AM ו-FM משודרים ממגדלי שידור, הממוקמים סביב העיר. הם נקלטים באמצעות אנטנת הרדיו של הרכב. אות זה הנקלט באמצעות הרדיו נשלח לרמקולים של הרכב.

עם זאת, בכמה מקרים ייתכן שהאות המגיע לרכב לא יהיה חזק וברור.

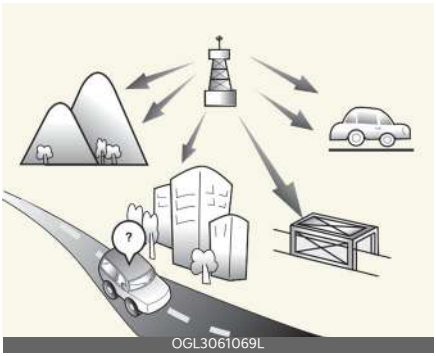
מצב שכזה עלול לקרות עקב גורמים כגון המרחק מתחנת הרדיו, הקרבה לתחנות רדיו אחרות או הנוכחות של בניינים, גשרים או מבנים גדולים אחרים באזור.

קליטת שידורי AM


OGL3061070L

שידורי AM נקלטים במרחקים גדולים יותר מאשר שידורי FM. מסיבה זו, גלי רדיו AM משודרים בתדרים נמוכים. תדרי גלי רדיו ארוכים ונמוכים אלה, מסוגלים לעקוב אחר עקמומיות כדור הארץ במקום לנוע היישר לתוך האטמוספרה. בנוסף לכך, הם מתקמרים מעל מכשולים, כך שהם מסוגלים להעניק כיסוי אות טוב יותר.

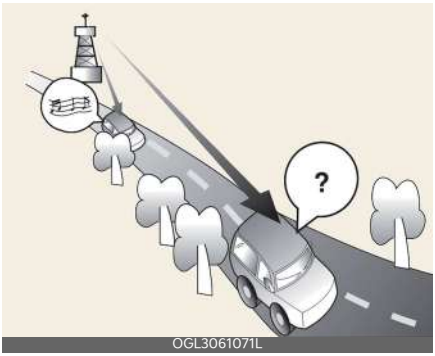
תחנת רדיו FM


OGL3061069L

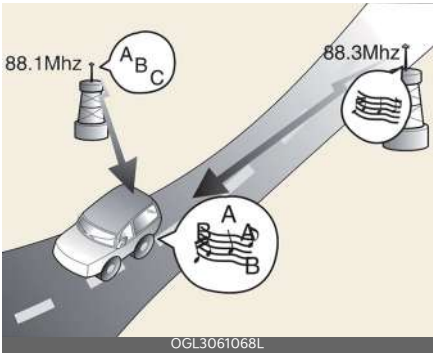
שידורי FM משודרים בתדרים גבוהים ואינם מתעקלים כדי לעקוב אחר פני כדור הארץ. מסיבה זו, שידורי FM מתחילים בדרך כלל להתעמעם במרחק קצר מהתחנה. כמו כן, אותות FM מושפעים בקלות רבה מבניינים, הרים ומחסומים אחרים. מצבים שכאלה יכולים להסתכם בתנאי האזנה מסוימים, אשר יגרמו לך לחשוב שקיימת בעיה ברדיו.

התנאים הבאים הם רגילים, ואין הם מציינים על בעיית רדיו:

- עמעום — כאשר הרכב נע ומתרחק מתחנת הרדיו, האות ייחלש והצליל יתחיל להתעמעם. כאשר מצב שכזה קורה, אנו ממליצים לך לבחור בתחנת רדיו חזקה יותר.



- תנודות/הפרעות חשמל — אותות חלשים או מחסומים גדולים בין המשדר והרדיו שלך, יכולים להפריע לאות בגרימת הפרעות חשמל או רעשי תנודות. הפחתה בצלילים הגבוהים תפחית את התופעה עד שההפרעה תיעלם.
- התחלפות תחנה — כאשר אות FM נחלש, תחנה אחרת חזקה יותר קרובה לאותו התדר, עשויה להתחיל להישמע. מצב שכזה קורה עקב העובדה, שהרדיו מתוכנן להינעל על האות הברור ביותר. אם מצב שכזה קורה, בחר בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.



- ביטול נתיב רב-אותות — אותות רדיו הנקלטים מכמה כיוונים, יכולים לגרום לעיוותים או תנודות. מצב שכזה עלול להיגרם על ידי אות ישיר ואות חוזר מאותה התחנה, או על ידי אותות משתי תחנות בתדרים קרובים. אם מצב זה מתרחש, בחר תחנה אחרת, עד שמצב תנאים זה יחלוף.

השימוש בטלפון סלולרי או במכשיר קשר

כאשר משתמשים בטלפון נייד בתוך הרכב, עשוי להיווצר רעש במערכת השמע. אין הפירוש הוא שדבר-מה משובש בציוד מערכת השמע. במקרה כזה, נסה להפעיל את המכשירים הניידים כמה שיותר רחוק מציוד השמע.

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

⚠ אזהרה

שימוש בטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

6 נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-6
• בדיקות שיש לבצע ברכב..... 6-6
• הרגלי נהיגה טובים 6-6
• הרגלי בלימה טובים..... 6-7
חשמל ברכב..... 6-9
• התנעת הרכב 6-9
תיבת הילוכים להפחתה..... 6-11
• החלפת הילוך..... 6-11
• מערכת לנעילת ההילוכים..... 6-12
• הודעות צג LCD..... 6-13
מערכת הבלמים המתחדשים..... 6-15
• כיוון מערכת הבלמים המתחדשים עם בקר שילוב ההילוכים 6-15
• נהיגה עם דוושה אחת..... 6-15
• i-Pedal 6-16
מערכת הבלימה המתחדשת החכמה 6-17
• בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה 6-17
• תקלה והגבלות במערכת הבלימה המתחדשת החכמה..... 6-18
מערכת הבלמים 6-21
• במקרה של תקלת בלמים..... 6-21
• ניקוי צלחות הבלמים (BDC)..... 6-22
• בלם חניה..... 6-23
• החזקה אוטומטית..... 6-27
מערכת הבטיחות של הרכב..... 6-28
• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 6-28
• מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-28
• עזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-29
• מערכת למניעת תאונות משניות (MCB)..... 6-30
• ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-30
• אות בלימת חירום (ESS)..... 6-31
• מערכת סיוע לבלימה (BAS)..... 6-31

6 נהיגת הרכב

מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה 6-32

• DRIVE MODE 6-32

• מאפייני מצב נהיגה 6-33

מסיט רוח חשמלי 6-34

• תקלה במסיט הרוח החשמלי 6-34

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) 6-35

• הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה 6-38

• ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 6-41

• מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות 6-48

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) 6-54

• פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-55

• פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-56

• תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-57

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 6-59

• הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 6-60

• ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 6-62

• מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות 6-64

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) 6-68

• הגדרות אזהרת יציאה בטוחה 6-69

• הפעלת אזהרת יציאה בטוחה 6-70

• תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה 6-71

מערכת סיוע ביציאה בטוחה (SEA) 6-72

• הגדרות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה 6-73

• הפעלת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה 6-74

• תקלה ומגבלות של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה 6-75

מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות (MSLA) 6-77

• הפעלה של מגביל המהירות 6-77

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-79

• הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-80

6 נהיגת הרכב

• הפעלת סיוע חכם להגבלת מהירות 6-82
• תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות 6-83
אזהרת ערנות הנהג (DAW) 6-85
• הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג 6-85
• הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג 6-86
• תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג 6-87
בקרת שיוט (CC) 6-89
• פעולת בקרת שיוט 6-89
בקרת שיוט חכמה (SCC) 6-92
• הגדרות בקרת שיוט חכמה 6-92
• פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה 6-94
• מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות 6-101
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) 6-105
• הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 6-106
• הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 6-106
• מגבלות של בקרת שיוט חכמה מבוססת על מערכת ניווט 6-108
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) 6-111
• ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב 6-111
• ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב 6-112
• תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב 6-113
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 6-114
• הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר 6-115
• ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-116
• מערכת סיוע בהחלפת נתיב בכביש מהיר 6-118
• תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-122
ניטור במבט אחורי (RVM) 6-124
• הגדרות ניטור במבט אחורי (RVM) 6-124
• הפעלת הניטור במבט אחורי (RVM) 6-125
• תקלה והגבלות הצג האחורי 6-126

6 נהיגת הרכב

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) 6-127

- הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 6-128
- פעולת מערכת התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 6-129
- תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 6-132

אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 6-135

- הגדרות מרחק חנייה-נסיעה לאחור 6-135
- הפעלת אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור 6-136
- תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור 6-137

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 6-139

- הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה 6-139
- הפעלת התראת מרחק חנייה 6-140
- תקלה והגבלות של אזהרת המרחק בעת חניה 6-142

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) 6-143

- הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 6-143
- ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 6-144
- תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 6-145

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) 6-149

- הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-150
- הפעלת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-152
- תקלה והגבלות של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-156

הצהרת תאימות 6-160

תנאי נהיגה מיוחדים 6-168

נהיגת חורף 6-171

גרירת נגרר 6-174

- התקני גרירה 6-175

6 נהיגת הרכב

- שרשרות ביטחון 6-175
- בלמי גרור 6-176
- נהיגה עם גרור 6-176
- תחזוקה בעת גרירת נגרר 6-178
- אם אתה מחליט לגרור נגרר 6-178

משקל הרכב 6-180

- משקל עצמי בסיסי 6-180
- משקל עצמי של הרכב 6-180
- משקל המטען 6-180
- GAW (משקל הסרן הכולל) 6-180
- GAWR (משקל מרבי על הסרן) 6-180
- GVW (משקל כולל של הרכב) 6-180
- GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) 6-180
- עומס יתר 6-180
- טעינת הרכב שלך 6-180

נהיגת הרכב

לפני נהיגה

בדיקות שיש לבצע ברכב

הקפד לבדוק את מפלסי הנוזל הבאים באופן קבוע ובמרווחים קבועים:

- נוזל בלמים
- נוזל שטיפה

לפרטים נוספים, עיין ב 3-8 בעמוד "תחזוקה".

אזהרה

עליך להתמקד בכביש במהלך הנהיגה. האחריות העיקרית של הנהג היא להקפיד על הפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. אין להשתמש במכשירי כף יד, ציוד אחר או מערכות רכב המסיחות את דעתו של הנהג במהלך הפעלת הרכב.

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

לפני התנעת הרכב

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- חגור את חגורת הבטיחות שלך.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את מצב נוריות ההתראה, כאשר הרכב פועל.
- שחרר את בלם החניה, וודא שנורית ההתראה של בלם החניה כבתה.

אזהרה

- לפני העברת בורר ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או להילוך R (נסיעה לאחור), יש לוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- יש לאחסן מטען ברכב באופן בטוח ומאובטח. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.
- אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול, סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה. נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך.

  נהיגה תחת השפעת סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה מסוכנת כפי שנהיגה בשכרות מסוכנת ואפילו יותר מכך.
- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) או מצב N (הילוך סרק) לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- עצור את הרכב לחלוטין לפני המעבר ל- R או D.
- אסור להחלט להעביר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) בעת נסיעה במורד. פעולה זו מסוכנת ביותר. ודא תמיד שהרכב נמצא במצב R או D כשהוא בתנועה.

- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שהילוך P (חניה) ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. מהירות הרכב עשויה להשתנות בפתאומיות, ולגרום לצמיגים לאבד את אחיזת הדרך שלהם ולאיבוד השליטה על הרכב.

אזהרה

- אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.
- בעת הנסיעה בעליה או במורד, יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך D לצורך נסיעה לפנים ולהילוך R לצורך נסיעה לאחור, ולבדוק את מיקום ההילוך המצוין בלוח המחוונים לפני הנסיעה. נסיעה בכיוון הנגדי מההילוך שנבחר עלולה לגרום למצב מסוכן כתוצאה מכיבוי ההרכב ופגיעה בציוצי הבלמים.
- יש תמיד לחגור את חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אובדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר סוטים מהכביש והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לנתיבו.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- אין לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

הרגלי בלימה טובים

- לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית החיווי של בלם החניה כבויה.
- הרכב לא ייעצר באותה מהירות כאשר הבלמים רטובים. יש להפעיל את הבלמים בעדינות עד שפעולת הבלמים תחזור למצב רגיל.
- במקרה של תקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. עצור את הרכב לאט ובבטחה בצדי הכביש ובמקום בטוח.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. שלב היטב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה).
- אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.

  אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות.
- אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר עקב תנאים אחרים, חסום את הגלגלים באמצעות מעצורים.
- בלם החניה עלול לקפוא במצב פעיל בתנאים מסוימים כגון שלג או כאשר ישנה הצטברות של קרח סביב הבלמים האחוריים או בקרבתם או כאשר הבלמים רטובים.

  כאשר קיים חשש שבלם החניה עלול לקפוא, הפעל אותו רק באופן זמני, תוך כדי שילוב של ההילוכים למצב חניה (P)

וחסום את הגלגלים האחוריים בסדי עצירה על מנת למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.

- אין למנוע את הידרדרות הרכב בשיפוע באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- ברכב מותקן בלם הידרולי אלקטרוני. עקב תקלה או חוסר יציבות של ההספק, ייתכן שמאיץ הבלמים לא יפעל כהלכה ויגרום לתחושה נוקשה של דוושת הבלמים, דבר שיגרום למרחקי בלימה גדולים יותר. במקרה כזה, עצור את הרכב באמצעות לחיצה חזקה יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שצליל הפעלת הבלם ההידרולי האלקטרוני או שצליל המנוע שלו יישמעו באופן זמני כאשר:
  - לחיצה חוזרת ונשנית על דוושת הבלם
  - תפתח את דלת הנהג
  - לחיצה על דוושת הבלם כאשר הרכב כבוי.
- במקרים שלהלן, יכול להיווצר זמנית רעש של משאבת הבלם החשמלית ורעידות במנוע. זוהי פעולה נורמלית.
  - כאשר הדוושה נלחצת מטה במהירות רבה
  - כאשר לוחצים על הדוושה מספר רב של פעמים בהפסקות קצרות
  - כאשר פונקציית ABS מופעלת במהלך הבלימה

* הערה

- בעת הלחיצה על דוושת הבלם בתנאי נהיגה או מזג אוויר מסוימים, ייתכן שיישמע ברכב צליל חריקה או רעשים אחרים. לא מדובר בתקלה בבלמים אלא בתופעה רגילה.
- בעת נהיגה בכביש שבו מפזרים חומרים כימיים להפשרת קרח, ייתכן שיישמעו ברכב רעשי חריקה מהבלמים או שהצמיגים יישחקו באופן חריג עקב חומרים אלה. עליך ללחוץ שוב על דוושת הבלם כדי להסיר את החומרים הכימיים להפשרת הקרח מצלחות ומרפידות הבלמים כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

חשמל ברכב

התנעת הרכב

לחצן הפעלה



פעולה

- OFF
  - לחץ על לחצן EV במצב P כדי לכבות את הרכב.
- ACC (אביזרים)
  - לחץ על לחצן ECV פעם אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - נעילת גלגל ההגה משוחררת
  - ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.
  - נכבה אוטומטית לאחר כשעה אחת כדי למנוע את פריקת המצבר.
- מצב ON (מחובר)
  - לחץ על לחצן EV פעם אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - ניתן לבדוק את נוריות ההתראה.
- מצב START/RUN (התנעה/פעולה)
  - לחץ על לחצן EV תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם במצב P או N.
  - התנע את הרכב כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) למען שמירה על בטיחות.

מערכת נעילת לחצן EV

לחצן EV לא ישתנה למצב OFF אלא אם הרכב נמצא בהילוך P (חניה).

בכלי רכב המצוידים בנעילה של עמוד ההגה כנגד גניבה

נעילת גלגל ההגה ננעלת כאשר:

- הרכב במצב OFF.
- הדלתות פתוחות

התנעת המנוע בעזרת מפתח חכם

יהיה צורך להשתמש במפתח החכם כאשר:

- דלתות הרכב פתוחות
- לחצן EV לחוץ

כשהמפתח החכם לא ברכב, נורית החיווי (🚗) וההודעה יופיעו בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן EV כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שכפתור ההילוכים נמצא במצב חנייה (P), להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולדומם את הרכב. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן EV או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.
- המנוע יותנע רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן EV או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן EV כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום

להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

⚠ זהירות

- במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן EV, או 3 לחיצות תוך 3 שניות. אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:
  - לחץ על לחצן ה-EV כשמהירות הרכב עולה על כ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה).
- אם הרכב מכובה בזמן שהוא נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את כפתור ההילוכים למצב P (חנייה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את כפתור ההילוכים למצב N (הילוך סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן EV בניסיון להתניע מחדש את המנוע.
- אסור ללחוץ על לחצן EV למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.
- ניתן גם להתניע את הרכב כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק), אך למען שמירה על הבטיחות, הקפד להתניע את הרכב רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).

✻ הערה

- אם משאירים את לחצן EV במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אם תלחץ על לחצן EV מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לא ניתן יהיה להתניע את המנוע והלחצן EV ישתנה באופן הבא:
  - OFF ← ACC ← ON ← OFF or ACC
- אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן EV לא יפעל. לחץ על לחצן EV תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.
- אפשר לדומם את הרכב רק כשהרכב אינו בתנועה.
- אם הסוללה חלשה או המפתח החכם אינו פועל כהלכה, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן EV (התנעה/כיבוי מנוע) באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן EV בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.


OSG2EV051084

- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע בדרך הרגילה. החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן EV במשך 10 שניות כשהלחצן במצב ACC. ניתן להתניע בלי ללחוץ על דוושת הבלם. למען הבטיחות, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתתניע.

תיבת הילוכים להפחתה

החלפת הילוך


OSG2H051195

פעולה

- סובב את בורר ההילוכים.
- לחץ על לחצן P כדי לעבור להילוך P (חניה).

מיקום ההילוך



OSG2H051123

כשלחצן EV במצב ON, מציין המחוון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

תנועה אוטומטית להילוך P (חניה)

תנאי הפעלה

- דלת הנהג נפתחת במצב R (נסיעה לאחור), N (נייטרלי), D (נסיעה) כאשר הרכב במצב ON.
- הרכב במצב OFF כאשר ההילוך במצב R (הילוך אחורי), N (נייטרלי), D (נסיעה).

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הרכב מעל מהירות מסוימת

N (נייטרלי) במצב ON/ACC של הרכב

אם ברצונך להישאר ב-N (נייטרלי) כאשר הרכב במצב ACC או ON, בצע את הפעולות הבאות.


OSG2H051196

פעולה

1. בטל את מצב ההחזקה AUTO HOLD ושחרר את בלם החניה כשהרכב במצב ON.
2. לחץ על דוושת הבלם.
3. סובב את בורר ההילוכים למצב N (נייטרלי).
4. הסר את הרגל מדוושת הבלם, וההודעה תוצג בלוח המחוונים.
5. לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת.
   אם בלם החניה האלקטרוני מופעל, שחרר את בלם החניה האלקטרוני ידנית תוך לחיצה על דוושת הבלם.
   במידה וקיים בלם חנייה אלקטרוני, הוא אינו משתחרר אוטומטית כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב ניטרלי N
6. לחץ על לחצן EV לאחר הופעת ההודעה בלוח המחוונים. הרכב נשאר ב-N (נייטרלי) לאחר כיבוי הרכב.

⚠ זהירות

אל תפתח את דלת הנהג כאשר אתה עובר במנהרת שטיפת מכוניות אוטומטית. אי מילוי הוראות אלו עלול לגרום נזק לרכב שלך או למכונת שטיפת המכונית. אם דלת הנהג נפתחת תוך 3 דקות לאחר המעבר ל-N (נייטרלי), הרכב שלך יעביר אוטומטית את ההילוך ל-P (חניה).

עבור כלי רכב המצוידים בבלם חניה אלקטרוני (EPB), בלם החניה מופעל אוטומטית.

הערה

עם ההילוך ב-N (נייטרלי), הרכב יהיה במצב ACC. שימו לב שלא ניתן לנעול את הדלתות במצב ACC או שהמצבר (12V) עלול להתרוקן אם ישאר במצב ACC למשך תקופה ארוכה.

מערכת לנעילת ההילוכים

מערכת נעילת הילוכים מונעת העברת ההילוך מ-P (חניה) ל-N (נייטרלי)/R (הילוך)/D (הנעה) או N (נייטרלי) ל-R (הילוך אחורי)/D (הנעה), אלא אם כן דוושת הבלם נלחצת.

אזהרה

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והעבר את לחצן ההפעלה למצב OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והדמם את הרכב.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה.
- כאשר אתה מחנה את הרכב, ודא שבלם חניה האלקטרוני מופעל למרות שההילוך נמצא במצב P (חניה).
- במידה וקיים בלם חנייה אלקטרוני, הוא מופעל אוטומטית כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב P.

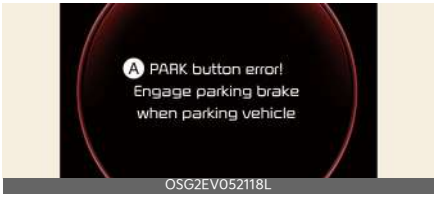
זהירות

יש לבצע עצירה מוחלטת תמיד לפני העברה להילוך R או מהילוך R (נסיעה לאחור); אם תעבור להילוך R (נסיעה לאחור) כשהרכב בתנועה, הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים, למעט לצורך „הרעדת הרכב" כפי שמוסבר ב-169 בעמוד ""נדנוד" הרכב".

הערה

- הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתחליף הילוך.
- אינך יכול להעביר הילוך בזמן שכבל הטעינה מחובר.

הודעות צג LCD

הודעה	תוכן
	A: **Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (תנאי העברת ההילוכים לא התקיימו. האט, ולאחר מכן העבר הילוך)** • כאשר מהירות הנסיעה גדולה מדי מכדי לעבור הילוך. • בעת העברת הילוך כאשר הרכב במצב שירות.
	A: **לחץ על דוושת הבלם להחליף הילוך** • כאשר דוושת הבלם לא נלחצה במהלך העברת הילוך.
	A: **העבר למצב P לאחר עצירה** • בעת העברה להילוך P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
	A: **This gear is already selected (הילוך זה כבר נבחר)** • כאשר לחצן ההילוכים שנבחר נלחץ שוב.
	A: **PARK button error (שגיאה בלחצן PARK)! Engage parking brake when parking vehicle (שלב את בלם החניה בעת חניית הרכב)** • כאשר ישנה בעיה עם מעבר להילוך P (חניה).

הודעה	תוכן
	A: **Check P button (בדוק את לחצן P)** • כאשר ישנה בעיה עם לחצן P.
	A: **Check rotary gear shift dial (בדוק את בורר ההילוכים הסיבובי)** • כאשר ישנה בעיה עם בורר ההילוכים הסיבובי.
	A: **Rotary gear shift dial stuck (בורר ההילוכים הסיבובי תקוע)** • כאשר בורר ההילוכים כל הזמן תקוע או שיש בעיה בבורר ההילוכים.
	A: **Shift button is stuck (לחצן ההילוכים תקוע)** • כאשר לחצן ההילוכים תקוע.

מערכת הבלמים המתחדשים

מערכת הבלמים המתחדשים מאפשרת לך לטעון את המצבר כאשר אתה משתמש בבלמים לעצירת הרכב.

כיוון מערכת הבלמים המתחדשים עם בקר שילוב ההילוכים





פעולה

- משוך את צד שמאל (+) של בקר שילוב ההילוכים כדי להגביר את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.
- משוך את צד ימין (-) של בקר שילוב ההילוכים כדי להקטין את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- צד שמאל (+) וצד ימין (-) של בקר שילוב ההילוכיםone pedal driving נמשכים בו זמנית.
- האטת המנוע בלחיצה על דוושת הבלם.
- לחצן בקרת שיוט או לחצן בקרת שיוט חכמה מופעל.

- מערכת הבלמים המתחדשים מופעלת בטעינה של 100%.
- הרכב נמצא במצב **SNOW**.
- הנגרר מותקן.

מערכת הבלמים המתחדשים לפי DRIVE MODE

- הגדרה ראשונית של רמת הבלמים המתחדשים וטווח ההתאמה משתנה בהתאם למצב הנהיגה שנבחר.
- ההגדרה תחזור ל-1 כאשר הרכב יופעל מחדש מ-0.
- לפרטים נוספים, עיין ב 32-6 בעמוד "מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה".

מצב נהיגה	הגדרה ראשונית
SNOW	1~0
ECO	3~0
NORMAL	3~0
SPORT (מצב ספורט)	3~0

נהיגה עם דוושה אחת

הנהג יכול לעצור את הרכב על ידי משיכה והחזקה של הבקר השמאלי לשילוב הילוכים.

פעולה

- משוך והחזק את צד שמאל (+) של בקר שילוב ההילוכים בזמן נסיעה.
- כאשר מהירות הרכב היא מעל 3 קמ"ש (1 מייל לשעה), רמת מערכת הבלמים המתחדשים תחזור לרמה שנקבעה קודם לכן כאשר בקר שילוב ההילוכים משוחרר.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש (1 מייל לשעה), בקרת עצירת הרכב תישמר כאשר בקר שילוב ההילוכים משחרר.
- בזמן שמערכת נהיגה עם דוושה אחת פועלת, הנהג יכול לשלוט במצב עצירת הרכב באמצעות דוושת ההאצה.

תנאי הפעלה

- כשסוגרים את דלת הנהג.
- EPB מופעל אוטומטית כאשר:
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - חגורת הבטיחות אינה חגורה
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - דלת תא המטען נפתחת.
  - הרכב בעצירה למשך יותר מ-5 דקות
  - בעת דרישה ממערכות אחרות.

i-Pedal

i-Pedal נשלט על ידי דוושת תאוצה. הוא מספק בקרה של מהירות הרכב ללא שליטה ידנית על בקר שילוב ההילוכים.

פעולה

1. משוך את צד שמאל (+) של בקר שילוב ההילוכים לרמה 3 של מערכת הבלמים המתחדשים.
2. משוך שוב את הצד השמאלי של בקר שילוב ההילוכים כאשר מערכת הבלמים המתחדשים מגיעה לרמה 3.
   - בדוק את סמל החיווי של **i**-i-Pedal **Pedal** בלוח המחוונים.

אזהרה

- אין לסמוך על נהיגה עם דוושה אחת באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. יכול להיות שלא יהיה אפשרי לעצור את הרכב בהתאם לרכב ולתנאי הדרך. שים לב לתנאי הדרך שלפניך ולחץ על הבלם אם יש צורך.
- הימנע מהגברה פתאומית של רמת הבלמים המתחדשים על דרכים חלקלקות (כגון שלג או תנאי קרח) מכיוון שהדבר עלול להוביל להחלקת הצמיגים וגלישת הרכב. הדבר יכול להיות מסוכן כתוצאה מאבדן כוח ההיגוי של הרכב.

זהירות

כאשר הרכב נעצר או חונה על ידי i-Pedal בשיפועים תלולים, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם.

מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

המערכת המתחדשת החכמה שולטת בבלימה המתחדשת באופן אוטומטי בהתאם לשיפוע הכביש ולתנאי הנהיגה של הרכב מלפנים.

המערכת מקטינה את ההפעלה הלא הכרחית של דוושת הבלם ושל דוושת ההאצה, ומשפרת את היעילות החשמלית ואת הסיוע לנהג.

בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה



OSG2EV041115

פעולה

1. בחר menu → **EV settings** → **Smart** → **Recuperation** → **Strong deceleration/Medium deceleration/Soft deceleration** (תפריט ← הגדרות EV ← מערכת הבלימה המתחדשת החכמה ← האטה חזקה/האטה בינונית/האטה רכה) מתפריט **EV** במערכת המידע והבידור.
2. משוך והחזק את צד ימין (⚡) של בקר שילוב ההילוכים למשך יותר משנייה אחת.
   - הסימון **AUTO** יוצג על לוח המחוונים.
   - ניתן לכוונן את רמת מערכת הבלמים המתחדשים בהתאם לסגנון האטה של הנהג.

תנאי הפעלה

- מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- שיפוע הכביש משתנה
- המרחק מהרכב שנמצא מלפנים נהיה קטן או גדול יותר
- מהירות הרכב שנמצא מלפנים קטנה או גדלה

חיישן גילוי

מכ"ם קדמי


OSG2EV051002

ודא תמיד שמכסה חיישן המכ"ם נקי וללא לכלוך, שלג ופסולת.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני ולא תפעל כהלכה.

ביטול זמני של מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

תנאי הפעלה

- כשמעבירים את ידית ההילוכים למצבים N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חניה).
- לחצן בקרת שיוט או לחצן בקרת שיוט חכמה מופעל.
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת

הגדרת רמת ברירת מחדל למערכת הבלימה המתחדשת החכמה

פעולה

- משוך את בקר שילוב ההילוכים כאשר מערכת הבלימה המתחדשת החכמה מופעלת. התאמת הרמה על ידי מערכת הבלימה המתחדשת החכמה תפעל מעל הרמה שנקבעה.

הפעלה מחדש של מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

פעולה

- משוך והחזק שוב את הצד הימני של בקר שילוב ההילוכים למשך כיותר משנייה אחת.

כיבוי מערכת הבלימה המתחדשת החכמה

פעולה

- משוך והחזק את הצד הימני של בקר שילוב ההילוכים למשך כיותר משנייה אחת.

תקלה והגבלות במערכת הבלימה המתחדשת החכמה

תקלה במערכת הבלחצה המתחדשת החכמה



OSG2EV052123L

A: **Check smart recuperation system (בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה)**

ההודעה תופיע כאשר מערכת אינה פועלת כרגיל. המערכת תבוטל ומחוון **AUTO** ייעלם מלוח המחוונים ובמקומו תוצג דרגת הבלימה המתחדשת. בדוק אם ישנם עצמים זרים על המכ"ם הקדמי. הסר כל לכלוך, שלג או חומר זר שעלול להפריע לחיישני הרדאר. אם הבעיה נמשכת, דאג שהרכב יבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

הגבלות במערכת הבלימה המתחדשת החכמה

נסיעה בכביש מעוקל


OSG2H051209

בעת נסיעה בעיקול, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSG2H051210

ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה תזהה רכב בנתיב שצמוד אליך בעת נהיגה בכביש עקלקל. במקרה כזה, המערכת תגדיל את דרגת הבלימה והרכב יאט.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. בנוסף, במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על-ידי המערכת.

בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

נהיגה על כביש משופע

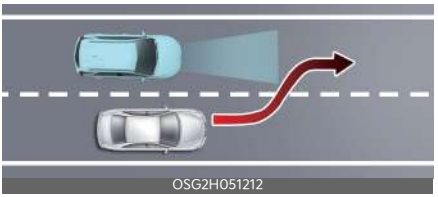

OSG2EV051003

בעת נסיעה בעליה או בירידה, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מעבר בין נתיבים


OSG2H051212

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תזהה אותו מיד, במיוחד אם הרכב עבר מנתיב לנתיב באופן פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הרכב


OSG2H051061

החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך כגון:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
- רכבים שעוצרים בצד הדרך (כאשר נמצא מלפנים רכב נוסע, ייתכן שהמערכת לא תזהה רכב שעצר בצד הדרך).
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען
- במהלך הפעלת גלגל ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

הפעל את דוושת הבלם או דוושת ההאצה במקרה הצורך.

⚠ אזהרה

- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), מערכת הבלימה המתחדשת החכמה מבוטלת. לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.
- מערכת הבלימה המתחדשת החכמה מסתמכת על מצלמה קדמית ברכב. גופים זרים על המצלמה הקדמית עלולים לגרום לתקלה במערכת הבלימה

המתחדשת החכמה. הקפד לשמור על תצוגה ברורה עבור המצלמה הקדמית.

- מערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תפעל כאשר מופיעה נורית ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.
- המערכת המתחדשת החכמה שולטת באופן אוטומטי בדרגת הבלימה המתחדשת כאשר נסיעת גלישה היא מערכת משלימה בלבד המיועדת לנוחיות הנהג. אין לסמוך על מערכת זו באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. המערכת לא יכולה לעצור את הרכב לחלוטין בכל המצבים או להימנע מכל התנגשות אופציונלית. ייתכן שבקרת הבלימה לא תהיה מספקת בהתאם למהירות הרכב שנמצא מלפנים וכאשר הרכב שנמצא מלפנים עוצר בפתאומיות, כאשר רכב עובר לנתיב שלך בפתאומיות או כשיש מדרון תלול. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- כאשר מערכת הבלימה המתחדשת החכמה מתבטלת באופן אוטומטי, יש להתאים את מהירות הרכב באופן ישיר באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- בעת השימוש במערכת המתחדשת החכמה, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:
  - כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
  - שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
  - הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
  - מערכת הבלימה המתחדשת החכמה נועדה לזהות את הרכב שמלפנים ולנטר אחריו באמצעות אותות המכ"ם. המערכת לא נועדה לזהות כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
  - רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת המערכת או לגרום למערכת להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
  - מאחר שהמערכת המתחדשת החכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.

⚠ זהירות

- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים זרים כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד חיישן המכ"ם. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של החיישן.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר ומכסה העדשות ולהסיר מהם לכלוך ופסולת.
- לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק באזור שמסביב לחיישן הרדאר, בקרת שיוט חכמה

עשויה שלא לפעול כהלכה. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של KIA או בחלקים שווי ערך לצורך תיקון או החלפה של חיישן או מכסה חיישן פגומים. אין לצבוע את מכסה החיישן.

הערה

ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל באופן זמני עקב:

- הפרעה חשמלית
- שינויים במתלים
- ההבדלים בין מצב השחיקה או לחץ האוויר של הצמיגים
- התקנת סוגים שונים של צמיגים

מערכת הבלמים

במקרה של תקלת בלמים

פעולה

- ביצוע עצירת חירום באמצעות בלם החניה.

תנאי הפעלה

- קיים כשל בבלימה

בלמי כוח

פעולה

- הפעלת כוח עוצמתי יותר על דוושת הבלם.

תנאי הפעלה

- הרכב עומד בפקק תנועה

בדיקת הפרעה לדוושות בלימה והאצה

פעולה

1. הפעל את הבלמים באופן יציב ובקפידה.
2. עצור את הרכב בבטחה.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך P. כבה את הרכב ושלב את בלם החניה.
4. בדוק האם משהו מפריע לדוושת ההאצה.

תנאי הפעלה

- דוושת ההאצה תקועה

מחוון בלאי בלמי דיסק

הבלמים הקדמיים או האחוריים ישמיעו חריקות כאשר רפידות הבלמים שחוקות. הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

ניקוי צלחות הבלמים (BDC)

אם נוצרה חלודה על פני השטח של צלחות הבלמים או כאשר נשמע קול חריקה, השתמש במערכת Brake Disc Cleaning (ניקוי צלחות הבלמים) כדי לנקות את צלחות הבלמים.

חיסכון באנרגיה חשמלית עשוי לרדת בעת שימוש בניקוי צלחות הבלמים מכיוון שמערכת הבלמים המתחדשים מוגבלת.

פעולה

- לחץ והחזק את לחצן AUTO HOLD למשך יותר מ-3 שניות.
  - ניקוי צלחות הבלמים מתחיל כאשר מופיעה התראה בלוח המחוונים.
  - מערכת הבלמים המתחדשים מוגבלת בזמן בלימה בערך 10 פעמים בעת נסיעה, ומבטלת חריקות וחלודה על הבלמים.
  - ניקוי צלחות הבלמים נכבה אוטומטית עם סיום הפעולה. ניתן גם לכבות את המערכת על ידי לחיצה ארוכה על לחצן AUTO HOLD יותר מ-3 שניות.

⚠ אזהרה

- הימנע מלשלב את בלם החניה לצורך עצירת הרכב במהלך הנסיעה למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.
- הימנע משימוש מתמשך בבלמים בעת ירידה במדרון ארוך או תלול. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.
- אין להתעלם מצלילי שחיקה גבוהים הנשמעים מהבלמים. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

⚠ זהירות

- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. הדבר ייצור טמפרטורות גבוהות באופן חריג של הבלמים, ועלול לגרום לשחיקה של רפידות הבלמים.
- אין להמשיך לנסוע עם רפידות בלמים שחוקות. אם תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים שחוקות, הדבר עלול לגרום נזק למערכת הבלימה ולתיקוני בלמים יקרים.

✻ הערה

- אל תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם אם מחוון **READY** כבוי. המצבר עלול להיות פרוק.
- רעש ורעידות הנוצרים במהלך בלימה הם תקינים.
- בתנאים רגילים, יכול להיווצר זמנית רעש של משאבת הבלם החשמלית ורעידות במנוע.
  - כאשר הדוושה נלחצת לפתע.
  - כאשר הדוושה נלחצת שוב ושוב במרווחים קצרים.
  - כאשר מערכת ABS מופעלת במהלך הבלימה
- אם לא נמצא דבר והבעיה נמשכת, גרור את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שהצטבר אבק על הגלגלים כתוצאה מהבלימה, גם בתנאי נהיגה רגילים. לא ניתן למנוע חלק מהאבק המצטבר כחלק משחיקת הבלמים והדבר תורם לרעשי הבלימה הנשמעים.
- יעילות הנהיגה עלולה לרדת עקב נטרול מערכת הבלמים המתחדשים.
- בעת הלחיצה על דוושת הבלם בתנאי נהיגה או מזג אוויר מסוימים, ייתכן שיישמע ברכב צליל חריקה או רעשים אחרים. לא מדובר בתקלה בבלמים אלא בתופעה רגילה.

- בעת נהיגה בכביש שבו מפזרים חומרים כימיים להפשרת קרח, ייתכן שיישמעו ברכב רעשי חריקה מהבלמים או שהצמיגים יישחקו באופן חריג עקב חומרים אלה. עליך ללחוץ שוב על דוושת הבלם כדי להסיר את החומרים הכימיים להפשרת הקרח מצלחות ומרפידות הבלמים כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

בלם חניה

בדוק אם נורית ההתראה של הבלמים (⓿) מוצגת כשהרכב נמצא במצב START או ON. ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של הבלמים (⓿) כבויה לפני הנהיגה.

⚠ אזהרה

- כדי להפחית בסיכון לפגיעה חמורה או מוות, אסור להפעיל את בלם החנייה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. הדבר יכול לפגום במערכת הבלמים ולגרום לתאונה.
- בכל פעם שיוצאים מהרכב או חונים, יש תמיד להגיע לעצירה מלאה ולהמשיך ללחוץ על דוושת הבלם. ודא שההילוך מועבר למצב P (חניה), לאחר מכן הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן EV למצב OFF. אם בלם החנייה לא הופעל היטב, עלול הרכב לזוז ממקומו ולגרום לפציעתך, או לפציעת אחרים.
- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- יש לשחרר את בלם החנייה רק כאשר אתה יושב בתוך הרכב ורגלך מונחת ביציבות על דוושת הבלם.
- לעולם אין להרשות לנוסע לגעת בבלם החנייה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

* הערה

- אין להפעיל את דוושת ההאצה כאשר בלם החנייה מופעל. אם תלחץ על דוושת ההאצה כאשר בלם החנייה מופעל, תישמע התראה. יכול להיגרם נזק לבלם החנייה.
- נסיעה כאשר בלם החנייה מופעל יכולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הבלימה ולגרום שחיקה מוקדמת או נזק לחלקי הבלמים. לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבויה.

בלם חניה אלקטרוני EPB

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן ידני


OSG2H051006

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם ומשוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החניה.

⚠ אזהרה

- הסיכון להתרחשות תאונה ולפציעה עקב השארת ילדים ברכב ללא השגחה. אם תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, הם עלולים לגרום לרכב לנוע, למשל באמצעות:
  - שחרור בלם החניה.
  - העברת ידית ההילוכים מחוץ להילוך P (חניה).
  - התנעת הרכב. בנוסף, הם עלולים להפעיל את הציוד המותקן ברכב.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

6

- בעת עזיבת הרכב, קח איתך תמיד את המפתח החכם ונעל את הרכב.

הערה

- בעת נסיעה בשיפוע תלול או בעת גרירת נגרר, אם הרכב לא עומד במקום, פעל בהתאם להנחיות הבאות:
  - הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
  - משוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני למשך יותר מ-3 שניות.
- ייתכן שתשמע צליל נקישה או את צליל מנוע הבלם החשמלי במהלך הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני. תנאים אלה הם תופעה רגילה, המציינת שמערכת בלם החניה האלקטרוני פועלת באופן תקין.

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

תנאי הפעלה

- העברה למצב P
- רכב במצב OFF עם AUTO HOLD מופעל
- כאשר הרכב נע מעט במצב P
- בעת דרישה ממערכות אחרות.
- התנאים שלהלן חלים כאשר AUTO HOLD מופעל:
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - דלת תא המטען נפתחת.
  - הרכב בעצירה למשך יותר מ-10 דקות או על מדרון תלול
  - בעת דרישה ממערכות אחרות.
- במידה וקיים בלם חנייה אלקטרוני, הוא מופעל אוטומטית כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב P.

זהירות

- אם מבחינים ברציפות ברעשים או בריח של חריכה כשמשתמשים בבלם החנייה האלקטרוני לבלימת חירום, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- כאשר מעבירים את חוגת ההילוכים למצב ניטרלי N כאשר בלם החנייה האלקטרוני מופעל, הוא אינו משתחרר אוטומטית אם לא משחררים ידנית את בולם החנייה האלקטרוני לפני שמשתמשים בתעלת מכונת רחיצת מכוניות אוטומטית או כיוצא באלה, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או לתעלת מכונת רחיצת הרכב האוטומטית.

הערה

בכלי רכב שמצוידים בבלם חניה חשמלי **EPB**, אם משתמשים במערכת AUTO HOLD במהלך הנסיעה, כשמעבירים את לחצן EV למצב OFF, בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לכן, יש לכבות את מערכת AUTO HOLD לפני העברת לחצן EV למצב OFF.

שחרור בלם החניה האלקטרוני EPB באופן ידני

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם. ודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P ודחוף את מתג בלם החניה האלקטרוני מטה כדי לשחרר את בלם החניה.

שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

פעולה

1. התנע את הרכב.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.

3. סגור את דלת הנהג, את מכסה תא המנוע ואת תא המטען.
4. כאשר הרכב מופעל, לחץ על דוושת הבלם ועבור למצב R (נסיעה לאחור) או D (קדימה).
5. לחץ על דוושת ההאצה כאשר ההילוך במצב R (לאחור), D (נסיעה) או מצב ידני.

⚠ זהירות

אסור לנהוג ברכב כשבלם החנייה האלקטרוני מופעל. התוצאה עלולה להיות שחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תאפשר לנוסע, לילדים או לבעל חיים לגעת בבלם החניה האלקטרוני.
- אין להזין חפצים אחרים מסביב לבלם החניה האלקטרוני. היא עלולה להיות מופעלת שלא במתכוון.

⚠ זהירות

- בכל עזיבת הרכב או חנייה, ודא שההילוך מועבר למצב P (חניה), ולאחר מכן הפעל את בלם החניה. הצב סדי חסימה לצמיגים במידת הצורך.
- יכול להיות שבולם החנייה האלקטרוני לא ישתחרר מכיוון שהוא יכול לקפוא בחורף. אל תשתמש בבולם החנייה האלקטרוני והעבר את ידית ההילוכים ל-P, נעל את הגלגלים והחנה את הרכב על כביש שטוח ובטוח. אם מפעילים את בולם החנייה האלקטרוני כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ל- P, שחרר את האחיזה האוטומטית ואת בולם החנייה האלקטרוני והחנה את הרכב כאשר הגלגלים נעולים.
- בעת נהיגה כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל, מערכת הבלמים עלולה להתחמם יתר על המידה, מערכת הבלמים עלולה להישחק, ובלם החניה האלקטרוני עלול להינזק.
- ייתכן שתשמע צליל נקישה או את צליל מנוע הבלם החשמלי במהלך הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני.
- אם אתה מוסר את הרכב לאנשים אחרים, ודא שהם מבינים כיצד להשתמש בבלם החניה האלקטרוני ליתר ביטחון.
- כאשר טעינת המצבר אינה מספקת, ייתכן שבלם חניה אלקטרוני לא יופעל או ישוחרר. במקרה זה, חבר את מצבר העזר.

✻ הערה

- עבור אזור המזרח התיכון, יש לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ללא קשר להידוק חגורת הבטיחות.
- בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נהלים אלה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי:
  - למען השמירה על בטיחותך, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה באופן ידני באמצעות מתג בלם החניה האלקטרוני כשאתה נוסע במורד או בעת נסיעה לאחור.
  - למען השמירה על בטיחותך, ניתן לשלב את בלם החניה האלקטרוני למרות שהרכב נמצא במצב OFF, אך לא ניתן לשחרר אותו.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה עדיין דולקת למרות שבלם החניה האלקטרוני שוחרר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

הודעת התראה של בלם החניה האלקטרוני

תנאי הפעלה

- בוצע ניסיון לנהוג תוך שילוב דוושת ההאצה יחד עם בלם החניה האלקטרוני
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת ומכסה המנוע, דלת הנהג או דלת תא המטען פתוחים.
- קיימת בעיה ברכב
- המעבר מ-AUTO HOLD לבלם חניה חשמלי אינו פועל כשורה
- בלם החניה האלקטרוני משולב כאשר AUTO HOLD מופעל עקב אות בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מחוון תקלה של בלם החניה האלקטרוני



OSG2EV042113L

אם נורית התקלה של בלם החניה האוטומטית נשארת דולקת, נדלקת בזמן נהיגה או אינה נדלקת כאשר הרכב במצב ON, כנראה שבלם החניה האוטומטי תקול.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מקצועי בהקדם האפשרי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

הערה

- נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה האלקטרוני אינה תקינה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החנייה האלקטרוני יפעל כרגיל. אולם, אם נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה אינה מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה, בלם החנייה האלקטרוני לא הופעל.
- אם נורית ההתראה של בלם החניה מהבהבת כשנורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני אינה נכבית, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

בלימת חירום באמצעות מתג בלם החניה האלקטרוני

פעולה

- משוך והחזק את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החירום.

אזהרה

אין להפעיל את בלם החניה האלקטרוני **EPB** כשהרכב בתנועה, למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נוסע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאובדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה האלקטרוני כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.

הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות ה-EPB, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

כאשר בלם החניה האלקטרוני לא משוחרר כהלכה

פעולה

1. טען את הרכב על גרר שטוח.
2. העבר את הרכב למוסך מקצועי ודאג לבדיקת המערכת. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

אין להפעיל את בלם החניה האלקטרוני **EPB** כשהרכב בתנועה, למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נוסע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאובדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה האלקטרוני כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.

