הקדמה

לקוחות יקרים,

תודה שבחרת ברכב Kia החדש שלך.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה טובה לכסף, חברת Kia מחויבת לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

לרשותך עומדת סוכנות Kia המורשת שבה עובדים טכנאים מיומנים וכלים מיוחדים ומומלצים, תוכל להיעזר בהם כשתזדקק לעזרה טכנית.

במדריך למשתמש תוכל למצוא מידע בנושא תפעול התכונות והציוד המותקנים כסטנדרט ברכב או אופציונליים, וכמו כן, מידע על צורכי התחזוקה של הרכב הזה. לכן, ייתכן שבמדריך יהיו תיאורים ואיורים שאינם רלוונטיים לרכב שלך. מומלץ לקרוא ספר זה בקפידה ולפעול לפי ההוראות וההמלצות. עליך לשמור את המדריך ברכב, עבורך, ועבור כל הבעלים העתידיים של הרכב, לעיון בעת הצורך.

כל המידע המסופק לך במדריך למשתמש רלוונטי ונכון למועד פרסומו. יחד עם זאת, מכיוון שחברת Kia מוסיפה שיפורים למוצריה בקביעות, החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים במדריך זה או של כל רכב אחר בכל עת ללא הודעה מראש ומבלי לקבל על עצמה התחייבות כלשהי.

נהג בזהירות, ותהנה מרכה Kia שלך!

© Kia Corporation 2022

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או לתרגם באופן מלא או חלקי ללא הסכמה בכתב של תאגיד Kia.

הודפס בקוריאה

כיצד להשתמש במדריך זה

אנו מבקשים לעזור לך להפיק את הנאת הנהיגה הטובה ביותר מהרכב שלך. מדריך למשתמש זה יכול לסייע לך בדרכים רבות.

אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את המדריך במלואו. כדי למנוע ולמזער ככל האפשר את הסיכון למקרי מוות או פציעה, עליך לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות במדריך זה.

האיורים המשלימים את הטקסט במדריך זה, מסבירים בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. במהלך קריאת מדריך זה, תקבל מידע אודות תכונות הרכב, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של המדריך מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש תחום או נושא מסוים, הרשימה מסודרת לפי סדר האלף בית.

פרקים: במדריך זה תשעה פרקים ומפתח עניינים. כל פרק מתחיל ברשימת תוכן קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

במדריך זה תמצא קטעי אזהרה, זהירות והערה שונים. אזהרות אלה נכתבו על-מנת לשפר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולפעול לפי כל ההמלצות והנהלים המסופקים בקטעי האזהרה, הזהירות וההערה האלה.

⚠ אזהרה

"אזהרה" מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק, פציעה גופנית חמורה או מוות במקרה שמתעלמים מהאזהרה.

⚠ זהירות

"זהירות" מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב שלך במקרה שמתעלמים מהודעת הזהירות.

*** הערה**

"הערה" מציינת מידע מעניין או מועיל שמסופק עבורך.

תוכן עניינים

1 סקירה כללית של המערכת ההיברידית

2 מבוא

3 מבט מהיר על הרכב

4 מערכות בטיחות ברכב

5 הכרת הרכב

6 נהיגת הרכב

7 מה לעשות במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרט ומידע לצרכן

A קיצור

I מפתח

1 סקירה כללית של המערכת ההיברידית

מערכת PHEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)..... 1-2
מערכת HEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)..... 1-3
טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי 1-4
• מידע על טעינה..... 1-4
• זמן טעינה..... 1-4
• סוגי טעינה 1-4
• מצב הטעינה 1-5
• נעילת מחבר טעינת זרם החילופין..... 1-7
• טעינה מתוזמנת..... 1-7
• אמצעי זהירות בנוגע לטעינה 1-8
• מטען זרם חילופין 1-9
• מטען נייד (כבל טעינה נייד) 1-10
• כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום..... 1-15
נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי..... 1-16
• התנעת הרכב 1-16
• לחצן EV (כיבוי) 1-16
• תכונות מיוחדות..... 1-17
• מד המערכת ההיברידית 1-18
• נוריות אזהרה וחיווי 1-19
• הודעות צג LCD..... 1-20
• זרימת האנרגיה 1-26
הרכיבים של רכב היברידי/פלאג-אין היברידי..... 1-30
• רכיבי רכב פלאג-אין היברידי..... 1-30
• רכיבי הרכב ההיברידי..... 1-32
• מחבר נעילת השירות של המתח הגבוה..... 1-35
• במקרה של תאונה 1-36
• כאשר הרכב ההיברידי נכבה..... 1-36

סקירה כללית של המערכת ההיברידית

מערכת PHEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)

ברכב פלאג-אין היברידי חשמלי (PHEV) של Kia יש את המאפיינים של רכב היברידי חשמלי קונבנציונלי ושל רכב חשמלי מלא.

כאשר נעשה בו שימוש כרכב היברידי חשמלי מלא, מחשב ה-HEV מפעיל באופן סלקטיבי את המנוע ואת המנוע החשמלי או אפילו את שניהם בו-זמנית.

כאשר הרכב פועל במצב רכב חשמלי, הנסיעה בו מתבצעת באמצעות המנוע החשמלי בלבד למשך מרחק מסוים עד שטעינת המצבר ההיברידי נמוכה. מרחק הנסיעה במצב EV תלוי בסגנון הנהיגה של הלקוח ובתנאי הכביש. תמרוני נהיגה אגרסיביים עשויים לעתים לאפשר באופן זמני את פעולת מנוע הבנזין.

ייתכן שהספק המנוע יהיה מוגבל במהלך בקרת טיהור המזהמים בתנאי מנוע קר.

ניתן לטעון את המצבר ההיברידי במלואו על-ידי חיבור תקע למקור חשמל חיצוני.

ייתכן שהמנוע יופעל עקב גורמים כגון הפעלת החימום והפעלה תדירה של דוושת ההאצה על-ידי הנהג במצב CD.

מצב CD / EV+ (התרוקנות הטעינה)	מצב CS (שימור הטעינה)			הטעינה מתבצעת
מנוע חשמלי	מנוע	מנוע + מנוע חשמלי	מנוע + מנוע חשמלי או מנוע חשמלי	הטעינה מתבצעת	טעינת המצבר



1. מצב הרכב החשמלי	2. התנעה/ מהירות נמוכה	3. האצה	4. אור גבוה גבוהה	5. האטה	6. טעינה חיצונית
					

1

מערכת HEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)

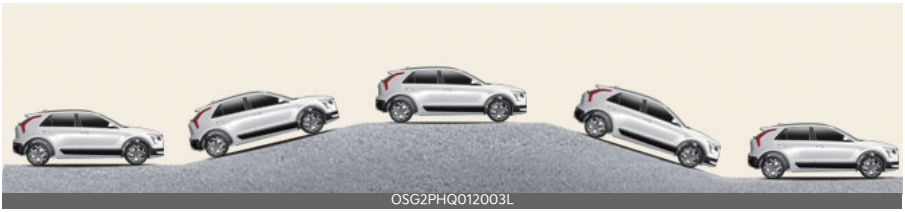
ברכב היברידי חשמלי (HEV) של Kia נעשה שימוש במנוע בנזין וגם במנוע החשמלי. המנוע החשמלי מופעל על-ידי מצבר HEV בעל מתח גבוה.

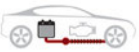
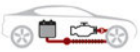
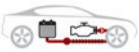
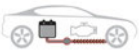
בהתאם לתנאי הנסיעה, המחשב של המערכת ההיברידית מפעיל את מנוע הבנזין או את המנוע החשמלי באופן סלקטיבי, או את שניהם בו-זמנית.

החיסכון בדלק גדל כאשר הרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי המופעל על-ידי מצבר ה-HEV.

יש לשמור על הטעינה של מצבר ה-HEV, לכן לפעמים המנוע יתחיל לפעול אפילו במצב סרק כדי לתפקד כגנרטור. הטעינה מתבצעת גם כשהרכב מאט או באמצעות בלימה מתחדשת.

מנוע חשמלי	מנוע חשמלי + מנוע	מנוע חשמלי או מנוע	הטעינה מתבצעת	מנוע כבוי



1. התנעה/שיוט במהירות נמוכה	2. האצה	3. שיוט במהירות גבוהה	4. האטה	5. עצירה
				

טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי

מידע על טעינה

- מטען זרם חילופין: רכב הפלאג-אין ההיברידי נטען באמצעות חיבור מטען זרם חילופין המותקן בביתך או בתחנת טעינה ציבורית. (לפרטים נוספים, יש לעיין ב1-9 בעמוד "מטען זרם חילופין".)
- מטען נייד: ניתן לטעון רכב היברידי חשמלי פלאג-אין באמצעות מערכת החשמל הביתית.

שקע החשמל בביתך חייב לעמוד בתקנות ולהיות מסוגל לתמוך בצורה בטוחה בערכים הנקובים של המתח/זרם (אמפר)/הספק (וואט) המצוינים בהתקן הטעינה הנייד. יש להשתמש רק כמטען גיבוי.

זמן טעינה

- מטען זרם חילופין: נדרשות כשעתיים ו-55 דקות בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-15 עד 100%. בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרט המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להיות שונה.
- מטען נייד: לטעינה בבית. שים לב שהתקן הטעינה הנייד איטי יותר ממטען זרם חילופין.

סוגי טעינה

קטגוריה	פתח טעינה (של הרכב)	מחבר טעינה	שקע טעינה	שיטת טעינה	זמן טעינה
מטען זרם חילופין	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	מטען זרם החילופין המותקן בבית או בתחנות הטעינה הציבוריות	נדרשות שעתיים ו-55 דקות לערך בטמפרטורת החדר בעת טעינה מ-15 עד 100%.
מטען נייד	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	זרם מערכת החשמל הביתית	לטעינה בבית. שים לב שהתקן טעינה נייד אטי יותר ממטען ז"ח

- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשויים להיות שונים.
- תמונת המטען בפועל ושיטת הטעינה עשויות להיות שונות בהתאם ליצרן המטען.

1

מצב הטעינה


OSG2PHQ012022L

בעת טעינת המצבר בעל המתח הגבוה, ניתן לבדוק את רמת הטעינה מחוץ לרכב.
נדרשות כ-2 עד 3 שעות או יותר להשלמת הטעינה.

פעולת נורית החיווי של הטעינה				
מצב		(1)	(2)	(3)
READY (מוכנות לנסיעה)	מצב אי-ביצוע טעינה	כבויה	כבויה	כבויה
מצב טעינה	ממסר ראשי פועל מצב טעינה	כבויה	כבויה	מהבהבת
הטעינה מתבצעת	0~35%	מהבהבת	כבויה	כבויה
	35~65%	מצב ON (מחובר)	מהבהבת	כבויה
	65%~	מצב ON (מחובר)	מצב ON (מחובר)	מהבהבת
הטעינה הושלמה	הטעינה הושלמה (נכבית לאחר 5 שניות)	מצב ON (מחובר)	מצב ON (מחובר)	מצב ON (מחובר)
הטעינה נכשלה	שגיאה במהלך הטעינה	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת
טעינה מתוזמנת במצב המתנה	טעינה מתוזמנת פועלת (נכבית לאחר 3 דקות)	כבויה	מהבהבת	כבויה

בדיקת מצב הטעינה


OSG2PHQ012022L

ניתן לבדוק את מצב הטעינה בחלק החיצוני של הרכב בעת הטעינה או השימוש במצבר בעל המתח הגבוה (לא במצב נהיגה).

נדרשות כ-2 עד 3 שעות או יותר להשלמת הטעינה.

למידע נוסף על מחוון מצב הטעינה, יש לעיין ב1-5 בעמוד "מצב הטעינה".

כיצד לנתק מטען זרם חילופין

1. יש לפתוח את נעילת דלתות הרכב כדי לנתק את מחבר הטעינה. מערכת הנעילה מונעת את ניתוק כבל המטען כאשר דלתות הרכב נעולות.

* הערה

על-מנת לנתק את מחבר הטעינה, יש לפתוח את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה של הרכב.

2. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.


OSG2PHQ012023L

כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהפתח כאשר הדלתות נעולות.

יחד עם זאת, אם הרכב נמצא במצב AUTO (אוטומטי) של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה תיפתח באופן אוטומטי בפתח הטעינה עם סיום הטעינה.

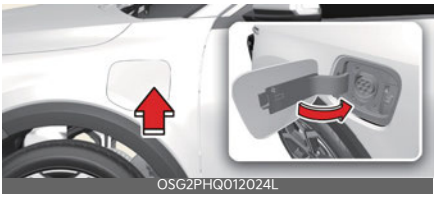
אם נעילת המחבר לא נפתחת באופן אוטומטי עם סיום הטעינה במצב AUTO (אוטומטי), נעילת המחבר תיפתח כשנעילת הדלתות תיפתח.

למידע נוסף, יש לעיין ב1-7 בעמוד "נעילת מחבר טעינת זרם החילופין".

* הערה

בעת ניתוק מחבר הטעינה, אין לנסות לנתק אותו בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. הדבר עלול לגרום נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה ברכב.

3. סגור את דלתית הטעינה בלחיצה על שפת דלתית הטעינה, בצד האחורי האמצעי.


OSG2PHQ012024L

* לדלתית הטעינה אין מערכת נעילה.

* הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח. דלת פתח הטעינה עלולה להינזק אם פותחים אותה בכוח.
- אין לשנות או לפרק את רכיבי כבל הטעינה. הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או להתחשמלות ולפציעה גופנית.
- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה יישארו נקיים ויבשים. יש להקפיד גם שכבל הטעינה יישאר יבש.

1

- יש להשתמש באקדח אוויר כדי לסלק חומרים זרים ממחבר הטעינה ומתקע הטעינה.

נעילת מחבר טעינת זרם החילופין

תפקוד נעילת מחבר טעינת זרם חילופין זה מונע מאנשים זרים לנתק את מחבר הטעינה מפתח הטעינה.

נעילת המחבר

	נעול תמיד	נעילה במהלך הטעינה
לפני הטעינה	O	X
במהלך הטעינה	O	O
לאחר הטעינה	O	X

נעול תמיד

המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה. המחבר נשאר נעול עד לפתיחת הנעילה של כל הדלתות על-ידי הנהג. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.

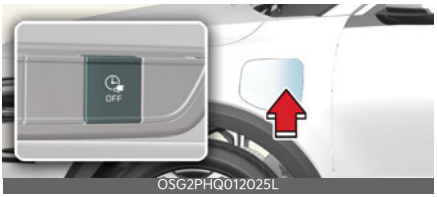
- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כבל הטעינה אינו מנותק תוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.
- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כל הדלתות ננעלות שוב, מיד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

נעילה במהלך הטעינה

המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת עם סיום הטעינה.

טעינה מתוזמנת

- ניתן לתזמן טעינה באמצעות מערכת המידע והבידור. יש לעיין במערכת המידע והבידור לקבלת מידע מפורט על הגדרת טעינה מתוזמנת.
- ניתן להשתמש בטעינה מוזמנת רק בעת שימוש במטען זרם חילופין או בכבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).
- כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת ומטען זרם חילופין או כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל) מחובר לצורך טעינה, לחצן השחרור של הטעינה המתוזמנת יואר(למשך 3 דקות) כדי לציין שנקבעה טעינה מתוזמנת.



- כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין או את כבל הטעינה הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).
- אם נדרשת טעינה מיידית, יש לכבות את הטעינה המתוזמנת באמצעות מערכת המידע והבידור או ללחוץ על לחצן השחרור של הטעינה המתוזמנת של הרכב (OFF) למשך יותר מ-2 שניות.
- כאשר נקבע טעינה מתוזמנת, זמן ההתחלה של הטעינה יחושב באופן אוטומטי. במקרים מסוימים, הטעינה תתחיל מיד לאחר חיבור המטען.
- אם תלחץ על לחצן השבתת הטעינה המתוזמנת (OFF) כדי לטעון מיד את המצבר, יש להתחיל בטעינה 3 דקות לאחר חיבור הכבל.



OSG2PHQ012026L

בעת הלחיצה על לחצן השבתת הטעינה המתוזמנת (OFF) לצורך טעינה מיידית, הגדרת הטעינה המתוזמנת לא תושבת לחלוטין. אם תרצה להשבית לחלוטין את הגדרת הטעינה המתוזמנת, השתמש במערכת המידע והבידור כדי להשלים את ההשבתה.

יש לעיין ב1-9 בעמוד "מטען זרם חילופין" או ב1-10 בעמוד "מטען נייד (כבל טעינה נייד)" לפרטים בנושא חיבור מטען זרם החילופין והמטען הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל).

אמצעי זהירות בנוגע לטעינה

מטען זרם חילופין


OCVQ011007L

⚠ אזהרה

שרפות הנגרמות כתוצאה מאבק או ממים

אין לחבר את תקע מחבר כבל הטעינה לרכב אם יש מים או אבק בפתח הטעינה. אם תחבר אותם כאשר יש מים או אבק על מחבר כבל הטעינה והתקע, הדבר עלול לגרום לשרפה או להתחשמלות. קיים סיכון להתלקחות שרפה ולפציעה בעת השימוש בשקעי חשמל ציבוריים שחוקים וישנים.

⚠ אזהרה

הפרעה למכשירים אלקטרוניים רפואיים

בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן האם טעינת רכב חשמלי תשפיע לרעה על פעולת ההתקנים הרפואיים. במקרים מסוימים, גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען עלולים להשפיע לרעה בצורה חמורה על התקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים.

⚠ אזהרה

מגע עם מחבר הטעינה

אין לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ופתח הטעינה בעת חיבור הכבל למטען ולפתח הטעינה ברכב. הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

- עליך לפעול בהתאם להוראות הבאות כדי להימנע מהתחשמלות בעת הטעינה:
  - יש להשתמש במטען עמיד במים
  - יש להקפיד שלא לגעת במחבר הטעינה ובתקע הטעינה בידיים רטובות
  - אין לטעון כאשר ישנם ברקים
  - אין לטעון כאשר מחבר הטעינה והתקע רטובים

⚠ אזהרה

כבל הטעינה

- יש לעצור מיד את הטעינה כאשר ישנם סימנים חריגים (ריח, עשן וכדומה).
- החלף את כבל הטעינה אם ציפוי הכבל פגום כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד להחזיק את ידית מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה.

  אם תמשוך את הכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), הכבלים הפנימיים

עלולים להתנתק או להינזק. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לשרפה.

⚠ אזהרה

מאוורר הקירור

אין לגעת במאוורר הקירור במהלך טעינת הרכב. בעת כיבוי הרכב במהלך הטעינה, ייתכן שמאוורר הקירור שבתוך תא המנוע ימשיך לפעול באופן אוטומטי.

- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים בכל עת. יש להקפיד שאין מים או לחות על כבל הטעינה.
- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי לטעינת הרכב. שימוש במטען אחר עלול לגרום לכשל.
- לפני טעינת המצבר, כבה את הרכב.
- יש להיזהר שלא להפעיל את מחבר הטעינה. עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה.

מטען זרם חילופין

מטען זרם חילופין


OCVQ011007L

כבל מטען זרם חילופין


ONQ5EPQ011025L

ניתן לטעון את הרכב על-ידי חיבורו למטען בתחנת טעינה ציבורית.

כיצד לחבר מטען זרם חילופין


OSG2PHQ012027L

1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) למצב P (חניה) ודומם את הרכב.
3. פתח את דלתית הטעינה בלחיצה על קצה פתח הטעינה.
4. הסר את האבק שעל מחבר הטעינה ופתח הטעינה.
5. החזק את ידית מחבר הטעינה.


OSG2PHQ012028L

לאחר מכן, הכנס את המטען לפתח הטעינה עד שתשמע צליל נקישה. אם המטען לא יחובר במלואו, חיבור לא תקין של מחבר הטעינה ונקודות החיבור של הטעינה עלול לגרום לשרפה.

6. בדוק אם נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה (⊆) של המצבר בעל המתח הגבוה בלוח המחוונים נדלקה.

הטעינה לא תתחיל כאשר נורית החיווי כבויה. כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר אותו שוב כדי לטעון את הרכב.

✻ הערה

- הטעינה מתבצעת רק כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) נמצא במצב P (חניה). ניתן לטעון את המצבר כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב

ACC. יחד עם זאת, הדבר עלול לגרום לפריקת מצבר ה-12 וולט. לכן, אם ניתן, טען את המצבר כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב OFF.

- העברת בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב R (הילוך אחורי)/N (סרק)/D (נסיעה) תעצור את תהליך הטעינה. כדי להפעיל מחדש את תהליך הטעינה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה), לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF, ונתק את כבל הטעינה. לאחר מכן, חבר את כבל הטעינה.

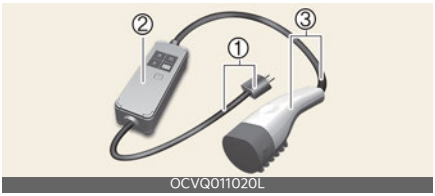
מצב נעילת מחבר הטעינה

כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה, תזמון נעילת המחבר משתנה בהתאם למצבים שנבחרו באמצעות תפריט הגדרות המשתמש או תפריט מסך מערכת המידע והבידור.

- נעול תמיד: המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה.
- נעילה במהלך הטעינה: המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר נפתחת עם סיום הטעינה.

למידע נוסף, יש לעיין ב1-7 בעמוד "נעילת מחבר טעינת זרם החילופין".

מטען נייד (כבל טעינה נייד)



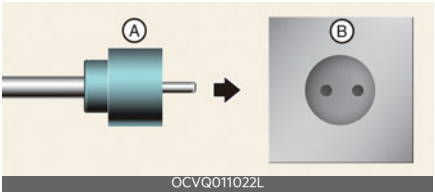
OCVQ011020L

ניתן להשתמש במטען נייד אם מטען זרם החילופין אינו זמין.

1. תקע וכבל
2. תיבת בקרה (ICCB)
3. מחבר/כבל הטעינה

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. חבר את התקע לשקע החשמל בבית.



OCVQ011022L

A: שקע

B: שקע חשמל

2. בדוק אם נורית ההפעלה (ירוקה) נדלקת בתיבת הבקרה.



OCVQ011024

3. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
4. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).
5. פתח את דלתית הטעינה.

   לפרטים נוספים, עיין ב 5-36 בעמוד "דלת פתח התדלוק".
6. פתח את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. בדוק אם יש חומרים זרים כלשהם או אבק.
7. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.
8. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי (נורית חיווי הטעינה מאירה).



OCVQ011025

9. בדוק אם נורית החיווי של הטעינה (⊂) של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים נדלקה. הטעינה לא פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (⊂) כבויה. כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב.
10. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



OSG2PHQ012045L

נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה ניידת



OCVQ011026L

A: Remaining Time (הזמן שנותר)

אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".

אחסון כבל הטעינה (אם מצויד)


OSG2PHQ012029L

מומלץ לאחסן את כבל המטען הנייד בתיבת האחסון שלו לאחר השימוש.

מחוון		פרטים
POWER		דולקת: המערכת פועלת
CHARGE		דולקת: הטעינה מתבצעת מהבהבת: הגבלת זרם בגלל טמפרטורת תקע גבוהה או טמפרטורה פנימית גבוהה.
FAULT (תקלה)		מהבהבת: הטעינה נקטעה
רמת הטעינה	12	12 אמפר
	10	10 אמפר
	08	8 אמפר
	06	6 אמפר
		זרם הטעינה משתנה בעקבות כל לחיצה של פחות משנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב. תיבת בקרה 

1

מצב / אבחון / אמצעי נגד



OCVQ011024

- מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית **POWER** מוארת בירוק)
- התקע מחובר לשקע חשמל (נורית **POWER** מוארת בירוק)

במהלך הטעינה



OCVQ011025

- מחוון הטעינה (**POWER** מואר בירוק/ **CHARGE** מואר בכחול)
- זרם טעינה

לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- טמפרטורה חריגה
- כשל ב-ICCB (תיבת בקרה בתוך הכבל)

מחובר לרכב (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- כשל במכשיר האבחון
- דליפת זרם
- טמפרטורה חריגה

תקלת דליפת זרם (נורית POWER מוארת בירוק, נורית FAULT מהבהבת באדום)



OCVQ011028L

- לאחר ניתוק וחיבור מחדש של תקע הטעינה, לחץ ושחרר את הלחצן למשך 2 שניות או יותר כדי לבטל את התקלה.

מצב חיסכון בחשמל



OCVQ011029L

- נורית חיווי רמת הטעינה כבית אם אין שינוי מצב למשך יותר מדקה אחת.

כיצד לנתק את כבל הטעינה הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. לפני ניתוק מחבר הטעינה, ודא שנעילת כל הדלתות נפתחה. כאשר הדלתות נעולות, מערכת הנעילה של מחבר הטעינה לא תאפשר ניתוק. כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהפתח כאשר הדלתות נעולות. יחד עם זאת, אם הרכב נמצא במצב AUTO (אוטומטי) של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה תיפתח באופן אוטומטי בפתח הטעינה עם סיום הטעינה.

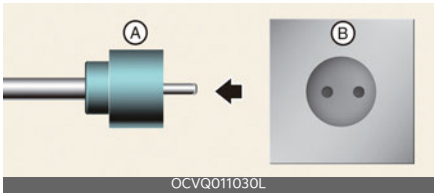
הערה

על-מנת לנתק את מחבר הטעינה, יש לפתוח את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה של הרכב.

2. החזק את ידית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.


OSG2PHQ012023L

3. הקפד לסגור היטב את דלתית הטעינה.
4. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אין למשוך את הכבל בעת ניתוק התקע.



OCVQ011030L

A: שקע
B: שקע חשמל

5. סגור את המכסה המגן של מחבר הטעינה כדי שחומרים זרים לא יחדרו לנקודת החיבור.
6. הנח את כבל הטעינה בתא הכבלים כדי להגן עליו.

אמצעי זהירות עבור כבל הטעינה הנייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

- השתמש בכבל טעינה נייד המקורי של Kia.
- אין לנסות לתקן, לפרק או להתאים את כבל הטעינה הנייד.
- אין להשתמש בכבל מאריך או במתאם.
- הפסק להשתמש מיד במקרה שנורית האזהרה על תקלה נדלקת.
- אין לגעת בתקע ובמחבר הטעינה בידיים רטובות.
- אין לגעת בנקודת החיבור של מחבר הטעינה בזרם חילופין ובפתח טעינת זרם החילופין ברכב.
- אסור לחבר את מחבר הטעינה למקור מתח שאינו עומד בתקנות.
- אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד אם הוא שחוק, חשוף או אם נגרם נזק כלשהו לכבל הטעינה הנייד.
- אם נגרם נזק או סדק למכסה ה-ICCB ולמחבר הטעינה בזרם חילופין או כאשר הכבלים חשופים בכל צורה שהיא, אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את כבל הטעינה הנייד או לגעת בו.
- יש להרחיק את תיבת הבקרה ממים.
- שמור על ניקיון מחבר טעינה זרם חילופין ופיני התקע מחומרים זרים.
- אין לדרוך על הכבל. אין למשוך את הכבל ואין ללפף או לכופף אותו.
- אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
- אין לזרוק את תיבת הבקרה או להניח עליה עצם כבד.
- במהלך הטעינה, אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.

1

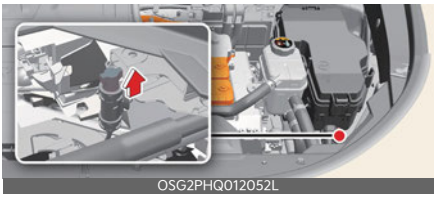
- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי בלוי או פגום עלולה ליצור סכנת התחשמלות. במקרה של ספק לגבי מצב שקע החשמל הביתי, יש לדאוג שהשקע ייבדק על-ידי חשמלאי מוסמך.
- יש להפסיק להשתמש בכבל הטעינה הנייד מיד אם שקע החשמל או אחד הרכיבים התחמם יתר על המידה או במקרה שיש ריח של שרפה.

מה לעשות כאשר ישנן בעיות עם טעינת הרכב החשמלי

כאשר לא ניתן לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה לאחר חיבור המטען, בדוק את הדברים הבאים:

1. בדוק את הגדרות הטעינה של הרכב.
   (למשל כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא מתחילה מיד עם חיבור מטען זרם החילופין או את המטען הנייד).
2. בדוק את מצב ההפעלה של מטען זרם החילופין או המטען הנייד.
   (מצב המטען הנייד)
   * השיטה בפועל לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
3. כאשר הרכב לא נטען ומופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה.
4. אם הרכב נטען כהלכה באמצעות מטען תקין אחר, יש ליצור קשר עם יצרן המטען.
5. אם הרכב לא נטען באמצעות מטען תקין אחר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לצורך בדיקה.

כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום


OSG2PHQ012052L

אם נעילת מחבר הטעינה לא נפתחת מכל סיבה שהיא, פתח את מכסה המנוע ומשוך מעט את כבל החירום כפי שמוצג מעלה. דלתית הטעינה תיפתח לאחר מכן.

אם דלתית הטעינה לא נפתחת מיד עם משיכת כבל החירום, לחץ קלות על דלתית הטעינה ומשוך שוב את כבל החירום. יתכן שמנעול כבל הטעינה אינו פועל כשורה כאשר חומרים כמו אבק חודרים לכבל או שהכבל מצופה בקרח.

במקרה כזה, יתכן ולא ניתן יהיה לנתק את הכבל מהרכב או שהכבל לא יינעל או שלא ניתן יהיה להטעין את הרכב. אם תופעה זו מתרחשת, פתחו את מכסה המנוע ומשכו קלות את כבל החירום 2 - 3 פעמים ואז נסו לנתק את כבל הטעינה או להתחיל את הטעינה שוב.

נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי

התנעת הרכב

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

1. שא עמך את המפתח החכם, או הנח אותו ברכב.
2. ודא שבלם החניה מופעל היטב.
3. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה). כשבורר ההילוכים (תצורת חוגה) בהילוך N (סרק), לא תוכל להתניע את הרכב.
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. לחץ על לחצן Engine Start/Stop. אם המערכת ההיברידית הופעלה, נורית החיווי **READY** תידלק.

   בין אם המנוע קר און חם, יש להתניע אותו ללא לחיצה על דוושת ההאצה.

אחרי ביצוע פעולות ההתנעה, נורית החיווי READY תידלק בלוח המחוונים. למידע נוסף, יש לעיין ב9-6 בעמוד "התנעת הרכב".

הפעלה חסכונית ובטוחה של המערכת ההיברידית

- נהג במתינות. האץ בקצב מתון ושמור על מהירות שיוט יציבה. הימנע מזינוקים מהירים ופתאומיים. אל תאיץ יתר על המידה כשלפניך עוד רמזור.

  הימנע ככל האפשר מנסיעה בעומסי תעבורה כבדים. הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך, על מנת למנוע בלימות מיותרות. הדבר יפחית גם את שחיקת הבלמים.
- הבלימה המתחדשת מפיקה אנרגיה כשהרכב מאט.
- כאשר הספק המצבר ההיברידי נמוך, המערכת ההיברידית טוענת מחדש את המצבר ההיברידי באופן אוטומטי.
- כאשר המנוע פועל כבורר ההילוכים (תצורת חוגה) בהילוך N (סרק), המערכת ההיברידית לא יכולה להפיק חשמל. לא ניתן לטעון את המצבר ההיברידי כשבורר ההילוכים (תצורת חוגה) בהילוך N (סרק).

הערה

במערכת ההיברידית, המנוע פועל ומפסיק לפעול באופן אוטומטי. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, נורית החיווי **READY** נדלקת.

במצב הבא, ייתכן שהמנוע יפעל באופן אוטומטי.

- כאשר המנוע מוכן לנסיעה.
- כאשר המצבר ההיברידי נטען.
- בהתאם לתנאי הטמפרטורה של המצבר ההיברידי.

לחצן EV (כיבוי)



בעת הלחיצה על לחצן ה-EV, מצב הנהיגה במערכת הפלאג-אין ההיברידית ישתנה ברציפות:

מצב אוטומטי (AUTO) - מצב היברידי (CS) - מצב חשמלי (CD).

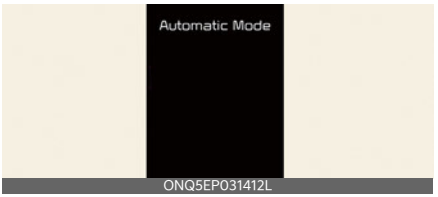
לחץ והחזק את לחצן ה-EV כדי לעבור למצב +EV.

בכל פעם שמשנים מצב, מוצגת נורית ה-LED המתאימה בלוח המחוונים כדלקמן.

1

מצב אוטומטי (AUTO)

סוג A



ONQ5EP031412L

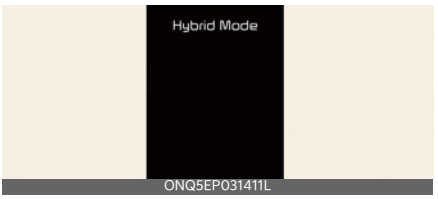
סוג B



OSG2PHQ012033L

מצב היברידי (CS)

סוג A



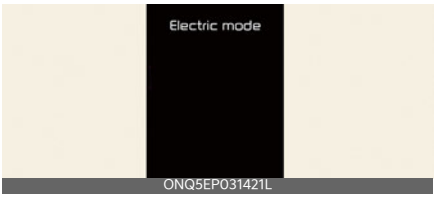
ONQ5EP031411L

סוג B



OSG2PHQ012034L

מצב חשמלי (CD)



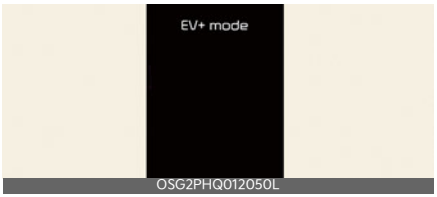
ONQ5EP031421L



OSG2PHQ012035L

מצב EV+

סוג A



OSG2PHQ012050L

סוג B



OSG2PHQ012051L

תכונות מיוחדות

רכבים היברידיים נשמעים אחרת מרכבים עם מנוע בנזין. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שיישמע רעש ממערכת המצבר ההיברידי מאחורי המושב האחורי. אם תפעיל את דוושת ההאצה במהירות, ייתכן שיישמע רעש לא רגיל. כאשר תפעיל את דוושת הבלם, ייתכן שיישמע רעש ממערכת הבלימה המתחדשת. עם כיבוי או הפעלת המערכת ההיברידית, ייתכן שיישמע רעש מתא המנוע. אם תלחץ על דוושת הבלם שוב ושוב כאשר המערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שיישמע רעש מתא המנוע. אף אחד מהרעשים האלה לא מעיד על בעיה. זהו חלק מהתפקוד הרגיל של הרכב ההיברידי.

אם קרה מצב כלשהו מבין הבאים, שמיעת רעש של מנוע חשמלי בתא המנוע היא תופעה רגילה ותקינה:

- דוושת הבלם משוחררת אחרי ניתוק המערכת ההיברידית.
- דוושת הבלם מופעלת בעת ניתוק המערכת ההיברידית.
- כשדלת הנהג נפתחת.

כשהמערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שמנוע הבנזין יפעל וייתכן שלא. במצב כזה, ייתכן שתרגיש רעידות קלות. הדבר לא מעיד על תקלה. כשנורית החיווי **READY** נדלקת, המערכת ההיברידית מוכנה להתחיל בנסיעה. גם אם המנוע כבוי, ניתן להפעיל את הרכב כל עוד נורית החיווי **READY** מוארת.

* הערה

המערכת ההיברידית כוללת רכיבים אלקטרוניים רבים. רכיבי המתח הגבוה, כגון כבלים וחלקים נוספים, עשויים להפיק גלים אלקטרומגנטיים. גם כאשר המכסה האלקטרומגנטי חוסם פליטות אלקטרומגנטיות, הגלים האלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על מכשירים אלקטרוניים. כאשר לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, המערכת ההיברידית נפרקת. יש לנסוע ברכב מספר פעמים בחודש. מומלץ לנסוע למשך שעה אחת או 16 ק"מ. כשהמצבר ההיברידי נפרק או כאשר לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- בעת הפעלת המערכת ההיברידית כשבורר ההילוכים (תצורת חוגה) במצב P (חניה), נורית החיווי **READY** נדלקת בלוח המחוונים. הנהג יכול לנסוע ברכב, גם כאשר מנוע הבנזין כבוי.
- בעת עזיבת הרכב, יש לכבות את המערכת ההיברידית או להעביר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה). אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה או כשבורר ההילוכים לא בהילוך P (חניה), הרכב יזוז באופן פתאומי ועלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS)

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע מייצרת צליל מנוע כדי שהולכי הרגל ישמעו את הרכב משום שמופק צליל מוגבל כשנעשה שימוש בהספק המנוע.

- אם הרכב נע במהירות נמוכה, מערכת ה-VESS תתחיל לפעול.
- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), יישמע צליל התראה נוסף.

מהי בלימה מתחדשת?

היא משתמשת במנוע החשמלי בזמן האטת המהירות ובזמן בלימה והופכת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית לצורך טעינה של המצבר בעל המתח הגבוה.

מצבר

- הרכב כולל מצבר בעל מתח גבוה המניע את המנוע החשמלי ואת המזגן, וכן מצבר עופרת 12 וולט משולב עם מצבר ה-VEV שמפעילים את הפנסים, המגבים ומערכת השמע.
- מצבר 12 וולט המשולב נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב של מוכנות לנסיעה (**READY**).

מד המערכת ההיברידית

מד הספק

סוג A



ONQ5EP031413L

סוג B

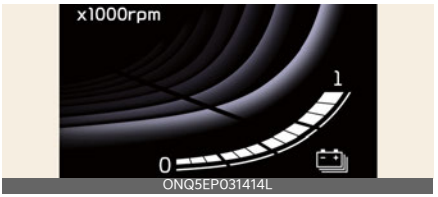


מד המערכת ההיברידית מציין האם תנאי הנסיעה הנוכחיים מסכוניים מבחינת דלק או לא.

- CHARGE (טעינה):
  מציין שהאנרגיה שהרכב מפיק מומרת לאנרגיה חשמלית. (אנרגיה מתחדשת)
- ECO (מצב אקולוגי):
  מציין שהרכב נוסע באופן ידידותי לסביבה.
- POWER (הספק):
  מציין שהרכב חורג מהטווח הידידותי לסביבה.

מד SOC (מצב טעינה) של המצבר ההיברידי

סוג A



סוג B



מד זה מציין את הספק המצבר ההיברידי שנותר. אם תצוגת מצב הטעינה היא בקרבת רמה "0" (נמוכה), הרכב מפעיל את המנוע באופן אוטומטי כדי לטעון את המצבר.

יחד עם זאת, נורית חיווי השירות (🔧) ונורית החיווי על תקלה (MIL) (🔧)נדלקות כאשר מד SOC מתקרב לרמה "0 (נמוכה)", מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

נוריות אזהרה וחיווי

מחוון READY

מחוון זה נדלק:

כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

- ON: ניתן לנסוע ברכב באופן תקין.
- :OFF לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
- מהבהבת: נסיעת חירום.

כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה כזה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

נורית אזהרה לשירות תחזוקה 🔧

נורית האזהרה הזאת נדלקת:

- כאשר מעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - נורית אזהרת שירות נדלקת למשך 3 שניות בערך ונכבית לאחר ביצוע כל הבדיקות.
- כאשר ישנה בעיה במערכת הבקרה של הרכב ההיברידי או בחומרה.

כשנורית האזהרה נדלקת בזמן הנסיעה, או אם היא לא נכבית לאחר התנעת הרכב, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

מחוון מצב EV

מחוון זה נדלק:

כאשר הרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי.

- מחוון "EV" נדלק: כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבנזין לא פועל.
- מחוון "EV" נכבה: כשהרכב נוסע באמצעות מנוע הבנזין.

נורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (צבע אדום)/(צבע צהוב)

נורית האזהרה מהבהבת:

כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים. הדבר גורם לנורית האזהרה של הבלמים (אדומה) ולנורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (צהובה) להאיר בו-זמנית.

במקרה כזה, נהג בזהירות והבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia. ייתכן שיהיה קשה יותר מהרגיל לתפעל את דוושת הבלם ויתכן שמרחק הבלימה יהיה גדול יותר.

נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה (רכב פלאג-אין היברידי)

נורית החיווי הזאת נדלקת באדום כאשר כבל הטעינה מחובר.

הודעות צג LCD

Ready to drive (מוכן לנסיעה)



OSG2PHQ012036L

א: מוכן להתחיל בנסיעה

הודעה זאת מוצגת כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

Check regenerative brakes (בדוק את הבלימה המתחדשת)



OSG2PHQ012037L

A: Check regenerative brakes (בדוק את הבלימה המתחדשת)

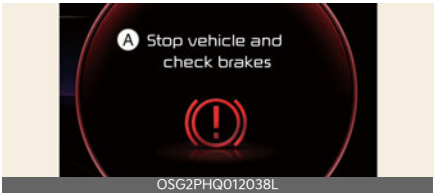
הודעה זאת מוצגת כאשר ביצועי הבלימה נמוכים או כשהבלימה המתחדשת לא פועלת כהלכה עקב כשל במערכת הבלמים.

במקרה כזה, ייתכן שלדוושת הבלם ייקח זמן רב יותר לפעול ושמרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

Stop vehicle and check regenerative brakes (עצור את

1

הרכב ובדוק את הבלימה המתחדשת)

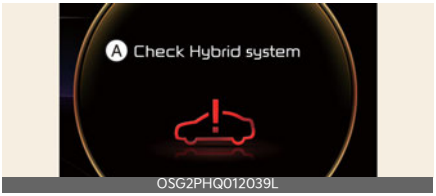


א:**Stop vehicle and check brakes (עצור את הרכב ובדוק את הבלמים)**

הודעה זאת מוצגת כאשר מזוהה תקלה במערכת הבלמים.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

Check Hybrid system| (בדוק את המערכת ההיברידית)

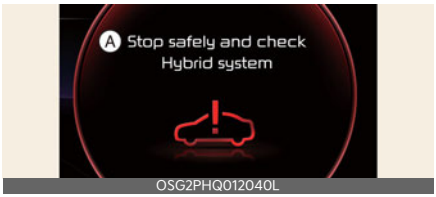


א:**Check Hybrid system\(בדוק את המערכת ההיברידית)**

הודעה זאת מוצגת כאשר יש בעיה במערכת הבקרה ההיברידית. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת.

במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית). Stop safely (עצור בבטחה)

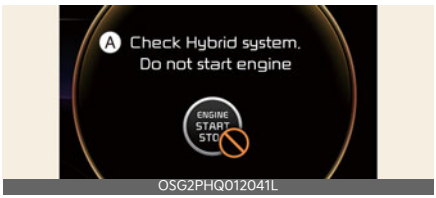


א: Stop safely and check Hybrid system (עצור בבטחה את הרכב ובדוק את המערכת ההיברידית)

הודעה זאת מוצגת כאשר יש בעיה במערכת הבקרה ההיברידית. נורית החיווי **READY** מהבהבת וצליל האזהרה יישמע עד שהבעיה תיפתר. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת.

במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית). Do not start engine (אל תתניע את המנוע)



א: Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית). Do not start engine (אל תתניע את המנוע)

הודעה זאת מוצגת כאשר רמת ההספק של המצבר ההיברידי (SOC) נמוכה. יישמע צליל אזהרה עד שהבעיה תיפתר. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת.

במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Stop vehicle and check power supply (עצור את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)



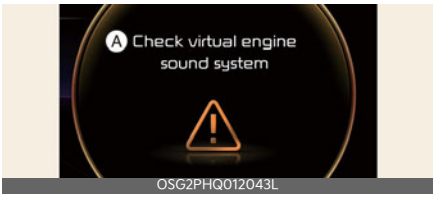
OSG2PHQ012042L

א: Stop safely and check power supply (עצור בבטחה את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)

הודעת אזהרה זאת מוצגת אם מתגלה תקלה במערכת אספקת החשמל.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח וגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

Check Virtual Engine Sound System (בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע)



OSG2PHQ012043L

א: Check virtual engine sound system (בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע)

הודעה האזהרה הזאת תוצג כאשר יש בעיה עם מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS).

במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Refill inverter coolant (מלא נוזל קירור של ממיר המתח)



OSG2PHQ012044L

א: Refill inverter coolant (מלא נוזל קירור של ממיר המתח)

הודעה זאת מוצגת כאשר מיכל נוזל הקירור של ממיר המתח כמעט ריק.

יש למלא נוזל קירור של ממיר המתח.

Park with engine On to charge battery (החנה כשהמנוע פועל כדי לטעון את המצבר)



ONQ5EP041332L

א: Park with engine On to charge battery (החנה כשהמנוע פועל כדי לטעון את המצבר)

הודעה זאת מוצגת כאשר רמת ההספק של המצבר ההיברידי (SOC) נמוכה.

במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח והמתן לטעינת המצבר ההיברידי.

1

Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)



ONQ5EP041333L

א: Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)

הודעה זו מוצגת כדי להודיע לנהג שמצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן אם לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ON (מבלי שמחוון **READY** מואר).

העבר את הרכב למצב מוכנות לנסיעה (**READY**) כדי למנוע פריקה של מצבר ה-12 וולט.

מצב CD (התרוקנות הטעינה, חשמלי) (רכב פלאג-אין היברידי)



OSG2PHQ012032L

א: מצב חשמלי

המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) משמש לנהיגה ברכב.

מצב EV+ (חשמלי +) (רכב פלאג-אין היברידי)



OSG2PHQ012049L

א: מצב EV+

המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) משמש לנהיגה ברכב בלבד. (למעט בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה)

מצב AUTO (אוטומטי) (רכב פלאג-אין היברידי)



OSG2PHQ012007L

א: מצב אוטומטי

המערכת תבחר את מצב הנסיעה באופן אוטומטי כמצב חשמלי (CD) או מצב היברידי (CS) בהתאם לתנאי הנסיעה.

מצב CS (שימור טעינה, היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)



OSG2PHQ012008L

א: מצב היברידי

המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) ומנוע הבנזין משמש לנהיגה ברכב.

Remaining charge time (זמן הטעינה שנותר) (פלאג-אין היברידי)



א: Remaining Time (הזמן שנותר)

הודעה זו מוצגת כדי להודיע על הזמן שנותר עד לטעינה מלאה של המצבר.

Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the AC charger (בדוק את מטען זרם החילופין) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר הטעינה נכשלה עקב שגיאה במטען החיצוני.

הודעה זאת מוצגת כדי ליידע אותך בנוגע לשגיאה שאירעה במטען עצמו ולא ברכב.

Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the cable connection (בדוק את חיבור הכבל) (פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר הטעינה הופסקה משום שמחבר הטעינה לא היה מחובר כהלכה בפתח הטעינה. במקרה זה, שלוף את מחבר הטעינה וחבר אותו מחדש, ובדוק אם קיימת בעיה כלשהי (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) במחבר הטעינה ובשקע הטעינה. אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות כבל טעינה חלופי או מטען נייד מקורי של Kia, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

טמפרטורת מערכת נמוכה/גבוהה. Maintaining Hybrid mode (שמירה על מצב היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי.

הודעת האזהרה מיועדת להגן על המצבר ועל המערכת ההיברידית.

טמפרטורת מערכת נמוכה/גבוהה. Switching to Hybrid mode (מעבר למצב היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי. הודעת האזהרה מיועדת להגן על המצבר ועל המערכת ההיברידית.

Switching to Hybrid mode to allow heating (מעבר למצב היברידי כדי לאפשר חימום) (רכב פלאג-אין היברידי)

- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-13°C- (9 °F)וטמפרטורת נוזל הקירור נמוכה מ-(104 °F) 40°C, ואתה מפעיל את בקרת האקלים לצורך חימום, ההודעה המוצגת מעלה תוצג בלוח המחוונים. לאחר מכן, הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב HEV ומצב EV לא יופעל (גם אם לוחצים על לחצן EV/HEV)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-10°C- (14 °F), או טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מ-(176 °F) 80°C, או אם תכבה את בקרת האקלים, הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב EV.
- אם PTC בעל מתח גבוה מותקן ברכב, הרכב לא יעבור למצב היברידי כדי לאפשר חימום.

Wait until fuel door unlocks (המתן עד שנעילת דלת פתח

1

התדלוק תשתחרר) (פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר תנסה לפתוח את נעילת דלת פתח התדלוק כאשר מכל הדלק נמצא תחת לחץ. המתן עד שיפחת הלחץ במכל הדלק.

הערה

- ייתכן שיידרשו עד 20 שניות לפתיחת דלת פתח התדלוק.
- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה.
- אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התז סביב הדלת נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבר את הרכב למקום חמים והמתן שהקרח יימס.

Fuel door unlocked (נעילת דלת פתח התדלוק משוחררת) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר נעילת דלת פתח התדלוק משוחררת.

המשמעות היא גם "מוכן לתדלוק".

לפתיחה, לחץ על שפת דלת פתח התדלוק, בצד האחורי האמצעי.

Check fuel door (בדוק דלת פתח תדלוק) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה במהלך נסיעה או קיים מצב חריג.

Charging door open (דלת טעינה פתוחה) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מציינת שדלת הטעינה פתוחה בזמן מצב מוכנות לנסיעה כדי שתבדוק את מצב הדלת ותסגור אותה.

(נסיעה עם דלת טעינה פתוחה עלולה לגרום לחדירת לחות או נזק. הודעה זאת משמשת למניעת מקרים כאלה).

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע) (רכב פלאג-אין היברידי)

ההודעה מוצגת בעת התנעת המנוע מבלי לנתק את כבל הטעינה. עליך לנתק את כבל הטעינה ולאחר מכן להתניע את הרכב.

Maintaining Hybrid mode to continue heating (שמירה על מצב היברידי כדי להמשיך בפעולת החימום) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר החימום מופעל ומצב HEV נשמר כדי לעמוד בתנאי ההפעלה של החימום בעת ניסיון לעבור למצב EV באמצעות לחיצה על לחצן EV/HEV.

EV/HEV modes (מצבי EV/HEV) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה מתאימה תוצג כאשר נבחר מצב באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV.

מערכת המידע והבידור PHEV (רכב פלאג-אין היברידי)

לחץ על [PHEV] תחת [מסך הבית].



OSG2PHQ012046L

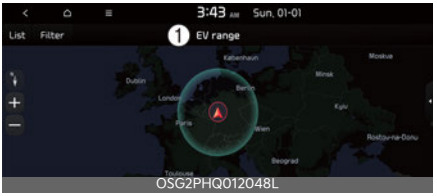
1 PHEV

תפריט הפלאג-אין ההיברידי כולל חמישה סעיפים: [EV range (טווח נסיעה במצב EV)], [Energy information (מידע על אנרגיה)], [Charge management (ניהול טעינה)], [ECO driving (נהיגה במצב ECO)], [Energy flow (זרימת האנרגיה)].



OSG2PHQ012047L

1 טווח נסיעה במצב EV
2 מידע על אנרגיה
3 ניהול טעינה
4 נהיגה במצב ECO
5 זרימת האנרגיה



OSG2PHQ012048L

1 טווח נסיעה במצב EV

מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

זרימת האנרגיה

המערכת ההיברידית מיידעת את הנהגים על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה. במהלך הנסיעה, זרימת האנרגיה הנוכחית מצוין ב-11 מצבים.

עצירת הרכב



OSG2PHQ012010L

א: מצב סרק

הרכב עוצר.
(אין זרימת אנרגיה)

הנעת EV

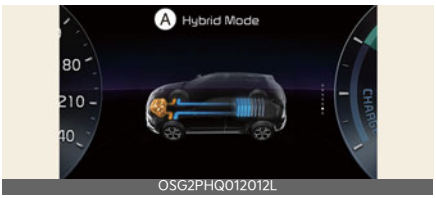


OSG2PHQ012011L

א: מצב חשמלי

רק הספק המנוע משמש לנהיגה ברכב.
(מצבר → גלגלים)

סיוע בהספק



OSG2PHQ012012L

א: מצב היברידי

המנוע החשמלי והספק המנוע משמשים לנהיגה ברכב.

(מצבר ומנוע → גלגלים)

הנעה באמצעות מנוע בנזין בלבד



OSG2PHQ012013L

א: מצב מנוע בנזין

רק הספק מנוע הבנזין משמש לנהיגה ברכב.

(מנוע בנזין → גלגלים)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין



OSG2PHQ012014L

א: הטעינה מתבצעת

כאשר הרכב עוצר, המצבר בעל המתח הגבוה נטען על-ידי מנוע הבנזין.

(מנוע בנזין → מצבר)

טעינה באמצעות הבלמים המתחדשים



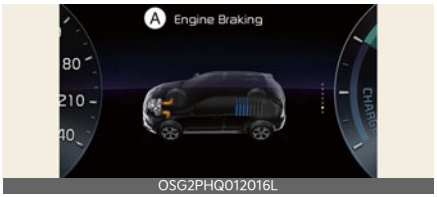
OSG2PHQ012015L

א: הטעינה מתבצעת

המצבר בעל המתח הגבוה נטען על-ידי מערכת הבלמים המתחדשים.

(גלגלים → מצבר)

בלימת המנוע



OSG2PHQ012016L

א: בלימת המנוע

בלימת המנוע משמשת להאטת הרכב.

(גלגלים → מנוע)

שימור ההספק



OSG2PHQ012017L

א: הטעינה מתבצעת

מנוע הבנזין משמש בו-זמנית כדי לנסוע ברכב ולטעון את המצבר בעל המתח הגבוה.

(מנוע בנזין → גלגלים ומצבר)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין/ הינע המנוע החשמלי



OSG2PHQ012018L

א: הטעינה מתבצעת

מנוע הבנזין טוען את המצבר בעל המתח הגבוה. הספק המנוע החשמלי משמש לנהיגה ברכב.

(מנוע בנזין → מצבר → גלגלים)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין/ באמצעות הבלמים המתחדשים



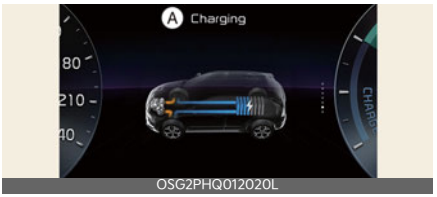
OSG2PHQ012019L

א: הטעינה מתבצעת

מנוע הבנזין ומערכת הבלמים המתחדשים טוענים את המצבר בעל המתח הגבוה.

(מנוע בנזין וגלגלים → מצבר)

בלימת המנוע/טעינה באמצעות הבלמים המתחדשים



OSG2PHQ012020L

א: הטעינה מתבצעת

בלימת המנוע משמשת בו-זמנית כדי להאט את הרכב ולטעון את המצבר בעל המתח הגבוה.

(גלגלים → מנוע ומצבר)

Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)



ONQ5EP041333L

א: Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)

אם המנוע לא מופעל באמצעות לחצן ENGINE START/STOP במצב ACC או ON למשך זמן מה, תיתכן פריקת מצבר. יש להפעיל את המנוע כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט.

+Aux. Battery Saver

פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ הוא תפקוד המנטר את מצב הטעינה של מצבר עזר 12V. אם מפלס מצבר העזר נמוך, סוללת המתח הגבוה הראשית טוענת את מצבר העזר.

✻ הערה

פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ פעילה בעת מסירת הרכב לבעליו.

מצב

- מצב מחזורי כאשר מתג ההנעה במצב OFF: כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים, ה-Aux. Battery Saver+ פועל לסירוגין בהתאם למצב מצבר העזר.
- מצב אוטומטי: כאשר הלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ON כשמחבר הטעינה מחובר, הפונקציה פועלת בהתאם למצב מצבר העזר כדי למנוע פריקת יתר של מצבר העזר.

⚠ זהירות

- פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ פועלת למשך 20 דקות לכל היותר. אם פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ תופעל יותר מ-10 פעמים ברציפות במצב אוטומטי, הפונקציה תפסיק לפעול, מתוך הנחה שיש בעיה עם מצבר העזר. במקרה כזה, יש לנסוע ברכב למשך זמן מה. הפונקציה תתחיל לפעול אם מצבר העזר יחזור למצב רגיל.
- פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ לא תמנע את פריקת המצבר אם מצבר העזר פגום, שחוק אם נעשה בו שימוש לצורך

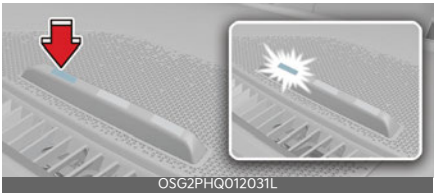
אספקת חשמל או עם מכשירים אלקטרוניים לא מאושרים לשימוש.

הגדרת מערכת

הנהג יכול להפעיל את פונקציית ה-Aux. Battery Saver+ באמצעות העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

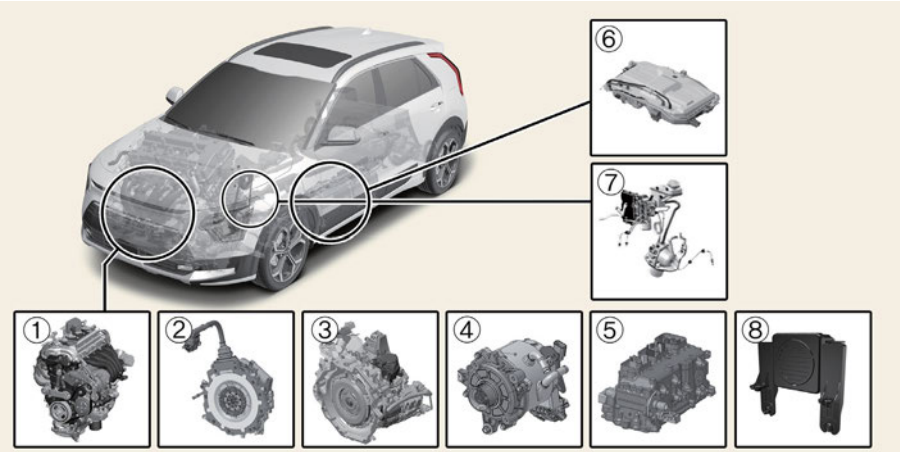
⚠ אזהרה

כאשר הפונקציה פועלת, נורית חיווי הטעינה תהבהב במהירות וחשמל בעל מתח גבוה יזרום ברכב. אין לגעת בכבל החשמל של המתח הגבוה (כתום), במחבר או בכל הרכיבים והמכשירים החשמליים. הדבר עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות. בנוסף, אין לשנות את הרכב בשום צורה. הדבר עלול להשפיע על ביצועי הרכב ולגרום לתאונה.


OSG2PHQ012031L

הרכיבים של רכב היברידי/פלאג-אין היברידי

רכיבי רכב פלאג-אין היברידי



OSG2PHQ012001L

* הצורה בפועל עשויה להיות שונה מזו שבאיור.

1 מנוע בנזין: 1.6L

2 מנוע חשמלי: 32 קילו-וואט (HEV) / 62 קילו-וואט (PHEV)

3 תיבת הילוכים: 6DCT

4 גנרטור המתנע ההיברידי (HSG)

5 HPCU (יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית)

6 מערכת המצבר בעל המתח הגבוה

7 מערכת הבלמים המתחדשים

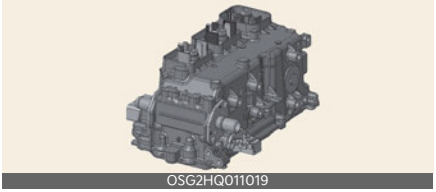
8 מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VESS)

המצבר של המערכת ההיברידית מפיק מתח גבוה, המשמש להפעלת המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. המתח הגבוה מסוכן למגע.

ברכב קיים מבודד בצבע כתום ומכסים מעל רכיבי המתח הגבוה כדי להגן על אנשים מפני התחשמלות. תוויות אזהרה מפני מתח גבוה הוצמדו לכמה מרכיבי המערכת, כאמצעי אזהרה נוסף. הבא את רכבך לטיפול במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

1

HPCU (יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית) *1



מערכת המצבר בעל המתח הגבוה *2



* 1: ממוקם בתא המנוע

* 2: ממוקם מתחת לרצפה

אזהרה

אין לגעת לעולם ברכיבים הצבועים בכתום או ברכיבים שמוצמדות אליהם תוויות של מתח גבוה. הדבר כולל, חיווטים, כבלים וחיבורים. כאשר המבודדים או המכסים פגומים, או במקרה שהם הוסרו ממקומם, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

אזהרה

בעת החלפת נתיכים בתא המנוע, אין לגעת לעולם ב-HPCU. ה-HPCU נושא מתח גבוה. נגיעה ב-HPCU יכולה לגרום להתחשמלות, לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה

במערכת ההיברידית, המצבר ההיברידי משתמש במתח גבוה כדי להפעיל את המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. מערכת המצבר ההיברידי בעל המתח הגבוה הזאת יכולה להיות מסוכנת מאוד.

אין לגעת לעולם במערכת ההיברידית. אם תיגע במערכת המצבר ההיברידי, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

זהירות

- אין לערום פריטים באזור שמאחורי המצבר בעל המתח הגבוה. במקרה של תאונה, המצבר עלול להיות לא יציב או שהביצועים שלו יהיו פחות טובים.
- אין להפעיל כוח חריג על תא המטען או לערום פריטים כלשהם מעליו. הדבר עלול לעוות את צורת בית המצבר בעל המתח הגבוה, ולגרום לבעיית בטיחות או לירידה בביצועים.
- יש להיזהר בעת הכנסת נוזל דליק לתא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לתפעול ולבטיחות ברמה פחות טובה אם הנוזל ידלוף ויזרום לתוך המצבר בעל המתח הגבוה.

מנוע הנעה *3



* 3: ממוקם בתא המנוע

אזהרה

כמו ביחס לכל המצברים, יש להימנע מלגעת בנוזל (אלקטרוליט) של המצבר של המערכת ההיברידית. אם נוזל המצבר (אלקטרוליט) בא במגע בגוף, בבגדים או בעיניים, יש לשטוף מיד את המקום בכמות גדולה של מים נקיים.

אזהרה

אין לנסות להשתמש במטען של שוק חלקי החילוף עבור המצבר כדי לטעון את המצבר

ההיברידי. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה

כשהרכב מוצף במים

- יש להימנע מנסיעה ברכב מעל מקווה מים עמוק משום שהדבר עלול לגרום לרכב להיות ספוג במים ולסכן את רכיבי המתח הגבוה.
- אם הרכב נסע מעל מקווה מים שהגיע למחצית מגובהו, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. נגיעה ברכיבי המתח הגבוה לאחר שהרכב טבל במים עלולה לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות שעלולות לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה

נשיאת נוזלים בתא המטען

אין להעמיס ברכב כמויות גדולות של מים במכלים פתוחים. אם המים יישפכו על מצבר ה-HEV, הדבר עלול לגרום לקצר ונזק למצבר.

⚠ זהירות

ניקוי המנוע

אין להשתמש במים לניקוי תא המנוע. המים עלולים לגרום לקצר חשמלי ונזק לחלקים ולרכיבים האלקטרוניים.

⚠ אזהרה

חשיפה למתח גבוה

- המתח הגבוה של מערכת המצבר ההיברידי מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- למען בטיחותך, אין לגעת, להחליף, לפרק או להסיר לעולם אף חלק ממערכת המצבר ההיברידי, כולל את הרכיבים, הכבלים והמחברים.

⚠ אזהרה

שימוש במים או בנוזלים

אם מים או נוזלים יבואו במגע עם רכיבי המערכת ההיברידית וגם אתה תבוא במגע עם המים, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

⚠ אזהרה

רכיבי המתח הגבוה

כשהמערכת ההיברידית פועלת, מערכת המצבר עלולה להתחמם מאוד. מגע עם רכיבי המערכת ההיברידית, אפילו שהם מבודדים, עלול לגרום לכוויות כתוצאה מהחום.

⚠ זהירות

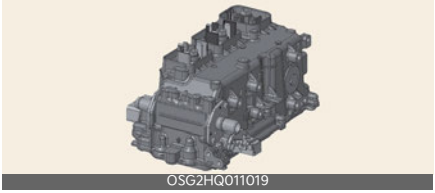
חניה ממושכת

חניה ממושכת עלולה לגרום לפריקת המצבר ולכשל בהפעלה עקב פריקה טבעית. מומלץ לנסוע ברכב פעם אחת בכל חודשיים לערך, למרחק הגדול מ-15 ק"מ (9 מייל). המצבר ייטען באופן אוטומטי במהלך הנסיעה ברכב.

רכיבי הרכב ההיברידי

מערכת המצבר בעל המתח הגבוה

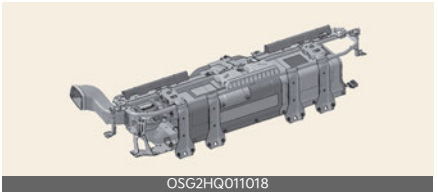
HPCU (יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית) *1



OSG2HQ011019

1

מערכת המצבר בעל המתח הגבוה *2


OSG2HQ011018

* 1: ממוקם בתא המנוע
* 2: ממוקמת מתחת למושבי השורה השנייה

⚠ אזהרה

אין לגעת לעולם ברכיבים הצבועים בכתום או ברכיבים שמוצמדות אליהם תוויות של מתח גבוה. הדבר כולל, חיווטים, כבלים וחיבורים. כאשר המבודדים או המכסים פגומים, או במקרה שהם הוסרו ממקומם, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

⚠ אזהרה

בעת החלפת נתיכים בתא המנוע, אין לגעת לעולם ב-HPCU. ה-HPCU נושא מתח גבוה. נגיעה ב-HPCU יכולה לגרום להתחשמלות, לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

במערכת ההיברידית, המצבר ההיברידי משתמש במתח גבוה כדי להפעיל את המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. מערכת המצבר ההיברידי בעל המתח הגבוה הזאת יכולה להיות מסוכנת מאוד.

אין לגעת לעולם במערכת ההיברידית. אם תיגע במערכת המצבר ההיברידי, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ זהירות

- אין לערום פריטים באזור שמאחורי המצבר בעל המתח הגבוה. במקרה של תאונה, המצבר עלול להיות לא יציב או שהביצועים שלו יהיו פחות טובים.
- אין להפעיל כוח חריג על תא המטען ואין לערום פריטים כלשהם מעליו. הדבר עלול לעוות את צורת בית המצבר בעל המתח הגבוה, ולגרום לבעיית בטיחות או לירידה בביצועים.
- יש להיזהר מאוד בעת הכנסת נוזלים דליקים לתא המטען. הדבר עלול לגרום לתפעול ולבטיחות ברמה פחות טובה אם הנוזל ידלוף ויזרום לתוך המצבר בעל המתח הגבוה.

מנוע הנעה *3


OSG2HQ011017

* 3: ממוקם בתא המנוע

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לפרק את המחבר של המנוע החשמלי של המתח הגבוה. מחבר המנוע החשמלי בעל המתח הגבוה עלול להכיל מתח שיורי גבוה. נגיעה במתח גבוה עלולה לגרום מוות או פציעה קשה.
- מומלץ לבצע כל בדיקה או תיקון הקשורים למערכת ההיברידית של הרכב במרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לפרק או להרכיב את מערכת סוללת המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות, שתגרום למוות או לפציעה חמורה.
- אם אתה מפרק או מרכיב רכיבים של המערכת ההיברידית בצורה לא נכונה, הדבר עלול לגרום נזק ולירידה בביצועים ובאמינות של הרכב.
- אם אלקטרוליט בא במגע עם הגוף, הבגדים או העיניים, יש לשטוף מיד את המקום בכמות גדולה של מי ברז נקיים.

דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

אין להרכיב או לפרק את מערכת המצבר בעל המתח הגבוה.

- אם תרכיב או תפרק את מערכת המצבר בעל המתח הגבוה, הדבר עלול לגרום נזק לעמידות ולביצועים של הרכב.
- אם ברצונך לבדוק את מערכת המצבר בעל המתח הגבוה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- אין לגעת במצבר בעל המתח הגבוה ובכבל בעל המתח הגבוה המחובר למנוע החשמלי (צבע כתום). הדבר עלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. למען בטיחותך, אין לגעת במכסה של הרכיבים האלקטרוניים ובכבל האלקטרוני. אל תסיר את המכסה של רכיבים אלקטרוניים וכבל אלקטרוני. במיוחד, אין לגעת במערכת המצבר בעל המתח הגבוה כשהמערכת ההיברידית פועלת. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש לעולם במודולי המארז (המצבר בעל המתח הגבוה, ממיר המתח והממיר) לאף מטרה אחרת.
- אין להשתמש במטען לא מאושר עבור המצבר כדי לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.
- אין למקם את מערכת המתח הגבוה ליד או בתוך מקור אש.
- אסור בהחלט להכות או לקדוח לתוך מודול המארז. הדבר עלול לגרום נזק. הדבר עלול לגרום להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה או מוות.

✻ הערה

- בעת צביעת הרכב בתנור, אין לצבוע את הרכב מעל 30 דקות בטמפרטורה של 70°C (158°F) או 20 דקות בטמפרטורה של 80°C (176°F).
- אין לרחוץ את תא המנוע במים. המים עלולים לגרום להתחשמלות ונזק לרכיבים האלקטרוניים.

⚠ אזהרה

ברכב היברידי זה נעשה שימוש בממיר מתח ובממיר של מערכת המצבר ההיברידי כדי להפיק מתח גבוה. המתח הגבוה של מערכת המצבר ההיברידי מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

- למען בטיחותך, אין לגעת, להחליף, לפרק או להסיר לעולם את מערכת המצבר ההיברידי, כולל את הרכיבים, הכבלים והמחברים. אי-ציות לאזהרה זאת עלול לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות שעלולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- כשהמערכת ההיברידית פועלת, מערכת המצבר עלולה להתחמם מאוד. הקפד לפעול בזהירות מפני שמתח גבוה עלול לגרום כוויות חמורות או הלם חשמלי.
- היזהר שלא לשפוך נוזלים על ה-HPCU, HSG, המנוע החשמלי והנתיכים. אם רכיבי המערכת ההיברידית באים במגע עם נוזל, הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

1

צינור הקירור של המצבר ההיברידי (רכב היברידי)

מתחת למושבים האחוריים


OSG2HQ011016

צינור הקירור של המצבר ההיברידי מותקן מתחת למושבים האחוריים. צינור הקירור מקרר את המצבר ההיברידי. כאשר צינור הקירור של המצבר ההיברידי חסום, המצבר ההיברידי עלול להתחמם יתר על המידה. נקה במטלית יבשה את צינור הקירור של המצבר ההיברידי באופן קבוע.

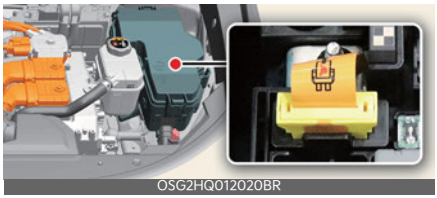
⚠ אזהרה

- אין לנקות לעולם את צינור הקירור של המצבר ההיברידי באמצעות מטלית רטובה. אם מים כלשהם חודרים אל צינור הקירור של המצבר ההיברידי, הוא עלול לגרום להתחשמלות, נזק חמור, לפציעה או למוות.
- המצבר ההיברידי מורכב מפולימר ליתיום-יון. אם המצבר ההיברידי מטופל בצורה לא נכונה, הדבר עלול להזיק לסביבה. כמו-כן היא עלולה לגרום להתחשמלות וכוויות חמורות, שתוצאתן פציעה קשה או מוות.
- היזהר שלא לשפוך נוזלים על צינור הקירור של המצבר ההיברידי. מסוכן מאוד לעשות זאת. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לפציעה חמורה.
- אין לחסום את צינור הקירור עם עצמים כלשהם.
- אין להניח עצמים כלשהם על צינור הקירור של המצבר ההיברידי. הדבר עלול לגרום לחסימה של צינור הקירור ולחוסר קירור המצבר ההיברידי. כשצינור הקירור חסום עם עצמים כלשהם, פנה מיד למרכז שירות מורשה של Kia.
- אין להניח לעולם מיכל של נוזל על צינור הקירור או בקרבתו. אם הנוזל יישפך, עלול להיגרם נזק למצבר ההיברידי הממוקם בתא המטען.
- לפני הנסיעה, אבטח היטב את כל המטענים בתא המטען כדי למנוע מהם תזוזה לא מבוקרת. כאשר מטען חד או כבד פוגע בכוח רב בדופן הפנימית של תא המטען או מנקב אותה, עלול להיגרם נזק למערכת המצבר ההיברידי שיקטין את ביצועיו.
- אין לחסום את צינור הקירור עם עצמים אחרים כלשהם.

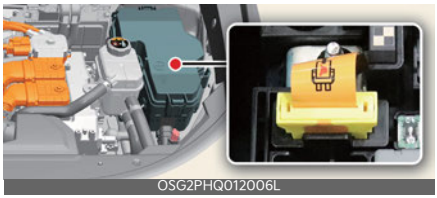
מחבר נעילת השירות של המתח הגבוה

⚠ סכנה

היברידי


OSG2HQ012020BR

פלאג-אין היברידי


OSG2PHQ012006L

במקרה חירום, משוך את המנוף הצהוב שבמחבר נעילת השירות כדי לבודד את המתח הגבוה של המצבר. מחבר נעילת השירות לא הוסר לגמרי.

⚠ אזהרה

אין לנתק את מחבר נעילת השירות למעט במקרה חירום. עלולות להיגרם בעיות

חמורות, כמו למשל חוסר יכולת להתניע את הרכב.

במקרה של תאונה

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, אין לגעת בכבלים, במחברים ובמודולי המארז של המתח הגבוה. רכיבי המתח הגבוה מסומנים בצבע כתום.
- ייתכן שתבחין בכבלים או בחיווטים חשופים בצדו הפנימי או בצדו החיצוני של הרכב. אין לגעת בחיווטים או בכבלים משום שהדבר עלול לגרום להתחשמלות, לפציעה או למוות.
- דליפה של גז או אלקטרוליט מהרכב היא לא רק רעילה אלא גם דליקה. במקרה של זיהוי אחד מהמקרים האלה, פתח את החלונות ושמור על מרחק בטוח מהרכב ורחוק מהכביש.

  צור קשר מיידי עם שירותי החירום או עם מרכז שירות מורשה של Kia ויידע אותם שמדובר ברכב היברידי.
- כאשר נגרם לרכב נזק חמור, שמור על מרחק בטוח של 15 מטרים בין הרכב לבינך ולכלי רכב אחרים/חומרים דליקים.

⚠ אזהרה

במקרה של התלקחות שרפה:

- במקרה של שרפה בהיקף קטן, יש להשתמש במטף לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשרפות במערכות חשמל.

  אם לא ניתן לכבות את השריפה בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב ופנה מיד למכבי אש. בנוסף, עליך ליידע אותם שמדובר ברכב היברידי.

  אם האש מתפשטת למצבר בעל המתח הגבוה, יש צורך בכמות מים גדולה על-מנת לכבות את האש.

  שימוש בכמות מים קטנה או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשרפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.
- מיד לאחר זיהוי ניצוצות, פליטת גז, להבות או דליפת דלק ברכב, צור קשר מיידי עם שירותי החירום או עם מרכז שירות מורשה של Kia. בנוסף, עליך ליידע אותם שמדובר ברכב היברידי.

⚠ אזהרה

כאשר הרכב שקע במים:

כאשר הרכב מוצף במים, המצבר בעל המתח הגבוה עלול לגרום להתחשמלות או לשרפה. לכן, כבה את המערכת ההיברידית, הוצא וקח אתך את המפתח והימלט למקום בטוח. אין לנסות לעולם לגעת ברכב המוצף במים.

פנה מיד למרכז שירות מורשה של Kia ויידע אותם שמדובר ברכב היברידי.

כאשר הרכב ההיברידי נכבה

במקרה של פריקת המצבר בעל המתח הגבוה או מצבר ה-12 וולט, או כאשר מיכל הדלק ריק, ייתכן שהמערכת ההיברידית לא תפעל במהלך הנסיעה. כאשר המערכת ההיברידית לא פועלת, עליך לפעול באופן הבא:

1. האט בהדרגה את מהירות הרכב. החנה את הרכב בצד הכביש באזור בטוח.
2. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה).
3. הפעל את פנסי החירום.
4. דומם את הרכב ונסה להפעיל שוב את המערכת ההיברידית, תוך לחיצה על דוושת הבלם והפעלת לחצן ENGINE START/STOP.
5. אם המערכת ההיברידית עדיין לא פועלת, יש לעיין ב5-7 בעמוד "התנעת חירום".