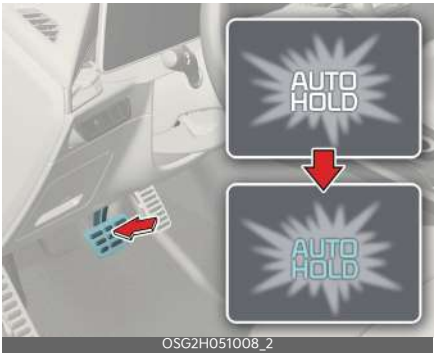
✻ הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות ה-EPB, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

החזקה אוטומטית

מערכת ה-AUTO HOLD שומרת על הרכב במצב עצירה מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

הפעלת AUTO HOLD



OSG2H051008_2

פעולה

1. לחץ על לחצן AUTO HOLD. המחוון של AUTO HOLD יידלק בצבע לבן.
2. מחוון AUTO HOLD משתנה מלבן לירוק כשהרכב נעצר.
3. מצב AUTO HOLD ישתחרר אוטומטית כאשר דוושת ההאצה נלחצת במצב D, R או ידני. צבע החיווי של AUTO HOLD מתחלף מירוק ללבן.
4. לחץ שוב על לחצן AUTO HOLD תוך לחיצה על דוושת הבלם כדי לבטל את הפעלת מערכת ה-AUTO HOLD.



OSG2H051009

תנאי הפעלה

- דוושת הבלם נלחצת לאחר התנעת הרכב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- ידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P).
- בלם החנייה האלקטרוני מופעל.

הודעות התראה של מערכת ה-AUTO HOLD

תנאי הפעלה

- כאשר בלם החניה האלקטרוני משולב באופן אוטומטי על-ידי מערכת ה-AUTO HOLD
- המעבר ממערכת ה-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני לא פועל כהלכה
- דוושת הבלם לא נלחצת בעת הלחיצה על לחצן AUTO HOLD

מִידָע

אם הרכב מותנע מחדש כאשר לחצן AUTO HOLD לחוץ, מערכת ה-AUTO HOLD תועבר למצב המתנה.

אזהרה

כדי להקטין את הסיכון לתאונה, אין להפעיל את מערכת ה-AUTO HOLD במהלך נסיעה במורד, נסיעה לאחור או בעת חניית הרכב.

הערה

- אם מחוון AUTO HOLD נדלק בצהוב, מערכת ה-AUTO HOLD לא תקינה. העבר את הרכב למוסך מקצועי ודאג לבדיקת המערכת. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש ממנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, אך זאת תופעה רגילה שמציינת על פעולה תקינה של בלם החניה האלקטרוני.
- אם הרכב מופעל מחדש כאשר מערכת ה-Auto Hold נמצאת במצב המתנה או פועלת, מערכת ה-Auto Hold תמשיך לפעול במצב המתנה.

מערכת הבטיחות של הרכב

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים לצורך היגוי וייצוב הרכב.

אם נורית ההתראה של מערכת ה-ABS (ABS) ממשיכה להאיר, צור קשר עם מוסך מקצועי בהקדם האפשרי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

הערה

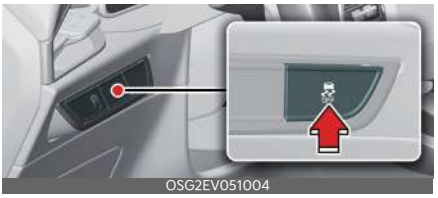
- ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת כהלכה.
- כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זאת מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. הדבר לא מעיד על תקלה במערכת ה-ABS.
  - אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
  - דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה.

מערכות ESC (בקרת יציבות) אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב.

הפעלת מערכת ESC


OSG2EV051004

פעולה

- לחץ על לחצן ESC OFF למשך כחצי שנייה כדי לכבות את מערכת ה-ESC. מצב ESC OFF) תידלק וצליל ההתראה יושמע.
- לחץ והחזק שוב את לחצן ESC OFF למשך כ-3 שניות כדי לכבות את מערכת ה-ESC ואת בקרת המשיכה. מצב ESC OFF) תידלק וצליל ההתראה יושמע.
- כדי להפעיל שוב את מערכת ה-ESC, לחץ על לחצן ESC OFF. מצב ESC OFF) תיכבה.

⚠ אזהרה

- לצורך הגנה מרבית, יש לחגור את חגורת הבטיחות כל הזמן. אף מערכת, מתקדמת ככל שתהיה, לא יכולה לפצות על כל שגיאות הנהג ו/או תנאי הנהיגה. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית. היא תוכל לסייע לך לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.
- כאשר ESC (בקרת רכב חשמלי) מושבתת, הרכב יאבד את האחיזה והיציבות אם הוא מונע על ידי תנועת היגוי פתאומית של ההגה. ייתכן שהצמיג עלול לגרום להתנגשות בחלקים המחוברים של הצמיג. אנו ממליצים לא לכבות את בקרת ESC בזמן נסיעה ברכב למען בטיחותך.

✻ הערה

- ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.
- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי (דינמומטר), ודא שמערכת ה-ESC כבויה (נורית ESC OFF מוארת). אם מערכת ה-ESC תפעל, הדבר עלול למנוע את הגברת המהירות של הרכב ולגרום לאבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.
- בחר בשלב 0 של מערכת הבלמים המתחדשת ולחץ על דוושת הבלם בערך 10 פעמים כדי להפעיל ביעילות את ניקוי צלחות הבלמים. ניקוי צלחות הבלמים (BDC) עשוי לרדת.
- ניקוי צלחת הבלמים עשוי להקטין את מרחק הנסיעה על ידי ריסון מערכת הבלמים המתחדשים. לאחר ניקוי צלחות הבלמים, ייתכן שמערכת הבלמים המתחדשים תשוחזר.
- אם מערכת הבלמים המתחדשים אינה משוחזרת לאחר ניקוי צלחות הבלמים, אנו ממליצים לבקר אצל מפיץ/סוכנות מורשה של KIA.

עזר לזינוק בעלייה (HAC)

בקרת מערכת הסיוע להתנעה בעליה (HAC) מונעת מהרכב להתהפך על ידי הפעלת הבלמים אוטומטית למשך כ-2 שניות (מקסימום 5 שניות כאשר דוושת ההאצה נלחצת מעט במהלך פעולת HAC).

הבלמים משתחררים כאשר לוחצים על דוושת ההאצה או לאחר כ-2 שניות.

אזהרה

מערכת ה-HAC לא מחליפה את הצורך להפעיל את הבלמים בעת עצירת הרכב בשיפוע. כאשר הרכב נעצר, הקפד לשמור על לחץ בלמים מספק כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור כדי שלא לגרום לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

מערכת למניעת תאונות משניות (MCB)

המערכת למניעת תאונות משניות שולטת בבלמים באופן אוטומטי במקרה של תאונה שבה כרית האוויר נפתחת על-מנת להקטין את הסיכון להתרחשות של תאונות נוספות.

פעולת המערכת

- מהרגע שכרית האוויר נפתחת, המערכת למניעת תאונות משניות מנטרת אחת עוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה לזמן קצר. המערכת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
  - כשמהירות הרכב נמוכה מ-180 קמ"ש (112 מייל לשעה) בעת ההתנגשות.
  - כאשר הנהג בקושי לוחץ על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה.
- אם עצמת הלחיצה של הנהג על דוושת הבלם עולה על ערך מסוים במהלך הפעולה של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית, ניתנת עדיפות לכוח הבלימה שמפעיל הנהג על פני הבלימה האוטומטית של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית. יחד עם זאת, אם הנהג מוריד את רגלו מדוושת הבלם, המערכת למניעת תאונות משניות תשמור על בלימה אוטומטית.

כיבוי המערכת

- המערכת למניעת תאונות משניות תבוטל במקרים הבאים:
  - כאשר דוושת ההאצה נלחצת מעל רמה מסוימת.
  - כשהרכב עוצר.
  - כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או במכשירים אלקטרוניים אחרים.
  - במקרה שהמערכת לא מתפקדת כרגיל.
  - כעשר שניות לאחר הפעלת הבלמים באופן אוטומטי על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות.

אזהרה

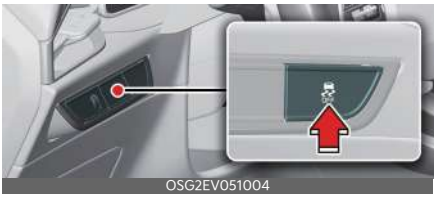
- המערכת למניעת תאונות משניות מורידה את מהירות הרכב לאחר התנגשות ומקטינה את הסיכון להתנגשות משנית, אך היא אינה מונעת התנגשות משנית. באפשרותך לנסוע ברכב ולהתרחק מנקודת ההתנגשות כדי להימנע ממצבים מסוכנים נוספים באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.
- לאחר שהרכב נעצר על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות, המערכת מפסיקה לשלוט בבלמים.

בהתאם למצב, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות נוספות.

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) מספקת שיפורים נוספים לתגובות יציבות והיגוי הרכב.

הפעלת מערכת ה-VSM


OSG2EV051004

פעולה

- לחץ על לחצן ESC OFF כדי לכבות את מערכת ה-VSM ונורית החיווי של ה-ESC OFF (מוארת).
- לחץ שוב על לחצן ESC OFF כדי להפעיל את מערכת ה-VSM ונורית החיווי של ה-ESC OFF (ייכבה).

תנאי הפעלה

- נהיגה על כביש חלקלק
- זוהה שינוי בחיכוך של הגלגלים השמאליים והימניים

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- נסיעה בשיפוע או במדרון
- נסיעה לאחור.
- נורית חיווי של מערכתESC OFF) ממשיכה להאיר
- נורית ההתראה של ה-EPS (!) ממשיכה להאיר

מחוון תקלה של ה-VSM

ניתן לבטל את מערכת VSM במקרה שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) או במערכת VSM. אם נורית החיווי של מערכת ה-ESC (נורית ההתראה של ה-EPS (!) ממשיכות להאיר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקת המערכת. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

אזהרה

בעת החלפת צמיגים וגלגלים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והגלגלים המוחלפים. נסיעה ברכב בעל צמיגים וגלגלים במידות שונות תפחית את יתרונות הבטיחות המשלימים של מערכת ה-VSM.

אות בלימת חירום (ESS)

מערכת אות בלימת החירום (ESS) מזהירה את נהג הרכב שמאחוריך בעזרת הבהוב של אורות העצירה כאשר הרכב מבצע עצירה פתאומית וחריפה.

תנאי הפעלה

- כשהרכב עוצר באופן פתאומי.
- מערכת ה-ABS מופעלת ומהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש (34 מייל לשעה).
- פנסי החירום נדלקים באופן אוטומטי לאחר הבהוב פנסי הבלמים כאשר:
  - מהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש (25 מייל לשעה).
  - מערכת ה-ABS מושבתת
  - הבלימה הפתאומית הסתיימה
- פנסי החירום נכבים כאשר:
  - הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך זמן מסוים.

הערה

מערכת אות בלימת חירום (ESS) לא פועלת כשפנסי החירום כבר פועלים.

מערכת סיוע לבלימה (BAS)

מערכת העזר לבלימה מספקת לחץ נוסף בעת לחיצה רגעית וחזקה על דוושת הבלם במקרה שנדרשת בלימה פתאומית.

מערכת הסיוע לבלימה מקצרת את זמן הפעלת מערכת ה-ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) וכתוצאה מכך, מקטינה את מרחק הבלימה, באמצעות אספקת לחץ נוסף עד לנקודת ההתערבות של מערכת ה-ABS.

הפעלת מערכת BAS

- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש ובקרת ה-ABS לא הופעלה.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת בכוח מעל לרמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מעל לרמה מסוימת.

כיבוי מערכת BAS

- כשמהירות הנסיעה מתחת 10 קמ"ש.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת בכוח מעל לרמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מתחת לרמה מסוימת.

⚠ אזהרה

ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, לעוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ולתנאי הדרך.

מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה

DRIVE MODE

בחירה ב-DRIVE MODE (מצב נהיגה)



OSG2H051011

פעולה

- לחץ על לחצן **DRIVE MODE**.
- לחץ לחיצה ממושכת על כפתור **DRIVE MODE** כדי לעבור למצב **SNOW**.
- **מצב הנהיגה** ישתנה למצב **NORMAL** כאשר מתניעים את הרכב מחדש. מצב **ECO** יהיה פעיל בעת התנעת הרכב.

מצב	מאפיינים
SPORT (מצב ספורט)	מספק נסיעה ספורטיבית ומהנה
NORMAL	נסיעה בכבישים כלליים, במרכזי ערים ובכבישים מהירים
ECO	משפר את החיסכון בדלק לנהיגה ידידותית לסביבה.
SNOW	מספק נהיגה בטוחה בכבישים המושלגים

מאפייני מצב נהיגה

לחצן DRIVE MODE

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT (מצב ספורט)
מאפיינים	נהיגה בשלג	מצב נסיעה רגיל	מצב יעילות אנרגיה חשמלית גבוהה	מצב נסיעה ספורט
הפעלת כפתור	למשך יותר מ-1 שניות	לחץ	לחץ	לחץ
מחוון בלוח המחוונים	**SNOW**	-	**ECO**	**SPORT (מצב ספורט)**
מצב בלמים מתחדשים	1~0	3~0		

מערכת המידע והבידור

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT (מצב ספורט)
בקרת מערכת האקלים	**NORMAL**	**NORMAL**	***ECO/NORMAL**	**NORMAL**
מצב בלם	**NORMAL**	***NORMAL/SPORT**	**NORMAL**	***NORMAL/SPORT**

* הערה

- אם קיימת בעיה בלוח המחוונים, מצב הנהיגה יהיה במצב **NORMAL** ויכול להיות שהוא לא ישתנה למצב **ECO** או **SPORT**.
- החיסכון תלוי בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.
- במצב **SPORT**, צריכת האנרגיה עשויה להיות גבוהה יותר.
- כאשר נוהגים בעדינות במצב **NORMAL**, מצב הנהיגה משתנה למצב **ECO** כדי לשפר את החיסכון באנרגיה. עם זאת, היעילות בפועל עשויה להשתנות בהתאם למצבי הנהיגה שלך.

* מִידָע

אפשר להגדיר את בקרת מערכת האקלים ואת מצב הבלמים בנפרד.

בחר **Settings** → **Vehicle** → **Drive mode** → **Brake mode** או **ECO mode climate control** (הגדרות ← רכב ← מצב נהיגה ← מצב בלמים או בקרת אקלים במצב ECO) ממערכת המידע והבידור.

למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מסיט רוח חשמלי


OSG2EV051005

מערכת מסיט הרוח החשמלי שולטת במסיט הרוח שנמצא מתחת לפגוש הקדמי כדי לקרר את חלקי הרכב ולשפר את היעילות האנרגטית.

תקלה במסיט הרוח החשמלי



OSG2PH052038L

A: **(בדוק את מסיט הרוח החשמלי)**

ייתכן שמסיט הרוח החשמלי לא יפעל באופן תקין אם מסיט הרוח נפתח זמנית עקב גורמים חיצוניים או אם הבקר בא במגע עם שלג או גשם וכדומה.

כאשר ההודעה מוצגת בצג, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב פתח האוורור.

התנע את הרכב לאחר ביצוע הפעולה הנדרשת, כמו למשל הסרת החומר הזר והמתן 10 דקות. אם ההודעה ממשיכה להופיע בצג, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ זהירות

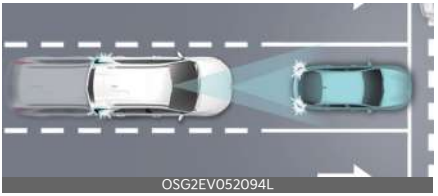
- ללא קשר להודעה המוצגת, אם פתחי האוורור לא נמצאים באותו מצב, עצור את הרכב והמתן 10 דקות ולאחר מכן התנע את הרכב ובדוק את פתח האוורור.
- מערכת מסיט הרוח החשמלי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע להפעלה או להפעיל כוח חריג. הדבר עלול לגרום לכשל.

* הערה

מערכת מסיט הרוח החשמלי עשויה לפעול ללא קשר למצב הרכב (חניה, נסיעה, טעינה וכדומה).

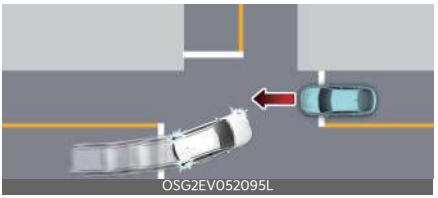
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית


OSG2EV052094L

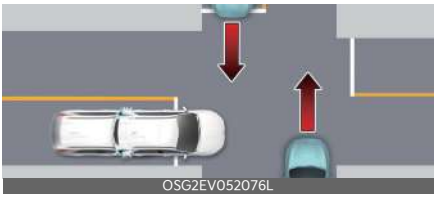
פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מיועדת לסייע לזהות את הרכב שנמצא מלפנים ולנטר אחריו או לסייע לזהות כלי-רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים ולהזהיר את הנהג שיש סיכון להתנגשות פוטנציאלית באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית, והיא מפעילה את בלימת החירום.

פונקציית פניה בצומת


OSG2EV052095L

מערכת הפניה בצומת יכולה לסייע להימנע מהתנגשות ברכב שנוסע בכיוון הנגדי בנתיב הסמוך בעת פניה לשמאל (עבור רכב עם גלגל הגה בצד שמאל) או לימין (עבור רכב עם גלגל הגה בצד ימין) בצומת דרכים כשאיתות הפניה פועל באמצעות הפעלת בלימת החירום.

מערכת חציית צומת (אם מצויד)


OSG2EV052076L

מערכת חציית הצומת תסייע למנוע התנגשות עם כלי רכב המתקרבים משמאל או ימין בעת חציית צומת על ידי הפעלת בלימת חירום.

מערכת תגובה בהתקרבות ישירה (אם מצויד)

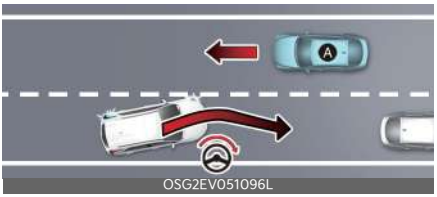


OSG2EV052007L

[A]: כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי

מערכת התקרבות ישירה מסייעת להפחית את המהירות בהתנגשות כאשר מזוהה עם רכב שמתקרב מהצד הנגדי.

מערכת החלפת נתיבים בהתקרבות (אם מצויד)



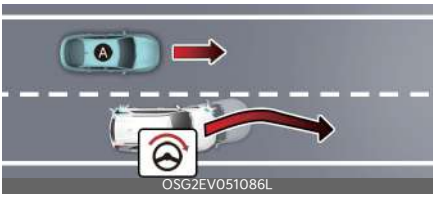
OSG2EV051096L

[A]: כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי

מערכת "החלפת נתיב בהתקרבות" תסייע למנוע התנגשות עם רכב מתקרב בעת החלפת נתיב על ידי סיוע בהיגוי של הנהג.

מערכת החלפת נתיב מהצד (אם מצויד)

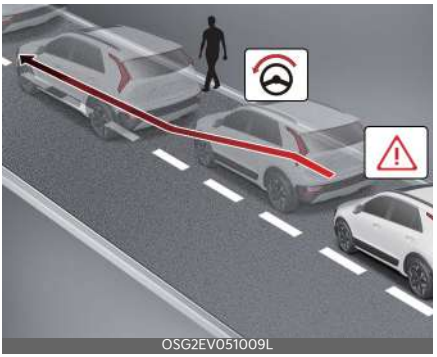




[A]: רכב מלפנים

מערכת מעבר נתיב צד תסייע למנוע התנגשות עם הרכב שלפניך בנתיב הבא בעת החלפת נתיב על ידי סיוע להיגוי הנהג.

מערכת סיוע בהיגוי חמקמקForward safetyForward safety (אם מצויד)



- מערכת סיוע לנהג בהיגוי

  מערכת סיוע בהיגוי חמקמק תסייע למנוע התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפניך באותו נתיב. כאשר מזוהה סכנת התנגשות, מערכת סיוע בהיגוי חמקמק תזהיר את הנהג ואם הנהג מנווט כדי להימנע מהתנגשות היא תסייע להיגוי של הנהג.

- מערכת סיוע בהיגוי חמקמק

  מערכת הסיוע בהיגוי חמקמק מסייעת למנוע התנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפניך באותו נתיב. כאשר מזוהה סיכון או התנגשות, מערכת הסיוע בהיגוי חמקמק תזהיר את הנהג, ואם יש מקום להימנע מהתנגשות בנתיב, היא תסייע להיגוי של הנהג.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



מכ"ם קדמי



מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים)



2 מכ"מים אחוריים פינתיים (אם קיימים)


OSG2EV051012

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

יש לנקוט באמצעי הבטיחות הבאים כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של חיישן הזיהוי:

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- לעולם אל תתקין אביזרים או מדבקות כלשהן על השמשה הקדמית, ואל תכהה את השמשה הקדמית.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אין להניח לעולם עצמים משקפים (לדוגמה, נייר לבן, מראה) על לוח המחוונים.
- אין להניח עצמים בקרבת השמשה הקדמית או להתקין בה אביזרים. הדבר עלול להשפיע על ביצועי פונקציית הסרת הערפל וההפשרה של מערכת בקרת האקלים, ולמנוע את הפעלת מערכות הסיוע לנהג.
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד מכסה המכ"ם הקדמי.
- הקפד לשמור על הניקיון של הרדאר הקדמי והמכסה ולהסיר ממנו לכלוך ופסולת.

לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.

- אם נזק או פגיעה נגמרו למכ"ם או סביב המכ"ם בכל דרך שהיא, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה למרות שלא הופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- כיסויי חיישן הרדאר הקדמיים המקוריים של קיה הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות מקדימה לא יפעל כראוי.

השתמש רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.

- רכבים המצוידים במכ"ם פינתי קדמי ו/או אחורי
  - אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד המכ"ם הפינתי הקדמי או הפינתי האחורי.
  - המערכת יכולה שלא לפעול כראוי אם הפגוש הוחלף, או שאזור המכ"ם הפינתי הקדמי או האחורי נפגע או שנצבע.
  - אם מותקן נגרר, מנשא וכדומה, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המכ"ם האחורי הפינתי או שייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל.

הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה

בטיחות מלפנים



OSG2EV052165L



OSG2EV052141L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות מלפנים

כשמתג ההנעה במצב ON יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver** → **Assistance** → **Driving Safety** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה) בלוח המחוונים או לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה) במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **Forward Safety (בטיחות מלפנים)**: בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, תישמע התראה קולית, יורגש רטט בגלגל ההגה ויתבצע סיוע בבלימה. אם התפריט הבא יושבת, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה ונורית ההתראה הצהובה (⛐) יופיע בלוח המחוונים.

בטיחות תנועה חוצה מלפנים (אם מצויד)



OSG2EV052142L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות מלפנים

2 בטיחות תנועה חוצה מלפנים

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Vehicle** → **Driver** → **assistance** → **Driving safety** **Forward cross-traffic safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← בטיחות תנועה חוצה מלפנים) ממסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת מעבר הצומת ולבטל את הבחירה כדי לכבות את המערכת.

- **מערכת בטיחות תנועה חוצה מלפנים**: בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, כאשר מתקרבים רכבים מימין או משמאל בעת חציית צומת, תישמע התראה קולית, יורגש רטט בגלגל ההגה ויתבצע סיוע בבלימה.

בטיחות לפנים/צד (אם מצויד)



OSG2EV052143L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות לפנים/צד

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety**

Forward/side safety (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← בטיחות לפנים/צד) במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **בטיחות לפנים/צד**: בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, תישמע התראה קולית, יורגש רטט בהגה ויתבצע סיוע בבלימה. אם תפריט זה יושבת, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים/מהצד תיכבה ונורית ההתראה הצהובה (🚘) יופיע בלוח המחוונים.

הנהג יכול לנטר אחר מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בתפריט Settings (הגדרות). אם נורית אזהרת הבטיחות מלפנים (🚘) או נורית אזהרת היגוי חירום (🚘) ממשיכה להאיר כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים/מהצד פועלת, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

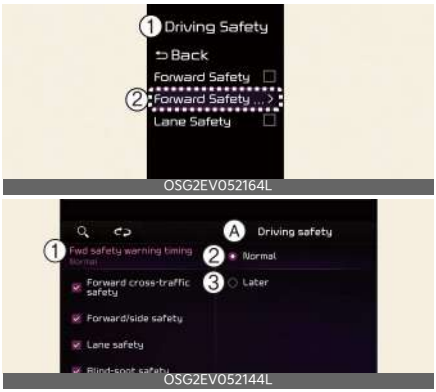
⚠ אזהרה

בעת התנעת הרכב מחדש, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תופעל תמיד. יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **Forward safety (בטיחות מלפנים)** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

- ניתן להפעיל או לכבות את הרטט בגלגל ההגה.
- הגדרות בטיחות מלפנים כוללות 'תפקוד בסיסי'. בטיחות תנועה חוצה מלפנים כוללת 'תפקוד פנייה בצומת'. בטיחות בתנועה חוצה קדימה/צדדית כוללת 'החלפת נתיב בהתקרבות', 'תפקוד צד של החלפת נתיב' ו'מערכת סיוע בהיגוי חמקמק'. (אם כלול באבזור)
- אם בטיחות מלפנים מוגדרת ככבויה, גם אם בטיחות בתנועה חוצה מלפנים ובטיחות בתנועה חוצה מלפנים/מהצד נבחרו, 'מערכת חציית צומת' לא תפעל. (אם כלול באבזור)
- כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לנהוג בזהירות תמיד.

תזמון התראה



A: **בטיחות בנהיגה**

1 תזמון התראת בטיחות מלפנים

2 רגילה

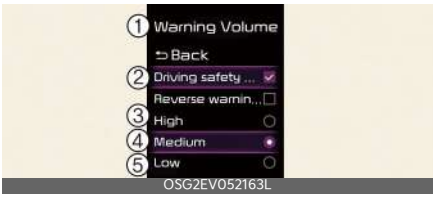
3 מאוחר יותר

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver** → **Assistance**→ **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← תזמון התראת בטיחות מלפנים) בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance**→ **Driving Safety** → **Forward Safety Warning Timing** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← תזמון התראת בטיחות מלפנים) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את תזמון הפעלת ההתראה

הראשונית של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.

- השתמש באפשרות **Normal (רגיל)** בתנאי נהיגה רגילים. אם תזמון ההתראה פועל באופן רגיש, שנה אותו לאפשרות **Later (מאוחר יותר)**.
- אם נבחרה האפשרות **Later (מאוחר יותר)**, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר יותר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **רגיל**, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר באפשרות **Late (מאוחר)** עבור תזמון האזהרה כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה איטית.

* הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2PH052039L

A: **התראת התנגשות!**

התראת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת התראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנסיעה שלך או של רכב דו-גלגלי ממונע: 10~200 קמ"ש (6~124 מייל לשעה)
- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~85 קמ"ש (6~53 מייל לשעה)

בלימת חירום



OSG2PH052040L

A: **בלימת חירום**

הודעת ההתראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות ברכבים, בהולכי רגל וברוכבי אופניים.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנסיעה שלך או של רכב דו-גלגלי ממונע:

	יעד הנסיעה	יעד לעצירה
עוצמת בלימה חלשה	10~200 קמ"ש (6~124 מייל לשעה)*	
עוצמת בלימה חזקה	10~130 קמ"ש (6~81 מייל לשעה)*	10~75 קמ"ש (6 -47 קמ"ש)* (10-100 קמ"ש (62-6 מייל לשעה))*

* : אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מחשבת שהימנעות מהתנגשות היא קשה אפילו על ידי החלפת נתיב הנסיעה. טווח ההפעלה של המערכת עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי הסביבה של הרכב. (אם כלול באבזור)

- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~65 קמ"ש (6~40 מייל לשעה)

⚠ זהירות

טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

פונקציית פניה בצומת

מערכת הפניה בצומת מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2PH052044L

A: **התראת התנגשות!**

התראת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת התראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: 30-70 קמ"ש

בלימת חירום



OSG2PH052045L

A: **בלימת חירום**

הודעת ההתראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות הרכב.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: 30-70 קמ"ש

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

מערכת חציית צומת (אם מצויד)

אזהרה ובקרה

התפקוד הבסיסי של מערכת חציית הצומת מופעל ונשלט באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2EV052031L



OSG2EV052032L

A: **התראת התנגשות!**

התראת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת התראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

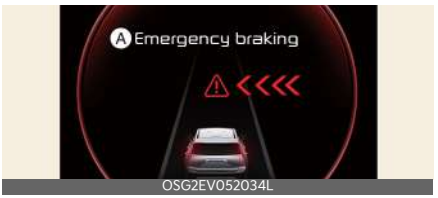
אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 10~50 קמ"ש (6~30 מייל לשעה)
- מהירות הרכב החוצה: בערך 10~60 קמ"ש (6~12 מייל לשעה)

בלימת חירום



OSG2EV052033L



OSG2EV052034L

A: **בלימת חירום**

הודעת ההתראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות הרכב.

בלימת החירום תופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 10~30 קמ"ש (6~19 מייל לשעה)
- מהירות הרכב החוצה: בערך 10~20 קמ"ש (6~12 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ זהירות

אם זווית ההתנגשות עם הרכב החוצה היא מעבר לטווח מסוים, אזהרת ובקרת חציית צומת עשויה לפעול מאוחר או לא לפעול.

מערכת התקרבות ישירה (אם מצויד)

אזהרה ובקרה

ההתראה והבקרה של מערכת ההתקרבות הישירה נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2EV052124L

A: **התראת התנגשות!**

הודעת ההתראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יופעלו כדי להזהיר את הנהג מפני תאונה.

התראת ההתנגשות תופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 10-130 קמ"ש
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: בערך מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: בערך מעל 25 קמ"ש (16 מייל לשעה)

- מהירות יחסית: מתחת לכ-140 קמ"ש (84 מייל לשעה)

בלימת חירום



OSG2EV052125L

A: **בלימת חירום**

הודעת ההתראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יופעלו כדי להזהיר את הנהג מפני תאונה.

התראת ההתנגשות תופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 30~130 קמ"ש (19~80 מייל לשעה)
- מהירות הרכב החוצה: בערך מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ זהירות

אם הרכב שלך או הרכב המתקרב אינם נוסעים ישר, ייתכן שההתרעה והבקרה של מערכת ההתראה מרכב המגיע מלפנים תאחרנה או שלא תפעלנה.

מערכת החלפת נתיבים בהתקרבות (אם מצויד)

אזהרה ובקרה

מערכת החלפת נתיבים בהתקרבות מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- היגוי חירום

אזהרת התנגשות



OSG2EV052126L

A: **התראת התנגשות!**

התראת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת התראה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 40~145 קמ"ש (25~90 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: בערך מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- מהירות יחסית: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

היגוי חירום



OSG2EV052035L

A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום תסתייע, הודעת ההתראה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 40~145 קמ"ש (25~90 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: בערך מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- מהירות יחסית: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

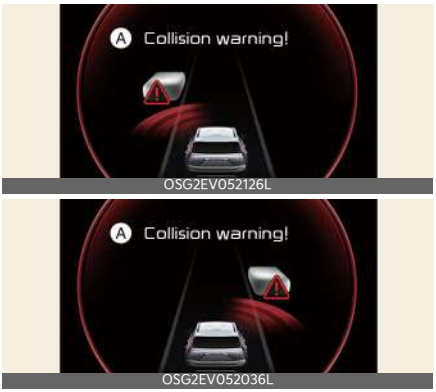
מערכת החלפת נתיב מהצד (אם מצויד)

אזהרה ובקרה

מערכת החלפת נתיב מהצד מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- היגוי חירום

אזהרת התנגשות



A: **התראת התנגשות!**

כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות, הודעת התראה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 40~145 קמ"ש (25~90 מייל לשעה)

היגוי חירום



A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום תסתייע, הודעת ההתראה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה.

נורית ההתראה על המראה האחורית החיצונית (מראה צידית) תופיע כאשר הרכב בשני הנתיבים מזוהה מאחור. ההיגוי יסייע למנוע התנגשות.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 40~145 קמ"ש (25~90 מייל לשעה)
- רכב קדמי או דו-גלגלי ממונע: נהיגה

⚠ זהירות

מערכת מעבר נתיב לא פועלת אם הרכב המתקרב מהצד הקדמי נעצר.

מערכת סיוע בהיגוי חמקמקForward safetyForward safety (אם מצויד)

אזהרה ובקרה

ההתראה והבקרה של מערכת הסיוע בהיגוי חמקמק מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- היגוי חירום

היגוי חירום (מערכת סיוע בהיגוי לנהג)



OSG2EV052038L



OSG2EV052039L

A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום תסתייע, הודעת ההתראה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה. אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב, הולך רגל ורוכב אופניים מלפנים, ההיגוי יסייע במניעת התנגשות כאשר הנהג מנווט את הרכב כדי למנוע התנגשות.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 40~85 קמ"ש (25~53 מייל לשעה)

היגוי חירום (מערכת סיוע בהיגוי חמקמק)



OSG2EV052038L



OSG2EV052039L

A: **היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום תסתייע, הודעת ההתראה תופיע על לוח המחוונים, התראה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה. אם קיים סיכון גבוה להתנגשות בהולך רגל ורוכב אופניים מלפנים, ומהירות הרכב להפעלת בלימת חירום נמצאת בטווח הפעולה, ההיגוי יסייע במניעת התנגשות כאשר יש מקום למנוע התנגשות בנתיב הנסיעה.

היגוי החירום יופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 65~75 קמ"ש (40~47 מייל לשעה)

⚠ זהירות

- ההגה עשוי להסתובב אוטומטית כאשר היגוי חירום פועל.
- היגוי חירום יתבטל אוטומטית כאשר גורמי הסיכון נעלמים. בהתאם לצורך, על הנהג לכוון את הרכב.
- היגוי חירום עלול שלא לפעול או להתבטל במהלך הפעולה אם ההגה מוחזק חזק או מנווט בכיוון ההפוך.
- כאשר מערכת הסיוע בהיגוי פועלת כדי למנוע התנגשות עם רכב, הולך רגל ורוכב אופניים, מערכת הסיוע בהיגוי החמקמק תבוטל אם צפויות התנגשויות

עם עצמים אחרים (כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים).
- ייתכן שמערכת הסיוע בהיגוי חמקמק לא תפעל אם המקום למנוע התנגשות בנתיב הנסיעה אינו מספיק.

* הערה
לפרטים נוספים על הודעות אזהרה, יש לעיין ב6-41 בעמוד "אזהרת התנגשות".

⚠ אזהרה
- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אל להסתמך רק על סיוע למניעת התנגשות מקדימה. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון כדי לבחון אותה על אנשים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- סיוע למניעת התנגשות מקדימה עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר או לא תזהיר את הנהג כלל.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה או לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת ההאצה או יסובב את ההגה בצורה חדה.

⚠ זהירות
- בהתאם לתנאי הרכב, הולכי הרגל ורוכבי אופנועים ואופניים מלפנים, טווח מהירויות הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לרדת. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג בלבד וייתכן שהיא לא תפעל כלל.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל תחת תנאים מסוימים באמצעות קביעת רמת הסיכון בהתאם לתנאי הרכב שנוסע בנתיב הנגדי, לכיוון הנסיעה, למהירות ולסביבה.
- כאשר צפויה התנגשות עם רכב שמסביב, פונקציות עזר להיגוי של החלפת נתיב בהתקרבות, החלפת נתיב מהצד ומערכת הסיוע בהיגוי חמקמק רק יזהירו את הנהג. (אם כלול באבזור)

הערה

- כאשר התנגשות קרבה, מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים יכולה לעזור לנהג בבלמים אם הנהג אינו בולם מספיק.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות

מערכת סיוע למניעת התנגשות מקדימה



OSG2PH052042L

A: **בדוק מערכות בטיחות מקדימה**

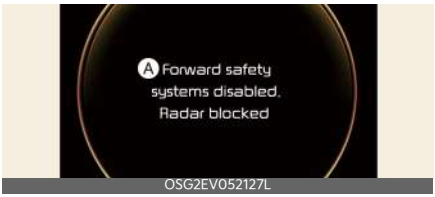


OSG2EV052157L

A: **Check forward/side safety system**

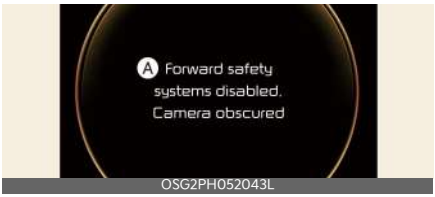
כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת כראוי, הודעת ההתראה תופיע, והנורית הצהובה (🚗), (🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת מניעת התנגשות מלפנים מושבתת



OSG2EV052127L

A: **מערכת בטיחות מקדימה מושבתת. רדאר חסום**



OSG2PH052043L

A: **מערכת בטיחות מקדימה מושבתת. המצלמה מוסתרת**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת ההתראה, ונורית ההתראה הצהובה (🚗), (🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תחזור לפעול כרגיל.

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל נגרר, מנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר.

המגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- הטמפרטורה סביב המראה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הרכב שלך נגרר
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- רק חלק מהרכב, מהרכב הדו-גלגלי הממונע, מהולך הרגל או מרוכב האופניים מזוהה
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים הוא אוטובוס, משאית כבדה, משאית עם מטען בעל צורה חריגה, חלק נגרר וכדומה
- הפנסים האחוריים של הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שנמצא מלפנים קטן או שלרכב יש צורה מוזרה, כמו למשל כאשר הרכב מוטה, הפוך או כאשר ניתן לראות את צדי הרכב וכדומה
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב, כלי רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מתפרצים לכביש בפתאומיות מלפנים
- הפגוש סביב המכ"ם הקדמי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- בקרבת המכ"ם הקדמי יש חומר המשתקף בו היטב, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה

- רוכב האופניים שמלפנים רוכב על אופניים שעשויים מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מזוהה מאוחר
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מעוקם או מעוות
- מהירות הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע או האופנוע גבוהה או איטית
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נוסע בכיוון הנגדי מהרכב שלך כדי להימנע מהתנגשות
- כאשר מזוהה רכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע מלפנים אך אתה עובר לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- כאשר אתה עובר לנתיב אחר או חוזר בחזרה לנתיב
- נהיגה לא יציבה
- אתה נוסע בכיכר והרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים לא מזוהים
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- צורת הרכב שמלפנים חריגה
- הרכב שמלפנים נוסע במעלה או במורד
- הולך הרגל או רוכב האופניים אינו מתגלה במלואו, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש ביגוד או ציוד קשים לזיהוי


OSG2EV051011

האיור המוצג מעלה מציג את התמונה שהמצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי יכולים לזהות כרכב, כרכב דו-גלגלי ממונע, כהולך רגל וכרוכב אופניים.

- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או שהיציבה שלו שפופה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שנמצא ממול הוא בעל מוגבלות או מצטלב עם כיוון הנהיגה שלך
- ישנה קבוצת הולכי רגל או רוכבי אופניים או הרבה אנשים מלפנים
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- קשה להבחין בהולך הרגל או ברוכב האופניים מכיוון שהמראה שלו משתלב עם הסביבה
- אתה נוסע ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורי תנועה, מבנים וכדומה ליד צומת
- בעת נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה דרך אדים, עשן או צל
  - נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
  - נסיעה באזורים גדולים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (כלומר במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
  - נסיעה במגרש חניה
  - נסיעה דרך מחסום אגרה, אזורי בנייה, כבישים סלולים למחצה, כבישים מלאי מהמורות, פסי האטה וכדומה
  - נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא

- יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.

חציית צומת, החלפת נתיב בהתקרבות, החלפת נתיב מהצד, מערכת הסיוע בהיגוי חמקמק (אם קיימות)

- הטמפרטורה סביב המכ"ם הפינתי הקדמי או האחורי גבוהה או נמוכה
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- המכ"ם הפינתי הקדמי או האחורי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה
- הפגוש באזור בו מותקן המכ"ם הקדמי או האחורי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם הפינתי הקדמי או האחורי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
- מכ"ם הפינה הקדמית או האחורית חסומים על ידי כלי רכב, קירות או עמודים אחרים
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי הרכב שלך או שהרכב האחר חולף על פני הרכב שלך בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני הרכב שלך בזמן קצר
- הרכב שלך חולף על פני הרכב האחר
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
- זוהה רכב עם חלק נגרר שטוח
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
- כשמתגלה מכשול קטן נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
- רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית ספורט
- קשה לראות את הנתיב בגלל גוף זר, כגון גשם, שלג, אבק, חול, שמן ושלוליות מים
- הצבע של סימוני הנתיב לא ניתן להבחנה בכביש
- סמוך לסימוני הנתיב יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב
- צל, שנגרם על-ידי מפריד נתיבים, עצים, מעקה ביטחון, מחסומים אקוסטיים וכדומה.
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב על הכביש
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.
- ישנם שולי כביש ללא נתיב
- הרכב מלפנים נוסע כשצדו האחד על סימון הנתיב
- המרחק לרכב הקדמי קצר ביותר

אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2EV051080_4

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בכבישים עקלקלים ומסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים. כתוצאה מכך, ייתכן שלא תופק התראה, לא יינתן סיוע בבלימה או בהיגוי (במידה וקיים) בשעת הצורך.

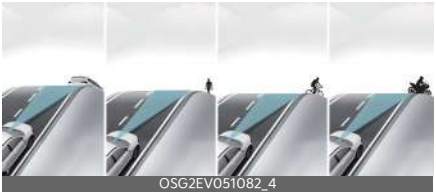
במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSG2EV051081_4

סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לזהות רכב או הולך רגל או רוכב אופניים חשמליות בנתיב הבא או מחוץ לנתיב בעת נסיעה בכביש מעוקל.

במקרה כזה, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (במידה וקיימת ברכב) תזהיר שלא לצורך את הנהג ותשלוט בבלמים. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

- נסיעה בכביש משופע


OSG2EV051082_4

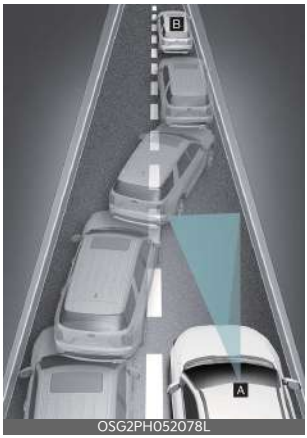
ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי-רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בעליה או במורד מסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים.

כתוצאה מכך, ייתכן שיופקו התראה, סיוע בלימה, סיוע בהיגוי (במידה וקיים) ללא צורך, או שלא יופקו התראה, סיוע בלימה, סיוע בהיגוי (במידה וקיים) בעת הצורך.

בנוסף, מהירות הרכב תקטן במהירות בעת זיהוי רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים.

הקפד להביט היטב בדרך בנהיגה במעלה או במורד ובשעת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מעבר בין נתיבים



OSG2PH052078L

[A]: רכבך:

[B]: רכב מחליף נתיב

כאשר רכב [B] עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן אינו יכול להבחין בו עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב כאשר הוא עובר לנתיב שלך בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



OSG2PH052079L

[A]: רכבך:

[B]: רכב מחליף נתיב,

[C]: רכב באותו נתיב

כאשר רכב [B] לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת לסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב החדש [C] שנמצא כעת לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי כלי רכב


OSG2H051028_2

אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל אם תזהה עצמים הדומים בצורתם או במאפיינים שלהם לכלי רכב, לאופנועים, להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא מזהה אופניים או עצמים קטנים יותר בעלי גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.

- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)


OSG2EV051097L

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב נועדה לסייע לגלות סימוני נתיב (או שולי דרך) כשהרכב נוסע מעל מהירות מסוימת. פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תזהיר את הנהג אם הרכב סוטה מהנתיב מבלי להשתמש באיתות הפניה או תסייע באופן אוטומטי להיגוי הנהג כדי למנוע מהרכב לסטות מהנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2EV041015

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב (או את שולי הכביש).

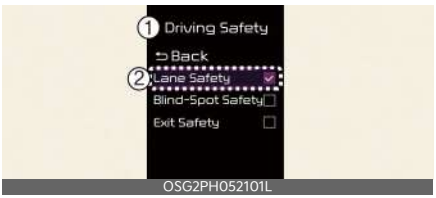
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

בטיחות נסיעה בנתיב



OSG2PH052101L



OSG2EV052146L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות נסיעה בנתיב

כשמתג ההנעה במצב ON יש לבחור באפשרויות **Settings** ← **Driver Assistance** ← **Driving Safety** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה) בלוח המחוונים או לבחור באפשרויות **Settings** ← **Vehicle** ← **Driver Assistance** ← **Driving Safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה) במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות נתיב**: אם נבחרה האפשרות Lane safety (בטיחות נסיעה בנתיב), הפונקציה תסייע מיד להיגוי הנהג כאשר מזוהה סטיה מהנתיב כדי למנוע מהרכב לסטות מנתיבו. אם מערכת בטיחות נסיעה בנתיב לא נבחרה, נורית החיווי הצהובה (/) יופיע בלוח המחוונים.

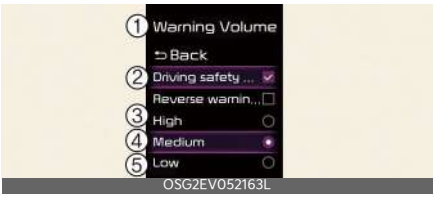
אזהרה

- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה מבקרת את גלגל ההגה כשהרכב נוסע במרכז הנתיב.
- הנהג צריך לשים לב תמיד לסביבתו ולנווט את הרכב כאשר האפשרות **Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב)** לא פעילה.

זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות תמיד.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

OFF 6

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** ← **Driver Assistance** ← **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** ← **Vehicle** ← **Driver assistance** ← **Driving safety** ← **Warning volume** (הגדרות ← רכב ←

סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב


OSG2H051029

כאשר הרכב מכבים את הרכב ומפעילים אותו שוב, פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תפעל תמיד ונורית החיווי הלבנה (🚗) יופיע בלוח המחוונים.

לחץ והחזק את לחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב) כדי לכבות את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב.

✻ הערה

כאשר לוחצים לחיצה קצרה על לחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב), ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז נתיב (Lane Following Assist).

אזהרה ובקרה

שמאל:



OSG2EV051040

ימין



OSG2EV051041

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מפיקה התראה ומבקרת את הרכב באמצעות התראת סטייה מנתיב וסיוע לשמירת נתיב.

התראה על סטייה מנתיב

נורית החיווי הירוקה (🚗) וסימוני הנתיב יהבהבו בלוח המחוונים בהתאם לכיוון שאליו הרכב פונה.

תושמע התראה קולית ויורגש רטט בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שהרכב יוצא מהנתיב המוקרן מלפנים.

אזהרה על סטייה מנתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 60~200 קמ"ש (40~120 מייל לשעה) לערך

סיוע לשמירת נתיב

נורית החיווי הירוקה (🚗) תהבהב בלוח המחוונים ויתבצעו התאמות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שהרכב סוטה מהנתיב המוקרן מלפנים.

פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 60~200 קמ"ש (40~120 מייל לשעה) לערך

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

✻ הערה

- כאשר סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן ונורית החיווי הירוקה (/) תידלק.
- כאשר סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מזוהים, ייתכן שסימוני הנתיב יופיעו בלוח המחוונים בירוק.

לא זוהה נתיב



OSG2EV051042

זוהה נתיב



OSG2EV051043

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

תקלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב



OSG2PH052048L

A: **בדוק מערכות בטיחות מקדימה**

כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית החיווי הצהובה (/) יופיע בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

המגבלות של פונקציית הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- הנתיב מלוכלך או קשה לזיהוי מהסיבות הבאות:
  - סימוני הנתיב (או שולי הכביש) מכוסים בגשם, שלג, לכלוך, שמן וכדומה
  - הצבע של סימוני הנתיב (או שולי הכביש) לא ניתן להבחנה בכביש.
  - סמוך לסימוני הנתיב (או שולי הדרך) יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב (או שולי דרך)
  - סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים
  - צל, שנגרם על-ידי מפריד נתיבים, עצים, מעקה ביטחון, מחסומים אקוסטיים וכדומה, מוטל על סימוני הנתיב (או שולי הכביש)
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב (או שולי הכביש) מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב (או שולי כביש) על הכביש
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד
- ישנם שולי כביש ללא נתיב
- יש מחסום מסוים על הכביש, כמו למשל מחסום אגרה, מדרכה, אבן שפה וכדומה
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד או שהרכב שמלפנים מכסה את סימוני הנתיב (או שולי הכביש)

*** הערה**

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב. אין לסמוך באופן מוחלט על פונקציית הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות.
- ניתן לבטל את התפקוד וייתכן שהוא לא יפעל כהלכה, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.
- יש לעיין בסעיף 6-57 בעמוד "תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב" אם הנתיב לא מזוהה כהלכה.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מטעמי בטיחות.
- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה, המערכת לא תשלוט בגלגל ההגה. הנהג חייב לנהוג בהתאם למגבלת המהירות בעת השימוש בפונקציית הסיוע לשמירת נתיב.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת הסיוע לשמירת נתיב לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב. התאם את עוצמת הקול של הרכב לרמה מתונה ושים לב תמיד לסביבה שלך.

- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
- ייתכן שמערכת הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל ב-15 השניות הראשונות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כאשר:

- איתות הפניה או פנסי החירום פועלים.
- הרכב לא נוסע במרכז הנתיב כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מופעלת אן מיד לאחר מעבר לנתיב אחר.
- מערכות ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מופעלות.
- הרכב מסתובב במהירות בכביש מעוקל.
- מהירות הרכב נמוכה מ-55 קמ"ש (35 מייל לשעה) או גבוהה מ-210 קמ"ש (130 מייל לשעה).
- הרכב מבצע שינויי נתיב חדים.
- הרכב בולם בפתאומיות.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מיועדת לסייע לזהות רכבים שנוסעים באזור הנקודות המתות של הרכב, לנטר אחריהם ולהזהיר את הנהג על התנגשות פוטנציאלית באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית.

בנוסף, אם יש סכנת התנגשות כאשר נוסעים קדימה מחוץ למקום חניה, הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות יכול לעזור למנוע התנגשות בהפעלת הבלם.


OSG2H051030

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

⚠ זהירות

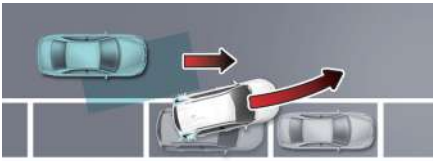
תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות הרכב. למרות שיש רכב באזור הנקודות המתות, ייתכן שמערכת התנגשות בנקודות מתות לא תזהיר אותך כשאתה נוסע במהירויות גבוהות.


OSG2H051031

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב במהירות גבוהה.



OSG2H051033

כשאתה יוצא מחניה בנסיעה לפנים, אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תקבע שקיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב אליך מנקודה מתה, הדבר יכול לסייע למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי



OSG2EV051012

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- אין לפרק את מכלול חיישן הזיהוי ואין לגרום לו נזק.
- אם נזק או פגיעה נגרמו לחיישן הזיהוי או לסביבת החיישן בכל דרך שהיא, למרות שהודעת האזהרה לא מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- הפגושים האחוריים המקוריים של קיה שעליהם מורכבים חיישני הרדאר הפינתי האחורי הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הפגוש באופן שרירותי או מחליפים אותו, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תפעל כראוי. השתמש רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד המכ"ם האחורי הפינתי.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נגרם נזק למכ"ם האחורי הפינתי או אם נמרח עליו צבע.
- אם מותקן חלק נגרר, מנשא וכדומה, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המכ"ם האחורי הפינתי או שייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל.

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

בטיחות גילוי בנקודות מתות



OSG2PH052103L



OSG2EV052147L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות גילוי בנקודות מתות

כשמתג ההנעה במצב ON יש לבחור באפשרויות **Settings** ← **Driver** ← **Assistance** ← **Driving Safety** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה) בלוח המחוונים או לבחור באפשרויות **Settings** ← **Vehicle** ← **Driver Assistance** ← **Blind-spot safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות גילוי בשטחים מתים) במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות גילוי בשטחים מתים**: פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג וסיוע בבלימה יופעל בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.



OSG2EV052154L

A: **מערכת הסיוע בשטחים מתים מכובה**

בעת הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות או התנעת הרכב מחדש כשפונקציה זאת פעילה, נורית האזהרה במראות הצד תופיע למשך כ-3 שניות.

בעת התנעת הרכב מחדש כשפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מושבתת, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **Blind-Spot Safety (בטיחות הזיהוי בשטחים מתים)** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

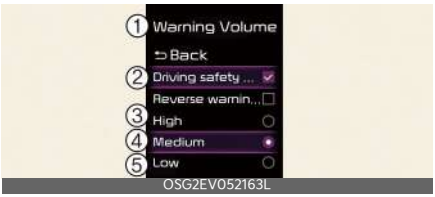
⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים תיכבה (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.

⚠ זהירות

הגדרת ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.

ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב באופן הבא.

- זיהוי הרכב
- אזהרת התנגשות
- סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

זיהוי הרכב

אזהרה ראשונה (שמאל/ימין)


OSG2H051035


OSG2PH052080L

נורית ההתראה במראת הצד החיצונית (מראת צד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב) תידלק כשזוהה מאחור רכב בשני הנתיבים.

הרכב מזוהה בהתאם לתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (7 מייל לשעה)

אזהרת התנגשות



OSG2EV052087L



OSG2EV052088L

A: **התראת התנגשות!**

כשהרכב נמצא במצב זיהוי, אזהרת התנגשות תזהיר את הנהג בעת הפעלת איתות הפניה לצורך מעבר לנתיב שבו נוסע רכב שנמצא באזור הנקודות המתות.

- התראת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות נורית ההתראה במראות הצד החיצוניות (מראות הצד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב), התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.
- בעת כיבוי איתות הפניה או התרחקות מהנתיב, אזהרת ההתנגשות תבוטל והפונקציה תחזור למצב הזיהוי.

⚠ זהירות

אם האפשרות **Warning only (אזהרה בלבד)** נבחרה מתוך תפריט ההגדרות, אזהרת ההתנגשות תופעל כשהרכב שלך יתקרב לנתיב שבו זוהה רכב בנקודה מתה.

⚠ אזהרה

- טווח הזיהוי של המכ"ם הקדמי הפינתי או של המכ"ם האחורי הפינתי נקבע על-ידי רוחב כביש סטנדרטי, לכן, בכביש צר, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכבים אחרים שנמצאים במרחק של שני נתיבים ממך ותזהיר אותך מפניהם. לעומת זאת, בכביש רחב, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תוכל לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך וייתכן שלא תזהיר אותך מפניו.
- כאשר פנסי החירום פועלים, אזהרת ההתנגשות לא תופעל כתוצאה מהפעלת איתות הפניה.

✻ הערה

- אם מושב הנהג נמצא בצד שמאל, ייתכן שאזהרת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לשמאל. אם מושב הנהג נמצא בצד ימין, ייתכן שהתראת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לימין.

שמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב.

- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)



OSG2PH052050L

A: **בלימת חירום**

נורית ההתראה במראות הצד החיצוניות (מראות הצד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב), התראה קולית ורטט בגלגל ההגה יזהירו את הנהג על התנגשות. הפונקציה מסייעת באמצעות שליטה על הבלימה כדי למנוע התנגשות ברכב המתקרב מאזור הנקודות המתות.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מתחת ל-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 5 קמ"ש (3 מייל לשעה)



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות.
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות פועלת, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג או מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה.
- במהלך הפעולה של מערכת למניעת התנגשות בנקודות מתות, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג צריך להיות לשמור על שליטה ברכב כל הזמן. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה

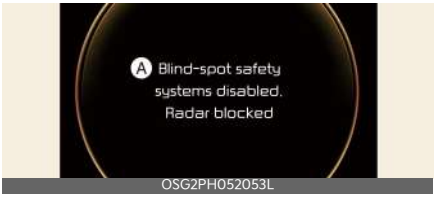
זה, דאג שמערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.



A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

ניתוק של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תוגבל או תופסק באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים עצמים כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עם סיום ההתקנה.

מגבלות של סיוע במניעת התנגשות בנקודה עיוורת

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- כאשר יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם.
- חיישן הזיהוי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה

- הטמפרטורה סביב חיישן הזיהוי גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- חיישן הזיהוי חסום במהלך נהיגה ליד רכב, עמוד או קיר.
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית ובעמדת תשלום של כביש אגרה.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל בניית רכבת תחתית).
- כאשר ישנם עצמים מקובעים בקרבת הרכב, למשל מחסומים אקוסטיים, מעקות ביטחון, פנסי רחוב, תמרורים, מנהרות, קירות וכדומה (כולל מבנים כפולים)
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נהיגה בכביש שפני השטח שלו רטובים, כמו למשל שלוליות על הכביש
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי הרכב שלך או שהרכב האחר חולף על פני הרכב שלך בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני הרכב שלך בזמן קצר
- הרכב שלך חולף על פני הרכב האחר
- רכבך עובר נתיב
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כשהעצמים הבאים מזוהים:
  - כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
  - זוהה רכב עם חלק נגרר שטוח
  - סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
  - כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
  - רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית ספורט

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- בוצע שינוי במערכת הבלימה
- הרכב מבצע שינויי נתיב חדים

* הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2H051036

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך.
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2H051037

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכב בנתיב הסמוך.
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- נהיגה על כביש משופע


OSG2EV051013_2

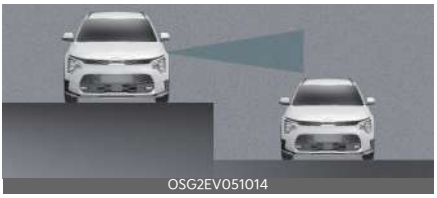
בנסיעה במדרון, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שהפונקציה לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך או שלא תזהה כהלכה את הקרקע או המבנה.
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך


OSG2H051038

ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה


OSG2EV051014

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה).
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

⚠ אזהרה

- כשאתה גורר חלק נגרר או רכב אחר, הקפד לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.

- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים לא תפעל בכ-3 השניות הראשונות לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם האחורי הפינתי.

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) (אם מצויד)


OSG2H051041

לאחר שהרכב עוצר, אם מתגלה רכב מתקרב מאחור ברגע שאחד הנוסעים פותח דלת, התראת יציאה בטוחה מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה וצליל התראה, על מנת למנוע התנגשות.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2EV051012

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

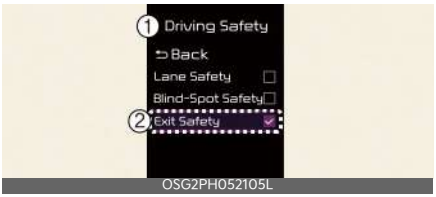
⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב59-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות אזהרת יציאה בטוחה

הגדרת תפקודים

בטיחות ביציאה



OSG2PH052105L



OSG2EV052148L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות ביציאה

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Exit Safety**←**Driving safety** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← בטיחות ביציאה) בלוח המחוונים, או **Settings**→ **Driver assistance** → **Vehicle** → **Exit safety**←**Driving safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← בטיחות ביציאה) במערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

אם הבחירה באפשרות **Exit Safety (יציאה בטוחה)** מבוטלת, פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה לא תוכל להזהיר אותך. הנהג צריך להיות מודע תמיד למצבים לא צפויים או פתאומיים.

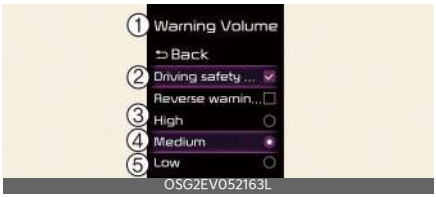
⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת אזהרת היציאה הבטוחה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת היציאה הבטוחה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver** → **assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ←

סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות Off (כבוי), הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.

הפעלת אזהרת יציאה בטוחה

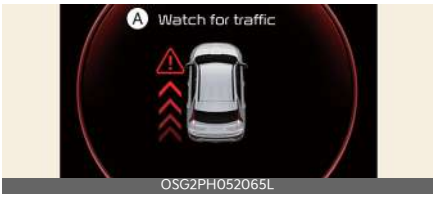
אזהרת היציאה הבטוחה מזהירה אותך במקרים הבאים.

- התראת התנגשות ביציאה מהרכב

התראת התנגשות ביציאה מהרכב



OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: Watch for traffic (שים לב לתנועה)

נורית האזהרה במראת הצד תהבהב והודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- אזהרת היציאה הבטוחה תזהיר אותך תחת הנסיבות הבאות:
  - כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של פונקציה אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה.
- פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

✻ הערה

- לאחר כיבוי הרכב, פונקציית אזהרת יציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה

תקלת אזהרת יציאה בטוחה



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר אזהרת היציאה הבטוחה לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק בלוח המחוונים למשך מספר שניות. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית אזהרת יציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

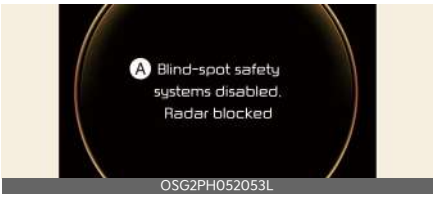


OSG2PH052052L

A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיע בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית אזהרת יציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

אזהרת יציאה בטוחה מושבתת



OSG2PH052053L

A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת יציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, **מערכות בטיחות הזיהוי בנקודות מתות מושבתת. הודעת האזהרה Radar blocked (המכ"ם חסום)** תופיע בלוח המחוונים.

פונקציית אזהרת יציאה בטוחה תפעל כרגיל לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא פועלת כרגיל לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים חומרים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

מערכת סיוע ביציאה בטוחה (SEA) (אם מצויד)


OSG2H051042

לאחר שהרכב עוצר, אם מזוהה רכב שמתקרב מאחור לאחר שאחד הנוסעים פותח את הדלת, מערכת הסיוע ליציאה הבטוחה תזהיר את הנהג באמצעות הודעת התראה והתראה קולית, כדי למנוע תאונה.


OSG2H041061

כאשר הלחצן האלקטרוני לנעילת הבטיחות לילדים נמצא במצב LOCK ורכב המתקרב מהאזור האחורי מזוהה, הלחצן האלקטרוני לנעילת הבטיחות לילדים ( ) לא יפתח את נעילת הדלת גם אם הנהג ילחץ על הלחצן כדי למנוע את פתיחת הדלתות האחוריות.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית אזהרת יציאה בטוחה כדי להתקין חלק נגרר, מנשא וכדומה או כדי להסיר את החלק הנגרר, המנשא וכדומה, כדי להשתמש בפונקציית אזהרת יציאה בטוחה.

מגבלות אזהרת יציאה בטוחה

ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל, או ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה תפעל באופן בלתי צפוי תחת התנאים הבאה.

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

✻ הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב6-59 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל למשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2EV051012

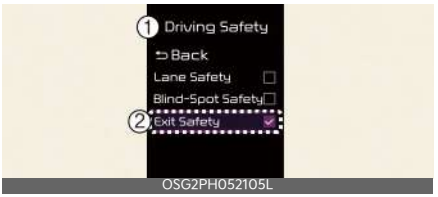
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב59-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

בטיחות ביציאה



OSG2PH052105L



OSG2EV052148L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות ביציאה

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה בלוח המחוונים או לבחור **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Exit Safety** בלוח המחוונים או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Exit safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← בטיחות ביציאה) במערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

הנהג צריך להיות מודע תמיד לסביבה שלו. אם הבחירה באפשרות **Exit Safety (יציאה בטוחה)** מבוטלת, מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תוכל לסייע לך.

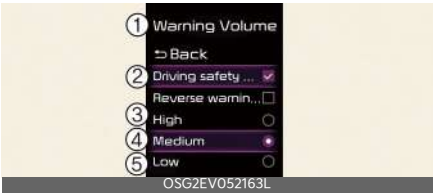
⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת אזהרת היציאה הבטוחה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת היציאה הבטוחה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה
2 מערכות בטיחות בנהיגה
3 אור גבוה
4 בינונית
5 אור נמוך
OFF 6

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

* הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות Off (כבוי), הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.

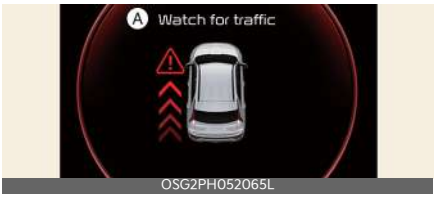
הפעלת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

מערכת הסיוע ביציאה הבטוחה מזהירה אותך במקרים הבאים.

- התראת התנגשות ביציאה מהרכב
- מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים

התראת התנגשות ביציאה מהרכב


OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Watch for traffic (שים לב לתנועה)**

נורית האזהרה במראת הצד תהבהב והודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- התראת ההתנגשות ביציאה מהרכב תזהיר אותך תחת הנסיבות הבאות:
  - כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים



OSG2PH052054L

A: **Check surroundings then try again (בדוק את הסביבה שלך ונסה שוב)**

נורית ההתראה במראת הצד תהבהב והודעת ההתראה תוצג בלוח המחוונים.

- מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים תפעל תחת התנאים הבאים:

- כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

הערה

לפרטים נוספים על הלחצן החשמלי לנעילת בטיחות ילדים, יש לעיין ב5-15 בעמוד "מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים (אם מצויד)".

אזהרה

אם הנהג לוחץ שוב על הלחצן האלקטרוני לנעילת בטיחות ילדים תוך 10 שניות לאחר הופעת הודעת ההתראה, מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תקבע שהנהג פתח את נעילת הדלתות ומודע לחלק האחורי של הרכב. הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים תיכבה (מחוון הלחצן כבוי) ונעילת הדלתות האחוריות תיפתח. עליך לבדוק תמיד את הסביבה לפני כיבוי הלחצן האלקטרוני לנעילת בטיחות לילדים.

הערה

אם אחת הדלתות האחוריות נפתחת מבחוץ, היא תיפתח ללא קשר לפעולת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה.

אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא יופעלו.
- ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה כאשר הסביבה רועשת.
- מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.
- אין להפעיל לעולם את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה במכוון. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הערה

- לאחר כיבוי הרכב, מערכת הסיוע ביציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

תקלת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית ההתראה הראשית (⚠) נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת

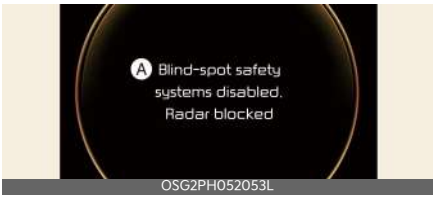
הסיוע ביציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.



A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה מושבתת



A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים המכ"ם האחורי הפינתי או החיישן, מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, או אם הותקן נגרר או מנשא, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה.

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה.
- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (לדוגמה, בשטח פתוח) שבו לא מזוהים עצמים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה כדי להתקין או להסיר נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה כשתסיים.

מגבלות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

✻ הערה

לקבלת פרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב59-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

אזהרה

- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה הבטוחה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל למשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפנימי.

מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות (MSLA)



OSG2EV051044

1 נורית חיווי מגבלת מהירות

2 המהירות שנקבעה

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.

אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

הפעלה של מגביל המהירות

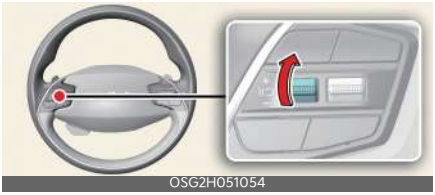
כדי לקבוע מהירות להגבלה

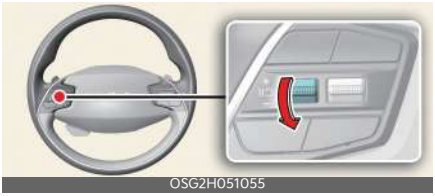
1. לחץ והחזק את לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) (🚗) במהירות הרצויה. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יופיע בלוח המחוונים.


OSG2H051043

2. הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה, והרפה ממנו במהירות הרצויה.

הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה,והמשך ללחוץ. תחילה, המהירות תגדל או תקטן לכפולת 10 הקמ"ש הקרובה ביותר (או לכפולת 5 המייל לשעה), ולאחר מכן תגדל או תקטן ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. המהירות שנקבעה להגבלה תוצג על לוח המחוונים.

כדי לחרוג מהמהירות שנקבעה להגבלה, לחץ על דוושת ההאצה אל מעבר לנקודת ההתנגדות כדי להפעיל את המנגנון של הורדת ההילוך המאולצת (קיק-דאון).

ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

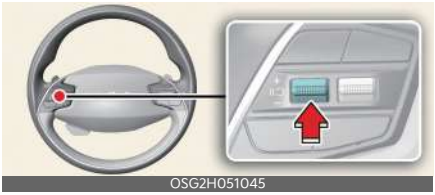


OSG2EV051045

* הערה

כאשר דוושת ההאצה לא נלחצת מעבר לנקודת ההתנגדות, מהירות הרכב תישמר בטווח הגבלת המהירות.

השהיה זמנית של פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות


OSG2H051045

לחץ על המתג (↻II) כדי להשהות זמנית את הגבלת המהירות שנקבעה. הגבלת המהירות שנקבעה תיכבה אך מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) ימשיך להיות מואר.

חידוש הפעולה של מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות


OSG2H051046_2

כדי לחדש את הסיוע להגבלת מהירות ידנית אחרי הפסקת התפקוד, לחץ על המתג (+), (-)↻II).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (↻II), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

כיבוי פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות


OSG2H051043

לחץ על הסיוע לנהגכדי לכבות את פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) ייכבה.

אזהרה

כשמשתמשים במערכת הגבלת מהירות ידנית יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת הגבלת המהירות הידנית כבויה כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. ודא שמחוון המהירות (LIMIT) כבוי.
- פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות נעזרת במידע ממערכת הניווט ומתמרורים כדי לציין לנהג את המהירות המרבית המותרת בדרך ואת המידע על הכביש. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מסייעת לנהג להישאר בטווח הגבלת המהירות של הכביש.

זהירות

- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה אם נעשה שימוש בפונקציה במדינות אחרות.
- אם נעשה שימוש במערכת הניווט ברכב, יש לעדכן את המערכת באופן קבוע כדי שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תפעל כהלכה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2EV041015

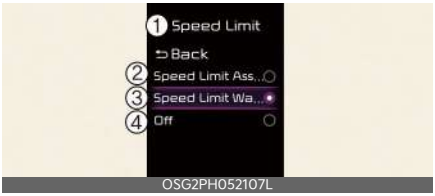
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)

הגבלת מהירות



OSG2PH052107L



OSG2EV052149L

A: **סיוע לנהג**

1 הגבלת מהירות

2 סיוע הגבלת המהירות

3 Speed Limit Warning (התראה על הגבלת מהירות)

4 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver** → **Assistance** → **Speed Limit** (הגדרות ← סיוע לנהג ← הגבלת מהירות) בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← הגבלת מהירות) במערכת המידע והבידור.

- **מערכת סיוע להגבלת המהירות**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג לשנות את המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיוט החכמה (אם קיימת ברכב) כדי לסייע לנהג להישאר בטווח המהירות.
- **Speed Limit Warning** (התראה על הגבלת מהירות): פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תזהיר את הנהג כשהרכב נוסע מהר יותר מהגבלת המהירות. המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיוט החכמה (אם קיימת ברכב) לא תותאם באופן אוטומטי. הנהג צריך להתאים את המהירות באופן ידני.
- **כבוי**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיכבה.

היסט הגבלת המהירות



OSG2PH052109L



OSG2EV052166L

A: **הגבלת מהירות**

1 סבילות מגבלת המהירות

2 הגדרות סבילות מגבלת המהירות

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver** → **Assistance** → **Speed Limit** (הגדרות ← סיוע לנהג ← הגבלת מהירות) בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← הגבלת מהירות) במערכת המידע והבידור.

Speed Limit Warning ו-**Speed Limit Assist (ההתראה על הגבלת המהירות ומערכת הסיוע להגבלת מהירות)** יזהירו את הנהג כשמהירות הרכב חורגת מהמהירות שבה **Speed Limit tolerancet (סבילות הגבלת המהירות)** שהוגדר נוסף להגבלת המהירות או שמפעילה את הגדרת היסט הגבלת המהירות להגבלת המהירות שזוהתה.

הערה

- פונקציות הגבלת המהירות ואזהרת המהירות פועלות בהתאם לערך ההיסט שנוסף להגבלת המהירות. הגדר את ערך ההיסט ל-'0' כדי לשנות או להגדיר את המהירות בהתאם להגבלת המהירות שזוהתה.
- הגדרת היסט הגבלת המהירות לא באה לידי ביטוי בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Vehicle** → **Settings** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

אזהרות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **רגיל**, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר באפשרות **Late (מאוחר)** עבור תזמון האזהרה כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה איטית.

הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

הפעלת סיוע חכם להגבלת מהירות

אזהרה ובקרה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת מהירות נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- תצוגת מגבלת המהירות
- אזהרה על מהירות מופרזת
- שינוי המהירות שנקבעה

הערה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת המהירות מתוארות בהתאם לערך ההיסט המוגדר על '0'. לפרטים נוספים על הגדרת ההיסט, יש לעיין ב-80 בעמוד "הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)".

תצוגת מגבלת המהירות



OSG2EV051046

מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

הערה

- אם לא ניתן לזהות את פרטי הדרך של הגבלת המהירות, התמרור '--' יוצג. יש לעיין ב-83 בעמוד "תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" אם תמרורי הדרך קשים לזיהוי.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות מספק מידע נוסף על תמרורי דרך בנוסף להגבלת המהירות. המידע הנוסף המסופק על תמרורי הדרך עשוי להיות שונה בהתאם למדינה שבה אתה מתגורר.
- כאשר תמרורים משלימים מוצגים תחת הגבלת המהירות או מוצגים במקום תמרור ההגבלה, הנהג חייב לפעול בהתאם לתמרורים אלה. אם התמרור המשלים לא מזוהה, הוא יוצג כמסך ריק.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

אזהרה על מהירות מופרזת



OSG2EV051047

בעת נהיגה במהירות גבוהה יותר מהגבלת המהירות המוצגת, מחוון הגבלת המהירות האדום יואר.

שינוי המהירות שנקבעה



OSG2EV051065



OSG2EV051066

אם המהירות המרבית המותרת משתנה במהלך הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית או בקרת נסיעת השיוט החכמה המתקדמת, מוצג חץ שפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לציין לנהג שיש לשנות את המהירות שנקבעה. בשלב זה, הנהג יכול לשנות את המהירות

שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות באמצעות המתג (+) או (-) בגלגל ההגה.

אזהרה

- אם ההיסט הותאם מעל ל-'0', המהירות שהוגדרה תשתנה למהירות גבוהה יותר מהגבלת המהירות של אותו כביש. אם ברצונך לנהוג מתחת להגבלת המהירות, התאם את ההיסט מתחת ל-'0' או השתמש במתג (-) בגלגל ההגה כדי להוריד את המהירות שנקבעה.
- גם לאחר שינוי המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות של הכביש, עדיין ניתן לנהוג ברכב מעל הגבלת המהירות. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
- אם הגבלת המהירות של הכביש נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה), פונקציית שינוי המהירות שנקבעה לא תפעל.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות יפעל באמצעות יחידת המהירות המוצגת בלוח המחוונים שהוגדרה על-ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה.

הערה

- לפרטים נוספים על הפעלת פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות, יש לעיין ב6-77 בעמוד "מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות (MSLA)".
- לפרטים נוספים על הפעלת בקרת השיוט החכמה, יש לעיין ב6-92 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".

תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות

תקלה בסיוע חכם להגבלת מהירות

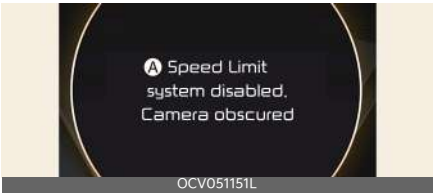


OSG2PH052057L

A: **בדוק את מערכת אזהרת הגבלת המהירות**

כאשר אזהרת מגבלת מהירות חכמה אינה פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תידלק למשך מספר שניות על לוח המחוונים⚠נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

סיוע חכם להגבלת מהירות מושבת



OCV051151L

A: **מערכת אזהרת מגבלת מהירות מושבתת. המצלמה מוסתרת**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת הסיוע החכמה להגבלת מהירות תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת האזהרה או נורית האזהרה לא מופיעות בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה.

מגבלות סיוע חכם להגבלת מהירות

ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- תמרור הדרך מלוכלך או לא ניתן להבחנה
  - כשקשה להבחין בתמרורים בשל מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג, ערפל וכדומה
  - כשהתמרורים מוסתרים באופן חלקי על ידי עצמים בסביבה או צללים
- כשהתמרורים אינם תקניים
  - כאשר הכיתוב או הסמל על התמרור שונים מהמקובל
  - כשהתמרור מותקן בין הכביש הראשי למחלף היציאה, או בנקודה שבה הדרכים מתפצלות
  - תמרור מוצמד לרכב אחר
- המרחק בין הרכב לבין תמרורי הדרך רחוק
- הרכב נתקל בתמרורי דרך מוארים
- פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מזהה באופן שגוי מספרים או תמונות בתמרורי הרחוב או סימנים אחרים כהגבלת מהירות
- תמרור דרך מזוהה בכביש שבו אתה נוסע
- מספר תמרורים מותקנים בסמיכות זה לזה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית לא מזוהה כהלכה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית מותקן על הכביש
- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר
- כשלא משתמשים בפנסים הראשיים, או כשעצמת התאורה של הפנסים הראשיים נמוכה בנסיעה לילית או במנהרה
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- תמרורי הדרך קשים לזיהוי עקב השתקפות אור השמש, פנסי הרחוב או הרכב שנוסעים בכיוון הנגדי
- פרטי הניווט או פרטי ה-GPD שגויים בחלקם.
- הנהג לא פועל בהתאם למדריך הניווט.
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים או מתעקל באופן מתמשך
- נסיעה בכביש שיש בו פסי האטה או נסיעה בעליה או במורד או לשמאל או לימין במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- נסיעה בכביש חדש

⚠ אזהרה

- הסיוע החכם להגבלת מהירות הוא מערכת עזר שנועדה לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך, והיא עלולה שלא להציג את המהירות המותרת הנכונה או לבקר את מהירות הנסיעה כנדרש.
- באחריות הנהג לשמור על המהירות המותרת.

✻ הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-6 35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

אזהרת ערנות הנהג (DAW) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית

אזהרת ערנות הנהג יכולה לסייע לקבוע את רמת הערנות של הנהג על-ידי ניתוח דפוס הנהיגה וזמן הנהיגה כשהרכב נוסע. אזהרת ערנות הנהג תמליץ לנהג לעצור להפסקת רענון כשרמת הערנות שלו יורדת מתחת לרמה מסוימת.

התראת נסיעה של רכב מלפנים

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2EV041015

נעשה שימוש במצלמה הקדמית כחיישן זיהוי כדי לסייע לזהות דפוסי נהיגה ורכבים שמתחילים בנסיעה מלפנים בזמן שהרכב נוסע.

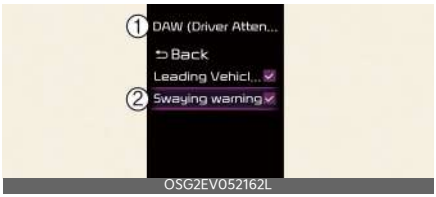
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- הקפד לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של התראת ערנות הנהג.
- לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

התראת ערנות הנהג



OSG2EV052162L



OSG2EV052128L

A: **סיוע לנהג**

1 בקרת ערנות הנהג (DAW)

2 אזהרת נדנוד

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver Assistance** → **DAW (Driver Attention Warning)** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בקרת ערנות הנהג) בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **DAW (Driver Attention Warning)** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בקרת ערנות הנהג) במערכת המידע והבידור.

- אם האפשרות **Swaying warning (התראה מפני נדנוד)** נבחרה, בקרת ערנות הנהג תמליץ לנהג לעצור להפסקת רענון כשרמת הערנות יורדת מתחת לרמה מסוימת.

✻ הערה

כשהרכב פועל, **Swaying warning (התראה מפני נדנוד)** תידלק תמיד. (עבור אירופה, רוסיה)

התראת נסיעה של רכב מלפנים



OSG2EV052129L

A: **סיוע לנהג**

1 בקרת ערנות הנהג (DAW)

2 התראת נסיעה של רכב מלפנים

- אם האפשרות **Leading Vehicle Departure Alert (התראת נסיעה של רכב מלפנים)** נבחרה, הפונקציה תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג

פונקציה בסיסית

הפונקציות הבסיסיות של בקרת ערנות הנהג כוללות:

- יציאה להפסקת רענון

יציאה להפסקת רענון



ONQ5041161L

A: **שקול לקחת הפסקה**

הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להציע לנהג לעצור להפסקת רענון, כשרמת הערנות של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

- אזהרת ערנות הנהג לא תציע לנהג לעצור להפסקת רענון כשזמן הנהיגה הכולל קצר יותר מ-5 דקות או 10 דקות מאז ההמלצה האחרונה לעצור להפסקת רענון.

בקרת ערנות הנהג (DAW) פועלת תחת תנאים מסוימים:

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 0~210 קמ"ש (0~130 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

- ייתכן שהמערכת תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר והיא אינה מסוגלת בהכרח לקבוע אם רמת הערנות של הנהג נמוכה.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

התראת נסיעה של רכב מלפנים



OSG2PH052058L

A: **Leading vehicle is driving on (זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה)**

כאשר מזוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה, התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג באמצעות הצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים והפעלת אזהרה קולית.

⚠ אזהרה

- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת התראת נסיעה של רכב מלפנים לא יופעלו.

- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ זהירות

- התראת נסיעה של רכב מלפנים היא פונקציה משלימה וייתכן שהיא לא תתריע בפני הנהג על רכב שנמצא מלפנים ומתחיל בנסיעה מעצירה.
- לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את חזית הרכב ואת תנאי הדרך.

✻ הערה

התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג

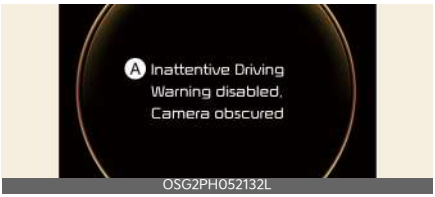
תקלה במערכת להתראת ערנות הנהג



A: **Check Driver Attention Warning (DAW) system (בדוק את מערכת בקרת ערנות הנהג)**

כאשר אזהרת ערנות הנהג לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת ערנות הנהג תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

המערכת להתראת ערנות הנהג מושבתת



A: **Inattentive Driving Warning disabled (אזהרת ערנות הנהג הושבתה). המצלמה מוסתרת**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת ערנות הנהג תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת ערנות הנהג תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם אזהרת ערנות הנהג לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר (שלג, גשם או חומר זר), יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

ייתכן שאזהרת ערנות הנהג לא תפעל כהלכה באזורים שבהם חומרים אינם מזוהים לאחר הפעלת הרכב (למשל בשטח פתוח) או אם חיישן הזיהוי מלוכלך.

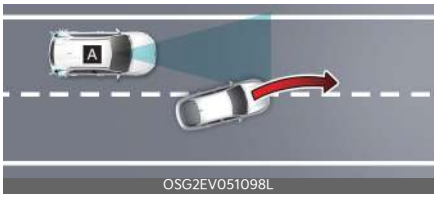
המגבלות של המערכת להתראת ערנות הנהג

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

- הנהג נוסע ברכב באופן אגרסיבי
- הרכב עובר במכוון בין נתיבים באופן תדיר
- הרכב נשלט על-ידי מערכת סיוע לנהג, כמו למשל פונקציית הסיוע לשמירת נתיב

התראת נסיעה של רכב מלפנים

- כאשר רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך



OSG2EV051098L



OSG2EV052158L

[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב שמלפנים
אם רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך מלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

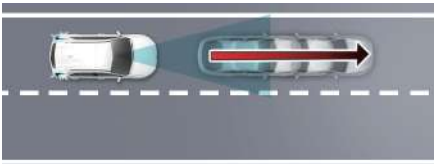
- כאשר הרכב שמלפנים מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה



OSG2EV051101L

[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב שמלפנים
אם הרכב שמלפנים מבצע פניה חדה, כמו למשל פניה לשמאל או לימין או סיבוב פרסה וכדומה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה


OSG2EV051102L

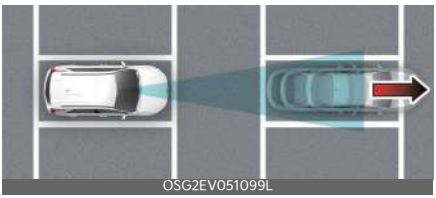
אם רכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמצאים בינך לבין הרכב שמלפנים


OSG2H051051

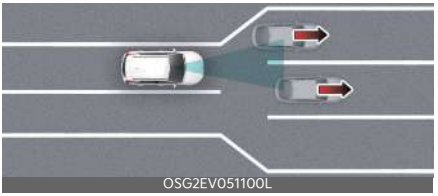
אם ישנם הולכי רגל או רוכבי אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- במגרש חניה


OSG2EV051099L

אם רכב שחונה לפני רכבך מתחיל לנסוע ומתרחק מרכבך, ייתכן שהמערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תתריע שהרכב שחנה התחיל לנסוע.

- במעבר בעמדות תשלום של כביש אגרה או בצומת וכדומה.


OSG2EV051100L

אם אתה עובר במחסום אגרה או בצומת שיש בהם רכבים רבים או אם אתה נוסע בכביש מרובה נתיבים המתמזגים ומתפצלים באופן תדיר, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

אזהרה

מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב35-6 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

בקרת שיוט (CC) (אם מצויד)



OSG2H051234

1 מחוון בקרת שיוט

2 המהירות שנקבעה

מערכת בקרת השיוט מאפשרת לך לנהוג במהירויות של מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

פעולת בקרת שיוט

הגדרת מהירות

1. האץ למהירות הרצויה, אשר צריכה להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה).


OSG2H051043

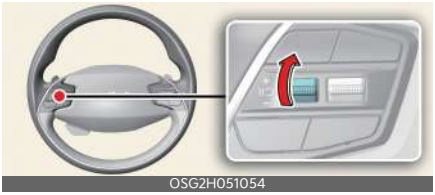
2. לחץ על לחצן סיוע בנהיגה במהירות הרצויה. מחוון המהירות שנקבעה ובקרת השיוט (CRUISE) יופיע בלוח המחוונים.
3. הרפה מדוושת ההאצה.

   מהירות רכב תשמור על המהירות המוגדרת גם כאשר דוושת ההאצה לא לחוצה.

הערה

- בשיפוע תלול, הרכב עשוי להאט או להאיץ קלות בעת נסיעה בעליה או במורד.
- סמל לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) עשוי להיות שונה בהתאם לאפשרויות הרכב.

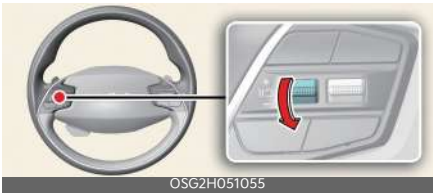
כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSG2H051054

- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח המחוונים. תחילה, המהירות תגדל לכפולה הקרובה ביותר של 10 (כפולה של 5 מייל לשעה), ולאחר מכן, היא תגדל ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור.

שחרר את המתג כאשר המהירות הרצויה מוצגת והרכב יאיץ לאותה מהירות.

הפחתת המהירות שנקבעה


OSG2H051055

- לחץ על המתג (-) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (1 מייל לשעה).
- לחץ על המתג (-) כלפי מטה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח המחוונים. תחילה, המהירות שנקבעה תרד לכפולה הקרובה ביותר של 10 (כפולה של 5 מייל לשעה), ולאחר מכן תרד ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור.

הרפה מהמתג ברגע שתגיע למהירות הרצויה.

האצה זמנית

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה.

כדי לחזור למהירות שנקבעה, הורידו את הרגל מדוושת ההאצה.

אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה במהירות מופחתת, מהירות הרכב תיקבע לערך המהירות המוגברת הנוכחית בלוח המחוונים.

השהיה זמנית של בקרת השיוט


OSG2H051056_2

בקרת השיוט תושהה כאשר:

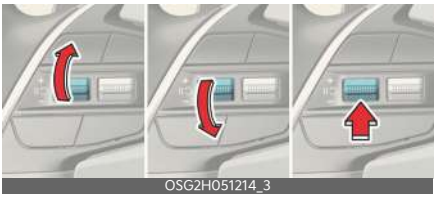
- לחץ על דוושת הבלם.
- לוחצים על המתג (CANCEL).
- העבר את ההילוכים ל-N (סרק).
- מקטינים את מהירות הרכב לפחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה) לערך.
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) פועלת.

המהירות שנקבעה תתבטל אך מחוון בקרת השיוט (CRUISE) ימשיך להיות מואר.

הערה

אם בקרת השיוט מושהית במצב שלא תואר כאן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הפעלת מחדש של בקרת השיוט


OSG2H051214_3

הפעל את המתג (+), (-) או (↻).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (↻), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

מהירות הרכב חייבת להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) כדי להפעיל מחדש את בקרת השיוט.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט(↻). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (↻).

כיבוי בקרת השיוט


OSG2H051043

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת, לחץ על הלחצן של הסיוע לנהיגה. מחוון בקרת השיוט (CRUISE) ייכבה.

לחץ תמיד על לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט כאשר אינה בשימוש.

* הערה

אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחץ והחזק את לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תידלק.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בבקרת השיוט יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת השיוט כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. ודא שמחוון בקרת השיוט (CRUISE) כבוי.
- בקרת השיוט לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה.
- הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט כשנסיעה במהירות קבועה עלולה להיות לא בטוחה:
  - כשנוהגים בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה
  - כשנוהגים בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג
  - בעת נסיעה בעליה או כשיש רוחות
  - בעת נסיעה באזורים שבהם יש רוחות
  - כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)
- אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט כאשר הרכב גורר גרור.

בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית

בקרת השיוט החכמה מיועדת לסייע לזהות את הרכב שמלפנים ולסייע לשמור על המהירות הרצויה ועל מרחק מינימלי בין הרכב שמלפנים.

מערכת סיוע בהאצת עקיפה

אם הנהג ינסה לעקוף, הרכב יאיץ כדי לסייע לעקיפה.

בהתאם לסגנון הנהיגה (אם מצויד)

כאשר בקרת שיוט חכמה פועלת, הרכב מחיל את סגנון הנהיגה של הנהג.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2EV041015

מכ"ם קדמי



OSG2EV051002

מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים)



OSG2EV051010

המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי (ומידה וקיימים) משמשים כחיישן זיהוי כדי לזהות את הרכבים שנמצאים מלפנים.

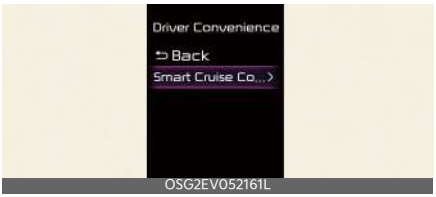
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- הקפד לשמור תמיד על המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של בקרת השיוט החכמה.
- לפרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות בקרת שיוט חכמה

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת



OSG2EV052161L



OSG2PH052123L

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Smart Cruise Control** (הגדרות ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה ← בקרת שיוט חכמה) בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Smart Cruise Control** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה ← בקרת שיוט חכמה) במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את המרחק, ההאצה ואת מהירות התגובה.

בהתאם לסגנון הנהיגה (אם מצויד)



OSG2EV052131L

A: **נוחות נהיגה**

1 SCC (מערכת בקרת שיוט חכמה)

2 בהתאם לסגנון הנהיגה

כשמתג ההנעה במצב ON, אם **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** → **Smart Cruise Control** → **Based on driving style** (הגדרות ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה ← בקרת שיוט חכמה ← בהתאם לסגנון הנהיגה) נבחר בלוח המחוונים או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving convenience** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **Based on driving style** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה ← בקרת שיוט חכמה ← בהתאם לסגנון הנהיגה) נבחר ממסך מערכת המידע והבידור, בקרת שיוט חכמה תפעל על סמך סגנון הנהיגה של הנהג, כגון מרחק רכב, תאוצה, מהירות תגובה.
ניתן להתאים את סגנון הנהיגה של הנהג לכל סגנון נהיגה באופן ידני.

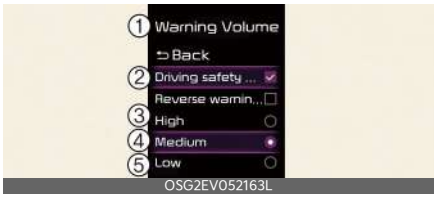
⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, בקרת השיוט החכמה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בבקרת השיוט החכמה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

* הערה

- אם קיימת האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה", ניתן לבחור "בהתבסס על מצב הנהיגה" ו"בהתבסס על סגנון הנהיגה" ממסך מערכת המידע והבידור על ידי בחירה ב-**Vehicle** → **Settings** → **Driver assistance** → **Driving convenience** → **SCC (Smart Cruise Control)** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה ← בקרת שיוט חכמה).
- אם נבחרה האפשרות "בהתבסס על מצב הנהיגה", בקרת שיוט חכמה תפעל על סמך מצב הנהיגה שנבחר.
- בעוד בקרת השיוט החכמה פועלת עם האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה", אם תלחץ ותחזיק על "מרחק הרכב" (🚘), בקרת השיוט החכמה תשתנה למצב המבוסס על מצב הנהיגה. לחץ והחזק על האפשרות "מרחק הרכב" (🚘) לחצן לשינוי בקרת שיוט חכמה למצב המבוסס על סגנון הנהיגה.
- "צפה בניתוח סגנון הנהיגה" מוצג כאשר נבחרה האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה".
- בקרת השיוט החכמה לומדת את סגנונות הנהיגה של הנהג רק כאשר הנהג נוהג ברכב.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052163L



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

OFF 6

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה

תנאי ההפעלה של הפונקציה הבסיסית

פונקציה בסיסית

בקרת השיוט החכמה פועלת כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר בורר ההילוכים לא במצב D (נסיעה)
- מהירות הרכב שלך נמצאת בטווח מהירות ההפעלה
  - 10-160 קמ"ש כאשר אין רכב מלפנים
  - 0-160 קמ"ש ישנו רכב מלפנים
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת

בקרת השיוט החכמה לא פועלת בתנאים הבאים.