לפני התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר, בדוק את מפלס הדלק ואת הנוהל המדויק להתנעה באמצעות כבלי עזר. כשמפלס הדלק נמוך, אין לנסות לנסוע

ברכב באמצעות הספק המצבר בלבד.
ייתכן שהמצבר בעל המתח הגבוה נפרק, והמערכת ההיברידית תכבה.

אזהרה

תאונה עם הרכב

אין לגעת לעולם בחיווטים או בכבלים החשמליים. אם ישנם חיווטים או כבלים חשמליים חשופים בחלקו הפנימי או בחלקו החיצוני של הרכב, הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

אזהרה

כיבוי שרפה

אין להשתמש לעולם בכמות קטנה של מים כדי לכבות שרפה ברכב משום שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות כתוצאה מהתחשמלות. במקרה של התלקחות שרפה, יש להתפנות מיידית מהרכב וליצור קשר עם מכבי האש.

2 מבוא

דרישות דלק 2-2
שינויים ברכב..... 2-4
הוראות טיפול ברכב..... 2-4
מערכת הנעה HEV/PHEV 2-5
תהליך הרצת הרכב..... 2-5
סכנת התלקחות אש בעת חניית הרכב או עצירתו..... 2-6
הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח..... 2-6

מבוא

דרישות דלק

בנזין נטול עופרת

עבור אירופה

כדי להפיק מהרכב ביצועים אופטימליים, אנו ממליצים להשתמש בבנזין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה.

ניתן להשתמש בבנזין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של 90~87 RON 94/AKI~91 אך זה עלול לגרום להפחתה קלה בביצועים של הרכב. (אין להשתמש בסוגי דלק המכילים מתנול).

למעט אירופה

רכב Kia החדש שלך מיועד לשימוש רק בדלק נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/91 (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה. (אין להשתמש בסוגי דלק המכילים מתנול).

הרכב החדש שלך תוכנן לשמור על רמת ביצועים מרבית בשימוש בדלק נטול עופרת, וכן לצמצם את פליטת המזהמים וזיהום המצתים.

⚠ אזהרה

- אין להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.
- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

⚠ זהירות

אין להשתמש בדלק המכיל עופרת. השימוש בדלק המכיל עופרת מזיק לממיר הקטליטי, יגרום נזק לחיישן החמצן של מערכת בקרת המנוע, וישפיע לרעה על בקרת המזהמים בגזי הפליטה.

אין להוסיף תכשירי ניקוי כלשהם למיכל הדלק, מלבד התכשירים המפורטים. לפרטים, מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של Kia.

בנזין המכיל אלכוהול ומתנול

גזוהול הוא תערובת של בנזין עם אתנול (ידוע גם כאלכוהול מדגנים), ובנזין או גזוהול המכילים מתנול (הידועים גם אלכוהול מעץ), משווקים יחד עם בנזין נטול עופרת או במקומו.

אל תשתמש בגזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול, ואל תשתמש בבנזין או גזוהול המכילים כמות כלשהי של מתנול. כל אחד מסוגי הדלק האלה עלול לגרום לבעיות בנהיגה ונזק למערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

אם מתעוררות בעיות נהיגה, הפסק להשתמש בגזוהול מכל סוג שהוא.

אחריות היצרן אינה מכסה נזק לרכב או בעיות בנהיגה אם הם נובעים משימוש בסוגי הדלק הבאים:

1. גזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול.
2. בנזין או גזוהול המכילים מתנול.
3. בנזין עם עופרת או גזוהול עם עופרת.

⚠ זהירות

אין להשתמש בגזוהול המכיל מתנול. הפסק להשתמש בכל מוצר של גזוהול הפוגם ביכולת הנהיגה.

סוגי דלק אחרים

שימוש בסוגי דלק כגון

- דלק המכיל צורן (Si),
- MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl),דלק המכיל מנגן (Mn),
- דלק המכיל ברזל (Fe), וגם
- סוגי דלק אחרים המכילים תוספים מתכתיים,

עלולים לגרום נזק לרכב או למנוע, או לגרום לסתימות, זיופים בהצתה, האצה גרועה, הדממת מנוע לא-מכוונת, התכת הממיר הקטליטי, שיתוך ("קורוזיה") חריג, קיצור משך חיי הפעולה ועוד.

כמו-כן, ייתכן שנורית החיווי על תקלה (MIL) תידלק.

הערה

ייתכן שנזק למערכת הדלק או בעיות ביצועים שייגרמו משימוש בסוגי דלק אלה לא יהיו מכוסים באחריות המוגבלת לרכב חדש.

שימוש ב-MTBE

מומלץ להימנע מתדלוק הרכב בדלק שמכיל MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל) עלולים ביצועי הרכב להיפגע, תיווצר נעילת אדים וכן ייתכנו קשיי התנעה.

זהירות

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

אין להשתמש במתנול

אין לתדלק את הרכב בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ). דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

תוספי דלק

חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה (באירופה) או עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/91 (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה (למעט באירופה).

אם הלקוח אינו משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעילות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע.

במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

שימוש במדינות אחרות

אם אתה עומד לנהוג ברכבך במדינות אחרות, עליך:

- לפעול בהתאם לכל התקנות המתייחסות לרישוי וביטוח.
- לוודא שניתן להשיג דלק מתאים.

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את התקנות הממשלתיות בנושא בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

הערה

ייתכן שנזק או בעיות ביצועים הנובעים משינוי כלשהו לא יהיו מכוסים במסגרת האחריות.

זהירות

שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי-ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.

מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים. במילים אחרות, הרכב לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו של רכבים דו-גלגליים.

יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים. כפי שצוין מעלה, אי-ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.

הקפד לקרוא את 6-168 בעמוד "הקטנת הסיכון להתהפכות"**.**

מערכת הנעה HEV/PHEV

באמצעות מספר אמצעי זהירות פשוטים עבור 6,000 הק"מ הראשונים (4,000 מייל), תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.

תהליך הרצת הרכב

באמצעות מספר אמצעי זהירות פשוטים עבור 1,000 הק"מ הראשונים (600 מייל), תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- במהלך הנסיעה יש לשמור על מהירות מנוע של עד 3,000 סל"ד (סיבובים לדקה).
- אל תיסע במהירות קבועה ואחידה, גבוהה או אטית, במשך פרקי זמן ארוכים. על מנת להריץ את המנוע כהלכה, דרושה מהירות מנוע משתנה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.
- אין לגרור גרור במהלך 2,000 הק"מ (1,200 מייל) הראשונים לפעולת הרכב.
- צריכת הדלק וביצועי המנוע עשויים להשתנות בהתאם לתהליך הרצת הרכב, ולהתייצב לאחר 6,000 ק"מ (4,000 מייל). מנועים חדשים עשויים לצרוך יותר שמן במהלך הרצת הרכב.

סכנת התלקחות אש בעת חניית הרכב או עצירתו

⚠ אזהרה

- אין להחנות את הרכב או לעצור אותו בקרבת עצמים דליקים כגון עלים, נייר, שמן וצמיגים. פריטים מסוג זה הנמצאים בסמוך למערכת הפליטה עלולים להתלקח.
- כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק במהירות גבוהה והצד האחורי של הרכב נוגע בקיר, החום מצינור הפליטה עלול לגרום לדהיית צבע או לשריפה. שמור על מרווח נאות בין החלק האחורי של הרכב לבין הקיר.
- היזהר שלא לגעת במערכת הפליטה ובממיר הקטליטי במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. קיימת סכנת כוויה מכיוון שהמערכות לוהטות.

הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח

ברכב זה מותקנת תוכנה עם רישיונות קוד פתוח.

פרטי תוכנת הקוד הפתוח כוללים את קוד המקור, הודעות זכויות יוצרים. ניתן לעיין בתנאי הרישיון באתר האינטרנט

http://worldwide.kia.com/int/opensource

תאגיד Kia יספק לך את קוד המקור הפתוח באמצעי אחסון בינוני כגון CD-ROM תמורת עלות מינימלית שתכסה את העלות של הפצת המקור בהתאם להגשת הבקשה לכתובת הדוא"ל

opensource@kia.com במהלך תקופה בת 3 שנים החל מתאריך רכישת המוצר.

3 מבט מהיר על הרכב

תיאור חיצוני..... 3-2
סקירה פנימית..... 3-5
סקירת לוח המחוונים..... 3-8
תא מנוע..... 3-11

מבט מהיר על הרכב

תיאור חיצוני

מראה מלפנים



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. מכסה המנוע 5-34
2. פנס ראשי 5-72, 8-55, 8-57
3. גלגל וצמיג 8-34, 9-8
4. מראה אחורית חיצונית 5-46
5. גג שמש 5-40
6. להבי מגבי השמשה הקדמית 5-78. 8-30
7. חלונות 5-29
8. חיישן על-קולי קדמי 6-140, 6-151
9. מכ"ם קדמי 6-52, 6-98, 6-151
10.מצלמה קדמית 6-43

11.פנס ערפל קדמי	8-55
12.גגון	5-104
13.דלתית טעינה	1-4

מראה אחורית



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. דלתות	5-13
2. דלת פתח התדלוק	5-36
3. פנס משולב אחורי	8-56
4. פנס בלימה עילי	8-56
5. דלת אחורית מתרוממת	5-20
6. אנטנה	5-106
7. מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה	6-125, 6-145
8. חיישן על-קולי אחורי	6-137
9. מגב אחורי	5-78, 8-30
10.פנס נסיעה לאחור ופנס ערפל אחורי	8-56

סקירה פנימית

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



רכב עם גלגל הגה בצד ימין



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. ידית דלת פנימית 5-14
2. מערכת זיכרון מיקום מושב 5-19
3. מתג קיפול מראת צד חיצונית 5-46
4. מתג כוונון מראת צד חיצונית 5-46
5. מתג נעילה/שחרור נעילה מרכזית של הדלתות 5-14
6. מתגי חלונות חשמליים (מלפנים) 5-31
7. מתגי חלונות חשמליים (מאחור) 5-31
8. לחצן נעילת חלונות חשמליים/לחצן נעילת בטיחות ילדים אלקטרוני 5-17, 5-32
9. הטיית גלגל ההגה/ידית טלסקופית 5-43
10. גלגל הגה 5-43
11. מתג כיוון איזון הפנסים הקדמיים 5-77
12. לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען 5-21
13. לחצן איפוס מצבר 12V 7-5

14.לחצן כיבוי מערכת ESC 6-36
15.ידית שחרור מכסה תא המנוע 5-34
16.נתיך לוח המחוונים 8-42
17.מושב 4-3
18.בורר ההילוכים (תצורת חוגה) 6-14
19.דוושת בלם 6-30
20.פתיחת דלת פתח התדלוק 5-36
21.לחצן השבתת הטעינה 1-7

סקירת לוח המחוונים

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



OSG2PH012004L

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



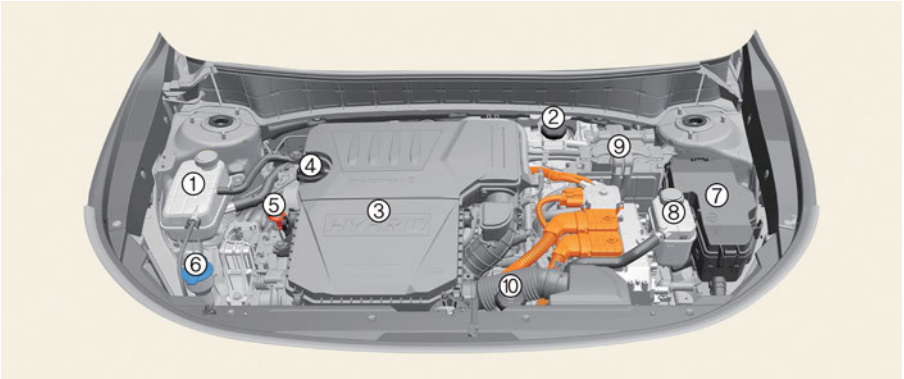
* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1. לחצן שליטה מרחוק בשמע 5-43
2. כרית אוויר קדמית לנהג 4-42
3. צופר 5-45
4. לחצן סיוע בנהיגה 6-98
5. לוח מחוונים 5-49
6. ידית בקרת תאורה/איתות פנייה 5-72
7. ידית בקרת מגבים ומתזים 5-78
8. מערכת המידע והבידור 5-105
9. מפסק מהבהבי חירום 7-3
10. מערכת בקרת אקלים 5-85
בקר משתנה עבור מערכת מידע ובידור/אקלים 5-86, 5-105
11. לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) 6-10
12. לחצן מחמם מושב קדמי ואוורור מושב 5-98

13.לחצן מחמם גלגל ההגה 5-45
14.לחצן AUTO HOLD 6-34
15.לחצן מצב נהיגה 6-40
16.לחצן בטיחות חניה 6-137, 6-140, 6-151
17.לחצן בטיחות חניה/תצוגה 6-125, 6-151
18.לחצן EPB 6-31
19.מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם 5-102
20.תא אחסון של לוח הבקרה המרכזי 5-95
21.כרית האוויר של הנוסע הקדמי 4-42
22.תא כפפות 5-95
23.ממיר מתח 115 וולט/220 וולט 5-100
24.לחצן EV 1-16

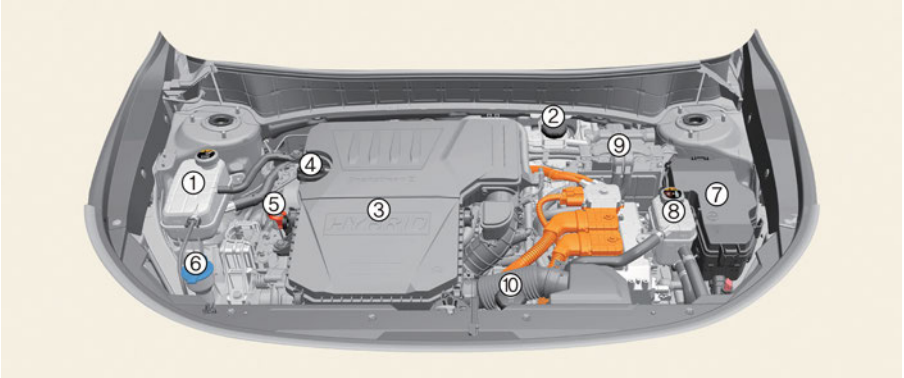
תא מנוע

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

* ייתכן שתא המנוע בפועל של רכבך יהיה שונה מהמוצג באיור.

1. מכל נוזל הקירור של המנוע	8-22
2. מכל נוזל בלמים	8-26
3. מסנן אוויר	8-28
4. מכסה פתח מילוי שמן מנוע	8-20
5. מדיד שמן מנוע	8-20
6. מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית	8-28
7. תיבת הנתיכים	8-42
8. מכל נוזל קירור של ממיר המתח	8-24 ,8-23
9. יחידת בקרה חשמלית (ECU)	7-5
10.מכל מפעיל מנוע	8-27

4 מערכות בטיחות ברכב

מושב 4-3

• תכונת מושב העור 4-4
• מערכת המידע והבידור 4-4
• כוונון המושב הקדמי 4-4
• מושב נוחות (עבור מושבי הנוסעים) 4-5
• כיס במשענת הגב 4-6
• כוונון המושב האחורי 4-8
• יישור המושב האחורי 4-8

משענת הראש 4-10

• כוונון משענת הראש 4-10
• כוונון משענת הראש לפנים ולאחור (עבור המושבים הקדמיים) 4-10
• הסרה/התקנה של משענת הראש 4-10

משענת זרוע 4-12

• כוונון משענת היד 4-12

חגורות בטיחות 4-12

• מערכת חגורות בטיחות 4-13
• אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות 4-19
• טיפול בחגורות הבטיחות 4-20

מערכות ריסון לילדים (CRS) 4-21

• ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת 4-21
• בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-22
• התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS) 4-23

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 4-24

• קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX". 4-24
• אבטחת מושב הבטיחות לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה". 4-25
• אבטחת מושב בטיחות לילדים בעל חגורת מותניים/כתף 4-25
• תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-27

4 מערכות בטיחות ברכב

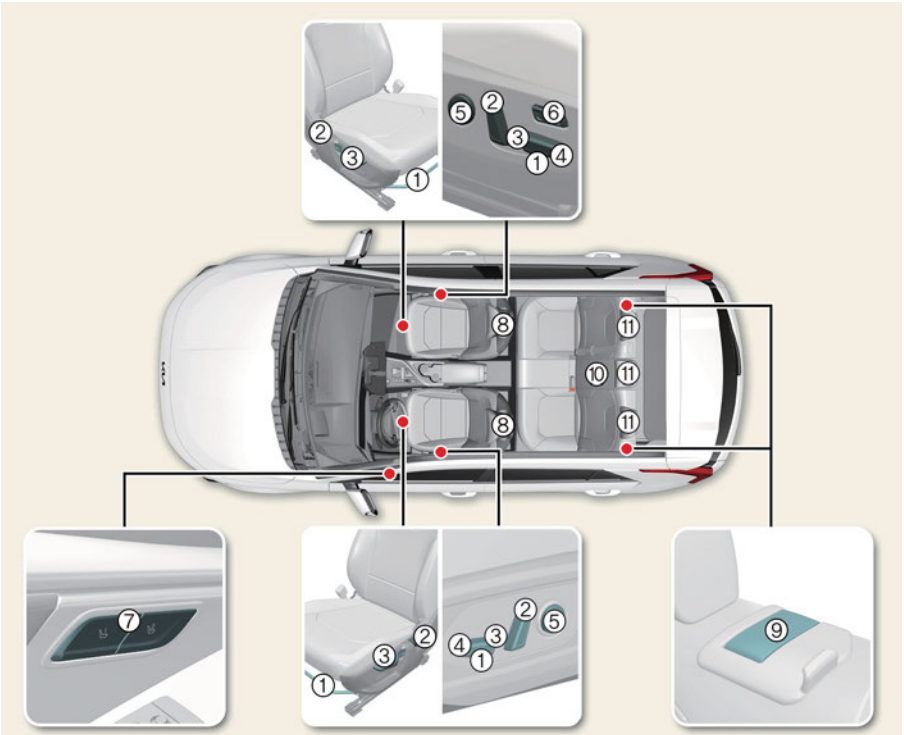
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור כלל המדינות (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-29
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אמריקה הלטינית (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-31
- מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באמריקה הלטינית בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-32
- תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אוסטרליה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים) 4-33

כרית אוויר - מערכת ריסון משלימה..... 4-35

- נורית חיווי ואזהרה למערכת כריות אוויר..... 4-38
- הגדרות הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 4-38
- רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-40
- כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42
- כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית..... 4-44
- כרית אוויר וילון..... 4-45
- חיישני התנגשות של כריות אוויר..... 4-47
- מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-48
- מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל..... 4-49
- תחזוקת כריות אוויר..... 4-51
- אמצעי זהירות נוספים 4-52
- הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר..... 4-53
- תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 4-53

מערכות בטיחות ברכב

מושב



* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.
* הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. עבור רכבים שגלגל ההגה שלהם מותקן בצד ימין, תפעול המושב הקדמי ממוקם בצד הנגדי.

מושב קדמי

1 כוונון המושב לפנים ולאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה המושב
4 הטיית כרית המושב
5 תמיכה לאזור המותניים
6 מושב נוחות
7 מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
8 משענת הראש

מושבי השורה השנייה

9 הטיה/קיפול משענת הגב
10 משענת היד
11 משענת הראש

תכונת מושב העור

- מושבי המכוניות שלנו מרופדים בשילוב של עור אמיתי ועור מלאכותי. מקורו של העור האמיתי בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. כיוון שהחומר הוא חומר טבעי, כל חלק שונה בעוביו או בצפיפותו. כמו-כן, קמטים עשויים להופיע בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- המושב עשוי מבד נמתח, לשיפור הנוחות.
- החלקים שבאים במגע עם הגוף הם מעוגלים והשטח התומך בצד הוא גבוה, והם מספקים יציבות ונוחות בשעת הנהיגה.
- קמטים עלולים להופיע באופן טבעי עקב שימוש. אין זאת תקלה במוצר.

⚠ זהירות

- אחריות זאת אינה מכסה קמטים או שפשופים המופיעים באופן טבעי עקב שימוש.
- חגורות בעלות אביזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בתוך הכיס האחורי עלולים לפגוע בבד המושב.
- הקפד שלא להרטיב את המושב. זה עלול לשנות את מבנה העור הטבעי.
- מכנסי ג'ינס או בגדים היכולים להלבין עלולים לזהם את הבד המכסה את משטח המושב.

מערכת המידע והבידור



OSG2PH032015L

א: הגדרות הרכב

1 מושב

2 Seat Position Change Alert (התראת שינוי מצב המושב)

3 Seating Easy Access (גישה קלה למושב)

4 Rear Seat Heating/Ventilation Control (בקרת חימום/מיזוג אוויר במושבים האחוריים)

בחר **Vehicle** → **Settings (הגדרות)** → **Seat** → **(מושבים)** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור; ניתן להשתמש במגוון פונקציות נוחות.

- **Seat Position Change Alert (התראת שינוי מצב המושב)**: כאשר מצב המושב משתנה, פרטי השינוי מוצגים עם תמונה של המושב.
- **גישה קלה למושב**
  - **Seat Slide Easy Access (הזזה קלה של המושב)** : ניתן לבחור בהזזה אוטומטית של המושב כאשר הנהג נכנס לרכב או יוצא ממנו.
- **Rear Seat Heating/Ventilation Control (בקרת חימום/מיזוג אוויר במושבים האחוריים)**:ניתן לשלוט בחימום/מיזוג האוויר של המושבים האחוריים מהמושבים הקדמיים.

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

* מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

כוונון המושב הקדמי

פעולה

ניתן לכוונן את המושב באמצעות ידיות הבקרה הממוקמות בחלק החיצוני של כרית המושב.

* מִידָע

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו, ללא

שימוש בידית הכוונון. אם המושב זז, סימן שהוא לא נעול כראוי.

מושב מתכוונן ידנית



1 לפנים/לאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה המושב

מושב מתכוונן חשמלית (אם מצויד)



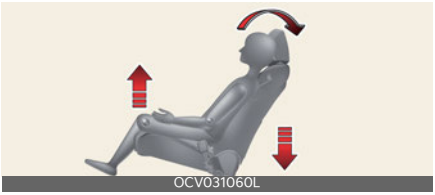
1 לפנים/לאחור
2 הטיית משענת הגב
3 גובה המושב
4 הטיית כרית המושב

תמיכה לאזור המותניים (אם מצויד)



1 הגברת התמיכה
2 הפחתת התמיכה

מושב נוחות (עבור מושבי הנוסעים) (אם מצויד)



מושבי הנוחות מפזרים את לחץ הגוף ואת המשקל המרוכז בחלקי הגוף הספציפיים שבאים במגע עם המושב במהלך ישיבה ממושכת באותה תנוחה. המושב מקל על תחושת העייפות וחוסר הנוחות באמצעות כוונון תנוחת הישיבה האופטימלית.

⚠ זהירות

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במושב הנוחות:

- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות כשהרכב בתנועה. השימוש במושב הנוחות עלול להגביר את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.
- אין להפעיל את תכונות מושב הנוחות כשהרכב בתנועה. ייתכן שחגורת

הבטיחות לא תיצמד היטב לחזה של הנוסע.

- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר יש מטען או עצמים אחרים במושבים האחוריים.
- אין להשתמש בתכונות מושב הנוחות כאשר המושבים האחוריים לא נמצאים במיקום האחורי ביותר שלהם וכשאינם אנכיים לחלוטין.

הפעלת מושב הנוחות



פעולה

1. לחץ על החלק האחורי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת.
2. תוצג התראה במסך המידע והבידור.
3. לחץ על המתג (A) שוב למשך יותר משנייה אחת תוך 5 שניות.
4. אם מתג כוונון המושב (מתכוונן למצב שכיבה (B), גובה הכרית (C)) מופעל במהלך הפעלת מושב הנוחות, הפעולה תיעצר.
5. לאחר סיום ההפעלה, ניתן לכוונן את המושב באמצעות מתג הכוונון (ב', ג') לצורך תנוחה נוחה יותר.

תנאי פעולה

- לחצן ההפעלה צריך להיות במצב ACC, במצב ON או במצב START/RUN
- חגורת הבטיחות של המושב האחורי אינה מהודקת למקומה

החזרת מושב הנוחות

פעולה

אם תלחץ על החלק הקדמי של המתג (A) למשך יותר משנייה אחת בזמן שהמושב נמצא במצב מושב הנוחות, המושב יחזור בחזרה למצב הרגיל שלו.

הערה

כאשר לא ניתן להפעיל את מושב הנוחות, נסה לאפס את מערכת הזיכרון המשולבת. אם מושב הנוחות לא פועל גם לאחר איפוס מערכת הזיכרון המשולבת, מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia.

כיס במשענת הגב



1 כיס במשענת הגב

2 שקע טעינה USB

אזהרה

- חפצים משוחררים באזור רגלי הנהג עלולים להפריע לתפעול הדוושות, ולגרום לתאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב אנכי, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באיטיות למצב הזקוף ולוודא שאין נוסעים נוספים סביב המושב. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה

אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של

הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.

- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.
- אסור בהחלט לנסות לכוונן מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליך במקרה של תאונה.
- כדי להימנע מפציעות מיותרות מכריות האוויר (שעלולות להיות חמורות), יש לשבת הרחק ככל האפשר מההגה תוך שמירה על נוחות השליטה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ (10 אינץ') לפחות מגלגל ההגה.
- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה, וכך להיפצע או להיהרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- מזוודות ומטענים אחרים יש להניח במאזן באזור המטען. אם החפצים גדולים, כבדים או יש לערום אותם בערימה, חובה לאבטח אותם. אסור בשום פנים ואופן לערום חפצים באזור המטען בגובה העולה גובה המשענות. פעולה בניגוד לאזהרות אלה יכולה לגרום פציעה חמורה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לנסוע באזור המטען או לשבת או לשכב על משענות מקופלות כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת נכון במושבים ועליהם לחגור חגורות בטיחות בזמן הנסיעה.
- כאשר מאפסים את המשענת ומחזירים אותה למצב אנכי, חובה לוודא שהוא נעול ומאובטח למקומו על ידי דחיפתו קדימה ואחורה.
- כדי להימנע מכוויות, אין להסיר את השטיח שבאזור תא המטען. התקני בקרת פליטה מתחת לרצפה זאת מייצרים טמפרטורות גבוהות.
- לאחר כוונון המושב, יש לבדוק תמיד שהוא נעול למקומו על ידי הזזתו קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור המנעול. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לך לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- אסור לכוונן את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- היזהר מאוד כדי שידיים או חפצים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב נע.
- אסור לשים מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. בעת תפעול המושב, עלול להתפרץ גז מתוך המצית ולגרום לשרפה.
- אם המושבים האחוריים תפוסים, היזהר בעת כוונון מצב המושב הקדמי.
- היזהר מאוד כשאתה שולף חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיך עלולות

להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.

- ניתן להפעיל את המושב המתכוונן כשמתג ההתנעה במצב OFF. משום כך, אסור להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך רכב.

⚠ זהירות

- המושב המתכוונן חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימת לכוונן, הפסק להפעיל את המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לציוד החשמלי.
- בשעת הפעולה, המושב המתכוונן חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוונן את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ בזמן כשהמנוע דומם.
- אין להפעיל שני מתגים או יותר של בקרת המושבים המתכוונן בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוונן חשמלית או ברכיבי חשמל.

כוונון המושב האחורי

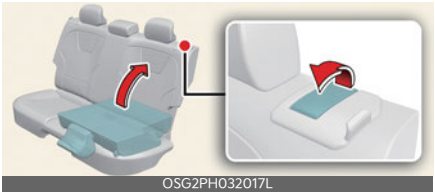
קיפול משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה


OSG2PH032016L

פעולה

1. הנמך את משענות הראש האחוריות ככל האפשר.
2. משוך את הידית המתקפלת של משענת הגב, ולאחר מכן קפל את המושב לכיוון חזית הרכב.

יישור המושב האחורי


OSG2PH032017L

1. בעת משיכת ידית הקיפול של משענת הגב, הרם ומשוך את משענת הגב לאחור. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה.
2. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה
3. אם ברצונך להטות את משענת הגב של המושב האחורי עוד קצת, במהלך משיכת ידית קיפול משענת הגב, דחוף את החלק העליון של משענת הגב של המושב האחורי לאחור.

⚠ אזהרה

- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.
- קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים, שלא ניתן להוביל בצורה אחרת. אין לאפשר לנוסעים לשבת מעל משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. זהו לא מצב ישיבה תקין ואין חגורות בטיחות הזמינות לשימוש במקרה כזה. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה המושבים הקדמיים. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.
- אין לקפל את המושבים האחוריים, אם ישנם נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום

לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.

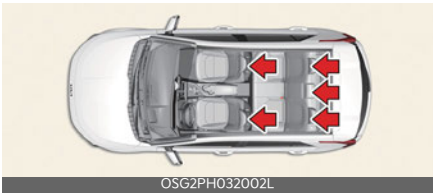
- כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.
- ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P (חניה) ושבלם החניה מופעל היטב, בכל פעם שאתה מטעין או פורק מטען. אי-ציות להוראות המצוינות מעלה עלול לגרום לרכב לנוע, אם ידית ההילוכים או החוגה ינועו בטעות להילוך אחר.
- אין לנסות לבצע כוונונים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.
- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כוונון המושב.
- בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. סידור רצועת חגורת הבטיחות לאורך מכווני החגורה במושב האחורי יסייעו לוודא שהחגורות לא ילכדו מאחורי המושבים או מתחתיהם.
- כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

⚠ זהירות

- יש להימנע מהפעלת כוח חריג בעת קיפול משענת הגב של המושב האחורי.
- פתיחת משענת המושב באמצעות כוח חריג עלולה לגרום לה להינעל שוב בשלב השני. זוהי תופעה רגילה ועליך לכוונן אותה למצב הרצוי בהתאם לצורך.

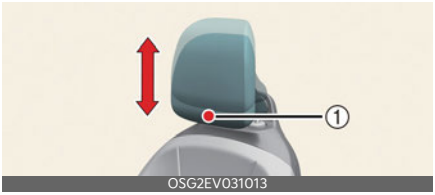
משענת הראש

המושבים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מצוידים במשענת ראש, לבטיחות ונוחות היושבים בהם.


OSG2PH032002L

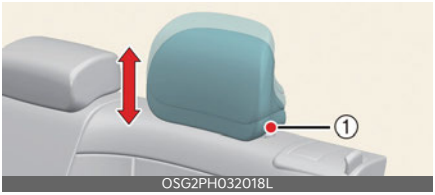
כוונון משענת הראש

קדמי



OSG2EV031013

אחורי



OSG2PH032018L

פעולה

- משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

כוונון משענת הראש לפנים ולאחור (עבור המושבים הקדמיים) (אם מצויד)


OSG2PH032025L

פעולה

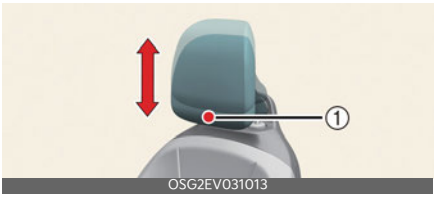
- משוך את משענת הראש לפנים ושחרר אותה.

*** מִידָע**

אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה, ל- 3 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה.

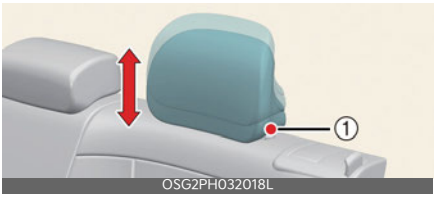
הסרה/התקנה של משענת הראש

קדמי



OSG2EV031013

אחורי



OSG2PH032018L

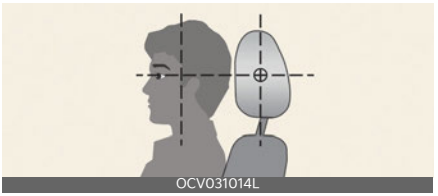
פעולה

- לחץ והחזק את לחצן השחרור (1) תוך משיכת משענת הראש כלפי מעלה.

- עשה את אותה פעולה בסדר הפוך כדי להתקין את משענת הראש בחזרה למקומה.

אזהרה

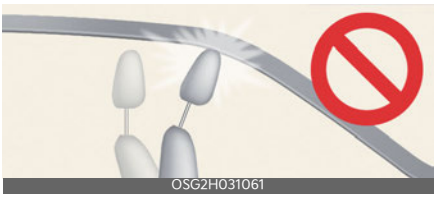
- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. בדרך כלל, מרכז הכובד של הראש אצל רוב האנשים היא במיקום דומה לגובהו של הקצה העליון של העיניים. כמו כן, כוונן את משענת הראש קרוב לראשך ככל האפשר. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.


OCV031014L

- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות הראש מכוננות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אסור לכוונן את מצב משענת הראש של מושב הנהג כשהרכב בתנועה.
- לאחר הכוונון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.
- אין להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.
- חובה לוודא תמיד שמשענת הראש נעולה במצבה לאחר שתתקין אותה ותכוונן אותה כראוי.

זהירות

- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.
- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.


OSG2H031061

משענת זרוע

כוונון משענת היד


OSG2H031008

פעולה

1. משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.

חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים מיועדות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים.

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
  - אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
  - אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
  - היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.
- חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג

החגורה. יש להימנע מחגירת קטע אגן הירכיים מעל אזור הבטן. על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה. יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה אזורים פרומים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. כל מכלול חגורה מיועד לשמש נוסע אחד בלבד; מסוכן לכרוך חגורה סביב ילד שיושב על ברכי נוסע מבוגר.

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

מערכת חגורות בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי



תנאי הפעלה

- כאשר הרכב פועל
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תופיע למשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב הקדמי לא מהודקת
  - צליל האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנהג יישמע למשך כ-6 שניות.
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תמשיך להיות מוארת.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב הקדמי משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תופיע.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול האזהרה יישמע למשך כ-100 שניות.
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי תהבהב.

נורית אזהרה עבור חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי



- המושב האחורי: (1) צד הנהג, (2) מרכז, (3) צד הנוסע

תנאי פעולה

עבור מושב אחורי שמאלי ומושב אחורי ימני

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תמשיך להיות מוארת.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות.
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.
- כאשר הרכב בנסיעה וחגורת הבטיחות לא מהודקת כלל, או כאשר הנהג שחרר את חגורת הבטיחות שלו כשמהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות.
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.

עבור מושב מרכזי אחורי

- כאשר הרכב פועל
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-6 שניות.
- כאשר חגורת הבטיחות של המושב משוחררת במהלך הנסיעה ומהירות הרכב נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תופיע למשך כ-70 שניות.
- כשמהירות הרכב עולה על כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
  - צלצול ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי יישמע למשך כ-35 שניות
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי תהבהב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הדלת האחורית נפתחת או נסגרת ומהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
  - נורית ההתראה של חגורת הבטיחות וצלצול ההתראה של חגורת הבטיחות לא יפעלו גם אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה).

⚠ אזהרה

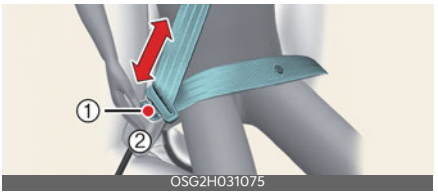
נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יאמר לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי שמתואר במדריך זה.

הערה

- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תהבהב או תידלק למשך 6 שניות, אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- ייתכן שאזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תופעל כאשר יש מטען על המושב.

חגירת ושחרור חגורת הבטיחות

מערכת 3 נקודות עם התקן גלילה הנגעל במקרה חירום

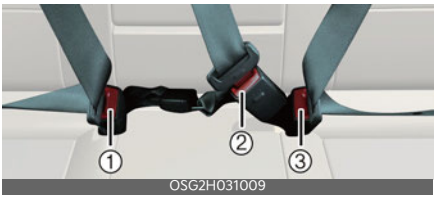


פעולה

- כדי להדק את חגורת הבטיחות, הכנס את לשונית המתכת לתוך האבזם (2).
- כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם הנעילה.

מִידַע

תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.



1 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי

2 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי (שעליו מסומנת המילה " **CENTER** " (אמצעי))

3 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי

אזהרה

- חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא סביב המותן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.
- לפני הידוק חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים, יש לוודא שהמנעול תואם לאבזם חגורת המושב. הידוק חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית לאבזם של המושב האמצעי בכוח עלול לגרום לחגירת החגורה בצורה לא תקינה שלא תגן עליך במקרה של תאונה.

זהירות

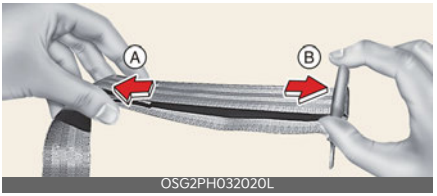
אין לקפל מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות של המושב האמצעי. לפני קיפול החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה, יש לוודא תמיד שחגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי לא מהודקת. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, עלול להיגרם נזק ועיוות לחלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.

4

מערכת 2 נקודות (מושב אמצעי אחורי) (אם מצויד)

- לחגירת חגורת הבטיחות:

- באמצעות חגורת הבטיחות מסוג 2 נקודות, יש להתאים את אורך החגורה באופן ידני כך שהיא תיכרך סביב גופך. הדק את החגורה ומשוך את הקצה הרופף כדי להדק אותה.

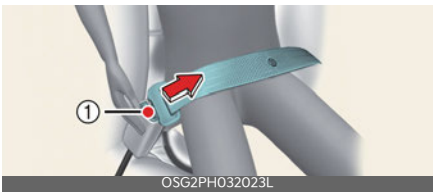


[א]: קיצור, [ב]: האורך

- כדי להדק את חגורת הבטיחות מסוג 2 נקודות, הכנס את לשונית המתכת (1) לתוך אבזם הנעילה (2).



- כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן (1) באבזם הנעילה.

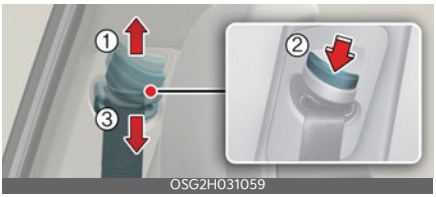


הערה

- יש להניח את החגורה כמה שיותר נמוך על הירכיים, ולא על המותניים. אם החגורה תונח גבוה מדי, קיים סיכון גדול יותר לפציעה גופנית במקרה של תאונה.

- כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית המרכזית, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

כוונון הגובה של חגורת הכתף



פעולה

- משוך את מכוונן הגובה כלפי מעלה (1).
- לחץ על לחצן מכוונן הגובה (2) ודחוף את מכוונן הגובה כלפי מטה (3).

אזהרה

- אחרי התנגשות, יש לבדוק את מערכת חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא פועלת כיאות. החלף כל חגורות שאינן מתפקדות כראוי.
- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך.

זהירות

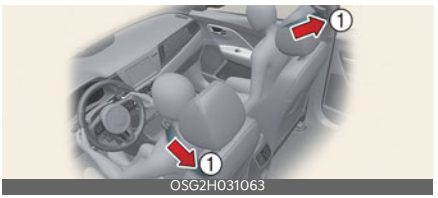
- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.
- בעת משיכת החגורה החוצה כדי לחגור אותה, יש למשוך את לשון החגורה באטיות מחוץ למכוון חגורת הבטיחות כדי שהמכוון לא ייתלש מהחיפוי.

הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

קדם מותחן של חגורת הבטיחות (אם מצויד)

הרכב מצויד בקדם מותחנים של חגורות הבטיחות במושב הנהג, במושב הנוסע הקדמי ובמושבים האחוריים.



הרכב מצויד בקדם מותחנים של חגורות הבטיחות במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי.

מטרת קדם המותחן היא לוודא שחגורת הבטיחות תהודק היטב לגוף הנוסע, בהתנגשויות מסוימות.

יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשויות שעצמתן מספקת.

אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

1 קדם מותחן של התקן הגלילה

מטרת קדם המותחן של התקן הגלילה היא לוודא שחגורת הכתף תהיה מהודקת היטב לפלג הגוף העליון של הנוסע במקרה של התנגשויות חזיתיות מסוימות.

כאשר המערכת מזהה מתח חריג של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסעים כאשר מערכת קדם המותחנים פועלת, מגביל העומס שבתוך קדם המותחן של התקן הגלילה ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות. (אם קיים ברכב)

מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.



1 נורית האזהרה של כרית האוויר SRS

2 מכלול קדם המותחן של התקן הגלילה הקדמי

3 מודול בקרת SRS

תנאי הפעלה

- אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות.
- בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.
- כאשר המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של מנגנון האיסוף ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

אזהרה

- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.
- להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

  1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל אמצעי הזהירות והמידע החשובים המפורטים במדריך זה

בנושא מערכות הבטיחות של הנוסעים ברכב ולפעול על פיהם - כולל את נושא חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

- מערכות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מיועדות לפעול פעם אחת בלבד. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי במכלולי קדם המותחנים של חגורות הבטיחות ואי-ציות לאזהרות שעל פיהן אין להכות, לשנות, לבדוק, להחליף, לתחזק או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות באופן עצמאי, עלולים לגרום להפעלה לקויה או להפעלה בלתי מכוונת שלהם, וכתוצאה מכך, לפציעה חמורה.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות במהלך נהיגה או נסיעה ברכב ממונע.
- אם יש להשליך את קדם המותחן של חגורת הבטיחות יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

אם קדם המותחן הקדם של חגורת הבטיחות לא פועל באופן תקין, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תופיע גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר SRS. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא מופיעה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, או אם היא ממשיכה להופיע לאחר 3~6 שניות לערך, או אם היא מופיעה במהלך נסיעה, יש לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

✻ הערה

- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחיישן שמפעיל את מערכת כריות האוויר SRS מחובר לקדם המותחנים של חגורות הבטיחות, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS בלוח המחוונים תופיע למשך 3~6 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן הנורית אמורה להיעלם.

אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי.

✻ מִידָע

עיין ב- 4-21 בעמוד "מערכות ריסון לילדים (CRS)".

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

✻ הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילדים העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, ודא שהוא נושא את תו התקן המאשר שהוא עומד בתקנות הבטיחות של המדינה שבה אתה מתגורר. מערכת הריסון לילדים חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. עיין ב- 4-21 בעמוד "מערכות ריסון לילדים (CRS)".

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. ודא שהחגורה מתאימה בגודלה בקביעות. כתוצאה מהתנועעות הילד במושב עלולה להיפגע התאמת החגורה לגופו. המקום הבטוח ביותר לילדים במקרה של תאונה הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילדים.

אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על פני הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

אזהרה

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוונים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

אזהרה

נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.

- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים חמים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. במצב זה, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכות ריסון לילדים (CRS)

ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת

יש להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב בטיחות מתאים לילדים שפונה לאחור או לפנים, לאחר שהותקן והודק היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים, וחייבים להיות ישובים כהלכה במושב בטיחות כדי להקטין למינימום את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון מאושרות.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל, לגובה ו/או למשקל שבהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך ובמדינות שבהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפד להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

⚠ אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. התווית הדרושה או הוראות השימוש מספקות בדרך כלל מידע זה.
2. יש לבחור במושב בטיחות לילדים שמתאים למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותו ברכב.

✻ מִידָע

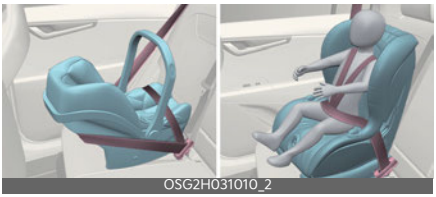
- ודא שמושב הבטיחות לילדים נושאת תו תקן המאשר שהוא עומדת בתקני הבטיחות הרלוונטיים במדינה שבה אתה מתגורר.

  ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים רק אם הוא נושא תו תקן המאשר שהוא עומד בדרישות התקנות האירופיות ECE-R44 או ECE-R129 או בתקנה הרלוונטית.
- יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.

  למידע אודות תאימות מושבי בטיחות לילדים במקומות הישיבה של הרכב, יש לעיין ב4-27 בעמוד "תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)".
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה/נגד כיוון הנסיעה


OSG2H031010_2

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים לאחור מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

יש להושיב תמיד את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה במושב בטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים המיועדים להתקנה נגד כיוון הנסיעה: ניתן להתקין נגד כיוון הנסיעה מושבי בטיחות המיועדים לתינוקות בלבד. למערכות ריסון לילדים מסוג Convertible ו-3 ב-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס

למצב שבו הן פונות לאחור, והן מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה מספק הגנה לגוף הילד באמצעות רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתאמה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נכונה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.
2. ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.
3. אבטח את הילד במושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קרא את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם משענת הראש מונעת התקנה תקינה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר את משענת הראש של אותו מושב.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.



1 מחוון המיקום של עיגון ISOFIX

2 נקודת עיגון ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין.



⚠ אזהרה

אין לנסות ולהתקין מערכת ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX במקום הישיבה האחורי-מרכזי. עבור מושב זה אין נקודות עיגון של מערכת ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX".

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מושבי הבטיחות לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.

פעולה

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות העיגון ISOFIX.
2. הרחק כל עצם אחר מנקודות העיגון.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים על מושב הרכב וחבר את המושב לנקודות העיגון ISOFIX בהתאם להוראות המסופקות על-ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
4. פעל בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים כדי להתקין ולחבר כהלכה את חיבורי ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון ISOFIX של הרכב.

⚠ אזהרה

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במערכת ISOFIX:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכנס את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צווואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחבר יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות מורשה. במקרה של תאונה, עלול

להיגרם נזק למערכת ISOFIX וייתכן שלא תוכל לאבטח היטב את מושב הבטיחות לילדים.

אבטחת מושב הבטיחות לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה"

סוג A



סוג B



פעולה

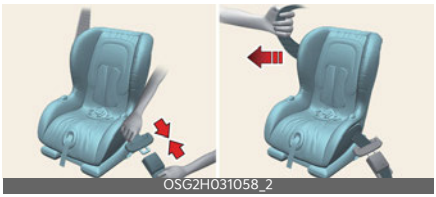
1. העבר את רצועת מושב הבטיחות לילדים מעל משענת הגב.
2. חבר את הרצועה העליונה לנקודת העיגון של הרצועה העליונה,
3. הדק את הרצועה העליונה בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- אל תתקין יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה נקודת עיגון ISOFIX של רצועת עיגון עליונה. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה לשום מקום אחר מלבד נקודת העיגון הנכונה שמיועדת לאותה רצועת עיגון. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים האפשריים כאשר המושב מותקן ומותאם כהלכה. אין להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אבטחת מושב בטיחות לילדים בעל חגורת מותניים/כתף



פעולה

1. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף סביב מושב הבטיחות לילדים או דרכו.
2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה.
3. הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
4. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.
5. אם יצרן מושב הבטיחות לילדים ממליץ להשתמש ברצועת עיגון עליונה עם חגורת המותניים/כתף, יש לעיין בסעיף "אבטחת מושב הבטיחות לילדים

באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה" בפרק זה.

6. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למושב הבטיחות לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיגלל פנימה במלואה.

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אירופה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים					
		2,1	3		4	5	6
			כרית אוויר מצב ON (מחובר)	כרית אוויר OFF			
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן*[1] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)	כן*[2] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי)

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באירופה בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

קבוצת הגובה והמשקל של הילד	CRS יצרן	CRS שם הדגם	מאפייני התקנה	ECE מספר אישור
40 ~ 83 ס"מ	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE עם חיישן Flex Base i-Sense	ISOFIX עם רגל תמיכה (מותקן נגד כיוון הנסיעה)	E1*129R03/04*0060
76 ~ 105 ס"מ	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה	E1*129R02/06*0015
קבוצה II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX וחגורת הבטיחות של הרכב, באמצעות מכוון חגורת המותניים של מושב הבטיחות לילדים	R44/04 - E1 - 04301304
קבוצה III	Graco	Junior III Booster Basic	חגורת הבטיחות של הרכב	R44: E11-0444165

פרטי יצרן מושב הבטיחות לילדים (עבור אירופה)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור כלל המדינות (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	6
					חגורה בעלת 2 נקודות	חגורה בעלת 3 נקודות	
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן (F)	כן*2 (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי).

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	 OSG2PH032004L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אמריקה הלטינית (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- Yes: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- No: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה

R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	6
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן*[2] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי).

* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

OSG2PH032004L

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באמריקה הלטינית בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

קבוצת משקל	CRS יצרן	CRS שם הדגם	מאפייני התקנה	ECE מספר אישור
קבוצה 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX וסוג עם תמיכת רגליים (ניתן להתקין עם או נגד כיוון הנסיעה)	E11-041621

פרטי יצרן מושב הבטיחות לילדים (עבור אמריקה הלטינית)

JOIE: http://www.joiebaby.com

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם עבור אוסטרליה (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "-": לא ישים
- הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.

עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמש במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.

F: מותקן עם כיוון הנסיעה
R: פונה לאחור

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים				
		2,1	3	4	5	6
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	כל קבוצות המשקל	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	כן*[2] (קדמי, אחורי)	כן (קדמי, אחורי)
מערכות ריסון לילדים i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*: מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	לא	כן (R)	לא	כן (R)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול * (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	לא	כן (קדמי, אחורי)	לא	כן (קדמי, אחורי)
מושב בוסטר – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	-	לא	כן	לא	כן
מושב בוסטר – רוחב מלא	ISO CRF: B3	-	לא	כן	לא	כן

* 1. כדי להתקין מושב בטיחות אוניברסלי לילדים, יש להתאים את מושב הנוסע הקדמי למצב המתאים שאינו מפריע להתקנה יציבה (יש להתאים לגובה או למצב האנכי המרבי האפשרי)

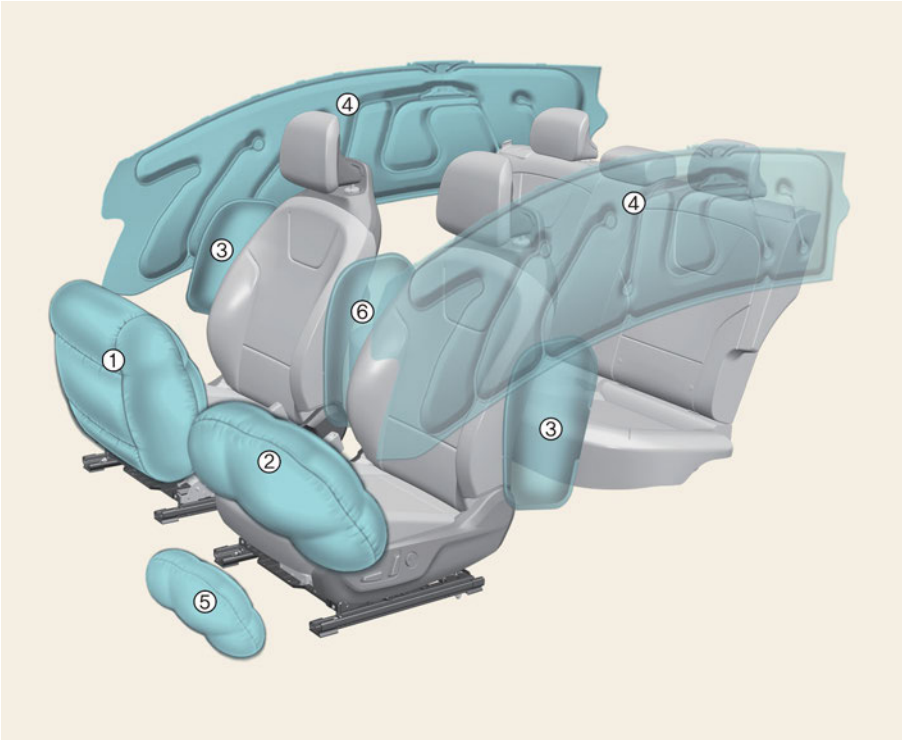
* 2. אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגל תומכת במושב האחורי האמצעי

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	 OSG2PH032004L
2	מרכזי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.
* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

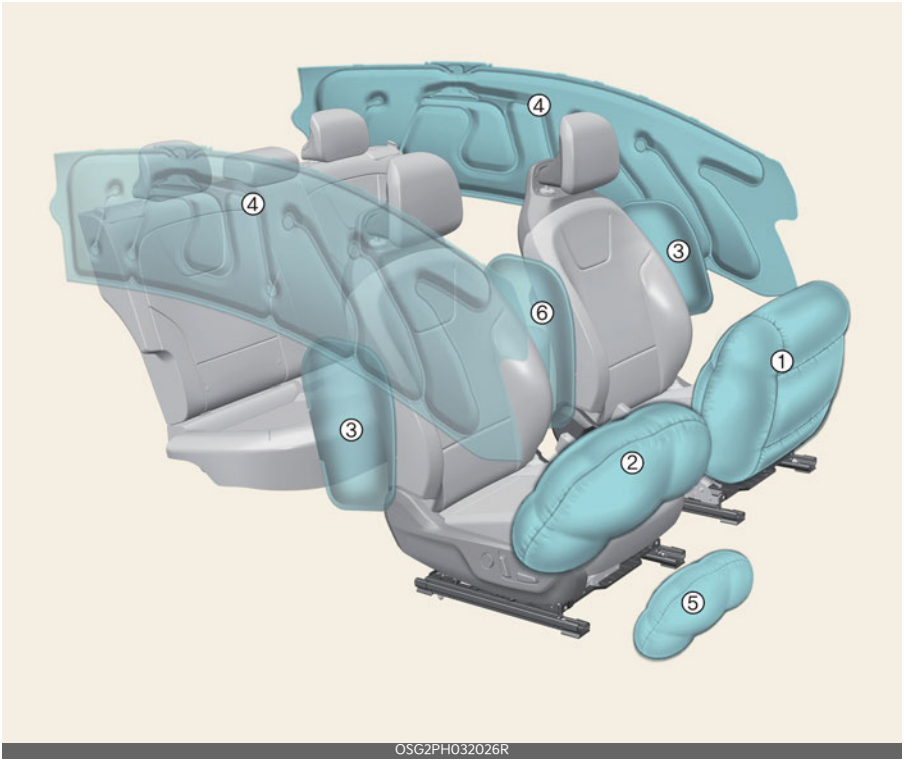
כרית אוויר - מערכת ריסון משלימה

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



OSG2H031079

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



OSG2PH032026R

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 כרית האוויר של הנוסע הקדמי
2 כרית אוויר קדמית לנהג
3 כרית אוויר צדדית*
4 כריות אוויר וילון*
5 כרית אוויר ברכיים לנהג*
6 כרית אוויר קדמית מרכזית וצדדית*

* : אם קיימת ברכב

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר?

- כריות האוויר מופעלות (מתנפחות בעת הצורך) רק כאשר הרכב נמצא במצב ON והן יכולות לפעול כ-3 דקות לאחר כיבוי ההתנעה.
- כריות האוויר מופעלות מיד במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדדיות חזקות (אם מותקנות ברכב כריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי להגן על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- אין מהירות אחת ויחידה שבה כריות האוויר מתנפחות. באופן כללי, כריות האוויר מיועדות לפעול בהתאם לחומרה ולכיוון של ההתנגשות. שני הגורמים האלה קובעים האם החיישנים יפיקו אות אלקטרוני שיפעיל את הכריות.
- כריות האוויר יופעלו בהתאם לחומרה ולכיוון של ההתנגשות וכדומה. כריות האוויר לא יופעלו בכל תאונה או התנגשות.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה. סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע במרכב. מהירות ההתנפחות מפחיתה את הסיכון לפציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות חזקה ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
- עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר לרוב עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.
- **יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.**

⚠ אזהרה

- גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או ברוב מקרי התהפכות.
- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר SRS וקדם-המותחנים, עלולה לפרוץ שרפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פציעה חמורה.
- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה. על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
- מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות

בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.

הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזך עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה.

פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

אזהרה

- כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המכשירים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.
- אסור להתקין או להניח אביזרים כלשהם באזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר, דוגמת לוח המכשירים, החלונות, העמודים וקורות הגג, או בקרבת אזורים אלה.

נורית חיווי ואזהרה למערכת כריות אוויר

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

תנאי פעולה

- כשהמנוע פועל, נורית האזהרה אמורה להופיע למשך 3~6 שניות, ולהיעלם.

תקלה

- נורית האזהרה לא נדלקת לרגע קצר כשהמנוע פועל.
- נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר שהופיעה למשך 3~6 שניות לערך.
- הנורית נדלקת כשהרכב נמצא בתנועה.
- הנורית מהבהבת כשהמנוע פועל.

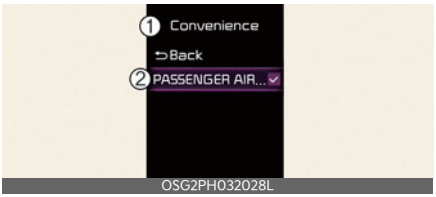
הגדרות הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם מצויד)

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, או כשאף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, ניתן לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ב-User Settings Mode (מצב הגדרות משתמש) בצג ה-LCD. אם קיימת ברכב מערכת מידע ובידור, יש לעיין במדריך מערכת המידע והבידור המסופק בנפרד.

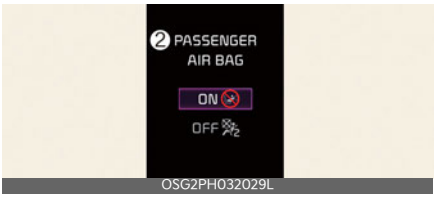


OSG2PH032005L

פעולה



OSG2PH032028L



OSG2PH032029L



OSG2PH052124L

A: הגדרות הרכב

1 Convenience (מערכות נוחות)

2 כרית אוויר של הנוסע הקדמי

כשהרכב פועל, יש לגעת באפשרות **Settings (הגדרות)**→**מערכות נוחות**→**כרית אוויר של הנוסע הקדמי** בלוח המחוונים או **Settings (הגדרות)**→**Vehicle (רכב)**→**מערכות נוחות**→**כרית אוויר של הנוסע הקדמי** במסך מערכת המידע והבידור.

מִידָע

- כדי לשמור על בטיחות הילד, יש לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר יש צורך להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה נגד כיוון הנסיעה במושב הנוסע הקדמי במקרים חריגים.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מחוון הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי



OSG2PH032006L_2

תנאי הפעלה

- לאחר התנעת הרכב
  - מחוון ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופיע למשך 4 שניות לערך.
- בעת הבחירה או ביטול הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע)
  - מחוון ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי יופיע.

אזהרה

- ניתן להפעיל או לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות תפריט Settings (הגדרות). הקפד לבדוק את המצב של תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) ואת מחוון ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- הנהג אחראי להגדרה נכונה של תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע).
- אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- למרות שבמערכת הרכב קיים תפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב של הנוסע הקדמי. אסור

בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים.

- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אסור בהחלט לתחוב חפצים לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר במושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.
- אין להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המחוונים, בזגוגית השמשה הקדמית ובפאנל בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

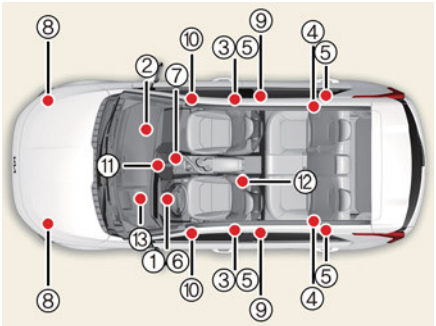
⚠ זהירות

- אם התפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) לא פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר תופיע בלוח המחוונים. נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (🚘) לא יופיע (מחוון הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק), מודול בקרת ה-SRS הפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר הזאת תופעל במקרה של התנגשות חזיתית גם אם ביטלת את הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע) (🚘). במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- אם נורית האזהרה של כריות האוויר SRS מהבהבת או לא מופיעה כאשר הלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ON, או אם היא מופיעה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

- מחוון ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופיע בדרך כלל כ-4 שניות לאחר שמעבירים את הרכב למצב ON. יחד עם זאת, אם הרכב מועבר למצב ON תוך 3 דקות לאחר שנכבה, המחוון לא יופיע.
- בעת הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.
- בעת ביטול הבחירה בתפריט PASSENGER AIR BAG (כרית האוויר של הנוסע), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OSG2PH032021L

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 כרית אוויר קדמית נהג
2 כרית אוויר קדמית נוסע קדמי
3 מודולים של כריות אוויר צדדיות*
4 כרית אוויר וילון*
5 מכלולי קדם המותחנים של התקני הגלילה*
6 נורית האזהרה של כריות האוויר/תפריט כרית האוויר של הנוסע הקדמי
7 מודול בקרת SRS (SRSCM)/חיישן התהפכות*
8 חיישני התנגשות קדמיים
9 חיישני התנגשות צדדיים*
10 חיישן לחץ צדדיים*
11 תפריט הפעלה/ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי*
12 מודול כרית אוויר צדדית מרכזית של הנהג*
13 מודול כרית אוויר לברכיים של הנהג*

*: אם קיים ברכב

פעולה

לאחר הפעלת המנוע, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע בלוח המחוונים למשך 6 שניות לערך.

נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע בלוח המחוונים למשך 6 שניות לערך לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן נורית האזהרה של כריות האוויר צריכה לכבות.

⚠ אזהרה

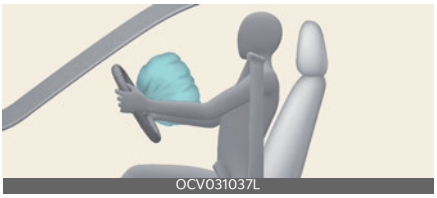
אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית האזהרה ממשיכה להאיר למשך 6 שניות לערך.
- הנורית נדלקת כשהרכב נמצא בתנועה.
- נורית האזהרה מהבהבת כשהרכב במצב ON.

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)



כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



כרית אוויר קדמית לנהג (3)



כרית האוויר של הנוסע הקדמי



המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע

הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

⚠ אזהרה

- אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מחזיק קלטות, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות כאשר קיימת כרית אוויר לנוסע. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר SRS תפעל רק אם הרכב במצב ON. אם נורית האזהרה של כריות האוויר SRS לא מופיעה או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך כשהרכב במצב ON, או לאחר התנעת המנוע, אם היא מאירה במהלך הנסיעה, מערכת כריות האוויר SRS לא פועלת באופן תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK והוצא את מפתח ההתנעה או כבה את הלחצן ENGINE START/STOP. אין להסיר או להחליף את הנתיך(ים) כשהרכב במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנהג / כרית האוויר של הנוסע הקדמי



כרית האוויר לברכיים של הנהג (אם קיימת ברכב)



הטקסט "AIR BAG" (כרית אוויר) החרוט על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ובפאנל הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות, מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

⚠ אזהרה

- ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 09:00 ו-03:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.
- השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.
- כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:
  - אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
  - חגור תמיד ילדים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
  - נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
  - הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
  - אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
  - אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
  - אסור להניח חפצים על כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
  - אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לאי-פעולה של מערכת כריות האוויר, ועקב זאת תיתכן פציעה אפשרית של אחד הנוסעים.
  - אם נורית האזהרה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
  - ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת – דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי.
    מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
  - מערכת כריות האוויר SRS תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב. בנוסף, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
  - כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת במצב אנכי כשמשענת הגב שלהם במצב אנכי, ישובים במרכז כרית המושב וחגורים, וכפות רגליהם מונחות בנוחות על הרצפה עד לחניית הרכב והוצאת מפתח ההתנעה ממקומו.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.

• אסור להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, בקרבת השמשה הקדמית ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית (אם מצויד)

בכל המושבים הקדמיים ברכב מותקנת כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית.


OSG2H031016

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כרית האוויר נועדה לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות.

כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר הקדמית מרכזית מופעלות רק במהלך התנגשויות צדדיות מסוימות, תלוי בחומרת ההתנגשות. כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג לא יופעלו בכל מצבי ההתנגשויות הצדדיות.


OSG2H031044


OSG2H031036

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

אזהרה

- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר המרכזית קדמית הן התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינן מהוות תחליף להן. לכן, חובה לחגור חגורות בטיחות כל עת שהרכב בתנועה. כריות האוויר מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפציעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.
- התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדדית אשר עלולה לגרום לפציעה, אין להלום בחיישן של כרית האוויר הצדדית כאשר הרכב במצב ON ותוך 3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- אם נגרם נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.

הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

כרית אוויר וילון (אם מצויד)


OSG2H031017


OSG2H031018

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים

במושבים האחוריים בהתנגשויות צד מסוימות.

כריות אוויר וילון מיועדות לפעול במהלך התנגשות צדדיות מסוימות, בהתאם לעוצמת ההתנגשות. כריות אוויר וילון אינן מתוכננות להתנפח בכל סוגי התנגשויות הצד, התנגשויות מהחזית או מאחור במכונית או במרבית מקרי ההתהפכות.

⚠ אזהרה

- אי-מילוי ההוראות המפורטות כאן עלול לגרום לפציעה או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.
  - מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.
  - על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות.

    ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
  - כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

    הקפד להציב את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
  - אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
  - אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
  - אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, העמוד הקדמי והאחורי ומסילת הצד של הגג.
  - אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

חיישני התנגשות של כריות אוויר



OSG2PH032001L

1 OSG2H031020

2 OSG2H031021

3 OSG2H031022

4 OSG2H031023

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

1 מודול הבקרה/חיישן ההתהפכות של מערכת הריסון המשלימה (SRS)

2 חיישן התנגשות קדמי

3 חיישני לחץ צדדיים (בדלת הקדמית)

4 חיישן התנגשות צדדית (תומך ב')*

*: אם קיים ברכב

אזהרה

- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החיישנים או כריות האוויר.

  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.

  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- ייתכנו בעיות במקרה שזווית ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים שווי ערך לצורך התקנת מגני פגוש או החלפת פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.

- **אם קיים חיישן התהפכות**

  אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF או ACC והמתן 3 דקות בעת גרירת הרכב.

  כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עלולות להתנפח כאשר הרכב נמצא במצב ON או כאשר הרכב מועבר למצב OFF תוך 3 דקות, וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל	
כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזווית החבטה של ההתנגשות החזיתית.	 OSG2PH032008L
כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למהירות או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.	 OSG2H031017  OSG2PH032009L

מִידָע

כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר וילון (אם מותקנות ברכב)

בנוסף, כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

למרות שכריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדדיות (כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות צדדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מזהים פגיעה בעוצמה מספקת.

לדוגמה, כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר וילון עלולות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת התהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב,

במיוחד מהנוסעים החגורים בחגורת בטיחות.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OSG2PH032008L	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות.
 OSG2PH032010L	כריות האוויר לא מיועדות להתנפח בהתנגשויות בחלק האחורי.
 OSG2PH032011L	בבלימה חזקה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.
 OSG2PH031029	בהתנגשות אלכסונית, עוצמת הפגיעה עלולה להיות את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יספקו להם הגנה, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
 OSG2PH032009L	ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדדיות. עם זאת, כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון עשויות להתנפח בהתאם לעוצמת החבטה, למהירות הנסיעה ולזווית החבטה.
 OSG2H031030	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרי התהפכות משום שהרכב לא מסוגל ליזהות את ההתהפכות. יחד עם זאת, ייתכן שהכריות הצדדיות ו/או כריות הווילון יתנפחו כאשר הרכב מתהפך לאחר התנגשות צדדית.
 OSG2PH032012L	ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר SRS תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפציעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF או ACC והמתן 3 דקות בעת גרירת הרכב. כריות אוויר צדדיות וכריות וילון אלה עלולות להתנפח כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON או כאשר מתג ההצתה מועבר למצב OFF תוך 3 דקות וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

4

- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החיישנים או כריות האוויר. המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות. לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים שווי ערך לצורך התקנת מגני פגוש או החלפת פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. מצבים אלה לא נחשבים למסוכנים.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים.
- ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פציעה חמורה.
- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
  - נורית האזהרה אינה נדלקת לרגע קצר כשאתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
  - נורית האזהרה ממשיכה להאיר למשך 6 שניות לערך.
  - הנורית נדלקת כשהרכב נמצא בתנועה.
  - נורית האזהרה מהבהבת כשמתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, העבר את מתג ההתנעה או את לחצן ENGINE START/STOP למצב LOCK והוצא את מפתח ההתנעה או כבה את הלחצן ENGINE START/STOP. אין להסיר או להחליף את הנתיך(ים) הקשור(ים) לכריות האוויר כשמתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.
- אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או ערכית שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפציעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את המנוע, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים, כמו למשל הסרת מערכת כריות האוויר SRS וקדם המותחנים מהרכב עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ.

* הערה

- **אם קיים חיישן התהפכות**

  כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.

- **אם קיים ללא חיישן התהפכות**

  עם זאת, אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות וילון, כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר SRS כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה כך שאין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם.

אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא מופיעה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- אסור להניח חפצים על או בקרבתם של כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
- אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.

- אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את המנוע, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אמצעי זהירות נוספים

- **אין לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.**כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.**נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.**אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.**התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.**נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.**כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.**כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.**ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.**הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.**התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל


OSG2H031032_2

רכב עם גלגל הגה בצד ימין


OSG2PH032027R_2

מדבקת אזהרה לכרית אוויר (סוג A)



OCV031062L

מדבקת אזהרה לכרית אוויר (סוג B)


OCV031063L

מדבקת האזהרה לכרית האוויר מיועדת להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהאזהרות הממשלתיות האלה מתמקדות בסכנה לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

⚠ אזהרה

- לעולם אין להניח מושב בטיחות לילדים הפונה נגד כיוון הנסיעה במושב הנוסע הקדמי אלא אם כרית האוויר של צד הנוסע מושבתת. כרית אוויר צדדית של הנוסע שמופעלת עלולה לפגוע במושב הבטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה ולגרום למוות.
- פעל בזהירות רבה! אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה!
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אנושות.
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה, הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.

התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

- כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור

בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

- כריות האוויר הצדית ו/או כרית האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

5 הכרת הרכב

מפתחות 5-6
- שימוש בשלט רחוק 5-6
- שימוש במפתח החכם 5-7
- החלפת סוללת המפתח 5-9

מערכת אזעקה מפני גניבה 5-10
- דריכת המערכת 5-10
- מצב אזעקה 5-10
- מצב דריכה מבוטלת 5-10

מערכת משבת מנוע 5-12
- רכבים עם שלט רחוק 5-12
- רכבים עם מפתח חכם 5-12

מנעולי הדלתות 5-13
- מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 5-13
- מנעולי הדלתות בתוך הרכב 5-14
- מאפייני נעילה של הדלתות 5-15
- מתג נעילת דלתות ידני 5-16
- נועלי דלת אחורית 5-17
- התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) 5-18

מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג 5-19
- הגדרת מצב זיכרון 5-19
- שחזור מצב זיכרון 5-19
- איפוס מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג 5-19
- פונקציית גישה נוחה 5-19

דלת אחורית מתרוממת 5-20
- פתיחה/סגירה של דלת התא המטען הידנית 5-20
- דלת חשמלית לתא המטען 5-21

חלונות 5-29
- מתג בקרת חלונות חשמליים 5-31
- איפוס החלונות החשמליים 5-31
- מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים 5-31

5 הכרת הרכב

• לחצן נעילת החלונות החשמליים 5-32
• סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק (עבור המושבים הקדמיים)..... 5-32

מכסה המנוע 5-34

• פתיחת מכסה תא המנוע..... 5-34
• סגירת מכסה תא המנוע 5-35

דלת פתח התדלוק 5-36

• פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב היברידי)..... 5-36
• פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב פלאג-אין היברידי) 5-36
• סגירת דלת פתח התדלוק 5-38

גג שמש 5-40

• תריס..... 5-40
• פתיחה/סגירה בהטיה 5-40
• פתיחה/סגירה בהחלקה..... 5-41
• מנגנון למניעת לכידה 5-41
• אתחול גג השמש 5-42
• אזהרת גג שמש פתוח..... 5-42

גלגל הגה 5-43

• הגה כוח חשמלי (MDPS)..... 5-43
• כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו 5-43
• חימום גלגל ההגה..... 5-45
• צופר 5-45

מראות..... 5-46

• מראה אחורית פנימית..... 5-46
• מראה אחורית חיצונית 5-46

לוח מחוונים..... 5-49

• לוח מחוונים LCD מלא..... 5-51

צג LCD 5-54

• מצבי צג LCD 5-54
• הודעות צג LCD..... 5-61

הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור)..... 5-65

5 הכרת הרכב

נוריות אזהרה וחיווי 5-66
תצוגה עילית (UHD) 5-71
• מידע של התצוגה העילית 5-71
• הגדרת התצוגה העילית 5-72
תאורה 5-72
• תפקודי תאורה 5-72
• בקרת תאורה 5-73
• סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-75
• מתג כוונון איזון הפנסים הקדמיים 5-77
מגבים ומתזים 5-78
• מגבים 5-78
• מתזים 5-79
מערכת קבלת הפנים 5-80
• פונקציות ההארה 5-80
תאורה פנימית 5-81
• פנס מפה 5-81
• פנס תא הנוסעים 5-82
• פנס תא המטען 5-82
• תאורה במראת האיפור 5-82
• פנס תא הכפפות 5-82
מערכת בקרת אקלים 5-83
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 5-85
• שימוש בלוח הבקרה הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-86
• הפעלת מערכת בקרת האקלים 5-87
• בקרת חימום ומיזוג אוויר אוטומטית 5-90
• בקרת טמפרטורה 5-91
• התאמת טמפרטורה שווה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי 5-91
• שינוי קנה המידה של הטמפרטורה 5-92
• בקרת מהירות המאוורר 5-92
• כיבוי המאוורר 5-92

5 הכרת הרכב

• תכונות בקרת האקלים 5-92

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-93

• הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-93
• הסרת אדים עבור בקרת אקלים אוטומטית 5-93
• מפשיר החלון האחורי/מראת הצד 5-94
• איפוס לוגיקת הסרת האדים 5-94

תא האחסון 5-95

• תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות 5-95
• לוח תא המטען 5-95
• רשת ריסון מטען 5-95
• מסך אבטחת המטען 5-96

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-97

• פנסי תאורת אווירה 5-97
• מחזיקי ספלים 5-97
• מאפרה 5-98
• חימום/אוורור המושבים 5-98
• סוכך השמש 5-99
• מטען USB 5-99
• ממיר מתח AC 5-100
• שקע חשמלי 5-101
• מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם 5-102
• וו לתלייית מעילים 5-103
• נקודות עיגון לשטיחון רצפה 5-103

מאפיינים חיצוניים 5-104

• גגון מטען 5-104

מערכת המידע והבידור 5-105

• שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/
בקרת אקלים 5-105

מערכת שמע 5-106

• אנטנה 5-106
• שקע USB 5-106

5 הכרת הרכב

• כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת 5-107

הכרת הרכב

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

מפתחות

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הברקוד המצורפת לערכת המפתחות.

אם תאבד את המפתחות, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

הסר את תווית הברקוד ואחסן אותה במקום בטוח. בנוסף, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד (לא בתוך הרכב).

שימוש בשלט רחוק (אם מצויד)



ONQ5031065L

1 לחצן נעילה
2 לחצן שחרור נעילה
3 לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען
4 לחצן שחרור המפתח המכני

פעולה

1. לחץ על הלחצן המתאים.
2. קפל את המפתח המכני תוך לחיצה על לחצן שחרור המפתח המכני (4).

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח המכני נמצא בתוך מתג ההתנעה.
- חריגה מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים [30 רגל])
- סוללת המפתח חלשה.
- כלי רכב אחרים או עצמים אחרים, חוסמים את אות השלט רחוק.
- מזג האוויר קר מאוד.
- המפתח קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.

מִידָע

- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה (1, 2) של המפתח, פנסי החירום יהבהבו.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה (2), הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען (3) כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען. דלת תא המטען תינעל באופן אוטומטי כאשר היא תיפתח ותיסגר שוב.
- אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען יישארו פתוחים, פנסי החירום לא יהבהבו.

אזהרה

- **אין להשאיר את המפתחות ברכב לעולם**

  מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתחות, גם אם הרכב נמצא במצב ACC או ON.