- כשפותחים את דלת הנהג
- הרכב נמצא במצב כוח מוגבל.
- כשמפעילים את בלם החנייה האלקטרוני (EPB)
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS שולטת ברכב
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת
- בקרת הבלימה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

הערה

כאשר הרכב נעצר מאחורי רכב אחר, הנהג יכול להפעיל את בקרת השיוט החכמה תוך לחיצה על דוושת הבלם.

תנאי ההפעלה עבור פונקציית הסיוע בהאצה

מערכת הסיוע בהאצה לצורך עקיפה פועלת כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לשמאל (כשגלגל ההגה מותקן בצד שמאל) או כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לימין (כשגלגל ההגה מותקן בצד ימין) בזמן שבקרת השיוט החכמה פועלת, והתנאים הבאים מתקיימים:

- מהירות הרכב שלך מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה)
- רכב זוהה מלפנים

פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה לא פועלת בתנאים הבאים.

- פנסי החירום פועלים
- מהירות הרכב יורדת כדי לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים

אזהרה

- בעת הפעלת איתות הפניה לשמאל (כאשר גלגל הגה בצד שמאל) או איתות הפניה לימין (כאשר גלגל הגה בצד ימין) כשיש רכב מלפנים, ייתכן שהרכב יאיץ באופן זמני. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- ללא קשר לכיוון הנהיגה הנהוג במדינה שבה אתה מתגורר, פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה תפעל כאשר התנאים מתקיימים. בעת השימוש בפונקציה במדינות שבהן כיוון הנהיגה הפוך, יש לבדוק תמיד את תנאי הדרך.

הפעלת בקרת השיוט החכמה


OSG2H051043

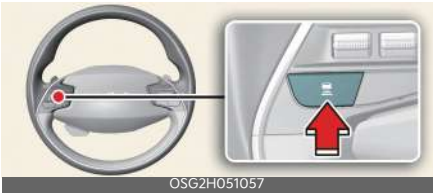
לחץ על לחצן העזרה בנהיגה כדי להפעיל את המערכת. המהירות תוגדר למהירות הנוכחית המוצגת בלוח המחוונים.

- אם אין רכב מלפנים, המהירות שנקבעה תישמר.
- אם ישנו רכב לפניך, המהירות עלולה לרדת על מנת לשמור על מרחק מהרכב הבא. אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.

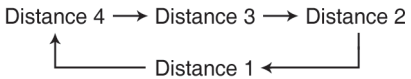
הערה

אם מהירות הרכב היא בין 0~30 קמ"ש (0~20 מייל לשעה) בעת הלחיצה על לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה), מהירות בקרת השיוט החכמה תיקבע ל-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).

קובע את מרחק הרכב.


OSG2H051057

בכל פעם שהלחצן נלחץ, מרחק הרכב משתנה באופן הבא:



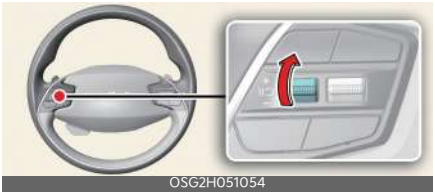
לדוגמה, כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש (56 מייל לשעה), נשמרים מרחקי הביטחון הבאים:

- מרחק 4 - כ-52.5 מ' (172 רגל)
- מרחק 3 - כ-40 מ' (130 רגל)
- מרחק 2 - כ-32.5 מ' (106 רגל)
- מרחק 1 - כ-25 מ' (82 רגל)

הערה

המרחק נקבע להגדרת המרחק האחרונה שנקבעה כשהרכב הותנע מחדש או בפעם האחרונה שבקרת השיוט החכמה בוטלה באופן זמני.

כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSG2H051054

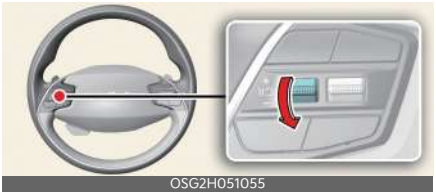
- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- העבר את מתג (+) למעלה והחזק אותו. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

אפשר לקבוע מהירות של עד 160 קמ"ש (100 מייל לשעה).

אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט (+). כשלוחצים על המתג (+) כלפי מעלה ומחזיקים אותו במצב זה, מהירות הרכב תעלה במהירות.

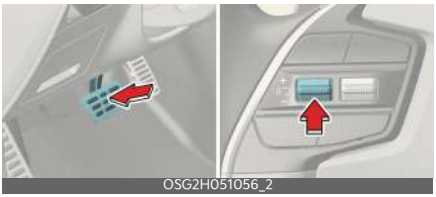
הפחתת המהירות שנקבעה


OSG2H051055

- לחץ על המתג (-) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (1 מייל לשעה).
- הזז את מתג (-) למטה והחזק אותו. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה).

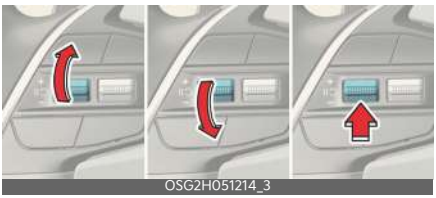
ניתן להגדיר את המהירות ל- 30 ק"מ/שעה (20 מייל לשעה).

ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני


OSG2H051056_2

לחץ על המתג (⊂ו)לחץ על המתג או לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל באופן זמני את הפעולה של בקרת השיוט החכמה.

הפעלה מחדש של מערכת בקרת שיוט חכמה


OSG2H051214_3

כדי לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט החכמה לאחר שפעולתו של

התפקוד בוטלה, לחץ על המתג (+) (-), או⊂ו).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (⊂ו), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט⊂ו). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (⊂ו).

כיבוי בקרת השיוט החכמה


OSG2H051043

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה, לחץ על הלחצן של הסיוע לנהיגה.

✻ הערה

אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחץ והחזק את לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט החכמה. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תופעל.

⚠ אזהרה

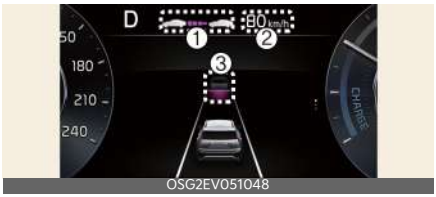
אין להשתמש במתגים ובלחצנים בו-זמנית. בקרת שיוט חכמה לא תפעל כראוי.

הצגת מצב ההפעלה

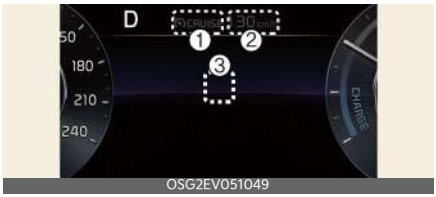
ניתן לראות את מצב ההפעלה של בקרת השיוט החכמה בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. עיין ב- 5-45 בעמוד "מצבי צג LCD".

בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

פעולה


OSG2EV051048

בוטלה זמנית

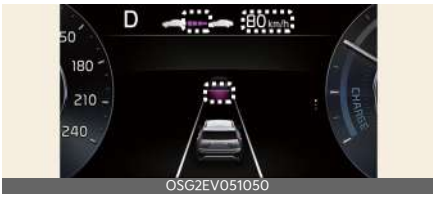

OSG2EV051049

בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

- כשהמערכת מתערבת בפועל
  1. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
  2. המהירות שנקבעה
  3. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
- כאשר המערכת מבוטלת באופן זמני
  1. הרכב שלך (מוצלל)
  2. המהירות הקודמת שנקבעה (מוצללת)
  3. האם יש רכב לפנים (אם קיימת)

6

האצה זמנית



OSG2EV051050

כדי להאיץ באופן זמני בלי לשנות את המהירות שנקבעה, כשבקרת השיוט החכמה מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. כשדוושת ההאצה נלחצת, המהירות שנקבעה, רמת המרחק ויעד המרחק יהבהבו בלוח המחוונים.

יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.

⚠ אזהרה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

בהתאם להפעלת סגנון הנהיגה (אם מצויד)



OSG2EV052151L



OSG2EV051113

A: **סגנון נהיגה מסתגל SCC**

כאשר האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה" פועלת, ההודעה תופיע בלוח המחוונים למשך 2 שניות, ורמת המרחק ומרחק היעד יוצגו בהתאם לסגנון הנהיגה.

ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני



OSG2PH052060L

A: **SCC (Smart Cruise Control) cancelled (מערכת SCC (בקרת השיוט החכמה) בוטלה)**

הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:

- כשמהירות הנסיעה עולה על 200 קמ"ש (120 מייל לשעה)
- כשהרכב נעצר למשך זמן מה
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת באופן מתמשך מעל רמה מסוימת
- כאשר התנאים להפעלת בקרת השיוט החכמה לא מתקיימים

אם בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג.

✻ הערה

אם בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני כשהרכב עומד במקום כשהפונקציה מופעלת, ייתכן שבלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל.

⚠ אזהרה

כשבקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, המרחק מהרכב שמלפנים לא יישמר. שים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלך כדי לשמור על מרחק בטוח.

תנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת אינם מתקיימים



OSG2PH052061L

A: **SCC (Smart Cruise Control) conditions not met (תנאי מערכת ה-SCC (בקרת השיוט החכמה) לא התקיימו)**

אם לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה), מתג (+), מתג (-) או מתג (⟲) מופעל כשתנאי בקרת השיוט החכמה לא מתקיימים, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

בתנאי תעבורה



ONQ5041172L

A: **ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)**

בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע.

בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ופרק זמן מסוים חלף, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה אח הפעל את מתג (+), מתג (-) או מתג (⟲) כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על תנאי הדרך



OSG2PH052062L

A: **שימו לב לרכבים מסביב**

במצב הבא, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג על תנאי הדרך.

⚠ אזהרה

הקפד לשים לב לכלי רכב או לעצמים שעלולים להופיע בצורה פתאומית לפני רכבך ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על ביטחון הולם.

אזהרת התנגשות



OSG2PH052039L

A: **התראת התנגשות!**

אם בקרת השיוט החכמה פועלת, כאשר סכנת התנגשות עם הרכב שמלפנים גבוהה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג. שים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלך כדי לשמור על מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

במצבים הבאים, ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהיר את הנהג מפני התנגשות.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- רכבך קרוב לרכב שמלפנים, או שמהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים מהירה מזו של רכבך או דומה לה
- מהירות הרכב שמלפנים איטית מאוד או שהוא עומד במקום
- דוושת ההאצה נלחצת מיד לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה

⚠ אזהרה

- בקרת השיוט החכמה לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- מאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה פתאומיים או בלתי צפויים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- השאר את בקרת השיוט החכמה כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות.
- אין לפתוח את הדלת כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, אפילו אם הרכב במצב נייח.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם, ייתכן שבקרת השיוט החכמה תאיץ לפתע למהירות שנקבעה. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.
- עליך להיות מודע תמיד למצבים בלתי צפויים, כמו למשל, כאשר רכב מתפרץ לנתיב שלך בפתאומיות.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את בקרת השיוט החכמה מטעמי בטיחות.
- כבה את בקרת השיוט החכמה כשהרכב נגרר.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהה עצם מלפנים ותגרום להתנגשות. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת בקרת השיוט החכמה או לגרום לבקרת השיוט החכמה להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- עליך להיות מודע תמיד לסביבה ולנהוג בבטחה, למרות שהודעת אזהרה לא תמיד מוצגת ולמרות שהאזהרה הקולית לא תמיד מופעלת.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של בקרת השיוט החכמה לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- אם סגנון הנהיגה של הנהג משתנה, המרחק, התאוצה ומהירות התגובה עשויים להשתנות.

⚠ זהירות

- יש לנהוג ברכב במידה מספקת כדי לשקף את סגנון הנהיגה האמיתי של הנהג, כגון מרחק הרכב, התאוצה ומהירות תגובה.
- האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה" עשויה שלא לשקף את סגנון הנהיגה של הנהג או את תנאי הנהיגה המשפיעים על בטיחות הנהיגה.
- אם אתה נוהג בתנאים מיוחדים, כגון שלג, גשם, ערפל או כבישים בשיפוע תלול, אסור לנהוג ברכב עם האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה של הנהג".

* הערה

- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל למשך מספר שניות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם הקדמי.
- ייתכן שיישמע צליל מסוים כשהבלמים נשלטים על-ידי בקרת השיוט החכמה.
- האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה" עשויה שלא לשקף את סגנון הנהיגה של הנהג אם אינו בטוח כגון האצה מהירה.
- האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה של הנהג" אינו משקף שום סגנון נהיגה אחר מלבד מרחק הרכב, התאוצה ומהירות התגובה.

מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות

תקלה בבקרת שיוט חכמה מתקדמת

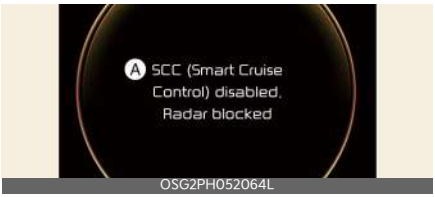


OSG2PH052063L

A: **שימו לב לרכבים מסביב**

כאשר בקרת השיוט החכמה לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת בקרת השיוט החכמה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

בקרת שיוט חכמה מושבתת



OSG2PH052064L

SCC :A **(בקרת שיוט חכמה) מושבתת. רדאר חסום**

כאשר כיסוי הרדאר הקדמי או החיישן האחורי מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של בקרת השיוט החכמה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה תופיע למשך זמן מה בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת בקרת השיוט החכמה תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה אינה תקינה.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר.

מגבלות של בקרת שיוט חכמה

ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית גבוהה או נמוכה
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הסביבה בהירה מאוד
- הסביבה חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- רק חלק מהרכב מזוהה
- הפנסים האחוריים של הרכב שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל צורה בלתי רגילה (לדוגמה, כשהוא מוטה, הפוך וכדומה)
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב מתפרץ לכביש בפתאומיות מלפנים
- הרכב שלך נגרר
- עצם מסוים משתקף מהמכ"ם הקדמי, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- הפגוש סביב המכ"ם הקדמי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים עשוי מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- נסיעה בכביש מעוקל
- הרכב שמלפנים מתגלה באיחור
- הרכב שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- צורת הרכב שמלפנים מעוקמת או מעוותת

- מהירות הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- כאשר מזוהה רכב מלפנים, הרכב שלך עובר בפתאומיות לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- נהיגה לא יציבה
- אתה בכיכר והרכב מלפנים אינו מזוהה
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה במגרש חניה
  - נסיעה באזור בניה, דרך לא סלולה, דרך סלולה למחצה, דרך לא אחידה, פסי האטה וכדומה
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
  - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
  - נסיעה בכביש מעוקל
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
  - נסיעה דרך אדים, עשן או צל
  - נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
  - נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2H051058

בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

בחר במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו פיתולים והפעל את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.


OSG2H051059

ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך.

ודא שתנאי הדרך מאפשרים הפעלה בטוחה של בקרת השיוט החכמה, ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם

- נסיעה בכביש משופע


OSG2H051060

בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה.

כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

בחר במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו שיפועים והפעל את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

- מעבר בין נתיבים



[A]: רכבך:

[B]: רכב מחליף נתיב

כאשר רכב [B] עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן אינו יכול להבחין בו עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן. ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהה מיד את הרכב כשהוא עובר בין נתיבים בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מצבים שבהם הזיהוי מוגבל



במקרים הבאים, החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב שלך:

- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
- כלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור
- כלי רכב שהחלק הקדמי שלהם מוגבה עקב מטען כבד
- כלי רכב הנמצאים במרחק של כ-2 מ' (6 רגל) מהרכב שלך
- כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים
- כלי רכב צרים, כמו למשל אופנועים, אופניים או כלי רכב דו-גלגליים ממונעים
- כלי רכב מיוחדים
- בעלי חיים והולכי רגל



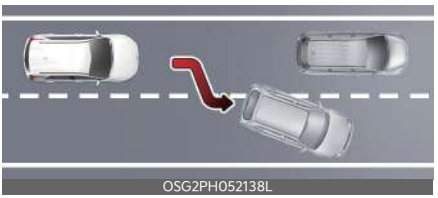
במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות את הרכב שמלפנים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. במידת הצורך, התאם את מהירות הרכב שלך.

- אתה אחראי על היגוי הרכב שלך
- נסיעה בכבישים צרים או בעלי עיקולים חדים

- כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת, ייתכן שהרכב שלך יאיץ.
  בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2H051062

- בעת נסיעה בתנועת עצור וסע, ורכב שעצר לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה לא תזהה מיד את הרכב החדש שנמצא כעת מולך.
  בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2PH052138L

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.


OSG2H051064

בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) (אם מצויד)

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) יכולה לסייע לך לנהוג במהירות מסוימת בהתאם לתנאי הדרך בעת נהיגה בכבישים מהירים (או בכבישים בין-עירוניים) באמצעות פרטי הדרך המתקבלים ממערכת הניווט כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת.

* הערה

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.
  * כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.
- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

* הערה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

⚠ אזהרה

מערכת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

אם מהירות הרכב גבוהה, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תאט באופן זמני את הרכב או תגביל את ההאצה כדי לסייע לנהג לנהוג בבטחה בעיקול בהתאם לפרטי העיקול המתקבלים ממערכת הניווט.

מערכת שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר

מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר משנה באופן אוטומטי את המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה בהתאם לפרטי הגבלת המהירות שהתקבלו ממערכת הניווט.

הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה



OSG2EV052133L

A: **סיוע לנהג**

1 נוחות נהיגה

2 שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Motorway Auto Speed Change** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה) במערכת המידע והבידור.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

כאשר ישנה בעיה עם בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, לא ניתן להגדיר את הפונקציה דרך תפריט ההגדרות.

הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

תנאי הפעלה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מוכנה לפעולה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת
- נסיעה בכבישים מהירים (או בין-עירוניים)

✻ הערה

לפרטים נוספים על אופן הפעלת בקרת השיוט החכמה, יש לעיין ב92-6 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".

תצוגה ובקרה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

כאשר בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, היא תוצג בלוח המחוונים באופן הבא:

מצב המתנה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט



OSG2EV051051

אם תנאי ההפעלה מתקיימים, הסמל הלבן (NAV) יוצג.

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת



OSG2EV051052

אם נדרשת האטה זמנית במצב המתנה ובקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, הסמל הירוק (NAV) יופיע בלוח המחוונים.

אם מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, הסמל (NAV) והמהירות שנקבעה יופיעו בירוק בלוח המחוונים ותישמע התראה קולית.

⚠ אזהרה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

הודעת האזהרה מוצגת במצבים הבאים:

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מסוגלת להאט את הרכב למהירות בטוחה

✻ הערה

- הסמל של מערכת ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר ושל מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר (NAV) סמל
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

- בהתאם לעיקול בכביש המהיר (או בכביש בין-עירוני), הרכב יאט, ולאחר העיקול, הרכב יאיץ למהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה.
- זמן ההאטה של הרכב עשוי להשתנות בהתאם למהירות הרכב ולדרגת העיקול בכביש. ככל שמהירות הרכב גדולה יותר, כך ההאטה תחל מהר יותר.

מערכת שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר

- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר תפעל כאשר המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה והגבלת המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני) יתאימו.
- בזמן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, כאשר הגבלת המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני) משתנה, המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה משתנה באופן אוטומטי להגבלת המהירות שהשתנתה.
- אם מערכת השינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר הועברה למצב

המתנה עקב נסיעה בדרך שאינה כביש ראשי מהיר (או בין-עירוני), היא תשוב לפעול כאשר הרכב ישוב לנסוע בכביש ראשי מבלי לשנות את המהירות שנקבעה.

- אם מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר הועברה למצב המתנה עקב לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על המתג (ↄ‖) בגלגל ההגה, לחץ על המתג (ↄ‖) כדי להפעיל מחדש את המערכת.

* הערה

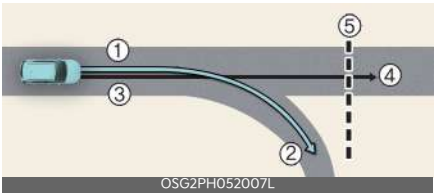
- אם נקבעה בבקרת השיוט החכמה מהירות שונה מהמהירות המרבית המותרת, מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר תועבר למצב המתנה.
- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת רק בהתאם להגבלות המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני), היא לא פועלת עם מצלמות המהירות.
- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא פועלת במחלפים או בצמתים של כביש מהיר.
- כאשר מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, הרכב מואץ או מואט באופן אוטומטי כאשר הגבלת המהירות משתנה בכביש המהיר (או הבין-עירוני).
- אם הגבלת המהירות גבוהה יותר מאשר הגבלת המהירות של מצלמת המהירות, תישמע התראה קולית.
- המהירות המרבית המותרת עבור מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר היא 140 קמ"ש (90 מייל לשעה).
- אם הגבלת המהירות של כביש חדש אינה מעודכנת במערכת הניווט, ייתכן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא תפעל כהלכה.
- אם יחידת המהירות נקבעת ליחידה השונה מיחידת המהירות שבה נעשה שימוש במדינה שבה אתה מתגורר, ייתכן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא תפעל כהלכה.

מגבלות של בקרת שיוט חכמה מבוססת על מערכת ניווט

ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

- מערכת הניווט לא פועלת כהלכה
- הגבלת המהירות ופרטי הכביש במערכת הניווט לא מעודכנים
- פרטי המפה לא משודרים עקב פעולה חריגה של מערכת המידע והבידור
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- מערכת הניווט מחפשת מסלול במהלך הנסיעה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- כביש המחולק לשני כבישים או יותר ומתמזג שוב מאוחר יותר
- הנהג יוצא ממסלול הנסיעה שנקבע במערכת הניווט
- המסלול אל היעד משתנה או מבוטל בעקבות קביעה מחדש של מערכת הניווט
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה

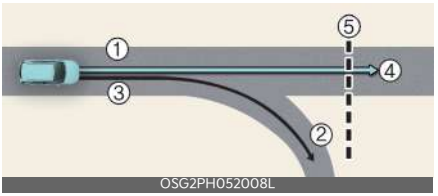
- מערכת הניווט מאותחלת מחדש במהלך הנסיעה
- הגבלת המהירות במקטעים מסוימים משתנה בהתאם לתנאי הדרך
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- נהיגה בכביש מבוקר
- מזג אוויר סוער, כמו למשל שלג כבד, גשם כבד וכדומה
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים



OSG2PH052007L

[1]: המסלול שנקבע, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: כביש ראשי, [5]: מקטע עקלקל בכביש

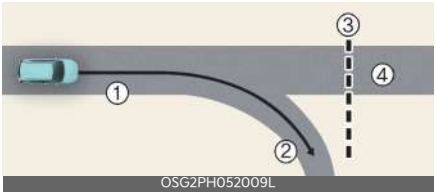
- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש מסתעף - שלוחה) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש ראשי), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל עד שמסלול הנסיעה יזוהה כדרך הראשית.
- אם מסלול הנסיעה של הרכב מזוהה ככביש הראשי מפני שהרכב ממשיך בכביש הראשי במקום במסלול שנקבע במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל. בהתאם למרחק הנסיעה עד לעיקול ולמהירות הרכב הנוכחית, ייתכן שהאטת הרכב לא תהיה מספקת או שהרכב מאט במהירות.



OSG2PH052008L

[1]: כביש ראשי, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: המסלול שנקבע, [5]: מקטע עקלקל בכביש

- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש ראשי) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש מסתעף), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל בהתבסס על מידע העיקול בכביש הראשי.
- כאשר נקבע שאתה נוסע מחוץ למסלול בעת כניסה למחלף או לצומת בכביש מהיר, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר לא תפעל.



OSG2PH052009L

[1]: מסלול הנסיעה, [2]: כביש מסתעף, [3]: מקטע עקלקל בכביש, [4]: כביש ראשי

- אם לא נקבע יעד במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל על סמך המידע על העקומות בכביש הראשי.
- גם אם אתה יוצא מהכביש הראשי, ייתכן שפונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תפעל באופן זמני עקב פרטי מערכת הניווט של מקטע העיקול בכביש המהיר.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת על ניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה.
- המידע במערכת הניווט על המהירות המרבית המותרת עשוי להיות שונה מהמהירות המרבית המותרת בפועל

בדרך. באחריות הנהג לבדוק את הגבלת המהירות של הכביש או המקטע בפועל.

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תתבטל באופן אוטומטי כשתצא מהכביש הראשי המהיר (או הבין-עירוני). בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל עקב רכבים שנמצאים מלפנים ותנאי הנהיגה ברכב. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מטעמי בטיחות.
- לאחר יציאה ממחסום אגרה או מכביש מהיר (או בין-עירוני), בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תפעל בהתאם לנתיב הראשון. אם עוברים לאחד מהנתיבים האחרים, המערכת עלולה שלא לפעול בצורה תקינה.
- הרכב יאיץ אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, והפונקציה לא תאט את הרכב. יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.
- אם הנהג מאיץ ומרפה מדוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט, הרכב עלול שלא להאיט די הצורך, או שהוא יואט במהירות למהירות בטוחה.
- אם העיקול גדול או קטן מדי, ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל.
- מערכת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

* הערה

- ייתכן שיהיה פער של זמן בין הוראות מערכת הניווט לבין התחלה וסיום פעולת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.
- פרטי המהירות של לוח המחוונים ושל מערכת הניווט עשויים להיות שונים.
- גם אם אתה נוהג במהירות נמוכה יותר מהמהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, ייתכן שההאצה תוגבל עקב מקטעי העיקול הבאים.
- אם בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת בזמן שיוצאים מהדרך המהירה ונכנסים למחלף, צומת, תחנת רענון וכדומה, ייתכן שהתפקוד ימשיך לפעול במשך זמן מה.
- ייתכן שתחוש שההאטה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מספקת עקב תנאי הדרך, כמו למשל בכביש שפני השטח שלו לא אחידים, בנתיבים צרים וכדומה.

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מיועדת לסייע לזהות את סימוני הנתיב ו/או כלי-רכב בכביש, ולסייע להיגוי הנהג כדי לסייע למקם את הרכב במרכז הנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2EV041015

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב ואת כלי הרכב שמלפנים.

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-6 35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

OFF 6

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- כשהרכב מופעל מחדש, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תשמור על ההגדרות הקודמות שלה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם האפשרות '**Off**' (כבויה) נבחרה, עוצמת הקול של ההתראה על הורדת הידיים מההגה לא תכבה, אך עוצמת הקול תישמע בהתאם לאפשרות '**Low**' (נמוכה).

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב

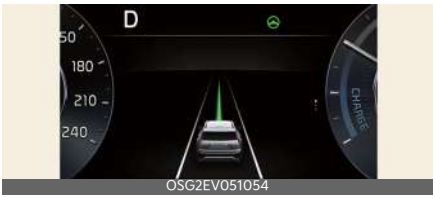
הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב


OSG2H051029

כאשר הרכב פועל, לחץ על לחצן העזר לנהיגה בנתיב הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל את הסיוע למעקב אחר נתיב. נורית החיווי האפורה או הירוקה (🛣) יופיע בלוח המחוונים.

לחץ שוב על לחצן מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב כדי לכבות את המערכת.

סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב



OSG2EV051054

אם הרכב שמלפנים ו/או סימוני שני הנתיבים מזוהים ומהירות הרכב נמוכה מ- 160 קמ"ש (100 מייל לשעה), נורית החיווי הירוקה (🛣) נדלקת בלוח המחוונים, ופונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תסייע למקם את הרכב במרכז הנתיב באמצעות סיוע לגלגל ההגה.

⚠ זהירות

כאשר לא ניתן סיוע לגלגל הרכב, נורית החיווי הירוקה (🛣) תהבהב ותשנה צבעה לאפור.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה

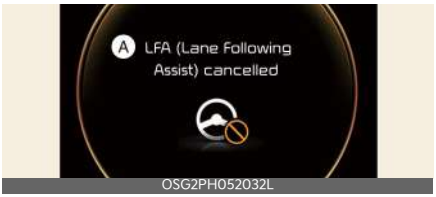


OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה
- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית



OSG2PH052032L

A: **LFA (Lane Following Assist) cancelled (פונקציית LFA (הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב) התבטלה)**

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע למעקב אחר נתיב יבוטל אוטומטית.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא פועלת כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין

עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.

- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

הערה

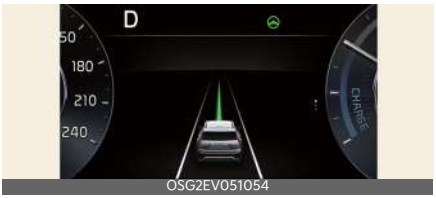
- כאשר סימוני הנתיב מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן.

לא זוהה נתיב



OSG2EV051055

זוהה נתיב



OSG2EV051054

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- אם סימוני הנתיב לא מזוהים, ייתכן שהבקרה על גלגל ההגה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תוגבל בהתאם לנוכחות של רכב מלפנים או לתנאי הנהיגה של הרכב.
- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב



OSG2PH052031L

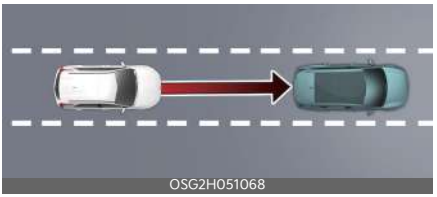
A: **בדוק את מערכת העקיבה בנתיב**
כאשר פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיע בלוח המחוונים.
במקרה זה, דאג שמערכת העקיבה בנתיב תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מגבלות מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב

לפרטים נוספים על הגבלות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב, יש לעיין ב54-6 בעמוד "מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".

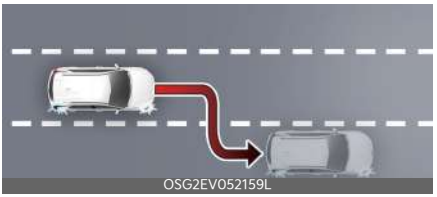
מערכת סיוע לנהיגה בכבישי מהיר (HDA) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית


OSG2H051068

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מיועדת לסייע לזהות כלי רכב ונתיבים מלפנים, ולסייע לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים לשמור על המהירות שנקבעה, לסייע למרכז את הרכב בנתיב במהלך נסיעה בכבישי מהיר (או בין-עירוני).

מערכת סיוע בהחלפת נתיב בכבישי מהיר (אם מצויד)


OSG2EV052159L

מערכת הסיוע בהחלפת נתיב בכבישי מהיר עוזרת להחליף נתיב לכיוון אליו הנהג מזיז מעט את מתג האיתות אם המערכת מחשבת שהחלפת נתיב אפשרי.

* הערה

- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.

* כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.

- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2EV041015

מכ"ם קדמי


OSG2EV051002

מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים)


OSG2EV051010

2 מכ"מים אחוריים פינתיים (אם קיימים)


OSG2EV051012

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של חיישני הזיהוי, יש לעיין ב6-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



OSG2EV052134L

A: **סיוע לנהג**

1 נוחות נהיגה

2 HDA (מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר)

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving convenience** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← נוחות נהיגה) במערכת המידע והבידור כדי להגדיר אם להשתמש בכל תפקוד.

פונקציה בסיסית

אם האפשרות **Highway Driving Assist (מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)** נבחרה, היא מסייעת לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה ולמרכז את הרכב בנתיב.

מערכת סיוע בהחלפת נתיב בכביש מהיר (אם מצויד)



OSG2EV052153L

A: **סיוע לנהג**

1 נוחות נהיגה

2 מערכת סיוע בהחלפת נתיב (כביש מהיר)

אם נבחרה מערכת הסיוע בהחלפת נתיב (בכביש מהיר), המערכת עוזרת להחליף נתיב בצורה בטוחה.

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- יש לבחור במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר כדי להשתמש במערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר. (אם כלול באבזור)
- אם אירעה בעיה במערכת, לא ניתן לשנות את ההגדרות. יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרות האחרונה שנקבעה עבור הפונקציות יישמרו.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052145L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 מערכות בטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בנהיגה ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הרמקולים תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות ההתראה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם האפשרות Off (כבויה) נבחרה, עוצמת הקול של ההתראה על הורדת הידיים מההגה לא תכבה, אך עוצמת הקול תישמע בהתאם לאפשרות Low (נמוכה).
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

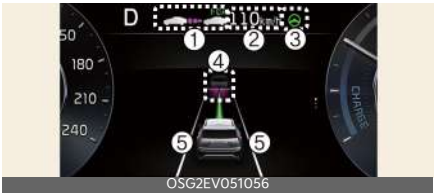
ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

פונקציה בסיסית

הצגת מצב ההפעלה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. עיין ב- 45-5 בעמוד "מצבי צג LCD".

מצב הפעלה



OSG2EV051056

מצב המתנה



OSG2EV051057

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

1 מחוון פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, בין אם יש רכב מלפנים או לא וטווח הנסיעה שנבחר מוצגים.

- חיישן מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר
  - נורית **HDA** ירוקה: מצב הפעלה
  - אפור **HDA**: מצב המתנה
  - בעוד **HDA**מהבהבת: מצב דוושת ההאצה לחוצה

2 המהירות שנקבעה

3 חיישן מערכת העקיבה בנתיב

4 אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה

5 בין אם הנתיב מזוהה ובין אם לא

* הערה

- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב6-111 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
  לפרטים נוספים על התצוגה יש לעיין ב6-92 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר פועלת כאשר:

- כאשר הכביש פנוי, לחץ על לחצן Drive Assist (סיוע בנהיגה) כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- בעת כניסה לכבישים ראשיים מהירים (או בין-עירוניים) כשבקרת השיוט החכמה פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה לא תפעל אם פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב כבויה.

התנעה מחדש לאחר עצירה



ONQ5EP041172L

A: **ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)**

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, הרכב ייעצר אם הרכב שמלפנים נעצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע תוך 30 שניות אחרי העצירה, גם רכבך מתחיל לנסוע. בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ובתום 30 השניות, תוצג הודעה בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה אח הפעל את מתג (+), מתג (-) או מתג (↻) כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה
- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית



OSG2EV052155L

A: **מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מבוטלת**

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת ההתראה ומערכת הסיוע בנסיעה בכביש מהיר תבוטל אוטומטית.

הגבלת מהירות הנהיגה



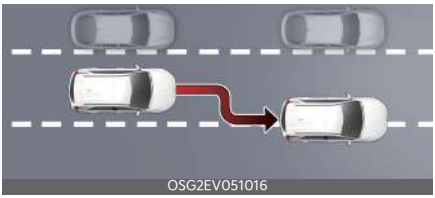
OSG2PH052028L

A: Driver's grasp not detected (הידיים של הנהג לא זוהו על ההגה). מהירות הנהיגה תוגבל

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מתבטלת כתוצאה מאזהרת הורדת הידיים מההגה, מהירות הנהיגה תוגבל.

כאשר פונקציית הגבלת מהירות הנהיגה פועלת, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית באופן מתמשך.

נסיעה באחד מצדי הנתיב (אם מצויד)


OSG2EV051016

כאשר מהירות הרכב היא מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה), אם רכב מסביבך נוסע במרחק קצר ממך, הרכב שלך ישלוט בהיגוי בכיוון ההפוך מהרכב כדי לסייע בנהיגה בטוחה. אם יש רכבים בשני צידי הנתיב הנוסעים קרוב אליך, המערכת לא תסטה לצד הנגדי של הנתיב.

מצב המתנה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

כאשר בקרת השיוט החכמה מתבטלת באופן זמני כשפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תועבר למצב המתנה. בזמן זה, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תפעל כהלכה.

הערה

- הגבלת מהירות הנהיגה מסייעת לנהוג במהירות הנמוכה מ-60 קמ"ש (40 מייל לשעה). בזמן זה, הרכב יואט כתוצאה מהרכב שמלפנים. לאחר האטת הרכב, האצה אוטומטית אינה אפשרית.
- הגבלת מהירות הנהיגה תתבטל בנסיבות הבאות:
  - כשהנהג אוחז שוב בגלגל ההגה
  - כשהנהג מפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב באמצעות לחיצה על הלחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב)
  - בעת הפעלת המתג (+), (-), (↻) או הלחצן (🚘), או בעת הלחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלם

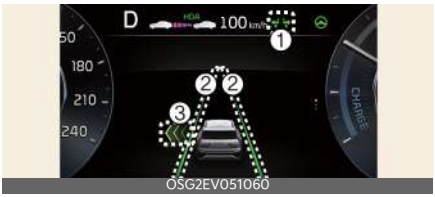
מערכת סיוע בהחלפת נתיב בכביש מהיר (אם מצויד)

תצוגה ובקרה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. עיין ב- 5-45 בעמוד "צג LCD".

מערכת הסיוע למעבר נתיב בדרך מהירה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב המערכת.

מוכנות/הפעלה



OSG2EV051060

מצב המתנה/בוטל



OSG2EV052061L

1 נורית חיווי של מערכת הסיוע בהחלפת נתיב בכביש מהיר

- ירוק (on) מצב מוכן
- ירוק (מהבהב) מצב הפעלה
- אפור (on) מצב המתנה
- לבן (מהבהב) מצב מבוטל (הצג רק זמן מסוים)

2 קו נתיב

קו הנתיב מוצג בצורה זהה למחוון מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר (1). עם זאת, זמינות זיהוי הנתיב תוצג במצב המתנה.

3 חץ ירוק ואפור

החץ הירוק מוצג כאשר חלף פרק זמן מסוים לאחר שהמערכת החלה לפעול, ועד לסיום החלפת הנתיב.

4 הודעה

- ההודעה מוצגת כאשר המערכת אינה פועלת למרות שמשתמשים בידית האיתות.
- ההודעה מוצגת כאשר מערכת מבוטלת בזמן ההפעלה.

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בדרך מהירה תפעל כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- הלחצן "סיוע בנהיגה" או הלחצן "סיוע לנהיגה בנתיבים" משמש להפעלת מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר.
- כפתור האישור נלחץ על גלגל ההגה בזמן שמוצגת בלוח המחוונים הודעה המבקשת להשתמש במערכת הסיוע להחלפת נתיבים בכביש מהיר.

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מוכנה לפעולה



OSG2EV052062L

A: **לחץ על לחצן אישור כדי להפעיל את מערכת הסיוע להחלפת נתיב**

1 אישור

כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מופעלת, המערכת תהיה מוכנה לפעולה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- מערכת הסיוע לנהיגה בדרך מהירה פועלת
- מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב פועלת
- רכב באזור האחורי של הרכב שלך מזוהה יותר מפעם אחת לאחר הפעלת הרכב
- שמהירות הנסיעה עולה על 75 קמ"ש (50 מייל לשעה)
- הודעת התראה על הורדת ידיים מההגה אינה מוצגת בלוח המחוונים
- מהבהב פנסי החירום כבוי

* הערה

- בזמן שמערכת הסיוע להחלפת נתיב מופעלת (המחוון דולק), מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב לא תבוטל גם אם מחוון האיתות או מהבהב ההתראה פועלים.
- מערכת הסיוע להחלפת נתיב נכבית אוטומטית כאשר נוהגים בתנאי הדרך הבאים:
  - נתיב נהיגה אחד
  - כביש ללא מבנה כגון רצועת כביש מרכזית, מעקות בטיחות וכו'.

- יש הולך רגל או רוכב אופניים בכביש שלפניך

- כאשר המערכת במצב מוכן, ומהירות הרכב נמוכה מ-75 קמ"ש (45 מייל לשעה), המערכת תשתנה למצב המתנה.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

⚠ אזהרה

כאשר מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר נכבית בזמן ההפעלה, סיוע ההיגוי יבוטל באופן זמני. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר פועלת



ONQ5041276L

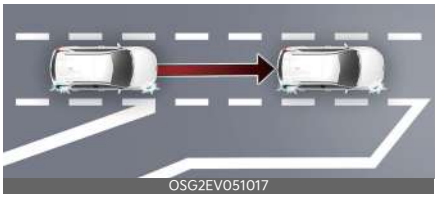
מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר תפעל כאשר תדחף את ידית האיתות למצב A או B כשהמערכת במצב מוכן (ירוק) המחוון ירוק), וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג אוחז בידו את ההגה
- אין סכנת התנגשות בכיוון החלפת הנתיב
- יש קו נתיב מרוסק בודד לכיוון החלפת הנתיב
- אין התראות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים ומערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
- הרכב נהוג באמצע הנתיב (אינו קרוב לצד אחד של הנתיב)
- הכביש בו אתה נוסע, או הכביש אליו אתה עומד לשנות נתיב הוא כביש שהמערכת יכולה להפעיל

✻ הערה

- כאשר ידית האיתות ממוקמת במצב A, מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מבוצעת. לאחר מכן, אם ידית האיתות ממוקמת במצב ניטרלי, מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מבוטלת לפני שעולים על הנתיב.

  מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר אינה מתבטלת לאחר עלייה על הנתיב, אך עם השלמת החלפת הנתיב, היא מתבטלת ואיתות הפנייה נכבה.
- כאשר ידית האיתות ממוקמת במצב B למשך פרק זמן מסוים, החץ הירוק יופיע. בשלב זה, גם כאשר הידית משוחררת וחוזרת למצבה המקורי, עדיין יפעל מסייע החלפת הנתיב.
- בזמן החלפת נתיב מבוצעת על ידי המערכת, מחוון האיתות יהבהב גם כאשר ידית האיתות אינה מוחזקת, ומחוון האיתות יכבה כאשר החלפת הנתיב תסתיים.
- מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר לא תפעל בקווי הסתעפות בכביש הראשי.


OSG2EV051017


OSG2EV051018

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר במצב המתנה

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר תהיה במצב המתנה כאשר אחד ממצבי המוכנות אינו מתקיים, או בעת כניסה או נסיעה באחד מהכבישים הבאים:

- כביש במרחק מסוים משער האגרה בכביש הראשי של הכביש המהיר (או דרך מהירה)
- הכביש שלפניו מסתיים ללא מחלף או צומת
- כביש בעל עקומות חדות
- כביש בעל נתיבים צרים
- כבישים בבנייה

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר מבוטלת

פעולת המערכת מבוטלת כאשר:

- ידית האיתות מופעלת בכיוון ההפוך להחלפת נתיב
- גלגל ההגה מונע בחדות

⚠ אזהרה

- בזמן שהמערכת פועלת, המערכת תבוטל אם אחד מהדברים הבאים מתרחש:
  - מערכת הסיוע לנהיגה בדרך מהירה מושבתת
  - מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב או בקרת שיוט חכמה כבויה או בוטלה זמנית
  - הודעת התראה על הורדת ידיים מההגה מוצגת בלוח המחוונים
  - ידית האיתות ממוקמת במצב A
  - פנסי החירום פועלים
  - הודעת ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים או של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מוצגת
  - התנגשות אפשרית מזוהה בנתיב הבא, למרות שאין אזהרה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים ושל מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  - כניסה לכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
  - נתיב המטרה לביצוע החלפת נתיב נעלם
  - נתיב היעד לביצוע החלפת נתיב אינו מזוהה
  - יש בעיה עם פנסי איתות
  - מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר כבויה (המערכת נכבית כאשר המערכת כבויה בתפריט ההגדרות, כאשר הכביש משתנה לכביש חד סטרי, כאשר יש צומת או מעבר חציה מלפנים, כאשר נכנסים לכביש ללא מבנה, כגון רצועת כביש אמצעית, מעקה בטיחות וכו', או כאשר יש הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הנסיעה.)
  - כאשר מהירות הרכב היא נמוכה מ-75 קמ"ש (45 מייל לשעה).
- בזמן שהמערכת פועלת, כאשר המערכת מבוטלת, בהתאם לתנאי הנהיגה, הרכב עשוי לנסוע לאמצע נתיב הנסיעה או שעזרי ההיגוי ייעצרו. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל כרגיל בכבישים עם הולכי רגל או רוכבי אופניים, כגון צומת או מעבר חציה. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

תקלה במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



A: **Check HDA (Motorway Driving Assist) system (בדוק את מערכת ה-HDA (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות))**



A: **בדוק את מערכת הסיוע להחלפת נתיב**

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תופיע ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בבטחה.
- הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות הוא פונקציה משלימה המסייעת לנהג לנהוג ברכב ואינה משמשת כמערכת נהיגה אוטונומית מלאה. עליך לבדוק תמיד את תנאי הדרך ובמידת הצורך, לנקוט בפעולות המתאימות לנהיגה בטוחה.
- יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה. יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות את כל מצבי התנועה. ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות התנגשויות פוטנציאליות עקב מגבלות הפונקציה. עליך להיות מודע תמיד למגבלות הפונקציה. מכשולים דוגמת כלי רכב, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות, עמדות תשלום של דרך מהירה, מבנים ועצמים אחרים שהרכב עלול להתנגש בהם עלולים שלא להתגלות.
- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תיכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:
  - נהיגה בדרכים שבהן התפקוד לא פועל, דוגמת אזורי מנוחה, מחלפים, צמתים וכדומה.
  - פעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה, למשל כשמערכת הניווט מתעדכנת או מאותחלת
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תפעל או תיכבה באופן בלתי מכוון בהתאם לתנאי הדרך (פרטי הניווט) ולסביבה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תושבת באופן זמני כשהמצלמה הקדמית לא תוכל לזהות נתיבים כהלכה או כשהאזהרה על הורדת הידיים מההגה מופעלת.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בנהיגה בכביש מהיר.

- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה מעל למהירות מסוימת בעיקול, ייתכן שהרכב ינוע לצד מסוים או יסטה מנתיבו.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מטעמי בטיחות.
- ייתכן שהודעת האזהרה על הורדת הידיים מההגה תופיע מוקדם או מאוחר בהתאם לאופן האחיזה בגלגל ההגה או לתנאי הדרך. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת סיוע בנהיגה בכבישׁ מהיר.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה שלא לפעול מיד לאחר התנעת המנוע או כאשר מבוצע אתחול של חיישני הגילוי או מערכת הניווט.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ייתכן שמערכת הסיוע להחלפת נתיב במהירויות נסיעה גבוהות לא תפעל כהלכה או לא תפעל בנסיבות מסוימות:

- פרטי המפה והכבישׁ בפועל שונים משום שמערכת הניווט לא מעודכנת
- פרטי המפה והכבישׁ בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- עומס יתר של מערכת המידע והבידור כתוצאה מביצוע פונקציות מרובות בו-זמנית, כמו למשל חיפוש מסלול, הפעלת וידאו, זיהוי קולי וכדומה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הנהג סוטה ממסלולו או מאפס את מסלול הניווט באמצעות שינוי היעד (כולל שינוי מסלול בהתאם לפרטי התנועה בדרכים בזמן אמת) או מבטל את המסלול ליעד
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישׁים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישׁים רגילים או לכבישׁים הקיימים בדרך מקבילה)

*** הערה**

לפרטים נוספים על הגבלות המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש לעיין ב-35 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

ניטור במבט אחורי (RVM)

הצג האחורי מציג את האזור שמאחורי הרכב כדי לסייע לך בעת חניה או נסיעה לאחור.

חיישן גילוי

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה



OSG2EV051019

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הגדרות ניטור במבט אחורי (RVM)

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052152L

A: סיוע לנהג

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות אזהרת נסיעה לאחור

אם האפשרות **Reverse warning priority (עדיפות להתראת נסיעה לאחור)** נבחרה, עוצמת השמע תפחת באופן זמני כשהצג האחורי פועל לצורך חניה בטוחה.

✻ הערה

אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

Camera settings (הגדרות מצלמה)



OSG2EV052156L

A: **הגדרות מצלמה**

1 בחירת תוכן

2 הגדרות תצוגה

ניתן לשנות את תוכן התצוגה ('Display Contents') של הצג האחורי באמצעות נגיעה בסמל ההגדרה (⚙) במסך בזמן שהצג האחורי פועל, או בחר ב-**Settings** → **Driver assistance** → **Vehicle** → **Parking safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה) במערכת המידע והבידור בזמן שהרכב פועל.

- **Display Contents (תוכן התצוגה)**: כדי לשנות את ההגדרות של מכוון החניה בנסיעה לאחור ושל השימוש המורחב במצלמה האחורית.
- **הגדרות תצוגה:** כדי לשנות את הבהירות והניגודיות של המסך.

✻ הערה

ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה כך בפועל בהתאם למפרטי הרכב.

מכוון החניה בנסיעה לאחור

אם האפשרות Rear View Parking Guide Lines (מכוון החניה בנסיעה לאחור) נבחרה, קווי מכוון החניה בנסיעה לאחור יוצגו בצד שמאל של מסך מערכת המידע והבידור.

✻ הערה

- הקווים המנחים האופקיים מציגים את המרחק 0.5 מ' (1.6 רגל), מטר אחד (3.3 רגל) ו-2.3 מ' (7.6 רגל) מהרכב.

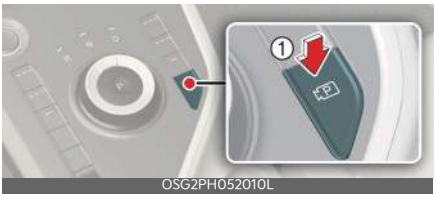
- קנה המידה האופקי של המכוון האחורי מלמעלה מציין את טווח הפתיחה של דלת תא המטען, 1.5 מ' מהרכב.

שימוש מורחב במצלמה האחורית

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Extend rear camera use** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← הגדרות מצלמה ← התוכן המוצג ← שימוש מורחב במצלמה האחורית) במערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת המבט האחורי המורחב ולבטל את הבחירה בכיבוי המערכת.

הפעלת הניטור במבט אחורי (RVM)

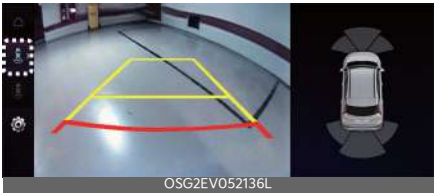
לחצן חניה/תצוגה



לחץ על לחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.

לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

פונקציית התצוגה האחורית



תנאי הפעלה

הצג האחורי יפעל כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה)
- לחיצה על סמל התצוגה כשבמסך מוצג מבט מלמעלה של התצוגה האחורית

תנאי הכיבוי

הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- לחיצה חוזרת על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה). כשבמסך מוצגת התצוגה האחורית.
- העבר את ידית ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב P (חניה).

*** הערה**

הצג האחורי לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור).

ניטור מורחב במבט אחורי

פונקציית הצג האחורי המורחב תמשיך להציג את התצוגה האחורית של הרכב בעת העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) כדי לסייע בחניה בטוחה.

תנאי הפעלה

הצג האחורי ימשיך לפעול כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
- מהירות הנהיגה שלך נמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

תנאי הכיבוי

פונקציית הצג האחורי המורחב תיכבה כשאחד התנאים הבאים יתקיים:

- מהירות הנהיגה שלך היא מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1).
- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

תצוגה אחורית במהלך הנסיעה


OSG2EV052138L

הנהג יכול לראות את הנעשה מאחור במסך בזמן הנסיעה, מה שמסייע לנהיגה בטוחה.

תנאי הפעלה

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תפעל תחת התנאים הבאים:

- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).

תנאי הכיבוי

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תיכבה תחת התנאים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) או לחיצה על לחצן מערכת המידע והבידור.

מבט מלמעלה של התצוגה האחורית


OSG2EV052137L

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית מציג את התצוגה האחורית של הרכב מלמעלה בעת החניה כדי לבדוק את המרחק בין העצם לחלק האחורי של הרכב.

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית יפעל תחת התנאים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) והסמל נבחר מתוך לחצני התצוגה.
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), הילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנהיגה היא 10 קמ"ש (6 מייל לשעה) ומטה.

תקלה והגבלות הצג האחורי

תקלה בניטור במבט אחורי (RVM)

כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגבלות הצג האחורי

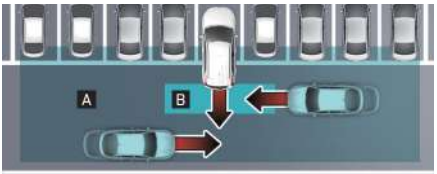
כשהרכב נעצר לזמן ממושך בחורף או כשהרכב חונה בחניון מקורה, ייתכן שגזי הפליטה יטשטשו את התמונה באופן זמני.

אזהרה

- המצלמה אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב. הנהג צריך לבדוק תמיד את האזור שמאחורי הרכב באופן ישיר באמצעות המראה האחורית ומראות הצד לפני חניה או נסיעה לאחור.
- התמונה המוצגת במסך עשויה להיות שונה מהמרחק של העצם בפועל. הקפד לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה האחורית. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל כהלכה. עם זאת, אין להשתמש בממיסים כימיים כגון דטרגנטים חזקים המכילים ממיסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מיועדת לסייע לזהות כלי רכב הנוסעים משמאל ומימין בזמן שהרכב שלך נוסע לאחור, ולהזהיר את הנהג על סכנת התנגשות באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית. כמו-כן, מופעל סיוע בבלימה על-מנת לסייע במניעת התנגשות.



OSG2H051072

[A]: מערכת RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור)

[B]: מערכת התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2EV051012

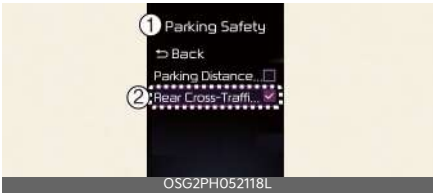
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב6-59 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור



OSG2PH052118L



OSG2EV052139L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בחניה

2 פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Rear Cross-Traffic Safety** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← בטיחות תנועה חוצה מאחור) מתוך תפריט הגדרות המשתמש או לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← בטיחות תנועה חוצה מאחור) במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

אזהרה

בעת התנעה מחדש של המנוע, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל תמיד. יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **בטיחות תנועה החוצה מאחור** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תיכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

הערה

הגדרות בטיחות התנועה החוצה מאחור כוללות את 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Warning' (אזהרה למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור) ואת 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist' (הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור).

הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052160L



OSG2EV052135L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

* הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

⚠ זהירות

הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

פעולת מערכת התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות:

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A: **התראת התנגשות!**

התראה מפני התנגשות תיידע את הנהג בנורית התראה על המראות הצדדיות האחוריות החיצוניות (מראות צד), הודעת התראה, התראה קולית, ורטט בגלגל ההגה.

אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:

- ההילוך מועבר ל- R (לאחור) בזמן שמהירות הנסיעה מתחת ל- 8 קמ"ש
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-25 מ' (82 רגל) משמאל או מימין לרכב שלך.
- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

✻ הערה

- אם תנאי ההפעלה מתקיימים, תוצג אזהרה כשהרכב מתקרב משמאל או מימין גם אם מהירות הרכב שלך היא 0 קמ"ש (0 מייל לשעה).
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה עבור לוח המחוונים.

בלימת חירום


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A: **בלימת חירום**

התראה מפני התנגשות תיידע את הנהג בנורית התראה על המראות הצדדיות האחוריות החיצוניות (מראות צד), הודעת התראה, התראה קולית, ורטט בגלגל ההגה.

אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור.

בלימת החירום תסייע על-מנת למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרבים משמאל ומימין.

בלימת החירום תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:

- ההילוך מועבר ל- R (לאחור) בזמן שמהירות הנסיעה מתחת ל- 8 קמ"ש
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-1.5 מ' (5 רגל) משמאל או מימין לרכב שלך.
- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

בקרת הבלימה תופסק כשתנאי הרכב המתקרב מאחור מצד שמאל או ימין יתקיימו:

- הרכב שמתקרב יצא מטווח הזיהוי
- הרכב שמתקרב כבר לא נמצא מאחורי הרכב שלך
- הרכב אינו נוסע לעבר הרכב שלך
- מהירות הרכב שמתקרב יורדת
- כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם באופן מספק

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של המערכת מבוטלת באופן אוטומטי אם הנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת התראה או התראה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת ההתראה וההתראה הקולית של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.
- סיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ביצועי הבלימה הרגילים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.

⚠ אזהרה

- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור באופן מכוון כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת

- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

הערה

- אם בקרת הבלימה מופעלת באמצעות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, הנהג חייב ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.
- לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), בקרת הבלימה תפעל פעם אחת עבור הרכב שמתקרב משמאל או מימין.

תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

תקלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

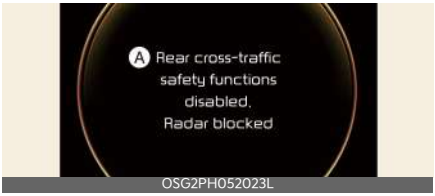


OSG2PH052052L

A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מושבתת



OSG2PH052023L

A: **פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור מושבתות. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת בטיחות מניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל או תופסק באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה

לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה או תהיה משובשת באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עם סיום ההתקנה.

מגבלות סיוע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- תחילת נסיעה בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יציאה מכבישים רטובים
- מהירות הרכב שמתקרב מהירה או איטית

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:

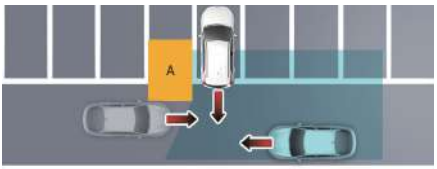
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- הבלם מעובד מחדש
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

✻ הערה

לקבלת פרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב-59 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- נסיעה ליד רכב או מבנה



OSG2H051073

[A]: מתקן

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה ליד רכב או מבנה, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב


OSG2H051074

במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון

להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכדומה).

במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשמחנים את הרכב באלכסון



OSG2H051075

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה לאחור בצורה אלכסונית, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו

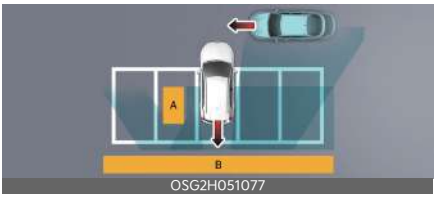


OSG2H051076

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה בעליה או במורד או בסמוך אליהם, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו



OSG2H051077

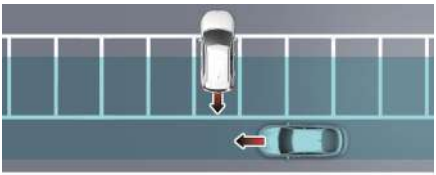
[A]: מבנה,

[B]: חומה

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מולך בעת חניה לאחור לתוך מקום חניה כשיש קיר או מבנה באזור האחורי או בצד. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור



OSG2H051078

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מאחוריך בעת חניה בנסיעה לאחור לתוך מקום חניה. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות למניעת

התנגשות בתנועה חוצה מאחור מטעמי בטיחות.

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפנימי.

אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) (אם מצויד)

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תסייע להזהיר את הנהג אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו מזוהים במרחק מסוים כשהרכב נוסע לאחור.

חיישן גילוי

חיישנים אחוריים על-קולי

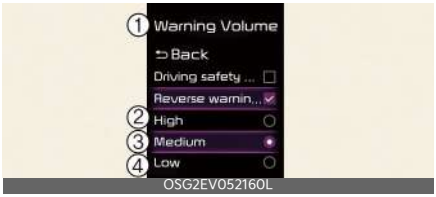


OSG2EV051020

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הגדרות מרחק חנייה-נסיעה לאחור

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052160L



OSG2EV052135L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

OFF 5

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע לאזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של התראת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

הפעלת אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

לחצן בטיחות חניה


OSG2H051081

לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (🅿⚠) כדי להפעיל או לכבות את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור.

- כאשר הלחצן כבוי (נורת המחוון של הלחצן כבוי), אם תשנה הילוכים ל- R (לאחור), הפעילות תופעל באופן אוטומטי.
- אם תעביר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (🅿⚠) מטעמי בטיחות.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- כשמהירות הנסיעה מתחת 10 קמ"ש.

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה בעת נסיעה לאחור	צליל התראה
60-120 ס"מ		הזמזם מצפצף לסירוגין
30~60 ס"מ		מצפצף לעתים תכופות יותר
בתוך 30 ס"מ		מצפצף באופן מתמשך

- המחוון התואם יופיע בלוח המחוונים או במערכת המידע והבידור כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- המרחק מהעצם עשוי להיות מזוהה באופן שונה כאשר העצמים לא ממוקמים מול החיישן.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור

תקלה באזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

לאחר התנעת הרכב, יישמע צפצוף פעם אחת כשידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) כדי לציין שאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת כרגיל.

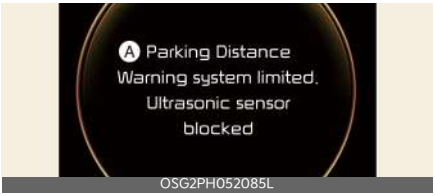
יחד עם זאת, אם אחד או יותר מהתנאים הבאים מתקיים, בדוק תחילה האם נגרם נזק לחיישן העל-קולי או האם הוא חסום כתוצאה מחומר זר. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- האזהרה הקולית לא נשמעת.
- הזמזם מופעל לסירוגין.
- הודעת האזהרה מופיעה בלוח המחוונים.


OSG2PH052022L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

אזהרת מרחק חנייה בנסיעה לאחור מושבתת



OSG2PH052085L

A: **Parking Distance Warning system limited (מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת). Ultrasonic sensor blocked (החיישן העל-קולי חסום)**

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים. לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע מרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תחזור לפעול כרגיל.

אם אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל נגרר, מנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

מגבלות התראת מרחק בחנייה לאחור

- ייתכן שפעולתה של המערכת להתראת מרחק בחנייה לאחור לא תהיה תקינה:
  - הלחות קפאה על החיישן (אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל כרגיל כאשר היא תימס).

- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או קיבלו מכה חזקה באמצעות עצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

- ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:
  - בתנאים של גשם כבד או רסס מים
  - מים זורמים על פני השטח של החיישן
  - השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
  - כאשר החיישן מכוסה בשלג
  - נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
  - עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
  - התקנת לוחית הרישיון במקום אחר מהמיקום המקורי
  - גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
  - התקנת ציוד או אביזרים סביב החיישנים העל-קוליים
- ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:
  - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
  - עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
  - עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.
  - הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה בנסיעה לאחור היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה-בנסיעה לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה לאחור.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- ייתכן שמחוון אזהרת המרחק בעת החניה לא יפעל ברציפות בהתאם למהירות הרכב או לצורת העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) (אם מצויד)

אזהרת מרחק חניה קדימה/לאחור תתריע בפני הנהג אם יזוהה מכשול במרחק מסוים מהרכב כשהרכב נוסע קדימה או לאחור במהירויות נמוכות.

חיישן גילוי

חיישנים קדמיים על-קולי


OSG2EV051064

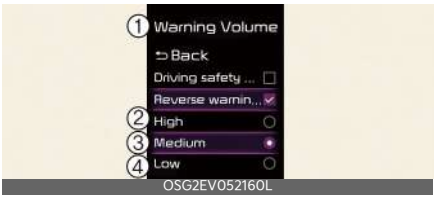
חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2EV051020

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052160L



OSG2EV052135L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור **Settings** → **Driver Assistance** → **Warning Volume** (הגדרות ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) בלוח המחוונים, או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) במערכת הבידור והמידע כדי לשנות את עוצמת ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע לאזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של התראת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.

- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה

ניתן להגדיר את אזהרת המרחק בעת חניה למצב ON במהירויות נמוכות. כדי להשתמש במערכת אזהרת מרחק חניה אוטומטית, בחר **Settings** → **Driver Assistance** → **Parking Safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (הגדרות ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה) בלוח המחוונים או **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה) במערכת המידע והבידור.

הערה

כאשר האפשרות **הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה** נבחרה, נורית בטיחות בחניה (P) ממשיכה להאיר.

הפעלת התראת מרחק חנייה

מתג בקרה



לחצן בטיחות חניה

לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) כדי להפעיל את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור.

לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה תפעל באופן אוטומטי (מחוון לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) ידלק).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על לחצן בטיחות בחניה.

אזהרת מרחק בנסיעה קדימה לצורך חניה

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך D (נסיעה לפנים) כשאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר.
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים)

(אם בוחרים **הגדרות**←**רכב**←**סיוע לנהג**←**בטיחות חניה**←**אזהרת מרחק אוטומטית בעת חניה** במערכת הבידור והשמע.)

- כשמהירות הנסיעה מתחת 10 קמ"ש.

הערה

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) גם כאשר מחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר. אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) כאשר מחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר.

- כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-30 קמ"ש (18 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תיכבה (מחוון הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) כבוי). גם אם תיסע שוב במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תופעל באופן אוטומטי (אם האפשרויות **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות חניה**←**אזהרת מרחק חניה אוטומטית** במערכת הבידור והשמע לא נבחרו)

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי אזהרה במהלך הנסיעה לפנים	אזהרה קול
60~100 ס"מ (24~40 אינץ')		הזמזם מצפצף לסירוגין
30 ~ 60 ס"מ (12~24 אינץ')		מצפצף באופן תדיר יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')		מצפצף באופן קבוע

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).
- כשמהירות הנסיעה מתחת 10 קמ"ש.

הערה

אזהרת המרחק בחניה מזהה את הפינות האחוריות והקדמיות ומזהירה את הנהג במידת הצורך כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי אזהרה במהלך הנסיעה לאחור	אזהרה קול
60~120 ס"מ (24~48 אינץ')		הזמזם מצפצף לסירוגין
30 ~ 60 ס"מ (12~24 אינץ')		מצפצף באופן תדיר יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')		מצפצף באופן קבוע

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה והגבלות של אזהרת המרחק בעת חניה

תקלה באזהרת מרחק חנייה

לאחר התנעת הרכב, יישמע צפצוף כשידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) כדי לציין שאזהרת המרחק בעת חניה פועלת כהלכה.

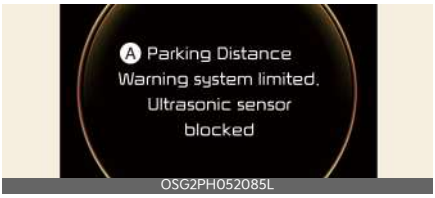
יחד עם זאת, אם אחד או יותר מהתנאים הבאים מתקיים, בדוק תחילה האם נגרם נזק לחיישן העל-קולי או האם הוא חסום כתוצאה מחומר זר. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- תקלה בכיוון של חיישן אזהרת המרחק בעת חניה מוצגת בלוח המחוונים.



A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

אזהרת מרחק חנייה מושבתת



A: **Parking Distance Warning system limited (מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת). Ultrasonic sensor blocked (החיישן העל-קולי חסום)**

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים. לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע מרחק בעת חניה תחזור לפעול כרגיל. אם אזהרת המרחק בעת חניה לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מגבלות אזהרת מרחק בחנייה

ייתכן שהמערכת לאזהרת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

- כאשר לחות קפאה על החיישן
- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

ייתכן שישנה תקלה של אזהרת המרחק בעת חניה כאשר:

- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים העל-קוליים

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.

- עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
- עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
- עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור יכולה להזהיר את הנהג או לסייע באמצעות בלימה כדי להקטין את הסיכון להתנגשות בהולך רגל או בעצם במהלך נהיגה במהירות נמוכה.

חיישן גילוי

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה



OSG2EV051019

חיישנים אחוריים על-קולי



OSG2EV051020

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

בטיחות בחניה

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה) במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות בעת נסיעה לאחור**: מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור תזהיר את הנהג ותסייע באמצעות בלימה כאשר קיים סיכון להתנגשות בהולך רגל או בעצם כלשהו.

הערה

בטיחות מאחור תיבחר והגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יישמרו בעת התנעת הרכב.

הפעלה/כיבוי של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה



לחץ והחזק את הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) למשך יותר מ-2 שניות כדי להפעיל או לכבות את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בחניה.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 OFF

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Vehicle** → **Settings** → **Driver assistance** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר,מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

ההפעלה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

תנאי הפעלה

בחר **יציאה בטוחה** מתפריט **בטיחות חניה** של מערכת המידע והבידור. מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- דלת תא המטען והדלתות סגורות
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר
- לא מחובר נגרר
- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
- מהירות הנסיעה שלך מתחת 10 קמ"ש (זיהוי הולכי רגל)

- מהירות הנסיעה שלך מתחת 4 קמ"ש (זיהוי עצמים)
- רכיבי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, כמו למשל המצלמה האחורית והחיישנים העל-קוליים האחוריים תקינים


OSG2H051168

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת, מוצג קו מאחורי תמונת הרכב בלוח המחוונים.

הערה

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה פועלת רק פעם אחת לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור). כדי להפעיל מחדש את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר מלבד R (נסיעה לאחור).

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מזהה סיכון להתנגשות עם הולך רגל או עצם כלשהו סביב הרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג באמצעות התראה קולית והודעת התראה בלוח המחוונים. אם מסך מערכת הבידור והמידע פועל, התראה תוצג במסך.

אם הסיכון להתנגשות גבוה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תסייע באמצעות בלימה.

הסיוע בבלימה ייפסק לאחר 5 דקות. עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.

הסיוע בבלימה ייפסק בהתאם לתנאים הבאים כאשר:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה) או להילוך D (נסיעה לפנים)
- דוושת הבלם נלחצת בכמות מספקת

הערה

כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת במהלך נסיעה לאחור, בקרת הבלימה תיפסק לאחר 5 דקות ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה


OSG2PH052019L

A: **מערכת בדיקת בטיחות חניה**

כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה או פונקציות קשורות אחרות לא פועלות כהלכה, הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים, ומערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תיכבה באופן אוטומטי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מושבתת

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה


OSG2EV051019

המצלמות בעלות הזווית הרחבה משמשות כחיישני זיהוי לצורך זיהוי הולכי רגל. אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה. שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה.

חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2EV051020

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב הרכב. אם החיישנים מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי החיישנים וייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה. הקפד לשמור על ניקיון הפגוש האחורי.

הודעת אזהרה

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה



OSG2PH052018L

A: **שגיאה או חסימה של המצלמה**

חיישנים אחוריים על-קולי



OSG2PH052017L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים במצבים הבאים:

- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם וכדומה
- כאשר יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם.

במקרה כזה, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תיכבה או לא תפעל כהלכה. בדוק האם המצלמות והחיישנים העל-קוליים נקיים.

הגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תסייע בבלימה או שלא תזהיר את הנהג גם אם ישנם הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

- קיימת בעיה ברכב
  - מותק ציוד או אביזר שאינם מקוריים
  - הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
  - גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
  - נגרם נזק למצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה או לחיישן(ים) העל-קולי(ים)
  - המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג, לכלוך וכדומה
- יש בעיה עם סביבת הרכב

- המצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה מעורפלת עקב מקור אור או מזג אוויר סוער, כמו למשל גשם כבד, ערפל כבד, שלג כבד וכדומה
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד
- הרוח חזקה (מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)) או נושבת במקביל לפגוש האחורי
- עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך
- חיישן על-קולי בעל תדר דומה נמצא בקרבת הרכב שלך
- הכביש חלקלק או בעל שיפוע

• יש בעיה עם הולכי הרגל או העצמים

- קשה לזהות את הולכי הרגל
- יש הבדלים בגובה פני הקרקע בין הרכב להולך הרגל
- לא ניתן להבחין בין הרקע בתמונה לבין הולך הרגל במצלמה הקדמית
- הולך הרגל נמצא קרוב לקצה האחורי של הרכב
- הולך הרגל לא עומד זקוף
- הולך הרגל נמוך מאוד או גבוה מאוד ולא ניתן לזיהוי
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- הולך הרגל לובש בגדים שאינם משתקפים בגלים העל-קוליים היטב
- הגודל, העובי, הגובה או הצורה של העצם לא משתקפים בגלים העל-קוליים היטב (לדוגמה, עמוד, שיח, מדרכות, עגלות, קצה קיר וכדומה)
- הולך הרגל או העצם נמצא בתנועה
- הולך הרגל או העצם קרובים מאוד לחלק האחורי של הרכב
- יש עצם גדול כגון קיר מאחורי הולך הרגל או העצם
- העצם לא ממוקם מול המרכז הקדמי או האחורי של הרכב שלך
- העצם לא נמצא במקביל לפגוש האחורי

• יש בעיה עם תנאי הנהיגה

• הנהג נוסע ברכב מיד לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים)

• הנהג מאיץ או נוסע במעגלים עם הרכב

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג או תסייע בבלימה גם אם אין הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

• קיימת בעיה ברכב

- מותק ציוד או אביזר שאינם מקוריים
- הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
- גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) האחוריים מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג, לכלוך וכדומה

• יש בעיה עם סביבת הרכב

- דפוס הכביש מזוהה בטעות כהולך רגל
- יש צל או אור המשתקפים על פני הקרקע
- הולכי רגל או עצמים נמצאים סביב נתיב הרכב
- עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך
- הרכב שלך נוסע לאחור במעבר צר או לחניה צרה

- הרכב שלך נוסע לאחור בכביש לא אחיד, כמו למשל בדרך לא סלולה, בדרך חצץ, בדרך בעלת מהמורות, בשיפוע וכדומה
- נגרר או מנשא מותקנים בחלק האחורי של הרכב שלך
- חיישן על-קולי בעל תדר דומה נמצא בקרבת הרכב שלך

⚠ אזהרה

- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. באחריות הנהג לשלוט בבלמים לצורך נהיגה בטוחה.
- לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו.
- ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה עשויים להיות שונים בתנאים מסוימים. אם מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש (2 מייל לשעה), מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תספק סיוע למניעת התנגשות רק כאשר מזוהים הולכי רגל. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת הנסיעה ברכב.
- ייתכן שישנם עצמים שלא יזוהו על-ידי החיישנים העל-קוליים האחוריים, עקב מרחק העצמים, הגודל שלהם או החומר שממנו הם עשויים, כל אלה עלולים להגביל את יעילות החיישן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב או לפציעות.
- יש לוודא תמיד שהמצלמות בעלות הזווית הרחבה והחיישנים העל-קוליים נקיים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומצה או אלקלי בעת ניקוי עדשת המצלמה. השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים.
- אין להתיז נוזל שטיפה בלחץ גבוה ישירות על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או על החיישנים העל-קוליים או בסביבתם. הדבר עלול לגרום לתקלה במצלמות בעלות הזווית הרחבה או בחיישנים העל-קוליים.
- אין להתקין עצמים זרים, כמו למשל מדבקת פגוש או מגן פגוש בסמוך למצלמות בעלות הזווית הרחבה או לחיישנים העל-קוליים ואין לצבוע את הפגוש. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- אין לפרק את רכיבי המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים או לגרום לפגיעה בהם.
- אין להפעיל כוח מיותר על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים. ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים יוסרו בכוח ממקומם. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שיישמע רעש במקרה של בלימה פתאומית שמתבצעת לצורך מניעת התנגשות.
- אם נשמע צליל התראה אחר, כמו למשל צלצול ההתראה של חגורות הבטיחות, ייתכן שצליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא יישמע.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם נגרם נזק לפגוש, אם הוא הוחלף או תוקן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעוצמה גבוהה עלולה למנוע מהנוסעים לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.

- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).
  האזהרה תופעל רק כאשר:
  - נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
  - מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.
- בדוק את נוזל הבלמים ואת מצב רפידות הבלמים באופן קבוע. ייתכן שביצועי הבלמים יהיו פחות טובים בהתאם לתנאי הבלמים.

*** הערה**

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יכולה לזהות הולך רגל או עצם כלשהו כאשר:

- הולך הרגל עומד מאחורי הרכב
- עצם גדול, כמו למשל רכב, חונה בחלק האמצעי האחורי של הרכב

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק משתמשת בחיישני הרכב כדי לסייע לנהג להחנות את הרכב ולצאת מחניות מרחוק מחוץ לרכב על-ידי שליטה בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים.

תפקוד	תיאור
הפעלה מרחוק	נסיעה לפנים או לאחור מרחוק 

- ניתן להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק כשנמצאים מחוץ לרכב באמצעות המפתח החכם.
- כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, אזהרת המרחק בעת חניה והצג האחורי יפעלו גם כן. לפרטים נוספים, עיין ב 6-139 בעמוד "אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) (אם מצויד)".

חיישן גילוי

חיישנים קדמיים על-קולי


OSG2EV051064

חיישנים על-קוליים בצד הקדמי


OSG2EV051021

חיישנים על-קוליים בצד האחורי


OSG2EV051022

חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2EV051020

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ אזהרה

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- אם חיישני הזיהוי זקוקים לתיקון, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכן שיש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו או אם נגרם להם נזק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים לא מקוריים שהותקנו ברכב יפריעו לביצועי החיישן.
- כאשר החיישן העל-קולי קפוא או שיש עליו שלג, לכלוך או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אין ללחוץ על החיישן העל-קולי, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישנים העל-קוליים וסביבתם.

הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2EV052135L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

OFF 5

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← עוצמת ההתראה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של ההתראה; **High**, **Medium**, **Low** או **Off** (גבוהה, בינונית, נמוכה, או כבויה).

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. יש לנהוג בזהירות תמיד.

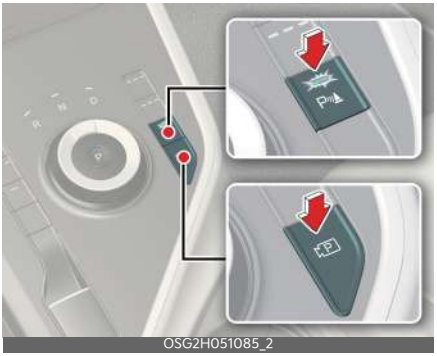
✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.

- אם נבחרה האפשרות **Off (כבוי)**, הרטט בגלגל ההגה לא ייכבה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

הפעלת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן Parking/View (חניה/תצוגה), לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה)	מפתח חכם
 OSG2H051085_2	 OSG2H051224

מיקום	שם	סמל	תיאור
פנים הרכב	לחצן חניה/תצוגה	P	• לחץ והחזק את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. בנוסף, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור תפעל באופן אוטומטי.
	לחצן בטיחות חניה	P	• לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
מפתח חכם	לחצן התנעה מרחוק	HOLD	• לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) לאחר נעילת הדלתות כשהרכב כבוי כדי להתניע את הרכב מרחוק. • לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
	לחצן נסיעה לפנים	P	• בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, הרכב נע בהתאם לכיוון הלחצן בעת הלחיצה עליו.
	לחצן נסיעה לאחור	P	

הפעלה מרחוק

סדר ההפעלה

ההפעלה מרחוק פועלת לפי הסדר הבא:
1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק
2. נסיעה לפנים ולאחור מרחוק

1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק

ישנן שתי דרכים להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק.

שיטה (1): שימוש במערכת כשהרכב כבוי

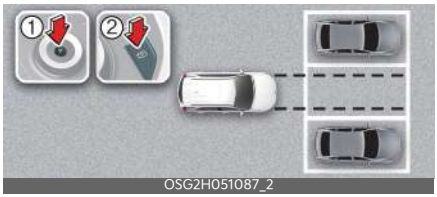


OSG2H051086_2

1. בטווח מסוים מהרכב, לחץ על לחצן door lock (נעילת הדלתות) () במפתח החכם ונעל את כל הדלתות.
2. לחץ והחזק את הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) (HOLD) תוך 4 שניות עד להתנעת הרכב.

* לפרטים נוספים על התנעת הרכב מרחוק, יש לעיין ב5-6 בעמוד "מפתח חכם".

שיטה (2): שימוש במערכת כשהרכב פועל



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A: **הוראות חניה מרחוק**

1 1. צא מהרכב (קח את המפתח איתך) וסגור את הדלתות.

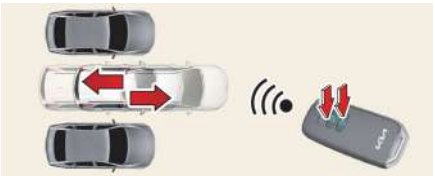
2 2. לחץ והחזק את לחצן החניה במפתח החכם.

1. העמד את הרכב מול מקום החניה שברצונך להשתמש בו במערכת ההפעלה מרחוק והעבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
2. לחץ והחזק את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P) כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה. הודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור.
3. צא מהרכב, קח איתך את המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.

*** הערה**

עליך לבחור באפשרות 'Agree' (אישור) במסך מערכת המידע והבידור ומערכת המידע והבידור צריכה לפעול כהלכה כדי להשתמש במערכת ההפעלה מרחוק.

2. הפעלה מרחוק


OSG2H051088

1. לחץ והחזק את לחצן Forward (נסיעה לפנים) () או נסיעה לאחור () במפתח החכם.
   - מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תשלוט באופן אוטומטי בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים. הרכב ינוע בהתאם לכיוון הלחצן שנלחץ.
   - בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת, אם תשחרר את הלחצן, הרכב ייעצר ובקרת המערכת תושהה. המערכת תתחיל לפעול שוב כשתלחץ ותחזיק את הלחצן שוב.

2. החזק את הלחצן Forward (נסיעה לפנים) (P) או נסיעה לאחור (P) עד שהרכב יגיע למיקום היעד.
3. עם סיום ההפעלה מרחוק, היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם או לחץ על הלחצן Remote Start (HOLD) במפתח החכם מחוץ לרכב.
   - ההודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור. ידית ההילוכים תועבר באופן אוטומטי להילוך P (חניה) ובלם החניה ישולב.
   - לאחר הלחיצה על הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) (HOLD), הרכב יכבה. אם הנהג נמצא ברכב, הרכב ימשיך לפעול.

* הערה

- ההפעלה מרחוק יכולה לשלוט ברכב מרחוק באמצעות המפתח החכם כשאתה נמצא מחוץ לרכב.
- ודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק.
- מערכת ההפעלה מרחוק תפעל רק כאשר המפתח החכם נמצא בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב. אם הרכב לא זז ממקומו גם לאחר הלחיצה על הלחצן Forward (נסיעה לפנים) או Backward (נסיעה לאחור) במפתח החכם, בדוק את המרחק שלך מהרכב ולחץ שוב על הלחצן.
- טווח הזיהוי של המפתח החכם עשוי להיות שונה בהתאם לסביבה המושפעת מגלי רדיו כגון מגדל שידור, תחנת שידור וכדומה.
- בעת נסיעה לפנים מרחוק באמצעות שיטה (1), הפעולה מזוהה כמצב יציאה מחניה, והרכב ינוע 4 מ' (13 רגל) כדי לבדוק אם ישנם הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב. לאחר האישור, בקרת גלגל ההגה תנוהל בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים.
- בעת הזזת הרכב לפנים מרחוק באמצעות שיטה (2), הפעולה מזוהה כמצב חניה, והמערכת תשלוט באופן מיידי בגלגל ההגה בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים כדי לסייע להיכנס למקום החניה וליישר את הרכב. יחד עם זאת, ייתכן שהביצועים יהיו פחות טובים בהתאם להולכי רגל, בעלי חיים, צורת העצמים, המיקום וכדומה, סביב הרכב.
- בעת הזזת הרכב לאחור מרחוק, בשיטה (1) וגם בשיטה (2) נעשה שימוש בגלגל ההגה לצורך יישור הרכב ורק לאחר מכן הרכב ינוע ישר.

⚠ אזהרה

- בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, ודא שכל הנוסעים יצאו מרכב.
- אם מצבר הרכב נפרק או אם יש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק עקב חניה במקום חניה צר, מערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל. יש להחנות את הרכב במקום חניה רחב מספיק כך שניתן יהיה להיכנס או לצאת מהרכב.
- שים לב שבהתאם למקום החניה, ייתכן שלא תוכל לצאת ממקום החניה אם הכניסה אליו בוצעה באמצעות מערכת ההפעלה מרחוק.
- לאחר החניה, ייתכן שהסביבה תשתנה עקב תנועה של כלי הרכב שנמצאים בסביבה. במקרה כזה, ייתכן שמערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל.
- לפני היציאה מהרכב, סגור את החלונות ואת גגון השמש, וודא שהרכב כבוי לפני נעילת הדלתות.

מצב ההפעלה של מערכת ההפעלה מרחוק

מצב הפעלה	נורית ה-LED של המפתח החכם
תחת בקרה	נורית LED ירוקה באופן קבוע מהבהבת
השהיה	נורית LED אדומה באופן קבוע מהבהבת
OFF	נורית LED אדומה מוארת למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית
סיום	נורית LED ירוקה מוארת למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית

הערה

- ייתכן שמצב ההפעלה על-ידי נורית ההתראה לא יהיה זמין בהתאם לתקנה במדינה שבה אתה מתגורר.
- אם המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה מהרכב (כ-4 מ' (13 רגל)), נורית ה-LED של המפתח החכם לא תידלק או תהבהב. השתמש במפתח החכם בטווח ההפעלה.

כיצד לכבות את מערכת ההפעלה מרחוק

- לחץ על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P) או העבר את ידית ההילוכים לכל הילוך למעט P (חניה) בזמן שמסך מערכת המידע והבידור מנחה את הנהג על אופן השימוש בשיטה 2.
- לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) או בחר באפשרות 'Cancel' (ביטול) במסך מערכת המידע והבידור.
- לחץ על הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) (HOLD) במפתח החכם בזמן שהרכב נשלט על-ידי מערכת ההפעלה מרחוק. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב יכבה.
- היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב ימשיך לפעול.

המערכת תושהה בתנאים הבאים כאשר:

מערכת ההפעלה מרחוק מושהית, הרכב ייעצר. אם התנאי שגרם להשהיית המערכת לא מתקיים יותר, ייתכן שהמערכת תשוב לפעול.

- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- הדלת או דלת תא המטען פתוחה
- לחצן נסיעה לפנים (P) או נסיעה לאחור (P) לא נלחץ ברציפות
- לחיצה על מספר לחצנים במפתח החכם בו-זמנית
- המפתח החכם לא מופעל בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב
- לחצן אחר במפתח החכם נלחץ בנוסף להפעלת המפתח החכם (למעט לחצן ההתנעה)
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור פועלת בזמן שהרכב נשלט בכיוון הנסיעה לאחור.
- הרכב נע 7 מ' (22 רגל) בעת הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק באמצעות המפתח החכם (מרחק תנועה מרבי ללחיצה על הלחצן)

המערכת תתבטל בתנאים הבאים כאשר:

מערכת ההפעלה מרחוק מתבטלת, הרכב ייעצר באופן אוטומטי, ידית ההילוכים תועבר להילוך P (חניה) ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

- הנהג מניע את גלגל ההגה
- הנהג מעביר את ידית ההילוכים להילוך אחר כשהרכב בתנועה
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב בתנועה
- מכסה תא המנוע נפתח
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כשכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בעת הלחיצה על דוושת הבלם כשדלת הנהג פתוחה
- מתבצעת האצה במהירות
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע עקב מכשול והתנועה שלו נבלמת
- כ-3 דקות ו-50 שניות עברו מרגע הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- שיפוע הכביש חורג מטווח ההפעלה המותר
- המערכת מושהית למשך יותר מדקה אחת
- מרחק הנסיעה הכולל של הרכב חרג מ-14 מ' (45 רגל) לאחר הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- גלגל ההגה, ידית ההילוכים, הבלמים ופקדי ההנעה לא פועלים כהלכה
- ישנה בעיה עם המפתח החכם או שסוללת המפתח החכם נמוכה
- מערכת ה-ABS, TCS או ESC פועלת עקב תנאי דרך חלקלקים
- האזעקה של מערכת האזעקה מפני גניבה מופעלת
- דלתית הטעינה נפתחת

תקלה והגבלות של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

בדיקת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק



A: **Check Parking Assist (בדוק את מערכת הסיוע בחניה)**

1 Visit a nearby service center (פנה למרכז השירות הקרוב).

כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג במסך מערכת המידע והבידור. אם ההודעה מופיעה, הפסק להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק בוטלה



A: **Parking Assist cancelled (מערכת הסיוע בחניה בוטלה).**

1 Please refer to owner's manual (יש לעיין במדריך למשתמש).

כאשר מערכת הסיוע בחניה מרחוק פועלת, ניתן לבטל אותה, וייתכן שהודעת ההתראה

תופיע ללא קשר לסדר החניה. ייתכן שהודעות אחרות יופיעו בהתאם למצב. פעל בהתאם להוראות המסופקות במסך מערכת המידע והבידור בעת חניית הרכב באמצעות מערכת הסיוע בחניה מרחוק. עליך להסתכל ולשים לב לסביבה שלך בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.

מצב המתנה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק



A: **Parking Assist conditions not met (תנאי מערכת הסיוע בחניה לא התקיימו)**

1 Please refer to owner's manual (יש לעיין במדריך למשתמש).

כאשר ההודעה מופיעה, לאחר לחיצה והחזקה של הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P), מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תועבר למצב המתנה. לאחר זמן מה, לחץ והחזק שוב את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P) כדי לראות אם מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.

ההודעה מופיעה גם כאשר סוללת המפתח החכם נמוכה. בדוק את רמת הסוללה של המפתח החכם.

ההודעה מופיעה כאשר הרכב נמצא במצב שירות. עיין ב- 1-15 בעמוד "מצב שירות".

הגבלות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

בנסיבות הבאות, ייתכן שביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לצורך חניה או הוצאת הרכב מחניה, ייתכן שיהיה סיכון להתנגשות או שייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה. החנה את הרכב או הוצא את הרכב מחניה באופן ידני במידת הצורך.

- עצם כלשהו מחובר לגלגל ההגה
- ברכב מותקנת שרשרת שלג, גלגל רזרבי או גלגל בגודל שונה
- לחץ האוויר נמוך או גבוה יותר מאשר לחץ הצמיגים הסטנדרטי המומלץ
- כאשר ברכב יש מטען ארוך יותר או רחב יותר מהרכב או שנגרר מחובר לרכב
- כאשר ישנה בעיה עם כוונון הגלגלים
- כשהרכב נוטה באופן משמעותי לאחד הצדדים
- ברכב מותקן מתקן גרירה
- לוחית הרישוי מותקנת במקום אחר מהמיקום המקורי
- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם מעל או מתחת לחיישן העל-קולי כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק מופעלת
- יש עצם כגון הולך רגל, בעל חיים או עצם (פח אשפה, אופניים, אופנוע, עגלת קניות, עמוד צר וכדומה) ליד מקום החניה
- יש עמוד עגול או צר, או עמוד שמסביבו יש עצמים כמו מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה
- יש מהמורות על פני השטח של הכביש (מדרכה, פסי האטה וכדומה)
- הכביש חלקלק
- מקום החניה קרוב לרכב בעל מרווח גבוה יותר מהקרקע או לרכב גדול, כמו למשל משאית וכדומה
- מקום החניה הוא בעל שיפוע
- פני השטח של מקום החניה המסומן רטובים עקב שלג, שלוליות מים או שיש סימון כביש בתוך מקום החניה עצמו
- יש רוח סוערת
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת בכבישים לא אחידים, כבישי חצץ, שיחים וכדומה
- ביצועי החיישן העל-קולי מושפעים ממזג אוויר חם או קר מאוד
- החיישן העל-קולי מכוסה בשלג או במים

- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום
- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- החיישן מותקן או ממוקם באופן שגוי כתוצאה מפגיעה בפגוש
- החיישן העל-קולי לא יכול לזהות את העצמים הבאים:
  - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשראות או עמודים קטנים
  - עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד (40 אינץ') ושקוטרם צר מ-14 ס"מ (6 אינץ') אינם ניתנים לאיתור.
  - עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
  - עצם צר כמו למשל פינה של עמוד מרובע
  - הולך רגל, בעל חיים או עצם שנמצאים ליד החיישן העל-קולי

ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

- חניה בשיפוע


OSG2EV051023

יש להחנות את הרכב באופן ידני בעת חניה בשיפוע

- חניה בכביש לא אחיד


OSG2EV051024

ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל כשהרכב מחליק או כשהרכב לא יכול לנוע עקב תנאי הדרך, כמו למשל חלוקי נחל או שברי אבנים.

- חניה מאחורי משאית


OSG2EV051025

אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק סביב כלי-רכב בעלי מרווח גבוה יותר מהקרקע, כמו למשל אוטובוס, משאית וכדומה, הדבר עלול לגרום לתאונה.

- חניה ליד עמוד


OSG2EV051026

ייתכן שביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק יהיו פחות טובים או יגרמו להתנגשות בעצם כאשר יש עצם צר, עמוד עגול, עמוד מרובע או עמוד שסביבו יש עצמים כגון מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה. הנהג צריך להחנות את הרכב כהלכה.

- חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד


OSG2H051093

אם נעשה שימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, בעת חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד, הרכב

שלך עשוי לחצות את סימון החניה כדי להימנע מהרכב שחונה לצידו.

- חניה באלכסון


OSG2H051094

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא מספקת חניה באלכסון. גם אם הרכב שלך מסוגל להיכנס למקום החניה, אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק משום שלא ניתן להפעיל אותה כהלכה במצב זה.

- חניה בשלג


OSG2EV051027

השלג עלול להפריע לפעולת החיישן, וייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל אם הכביש חלקלק בעת החניה.