  ילדים ללא השגחה עלולים להכניס את המפתח למתג ההצתה או ללחוץ על לחצן Engine Start/Stop ועלולים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע, דבר שעלול לגרום לפציעה גופנית ואף למוות. אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.

- חברת Kia ממליצה להשתמש רק בחלקים מקוריים ממרכז שירות מורשה של Kia לצורך החלפה. אם נעשה שימוש במפתח משוכפל לא מקורי, ייתכן שמתג

ההתנעה לא יחזור למצב ON לאחר סיבוב למצב START. במקרה כזה, המתנע ימשיך לפעול וייגרם נזק למנוע המתנע, וכמו כן, עלולה לפרוץ שרפה עקב זרם חשמל חריג בחיווט.

⚠ זהירות

אין לקפל את המפתח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. המפתח עלול להינזק.

✻ הערה

- הימנע ממים או מנוזלים אחרים או מאש לבוא במגע עם השלט רחוק. אם החלק הפנימי של השלט רחוק יבוא במגע עם נוזל (כתוצאה משתייה או מלחות) או עם חום, עלולה להיווצר תקלה במעגל הפנימי, ובמקרה כזה, אין כיסוי במסגרת האחריות.
- יש להימנע מלהפיל או לזרוק את השלט רחוק.
- אין לחשוף את השלט רחוק לטמפרטורות קיצוניות.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל כהלכה, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם השלט רחוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם השלט רחוק נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהמשדר עשוי להיחסם כתוצאה מהפעילות הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. זה חשוב במיוחד כאשר הטלפון פעיל, כגון במהלך חיוג שיחות, קבלת שיחות, הודעות טקסט ו/או שליחה/קבלה של הודעות דואר אלקטרוני.
- הימנע מהחזקה של השלט הרחוק והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני המכשירים.

שימוש במפתח החכם (אם מצויד)



OCV041003L

1 לחצן נעילה
2 לחצן שחרור נעילה
3 לחצן שחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען (אם מצויד)
4 לחצן התנעה מרחוק (אם מצויד)
5 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (מלפנים) (אם מצויד)
6 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לאחור) (אם מצויד)

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.

✻ מִידָע

- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה (1, 2) של המפתח, פנסי החירום יהבהבו.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה (2), הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא

5

אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה/פתיחה של דלת תא המטען (3) כדי לשחרר את הנעילה של דלת תא המטען או כדי לפתוח אותה, בהתאם לאפשרויות הרכב. דלת תא המטען תינעל באופן אוטומטי כאשר היא תיפתח ותיסגר שוב.
- אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען יישארו פתוחים, פנסי החירום לא יהבהבו.

✻ הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.

התנעת הרכב מרחוק (אם מצויד)

פעולה

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה (1) בטווח של 10 מ' (32 רגל) מהרכב.
2. תוך 4 שניות לאחר נעילת הדלתות, לחץ והחזק את לחצן ההתנעה מרחוק (4) למשך 2 שניות.
3. לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק (4) פעם נוספת כדי לדומם את הרכב.

✻ מִידָע

אם לא תתבצע פעולה נוספת לצורך הפעלת הרכב/נהיגה ברכב, הרכב ייכבה 10 דקות לאחר התנעת הרכב מרחוק.

חניית הרכב מרחוק (אם מצויד)

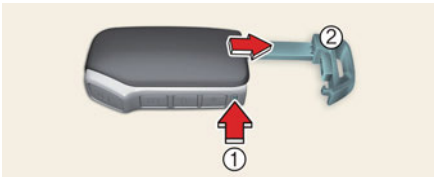
פעולה

1. לחץ על לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לפנים) (5) במפתח החכם כדי להזיז את הרכב לפנים.
2. לחץ על לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לאחור) (6) במפתח החכם כדי להזיז את הרכב לאחור.

✻ מִידָע

למידע נוסף, יש לעיין ב-6151 בעמוד "מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)".

הסרת המפתח המכני מהמפתח החכם



1 לשונית
2 מפתח מכני

פעולה

1. לחץ והחזק את הלשונית (1).
2. משוך את המפתח המכני (2) החוצה.

החלפת סוללת המפתח


OSG2H041451

פעולה

1. פתח בעדינות את מכסה המפתח.
2. החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה.

⚠ אזהרה

מוצר זה מכיל סוללת כפתור

במקרה של בליעה, סוללת כפתור מסוג ליתיום יון עלולה לגרום לפציעות קטלניות תוך שעתיים.

הרחק מצברים מהישג ידם של ילדים.

אם אתה סבור שאירע מקרה של בליעת סוללות או שהן נמצאות בכל חלק אחר בגוף, פנה לטיפול רפואי באופן מיידי.

✻ מִידָע

הסוללה היא CR2032 (3 וולט).

⚠ אזהרה

מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתחות, גם אם הרכב נמצא במצב ACC או ON.

ילדים ללא השגחה עלולים להכניס את המפתח למתג ההצתה או ללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP ועלולים להפעיל את החלונות החשמליים או פקדים אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע, דבר שעלול לגרום לפציעה גופנית חמורה ואף למוות.

אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.

⚠ זהירות

- השלט רחוק או המפתח החכם מיועדים לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, יחד עם זאת, הם עלולים להתקלקל במקרה של חשיפה ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- שימוש בסוללה לא מתאימה עלול לגרום לתקלה של השלט רחוק או של המפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק לשלט רחוק או למפתח החכם, אין להפיל, להרטיב או לחשוף אותם לחום או לקרני השמש.
- סילוק לא נכון של המצבר עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את המצבר בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.



✻ הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם המפתח החכם, מומלץ לפנות לסוכנות/מרכז שירות מורשה של KIA.
- במידה שלא תתבצע כל פעולה עם המפתח החכם למשך זמן מה, מערכת הזיהוי לצורך הפעלת המפתח החכם תופסק. עליך להרים את המפתח החכם

כדי להפעיל שוב את פונקציית הזיהוי (במידה שהיא קיימת).

מערכת אזעקה מפני גניבה



המערכת מספקת התראה קולית ופנסי החירום יהבהבו במידה שתופעל ההתראה. המערכת מופעלת ב-3 מצבים.

דריכת המערכת

פעולה

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח או בידית הדלת.
2. פנסי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.
3. הצלצול יישמע למשך 3 שניות לערך אם אחת הדלתות פתוחה.

תנאי הפעלה

- 30 שניות לאחר שכל הדלתות סגורות ונעולות.
- המפתח המכני הוסר ממתג ההתנעה.
- לחצן ENGINE START/STOP במצב OFF.

מצב אזעקה

פעולה

1. הצופר יופעל.
2. פנסי החירום יהבהבו באופן מתמשך למשך 30 שניות לערך.
3. עליך לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח כדי לכבות את המערכת.

מצב דריכה מבוטלת

פעולה

1. פנסי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת הדלתות שוחררה.
2. אם לא פותחים את אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות

מהלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, המערכת נדרכת מחדש.

תנאי הפעלה

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של דלת קדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- התנעה של המנוע. (תוך 3 שניות)
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, פנסי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים (במפתח החכם) כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.
- אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור, שבה המערכת ונדרכת.

⚠ זהירות

- איך לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.
- איך להחליף, לשנות או לכוונן את מערכת האזעקה מפני גניבה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה מפני גניבה. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

  תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- איך לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

✻ הערה

- איך לנסות ולהתניע את המנוע כשמופעלת אזעקה. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.
- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט רחוק, הכנס את המפתח המכני למתג ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב ON (פועל) והמתן 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

מערכת משבת מנוע

מערכת משבת המנוע מקטינה את הסיכון לשימוש בלתי מורשה ברכב.

היא כוללת משדר-משיב קטן במתג ההתנעה והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב. היא בודקת וקובעת ומאמתת אם מפתח ההתנעה תקין או לא.

אם המפתח תקין, המנוע יותנע. אם המפתח אינו תקין, המנוע לא יותנע.

רכבים עם שלט רחוק

פעולה

1. כדי להשבית את מערכת משבת המנוע, הכנס את המפתח המכני למתג ההתנעה וסובב אותו למצב ON.
2. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע סובב את המפתח המכני למצב OFF.
3. מערכת משבת המנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא שלט רחוק תקין עבור הרכב, לא ניתן להתניע את הרכב.

רכבים עם מפתח חכם (אם מצויד)

פעולה

1. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
2. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.
3. מערכת משבת המנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם תקין של הרכב, הרכב לא יותנע.

⚠ אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתחות הרזרביים ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

⚠ זהירות

- אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת מתג ההתנעה או בקרבת לחצן ENGINE START/STOP. אביזרים מתכתיים עלולים להפריע לאות המשדר-משיב ולמנוע את התנעת הרכב.
- המשדר-משיב במפתח שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא מיועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות; אך יחד עם זאת, יש להימנע מחשיפתו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה במערכת משבת המנוע.
- אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- תקלות שייגרמו כתוצאה מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

✻ הערה

- בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. אחרת, ייתכן שהמנוע לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.
- אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מנעולי הדלתות

מנעולי הדלתות מחוץ לרכב

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם


OSG2H041004

פעולה

1. לחץ על לחצן ידית הדלת הקדמית (בצד הנהג).
2. אורות המצוקה יהבהבו ויישמע צפצוף.
   - נעילה: פעם אחת
   - שחרור נעילה: פעמיים

תנאי הפעלה

- כל הדלתות סגורות
- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ' (28~40 אינץ')

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא במצב ACC או ON.
- הדלתות פתוחות (למעט דלת תא המטען).

⚠ זהירות

בעת עזיבת הרכב באמצעות המפתח החכם, הקפד שכל הדלתות סגורות (כולל מכסה המנוע ודלת תא המטען) וודא זאת באמצעות לחיצה על לחצן ידית הדלת הקדמית. ללא לחיצה על הלחצן, הדלתות לא יינעלו.

✻ הערה

- לאחר הלחיצה על הלחצן, הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- על-ידי משיכת ידית הדלת החיצונית בצד הנהג, תוכל לבדוק האם הדלת ננעלה או לא.
- וודא שהדלתות נסגרו בקפידה.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות באמצעות מפתח הרכב או באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.
- עליך להקפיד תמיד להעביר את מתג ההתנעה או את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF, לשלב את בלם החניה, לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות בעת עזיבת הרכב ללא השגחה.
- במידה שהפונקציה Welcome Mirror/Light (קבלת פנים של המראות/התאורה) מופעלת, מראות הצד החיצוניות ייפתחו באופן אוטומטי עם שחרור נעילת הדלתות.

הגבלה(ות)

- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ' (28~40 אינץ').

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני



OSG2H041005_2

1 לשונית
2 מכסה

פעולה

1. משוך את ידית הדלת בצד הנהג והחזק אותה.
2. הכנס את המפתח לתוך החריץ (1).
3. הרם את המכסה (2).
4. סובב את המפתח.
   - נעילה: שמאל:
   - שחרור נעילה: ימין

⚠ אזהרה

- אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.
- היזהר שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.
- אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

הימנע מפתיחה וסגירה תכופים של הדלתות, או מהפעלת כוח חריג על הדלת כאשר התקן סגירת הדלת פועל.

✻ הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- יש לעיין ב5-14 בעמוד "מנעולי הדלתות בתוך הרכב" כדי לנעול את הרכב מבפנים.
- היזהר שלא לאבד את המכסה או לשרוט אותו במהלך הסרתו.
- כאשר מכסה המפתח תקוע ולא ניתן לפתוח אותו, הקש עליו קלות או חמם אותו באופן לא ישיר (טמפרטורת הידיים וכדומה).
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת וידית הדלת. יתכן והוא ניזוק.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.

מנעולי הדלתות בתוך הרכב

שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת


OSG2H041006

פעולה

1. דלת קדמית

   אם ידית הדלת הפנימית נמשכת פעם אחת כאשר הדלת נעולה, נעילת הדלת תשוחרר והיא תיפתח.

2. דלת אחורית

   אם ידית הדלת הפנימית נמשכת בזמן שהדלת נעולה, נעילת הדלת תשוחרר. אם ידית הדלת הפנימית נמשכת שוב, הדלת תיפתח.

⚠ אזהרה

- אם מערכת הנעילה המרכזית לא פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה את אחת הדרכים הבאות כדי לצאת:
  - נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות

המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.

- נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
- פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.
- עבור אל אזור המטען ופתח את הדלת האחורית המתרוממת.

• אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מתג נעילת הדלתות המרכזית



1 לחצן נעילת הדלתות
2 לחצן שחרור נעילת דלתות
3 נורית חיווי של מערכת הדלתות

פעולה

• לחץ על הלחצן המתאים להלן.
- מתג (1): נעילה
- מתג (2): שחרור נעילה

✻ מִידָע

• כאשר כל דלתות הרכב נעולות, נורית החיווי (3) בדלת הנהג ובדלת הנוסע יוארו. אם נעילת אחת הדלתות תשחרר, הן ייכבו.

• אם המפתח נמצא ברכב (או אם המפתח החכם נמצא ברכב) ואחת הדלתות נפתחת, הדלתות לא יינעלו למרות שלחצת על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה

• כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.

• היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.

• השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. הוצא תמיד את מפתח ההתנעה, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

• **ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה**

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. במקרה שאדם הושאר או ננעל ברכב כשהטמפרטורה גבוהה מאוד, עליו לשתות כל הזמן ולהימנע מחשיפה לשמש דרך השמשה הקדמית של הרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

מאפייני נעילה של הדלתות

הרכב מצויד בתכונות שיכולות לנעול את הרכב או לשחרר את הנעילה באופן אוטומטי בהתאם להגדרות שתבחר בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור.

הפעלת נעילה אוטומטית לפי מהירות נסיעה

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשהרכב ייסע במהירות מעל 15 קמ"ש (9 מייל לשעה).

הפעלת נעילה אוטומטית לפי העברת הילוך

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשתעבור מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת העברה להילוך P

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשתעבור מהילוך P (חניה) להילוך אחר בזמן שהרכב פועל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת כיבוי הרכב (אם מצויד)

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת התנגשות (אם מצויד)

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, נעילת הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי.

מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה

כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.

מערכת נעילה כפולה (אם מצויד)

כלי רכב מסוימים מצוידים במערכת נעילה כפולה. מערכת נעילה כפולה מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים או מבחוץ כאשר המערכת הופעלה על-מנת לספק אמצעי אבטחה נוסף לרכב.

כדי לנעול את הרכב באמצעות פונקציית הנעילה הכפולה, יש לנעול את הדלתות עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הרכב, יש להשתמש שוב במפתח החכם.

תכונת שחרור נעילה נוספת לצורכי בטיחות בעת הפעלת כריות אוויר

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשוחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מתג נעילת דלתות ידני


OSG2H041506

פעולה

1. פתח את הדלת.
2. הכנס את המפתח המכני.
3. סובב את המפתח למצב הנעילה.
4. סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

תנאי הפעלה

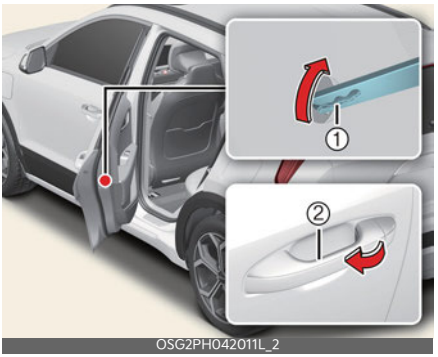
- מתג מערכת הנעילה המרכזית לא הופעל.

✻ הערה

אם לא מועבר חשמל למתג הנעילה (למשל במקרה של פריקת מצבר) ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את דלת תא המטען עד להחזרת אספקת החשמל.

נועלי דלת אחורית

נעילת הדלתות האחוריות לבטיחות ילדים (אם מצויד)



OSG2PH042011L_2

פעולה

1. הכנס את המפתח המכני.
2. סובב את מנעול הבטחון לילדים למצב נעול (1).
3. כדי לאפשר את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש לשחרר נעילת הבטיחות לילדים.
4. כדי לפתוח את הדלתות האחוריות, משוך את ידית הדלת החיצונית (2).

מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים (אם מצויד)


OSG2H041061

פעולה

- לחץ על לחצן נעילת הבטיחות האלקטרונית לילדים.

✻ מִידָע

- אם תלחץ על מתג נעילת הבטיחות האלקטרונית לילדים ונורית החיווי תופיע, הנוסעים היושבים מאחור לא יוכלו לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב
- מערכת Safe Exit Assist (יציאה בטוחה מהרכב - SEA) לא מפעילה באופן אוטומטי את המערכת האלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים. אם הרכב מצויד בנעילה אלקטרונית לבטיחות ילדים, מנעולי הדלתות האחוריות לבטיחות לילדים, שניתן להפעילם באופן ידני, לא מסופקים.
- 3 דקות לאחר הלחיצה על לחצן ה-EV למצב OFF או ACC, נורית החיווי שעל הלחצן נכבית והנהג לא יכול לכבות את הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים באמצעות לחיצה על הלחצן. כדי לכבות את המערכת, לחץ על לחצן ה-EV למצב ON, ולאחר מכן לחץ על לחצן הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים.

⚠ אזהרה

אם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים לא מופעלת בעת הלחיצה על מתג הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים, מוצגת הודעה ונשמע צליל התראה.



OSG2PHQ012004L

א: **שגיאה בנעילת בטיחות לילדים**

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי.

KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.
- המערכת לא מזהה כל עצם שנמצא בקרבת היציאה מהרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונה במהלך היציאה מהרכב. יש לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) מסופקת כדי למנוע יציאה מהרכב כל עוד נותרו נוסעים ברכב.

פעולה

- בחרו **Convenience** → **Rear Occupant Alert** בתפריט Settings (הגדרות ← נוחות ← התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי).

פעולת ההתראה



A: **בדוק שלא נשארו נוסעים וחפצים במושב האחורי**

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג לאחר פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או של דלת תא המטען, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

ההתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי מספקת מידע לנהג כדי שיבדוק את המושבים האחוריים אך היא לא מזהה האם ישנם חפצים או נוסעים במושבים האחוריים בפועל. עליך לבדוק תמיד את המושבים האחוריים לפני עזיבת הרכב.

⚠ זהירות

היסטוריית הפתיחה והסגירה של הדלתות מאותחלת כשהנהג מכבה את המנוע ונועל את דלתות הרכב. גם אם הדלת האחורית לא תיפתח שוב, ייתכן שתוצג התראה אם ההיסטוריה הקודמת לא אותחלה. לדוגמה, אם הנהג לא נעל את דלתות הרכב, והוא פותח את הדלת כדי לצאת מהרכב לאחר הישמע ההתראה, ייתכן שההתראה תכבה.

מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג (אם מצויד)

הגדרת מצב זיכרון



פעולה

1. כוונן את המצב הבא:
   - מצב מושב הנהג
   - מצב המראות החיצוניות (אם מצויד)
   - תצוגה עילית (UHD) (אם מצויד)
2. לאחר מכן, לחץ על לחצן '1' או '2'.
   - לחץ והחזק למשך שנייה אחת.
   - המערכת תצפצף פעמיים כדי ליידע אותך.
     - ההודעה 'Driver 1 (or 2) settings saved' (הגדרות הנהג 1 (או 2) נשמרו) תוצג במסך מערכת המידע והבידור.

*** מִידָע**

מערכת ההתנעה של הרכב צריכה להיות במצב ON כדי להשתמש בפונקציה זו.

שחזור מצב זיכרון

פעולה

1. לחץ על לחצן '1' או '2'.
   - המערכת תצפצף פעם אחת.
2. לאחר מכן, המצבים המאוחסנים יתכוננו.
3. ההודעה 'Driver 1 (or 2) settings applied' (הגדרות הנהג 1 (או 2) יושמו) תוצג במסך מערכת המידע והבידור.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- בעת נסיעה במהירות מעל 3 קמ"ש (2 מייל לשעה).

איפוס מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג

פעולה

1. הרכב נמצא במצב ON ובהילוך P (חניה).
2. הזז את מושב הנהג קדימה עד הסוף.
3. הזז את משענת הגב למצב האנכי ביותר.
4. לאחר מכן, לחץ על לחצן '1' ועל מתג הנעת המושב לפנים בו-זמנית למשך 2 שניות לערך.

אתחול

1. פתח את דלת הנהג.
2. מושב הנהג ומשענת הגב ינועו לאחור באופן אוטומטי.
   - יישמע צפצוף מתמשך.
3. מושב הנהג ומשענת הגב ינועו למצב המרכזי.
   - הצפצוף ייפסק.

פונקציית גישה נוחה

תנאי הפעלה

- מושב הנהג ינוע לאחור כאשר:
  - הרכב במצב OFF
  - דלת הנהג נפתחת
- מושב הנהג ינוע לפנים כאשר:
  - הרכב יהיה במצב ACC או ON
  - דלת הנהג נסגרת והמפתח החכם נמצא אצלך.

*** מִידָע**

באפשרותך להפעיל או להשבית את ה-Easy Access Function (פונקציית הגישה הנוחה) דרך תפריט Settings (הגדרות).

אזהרה

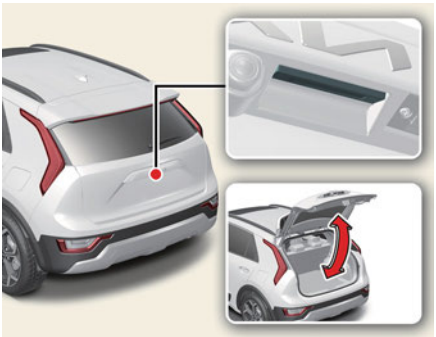
לעולם אל תנסה להפעיל את מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.

הערה

- אם המצבר ינותק, הגדרות הזיכרון יימחקו.
- אם מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג לא פועלת באופן תקין, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

דלת אחורית מתרוממת

פתיחה/סגירה של דלת התא המטען הידנית



OSG2H041529_2

פעולה

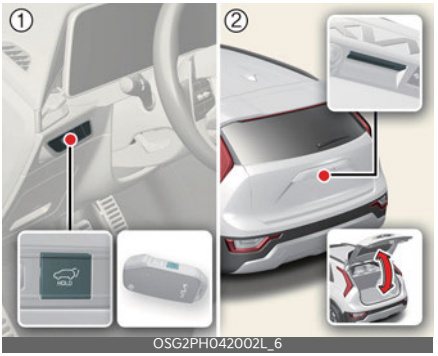
1. לחץ על מתג ידית הדלת החיצונית (1) כדי לפתוח את דלת תא המטען.
2. משוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מטה כדי לסגור אותה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

תנאי הפעלה

- ניתן לנעול את תא המטען או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח או מתג נעילת הדלתות המרכזית.

דלת חשמלית לתא המטען (אם מצויד)

תפעול דלת תא המטען החשמלית





פעולה

1 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם למשך שנייה אחת. דלת תא המטען החשמלית נפתחת עם צליל התראה.

לחץ והחזק את לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם.

- בזמן שדלת תא המטען נפתחת, לחץ שוב על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית כדי לעצור את הפעולה שלה.
- אם תשחרר את לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית בזמן שהיא נסגרת, או כאשר המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה (10 מ' לערך (33 רגל)) של הרכב, פעולת דלת תא המטען החשמלית תיפסק יחד עם צליל התראה שיופעל למשך 5 שניות.

2 דלת תא המטען תיפתח או תיסגר יחד עם צליל התראה בעת הלחיצה על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב.

אם הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב בעת נשיאת המפתח החכם.

3 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען נפתחת או נסגרת יחד עם צליל התראה.

תנאי הפעלה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P (חניה) ובמצב ON.
- כאשר הרכב במצב OFF

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מהירות הרכב מעל 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה).

הילוך אחורי אוטומטי

אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול כלשהו, פעולת דלת תא המטען תיפסק או שהדלת תיפתח עד הסוף.

תנאי הפעלה

- אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשולים כלשהם

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- אם רמת ההתנגדות שזוהתה נמוכה מרמה מסוימת
- אם דלת תא המטען נסגרת כמעט עד הסוף קרוב למצב נעול
- במקרה של פגיעה חזקה ללא מכשולים

אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים עלולים להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לפציעה של הילד או של אנשים אחרים ונזק לרכב.
- ודא שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית או דלת תא המטען החכמה לפני השימוש. מגע עם דלת תא המטען עלול לגרום לפציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים הנמצאים בקרבת מקום (לדוגמה, קירות, תקרות, רכבים וכדומה).



OSG2H041501

- A: 70 ס"מ
- B: 70 ס"מ

- אין למקם במכוון עצם או חלק מהגוף בנתיב דלת תא המטען החשמלית על-מנת לבדוק אם המנגנון למניעת לכידה פועל. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או נזק לרכב או לעצמים אחרים.

זהירות

- לצורכי בטיחות, יש לשלב את בלם החניה ולבצע את הפעולה בהילוך N (מצב סרק).
- אין לסגור או לפתוח את דלת תא המטען באופן ידני. הדבר עלול לגרום נזק לדלת תא המטען החשמלית. אם יש צורך לסגור או לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני במקרה של פריקה או ניתוק של המצבר, אין להפעיל כוח חריג.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-10 פעמים ברציפות כשהמנוע לא פועל. יש להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כשהמנוע פועל כאשר יש צורך לפתוח ולסגור אותה מספר פעמים ברציפות כדי למנוע את פריקת המצבר.
- אין להשאיר את דלת תא המטען החשמלית פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לרוקן את המצבר.
- אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- אין לאחוז בתומכי דלת תא המטען או להחזיק אותם. הדבר עלול לגרום נזק לתומכי דלת תא המטען. עיוות תומכי דלת תא המטען עלול לגרום לנזק לרכב ולפציעה גופנית.


OSG2H041514

- אין לבצע אף שינוי או תיקון בחלקי דלת תא המטען החשמלית לבד. הדבר צריך להתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית תחת התנאים הבאים. ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל כהלכה.
  - כאשר צד אחד של הרכב מוגבה כדי לבדוק את הרכב או להחליף צמיג.
  - בעת חניה בכביש לא אחיד בגובהו, כגון מדרון וכדומה.
- יש לסגור את דלת תא המטען עד הסוף ולנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען באמצעות לחצן הנעילה המרכזית לפני הכנסת הרכב לשטיפת רכבים אוטומטית.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת

תא המטען החשמלית. דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.

הערה

- אם דלת תא המטען לא סגורה באופן מלא ומהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה), יישמע צליל התראה 10 פעמים. יש להחנות את הרכב באופן מיידי במקום בטוח, לסגור את דלת תא המטען ולבדוק שההתראה על דלת תא מטען פתוחה המופיעה בלוח המחוונים כבתה.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון. במקרה כזה, יש להסיר את הקרח מלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לפני השימוש בו או להשתמש בלחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען שנמצא במפתח החכם או בלוח המחוונים.
- הפעלת דלת תא המטען החשמלית מעל 5 פעמים ברציפות עלולה לגרום נזק למנוע ההפעלה. במקרה כזה, דלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול כדי למנוע התחממות יתר של המנוע. במקרה של לחיצה על אחד מלחצני דלת תא המטען החשמלית כדי לנסות לפתוח אותה, יישמע צלצול למשך 3 פעמים, אך דלת תא המטען תישאר סגורה. יש לאפשר למערכת דלת תא המטען החשמלית להתקרר למשך דקה אחת לערך לפני הפעלה נוספת של המערכת.
- ייתכן שדלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול אם המנגנון למניעת לכידה יופעל יותר מפעמיים בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען. במקרה כזה, יש לפתוח או לסגור בזהירות את דלת תא המטען באופן ידני, ולאחר 30 שניות, יש לנסות להפעיל שוב את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

הגדרת דלת תא המטען החשמלית

מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר את מהירות הפתיחה הרצויה (**Fast (מהירה)** / **Slow (איטית)**) (הגדרת ברירת המחדל היא **Fast**).

פעולה

- **לוח המחוונים (אם קיים)**

  בחר **Settings (הגדרות)** → **Door (דלתות)** → **Power Tailgate Opening Speed (מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית)** → **Fast (מהירה)** / **Slow (איטית)**.
- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**

  בחר **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Door (דלתות)** → **Power Tailgate Opening Speed (מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית)** → **Fast (מהירה)** / **Slow (איטית)**.

גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר בגובה הפתיחה הרצוי (**Full Open (פתיחה מלאה)** / **Level 3 (רמה 3)** / **Level 2 (רמה 2)** / **Level 1 (רמה 1)** / **User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית)**).

פעולה

- **לוח המחוונים (אם קיים)**

  בחר **Settings (הגדרות)** → **Door (דלתות)** → **Power Tailgate Opening Height (גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית)** → **Full Open (פתיחה מלאה)** / **Level 3 (רמה 3)** / **Level 2 (רמה 2)** / **Level 1 (רמה 1)** /

User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית).

- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**
  בחר **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Door (דלתות)** → **Power Tailgate Opening Height (גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית)** → **Full Open (פתיחה מלאה)** / **Level 3 (רמה 3)** / **Level 2 (רמה 2)** / **Level 1 (רמה 1)** / **User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית)**.

הגדרה מותאמת אישית

פעולה

1. מקם את דלת תא המטען באופן ידני לגובה המועדף.
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית מעל 3 שניות לערך.
   אם בחרת באפשרות **User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית)** עבור גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהגדרת באופן ידני.

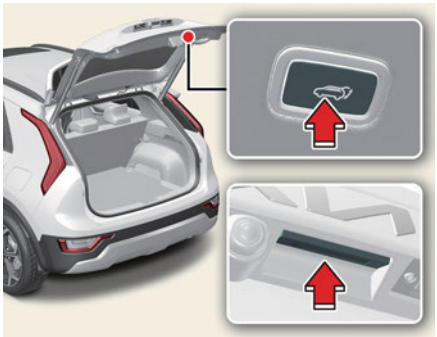
מִידָע

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכונים. למידע מפורט בנושא הגדרות המערכת, יש לעיין במדריך המקוון של מערכת המידע והבידור.
- כדי להשתמש בכל אחת מהתכונות, עליך לבחור את מהירות הפתיחה או את גובה הפתיחה דרך תפריט ההגדרות. יש לבטל את הבחירה בהגדרות כאשר ברצונך להשבית את התכונה.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה גם אם בחרת באפשרות 'User Height Setting' (הגדרה מותאמת אישית) במערכת המידע והבידור.
- אם בחרת באחת מהגדרות הגובה (**Full Open (פתיחה מלאה)** / **Level 3 (רמה 3)** / **Level 2 (רמה 2)** / **Level 1 (רמה 1)** / **User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית)**) בתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור, ולאחר מכן תבחר באפשרות 'User Height Setting' (הגדרה מותאמת אישית), דלת תא המטען תיפתח לגובה שהגדרת באופן ידני.
- הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית משתנות בהתאם לפרופיל המשתמש המקושר. כאשר פרופיל המשתמש משתנה, הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית ישתנו בהתאם.

איפוס דלת תא המטען החשמלית

פעולה

1. כשהרכב במצב OFF או ON, בהילוך P (חניה).
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית ועל לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית בו-זמנית עד הישמע הצלצול.



OSG2H041509_2

3. סגור באיטיות את דלת תא המטען באופן ידני.
4. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען החשמלית תיפתח יחד עם הצלצול.

הערה

- במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת דלת תא המטען החשמלית. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את דלת תא המטען החשמלית הם:
  - בעת טעינת מצבר ה-12 וולט
  - בעת התקנת מצבר ה-12 וולט לאחר הסרתו או החלפתו
  - בעת התקנת הנתיך המקושר לאחר הסרתו או החלפתו.
- יש להמתין עד שדלת תא המטען תיפתח במלואה כדי להשלים את האיפוס. אם דלת תא המטען תיעצר לפני פתיחה מלאה, האיפוס לא יושלם.
- אם דלת תא המטען החשמלית לא פועלת כהלכה לאחר ההליך המפורט מעלה, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית



פעולה

1. הכנס עצם ארוך ושטוח, כגון מפתח, לפתח בתחתית דלת תא המטען.
2. החלק את הידית לכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.
3. דחוף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

אזהרה

- במקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור תא המטען.
- אסור לאף אדם, כולל בעלי חיים, לשהות באזור תא המטען של הרכב. אזור תא המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרה של תאונה.
- השתמש בידית השחרור במקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

פתיחת דלת תא המטען החכמה (אם מצויד)



פעולה

- בחר באפשרות **Smart** → **Door tailgate** בתפריט Settings (הגדרות ← דלת ← דלת תא מטען חכמה).

תנאי הפעלה

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות
- ניתוק מחבר הטענה

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם מזוהה בפחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.
- המפתח החכם מזוהה בפחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו והוא נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות הקדמיות (עבור רכבים המצוידים במערכת Welcome Light (קבלת פנים של התאורה)).
- דלת אינה נעולה או סגורה.
- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא בטעינה

הגבלה(ות)

- המפתח החכם לא מזוהה ברדיוס של 50~100 ס"מ (28~40 אינץ') מאחורי הרכב

זיהוי והתראה

פעולה

1. נורות ההתראה יהבהבו.
2. תישמע התראה בעת זיהוי המפתח החכם.

פתיחה אוטומטית

פעולה

1. דלת תא המטען תיפתח.
2. נורות ההתראה יהבהבו.
3. תישמע התראה 6 פעמים.

השבתת דלת תא המטען החכמה באמצעות המפתח החכם

פעולה

1. לחץ על אחד הלחצנים הבאים במפתח החכם בשלב "הזיהוי וההתראה" כדי להשבית את התפקוד.
   - לחצן נעילת הדלתות
   - לחצן שחרור נעילת דלתות
   - לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

✻ הערה

- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תושבת באופן זמני. אך אם לא תפתח אף אחת מהדלתות במשך 30 שניות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען למשך יותר משנייה אחת, דלת תא המטען תיפתח.
- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות או על לחצן פתיחת דלת תא המטען כאשר פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית אינה בשלב זיהוי והתראה, פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה אוטומטית לא תושבת.
- אם השבתת את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת את אחת הדלתות, ניתן להפעיל שוב את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- טווח הזיהוי של החיישן עשוי להיות קטן או גדול יותר כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.

- הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכדומה.

אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, ודא שדלת תא המטען סגורה.
- ודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחתה או סגירתה.
- ודא שעצמים הנמצאים בתוך דלת תא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחתה על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- הקפד להשבית את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.
- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח בשוגג את דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

זהירות

אל תתקרב לאזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס בשוגג לאזור הזיהוי ופנסי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

הערה

- אם גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית מוגדרת באופן ידני, ולאחר מכן האפשרות **User height setting (הגדרה מותאמת אישית)** נבחרת מתוך תפריט Settings (הגדרות), דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהוגדר באופן ידני על-ידי הנהג.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה כשתבחר באפשרות **User Height Setting (הגדרה מותאמת אישית)** מתוך תפריט Settings (הגדרות).
- אם אחת מאפשרויות הגובה (**Full open (פתיחה מלאה)** / **Level 3 (רמה 3)** / **Level 2 (רמה 2)** / **Level 1 (רמה 1)**) נבחרת מתוך תפריט Settings (הגדרות), ולאחר מכן האפשרות **User height setting (הגדרה מותאמת אישית)** נבחרת, גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית יוגדר לגובה הקודם שנשמר.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען



פעולה

1. הכנס את המפתח המכני למקומו.
2. סובב את המפתח המכני לימין (1).
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה.

אזהרה

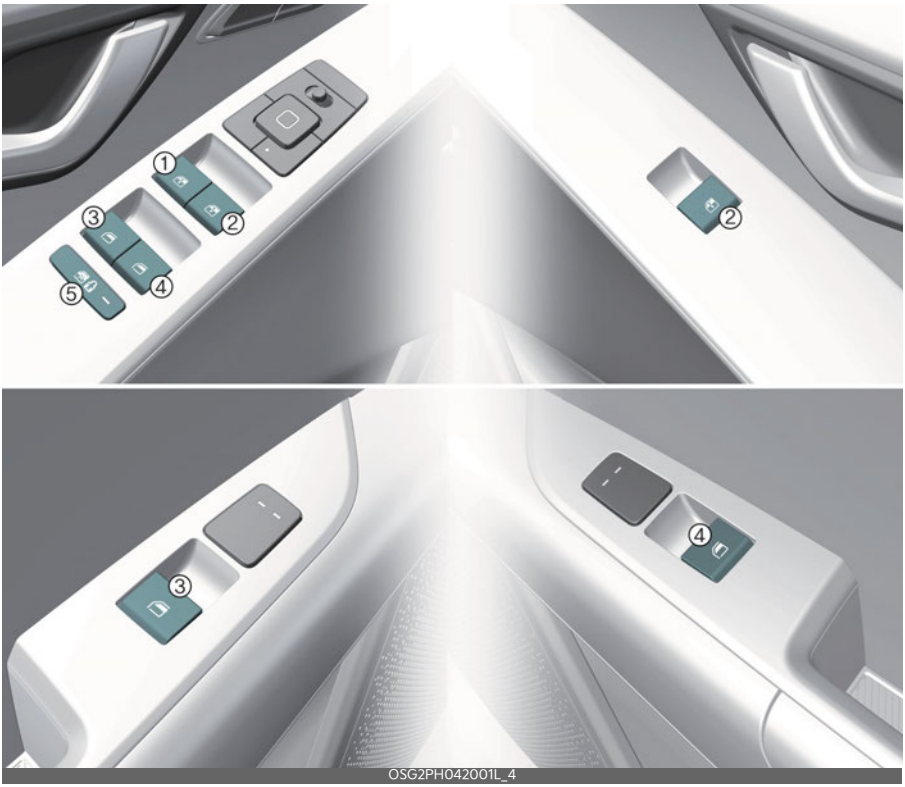
- במקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור תא המטען.
- אסור לאף אדם לשהות באזור המטען של הרכב. אזור המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרה של תאונה.
- השתמש בידית השחרור במקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

- אין לאחוז בחלק התומך של דלת תא המטען (מסנן הגז), מאחר והדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.

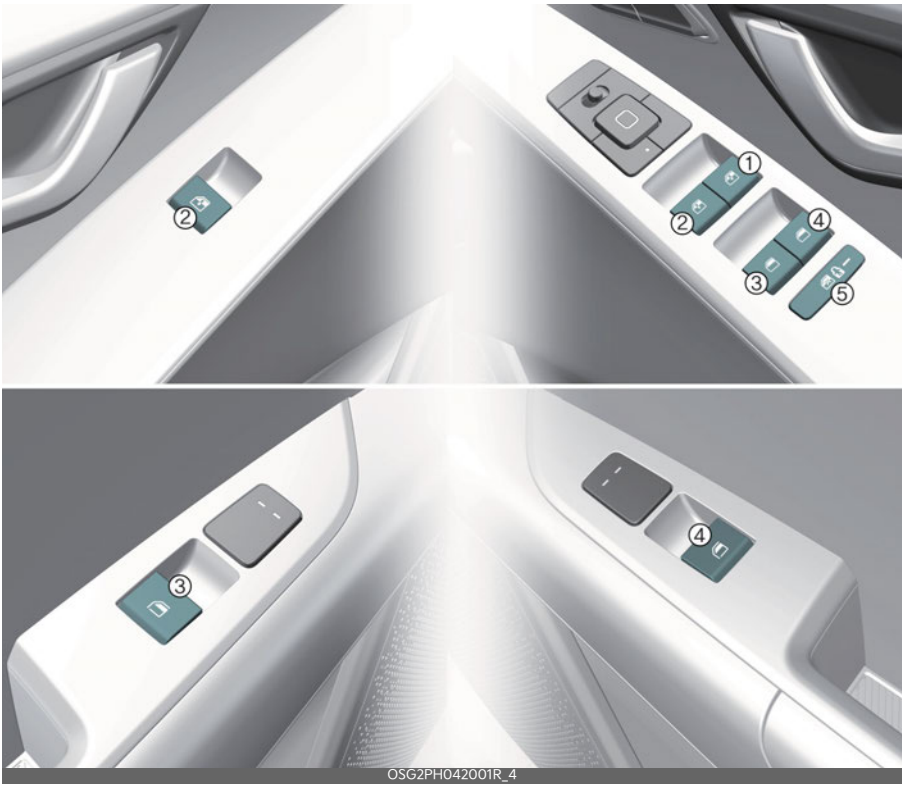

OSG2H041514

חלונות

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



רכב עם גלגל הגה בצד ימין



1 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנהג
2 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנוסע
3 מתג חלון הדלת האחורית (שמאל)
4 מתג חלון הדלת האחורית (ימין)
5 מתג נעילת חלונות חשמליים

מתג בקרת חלונות חשמליים



- סוג A: 1
- סוג B: 1, 2 (אם מצויד)

פעולה

- לחץ על המתג או משוך אותו למצב הראשון/שני (1, 2).

*** מִידָע**

רק בסוג B ניתן להשתמש בפונקציית הסגירה/פתיחה האוטומטית.

תנאי פעולה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

⚠ אזהרה

אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.

*** הערה**

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כ-2.5 ס"מ (אינץ' אחד). אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

איפוס החלונות החשמליים

פעולה

1. סגור את החלון.
2. משוך את מתג החלונות החשמליים.
   - כשנייה אחת

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים (אם מצויד)

פעולה

1. החלונות יפסיקו לעלות וינועו כלפי מטה.
   - כ-30 ס"מ (12 אינץ')
2. החלונות ינועו כלפי מטה.
   - כ-2.5 ס"מ (אינץ' אחד)

תנאי פעולה

- זוהה עצם או חלק מהגוף
- זוהתה הפעלת כוח

⚠ אזהרה

- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות

בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

הערה

המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

לחצן נעילת החלונות החשמליים


OSG2H041070

פעולה

1. לחץ על לחצן נעילת חלונות חשמליים.
   - חלון המושב האחורי לא פועל.
2. ניתן להפעיל את החלונות הקדמיים של הנהג והנוסע שלידו.

אזהרה

- אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.
- אין להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודא שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על-ידי ילד עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.

זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק (עבור המושבים הקדמיים) (אם מצויד)



ONQ5031141L_2

1 לחצן נעילה

2 לחצן שחרור נעילה

אם קיימת פונקציית סגירה/פתיחה אוטומטית של החלונות (פונקציית בטיחות של החלונות), עדיין ניתן לשלוט בתנועת החלונות המתאימים כשהמנוע כבוי.

פעולה

1. לחץ והחזק את לחצן נעילת הדלתות (1) במפתח החכם כדי לסגור את החלונות. החלונות ייסגרו כל עוד הלחצן לחוץ.
2. לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) במפתח החכם כדי לפתוח את החלונות. החלונות ייפתחו כל עוד הלחצן לחוץ.
3. ניתן להפעיל או להשבית את פעולת החלונות מרחוק מתוך תפריט Settings (הגדרות).

⚠ אזהרה

- אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר המנוע פועל.
- אסור בהחלט להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודא שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על-ידי ילד עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

* הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.
- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון,

בעקבות משיכה של המתג עד הסוף. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע





1 ידית שחרור מכסה תא המנוע
2 ידית משנית של מכסה תא המנוע
3 מכסה תא המנוע

פעולה

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע (1).
2. דחף את הבריח המשני (2) שמאלה.
3. הרם את מכסה תא המנוע (3) כלפי מעלה.
4. צא לחלקו הקדמי של הרכב, הרם מעט את מכסה המנוע, דחוף את הידית המשנית (2) לשמאל והרם את מכסה המנוע.

⚠ אזהרה

- פתח את מכסה תא המנוע לאחר כיבוי המנוע כשהרכב עומד על משטח שטוח, בהילוך P (חניה) ושילוב בלם החניה.
- החזק את המוט התומך באזור העטוף בגומי. הגומי יגן עליך מפני כווייה ממתכת חמה כאשר המנוע חם.
- בכל פעם שפותחים את מכסה תא המנוע חייבים להכניס במלואו את חלק המוט התומך המיועד לכך בתושבת. זאת כדי למנוע סגירה בלתי מכוונת של

מכסה תא המנוע שעלולה להסתיים בפציעה.

סגירת מכסה תא המנוע


OSG2PH042005L

פעולה

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק את הדברים הבאים:
   - על כל מכסי פתחי המילוי שבתא המנוע להיות מחוברים כהלכה במקומם.
   - יש להוציא מתא המנוע כפפות, סמרטוטים או חומרים דליקים אחרים.
2. הורד את מכסה המנוע עד לגובה של 30 ס"מ (12 אינץ') מנקודת הסגירה והנח לו להישמט. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.
3. בדוק שמכסה תא המנוע נסגר כהלכה.
   - אם ניתן להרים מעט את מכסה המנוע, הוא אינו מחובר כהלכה.
   - פתח אותו שוב וסגור אותו תוך הפעלת מעט כוח.

⚠ אזהרה

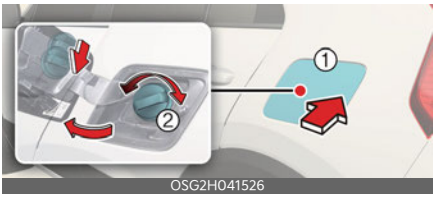
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. הדבר עלול לגרום לשרפה כתוצאה מהחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב.

אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.

- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

דלת פתח התדלוק

פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב היברידי)



1 דלת פתח התדלוק
2 מכסה מכל הדלק

פעולה

1. כבה את המנוע.
2. ודא שנעילת כל הדלתות משוחררת.
3. לחץ על הקצה האמצעי האחורי כדי לפתוח את דלת פתח התדלוק (1).
4. הסר את מכסה מכל הדלק (2) על-ידי סיבובו כנגד כיוון השעון.
5. הנח את המכסה על דלת פתח התדלוק.

⚠ אזהרה

לפני התדלוק, ודא את סוג הדלק המיועד לרכבך.

אם תתדלק באמצעות דלק דיזל ברכב המונע באמצעות בנזין או בנזין ברכב המונע באמצעות דיזל, הדבר עלול להשפיע על מערכת הדלק ולגרום נזק רציני לרכב.

✻ הערה

- נעילת דלת פתח התדלוק תשתחרר כאשר נעילת דלת הנהג תשוחרר.

כדי לשחרר את נעילת דלת פתח התדלוק:

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.
- לחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות המרכזית שנמצא במשענת היד של דלת הנהג.
- משוך את ידית הדלת הפנימית בצד הנהג כלפי חוץ.

דלת פתח התדלוק תינעל כשכל הדלתות יינעלו.

כדי לנעול את דלת פתח התדלוק:

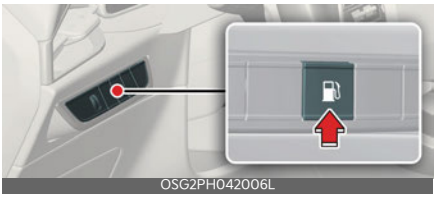
- לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם.
- לחץ על לחצן נעילת הדלתות המרכזית שנמצא במשענת היד של דלת הנהג.

* כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעלה על 15 קמ"ש (9.3 מייל לשעה). גם דלת פתח התדלוק תינעל באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעבור את 15 קמ"ש (9.3 מייל לשעה).

- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התז סביב הדלת נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבר את הרכב למקום חמים והמתן שהקרח יימס.

פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב פלאג-אין היברידי)

1. דומם את המנוע. כדי לפתוח את דלת התדלוק, לחץ על לחצן פתיחת דלת התדלוק.



2. המתן עד שיפתח הלחץ במכל הדלק. תוצג הודעה בעת שחרור נעילת דלת פתח התדלוק לאחר שחרור הלחץ ממכל הדלק.



ONQ5EP041334L

א: **שחרור נעילת דלת פתח התדלוק...**

3. נעילת דלת פתח התדלוק תשתחרר כאשר ההודעה תוצג.

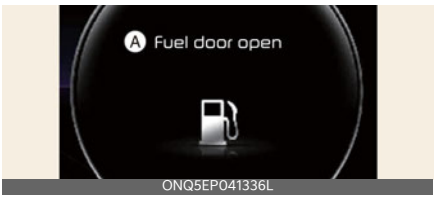


ONQ5EP041335L

א: **דלת פתח התדלוק לא נעולה**

4. כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה, תוצג הודעה.


OSG2PH042007L



ONQ5EP041336L

א: **פתיחת דלת פתח התדלוק**

5. פתח את דלת פתח התדלוק (1).
כדי להסיר את המכסה, סובב את מכסה התדלוק (2) כנגד כיוון השעון.
תדלק את הרכב.



OSG2H041526

הערה

- ייתכן שיידרשו עד 20 שניות לפתיחת דלת פתח התדלוק.
- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה.
- אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התז סביב הדלת נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבר את הרכב למקום חמים והמתן שהקרח יימס.

אזהרה

לפני התדלוק, ודא את סוג הדלק המיועד לרכבך. אם תתדלק באמצעות דלק דיזל ברכב המונע באמצעות בנזין או בנזין ברכב המונע באמצעות דיזל, הדבר עלול להשפיע על מערכת הדלק ולגרום נזק רציני לרכב.

אזהרה

- הוסף דלק למכל הדלק תוך 20 דקות לאחר פתיחת דלת פתח התדלוק. לאחר 20 דקות, מכל הדלק עשוי לכבות, דבר שיגרום לדלק לעלות על גדותיו. במקרה כזה, לחץ שוב על לחצן דלת פתח התדלוק.
- אין להשאיר את דלת פתח התדלוק פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום לפריקת המצבר.
- סגור את דלת פתח התדלוק לאחר תדלוק הרכב. אם תתניע את הרכב כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה,

ההודעה "Check fuel door" (בדוק את דלת פתח התדלוק) תוצג בצג ה-LCD.

- יש להימנע מתדלוק הרכב בעת טעינת המצבר ההיברידי (מתח גבוה). הדבר עלול לגרום לשרפה או לפיצוץ עקב החשמל הסטטי.

סגירת דלת פתח התדלוק

פעולה

1. סובב את מכסה מכל הדלק (2) עם כיוון השעון עד שישמע צליל נקישה.
2. לחץ על הקצה האמצעי האחורי כדי לסגור את דלת פתח התדלוק (1).
3. ודא שכל הדלתות ודלת פתח התדלוק נעולות.

⚠ אזהרה

דלק לרכב הוא חומר דליק/נפיץ. בעת התדלוק, עליך להקפיד על ההנחיות הבאות בתשומת לב. אי-מילוי הנחיות אלה עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה, לכוויות חמורות או למוות עקב שרפה או פיצוץ.

- קרא את כל שלטי האזהרה התלויים בתחנת הדלק ופעל בהתאם.
- לפני התדלוק, שים לב תמיד למיקום ניתוק הדלק במקרה חירום, אם קיים בתחנת הדלק.
- לפני שאתה נוגע בפיית משאבת הדלק, עליך להיפטר מהצטברות פוטנציאלית של חשמל סטטי על-ידי נגיעה ביד חשופה בחלק מתכתי אחר ברכב, במרחק בטוח מפתח התדלוק, מהפיה או מכל מקור דלק אחר.
- אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן התדלוק. זרם חשמלי ו/או הפרעה אלקטרונית מטלפונים סלולריים, עלולים לגרום להצתה אפשרית של אדי דלק ולגרום לשרפה.
- אין להיכנס בחזרה לרכב עם תחילת התדלוק. אתה עלול ליצור הצטברות של חשמל סטטי אם תיגע בפריט או בבד כלשהו המסוגל להפיק חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לשרפה. אם אתה חייב להיכנס חזרה לרכב, עליך להיזהר שוב מהסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי ולגעת בכף יד חשופה בחלק מתכת של הרכב הרחק מפתח מילוי הדלק, מהפיה או מכל מקור דלק אחר.
- בעת תדלוק, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב P (חניה), הפעל את בלם החניה, והעבר את מתג ההתנעה או את לחצן Engine Start/Stop למצב LOCK/OFF.
- ניצוצות הנוצרים מרכיבים אלקטרוניים הקשורים למנוע, עלולים להצית אדי דלק ולגרום לשרפה.
- כאשר אתה משתמש במיכל דלק ניידד מאושר, הקפד להניח אותו על הקרקע לפני שאתה מתדלק ממנו. פריקת חשמל סטטי מהמכל, עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לפריצת שרפה. עם תחילת התדלוק, עליך לשמור על מגע בין ידך החשופה לרכב עד לסיום התדלוק.
- השתמש אך ורק במכלי דלק ניידים מאושרים המיועדים לנשיאה ולאחסון של בנזין.
- אין להשתמש בגפרורים או במצת ואין לעשן, או להשאיר סיגריה בוערת בתוך הרכב במהלך השהות בתחנת דלק, ובמיוחד במהלך התדלוק.
- אין למלא את מכל הדלק יתר על המידה, הדבר עלול לגרום לדליפת בנזין.
- אם פורצת שרפה במהלך התדלוק, עליך להתרחק מהרכב וליצור קשר מידי עם מנהל תחנת הדלק ולאחר מכן להזעיק את מכבי האש. מלא אחר כל הוראות הבטיחות שהם מספקים.
- דלק שהותז בלחץ עלול להיספג בבגדיך או להרטיב את עורך, ולחשוף אותך לסכנת שרפה וכוויות. הסר תמיד את מכסה פתח התדלוק בזהירות ובאטיות. אם במהלך פתיחת המכסה נפלטים

מפתח התדלוק אדי דלק או אם אתה שומע קול נשיפה, המתן עד שתופעות אלו ייפסקו, לפני הסרת מכסה פתח התדלוק.

- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.
- במקרה של שימוש במצב נהיגה WEP למשך זמן מה כאשר המנוע לא פועל, EMM (מצב תחזוקת המנוע) יופעל באופן אוטומטי על-ידי המערכת כדי להגן על מערכת הדלק ועל המנוע.

  לכן, למרות שניתן להשתמש במצב נהיגה EV באמצעות המצבר, ייתכן שהמערכת תפעיל את המנוע כדי להגן על מערכת הדלק ועל המנוע.

  אם נשאר דלק ברכב למשך 6 חודשים מבלי לתדלק את הרכב, איכות הדלק במערכת עלולה להיות ירודה. כתוצאה מכך, עלולה להיווצר קורוזיה או חסימה של דלק.

  מומלץ להשתמש ב-40% מהדלק שנותר לכל הפחות במהלך 6 חודשים על-ידי בחירה במצב Hybrid (CS) ולתדלק את הרכב בדלק חדש.

⚠ זהירות

בעת שטיפת הרכב, יש לוודא שדלת פתח התדלוק במצב LOCK (נעול) (כאשר נעשה שימוש בזרם מים בלחץ גבוה, מתקן לשטיפה אוטומטית וכדומה)

✻ הערה

- יש להעביר למצב LOCK (נעול) כאשר דלת פתח התדלוק סגורה לחלוטין על-מנת לנעול אותה. אם דלת פתח התדלוק לא סגורה לחלוטין, היא לא תינעל.
- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא דרישות דלק.
- אל תשפוך דלק על המשטחים החיצוניים של הרכב. כל סוג של דלק שיישפך על המשטחים הצבועים של הרכב, עלול לגרום נזק לצבע.
- אם יש צורך להחליף את מכסה מכל הדלק, יש להשתמש בחלקים מקוריים של Kia או בשווי ערך כפי שצוין עבור הרכב. שימוש במכסה מכל דלק שאינו מתאים עלול לגרום לתקלה חמורה במערכת הדלק או במערכת בקרת הפליטה.
- כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפד לוודא בתום התדלוק שמכסה פתח התדלוק סגור היטב.

גג שמש (אם מצויד)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות לחצני הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.


OSG2H041071

ניתן להפעיל את גג השמש כאשר מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON או במצב START.

ניתן להפעיל את גג השמש כ-3 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop במצב ACC או LOCK/OFF.

יחד עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם לאחר 3 דקות.

⚠ אזהרה

- יש לכוונן את גג השמש או את התריס כאשר הרכב עומד ולא במהלך נסיעה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אל תשאיר את המנוע פועל כשהמפתח ברכב עם ילדים ללא השגחה. ילדים ללא השגחה עלולים להפעיל את גג השמש, שעלול לגרום לפציעה גופנית חמורה.
- אסור לשבת על הרכב. אתה עלול לגרום לנזק לרכב.

✻ הערה

אין להפעיל את גג השמש כאשר קורות הגג מותקנות ברכב או כאשר יש מטען על הגג.

תריס


OSG2H041064

יש להשתמש בתריס כדי לחסום את אור השמש הישיר שבוקע דרך זגוגית גג השמש.

ניתן לפתוח או לסגור את התריס באופן ידני.

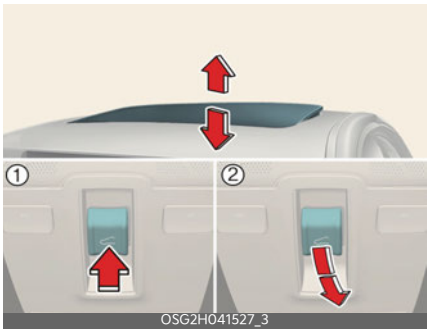
✻ מִידָע

התריס נפתח באופן אוטומטי כאשר זגוגית גג השמש נפתחת, אך התריס לא נסגר באופן אוטומטי כאשר זגוגית גג השמש נסגרת. בנוסף, לא ניתן לסגור את התריס כאשר זגוגית גג השמש פתוחה.

✻ הערה

אל תמשוך ואל תדחוף את התריס באופן ידני מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום נזק לתריס או לגרום תקלה.

פתיחה/סגירה בהטיה



OSG2H041527_3

1 פתיחה בהטיה

2 סגירה בהטיה

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה.

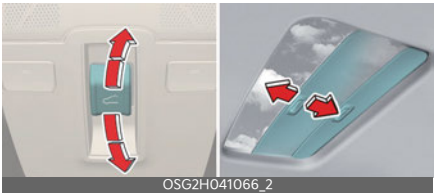
- דחוף את מתג גג השמש לפנים כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה, זגוגית גג השמש תיסגר.

זגוגית גג השמש נפתחת או נסגרת בהטיה בעת הלחיצה על המתג.

* מִידָע

לא ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה ולהטות אותה בו-זמנית. לא ניתן להטות את זגוגית גג השמש כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהחלקה. בנוסף, לא ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה. ניתן לפתוח את זגוגית גג השמש בהחלקה או בהטיה כאשר היא סגורה לגמרי.

פתיחה/סגירה בהחלקה


OSG2H041066_2

- דחוף את מתג גג השמש לאחור, התריס וזגוגית גג השמש ייפתחו בהחלקה.

  דחוף את מתג גג השמש לפנים, רק זגוגית גג השמש תיסגר.
- דחוף את מתג גג השמש לפנים או לאחור למצב הראשון, זגוגית גג השמש תנוע עד לשחרור המתג.
- דחוף את מתג גג השמש לפנים או לאחור למצב השני, זגוגית גג השמש תנוע באופן אוטומטי (פעולת החלקה אוטומטית). כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.
- זגוגית גג השמש נעצרת בחצי הדרך (מצב ראשון) לפני שהיא תיפתח לחלוטין. כדי לפתוח את זגוגית גג השמש עד הסוף, דחוף את מתג גג השמש לאחור פעם נוספת. בשלב זה, זגוגית גג השמש תיפתח רק במהלך הלחיצה על המתג.

* מִידָע

כדי להקטין את רעש הרוח במהלך הנהיגה, מומלץ לנהוג כשגג השמש נמצא במצב המומלץ (במצב ראשון) לפני מצב הפתיחה המרבי בהחלקה.

מנגנון למניעת לכידה


OSG2H041072

אם זגוגית גג השמש מזהה מכשול כלשהו במהלך הסגירה האוטומטית, היא תנוע לכיוון ההפוך ותיעצר במיקום מסוים.

ייתכן שמנגנון הזיהוי לא יפעל אם העצם שנלכד בין זגוגית גג השמש למשקוף דק או רך.

⚠ אזהרה

- ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני השימוש בחלון השמש. חלקי גוף או עצמים עלולים להילכד והדבר עלול לגרום לפציעות או נזק לרכב.
- אין להשתמש במכוון בחלקי הגוף כדי לבדוק את המנגנון למניעת לכידה. ייתכן שזגוגית גג השמש תנוע לכיוון ההפוך, אך קיימת סכנה לפציעה.

* הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. עלול להיגרם נזק למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו'

עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.

- יש להסיר בקביעות הצטברות של אבק ממסילת גג השמש.
- אבק המצטבר בין גג השמש לפאנל הגג עלול לגרום לרעש. יש לפתוח את גג השמש ולהסיר אבק בקביעות באמצעות מטלית נקייה.
- אין לנסות לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לנקודת הקיפאון או כשגג השמש מכוסה בשלג או בקרח. ייתכן שגג השמש לא יפעל כהלכה או יישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אין לפתוח את זגוגית גג השמש או לנהוג עם גג שמש פתוח מיד לאחר שירד גשם או לאחר שטיפת הרכב. מים עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.
- אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. עלול להיגרם נזק לרכב במקרה של עצירה פתאומית.

⚠ אזהרה

אין להוציא את הראש, הזרועות, חלקי הגוף או עצמים כלשהם מחוץ לגג השמש במהלך הנהיגה. עלולות להיגרם פציעות במקרה של עצירה פתאומית.

אתחול גג השמש


OSG2H041073

במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת גג השמש. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את גג השמש הם:

- בעת ניתוק או פריקה של מצבר ה-12 וולט
- בעת החלפת נתיך גג השמש
- כאשר פעולת הפתיחה והסגירה האוטומטית של גג השמש לא פועלת כהלכה.

נוהל איפוס גג השמש:

1. מומלץ לבצע את נוהל האיפוס כאשר מנוע הרכב פועל. התנע את הרכב בהילוך P (חניה).
2. ודא שזגוגית גג השמש נמצאת במצב סגור לחלוטין. אם זגוגית גג השמש פתוחה, דחוף את המתג לפנים עד שזגוגית גג השמש תיסגר לחלוטין.
3. שחרר את המתג כאשר זגוגית גג השמש סגורה לחלוטין.
4. דחוף את המתג לפנים עד שזגוגית גג השמש תנוע מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף פעם נוספת את מתג גג השמש לפנים והחזק אותו כך עד שזגוגית גג השמש תיפתח בהחלקה ותיסגר. אל תשחרר את המתג עד לסיום הפעולה.

אם תשחרר את המתג במהלך הפעולה, עליך להתחיל את הנוהל משלב 2.

✻ מִידָע

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

אזהרת גג שמש פתוח


OSG2HQ01015

אם גג השמש אינו סגור לחלוטין כשהנהג מדומם את המנוע, יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה בצג ה-LCD על גג שמש פתוח.

בעת עזיבת הרכב, סגור בקפידה את גג השמש.

⚠ זהירות

לפני עזיבת הרכב וודא שגג השמש סגור כהלכה. אם גג השמש יישאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.

בנוסף, עזיבת הרכב כאשר גג השמש פתוח עלולה להזמין גניבה.

גלגל הגה

הגה כוח חשמלי (MDPS)

הגה הכוח משתמש במנוע כדי לסייע לך בהיגוי הרכב.

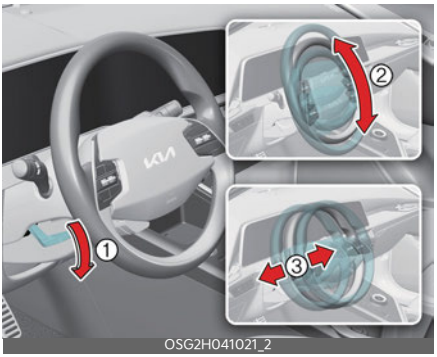
כאשר המנוע כבוי או אם מערכת הגה הכוח אינה פעילה, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.

הגה הכוח החשמלי נשלט על-ידי יחידת הבקרה של הגה הכוח, אשר מקבלת נתונים על מומנט גלגל ההגה ומהירות הרכב ומשתמשת בהם לצורך הפעלת מנוע הגה הכוח.

פעולות ההיגוי נעשות קשות יותר ככל שמהירות הרכב עולה ונעשות קלות יותר ככל שמהירות הרכב יורדת וזאת לצורך בקרה טובה יותר על גלגל ההגה.

אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, דאג לבדוק את הגה הכוח במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו



פעולה

1. משוך את ידית שחרור הנעילה (1) מטה.
2. כוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ואת גובהו (3) (אם האפשרות קיימת).
3. משוך את ידית שחרור הנעילה מעלה.

✻ מִידָע

הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את זווית וגובה גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.
- במהלך כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו, אין לדחוף או למשוך אותו בחוזקה משם שעלול להיגרם נזק לקיבוע.

⚠ זהירות

אין ללחוץ על גלגל ההגה או למשוך אותו בחוזקה במהלך הכוונון. עלול להיגרם נזק לצינור ההגה.

✻ הערה

- לעיתים, לאחר הכוונון, ידית שחרור הנעילה לא נועלת כהלכה את גלגל ההגה.

  אולם זו אינה תקלה. הדבר עשוי לקרות בעת שילוב בין שני גלגלי שיניים. במקרה כזה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו לאחר מכן.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
  - נורית ההתראה MDPS לא מופיעה.
  - פעולות ההיגוי יהיו קשות מיד לאחר הפעלת מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP. הדבר קורה משום שמערכת ה-MDPS מבצעת אבחון. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
  - ייתכן שממסר ה-MDPS ישמיע קולות נקישה לאחר העברת מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop למצב ON או LOCK.
  - ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
  - כאשר מזוהה חריגה במערכת הגה הכוח החשמלי, פונקציות הסיוע בהיגוי ייפסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. במקרה כזה, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים ופונקציות הגה הכוח לא יפעלו. עליך לבדוק את הנושא מיד לאחר הזזת הרכב לאזור בטוח.
  - כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
  - אם מערכת הגה הכוח החשמלי לא פועלת כרגיל, נורית האזהרה תופיע בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
  - כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
  - לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר כתוצאה מפריקת המצבר, ייתכן שגלגל ההגה לא יתפקד כהלכה. זהו מצב זמני עקב מתח מצבר נמוך ולאחר טעינת המצבר, גלגל ההגה יחזור לתפקד כהלכה. הנע את גלגל ההגה סביב כדי לוודא שהוא מתפקד כהלכה לפני הנהיגה ברכב.

חימום גלגל ההגה (אם מצויד)


OSG2H041022

פעולה

1. לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את גלגל ההגה.
2. בעת התנעת הרכב מחדש, חימום גלגל ההגה נכבה.

✻ מִידָע

חימום גלגל ההגה שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת גלגל ההגה בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל.

⚠ אזהרה

אם גלגל ההגה נהיה חם מדי, כבה את המערכת. חימום גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד אם נעשה בו שימוש ממושך.

⚠ זהירות

- אין להתקין אף סוג של כיסוי על גלגל ההגה, הדבר עלול לשבש את התפקוד של חימום גלגל ההגה.
- בעת ניקוי גלגל ההגה המצויד בחימום, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של גלגל ההגה.
- אם נגרם נזק לפני השטח של גלגל ההגה מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של חימום גלגל ההגה.

✻ הערה

החימום של גלגל ההגה ייכבה באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלתו.

צופר


OSG2H041074

פעולה

- לחץ על האזור שסביב סמל הצופר בגלגל ההגה.

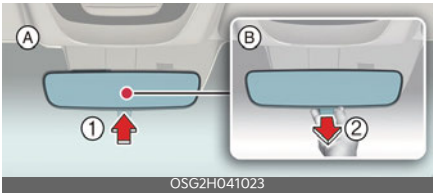
⚠ זהירות

- אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק להגה.

מראות

מראה אחורית פנימית

כוונון מראה אחורית פנימית עם מצב יום/לילה (אם מצויד)



- א: יום
- ב: לילה

פעולה

1. דחוף את ידית היום/לילה (1) במהלך היום.
2. משוך את ידית היום/לילה (2) כדי להקטין את הסנוור מהפנסים הקדמיים כאשר התאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

מראה כרומית חשמלית (ECM) (אם מצויד)

החיישן מזהה את רמת התאורה ושולט באופן אוטומטי על הסנוור של הפנסים הקדמיים כשהתאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

⚠ אזהרה

- אל תניח עצמים על המושב האחורי או באזור המטען, שעלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
- אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה אחורית חיצונית

כוונון מראת הצד החיצונית



פעולה

1. הזז את מתג מראת הצד החיצונית (1) כדי לבחור את המראה השמאלית או הימנית.
2. בעזרת כפתור כוונון המראות (2), כוונן את המראה שבחרת.

⚠ אזהרה

- המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה האחורית הפנימית או הבט לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.
- אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

⚠ זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.

- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.

קיפול מראת ראות אחורית חיצונית

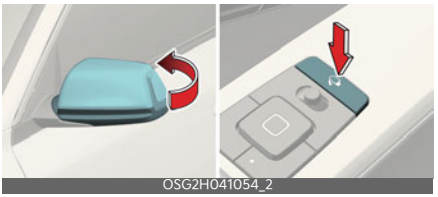
סוג ידני (אם מצויד)


OSG2PH042015L

פעולה

- תפוס את בית המראה וקפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

סוג חשמלי (אם מצויד)


OSG2H041054_2

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי לקפל או לפתוח את המראה.

פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית (אם מצויד)



OSG2H041025_2

מראת הצד החיצונית תנוע כלפי מטה כשהרכב נמצא בהילוך R (נסיעה לאחור) כדי לסייע בחניה בהילוך אחורי.

פעולה

- מיקום מתג מראת הצד החיצונית (1) קובע את תנועת המראה:
  - שמאל/ימין: מראות הצד החיצוניות ינועו.
  - מרכז: מראות הצד החיצוניות לא ינועו.

הגדרת פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית

פעולה

1. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
2. העבר את המתג לשמאל (L) או לימין (R), תלוי במראה שברצונך לכוונן.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
4. כוונן את המראה.

אתחול פונקציית הנסיעה לאחור האוטומטית

פעולה

1. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
2. העבר את המתג לשמאל (L) או לימין (R), תלוי במראה שברצונך לכוונן.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
4. כוונן את המראה גבוה יותר מהזווית הסטנדרטית.
5. העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר.

⚠ אזהרה

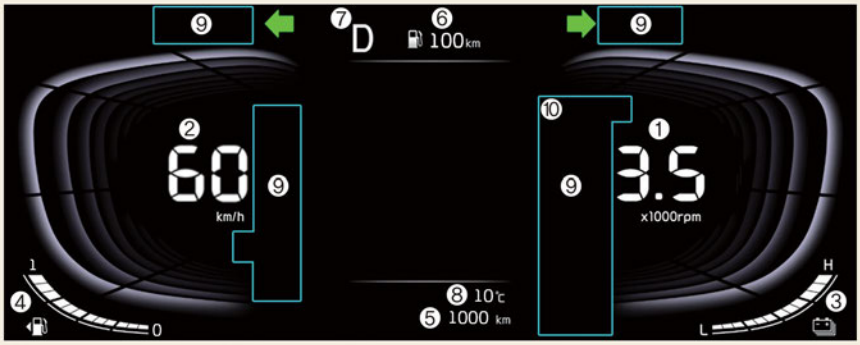
- המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה האחורית הפנימית או הבט לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.
- אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

⚠ זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. השתמש בתרסיס מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של מערכת הקירור) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.
- ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשהרכב במצב OFF. עם זאת, כדי למנוע פריקת מצבר מיותרת, אין לכוונן את המראות במשך זמן ארוך מהנחוץ כשהמנוע לא פועל.
- במקרה שמדובר במראת ראות אחורית מסוג חשמלי, אין לקפל אותה ביד. הדבר עלול לגרום לתקלות במנוע.
- מומלץ לפעול בהתאם להליכים הבאים לפי הסדר כדי לשנות או לאתחל את הגדרות נסיעה אוטומטית לאחור. אם תעבור לשלב הבא לפני שסיימת את השלב הקודם, ייתכן שהזווית לא תשתנה כהלכה או שהאתחול לא יפעל כהלכה.

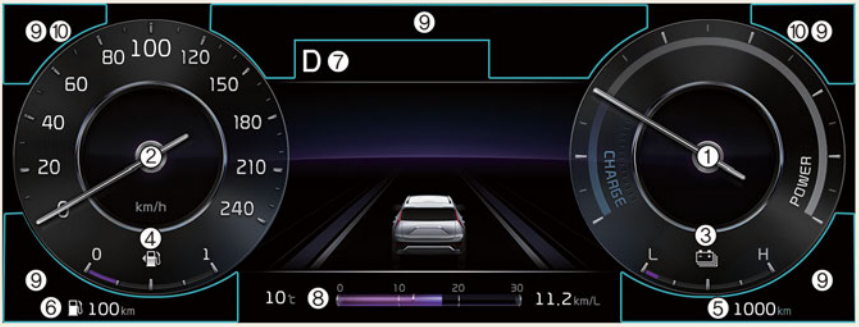
לוח מחוונים

סוג A



OSG2PH042109L

סוג B



OSG2PH042100L

1. מד סל"ד/מד הספק

- **מד סל"ד**

  מציין את המספר המקורב של סיבובי המנוע לדקה (סל"ד).

  עבור סוג B, בחר Settings (הגדרות) → Vehicle (רכב) → Cluster (לוח מחוונים) → Tachometer display (תצוגת מד סל"ד) כדי להציג את מד הסל"ד המבוסס על מצב הנהיגה.

- **מד הספק**

  מציין האם תנאי הנסיעה הנוכחיים חסכוניים מבחינת דלק או לא.

  - CHARGE (טעינה): האנרגיה שהרכב מפיק מומרת לאנרגיה חשמלית. (אנרגיה מתחדשת)
  - ECO (מצב אקולוגי): מציין שהרכב נוסע באופן ידידותי לסביבה.
  - POWER (הספק): מציין שהרכב חורג מהטווח הידידותי לסביבה.

2. מד מהירות

- קמ"ש, מייל לשעה
- מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או מייל לשעה.

3. מד מצב הטעינה (SOC) של הסוללה ההיברידית

- מציין את הספק המצבר ההיברידי שנותר.

4. מד דלק

- מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

5. מונה מרחק נסיעה מצטבר

- מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע.

6. טווח נסיעה עד ריק

- מציין את המרחק שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.

7. מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים (אם מצויד)

- מציין איזה הילוך נבחר.

מחוון העברת הילוכים בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול



מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים.

- חניה: P
- הילוך אחורי: R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6
- מצב ידני: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6

8. מד טמפרטורה חיצונית

- מציין את טמפרטורות האוויר הנוכחיות בחוץ.

9. נוריות התראה וחיווי

- עיין ב- 5-66 בעמוד "נוריות אזהרה וחיווי".

10. מחוון מצב פלאג-אין היברידי מחוון (רכב פלאג-אין היברידי)

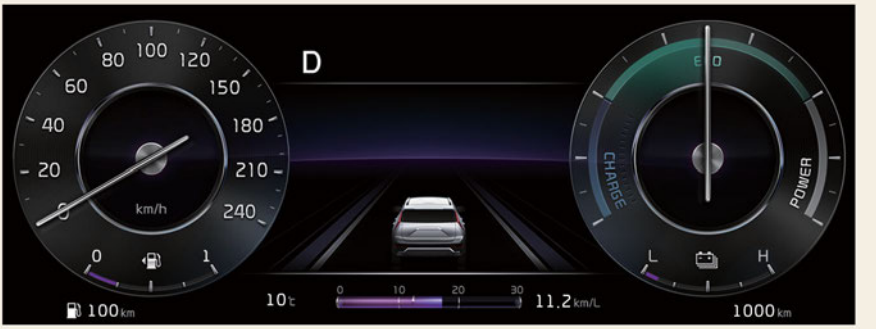
- מצב CD (התרוקנות הטעינה, מצב חשמלי): המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) משמש לנהיגה ברכב.
- מצב AUTO: מצב AUTO (אוטומטי) יבחר את מצב הנסיעה באופן אוטומטי כמצב חשמלי (CD) או מצב היברידי (CS) בהתאם לתנאי הנסיעה
- מצב CS (שימור הטעינה, מצב היברידי): המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) ומנוע הבנזין משמש לנהיגה ברכב. הודעה מתאימה מוצגת כדי לציין את המצב שנבחר.
- מצב +EV: המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) משמש לנהיגה ברכב בלבד. (למעט בעת לחיצה מלאה על דוושת ההאצה)

לוח מחוונים LCD מלא (אם מצויד)

לוח המחוונים מסוג LCD מלא מספק שתי ערכות נושא.

קישור למצב נהיגה

זוהי ערכת נושא בסיסית של לוח המחוונים מסוג LCD מלא המספקת סגנונות גרפיקה שונים בהתאם למצב הנהיגה.