⚠ אזהרה

- הנהג אחראי להחנות את הרכב ולצאת מהחניה באופן בטוח בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, יש להתרחק מכיוון הנסיעה של הרכב מטעמי בטיחות.
- יש לבדוק תמיד את סביבת הרכב בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. אתה עלול לפגוע בהולכי רגל, בבעלי חיים או בעצמים אם הם קרובים לחיישן או נמצאים באזור השטח המת שלו.
- עלולה להתרחש התנגשות אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו צצים לפתע כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.
- אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תחת השפעת אלכוהול.
- אין לאפשר לילדים או לאנשים אחרים להשתמש במפתח החכם.
- אם ייעשה שימוש מתמשך במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לפרק זמן ארוך, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה אם יש לבצע כוונון גלגלים ברכב, כמו למשל כאשר הרכב נוטה לאחד הצדדים. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.
- ייתכן שיישמע רעש בעת הבלימה המתבצעת על-ידי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק או כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפעיל לפתע את הבלמים כדי להימנע מהתנגשות.
- יש להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק רק במקום חניה הגדול מספיק עבור תנועה בטוחה של הרכב.

* הערה

- אם נשמע צליל התראה בדרגה השלישית (צפצוף מתמשך) של אזהרת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור לצורך חניה בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, המשמעות היא שזוהה מכשול בקרבת הרכב. בשלב זה, מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפסיק לפעול באופן זמני. ודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב.
- בהתאם לפעולת הבלמים, ייתכן שפנסי הבלמים יידלקו כאשר הרכב נע.

- אם רכב מותנע מרחוק לאחר שחנה בתנאי מזג אוויר קר למשך זמן רב, ייתכן שפעולת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תושהה או תתבטל בהתאם למצב הרכב.

הצהרת תאימות (אם מצויד)

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם קדמי) תואמים:

עבור אירופה ומדינות הכפופות לאישור CE



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

עבור טאיוואן



CCAF19LP2840T0

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

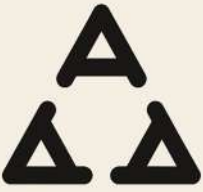
OGL3051240L

עבור אוסטרליה



OGL3051241L

עבור סרביה



OGL3051242L

עבור עומאן

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

עבור מולדובה



OGL3051244L

עבור אוקראינה



OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

עבור איחוד האמירויות



OSG2PH052091L

עבור רוסיה



OGL3051251L

עבור ברזיל



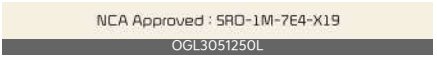
OGL3051248L

עבור מלזיה



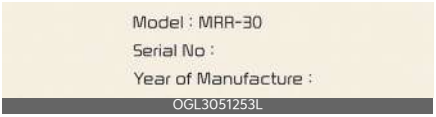
OGL3051252L

עבור גאנה



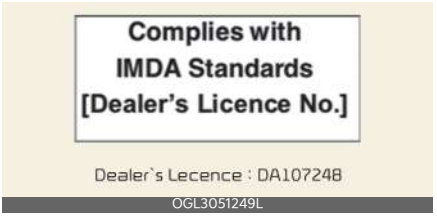
OGL3051250L

עבור ירדן



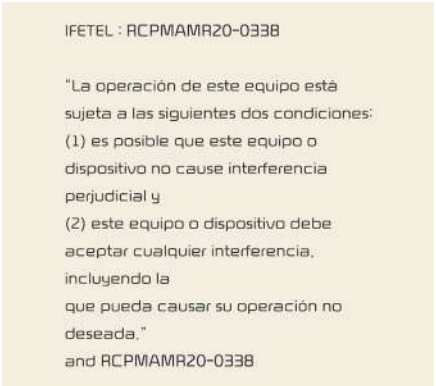
OGL3051253L

עבור סינגפור



OGL3051249L

עבור מקסיקו



OGL3051254L

עבור ישראל

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

עבור מרוקו

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

עבור ארגנטינה

CNC + H-24543

OGL3051257L

עבור הפיליפינים

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

עבור פראגוואי

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

עבור אוזבקיסטן

OGL3051260L

עבור Benin

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

עבור תאילנד

CLASS A
NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם פנימי קדמי/מכ"ם פנימי אחורי) תואמים: (אם מצויד)

עבור מקסיקו

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

עבור אוקראינה



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

עבור גאנה

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

עבור דרום אפריקה



OGL3051269L

עבור יפן

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。 (適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

עבור סרביה



OGL3051271L

עבור פראגוואי



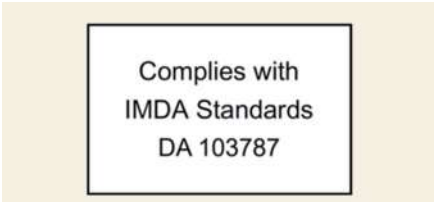
OGL3051272L

עבור מלזיה



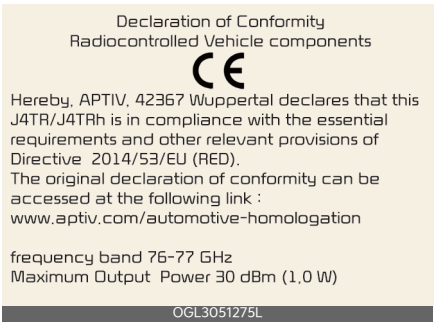
OGL3051273L

עבור סינגפור



OSG2PH052093L

עבור אירופה ומדינות עם אישור CE



Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

עבור תאילנד



OGL3051276L

עבור ישראל



14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
למוצר המיועד ייאגו הקובעים שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון המעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון המעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון המעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון המעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'multioperating frequencies of the device' ושר
בתחום תדרים שלו.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

עבור ברזיל



OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

עבור טאיוואן



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能.
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用.
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信. 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾.

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

עבור איחוד האמירויות

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

עבור ירדן

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

עבור אוסטרליה



OGL3051241L

עבור בריטניה

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

עבור מרוקו

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

עבור אינדונזיה

75710/SDPPI/2021
10976

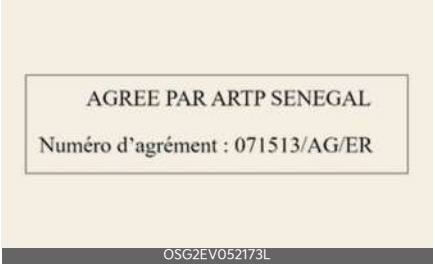
OSG2EV052168L

עבור פקיסטן



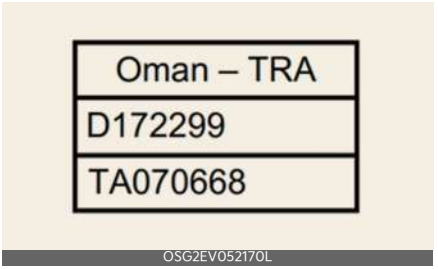
OSG2EV052169L

עבור סנגל



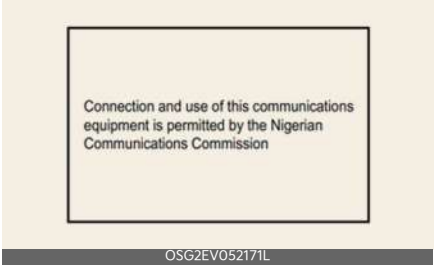
OSG2EV052173L

עבור עומאן



OSG2EV052170L

עבור ניגריה



OSG2EV052171L

עבור זמביה



OSG2EV052172L

תנאי נהיגה מיוחדים

אם תנאי הנהיגה ירודים עקב מזג-אוויר סוער או תנאי דרך ירודים, עליך להקפיד להיות יותר ערני מהרגיל.

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי, שרשרות צמיגים או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר הרכב תקוע בקרח, שלג או בוץ.

הקטנת הסיכון להתהפכות

רכב הנוסעים הרב-תכליתי הזה מוגדר כרכב פנאי-שטח (SUV). לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים. לרכבי פנאי-שטח יש מרווח גבוה יותר מהקרקע ורוחב עקיבה צר יותר כדי שיוכלו לבצע פעולות במגוון רחב של תנאי שטח.

מאפייני העיצוב הספציפיים מאפשרים להם מרכז כובד גבוה יותר מאשר כלי-רכב רגילים. היתרון של מרווח גבוה יותר מפני הקרקע הוא שדה ראיה טוב יותר של הכביש, המאפשר לך להימנע ממצבים מסוכנים מבעוד מועד.

הם לא מיועדים לביצוע פניות במהירויות של רכבי נוסעים רגילים, בדיוק כפי שרכבי ספורט לא מיועדים לבצע פעולות מספקות בתנאי שטח. עקב סיכון זה, מומלץ לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ישנם אמצעים שהנהג יכול לנקוט בהם כדי להקטין את הסיכון להתהפכות.

אם ניתן, יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים, אין להעמיס מטען כבד על הגגון, ואין לשנות את מאפייני הרכב בשום צורה.

⚠ אזהרה

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, אחיזת דרך, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- כמו ברכבי פנאי-שטח (SUV) אחרים, כשל בהפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.
  - לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים.
  - מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה צר יותר וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים.
  - רכב פנאי-שטח לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו של כלי רכב רגילים.
  - יש להימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים.
  - בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים

גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים היטב.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, עבור וחזור בין הילוך R (נסיעה לאחור) לבין כל הילוך נסיעה לפנים.

אל תאיץ את המנוע וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ אזהרה

אל תנסה לנדנד את הרכב אם יש אנשים או עצמים בקרבתו. הדבר עלול לגרום לתנועה פתאומית של הרכב לפנים או לאחור כשהוא ישתחרר ממקומו.

⚠ זהירות

- "נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום לחימום יתר של המנוע, נזק או כשל של תיבת ההילוכים, וכן נזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סיבוב הגלגלים במהירויות גבוהות כשהרכב עומד במקום עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל, והגלגלים המסתובבים עלולים להתעופף באוויר ולפצוע אנשים שנמצאים בקרבת מקום.

✻ הערה

יש לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לפני "נדנוד" הרכב.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות שלך, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על ניקיון הפנסים הקדמיים, וודא שהם מכוונים כהלכה. (ברכב שאין בו תכונת כוונון פנסים קדמיים אוטומטי). פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על משטח חלק.

להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית שלך במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים

סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.

- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, בעת בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

החלקה בכביש רטוב

אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מהר מספיק, ייתכן שאחיזת הדרך של הרכב שלך לא תהיה מספקת, כך שבעצם הגלגלים באים במגע רק עם המים. העצה הטובה ביותר היא להאט את הרכב כשהכביש רטוב.

סכנת ההחלקה בכביש רטוב גוברת ככל שעומק החריצים בסוליות הצמיגים יורד, יש לעיין ב8-17 בעמוד "החלפת צמיג".

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, ייבש את הבלמים על-ידי ביצוע מספר הפעלות קלות של הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

אם מערכת הבלמים רטובה ויש לה אפקט בלימה מופחת או שנשמעים צלילים תכופים בעת בלימה, כוונן את הגדרת מערכת הבלמים המתחדשים למהירות '0' בעזרת בקר שילוב ההילוכים והפעל קלות את דוושת הבלמים מספר פעמים. שמור על מרחק בטוח לצורך ייבוש מערכת הבלמים.

הגדרת מערכת הבלמים המתחדשים ל-'0' עשויה להפחית את היעילות בזמן בלימה מספר פעמים לביצועי הבלמים, אבל הדבר תקין. מערכת הבלמים המתחדשים תופעל כרגיל לאחר מכן.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

התאם את לחצי הניפוח של הצמיגים בהתאם למפרטיהם. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים בלויים או פגומים מכיוון שהם עלולים לספק אחיזה מופחתת או להיכשל לחלוטין.

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאובדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. לקבלת לחץ האוויר התקין של הצמיגים, יש לעיין ב9-5 בעמוד "צמיגים וגלגלים".
- הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב. יש להחליף בהקדם האפשרי צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולהגבלות סוליית הצמיגים, יש לעיין ב8-16 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

נוזל הקירור ומצבר המתח הגבוה

נסיעה במהירויות גבוהות יותר בכביש המהיר צורכת יותר אנרגיה חשמלית והיא פחות יעילה מאשר נסיעה במהירות איטית ומתונה יותר. שמור על מהירות מתונה על מנת לחסוך באנרגיה חשמלית בנסיעה בכביש המהיר.

הקפד לבדוק גם את מפלס נוזל הקירור וגם את רמת האנרגיה החשמלית לפני הנסיעה.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

כדי למזער את בעיות הנהיגה בחורף, יש לפעול בהתאם להצעות אלה:

* צמיגי שלג ושרשראות שלג עבור השפה המקומית (איסלנדית), ראה נספח.

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב.

אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. הקפד לשמור על מרחק הולם בינך לבין הרכב שלפניך. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

⚠ זהירות

- כאשר טמפרטורת המצבר נמוכה במיוחד בחורף, אופטימיזציית טמפרטורת המצבר מתבצעת עבור תנאי נהיגה רגילים.

  זמן האופטימיזציה עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורת המצבר ולתנאי הטעינה.
- אם רמת הטעינה והטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה נמוכות מדי, ייתכן שההספק יוגבל. כאשר הודעת ההתראה מוצגת, יש לטעון את הרכב מיד.



A: Charge immediately (טען את הרכב מיד). Power limited (הספק מוגבל)



A: הספק מוגבל. Low battery temperature (טמפרטורת המצבר נמוכה)

צמיגי קיץ (אם מצויד)

- צמיגי קיץ משמשים כדי למקסם את ביצועי הנהיגה בכבישים יבשים.
- אם הטמפרטורה נמוכה מ-7°C או שאתה נוסע בכביש מושלג או קפוא, צמיגי הקיץ מאבדים את ביצועי הבלמים והאחיזה שלהם כאשר אחיזת הצמיגים נחלשת באופן משמעותי.
- אם הטמפרטורה נמוכה מ-7°C או שאתה נוהג בכביש מושלג או קפוא, התקן צמיגי שלג או צמיגים לכל עונה בגודל זהה לצמיג הסטנדרטי של הרכב שלך לנהיגה בטוחה. גם לצמיגי השלג וגם לצמיג לכל עונה יש סימוני M+S.
- בעת שימוש בצמיגי M+S, השתמש בצמיגים בעלי סוליה זהה שיוצרו על ידי אותו יצרן לנהיגה בטוחה.
- בנהיגה עם צמיגי M+S בעלי מהירות מרבית המותרת הנמוכה מזו של צמיג הקיץ הסטנדרטי של הרכב, יש להקפיד לא לחרוג מהמהירות המותרת לצמיגי M+S.

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

שרשרות שלג

דגם רגיל


OSG2EV051028

סוג בד


OSG2EV051029

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות

התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשרות שלג. אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים המצוידים בגלגלי אלומיניום; שרשראות השלג עלולות לגרום נזק לגלגלים.

נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

בעת השימוש בשרשראות צמיגים, התקן אותן על גלגלי ההנעה באופן הבא.

- רכב בעל הנעה קדמית מניע את הגלגלים הקדמיים כמקור כוח. לכן, יש להתקין את שרשראות השלג על הצמיגים הקדמיים.
- לאחר התקנת שרשראות השלג, יש לנסוע באיטיות. אם נשמע רעש שנגרם כתוצאה ממגע השרשראות במרכב, האט עד שהרעש ייפסק והסר את השרשרת ברגע שאין יותר שלג על הכבישים כדי למנוע נזק.
- שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב. לכן, בעת התקנת השרשראות, פעל בהתאם להוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. נהג באיטיות (פחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה)) כשהשרשראות מותקנות.
- התקן שרשראות צמיגים העומדות במפרט המתאים לגודל הצמיג כדי למנוע נזק לרכב שלך.
  - לצמיגים בגודל 17 אינץ' השתמש בשרשרת שלג מבד.

⚠ זהירות

- ודא ששרשראות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשראות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשראות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשראות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשראות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת "S".
- בדוק תמיד שהשרשראות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ (0.3 עד 0.6 מייל) לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאג לבדיקת רמת הטעינה של המצבר במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

למניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת מנעולי הרכב, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח המחומם בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בחומר נגד קפיאה מאושר לניקוי חלונות עבור מערכת שטיפת החלונות

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של KIA ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

אל תאפשר לבלם החנייה שלך לקפוא

בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיים סיכון לקפיאת בלם החניה, הפעל אותו באופן זמני כאשר מצב ההילוך P (חניה) נבחר. חסום את הגלגלים האחוריים מראש, כדי שהרכב לא יתדרדר. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.

אל תאפשר הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו'.

איך להניח חפצים או חומרים בתא המנוע.

הכנסת חפצים או חומרים לתא המנוע עלולה לגרום לכשל במנוע. נזק מעין זה לא יכוסה באחריות היצרן.

גרירת נגרר (אם מצויד)

אם בכוונתך לחבר נגרר אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה במדינתך את דרישות החוק.

מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של נגררים, כלי רכב והתקנים אחרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, יש לעיין ב-179 6 בעמוד "משקל הגרור" בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת נגרר שונה מנהיגה רגילה ברכב בפני עצמו. גרירה מביאה עמה שינוים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת האנרגיה החשמלית. לצורך גרירת נגרר מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש באופן נכון.

פרק זה כולל עצות גרירה חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר נגרר.

⚠ אזהרה

- אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר גרור. לדוגמה, אם הגרור כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב — או אף לא לתפקד כלל. אתה ונוסעיך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.
- לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל הרכב המרבי, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זהירות

גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות

שלך. כדי לגרור גרור באופן נכון, ומלא אחר העצות בפרק זה.

* הערה

- קדחים להתקנת ווי גרירה מותקנים משני צדי גחון הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.
- **עבור אירופה**

- אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (220.4 ליברות), הערך הנמוך מבין השניים. במצב כזה, אסור לכלי רכב השייכים לקטגוריה M1 לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש (62.1 מייל לשעה) ואסור לכלי רכב השייכים לקטגוריה N1 לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש (49.7 מייל לשעה).
- כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה, זה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 (0.2 kPa בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

* M1: רכב נוסעים (9 מושבים ומטה)
* N1: רכב מסחרי (3.5 טון ומטה)

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן רק חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.

אם לא תאטום אותם, לכלוך ומים עלולים להיכנס לרכב.

- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.
- אסור שאף חלק מלוחית מספר הרכב האחורית או מהתקני התאורה של הרכב יוסתר על-ידי התקן החיבור המכני. אם לוחית מספר הרכב ו/או התקני התאורה יוסתרו באופן חלקי על-ידי אחד מחלקי התקן החיבור המכני, אין להשתמש בו. כמו כן, אין להשתמש בהתקני חיבור מכניים שלא ניתן להסירם או למקם אותם מחדש בקלות מבלי להשתמש בכלי כלשהו, למעט במקרים שבהם ניתן להשתמש במפתח שחרור בעל תפעול קל (כלומר, מאמץ שאינו עולה על 20 ניוטון-מטר) המסופק על-ידי היצרן של התקן החיבור. שים לב שיש להסיר או למקם מחדש התקן חיבור מכני המותקן ברכב כאשר אינו בשימוש, במקרה שהוא מסתיר את לוחית מספר הרכב האחורית ו/או את התקני התאורה האחוריים.
- ציוד גרירה מקורי של KIA אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של KIA.

שרשרות ביטחון

עליך לחבר תמיד שרשראות בטיחות בין הרכב לנגרר. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשרות הביטחון מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן הגרור. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם הגרור. לעולם אסור להניח לשרשרות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי גרור

אם הנגרר מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל הנגרר שלך גדול יותר ממשקל נגרר מרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית שתתאים לו. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הנגרר ולמלא אחריהן, כך שתוכל להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בגרור עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונת נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור שלך. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא נגרר.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את הנגרר עצמו, את שרשרות הביטחון, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם הנגרר מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם הנגרר, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי הנגרר באופן ידני, כדי לוודא שבלמי הנגרר פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, וכי הפנסים ובלמי הנגרר עדיין פועלים.

✻ הערה

כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C (32°F) ומצב הטעינה שנותר במצבר המתח הגבוה הנמוך, הכוח של הרכב עם הנגרר יכול לרדת, דבר שיגרום לבעיה בהאצה או ירידה במהירות בעת נסיעה בגבעות.

בעת נסיעה עם נגרר, הקפד לטעון את מצבר המתח הגבוה ביותר מ-50% אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C (32°F).

שמירת רווח

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת נגרר תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר מלפנים. כמו כן, בשל אורך הרכב המוגדל, תזדקק לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת, לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ידך לימין. תמיד סע לאחור באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פניות עם נגרר, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. הדבר נועד כדי שהנגרר לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או לשינוי נתיב. פנסי נגרר שחוברו כהלכה, יהבהבו ויזהירו נהגים אחרים שעל כך שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים נגרר, החיצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו לביצוע פניה, גם אם הנורות במהבהבי הפניה של הנגרר נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הנגרר כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של הגרור ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לנגרר.

בקש סיוע ממוסך מקצועי להתקנת רתמת החיווט.

Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לנגרר, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה אישית.

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות לפני שאתה מתחיל בירידה ארוכה או תלולה.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש לערך, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

⚠ זהירות

- למניעת חימום יתר של המנוע
  אם אתה גורר נגרר בעל משקל ברוטו מקסימלי של הרכב ומשקל ברוטו מקסימלי של הנגרר, הדבר עלול לגרום למנוע להתחמם יתר על המידה. כאשר אתה נוהג בתנאים אלה, עצור את הרכב עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.
  כאשר אתה גורר נגרר, מהירות הרכב עשויה להיות איטית יותר מזרם התחבורה הכללי, במיוחד כאשר אתה נוסע בעלייה. השתמש בנתיב החיצוני כאשר אתה גורר בעלייה. בחר את מהירות הרכב בהתאם למקסימום המהירות המותרת לרכבים עם נגררים, תלילות המדרון ומשקל הנגרר.
- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל הנגרר ולשיפוע המעלה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. הרכב וגם הנגרר עלולים להינזק אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון, ואנשים עלולים להיפצע באופן קשה.

אם חייבים לחנות על מדרון עם הנגרר, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החנייה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון). לנהיגה ברכב בעל הגה בצד ימין, שמאלה אם חונים בירידה, ימינה אם חונים בעליה).
2. הפעל את בלם החניה והדמם את הרכב.
3. חסום באמצעות סד עצירה את גלגלי הנגרר, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.

4. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החנייה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שסדי העצירה יתמכו במשקל.
5. הפעל שוב את הבלמים ושלב את בלם החניה.
6. כבה את הרכב, שחרר את בלמי הרכב והשאר את בלם החניה מופעל.

⚠ אזהרה

- החניית רכב המחובר לגרור על מדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם הגרור ישתחרר.
- אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב. אם משאירים את הרכב לפעול, הרכב עלול לזוז בפתאומיות. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. הפעל את הבלמים והמשך ללחוץ על דוושת הבלם כשאתה:
   - התנע את רכבך;
   - משלב הילוך;
   - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת נגרר

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים נגרר באופן סדיר. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את נוזל התמסורת, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק בתכיפות. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים נגרר, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את הנגרר ואת התקן הגרירה שלך. ודא שאתה מודע ללוח הזמנים של התחזוקה שצוין עבור הנגרר שלך, וכי אתה מבצע את הבדיקות התקופתיות שלו. מומלץ לבצע בדיקה בתחילת כל יום נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות

- עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון.
- כאשר גוררים נגרר, בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בתכיפות רבה יותר.

אם אתה מחליט לגרור נגרר

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור נגרר:

- יש לשקול שימוש בבקרת נדנוד. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת נדנוד.
- אין לגרור נגרר באמצעות הרכב במהלך 2,000 הק"מ הראשונים (1,200 מייל) כדי לאפשר למנוע להתייצב. אם לא תעשה זאת, הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.
- לפני שגוררים נגרר יש לפנות למרכז שירות של Kia כדי לקבל מידע נוסף כמו למשל, מידע על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה של פחות מ-100 קמ"ש (60 מייל לשעה).
- טווח הנסיעה של רכב חשמלי עלול להיות מושפע מצורתו ומשקלו של הנגרר. בהתאם נגרר, טווח הנסיעה עשוי לרדת ב-50%.
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, נהג במהירות נמוכה מ-70 קמ"ש או עד המהירות המותרת בגרירת גרור — הנמוכה מבין השתיים.

- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

סימוכין למשקל ולמרחק בעת גרירת נגרר

פריט		משקל
משקל מרבי של הנגרר	עם מערכת הבלמים	750 ק"ג (1,653 פאונד)
	ללא מערכת בלמים	300 ק"ג (661 פאונד)
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד		100 ק"ג (220 פאונד)
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד		880 מ"מ (34.6 אינץ')

משקל הגרור

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת נגרר, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור

העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על משקל הרכב הכולל (GVW) של הרכב. משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול הגרור צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של הגרור והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול.

לאחר העמסת הנגרר, שקול לחוד את הנגרר ושקול לחוד את יצול הנגרר, כדי לראות אם המשקלים בתחום התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך הנגרר.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של הגרור מאשר בחלקו הקדמי. את החלק הקדמי יש להעמיס בכ-60% מהמטען הכולל של החלק הנגרר, את החלק האחורי יש להעמיס בכ-40% מהמטען הכולל של החלק הנגרר.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.
- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

משקל הרכב

חלק זה ידריך אותך כיצד לטעון את הרכב באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו. העמסה נכונה של הרכב שלך תעזור לך להשתמש בביצועים המתוכננים של הרכב לתועלת מרבית. לפני הטענת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, אשר בהם משתמשים במפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל עצמי בסיסי

זהו משקל הרכב עם כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב כולל מצבר המתח הגבוה כל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל העצמי של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל מרבי על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. נתונים אלה מוצגים בתווית התאימות (במידה וקיימת).

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)

זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR (במידה וקיים) מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי).

עומס יתר

⚠ אזהרה

משקל הרכב

המשקל המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

טעינת הרכב שלך (אם מצויד)

תווית התאימות



OSG2H081006

תווית הצמיגים



OSG2EV082003R

תווית התאימות/צמיגים נמצאת בקצה הקדמי של תומך "B" הימני (או השמאלי). התווית מציגה את גודל הצמיגים המקוריים

ואת לחץ האוויר הדרוש לקבלת קיבולת המשקל הכולל של הרכב.

מונח זה נקרא GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) המשקל המרבי הכולל של הרכב כולל את משקל הרכב, כל הנוסעים והמטען. בתוויית התאימות/צמיגים מצוין גם המשקל המרבי של הסרן הקדמי והאחורי, הנקרא GAWR (המשקל המרבי של הסרנים).

אין לחרוג לעולם מהמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR) או מהמשקל המרבי של הסרנים (GAWR), הקדמי והאחורי. ובנוסף, במקרה של העמסת מטען כבד ברכב, יש לחלק אותו בצורה אחידה ברכב.

האחריות אינה מכסה כשל של חלקים או רכיבים שנגרם כתוצאה מהעמסת יתר.

אין להעמיס את הרכב מעבר לערך המשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR) או המשקל המרבי של הסרנים (GAWR), הקדמי והאחורי. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב, או שהאופן שבו אתה מתפעל את הרכב עלול להשתנות. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

7 מה לעשות במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
• מהבהבי חירום 7-3
במקרה חירום בעת הנהיגה 7-3
• אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה 7-3
• אם המנוע דמם באמצע צומת 7-3
• אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-3
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
התנעת חירום 7-4
• התנעה באמצעות כבלי עזר (מצבר 12V) 7-4
• התנעת הרכב בדחיפה 7-5
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-6
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-6
• כאשר החיישן נדלק 7-7
• מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-8
במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) 7-9
• רכיבי הערכה לתיקון צמיגים 7-11
• שימוש בערכה לתיקון צמיגים 7-12
• פיזור חומר האיטום 7-12
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-13
• שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים 7-14
גרירה 7-15
• שירות גרירה 7-15
• גרירת חירום 7-15
אביזרים למקרי חירום 7-17
מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-18
• תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 7-18
• מידע על עיבוד נתונים 7-19
• מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-20
מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 7-23
• תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 7-23

7 מה לעשות במקרה חירום

• מידע על עיבוד נתונים 7-24
• מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות..... 7-25

מה לעשות במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום



תנאים

- במקרה חירום במהלך הנהיגה
- עצירה בשולי הכביש

פעולה

- יש ללחוץ על מתג פנסי החירום.

במקרה חירום בעת הנהיגה

אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה

פעולה

1. האט את מהירות הנסיעה תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים.
2. עצור את הרכב במקום בטוח.
3. הפעל את פנסי החירום.
4. התנע מחדש את הרכב.

אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם המנוע דמם באמצע צומת

פעולה

1. העבר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק).
2. דחוף את הרכב למקום בטוח.

אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה

פעולה

1. האט בהדרגתיות את מהירות הנסיעה תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים.
2. עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.
3. הפעל את פנסי החירום.
4. הפעל את בלם החניה.
5. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
6. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב הרחק מהתנועה בכביש.

עיין ב- 9-7 בעמוד "במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים)".

אם לא ניתן להתניע את המנוע

בדוק במד הטעינה שמצבר EV לא מרוקן

- וודא שידית הילוכים נמצאת במצב חניה (P). הרכב מניע רק כאשר נבחר מצב הילוך חניה (P).
- בדוק את חיבורי המצבר 12V כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
- הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שהמצבר 12V נפרק.

אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

התנעת חירום

התנעה באמצעות כבלי עזר (מצבר 12V)



OSG2EV061001

תנאים

- כאשר לא ניתן להתניע את הרכב עקב מצבר חלש

פעולה

1. חבר את כבלי ההתנעה כפי שמוצג.
   - הקוטב החיובי (+) של המצבר הריק (1) וסוללת הבוסטר (2).
   - הקוטב השלילי (-) של המצבר הריק (3) ונקודת ההארקה (4).
2. התנע את הרכב בעזרת סוללת הבוסטר במשך מספר דקות.
3. נסה להניע שנית את הרכב בעזרת המצבר הריק.
4. אם הרכב מניע, נתק את כבלי ההתנעה כפי שמוצג להלן:
   - הקוטב השלילי (-) של סוללת הבוסטר (3).
   - הקוטב החיובי (+) של סוללת הבוסטר (2).
   - מצבר ריק (1), (4).

אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח כיצד לפעול בהליך זה, פנה לעזרה מוסמכת. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. היא רעילה והרסנית מאוד. כשמתניעים את הרכב בעזרת כבלי עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- אסור בהחלט לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.
- כשמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר מצבר קפוא או ???שמפלס הנוזל שלו נמוך???, המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר מחוון **READY** מואר או כאשר הלחצן EV במצב ON.

⚠ זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים לחלקים חשמליים אחרים בשימוש במתח של 24 וולט (כגון שני מצברים של 12V המחוברים בטור או במערכת גנרטור של 24V).

✻ הערה

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

התנעת הרכב בדחיפה

אין להתניע בדחיפה רכב המצויד בתיבת הילוכים להפחתה.

⚠ אזהרה

אין לגרור רכב על-מנת להתניעו. בעת התנעת המנוע, הרכב עלול להיזרק לפנים והדבר עלול לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



1 מחוון תקלת לחץ אוויר בצמיגים/מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS).

2 חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים

פעולה

1. לחץ על לחצן התפריט בלוח המחוונים (🗐) הממוקם על גלגל ההגה.
2. בחר „מצב מידע" בתצוגת המצבים במסך ה-LCD.

* מִידָע

- ניתן לשנות את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (יש לעיין ב5-45 בעמוד "צג LCD".
- לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב כפי שמופיע בלוחית הזיהוי של הרכב או על מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים.
  (אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו.)

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת האנרגיה ומפחית את אורך חיי סוליית הצמיג ואת יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך מדי בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי על תקלה במערכת ה-TPMS, המציינת שהמערכת לא פועלת באופן תקין. נורית החיווי על התקלה במערכת ה-TPMS משולבת עם החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מזהה תקלה, החיווי יהבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן ימשיך להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית החיווי על התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת לא מסוגלת לזהות לחץ אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא אמורה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי

תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

⚠ אזהרה

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

⚠ זהירות

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שהחיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תופיע אם לחץ האוויר המומלץ שצוין מיועד למזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים???. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

* הערה

אם אחת התופעות הבאות מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

1. החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ תקלה במערכת ה-TPMS לא מופיע למשך 3 שניות כאשר מעבירים את הרכב למצב ON או כשהרכב בתנועה.
2. נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS מוארת באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מואר באופן קבוע.

כאשר החיישן נדלק



A: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

תנאים

- כאשר חסר לחץ אוויר באופן משמעותי באחד הצמיגים או יותר.

פעולה

- נורית המיקום המתאימה תידלק כדי לציין באיזה צמיג הניפוח נמוך משמעותית.
- הפחת את מהירות נסיעתך, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר.
- עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי.
- תקן את הלחץ לערך שצוין.
- החלף את הצמיג בו חסר אויר בצמיג חלופי במידה והדבר אינו אפשרי.

מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

תנאים

- מהבהבת למשך כ-1 דקות.
  - כאשר יש בעיה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה אחת ולאחר מכן תואר באופן קבוע אם הרכב נוסע ליד כבלים בעלי הספק חשמלי או משדר משדרי רדיו כגון אלה הנמצאים בתחנות משטרה, משרדים ממשלתיים וציבוריים, תחנות שידור, מתקנים צבאיים, שדות תעופה או מגדלי שידור וכדומה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).
- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן תואר באופן קבוע כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים ברכב, כגון מחשב נייד, מטען לטלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט וכדומה.

  עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

✻ הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

החלפת צמיג המצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ מִידָע

כדי לגלות ירידה בלחץ הניפוח, לא מספיק בהכרח להסתכל על הצמיג. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (1 מייל) במשך 3 שעות).

לפני שמודדים את לחץ הניפוח יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) במשך 3 שעות.

⚠ אזהרה

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.
- טיפול ברכיבי המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

אזהרה

עבור אירופה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של Kia.

  אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.
  - כלי רכב מדגם חדש : ה-1 בנובמבר, 2012 ~
  - כלי רכב מדגם קיים : ה-1 בנובמבר, 2014~ (בהתאם לרישומי הרכב)

זהירות

ברכב שמצויד במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים)



OSG2EV062009L

1 בקבוק חומר איטום

2 מדחס

הערכה לתיקון צמיגים לא מיועדת לתיקון קבוע של תקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

באמצעות מערכת עם המדחס ותרכובת חומר האיטום ניתן לאטום את רוב התקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או מעצמים דומים ולנפח מחדש את הצמיג. יחד עם זאת, לא ניתן לאטום לחלוטין תקרים גדולים יותר או נזקים בדפנות הצמיג.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג (למרחק של עד 200 ק"מ (120 מייל)), במהירות מרבית של 80 קמ"ש (50 מייל לשעה), כדי להביא את הרכב לתחנת שירות או למשווק צמיגים לצורך החלפת הצמיג.

הימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים אם הרכב נושא עומס כבד או גורר נגרר.

עיין ב- 7-14 בעמוד "שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים".

אזהרה

- אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.
- דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח באמצעות הערכה לתיקון צמיגים.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה

מנסיעה עם נקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי. בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.

- אין להשתמש בחומר לאיטום צמיגים לאחר תפוגת התוקף שלו (כלומר, לאחר תפוגת התוקף המופיעה על גבי המכל). הדבר עלול להגביר את הסיכון לכשל בצמיג.
- יש להרחיק את חומר האיטום מילדים, להימנע ממגע של חומר האיטום עם העיניים ומבליעתו.

⚠ זהירות

אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בה מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

רכיבי הערכה לתיקון צמיגים



* המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.
* במהלך המילוי של חומר האיטום, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

1 מדבקת הגבלת מהירות
2 בקבוק חומר איטום
3 צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום
4 מחבר השקע החשמלי
5 מחזיק בקבוק חומר האיטום
6 מדחס
7 מתג הפעלה/כיבוי
8 מד לחץ אוויר של הצמיגים
9 שסתום לחץ אוויר של הצמיגים

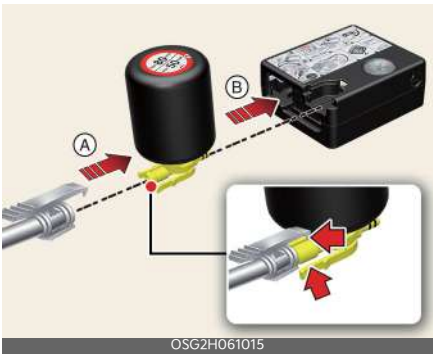
שימוש בערכה לתיקון צמיגים

פעולה

1. נער את הבקבוק של חומר האיטום.


OSG2H061014

2. חבר את צינור המילוי למחבר של בקבוק חומר האיטום. (A)
חבר את המכל למחזיק מכל האיטום. (B)



OSG2H061015

3. ודא ששסתום המדחס בצינור המילוי נעול.


OSG2EV062003L

4. הסר את מכסה השסתום והברג את צינור המילוי לשסתום הצמיג.


OSG2EV061003

5. ודא שהמדחס כבוי.
6. חבר את מחבר השקע החשמלי.


OSG2H041045

7. התנע את הרכב.
8. הפעל את המדחס ואפשר לו לפעול למשך 5~7 דקות לערך כדי למלא את חומר האיטום עד להגעה ללחץ האוויר המתאים.
9. כבה את המדחס.
10. נתק את הצינור משסתום הניפוח של הצמיג.

פיזור חומר האיטום


OSG2EV061004

פעולה

- סע מיד למרחק של 7~10 ק"מ לערך (4~6 מייל או כ-10 דקות) על-מנת לפזר את חומר האיטום של הצמיג באופן אחיד.

אזהרה

- אין להשאיר את הרכב פועל בסביבה לא מספק מאוורר למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום להרעלה ולחנק מהפחמן החד-חמצני.
- אם לחץ הצמיג נמול מ-26 psi (180 kPa), אין לנהוג ברכב. הצמיג עלול לגרום לתאונה.

זהירות

- יש להתקין בצורה תקינה את צינור המילוי בשסתום. אחרת, חומר האיטום עלול לזרום לאחור וליצור סתימה בצינור המילוי.
- אין לחרוג ממהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה). במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה. כתוצאה משימוש בערכה לתיקון צמיגים, עשויים להיווצר כתמים של חומר האיטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על ידי מוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

פעולה

1. לאחר נסיעה של 7~10 ק"מ לערך (4~6 מייל או כ-10 דקות), עצור את הרכב במקום בטוח ויציב.
2. חבר את צינור המילוי ישירות לשסתום של הצמיג.


OSG2EV061003

3. חבר את מחבר השקע החשמלי.
4. תקן את לחץ האוויר של הצמיג לערך שצוין.
   - הפעל את המדחס כדי להגדיל את לחץ האוויר. כבה את המדחס כדי לבדוק את לחץ האוויר הנוכחי.
   - לחץ על שסתום המדחס כדי להקטין את לחץ האוויר.

אזהרה

- אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
- יש להתאים את לחץ האוויר של הצמיג ללחץ הנכון (יש לעיין ב-5-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים"). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

זהירות

- אם לחץ האוויר לא הושג, סע ברכב פעם נוספת, יש לעיין ב-7-12 בעמוד "פיזור חומר האיטום". לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.
- ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כדי לתקן נזק בקוטר של עד כ-4 מ"מ (0.16 אינץ').
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיגים למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למוסך מקצועי.

*** הערה**

בעת התקנה של הצמיג הגלגל המתוקנים או החלופיים ברכב, יש להדק את אום חישוק הגלגל ל-11~13 (79~94 kgf·m (lbf·ft).

שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים

- עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.
- הפעל את בלם החניה.
- יש להשתמש בערכה לתיקון צמיגים לצורך איטום/ניפוח צמיגי רכב נוסעים.
- אין להסיר עצמים זרים מהצמיג.
- יש לקרוא את המלצות הזהירות המצוינות על גבי בקבוק חומר האיטום לפני השימוש בערכה לתיקון צמיגים.
- יש להשאיר את הרכב פועל. השימוש בערכה לתיקון צמיגים עלול לרוקן את המצבר.
- אין להשאיר את הערכה לתיקון צמיגים ללא השגחה במהלך השימוש.
- אין להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות לערך בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כשטמפרטורת הסביבה נמוכה מ-30°C (-22 °F).
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל.

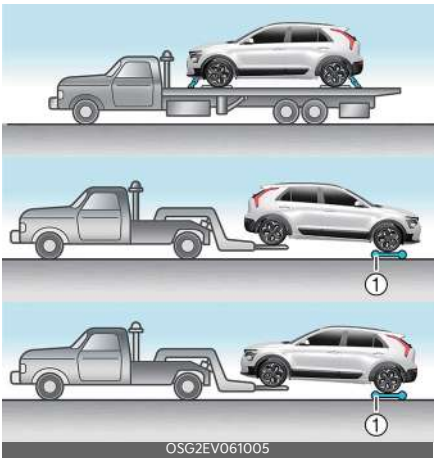
נתונים טכניים

- מתח מערכת: 12 DC וולט
- מתח פעולה: 12 DC וולט
- דירוג אמפר: 15 אמפר לכל היותר
- טמפרטורות מתאימות: 30- עד 70 °C (22- עד 158 °F)
- לחץ פעולה מרבי: 6 בר (87 psi)
- גודל
  - מדחס: 60 x 130 x 150 מ"מ (2.4 x 5.9 x 5.1 אינץ')
  - בקבוק חומר איטום: 121 ø x 76 מ"מ (4.8 ø x 3.0 אינץ')
  - משקל המדחס: 680±30 ג' (1.1±1.5 פאונד)
  - נפח חומר איטום: 300 מ"ל (18.3 אינץ' מעוקב)

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן. ניתן לזרוק את בקבוקי חומר האיטום יחד עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה



1 עגלות "דולי"

פעולה

- הרמה תקינה ותהליכי גרירה נחוצים למניעת נזק לרכב. מומלץ השימוש בעגלות דולי (1) או גרר.
- בכלי רכב בעלי הנעה דו-גלגלית מותר לגרור את הרכב כך שהגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע (ללא משטחי גלגלים) והגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע.

*** מִידָע**

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לספק מורשה של Kia או לשירות משאיות-גרר מסחרי לצורך ביצוע הגרירה.

⚠ זהירות

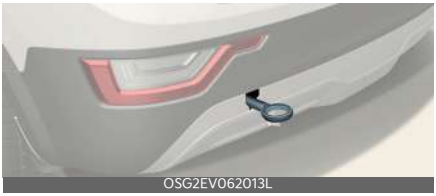
- אסור לגרור את הרכב קדימה כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע מכיוון שהדבר יגרום נזק לרכב.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. אסור לגרור בעזרת ציוד מסוג מנשא.

גרירת חירום

מלפנים



אחורי



פעולה

1. הסר את כיסוי החור, על ידי לחיצה על החלק התחתון של הכיסוי על הפגוש.
2. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
3. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי.

*** מִידָע**

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- יש להימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.

- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.
- לחץ על לחצן EV למצב ACC כדי שההגה לא יינעל.
- העבר את ההילוכים ל-N (סרק)
- שחרר את בלם החנייה.
- כדי להימנע נזק חמור לתיבת ההילוכים, הגבל את מהירות הרכב ל 15 קמ"ש (10 מייל לשעה) וסע פחות מ 1.5 ק"מ (1 מייל לשעה) בעת גרירה.
- לחץ על דוושת הבלם עם יותר כוח מהרגיל מכיון שתפחית את ביצוע הבלם.
- יידרש יותר מאמץ היגוי מפני שמערכת ההגה כוח תהיה מושבתת.
- אם אתה נוסע במורד גבעה, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצוע הבלמים יופחת. עצור לעתים קרובות ואפשר לבלמים להתקרר.
- הנהג חייב להיות ברכב לצורך פעולות היגוי ובלימה כאשר הרכב נגרר ואסור שיהיו נוסעים אחרים ברכב מלבד הנהג.

⚠ אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia או עם שירותי גרירה לקבלת עזרה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.

⚠ זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד וויי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת וויי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.

אביזרים למקרי חירום (אם מצויד)

מטף לכיבוי אש

במקרה של התלקחות אש (קטנה), אם אתה יודע כיצד להשתמש במטף, פעל בזהירות באופן הבא:

1. שלוף בזהירות מהחלק העליון של המטף את פין הבטיחות המונע לחיצה בלתי מכוונת על הידית.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור קדימה ואחורה, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה

מספריים, תחבושות, סרט דביק וכו' מסופקים בערכה.

משולש אזהרה

יש למקם את משולש האזהרה המחזיר אור על הכביש כדי להזהיר את הרכבים החולפים.

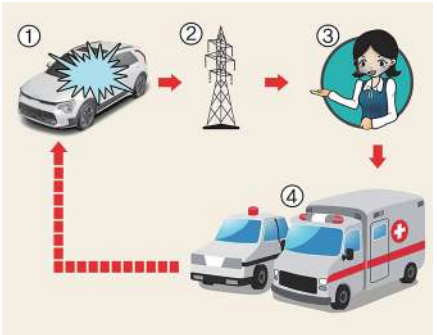
מד לחץ ניפוח

1. הסר את המכסה של שסתום הניפוח.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה.
3. לחיצה חזקה תפעיל את המד ותימנע דליפה רבה מדי.
4. התאם את ניפוח הצמיגים ללחץ שצוין, לפי הצורך.
5. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

⚠ אזהרה

- כאשר מתרחשת תאונה, החנה את הרכב במקום בטוח. כדי למנוע דליפת חשמל במצבר מתח גבוה, כבה את הרכב ומשוך את התווית הצהובה במתג המצבר במתח גבוה כדי לכבות את מצבר המתח הגבוה. כמו כן, נתק את כבל מצבר העזר (12V) לכיבוי. הקפד לנתק גם את הכבל (+) וגם את הכבל (-).
- אל תיגע בכבלי החשמל החשופים. אל תיגע בחוטי המתח הגבוה (בכתום), במחברים וברכיבים חשמליים אחרים.
- כאשר מתרחשת תאונה, הגז והנוזל הקטלני מסוללת המתח הגבוה שניזוקה עלולים לדלוף. שימו לב לא לגעת או להיחשף לגז ולנוזל. כאשר קיימת דליפת גז דליק או רעיל בתוך הרכב, פתח חלונות והתפנה למקום בטוח. במידה ונוזל שדלף בא במגע עם העיניים, שטוף את העיניים במים נקיים. במידה והנוזל נוגע בעור, שטוף אותו במי מלח. לאחר מכן פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.
- אם הרכב מוצף במים, יש לדומם את הרכב מיד ולהתרחק מהרכב למקום בטוח. למען בטיחותך אנו ממליצים להתקשר לתחנת כיבוי אש ו/או לבקר אצל מפיץ/סוכן מורשה של KIA.
- כאשר האש מתפשטת למצבר המתח הגבוה, עלולה להתרחש שריפה נוספת. במצב זה, הקפד לדאוג לליווי של רכב כיבוי בעת גרירת הרכב.

מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם מצויד)



OSG2EV062010L

1 תאונת דרכים
2 רשת אלחוטית
3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)
4 שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר*1 המחובר למערכת eCall עבור מדינות אירופה כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור מדינות אירופה היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות*2 מסוג אחר בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של שירותי ההצלה במקרה של תאונות בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

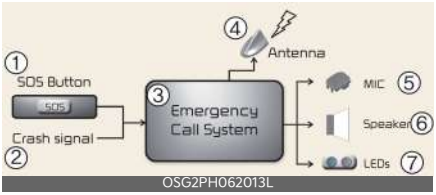
תנאי מערכת eCall עבור מדינות אירופה מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

ברגע שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור מדינות אירופה נשלחים אל מרכז שירותי ההצלה כדי לסייע לנהג ולנוסעים לקבל את שירות ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו ביום פעולת ההצלה.

*1. משמעות מכשיר eCall עבור מדינות אירופה במדריך למשתמש היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור מדינות אירופה.

*2. המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים בכבישי אירופה (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב, ללחוץ על לחצן SOS (מיקום הלחצן מצוין בתמונה בפרק "eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)") של המדריך למשתמש. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



OSG2PH062013L

1 לחצן SOS
2 אות התנגשות
3 מערכת שיחות חירום
4 אנטנה
5 MIC
6 רמקול
7 נוריות LED

סקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112, על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall המבוסס על שירותי החירום 112 הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת באופן אוטומטי

באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן גם להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב נעשה על פי החוקים להגנה על נתונים אישיים כמתואר בתקנות EC/95/46 (1) ו-EC/2002/58 (2) של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד על פי הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של Article 7(d) of Directive 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחידי, 112.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/CNG/LPG/חשמלי/הידרוגן)
- המיקומים האחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שבה הם פועלים, על-מנת להיות הראשונים לקבל את שיחות eCalls למספר החירום האירופי היחידי, 112. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).
2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).
3. תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שהנתונים המאוחסנים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני שמערכת eCall מופעלת. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שלא ניתן לעקוב אחריה והיא אינה נתונה תחת ניטור קבוע במצב

ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי הנתונים יוסרו באופן אוטומטי ורציף מהזיכרון הפנימי של המערכת.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני פעילות יומן הרישום במערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 נשמרים רק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום ובכל מקרה, לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה



האלמנטים של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מותקנים בתא הנוסעים:

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נוריות ה-LED האדומה והירוקה מוארות למשך 3 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

אם ישנן בעיות מערכת, נורית ה-LED תמשיך להאיר באדום.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים


OSG2EV062011L

2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)


OSG2PH062016L

3. שירותי חירום


OSG2PH062017L

מכשיר eCall עבור מדינות אירופה מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS ומערכת eCall עבור מדינות אירופה תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור מדינות אירופה לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה

1


OSG2EV062011L

2


OSG2PH062016L

3


OSG2PH062017L

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור מדינות אירופה באמצעות לחיצה נוספת על לחצן ה-SOS אך רק לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני תאונת הדרכים / או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפונית האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.

   לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור מדינות אירופה לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

⚠ אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום אחת לארבע שנים.

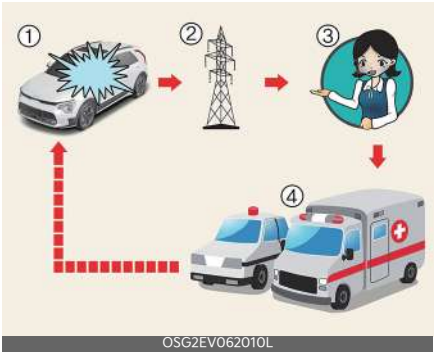
נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור מדינות אירופה. עליך להביא את מערכת eCall עבור מדינות אירופה לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור מדינות אירופה המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור מדינות אירופה עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור מדינות אירופה, המותקנת ברכב.

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם מצויד)



1. תאונת דרכים
2. רשת אלחוטית
3. מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)
4. שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר*1 המחובר למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות*2 מסוג אחר באזור המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של שירותי ההצלה במקרה של תאונות באזור המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

תנאי מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

ברגע שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות נשלחים אל מרכז שירותי ההצלה כדי לסייע לנהג ולנוסעים לקבל את שירות ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו ביום פעולת ההצלה.

*1. משמעות מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות במדריך למשתמש היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות.

*2. המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים באזור המזרח התיכון (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב, ללחוץ על לחצן SOS (מיקום הלחצן מצוין בתמונה ב7- 25 בעמוד "מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות". כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



1 לחצן SOS
2 אות התנגשות
3 מערכת שיחות חירום
4 אנטנה
5 MIC
6 רמקול
7 נוריות LED

סקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999, על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall המבוסס על שירותי החירום 999 הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן גם להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל במערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב נעשה על פי החוקים להגנה על נתונים אישיים כמתואר בתקנות EC/95/46 (1) ו-EC/2002/58 (2) של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד על פי הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של Article 7(d) of Directive 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום היחידי, 999.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/CNG/LPG/חשמלי/הידרוגן)
- המיקומים האחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת שיחות חירום מבוססת-999 המותקנת ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שהם פועלים בטריטוריה שלה על מנת לקבל ראשונים את שיחות החירום למספר החירום היחידי, 999. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).
2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).
3. תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שהנתונים המאוחסנים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני שמערכת eCall מופעלת. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שלא ניתן לעקוב אחריה והיא אינה נתונה תחת ניטור קבוע במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-999 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי הנתונים יוסרו באופן אוטומטי ורציף מהזיכרון הפנימי של המערכת.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני פעילות יומן הרישום במערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 נשמרים רק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום ובכל מקרה, לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות



האלמנטים של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מותקנים בתא הנוסעים:

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נוריות ה-LED הירוקה מוארת למשך 3 שניות כאשר לחצן EV נמצא במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים



2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)



3. שירותי חירום



מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS ומערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה

1



2



3



הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות באמצעות לחיצה נוספת על לחצן UAE SOS אך רק לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני הדרכים/או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפונית האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.

   לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

⚠ אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות אחת ל-4 שנים. למידע נוסף יש לעיין ב-6-8 בעמוד "שירות תחזוקה מתוזמן".

נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות. עליך להביא את מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות, המותקנת ברכב.

8 תחזוקה

תא המנוע..... 8-3
שירותי תחזוקה..... 8-4
• אחריות בעל הרכב..... 8-4
• אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב..... 8-4
מועדי התחזוקה של בעל הרכב..... 8-5
• כאשר אתה עוצר לטעינה..... 8-5
שירות תחזוקה מתוזמן..... 8-6
נוזל קירור..... 8-9
נוזל בלמים..... 8-9
• בדיקת מפלס נוזל הבלמים..... 8-9
נוזל שטיפה..... 8-10
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה..... 8-10
מסנן אוויר בקרת אקלים..... 8-11
• החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים..... 8-11
להבי מגבים..... 8-12
• החלפת להבי המגבים הקדמיים..... 8-12
• החלפת להב המגב האחורי..... 8-12
מצבר..... 8-14
• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר..... 8-14
• תווית קיבול המצבר..... 8-15
• טעינת מצבר..... 8-15
• פריטים שיש לאתחל..... 8-15
צמיגים וגלגלים..... 8-16
• טיפול בצמיגים..... 8-16
• לחצי ניפוח..... 8-16
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים..... 8-16
• סבב צמיגים..... 8-17
• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים..... 8-17
• החלפת צמיג..... 8-17

8 תחזוקה

• החלפה של גלגל רזרבי קומפקטי 8-18
• החלפת גלגל 8-19
• אחיזת הדרך של הצמיג 8-19
• תחזוקת הצמיג 8-19
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-19

נתיכים 8-22

• החלפת נתיכים בלוח הפנימי 8-23
• החלפת נתיך תא המנוע 8-23
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-25

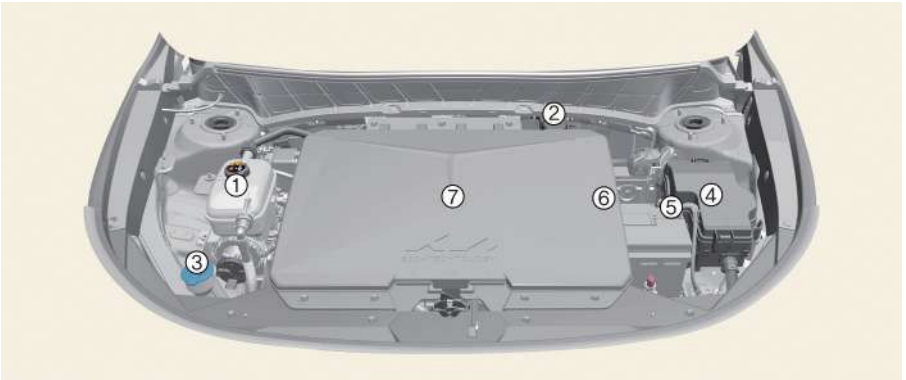
מנורות 8-32

• אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-32
• מיקום הנורות (מלפנים) 8-33
• מיקום הנורות (מאחור) 8-34
• מיקום הנורות (בצד הרכב) 8-34
• החלפת נורות (מסוג LED) 8-34
• החלפת הפנסים הקדמיים (אורות נמוכים/אורות גבוהים)
(סוג נורת להט) 8-34
• החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט) 8-35
• החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט) ... 8-35
• החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט) 8-36
• החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט) 8-36
• החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט) 8-36
• החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט) 8-36
• החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט) 8-37
• החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט) 8-37
• החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט) 8-37
• כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל
(עבור אירופה) 8-38

טיפוח הרכב 8-43

• טיפוח חיצוני 8-43
• טיפוח פנימי 8-47

תחזוקה
תא המנוע



OSG2EV071001

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 מכל נוזל הקירור

2 מכל נוזל בלמים

* חלק זה ממוקם בצד הנגדי ברכב עם גלגל הגה בצד ימין.

3 מיכל נוזל שטיפת השמשה

4 תיבת הנתיכים

5 קוטב מצבר שלילי (-)

6 קוטב מצבר חיובי (+)

7 תא המטען הקדמי

שירותי תחזוקה

אחריות בעל הרכב

- דאג לטיפול ברכב במוסך מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- יש לשמור על מסמכים המוכיחים תחזוקה שוטפת ותקינה.
- עליך לעמוד בדרישות השירות והתחזוקה המצוינות באחריות של רכבך.
- האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה נדרשת, גם כאשר הרכב מכוסה באחריות שטרם פקעה.

הערה

בעל הרכב אחראי על תחזוקת הרכב ושמירת התיעוד לכך.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם, עשוי לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות בלבד.

אזהרה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספקים או הציוד והכלים המתאימים לעבודה, הבא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהרכב פועל. מסוכן אף יותר, לענוד תכשיטים או ללבוש בבגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה. לכן אם חייבים שהרכב יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב לרכב או למניפות הקירור.

זהירות

- לפני שנוגעים במצבר ובחיווט החשמלי, יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר. הדבר עלול לגרום להתחשמלות מזרם החשמל.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או נוהל תחזוקה, דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לטעינה

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור, כאשר תא המנוע חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב

- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ היגוי מוגבר או רפיון בגלגל ההגה, או שינוי במצבו המכוון ישר קדימה.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, ואם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף, ובדוק את הצמיגים לאיתור שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק לאיתור אומי גלגל משוחררים.

לפחות פעמיים בשנה

- בדוק את מערכת הקירור, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את פעולתן התקינה חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם אחת בשנה

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את נקודות הקישור ואת בקרי מערכת ההילוכים.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד.

שירות תחזוקה מתוזמן

תכנית תחזוקה רגילה - לאירופה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
1,000 X מייל	20	40	60	80	100	120	140	160
1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
נזל קירור*1*2	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (25,000 מייל) או 24 חודשים							
נזל תיבת ההילוכים	-	I	-	I	-	I	-	I
גלי הינע ושרוולים	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת הקירור *3	I	I	I	I	I	I	I	I
מדחס/ מקרר מיזוג אוויר (אם קיים)	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר בקרת אקלים	R	R	R	R	R	R	R	R
צלחות ורפידות בלמים*4	I	I	I	I	I	I	I	I
קווי בלמים, צינורות ומחברים	I	I	I	I	I	I	I	I
נזל בלמים	R	R	R	R	R	R	R	R
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב סוללה 12V	I	I	I	I	I	I	I	I
סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)	יש להחליף כל 4 שנים							

* 1: בעת החלפה או הוספה של נוזל קירור, אנו ממליצים לבקר אצל משווק/שותף שירות מורשה של KIA.
* 2: לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך ביצוע עבודות תחזוקה אחרות.
* 3: לאיתור דליפה אנו ממליצים לבדוק את מפלס נוזל הקירור על בסיס יומי.
* 4: **צלחות ורפידות בלמים**

בדוק את הרפידות לאיתור בלאי חריג, את הדיסקים לאיתור שחיקה ובלאי ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של קיה.

(www.kia-hotline.com)

תוכנית תחזוקה רגילה - למעט באירופה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R : תקן או החלף.

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
1,000 X מייל	10	20	30	40	50	60	70	80
1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120
נוזל קירור*1*2	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (25,000 מייל) או 24 חודשים							
שמן תיבת ההילוכים	-	-	-	I	-	-	-	I
גלי הינע ושרוולים	-	I	-	I	-	I	-	I
מערכת הקירור *3	I	I	I	I	I	I	I	I
מדחס/ מקרר מיזוג אוויר (אם קיים)	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר בקרת אקלים – עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R
מסנן אוויר בקרת אקלים – חוץ מאשר אוסטרליה וניו-זילנד	R	R	R	R	R	R	R	R
צלחות ורפידות בלמים*4	-	I	-	I	-	I	-	I
קווי בלמים, צינורות ומחברים	-	I	-	I	-	I	-	I
נוזל בלמים – עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R
נוזל בלמים – חוץ מאשר אוסטרליה וניו-זילנד	I	I	R	I	I	R	I	I
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב סוללה 12V	I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: בעת החלפה או הוספה של נוזל קירור, אנו ממליצים לבקר אצל משווק/שותף שירות מורשה של KIA.

* 2: לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך ביצוע עבודות תחזוקה אחרות.

* 3: לאיתור דליפה אנו ממליצים לבדוק את מפלס נוזל הקירור על בסיס יומי.

* 4: **צלחות ורפידות בלמים**

בדוק את הרפידות לאיתור בלאי חריג, את הדיסקים לאיתור שחיקה ובלאי ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של קיה.

(www.kia-hotline.com)

תחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
נוזל תיבת ההילוכים	R	כל 120,000 ק"מ	A, B, E, F, H, J
גל הינע וגומיות	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, E, F, G, H, I
מסנן אוויר בקרת אקלים	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, D, F
בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים וחוטורים	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, F, G, H, I, J
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, C, D, E, F

תנאי הפעלה קשים

א. נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות קפיאה

ב. נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח

ג. נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

ד. נסיעה בתנאים של אבק כבד

ה. נסיעה באזור תנועה כבדה כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ320 צלזיוס תוך צריכה של יותר מ- 50% חשמל.

ו. נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים

ז. גרירת גרור או שימוש בקרוואן או בגגון

ח. שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה

ט. נהיגה במהירות גבוהה או תוך האצה/האטה מהירות באופן תדיר

י. נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

נוזל קירור


OSG2EV071002

בדוק את המצב והחיבורים של כל צינורות מערכות הקירור והחימום. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בטווח שבין הסימונים MAX או F לבין MIN או L המופיעים על דופן מכל נוזל הקירור כאשר רכיבי תא המנוע קרים.

אם נוזל הקירור ברמה נמוכה, אנו ממליצים להגיע לסוכן/ מוסך מורשה של Kia.

⚠ אזהרה



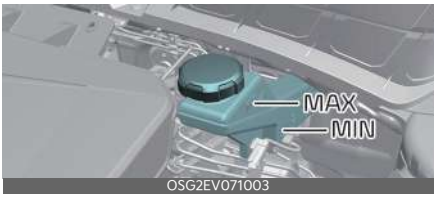
המנוע החשמלי של מאוורר הקירור עלול להמשיך לפעול או להתניע כאשר הרכב אינו פועל ועלול לגרום לפציעה חמורה.

הרחק ידיים, בגדים וכלים מהלהבים המסתובבים של מאוורר הקירור.

המנוע החשמלי של מניפת הקירור מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ הקרר ומהירות הרכב. כשטמפרטורת נוזל הקירור של הרכב תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



OSG2EV071003

פעולה

- יש לנקות את האזור שסביב מכסה המכל.
- יש לבדוק בקביעות שמפלס הנוזל של מכל נוזל הבלמים נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום). המפלס ירד ככל שהנסועה של הרכב תגדל. זוהי תופעה רגילה ותקינה הקשורה לשחיקת רפידות הבלמים.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין ב- 6-9 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים").

✻ מִידָע

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

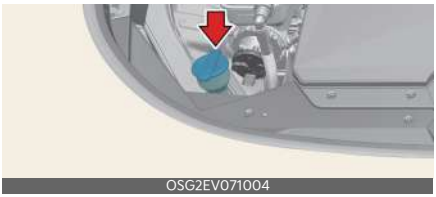
- במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדוק את המערכת אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. מספר טיפות מועט של שמן מינרלי במערכת הבלמים שלך, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה



OSG2EV071004

פעולה

- בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך.
- ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.

יחד עם זאת, באקלים קר השתמש בנוזל שטיפה בעל מאפיינים מונעי קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.

אזהרה

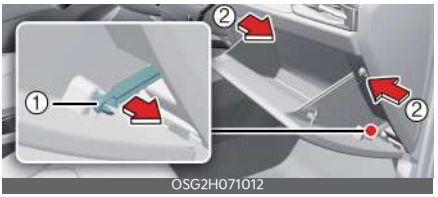
- אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור או תכשיר מונע קפיאה.
- נוזל קירור עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- חומרי נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול והם עשויים להיות דליקים במקרים מסוימים. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה של השמשה הקדמית הוא חומר רעיל לבני אדם ולבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

מסנן אוויר בקרת אקלים

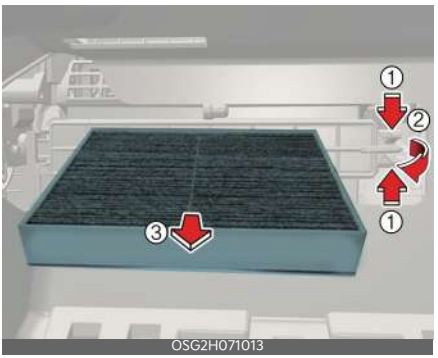
החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים

פעולה

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצור (1). כשתא הכפפות פתוח, הסר את תא הכפפות באמצעות דחיפת שתי הדפנות שלו (2).



2. הסר את מכסה מסנן האוויר (2) של בקרת האקלים באמצעות משיכת שני צדי המכסה (1) החוצה.



3. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים (3).



4. הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

הערה

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

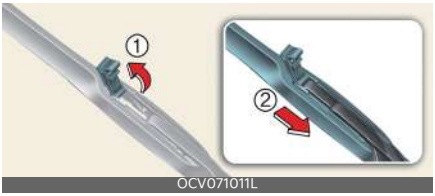
החלפת להבי המגבים הקדמיים



OSG2EV072024L_3

פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגב למצב ניגוב יחיד (MIST/1x) תוך 20 שניות.
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. הרם את זרוע המגב.
5. הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב (1). לאחר מכן משוך כלפי מטה את מכלל הלהב והסר אותו (2).



OCV071011L

6. התקן את המכלול החדש של להב המגב.


OCV071012L

7. עם התנעת הרכב, זרועות המגבים יחזרו למצב ההפעלה הרגיל שלהן.

החלפת להב המגב האחורי


OSG2H071015

פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב הפעלת מגבים בודדת (MIST/1x).
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.


OSG2H071016

5. הרם את להב המגב ומשוך את הלהב כדי להסירו.


OSG2H071054

6. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.



אם שלב ההחלפה הושלם, הורד את זרוע המגב והנח אותה על השמשה האחורית והעבר את הרכב למצב ON והפעל את המגבים כדי לבדוק שהלהב הותקן כהלכה.

7. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

* מִידָע

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים במוסך מוסמך. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אין לנסות להזיז את המגבים באופן ידני.
- השימוש בלהבי מגבים שאינם מורשים עלול לגרום לכישלון או לפגום בפעילות המגבים.
- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם מופעל כוח רב בעת משיכת להב זרוע המגב, עלול להיגרם נזק לחלק האמצעי.
- לא היה ניתן להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נוזל שטיפה או הלהבים קפואים. לא מדובר בתקלה, זוהי מערכת ההגנה של המגבים שהופעלה על-ידי מעגל עומס היתר של מנוע המגבים.
- יש לנקות את השמשה הקדמית באמצעות צינור מים ולנגב אותה במגבת נקיה כשלהבי המגבים מורמים כלפי מעלה. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים במטלית כאשר יש עליהם חומר סיכה או וקס.

* הערה

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית. ובאחריות הלקוחות לשטוף את הרכב ולטפל בו בשיטות ובחומרים המתאימים.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OSG2EV071005

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בג'לי נפט.
- שטוף מיד כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

⚠ אזהרה

הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.

יש להרחיק סיגריות בוערות ולהבות או גצים מהמצבר.

הידרוגן, גז דליק מאוד, נמצא בתאי המצבר ועלול להתפוצץ במקרה של הצתה.

הרחק מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גפריתית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.

אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד. אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.

סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום מק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. לעולם אל תיגע ברכיבים אלו כאשר מחוון **READY** מואר או כאשר הלחצן EV במצב ON.

אי-ציות לאזהרות המצוינות מעלה עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה או למוות.

⚠ זהירות

אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

* הערה

הרכב שלך מצויד במצבר שאין צורך לתחזק אותו. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שמכסי התא מהודקים.

פנה למרכז שירות מורשה של קיה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

תווית קיבול המצבר

דוגמה



OCV071057L

* המראה בפועל של תווית המצבר עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

1 שם דגם המצבר של קיה

2 הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)

3 קיבול העתודה הנומינלי (בדקות.)

4 המתח הנומינלי

5 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE

6 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת הפנסים הראשיים או התאורה הפנימית פועלים כאשר הרכב לא פעל), בצע טעינה אטית (טעינת טפטוף) במשך 60 שעות.

  כמו כן, חבר את המטען המוסת באופן אוטומטי לחלוטין למצבר 12V המומקם בתא המנוע.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב פעל, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:
  - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
  - הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
  - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הקטן את קצב הטעינה אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.
  - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
  - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.

  1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
  2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
  3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.
- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.
- בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר את כבל המצבר השלילי אחרון.
- מומלץ להשתמש רק במצברים ממרכז שירות מורשה של KIA.

פריטים שיש לאתחל

פריטים שיש לאתחל לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- גג שמש
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
- מערכת המידע והבידור

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי באנרגיה חשמלית, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח


OSG2H081007

ניתן למצוא את כל המפרטים (הגדלים והלחצים) בתווית המוצמדת לרכב.

✻ מִידָע

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח.

⚠ אזהרה

- ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.
- מצבים של תת-ניפוח חמור (70 10 kPa psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. Kia ממליצה לך לבדוק את הגלגל הרזרבי בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר של הצמיגים האחרים ברכב.

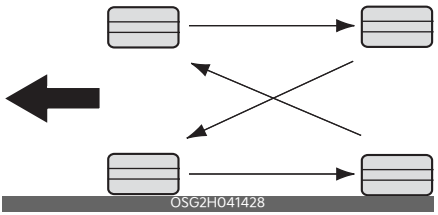
⚠ זהירות

- ניפוח בלתי מספיק יגרום גם לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז אנרגיה חשמלית. עלול להיגרם גם עיוות לצורת הגלגל. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש צורך לנפח צמיג מסוים באופן תדיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה

לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.
- הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:
  - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
  - יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
  - אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
  - צמיגים שחוקים וישנים עלולים לגרום לתאונה. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

סבב צמיגים


OSG2H041428

להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). הדבר עלול לגרום למאפייני טיפול חריגים שעלולים לגרום למוות, לפציעה חמורה או נזק לרכוש.

✻ הערה

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקלי גלגלים לא מתאימים יכולים לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



OCV071013L

A: מחוון לשחיקת סוליית הצמיג

אם הצמיג נשחק באופן שווה, מחוון שחיקת סוליית הצמיג יופיע כפס רציף לרוחב סוליית הצמיג.

מצב זה מציין שעומק הסוליה הוא פחות מ- 1.6 מ"מ (1/16 אינץ'). החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

החלפה של גלגל רזרבי קומפקטי (אם מצויד)

חיי השירות של סוליית הגלגל הרזרבי הקומפקטי קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן להבחין בפסים של מחווני הבלאי. החלף בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל חילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקן את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

⚠ אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן יעילות הבלימה, בקרת ההיגוי והמשיכה.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.
- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.

  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע על השליטה ברכב באופן משמעותי.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- גלגלים שאינם תואמים למפרטי Kia עלולים שלא להתאים היטב, ולגרום נזק לרכב או לביצועי היגוי חריגים ולבקרה מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. בעת החלפת הצמיגים, יש להשתמש באותו גודל, סוג, מבנה ודפוס סוליה של הגלגלים שסופקו במקור עם הרכב עבור כל 4 הגלגלים. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).

⚠ זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק מחדש את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק"מ ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק"מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. התאם את איזון הצמיגים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

✻ הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.

החלפת גלגל

ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. ניתן להחליף את הצמיגים כאשר מחווני השחיקה של סוליית הצמיג מופיעים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף לרמת לחץ אוויר תקין, כוונון גלגלים תקין מסייע להפחתת שחיקת הצמיגים. אם אחד הצמיגים שחוק באופן לא אחיד, הבא את הרכב למוסך מקצועי לכוונון הגלגלים. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



OCV071010L

מידע זה מזהה ומתאר את התכונות הבסיסיות של הצמיגים ומספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) לאישור תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת חזרה למרכז שירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד.)

P215/55R17 108T

215 - רוחב הצמיג במ"מ.

55 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

17 - קוטר החישוק באינצ'ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

7.0JX17

7.0 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

17 - קוטר החישוק באינצ'ים.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש (112 מייל לשעה)
T	190 קמ"ש (118 מייל לשעה)
H	210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
V	240 קמ"ש (149 מייל לשעה)
W	270 קמ"ש (168 מייל לשעה)
Y	300 קמ"ש (186 מייל לשעה)

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN): מספר זיהוי צמיג)

יש להחליף כל צמיג בחלוף 6 שנים, בהתאם לתאריך הייצור בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג, ובו מוצג קוד DOT. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה, DOT XXXX XXXX 1623 מציין שהצמיג יוצר בשבוע ה-16 בשנת 2023.

⚠ אזהרה

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב סוליית הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כ-6 שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאובדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. תרכובת וחומר שכבת הגומי של הצמיגים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג מצופה גומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות "R" מציינת מבנה שכבת גומי רדיאלי, האות "D" מציינת מבנה שכבת גומי דיאגונולי או בעל רבדים צולבים, והאות "B" מציינת מבנה בעל חגורות אלכסוניות.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין ב- 5-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

אזהרה

- דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.
- דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, ואינו עמוס יתר על המידה. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד או משולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

בלאי מדרך

רמת שחיקת סוליית הצמיג היא דירוג השוואתי המבוסס על שיעור השחיקה של הצמיג בעת בדיקה תחת תנאים מבוקרים בבדיקה ממשלתית ספציפית. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

הצמיגים הסטנדרטיים או האופציונליים הזמינים עבור הרכב עשויים להשתנות ביחס לדרגה.

אחיזת דרך — AA, A, B ו-C

דרגות אחיזת הדרך, החל מהגבוהה לנמוכה, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב כפי שנמדדה בתנאים מבוקרים בפני שטח העשויים מאספלט או בטון בבדיקה ממשלתית ספציפית. לצמיג בדרגה C יש יכולת אחיזת דרך ירודה.

טמפרטורה — A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C, המציינות את עמידות הצמיג לחום המיוצר בנסיעה ואת היכולת שלו לפזר חום, לפי בדיקה בתנאים מבוקרים בתנאים מבוקרים בבדיקת גלגלים שבוצעה במעבדה סגורה.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר מהדרישות המינימליות שנקבעו על-פי החוק שנמדדו בבדיקת הגלגלים שבוצעה.

נתיכים

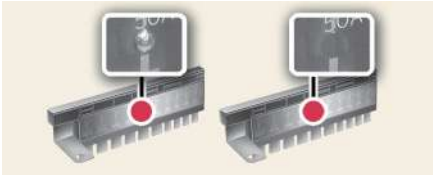
סוג להב



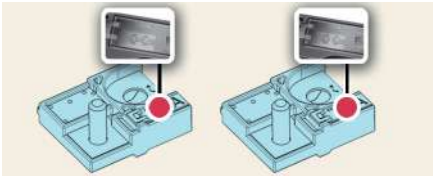
סוג מחסנית



נתיך ראשי רב-קווי



BFT



* שמאל: תקין, ימין: מנותק

* התווית המוצמדת בפועל על לוח הנתיכים/ממסרים עשויה להיות שונה.

לפני החלפת נתיך מנותק, יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. יש להימנע משימוש במערכת הקשורה וליצור קשר מיד עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אין לשנות או להוסיף חיווטי חשמל ברכב באופן שרירותי.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אין להסיר נתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים. הידוק הנתיכים, הממסרים והחיבורים עלול להתרופף, והדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה שנתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים, התנתקו, יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.

- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

הערה

- בעת החלפת נתיך, לחץ על לחצן EV למצב OFF וכבה את המתגים של כל המכשירים החשמליים ולאחר מכן נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

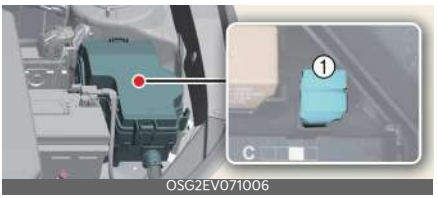
החלפת נתיכים בלוח הפנימי

פעולה

1. לחץ על לחצן EV למצב OFF וכבה את כל שאר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.


OSG2H071017

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה (1) המסופק בתיבת הנתיכים הראשית בתא המנוע.



OSG2EV071006

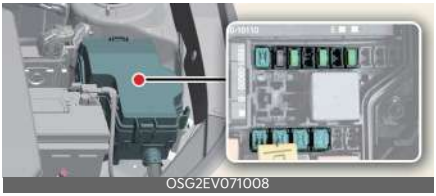
4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. נתיכים חלופיים מסופקים בפנל תא הנתיכים (או בתא הנתיכים של המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

מִידָע

אם הפנסים הקדמיים או האחוריים, פנסי הבלימה, פנסי תאורת היום (DRL) לא פועלים והנתיכים תקינים, צור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נתיך תא המנוע

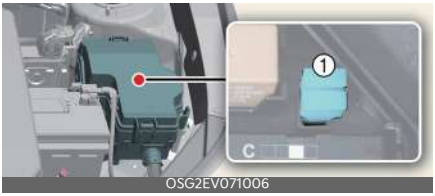
החלפת נתיך מסוג להב/מחסנית


OSG2EV071008

פעולה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.

אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים (1) הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל אותו ערך.



OSG2EV071006

3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, השתמש בחולץ הנתיכים שנמצא בלוח הנתיכים בתא המנוע.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

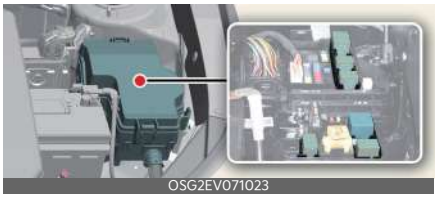
החלפת נתיכים ראשיים/רב-קוויים


OSG2EV071007

פעולה

1. כבה את הרכב.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.
3. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
4. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
5. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
6. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.
7. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת ממסר


OSG2EV071023

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.
3. החלף את הממסר בממסר חדש בעל דירוג זהה.
4. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.
5. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.
- בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.

✻ הערה

- ייתכן שהמערכת האלקטרונית לא תפעל כהלכה גם כאשר הנתיכים האינדיבידואליים בתא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית לא נשרפו. במקרה כזה, ייתכן שהנתיך הראשי (מסוג BFT), הממוקם בתוך מכסה ההדק החיובי (+) של המצבר, נשרף. מאחר שמבנה הנתיך הראשי מורכב יותר מאשר רכיבים אחרים, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ

לפנות למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia.

- כשהנתיך הראשי נשרף, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

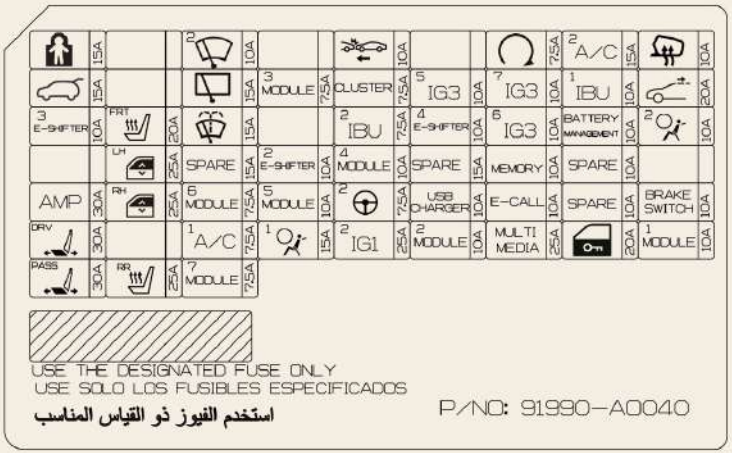
*** הערה**

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

לוח נתיכים בצד הנהג



OSG2EV072009L



OSG2EV072010L

בלוק מצמת ICU

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
CHILD LOCK		15 אמפר	ממסר נעילת ילדים, ממסר פתיחת נעילת ילדים
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	יחידת בקרה למושב הקדמי, מחמם המושב האחורי, ממיר AC
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 אמפר	תיבת הילוכים אוטומטית (ATM) עם בורר הילוכים סיבובי
MEMORY	MEMORY	10 אמפר	HUD, מנורת אווירה, יחידת A/CON, לוח המחוונים

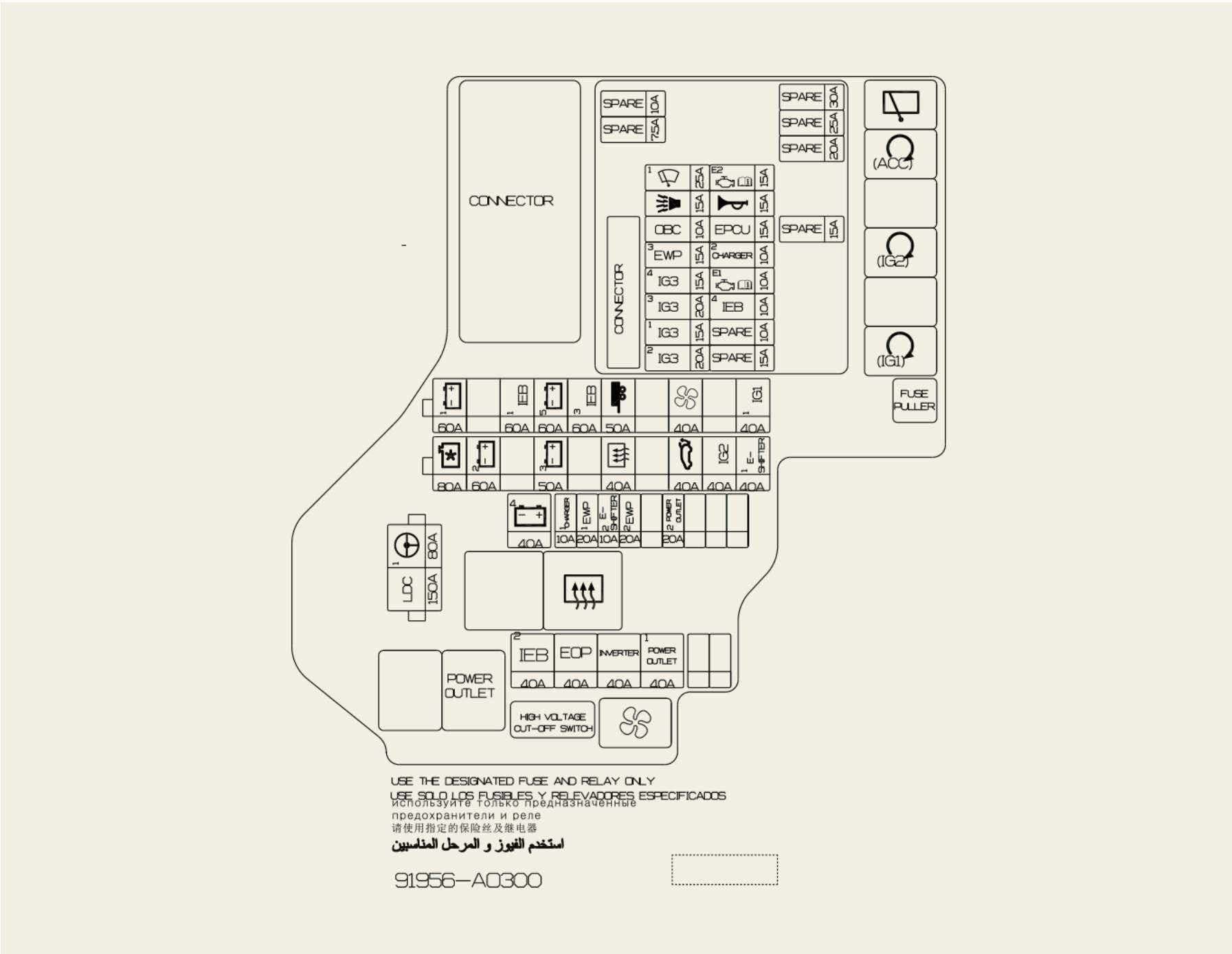
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
IG3 5	5 IG3	10 אמפר	V2L
IG3 6	6 IG3	10 אמפר	BMS
IG3 7	7 IG3	10 אמפר	יחידת A/CON, יחידת שמע/AVN ראשית, לוח המחוונים, CDM, חיישן PM
FRONT WIPER 2	2	10 אמפר	מנוע מגבים קדמיים
REAR WIPER		15 אמפר	ממסר מגב אחורי, מנוע מגב אחורי
MDPS 2	2	7.5A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה) * הגה כוח מופעל מנוע (MDPS) זהה להגה כוח חשמלי (EPS)
IG1 2	2 IG1	25A	בלוק מצמת בתא המנוע (PCB BLOCK FUSE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10 אמפר	מכ"ם קדמי
START		7.5A	IBU, VCU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
HEATED MIRROR		10 אמפר	יחידת מראה חיצונית חשמלית של הנהג/הנוסע,
TAILGATE OPEN		15 אמפר	תפס לדלת תא מטען
MODULE3	3 MODULE	7.5A	מתג רב תכליתי, IBU (יחידת בקרת גוף משולבת), מתג נורת הבלם, יחידת דלת הנהג
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	תצוגה עילית, לוח המחוונים
IAU	IAU	10 אמפר	ידית חיצונית של דלת הנהג/הנוסע
S/HEATER FRT	FRT	20 אמפר	מודול בקרת אוורור במושב הקדמי, מודול בקרת חימום במושב הקדמי
WASHER		15 אמפר	ידית רב-תכליתית
IBU2	2 IBU	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 אמפר	BMU
AIR BAG2	2	10 אמפר	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
SUNROOF1		20 אמפר	מנוע גג שמש
P/WINDOW LH	LH	25A	יחידת חלון חשמל בטיחותי לנהג (LHD), יחידת חלון חשמל בטיחותי לנוסע (RHD), מתג חלונות חשמל אחוריים LH
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 אמפר	תיבת הילוכים אוטומטית (ATM) עם בורר הילוכים סיבובי
MODULE4	4 MODULE	10 אמפר	מכ"ם פינתי קדמי/אחורי LH/RH, ממיר זרם קדמי/אחורי, יחידת ADAS (נהיגה), יחידת VESS (מערכת שמע מנוע וירטואלי), מכ"ם קדמי, מצלמה קדמית, יחידת ADAS, מתג כיסוי עליון של הקונסולה
USB CHARGER	USB CHARGER	10 אמפר	שקע טעינה USB למושב הנהג/הנוסע, שקע טעינה USB #1/#2 בקונסולה הקדמית
A/C2	2 A/C	15 אמפר	יחידת בקרת מיזוג אוויר, שסתום בלחץ גבוה, שסתום נוזל קירור מס' 1#/2# בלוק מצמת P/R (ממסר מפוח), צ'ילר BSA #1, שסתום נוזל קירור A/C

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
AMP	AMP	30A	AMP (מגבר)
P/WINDOW RH	RH	25A	יחידת חלון חשמל בטיחותי לנוסע (LHD), יחידת חלון חשמל בטיחותי לנהג (RHD), מתג חלון חשמלי אחורי RH
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
MODULE 5	5 MODULE	10 אמפר	מחבר קישור נתונים, מראה אלקטרו כרומית, יחידת E-CALL, ADP, יחידה ראשית לאודיו/וידאו וניווט, מתג Crash Pad, מנורת ראש LH/RH, AMP (מגבר), מטען אלחוטי לטלפון חכם, יחידת מושב חשמלי לנהג/נוסע, אוורור אוויר קדמי יחידת בקרת מושבים, יחידת בקרת חימום מושבים קדמיים יחידת בקרת חימום מושבים אחוריים, מתג רצפת הקונסולה, יחידת התקן הרמה אוטומטי של הפנס הראשי, יחידת IFS (מערכת תאורה קדמית חכמה)
E-CALL	E-CALL	10 אמפר	יחידת E-Call
IBU 1	1 IBU	10 אמפר	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 אמפר	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), מתג פנסי בלימה
P/SEAT DRV	DRV	30A	מתג מושב חשמלי לנהג, יחידת מושב חשמלי לנהג (עם IMS (מערכת זיכרון משולבת))
A/C1	1 A/C	7.5A	יחידת בקרה למזגן
AIR BAG 1	1	15 אמפר	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
MODULE 2	2 MODULE	10 אמפר	AMP (מגבר), ADP, בלוק מצמת P/E (ממסר שקע חשמל), IBU (יחידת בקרת גוף משולבת), יחידת E-CALL, יחידת ADAS, מקלדת אודיו/וידאו וניווט, יחידה ראשית לאודיו/וידאו וניווט
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	יחידה ראשית לאודיו/וידאו וניווט
DOOR LOCK		20 אמפר	ממסר נעילה/שחרור נעילה מרכזית של הדלתות, ממסר נעילה
MODULE 1	1 MODULE	10 אמפר	מתג מנורת סכנה, מתג רב תכליתי, מחבר קישור נתונים, חיישן גשם, סירנת UIP, חיישן UIP, יחידת PTG, יחידת דלת הנהג, יחידת מראה חיצונית לנהג/נוסע
P/SEAT PASS	PASS	30A	מתג מושב חשמלי לנוסע, יחידת מושב חשמלי לנוסע
S/HEATER RR	REAR	25A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים

לוח נתיכים בתא המנוע



OSG2EV071011



OSG2EV072012L

מעגל (בלוק ממסרת P/R)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	150 אמפר	נתיך (IEM, EOP), ממיר זרם, שקע חשמל)
	MDPS1	1	80 אמפר	יחידת MDPS * הגה כוח מופעל מנוע (MDPS) זהה להגה כוח חשמלי (EPS)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
B+5	MULTI FUSE-3		60 אמפר	יחידת PCB (ממסר ראשי IG3, נתיך: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
IG1 1			40 אמפר	(FUSE -MODULE2, USB CHARGER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, CLUSTER, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
B+1			60 אמפר	בלוק מצמת (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14) ICU
IEB 1			60 אמפר	יחידת IEB
IEB 3			60 אמפר	יחידת IEB
IG1			50 אמפר	יחידת חיבור נגרר
BLOWER			40 אמפר	בלוק מצמת בתא המנוע (ממסר מפוח)
C/FAN	MULTI FUSE-2		80 אמפר	מנוע מאוורר הקירור
RR HTD			40 אמפר	בלוק מצמת P/R (ממסר מחמם אחורי)
B+2			60 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (IPS)
B+3			50 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - CHILD LOCK , E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE OPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
POWER TAILGATE			40 אמפר	יחידת דלת תא מטען חשמלית,
IG2			40 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - WASHER, A/C, MODULE6, MODULE7, WIPER RR)
E-SHIFTER 1			40 אמפר	SCU
B+4	נתיך		40 אמפר	בלוק מצמת ICU (ממסר תפיסת עומס לטווח ארוך, נתיך: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
IEB 2			40 אמפר	יחידת IEB
CHARGER 1			10 אמפר	CDM
EWP1			20 אמפר	משאבת מים אלקטרונית #1
EWP2			20 אמפר	משאבת מים אלקטרונית #2
P/OUTLET1			40 אמפר	ממסר שקע כוח
INVERTER			40 אמפר	משאבת שמן אלקטרונית אחורית
EOP			40 אמפר	משאבת שמן אלקטרונית קדמית
E-SHIFTER2			10 אמפר	ממסר E-Shifter, SCU, תיבת הילוכים אוטומטית ובורר הילוכים סיבובי
P/OUTLET2			20 אמפר	שקע חשמל קדמי

בלוק PCB

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
WIPER1	1	25A	בלוק PCB (לוח מודפס) (ממסר מגבים ראשי)
EPCU	EPCU	15 אמפר	ממיר קדמי
B/ALARM		15 אמפר	בלוק PCB (לוח מודפס) (ממסר צופר אזעקה)
HORN		15 אמפר	בלוק PCB (לוח מודפס) (ממסר צופר)
OBC	OBC	10 אמפר	ICCU, VCMS
EWP 3	3 EWP	15 אמפר	EWP PE
IG3 1	1 IG3	15 אמפר	ממיר מתח, VCU
IG3 3	3 IG3	20 אמפר	משאבת מים אלקטרונית
EPCU	E2	15 אמפר	ממיר מתח
ECU 1	E1	10 אמפר	VCU
IG3 4	4 IG3	15 אמפר	ICCU, VCMS, CDM, מניפת קירור
IEB 4	4 IEB	10 אמפר	יחידת IEB
CHARGER 2	2 CHARGER	10 אמפר	ממסר נעילת/פתיחת המטען
IG3 2	2 IG3	20 אמפר	3WAY V/V, EOP, ICU (IG3 FUSE)

ממסר

יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת סוג הממסר.

שם הממסר	סמל	סוג
Rear Heated Relay		מיני
ACC Relay	(ACC)	מיקרו
IG1 Relay	(IG1)	מיקרו
Blower Relay		מיקרו
IG2 Relay	(IG2)	מיקרו
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	מיקרו
REAR WIPER RELAY		מיקרו

מנורות

אמצעי זהירות להחלפת נורה

לפני שמחליפים נורה יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדומם את הרכב, להפעיל היטב את בלם החנייה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר. השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

תקלה בנורה עקב תקלה במערכת הבקרה

תקלה בחלקי מנורה עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. הפעלה רגעית זאת מתרחשת עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

יחד עם זאת, אם הפנס נכבה לאחר הבהוב רגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החניה עד תום מהלכו, ודא שמתג EV נמצא במצב OFF והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או התחשמלות.
- הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת הספק זהה. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.
- שים לב שהנורות עלולות להיות חמות והאצבעות עלולות להיכוות.