OSG2PH042119L

ערכת נושא

מוגדרת על-ידי המשתמש ומספקת תצוגה דיגיטלית. מסך הרקע משתנה בהתאם למזג האוויר ולזמן.



OSG2PH042120L

- מזג-אוויר: יום שמש קייצי, יום מעונן, יום גשום, יום מושלג, יום מעורפל, ברקים (7 סוגים)
- זמן: לילה, יום, זריחה ושקיעה (4 סוגים)

ניתן לשנות את ערכת הנושא באמצעות בחירה באפשרויות "Vehicle (רכב) → Cluster (לוח מחוונים) → Cluster theme (ערכת נושא של לוח המחוונים)" בתפריט.

⚠ זהירות

המידע מוצג לאחר קבלת מידע מפרטי מזג האוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך.

אם לא התקבל כל מידע דרך ה-GPS (למשל, כאשר לא בוצע רישום לשירות Kia Connect), מזג האוויר והזמן יוצגו כ'יום שמש קייצי' ו'לילה' בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תסיר את מכסה מיכל נוזל הקירור של המנוע כאשר המנוע חם. נוזל הקירור של המנוע עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות. הנח למנוע להתקרר לפני שתוסיף נוזל קירור למיכל.
- הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי הרכב לסכנה. עליך לעצור את הרכב ולתדלק אותו בהקדם האפשרי לאחר שנורית האזהרה של מפלס הדלק הנמוך (⛽) נדלקה או כאשר מחוון המד מתקרב למפלס "E (0) (ריק)".

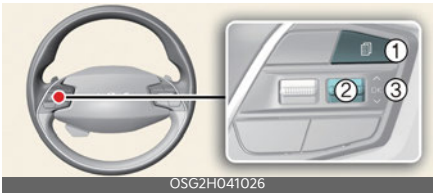
⚠ זהירות

- עבור לוח מחוונים מסוג LCD מלא (סוג B), המידע מוצג לאחר קבלת מידע מפרטי מזג האוויר דרך ה-GPS. בהתאם לתנאי קליטת ה-GPS, המידע עשוי להיות שונה ממזג האוויר בפועל באזורך. אם לא התקבל כל מידע דרך ה-GPS (למשל, כאשר לא בוצע רישום לשירות Kia Connect), מזג האוויר והזמן יוצגו כ'יום שמש קייצי' ו'לילה' בלוח המחוונים.
- יש להיזהר במהלך הנהיגה מאחר ואפקטי האנימציה בסגנון דינמי עלולים להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונות בלתי צפויות.
- אין להפעיל את המנוע כאשר מד הסל"ד נמצא באזור האדום. כאשר המחוג נמצא באזור האדום עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

* הערה

- בהתאם לאזור מד המערכת ההיברידית, מחוון "EV" נדלק או נכבה.
  - מחוון "EV" דולק: כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבנזין לא פועל.
  - מחוון "EV" כבוי: כשהרכב נוסע באמצעות מנוע הבנזין.
- איך לנסות לעולם להתניע את הרכב אם מיכל הדלק ריק. במצב זה, המנוע לא יכול לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה של המערכת ההיברידית. אם תנסה להתניע את הרכב כאשר מיכל הדלק ריק, המצבר בעל המתח הגבוה יתרוקן וייגרם לו נזק.
- קיבולת מיכל הדלק מצוינת ב9-9 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים".
- ביחד עם מד הדלק מסופקת נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך (⛽), שנדלקת כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.
- במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.
- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- ייתכן שמחשב הנסיעה לא ירשום שנוסף דלק למיכל אם ממלאים במיכל הדלק פחות מ-6 ליטרים (1.6 גלונים).
- צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.
- השתמש במטלית מיקרופייבר נקייה ורכה כדי לנגב בעדינות את טביעות האצבע מהמסך.

צג LCD



1. : לחצן MODE (מצב) לשינוי מצב LCD
2. /: מתג MOVE (החלף) להחלפת פריטים
3. OK: לחצן SELECT/RESET להגדרת או לאיפוס הפריט שנבחר

מצבי צג LCD

	מצב				
	סיוע לנהג	מחשב דרך	Turn By Turn (פירוט פניות) (TBT)*	הגדרות משתמש*	Information/Master Warning (מידע/ התראה ראשית)
Up/ Down (למעלה/ למטה)	סיוע לשמירת נתיב Smart Cruise Control (מערכת בקרת שיוט חכמה)* פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (Lane Following Assist)* Highway Driving Assist (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)*	Range (טווח)*1	Route Guidance (הכוונה במסלול)	סיוע לנהג*	מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
		פרטי נהיגה	Destination Info (פרטי יעד)	Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)	Engine Temperature (טמפרטורת המנוע)
		Since Refuelling (מאז התדלוק)*		Head-Up Display (תצוגה עילית)*	המצב Master Warning (אזהרה ראשית) מציג את הודעות האזהרה הקשורות לרכב כאשר אחת המערכות או יותר לא פועלת כהלכה.
		מידע שהצטבר		לוח מחוונים	
		זרימת האנרגיה		Lights (פנסים)*	
		Digital Speedometer (מד מהירות דיגיטלי)*2		Door (דלתות)*	
				Convenience (מערכות נוחות)*	
				יחידות	
				שפה	
				איפוס	

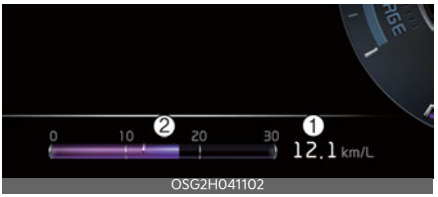
* : אם כלול באבזור

* 1: עבור רכב פלאג-אין היברידי

* 2: סוג LCD מלא

צריכת דלק

מידע זה מוצג תמיד בחלק האמצעי התחתון של לוח המחוונים מסוג LCD מלא.



OSG2H041102

1 צריכת דלק ממוצעת

2 צריכת דלק רגעית

1. צריכת דלק ממוצעת

צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי מרחק הנסיעה הכולל וצריכת הדלק מאז איפוס צריכת הדלק הממוצעת האחרון.

- **בעת התנעת הרכב** : המידע יאופס באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת לאחר כיבוי הרכב, או כ-3 דקות לאחר שהרכב נכבה.
- **לאחר התדלוק** : לאחר תדלוק ביותר מ-6 ליטר (1.5 גלונים) ונסיעה למרחק של יותר מקילומטר אחד (מייל אחד), הרכב יועבר אוטומטית למצב ברירת המחדל.
- **באופן ידני** : לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה כאשר צריכת הדלק הממוצעת מוצגת.

2. צריכת דלק רגעית

מציגה את צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה) לערך.

✻ מִידָע

מידע זה מוצג תמיד בחלק האמצעי התחתון של לוח המחוונים מסוג LCD מלא.

מצב סיוע בנהיגה

מצב זה מציג את מצב:

- מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים
  סיוע לשמירת נתיב
  מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים
  מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת
  סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב
  מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

מצב מחשב דרך

* ניתן לשנות את הפריטים לפי הסדר הבא.

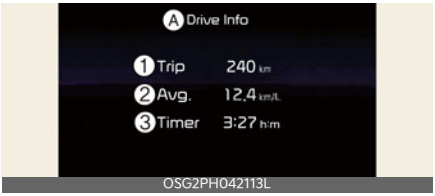
פרטי נהיגה

סוג A



OSG2PH042112L

סוג B



OSG2PH042113L

A: **פרטי נהיגה**

1 מרחק הנסיעה המצטבר

2 צריכת דלק ממוצעת

3 זמן נסיעה כולל

המידע לאחר מחזור התנעה אחד.

מסך פרטי הנהיגה יאופס כאשר דלת הנהג תיפתח לאחר כיבוי הרכב או אם הרכב יופעל שוב לאחר 3 דקות.

מאז התדלוק

סוג A



OSG2PH042114L

סוג B



OSG2PH042115L

A: **מאז התדלוק**

1 מרחק הנסיעה המצטבר

2 צריכת דלק ממוצעת

3 זמן נסיעה כולל

המידע המוצג לאחר התדלוק.

כדי לאפס באופן ידני את המידע, לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה כאשר **Since refuelling (מאז התדלוק)** מוצג.

מידע שהצטבר

סוג A



OSG2PH042116L

סוג B



OSG2PH042117L

A: **Accumulated info**

1 מרחק הנסיעה המצטבר

2 צריכת דלק ממוצעת

3 זמן נסיעה כולל

המידע מצטבר החל מהאיפוס האחרון.

כדי לאפס באופן ידני את המידע, לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה כאשר **Accumulated Info (מידע שהצטבר)** מוצג.

* הערה

- צריכת הדלק הממוצעת לא תוצג באמצעות חישוב מדויק יותר אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות או כ-50 מ' (0.03 מייל) מאז העברת הרכב למצב ON.
- החיסכון בצריכת הדלק מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- המידע יצטבר גם אם המנוע פועל והרכב לא בתנועה.

מד מהירות דיגיטלי



ONQ5EP031400L

מציין את מהירות הרכב.

טווח נסיעה (רכב פלאג-אין היברידי)

הטווח הוא המרחק המשוער שהרכב יכול לנסוע באמצעות המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) (1, חשמלי) והדלק במיכל הדלק (2, בנזין).



ONQ5EP041337L

א: טווח

1 המרחק המשוער באמצעות המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) (חשמלי)

2 המרחק המשוער באמצעות הדלק שבמיכל הדלק (בנזין)

- כשהמרחק המשוער קטן מק"מ אחד (מייל אחד), מחשב הדרך יציג "---" בתור המרחק להתרוקנות.
- טווח מרחק: 1 ~ 510 ק"מ או 1 ~ 510 מייל.

* הערה

- כשהרכב לא נמצא על משטח ישר ומפולס או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שפונקציית הטווח לא תפעל היטב.
- הטווח עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל כיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- ייתכן שמחשב הנסיעה לא ירשום שנוסף דלק למיכל אם ממלאים במיכל הדלק פחות מ-6 ליטרים (1.6 גלונים).
- הטווח עלול להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, הרגלי הנהיגה ומצב הרכב.

זרימת האנרגיה



OSG2PHQ012005L

A: מצב היברידי

המערכת ההיברידית מיידעת את הנהג על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה.

במהלך הנסיעה, זרימת האנרגיה הנוכחית מצוין ב-11 מצבים.

* למידע נוסף, יש לעיין ב1-26 בעמוד "זרימת האנרגיה".

מצב פירוט פניות (TBT)

מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב מידע

לחץ אוויר בצמיגים



OSG2PH042110L

A: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

מצב לחץ האוויר בצמיגים.

יש לעיין ב7-8 בעמוד "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)".

טמפרטורת Engine Temperature (המנוע)



OSG2PH042118L

מציינת את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כשהמנוע פועל.

מצב אזהרה ראשית



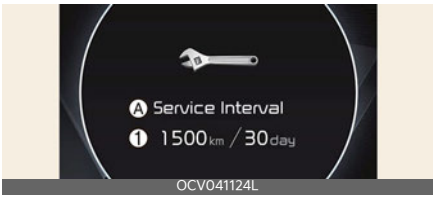
OSG2PH042104L

מצב זה מיידע אותך לגבי המצבים הבאים:

- תקלה במערכת הסיוע לנהג, הגבלת המכ"ם/חסימת המצלמה
- תקלה בפנסים הקדמיים מסוג LED
- תקלה בפנסים
- כשל במערכת TPMS, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכדומה.

במקרה זה נורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק. אם מצב האזהרה נפתר, נורית האזהרה הראשית תיכבה וסמל האזהרה הראשית ייעלם.

מרווחי טיפול



OCV041124L

א: **מרווחי טיפול**

1 לוח הזמנים של מרווחי הטיפול

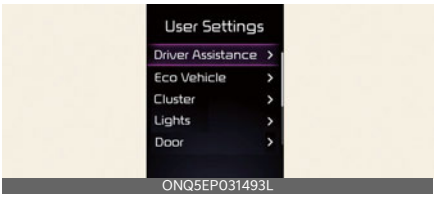
המערכת מחשבת ומציגה את המועד הקרוב הנחוץ לטיפול התחזוקה (לפי מרחק או ימים).

כדי לאפס את מרווחי הטיפול, בחר **Convenience (נוחות)** → **Service Interval (מרווחי טיפול)** → **Reset (איפוס)** מתפריט Settings (הגדרות).

* הערה

- אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ (900 מייל) או 30 ימים, תופיע ההודעה **Service in (הטיפול יתבצע בעוד)** למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את הרכב למצב ON.
- אם אינך מטפל ברכב בהתאם למרווחי הטיפול המוזנים במערכת, ההודעה **Service required (דרוש טיפול)** תופיע למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את הרכב למצב ON.
- ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
  - כבל המצבר מנותק.
  - המצבר פרוק.

מצב הגדרות משתמש



ONQ5EP031493L

במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של לוח המחוונים, הפנסים וכדומה.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

1. סיוע לנהג (אם מצויד)

פריט	הסבר
נוחות נהיגה	• מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת • מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר • בקרת מהירות אוטומטית במהירויות נסיעה גבוהות
הגבלת מהירות	• היסט הגבלת המהירות • מערכת סיוע בהגבלת מהירות/אזהרת מהירות/כבוי
עוצמת הקול של האזהרה	• גבוה/בינוני/נמוך/כבוי
התראה בחיווי מגע	הפעלה/השבתה
התראת ערנות הנהג	• התראת נסיעה של רכב מלפנים • התראה על נהיגה לא זהירה
בטיחות בנהיגה	• בטיחות מלפנים • תזמון התראת בטיחות מלפנים - רגיל/מאוחר • בטיחות נסיעה בנתיב • בטיחות גילוי בנקודות מתות • בטיחות ביציאה
בטיחות בחניה	• הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה • פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור

2. Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב) (אם מצויד)

פריטים	הסבר
נהיגה במצב EV באזור הירוק	הפעלה/השבתה
מדריך נסיעת גלישה	• הפעלת מדריך נסיעת גלישה • צליל פועל/צליל כבוי
התחל בנסיעת גלישה	• מוקדם/רגיל/מאוחר
החזרת אנרגיה חכמה	הפעלה/השבתה
מצב נעילה של מחבר הטעינה (עבור PHEV)	• נעול תמיד/במהלך הטעינה/לא נעול
צליל ההכוונה של הטעינה (עבור PHEV)	• גבוה/בינוני/נמוך/כבוי

3. תצוגה עילית (אם מצויד)

פריט	הסבר
הפעלת התצוגה העילית	הפעלה/השבתה
גובה התצוגה	• רמה 1~20
סיבוב	• -5 ~ +5
בהירות	• רמה 1~20
בחירת תוכן	• פניה לאחר פניה • תמרורים • מידע על נוחות נהיגה • מידע על בטיחות גילוי בשטחים מתים • מידע על רדיו/מדיה

4. לוח מחוונים (אם מצויד)

פריט	הסבר
בחירת ערכת נושא	• קישור למצב נהיגה • ערכת נושא A/ערכת נושא B/ערכת נושא C
תצוגת מגבים/פנסים	הפעלה/השבתה
תמרורים	הפעלה/השבתה
אזהרת קרח על הכביש	הפעלה/השבתה
עוצמת הקול של ההכוונה הקולית של לוח המחוונים	• רמה 0~3
צליל קבלת הפנים	הפעלה/השבתה

5. Lights (תאורה) (אם מצויד)

פריט	הסבר
הארה	• רמה 1~20
One Touch Turn Signal (איתות פנייה בנגיעה אחת)	• כבוי/3/5/7 הבהובים
בהירות הסביבה	• Off/1/2/3/4
צבע תאורת אווירה	• 8 צבעים
שיהוי הפנסים הקדמיים	הפעלה/השבתה
מערכת סיוע לאלומה גבוהה	הפעלה/השבתה

6. דלתות (אם מצויד)

פריט	הסבר
נעילה אוטומטית	• אפשר בהתאם להעברת הילוך/אפשר בהתאם למהירות/כבויה
שחרור נעילה אוטומטי	• בעת העברה להילוך P/עם כיבוי הרכב/עם הוצאת המפתח (אם קיים ברכב)/כבוי
דלת חשמלית לתא המטען	הפעלה/השבתה
מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית	• מהירה/רגילה
גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית	• פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית
דלת תא מטען חכמה	הפעלה/השבתה
בקרת חלונות מרחוק (אם קיימת)	הפעלה/השבתה

✻ מִידָע

- **נעילה אוטומטית**
  - **Enable On Shift (אפשר בהתאם להעברת הילוך)** : נעילת הדלתות תיפתח באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים להילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור), להילוך N (סרק), או להילוך D (נסיעה לפנים). (כשהמנוע פועל, המערכת מופעלת).
  - **Enable On Speed (אפשר בהתאם למהירות)** : כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש (9 מייל לשעה).
- **שחרור נעילה אוטומטי**

- **On Shift to P (בעת העברת ידית ההילוכים להילוך P (חניה))** : נעילת כל הדלתות תיפתח באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים להילוך P (חניה). (כשהמנוע פועל, הפונקציה מופעלת).
- **Vehicle Off/On key out (עם כיבוי הרכב/עם הוצאת המפתח) (אם הפונקציה קיימת ברכב)** : נעילת כל הדלתות תיפתח באופן אוטומטי לאחר הוצאת מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה או העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

7. Convenience (מערכות נוחות) (אם מצויד)

פריט	הסבר
גישה קלה למושב	• כבויה/רגילה/מוארכת
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי	הפעלה/השבתה
Service Interval (מרווחי טיפול)	• הפעלת מרווחי טיפול/התאמת המרווח/איפוס
קבלת פנים של המראות/ התאורה	• עם פתיחת הנעילה של הדלתות/עם פתיחת הנעילה של הדלתות
מערכת טעינה אלחוטית	הפעלה/השבתה
מגב אחורי אוטומטי (בהילוך R)	הפעלה/השבתה
כרית אוויר של הנוסע הקדמי	הפעלה/השבתה

8. יחידות

פריט	הסבר
יחידת מהירות	• קמ"ש, מייל לשעה
Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)	• °C, °F
יחידת מידה לצריכת דלק	• ק"מ/ל', ל/100 ק"מ
יחידת מידה ללחץ האוויר בצמיגים	• psi/kPa/bar

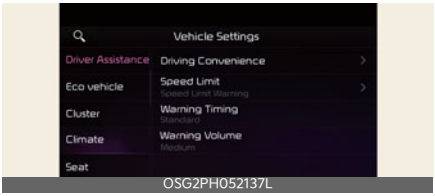
9. שפה

פריט	הסבר
שפה	הפעלה

10. איפוס

פריט	הסבר
איפוס	• כן/לא

הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור) (אם מצויד)



OSG2PH052137L

בחר **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** במסך מערכת המידע והבידור כדי להגדיר את פונקציית Driver Assistance (סיוע לנהג).

- **סיוע לנהג**
  - **נוחות נהיגה**
  - **הגבלת מהירות**
  - **בטיחות בנהיגה**
  - **עוצמת הקול של האזהרה**
  - **אזהרה בחיווי מגע**
  - **אזהרת ערנות הנהג**
  - **בטיחות בחניה**

✻ מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הודעות צג LCD

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
	Door, hood, tailgate, sunroof open (דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא המטען פתוחים)
	תצוגת התראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים A: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**
	• א: **פנסים** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
	• A: **מגבים קדמיים** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Low washer fluid (מפלס נוזל שטיפה נמוך)	מיכל נוזל המתזים התרוקן כמעט.
Engine overheated (המנוע התחמם יתר על המידה)	טמפרטורת נוזל קירור המנוע עולה על 120°C (248 °F).
Low key battery (רמת סוללת המפתח נמוכה) (עבור מערכת המפתח החכם)	הסוללה של המפתח החכם נפרקה
Key not in vehicle (המפתח לא ברכב) (עבור מערכת מפתח חכם)	המפתח לא מזוהה ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP
אזהרה של קרח על הכביש	הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C (40 °F).
Key not detected (המפתח לא מזוהה) (עבור מערכת מפתח חכם)	המפתח החכם לא מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP
Shift to P or N to start engine (העבר את ידית ההילוכים להילוך P או N להתנעת המנוע) (עבור מערכת המפתח החכם)	התנעת הרכב בהילוך אחר מלבד הילוך P (חניה) או N (סרק)
Press brake pedal to start vehicle (לחץ על דוושת הבלם להתנעת הרכב) (עבור מערכת המפתח החכם)	בעת העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן מבלי ללחוץ על דוושת הבלם

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
Battery discharging due to external electrical devices (פריקת המצבר עקב מכשירים חשמליים חיצוניים)	פריקה עצמית של המצבר עקב זרם יתר המופק על-ידי מכשירים חשמליים שאינם מאושרים לשימוש
Press START button again (לחץ שוב על לחצן START) (עבור מערכת המפתח החכם)	לא ניתן להפעיל את הלחצן ENGINE START/STOP עקב בעיה במערכת הלחצן ENGINE START/STOP
Press START button with key (לחץ על לחצן START באמצעות המפתח) (עבור מערכת המפתח החכם)	לחצן ENGINE START/STOP נלחץ כאשר הודעת האזהרה "Key not detected" (המפתח לא מזוהה) מוצגת
Low fuel (מפלס דלק נמוך)	מיכל הדלק כמעט התרוקן. נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך נדלקת בלוח המחוונים
 OSG2PH042107L א: גלישה	יישמע צליל ומחוון מדריך נסיעת הגלישה יוצג כדי ליידע את הנהג להוריד את הרגל מדוושת ההאצה עקב חיווי האטה* המבוסס על ניתוח של מסלולי הנהיגה ותנאי הדרך המאוחסנים במערכת הניווט. המערכת ממליצה לנהג להוריד את הרגל מהדוושה ולאפשר נסיעת גלישה במורד הכביש באמצעות מנוע ה-EV בלבד. הדבר מונע צריכת דלק מיותרת ומגדיל את החיסכון בדלק. * דוגמה לחיווי האטה היא נסיעה במורד ארוך, האטה לפני הגעה לתא אגרה וכניסה לאזורים שבהם המהירות המותרת נמוכה יותר. • הגדרות משתמש לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה). ב-User Settings Mode (מצב הגדרות משתמש), בחר Driver assistance (סיוע לנהג), Coasting Guide (מדריך נסיעת גלישה), ולאחר מכן בחר On כדי להפעיל את המערכת. בטל את הבחירה במדריך נסיעת הגלישה כדי לכבות את המערכת. לקבלת הסבר על המערכת, לחץ והחזק את הלחצן [OK]. • תנאי הפעלה כדי להפעיל את המערכת, פעל בהתאם להליכים הבאים. הזן את פרטי היעד במערכת הניווט ובחר את מסלול הנסיעה. בחר מצב ECO ב-Integrated Driving Control System (מערכת בקרת נהיגה משולבת). לאחר מכן, ודא שהתנאים הבאים מתקיימים: - מהירות נסיעה של 30 קמ"ש (19 מייל לשעה) עד 160 קמ"ש (99 מייל לשעה). * מהירות ההפעלה עשויה להיות שונה עקב ההבדל בין לוח המחוונים למערכת הניווט המושפעת מרמת לחץ האוויר של הצמיגים.

עבור רכב פלאג-אין היברידי

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)	המנוע הותנע מבלי לנתק את כבל הטעינה
Remaining Time (הזמן שנותר)	הודעה על הזמן שנותר לטעינה מלאה של המצבר
Shift to P to charg (העבר להילוך P כדי להתחיל בטעינה)	מחבר הטעינה מחובר כשבורר ידית ההילוכים נמצא בהילוך R (נסיעה לאחור), בהילוך N (סרק) או בהילוך D (נסיעה לפנים)
מצב חשמלי/מצב אוטומטי/מצב היברידי	הודעה מתאימה תוצג כאשר נבחר מצב באמצעות לחיצה על לחצן ה-EV.
Low battery (רמת טעינה נמוכה של המצבר). Maintaining Hybrid mode (שומר על מצב היברידי)	לא ניתן לעבור למצב EV גם לאחר הלחיצה על לחצן ה-EV במהלך נסיעה במצב HEV עקב רמת טעינה נמוכה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי)
Low system temperature (טמפרטורת מערכת נמוכה). Switching to Hybrid mode (עובר למצב היברידי) / High system temperature (טמפרטורת מערכת גבוהה). Switching to Hybrid mode (עובר למצב היברידי)	הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
Low system temperature (טמפרטורת מערכת נמוכה). Maintaining High system temperature/ (שומר על מצב היברידי) Hybrid mode (טמפרטורת מערכת גבוהה). Maintaining Hybrid mode (שומר על מצב היברידי)	הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי
Wait until fuel door opens (המתן עד שדלת פתח התדלוק תיפתח)	בוצע ניסיון לפתוח את דלת פתח התדלוק כשמיכל הדלק מווסת את לחץ האוויר
פתיחת דלת פתח התדלוק	דלת פתח התדלוק נפתחת לאחר שהלחץ במכל הדלק ירד
Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the AC charger (בדוק את מטען זרם החילופין)	הטעינה נכשלה עקב שגיאה במטען החיצוני
Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the cable connection (בדוק את חיבור הכבל)	הטעינה הופסקה משום שמחבר הטעינה לא היה מחובר כהלכה לפתח הטעינה
Charging door open (דלתית הטעינה פתוחה)	דלתית הטעינה פתוחה בזמן מצב מוכנות לנסיעה כדי שתבדוק את מצב הדלתית ותסגור אותה
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (עובר למצב היברידי כדי לאפשר חימום או מיזוג אוויר)	• בקרת האקלים מופעלת על חימום כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ--15 °(5 °F) C וטמפרטורת נוזל הקירור נמוכה מ-70 °C (158 °F). הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב HEV ומצב EV לא יופעל (גם אם לוחצים על לחצן EV) • כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ--10 °(14 °F) C או שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מ-80 °(176 °F) C או אם תכבה את בקרת האקלים, הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב EV.
Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (עובר למצב היברידי לצורך אבחון עצמי)	הודעה זו תוצג בעת אבחון עצמי של מערכת המצב ההיברידי

מידע

- אם אין אף בעיה עם התפעול של המערכת וההודעות המפורטות מעלה ממשיכות להופיע, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

- **אזהרה של קרח על הכביש**

  במצבים הבאים, נורית האזהרה (כולל מד טמפרטורה חיצונית) תהבהב 5 פעמים ולאחר מכן תידלק באופן קבוע, וצליל אזהרה יושמע פעם אחת.

  - הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-(40°F) 4°C.

- **Battery discharging due to external electrical devices (פריקת המצבר עקב מכשירים חשמליים חיצוניים)**

  הרכב יכול לזהות פריקה עצמית של המצבר עקב זרם-יתר שנוצר ממכשירים חשמליים שאינם מאושרים לשימוש, כמו למשל מצלמה בלוח המחוונים התקנים המחוברת למקור מתח כלשהו במהלך חניית הרכב.

  אם האזהרה ממשיכה להופיע לאחר הסרת המכשירים החשמליים החיצוניים, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- **Press START button again (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)**

  - ניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP פעם נוספת.
  - אם הודעת האזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

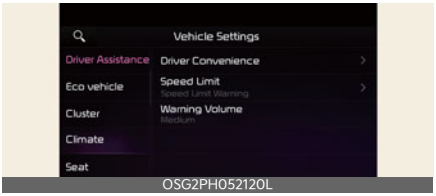
זהירות

- Low fuel (מפלס דלק נמוך)
  - נסיעה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה, או כשהמחוג של מד הדלק נמצא מתחת ל-"E (0) (ריק)", עלולה לגרום לזיופים בפעולת המנוע ולגרום נזק לממיר הקטליטי.

הערה

- אם הודעת התראה מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהודעת מידע הנהיגה לא תוצג.
- כדי לקבוע את זמן הטעינה ו/או זמן בקרת האקלים, עיין במדריך מערכת הניווט של הרכב המסופק בנפרד, לקבלת מידע מפורט.
- אם האזהרה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור) (אם מצויד)



OSG2PH052120L

1. לחץ על לחצן **Settings (הגדרות)** ביחידה הראשית של מערכת המידע והבידור.
2. בחר **Vehicle (רכב)** ושנה את הגדרת התכונות.

הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור מספקות אפשרויות עבור מגוון הגדרות, כולל תכונות של נעילה/פתיחת נעילה של הדלתות, תכונות של מערכות נוחות, הגדרות סיוע לנהג וכדומה.

- **הגדרות הרכב**
  - **סיוע לנהג**
  - **Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)**
  - **תצוגה עילית**
  - **לוח מחוונים**
  - **אקלים**
  - **מושב**
  - **Lights (תאורה)**
  - **דלתות**
  - **Convenience (מערכות נוחות)**

⚠ אזהרה

אין להפעיל את **Vehicle Settings (הגדרות הרכב)** במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום להסחת דעת וכתוצאה מכך לתאונה.

✻ הערה

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתכונות הזמינות ברכב שלך.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

נוריות אזהרה וחיווי

לאחר העברת הרכב למצב ON, הסמלים המוצגים מטה יידלקו. אם סמלים אלה ממשיכים להאיר או אם אינם נדלקים כלל, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

סמל	זמן	הערות
	6 שניות	נורית ההתראה של כריות האוויר מופיעה למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• קיימת תקלה בהפעלת כריות האוויר של מערכת הריסון המשלימה (SRS).
	מוארת באופן קבוע	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות מיידעת את הנהג שחגורת הבטיחות אינה מהודקת. יש לעיין ב4-12 בעמוד "חגורות בטיחות".
	3 שניות	נורית ההתראה של נוזל בלם החניה והבלם מופיעה למשך כ-3 שניות.
	ברציפות	• אדום: כאשר בלם החנייה מופעל. • אדום: כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך. • אדום: כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים. • צהוב: נורית ההתראה של הבלמים המתחדשים מופיעה כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים.
	3 שניות	נורית האזהרה של המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS.
	ברציפות	נורית ההתראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני (EBD) מוארת כאשר ישנה בעיה עם מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני.
	3 שניות	נורית האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי (MDPS) מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה בהגה הכוח החשמלי.
	3 שניות	נורית ההתראה של מערכת הטעינה מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה הראשית מופיעה כאשר יש תקלה במספר פונקציות ברכב. כדי לזהות את פרטי האזהרה, יש לעיין בהודעת האזהרה בצג ה-LCD.
	3 שניות	נורית חיווי על תקלה (MIL) מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	• כאשר יש תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה או במנוע או במערכת ההנעה של הרכב.
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע מופיעה עד התנעת המנוע. • כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.
	3 שניות	נורית אזהרת השירות מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת הבקרה של הרכב ההיברידי או בחומרה.
	מוארת באופן קבוע	• כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.
	מוארת באופן קבוע	• כשמתגלה תקלה במערכת מסנן החלקיקים של מנוע הבנזין (GPF).
EPB	3 שניות	נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני **EPB** מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בבלם החניה החשמלי **EPB**
	3 שניות	נורית ההתראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר חבר לחץ אוויר באחד הצמיגים או ביותר באופן משמעותי.
	מהבהבת	• כאשר יש תקלה ב-TPMS. עיין ב- 7-8 בעמוד "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)".

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	נורית אזהרת הבטיחות מלפנים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר יש תקלה בסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".
	מוארת באופן קבוע	נורית חיווי בטיחות נסיעה בנתיב מוארת: • ירוק: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים. • אפור: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב לא מתקיימים. • צהוב: כשאירעה תקלה במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לעיין ב6-63 בעמוד "מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".
	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב מוארת: • ירוק: כאשר מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב מופעלת • אפור: כשתנאי ההפעלה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב לא מתקיימים. יש לעיין ב6-116 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית ההתראה של פנסי ה-LED הקדמיים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה בפנסי ה-LED הקדמיים.
	מהבהבת	• כאשר ישנה תקלה בחלק הקשור לפנסי ה-LED הקדמיים.
	ברציפות	נורית האזהרה של קרח על הכביש ומד הטמפרטורה החיצונית מהבהבים ולאחר מכן מוארים. בנוסף, נשמע צליל אזהרה פעם אחת.
	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה (רכב פלאג-אין היברידי) מוארת באדום כשכבל הטעינה מחובר.
EV	מוארת באופן קבוע	מחוון מצב EV מואר כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבנזין מפסיק לפעול.
READY (מוכנות לנסיעה)	ברציפות	מחוון Ready מואר כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
	מהבהבת	כאשר ישנה בעיה במערכת.
	3 שניות	נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	• כאשר ישנה תקלה במערכת ESC.
	מהבהבת	כאשר מערכת ESC פועלת.
	3 שניות	נורית החיווי של ה-ESC OFF מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• בעת השבתת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF. עיין ב- 6-36 בעמוד "מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)".
	ברציפות	כשהרכב מזהה את המפתח ברכב במצב ACC/ON
	מהבהבת	• כשהמפתח אינו ברכב • כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.
	2 שניות	כשהרכב לא יכול לזהות את המפתח.
	מהבהבת	כשפנס האיתות פועל.
	מוארת באופן קבוע	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות גבוהים.
	ברציפות	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות נמוכים.
	ברציפות	כאשר מתג התאורה במצב ON.
	מוארת באופן קבוע	כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.
	ברציפות	כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.
	ברציפות	• כשפונקציית הסיוע לאורות הגבוהים (HBA) מופעלת. יש לעיין ב5-75 בעמוד "סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם מצויד)".

סמל	זמן	הערות
AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)	מוארת באופן קבוע	כש-AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) מופעלת.
SOS (קריאת מצוקה)	3 שניות	נורית ההתראה של ה-SOS מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	ברציפות	• כאשר ישנה תקלה במערכת eCall. עיין ב- 7-27 בעמוד "מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם מצויד)".
ECO SPORT (מצב ספורט)	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של מצב הנהיגה מופיעה כשאתה בוחר בכל אחד מהמצבים כמצב הנהיגה. יש לעיין ב6-40 בעמוד "מערכת בקרה משולבת במצב נהיגה".
120 km/h	מהבהבת	נורית האזהרה על מהירות חריגה מהבהבת כשאתה נוסע ברכב במהירות מעל 120 קמ"ש צלצול האזהרה על מהירות חריגה ישמע למשך כ-5 שניות.
GREEN	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי על נסיעה באזור הירוק תופיע כשתיכנס לכביש הפנימי הרשום ככביש פנימי של בית-חולים או בית-ספר גדול, הרשום במועדפים (בית/משרד) והרשום כאזור בעל פליטת גזים נמוכה (עבור אירופה/רכב פלאג-אין היברידי בלבד). יש לעיין ב6-42 בעמוד "מצב נהיגה באזור הירוק עבור אירופה".

מִידָע

- **מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים**

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

- **נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע - כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.**
  - נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
  - כבה את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, יש לעיין ב-8 בעמוד "שמן מנוע"). אם המפלס נמוך הוסף שמן בהתאם לנדרש.
  - אם נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע ( ) ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אין שמן מנוע זמין, דאג לבדיקת הרכב במוסך מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia. נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה פועלת עלולה לגרום לכשל במנוע.
- **נורית האזהרה של מערכת הפליטה (GPF)**
  - נורית האזהרה של מערכת הפליטה (GPF)*) עשויה לכבות לאחר שמהירות הרכב עולה על 80 קמ"ש (50 מייל לשעה) או מעל להילוך שלישי כשסל"ד המנוע נע בין 1,500~4,000 למשך זמן מה (כ-30 דקות).
  - אם נורית האזהרה מהבהבת למרות הנוהל (במצב כזה תוצג הודעת אזהרה בצג ה-LCD), דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- **נורית אזהרה של בלם החניה ונוזל הבלמים**
  - מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית ההתראה של בלם החניה ונוזל הבלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך.
  - במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- **נורית התראה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**
  - כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים לא תפעל כרגיל ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.
  - במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.
- **עצירה בטוחה**
  - מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
  - אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

זהירות

- **נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך**

- נסיעה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה, או כשהמחוג של מד הדלק נמצא מתחת ל-"E (0) (ריק)", עלולה לגרום לזיופים בפעולת המנוע.

- **נורית חיווי על תקלה (MIL)**
  - כשנורית החיווי על תקלה מאירה, ייתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע. במקרה כזה, דאג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- **נורית האזהרה של מערכת הפליטה**
  - אם תמשיך לנסוע כשנורית האזהרה של מערכת הפליטה () מהבהבת למשך זמן רב, עלול להיגרם נזק למערכת וצריכת הדלק עלולה להיות גבוהה יותר.

* הערה

- ודא שכל נוריות האזהרה כבויות לאחר התנעת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.

- **נורית חיווי על תקלה (MIL)**
  - נסיעה ממושכת כאשר נורית החיווי על תקלה (MIL) מאירה עלולה לגרום נזק למערכות בקרת הפליטה, דבר שעלול להשפיע על יכולת הנהיגה ו/או על צריכת הדלק.
  - אם מערכת ההגנה המשופרת של המנוע מופעלת עקב חוסר בשמן מנוע, הספק המנוע יוגבל. אם מקרה כזה חוזר על עצמו שוב ושוב, נורית החיווי על תקלה (MIL) תופיע.
- **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)()**
  - כשנוריות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטברת, או מונה מרחק הנסיעה לא יפעלו. בנוסף, ייתכן שנורית האזהרה של מערכת ה-MDPS תופיע ומאמץ ההיגוי עלול לעלות או לרדת.
  - במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.
- **נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני EPB**
  - ייתכן שנורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (**EPB**) תופיע כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC לא פועלת כהלכה (במקרה כזה, לא מדובר בתקלה בבלם החניה האלקטרוני).
- נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה של פנסי ה-LED הקדמיים דולקת או מהבהבת עלולה לקצר את חיי פנסי ה-LED.
- אם נורית האזהרה של קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה במהירות, מבלימה פתאומית, מפנייה חדה וכדומה.
- **נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע**
  - כאשר לחץ השמן יורד עקב כמות שמן מנוע לא מספקת וכדומה, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע () תידלק.
  - מערכת ההגנה המשופרת של המנוע שמגבילה את הספק המנוע תופעל. אם לחץ שמן המנוע ישוב למצב תקין, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע ומערכת ההגנה המשופרת של המנוע ייכבו.

תצוגה עילית (UHD) (אם מצויד)

התצוגה העילית היא תצוגה שקופה המקרינה תמונה של מידע מסוים מלוח המחוונים וממערכת הניווט על זכוכית השמשה הקדמית.


OSG2PH042016L

- ייתכן שלא ניתן יהיה לראות את תמונת התצוגה העילית במסך ה-HUD כאשר:
  - תנוחת הישיבה לא טובה.
  - מרכיבים משקפי שמש מקוטבות.
  - יש עצם כלשהו על מכסה התצוגה העילית.
  - בנהיגה בדרך רטובה.
  - התאורה ברכב מופעלת באופן שאינו מתאים לתצוגה העילית.
  - בוקע אור כלשהו מבחוץ.
  - מרכיבים משקפיים שלא מתאימים לעיניים.
- אם תמונת התצוגה העילית לא מוצגת היטב, יש להתאים את הגובה, ההטיה או ההארה של התצוגה העילית בצג ה-LCD.
- כאשר יש צורך לבצע בדיקה או תיקון בתצוגה העילית, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

תצוגה עילית

- אין לצפות את זכוכית השמשה הקדמית או בחומר כהה או בציפוי מתכתי אחר.
- אין להניח אביזרים על המרפד המגן מפני התרסקות או לחבר עצמים על זכוכית השמשה הקדמית.
- משום שהאזהרה על התנגשות בנקודות מתות היא פונקציה משלימה לסיוע בנהיגה בטוחה, ייתכן שיהיה מסוכן להסתמך על מידע מערכת ה-BCW המוצג בתמונת התצוגה העילית באופן מוחלט בעת מעבר בין נתיבים. יש לשים לב תמיד ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

בעת החלפת זכוכית השמשה הקדמית של רכבים המצוידים בתצוגה עילית, יש להחליף אותה בזכוכית שמשה קדמית המיועדת להפעלת תצוגה עילית. אחרת, ייתכן שיוצגו תמונות כפולות בזכוכית השמשה הקדמית.

מידע של התצוגה העילית



OCV041041L

1 מידע של פירוט פניות (אם מצויד)
2 תמרורי דרך
3 מד מהירות
4 מידע של מהירות SCC שהוגדרה (אם מצויד)
5 מידע של מרחק הרכב של ה-SCC (אם מצויד)
6 מידע של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב (אם מצויד)
7 מידע של בטיחות נסיעה בנתיב (אם מצויד)

8 מידע בטיחות גילוי בנקודות מתות (אם מצויד)
9 מידע של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (אם מצויד)
10 מידע של שינוי מהירות אוטומטי במהירויות נסיעה גבוהות (אם מצויד)
11 מידע של סביבת הרכב

*** הערה**

המידע של תמרורי הדרך ופרטי הפניות זמין בהתאם לאזור.

הגדרת התצוגה העילית

בצג ה-LCD, ניתן לשנות את הגדרות התצוגה העילית באופן הבא.

סוג A	סוג B
הפעלת התצוגה העילית	הפעלת ה-HUD
גובה התצוגה	בקרת התצוגה •גובה •סיבוב •בהירות
סיבוב	
בהירות	
בחירת תוכן	בחירת תוכן

* למידע נוסף, יש לעיין ב5-58 בעמוד "מצב הגדרות משתמש".

תאורה

תפקודי תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר.

המערכת מכבה באופן אוטומטי את פנסי החניה לאחר הדממת המנוע ופתיחת דלת הנהג.

יחד עם זאת, פנסי המיקום ימשיכו להאיר כשדלת הנהג תיפתח אם מתג התאורה מופעל לאחר כיבוי המנוע.

במידת הצורך, כדי להשאיר את הפנסים מוארים, כבה את פנסי המיקום והפעל אותם שוב באמצעות מתג הפנסים הקדמיים בצינור ההגה לאחר כיבוי המנוע.

⚠ זהירות

כדי למנוע את פריקת המצבר, אסור להפעיל את הפנסים הקדמיים והתאורה הפנימית לזמן ממושך כאשר המנוע לא פועל.

פונקציית הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות.
- אם דלת הנהג נפתחת ונסגרת, הפנסים הקדמיים נכבים לאחר 15 שניות.
- כדי לכבות את הפנסים הקדמיים:
  - לחץ פעמיים על לחצן הנעילה של המפתח.
  - סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב OFF

תנאי הפעלה

- הרכב יהיה במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים

תאורת יום (DRL)

תנאי פעולה

- הרכב במצב ON
- מתג הפנסים הקדמיים במצב OFF
- בלם החניה משוחרר

✻ מִידָע

במידת הצורך, כדי שפנסי המיקום ימשיכו להאיר לאחר כיבוי הרכב, פעל באופן הבא:

- פתח את דלת הנהג.
- הפעל את פנסי המיקום.

בקרת תאורה

הפנסים הפועלים

סוג A



ONQ5EP041275R

סוג B



ONQ5041275L

סוג C



OSG2PH042017R

פעולה

1 ○ / OFF

2 AUTO

- הפנסים האחוריים והפנסים הקדמיים יידלקו או ייכבו באופן אוטומטי בהתאם לכמות התאורה שמחוץ לרכב.

3 פנסי המיקום והפנסים האחוריים

4 אור נמוך

✻ מִידָע

הרכב חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הקדמיים.

⚠ זהירות

- אין להניח אף חפץ על החיישן שבלוח המכשירים; משום שהדבר יבטיח בקרה טובה יותר של מערכת התאורה האוטומטית.
- אין לנקות את החיישן באמצעות תכשיר לניקוי חלונות, משום שהתכשיר עלול להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הפעלת פנסי האיתות



ONQ5EP041276R

פעולה

- הזז את הידית מעלה או מטה (A).

הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת

פעולה

1. הזז את ידית האיתות מעלה או מטה (B).
2. הרפה מהמתג.

מידע

- ניתן להפעיל או להשבית את מערכת איתות הפנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7) באמצעות בחירה באפשרות "Lights → One Touch Turn signal" (פנסים ← איתות פנייה בנגיעה אחת) בתפריט ההגדרות.
- אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת או מהבהבת במהירות חריגה, ייתכן שאחת מנורות האיתות נשרפה ויש להחליפה.

הפעלת פנסי הערפל (אם מצויד)



ONQ5EP041278R

פעולה

- סובב את מתג פנסי הערפל (1) למצב הרצוי.
- קדמיים: (◌)/אחוריים: (◌)

תנאי הפעלה

- הפנסים הקדמיים מופעלים.

זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

הפעלת האורות הגבוהים



ONQ5EP041277R

פעולה

- דחוף את הידית כדי להשתמש באורות הגבוהים.
- משוך את הידית אליך כדי להבהב בפנסים הקדמיים (◌).

אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

מידע

- אם תדחוף את הידית לכיוון הנגדי, הידית תחזור למיקומה המקורי.

  נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים.
- היא תחזור למיקום הרגיל (אורות נמוכים) לאחר משיכת הידית לכיוונך ותשחרר אותה. אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם מצויד)



ONQ5EP041279R

הסיוע של האורות הגבוהים הוא פונקציה שמתאימה באופן אוטומטי את טווח הפנסים הקדמיים (עוברת בין האורות הגבוהים לאורות הנמוכים) בהתאם לבהירות של הרכבים המזוהים ולתנאי דרך מסוימים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2PH042008L

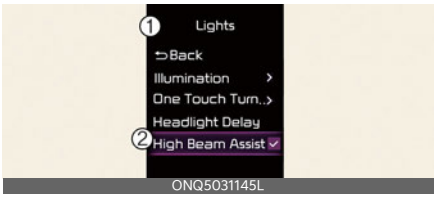
המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את תאורת הסביבה ואת הבהירות במהלך הנהיגה. עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

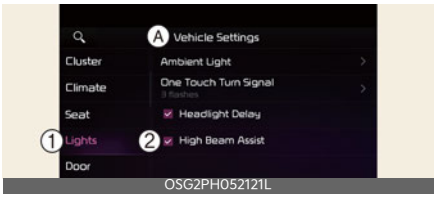
הקפד לשמור על מצלמת המבט הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של סייען האלומה הגבוהה.

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב43-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

הגדרות עזר לאורות הגבוהים



ONQ5031145L



OSG2PH052121L

A: **הגדרות הרכב**

1 Lights (תאורה)

2 מערכת סיוע לאלומה גבוהה

כשהרכב במצב ON, בחר באפשרות **Lights (פנסים)** → **High Beam Assist (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים)** מתפריט ההגדרות כדי להפעיל את פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים.

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

הפעלת סייען לאורות הגבוהים

תצוגה ובקרה

- לאחר הבחירה באפשרות **HBA (High Beam Assist) (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים)** בתפריט **Settings (הגדרות)**, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל בהתאם להליך הבא.
  - הנח את מתג הפנסים הקדמיים מצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הקדמיים לכיוון לוח המחוונים. נורית החיווי של מערכת הסיוע של האורות הגבוהים (AUTO) תופיע בלוח המחוונים והמערכת תופעל.

5

- כאשר הפונקציה מופעלת, האורות הגבוהים יופעלו כשמהירות הרכב תהיה מעל 30 קמ"ש (25 מייל לשעה). כשמהירות הרכב נמוכה מ-25 קמ"ש (15 מייל לשעה), האורות הגבוהים לא יופעלו. האורות הגבוהים (≡D) תופיע בלוח המחוונים כשהאורות הגבוהים יופעלו.

• כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, אם נעשה שימוש בידית או במתג הפנסים הקדמיים, הפונקציה תפעל באופן הבא:

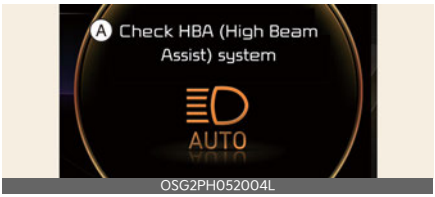
- אם ידית הפנסים הראשיים נמשכת לעברך כאשר הפנסים הראשיים כבויים, הפנסים הראשיים יופעלו. אם תשחרר את ידית הפנסים הקדמיים, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל שוב.
- אם הידית משוכה כלפיך כאשר הפנסים הראשיים מאירים כשסייען האלומה הגבוהה פעיל, הוא יופסק.
- אם תדחוף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים, האורות הגבוהים יופעלו ופונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תשוחרר.
- אם מתג הפנסים הקדמיים יועבר ממצב AUTO למצב אחר (פנסים קדמיים/מיקום/כבוי), פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תיכבה והפנסים המתאימים יופעלו.

• כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, האורות הגבוהים יתחלפו לאורות הנמוכים כאשר אחד התנאים הבאים יתקיים:

- כאשר מזוהים הפנסים הראשיים של רכב המגיע בנתיב הנגדי.
- כשהפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים מזוהים.
- כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
- כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
- כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

תקלה בפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים



OSG2PH052004L

א: **Check HBA (High Beam Assist) system (בדוק את מערכת ה-HBA (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים))**

כאשר מערכת הסיוע של האורות הגבוהים לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג ונורית ההתראה (⚠) יופיע בלוח המחוונים. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.

הגבלות פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.
- הפנסים הקדמיים מכוסים באבק, בשלג או במים.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב מלפנים כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- כאשר יש נורה שצורתה דומה לנורות של רכב.
- נגרם נזק לפנסים הקדמיים או שהם לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הקדמיים לא מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בכביש עקום צר, כביש מחוספס, ירידה או עלייה.
- ניתן לראות את הרכב שמלפנים רק באופן חלקי בצומת דרכים או בכביש עקלקל.

- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר יש מחזיר אור זמני או הבזק קדימה (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.

הערה

- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.
- לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

אזהרה

- לעיתים, ייתכן שפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים לא תפעל כהלכה. הפונקציה היא לנוחיותך בלבד. זוהי אחריותו של הנהג לדאוג לנהלי נהיגה בטוחים ולבדוק תמיד את תנאי הדרך למען הבטיחות.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כרגיל, שנה את הפנסים הראשיים בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה באופן ידני.

מתג כוונון איזון הפנסים הקדמיים (אם מצויד)


OSG2H041029

פעולה

- ככל שהמתג יכוון על מספר גבוה יותר, כך מפלס הפנסים הקדמיים יהיה נמוך יותר.
- הקפד על כך שאלומת הפנסים הקדמיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור של משתמשי דרך אחרים.

תנאי עומס	מיקום המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
כל הנוסעים (כולל נהג)	1
כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא	2
נהג + תא מטען מלא	3

מגבים ומתזים

מגבים

בקרת המגבים

סוג A



ONQ5EP031040L

סוג B



ONQ5EP031424L

סוג C



OSG2PH042022R

פעולה

1 בקרת מהירות מגב קדמי

- MIST/1x: הפעלת מגבים בודדת
- OFF / ○: כבויה
- INT/AUTO*: הפעלת מגבים לסירוגין/הפעלת מגבים אוטומטית
- LO/1: הפעלת מגבים במהירות נמוכה
- HI/2: הפעלת מגבים במהירות גבוהה

2 שטיפה עם פעולות ניגוב קצרות

3 בקרת מהירות מגבים אחורית

- HI/2: הפעלת מגבים רציפה
- LO/1: הפעלת מגבים לסירוגין
- OFF / ○: כבויה

*: אם קיים ברכב

✻ הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

בקרת מגבים אוטומטית (אם מצויד)



OSG2H041034

- א: חיישן גשם
- ב: מתג בקרת מהירות המגבים

פעולה

- חיישן הגשם (א) חש את כמות הגשם שניתזת על השמשה ומתאים את מהירות המגבים למרווח ההולם.
- סובב את מתג הבקרה (ב) כדי להתאים את מהירות המגבים.

⚠ זהירות

- כאשר מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית מועבר למצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה כלשהי בידיים או בחלקי גוף אחרים:
  - אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.

- אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
- אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.

- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (0) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.
  המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (0). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

מתזים

בקרת המתזים

סוג A



OSG2H041460

סוג B



ONQ5E031042L

סוג C



OSG2PH042024R

פעולה

1. העבר את מתג בקרת מהירות המגבים למצב OFF / ○.
2. משוך/דחוף את הידית כדי להתיז את נוזל השטיפה על השמשה הקדמית.
3. המגבים יפעלו מספר פעמים.

⚠ אזהרה

אין להשתמש במגבים בטמפרטורות של קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית באמצעות המפשירים; תמיסת השטיפה עלולה לקפוא על השמשה הקדמית ולערפל את שדה הראיה שלך.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.

- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

מערכת קבלת הפנים

פנסי הסביבה או תאורת הפנים של הרכב יואורו כשהנהג מתקרב או יוצא מהרכב.

פונקציות ההארה

פנס ידית הדלת (אם מצויד)


OSG2PH042010L

פעולה

- פנס ידית הדלת יידלק למשך כ-15 שניות.

תנאי הפעלה

- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות אם הרכב נשאר במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים.
  - הפנסים הקדמיים ייכבו לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת או נסגרת.

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ACC.
- כשפותחים וסוגרים את דלת הנהג.

הארת פנים הרכב

פעולה

- פנס תא הנוסעים יידלק.

- במשך כ-30 שניות.

תנאי הפעלה

- מתג פנס המפה נמצא במצב DOOR.
- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

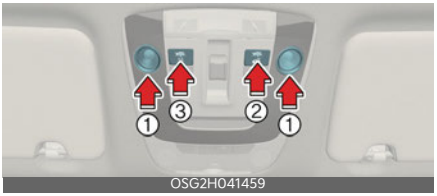
תאורה פנימית

פנס מפה

סוג A



סוג B



פעולה

- לחץ או גע בפנס (1) כדי להפעיל את פנס המפה.
- (2): מצב DOOR
- (3): פנסי תא הנוסעים הקדמי והאחורי נדלקים ונכבים.

* מִידָע

מצב DOOR

- פנס המפה ופנס תא הנוסעים נדלקים למשך כ-30 שניות.
  - כשדלת נפתחת.
  - כשנעילת הדלתות נפתחת באמצעות המפתח החכם כל עוד הדלתות לא נפתחות.
- פנס המפה ופנס תא הנוסעים יישארו דלוקים
  - אם פותחים אחת מהדלתות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ACC או OFF. (5 דקות)

- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. (ברציפות)
• פנס המפה ופנס תא הנוסעים ייכבו
- אם הרכב מועבר למצב ON או אם כל הדלתות ננעלות. (מיד)

הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

פנס תא הנוסעים (אם מצויד)

סוג A


OSG2H041471

סוג B


OSG2PH072028L

פעולה

• לחץ על המתג כדי להפעיל ולכבות את פנס תא הנוסעים.

פנס תא המטען


OSG2H041031

פעולה

• פתח את הדלת האחורית המתרוממת. הפנס יידלק.

תאורה במראת האיפור (אם מצויד)


OSG2H041464

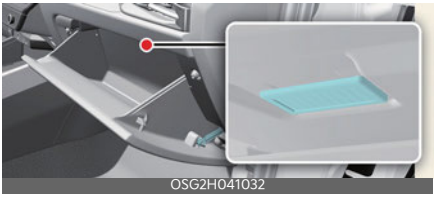
פעולה

• : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
• ◯: הנורה תכבה אם לוחצים על לחצן זה.

הערה

למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את כיסוי מראת האיפור לאחר השימוש.

פנס תא הכפפות


OSG2H041032

פעולה

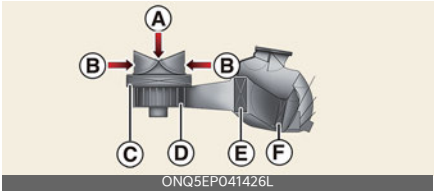
• פנס תא הכפפות נדלק בעת פתיחת תא הכפפות.

הערה

למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את תא הכפפות היטב לאחר השימוש בו.

מערכת בקרת אקלים

רכיבי מערכת בקרת האקלים



ONQ5EP041426L

- A: אוויר חיצוני
- B: מיחזור אוויר
- C: מסנן אוויר בקרת אקלים
- D: מאוורר
- E: ליבת מאדה
- F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך זמן מה, זרימת האוויר מפתחי האוורור עלולה להיחלש. הדבר גורם להצטברות לחות בחלק הפנימי של השמשה הקדמית למרות שנבחר מצב אוויר חיצוני (צח).

במקרה כזה, דאג להחלפת מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ זהירות

- **שימוש חריג במיזוג האוויר**

כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. הפעלת מערכת מיזוג האוויר עלולה לגרום להתחממות יתר של הרכב. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.

- יש להשתמש במערכת מיזוג האוויר רק כאש החלונות וגג השמש סגורים כדי למנוע התעבות בתוך הרכב שעלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים.

* הערה

- החלף את המסנן בהתאם לוח זמני התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

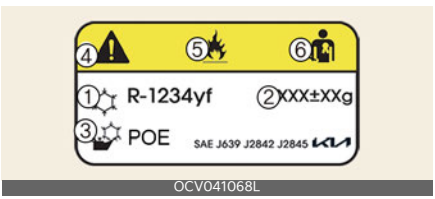
תווית נוזל הקירור במערכת מיזוג האוויר

דוגמה לסוג A



OCV041067L

דוגמה לסוג B



OCV041068L

1 סיווג הקרר
2 כמות קרר
3 סיווג שמן המדחס
4 זהירות

5 נוזל קירור דליק
6 טיפול במערכת מיזוג האוויר מחייב טכנאי מוסמך
7 מדריך שירות

ניתן לבדוק איזה נוזל קירור מיושם במערכת מיזוג האוויר של הרכב לפי התווית שנמצאת בחלק הפנימי של מכסה המנוע.

יש לעיין ב9-13 בעמוד "תווית נוזל הקירור" לקבלת פרטים נוספים.

* מִידָע

- כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך, ביצועי מערכת מיזוג האוויר פחות טובים. גם הוספת נוזל קירור יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.
- אם אתה מבחין בהפעלה חריגה, דאג לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- **רכבים המצוידים ב-R-134a**

מכיוון שנוזל הקירור נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

- **רכבים המצוידים ב-R-1234yf***



מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי נוזלי הקירור באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

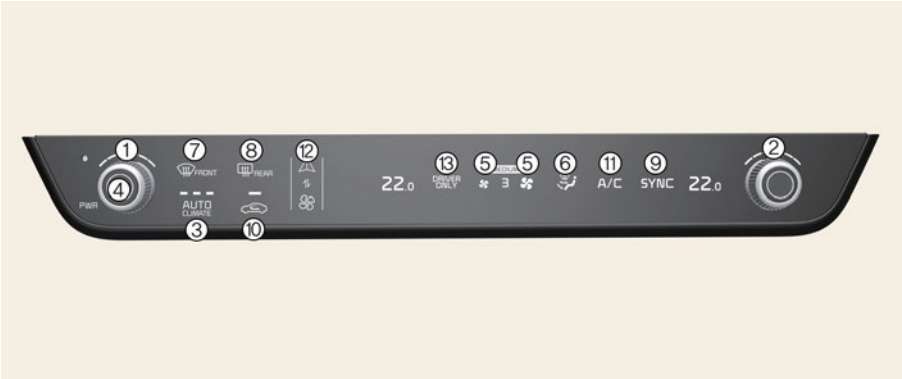
⚠ זהירות

תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוג ובכמות השמן ונוזל הקירור הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה של Kia בלבד.

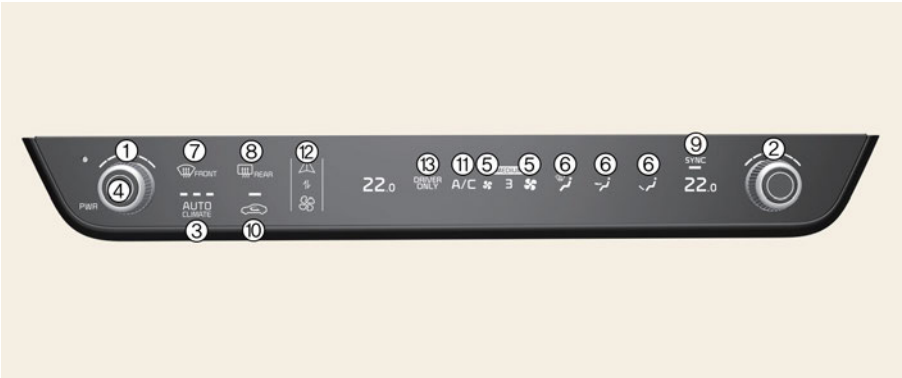
מערכת בקרת אקלים אוטומטית

סוג A



OSG2PH042302L

סוג B



OSG2PH042303L

1 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנהג
2 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע
3 לחצן AUTO (בקרה אוטומטית)
4 לחצן OFF
5 לחצני בקרת מהירות המאוורר
6 לחצן בקרת אופן הפעולה
7 לחצן הפשרת שמשה קדמית
8 לחצן הפשרת שמשה אחורית
9 לחצן SYNC
10 לחצן בקרת כניסת אוויר
11 לחצן מיזוג אוויר
12 לחצן החלפה בין מערכת המידע והבידור/מצב בקרת אקלים
13 לחצן בצד הנהג בלבד

⚠ זהירות

הפעלת המפוח כאשר הרכב במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר המנוע פועל.

שימוש בלוח הבקרה הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים



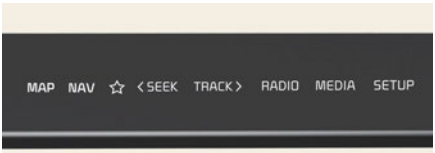
OSG2H041305

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



OSG2H041320

סוג A



OSG2PH042304L

סוג B



OSG2PH042305L

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.
- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



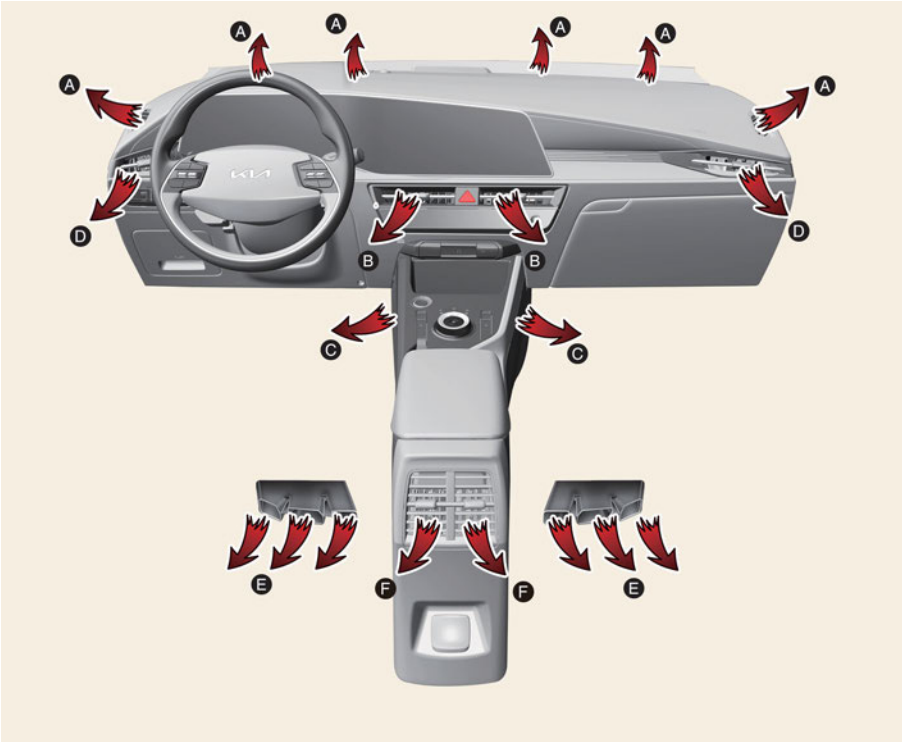
OCV041559L

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

רכב עם גלגל הגה בצד שמאל



OSG2H041300

רכב עם גלגל הגה בצד ימין



OSG2PH042314R

מצב	פעולה	זרימת אוויר
	זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים.	B, D, F
	זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפה.	B, C, D, E, F
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, עם כמות אוויר קטנה המכוונת לשמשה הקדמית, מפשירי חלונות הצד ופתחי האוורור הצידיים.	א, ג, ד, ה, ו
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב ולשמשה הקדמית, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	א, ג, ד, ה, ו
	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	A, D

פעולה

1. התנע את הרכב.
2. הגדר את לחצני בחירת המצב כרצונך. כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
   - חימום: (🌡)
   - קירור: (❄)
3. הגדר את בקרת הטמפרטורה לדרגת הטמפרטורה הרצויה.
4. הגדר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (צח) במידת הצורך.
5. הגדר את מצב בקרת מהירות המאוורר כך שיפעל במהירות הרצויה.
6. במידת הצורך, הפעל את מיזוג האוויר לטמפרטורה גבוהה כדי להפחית את הלחות באוויר לפני כניסתו לתא הנוסעים.

   אם השמשה הקדמית מעורפלת, בחר במצב Front Defrost (הפשרה קדמית) (🌫) מצב.

בחירת מצבי זרימת האוויר

סוג A



סוג B



פעולה

- בחר בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.
- יציאות זרימת האוויר מופעלות לפי הסדר הבא:



מצב פנים (ב, ד, ו)

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב דואלי (ב, ג, ד, ה, ו)

זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפת הרכב.

מצב רצפת הרכב (א, ג, ד, ה, ו)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב, עם כמות אוויר קטנה המכוונת לשמשה הקדמית, למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוורור הצדדיים.

מצב רצפת הרכב/הפשרה (א, ג, ד, ה, ו)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב ולשמשה הקדמית וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.

מצב הפשרה (א, ד)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.

בקרת כניסת האוויר



פעולה

- בחר במצב אוויר חיצוני (צח) או במצב אוויר ממוחזר.

5

- מצב אוויר חיצוני (צח): האוויר נכנס לרכב מבחוץ. נורית החיווי תיכבה.
- מצב אוויר ממוחזר: האוויר מתא הנוסעים יימשך אל מערכת החימום. נורית החיווי נדלקת.

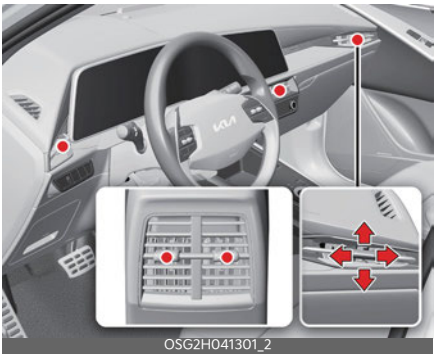
⚠ אזהרה

- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, שעלולה לגרום לערפול זכוכיות השמשה ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עלול לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

✻ הערה

הפעלה ממושכת של החימום במצב אוויר ממוחזר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), עלולה לגרום לערפול השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים יהיה מחניק. בנוסף לכך, שימוש ממושך במיזוג האוויר במצב אוויר ממוחזר תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

בקרת פתחי האוורור של לוח המחוונים


OSG2H041301_2

פעולה

- התאם את כיוון האוויר הזורם מהפתחים.
- כדי לסגור את פתחי האוורור, דחוף את ידית פתח האוורור לכיוון הנגדי של הנוסע.
- כדי לפתוח את פתח האוורור, דחוף את ידית פתח האוורור לכיוונו של הנוסע.

מיזוג אוויר



OSG2H041312

פעולה

- לחץ על לחצן ה-A/C.

בקרת חימום ומיזוג אוויר אוטומטית



OSG2H041323

פעולה

1. הגדר את הטמפרטורה הרצויה.

2. לחץ על לחצן AUTO כדי לשלוט:
   - מצב
   - מהירות המאוורר
   - כניסת אוויר
   - מיזוג אוויר

דרגה	מחוון	צג LCD	זרימת אוויר*
גבוהה			8~2
בינונית			6~1
אור נמוך			4~1

* דרגת זרימת האוויר לא מוצעת עבור רכבים עם מפרט המיועד לאירופה.

הערה

- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
  - לחצן בקרת אופן הפעולה
  - לחצני בקרת מהירות המאוורר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יופיע שוב בתצוגת המידע).

  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחיותך ולשיפור היעילות של בקרת האקלים, השתמש בלחצן AUTO וקבע את הטמפרטורה ל-22°C (72°F).

בקרת טמפרטורה



OSG2H041313

פעולה

- סובב את הכפתור לשמאל או לימין לטמפרטורה הרצויה.

הערה

כדי להבטיח פעולה יעילה של מערכת החימום ומיזוג האוויר אין להניח חפץ כלשהו על החיישן שבלוח המחוונים.

התאמת טמפרטורה שווה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

סוג A



OSG2H041314

סוג B



OSG2PH042308L

פעולה

1. לחץ על לחצן 'SYNC'.
2. הסט את מתג בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.

שינוי קנה המידה של הטמפרטורה

פעולה

- בחר באפשרויות**Settings (הגדרות)**→**General (כללי)**→**יחידות**→**טמפרטורה**במערכת המידע והבידור.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

בקרת מהירות המאוורר



פעולה

- לחץ על הלחצן השמאלי או הימני כדי להתאים את המהירות.

כיבוי המאוורר



פעולה

- לחץ על הכפתור השמאלי כדי לכבות את מפוחי האוויר.

תכונות בקרת האקלים

הפעלה בעת שימוש בנוזל השטיפה (אם מצויד)

כדי למנוע חדירת ריחות לפנים הרכב, מערכת האוורור משתנה ל-Recirculated Air Mode (מצב אוויר ממוחזר) לזמן מה בעת התזת נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.

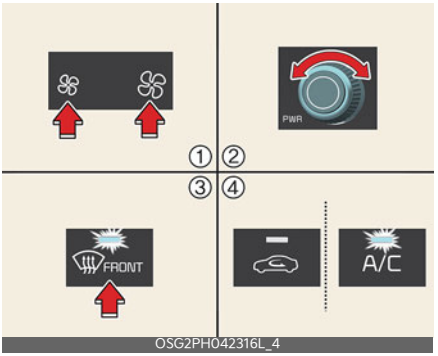
עבור אל**Settings (הגדרות)**→**Vehicle (רכב)**→**אקלים**→**Recirculate Air (אוויר ממוחזר)**→**הפעלה בעת שימוש בנוזל השטיפה**במערכת המידע והבידור.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית



פעולה

1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר (🚗) או (🚗).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

חימום השמשה הקדמית

אין להשתמש במצב🚗או

במצב🚗במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאובדן הראות.

במקרה כזה, בחר במצב🚗ובמהירות הנמוכה יותר של בקרת המהירות.

הסרת אדים עבור בקרת אקלים אוטומטית AUTO



פעולה

- **עבור אירופה**
  - מיזוג האוויר יופעל במצב אוויר ממוחזר.
  - המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית.
  - מהירות המאוורר תגדל.
- **///**
  - מיזוג האוויר יופעל בטמפרטורה נמוכה.
  - בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב Fresh (אוויר צח).
  - מהירות המאוורר תגדל.
  - המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית

תנאי פעולה

- כאשר החימום או מיזוג האוויר מופעל.
- מזוהה כמות גבוהה של לחות בתוך הרכב.

ביטול או איפוס הסרת האדים האוטומטית

פעולה

- לחץ על (🚗) למשך 3 שניות.
  - מחוון הלחצן יהבהב 3 פעמים במקרה של ביטול.
  - מחוון הלחצן יהבהב 6 פעמים במקרה של איפוס.

הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל באמצעות מערכת ההפשרה האוטומטית, אם תנסה להפסיק את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יופסק.
- כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
- כאשר מערכת הסרת האדים האוטומטית פועלת, לחצן התאמת מהירות המאוורר, כפתור התאמת הטמפרטורה ולחצן בקרת כניסת האוויר מושבתים.
- אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנהג.

עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

מפשיר החלון האחורי/מראת הצד



OSG2H041317

פעולה

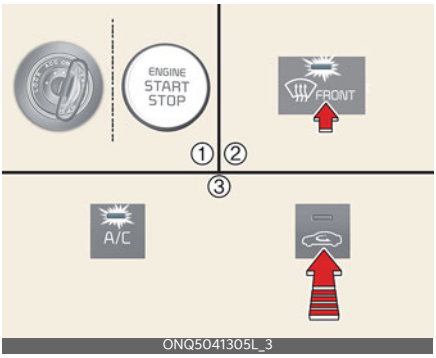
1. לחצו על לחצן מפשיר החלון האחורי. המחוון יופיע כאשר המפשיר פועל.
2. הוא ייכבה לאחר כ-20 דקות או בעת העברת הרכב למצב OFF.

זהירות

מוליכים

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

איפוס לוגיקת הסרת האדים



ONQ5041305L_3

פעולה

1. העבר את הרכב למצב ON.
2. בחר ().
3. תוך 10 דקות, לחץ על לחצן כניסת האוויר 5 פעמים תוך לחיצה על לחצן המזגן (A/C).

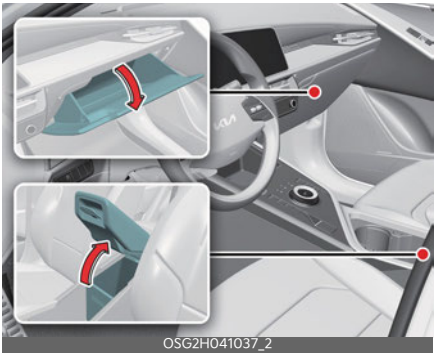
נורית החיווי תהבהב 3 פעמים.

מצב לוגיקת הסרת האדים יאופס אם המצבר נפרק או נותק.

תא האחסון

תא אחסון בקונסולה המרכזית/ תא כפפות

תא אחסון בקונסולה המרכזית/ תא כפפות


OSG2H041037_2

פעולה

- משוך את הידית כלפי מעלה כדי לפתוח את אחסון הקונסולה המרכזית.
- לחץ על לחצן תא הכפפות והוא ייפתח.

⚠ אזהרה

- **חומרים דליקים**

  אין לאחסן כוסות, מצתים, סוללה ניידת, משקאות פתוחים, פחיות ריסוס, צילינדר פרופאן, שפופרות קוסמטיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

- **תא כפפות**

  להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.
- אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

לוח תא המטען (אם מצויד)

- אם מאוחסן בתא המטען צמיג זמני או צמיג בגודל רגיל, ניתן לאחסן בו גם משולש מחזירור.
- אם מאוחסן TMK בתא המטען, ניתן לאחסן בתיבה ערכת עזרה ראשונה, כלים וכדומה לגישה קלה.


OSG2H041515

1. אחוז בידית שבחלק העליון של הכיסוי ומשוך כלפי מעלה.
2. קפל את החלק האחורי של לוח אזור המטען לעבר החזית.
3. הרם את לוח תא המטען כלפי מעלה.

רשת ריסון מטען


OSG2H041516_2

באזור תא המטען יש 4 תפסים. ניתן לחבר את רשת המטען (נמכרת בנפרד) ב-2 דרכים.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למטען או לרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

מסך אבטחת המטען (אם מצויד)

התקנת מסך אבטחת המטען

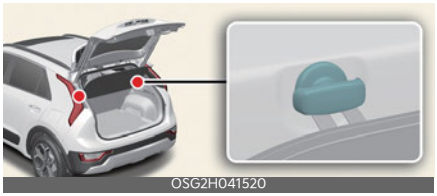


OSG2H041519

1 מסך אבטחת המטען
2 מסך אבטחת המטען

פעולה

1. הוצא את מסך אבטחת המטען מתיק האחסון שלו. פתח באיטיות את מסך אבטחת המטען.
2. חבר את רצועת מסך אבטחת המטען (1) לוו החיבור.


OSG2H041520

3. אחוז בכבל מסך המטען (2), והכנס אותו לוו העליון הממוקם מתחת לשמשה האחורית והשתמש בו לצורך קיבוע.

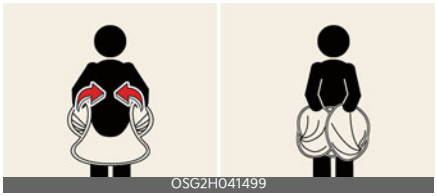

OSG2H041521

4. יש להסיר את מסך המטען בסדר ההפוך מתהליך ההתקנה.

אחסון מסך אבטחת המטען

פעולה

1. החזק את פינות מסך המטען. קפל אותו לחצי.


OSG2H041499

2. קפל את המסך ואחסן אותו בתיק האחסון שלו.


OSG2H041522

אזהרה

- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים לנוע בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אין להניח לאף אחד להיות באזור המטען בעת נסיעה. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

זהירות

אין לפתוח את מסך אבטחת המטען ליד אנשים אחרים. מסך אבטחת המטען עלול להשתחרר באופן פתאומי ולגרום לפציעות.