⚠ זהירות

- אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלול הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב.
- אם נעשה שימוש בחלקים לא מקוריים או בחלקים מתחת לתקן הדרוש בעת החלפת פנסים, הדבר עלול לגרום לכך שהנתיך יישרף ולתקלה, ולנזקים נוספים בחיווט.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

✻ הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואינו מעיד על בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

* הערה

החלפת כיוון התנועה (באירופה)

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים בצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים בצד שמאל של הדרך.

מיקום הנורות (מלפנים)

פנסים קדמיים – סוג A



פנסים קדמיים – סוג B



פנס ערפל קדמי



1 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)
2 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג נורת להט)
3 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)
4 נורה של פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)
5 פנס תאורת יום/חניה (מסוג LED)
6 פנס תאורת יום/פנס חניה/פנס איתות קדמי (מסוג LED)
7 פנס ערפל קדמי (מסוג LED)

מיקום הנורות (מאחור)

פנס אחורי משולב - סוג A



OSG2EV072025L

פנס אחורי משולב - סוג B



OSG2EV072026L



OSG2EV071018

1 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)

2 פנס נסיעה לאחור (סוג נורת להט, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

3 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת LED)

4 פנס נסיעה לאחור (סוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

5 פנס בלימה ופנס אחורי (מסוג LED)

6 פנס בלימה עילי (מסוג LED)

7 פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)

8 פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס נסיעה לאחור (סוג נורת להט, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

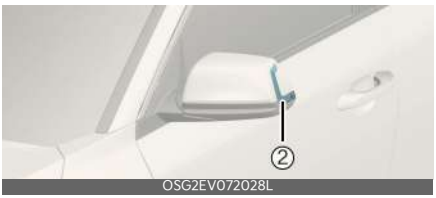
9 פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס נסיעה לאחור (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימני)

מיקום הנורות (בצד הרכב)



OSG2PH072025L



OSG2EV072028L

1 פנס איתות צדי (מסוג נורת להט)

2 מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

החלפת נורות (מסוג LED)

אם פנס ה-LED לא פועל, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את התאורה (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים קשורים ברכב.

החלפת הפנסים הקדמיים (אורות נמוכים/אורות גבוהים) (סוג נורת להט)

פעולה

1. לפני כיבוי הרכב, סובב את גלגל ההגה לכיוון הנגדי של הפנס שיש להחליפו די לסובב את הצמיגים לכיוון הפנימי של גוף הרכב.

- בעת החלפת הפנס הקדמי הימני: סובב את ההגה לשמאל
- בעת החלפת הפנס הקדמי השמאלי: סובב את ההגה לימין

2. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
3. הסר את מותחני ההגנה של הגלגל באמצעות כלי ולאחר מכן הסר את מגן הגלגל.


OSG2EV072019L

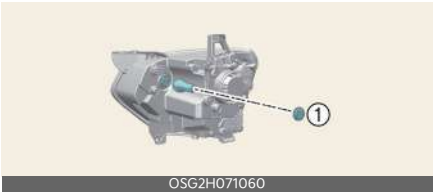
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול (1) סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים שעל בית הנורה יתיישרו עם החריצים שעל המכלול.



OSG2H071039

5. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
6. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא תינעל במקומה.
7. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה לתוך המכלול וסובב את בית הנורה עם כיוון השעון.
8. חבר את הקוטב השלילי למצבר.

החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)



OSG2H071060

פעולה

1. נתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול (1) סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים שעל בית הנורה יתיישרו עם החריצים שעל המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. חבר את הקוטב השלילי למצבר.

החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט)

אם נורה של מהבהב פנייה אחורי או נורת נסיעה לאחור אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את הנורות, מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט)


OSG2EV072029L

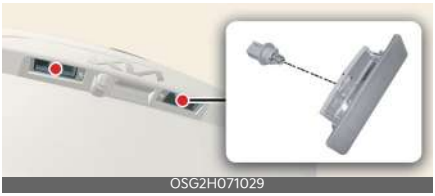
פעולה

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. הוצא בעדינות את מכלול הפנס באמצעות מברג.
3. הפרד את חלקי בית הנורה והעדשה על-ידי סיבוב בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על חלק העדשה.
4. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
5. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
6. התקן את מכלול הפנס.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט)


OSG2H071029

פעולה

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. הוצא בעדינות את מכלול הפנס באמצעות מברג.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את מכלול הפנס.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט)


OSG2H071056

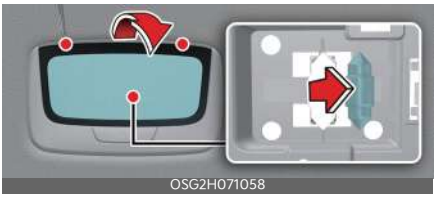
פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט)


OSG2H071058

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט)


OSG2EV072030L

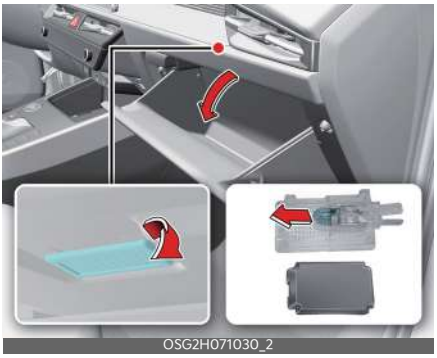
פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט)


OSG2H071030_2

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט)


OSG2H071032

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.

2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

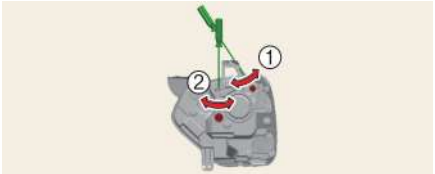
אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל (עבור אירופה)

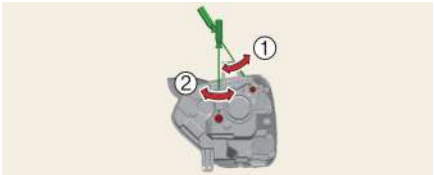
כיוון הפנסים הראשיים

סוג A



OSG2PH072011L

סוג B



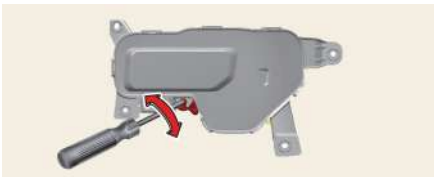
OSG2PH072012L

פעולה

- נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
- שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
- כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
- כדי לכוון את האלומה הנמוכה שמאלה או ימינה, סובב את המברג (1) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים (אם מצויד)


OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים. כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים.

פעולה

- סובב את המברג עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את פנס הערפל הקדמי למעלה או למטה.

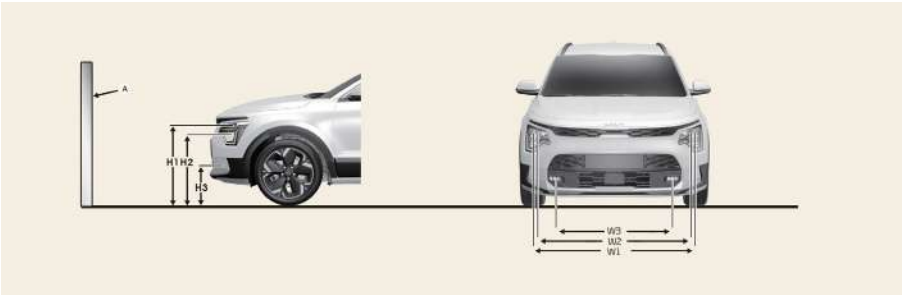
נקודת כיוון

סוג A



OSG2EV072031L

סוג B



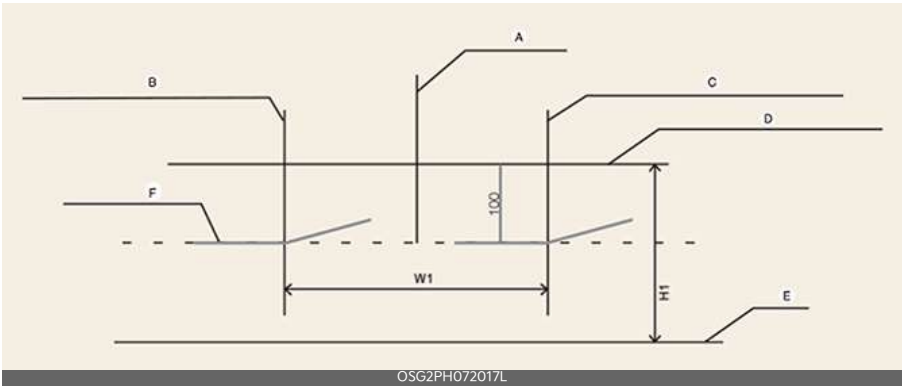
OSG2EV072027L

* A: מסך

מצב הרכב		פנסים ראשיים .				פנס ערפל קדמי (מסוג LED) (אם קיים ברכב)	
		גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
		אור נמוך/גבוה		אור נמוך/גבוה			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ללא נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	745.9 (29.4)		1,470.4 (57.9)		373.7 (14.7)	1,034 (40.7)
	סוג B	768.6 (30.3)	699.6 (27.5)	1,479.8 (58.3)	1,478.5 (58.2)		
עם נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	735.9 (29.0)		1,470.4 (57.9)		363.7 (14.3)	1,034 (40.7)
	סוג B	758.6 (30.0)	689.6 (27.1)	1,479.8 (58.3)	1,478.5 (58.2)		

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד שמאל)

מבוסס על מסך 10 מ'



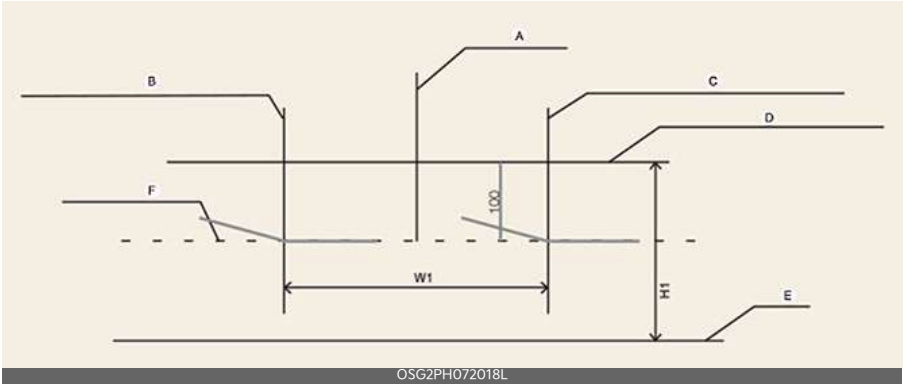
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד ימין)

מבוסס על מסך 10 מ'



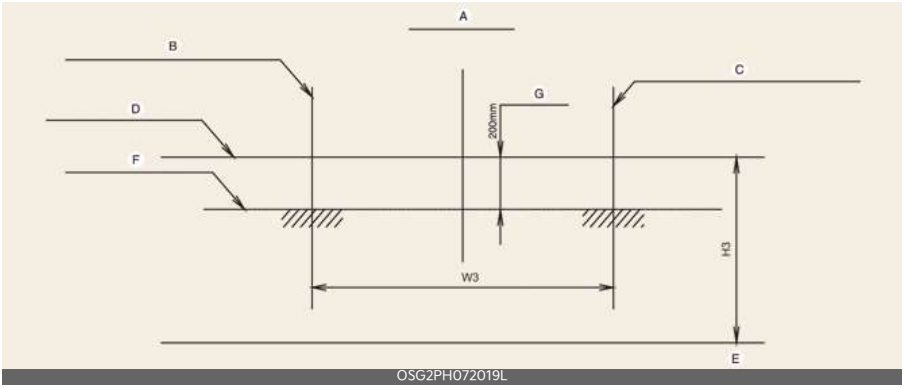
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

פנס ערפל קדמי (אם מצויד)

מבוסס על מסך 10 מ'



- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור
- G: גבול עליון

פעולה

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

קרא את כל האזהרות וההודעות המופיעות על התווית ופעל לפי הוראות התווית בעת שימוש בכל חומר ניקוי או פוליש כימי.

הערה

אם אתה מחנה את הרכב מסביב לשלט חוצות מפלדת אל-חלד או בבניין שקירותיו עשויים מחלונות וכדומה, עלול להיגרם נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוני (בפגוש, בכנף ספוילר, בחיפויים, בפנסים, במראות החיצוניות וכדומה) כתוצאה מהשתקפות אור השמש מהמבנה החיצוני. כדי להימנע מגרימת נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוניים, יש להחנות את הרכב רחוק מאזורים שבהם עלולה להיווצר השתקפות אור או להשתמש בכיסוי מגן לרכב. (בהתאם לסוג הרכב, סוג העיטור החיצוני, כמו למשל כנף ספוילר, עשוי להיות שונה).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

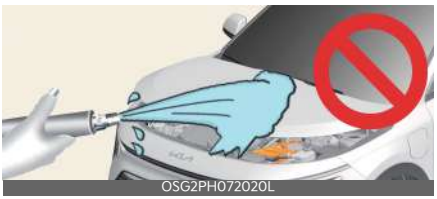
אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- היזהר בעת שטיפת חלונות הצד ומרווחים אחרים (בין הדלת והמרכב, חלונות הצד והחוץ) של הרכב שלך. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

שטיפה בלחץ גבוה


OSG2PH072020L

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.

אי-שמירה על מרחק הולם או שימוש בלחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או לחדירת מים.

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים או האזור סביבם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.

שטוף תמיד וייבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אין להשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי ניקוי המכילים חומצה או בחומרי ניקוי חזקים המכילים אלקלי או חומרים מאכלים על חלקים עם ציפוי כרום או חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודייז"). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

✳ הערה

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון בקווי הדלק, במסגרת השלדה, בלוח הרצפה ובמערכת הפליטה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בפאנלים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, ויש להקפיד שהם לא ייחסמו עקב לכלוך, אזורים אלה עלולים להחליד במקרה של הצטברות נוזלים.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקה את הגלגל רק לאחר שהתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני קורוזיה

אנו מייצרים רכבים ברמה הגבוהה ביותר באמצעות העיצוב ושיטות הבנייה המתקדמים ביותר כדי למנוע קורוזיה. אולם, אין בכך די: כדי להשיג עמידות בפני קורוזיה לאורך זמן, בעל הרכב חייב לשתף פעולה ולסייע בכך.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר להיווצרות קורוזיה ברכב הן:

- הצטברות של מלח, לכלוך ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני קורוזיה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה

החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוץ מגביר את סכנת הקורוזיה משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לקורוזיה. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

שמור על רכבך נקי וללא בוץ או הצטברויות של חומרים אחרים. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת קורוזיה היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. יש לשים לב לצד התחתון של הרכב במיוחד.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לקורוזיה - למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם יש זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכדומה, יש להקפיד במיוחד על מניעת קורוזיה. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. הדבר יוצר סביבה שמעודדת היווצרות קורוזיה. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. יש להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להצטבר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לקורוזיה. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים ברכב דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

הערה

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים, קרם הגנה, קרם ידיים ומטהר אוויר בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך, השתמש בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדוק את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש). השתמש בחומר ניקוי שמתאים לרכב כדי לנקות את החלקים הפנימיים.

זהירות

- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי נייטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור (אם מצויד)

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. זה ימנע שריטות ונזק לעור וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע. הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים עשוי להזדהם בקלות והמראה שלו ייפגע. נקה את המושבים באופן תדיר.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מושבי עור (אם מצויד)

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.
- מוצרי קוסמטיקה
  - ישם קרם ניקוי על מטלית ונגב את נקודת הזיהום. הסר את הקרם במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות
  - ישם כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  - הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  - הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

אמצעי זהירות לשימוש בכיסוי מושבים מבד (אם מצויד)

נקה את מושבי הבד באופן סדיר בשואב אבק תוך התחשבות במאפייני חומר הבד. אם מדובר בזיהום כבד עם משקאות וכו', השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות ניגוב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות. הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

פני השטח הפנימיים של הרכב

הסר את האבק והלכלוך מפני השטח הפנימיים באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. במידת הצורך, נקה את פני השטח הפנימיים באמצעות תערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדוק את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש).

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול להיכתם וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או וקס), יש לנקותם באמצעות חומר לניקוי שמשות. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

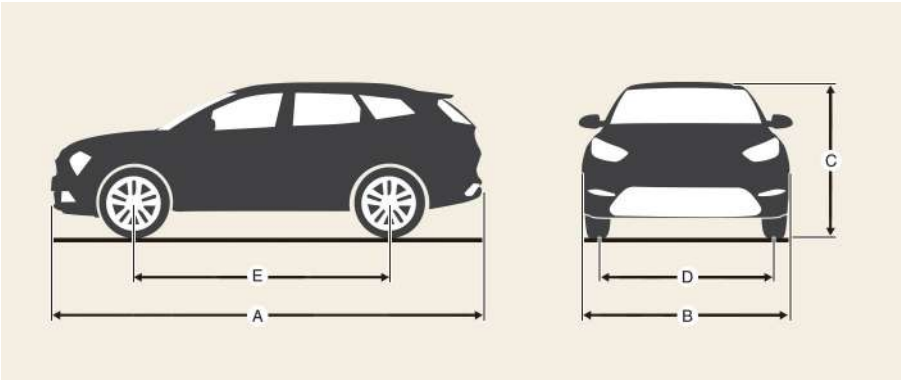
אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. הדבר עלול לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

9 מפרט ומידע לצרכן

מידות 9-2
מפרטי רכב חשמלי 9-2
נפח ומשקל 9-3
משקל זמין בתא מטען קדמי 9-3
מערכת מיזוג האוויר 9-3
הספקי נורות 9-4
צמיגים וגלגלים 9-5
חומרי סיכה ונפחים מומלצים 9-6
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7
תווית עמידה בתקנים 9-7
תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר 9-8
מספר מנוע 9-8
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-8
תווית נוזל הקירור 9-8
הצהרת תאימות 9-8
כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) 9-9

מפרט ומידע לצרכן

מידות



KIAPB001

	פריט			מ"מ (אינץ')
A	אורך כולל			4,420 (174.0)
B	רוחב כולל			1,825 (71.9)
C	גובה כולל			1,570 (61.8)
D	מפסק גלגלים	מלפנים	R17/215/55	1,571 (61.8)
		אחורי	R17/215/55	1,581 (62.2)
E	רוחק סרנים			2,720 (107.1)

מפרטי רכב חשמלי

OBC: מטעני מצברים ברכב

פריט			דגם מורחב
			2WD
מנוע	תפוקה מרבית (kW)		150
	פיתול מרבי (Nm)		255
מצבר (ליתיום-יון)	קיבולת (kWh)		64.8
	הספק יציאה (kW)		182
	מתח (V)		358
מטען (OBC)	תפוקה מרבית (kW)	זרם חילופין חד פאזי	7 kW
		זרם חילופין תלת פאזי	10.4 kW

נפח ומשקל

משקל כולל של הרכב	נפח תא המטען	
	מינימום	מקסימום
2,200 ק"ג	475 ל' (16.8 רגל מעוקב)	1,392 ל' (49.2 רגל מעוקב)

משקל זמין בתא מטען קדמי

פריט	2WD
משקל תא מטען קדמי	10 ק"ג (25 פאונד)

מערכת מיזוג האוויר

פריט			משקל לפי קיבול (גרם)	סיווג
נוזל קירור	סוג A	עם משאבת חימום	850±25	R-134a
		ללא משאבת חימום	750±25	R-134a
	סוג B	עם משאבת חימום	850±25	R-1234yf
		ללא משאבת חימום	750±25	R-1234yf
שמן המדחס			180±10	POE

פנה למוסך מקצועי לקבלת פרטים נוספים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הספקי נורות

* : אם כלול באבזור

נורות הפנסים		מסוג נורת ליבון	הספק (וואט)
פנסים קדמיים (סוג A)*	פנס ראשי (גבוה/נמוך)	HB3	60
	פנסי איתות	PY21W	21
	פנסי מיקום ותאורת יום	נורית LED	נורית LED
פנסים קדמיים (סוג B)*	פנס ראשי (אור נמוך)	נורית LED	נורית LED
	פנס ראשי (גבוה/נמוך למחצה)	נורית LED	נורית LED
	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED
	פנסי מיקום ותאורת יום	נורית LED	נורית LED
קדמי וצדדי	פנסי ערפל קדמיים	נורית LED	נורית LED
	מהבהב פנייה צדי (מסוג נורה)	WY5W	5
	מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
פנס אחורי משולב	פנסי בלימה	נורית LED	נורית LED
	פנסים אחוריים	נורית LED	נורית LED
נורת פנס אחורי משולב נמוך (סוג A)*	פנסי איתות	PY21W	21
	פנס ערפל אחורי	נורית LED	נורית LED
	פנסי נסיעה לאחור	W16W	16
נורת פנס אחורי משולב נמוך (סוג B)*	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED
	פנס ערפל אחורי	נורית LED	נורית LED
	פנסי נסיעה לאחור	נורית LED	נורית LED
אחורי	פנס בלימה עילי	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת לוחית רישוי	W5W	5
בתוך הרכב	תאורת מפות (סוג נורת להט)	WEDGE(W10W)	10
	תאורת מפות (סוג LED)	נורית LED	נורית LED
	תאורת תא הנוסעים (מסוג נורת להט)	FESTOON	10
	תאורת תא הנוסעים (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
	תאורה במראת האיפור*	FESTOON	5
	תאורת תא הכפפות	W5W	5
	תאורת תא המטען (מסוג נורת להט)	FESTOON	10
	תאורת תא המטען (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
	תאורת תא מטען קדמי (מסוג נורת LED)	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת אווירה	נורית LED	נורית LED

צמיגים וגלגלים

*1. מקדם עומס
*2. סמל מהירות

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח [בר (psi, kPa)]				מומנט הידוק הגלגלים kgf·m (lbf ft, N m
			LI*1	kg	SS*2	קמ"ש	עומס רגיל		עומס מרבי		
							מלפני ם	אחורי	מלפני ם	אחורי	
צמיג רגיל	/215/55 R17	"7.0J X 17	94	670	V	240	2.5 (36, 250)		2.5 (36, 250)	2.6 (38, 260)	11~13 (79~94, 107~127)

זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

הערה

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד וזו תופעה טבעית רגילה. לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.
  - הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של ק"מ אחד מעל לגובה פני הים: 1.5 psi/km

חומרי סיכה ונפחים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של המנוע ומערכת ההנעה, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.
חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה		נפח (ל')	סיווג
נוזל תיבת ההילוכים		בערך 2.8 ~2.9	Kia Genuine ATF SP4M-1
נוזל בלמים		לפי הצורך	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
נוזל קירור	ללא משאבת חימום	בערך 14.3 שעות	תערובת של נוזל למניעת קפיאה ומים (אתילן-גליקול עם נוזל קירור על בסיס פוספט למנגנון הקירור)
	עם משאבת חימום	בערך 14.5 שעות	

מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג A


OSG2H081001

סוג B


OSG2H081002

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכדומה.

- סוג A: מוטבע על רצפת הרכב מתחת למושב הקדמי השמאלי או הימני. יש לפתוח את המכסה כדי לבדוק את מספר ה-VIN.
- סוג B: חרוט בלוחית המוצמדת לחלק השמאלי העליון או הימני העליון של לוח המחוונים צמוד לשמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים (אם מצויד)

סוג A


OSG2H081006

סוג B


OSG2EV082004R

תווית העמידה בתקנים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

9

תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר

סוג A

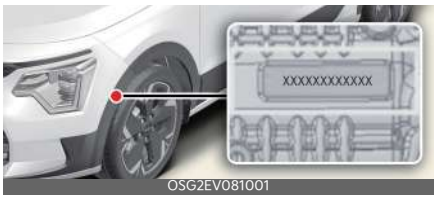

OSG2H081007

סוג B


OSG2EV082003R

תווית הצמיגים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את לחצי האוויר המומלצים לצמיגי הרכב. הצמיגים המותקנים ברכבך החדש נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

מספר מנוע



OSG2EV081001

מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית זיהוי מדחס המזגן



OCV081006L

1 קרר

2 קוד נוזל קירור

תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).

תווית נוזל הקירור


OSG2EV041019

תווית נוזל הקירור ממוקמת כפי שמוצג.

הצהרת תאימות

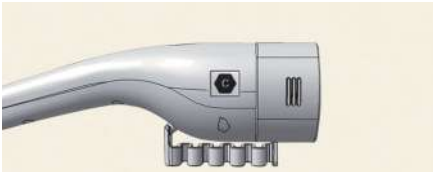
CE CE 0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה EC/1995/5.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר של KIA:

http://www.kia-hotline.com

כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)

כניסת טעינת הרכב	יציאת מחבר הטעינה
 OSG2EVQ012066L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	 <מיקום הסמל ודוגמה ליישום>

אמצעי זהירות לטעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד* (כבל טעינה נייד*) (טעינת זרם חילופין)

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של זרם החילופין ושל כבל התקן הטעינה הנייד.
3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשך לשלב הטעינה.
   * עיין ב- 10-9 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפציעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.

* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

אמצעי זהירות לטעינת זרם ישר

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל הטעינה בתחנת הטעינה במהירות גבוהה.
3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשך לשלב הטעינה.
   * עיין ב- 10-9 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפציעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.

תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)



תווית הטעינה החשמלית מוצמדת לדלתית הטעינה.

1. אזהרה על מתח גבוה
2. סמל עבור דלתית טעינה
3. 9-9 בעמוד "כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)"
4. מתח וזרם טעינה

(⁓): זרם חילופין חד פאזי

(≋): זרם חילופין תלת פאזי

5~7: סמלים עבור סוג טעינה. 10-9 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)"

טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)

טעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד*

סוג אספקה	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח	מזהה
זרם חילופין	7P	מחבר רכב ושקע רכב	≤480V RMS	C

* : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

מטעין זרם ישר

סוג אספקה	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח	מזהה
זרם ישר	7P COMBO	מחבר רכב ושקע רכב	50V עד 500V	K
			200V עד 920V	L

A קיצור

קיצור

ABS
מערכת למניעת נעילת גלגלים

BAS
מערכת עזר לבלימה

BCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

BVM
מצלמת שטחים מתים

CC
בקרת שיוט

CRS
מערכות ריסון לילדים

DAW
התראת ערנות הנהג

DRL
תאורת יום

EBD
מערכת לחלוקת עוצמת הבלמים

ECM
מראת כרום חשמלית

EPS
הגה כוח חשמלי

ESC
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ESS
אות בלימת חירום

FCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים

HAC
מערכת סיוע לזינוק בעלייה

HBA
מערכת סיוע לאלומה גבוהה

HDA
מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

HMSL
פנס בלימה עילי

HUD
תצוגה עילית

ISLA
מערכת סיוע חכמה להגבלת מהירות

LATCH
נקודות קיבוע ותושבות תחתיות לעיגון מושבי בטיחות לילדים

LFA
סיוע בשמירה על מרכז בנתיב

LKA
סיוע לשמירת נתיב

MCB
מערכת למניעת תאונות משניות

MDPS
הגה כוח מופעל מנוע

MIL
נורית חיווי תקלה

MSLA
מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות

NSCC
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט

PCA

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור

PDW

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

RCCA

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

RCCW

התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

RVM

צג מבט אחורי

SBW

בחירת הילוך נסיעה בלחיצת כפתור

SCC

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

SEA

מערכת סיוע ליציאה בטוחה

SEW

אזהרת יציאה בטוחה

SRS

מערכת ריסון משלימה

SRSCM

יחידת בקרה SRS

SVM

צג ראייה היקפית

TBT

פניה לאחר פניה

TCS

מערכת בקרת משיכה

TIN

מספר זיהוי צמיג

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים

VIN

מספר זיהוי הרכב

VSM

ניהול יציבות הרכב

I מפתח

מפתח

I

i-pedal 6-16

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-85
וו לתליית מעילים 5-91
חימום/אוורור המושבים 5-86
מחזיק ספלים 5-85
ממיר מתח AC 5-88
מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם 5-90
נקודות עיגון לשטיחון רצפה 5-91
סוכך השמש 5-87
פנסי תאורת אווירה 5-85
שקע חשמלי 5-89
שקע טעינה USB 5-88
אביזרים למקרי חירום 7-17
אות בלימת חירום (ESS) 6-31
אזהרת יציאה בטוחה (SEW) 6-68
הגדרות 6-69
פעולה 6-70
תקלה ומגבלות 6-71
אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה(PDW)
פעולה 6-140
תקלה ואמצעי זהירות 6-142
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 6-139
הגדרות 6-139
אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 6-135
הגדרות 6-135
פעולה 6-136
תקלה ואמצעי זהירות 6-137
אמצעי זהירות לטעינת רכב חשמלי 1-21
פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 1-22
אמצעי זהירות עבור הרכב החשמלי 1-45
אנטנת סנפיר כריש 5-94

ב

בחירת מושב בטיחות לילדים 4-21
סוגי CRS 4-21
בלם חניה 6-23
בלם חניה אלקטרוני (EPB) 6-23
בקרת שיוט (CC) 6-89
פעולה 6-89
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) 6-105
הגדרות 6-106
מגבלות 6-108
פעולה 6-106

ג

גג שמש 5-33
אזהרת גג שמש פתוח 5-36
אתחול גג השמש 5-35
מנגנון למניעת לכידה 5-35
פתיחה/סגירה בהחלקה 5-34
פתיחה/סגירה בהטיה 5-34
תריס 5-34
גגון מטען 5-92
גלגל הגה 5-37
התאמת הזווית והגובה 5-37
חימום גלגל ההגה 5-37
צופר 5-37
גרירה 7-15
גרירת חירום 7-15
שירות גרירה 7-15
גרירת נגרר 6-174
אם אתה מחליט לגרור נגרר 6-178
בלמי גרור 6-176
התקני גרירה 6-175
נהיגה עם גרור 6-176
שרשרות ביטחון 6-175
תחזוקה בעת גרירת נגרר 6-178

ד

דלת אחורית מתרוממת 5-18
דלת חשמלית לתא המטען 5-19
פתיחת דלת תא המטען החכמה 5-23
דלת חשמלית לתא המטען 5-19
דלת תא מטען חכמה 5-23

ה

הגדרות EV 1-14
זרם טעינה 1-14
מגבלת טעינה 1-14
מצב התניית המצבר 1-15
מצב שירות 1-15
הגדרות הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי 4-37
הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור) 5-57
ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב 6-111
הגדרות 6-112
פעולה 6-113
תקלה ומגבלות
הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
מהבהבי חירום 7-3
החזקה אוטומטית 6-27
החלפת כיוון התנועה (באירופה) 5-60
החלפת נורות (מסוג LED) 8-34
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-81
הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-81
לחצן חימום 5-82
מערכת הסרת אדים אוטומטית 5-81
מפשיר החלון האחורי/מראת הצד 5-81
הצהרת תאימות 6-160
הרכיבים עיקריים של הרכב החשמלי 1-4
מערכת החימום של מצבר המתח הגבוה 1-5
מצבר מתח גבוה (HV) 1-4
התנעת הרכב 6-9
לחצן הפעלה 6-9
התנעת חירום 7-4
התנעה באמצעות כבלי עזר (מצבר 12V) 7-4
התנעת הרכב בדחיפה 7-5
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) 5-16

ו

וו לתלייית מעילים 5-91

ח

חגורות בטיחות 4-12
אמצעי זהירות 4-18
טיפול בחגורות הבטיחות 4-19
מערכת חגורות בטיחות 4-13
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-46
חימום גלגל ההגה 5-37
חימום/אוורור המושבים 5-86
חלונות 5-26
איפוס 5-28
לחצן נעילת החלונות החשמליים 5-28
מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים 5-28
מתג בקרת חלונות חשמליים 5-28
סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק 5-29
חשמל ברכב 6-9
התנעת הרכב 6-9

ט

טיפוח הרכב 8-43
טיפוח חיצוני 8-43
טיפוח פנימי 8-47
טעינה באמצעות הרכב (Vehicle to Load (V2L)) 1-9
הודעות צג LCD 1-11
כיצד לחבר 1-10
מידע על אנרגיה 1-10
טעינה בזרם חילופין 1-23
בדיקת מצב הטעינה 1-24
כיצד לחבר 1-23
כיצד לנתק 1-24
טעינה בזרם ישר 1-25
בדיקת מצב הטעינה 1-26
כיצד לחבר 1-25
כיצד לנתק 1-26
טעינה ותנאי אקלים 1-8
הגדרות הזמן שמחוץ לשעות השיא 1-9
הגדרות טמפרטורת היעד 1-9
טעינה מתוזמנת 1-20
טעינת הרכב החשמלי 1-21
טעינת הרכב החשמלי (הפסקה פתאומית) 1-34

כ

כוונון אלומת הפנסים הקדמיים 5-65
כיבוי אורות אוטומטי 5-59
כיס במשענת הגב 4-6
כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42
כרית אוויר 4-34
אמצעי זהירות נוספים 4-50
הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר 4-51
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-46
כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42
כרית אוויר וילון 4-44
כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית 4-43
מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל 4-48
מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-47
נוריות התראה וחיווי 4-37
רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-40
תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 4-51
תחזוקת כריות אוויר 4-50
כרית אוויר וילון 4-44
כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית 4-43

ל

לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
להבי מגבים 8-12
החלפת להבי המגבים הקדמיים 8-12
לוח מחוונים 5-41
לוח נתיכים בצד הנהג 8-26
לוח נתיכים בתא המנוע 8-29
לחצן הפעלה 6-9
לפני נהיגה 6-6
בדיקות שיש לבצע ברכב 6-6
הרגלי בלימה טובים 6-7
הרגלי נהיגה טובים 6-6

מ

מאפיינים חיצוניים 5-92
גגון מטען 5-92
מגבים ומתזים 5-66
מגבים 5-66
מתזים 5-67
מגש תא המטען 5-83
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-5
מושב 4-3
כוונון המושב האחורי 4-8
כוונון המושב הקדמי 4-4
כיס במשענת הגב 4-6
מערכת המידע והבידור 4-4
תמיכה לאזור המותניים 4-5
מושב בטיחות לילדים (CRS) 4-20
בחירת מושב בטיחות לילדים 4-21
התקנה של מערכת CRS 4-22
מחזיק ספלים 5-85
מטען נייד 1-26
אמצעי זהירות 1-33
בדיקת מצב הטעינה 1-30
הגדרת רמת הטעינה 1-27
כיצד לחבר 1-29
כיצד לנתק 1-33
נוריית חיווי מצב הטעינה במטען נייד 1-31
מכסה המנוע 5-30
פתיחת/סגירת מכסה תא המנוע 5-30
ממיר מתח AC 5-88
מנורות 8-32
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-32
מנורת מפה 5-69
מנורת תא מטען 5-70
מנעולי הדלתות 5-11
בתוך הרכב 5-12
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) 5-16
מערכת נעילה כפולה 5-14
מתג נעילת דלתות ידני 5-14
נועלי דלת אחורית 5-15
תכונות נעילה וביטול נעילה אוטומטיות של הדלת 5-14
מסיט רוח חשמלי 6-34
תקלה 6-34
מסנן אוויר בקרת אקלים 8-11
החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים 8-11
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7
מערכות ריסון לילד
יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת 4-20

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 7-23
מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-18
מערכת ISOFIX לעיגון מושבי בטיחות לילדים 4-23
אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף 4-24
קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX" 4-23
קיבוע מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" 4-24
מערכת אזעקה מקורית 5-9
דריכת המערכת 5-9
מצב אזעקה 5-9
מצב דריכה מבוטלת 5-9
מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים 5-15
מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה 6-32
מאפייני מצב נהיגה 6-33
מצב נהיגה 6-32
מערכת בקרת אקלים 5-71
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-74
בקרה אוטומטית 5-79
בקרת הטמפרטורה 5-79
בקרת מהירות המאוורר 5-80
פעולה 5-76
קביעת טמפרטורות שוות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי 5-79
שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-75
שינוי יחידות המדידה של הטמפרטורה 5-79
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-28
מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) 6-92
הגדרות 6-92
פעולה 6-94
תקלה ומגבלות 6-101
מערכת הבטיחות של הרכב 6-28
אות בלימת חירום (ESS) 6-31
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-28
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-28
מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) 6-30
מערכת סיוע לבלימה (BAS) 6-31
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-30
עזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-29
מערכת הבלימה המתחדשת 6-17
החכמה 6-17
פעולה 6-17
תקלה ומגבלות 6-18
מערכת הבלמים 6-21
בלם חניה 6-23
במקרה של תקלת בלמים 6-21
החזקה אוטומטית 6-27
ניקוי צלחות הבלמים (BDC) 6-22
מערכת הבלמים המתחדשים 6-15
i-pedal 6-16
התאמה עם הבקר לשילוב הילוכים 6-15
נהיגה עם דוושה אחת 6-15
מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים 5-59, 5-68
מערכת המידע והבידור 5-93
מערכת שמע 5-94
שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-93
מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) 6-149
הגדרות 6-150
פעולה 6-152
תקלה ואמצעי זהירות 6-156
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 6-60
הגדרות 6-62
פעולה 6-64
תקלה ומגבלות 6-64
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) 6-127
הגדרות 6-128
פעולה 6-129
תקלה ומגבלות 6-132
מערכת הסרת אדים אוטומטית 5-81
מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS) 1-35
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 6-85
הגדרות 6-85
פעולה 6-86
תקלה ומגבלות 6-87
מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג 5-17
איפוס 5-17
הגדרת מצב זיכרון 5-17

מערכת גישה נוחה 5-17
שחזור מצב זיכרון 5-17
מערכת חגורות בטיחות 4-13
נורית התראת חגורת בטיחות 4-13
קדם-מותחן חגורת הבטיחות 4-16
מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם 5-90
מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות (MSLA) 6-77
פעולה 6-77
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-28
מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) 6-30
מערכת משבת מנוע 5-8
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-6
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-6
חיווי תקלה 7-8
כאשר החיישן נדלק 7-7
מערכת סיוע ביציאה בטוחה (SEA) 6-72
הגדרות 6-73
פעולה 6-74
תקלה ומגבלות 6-75
מערכת סיוע לבלימה (BAS) 6-31
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) 6-143
הגדרות 6-143
פעולה 6-144
תקלה ואמצעי זהירות 6-145
מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-35
הגדרות 6-38
פעולה 6-41
תקלה ומגבלות 6-48
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 6-114
הגדרות 6-115
מערכת סיוע בהחלפת נתיב בכביש מהיר 6-118
פעולה 6-116
תקלה ומגבלות 6-122
מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) 6-54
הגדרות 6-55
פעולה 6-56
תקלה ומגבלות 6-57
מערכת קבלת הפנים 5-68
מנורת צללית גוף 5-68
מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים 5-68
תאורה פנימית 5-68
מערכת שמע 5-94
אנטנת סנפיר כריש 5-94
רדיו 5-95
שקע USB 5-94
מפרט
הספקי נורות 9-4
הצהרת תאימות 9-8
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-6
כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) 9-9
מידות 9-2
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-7
מספר מנוע 9-8
מערכת מיזוג האוויר 9-3
מפרטי רכב חשמלי 9-2
משקל זמין בתא מטען קדמי 9-3
נפח ומשקל 9-3
צמיגים וגלגלים 9-5
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-8
תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר 9-8
תווית נוזל הקירור 9-8
תווית עמידה בתקנים 9-7
מפתחות 5-6
החלפת סוללת המפתח 5-7
הסרת המפתח המכני מהמפתח החכם 5-7
נעילה/פתיחה/הפעלה מרחוק/חניה מרחוק עם המפתח החכם 5-6
מצב נהיגה 6-32
מצב נעילת מחבר הטעינה 1-19
כאשר מחבר הטעינה נעול 1-19
נועל את כבל הטעינה 1-19
מצבי צג LCD 5-45
הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור) 5-57
מצב התראה ראשית 5-47
מצב מחשב דרך 5-46
מצב מידע 5-47
מצב סיוע בנהיגה 5-46
מצב פירוט פניות (TBT) 5-47
מצבר 8-14
טעינת מצבר 8-15
עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-14
פריטים שיש לאתחל 8-15

תווית קיבול המצבר 8-15
מקרה חירום בעת הנהיגה 7-3
אם הרכב דמם באמצע צומת 7-3
אם הרכב דמם במהלך הנהיגה 7-3
נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-3
מראה אחורית חיצונית 5-39
כוונון 5-39
קיפול 5-39
מראה אחורית פנימית 5-39
מראה כרומית חשמלית (ECM) 5-39
מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה 5-39
מראה כרומית חשמלית (ECM) 5-39
מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה 5-39
מראות 5-39
מראה אחורית חיצונית 5-39
מראה אחורית פנימית 5-39
משענת הראש 4-10
הסרה/התקנה של משענת הראש 4-10
כוונון משענת הראש 4-10
משענת זרוע 4-12
כוונון משענת היד 4-12
משקל הרכב 6-180
GVW (משקל כולל של הרכב) 6-180
GAW (משקל הסרן הכולל) 6-180
GAWR (משקל מרבי על הסרן) 6-180
משקל המטען 6-180
GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) 6-180
משקל עצמי בסיסי 6-180
משקל עצמי של הרכב 6-180
עומס יתר 6-180

נ

נהיגה ברכב חשמלי 1-35
הודעות צג LCD 1-40
התנעת הרכב 1-35
טווח נסיעה עד ריק 1-36
מד הספק/טעינה 1-38
מד מצב הטעינה (SOC) 1-38
מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS) 1-35
נהיגה במצב ECO 1-37
נוריות ההתראה והחיווי (הקשורות לרכב החשמלי) 1-39
עצירת הרכב 1-35
צריכת אנרגיה 1-37
נהיגה עם דוושה אחת 6-15
נהיגת חורף 6-171
נוזל בלמים 8-9
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-9
נוזל קירור 8-9
נוזל שטיפה 8-10
בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-10
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 5-15
נועלי דלת אחורית 5-15
מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים 5-15
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 5-15
נורות הפנסים
החלפת הפנסים הקדמיים (אורות נמוכים/אורות גבוהים) (סוג נורת להט) 8-34
החלפת נורות (מסוג LED) 8-34
החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט) 8-36
החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט) 8-35
החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט) 8-36
החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט) 8-36
החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט) 8-37
החלפת פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט) 8-35
החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט) 8-37
החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט) 8-37
החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט) 8-36
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל (עבור אירופה) 8-38
מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון) 8-35
מיקום הנורות (בצד הרכב) 8-34
מיקום הנורות (מאחור) 8-34
מיקום הנורות (מלפנים) 8-33
נוריות התראה וחיווי 5-53
נורית החיווי של טעינת הרכב החשמלי 1-19
מצב הטעינה 1-19
נורית התראת חגורת בטיחות 4-13
נורית חיווי והתראה למערכת כריות אוויר
נורית התראה למערכת כריות אוויר 4-37

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-30
ניטור במבט אחורי (RVM) 6-124
הגדרות 6-124
פעולה 6-125
תקלה ומגבלות 6-126
ניקוי צלחות הבלמים (BDC) 6-22
נעילת הדלתות
מחוץ לרכב 5-11
נקודות עיגון לשטיחון רצפה נתיכים 5-91 8-22
החלפת נתיך בתא המנוע 8-23
החלפת נתיכים בלוח הפנימי 8-23
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-25

ס

סוגי טעינה עבור רכב חשמלי 1-17
מידע על זמן הטעינה 1-17
מידע על טעינה 1-17
סוגי טעינה 1-18
סוכך השמש 5-87
סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-79
הגדרות 6-80
פעולה 6-82
תקלה ומגבלות 6-83
סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-62
סקירה של הרכב החשמלי 1-3

ע

עזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-29
ערכה לתיקון צמיגים 7-9
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-13
פיזור חומר האיטום 7-12
רכיבי הערכה לתיקון צמיגים 7-11
שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים 7-14
שימוש בערכה לתיקון צמיגים 7-12

פ

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 6-59
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) 6-111
פנסי תאורת אווירה 5-85
פתיחת נעילת מחבר הטעינה במקרה חירום 1-22

צ

צג LCD 5-45
הודעות צג LCD 5-51
החלפת מצבי צג LCD 5-45
חיסכון באנרגיה חשמלית 5-46
מצבי צג LCD 5-45
צמיגים וגלגלים 8-16
אחיזת הדרך של הצמיג 8-19
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-16
החלפת גלגל 8-19
החלפת צמיג 8-17
טיפול בצמיגים 8-16
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-17
לחצי ניפוח 8-16
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-19
סבב צמיגים 8-17
תחזוקת הצמיג 8-19

ק

קדם-מותחן חגורת הבטיחות 4-16

ר

רשת ריסון מטען 5-84

ש

שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-93
שירות תחזוקה מתוזמן 8-6
שירותי תחזוקה 8-4
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-4
אחריות בעל הרכב 8-4
שקע USB 5-94
שקע חשמלי 5-89
שקע טעינה USB 5-88

ת

תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות 5-83

תא המטען הקדמי **5-31**
סגירת תא המטען הקדמי **5-31**
פתיחת תא המטען הקדמי **5-31**
תא המנוע **8-3**
תאורה **5-59**
בקרי תאורה **5-60**
החלפת כיוון התנועה (באירופה) **5-60**
כוונון אלומת הפנסים הקדמיים **5-65**
כיבוי אורות אוטומטי **5-59**
מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים **5-59**
סייען האלומה הגבוהה (HBA) **5-62**
תאורת אור יום* (DRL) **5-60**
תאורה במראת האיפור **5-70**
תאורה פנימית **5-69**
מנורת מפה **5-69**
מנורת תא מטען **5-70**
מערכת כיבוי אוטומטית **5-69**
תאורה במראת האיפור **5-70**
תאורת תא הכפפות **5-70**
תאורת תא הנוסעים **5-70**
תאורת אור יום* (DRL) **5-60**
תאורת תא הכפפות **5-70**
תאורת תא הנוסעים **5-70**
תאי אחסון **5-83**
מגש תא המטען **5-83**
רשת ריסון מטען **5-84**
תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות **5-83**
תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר **4-51**
תיבת הילוכים להפחתה **6-11**
הודעות צג LCD **6-13**
החלפת הילוך **6-11**
מערכת לנעילת ההילוכים **6-12**
תמיכה לאזור המותניים **4-5**
תנאי נהיגה מיוחדים **6-168**
תפריט EV **1-6**
הגדרות EV **1-14**
היציאה הבאה **1-8**
טעינה באמצעות הרכב (Vehicle to Load (V2L) **1-9**
טעינה ותנאי אקלים **1-8**
מסך מצב EV **1-7**
תחנות קרובות **1-13**
תצוגה עילית (HUD) **5-58**