הערה

- מסך המטען עלול להינזק או שצורתו עלולה להתעוות, לכן אין להניח עליו מטען בעת השימוש.
- משוך החוצה את מסך אבטחת המטען באמצעות הידית הממוקמת במרכז כדי למנוע מיתד הכיוון ליפול ממקומה.
- ייתכן שמסך אבטחת המטען לא יחליק פנימה באופן אוטומטי אם הוא לא יימשך החוצה באופן מלא. משוך אותו החוצה באופן מלא ושחרר אותו.

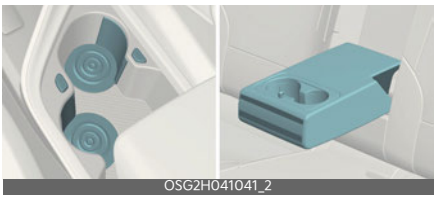
אביזרי נוחות בתא הנוסעים

פנסי תאורת אווירה (אם מצויד)


OSG2EV041018

פנסי תאורת הרכב מוצמדים למרפד הקדמי המגן מפני התרסקות.

מחזיקי ספלים (אם מצויד)


OSG2H041041_2

לחץ על הלחצן כדי להשתמש במחזיק הספלים. ניתן להניח ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיקי הספלים. החלק את מחזיקי הספלים כדי להשתמש בו כאזור אחסון.

אזהרה

- **נוזלים חמים**
  - אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
  - להפחתת הסיכון לפציעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אין להניח במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכדומה, ללא מכסה או שאינם סגורים היטב, כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר

אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

הערה

- הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל/האלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים/האלקטרוניים.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

מאפרה (אם מצויד)


OSG2PH042013L

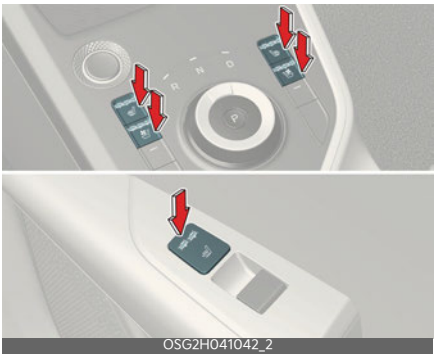
השתמש במאפרה על-ידי הכנסתה למחזיק הספלים.

אזהרה

שימוש במאפרה

- אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.
- הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.

חימום/אוורור המושבים (אם מצויד)


OSG2H041042_2

חימום/אוורור המושבים מסופקים כדי לחמם/לקרר את המושבים האחוריים.

* אוורור המושב מסופק רק עבור המושבים הקדמיים.

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי לשלוט בפונקציה.
- כברירת מחדל, הלחצן עובר למצב כבוי בעת הפעלת הרכב.
- הגדרת הטמפרטורה של המושב תשתנה באופן הבא:

טמפרטורה	משך זמן	
	מחמם	אוורור
OFF	-	-
אור גבוה	30 דקות	ברציפות
בינונית	60 דקות	-
אור נמוך	ברציפות	ברציפות

* במושבים האחוריים אין אפשרות להגדרת טמפרטורה בינונית.

אזהרה

כוויות הנגרמות מחימום המושבים

על הנוסעים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, עקב האפשרות של חימום חריג או כוויות. המחממים עלולים לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש

ממושך. נוסעים הנמנים עם אחת הקבוצות המפורטות להלן צריכים להיזהר במיוחד:

- תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
- אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
- אנשים מותשים מעייפות
- אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
- מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.

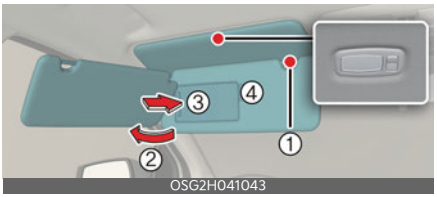
• נזק למושב

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לאוורור המושב.

✻ הערה

כשלחצן חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

סוכך השמש



OSG2H041043

פעולה

1. משוך מטה כדי לפתוח אותו מהתושבת (1).
2. הנף אותו לצד (2).

- משוך מטה את סוכך השמש והחלק את מכסה המראה (3) כדי להשתמש במראת האיפור.
- במחזיק הכרטיסים (4) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים.

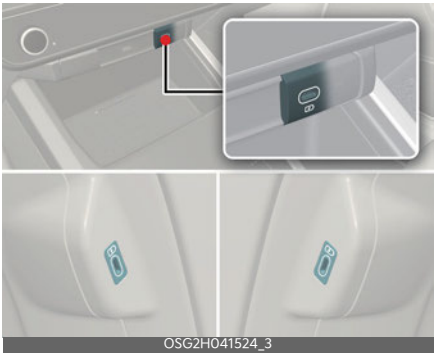
⚠ אזהרה

למען בטיחותך, אל תחסום את שדה הראייה בעת השימוש בסוכך השמש.

✻ הערה

אין להניח מספר כרטיסים בו-זמנית במחזיק הכרטיסים. הדבר עלול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.

מטען USB


OSG2H041524_3

מטען ה-USB לרכב מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, למשל טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

מִידָע

- אספקת חשמל של 3.0 זמינה בטלפון חכם או במחשב לוח המצוידים ביכולות טעינה מהירה. ניתן להשתמש בהם עבור מכשירים דיגיטליים עם יציאת USB C. מהירות הטעינה נקבעת בהתאם למפרט הטעינה של המכשיר הדיגיטלי המחובר.
- הספק נקוב
  - מכשיר דיגיטלי עם טעינה מהירה: 9.0 וולט / 3.0 אמפר לכל היותר
  - מכשירים דיגיטליים עם טעינה רגילה: 5.0 וולט / 3.0 אמפר לכל היותר

זהירות

- השתמש במטען ה-USB למכונית כשמתג ההתנעה פועל. אחרת, תיתכן פריקה של מצבר הרכב.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם שקע הטעינה USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק לשקע הטעינה USB.
- אין להשתמש במכשיר שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.1 אמפר.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

ממיר מתח AC (אם מצויד)

סוג A



OSG2H041505

סוג B



OSG2PH042014L

ממיר זרם החילופין מספק הספק חשמלי של 220 וולט/200 וואט או 115 וולט/150 וואט כדי להפעיל ציוד או אביזרים חשמליים. אם ברצונך להשתמש בממיר זרם החילופין, פתח את מכסה ממיר זרם החילופין וחבר אליו תקע חשמל. ממיר זרם החילופין מספק הספק חשמלי כשהמנוע פועל.

הערה

- מתח נקוב: זרם חילופין 220 וולט או 115 וולט
- הספק חשמלי מרבי: 200 וואט או 150 וואט
- כדי להימנע מכשל במערכת חשמלית, התחשמלות וכדומה, הקפד לקרוא את המדריך למשתמש לפני השימוש.
- הקפד לסגור את המכסה למעט כאשר הוא נמצא בשימוש.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אין להשתמש בממיר זרם החילופין כשהמנוע לא פועל.
- לאחר השימוש בציוד או באביזר חשמלי, נתק את תקע החשמל. השארת הציוד או האביזר כשהם מחוברים לחשמל למשך זמן רב עלולה לגרום לפריקת המצבר.

- אין להשתמש בציוד או באביזר חשמלי בעלי צריכת חשמל הגבוהה מ-200 וואט (220 וולט) או 150 וואט (115 וולט).
- כאשר מתח המבוא של ממיר זרם החילופין נמוך מ-11.3 וולט, כבה את אספקת החשמל. ממיר זרם החילופין יפעל כרגיל כשהמתח יגדל.
- כאשר מתח המבוא של ממיר זרם החילופין נמוך מ-10.7 וולט, אספקת החשמל תופסק. ממיר זרם החילופין יפעל כרגיל כשהמתח יגדל.
- למרות שצריכת החשמל במכשירים/התקנים חשמליים מסוימים עשויה להיות בטווח ההספק החשמלי של ממיר זרם החילופין, ייתכן שתהיה תקלה במקרים הבאים.
  - אם המכשיר/התקן דורש הספק חשמלי גבוה לצורך הפעלה ראשונית
  - אם המכשיר/התקן מעבד נתונים מדויקים/מדויקים מאוד
  - אם המכשיר/התקן דורש אספקת חשמל יציבה מאוד

⚠ זהירות

אביזרים חשמליים

- אין להשתמש באביזרים חשמליים שבורים שעלולים לגרום נזק לממיר זרם החילופין ולמערכות החשמליות של הרכב.
- אין להפעיל יותר מאביזר חשמלי אחד בו-זמנית. הדבר עלול לגרום נזק למערכות החשמליות של הרכב.

שקע חשמלי



שקע החשמל מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, למשל טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

תנאי פעולה

- המכשירים צריכים לצרוך פחות מ-15 אמפר כשהרכב במצב ON.

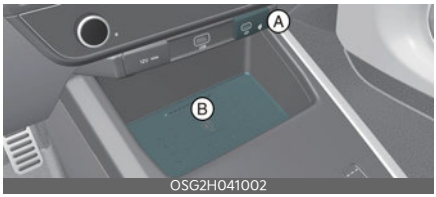
⚠ אזהרה

- השתמש בשקע החשמל רק כאשר הרכב פועל והוצא את תקע האביזר מהשקע בתום השימוש. שימוש בתקע האביזר לפרקי זמן ארוכים כשהרכב כבוי עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק באביזרים חשמליים של 12 וולט בעלי קיבולת הנמוכה מ-15 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחוף את התקע עד הסוף. אם לא נוצר חיבור תקין, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להיפתח.
- מכשירים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם נגדי. הזרם מהמצבר עלול לזרום למערכת החשמלית/האלקטרונית של הרכב ולגרום לתקלה במערכת.

• התחשמלות

אין לתחוב לשקע החשמל אצבעות או עצמים זרים (עטים וכדומה) ואין לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (אם מצויד)



- A: מחוון
- B: משטח טעינה

פעולה

- הנח את הטלפון החכם במרכז המשטח לטעינה אלחוטית.
- כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. הנורית תשתנה לצבע ירוק כשהטעינה תושלם.
- ניתן לבחור להפעיל או לכבות את פונקציית הטעינה תחת תפריט ההגדרות.

תנאי פעולה

- המערכת לטעינה אלחוטית מיועדת עבור טלפון חכם אחד בלבד, המצויד בטכנולוגיית Qi.

מִידָע

- אם הטעינה האלחוטית לא פועלת, הזז את הטלפון החכם בעדינות על משטח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תואר בצהוב. בהתאם לטלפון החכם, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תואר בירוק גם לאחר שהטעינה הושלמה.
- אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.
- המערכת מזהירה אותך באמצעות הודעה בלוח המחוונים אם הטלפון החכם עדיין נמצא על יחידת הטעינה האלחוטית לאחר כיבוי הרכב וכשהדלת הקדמית נפתחת.

אזהרה

אם חפצים מתכתיים, כגון מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הטלפון החכם, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס

המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.

- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- ביחס למכשירי סמארטפון ללא מערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.
- מכשירי סמארטפון של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של מכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע צהוב גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית עבור טלפונים סלולריים לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם מאושרים לפי מפרט Qi (Qi).
- לצורכי הגנה על טלפונים סלולריים מסוימים, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תהיה קטנה יותר וייתכן שהטעינה האלחוטית תיפסק.

הערה

עבור טלפונים סלולריים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך למרות שהטלפון החכם נשאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.

וו לתלייית מעילים

וו לתלייית מעילים ממוקם בידית האחיזה האחורית.

אזהרה

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אין להניח חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. במקרה של תאונה או הפעלת כריות האוויר מסוג וילון, הם עלולים לגרום נזק לרכב או לפציעה גופנית.

זהירות

תלייית בגדים

אין לתלות בגדים כבדים משום שהם עלולים לגרום נזק לוו התלייה.

נקודות עיגון לשטיחון רצפה



ודאו ששטיחון הרצפה מחובר לנקודות העיגון כדי שלא יחליק לפנים.

אזהרה

- **שטיחון רצפה משוק חלקי החילוף**
  - אין להתקין שטיחוני רצפה משוק חלקי החילוף שלא ניתן לחבר אותם לנקודות העיגון בצורה בטוחה. שטיחוני רצפה שאינם מחוברים בצורה בטוחה עלולים להפריע לפעולת הדוושות.

- יש להשתמש בשטיחוני רצפה שאינם עבים מדי ושניתן לחבר אותם לרצפה בצורה בטוחה כדי להימנע מהפרעות לדוושות הרכב. הקפד להתקין את שטיחוני הרצפה לאחר הסרת מדבקות הפלסטיק המוצמדות לשטיחונים משום שאחרת, הדבר עלול לגרום נזק או שבר לטבעות הקיבוע של שטיחוני הרצפה, ולכך שהשטיחונים לא יהיו מחוברים לרצפה בצורה בטוחה.

  במיוחד במושב הנהג, שטיחון שלא מחובר בצורה בטוחה עלול לגרום להאצה/בלימה בלתי מכוונת. הקפד להסיר את כל מדבקות הפלסטיק מהשטיחונים לפני התקנתם.

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם מצויד)


OSG2H041048

ניתן להעמיס מטען בגג הרכב.

⚠ אזהרה

- המפרט המופיע להלן הוא המשקל המרבי שניתן להעמיס על גגון המטען. חלק את המטען בצורה אחידה ככל האפשר על פני המסילות (אם קיימות) וגגון המטען ואבטח את המטען בצורה הדוקה.

גגון	100 ק"ג (220 ליברות) חלוקה אחידה של העומס

  העמסת מטען או מזוודות תוך חריגה ממגבלת המשקל המצוינת בגגון עלולה לגרום נזק לרכב שלך.
- מרכז הכובד של הרכב יהיה גבוה יותר כאשר מעמיסים פריטים על הגגון. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, התהפכות ותאונות אחרות, הימנע מזינוקים מהירים, בלימות עזות, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרימת נזק לרכב שלך או לאחרים סביבך.
- כדי למנוע נזק או אבדן של המטען במהלך הנסיעה, בדוק לעתים תדירות

לפני או במהלך הנהיגה כדי לוודא שהפריטים על גגון המטען מהודקים בצורה מאובטחת.

⚠ זהירות

- בעת נשיאת מטען על גגון המטען, נקוט באמצעי הזהירות הנדרשים כדי לוודא שהמטען לא יפגע בגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- כשאתה נושא מטען על הגגון, אל תפעיל את חלון השמש. (אם מצויד)

✻ הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות גגון המטען במיקום נשיאת המטען המתאים.
- אם ברכב מותקן גג שמש, הקפד למקם את המטען על גגון המטען כך שלא יפריע לפעולת גג השמש.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

מערכת המידע והבידור

שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים

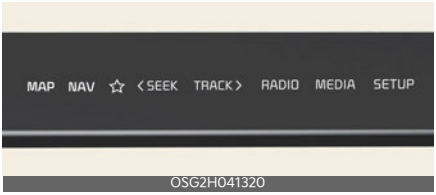

OSG2H041305

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



OSG2H041320

סוג A



OSG2PH042304L

סוג B



OSG2PH042305L

לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.
- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



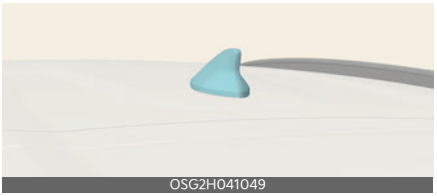
OCV041559L

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

מערכת שמע

אנטנה


OSG2H041049

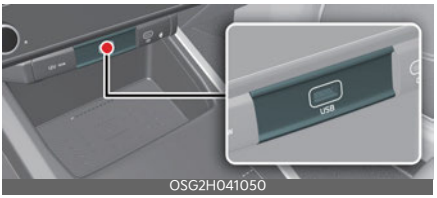
- אנטנה מסוג סנפיר כריש
  - האנטנה מסוג סנפיר כריש משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, DAB, GNSS, LTE וכדומה.

* האותות שהאנטנה יכולה לשדר ולקלוט משתנים בהתאם לאפשרות שנבחרה ברכב.

⚠ זהירות

- היזהר שלא לגרום נזק לאנטנה באמצעות בדיקת גובה הרכב לפני כניסה לחללים בעלי תקרה נמוכה, כמו למשל בחניונים אוטומטיים או מתקני שטיפה אוטומטיים.
- היזהר שלא לפגוע באנטנה בעת העמסת מטען על הגגון. ביצועי השידור/קליטה של האנטנה עלולים להיות פחות טובים.

שקע USB



OSG2H041050

אפשר להשתמש בשקע USB לחיבור של התקן USB.

⚠ אזהרה

שימוש בטלפון סלולרי

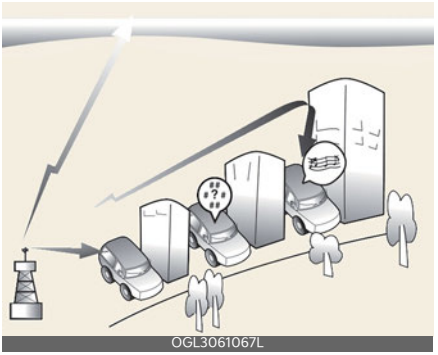
אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

⚠ זהירות

- תלוי בגודל, באורך או בצורה של התקן ה-USB, אם תסגור את מכסה המגש, ייתכן שייגרם נזק להתקן ה-USB או שצורתו תתעוות או שלא ניתן יהיה לפתוח את המכסה משום שההתקן נתקע. כאשר ההתקן נתקע, גם פתיחת המכסה בכוח עלולה לגרום נזק להתקן. אם התקן ה-USB לא מתאים ליציאה, אל תסגור את המכסה ונסה להשתמש בהתקן USB אחר בעל מפרט אחר.
- כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון סלולרי או מכשיר קשר בתוך הרכב, יש להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת

קליטת שידורי FM

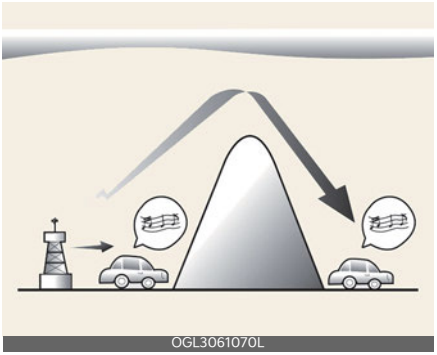

OGL3061067L

אותות רדיו AM ו-FM משודרים ממגדלי שידור, הממוקמים סביב העיר. הם נקלטים באמצעות אנטנת הרדיו של הרכב. אות זה הנקלט באמצעות הרדיו נשלח לרמקולים של הרכב.

עם זאת, בכמה מקרים ייתכן שהאות המגיע לרכב לא יהיה חזק וברור.

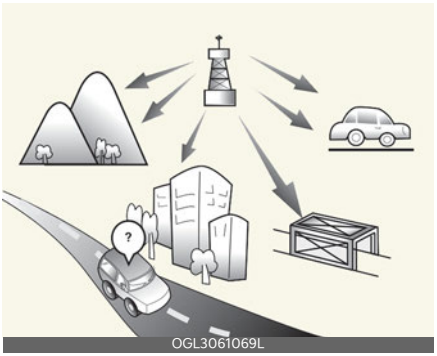
מצב שכזה עלול לקרות עקב גורמים כגון המרחק מתחנת הרדיו, הקרבה לתחנות רדיו אחרות או הנוכחות של בניינים, גשרים או מבנים גדולים אחרים באזור.

קליטת שידורי AM


OGL3061070L

שידורי AM נקלטים במרחקים גדולים יותר מאשר שידורי FM. מסיבה זו, גלי רדיו AM משודרים בתדרים נמוכים. תדרי גלי רדיו ארוכים ונמוכים אלה, מסוגלים לעקוב אחר עקמומיות כדור הארץ במקום לנוע היישר לתוך האטמוספרה. בנוסף לכך, הם מתקמרים מעל מכשולים, כך שהם מסוגלים להעניק כיסוי אות טוב יותר.

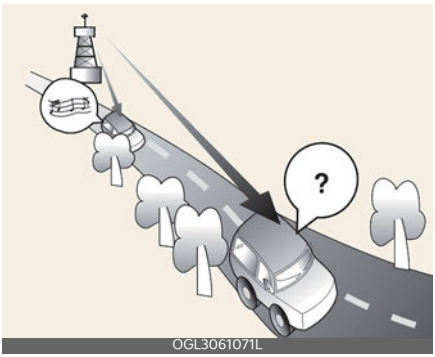
תחנת רדיו FM


OGL3061069L

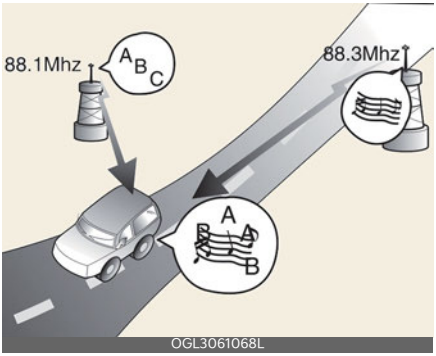
שידורי FM משודרים בתדרים גבוהים ואינם מתעקלים כדי לעקוב אחר פני כדור הארץ. מסיבה זו, שידורי FM מתחילים בדרך כלל להתעמעם במרחק קצר מהתחנה. כמו כן, אותות FM מושפעים בקלות רבה מבניינים, הרים ומחסומים אחרים. מצבים שכאלה יכולים להסתכם בתנאי האזנה מסוימים, אשר יגרמו לך לחשוב שקיימת בעיה ברדיו.

התנאים הבאים הם רגילים, ואין הם מציינים על בעיית רדיו:

- עמעום — כאשר הרכב נע ומתרחק מתחנת הרדיו, האות ייחלש והצליל יתחיל להתעמעם. כאשר מצב שכזה קורה, אנו ממליצים לך לבחור בתחנת רדיו חזקה יותר.



- תנודות/הפרעות חשמל — אותות חלשים או מחסומים גדולים בין המשדר והרדיו שלך, יכולים להפריע לאות בגרימת הפרעות חשמל או רעשי תנודות. הפחתה בצלילים הגבוהים תפחית את התופעה עד שההפרעה תיעלם.
- התחלפות תחנה — כאשר אות FM נחלש, תחנה אחרת חזקה יותר קרובה לאותו התדר, עשויה להתחיל להישמע. מצב שכזה קורה עקב העובדה, שהרדיו מתוכנן להינעל על האות הברור ביותר. אם מצב שכזה קורה, בחר בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.



- ביטול נתיב רב-אותות — אותות רדיו הנקלטים מכמה כיוונים, יכולים לגרום לעיוותים או תנודות. מצב שכזה עלול להיגרם על ידי אות ישיר ואות חוזר מאותה התחנה, או על ידי אותות משתי תחנות בתדרים קרובים. אם מצב זה מתרחש, בחר תחנה אחרת, עד שמצב תנאים זה יחלוף.

השימוש בטלפון סלולרי או במכשיר קשר

כאשר משתמשים בטלפון נייד בתוך הרכב, עשוי להיווצר רעש במערכת השמע. אין הפירוש הוא שדבר-מה משובש בציוד מערכת השמע. במקרה כזה, נסה להפעיל את המכשירים הניידים כמה שיותר רחוק מציוד השמע.

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

אזהרה

שימוש בטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

6 נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-6
• בדיקות שיש לבצע ברכב..... 6-6
• הרגלי נהיגה טובים 6-7
• הרגלי בלימה טובים 6-8
התנעת הרכב 6-9
• מתג התנעה 6-9
• לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) 6-10
• התנעת המנוע..... 6-12
תיבת הילוכים..... 6-13
• תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול..... 6-13
• הודעות צג LCD..... 6-17
בקר לשילוב הילוכים 6-22
• מצב ידני..... 6-22
• מצב בלמים מתחדשים 6-22
מערכת מתחדשת חכמה..... 6-24
• הגדרת המערכת המתחדשת החכמה..... 6-24
• הפעלת המערכת המתחדשת החכמה..... 6-25
• הפעלה מחדש של המערכת המתחדשת החכמה..... 6-26
• הגדרה בסיסית של המערכת המתחדשת החכמה..... 6-26
• חיישן זיהוי מרחק מרכב לרכב..... 6-26
• תקלת מערכת 6-27
• מגבלות המערכת..... 6-27
מערכת הבלמים 6-30
• במקרה של תקלת בלמים..... 6-30
• בלם חניה..... 6-31
• ניקוי צלחות הבלמים (BDC)..... 6-34
• AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) 6-34
מערכת הבטיחות של הרכב..... 6-36
• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 6-36
• מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-36

6 נהיגת הרכב

• מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-37
• מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) 6-37
• ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-38
• אות בלימת חירום (ESS) 6-38
• מערכת עזר לבלימה (BAS) 6-39

מערכת בקרה משולבת במצב נהיגה 6-40

• DRIVE MODE (מצב נהיגה) 6-40

פתח אוורור פעיל 6-41

• תקלה בפתח האוורור הפעיל 6-41

מצב נהיגה באזור הירוק עבור אירופה 6-42

• תצוגת ה-LCD של מצב נהיגה באזור הירוק 6-42
• נקודת רישום האזור הירוק 6-42

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) 6-43

• הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה 6-43
• הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 6-45
• מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות 6-47

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) 6-52

• הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה 6-53
• הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 6-55
• מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות 6-58

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) 6-63

• פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-63
• פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-64
• תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 6-66

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 6-68

• הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 6-69
• ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 6-70
• מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות 6-73

6 נהיגת הרכב

אזהרת יציאה בטוחה (SEW)..... 6-76
• הגדרות אזהרת יציאה בטוחה 6-77
• הפעלת אזהרת יציאה בטוחה 6-77
• תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה..... 6-78
מערכת סיוע ביציאה בטוחה (SEA)..... 6-80
• הגדרות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה 6-80
• הפעלת פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה 6-81
• תקלה ומגבלות של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה..... 6-82
מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA) 6-84
• הפעלה של מגביל המהירות..... 6-84
סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-86
• הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)..... 6-86
• הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות..... 6-88
• תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות..... 6-89
אזהרת ערנות הנהג (DAW) 6-91
• הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג 6-92
• הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג..... 6-92
• תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג..... 6-93
בקרת שיוט (CC)..... 6-96
• פעולת בקרת שיוט..... 6-96
בקרת שיוט חכמה (SCC) 6-98
• הגדרות בקרת שיוט חכמה..... 6-99
• פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה 6-100
• מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות..... 6-106
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC)..... 6-110
• הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 6-111
• הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט 6-111
• מגבלות של בקרת שיוט חכמה מבוססת על מערכת ניווט 6-113
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)..... 6-116
• ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב..... 6-116

6 נהיגת הרכב

• הפעלת פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב 6-117
• תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב 6-118
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 6-119
• הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר 6-120
• ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.... 6-121
• תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-123
ניטור במבט אחורי (RVM)..... 6-125
• הגדרות הצג האחורי..... 6-125
• הפעלת הניטור במבט אחורי (RVM) 6-127
• תקלה והגבלות הצג האחורי..... 6-128
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA)..... 6-129
• הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 6-129
• הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 6-131
• תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור..... 6-133
אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 6-137
• הגדרות מרחק חנייה-נסיעה לאחור 6-137
• הפעלת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור..... 6-138
• תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור 6-138
אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה(PDW) ... 6-140
• הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה 6-140
• הפעלת התראת מרחק חנייה..... 6-141
• תקלה והגבלות של אזהרת המרחק בעת חניה 6-143
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA)..... 6-145
• הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה..... 6-145
• ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה..... 6-146
• תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה . 6-147

6 נהיגת הרכב

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA)..... 6-151
- הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-152
- הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-153
- תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 6-157

הצהרת תאימות..... 6-161

תפעול חסכוני 6-168

תנאי נהיגה מיוחדים..... 6-168

נהיגת חורף 6-172

בעת גרירת חלק נגרר..... 6-175
- התקני גרירה 6-175
- שרשרות ביטחון..... 6-176
- בלמי גרור 6-176
- נהיגה עם גרור..... 6-176
- תחזוקה בעת גרירת גרור..... 6-178
- אם אתה מחליט לחבר חלק נגרר 6-179

משקל הרכב..... 6-180
- משקל כולל בסיסי..... 6-180
- משקל עצמי של הרכב 6-180
- משקל המטען..... 6-180
- GAW (משקל הסרן הכולל)..... 6-180
- GAWR (משקל מרבי של הסרן) 6-180
- GVW (משקל כולל של הרכב)..... 6-180
- GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)..... 6-180
- עומס יתר 6-181
- העמסת משקל על הרכב - עבור אוסטרליה..... 6-181

נהיגת הרכב

לפני נהיגה

בדיקות שיש לבצע ברכב

הקפד לבדוק את מפלסי הנוזל הבאים באופן קבוע ובמרווחים קבועים:

- שמן מנוע
- נוזל קירור של המנוע
- נוזל בלמים
- נוזל שטיפה

לפרטים נוספים, עיין ב 5-8 בעמוד "תחזוקה".

⚠ אזהרה

עליך להתמקד בכביש במהלך הנהיגה. האחריות העיקרית של הנהג היא להקפיד על הפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. כל שימוש במכשירים למעט בציוד או במערכת הרכב שמאלצות את הנהג להסיט את מבטו ותשומת ליבו מהפעלה בטוחה של הרכב אסור בהחלט על פי חוק. אין להשתמש במכשירים אלה אף פעם במהלך הפעלת הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.

יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שמגביהים את הרכב לצורך החלפת שמן או לכל מטרה אחרת.

במקרה של שינוי ברעשי צינור הפליטה או במקרה של פגיעה בתושבת המרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia או למוסך מקצועי אחר כדי לבדוק את מערכת הפליטה בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

אין לשאוף את אדי הפליטה או להשאיר את המנוע פועל באזור מקורה לפרק זמן ממושך. אדי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני, גז חסר צבע וריח שעלול לגרום לאיבוד ההכרה ולמוות כתוצאה מחנק.

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

לפני התנעת הרכב

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- חגור את חגורת הבטיחות שלך.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את מצב נוריות ההתראה, כאשר הרכב פועל.
- שחרר את בלם החניה, וודא שנורית ההתראה של בלם החניה כבתה.

⚠ אזהרה

- כשעוצרים את הרכב או מחנים אותו ומותירים את המנוע פועל, היזהר שלא ללחוץ על דוושת ההאצה למשך פרק זמן ארוך. המנוע או מערכת הפליטה עלולים להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם שרפה.
- לפני העברת בורר ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או להילוך R (נסיעה לאחור), יש לוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- יש לאחסן מטען ברכב באופן בטוח ומאובטח. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.
- אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול, סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה. נהיגה לאחר שתיית משקאות

חריפים היא מסוכנת. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך.
נהיגה תחת השפעת סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה מסוכנת כפי שנהיגה בשכרות מסוכנת ואפילו יותר מכך.

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.

הרגלי נהיגה טובים

- אין להעביר את בורר ההילוכים מהילוך P (חניה) או מהילוך N (סרק) לכל הילוך אחר כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אין להעביר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך D (נסיעה לפנים).
- אין להעביר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) בעת נסיעה במורד. פעולה זו מסוכנת ביותר. כשהרכב נמצא בתנועה יש להעביר את ידית ההילוכים רק להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של הבלמים. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. השתמש בבלימת המנוע כדי לנסוע במורד.
- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שהילוך P (חניה) ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. מהירות הרכב עשויה להשתנות בפתאומיות, ולגרום לצמיגים לאבד את אחיזת הדרך שלהם ולאיבוד השליטה על הרכב.
- יש לשמור על ביצועי רכב אופטימליים באמצעות נסיעה חלקה ונעימה.

⚠ אזהרה

- אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכדומה, ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.
- בעת הנסיעה בעליה או במורד, יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך D לצורך נסיעה לפנים ולהילוך R לצורך נסיעה לאחור, ולבדוק את מיקום ההילוך המצוין בלוח המחוונים לפני הנסיעה. נסיעה בכיוון הנגדי מההילוך שנבחר עלולה לגרום למצב מסוכן כתוצאה מכיבוי המנוע ופגיעה בביצועי הבלמים.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אובדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר סוטים מהכביש והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לנתיבו.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.

- אין לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

הרגלי בלימה טובים

- לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית החיווי של בלם החניה כבויה.
- הרכב לא ייעצר באותה מהירות כאשר הבלמים רטובים. יש להפעיל את הבלמים בעדינות עד שפעולת הבלמים תחזור למצב רגיל.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם. הנחת הרגל על דוושת הבלם במהלך הנהיגה עלולה להיות מסוכנת משום שהבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד את יעילותם. הדבר גם מגביר את שחיקת הרכיבים של מערכת הבלמים.
- במקרה של תקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. עצור את הרכב לאט ובבטחה בצדי הכביש ובמקום בטוח.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. שלב היטב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה).
- אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.

  אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות.
- אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר עקב תנאים אחרים, חסום את הגלגלים באמצעות מעצורים.
- בלם החניה עלול לקפוא במצב פעיל בתנאים מסוימים כגון שלג או כאשר ישנה הצטברות של קרח סביב הבלמים האחוריים או בקרבתם או כאשר הבלמים רטובים.

  כאשר קיים חשש שבלם החניה עלול לקפוא, שלב אותו רק באופן זמני, תוך כדי העברת בורר ההילוכים להילוך P (חניה) וחסום את הגלגלים האחוריים באמצעות מעצורים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה.
- אין למנוע את הידרדרות הרכב בשיפוע באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החניה.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם מאחר שברכב מותקנת מערכת ABS.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלם בתנאי נהיגה מסוימים או בתנאי מזג-אוויר מסוימים, הרכב עשוי להשמיע רעש "חריקה" מסוים או רעש אחר באופן זמני. לא מדובר בתקלה בפעולת הבלמים אלא במצב תקין.
- נהיגה בכבישים שמפזרים בהם חומרים להסרת השלג עשויה לגרום לבלמים להרעיש או לשחיקה חריגה בצמיגים. הגדר את רמת מערכת הבלמים המתחדשים ל-"0" בסביבה שבה התנועה בטוחה והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי להסיר את החומר להסרת השלג מצלחות ומרפידות הבלמים.
- ברכב מותקן בלם הידרולי אלקטרוני. עקב תקלה או חוסר יציבות של ההספק, ייתכן שמאיץ הבלמים לא יפעל כהלכה ויגרום לתחושה נוקשה של דוושת הבלמים, דבר שיגרום למרחקי בלימה גדולים יותר. במקרה כזה, עצור את הרכב באמצעות לחיצה חזקה יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שצליל הפעלת הבלם ההידרולי האלקטרוני או שצליל המנוע שלו יישמעו באופן זמני כאשר:

  - לחיצה חוזרת ונשנית על דוושת הבלם

- תשחרר את דוושת הבלם לאחר לחיצה על דוושת הבלם כשהמנוע כבוי.
- תפתח את דלת הנהג

• התחושה של הלחיצה על דוושת הבלם עשויה להיות חריגה כאשר:

- תלחץ במהירות על דוושת הבלם
- תלחץ שוב ושוב על דוושת הבלם מספר פעמים

- מערכת ה-ABS פועלת במהלך עצירה

התנעת הרכב

מתג התנעה (אם מצויד)



1 LOCK (נעול)
2 ACC (אביזרים)
3 מצב ON (מחובר)
4 START (התנעה)

פעולה

• LOCK (נעול)

- מפתח ההתנעה ניתן להסרה.

• ACC (אביזרים)

- ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.

• מצב ON (מחובר)

- ניתן לבדוק את נוריות ההתראה.

• START (התנעה)

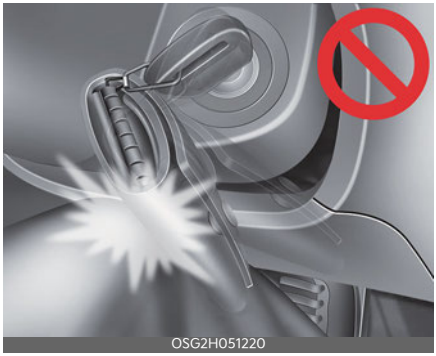
- סובב את מתג ההתנעה להתנעת המנוע. ניתן לבדוק את נורית האזהרה של הבלמים.

⚠ אזהרה

• אסור בהחלט לסובב את מפתח ההתנעה למצב LOCK או ACC, כאשר הרכב נמצא בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאובדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

• אין לחבר נרתיקים קטנים, מספר מפתחות או אביזרים כבדים למחזיק המפתחות של הנהג, המשמשים להתנעת הרכב. הדבר עלול לגרום לנהג לסובב בטעות את המפתח שבמתג ההתנעה למצב ACC בזמן הנסיעה,

להגדיל את הסיכון לתאונה ולהשבית מספר תכונות בטיחות.


OSG2H051220

- אין לנסות להגיע אל מתג ההצתה או אל כל פקד אחר דרך גלגל ההגה כאשר הרכב בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולתאונה.
- אין להניח עצמים שיכולים לנוע ליד מושב הנהג. הדבר עלול להפריע לנהיגה ואף לגרום לתאונה.
- כדי להימנע מתנועה בלתי צפויה או פתאומית של הרכב, אין להשאיר את הרכב ללא השגחה אלא מעבירים את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) ומשלבים את בלם החניה במלואו. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), שבלם החניה משולב במלואו ושהמנוע כבוי.

* הערה

אם משאירים את מתג ההצתה במצב ACC או ON לפרק זמן ממושך, המצבר עלול להיפרק.

לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) (אם מצויד)



OSG2H051002

פעולה

- OFF
  - לחץ על לחצן ENGINE START/STOP כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) כדי לכבות את הרכב.
- ACC (אביזרים)
  - לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.
  - נכבה אוטומטית לאחר כשעה אחת כדי למנוע את פריקת המצבר.
- מצב ON (מחובר)
  - לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
  - ניתן לבדוק את נוריות האזהרה.
- START/RUN (התנעה/פעולה)
  - לחץ על לחצן ENGINE START/STOP תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).
  - התנע את המנוע כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) למען שמירה על בטיחות.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן Engine Start/Stop כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאובדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), שבלם החניה משולב במלואו ושהמנוע כבוי. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אין לנסות להגיע ללחצן ENGINE START/STOP או לפקדים אחרים דרך גלגל ההגה כשהרכב בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

הערה

- אם משאירים את לחצן Engine Start/Stop במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אם תלחץ על לחצן ENGINE START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לא ניתן יהיה להתניע את המנוע והלחצן ENGINE START/STOP ישתנה באופן הבא:

  - OFF → ON → ACC → OFF או ACC

מערכת הנעילה של לחצן ENGINE START/STOP (אם מצויד)

לחצן ENGINE START/STOP לא ישתנה למצב OFF אלא אם הרכב נמצא בהילוך P (חניה).

בכלי רכב שמצוידים בנעילה של עמוד ההגה כנגד גניבה

מערכת הנעילה של לחצן ENGINE START/STOP (אם מצויד)

- הרכב במצב OFF.
- הדלתות פתוחות

זהירות

במקרה חירום שבהם הרכב בתנועה, ניתן לדומם את המנוע ולעבור למצב ACC באמצעות לחיצה על לחצן ENGINE START/STOP למשך יותר מ-2 שניות או 3 לחיצות מהירות תוך 3 שניות

אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP כשמהירות הרכב היא 5 קמ"ש (3 מייל) ומעלה

הערה

- אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן Engine Start/Stop לא יפעל. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.
- אפשר לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON) רק כשהרכב אינו בתנועה.

התנעת המנוע בכלי רכב עם מפתח חכם

יהיה צורך להשתמש במפתח החכם כאשר:

- דלתות הרכב פתוחות
- לחצן ENGINE START/STOP נלחץ

כשהמפתח החכם לא ברכב, נורית החיווי (🚗) וההודעה יופיעו בלוח המחוונים.

אזהרה

המנוע יותנע בעקבות לחיצה על לחצן Engine Start/Stop רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן Engine Start/Stop או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן Engine start/stop כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

⚠ זהירות

- אם המנוע מפסיק לפעול כשהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, ניתן להעביר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) כשהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP בניסיון להתניע מחדש את המנוע.
- אסור ללחוץ על לחצן Engine Start/Stop למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.
- אסור להעביר את מתג ההתנעה למצב START כשהמנוע פועל. למתנע עלול להיגרם נזק.
- ניתן גם להתניע את המנוע כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק), אך למען שמירה על הבטיחות, הקפד להתניע את המנוע רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).

✻ הערה

- אם הסוללה חלשה או המפתח החכם אינו פועל כהלכה, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן Engine Start/Stop ישירות בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.



OSG2PH052001L

- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע כרגיל.

  יש להחליף את הנתיך באחד חדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) במשך 10 שניות כשהלחצן במצב ACC. ניתן להתניע בלי ללחוץ על דוושת הבלם. למען הבטיחות, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתתניע.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המתן עד שסל"ד המנוע יגיע לרמה רגילה. כשהסל"ד גבוה, הרכב עלול להתחיל לנוע בצורה פתאומית כשמרפים מדוושת הבלם.

התנעת מנוע בנזין

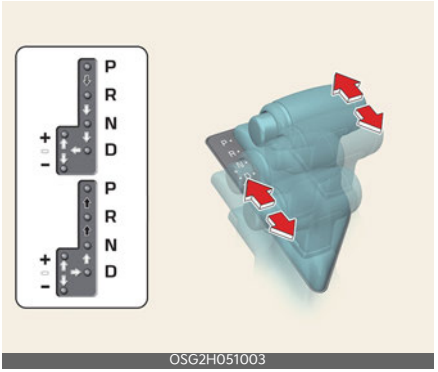
פעולה

1. ודא שבלם החניה מופעל היטב.
2. ודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).
3. לחץ על דוושת הבלם עד הסוף.
4. סובב את המפתח למצב START או לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.

תיבת הילוכים

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (אם מצויד)

סוג ידית הילוכים



לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

לחץ על לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

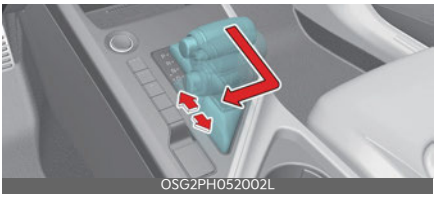
ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

- P (חניה)
- R (נסיעה לאחור)
- N (מצב סרק)
- D (נסיעה לפנים)

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים.

מצב ידני



פעולה

1. דחוף ידית ההילוכים מהילוך D (נסיעה לפנים) למצב תיבת הילוכים ידנית.
   - העלאת הילוך (+): כדי להעלות הילוך אחד, דחוף את ידית ההילוכים דחיפה אחת קדימה.
   - הורדת הילוך (-): כדי להוריד הילוך אחד, משוך את ידית ההילוכים משיכה אחת לאחור.
2. דחוף את ידית ההילוכים לאחור להילוך D (נסיעה לפנים) כדי לחזור למצב תיבת הילוכים אוטומטית.

נעילת ידית ההילוכים

נעילת ידית ההילוכים מונעת העברת הילוך מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור) אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

פעולה

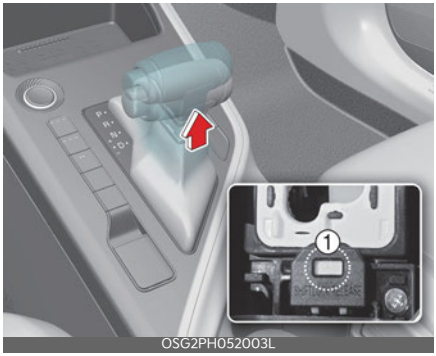
1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. העבר את הרכב למצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים.

*** מִידָע**

אם לוחצים על דוושת הבלם שוב ושוב ומשחררים אותה כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), עשוי להישמע רעש נקישות ליד ידית ההילוכים. זו תופעה רגילה ותקינה.

מעקף נעילת ידית ההילוכים

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור).



פעולה

1. המשך ללחוץ על דוושת הבלם.
2. העבר את הרכב למצב OFF.
3. ודא שבלם החניה מופעל היטב.
4. הסר בזהירות את כפתור אתחול ידית ההילוכים.
5. הכנס כלי (למשל מברג בעל ראש שטוח) לפתח הגישה ולחץ את הכלי כלפי מטה.
6. העבר את ידית ההילוכים.
7. הסר את הכלי מפתח הגישה של מעקף נעילת ידית ההילוכים ולאחר מכן התקן את כפתור האתחול (1).

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים לאף הילוך גם לאחר ביצוע הליך זה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia

חניה בהילוך N (סרק)

כדי להחנות את הרכב כך שניתן יהיה להעביר אותו בדחיפה למקום אחר, פעל באופן הבא.

1. לאחר חניית הרכב, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) כאשר לחצן ההתנעה במצב ON או כאשר המנוע פועל.
2. אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה.
3. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF. לכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).
4. העבר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) תוך לחיצה על דוושת הבלם. משוך את כפתור האתחול של ידית ההילוכים תוך לחיצת הכלי כלפי מטה (למשל מברג בעל ראש שטוח) לתוך פתח הגישה של שחרור נעילת ידית ההילוכים בו-זמנית. לאחר מכן, ניתן יהיה לדחוף את הרכב כדי להעביר אותו למקום אחר.

⚠ זהירות

- למעט במקרה שבו הרכב חונה כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך סרק, יש להחנות את הרכב תמיד בהילוך P (חניה) תוך שילוב בלם החניה למען שמירה על הבטיחות.
- לפני החניה בהילוך N (סרק), ודא כי אזור החניה מפולס ושטוח. אין להחנות בהילוך N (סרק) במדרונות או בשיפועים. אם תחנה את הרכב בהילוך N (סרק) ותשאיר אותו ללא השגחה, הרכב עלול לנוע וכתוצאה מכך לגרום נזק ולפציעה חמורים.

סוג בורו הילוכים (תצורת חוגה) SBW



- P (חניה)
- R (נסיעה לאחור)
- N (מצב סרק)
- D (נסיעה לפנים)

פעולה

1. לחץ על דוושת הבלם וסובב את הכפתור למיקום הרצוי.
2. לחץ על לחצן P כדי לעבור להילוך P (חניה).

מצבי תיבת ההילוכים

כשמתג ההתנעה במצב ON, המחוון בלוח המחוונים מציין את המצב שבו נמצאת ידית ההילוכים.



OSG2H051123

P (חניה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני מעבר להילוך P (חניה). כדי להעביר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) למצב אחר, לחץ היטב על דוושת הבלם והקפד להרפות מדוושת ההאצה. אם ביצעת את כל הפעולות המפורטות מעלה ובכל זאת אינך מצליח להעביר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך אחר, יש לעיין ב6-13 בעמוד "מעקף נעילת ידית ההילוכים". ידית ההילוכים חייבת להיות בהילוך P (חניה) לפני כיבוי המנוע.

הילוך N כשהרכב במצב ON.



OSG2H051196

פעולה

1. השבת את מצב AUTO HOLD ושחרר את בלם החניה.
2. לחץ על דוושת הבלם.
3. סובב את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך N (סרק) וההודעה תוצג בלוח המחוונים.
4. לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת.
5. כבה את המנוע לאחר הופעת ההודעה בלוח המחוונים.

תנאי פעולה

- מנוע הרכב במצב ON

כאשר המצבר נפרק

פעולה

1. חבר את כבלי העזר אל חיבורי ההתנעה במקרה חירום שמותקנים בתא המנוע. למידע נוסף, יש לעיין ב5-7 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".
2. שחרר את בלם החניה כשהרכב במצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק).

מאפייני תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש שבע מהירויות של נסיעה לפנים ומהירות אחת של נסיעה לאחור. המהירויות השונות נבחרות באופן אוטומטי כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים).

- ההפעלה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול דומה לזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. היא מעניקה תחושה של נהיגה ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית בשילוב עם קלות השימוש של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- כשבוחרים בהילוך D (נסיעה לפנים), תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. אולם, בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לפעמים לחוש (ולשמוע) את החלפות ההילוכים,

כאשר המצמדים משתלבים וההילוכים נבחרים.

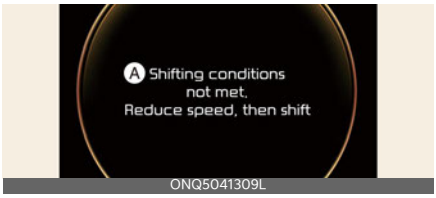
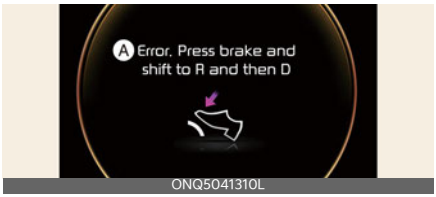
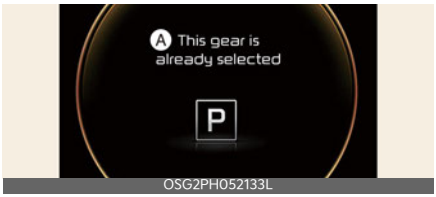
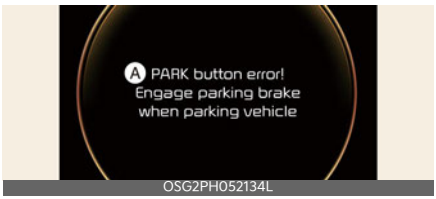
- תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול משלבת מנגנון מצמד כפול מסוג יבש, המאפשר ביצועי האצה טובים יותר וחיסכון מוגבר בדלק במהלך הנהיגה. אך היא שונה מתיבת הילוכים אוטומטית רגילה משום שהיא לא משלבת ממיר מומנט סיבוב. במקום זאת, המעבר מהילוך אחד להילוך השני מנוהל על-ידי החלקת המצמד, במיוחד במהירויות נמוכות יותר.

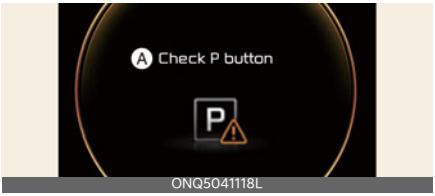
כתוצאה מכך, מעברי ההילוכים מורגשים לפעמים יותר מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, וייתכן שיורגשו רעידות קלות בזמן שההילוך בתיבת ההילוכים מותאם למהירות המנוע. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים כפולות מצמדים.

- המצמד מהסוג היבש מעביר את מומנט הסיבוב בצורה ישירה יותר ומספק תחושה ישירה יותר בנהיגה שעשויה להיות תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר כשהרכב מתחיל בנסיעה, או במהלך נסיעה אטית בתנאים של עצור-סע.
- בעת האצה במהירות ממהירות רכב נמוכה יותר, סל"ד המנוע עלול להיות גדול יותר באופן משמעותי כתוצאה מהחלקת המצמד בזמן שתיבת ההילוכים בעלת המצמד בוחרת את ההילוך הנכון. זו תופעה רגילה ותקינה.
- בעת האצה מעצירה בשיפוע, לחץ על דוושת ההאצה באופן חלק ובהדרגה כדי להימנע מתחושת רעידות.
- בעת נסיעה במהירות נמוכה יותר, אם תשחרר את דוושת ההאצה במהירות, ייתכן שתרגיש את בלימת המנוע לפני שתיבת ההילוכים מעבירה הילוך. תחושת בלימת המנוע הזאת דומה להפעלת תיבת הילוכים ידנית במהירות נמוכה.
- בעת נהיגה במורד, ניתן להזיז את ידית ההילוכים למצב העברת הילוכים ידנית ולהוריד הילוך להילוך נמוך יותר כדי לשלוט במהירות מבלי להשתמש בדוושת הבלם יתר על המידה.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, ייתכן שיישמעו קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. זוהי תופעה רגילה בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.
- במהלך 1,500 הק"מ (1,000 מייל) הראשונים, אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה בהאצה ממהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש משתפרים בהדרגה.

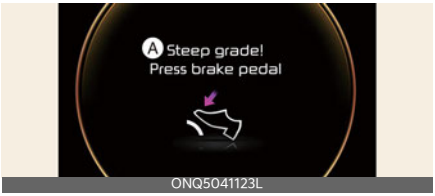
הודעות צג LCD

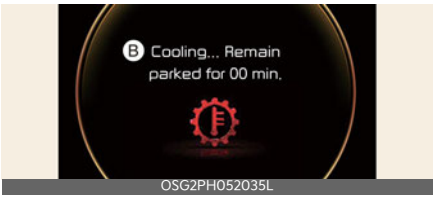
הודעות של בורר הילוכים (תצורת חוגה) SBW בצג ה-LCD

הודעה	תוכן
	A: Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (תנאי העברת ההילוכים לא התקיימו. האט, ולאחר מכן העבר הילוך) • כאשר מהירות הנסיעה גדולה מדי מכדי לעבור הילוך.
	א: Error (שגיאה). Press brake and shift to R and then D (לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים להילוך R ולאחר מכן להילוך D) • כאשר דוושת הבלם לא נלחצה במהלך העברת הילוך.
	A: PARK engaged (לחצן PARK פעיל) • בעת העברה להילוך P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
	A: This gear is already selected (הילוך זה כבר נבחר) • כאשר הילוך P (חניה) נבחר שוב או כשההילוך התחמם יתר על המידה.
	א: PARK button error (שגיאה בלחצן PARK)! Engage parking brake when parking vehicle (שלב את בלם החניה בעת חניית הרכב) • כאשר ישנה בעיה עם מעבר להילוך P (חניה).

הודעה	תוכן
	A: Check P button (בדוק את לחצן P) • כאשר ישנה בעיה עם לחצן P.
	א: Check rotary gear shift dial (בדוק את בורר ההילוכים (תצורת חוגה)) • כאשר ישנה בעיה עם בורר ההילוכים (תצורת חוגה).
	א: Rotary gear shift dial stuck (בורר ההילוכים (תצורת חוגה) תקוע) • כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) תקוע באופן מתמשך או כשיש בעיה עם בורר ההילוכים (תצורת חוגה).

הודעות אזהרה של בורר הילוכים (תצורת חוגה) SBW DCT

הודעה	תוכן
	A: Steep grade (מדרון תלול)! Press brake pedal (לחץ על דוושת הבלם) • To hold the vehicle on an incline use the foot brake or the parking brake (כדי להחזיק את הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה). • בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרון, יש לשמור על מרווח מלפנים לפני המשך הנסיעה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון. • אם מחזיקים את הרכב במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה כשדוושת הבלם משוחררת, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להגיע להתחממם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD. • אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם. • אם מתעלמים מהודעות האזהרה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

הודעה	תוכן
 OSG2PH052033L	א: Transmission temp. is high (טמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מדי)! Stop safely (עצור בבטחה) • בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה. **הערה** • בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע", במצב עצירה, כדי להקטין את לחץ הנהיגה ולהשגת הפעלה טובה יותר של תיבת ההילוכים, העבר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) או להילוך P (חניה). • כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. בשלב זה, הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עצור בצורה בטוחה) מופיעה בצג ה-LCD, וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה. • במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, שלב את בלם החניה לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך N (סרק) כשדושת הבלם לחוצה ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר. • אם תתעלם מהתראה זו, מצב הנהיגה עלול להפוך לגרוע יותר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או עבור להילוך P (חניה). לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה. • נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.
 OSG2PH052034L  OSG2PH052035L  OSG2PH052036L	א: Transmission Hot (תיבת ההילוכים התחממה)! Park with engine on (החנה את הרכב והשאר את המנוע פועל) ב: Cooling (מתקררת)... Remain parked for 00 min (עליך להישאר במצב חניה למשך 00 דקות). ג: Transmission cooled down (תיבת ההילוכים התקררה). Resume driving (ניתן להמשיך בנהיגה) • אם תמשיך בנהיגה ברכב וטמפרטורת המצמד תגיע למגבלת הטמפרטורה המרבית, האזהרה "Transmission hot! Park with engine On" (תיבת ההילוכים התחממה! החנה את הרכב והשאר את המנוע פועל) תוצג. במקרה כזה, המצמד יישבת עד שיתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה. • בהודעת האזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר. • במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר. • כאשר ההודעה "Trans cooled Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. ניתן להמשיך בנהיגה) תופיע, תוכל להמשיך בנהיגה. • נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר. אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, למען בטיחותך, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת המערכת.

⚠ אזהרה

התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:

- לפני העברת ידית ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), יש לבדוק תמיד את הסביבה ולוודא שאין אף אחד בקרבת הרכב, במיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה); ולאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) למצב אחר, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה); שלב את בלם החניה וכבה את הרכב.
- אל תשתמש בהילוך P (חניה) במקום בבלם החניה. ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) ושלב את בלם החניה במלואו.
- אסור בהחלט להשאיר ילד ללא השגחה ברכב.
- אסור לנסוע כשידית ההילוכים בהילוך N (סרק). לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע בהילוך R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.
- אין להשתמש בבלימת המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) במהירות על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- העברת תיבת ההילוכים להילוך P (חניה) כאשר הרכב נמצא בתנועה, תגרום לנעילת הגלגלים המניעים, ועקב זאת ייתכן איבוד שליטה על הרכב.
- כשמחנים את הרכב במדרון, יש לחסום את הגלגלים בסדים כדי למנוע הידרדרות של הרכב במורד.
- לבטיחותך, הקפד להפעיל את בלם החניה כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), אלא אם מחנים את הרכב במקרה חירום.

• כשל ב-DCT

- אסור להפעיל את בלימת המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן אגרסיבי על דרכים חלקלקות. הדבר עלול לגרום לצמיגים להחליק וכתוצאה מכך, לתאונה.
- אסור לשלב הילוך אלא אם לוחצים היטב על דוושת הבלם. אם משלבים הילוך כשהמנוע פועל בסל"ד גבוה, הרכב עלול לנוע במהירות גבוהה. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולפגוע באנשים או בעצמים.
- כאשר אתה עוצר במדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. שלב את בלם השירות או את בלם החניה.
- אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים להילוך D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), מחוון המיקום (D או R) יהבהבו בלוח המחוונים. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia על-מנת לבדוק את המערכת.

⚠ זהירות

- יש לבצע עצירה מוחלטת תמיד לפני העברה להילוך R או מהילוך R (נסיעה לאחור); אם תעבור להילוך R (נסיעה לאחור) כשהרכב בתנועה, הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים, למעט כפי שמוסבר ב169-6 בעמוד ""נדנוד" הרכב".

- יש להחנות את הרכב תמיד בהילוך P (חניה) תוך שילוב בלם החניה למען שמירה על הבטיחות. אם תשאיר את הרכב בהילוך N (סרק) ללא השגחה, הוא עלול לנוע וכתוצאה מכך לגרום נזק ולפציעה חמורים.
- לאחר כיבוי הרכב, לא ניתן לשחרר את בלם החניה האלקטרוני.
- בכלי רכב שמותקן בהם בלם חניה אלקטרוני (EPB), אם משתמשים בפונקציית AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) במהלך הנסיעה כשהרכב נמצא במצב OFF, בלם החניה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי. לכן, יש לכבות את פונקציית AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) לפני העברת הרכב למצב OFF.
- אין לעבור מהילוך N (סרק) או P (חניה) להילוך D (נסיעה לפנים), או R (נסיעה לאחור) כאשר המנוע פועל במהירות גבוהה ממהירות סיבובי הסרק. אם מעבירים את תיבת ההילוכים להילוך P (חניה) כשהרכב נמצא בתנועה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

הערה

מצב ידני

- **עבור סוג ידית הילוכים**

- הנהג חייב להעלות הילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולהקפיד שמהירות המנוע לא תגיע מתחת לאזור האדום.
- הורדת ההילוכים מתבצעת באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט. כשהרכב עוצר, משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.
- כשסל"ד המנוע מתקרב לאזור האדום, נקודות העברת ההילוכים משתנות להעלאת הילוכים באופן אוטומטי.
- כדי לשמור על רמות הולמות של ביצועים ובטיחות ברכב, ייתכן שהמערכת לא תשלב הילוכים מסוימים גם אם מפעילים את ידית ההילוכים.
- בעת נהיגה על כביש חלקלק, יש לעבור להילוך שני שמתאים יותר לנסיעה בכביש חלקלק.
- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב להילוך D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) בזמן הנסיעה.
- הנהג חייב להעלות הילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולהקפיד שמהירות המנוע לא תגיע מתחת לאזור האדום.
- ניתן לבחור רק ב-6 או ב-7 ההילוכים של הנסיעה לפנים. כדי לנסוע ברכב לאחור או כדי להחנות אותו, העבר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או P (חניה) לפי הצורך.
- הורדת ההילוכים מתבצעת באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט. כשהרכב עוצר, משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.
- רמת החיסכון בדלק עשויה להיות פחות טובה.
- אם הנהג לוחץ על ידית ההילוכים בכיוון + (העלאת הילוך) או בכיוון - (להורדת הילוך), ייתכן שתיבת ההילוכים לא תשלב את ההילוך המבוקש אם ההילוך הבא נמצא מחוץ לטווח סל"ד המנוע המותר.

- **עבור סוג DCT**

- כאשר מצב ידני מופעל:

  סל"ד המנוע נוטה להישאר מוגבר למשך זמן מה, גם לאחר שחרור דוושת ההאצה.

  העלאות הילוכים מושהות בזמן האצה.

בקר לשילוב הילוכים

מצב ידני

הבקר לשילוב הילוכים משמש להעברת הילוכים מבלי להוריד את הידיים מגלגל ההגה.



פעולה

- משוך את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים פעם אחת כדי להעלות הילוך.
- משוך את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים פעם אחת כדי להוריד הילוך.

תנאי פעולה

- ידית ההילוכים נמצאת במצב ידני. (אם מצויד)
- הרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים) ובמצב SPORT.

⚠ זהירות

- אם מושכים בו-זמנית בבקרים לשילוב הילוכים לשמאל ולימין, לא ניתן להחליף הילוך.
- בלימות מנוע פתאומיות והאצה מהירה עלולות לגרום לתקלה. יש לבצע מעברים להילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולמהירות הנסיעה.

✻ הערה

- הרכב יעבור ממצב ידני למצב העברת הילוכים אוטומטית במקרים הבאים:
  - כשמהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-3 קמ"ש (2 מייל לשעה).
  - כאשר דוושת ההאצה נלחצת בעדינות למשך יותר מ-6 שניות במהלך הנהיגה.

מצב בלמים מתחדשים





פעולה

- משוך את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להגביר את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.
  משוך והחזק את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להגיע למפלס MAX (מרבי) ולעצור את הרכב.
- משוך את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להקטין את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.
  משוך והחזק את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להפעיל או

לכבות את המערכת המתחדשת החכמה.

⚠ זהירות

- ההגדרה הראשונית תהיה 0 כאשר הרכב בהילוך D (נסיעה לפנים) ובמצב ECO.
- אם מעבירים את הרכב להילוך P (חניה), הילוך R (נסיעה לאחור), הילוך N (סרק) או למצב ידני (ידית הילוכים) או אם הרכב במצב SPORT, בקרת מערכת הבלמים המתחדשים לא תפעל. איפוס הרכב בהילוך D (נסיעה לפנים) יגדיר את הגדרת המערכת המתחדשת ל-0.
- המערכות ABS ו-ESC ישביתו את המערכת המתחדשת.
- אפילו אם ההגדרה של מערכת הבלימה המתחדשת זהה, ייתכן שהתחושה תהיה שונה עקב מהירויות רכב שונות. (ככל שהמהירות גדולה יותר, כך תחושת ההאטה תהיה קטנה יותר)
- ניתן לשלוט במערכת הבלימה המתחדשת
  - כשהרכב עוצר בהילוך D (נסיעה לפנים)
  - כשאינך לוחץ על דוושת הבלם והרכב נוסע במהירות מעל 2 קמ"ש (מייל 1 לשעה)

✻ הערה

הבלימה המתחדשת עושה שימוש בהספק המנוע החשמלי כדי לשמר אנרגיה עבור המצבר בעל המתח הגבוה בעת הבלימה כדי להשיג חיסכון גדול יותר בדלק ויעילות גבוהה יותר.

המצבר טעון, מצב הבלימה המתחדשת מושבת



א: Recuperative braking not available (הבלימה הממחזרת אנרגיה לא זמינה). Battery fully charged (המצבר טעון במלואו).

ההודעה תופיע כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה מספיקה.

מצב הבלימה המתחדשת לא מופעל באמצעות הבקר לשילוב הילוכים



א: Recuperation shift paddle conditions not met (תנאי דוושת החזרת האנרגיה לא התקיימו).

ההודעה תופיע כאשר:

- טמפרטורת המצבר גבוהה או נמוכה
- כשהמצבר או תיבת ההילוכים לא מתפקדים כהלכה
- מצב הבלימה המתחדשת מופעל בזמן שמערכת ה-ABS/בקרת השיוט/בקרת השיוט החכמה פועלת

יש לנסוע ברכב כרגיל ולהשתמש בפונקציה שוב כדי לשחרר את ההודעה.

פונקציית עצירת הרכב (הגדרת MAX)

פעולה

- משוך והחזק את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים כדי לעצור את הרכב.
- מחוון לוח המחוונים יוגדר ל-MAX כאשר הרכב בולם.
- מחוון לוח המחוונים יוגדר ל-STOP כאשר הרכב נעצר.
- יש למשוך את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים במהלך הנהיגה.
- אם הרכב נעצר, הרכב ישמור על מצבו כשהצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים לא נמשך.
- לחץ על דוושת ההאצה כדי להעביר את הרכב למצב STOP.
- לחיצה על דוושת הבלם במצב MAX תשמור על ההגדרות ללא קשר לפעולת הבקר לשילוב הילוכים. (הרכב יוגדר למצבר STOP כאשר הרכב נעצר.)

⚠ זהירות

- הפונקציה לא שולטת במרחק שבין הרכבים.
- ייתכן שהרכב לא יעצור כהלכה במדרונות תלולים. לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב.

מערכת מתחדשת חכמה

המערכת המתחדשת החכמה שולטת בבלימה המתחדשת באופן אוטומטי בהתאם לשיפוע הכביש ולתנאי הנהיגה של הרכב מלפנים.

המערכת מקטינה את ההפעלה הלא הכרחית של דוושת הבלם ושל דוושת ההאצה, ומשפרת את היעילות החשמלית ואת הסיוע לנהג.

הגדרת המערכת המתחדשת החכמה

פעולה



OSG2H051208

- כשהרכב פועל, יש לגעת באפשרות **Settings**→**Vehicle (רכב)**→**Eco (הגדרות)**←**Smart Recuperation (מצב Eco של הרכב)** במערכת **(החזרת אנרגיה חכמה)** המידע והבידור או משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים הימני למשך יותר משנייה אחת כדי להפעיל ולכבות את השינוי האוטומטי של הבלימה המתחדשת.

  רמת הבלימה המתחדשת המוצגת בלוח המחוונים בדרגות שונות מומרת לנורית החיווי 'AUTO'.
- בעת כיבוי הרכב והפעלתו שוב, מצב הבלימה המתחדשת חוזר לשלב '0'.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הפעלת המערכת המתחדשת החכמה

כאשר דרגת הבלימה המתחדשת המוצגת בלוח המחוונים היא 'AUTO', דרגת הבלימה המתחדשת נשלטת באופן אוטומטי כשמהירות הרכב עולה על 12 קמ"ש (7.4 מייל לשעה) ואחד התנאים המפורטים מטה מתקיים.

- שיפוע הכביש משתנה
- המרחק מהרכב שנמצא מלפנים נהיה קטן או גדול יותר
- מהירות הרכב שנמצא מלפנים קטנה או גדלה

הערה

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש (7.4 מייל לשעה), המערכת המתחדשת החכמה מבוטלת. הנהג חייב להתאים את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.

כאשר המערכת מופעלת מתוך תפריט הגדרות הרכב, אך המכ"ם הקדמי לא מזהה את הרכב שנמצא מלפנים, מחוון 'AUTO' יוצג בלבן.



OSG2H051208

אם המכ"ם הקדמי יזהה את הרכב שנמצא מלפנים, המחוון 'AUTO' יוצג בירוק. דרגת הבלימה המתחדשת נשלטת באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנהיגה של הרכב שנמצא מלפנים והדרגה תצויין באמצעות חצים.



OSG2H051208

יחד עם זאת, דרגת הבלימה המתחדשת הנוכחית נשמרת אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם בזמן שהמערכת פועלת. בנוסף, המערכת תבוטל באופן זמני אם דוושת ההאצה תילחץ.

אזהרה

המערכת המתחדשת החכמה שולטת באופן אוטומטי בדרגת הבלימה המתחדשת כאשר נסיעת גלישה היא מערכת משלימה בלבד המיועדת לנוחיות הנהג. אין לסמוך על מערכת זו באופן מוחלט בעת עצירת הרכב.**המערכת לא יכולה לעצור את הרכב לחלוטין בכל המצבים או להימנע מכל התנגשות אופציונלית.**ייתכן שבקרת הבלימה לא תהיה מספקת בהתאם למהירות הרכב שנמצא מלפנים וכאשר הרכב שנמצא מלפנים עוצר בפתאומיות, כאשר רכב עובר לנתיב שלך בפתאומיות או כשיש מדרון תלול. הקפד להיות עירני תמיד כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים.

המערכת המתחדשת החכמה תבוטל באופן זמני כאשר:

- ביטול ידני
  כשהרכב פועל, יש לגעת באפשרות**Settings (הגדרות)→Vehicle (רכב)→Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)←Smart Recuperation (החזרת אנרגיה חכמה)**במערכת המידע והבידור או משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים בצד ימין למשך יותר משנייה אחת.

המערכת המתחדשת החכמה נכבית ומחליפה את מחוון 'AUTO' למחוון דרגת הבלימה המתחדשת עם החצים.

- מתבטלת באופן אוטומטי
  - הרכב עובר להילוך N (סרק), להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך P (חניה) או שידית ההילוכים נמצאת במצב ידני.
  - עבור ממצב DRIVE למצב SPORT.
  - בקרת השיוט החכמה פועלת.
  - מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת.
  - אם טמפרטורת המנוע החשמלי והמצבר גבוהה או נמוכה או אם יש בעיה עם המצבר או עם תיבת ההילוכים.
  - מד ה-SOC (מצב הטעינה) מעיד על רמה גבוהה.

⚠ אזהרה

כאשר המערכת המתחדשת החכמה מתבטלת באופן אוטומטי, יש להתאים את מהירות הרכב באופן ישיר באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הפעלה מחדש של המערכת המתחדשת החכמה

כדי להפעיל מחדש את המערכת המתחדשת החכמה במהלך הנהיגה, כשהרכב פועל, יש לגעת באפשרות **Settings (הגדרות)→Vehicle (רכב)→Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)←Smart Recuperation (החזרת אנרגיה חכמה)** במערכת המידע והבידור או משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים בצד ימין למשך יותר משנייה אחת.

לאחר מכן, מחוון AUTO יופיע בלוח המחוונים לציון דרגת הבלימה המתחדשת.

✻ מִידָע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הגדרה בסיסית של המערכת המתחדשת החכמה

כשהמערכת המתחדשת החכמה פועלת, משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים בצד הימני למשך יותר משנייה אחת כדי להגדיר את דרגת הבלימה המתחדשת.

הכוונון האוטומטי של דרגת הבלימה המתחדשת על-ידי המערכת המתחדשת החכמה פועל בשלבים מעבר לשלבים הבסיסיים המוגדרים.

חיישן זיהוי מרחק מרכב לרכב

כדי שהמערכת המתחדשת החכמה תוכל לפעול בצורה תקינה, עליך לוודא תמיד שמכסה חיישן המכ"ם נקי ושלא הצטבר בו אבק, שלג ולכלוך.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני ולא תפעל כהלכה.

המכ"ם הקדמי



OSG2H051022

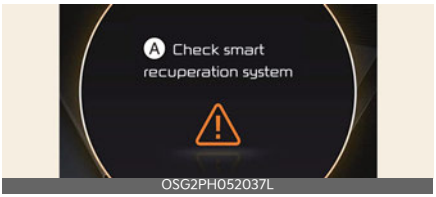
⚠ זהירות

- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים זרים כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד חיישן המכ"ם. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של החיישן.

- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר ומכסה העדשות ולהסיר מהם לכלוך ופסולת.
- לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- אם נגרם נזק לפגוש הקדמי באזור שמסביב לחיישן המכ"ם, ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל כהלכה. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של KIA או בחלקים שווי ערך לצורך תיקון או החלפה של חיישן או מכסה חיישן פגומים. אין לצבוע את מכסה החיישן.

תקלת מערכת

ההודעה הבאה תוצג כאשר המערכת המתחדשת החכמה לא מתפקדת באופן תקין.



OSG2PH052037L

A: **Check smart recuperation system (בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה)**

ההודעה תופיע כאשר המערכת אינה פועלת כרגיל. המערכת תבוטל ומחוון 'AUTO' ייעלם מלוח המחוונים ובמקומו תוצג דרגת הבלימה המתחדשת. בדוק אם ישנם עצמים זרים על המכ"ם הקדמי. הסר כל לכלוך, שלג או חומר זר שעלול להפריע לחיישני הרדאר. אם המערכת עדיין לא פועלת כהלכה, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת המערכת.

מגבלות המערכת

ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל כהלכה במצבים מסוימים כאשר תנאי הנהיגה חורגים מהביצועים של חיישן המכ"ם הקדמי.

תשומת הלב של הנהג נדרשת במקרים שבהם המערכת לא מגיבה כהלכה או פועלת באופן בלתי מכוון.

נהיגה בכבישים עקלקלים


OSG2H051209

בעת נסיעה בעיקול, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSG2H051210

ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה תזהה רכב בנתיב שצמוד אליך בעת נהיגה בכבישים עקלקלים. במקרה כזה,

המערכת תגדיל את דרגת הבלימה והרכב יאט.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. בנוסף, במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על-ידי המערכת.

בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

נהיגה על כביש משופע



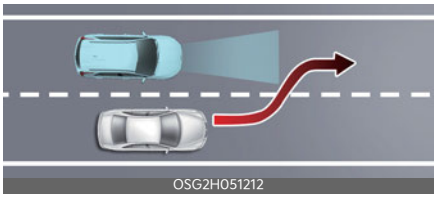
OSG2H051211

בעת נסיעה בעליה או בירידה, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ.

בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

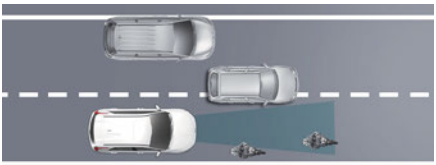
מעבר בין נתיבים



OSG2H051212

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תזהה אותו מיד, במיוחד אם הרכב עבר מנתיב לנתיב באופן פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הרכב



OSG2H051061

החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך כגון:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
- רכבים שעוצרים בצד הדרך (כאשר נמצא מלפנים רכב נוסע, ייתכן שהמערכת לא תזהה רכב שעצר בצד הדרך).
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען
- במהלך הפעלת גלגל ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

הפעל את דוושת הבלם או דוושת ההאצה במקרה הצורך.

⚠ אזהרה

בעת השימוש במערכת המתחדשת החכמה, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנהיגה במהירות גבוהה, הדבר עלול לגרום להתנגשות חמורה.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך, האט את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת הבלם.
- המערכת המתחדשת החכמה נועדה לזהות את הרכב שמלפנים ולנטר אחריו באמצעות אותות המכ"ם.. המערכת לא נועדה לזהות כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת המערכת או לגרום למערכת להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מאחר שהמערכת המתחדשת החכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.

* הערה

ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל באופן זמני עקב:

- הפרעה חשמלית
- שינויים במתלים
- ההבדלים בין מצב השחיקה או לחץ האוויר של הצמיגים
- התקנת סוגים שונים של צמיגים

מערכת הבלמים

במקרה של תקלת בלמים

פעולה

- ביצוע עצירת חירום באמצעות בלם החניה.

תנאי הפעלה

- קיים כשל בבלימה

⚠ אזהרה

הימנע מלשלב את בלם החניה לצורך עצירת הרכב במהלך הנסיעה למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.

בלמי כוח

פעולה

- הפעלת כוח עוצמתי יותר על דוושת הבלם.

תנאי הפעלה

- הרכב עומד בפקק תנועה

⚠ אזהרה

הימנע משימוש מתמשך בבלמים בעת ירידה במדרון ארוך או תלול באמצעות העברת ידית ההילוכים להילוך נמוך יותר. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאובדן זמני של יכולת הבלימה.

⚠ זהירות

אל תנהג תוך הנחת הרגל על דוושת הבלם. הדבר ייצור טמפרטורות גבוהות באופן חריג של הבלמים, ועלול לגרום לשחיקה של רפידות הבלמים.

✻ הערה

- בעת הלחיצה על דוושת הבלם בתנאי נהיגה או מזג אוויר מסוימים, ייתכן שיישמע ברכב צליל חריקה או רעשים אחרים. לא מדובר בתקלה בבלמים אלא בתופעה רגילה.
- בעת נהיגה בכביש שבו מפזרים חומרים כימיים להפשרת קרח, ייתכן שיישמעו ברכב רעשי חריקה מהבלמים או שהצמיגים יישחקו באופן חריג עקב חומרים אלה. עליך ללחוץ שוב על דוושת הבלם כדי להסיר את החומרים הכימיים להפשרת הקרח מצלחות ומרפידות הבלמים כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

בלימה לבדיקת דוושת ההאצה

פעולה

1. הפעל את הבלמים באופן יציב ובקפידה.
2. עצור את הרכב בבטחה.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך P. כבה את המנוע ושלב את בלם החניה.
4. בדוק האם משהו מפריע לדוושת ההאצה.

תנאי הפעלה

- דוושת ההאצה תקועה

✻ הערה

אם לא נמצא דבר והבעיה נמשכת, גרור את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מחוון שחיקת בלם הדיסק

הבלמים הקדמיים או האחוריים ישמיעו חריקות כאשר רפידות הבלמים שחוקות. הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות

הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

⚠ אזהרה

אין להתעלם מצלילי שחיקה גבוהים הנשמעים מהבלמים. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

⚠ זהירות

אין להמשיך לנסוע עם רפידות בלמים שחוקות. אם תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים שחוקות, הדבר עלול לגרום נזק למערכת הבלימה ולתיקוני בלמים יקרים.

✻ הערה

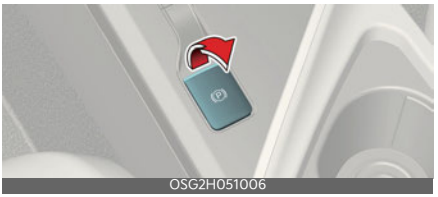
ייתכן שהצטבר אבק על הגלגלים כתוצאה מהבלימה, גם בתנאי נהיגה רגילים. לא ניתן למנוע חלק מהאבק המצטבר כחלק משחיקת הבלמים והדבר תורם לרעשי הבלימה הנשמעים.

בלם חניה

בדוק אם נורית ההתראה של הבלמים ((!)) מוצגת כשהרכב נמצא במצב START או ON. ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של הבלמים ((!)) כבויה לפני הנהיגה.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן ידני


OSG2H051006

פעולה

- לחץ על דוושת הבלם ומשוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החניה.
- לחץ על דוושת הבלם. ודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P ודחוף את מתג בלם החניה האלקטרוני מטה כדי לשחרר את בלם החניה.

⚠ אזהרה

- הסיכון להתרחשות תאונה ולפציעה עקב השארת ילדים ברכב ללא השגחה. אם תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, הם עלולים לגרום לרכב לנוע, למשל באמצעות:
  - שחרור בלם החניה.
  - העברת ידית ההילוכים מחוץ להילוך P (חניה).
  - התנעת המנוע. בנוסף, הם עלולים להפעיל את הציוד המותקן ברכב.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.
- בעת עזיבת הרכב, קח איתך תמיד את המפתח החכם ונעל את הרכב.

✻ הערה

- בעת נסיעה בשיפוע תלול או בעת גרירת נגרר, אם הרכב לא עומד במקום, פעל בהתאם להנחיות הבאות:
  - הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
  - משוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני למשך יותר מ-3 שניות.
- ייתכן שתשמע צליל נקישה או את צליל מנוע הבלם החשמלי במהלך הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני. תנאים אלה הם תופעה רגילה, המציינת שמערכת בלם החניה האלקטרוני פועלת באופן תקין.

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

תנאי פעולה

- העברת ידית ההילוכים להילוך P במדרון עבור בורר הילוכים (תצורת חוגה) מסוג SBW
- הרכב במצב OFF בזמן שהאפשרות AUTO HOLD מופעלת
- כאשר הרכב נע מעט כשבורר ההילוכים (תצורת חוגה) מסוג SBW נמצא בהילוך P
- מערכות אחרות דורשות זאת
- התנאים המפורטים מטה כאשר האפשרות AUTO HOLD מופעלת:
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - כשפותחים את מכסה המנוע
  - כשפותחים את דלת המטען האחורית
  - הרכב בעצירה למשך יותר מ-10 דקות
  - כשהרכב עוצר במדרון תלול
  - מערכות אחרות דורשות זאת

הערה

בכלי רכב שמצוידים בבלם חניה חשמלי, אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP, בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני שלוחצים על לחצן ENGINE START/STOP על מנת להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

פעולה

- בלם החניה האלקטרוני משתחרר באופן אוטומטי תחת התנאים הבאים בעת העברת הילוך.

1. כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך N (סרק) או להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך D (נסיעה לפנים).

- בלם החניה האלקטרוני משתחרר באופן אוטומטי תחת התנאים הבאים בתחילת הנסיעה,

1. ודא שחגורות הבטיחות מהודקות ושהדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות.
2. כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור), להילוך D (נסיעה לפנים) או למצב העברת הילוכים ידנית.
3. לחץ על דוושת ההאצה.
4. ודא שנורית האזהרה של בלם החניה נכבית.

זהירות

אין לנהוג ברכב כשבלם החניה האלקטרוני מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה חריגה של רפידות הבלמים ושל רוטור הבלמים.

הערה

- עבור אזור המזרח התיכון, יש לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ללא קשר להידוק חגורת הבטיחות.
- בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נהלים אלה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי:
  - למען השמירה על בטיחותך, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה באופן ידני באמצעות מתג בלם החניה האלקטרוני כשאתה נוסע במורד או בעת נסיעה לאחור.
  - למען השמירה על בטיחותך, ניתן לשלב את בלם החניה האלקטרוני למרות שהרכב נמצא במצב OFF, אך לא ניתן לשחרר אותו.

- אם נורית האזהרה של בלם החניה עדיין דולקת למרות שבלם החניה האלקטרוני שוחרר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הודעת אזהרה של בלם החניה האלקטרוני

תנאי פעולה

- בוצע ניסיון לנהוג תוך שילוב דוושת ההאצה יחד עם בלם החניה האלקטרוני
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת ומכסה המנוע, דלת הנהג או דלת תא המטען פתוחים
- קיימת בעיה ברכב
- המעבר מ-AUTO HOLD לבלם חניה חשמלי אינו פועל כשורה
- בלם החניה האלקטרוני משולב כאשר AUTO HOLD מופעל עקב אות בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מחוון תקלה של בלם החניה האלקטרוני



אם מחוון התקלה של בלם החניה האלקטרוני ממשיך להאיר, מופיע במהלך הנהיגה או לא מופיע כאשר הרכב נמצא במצב ON, ייתכן שישנה תקלה בבלם החניה האלקטרוני.

דאג לבדיקת הרכב במוסך מקצועי בהקדם האפשרי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

הערה

- נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה האלקטרוני אינה תקינה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית האזהרה תיכבה ומתג בלם החניה האלקטרוני יפעל כרגיל. יחד עם זאת, אם נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה לא מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החניה האלקטרוני כלפי מעלה, בלם החניה האלקטרוני לא הופעל.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה מהבהבת כשנורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני אינה נכבית, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

בלימת חירום באמצעות מתג בלם החניה האלקטרוני

משוך והחזק את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החירום.

אזהרה

אין להפעיל את בלם החניה האלקטרוני (EPB) כשהרכב בתנועה, למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נוסע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאובדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה האלקטרוני כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזהירות רבה.

הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות ה-EPB, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

כאשר בלם החניה האלקטרוני לא משוחרר כהלכה

העלה את הרכב על משאית גרירה בעלת משטח שטוח וגרור את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

ניקוי צלחות הבלמים (BDC)

אם נוצרה חלודה על פני השטח של צלחות הבלמים או כאשר נשמע קול חריקה, השתמש בפונקציית Brake Disc Cleaning (ניקוי צלחות הבלמים) כדי להקטין את הרעש ואת החלודה. בעת השימוש בפונקציית Brake Disc Cleaning (ניקוי צלחות הבלמים), מערכת הבלמים המתחדשים תושבת באופן זמני וייתכן שהחיסכון בדלק יהיה קטן יותר.

פעולה

- לחץ על לחצן AUTO HOLD למשך יותר מ-3 שניות.
  - אם ההודעה מוצגת בלוח המחוונים, פונקציית Brake Disc Cleaning (ניקוי צלחות הבלמים) מופעלת.
  - לחץ על דוושת הבלם 10 פעמים לערך והבלימה המתחדשת תושבת באופן זמני. החלודה והרעש יופחתו. זמן פעולת ניקוי צלחות הבלמים עשוי להיות שונה בהתאם לתנאי הבלימה.
  - פונקציית ניקוי צלחות הבלמים תושבת באופן אוטומטי לאחר ההפעלה. לכיבוי ידני, העבר את הרכב למצב OFF או לחץ על לחצן AUTO HOLD למשך יותר מ-3 שניות.

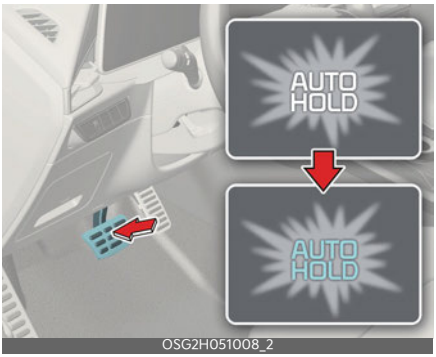
AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

פונקציית ה-AUTO HOLD שומרת על הרכב במצב עצירה מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

הפעלת ההחזקה האוטומטית

פעולה

1. לחץ על לחצן AUTO HOLD. המחוון של AUTO HOLD יידלק בצבע לבן.
2. מחוון AUTO HOLD משתנה מלבן לירוק כשהרכב נעצר.



OSG2H051008_2

3. פונקציית ה-AUTO HOLD תשתחרר באופן אוטומטי כאשר לוחצים על דוושת ההאצה בהילוך D, הילוך R או במצב העברת הילוכים ידנית. מחוון ה-AUTO HOLD משתנה מירוק ללבן.
4. לחץ שוב על לחצן AUTO HOLD תוך לחיצה על דוושת הבלם כדי לבטל את הפעלת פונקציית ה-AUTO HOLD.



OSG2PH052006L

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
- בלם החניה האלקטרוני מופעל

מִידָע

אם הרכב מותנע מחדש כאשר לחצן AUTO HOLD לחוץ, פונקציית ה-AUTO HOLD תועבר למצב המתנה.

אזהרה

- כדי להקטין את הסיכון לתאונה, אין להפעיל את פונקציית ה-AUTO HOLD במהלך נסיעה במורד, נסיעה לאחור או בעת חניית הרכב.
- עבור סוג ידית הילוכים, פונקציית ה-AUTO HOLD לא תופעל כאשר הידית נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור).

הערה

- אם מחוון AUTO HOLD נדלק בצהוב, פונקציית ה-AUTO HOLD לא תקינה. העבר את הרכב למוסך מקצועי ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכן שיישמע קול נקישה או רעש ממנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, אך זאת תופעה רגילה שמציינת על פעולה תקינה של בלם החניה האלקטרוני.
- מחוון AUTO HOLD לא משתנה מלבן לירוק כשהרכב נעצר במצב בלימה מתחדשת.

הודעות אזהרה של פונקציית ה-AUTO HOLD

פונקציית ה-AUTO HOLD תציג הודעת אזהרה ביחד עם חיווי קולי תחת תנאים מסוימים:

- כאשר בלם החניה האלקטרוני משולב באופן אוטומטי על-ידי פונקציית ה-AUTO HOLD
- המעבר מפונקציית ה-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני לא פועל כהלכה
- דוושת הבלם לא נלחצת בעת הלחיצה על לחצן AUTO HOLD

מערכת הבטיחות של הרכב

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים לצורך היגוי וייצוב הרכב.

אם נורית האזהרה של מערכת ה-ABS ((ABS)) ממשיכה להאיר, צור קשר עם מוסך מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת כהלכה.
- כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זאת מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. הדבר לא מעיד על תקלה במערכת ה-ABS.
  - אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
  - דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה.

מערכות ESC (בקרת יציבות) אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ה-ESC במניעת אובדן השליטה ברכב.

הפעלת לחצן ESC OFF


OSG2H051010

פעולה

1. לחץ על לחצן ESC OFF למשך כחצי שנייה כדי לכבות את מערכת ה-ESC. מצב ESC OFF) תידלק וצליל ההתראה יושמע.
2. לחץ והחזק שוב את לחצן ESC OFF למשך כ-3 שניות כדי לכבות את מערכת ה-ESC ואת בקרת המשיכה. נורית החיווי של ESC OFF (תידלק וצליל האזהרה יושמע.
3. כדי להפעיל שוב את מערכת ה-ESC, לחץ על לחצן ESC OFF. מצב ESC OFF) תיכבה.

⚠ אזהרה

- לצורך הגנה מרבית, יש לחגור את חגורת הבטיחות כל הזמן. אף מערכת, מתקדמת ככל שתהיה, לא יכולה לפצות על כל שגיאות הנהג ו/או תנאי הנהיגה. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית. היא תוכל לסייע לך לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.
- אין ללחוץ על לחצן ESC OFF כאשר מערכת ה-ESC פועלת (נורית החיווי של מערכת ה-ESC מהבהבת). אם מנתקים את מערכת ESC בזמן שמערכת ESC מתערבת בפועל, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.
- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי (דינמומטר), ודא שמערכת ה-ESC כבויה (נורית ESC OFF). אם מערכת ה-ESC תפעל, הדבר עלול למנוע את הגברת המהירות של הרכב ולגרום לאבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.

מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC)

מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC) מונעת מהרכב להידרדר לאחור באמצעות הפעלת הבלמים באופן אוטומטי למשך כ-2 שניות.

הבלמים משתחררים כאשר לוחצים על דוושת ההאצה או לאחר כ-2 שניות.

אזהרה

מערכת ה-HAC לא מחליפה את הצורך להפעיל את הבלמים בעת עצירת הרכב בשיפוע. כאשר הרכב נעצר, הקפד לשמור על לחץ בלמים מספק כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור כדי שלא לגרום לתאונה. המשך ללחוץ על דוושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) (אם מצויד)

המערכת למניעת תאונות משניות שולטת בבלמים באופן אוטומטי במקרה של תאונה שבה כרית האוויר נפתחת על-מנת להקטין את הסיכון להתרחשות של תאונות נוספות.

פעולת המערכת

- מהרגע שכרית האוויר נפתחת, המערכת למניעת תאונות משניות מנטרת אחת עוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה לזמן קצר. המערכת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
  - כשמהירות הרכב נמוכה מ-180 קמ"ש (112 מייל לשעה) בעת ההתנגשות.
  - כאשר הנהג בקושי לוחץ על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה.
- אם עצמת הלחיצה של הנהג על דוושת הבלם עולה על ערך מסוים במהלך הפעולה של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית, ניתנת עדיפות לכוח הבלימה שמפעיל הנהג על פני הבלימה האוטומטית של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית. יחד עם זאת, אם הנהג מוריד את רגלו מדוושת הבלם, המערכת למניעת תאונות משניות תשמור על בלימה אוטומטית.

כיבוי המערכת

- המערכת למניעת תאונות משניות תבוטל במקרים הבאים:
  - כאשר דוושת ההאצה נלחצת מעל רמה מסוימת.
  - כשהרכב עוצר.
  - כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או במכשירים אלקטרוניים אחרים.
  - במקרה שהמערכת לא מתפקדת כרגיל.
  - כעשר שניות לאחר הפעלת הבלמים באופן אוטומטי על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות.

אזהרה

- המערכת למניעת תאונות משניות מורידה את מהירות הרכב לאחר התנגשות ומקטינה את הסיכון להתנגשות משנית, אך היא אינה מונעת התנגשות משנית. באפשרותך לנסוע ברכב ולהתרחק מנקודת ההתנגשות כדי להימנע ממצבים מסוכנים נוספים באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

- לאחר שהרכב נעצר על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות, המערכת מפסיקה לשלוט בבלמים.

  בהתאם למצב, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות נוספות.

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) מספקת שיפורים נוספים לתגובות יציבות והיגוי הרכב.

הפעלת מערכת ה-VSM

פעולה

- לחץ על לחצן ESC OFF כדי לכבות את מערכת ה-VSM ונורית החיווי של ה-ESC OFF (🚘) תידלק.
- לחץ שוב על לחצן ESC OFF כדי להפעיל את מערכת ה-VSM ונורית החיווי של ה-ESC OFF (🚘) ייכבה.

תנאי הפעלה

- נהיגה על כביש חלקלק
- זוהה שינוי בחיכוך של הגלגלים השמאליים והימניים

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- נסיעה בשיפוע או במדרון
- נסיעה לאחור
- נורית החיווי של ה-ESC OFF (🚘) ממשיכה להאיר
- נורית האזהרה של ה-MDPS (🛞) ממשיכה להאיר

⚠ אזהרה

- בעת החלפת צמיגים וגלגלים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והגלגלים המוחלפים. נסיעה ברכב בעל צמיגים וגלגלים במידות שונות תפחית את יתרונות הבטיחות המשלימים של מערכת ה-VSM.

- **מערכת ניהול יציבות הרכב**

  נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת ניהול יציבות הרכב. היא תוכל לסייע לך לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.

מחוון תקלה של ה-VSM

ניתן להשבית את מערכת ה-VSM כאשר זוהתה תקלה במערכת הגה הכוח האלקטרוני או במערכת ה-VSM. אם נורית החיווי של מערכת ה-ESC (🚘) או נורית האזהרה של ה-MDPS (🛞) ממשיכות להאיר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אות בלימת חירום (ESS) (אם מצויד)

אות בלימת החירום (ESS) מזהיר את נהג הרכב שנוסע מאחוריך באמצעות הבהוב של פנסי הבלמים תוך בלימה חדה ומשמעותית.

תנאי פעולה

- כשהרכב עוצר באופן פתאומי.
- מערכת ה-ABS מופעלת ומהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש (34 מייל לשעה).
- פנסי החירום נדלקים באופן אוטומטי לאחר הבהוב פנסי הבלמים כאשר:
  - מהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש (25 מייל לשעה).
  - מערכת ה-ABS מושבתת
  - הבלימה הפתאומית הסתיימה
- פנסי החירום נכבים כאשר:
  - הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך זמן מסוים.

הערה

מערכת אות בלימת חירום (ESS) לא פועלת כשפנסי החירום כבר פועלים.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

מערכת העזר לבלימה מספקת לחץ נוסף בעת לחיצה רגעית וחזקה על דוושת הבלם במקרה שנדרשת בלימה פתאומית.

מערכת הסיוע לבלימה מקצרת את זמן הפעלת מערכת ה-ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) וכתוצאה מכך, מקטינה את מרחק הבלימה, באמצעות אספקת לחץ נוסף עד לנקודת ההתערבות של מערכת ה-ABS.

הפעלת מערכת BAS

- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש ובקרת ה-ABS לא הופעלה.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת קצת מתחת לרמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מעל לרמה מסוימת.

כיבוי מערכת BAS

- הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש.
- דוושת הבלם נלחצת מעל רמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מתחת לרמה מסוימת.

אזהרה

ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, לעוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ולתנאי הדרך.

הערה

- טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.
- הקפד לנהוג בזהירות כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים. מערכת BAS לא עוצרת את הרכב לחלוטין ולא מונעת התנגשויות.

מערכת בקרה משולבת במצב נהיגה

DRIVE MODE (מצב נהיגה)

בחירה ב-DRIVE MODE (מצב נהיגה)



OSG2H051011

פעולה

- סובב את כפתור DRIVE MODE

מצב	מאפיינים	תגובת מערכת SCC
ECO (מצב אקולוגי)	משפר את החיסכון בדלק לנהיגה ידידותית לסביבה	Normal (רגיל)
SPORT (מצב ספורט)	מספק נסיעה ספורטיבית ומהנה	Fast (מצב מהיר)

מִידָע

- מצב ECO יהיה פעיל בעת התנעת הרכב.
- SPORT MODE (מצב ספורט) יועבר למצב ECO בעת התנעת הרכב.

הערה

אם ישנה בעיה עם לוח המחוונים, מצב הנהיגה לא ישתנה ולא יוצג כרגיל.

מצב ECO

- הלוגיקה של בקרת המנוע ותיבת ההילוכים תשתנה כדי למקסם את החיסכון בדלק.
- מחוון ECO יואר.
- בעת התנעת הרכב, מצב הנהיגה יישאר במצב ECO.

הערה

החיסכון בדלק תלוי בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.

מצב SPORT

- מאמץ ההיגוי, הלוגיקה של בקרת המנוע ותיבת ההילוכים יותאמו באופן אוטומטי לקבלת ביצועי נהיגה משופרים.
- מחוון SPORT יואר.
- בעת התנעת הרכב, מצב הנהיגה יוגדר למצב ECO.
- סל"ד המנוע נוטה להישאר מוגבר למשך זמן מה, גם לאחר שחרור דוושת ההאצה.
- העלאות הילוכים מושהות בזמן האצה.

הערה

החיסכון בדלק עשוי להיות קטן יותר במצב SPORT.

פתח אוורור פעיל


OSG2H051012

מערכת פתח האוורור הפעיל שולטת בפתח האוורור שנמצא מתחת לפגוש הקדמי כדי לקרר את חלקי הרכב ולשפר את היעילות האנרגטית.

תקלה בפתח האוורור הפעיל



OSG2PH052038L

A: Check Active Air Flap system (בדוק את מערכת פתח האוורור)

ייתכן שמערכת פתח האוורור הפעיל לא תפעל באופן תקין אם פתח האוויר נפתח זמנית עקב גורמים חיצוניים או אם הבקר בא במגע עם שלג או גשם וכדומה.

כאשר ההודעה מוצגת בצג, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב פתח האוורור.

התנע את הרכב לאחר ביצוע הפעולה הנדרשת, כמו למשל הסרת החומר הזר והמתן 10 דקות. אם ההודעה ממשיכה להופיע בצג, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ זהירות

- ללא קשר להודעה המוצגת, אם פתחי האוורור לא נמצאים באותו מצב, עצור את הרכב והמתן 10 דקות ולאחר מכן התנע את הרכב ובדוק את פתח האוורור.
- מערכת מסיט הרוח החשמלי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע להפעלה או להפעיל כוח חריג. הדבר עלול לגרום לכשל.

* הערה

מערכת מסיט הרוח החשמלי עשויה לפעול ללא קשר למצב הרכב (חניה, נסיעה, טעינה וכדומה).

מצב נהיגה באזור הירוק עבור אירופה

כדי להגן על האטמוספירה באזורים עירוניים, מצב ה-EV הורחב בעת כניסה לכביש הנמצא באזור הירוק בהתאם לפרטי הניווט.

בנוסף, מצב EV הורחב בהתאם להיסטוריית הנהיגה בעת היציאה מהבית.

תכונת הגיאו-גדר מרחיבה את מצב ה-EV באזור פליטת גזים נמוכה הגדול באירופה (גדול מאוד). (עבור אירופה/רכב פלאג-אין היברידי בלבד)

פעולה

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)** → **Green Zone EV Drive (נהיגה במצב EV באזור הירוק)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Eco Vehicle (מצב Eco של הרכב)** → **Green Zone EV Drive (נהיגה במצב EV באזור הירוק)** במערכת המידע והבידור.

תצוגת ה-LCD של מצב נהיגה באזור הירוק



הפעל את Green Zone Drive Mode (מצב נהיגה באזור הירוק) בעת הכניסה לאזור הירוק במצב ECO.

נקודת רישום האזור הירוק

בהתאם לפרטי הניווט ולהיסטוריית הנהיגה.

1. בתי ספר
2. בתי חולים גדולים
3. מקומות מועדפים רשומים (בית/משרד)
4. (גדול במיוחד) אזור בעל פליטת גזים נמוכה (עבור אירופה/רכב פלאג-אין היברידי בלבד)

✻ מִידָע

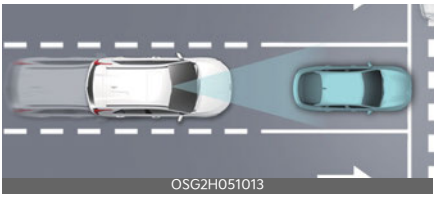
ייתכן שיהיו שינויים באמצעות עדכוני הניווט השגרתיים.

⚠ זהירות

גם באזור הירוק, ייתכן שיכולת הנהיגה במצב EV תהיה קטנה יותר או שייתכן שמנוע הבנזין יופעל במצבים הבאים:

- אם טעינת המצבר נמוכה.
- אם הספק מנוע הבנזין נדרש (האצה/עליה/חימום/קירור) או שהפעלת מנוע הבנזין נדרשת לצורך הפעלת מערכת ההנעה.
- אם זיהוי האזור הירוק לא אפשרי עקב בעיות במערכת הניווט.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)


OSG2H051013

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מיועדת לסייע לזהות את הרכב שנמצא מלפנים ולנטר אחריו או לסייע לזהות הולכי רגל או רוכבי אופניים ולהזהיר את הנהג שיש סיכון להתנגשות פוטנציאלית באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית, והיא מפעילה את בלימת החירום.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2PH042008L

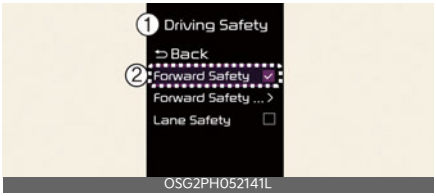
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- לעולם אל תתקין אביזרים או מדבקות כלשהן על השמשה הקדמית, ואל תכהה את השמשה הקדמית.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אין להניח לעולם עצמים משקפים (לדוגמה, נייר לבן, מראה) על לוח המחוונים.
- אין להניח עצמים בקרבת השמשה הקדמית או להתקין בה אביזרים. הדבר עלול להשפיע על ביצועי פונקציית הסרת הערפל וההפשרה של מערכת בקרת האקלים, ולמנוע את הפעלת מערכות הסיוע לנהג.

הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה

בטיחות מלפנים



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות מלפנים

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע

למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **בטיחות מלפנים** : בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, תישמע אזהרה קולית, יופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) ויתבצע סיוע בבלימה. אם התפריט הבא יושבת, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה ונורית האזהרה (🚗) יופיע בלוח המחוונים.

הנהג יכול לנטר אחר מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בתפריט Settings (הגדרות). נורית האזהרה (🚗) ממשיכה להאיר כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

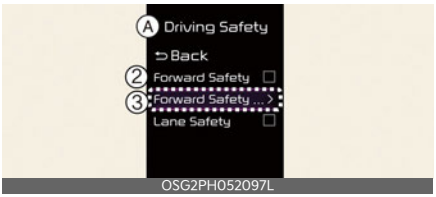
⚠ אזהרה

בעת התנעת הרכב מחדש, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תופעל תמיד. יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **Forward safety (בטיחות מלפנים)** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

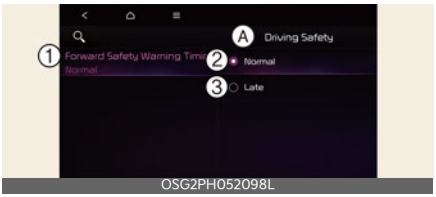
⚠ זהירות

- ניתן להפעיל או לכבות את הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).
- כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לנהוג בזהירות תמיד.

תזמון התראה



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A: **בטיחות בנהיגה**

1 תזמון נורית אזהרת בטיחות קדמית

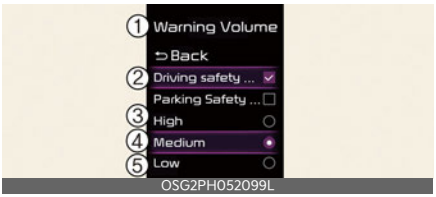
2 רגילה

3 Late (מאוחר)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** → **Forward Safety Warning Timing (תזמון אזהרת בטיחות מלפנים)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** → **Forward Safety Warning Timing (תזמון אזהרת בטיחות מלפנים)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.

- השתמש באפשרות **Normal (רגיל)** בתנאי נהיגה רגילים. אם תזמון האזהרה פועל באופן רגיש, שנה אותו לאפשרות **Late (מאוחר)**.
- אם נבחרה האפשרות **Late (מאוחר)**, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג באופן איטי יותר.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **רגיל**, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר באפשרות **Late (מאוחר)** עבור תזמון האזהרה כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה איטית.

* הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור תזמון האזהרה ועוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של האזהרה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2PH052039L

A: **התראת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10~180 קמ"ש (6~112 מייל לשעה)
- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~80 קמ"ש (6~50 מייל לשעה)

בלימת חירום



OSG2PH052040L

A: **בלימת חירום**

הודעת האזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות ברכבים, בהולכי רגל וברוכבי אופניים.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10~60 קמ"ש (6~37 מייל לשעה)
- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~60 קמ"ש (6~37 מייל לשעה)

⚠ זהירות

טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אל להסתמך רק על סיוע למניעת התנגשות מקדימה. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון כדי לבחון אותה על אנשים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- סיוע למניעת התנגשות מקדימה עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת

התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר או לא תזהיר את הנהג כלל.

- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה או לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת ההאצה או יסובב את ההגה בצורה חדה.

⚠ זהירות

בהתאם לתנאי הרכב, הולכי הרגל ורוכבי האופניים מלפנים, טווח מהירויות הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לרדת. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג בלבד וייתכן שהיא לא תפעל כלל.

✻ הערה

- במצבים שבהם ההתנגשות היא בלתי נמנעת, אם הנהג אינו לוחץ לחיצה מספיק חזקה על דוושת הבלם, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תסייע בבלימה.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות

מערכת סיוע למניעת התנגשות מקדימה

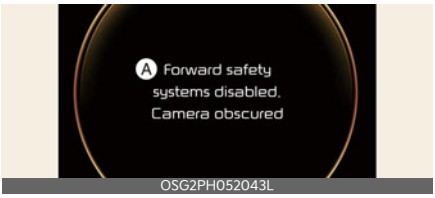


OSG2PH052042L

A: **בדוק מערכות בטיחות מקדימה**

כאשר הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינו פועל כראוי, נורית האזהרה של סיוע למניעת התנגשות קדימה תידלק(🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת מניעת התנגשות מלפנים מושבתת



OSG2PH052043L

A: **מערכת בטיחות מקדימה מושבתת. המצלמה מוסתרת**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה (🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תחזור לפעול כרגיל.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר), מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה באזור שבו לא ניתן לזהות עצמים לאחר העברת הרכב למצב ON (למשל בשטח פתוח).

המגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- הטמפרטורה סביב המראה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הרכב שלך נגרר
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- רק חלק מהרכב, מהולך הרגל או מרוכב האופניים מזוהה
- הרכב או האופנוע שנוסעים מלפנים הם אוטובוס, משאית כבדה עם מטען בעל צורה חריגה, חלק נגרר וכדומה
- הפנסים האחוריים של הרכב שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שנמצא מלפנים קטן או שלרכב יש צורה מוזרה, כמו למשל כאשר הרכב מוטה, הפוך או כאשר ניתן לראות את צדי הרכב וכדומה
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מתפרצים לדרך לפני רכבך
- הרכב שמלפנים מתגלה באיחור
- הרכב שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו

- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- צורת הרכב שמלפנים מעוקמת או מעוותת
- מהירות הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים נוסע בכיוון הנגדי מהרכב שלך כדי להימנע מהתנגשות
- כאשר מזוהה רכב מלפנים אך אתה עובר לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- כאשר אתה עובר לנתיב אחר או חוזר בחזרה לנתיב
- נהיגה לא יציבה
- אתה נוסע בכיכר והרכב או האופנוע שמלפנים לא מזוהים
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- צורת הרכב שמלפנים חריגה
- הרכב שמלפנים נוסע במעלה או במורד
- הולך הרגל או רוכב האופניים אינו מתגלה במלואו, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש ביגוד או ציוד קשים לזיהוי


OSG2H051222

האיור המוצג מעלה מציג את התמונה שהמצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי יכולים לזהות כרכב, כהולך רגל וכרוכב אופניים.

- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או שהיציבה שלו שפופה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שנמצא ממול הוא בעל מוגבלות או מצטלב עם כיוון הנהיגה שלך
- ישנה קבוצת הולכי רגל או רוכבי אופניים או הרבה אנשים מלפנים
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- קשה להבחין בהולך הרגל או ברוכב האופניים מכיוון שהמראה שלו משתלב עם הסביבה
- אתה נוסע ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורי תנועה, מבנים וכדומה ליד צומת
- בעת נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה דרך אדים, עשן או צל
  - נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
  - נסיעה באזורים גדולים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (כלומר במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
  - נסיעה במגרש חניה
  - נסיעה דרך מחסום אגרה, אזורי בנייה, כבישים סלולים למחצה, כבישים מלאי מהמורות, פסי האטה וכדומה
  - נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
  - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.

⚠ אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2H051014_3

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בכבישים עקלקלים ומסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים. כתוצאה מכך, ייתכן שלא תופק התראה או לא יינתן סיוע בבלימה בשעת הצורך.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSG2H051015_3

סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לזהות רכב או הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הבא או מחוץ לנתיב בעת נסיעה בכביש מעוקל.

במקרה כזה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג ותשלוט בבלמים שלא לצורך. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

- נסיעה בכביש משופע


OSG2H051016_3

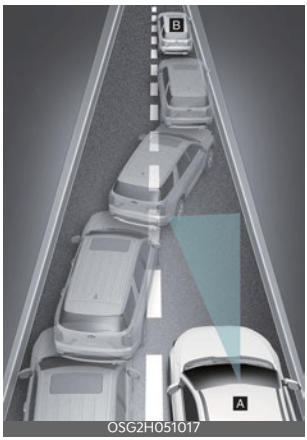
ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בעליה או במורד מסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים.

כתוצאה מכך, ייתכן שתופק התראה ללא צורך או לא יינתן סיוע בבלימה בשעת הצורך.

בנוסף, מהירות הרכב תקטן במהירות בעת זיהוי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים.

הקפד להביט היטב בדרך בנהיגה במעלה או במורד ובשעת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מעבר בין נתיבים



OSG2H051017

[A]: רכבך

[B]: רכב מחליף נתיב

כאשר רכב [B] עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן אינו יכול להבחין בו עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב כאשר הוא עובר לנתיב שלך בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה,

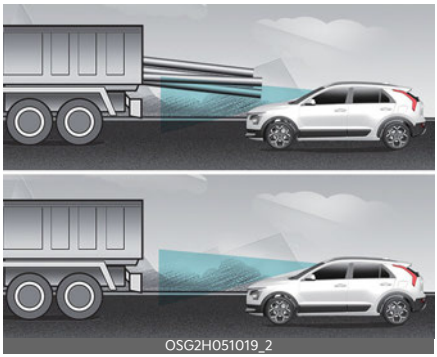
ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



[A]: רכבך
[B]: רכב מחליף נתיב,
[C]: רכב באותו נתיב

כאשר רכב [B] לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת לסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב החדש [C] שנמצא כעת לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי כלי רכב



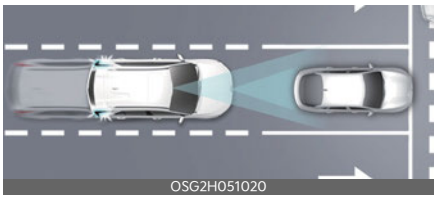
אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל אם תזהה עצמים הדומים בצורתם או במאפיינים שלהם לכלי רכב, לאופנועים, להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא מזהה אופניים או עצמים קטנים יותר בעלי גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

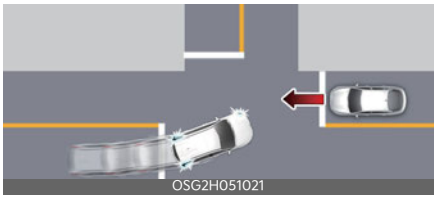
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית


OSG2H051020

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מיועדת לסייע לזהות את הרכב שנמצא מלפנים ולנטר אחריו או לסייע לזהות כלי-רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים ולהזהיר את הנהג שיש סיכון להתנגשות פוטנציאלית באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית, והיא מפעילה את בלימת החירום.

פונקציית פניה בצומת


OSG2H051021

מערכת הפניה בצומת יכולה לסייע להימנע מהתנגשות ברכב שנוסע בכיוון הנגדי בנתיב הסמוך בעת פניה לשמאל (עבור רכב עם גלגל הגה בצד שמאל) או לימין (עבור רכב עם גלגל הגה בצד ימין) בצומת דרכים כשאיתות הפניה פועל באמצעות הפעלת בלימת החירום.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2PH042008L

מכ"ם קדמי


OSG2H051022

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

יש לנקוט באמצעי הבטיחות הבאים כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של חיישן הזיהוי:

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- לעולם אל תתקין אביזרים או מדבקות כלשהן על השמשה הקדמית, ואל תכהה את השמשה הקדמית.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אין להניח לעולם עצמים משקפים (לדוגמה, נייר לבן, מראה) על לוח המחוונים.
- אין להניח עצמים בקרבת השמשה הקדמית או להתקין בה אביזרים. הדבר עלול להשפיע על ביצועי פונקציית הסרת הערפל וההפשרה של מערכת

בקרת האקלים, ולמנוע את הפעלת מערכות הסיוע לנהג.

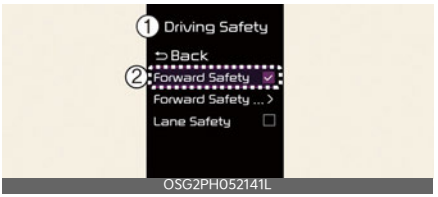
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד מכסה המכ"ם הקדמי.
- הקפד לשמור על הניקיון של הרדאר הקדמי והמכסה ולהסיר ממנו לכלוך ופסולת.

  לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- אם נזק או פגיעה נגמרו למכ"ם או סביב המכ"ם בכל דרך שהיא, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה למרות שלא הופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- כיסויי חיישן הרדאר הקדמיים המקוריים של קיה הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

  השתמש רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.

הגדרת סיוע למניעת התנגשות קדימה

בטיחות מלפנים





A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות מלפנים

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **בטיחות מלפנים** : בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, תישמע אזהרה קולית, יופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) ויתבצע סיוע בבלימה. אם התפריט הבא יושבת, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה ונורית האזהרה (🚗) יופיע בלוח המחוונים.

  הנהג יכול לנטר אחר מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בתפריט Settings (הגדרות). נורית האזהרה (🚗) ממשיכה להאיר כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

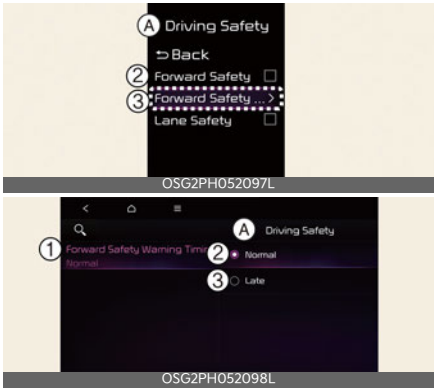
בעת התנעת הרכב מחדש, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תופעל תמיד. יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **Forward Safety (בטיחות מלפנים)**

תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

- ניתן להפעיל או לכבות את הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).
- כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לנהוג בזהירות תמיד.

תזמון התראה



A: **בטיחות בנהיגה**

1 תזמון נורית אזהרת בטיחות קדמית

2 רגילה

3 Late (מאוחר)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving safety (בטיחות בנהיגה)** ← **Forward Safety Warning Timing (תזמון אזהרת בטיחות מלפנים)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving safety (בטיחות בנהיגה)** ← **Forward**

Safety Warning Timing (תזמון אזהרת בטיחות מלפנים) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.

- השתמש באפשרות **Normal (רגיל)** בתנאי נהיגה רגילים. אם תזמון האזהרה פועל באופן רגיש, שנה אותו לאפשרות **Late (מאוחר)**.
- אם נבחרה האפשרות **Late (מאוחר)**, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג באופן איטי יותר.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance**

(סיוע לנהג) → Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה) במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

- הקביעות של תזמון ההתראה ועצמת הקול של ההתראה חלות על כל התפקודים של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
- גם אם בוחרים בתזמון ההתראה **רגיל**, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון הראשוני של ההתראה עלול להצטייר כמאוחר.
- בחר באפשרות **Late (מאוחר)** עבור תזמון האזהרה כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה איטית.

* הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור תזמון האזהרה ועוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של האזהרה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2PH052039L

A: **התראת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- הרכב שלך וכלי רכב דו-גלגליים ממונעים: 10~200 קמ"ש (6~124 מייל לשעה)
- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~85 קמ"ש (6~53 מייל לשעה)

בלימת חירום



OSG2PH052040L

A: **בלימת חירום**

הודעת האזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע

מהתנגשות ברכבים, בהולכי רגל וברוכבי אופניים.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- הרכב שלך וכלי רכב דו-גלגליים ממונעים:

	יעד הנסיעה	יעד לעצירה
עוצמת בלימה חלשה	10~200 קמ"ש (6~124 מייל לשעה)	
עוצמת בלימה חזקה	10~130 קמ"ש (6~80 מייל לשעה)	10~75 קמ"ש (6~47 מייל לשעה)

- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10~65 קמ"ש (6~40 מייל לשעה)

⚠ זהירות

טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

פונקציית פניה בצומת

הפונקציה הבסיסית של פונקציית הפניה בצומת מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות



OSG2PH052044L

A: **התראת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תציג בפני הנהג הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: 30-70 קמ"ש

בלימת חירום



OSG2PH052045L

A: **בלימת חירום**

הודעת האזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) יופעלו כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע להימנע מהתנגשות הרכב.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: 30-70 קמ"ש

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

✻ הערה

לפרטים נוספים על הודעות אזהרה, יש לעיין ב-55-6 בעמוד "אזהרת התנגשות".

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אל להסתמך רק על סיוע למניעת התנגשות מקדימה. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון כדי לבחון אותה על אנשים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- סיוע למניעת התנגשות מקדימה עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר או לא תזהיר את הנהג כלל.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה או לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת ההאצה או יסובב את ההגה בצורה חדה.

⚠ זהירות

- בהתאם לתנאי הרכב, הולכי הרגל ורוכבי אופנועים ואופניים מלפנים, טווח מהירויות הפעולה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לרדת. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג בלבד וייתכן שהיא לא תפעל כלל.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל תחת תנאים מסוימים

באמצעות קביעת רמת הסיכון בהתאם לתנאי הרכב שנוסע בנתיב הנגדי, לכיוון הנסיעה, למהירות ולסביבה.

הערה

- במצבים שבהם ההתנגשות היא בלתי נמנעת, אם הנהג אינו לוחץ לחיצה מספיק חזקה על דוושת הבלם, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תסייע בבלימה.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות

מערכת סיוע למניעת התנגשות מקדימה

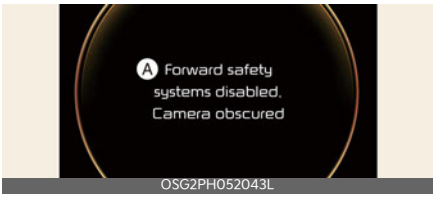


OSG2PH052042L

A: **בדוק מערכות בטיחות מקדימה**

כאשר הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינו פועל כראוי, נורית האזהרה של סיוע למניעת התנגשות קדימה תידלק(🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת מניעת התנגשות מלפנים מושבתת



OSG2PH052043L

A: **מערכת בטיחות מקדימה מושבתת. המצלמה מוסתרת**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה (🚗) ונורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תחזור לפעול כרגיל.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר), מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה באזור שבו לא ניתן לזהות עצמים לאחר העברת הרכב למצב ON (למשל בשטח פתוח) או כאשר החיישן מכוסה בחומר זר, כגון שלג או גשם.

מגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק

- הטמפרטורה סביב המראה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הרכב שלך נגרר
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- רק חלק מהרכב, מהרכב הדו-גלגלי הממונע, מהולך הרגל או מרוכב האופניים מזוהה
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים הוא אוטובוס, משאית כבדה, משאית עם מטען בעל צורה חריגה, חלק נגרר וכדומה
- הפנסים האחוריים של הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שנמצא מלפנים קטן או שלרכב יש צורה מוזרה, כמו למשל כאשר הרכב מוטה, הפוך או כאשר ניתן לראות את צדי הרכב וכדומה
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב, כלי רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מתפרצים לכביש בפתאומיות מלפנים
- הפגוש סביב המכ"ם הקדמי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- בקרבת המכ"ם הקדמי יש חומר המשתקף בו היטב, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- רוכב האופניים שמלפנים רוכב על אופניים שעשויים מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מזוהה מאוחר
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מעוקם או מעוות
- מהירות הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע או האופנוע גבוהה או איטית
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נוסע בכיוון הנגדי מהרכב שלך כדי להימנע מהתנגשות

- כאשר מזוהה רכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע מלפנים אך אתה עובר לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- כאשר אתה עובר לנתיב אחר או חוזר בחזרה לנתיב
- נהיגה לא יציבה
- אתה נוסע בכיכר והרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים לא מזוהים
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- צורת הרכב שמלפנים חריגה
- הרכב שמלפנים נוסע במעלה או במורד
- הולך הרגל או רוכב האופניים אינו מתגלה במלואו, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש ביגוד או ציוד קשים לזיהוי

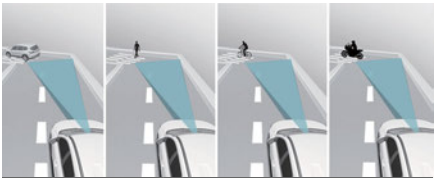

OSG2EV051011

האיור המוצג מעלה מציג את התמונה שהמצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי יכולים לזהות כרכב, כרכב דו-גלגלי ממונע, כהולך רגל וכרוכב אופניים.

- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או שהיציבה שלו שפופה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שנמצא ממול הוא בעל מוגבלות או מצטלב עם כיוון הנהיגה שלך
- ישנה קבוצת הולכי רגל או רוכבי אופניים או הרבה אנשים מלפנים
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- קשה להבחין בהולך הרגל או ברוכב האופניים מכיוון שהמראה שלו משתלב עם הסביבה
- אתה נוסע ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורי תנועה, מבנים וכדומה ליד צומת
- בעת נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה דרך אדים, עשן או צל
  - נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
  - נסיעה באזורים גדולים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (כלומר במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
  - נסיעה במגרש חניה
  - נסיעה דרך מחסום אגרה, אזורי בנייה, כבישים סלולים למחצה, כבישים מלאי מהמורות, פסי האטה וכדומה
  - נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
  - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
  - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.

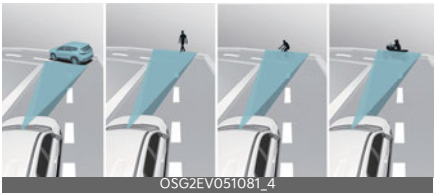
⚠ אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2EV051080_4

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בכבישים עקלקלים ומסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים. כתוצאה מכך, ייתכן שלא תופק התראה או לא יינתן סיוע בלימה בשעת הצורך.

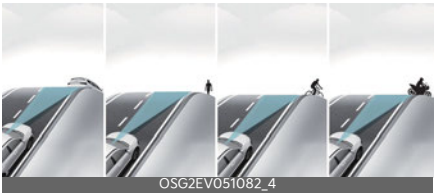
במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSG2EV051081_4

סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לזהות רכב או הולך רגל או רוכב אופניים חשמליות בנתיב הבא או מחוץ לנתיב בעת נסיעה בכביש מעוקל.

במקרה כזה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג ותשלוט בבלמים שלא לצורך. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

- נסיעה בכביש משופע


OSG2EV051082_4

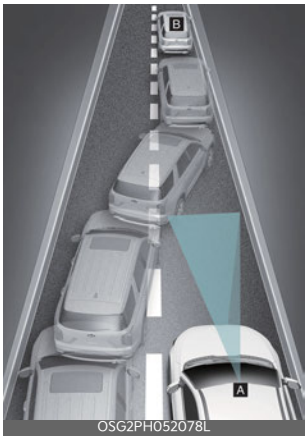
ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי-רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בעליה או במורד מסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים.

כתוצאה מכך, ייתכן שתופק התראה ללא צורך או לא יינתן סיוע בבלימה בשעת הצורך.

בנוסף, מהירות הרכב תקטן במהירות בעת זיהוי רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים.

הקפד להביט היטב בדרך בנהיגה במעלה או במורד ובשעת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מעבר בין נתיבים



OSG2PH052078L

[A]: רכבך:

[B]: רכב מחליף נתיב

כאשר רכב [B] עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן אינו יכול להבחין בו עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב כאשר הוא עובר לנתיב שלך בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



[A]: רכבך
[B]: רכב מחליף נתיב,
[C]: רכב באותו נתיב

כאשר רכב [B] לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת לסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את הרכב החדש [C] שנמצא כעת לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- גילוי כלי רכב



אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל אם תזהה עצמים הדומים בצורתם או במאפיינים שלהם לכלי רכב, לאופנועים, להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא מזהה אופניים או עצמים קטנים יותר בעלי גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב נועדה לסייע לגלות סימוני נתיב (או שולי דרך) כשהרכב נוסע מעל מהירות מסוימת. פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תזהיר את הנהג אם הרכב סוטה מהנתיב מבלי להשתמש באיתות הפניה או תסייע באופן אוטומטי להיגוי הנהג כדי למנוע מהרכב לסטות מהנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית


OSG2PH042008L

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב (או את שולי הכביש).

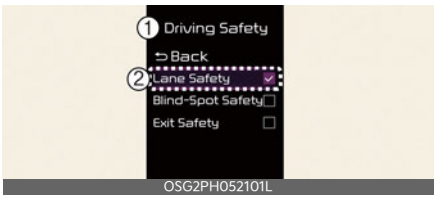
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

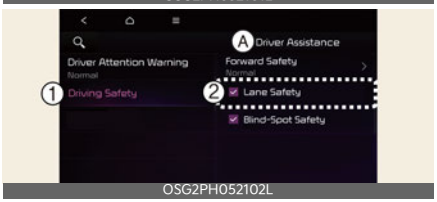
לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב43-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

בטיחות נסיעה בנתיב



OSG2PH052101L



OSG2PH052102L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות נסיעה בנתיב

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** במערכת המידע והבידור.

- **Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב)**: אם נבחרה האפשרות Lane safety (בטיחות נסיעה בנתיב), הפונקציה תסייע מיד להיגוי הנהג כאשר מזוהה סטיה מהנתיב כדי למנוע מהרכב לסטות מנתיבו. אם פונקציית בטיחות נסיעה בנתיב כבויה, נורית החיווי הצהובה (/) יופיע בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

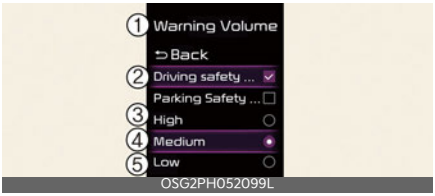
- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה מבקרת את גלגל ההגה כשהרכב נוסע במרכז הנתיב.

- הנהג צריך לשים לב תמיד לסביבתו ולנווט את הרכב כאשר האפשרות **Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב)** לא פעילה.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות תמיד.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

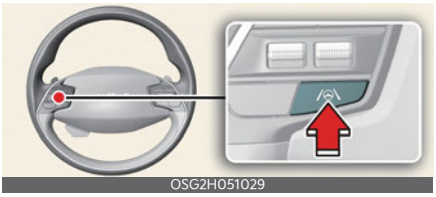
אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב



- למעט אירופה, רוסיה

כאשר הרכב פועל, לחץ על לחצן העזר לנהיגה בנתיב הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל את הסיוע למעקב אחר נתיב. נורית החיווי הלבנה (/) נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

- עבור אירופה, רוסיה

כאשר הרכב מכבים את הרכב ומפעילים אותו שוב, פונקציית הסיוע לשמירת נתיב

תפעל תמיד ונורית החיווי הלבנה (/) יופיע בלוח המחוונים.

לחץ והחזק את לחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב) כדי לכבות את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב.

* הערה

- כאשר לוחצים לחיצה קצרה על לחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב), ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז נתיב (Lane Following Assist).
- בעת כיבוי הרכב והפעלתו שוב, ההגדרות האחרונות של בטיחות הנסיעה בנתיב יישמרו (למעט אירופה/אוסטרליה/רוסיה).

אזהרה ובקרה

שמאל:



OSG2EV051040

ימין



OSG2EV051041

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב מפיקה התראה ומבקרת את הרכב באמצעות התראת סטייה מנתיב וסיוע לשמירת נתיב.

התראה על סטייה מנתיב

נורית החיווי הירוקה (/) וסימוני הנתיב יהבהבו בלוח המחוונים בהתאם לכיוון שאליו הרכב פונה.

אזהרה קולית תישמע ויופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) כדי להזהיר את הנהג שהרכב סוטה מהנתיב המוקרן מלפנים.

אזהרה על סטייה מנתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 60~200 קמ"ש (40~120 מייל לשעה) לערך

סיוע לשמירת נתיב

נורית החיווי הירוקה (/) תהבהב בלוח המחוונים ויתבצעו התאמות בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שהרכב סוטה מהנתיב המוקרן מלפנים.

פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 60~200 קמ"ש (40~120 מייל לשעה) לערך

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.

- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

* הערה

- למידע נוסף על הגדרת הפונקציות בהגדרות הרכב של מערכת המידע והבידור, יש לעיין ב5-65 בעמוד "הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור) (אם מצויד)".
- כאשר סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן ונורית החיווי הירוקה (/) תידלק.
- כאשר סימוני הנתיב (או שולי הדרך) מזוהים, ייתכן שסימוני הנתיב יופיעו בלוח המחוונים בירוק.

לא זוהה נתיב



OSG2EV051042

זוהה נתיב



OSG2EV051043

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב



OSG2PH052048L

A: **בדוק מערכות בטיחות מקדימה**
כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית החיווי הצהובה (/) יופיע בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

המגבלות של פונקציית הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- הנתיב מלוכלך או קשה לזיהוי מהסיבות הבאות:
  - סימוני הנתיב (או שולי הכביש) מכוסים בגשם, שלג, לכלוך, שמן וכדומה
  - הצבע של סימוני הנתיב (או שולי הכביש) לא ניתן להבחנה בכביש.
  - סמוך לסימוני הנתיב (או שולי הדרך) יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב (או שולי דרך)
  - סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים

- צל, שנגרם על-ידי מפריד נתיבים, עצים, מעקה ביטחון, מחסומים אקוסטיים וכדומה, מוטל על סימוני הנתיב (או שולי הכביש)
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב (או שולי הכביש) מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב (או שולי כביש) על הכביש
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד
- ישנם שולי כביש ללא נתיב
- יש מחסום מסוים על הכביש, כמו למשל מחסום אגרה, מדרכה, אבן שפה וכדומה
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד או שהרכב שמלפנים מכסה את סימוני הנתיב (או שולי הכביש)

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

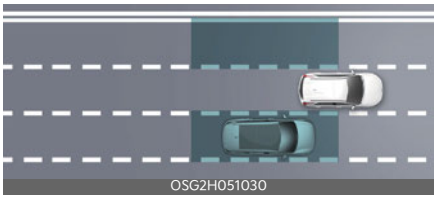
אזהרה

- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב. אין לסמוך באופן מוחלט על פונקציית הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות.
- ניתן לבטל את התפקוד וייתכן שהוא לא יפעל כהלכה, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.
- יש לעיין בסעיף "מגבלות פונקציית הסיוע לשמירת נתיב" אם הנתיב לא מזוהה כהלכה.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מטעמי בטיחות.
- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה, המערכת לא תשלוט בגלגל ההגה. הנהג חייב לנהוג בהתאם למגבלת המהירות בעת השימוש בפונקציית הסיוע לשמירת נתיב.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב. התאם את עוצמת הקול של הרכב לרמה מתונה ושים לב תמיד לסביבה שלך.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כאשר:
  - איתות הפניה או פנסי החירום פועלים.
  - הרכב לא נוסע במרכז הנתיב כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מופעלת אן מיד לאחר מעבר לנתיב אחר.
  - מערכות ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מופעלות.
  - הרכב נוסע במהירות בעיקול חד.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-55 קמ"ש (35 מייל לשעה) או גבוהה מ-210 קמ"ש (130 מייל לשעה).
  - הרכב מבצע שינויי נתיב חדים.
  - הרכב בולם בפתאומיות.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מיועדת לסייע לזהות רכבים שנוסעים באזור הנקודות המתות של הרכב, לנטר אחריהם ולהזהיר את הנהג על התנגשות פוטנציאלית באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית.

בנוסף, אם קיים סיכון להתנגשות בעת מעבר בין נתיבים או יציאה מחניה בנסיעה לפנים, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים יכולה למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.


OSG2H051030

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

⚠ זהירות

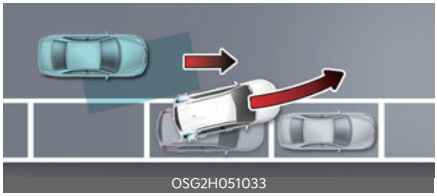
תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות הרכב. למרות שיש רכב באזור הנקודות המתות, ייתכן שמערכת התנגשות בנקודות מתות לא תזהיר אותך כשאתה נוסע במהירויות גבוהות.


OSG2H051031

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב במהירות גבוהה.


OSG2H051033

כשאתה יוצא מחניה בנסיעה לפנים, אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תקבע שקיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב אליך מנקודה מתה, הדבר יכול לסייע למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2H051034

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

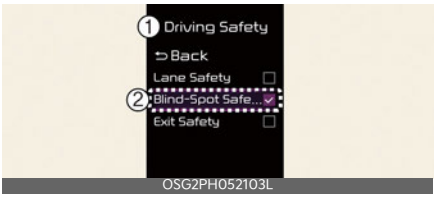
⚠ זהירות

- אין לפרק את מכלול חיישן הזיהוי ואין לגרום לו נזק.
- אם נזק או פגיעה נגרמו לחיישן הזיהוי או לסביבת החיישן בכל דרך שהיא, למרות שהודעת האזהרה לא מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים שווי ערך לצורך תיקון הפגוש האחורי, היכן שהמכ"ם האחורי הפינתי ממוקם.
- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד המכ"ם האחורי הפינתי.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נגרם נזק למכ"ם האחורי הפינתי או אם נמרח עליו צבע.
- אם מותקן חלק נגרר, מנשא וכדומה, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המכ"ם האחורי הפינתי או שייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל.
- לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

בטיחות גילוי בנקודות מתות



OSG2PH052103L



OSG2PH052104L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות גילוי בנקודות מתות

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** במערכת המידע והבידור.

- **Blind-Spot Safety (בטיחות זיהוי בנקודות מתות)**: פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג וסיוע בבלימה יופעל בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.



ONQ5041145L

A: **Blind-Spot Safety System is Off (מערכת בטיחות הזיהוי בנקודות מתות כבויה)**

בעת הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות או התנעת הרכב מחדש כשפונקציה זאת פעילה, נורית האזהרה במראות הצד תופיע למשך כ-3 שניות.

בעת התנעת הרכב מחדש כשפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מושבתת, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **Blind-Spot Safety (בטיחות הזיהוי בנקודות מתות)** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

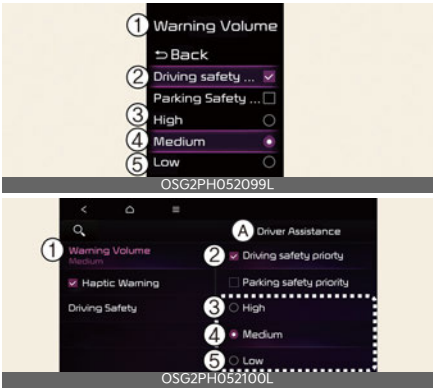
⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיכבה (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

✻ הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.

⚠ זהירות

הגדרת עוצמת הקול של האזהרה חלה על כל הפונקציות של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב באופן הבא.

- זיהוי הרכב
- אזהרת התנגשות
- סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

זיהוי הרכב

אזהרה ראשונה (שמאל/ימין)


OSG2H051035


OSG2PH052080L

נורית ההתראה במראת הצד החיצונית (מראת צד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב) תידלק כשזוהה מאחור רכב בשני הנתיבים.

הרכב מזוהה בהתאם לתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (7 מייל לשעה)

אזהרת התנגשות

כשהרכב נמצא במצב זיהוי, אזהרת התנגשות תזהיר את הנהג בעת הפעלת איתות הפניה לצורך מעבר לנתיב שבו נוסע רכב שנמצא באזור הנקודות המתות.

- אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות נורית האזהרה במראות הצד החיצוניות (מראות הצד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב), אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב).
- בעת כיבוי איתות הפניה או התרחקות מהנתיב, אזהרת ההתנגשות תבוטל והפונקציה תחזור למצב הזיהוי.

⚠ זהירות

אם האפשרות **Warning only (אזהרה בלבד)** נבחרה מתוך תפריט ההגדרות, אזהרת ההתנגשות תופעל כשהרכב שלך יתקרב לנתיב שבו זוהה רכב בנקודה מתה.

⚠ אזהרה

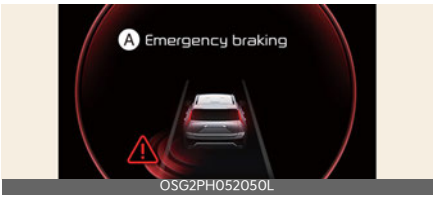
- טווח הזיהוי של המכ"ם הקדמי הפינתי או של המכ"ם האחורי הפינתי נקבע על-ידי רוחב כביש סטנדרטי, לכן, בכביש צר, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכבים אחרים שנמצאים במרחק של שני נתיבים ממך ותזהיר אותך מפניהם. לעומת זאת, בכביש רחב, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תוכל לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך וייתכן שלא תזהיר אותך מפניו.
- כאשר פנסי החירום פועלים, אזהרת ההתנגשות לא תופעל כתוצאה מהפעלת איתות הפניה.

✻ הערה

- אם מושב הנהג נמצא בצד שמאל, ייתכן שאזהרת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לשמאל. אם מושב הנהג נמצא בצד ימין, ייתכן שהתראת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לימין.

  שמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב.
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)



OSG2PH052050L

A: **בלימת חירום**

נורית האזהרה במראות הצד החיצוניות (מראות הצד) ובתצוגה העילית (אם קיימת ברכב), אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) יזהירו את הנהג על התנגשות. הפונקציה מסייעת באמצעות שליטה על הבלימה כדי למנוע התנגשות ברכב המתקרב מאזור הנקודות המתות.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מתחת ל-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 5 קמ"ש (3 מייל לשעה)



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות.
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות פועלת, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג או מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה.
- במהלך הפעולה של מערכת למניעת התנגשות בנקודות מתות, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג צריך להיות לשמור על שליטה ברכב כל הזמן. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

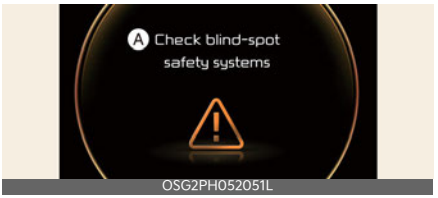
ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות

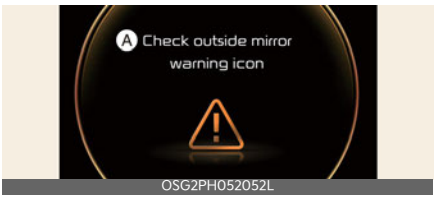
תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק בלוח המחוונים למשך מספר שניות. במקרה כזה, דאג שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

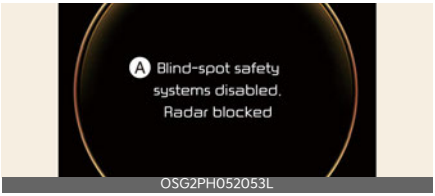


OSG2PH052052L

א: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת הסיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

ניתוק של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



OSG2PH052053L

A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תוגבל או תופסק באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל

6

כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים עצמים כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עם סיום ההתקנה.

מגבלות של סיוע במניעת התנגשות בנקודה עיוורת

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- כאשר יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם.
- חיישן הזיהוי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה
- הטמפרטורה סביב חיישן הזיהוי גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- חיישן הזיהוי חסום במהלך נהיגה ליד רכב, עמוד או קיר.
- מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית ובעמדת תשלום של כביש אגרה.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל בניית רכבת תחתית).
- כאשר ישנם עצמים מקובעים בקרבת הרכב, למשל מחסומים אקוסטיים, מעקות ביטחון, פנסי רחוב, תמרורים, מנהרות, קירות וכדומה (כולל מבנים כפולים)
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נהיגה בכביש שפני השטח שלו רטובים, כמו למשל שלוליות על הכביש
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי הרכב שלך או שהרכב האחר חולף על פני הרכב שלך בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני הרכב שלך בזמן קצר
- הרכב שלך חולף על פני הרכב האחר
- רכבך עובר נתיב
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כשהעצמים הבאים מזוהים:
  - כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
  - זוהה רכב עם חלק נגרר שטוח
  - סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
  - כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
  - רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית ספורט

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- בוצע שינוי במערכת הבלימה
- הרכב מבצע שינויי נתיב חדים

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל


OSG2H051036

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך.

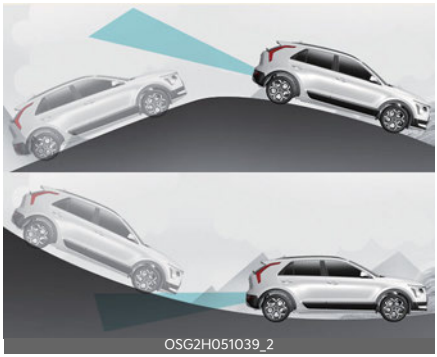
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2H051037

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

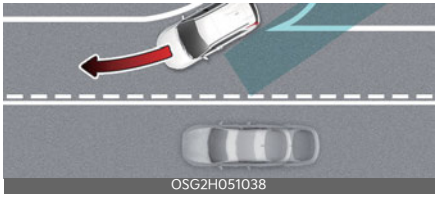
- נהיגה על כביש משופע


OSG2H051039_2

בנסיעה במדרון, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שהפונקציה לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך או שלא תזהה כהלכה את הקרקע או המבנה.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

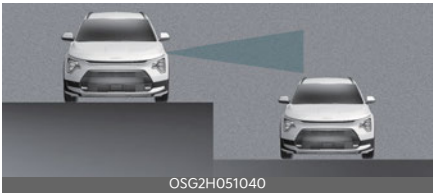
- נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך


OSG2H051038

ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה


OSG2H051040

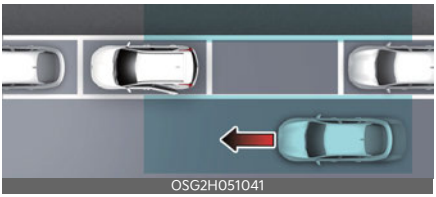
בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה).

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

⚠ אזהרה

- כשאתה גורר חלק נגרר או רכב אחר, הקפד לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל ב-3 השניות הראשונות לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם האחורי הפינתי.

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) (אם מצויד)


OSG2H051041

לאחר שהרכב עוצר, אם מתגלה רכב מתקרב מאחור ברגע שאחד הנוסעים פותח דלת, התראת יציאה בטוחה מזהירה את הנהג באמצעות הודעת התראה וצליל התראה, על מנת למנוע התנגשות.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2H051034

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

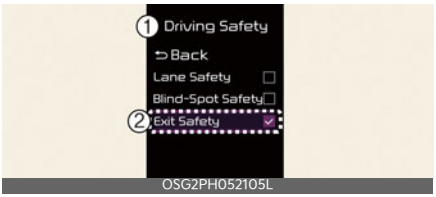
⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב68-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

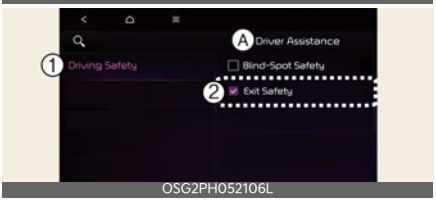
הגדרות אזהרת יציאה בטוחה

תכונות ההגדרה

בטיחות ביציאה



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות ביציאה

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving safety (נהיגה בטוחה)** ← **Exit Safety (יציאה בטוחה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (נהיגה בטוחה)** ← **Exit Safety (יציאה בטוחה)** במערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

אם הבחירה באפשרות **Exit Safety (יציאה בטוחה)** מבוטלת, פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה לא תוכל להזהיר אותך. הנהג צריך להיות מודע תמיד למצבים לא צפויים או פתאומיים.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת אזהרת היציאה הבטוחה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת היציאה הבטוחה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה תישמר.

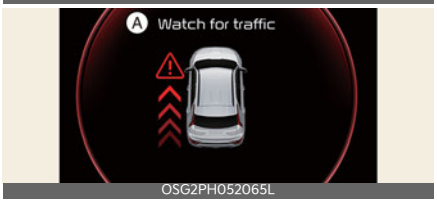
הפעלת אזהרת יציאה בטוחה

אזהרת היציאה הבטוחה מזהירה אותך במקרים הבאים.

- התראת התנגשות ביציאה מהרכב

התראת התנגשות ביציאה מהרכב


OSG2PH051035



OSG2PH052065L

A: **Watch for traffic (שים לב לתנועה)**

נורית האזהרה במראת הצד תהבהב והודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- אזהרת היציאה הבטוחה תזהיר אותך תחת הנסיבות הבאות:
  - כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

- לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

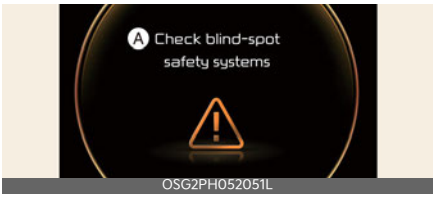
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של פונקציה אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה.
- פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

הערה

- לאחר כיבוי הרכב, פונקציית אזהרת יציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה

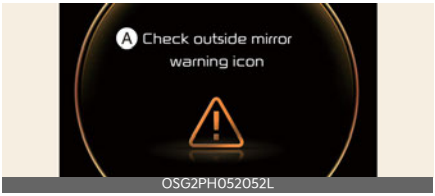
תקלת אזהרת יציאה בטוחה



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר אזהרת היציאה הבטוחה לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיע בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית אזהרת יציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

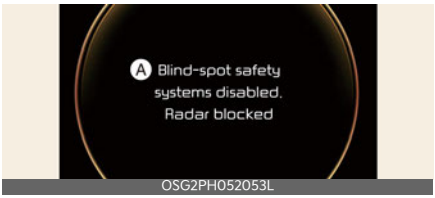


OSG2PH052052L

A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיע בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית אזהרת יציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

אזהרת יציאה בטוחה מושבתת



OSG2PH052053L

A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת יציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, **מערכות בטיחות הזיהוי בנקודות מתות מושבתת. הודעת האזהרה Radar blocked (המכ"ם חסום)** תופיע בלוח המחוונים.

פונקציית אזהרת יציאה בטוחה תפעל כרגיל לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא פועלת כרגיל לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים חומרים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית אזהרת יציאה בטוחה כדי להתקין חלק נגרר, מנשא וכדומה או כדי להסיר את החלק הנגרר, המנשא וכדומה, כדי להשתמש בפונקציית אזהרת יציאה בטוחה.

מגבלות אזהרת יציאה בטוחה

ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל, או ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה תפעל באופן בלתי צפוי תחת התנאים הבאה.

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

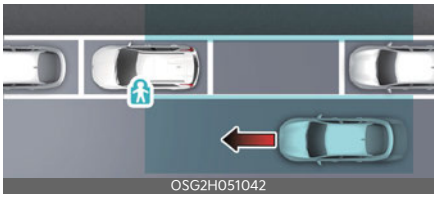
✻ הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב6-68 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל למשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.

מערכת סיוע ביציאה בטוחה (SEA) (אם מצויד)


OSG2H051042

לאחר שהרכב עוצר, אם מזוהה רכב שמתקרב מאחור לאחר שאחד הנוסעים פותח את הדלת, פונקציית הסיוע ביציאה הבטוחה תזהיר את הנהג באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית, כדי למנוע תאונה.


OSG2H041061

כאשר הלחצן האלקטרוני לנעילת הבטיחות לילדים נמצא במצב LOCK ורכב המתקרב מהאזור האחורי מזוהה, הלחצן האלקטרוני לנעילת הבטיחות לילדים (🚸) לא יפתח את נעילת הדלת גם אם הנהג ילחץ על הלחצן כדי למנוע את פתיחת הדלתות האחוריות.

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2H051034

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב68-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

בטיחות ביציאה



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בנהיגה

2 בטיחות ביציאה

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** ← **Exit Safety (יציאה בטוחה)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Safety (בטיחות בנהיגה)** ← **Exit Safety (יציאה בטוחה)** במערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

הנהג צריך להיות מודע תמיד לסביבה שלו. אם הבחירה באפשרות **Exit Safety**

(יציאה בטוחה) מבוטלת, פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה לא תוכל לסייע לך.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע ביציאה בטוחה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תישמר.

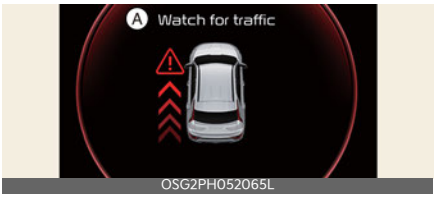
הפעלת פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה

פונקציית הסיוע ביציאה הבטוחה מזהירה אותך במקרים הבאים.

- התראת התנגשות ביציאה מהרכב
- מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים

התראת התנגשות ביציאה מהרכב


OSG2PH051035



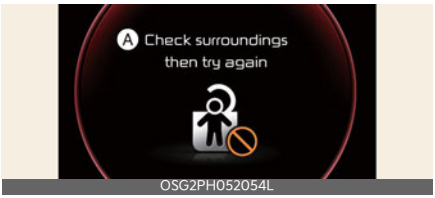
OSG2PH052065L

A: **Watch for traffic (שים לב לתנועה)**

נורית האזהרה במראת הצד תהבהב והודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- התראת ההתנגשות ביציאה מהרכב תזהיר אותך תחת הנסיבות הבאות:
  - כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים



OSG2PH052054L

A: **Check surroundings then try again (בדוק את הסביבה שלך ונסה שוב)**

נורית ההתראה במראת הצד תהבהב והודעת ההתראה תוצג בלוח המחוונים.

- מערכת הסיוע ביציאה בטוחה המקושרת עם הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים תפעל תחת התנאים הבאים:
  - כשאתה נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

✻ הערה

לפרטים נוספים על הלחצן החשמלי לנעילת בטיחות ילדים, יש לעיין ב5-17 בעמוד "מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים (אם מצויד)".

⚠ זהירות

אם הנהג לוחץ שוב על הלחצן האלקטרוני לנעילת בטיחות ילדים תוך 10 שניות לאחר הופעת הודעת ההתראה, מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תקבע שהנהג פתח את נעילת הדלתות ומודע לחלק האחורי של הרכב. הנעילה האלקטרונית לבטיחות ילדים תיכבה (מחוון הלחצן כבוי) ונעילת

הדלתות האחוריות תיפתח. עליך לבדוק תמיד את הסביבה לפני כיבוי הלחצן האלקטרוני לנעילת בטיחות לילדים.

הערה

אם אחת הדלתות האחוריות נפתחת מבחוץ, היא תיפתח ללא קשר לפעולת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה.

אזהרה

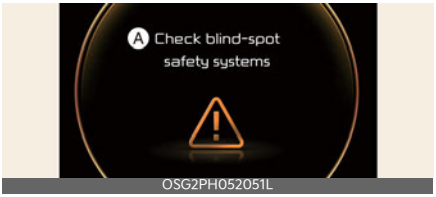
- לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של פונקציה אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה לא יופעלו.
- ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל האזהרה של פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה כאשר הסביבה רועשת.
- פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע ביציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.
- אין להפעיל לעולם את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה במכוון. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הערה

- לאחר כיבוי הרכב, מערכת הסיוע ביציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות של מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

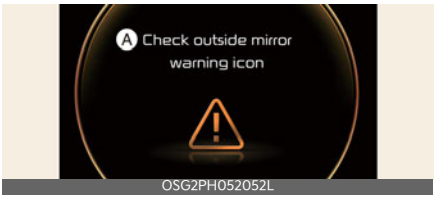
תקלת פונקציית הסיוע ביציאה בטוחה



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

כאשר מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית ההתראה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

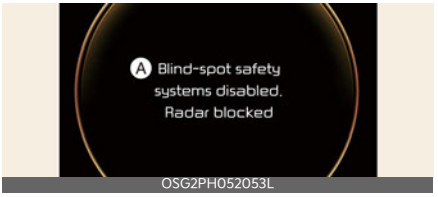


OSG2PH052052L

A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת הסיוע ביציאה בטוחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה מושבתת



A: **מערכות בטיחות בנקודה עיוורת מושבתת. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים המכ"ם האחורי הפינתי או החיישן, מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, או אם הותקן נגרר או מנשא, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה.

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

מערכת הסיוע ביציאה בטוחה תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם מערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה.
- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (לדוגמה, בשטח פתוח) שבו לא מזוהים עצמים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה כדי להתקין או להסיר נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את מערכת הסיוע ביציאה בטוחה כשתסיים.

מגבלות מערכת הסיוע ביציאה בטוחה

ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

✻ הערה

לקבלת פרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב-68 6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- ייתכן שמערכת הסיוע ביציאה הבטוחה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע ביציאה בטוחה לא תפעל למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.

מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)



OSG2EV051044

1 מחוון הגבלת המהירות

2 המהירות שנקבעה

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.

אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

הפעלה של מגביל המהירות

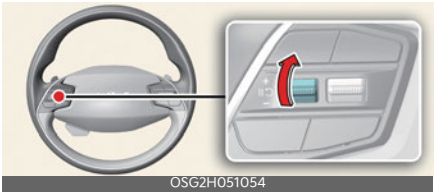
כדי לקבוע מהירות להגבלה

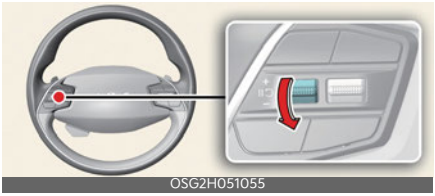
1. לחץ והחזק את לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) (🚗) במהירות הרצויה. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יופיע בלוח המחוונים.


OSG2H051043

2. הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה, והרפה ממנו במהירות הרצויה.

   הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה,והמשך ללחוץ. תחילה, המהירות תגדל או תקטן לכפולת 10 הקמ"ש הקרובה ביותר (או לכפולת 5 המייל לשעה), ולאחר מכן תגדל או תקטן ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. המהירות שנקבעה להגבלה תוצג על לוח המחוונים.

   כדי לחרוג מהמהירות שנקבעה להגבלה, לחץ על דוושת ההאצה אל מעבר לנקודת ההתנגדות כדי להפעיל את המנגנון של הורדת ההילוך המאולצת (קיק-דאון).

   ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

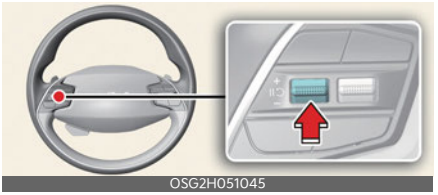


OSG2EV051045

✻ הערה

- כאשר דוושת ההאצה לא נלחצת מעבר לנקודת ההתנגדות, מהירות הרכב תישמר בטווח הגבלת המהירות.
- ייתכן שיישמע צליל נקישה ממנגנון הורדת ההילוך המאולצת (קיק-דאון) כשדוושת ההאצה נלחצת מעבר לנקודת ההתנגדות.

השהיה זמנית של פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות


OSG2H051045

לחץ על המתג (↻II) כדי להשהות זמנית את הגבלת המהירות שנקבעה. הגבלת המהירות שנקבעה תיכבה אך מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) ימשיך להיות מואר.

חידוש הפעולה של מערכת הסיוע להגבלה ידנית של המהירות


OSG2H051214_3

כדי לחדש את הסיוע להגבלת מהירות ידנית אחרי הפסקת התפקוד, לחץ על המתג (+), (-)(↻II).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (↻II), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

כיבוי פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות


OSG2H051043

לחץ על הסיוע לנהג כדי לכבות את פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) ייכבה.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת הגבלת מהירות ידנית יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת הגבלת המהירות הידנית כבויה כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. ודא שמחוון המהירות (LIMIT) כבוי.
- פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות נעזרת במידע ממערכת הניווט ומתמרורים כדי לציין לנהג את המהירות המרבית המותרת בדרך ואת המידע על הכביש. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מסייעת לנהג להישאר בטווח הגבלת המהירות של הכביש.

⚠ זהירות

- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה אם נעשה שימוש בפונקציה במדינות אחרות.
- אם נעשה שימוש במערכת הניווט ברכב, יש לעדכן את המערכת באופן קבוע כדי שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תפעל כהלכה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2PH042008L

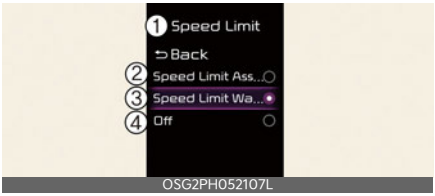
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב43-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)

הגבלת מהירות



OSG2PH052107L



OSG2PH052108L

A: **סיוע לנהג**

1 הגבלת מהירות

2 סיוע להגבלת מהירות

3 אזהרה על הגבלת מהירות

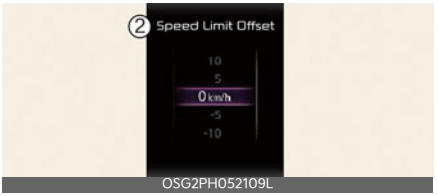
4 כבויה

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Speed Limit (הגבלת מהירות)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Speed Limit (הגבלת מהירות)** במערכת המידע והבידור.

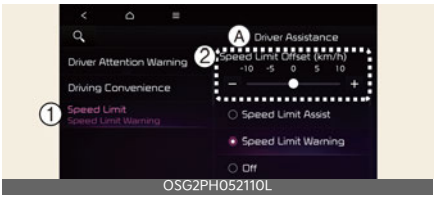
- **Speed Limit Assist (סיוע להגבלת מהירות)**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג לשנות את המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיוט החכמה (אם קיימת ברכב) כדי לסייע לנהג להישאר בטווח המהירות.

- **Speed Limit Warning (אזהרה על הגבלת מהירות)**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תזהיר את הנהג כשהרכב נוסע מהר יותר מהגבלת המהירות. המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיוט החכמה (אם קיימת ברכב) לא תותאם באופן אוטומטי. הנהג צריך להתאים את המהירות באופן ידני.
- **כבוי**: פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיכבה.

היסט הגבלת המהירות



OSG2PH052109L



OSG2PH052110L

A: **סיוע לנהג**

1 הגבלת מהירות

2 Speed Limit Offset (היסט הגבלת המהירות) (קמ"ש)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Speed Limit (הגבלת מהירות)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Speed Limit (הגבלת מהירות)** במערכת המידע והבידור.

Speed Limit Warning (האזהרה על הגבלת המהירות) ו-**Speed Limit Assist (פונקציית הסיוע בהגבלת מהירות)** יזהירו את הנהג כשמהירות הרכב חורגת מהמהירות שבה **Speed Limit Offset (היסט הגבלת המהירות)** שהוגדר נוסף להגבלת המהירות או שמפעילה את הגדרת היסט הגבלת המהירות להגבלת המהירות שזוהתה.

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

✻ הערה

- פונקציות הגבלת המהירות ואזהרת המהירות פועלות בהתאם לערך ההיסט שנוסף להגבלת המהירות. הגדר את ערך ההיסט ל-'0' כדי לשנות או להגדיר את המהירות בהתאם להגבלת המהירות שזוהתה.
- הגדרת היסט הגבלת המהירות לא באה לידי ביטוי בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **סיוע לנהג**
1 עוצמת הקול של האזהרה
2 עדיפות לבטיחות בנהיגה
3 אור גבוה
4 בינונית
5 אור נמוך
6 Off (כבויה) (אם קיים רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

הערה

- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.

הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות

אזהרה ובקרה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת מהירות נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- תצוגת מגבלת המהירות
- אזהרה על מהירות מופרזת
- שינוי המהירות שנקבעה

הערה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת המהירות מתוארות בהתאם לערך ההיסט המוגדר על '0'. לפרטים נוספים על הגדרת ההיסט, יש לעיין ב-86 בעמוד "הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)".

תצוגת מגבלת המהירות



OSG2EV051046

מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

הערה

- אם לא ניתן לזהות את פרטי הדרך של הגבלת המהירות, התמרור '--' יוצג. יש לעיין ב-89 בעמוד "תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" אם תמרורי הדרך קשים לזיהוי.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות מספק מידע נוסף על תמרורי דרך בנוסף להגבלת המהירות. המידע הנוסף המסופק על תמרורי הדרך עשוי להיות שונה בהתאם למדינה שבה אתה מתגורר.
- כאשר תמרורים משלימים מוצגים תחת הגבלת המהירות או מוצגים במקום תמרור ההגבלה, הנהג חייב לפעול בהתאם לתמרורים אלה. אם התמרור המשלים לא מזוהה, הוא יוצג כמסך ריק.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

אזהרה על מהירות מופרזת



OSG2EV051047

בעת נהיגה במהירות גבוהה יותר מהגבלת המהירות המוצגת, מחוון הגבלת המהירות האדום יואר.

שינוי המהירות שנקבעה



OSG2EV051065



OSG2H051230

אם המהירות המרבית המותרת משתנה במהלך הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית או בקרת נסיעת השיוט החכמה המתקדמת, מוצג חץ שפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לציין לנהג שיש לשנות את המהירות שנקבעה. בשלב זה, הנהג יכול לשנות את המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות באמצעות המתג (+) או (-) בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

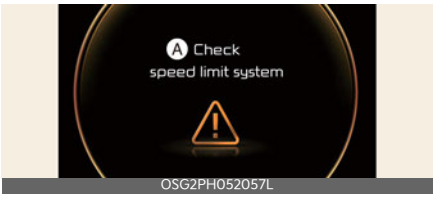
- אם ההיסט הותאם מעל ל-'0', המהירות שהוגדרה תשתנה למהירות גבוהה יותר מהגבלת המהירות של אותו כביש. אם ברצונך לנהוג מתחת להגבלת המהירות, התאם את ההיסט מתחת ל-'0' או השתמש במתג (-) בגלגל ההגה כדי להוריד את המהירות שנקבעה.
- גם לאחר שינוי המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות של הכביש, עדיין ניתן לנהוג ברכב מעל הגבלת המהירות. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
- אם הגבלת המהירות של הכביש נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה), פונקציית שינוי המהירות שנקבעה לא תפעל.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות יפעל באמצעות יחידת המהירות המוצגת בלוח המחוונים שהוגדרה על-ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה.

✻ הערה

- לפרטים נוספים על הפעלת פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות, יש לעיין ב-84 בעמוד "מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)".
- לפרטים נוספים על הפעלת בקרת השיוט החכמה, יש לעיין ב-98 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".

תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות

תקלה בסיוע חכם להגבלת מהירות



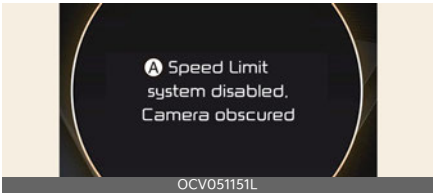
OSG2PH052057L

A: Check Speed Limit system (בדוק את מערכת הגבלת המהירות)

כאשר פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) תופיע בלוח

המחוונים. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של Kia.

פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מושבתת



א: **Speed limit system disabled (פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מושבתת). Camera obscured (המצלמה מטושטשת)**

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת הסיוע החכמה להגבלת מהירות תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת האזהרה או נורית האזהרה לא מופיעות בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה.

מגבלות סיוע חכם להגבלת מהירות

ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- תמרור הדרך מלוכלך או לא ניתן להבחנה
  - כשקשה להבחין בתמרורים בשל מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג, ערפל וכדומה
  - כשהתמרורים מוסתרים באופן חלקי על ידי עצמים בסביבה או צללים
- כשהתמרורים אינם תקניים
  - כאשר הכיתוב או הסמל על התמרור שונים מהמקובל
  - כשהתמרור מותקן בין הכביש הראשי למחלף היציאה, או בנקודה שבה הדרכים מתפצלות
  - תמרור מוצמד לרכב אחר
- המרחק בין הרכב לבין תמרורי הדרך רחוק
- הרכב נתקל בעצמים שנראים כמו תמרורי דרך
- פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מזהה באופן שגוי מספרים או תמונות בתמרורי הרחוב או סימנים אחרים כהגבלת מהירות
- תמרור דרך מזוהה בכביש שבו אתה נוסע
- מספר תמרורים מותקנים בסמיכות זה לזה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית לא מזוהה כהלכה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית מותקן על הכביש
- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר
- כשלא משתמשים בפנסים הראשיים, או כשעצמת התאורה של הפנסים הראשיים נמוכה בנסיעה לילית או במנהרה
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- תמרורי הדרך קשים לזיהוי עקב השתקפות אור השמש, פנסי הרחוב או הרכב שנוסעים בכיוון הנגדי
- פרטי הניווט או פרטי ה-GPD שגויים בחלקם.

- הנהג לא פועל בהתאם למדריך הניווט.
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים או מתעקל באופן מתמשך
- נסיעה בכביש שיש בו פסי האטה או נסיעה בעליה או במורד או לשמאל או לימין במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- נסיעה בכביש חדש

אזהרה

- הסיוע החכם להגבלת מהירות הוא מערכת עזר שנועדה לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך, והיא עלולה שלא להציג את המהירות המותרת הנכונה או לבקר את מהירות הנסיעה כנדרש.
- באחריות הנהג לשמור על המהירות המותרת.

הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

אזהרת ערנות הנהג (DAW) (אם מצויד)

פונקציה בסיסית

אזהרת ערנות הנהג יכולה לסייע לקבוע את רמת הערנות של הנהג על-ידי ניתוח דפוס הנהיגה וזמן הנהיגה כשהרכב נוסע. אזהרת ערנות הנהג תמליץ לנהג לעצור להפסקת רענון כשרמת הערנות שלו יורדת מתחת לרמה מסוימת.

התראת נסיעה של רכב מלפנים

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2PH042008L

נעשה שימוש במצלמה הקדמית כחיישן זיהוי כדי לסייע לזהות דפוסי נהיגה ורכבים שמתחילים בנסיעה מלפנים בזמן שהרכב נוסע.

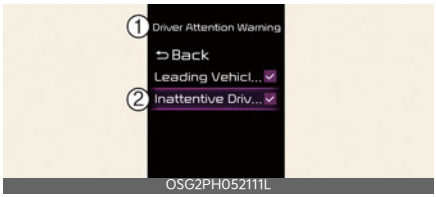
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

זהירות

- הקפד לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של התראת ערנות הנהג.
- לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

אזהרת ערנות הנהג



OSG2PH052111L



OSG2PH052112L

א: **סיוע לנהג**

1 אזהרת ערנות הנהג

2 אזהרה על נהיגה לא זהירה

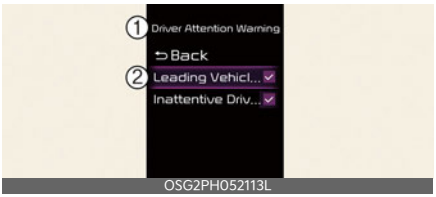
כשהרכב פועל, גע או באפשרויות או בטל את הבחירה של **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driver Attention Warning (אזהרת ערנות הנהג)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driver Attention Warning (אזהרת ערנות הנהג)** במערכת המידע והבידור.

- אם האפשרות **Inattentive Driving Warning (אזהרה על נהיגה לא זהירה)** נבחרה, אזהרת ערנות הנהג תמליץ לנהג לעצור להפסקת רענון כשרמת הערנות יורדת מתחת לרמה מסוימת.

הערה

כשהמנוע פועל, **Inattentive Driving Warning (אזהרה על נהיגה לא זהירה)** תידלק תמיד. (עבור אירופה, רוסיה)

התראת נסיעה של רכב מלפנים



OSG2PH052113L



OSG2PH052114L

A: **סיוע לנהג**

1 אזהרת ערנות הנהג

2 התראת נסיעה של רכב מלפנים

- אם האפשרות **Leading Vehicle Departure Alert (התראת נסיעה של רכב מלפנים)** נבחרה, הפונקציה תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של אזהרת ערנות הנהג היא להזהיר את הנהג 'Consider taking a break' (שקול לעצור להפסקת רענון).

יציאה להפסקת רענון



ONQ5041161L

A: **שקול לקחת הפסקה**

הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להציע לנהג לעצור להפסקת רענון, כשרמת הערנות של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

- אזהרת ערנות הנהג לא תציע לנהג לעצור להפסקת רענון כשזמן הנהיגה הכולל קצר יותר מ-5 דקות או 10 דקות מאז ההמלצה האחרונה לעצור להפסקת רענון.

אזהרת ערנות הנהג (DAW) פועלת תחת תנאים מסוימים:

- מהירות הנהיגה שלך: מהירות הנסיעה בערך 0~200 קמ"ש .

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

- ייתכן שהמערכת תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר והיא אינה מסוגלת בהכרח לקבוע אם רמת הערנות של הנהג נמוכה.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

✻ הערה

לפרטים נוספים על הגדרות הרכב, יש לעיין ב-58-5 בעמוד "מצב הגדרות משתמש".

התראת נסיעה של רכב מלפנים



OSG2PH052058L

A: **Leading vehicle is driving on (זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה)**

כאשר מזוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה, התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג באמצעות הצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים והפעלת אזהרה קולית.

⚠ אזהרה

- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים לא יופעלו.
- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ זהירות

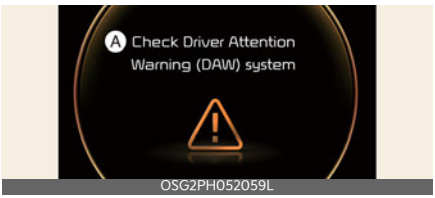
- התראת נסיעה של רכב מלפנים היא פונקציה משלימה וייתכן שהיא לא תתריע בפני הנהג על רכב שנמצא מלפנים ומתחיל בנסיעה מעצירה.
- לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את חזית הרכב ואת תנאי הדרך.

✻ הערה

התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

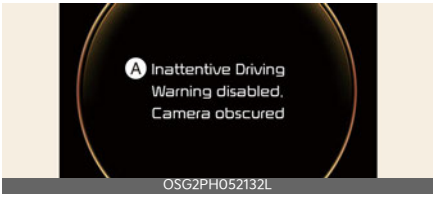


OSG2PH052059L

A: **Check Driver Attention Warning (DAW) system (בדוק את מערכת בקרת ערנות הנהג)**

כאשר אזהרת ערנות הנהג לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שמערכת ערנות הנהג תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

המערכת להתראת ערנות הנהג מושבתת



OSG2PH052132L

A: **Inattentive Driving Warning disabled (אזהרת ערנות הנהג הושבתה). המצלמה מוסתרת**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת ערנות הנהג תוגבל או תופסק באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת ערנות הנהג תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם אזהרת ערנות הנהג לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר (שלג, גשם או חומר זר), יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

ייתכן שאזהרת ערנות הנהג לא תפעל כהלכה באזורים שבהם חומרים אינם מזוהים לאחר הפעלת הרכב (למשל בשטח פתוח) או אם חיישן הזיהוי מלוכלך.

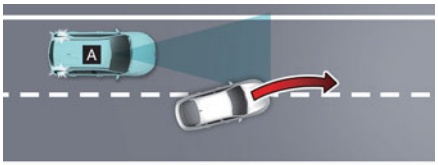
המגבלות של המערכת להתראת ערנות הנהג

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

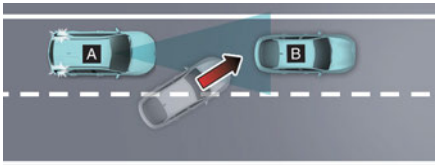
- הנהג נוסע ברכב באופן אגרסיבי
- הרכב עובר במכוון בין נתיבים באופן תדיר
- הרכב נשלט על-ידי מערכת סיוע לנהג, כמו למשל פונקציית הסיוע לשמירת נתיב

התראת נסיעה של רכב מלפנים

- כאשר רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך



OSG2EV051098

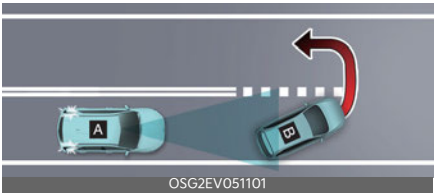


OSG2H051048

[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב שמלפנים

אם רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך מלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

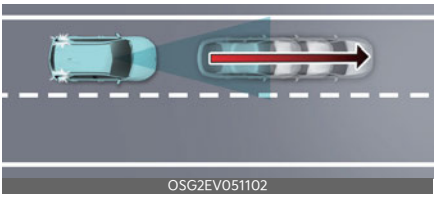
- כאשר הרכב שמלפנים מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה



[A]: הרכב שלך, [B]: הרכב שמלפנים

אם הרכב שמלפנים מבצע פניה חדה, כמו למשל פניה לשמאל או לימין או סיבוב פרסה וכדומה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה



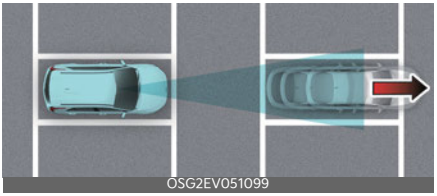
אם רכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמצאים בינך לבין הרכב שמלפנים



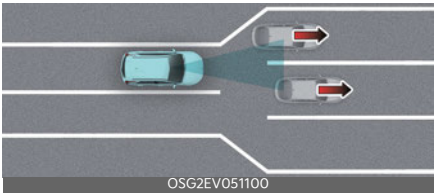
אם ישנם הולכי רגל או רוכבי אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- במגרש חניה



אם רכב שחונה לפני רכבך מתחיל לנסוע ומתרחק מרכבך, ייתכן שהמערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תתריע שהרכב שחנה התחיל לנסוע.

- במעבר בעמדות תשלום של כביש אגרה או בצומת וכדומה.



אם אתה עובר במחסום אגרה או בצומת שיש בהם רכבים רבים או אם אתה נוסע בכביש מרובה נתיבים המתמזגים ומתפצלים באופן תדיר, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

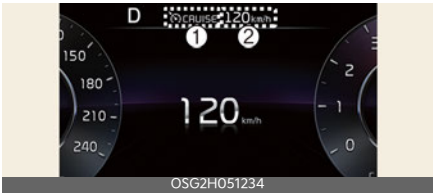
⚠ אזהרה

מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

* הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב43-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

בקרת שיוט (CC) (אם מצויד)



OSG2H051234

1 מחוון בקרת שיוט

2 המהירות שנקבעה

מערכת בקרת השיוט מאפשרת לך לנהוג במהירויות של מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

פעולת בקרת שיוט

הגדרת מהירות

1. האץ למהירות הרצויה, אשר צריכה להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה).


OSG2H051043

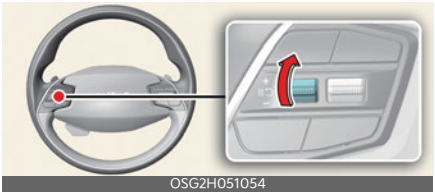
2. לחץ על לחצן סיוע בנהיגה במהירות הרצויה. מחוון המהירות שנקבעה ובקרת השיוט (CRUISE) יופיע בלוח המחוונים.
3. הרפה מדוושת ההאצה.

   מהירות רכב תשמור על המהירות המוגדרת גם כאשר דוושת ההאצה לא לחוצה.

הערה

- בשיפוע תלול, הרכב עשוי להאט או להאיץ קלות בעת נסיעה בעליה או במורד.
- סמל לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) עשוי להיות שונה בהתאם לאפשרויות הרכב.

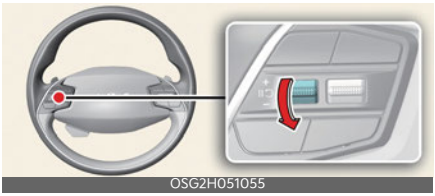
כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSG2H051054

- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח המחוונים. תחילה, המהירות תגדל לכפולה הקרובה ביותר של 10 (כפולה של 5 מייל לשעה), ולאחר מכן, היא תגדל ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור.

שחרר את המתג כאשר המהירות הרצויה מוצגת והרכב יאיץ לאותה מהירות.

הפחתת המהירות שנקבעה


OSG2H051055

- לחץ על המתג (-) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (1 מייל לשעה).
- לחץ על המתג (-) כלפי מטה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח המחוונים. תחילה, המהירות שנקבעה תרד לכפולה הקרובה ביותר של 10 (כפולה של 5 מייל לשעה), ולאחר מכן תרד ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור.

הרפה מהמתג ברגע שתגיע למהירות הרצויה.

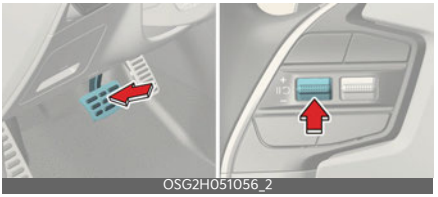
האצה זמנית

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה.

כדי לחזור למהירות שנקבעה, הורידו את הרגל מדוושת ההאצה.

אם תסיט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה במהירות מופחתת, מהירות הרכב תיקבע לערך המהירות המוגברת הנוכחית בלוח המחוונים.

השהיה זמנית של בקרת השיוט


OSG2H051056_2

בקרת השיוט תושהה כאשר:

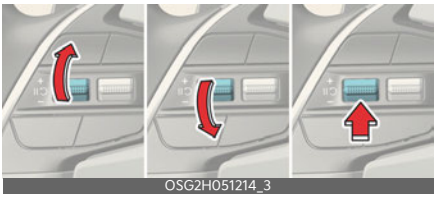
- לחץ על דוושת הבלם.
- לוחצים על המתג (CANCEL).
- העבר את ההילוכים ל-N (סרק).
- מקטינים את מהירות הרכב לפחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה) לערך.
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) פועלת.
- מורידים את ידית ההילוכים להילוך השני במצב העברת הילוכים ידנית.

המהירות שנקבעה תתבטל אך מחוון בקרת השיוט (CRUISE) ימשיך להיות מואר.

* הערה

אם בקרת השיוט מושהית במצב שלא תואר כאן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הפעלת מחדש של בקרת השיוט


OSG2H051214_3

הפעל את המתג (+), (-) או (RES).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (RES), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

מהירות הרכב חייבת להיות מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה) כדי להפעיל מחדש את בקרת השיוט.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט(RES). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (RES).

כיבוי בקרת השיוט


OSG2H051043

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת, לחץ על הלחצן של הסיוע לנהיגה. מחוון בקרת השיוט (CRUISE) ייכבה.

לחץ תמיד על לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט כאשר אינה בשימוש.

* הערה

אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחץ והחזק את לחצן

Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תידלק.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים בבקרת השיוט יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת השיוט כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. ודא שמחוון בקרת השיוט (CRUISE) כבוי.
- בקרת השיוט לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה.
- הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט כשנסיעה במהירות קבועה עלולה להיות לא בטוחה:
  - כשנוהגים בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה
  - כשנוהגים בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג
  - בעת נסיעה בעליה או כשיש רוחות
  - בעת נסיעה באזורים שבהם יש רוחות
  - כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)
- אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט כאשר הרכב גורר גרור.

בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)

בקרת השיוט החכמה מיועדת לסייע לזהות את הרכב שמלפנים ולסייע לשמור על המהירות הרצויה ועל מרחק מינימלי בין הרכב שמלפנים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2PH042008L

מכ"ם קדמי



OSG2H051022

המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי משמשים כחיישן זיהוי כדי לזהות את הרכבים שנמצאים מלפנים.

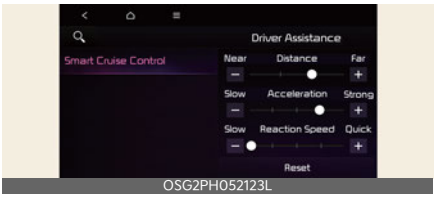
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

הקפד לשמור תמיד על המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של בקרת השיוט החכמה.

לפרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש לעיין ב6-43 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

הגדרות בקרת שיוט חכמה



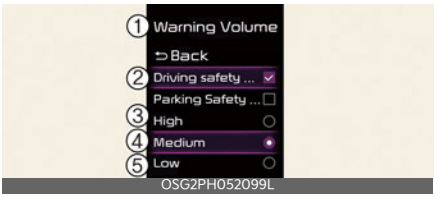
OSG2PH052123L

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Convenience (נוחות נהיגה)** ← **Smart Cruise Control (בקרת שיוט חכמה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Driving Convenience (נוחות נהיגה)** ← **Smart Cruise Control (בקרת שיוט חכמה)** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את המרחק, ההאצה ואת מהירות התגובה.

⚠ זהירות

כאשר החלק הנגרר מחובר לרכב, בקרת השיוט החכמה תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בבקרת השיוט החכמה. יש לנהוג בזהירות תמיד.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver Assistance (סיוע לנהג)** ← **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

* הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה

תנאי ההפעלה של הפונקציה הבסיסית

פונקציה בסיסית

בקרת השיוט החכמה פועלת כאשר התנאים הבאים מתקיימים.

- כאשר בורר ההילוכים לא במצב D (נסיעה)
- מהירות הרכב אינה בטווח שצוין
  - 10~200 קמ"ש (5~120 מייל לשעה): כאשר אין רכב מלפנים
  - 0~200 קמ"ש (0~120 מייל לשעה): כאשר יש רכב מלפנים
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת
- בקרת השיוט החכמה לא פועלת בתנאים הבאים.
- כשפותחים את דלת הנהג
- כשסל"ד המנוע גבוה
- כשמפעילים את בלם החניה האלקטרוני (EPB)
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS שולטת ברכב
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת
- בקרת הבלימה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

הערה

כאשר הרכב נעצר מאחורי רכב אחר, הנהג יכול להפעיל את בקרת השיוט החכמה תוך לחיצה על דוושת הבלם.

תנאי ההפעלה עבור פונקציית הסיוע בהאצה

מערכת הסיוע בהאצה לצורך עקיפה פועלת כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לשמאל (כשגלגל ההגה מותקן בצד שמאל) או כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לימין (כשגלגל ההגה מותקן בצד ימין) בזמן שבקרת השיוט החכמה פועלת, והתנאים הבאים מתקיימים:

- מהירות הרכב שלך מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה)
- רכב זוהה מלפנים

פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה לא פועלת בתנאים הבאים.

- פנסי החירום פועלים
- מהירות הרכב יורדת כדי לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים

אזהרה

בעת הפעלת איתות הפניה לשמאל (כאשר גלגל הגה בצד שמאל) או איתות הפניה לימין (כאשר גלגל הגה בצד ימין) כשיש רכב מלפנים, ייתכן שהרכב יאיץ באופן זמני. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

ללא קשר לכיוון הנהיגה הנהוג במדינה שבה אתה מתגורר, פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה תפעל כאשר התנאים מתקיימים. בעת השימוש בפונקציה במדינות שבהן כיוון הנהיגה הפוך, יש לבדוק תמיד את תנאי הדרך.

הפעלת בקרת השיוט החכמה


OSG2H051043

לחץ על לחצן העזרה בנהיגה כדי להפעיל את המערכת. המהירות תוגדר למהירות הנוכחית המוצגת בלוח המחוונים.

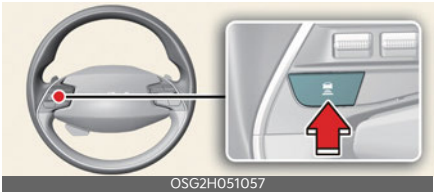
- אם אין רכב מלפנים, המהירות שנקבעה תישמר.
- אם ישנו רכב לפניך, המהירות עלולה לרדת על מנת לשמור על מרחק מהרכב

הבא. אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.

הערה

- אם מהירות הרכב היא בין 0~30 קמ"ש (0~20 מייל לשעה) בעת הלחיצה על לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה), מהירות בקרת השיוט החכמה תיקבע ל-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).
- אם הנהג מוריד הילוך, ייתכן שמהירות הנסיעה לא תגיע למהירות שנקבעה.

קובע את מרחק הרכב.


OSG2H051057

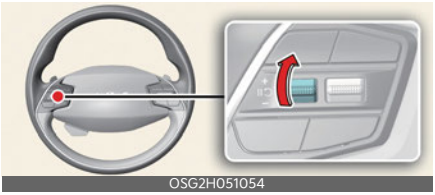
בכל פעם שהלחצן נלחץ, מרחק הרכב משתנה באופן הבא:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
Distance 1 ←

הערה

- כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש (56 מייל לשעה), המרחק נשמר באופן הבא:
  - מרחק 4 - כ-52.5 מ'
  - מרחק 3 - כ-40 מ'
  - מרחק 2 - כ-32.5 מ'
  - מרחק 1 - כ-25 מ'
- המרחק נקבע להגדרת המרחק האחרונה שנקבעה כשהרכב הותנע מחדש או בפעם האחרונה שבקרת השיוט החכמה בוטלה באופן זמני.

כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה


OSG2H051054

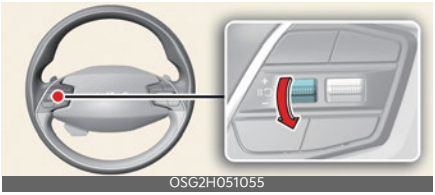
- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- העבר את מתג (+) למעלה והחזק אותו. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

ניתן להגדיל את הגדרת המהירות ל-200 קמ"ש (120 מייל לשעה).

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג (+). ייתכן שמהירות הרכב תגדל באופן חד כשתלחץ ותחזיק את המתג (+) כלפי מעלה.

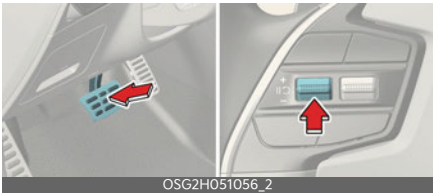
הקטנת המהירות שנקבעה


OSG2H051055

- לחץ על המתג (-) ושחרר אותו מיד. המהירות שנקבעה תרד ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.
- העבר את מתג (-) כלפי מטה והחזק אותו. בעקבות כל הפעלה של המתג בצורה זו תרד המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה).

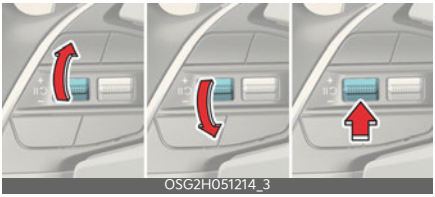
ניתן להקטין את הגדרת המהירות ל-30 ק"מ/שעה (20 מייל לשעה).

ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני


OSG2H051056_2

לחץ על המתג (↻) או לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל באופן זמני את הפעולה של בקרת השיוט החכמה.

הפעלה מחדש של מערכת בקרת שיוט חכמה


OSG2H051214_3

כדי לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט החכמה לאחר שפעולתו של התפקוד בוטלה, לחץ על המתג (+) (-), או(↻).

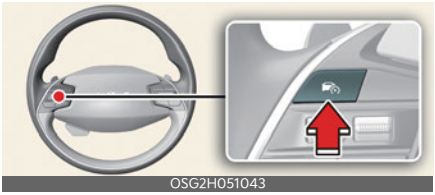
בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (↻), מהירות הרכב תתחדש למהירות שהוגדרה.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט(↻). מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג (↻).

כיבוי בקרת השיוט החכמה


OSG2H051043

כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיוט החכמה, לחץ על הלחצן של הסיוע לנהיגה.

✻ הערה

אם ברכב קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחץ והחזק את לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה) כדי לכבות את בקרת השיוט החכמה. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תופעל.

⚠ זהירות

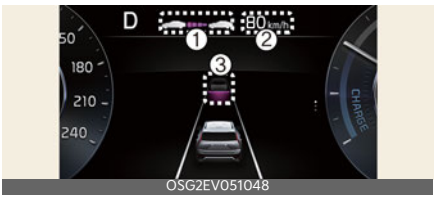
אין להשתמש במתגים ובלחצנים בו-זמנית. בקרת שיוט חכמה לא תפעל כראוי.

הצגת מצב ההפעלה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של בקרת השיוט החכמה בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. עיין ב- 5-54 בעמוד "מצבי צג LCD".

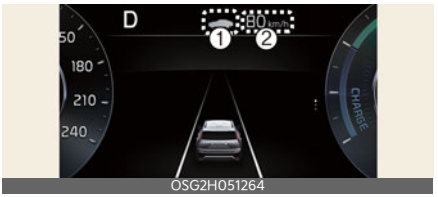
בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

פעולה



OSG2EV051048

בוטלה זמנית



OSG2H051264

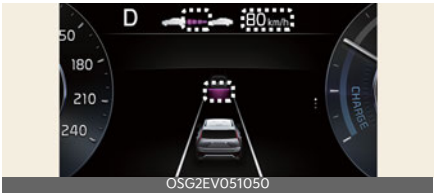
בקרת השיוט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

- כשהמערכת מתערבת בפועל
  1. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
  2. המהירות שנקבעה
  3. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
- כאשר המערכת מבוטלת באופן זמני
  1. רכב (מוצלל)
  2. המהירות הקודמת שנקבעה (מוצללת)

הערה

- המרחק של הרכב שמלפנים בלוח המחוונים מוצג בהתאם למרחק בפועל בין הרכב שלך לרכב שמלפנים.
- יעד המרחק עשוי להיות שונה בהתאם למהירות הנסיעה שלך ולרמת המרחק שנקבעה. אם מהירות הנהיגה נמוכה, למרות שמרחק הרכב השתנה, ייתכן ששינוי יעד מרחק הרכב יהיה קטן.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

האצה זמנית



OSG2EV051050

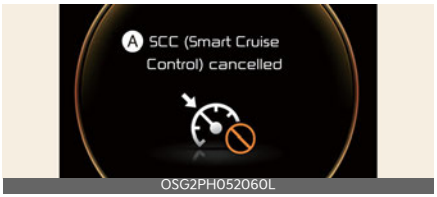
כדי להאיץ באופן זמני בלי לשנות את המהירות שנקבעה, כשבקרת השיוט החכמה מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. כשדוושת ההאצה נלחצת, המהירות שנקבעה, רמת המרחק ויעד המרחק יהבהבו בלוח המחוונים.

יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.

אזהרה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

ביטול בקרת השיוט החכמה באופן זמני



OSG2PH052060L

A: **SCC (Smart Cruise Control) cancelled (מערכת SCC (בקרת השיוט החכמה) בוטלה)**

הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:

- כשמהירות הרכב עולה על 210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
- כשהרכב נעצר למשך זמן מה
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת באופן מתמשך מעל רמה מסוימת
- כאשר התנאים להפעלת בקרת השיוט החכמה לא מתקיימים

אם בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג.

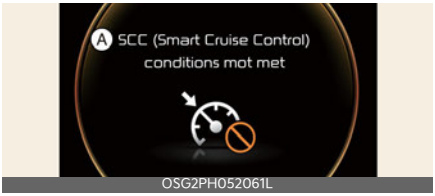
* הערה

אם בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני כשהרכב עומד במקום כשהפונקציה מופעלת, ייתכן שבלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל.

⚠ אזהרה

כשבקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני, המרחק מהרכב שמלפנים לא יישמר. שים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלך כדי לשמור על מרחק בטוח.

תנאי הפעולה של בקרת השיוט החכמה המתקדמת אינם מתקיימים



OSG2PH052061L

A: **SCC (Smart Cruise Control) conditions not met (תנאי מערכת ה-SCC (בקרת השיוט החכמה) לא התקיימו)**

אם לחצן Driving Assist (סיוע בנהיגה), מתג (+), מתג (-) או מתג (↻) מופעל כשתנאי בקרת השיוט החכמה לא מתקיימים, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

בתנאי תעבורה



ONQ5041172L

A: **ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)**

בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע. בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ופרק זמן מסוים חלף, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה אח הפעל את מתג (+), מתג (-) או מתג (↻) כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על תנאי הדרך



OSG2PH052062L

A: **שימו לב לרכבים מסביב**

במצב הבא, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג על תנאי הדרך.

⚠ אזהרה

הקפד לשים לב לכלי רכב או לעצמים שעלולים להופיע בצורה פתאומית לפני רכבך ובשעת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על ביטחון הולם.

אזהרת התנגשות



OSG2PH052039L

A: **התראת התנגשות!**

אם בקרת השיוט החכמה פועלת, כאשר סכנת התנגשות עם הרכב שמלפנים גבוהה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר

את הנהג. שים לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלך כדי לשמור על מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

במצבים הבאים, ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהיר את הנהג מפני התנגשות.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- רכבך קרוב לרכב שמלפנים, או שמהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים מהירה מזו של רכבך או דומה לה
- מהירות הרכב שמלפנים איטית מאוד או שהוא עומד במקום
- דוושת ההאצה נלחצת מיד לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה

⚠ אזהרה

- בקרת השיוט החכמה לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- מאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה פתאומיים או בלתי צפויים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- השאר את בקרת השיוט החכמה כבויה כאשר בקרת השיוט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות.
- אין לפתוח את הדלת כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, אפילו אם הרכב במצב נייח.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם, ייתכן שבקרת השיוט החכמה תאיץ לפתע למהירות שנקבעה. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.
- עליך להיות מודע תמיד למצבים בלתי צפויים, כמו למשל, כאשר רכב מתפרץ לנתיב שלך בפתאומיות.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את בקרת השיוט החכמה מטעמי בטיחות.
- כבה את בקרת השיוט החכמה כשהרכב נגרר.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהה עצם מלפנים ותגרום להתנגשות. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהוי בתגובת בקרת השיוט החכמה או לגרום לבקרת השיוט החכמה להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- עליך להיות מודע תמיד לסביבה ולנהוג בבטחה, למרות שהודעת אזהרה לא תמיד מוצגת ולמרות שהאזהרה הקולית לא תמיד מופעלת.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של בקרת השיוט החכמה לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.

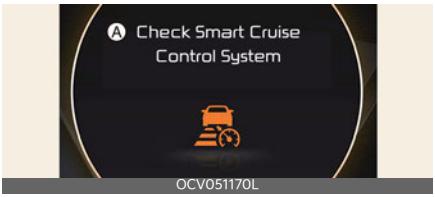
- יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.

הערה

- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל למשך מספר שניות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם הקדמי.
- ייתכן שיישמע צליל מסוים כשהבלמים נשלטים על-ידי בקרת השיוט החכמה.

מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות

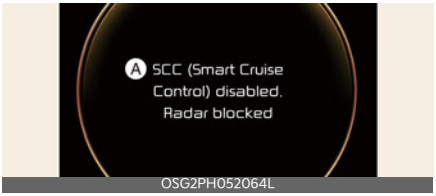
תקלה בבקרת שיוט חכמה מתקדמת



A: **Check Smart Cruise Control System (בדוק את מערכת בקרת השיוט החכמה)**

כאשר בקרת השיוט החכמה לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית האזהרה (⚠) נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת בקרת השיוט החכמה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

בקרת שיוט חכמה מושבתת



A: **SCC (בקרת שיוט חכמה) מושבתת. רדאר חסום**

כאשר כיסוי הרדאר הקדמי או החיישן האחורי מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של בקרת השיוט החכמה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה תופיע למשך זמן מה בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת בקרת השיוט החכמה תחזור לפעול כרגיל.

יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה אינה תקינה.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר.

מגבלות של בקרת שיוט חכמה

ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

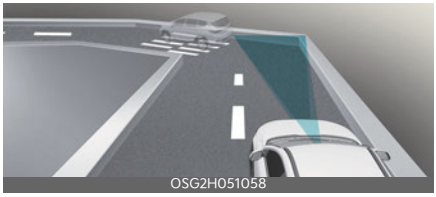
- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- נוזל השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים

- עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית גבוהה או נמוכה
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הסביבה בהירה מאוד
- הסביבה חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- רק חלק מהרכב מזוהה
- הפנסים האחוריים של הרכב שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל צורה בלתי רגילה (לדוגמה, כשהוא מוטה, הפוך וכדומה)
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב מתפרץ לכביש בפתאומיות מלפנים
- הרכב שלך נגרר
- עצם מסוים משתקף מהמכ"ם הקדמי, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- הפגוש סביב המכ"ם הקדמי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים עשוי מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- נסיעה בכביש מעוקל
- הרכב שמלפנים מתגלה באיחור
- הרכב שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- צורת הרכב שמלפנים מעוקמת או מעוותת
- מהירות הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- כאשר מזוהה רכב מלפנים, הרכב שלך עובר בפתאומיות לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- נהיגה לא יציבה
- אתה בכיכר והרכב מלפנים אינו מזוהה
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- נסיעה במקומות הבאים
  - נסיעה במגרש חניה
  - נסיעה באזור בניה, דרך לא סלולה, דרך סלולה למחצה, דרך לא אחידה, פסי האטה וכדומה
  - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
  - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב

- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
- נסיעה בכביש מעוקל

• נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
• נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
• נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)

- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל


OSG2H051058

בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

בחר במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו פיתולים והפעל את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.


OSG2H051059

ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך.

ודא שתנאי הדרך מאפשרים הפעלה בטוחה של בקרת השיוט החכמה, ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם

• נסיעה בכביש משופע


OSG2H051060

בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

בחר במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו שיפועים והפעל את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

• מעבר בין נתיבים



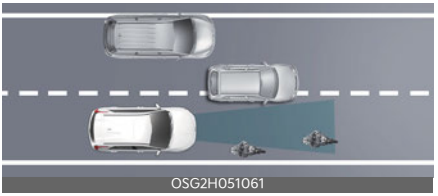
OSG2PH052078L

[A]: רכבך:

[B]: רכב מחליף נתיב

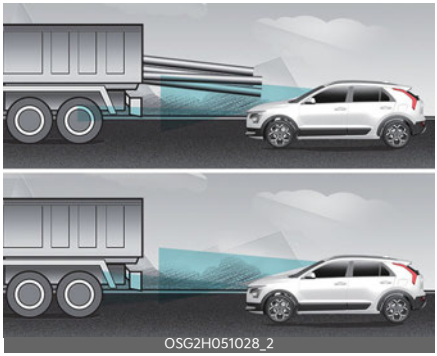
כאשר רכב [B] עובר לנתיב שלך מנתיב סמוך, החיישן אינו יכול להבחין בו עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן. ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תזהה מיד את הרכב כשהוא עובר בין נתיבים בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

- מצבים שבהם הזיהוי מוגבל


OSG2H051061

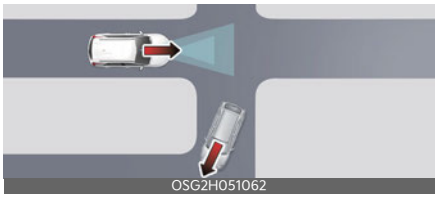
במקרים הבאים, החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב שלך:

- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
- כלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור
- כלי רכב שהחלק הקדמי שלהם מוגבה עקב מטען כבד
- כלי רכב הנמצאים במרחק של כ-2 מ' (6 רגל) מהרכב שלך
- כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים
- כלי רכב צרים, כמו למשל אופנועים, אופניים או כלי רכב דו-גלגליים ממונעים
- כלי רכב מיוחדים
- בעלי חיים והולכי רגל


OSG2H051028_2

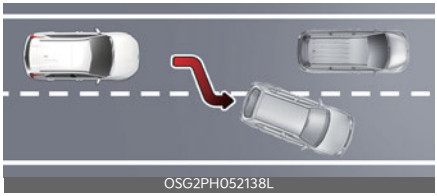
במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות את הרכב שמלפנים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. במידת הצורך, התאם את מהירות הרכב שלך.

- אתה אחראי על היגוי הרכב שלך
- נסיעה בכבישים צרים או בעלי עיקולים חדים


OSG2H051062

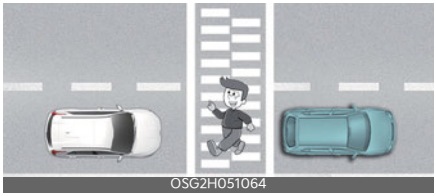
- כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת, ייתכן שהרכב שלך יאיץ.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2PH052138L

- בעת נסיעה בתנועת עצור וסע, ורכב שעצר לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה לא תזהה מיד את הרכב החדש שנמצא כעת מולך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OSG2H051064

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.

בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) (אם מצויד)

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) יכולה לסייע לך לנהוג במהירות מסוימת בהתאם לתנאי הדרך בעת נהיגה בכבישים מהירים (או בכבישים בין-עירוניים) באמצעות פרטי הדרך המתקבלים ממערכת הניווט כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת.

✻ הערה

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.
- * כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.
- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

✻ הערה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

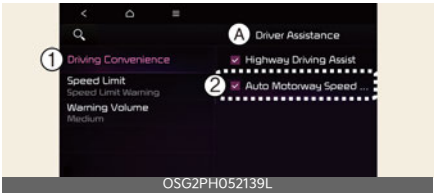
אם מהירות הרכב גבוהה, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תאט באופן זמני את הרכב או תגביל את ההאצה כדי לסייע לנהג לנהוג בבטחה בעיקול בהתאם לפרטי העיקול המתקבלים ממערכת הניווט.

מערכת שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר

מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר משנה באופן אוטומטי את המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה בהתאם לפרטי הגבלת המהירות שהתקבלו ממערכת הניווט.

הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

שינוי מהירות אוטומטי בדרך מהירה



OSG2PH052139L

A: **סיוע לנהג**

1 נוחות נהיגה

2 שינוי מהירות אוטומטי בכביש בין-עירוני

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות) → Vehicle (רכב) → Driver Assistance (סיוע לנהג) → Driving convenience (נוחות נהיגה) → Auto Motorway Speed Change (שינוי מהירות אוטומטי בכביש בין-עירוני)** במערכת המידע והבידור.

⚠ זהירות

כאשר החלק הנגרר מחובר לרכב, בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט. יש לנהוג בזהירות תמיד.

* הערה

כאשר ישנה בעיה עם בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, לא ניתן להגדיר את הפונקציה דרך תפריט ההגדרות.

הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

תנאי הפעלה

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מוכנה לפעולה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת
- נסיעה בכבישים מהירים (או בין-עירוניים)

* הערה

לפרטים נוספים על אופן הפעלת בקרת השיוט החכמה, יש לעיין ב6-98 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".

תצוגה ובקרה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

כאשר בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, היא תוצג בלוח המחוונים באופן הבא:

מצב המתנה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט



OSG2EV051051

אם תנאי ההפעלה מתקיימים, הסמל הלבן (NAV) יוצג.

בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת



OSG2EV051052

אם נדרשת האטה זמנית במצב המתנה ובקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, הסמל הירוק (NAV) יופיע בלוח המחוונים.

אם מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, הסמל (NAV) והמהירות שנקבעה יופיעו בירוק בלוח המחוונים ותישמע התראה קולית.

⚠ אזהרה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

הודעת האזהרה מוצגת במצבים הבאים:

- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מסוגלת להאט את הרכב למהירות בטוחה

✻ הערה

- הסמל של מערכת ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר ושל מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר (NAV) סמל
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

- בהתאם לעיקול בכביש המהיר (או בכביש בין-עירוני), הרכב יאט, ולאחר העיקול, הרכב יאיץ למהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה.
- זמן ההאטה של הרכב עשוי להשתנות בהתאם למהירות הרכב ולדרגת העיקול בכביש. ככל שמהירות הרכב גדולה יותר, כך ההאטה תחל מהר יותר.

מערכת שינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר

- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר תפעל כאשר המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה והגבלת המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני) יתאימו.
- בזמן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, כאשר הגבלת המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני) משתנה, המהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה משתנה באופן אוטומטי להגבלת המהירות שהשתנתה.
- אם מערכת השינוי אוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר הועברה למצב המתנה עקב נסיעה בדרך שאינה כביש ראשי מהיר (או בין-עירוני), היא תשוב לפעול כאשר הרכב ישוב לנסוע בכביש ראשי מבלי לשנות את המהירות שנקבעה.
- אם מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר הועברה למצב המתנה עקב לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על המתג (↻) בגלגל ההגה, לחץ על המתג (↻) כדי להפעיל מחדש את המערכת.

✻ הערה

- אם נקבעה בבקרת השיוט החכמה מהירות שונה מהמהירות המרבית המותרת, מערכת השינוי האוטומטי של

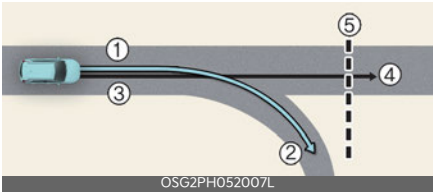
המהירות שנקבעה בכביש מהיר תועבר למצב המתנה.

- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת רק בהתאם להגבלות המהירות של הכביש המהיר (או הבין-עירוני), היא לא פועלת עם מצלמות המהירות.
- מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא פועלת במחלפים או בצמתים של כביש מהיר.
- כאשר מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר פועלת, הרכב מואץ או מואט באופן אוטומטי כאשר הגבלת המהירות משתנה בכביש המהיר (או הבין-עירוני).
- אם הגבלת המהירות גבוהה יותר מאשר הגבלת המהירות של מצלמת המהירות, תישמע התראה קולית.
- המהירות המרבית המותרת עבור מערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר היא 140 קמ"ש (90 מייל לשעה).
- אם הגבלת המהירות של כביש חדש אינה מעודכנת במערכת הניווט, ייתכן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא תפעל כהלכה.
- אם יחידת המהירות נקבעת ליחידה השונה מיחידת המהירות שבה נעשה שימוש במדינה שבה אתה מתגורר, ייתכן שמערכת השינוי האוטומטי של המהירות שנקבעה בכביש מהיר לא תפעל כהלכה.

מגבלות של בקרת שיוט חכמה מבוססת על מערכת ניווט

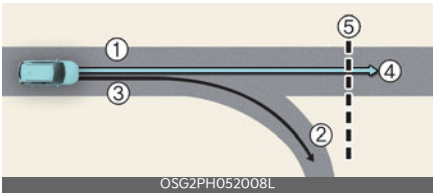
ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

- מערכת הניווט לא פועלת כהלכה
- הגבלת המהירות ופרטי הכביש במערכת הניווט לא מעודכנים
- פרטי המפה לא משודרים עקב פעולה חריגה של מערכת המידע והבידור
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- מערכת הניווט מחפשת מסלול במהלך הנסיעה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- כביש המחולק לשני כבישים או יותר ומתמזג שוב מאוחר יותר
- הנהג יוצא ממסלול הנסיעה שנקבע במערכת הניווט
- המסלול אל היעד משתנה או מבוטל בעקבות קביעה מחדש של מערכת הניווט
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה
- מערכת הניווט מאותחלת מחדש במהלך הנסיעה
- הגבלת המהירות במקטעים מסוימים משתנה בהתאם לתנאי הדרך
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- נהיגה בכביש מבוקר
- מזג אוויר סוער, כמו למשל שלג כבד, גשם כבד וכדומה
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים



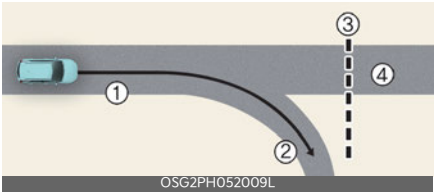
[1]: המסלול שנקבע, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: כביש ראשי, [5]: מקטע עקלקל בכביש

- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש מסתעף - שלוחה) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש ראשי), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל עד שמסלול הנסיעה יזוהה כדרך הראשית.
- אם מסלול הנסיעה של הרכב מזוהה ככביש הראשי מפני שהרכב ממשיך בכביש הראשי במקום במסלול שנקבע במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל. בהתאם למרחק הנסיעה עד לעיקול ולמהירות הרכב הנוכחית, ייתכן שהאטת הרכב לא תהיה מספקת או שהרכב מאט במהירות.



[1]: כביש ראשי, [2]: כביש מסתעף, [3]: מסלול הנסיעה, [4]: המסלול שנקבע, [5]: מקטע עקלקל בכביש

- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש ראשי) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש מסתעף), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל בהתבסס על מידע העיקול בכביש הראשי.
- כאשר נקבע שאתה נוסע מחוץ למסלול בעת כניסה למחלף או לצומת בכביש מהיר, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר לא תפעל.



[1]: מסלול הנסיעה, [2]: כביש מסתעף, [3]: מקטע עקלקל בכביש, [4]: כביש ראשי

- אם לא נקבע יעד במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל על סמך המידע על העקומות בכביש הראשי.
- גם אם אתה יוצא מהכביש הראשי, ייתכן שפונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תפעל באופן זמני עקב פרטי מערכת הניווט של מקטע העיקול בכביש המהיר.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת על ניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה.
- המידע במערכת הניווט על המהירות המרבית המותרת עשוי להיות שונה מהמהירות המרבית המותרת בפועל בדרך. באחריות הנהג לבדוק את הגבלת המהירות של הכביש או המקטע בפועל.
- בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תתבטל באופן אוטומטי כשתצא מהכביש הראשי המהיר (או הבין-עירוני). בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל עקב רכבים שנמצאים מלפנים ותנאי הנהיגה ברכב. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מטעמי בטיחות.
- לאחר יציאה ממחסום אגרה או מכביש מהיר (או בין-עירוני), בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תפעל בהתאם לנתיב הראשון. אם עוברים לאחד מהנתיבים האחרים, המערכת עלולה שלא לפעול בצורה תקינה.
- הרכב יאיץ אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, והפונקציה לא תאט את הרכב. יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.
- אם הנהג מאיץ ומרפה מדוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה מבוססת הניווט, הרכב עלול שלא להאיט די הצורך, או שהוא יואט במהירות למהירות בטוחה.
- אם העיקול גדול או קטן מדי, ייתכן שבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל.

* הערה

- ייתכן שיהיה פער של זמן בין הוראות מערכת הניווט לבין התחלה וסיום פעולת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.
- פרטי המהירות של לוח המחוונים ושל מערכת הניווט עשויים להיות שונים.
- גם אם אתה נוהג במהירות נמוכה יותר מהמהירות שנקבעה בבקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, ייתכן שההאצה תוגבל עקב מקטעי העיקול הבאים.
- אם בקרת השיוט החכמה מבוססת-הניווט פועלת בזמן שיוצאים מהדרך המהירה ונכנסים למחלף, צומת, תחנת רענון וכדומה, ייתכן שהתפקוד ימשיך לפעול במשך זמן מה.
- ייתכן שתחוש שההאטה של בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מספקת עקב תנאי הדרך, כמו למשל בכביש שפני השטח שלו לא אחידים, בנתיבים צרים וכדומה.

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב מיועדת לסייע לזהות את סימוני הנתיב ו/או כלי-רכב בכביש, ולסייע להיגוי הנהג כדי לסייע למקם את הרכב במרכז הנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2PH042008L

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב ואת כלי הרכב שמלפנים.

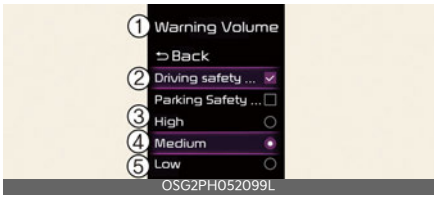
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית, יש לעיין ב43-6 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם מצויד)".

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

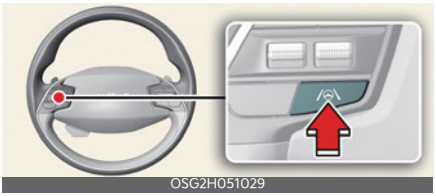
כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב. יש לנהוג בזהירות תמיד.

הערה

- כשהרכב מופעל מחדש, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תשמור על ההגדרות הקודמות שלה.
- אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.
- אם האפשרות '**כבויה**' נבחרה, עוצמת הקול של האזהרה על הורדת הידיים מההגה לא תכבה, אך עוצמת הקול תישמע בהתאם לאפשרות '**אור נמוך**'.

הפעלת פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב

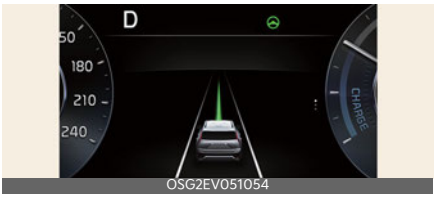
הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב


OSG2H051029

כשהמנוע פועל,לחץ לחיצה קצרה על לחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב) הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב. נורית החיווי האפורה או הירוקה (🚗) יופיע בלוח המחוונים.

לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב



OSG2EV051054

אם הרכב שמלפנים ו/או סימוני שני הנתיבים מזוהים ומהירות הרכב נמוכה מ-160 קמ"ש (90 מייל לשעה), נורית החיווי הירוקה (🚗) נדלקת בלוח המחוונים, ופונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תסייע למקם את הרכב במרכז הנתיב באמצעות סיוע לגלגל ההגה.

זהירות

כאשר לא ניתן סיוע לגלגל הרכב, נורית החיווי הלבנה (🚗) תהבהב ותשנה צבעה לאפור.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה

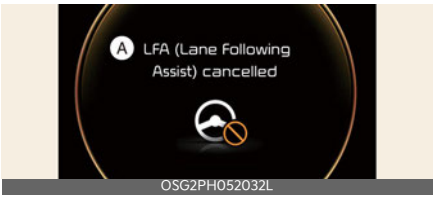


OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה
- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית



OSG2PH052032L

A: **LFA (Lane Following Assist) cancelled (פונקציית LFA (הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב) התבטלה)**

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע למעקב אחר נתיב יבוטל אוטומטית.

⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא פועלת כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

✻ הערה

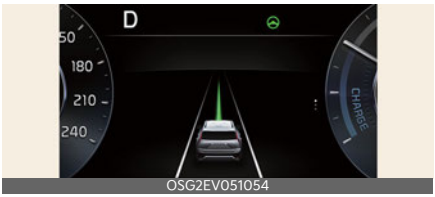
- לפרטים נוספים על הפעלת בקרת השיוט החכמה, יש לעיין ב6-98 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".
- כאשר סימוני הנתיב מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן.

לא זוהה נתיב



OSG2EV051055

זוהה נתיב

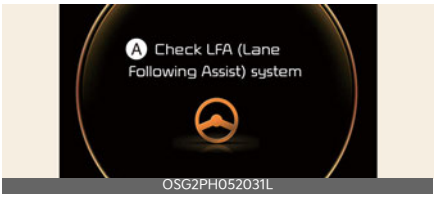


OSG2EV051054

- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- אם סימוני הנתיב לא מזוהים, ייתכן שהבקרה על גלגל ההגה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תוגבל בהתאם לנוכחות של רכב מלפנים או לתנאי הנהיגה של הרכב.
- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב



OSG2PH052031L

A: **Check LFA (Lane Following Assist) system (בדוק את מערכת ה-LFA (פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב))**

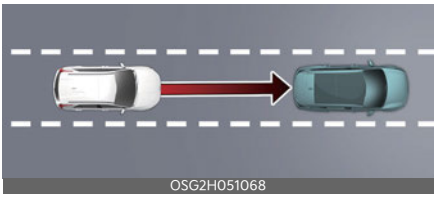
כאשר פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג ונורית האזהרה הראשית (🚘) יופיע בלוח המחוונים.

במקרה זה, דאג שמערכת העקיבה בנתיב תיבדק על ידי מתקן מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מגבלות מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב

לפרטים נוספים על הגבלות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב, יש לעיין ב63-6 בעמוד "מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".

מערכת סיוע לנהיגה בכבישי מהיר (HDA) (אם מצויד)



פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מיועדת לסייע לזהות כלי רכב ונתיבים מלפנים, ולסייע לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים לשמור על המהירות שנקבעה, לסייע למרכז את הרכב בנתיב במהלך נסיעה בכבישי מהיר (או בין-עירוני).

* הערה

- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.

* כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.

- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



OSG2PH042008L

מכ"ם קדמי



OSG2H051022

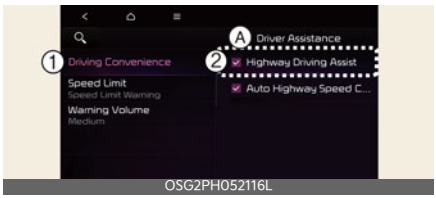
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של חיישני הזיהוי, יש לעיין ב52-6 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



OSG2PH052116L

A: **סיוע לנהג**

1 נוחות נהיגה

2 מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Convenience (נוחות נהיגה)** → **Highway Driving Assist (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)** בלוח המחוונים או גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Driving Convenience (נוחות נהיגה)** → **Highway Driving Assist (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)** במערכת המידע והבידור.

אם האפשרות **Highway Driving Assist (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות)** נבחרה, היא מסייעת לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה ולמרכז את הרכב בנתיב.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר החניית הרכב במקום בטוח.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב נגרר, מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- אם יש בעיה עם הפונקציות, לא ניתן לשנות את ההגדרות. יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרות האחרונה שנקבעה עבור הפונקציות יישמרו.

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052100L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 עדיפות לבטיחות בנהיגה

3 אור גבוה

4 בינונית

5 אור נמוך

6 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

אם נבחרה האפשרות **Driving Safety Priority (עדיפות לבטיחות בנהיגה)**, עוצמת הקול של האזהרה הקולית תופחת באופן זמני כדי להזהיר את הנהג באמצעות האזהרה הקולית לצורך נהיגה בטוחה.

* הערה

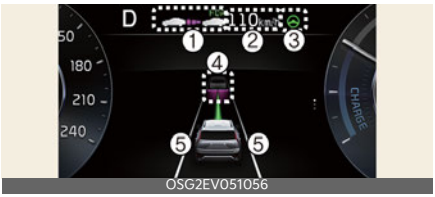
- אם האפשרות Off (כבויה) נבחרה, עוצמת הקול של האזהרה על הורדת הידיים מההגה לא תכבה, אך עוצמת הקול תישמע בהתאם לאפשרות Low (נמוכה).
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

הצגת מצב ההפעלה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. עיין ב- 5-54 בעמוד "מצבי צג LCD".

מצב הפעלה



OSG2EV051056

מצב המתנה



OSG2EV051057

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

1 מחוון פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, בין אם יש רכב מלפנים או לא וטווח הנסיעה שנבחר מוצגים.
- חיישן מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר
  - ירוק (): מצב הפעלה
  - אפור (): מצב המתנה
  - לבן () מהבהב: מצב דוושת ההאצה לחוצה

2 המהירות שנקבעה

3 חיישן מערכת העקיבה בנתיב

4 אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה

5 בין אם הנתיב מזוהה ובין אם לא

הערה

- לפרטים נוספים על התצוגה יש לעיין ב-98 בעמוד "בקרת שיוט חכמה (SCC) (אם מצויד)".
- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב-116 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר פועלת כאשר:

- כאשר הכביש פנוי, לחץ על לחצן Drive Assist (סיוע בנהיגה) כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- בעת כניסה לכבישים ראשיים מהירים (או בין-עירוניים) כשבקרת השיוט החכמה פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה לא תפעל אם פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב כבויה.

התנעה מחדש לאחר עצירה



ONQ5EP041172L

A: **ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)**

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, הרכב ייעצר אם הרכב שמלפנים נעצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע תוך 30 שניות אחרי העצירה, גם רכבך מתחיל לנסוע. בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ובתום 30 השניות, תוצג הודעה בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או הפעל את המתג +, המתג - או המתג כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



OSG2PH052047L

A: **שמור את הידיים על ההגה**

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה 'Keep hands on the steering wheel' (אל תוריד את הידיים מההגה) תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה
- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית

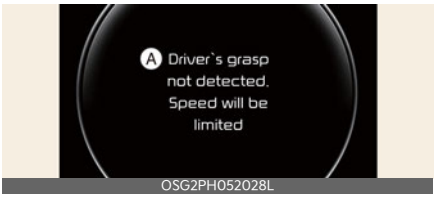


OSG2PH052029L

A: **Highway Driving Assist (HDA) system cancelled (מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות (HDA) בוטלה)**

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע לסיוע בנסיעה בכביש מהיר יבוטל אוטומטית.

הגבלת מהירות הנהיגה



OSG2PH052028L

A: Driver's grasp not detected (הידיים של הנהג לא זוהו על ההגה). Driving speed will be limited (מהירות הנהיגה תוגבל)

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מתבטלת כתוצאה מאזהרת הורדת הידיים מההגה, מהירות הנהיגה תוגבל.

כאשר פונקציית הגבלת מהירות הנהיגה פועלת, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית באופן מתמשך.

מצב המתנה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

כאשר בקרת השיוט החכמה מתבטלת באופן זמני כשפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תועבר למצב המתנה. בזמן זה, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תפעל כהלכה.

* הערה

- הגבלת מהירות הנהיגה מסייעת לנהוג במהירות הנמוכה מ-60 קמ"ש (40 מייל לשעה). בזמן זה, הרכב יואט כתוצאה מהרכב שמלפנים. לאחר האטת הרכב, האצה אוטומטית אינה אפשרית.
- הגבלת מהירות הנהיגה תתבטל בנסיבות הבאות:
  - כשהנהג אוחז שוב בגלגל ההגה
  - כשהנהג מפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב באמצעות לחיצה על הלחצן Lane Driving Assist (סיוע בנסיעה בנתיב)
  - בעת הפעלת המתג (+), (-), (⊃) או הלחצן (🚘), או בעת הלחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלם

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

תקלה במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



OSG2PH052027L

A: Check HDA (Motorway Driving Assist) system (בדוק את מערכת ה-HDA (פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות))

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תופיע ונורית האזהרה (⚠) נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בבטחה.
- הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות הוא פונקציה משלימה המסייעת לנהג לנהוג ברכב ואינה משמשת כמערכת נהיגה אוטונומית מלאה. עליך לבדוק תמיד את תנאי הדרך ובמידת הצורך,

לנקוט בפעולות המתאימות לנהיגה בטוחה.

- יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה. יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות את כל מצבי התנועה. ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות התנגשויות פוטנציאליות עקב מגבלות הפונקציה. עליך להיות מודע תמיד למגבלות הפונקציה. מכשולים דוגמת כלי רכב, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות, עמדות תשלום של דרך מהירה, מבנים ועצמים אחרים שהרכב עלול להתנגש בהם עלולים שלא להתגלות.
- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תיכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:
  - נהיגה בדרכים שבהן התפקוד לא פועל, דוגמת אזורי מנוחה, מחלפים, צמתים וכדומה.
  - פעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה, למשל כשמערכת הניווט מתעדכנת או מאותחלת
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תפעל או תיכבה באופן בלתי מכוון בהתאם לתנאי הדרך (פרטי הניווט) ולסביבה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב תושבת באופן זמני כשהמצלמה הקדמית לא תוכל לזהות נתיבים כהלכה או כשהאזהרה על הורדת הידיים מההגה מופעלת.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בנהיגה בכביש מהיר.
- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה מעל למהירות מסוימת בעיקול, ייתכן שהרכב ינוע לצד מסוים או יסטה מנתיבו.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מטעמי בטיחות.
- ייתכן שהודעת האזהרה על הורדת הידיים מההגה תופיע מוקדם או מאוחר בהתאם לאופן האחיזה בגלגל ההגה או לתנאי הדרך. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת סיוע בנהיגה בכביש מהיר.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה שלא לפעול מיד לאחר התנעת המנוע או כאשר מבוצע אתחול של חיישני הגילוי או מערכת הניווט.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תפעל כהלכה או לא תפעל בנסיבות מסוימות:

- פרטי המפה והכביש בפועל שונים משום שמערכת הניווט לא מעודכנת
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- עומס יתר של מערכת המידע והבידור כתוצאה מביצוע פונקציות מרובות בו-זמנית, כמו למשל חיפוש מסלול, הפעלת וידאו, זיהוי קולי וכדומה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הנהג סוטה ממסלולו או מאפס את מסלול הניווט באמצעות שינוי היעד (כולל שינוי מסלול בהתאם לפרטי התנועה בדרכים בזמן אמת) או מבטל את המסלול ליעד
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת

- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)

הערה

לפרטים נוספים על הגבלות המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש לעיין ב52-6 בעמוד "מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

ניטור במבט אחורי (RVM) (אם מצויד)

הצג האחורי מציג את האזור שמאחורי הרכב כדי לסייע לך בעת חניה או נסיעה לאחור.

חיישן גילוי

מצלמה אחורית



OSG2H051070

עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

הגדרות הצג האחורי

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052130L

A: סיוע לנהג

1 עוצמת הקול של האזהרה

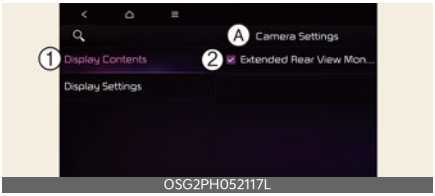
2 עדיפות לבטיחות בחניה

אם האפשרות **Parking Safety Priority (עדיפות לבטיחות בחניה)** נבחרה, עוצמת השמע תפחת באופן זמני כשהצג האחורי פועל לצורך חניה בטוחה.

הערה

אם תשנו את עוצמת קול האזהרה, עוצמת האזהרה של מערכות אחרות עשוי להשתנות.

Camera settings (הגדרות מצלמה)



OSG2PH052117L

A: **הגדרות מצלמה**

1 תוכן התצוגה

2 הגדרות התצוגה

ניתן לשנות את תוכן התצוגה ('Display Contents') של הצג האחורי באמצעות נגיעה בסמל ההגדרה (⚙) במסך כאשר הצג האחורי פועל, או באמצעות נגיעה באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver assistance (סיוע לנהג)** → **בטיחות בחניה** ← **Camera settings (הגדרות מצלמה)** במערכת המידע והבידור

- **Display Contents (תוכן התצוגה)**: כדי לשנות את ההגדרות של מכוון החניה בנסיעה לאחור ושל השימוש המורחב במצלמה האחורית.
- **הגדרות תצוגה:** כדי לשנות את הבהירות והניגודיות של המסך.

✻ הערה

ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה כך בפועל בהתאם למפרטי הרכב.

מכוון החניה בנסיעה לאחור

קווי מכוון החניה בנסיעה לאחור

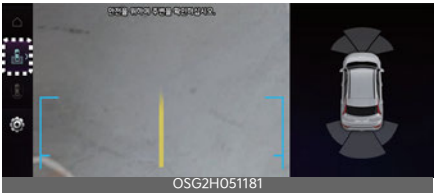

OSG2H051182

אם האפשרות **Rear View Parking Guide Lines (מכוון החניה בנסיעה לאחור)** נבחרה, קווי מכוון החניה בנסיעה לאחור יוצגו בצד שמאל של מסך מערכת המידע והבידור.

✻ הערה

הקווים המנחים האופקיים מציגים את המרחק 0.5 מ' (1.6 רגל), מטר אחד (3.3 רגל) ו-2.3 מ' (7.6 רגל) מהרכב.

מבט מלמעלה של קווי מכוון החניה


OSG2H051181

אם האפשרות **Rear View Parking Guide Lines (מכוון החניה בנסיעה לאחור)** נבחרה, מבט מלמעלה של קווי מכוון החניה יוצג בצד שמאל של מסך מערכת המידע והבידור.

✻ הערה

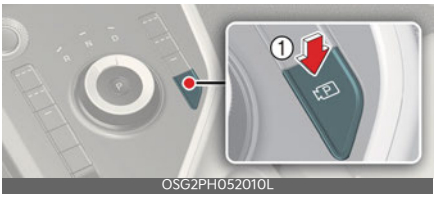
קנה המידה האופקי של המכוון האחורי מלמעלה מציין את טווח הפתיחה של דלת תא המטען, 1.5 מ' מהרכב.

שימוש מורחב במצלמה האחורית

כשמתג ההנעה במצב ON, יש לבחור באפשרויות **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Extend rear camera use** (הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות בחניה ← הגדרות מצלמה ← התוכן המוצג ← שימוש מורחב במצלמה האחורית) במערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת המבט האחורי המורחב ולבטל את הבחירה בכיבוי המערכת.

הפעלת הניטור במבט אחורי (RVM)

לחצן חניה/תצוגה



לחץ על לחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כדי להפעיל את הצג האחורי.

לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

פונקציית התצוגה האחורית



תנאי הפעלה

הצג האחורי יפעל כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה)
- לחיצה על סמל התצוגה כשבמסך מוצג מבט מלמעלה של התצוגה האחורית

תנאי הכיבוי

הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- לחיצה חוזרת על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה). כשבמסך מוצגת התצוגה האחורית.
- העבר את ידית ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב P (חניה).

הערה

הצג האחורי לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור).

ניטור מורחב במבט אחורי

פונקציית הצג האחורי המורחב תמשיך להציג את התצוגה האחורית של הרכב בעת העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) כדי לסייע בחניה בטוחה.

תנאי הפעלה

הצג האחורי ימשיך לפעול כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
- כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

תנאי הכיבוי

פונקציית הצג האחורי המורחב תיכבה כשאחד התנאים הבאים יתקיים:

- מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1).
- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

תצוגה אחורית במהלך הנסיעה



הנהג יכול לראות את הנעשה מאחור במסך בזמן הנסיעה, מה שמסייע לנהיגה בטוחה.

תנאי הפעלה

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תפעל תחת התנאים הבאים:

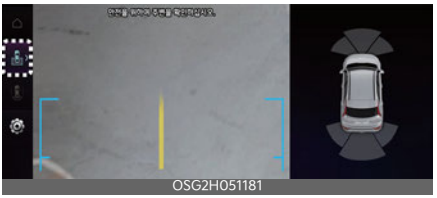
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).

תנאי הכיבוי

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תיכבה תחת התנאים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) או לחיצה על לחצן מערכת המידע והבידור.

מבט מלמעלה של התצוגה האחורית


OSG2H051181

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית מציג את התצוגה האחורית של הרכב מלמעלה בעת החניה כדי לבדוק את המרחק בין העצם לחלק האחורי של הרכב.

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית יפעל תחת התנאים הבאים:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) והסמל נבחר מתוך לחצני התצוגה.
- לחיצה על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), הילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הרכב היא 10 קמ"ש (6 מייל לשעה) ומטה.

תקלה והגבלות הצג האחורי

תקלה בניטור במבט אחורי (RVM)

כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגבלות הצג האחורי

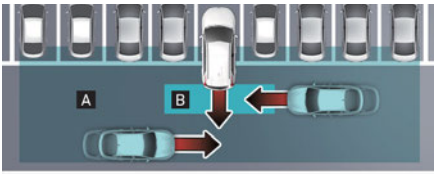
כשהרכב נעצר לזמן ממושך בחורף או כשהרכב חונה בחניון מקורה, ייתכן שגזי הפליטה יטשטשו את התמונה באופן זמני.

⚠ אזהרה

- המצלמה אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב. הנהג צריך לבדוק תמיד את האזור שמאחורי הרכב באופן ישיר באמצעות המראה האחורית ומראות הצד לפני חניה או נסיעה לאחור.
- התמונה המוצגת במסך עשויה להיות שונה מהמרחק של העצם בפועל. הקפד לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה האחורית. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל כהלכה. עם זאת, אין להשתמש בממיסים כימיים כגון דטרגנטים חזקים המכילים ממיסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מיועדת לסייע לזהות כלי רכב הנוסעים משמאל ומימין בזמן שהרכב שלך נוסע לאחור, ולהזהיר את הנהג על סכנת התנגשות באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית. כמו-כן, מופעל סיוע בבלימה על-מנת לסייע במניעת התנגשות.



OSG2H051072

[A]: מערכת RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור)

[B]: מערכת התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי


OSG2H051034

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

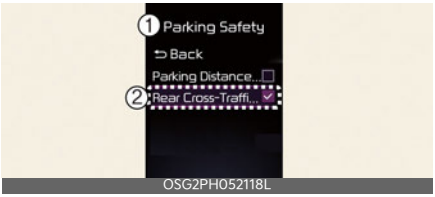
הערה

לקבלת פרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב-68

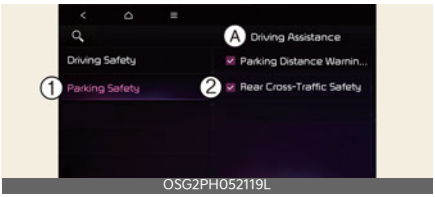
בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור



OSG2PH052118L



OSG2PH052119L

A: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בחניה

2 בטיחות התנועה החוצה מאחור

כשהרכב פועל, יש לגעת באפשרויות **Settings (הגדרות) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Parking Safety (בטיחות בחניה) ← Rear Cross-Traffic Safety (בטיחות התנועה החוצה מאחור)** מתוך תפריט הגדרות המשתמש או לבחור באפשרויות **Settings (הגדרות) ← Vehicle (רכב) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← Parking Safety (בטיחות בחניה) ← Rear Cross-Traffic Safety (בטיחות התנועה החוצה מאחור)** במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

אזהרה

בעת התנעה מחדש של המנוע, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל תמיד. יחד עם זאת, אם

הבחירה באפשרות **Rear Cross-Traffic Safety (בטיחות תנועה החוצה מאחור)** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תיכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

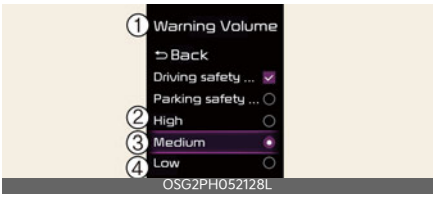
✻ הערה

הגדרות בטיחות התנועה החוצה מאחור כוללות את 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Warning' (אזהרה למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור) ואת 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist' (הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור).

✻ הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.

עוצמת הקול של האזהרה





A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

⚠ זהירות

ההגדרות של עוצמת הקול של האזהרה חלות על כל הפונקציות של הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.

- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות:

'Collision warning' (אזהרת התנגשות), 'Emergency braking' (בלימת חירום) ו-'Stopping vehicle and ending brake control' (עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה).

אזהרת התנגשות


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A: **אזהרת התנגשות**

- כדי להזהיר את הנהג על התקרבות של רכב מאחור, מצד שמאל או מצד ימין, נורית האזהרה במראת הצד תהבהב ואזהרה תופיע בלוח המחוונים.

במקביל, תושמע אזהרה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים). אם הצג האחורי פועל, תופיע אזהרה גם במסך מערכת מידע ובידור.

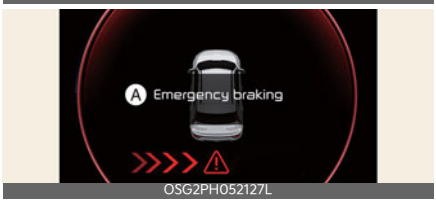
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:
  - ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
  - מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
  - הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-25 מ' (82 רגל) משמאל או מימין לרכב שלך.
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

* הערה

- אם תנאי ההפעלה מתקיימים, תוצג אזהרה כשהרכב מתקרב משמאל או מימין גם אם מהירות הרכב שלך היא 0 קמ"ש (0 מייל לשעה).
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה עבור לוח המחוונים.

בלימת חירום


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A: **בלימת חירום**

- כדי להזהיר את הנהג על התקרבות של רכב מאחור, מצד שמאל או מצד ימין, נורית האזהרה במראת הצד תהבהב והודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים. במקביל, תושמע אזהרה קולית ויופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים). אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור.
- בלימת החירום תסייע על-מנת למנוע התנגשות עם כלי הרכב המתקרבים משמאל ומימין.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:
  - ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
  - מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
  - הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-1.5 מ' (5 רגל) משמאל או מימין לרכב שלך.
  - מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

בקרת הבלימה תופסק כשתנאי הרכב המתקרב מאחור מצד שמאל או ימין יתקיימו:

- הרכב שמתקרב יצא מטווח הזיהוי
- הרכב שמתקרב כבר לא נמצא מאחורי הרכב שלך
- הרכב אינו נוסע לעבר הרכב שלך
- מהירות הרכב שמתקרב יורדת

- כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם באופן מספק

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



OSG2PH052041L

A: **נהג בזהירות**

- כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.
- בקרת הבלימה תסתיים לאחר שהרכב נעצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.
- סיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש

לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.

- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ביצועי הבלימה הרגילים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.

⚠ אזהרה

- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור באופן מכוון כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

✻ הערה

- אם בקרת הבלימה מופעלת באמצעות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, הנהג חייב ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.
- לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), בקרת הבלימה תפעל פעם אחת עבור הרכב שמתקרב משמאל או מימין.

תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

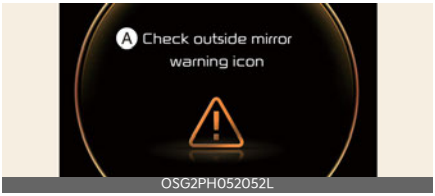
תקלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור



OSG2PH052051L

A: **בדוק מערכות בטיחות בנקודה עיוורת**

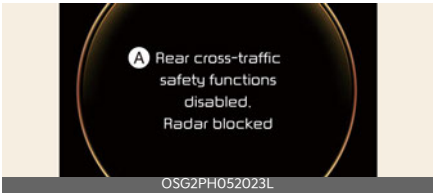
כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.



A: **Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)**

כאשר נורית האזהרה במראת הצד החיצונית לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠)נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מושבתת



A: **פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור מושבתות. רדאר חסום**

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת בטיחות מניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה או תהיה משובשת באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עם סיום ההתקנה.

מגבלות סיוע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:

- תחילת נסיעה בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יציאה מכבישים רטובים
- מהירות הרכב שמתקרב מהירה או איטית

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון

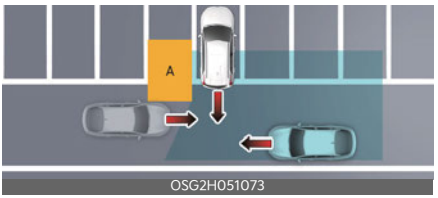
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- הבלם מעובד מחדש
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

הערה

לקבלת פרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, יש לעיין ב-68 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

אזהרה

- נסיעה ליד רכב או מבנה

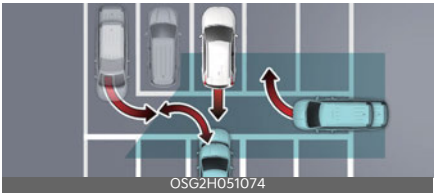


[A]: מתקן

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה ליד רכב או מבנה, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב

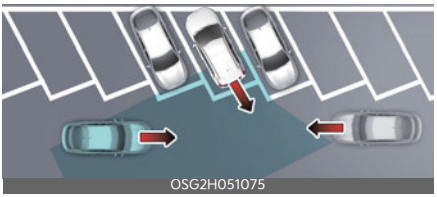


במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכדומה).

במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשמחנים את הרכב באלכסון



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה לאחור בצורה אלכסונית, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

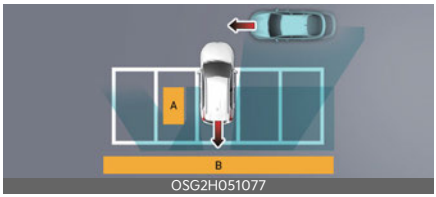
- כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה בעליה או במורד או בסמוך אליהם, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו



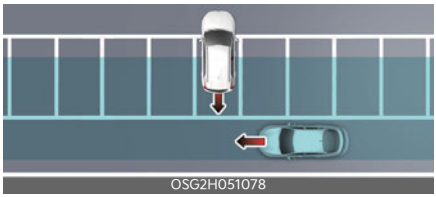
[A]: מבנה,

[B]: חומה

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מולך בעת חניה לאחור לתוך מקום חניה כשיש קיר או מבנה באזור האחורי או בצד. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מאחוריך בעת חניה בנסיעה לאחור לתוך מקום חניה. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדוק תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.

אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) (אם מצויד)

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תסייע להזהיר את הנהג אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו מזוהים במרחק מסוים כשהרכב נוסע לאחור.

חיישן גילוי

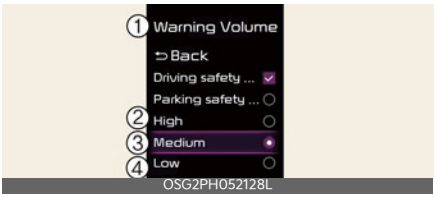
חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2H051079

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הגדרות מרחק חנייה-נסיעה לאחור

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של התראת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור

לחצן בטיחות חניה (אם מצויד)


OSG2PH052011L

לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) כדי להפעיל או לכבות את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור.

- כאשר הלחצן כבוי (נורת המחוון של הלחצן כבוי), אם תשנה הילוכים ל- R (לאחור), הפעילות תופעל באופן אוטומטי.
- אם תעביר את ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) מטעמי בטיחות.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה בעת נסיעה לאחור	צליל התראה
60-120 ס"מ		הזמזם מצפצף לסירוגין
30~60 ס"מ		מצפצף לעתים תכופות יותר
בתוך 30 ס"מ		מצפצף באופן מתמשך

- המחוון התואם יופיע בלוח המחוונים או במערכת המידע והבידור כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- המרחק מהעצם עשוי להיות מזוהה באופן שונה כאשר העצמים לא ממוקמים מול החיישן.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור

תקלה באזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

לאחר התנעת הרכב, יישמע צפצוף פעם אחת כשידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) כדי לציין שאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת כרגיל.

יחד עם זאת, אם אחד או יותר מהתנאים הבאים מתקיים, בדוק תחילה האם נגרם נזק לחיישן העל-קולי או האם הוא חסום כתוצאה מחומר זר. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- האזהרה הקולית לא נשמעת.
- הזמזם מופעל לסירוגין.
- הודעת האזהרה מופיעה בלוח המחוונים.


OSG2PH052022L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

מגבלות התראת מרחק בחנייה לאחור

- ייתכן שפעולתה של המערכת להתראת מרחק בחנייה לאחור לא תהיה תקינה:
  - הלחות קפאה על החיישן (אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל כרגיל כאשר היא תימס).
  - החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
  - מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
  - החיישן או מכלול החיישן התפרקו
  - פני השטח של החיישן נלחצו או קיבלו מכה חזקה באמצעות עצם קשיח
  - פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
  - החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה
- ייתכן שהמערכת להתראת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:
  - בתנאים של גשם כבד או רסס מים
  - מים זורמים על פני השטח של החיישן
  - השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
  - כאשר החיישן מכוסה בשלג
  - נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
  - עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
  - התקנת לוחית הרישיון במקום אחר מהמיקום המקורי
  - גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
  - התקנת ציוד או אביזרים סביב החיישנים העל-קוליים
- ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:
  - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
  - עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
  - עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.
  - הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה בנסיעה לאחור היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה-בנסיעה לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה לאחור.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- ייתכן שמחוון אזהרת המרחק בעת החניה לא יפעל ברציפות בהתאם למהירות הרכב או לצורת העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה(PDW) (אם מצויד)

אזהרת מרחק חניה קדימה/לאחור תתריע בפני הנהג אם יזוהה מכשול במרחק מסוים מהרכב כשהרכב נוסע קדימה או לאחור במהירויות נמוכות.

חיישן גילוי

חיישנים קדמיים על-קולי


OSG2H051080

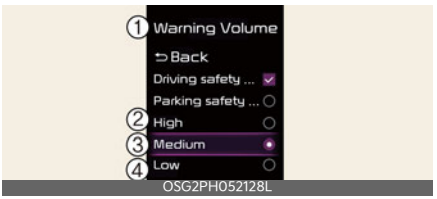
חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2H051079

עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

הגדרות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את רמת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של התראת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור לא תיכבה,

אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.

- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה

ניתן להגדיר את אזהרת המרחק בעת חניה למצב ON במהירויות נמוכות. כדי להשתמש בפונקציית ההפעלה האוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה, בחר באפשרויות **Settings (הגדרות) → Driver Assistance (סיוע לנהג) → Parking Safety (בטיחות בחניה) → Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** בלוח המחוונים או באפשרויות **Settings (הגדרות) → Vehicle (רכב) → Driver Assistance (סיוע לנהג) → Parking Safety (בטיחות בחניה) → Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** במערכת המידע והבידור.

הערה

כאשר האפשרות **Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** נבחרה, מחוון לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) ממשיכה להאיר.

הפעלת התראת מרחק חנייה

מתג בקרה לחצן בטיחות חניה (אם מצויד)



- לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) כדי להפעיל את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.
- כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה תפעל באופן אוטומטי (מחוון לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) יידלק).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (3).

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך D (נסיעה לפנים) כשאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר.
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים מזהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפנים)

(אם האפשרויות **Settings (הגדרות) → Driver Assistance (סיוע לנהג) → Parking Safety (בטיחות בחניה) → Parking Distance Warning Auto On**

(הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה) בלוח המחוונים או האפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Parking Safety (בטיחות בחניה)** → **Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** במערכת המידע והבידור נבחרו)

- מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

* הערה

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) גם כאשר מחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר. אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תפעל כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) כאשר מחוון הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) מואר.
- כאשר מהירות הרכב בנסיעה לפנים גבוהה מ-30 קמ"ש (18 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים תיכבה (מחוון הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) כבוי). גם אם תיסע שוב במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים לא תופעל באופן אוטומטי (אם האפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Parking Safety (בטיחות בחניה)** → **Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** בלוח המחוונים או האפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Parking Safety (בטיחות בחניה)** → **Parking Distance Warning Auto On (הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה)** במערכת המידע והבידור לא נבחרו).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי אזהרה במהלך הנסיעה לפנים	אזהרה קול
60~100 ס"מ (24~40 אינץ')		הזמזם מצפצף לסירוגין
30 ~ 60 ס"מ (12~24 אינץ')		מצפצף באופן תדיר יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')		מצפצף באופן קבוע

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.

- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).
- מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

* הערה

אזהרת המרחק בחניה מזהה את הפינות האחוריות והקדמיות ומזהירה את הנהג במידת הצורך כשמהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי אזהרה במהלך הנסיעה לאחור	אזהרה קול
60~120 ס"מ (24~48 אינץ')		הזמזם מצפצף לסירוגין
30 ~ 60 ס"מ (12~24 אינץ')		מצפצף באופן תדיר יותר
בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ')		מצפצף באופן קבוע

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזוהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה והגבלות של אזהרת המרחק בעת חניה

תקלה באזהרת מרחק חנייה

לאחר התנעת הרכב, יישמע צפצוף כשידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור) כדי לציין שאזהרת המרחק בעת חניה פועלת כהלכה.

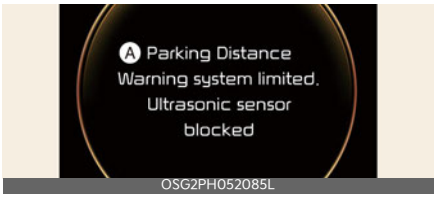
יחד עם זאת, אם אחד או יותר מהתנאים הבאים מתקיים, בדוק תחילה האם נגרם נזק לחיישן העל-קולי או האם הוא חסום כתוצאה מחומר זר. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- תקלה בכיוון של חיישן אזהרת המרחק בעת חניה מוצגת בלוח המחוונים.



A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

אזהרת מרחק חנייה מושבתת



A: **Parking Distance Warning system limited (מערכת אזהרת המרחק בעת חניה מוגבלת). Ultrasonic sensor blocked (החיישן העל-קולי חסום)**

במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים. לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע מרחק בעת חניה תחזור לפעול כרגיל. אם אזהרת המרחק בעת חניה לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מגבלות אזהרת מרחק בחנייה

- ייתכן שהמערכת לאזהרת מרחק בנסיעה לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:
  - כאשר לחות קפאה על החיישן
  - החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
  - מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
  - החיישן או מכלול החיישן התפרקו

- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה

• ייתכן שישנה תקלה של אזהרת המרחק בעת חניה כאשר:
- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה מהמיקום המקורי
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים העל-קוליים

• ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:
- עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
- עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
- עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
- עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.
- הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים

⚠ אזהרה

• המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.

• האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.

• יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.

• אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.

• אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור יכולה להזהיר את הנהג או לסייע באמצעות בלימה כדי להקטין את הסיכון להתנגשות בהולך רגל או בעצם במהלך נהיגה במהירות נמוכה.

חיישן גילוי

מצלמה אחורית


OSG2H051070

חיישנים אחוריים על-קוליים


OSG2H051079

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

בטיחות בחניה

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver (הגדרות)** ← **Parking Assistance (סיוע לנהג)** ← **Rear Safety(בטיחות בחניה)** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות בעת נסיעה לאחור**: פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור תזהיר את הנהג ותסייע באמצעות בלימה כאשר קיים סיכון להתנגשות בהולך רגל או בעצם כלשהו.

הערה

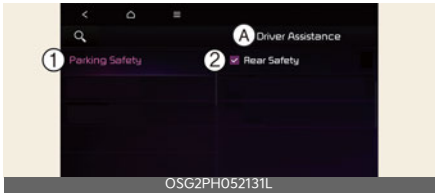
בטיחות בעת נסיעה לאחורתיבחר והגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יישמרו בעת התנעת הרכב.

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה


OSG2PH052011L

לחץ והחזק את הלחצן Parking safety (בטיחות בחניה) (P) למשך יותר מ-2 שניות, בחר באפשרות 'Rear Active Assist' (סיוע פעיל בעת נסיעה לאחור) כדי להפעיל או לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.

הגדרות הבטיחות בעת נסיעה לאחור



OSG2PH052131L

א: **סיוע לנהג**

1 בטיחות בחניה

2 בטיחות בעת נסיעה לאחור

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings** ← **Vehicle (רכב)** ← **Driver (הגדרות)** ← **Parking Assistance (סיוע לנהג)** ← **Rear Safety(בטיחות בחניה)** ← **בטיחות בעת נסיעה לאחור)** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את הבטיחות בעת נסיעה לאחור.

⚠ זהירות

כאשר מחובר לרכב החלק הנגרר,פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

עוצמת הקול של האזהרה



A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

✻ הערה

- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור לא תיכבה, אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

תנאי הפעלה

בחר באפשרות 'Rear Safety' (בטיחות בעת נסיעה לאחור) מתוך תפריט 'Parking Safety' (בטיחות בחניה) של מערכת המידע והבידור. פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- דלת תא המטען והדלתות סגורות
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר
- לא מחובר נגרר
- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (זיהוי הולכי רגל)

- מהירות הרכב נמוכה מ-4 קמ"ש (זיהוי עצמים)
- רכיבי פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, כמו למשל המצלמה האחורית והחיישנים העל-קוליים האחוריים תקינים


OSG2H051168

כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת, מוצג קו מאחורי תמונת הרכב בלוח המחוונים.

* הערה

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה פועלת רק פעם אחת לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור). כדי להפעיל מחדש את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר מלבד R (נסיעה לאחור).

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מזהה סיכון להתנגשות עם הולך רגל או עצם כלשהו סביב הרכב, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג באמצעות אזהרה קולית והודעת אזהרה בלוח המחוונים. אם מסך מערכת הבידור והמידע פועל, אזהרה תוצג במסך.

אם הסיכון להתנגשות גבוה, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תסייע באמצעות בלימה.

הסיוע בבלימה ייפסק לאחר 5 דקות. עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.

הסיוע בבלימה ייפסק בהתאם לתנאים הבאים כאשר:

- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה) או להילוך D (נסיעה לפנים)
- דוושת הבלם נלחצת בכמות מספקת

* הערה

כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת במהלך נסיעה לאחור, בקרת הבלימה תיפסק לאחר 5 דקות ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

תקלה בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה


OSG2PH052019L

כשפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה או פונקציות קשורות אחרות לא פועלות כהלכה, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים, ופונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תיכבה באופן אוטומטי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מושבתת

מצלמה אחורית


OSG2H051070

המצלמות בעלות הזווית הרחבה משמשות כחיישני זיהוי לצורך זיהוי הולכי רגל. אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, כמו

למשל שלג או גשם, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה. שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה.

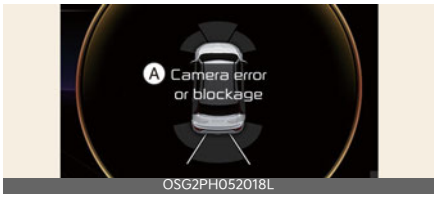
חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2H051079

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב הרכב. אם החיישנים מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי החיישנים וייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה. הקפד לשמור על ניקיון הפגוש האחורי.

הודעת אזהרה

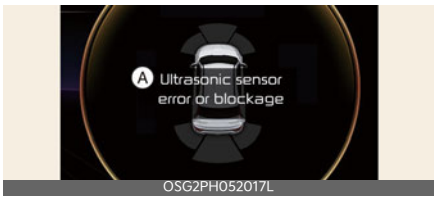
מצלמה אחורית



OSG2PH052018L

א: **שגיאה או חסימה של המצלמה**

חיישנים אחוריים על-קולי



OSG2PH052017L

A: **Ultrasonic sensor error or blockage (שגיאה או חסימה של החיישן העל-קולי)**

הודעת ההתראה תופיע בלוח המחוונים במצבים הבאים:

- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם וכדומה
- כאשר יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם.

במקרה כזה, ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תיכבה או לא תפעל כהלכה. בדוק האם המצלמות והחיישנים העל-קוליים נקיים.

הגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תסייע בבלימה או שלא תזהיר את הנהג גם אם ישנם הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

- קיימת בעיה ברכב
- מותק ציוד או אביזר שאינם מקוריים
- הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
- גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- נגרם נזק למצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה או לחיישן(ים) העל-קולי(ים)
- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג, לכלוך וכדומה
- יש בעיה עם סביבת הרכב
- המצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה מעורפלת עקב מקור אור או מזג אוויר סוער, כמו למשל גשם כבד, ערפל כבד, שלג כבד וכדומה
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד

- הרוח חזקה (מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)) או נושבת במקביל לפגוש האחורי
- עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך
- חיישן על-קולי בעל תדר דומה נמצא בקרבת הרכב שלך
- הכביש חלקלק או בעל שיפוע
- יש בעיה עם הולכי הרגל או העצמים
- קשה לזהות את הולכי הרגל
- יש הבדלים בגובה פני הקרקע בין הרכב להולך הרגל
- לא ניתן להבחין בין הרקע בתמונה לבין הולך הרגל במצלמה הקדמית
- הולך הרגל נמצא קרוב לקצה האחורי של הרכב
- הולך הרגל לא עומד זקוף
- הולך הרגל נמוך מאוד או גבוה מאוד ולא ניתן לזיהוי
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- הולך הרגל לובש בגדים שאינם משתקפים בגלים העל-קוליים היטב
- הגודל, העובי, הגובה או הצורה של העצם לא משתקפים בגלים העל-קוליים היטב (לדוגמה, עמוד, שיח, מדרכות, עגלות, קצה קיר וכדומה)
- הולך הרגל או העצם נמצא בתנועה
- הולך הרגל או העצם קרובים מאוד לחלק האחורי של הרכב
- יש עצם גדול כגון קיר מאחורי הולך הרגל או העצם
- העצם לא ממוקם מול המרכז הקדמי או האחורי של הרכב שלך
- העצם לא נמצא במקביל לפגוש האחורי
- יש בעיה עם תנאי הנהיגה
- הנהג נוסע ברכב מיד לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים)
- הנהג מאיץ או נוסע במעגלים עם הרכב

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג או תסייע בבלימה גם אם אין הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

- קיימת בעיה ברכב
- מותק ציוד או אביזר שאינם מקוריים
- הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
- גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) האחוריים מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג, לכלוך וכדומה
- יש בעיה עם סביבת הרכב
- דפוס הכביש מזוהה בטעות כהולך רגל
- יש צל או אור המשתקפים על פני הקרקע
- הולכי רגל או עצמים נמצאים סביב נתיב הרכב
- עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך
- הרכב שלך נוסע לאחור במעבר צר או לחניה צרה
- הרכב שלך נוסע לאחור בכביש לא אחיד, כמו למשל בדרך לא סלולה, בדרך חצץ, בדרך בעלת מהמורות, בשיפוע וכדומה
- נגרר או מנשא מותקנים בחלק האחורי של הרכב שלך
- חיישן על-קולי בעל תדר דומה נמצא בקרבת הרכב שלך
- חיישן על-קולי בעל תדר דומה נמצא בקרבת הרכב שלך

⚠ אזהרה

- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. באחריות הנהג לשלוט בבלמים לצורך נהיגה בטוחה.
- לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו.
- ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה עשויים להיות שונים בתנאים מסוימים. אם מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש (2 מייל לשעה), מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תספק סיוע למניעת התנגשות רק כאשר מזוהים הולכי רגל. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת הנסיעה ברכב.
- ייתכן שישנם עצמים שלא יזוהו על-ידי החיישנים העל-קוליים האחוריים, עקב מרחק העצמים, הגודל שלהם או החומר שממנו הם עשויים, כל אלה עלולים להגביל את יעילות החיישן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב או לפציעות.
- יש לוודא תמיד שהמצלמות בעלות הזווית הרחבה והחיישנים העל-קוליים נקיים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומצה או אלקלי בעת ניקוי עדשת המצלמה. השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים.
- אין להתיז נוזל שטיפה בלחץ גבוה ישירות על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או על החיישנים העל-קוליים או בסביבתם. הדבר עלול לגרום לתקלה במצלמות בעלות הזווית הרחבה או בחיישנים העל-קוליים.
- אין להתקין עצמים זרים, כמו למשל מדבקת פגוש או מגן פגוש בסמוך למצלמות בעלות הזווית הרחבה או לחיישנים העל-קוליים ואין לצבוע את הפגוש. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- אין לפרק את רכיבי המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים או לגרום לפגיעה בהם.
- אין להפעיל כוח מיותר על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים. ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים יוסרו בכוח ממקומם. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.
- ייתכן שיישמע רעש במקרה של בלימה פתאומית שמתבצעת לצורך מניעת התנגשות.
- אם נשמע צליל התראה אחר, כמו למשל צלצול ההתראה של חגורות הבטיחות, ייתכן שצליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא יישמע.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם נגרם נזק לפגוש, אם הוא הוחלף או תוקן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעוצמה גבוהה עלולה למנוע מהנוסעים לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).

האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת

- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

• בדוק את נוזל הבלמים ואת מצב רפידות הבלמים באופן קבוע. ייתכן שביצועי הבלמים יהיו פחות טובים בהתאם לתנאי הבלמים.

הערה

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יכולה לזהות הולך רגל או עצם כלשהו כאשר:

• הולך הרגל עומד מאחורי הרכב
• עצם גדול, כמו למשל רכב, חונה בחלק האמצעי האחורי של הרכב

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק משתמשת בחיישני הרכב כדי לסייע לנהג להחנות את הרכב ולצאת מחניות מרחוק מחוץ לרכב על-ידי שליטה בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים.

תפקוד	תיאור
הפעלה מרחוק	נסיעה לפנים או לאחור מרחוק 

• ניתן להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק כשנמצאים מחוץ לרכב באמצעות המפתח החכם.
• כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, אזהרת המרחק בעת חניה והצג האחורי יפעלו גם כן. לפרטים נוספים, יש לעיין ב-140-6 בעמוד "אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה(PDW) (אם מצויד)", וב-125-6 בעמוד "ניטור במבט אחורי (RVM) (אם מצויד)".

חיישן זיהוי

חיישנים קדמיים על-קוליים


OSG2H051080

חיישנים על-קוליים בצד הקדמי


OSG2H051083

חיישנים על-קוליים בצד האחורי


OSG2H051084

חיישנים אחוריים על-קולי


OSG2H051079

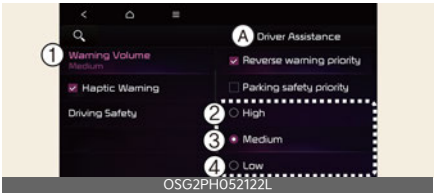
עיין בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישן הגילוי.

⚠ זהירות

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- אם חיישני הזיהוי זקוקים לתיקון, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכן שיש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן העל-קולי השתנו או אם נגרם להם נזק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים לא מקוריים שהותקנו ברכב יפריעו לביצועי החיישן.
- כאשר החיישן העל-קולי קפוא או שיש עליו שלג, לכלוך או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אין ללחוץ על החיישן העל-קולי, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.
- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישנים העל-קוליים וסביבתם.

הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

עוצמת הקול של האזהרה



OSG2PH052122L

A: **סיוע לנהג**

1 עוצמת הקול של האזהרה

2 אור גבוה

3 בינונית

4 אור נמוך

5 Off (כבויה) (אם קיימת ברכב פונקציית רטט בגלגל ההגה)

כשהרכב פועל, גע באפשרויות **Settings (הגדרות)** → **Vehicle (רכב)** → **Driver Assistance (סיוע לנהג)** → **Warning Volume (עוצמת הקול של האזהרה)** במערכת המידע והבידור כדי לשנות את דרגת עוצמת הקול של האזהרה; **High (גבוהה)**, **Medium (בינונית)**, **Low (נמוכה)** או **Off (כבויה)**.

⚠ זהירות

כאשר החלק הנגרר מחובר לרכב, פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה באופן אוטומטי (אם קיימת ברכב). במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק. יש לנהוג בזהירות תמיד.

✻ הערה

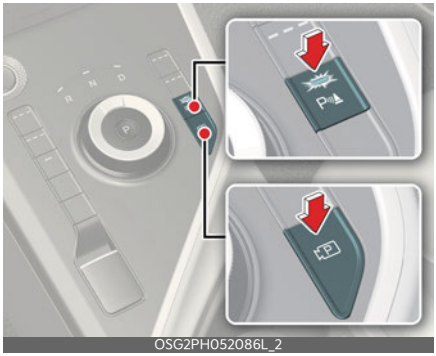
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור עוצמת הקול של האזהרה תישמר.
- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, עוצמת הקול של ההתראה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תיכבה,

אך עוצמת הקול תישמע ברמה **Low (נמוכה)**.

- אם נבחרה האפשרות **Off (כבויה)**, הרטט בגלגל ההגה (אם קיים ברכב) לא ייכבה.
- אם תשנה את עוצמת הקול של האזהרה, עוצמת הקול של אזהרות של מערכות אחרות עשויה להשתנות.

הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן Parking/View (חניה/תצוגה), לחצן Parking Safety (בטיחות בחניה)	מפתח חכם
 OSG2PH052086L_2	 OSG2H051224

מיקום	שם	סמל	תיאור
פנים הרכב	לחצן חניה/תצוגה	P	• לחץ והחזק את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. בנוסף, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור תפעל באופן אוטומטי.
	לחצן בטיחות חניה	P	• לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
מפתח חכם	לחצן התנעה מרחוק	HOLD	• לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) לאחר נעילת הדלתות כשהרכב כבוי כדי להתניע את הרכב מרחוק. • לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
	לחצן נסיעה לפנים	P	• בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, הרכב נע בהתאם לכיוון הלחצן בעת הלחיצה עליו.
	לחצן נסיעה לאחור	P	

הפעלה מרחוק

סדר ההפעלה

ההפעלה מרחוק פועלת לפי הסדר הבא:

1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק
2. נסיעה לפנים ולאחור מרחוק

1. התכוננות לנסיעה לפנים ולאחור מרחוק

ישנן שתי דרכים להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק.

שיטה (1): שימוש במערכת כשהרכב כבוי

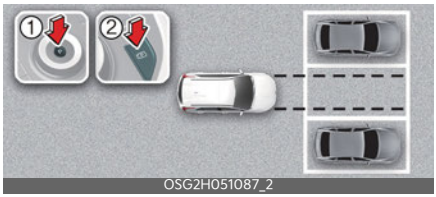


OSG2H051086_2

1. בטווח מסוים מהרכב, לחץ על לחצן door lock (נעילת הדלתות) () במפתח החכם ונעל את כל הדלתות.
2. לחץ והחזק את הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) () תוך 4 שניות עד להתנעת הרכב.

* לפרטים נוספים על התנעת הרכב מרחוק, יש לעיין ב5-8 בעמוד "התנעת הרכב מרחוק (אם מצויד)".

שיטה (2): שימוש במערכת כשהרכב פועל



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A: **הוראות חניה מרחוק**

1 1. צא מהרכב (קח את המפתח איתך) וסגור את הדלתות.

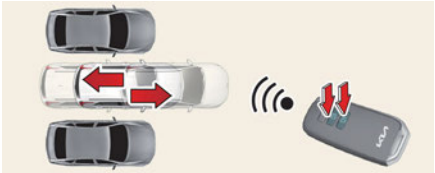
2 2. לחץ והחזק את לחצן החניה במפתח החכם.

1. העמד את הרכב מול מקום החניה שברצונך להשתמש בו במערכת ההפעלה מרחוק והעבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
2. לחץ והחזק את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) () כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה. הודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור.
3. צא מהרכב, קח איתך את המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.

*** הערה**

עליך לבחור באפשרות 'Agree' (אישור) במסך מערכת המידע והבידור ומערכת המידע והבידור צריכה לפעול כהלכה כדי להשתמש במערכת ההפעלה מרחוק.

2. הפעלה מרחוק


OSG2H051088

1. לחץ והחזק את לחצן Forward (נסיעה לפנים) () או נסיעה לאחור () במפתח החכם.

- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תשלוט באופן אוטומטי בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים. הרכב ינוע בהתאם לכיוון הלחצן שנלחץ.
- בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת, אם תשחרר את הלחצן, הרכב ייעצר ובקרת המערכת תושהה.

המערכת תתחיל לפעול שוב כשתלחץ ותחזיק את הלחצן שוב.

2. החזק את הלחצן Forward (נסיעה לפנים) (P) או נסיעה לאחור (P) עד שהרכב יגיע למיקום היעד.
3. עם סיום ההפעלה מרחוק, היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם או לחץ על הלחצן Remote Start (HOLD) במפתח החכם מחוץ לרכב.

- ההודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור. ידית ההילוכים תועבר באופן אוטומטי להילוך P (חניה) ובלם החניה ישולב.
- לאחר הלחיצה על הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) (HOLD), הרכב יכבה. אם הנהג נמצא ברכב, הרכב ימשיך לפעול.

* הערה

- ההפעלה מרחוק יכולה לשלוט ברכב מרחוק באמצעות המפתח החכם כשאתה נמצא מחוץ לרכב.
- ודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק.
- מערכת ההפעלה מרחוק תפעל רק כאשר המפתח החכם נמצא בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב. אם הרכב לא זז ממקומו גם לאחר הלחיצה על הלחצן Forward (נסיעה לפנים) או Backward (נסיעה לאחור) במפתח החכם, בדוק את המרחק שלך מהרכב ולחץ שוב על הלחצן.
- טווח הזיהוי של המפתח החכם עשוי להיות שונה בהתאם לסביבה המושפעת מגלי רדיו כגון מגדל שידור, תחנת שידור וכדומה.
- בעת נסיעה לפנים מרחוק באמצעות שיטה (1), הפעולה מזוהה כמצב יציאה מחניה, והרכב ינוע 4 מ' (13 רגל) כדי לבדוק אם ישנם הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב. לאחר האישור, בקרת גלגל ההגה תנוהל בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים.
- בעת הזזת הרכב לפנים מרחוק באמצעות שיטה (2), הפעולה מזוהה כמצב חניה, והמערכת תשלוט באופן מיידי בגלגל ההגה בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים כדי לסייע להיכנס למקום החניה וליישר את הרכב. יחד עם זאת, ייתכן שהביצועים יהיו פחות טובים בהתאם להולכי רגל, בעלי חיים, צורת העצמים, המיקום וכדומה, סביב הרכב.
- בעת הזזת הרכב לאחור מרחוק, בשיטה (1) וגם בשיטה (2) נעשה שימוש בגלגל ההגה לצורך יישור הרכב ורק לאחר מכן הרכב ינוע ישר.

⚠ אזהרה

- בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, ודא שכל הנוסעים יצאו מרכב.
- אם מצבר הרכב נפרק או אם יש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק עקב חניה במקום חניה צר, מערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל. יש להחנות את הרכב במקום חניה רחב מספיק כך שניתן יהיה להיכנס או לצאת מהרכב.
- שים לב שבהתאם למקום החניה, ייתכן שלא תוכל לצאת ממקום החניה אם הכניסה אליו בוצעה באמצעות מערכת ההפעלה מרחוק.
- לאחר החניה, ייתכן שהסביבה תשתנה עקב תנועה של כלי הרכב שנמצאים בסביבה. במקרה כזה, ייתכן שמערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל.
- לפני היציאה מהרכב, סגור את החלונות ואת גגון השמש, וודא שהרכב כבוי לפני נעילת הדלתות.

מצב ההפעלה של מערכת ההפעלה מרחוק

מצב הפעלה	נורית ה-LED של המפתח החכם	נורית ההתראה
תחת בקרה	נורית LED ירוקה באופן קבוע מהבהבת	-
השהיה	נורית LED אדומה באופן קבוע מהבהבת	מהבהבת
OFF	נורית LED אדומה מוארת למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית	מהבהבת 3 פעמים ולאחר מכן נכבית
סיום	נורית LED ירוקה מוארת למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית	מהבהבת 3 פעמים ולאחר מכן נכבית

הערה

- ייתכן שמצב ההפעלה על-ידי נורית ההתראה לא יהיה זמין בהתאם לתקנה במדינה שבה אתה מתגורר.
- אם המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה מהרכב (כ-4 מ' (13 רגל)), נורית ה-LED של המפתח החכם לא תידלק או תהבהב. השתמש במפתח החכם בטווח ההפעלה.

כיצד לכבות את מערכת ההפעלה מרחוק

- לחץ על הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P) או העבר את ידית ההילוכים לכל הילוך למעט P (חניה) בזמן שמסך מערכת המידע והבידור מנחה את הנהג על אופן השימוש בשיטה 2.
- לחץ על הלחצן Parking Safety (בטיחות בחניה) (P) או בחר באפשרות 'Cancel' (ביטול) במסך מערכת המידע והבידור.
- לחץ על הלחצן Remote Start (הפעלה מרחוק) (HOLD) במפתח החכם בזמן שהרכב נשלט על-ידי מערכת ההפעלה מרחוק. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב יכבה.
- היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב ימשיך לפעול.

המערכת תושהה בתנאים הבאים כאשר:

מערכת ההפעלה מרחוק מושהית, הרכב ייעצר. אם התנאי שגרם להשהיית המערכת לא מתקיים יותר, ייתכן שהמערכת תשוב לפעול.

- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- הדלת או דלת תא המטען פתוחה
- לחצן נסיעה לפנים (P) או נסיעה לאחור (P) לא נלחץ ברציפות
- לחיצה על מספר לחצנים במפתח החכם בו-זמנית
- המפתח החכם לא מופעל בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב
- לחצן אחר במפתח החכם נלחץ בנוסף להפעלת המפתח החכם (למעט לחצן ההתנעה)
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים או מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור פועלת בזמן שהרכב נשלט בכיוון הנסיעה לאחור.
- הרכב נע 7 מ' (22 רגל) בעת הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק באמצעות המפתח החכם (מרחק תנועה מרבי ללחיצה על הלחצן)

המערכת תתבטל בתנאים הבאים כאשר:

מערכת ההפעלה מרחוק מתבטלת, הרכב ייעצר באופן אוטומטי, ידית ההילוכים

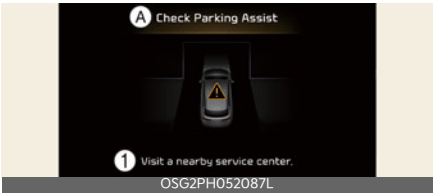
תועבר להילוך P (חניה) ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

- הנהג מניע את גלגל ההגה
- הנהג מעביר את ידית ההילוכים להילוך אחר כשהרכב בתנועה
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב בתנועה
- מכסה תא המנוע נפתח
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כשכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בעת הלחיצה על דוושת הבלם כשדלת הנהג פתוחה
- מתבצעת האצה במהירות
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע עקב מכשול והתנועה שלו נבלמת
- כ-3 דקות ו-50 שניות עברו מרגע הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- שיפוע הכביש חורג מטווח ההפעלה המותר
- המערכת מושהית למשך יותר מדקה אחת
- מרחק הנסיעה הכולל של הרכב חרג מ-14 מ' (45 רגל) לאחר הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- גלגל ההגה, ידית ההילוכים, הבלמים ופקדי ההנעה לא פועלים כהלכה
- ישנה בעיה עם המפתח החכם או שסוללת המפתח החכם נמוכה
- מערכת ה-ABS, TCS או ESC פועלת עקב תנאי דרך חלקלקים
- האזעקה של מערכת האזעקה מפני גניבה מופעלת

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

תקלה בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

בדיקת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק



OSG2PH052087L

א: **Check Parking Assist (בדוק את פונקציית הסיוע בחניה)**

1 Visit a nearby service center (פנה למרכז השירות הקרוב).

כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא פועלת כהלכה, הודעת ההתראה תוצג במסך מערכת המידע והבידור. אם ההודעה מופיעה, הפסק להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק בוטלה



OSG2PH052088L

A: **Parking Assist cancelled (מערכת הסיוע בחניה בוטלה).**

1 Please refer to owner's manual (יש לעיין במדריך למשתמש).

כאשר מערכת הסיוע בחניה מרחוק פועלת, ניתן לבטל אותה, וייתכן שהודעת ההתראה

תופיע ללא קשר לסדר החניה. ייתכן שהודעות אחרות יופיעו בהתאם למצב. פעל בהתאם להוראות המסופקות במסך מערכת המידע והבידור בעת חניית הרכב באמצעות מערכת הסיוע בחניה מרחוק. עליך להסתכל ולשים לב לסביבה שלך בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.

מצב המתנה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק



A: **Parking Assist conditions not met (תנאי מערכת הסיוע בחניה לא התקיימו)**

1 Please refer to owner's manual (יש לעיין במדריך למשתמש).

כאשר ההודעה מופיעה, לאחר לחיצה והחזקה של הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P), מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תועבר למצב המתנה. לאחר זמן מה, לחץ והחזק שוב את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (P) כדי לראות אם מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.

ההודעה מופיעה גם כאשר סוללת המפתח החכם נמוכה. בדוק את רמת הסוללה של המפתח החכם.

הגבלות פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

בנסיבות הבאות, ייתכן שביצועי פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק לצורך חניה או הוצאת הרכב מחניה, ייתכן שיהיה סיכון להתנגשות או שייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה. החנה את הרכב או הוצא את הרכב מחניה באופן ידני במידת הצורך.

- עצם כלשהו מחובר לגלגל ההגה
- ברכב מותקנת שרשרת שלג, גלגל רזרבי או גלגל בגודל שונה
- לחץ האוויר נמוך או גבוה יותר מאשר לחץ הצמיגים הסטנדרטי המומלץ
- כאשר ברכב יש מטען ארוך יותר או רחב יותר מהרכב או שנגרר מחובר לרכב
- כאשר ישנה בעיה עם כוונון הגלגלים
- כשהרכב נוטה באופן משמעותי לאחד הצדדים
- ברכב מותקן מתקן גרירה
- לוחית הרישוי מותקנת במקום אחר מהמיקום המקורי
- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם מעל או מתחת לחיישן העל-קולי כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק מופעלת
- יש עצם כגון הולך רגל, בעל חיים או עצם (פח אשפה, אופניים, אופנוע, עגלת קניות, עמוד צר וכדומה) ליד מקום החניה
- יש עמוד עגול או צר, או עמוד שמסביבו יש עצמים כמו מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה
- יש מהמורות על פני השטח של הכביש (מדרכה, פסי האטה וכדומה)
- הכביש חלקלק
- מקום החניה קרוב לרכב בעל מרווח גבוה יותר מהקרקע או לרכב גדול, כמו למשל משאית וכדומה
- מקום החניה הוא בעל שיפוע
- פני השטח של מקום החניה המסומן רטובים עקב שלג, שלוליות מים או שיש סימון כביש בתוך מקום החניה עצמו
- יש רוח סוערת
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת בכבישים לא אחידים, כבישי חצץ, שיחים וכדומה
- ביצועי החיישן העל-קולי מושפעים ממזג אוויר חם או קר מאוד
- החיישן העל-קולי מכוסה בשלג או במים
- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום

- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- החיישן מותקן או ממוקם באופן שגוי כתוצאה מפגיעה בפגוש
- החיישן העל-קולי לא יכול לזהות את העצמים הבאים:
  - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשראות או עמודים קטנים
  - עצמים שאורכם נמוך מ-100 ס"מ (40 אינץ') ושקוטרם צר מ-14 ס"מ (6 אינץ')
  - עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
  - עצם צר כמו למשל פינה של עמוד מרובע
  - הולך רגל, בעל חיים או עצם שנמצאים ליד החיישן העל-קולי

ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

- חניה בשיפוע


OSG2H051089

יש להחנות את הרכב באופן ידני בעת חניה בשיפוע

- חניה בשלג


OSG2H051095

השלג עלול להפריע לפעולת החיישן, וייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל אם הכביש חלקלק בעת החניה.

- חניה בכביש לא אחיד


OSG2H051090

ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל כשהרכב מחליק או כשהרכב לא יכול לנוע עקב תנאי הדרך, כמו למשל חלוקי נחל או שברי אבנים.

- חניה מאחורי משאית


OSG2H051091

אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק סביב כלי-רכב בעלי מרווח גבוה יותר מהקרקע, כמו למשל אוטובוס, משאית וכדומה, הדבר עלול לגרום לתאונה.

- חניה ליד עמוד


OSG2H051092

ייתכן שביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק יהיו פחות טובים או יגרמו להתנגשות בעצם כאשר יש עצם צר, עמוד עגול, עמוד מרובע או עמוד שסביבו יש עצמים כגון מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה. הנהג צריך להחנות את הרכב כהלכה.

- חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד


OSG2H051093

אם נעשה שימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, בעת חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד, הרכב שלך עשוי לחצות את סימון החניה כדי להימנע מהרכב שחונה לצידו.

- חניה באלכסון


OSG2H051094

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא מספקת חניה באלכסון. גם אם הרכב שלך מסוגל להיכנס למקום החניה, אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק משום שלא ניתן להפעיל אותה כהלכה במצב זה.

⚠ אזהרה

- הנהג אחראי להחנות את הרכב ולצאת מהחניה באופן בטוח בעת השימוש בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, יש להתרחק מכיוון הנסיעה של הרכב מטעמי בטיחות.
- יש לבדוק תמיד את סביבת הרכב בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. אתה עלול לפגוע בהולכי רגל, בבעלי חיים או בעצמים אם הם קרובים לחיישן או נמצאים באזור השטח המת שלו.
- עלולה להתרחש התנגשות אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו צצים לפתע כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.
- אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תחת השפעת אלכוהול.
- אין לאפשר לילדים או לאנשים אחרים להשתמש במפתח החכם.
- אם ייעשה שימוש מתמשך במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לפרק זמן ארוך, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה אם יש לבצע כוונון גלגלים ברכב, כמו למשל כאשר הרכב נוטה לאחד הצדדים. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.
- ייתכן שיישמע רעש בעת הבלימה המתבצעת על-ידי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק או כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפעיל לפתע את הבלמים כדי להימנע מהתנגשות.
- יש להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק רק במקום חניה הגדול מספיק עבור תנועה בטוחה של הרכב.

✻ הערה

- אם נשמע צליל התראה בדרגה השלישית (צפצוף מתמשך) של אזהרת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור לצורך חניה בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, המשמעות היא שזוהה מכשול בקרבת הרכב. בשלב זה, מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפסיק לפעול באופן זמני. ודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב.
- בהתאם לפעולת הבלמים, ייתכן שפנסי הבלמים יידלקו כאשר הרכב נע.
- אם רכב מותנע מרחוק לאחר שחנה בתנאי מזג אוויר קר למשך זמן רב, ייתכן שפעולת מערכת הסיוע החכם בחניה

מרחוק תושהה או תתבטל בהתאם למצב הרכב.

הצהרת תאימות (אם מצויד)

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם קדמי) תואמים:

עבור אירופה ומדינות הכפופות לאישור CE



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

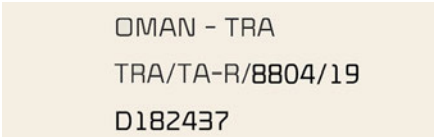
עבור טאיוואן



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

עבור עומאן



OGL3051243L

עבור מולדובה

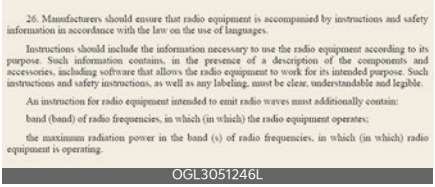


OGL3051244L

עבור אוקראינה



OGL3051245L



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

עבור אוסטרליה



OGL3051241L

עבור סרביה



OGL3051242L

עבור איחוד האמירויות



OSG2PH052091L

עבור ברזיל



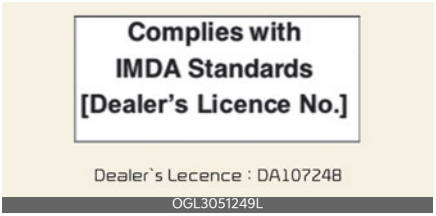
OGL3051248L

עבור גאנה

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OGL3051250L

עבור סינגפור



OGL3051249L

עבור רוסיה



OGL3051251L

עבור מלזיה



OGL3051252L

עבור ירדן

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

עבור מקסיקו

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

עבור ישראל

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

עבור מרוקו

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

עבור ארגנטינה

CNC + H-24543

OGL3051257L

עבור הפיליפינים

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

עבור פראגוואי

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

עבור אוזבקיסטן

OGL3051260L

עבור Benin

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

עבור תאילנד

CLASS A
NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם פינתי קדמי/מכ"ם פינתי אחורי) תואמים: (אם מצויד)

עבור מקסיקו

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

עבור אוקראינה



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

עבור גאנה

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

עבור דרום אפריקה



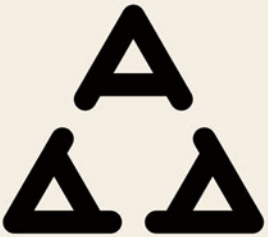
OGL3051269L

עבור יפן

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

עבור סרביה



OGL3051271L

עבור פראגוואי



OGL3051272L

עבור מלזיה

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

עבור סינגפור

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

עבור אירופה ומדינות עם אישור CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

עבור תאילנד

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

עבור ישראל

14. תנאים מיוחדים והוראות השימוש:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזת חיצונית של המוצר יודבק מדבקת, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד מפשרד התקשורת.
ג. אסור לחלילין את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תק מספר: 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור צריכ אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' בתחום תדרים של:
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

עבור ברזיל

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

עבור טאיוואן



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

עבור איחוד האמירויות

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

עבור ירדן

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

עבור אוסטרליה



OGL3051241L

עבור בריטניה

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

תפעול חסכוני

צריכת הדלק של רכבך תלויה בעיקר בסגנון הנהיגה שלך, היכן אתה נוהג ומתי אתה נוהג.

כל הגורמים הללו משפיעים על מספר הקילומטרים שניתן להשיג מכל ליטר של דלק. להפעלת רכבך באופן חסכוני ככל האפשר, היעזר בעצות הנהיגה הבאות, שיסייעו לך לחסוך כסף הן עבור דלק והן עבור תיקונים:

- נהג במתינות.
- סע במהירות סבירה.
- הקפד לטפל בצמיגים.
- הקפד על יישור נכון של הגלגלים.
- שמור על רכבך בהתאם ללוח זמני התחזוקה.
- אין להניח ברכב מטען מיותר.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ.
- אל תאמץ את המנוע בנסיעה בסל"ד נמוך מדי או גבוה מדי.
- אין לפתוח את החלונות במהירויות גבוהות.
- האט בעת נהיגה ברוח צדדית וברוחות פנים.

⚠ אזהרה

אין לכבות את הרכב כדי לשייט במורד מדרון או כשהרכב נמצא בתנועה. ההיגוי והבלמים החשמליים לא יפעלו כהלכה כשהרכב כבוי. בנוסף, כיבוי הרכב במהלך הנסיעה עלול לגרום לכבדות גלגל ההגה עקב חוסר הפעולה של ההיגוי החשמלי, ויהיה עליך להפעיל את גלגל ההגה בצורה חזקה מהרגיל.

תנאי נהיגה מיוחדים

אם תנאי הנהיגה ירודים עקב מזג-אוויר סוער או תנאי דרך ירודים, עליך להקפיד להיות יותר ערני מהרגיל.

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכדומה, פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- אם נתקעת בשלג, בבוץ או בחול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר אתה תקוע בקרח, בשלג או בבוץ.

הקטנת הסיכון להתהפכות

רכב הנוסעים הרב-תכליתי הזה מוגדר כרכב פנאי-שטח (SUV). לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים. לרכבי פנאי-שטח יש מרווח גבוה יותר מהקרקע ורוחב עקיבה צר יותר כדי שיוכלו לבצע פעולות במגוון רחב של תנאי שטח.

מאפייני העיצוב הספציפיים מאפשרים להם מרכז כובד גבוה יותר מאשר כלי-רכב רגילים. היתרון של מרווח גבוה יותר מפני הקרקע הוא שדה ראיה טוב יותר של הכביש, המאפשר לך להימנע ממצבים מסוכנים מבעוד מועד.

הם לא מיועדים לביצוע פניות במהירויות של רכבי נוסעים רגילים, בדיוק כפי שרכבי ספורט לא מיועדים לבצע פעולות מספקות בתנאי שטח. עקב סיכון זה, מומלץ לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ישנם אמצעים שהנהג יכול לנקוט בהם כדי להקטין את הסיכון להתהפכות.

אם ניתן, יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים, אין להעמיס מטען כבד על הגגון, ואין לשנות את מאפייני הרכב בשום צורה.

⚠ אזהרה

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, אחיזת דרך, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- כמו ברכבי פנאי-שטח (SUV) אחרים, כשל בהפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.
  - לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים.
  - מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה צר יותר וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים.
  - רכב פנאי-שטח לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו של כלי רכב רגילים.
  - יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים.
  - בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ודא שכל הנוסעים ברכב חגורים היטב.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, עבור באופן חוזר ונשנה בין הילוך R (נסיעה לאחור) לבין כל הילוך נסיעה לפנים.

אל תאיץ את המנוע וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ אזהרה

אל תנסה לנדנד את הרכב אם יש אנשים או עצמים בקרבתו. הדבר עלול לגרום לתנועה פתאומית של הרכב לפנים או לאחור כשהוא ישתחרר ממקומו.

⚠ זהירות

- "נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום להתחממות יתר, נזק או כשל לתיבת ההילוכים, ונזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש (35 מייל לשעה). סיבוב הגלגלים במהירויות גבוהות כשהרכב עומד במקום עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל, והגלגלים המסתובבים עלולים להתעופף באוויר ולפצוע אנשים שנמצאים בקרבת מקום.

✻ הערה

יש לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לפני "נדנוד" הרכב.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פניות, במיוחד כאשר הכבישים רטובים. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות שלך, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על ניקיון הפנסים הקדמיים, וודא שהם מכוונים כהלכה. (ברכב שאין בו תכונת כוונון פנסים קדמיים אוטומטי). פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

גשם וכבישים רטובים הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה בכביש מרוצף חלקלק.

להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית שלך במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

החלקה בכביש רטוב

אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מהר מספיק, ייתכן שאחיזת הדרך של הרכב שלך לא תהיה מספקת, כך שבעצם הגלגלים באים במגע רק עם המים. העצה הטובה ביותר היא להאט את הרכב כשהכביש רטוב.

סכנת ההחלקה בכביש רטוב גוברת ככל שעומק החריצים במדרכי הצמיגים יורד, יש לעיין ב8-36 בעמוד "החלפת צמיג".

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, ייבש את הבלמים על-ידי ביצוע מספר הפעלות קלות של הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

נהיגת שטח

סע בזהירות בשטח, מפני שאבנים או ענפים עלולים לגרום נזק לרכב. למד להכיר את

תנאי השטח שאתה עומד לנהוג בו לפני תחילת הנהיגה.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים שחוקים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל בצמיגים.

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאובדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. לקבלת לחץ האוויר התקין של הצמיגים, יש לעיין ב8-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים".
- הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב. יש להחליף בהקדם האפשרי צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולהגבלות סוליית הצמיגים, יש לעיין ב8-34 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

דלק, נוזל קירור של המנוע ושמן מנוע

נהיגה במהירויות גבוהות צורכת יותר דלק מנהיגה בשטח עירוני. אל תשכח לבדוק את המפלסים של נוזל הקירור ושמן המנוע.

רצועת הנעה

רצועת הנעה רפויה או פגומה עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

כדי למזער את בעיות הנהיגה בחורף, יש לפעול בהתאם להצעות אלה:

* צמיגי שלג ושרשראות שלג עבור השפה המקומית (איסלנדית), ראה נספח.

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב.

אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

התקנת שרשראות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשראות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

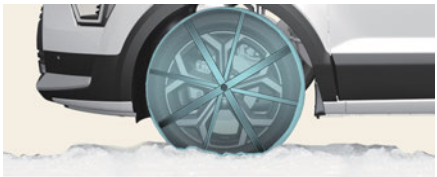
שרשרות שלג

מסוג תיל



OSG2H051096

מסוג בד



OSG2H051097

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשראות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשראות שלג. אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים המצוידים בגלגלי אלומיניום; שרשראות השלג עלולות לגרום נזק לגלגלים. אם חייבים להשתמש בשרשראות שלג, השתמש בשרשראות שלג מסוג מעטפת בד או בשרשראות שלג

מסוג תיל, בעובי קטן מ-12 מ"מ (0.47 אינץ').

נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשראות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

בעת השימוש בשרשראות צמיגים, התקן אותן על גלגלי ההנעה באופן הבא.

- רכב בעל הנעה קדמית מניע את הגלגלים הקדמיים כמקור כוח. לכן, יש להתקין את שרשראות השלג על הצמיגים הקדמיים.
- לאחר התקנת שרשראות השלג, יש לנסוע באיטיות. אם נשמע רעש שנגרם כתוצאה ממגע השרשראות במרכב, האט עד שהרעש ייפסק והסר את השרשרת ברגע שאין יותר שלג על הכבישים כדי למנוע נזק.
- שרשראות בגודל לא מתאים או שאינן מותקנות כהלכה יכולות לגרום נזק לקווי הבלמים, למתלה, למרכב או לגלגלי הרכב. לכן, בעת התקנת השרשראות, פעל בהתאם להוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. נהג באיטיות (פחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה)) כשהשרשראות מותקנות.

⚠ זהירות

- ודא ששרשראות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשראות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשראות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשראות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשראות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת "S".
- בדוק תמיד שהשרשראות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ (0.3 עד 0.6 מייל) לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.
- יש להשתמש בשרשראות שלג מסוג מעטפת בד בכלי רכב עם צמיגים בקוטר 18 אינץ' (225/45R18).

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

הרכב מסופק עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש, מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 8.

לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאג לבדיקת רמת הטעינה של המצבר במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

החלף ל"שמן חורפי" אם צריך

בסוגי אקלים מסוימים מומלץ להשתמש בשמן עם צמיגות נמוכה (שמן "חורפי") בתנאי מזג אוויר קר. יש לעיין בעמוד 9-9 "חומרי סיכה ונפחים מומלצים". אם אינך בטוח באיזה סוג שמן יש להשתמש, מומלץ לפנות אל מרכז שירות מורשה של Kia.

בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה

בדוק את המצתים ברכב כמתואר בעמוד 8-9 "שירות תחזוקה מתוזמן" והחלף אותם במידת הצורך. כמו כן, בדוק את כל חיווט מערכת ההצתה ואת רכיביה כדי

לוודא שהם אינם סדוקים, בלויים או פגומים באופן כלשהו.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת המנעולים, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח המחומם בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של Kia ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

מניעת קפיאת בלם החניה

בתנאים מסוימים, בלם החניה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיים סיכון לקפיאת בלם החניה, שלב אותו באופן זמני עם הילוך P (חניה). בנוסף, חסום את הגלגלים האחוריים מראש, כדי שהרכב לא יתדרדר. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו'.

כאשר אדי המים מתעבים ומצטברים בצינורות הפליטה, יש לנסוע ברכב

כשהרכב עומד במקום למשך זמן רב בחורף בעוד שהמנוע פועל, אדי המים עלולים להתעבות ולהצטבר בצינורות הפליטה.

מים בצינורות הפליטה עלולים לגרום רעש וכדומה, אך המצב ייפתר בנסיעה במהירות בינונית עד גבוהה.

בעת גרירת חלק נגרר (אם מצויד)

אם בכוונתך לחבר חלק נגרר אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה במדינה שבה אתה מתגורר את דרישות החוק.

מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של חלק נגררים, כלי רכב והתקנים אחרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, יש לעיין ב179-6 בעמוד "משקל הגרור" בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת חלק נגרר שונה מנהיגה רגילה ברכב. גרירה מביאה עמה שינוים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת הדלק. לצורך גרירת חלק נגרר מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש כהלכה.

פרק זה כולל עצות גרירה חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

מכלולי העברת כוח כגון המנוע, תיבת ההילוכים, מכלולי הגלגלים והצמיגים נאלצים לעבוד קשה יותר עקב הוספת עומס נוסף. המנוע נדרש לפעול במהירויות גבוהות יותר יחסית, ובעומסים כבדים יותר. עומס נוסף זה יוצר חום נוסף. החלק נגרר גם מוסיף התנגדות נוספת לרוח, ומגדיל את דרישות המשיכה.

⚠ אזהרה

- אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר חלק נגרר. לדוגמה, אם החלק נגרר כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב — או לא לתפקד כלל. אתה ונוסעיך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.
- לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל הרכב המרבי, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זהירות

גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך. כדי לגרור גרור באופן נכון, ומלא אחר העצות בפרק זה.

✻ הערה

- קדחים להתקנת ווי גרירה מותקנים משני צדי גחון הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.
- **עבור אירופה**
  - אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (220.4 ליברות), הערך הנמוך מבין השניים. במצב כזה, אסור לכלי רכב השייכים לקטגוריה M1 לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש (62.1 מייל לשעה) ואסור לכלי רכב השייכים לקטגוריה N1 לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש (49.7 מייל לשעה).
  - כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה, זה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 (0.2 kPa בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני

הרכב ודרכים משובשות הן חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.

  אם לא תאטום אותם, גז פחמן חד-חמצני (CO) הנפלט ממערכת הפליטה יחדור לרכב, וכן לכלוך ומים.
- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.
- אסור שאף חלק מלוחית מספר הרכב האחורית או מהתקני התאורה של הרכב יוסתר על-ידי התקן החיבור המכני.

  אם לוחית מספר הרכב ו/או התקני התאורה יוסתרו באופן חלקי על-ידי אחד מחלקי התקן החיבור המכני, אין להשתמש בו. כמו כן, אין להשתמש בהתקני חיבור מכניים שלא ניתן להסירם או למקם אותם מחדש בקלות מבלי להשתמש בכלים כלשהם, למעט במקרים שבהם ניתן להשתמש במפתח שחרור בעל תפעול קל (כלומר, מאמץ שאינו עולה על 20 ננומטר) המסופק על-ידי היצרן של התקן החיבור.

  שים לב שיש להסיר או למקם מחדש התקן חיבור מכני המותקן ברכב כאשר אינו בשימוש, במקרה שהוא מסתיר את לוחית מספר הרכב האחורית ו/או את התקני התאורה האחוריים.
- ציוד גרירה מקורי של KIA אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של KIA.

שרשרות ביטחון

עליך לחבר תמיד שרשראות בטיחות בין הרכב לנגרר. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשרות הביטחון מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן הגרור. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם הגרור. אסור בהחלט להניח לשרשרות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי גרור

אם הגרור מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל הגרור שלך גדול יותר ממשקל גרור מרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית שתתאים לו. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הגרור ולמלא אחריהן, כך שתוכל להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בחלק נגרר עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונון נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור שלך. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא חלק נגרר.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את החלק נגרר עצמו, את שרשראות הבטיחות, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם החלק נגרר מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם

החלק נגרר, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי החלק נגרר בידך, כדי לוודא שבלמי החלק נגרר פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.
במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, ושהפנסים ובלמי החלק הנגרר עדיין פועלים.

שמירת רווח

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר. בשל אורך הרכב המוגדל, תזדקק לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת, לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ידך לימין. תמיד סע לאחור באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פניות עם גרור, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. פעל כך כדי שהגרור לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או לשינוי נתיב. פנסי גרור שחוברו כהלכה, יהבהבו ויזהירו נהגים אחרים שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים גרור, החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו לביצוע פנייה, גם אם הנורות במהבהבי הפנייה של הגרור נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הגרור כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של החלק נגרר ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לחלק נגרר.

מוסך מקצועי יוכל לסייע לך בהתקנת רתמות חיווט.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לחלק נגרר, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה אישית.

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע בעלייה או בירידה תלולה. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך להשתמש בבלמי הרכב לעתים כה רבות, כך שהם יתחממו יתר על המידה ויאבדו מיעילותם.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש (45 מייל לשעה) לערך, כדי להפחית את

האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

⚠ זהירות

- כאשר גוררים חלק נגרר בשיפועים תלולים (שיפוע מעל 6%), שים לב למד טמפרטורת נוזל קירור המנוע, כדי להבטיח שהמנוע לא יתחמם יתר על המידה. אם המחוג של מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נע לכיוון הסימן "H (חם) (או 130°C/260°F)", עצור בצד הדרך באופן בטוח בהקדם האפשרי, והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.
- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל החלק נגרר ולשיפוע העליה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. אנשים עלולים להיפצע באופן קשה או אנוש, והרכב וגם החלק נגרר עלולים להינזק אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון.

יחד עם זאת, אם חייבים להחנות את הרכב במדרון עם החלק נגרר, יש לעשות זאת באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החניה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון).
2. הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
3. חסום בסדים את גלגלי הגרור, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
4. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החנייה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שהסדים יישאו במשקל.
5. הפעל שוב את הבלמים ושלב את בלם החניה.
6. דומם את המנוע, שחרר את דוושת הבלם והשאר את בלם החניה מופעל.

⚠ אזהרה

- חניית רכב המחובר לחלק נגרר במדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם החלק נגרר ישתחרר.
- אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב. אם משאירים את מנוע הרכב פועל, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. הפעל את הבלמים והמשך ללחוץ על דוושת הבלם כשאתה:
   - מתניע את המנוע;
   - משלב הילוך; וגם כשאתה
   - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים חלק נגרר באופן קבוע. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את שמן המנוע, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק באופן תדיר. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותו במהירות. אם גוררים חלק

נגרר באופן קבוע, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את החלק נגרר ואת התקן הגרירה שלך. בצע בקפדנות את תכנית התחזוקה של החלק נגרר, ובדוק אותו בדיקות תקופתיות. מומלץ לבצע בדיקה לפני כל נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות

- עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מציין התחממות יתר, הפסק את פעולת מיזוג האוויר ועצור את הרכב באזור בטוח, כדי לקרר את המנוע.
- כאשר גוררים חלק נגרר, בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בתכיפות רבה יותר.
- אם הרכב אינו מצויד במערכת מיזוג אוויר, מומלץ להתקין מאוורר מעבה כדי לשפר את ביצועי המנוע בעת גרירת חלק נגרר.

אם אתה מחליט לחבר חלק נגרר

הנה מספר נקודות חשובות במידה שהחלטת לחבר חלק נגרר:

- יש לשקול שימוש בבקרת נדנוד. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת נדנוד.
- אין לגרור חלק נגרר באמצעות הרכב במהלך 2,000 הק"מ הראשונים (1,200 מייל) כדי לאפשר למנוע להתייצב. אם לא תעשה זאת, הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע או לתיבת ההילוכים.
- לפני שגוררים חלק נגרר יש לפנות למרכז שירות של Kia כדי לקבל מידע נוסף כמו למשל, מידע על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש (60 מייל לשעה)).
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, אין לחרוג ממהירות של 70 קמ"ש (45 מייל לשעה) או מהמהירות המותרת עבור רכבים עם חלק נגרר, הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

6

סימוכין למשקל ולמרחק בעת גרירת נגרר

פריט		Smartstream G1.6 GDi HEV	Smartstream G1.6 GDi PHEV
		DCT	DCT
משקל מרבי של החלק נגרר	עם מערכת בלמים	1,300 ק"ג (2,866 ליברות)	
	ללא מערכת בלמים	600 ק"ג (1,323 ליברות)	
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד		100 ק"ג (220 ליברות)	
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד		880 מ"מ (34.6 אינץ')	

משקל הגרור

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור

העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על משקל הרכב הכולל (GVW) של הרכב.

משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול הגרור צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של הגרור והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול.

לאחר העמסת החלק נגרר, שקול לחוד את החלק נגרר ושקול לחוד את יצול החלק נגרר, כדי לראות אם המשקלים בטווח התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך החלק נגרר.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של החלק נגרר מאשר בחלקו הקדמי. את החלק הקדמי יש להעמיס בכ-60% מהמטען הכולל של החלק הנגרר, את החלק האחורי יש להעמיס בכ-40% מהמטען הכולל של החלק הנגרר.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.
- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

✻ הערה

ככל שעולים בגובה במהלך הנסיעה, ביצועי המנוע יורדים. החל מגובה פני הים, עבור כל 1,000 מ', יש להפחית 10% ממשקל הרכב/החלק הנגרר (משקל החלק הנגרר + המשקל הכולל של הרכב).

אם מצב טעינת המצבר נמוך מאוד, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. יש לטעון את המצבר לפני הנסיעה.

משקל הרכב

פרק זה ינחה אותך כיצד להעמיס מטען ברכב, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה התקין עבורו. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני העמסת מטען ברכב עליך להכיר את המונחים הבאים כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל כולל בסיסי

זהו משקל הרכב, כולל מיכל דלק מלא וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, יחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל הכולל של הרכב וכל המטען. (אם מצויד)

GAWR (משקל מרבי של הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. נתונים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)

זהו המשקל הכולל הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR

מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי). (אם מצויד)

עומס יתר

משקל הרכב

המשקל המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

העמסת משקל על הרכב - עבור אוסטרליה (אם מצויד)

תווית התאימות



תווית הצמיגים



תווית התאימות/צמיגים נמצאת בקצה הקדמי של תומך "B" הימני (או השמאלי). התווית מציגה את גודל הצמיגים המקוריים ואת לחץ האוויר הדרוש לקבלת קיבולת המשקל הכולל של הרכב.

מונח זה נקרא GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב) המשקל המרבי הכולל של הרכב כולל את משקל הרכב, כל הנוסעים והמטען. בתווית התאימות/צמיגים מצוין גם המשקל המרבי של הסרן הקדמי והאחורי, הנקרא GAWR (המשקל המרבי של הסרנים).

אין לחרוג לעולם מהמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR) או מהמשקל המרבי של הסרנים (GAWR), הקדמי והאחורי. ובנוסף, במקרה של העמסת מטען כבד ברכב, יש לחלק אותו בצורה אחידה ברכב.

האחריות אינה מכסה כשל של חלקים או רכיבים שנגרם כתוצאה מהעמסת יתר.

אין להעמיס את הרכב מעבר לערך המשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR) או המשקל המרבי של הסרנים (GAWR), הקדמי והאחורי. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב, או שהאופן שבו אתה מתפעל את הרכב עלול להשתנות. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

7 מה לעשות במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
• פנסי חירום 7-3
במקרה חירום במהלך הנהיגה 7-3
• אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה 7-3
• אם המנוע דמם באמצע צומת 7-3
• אם יש תקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-3
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
• אם המנוע לא פועל, או פועל באיטיות 7-4
• אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו 7-4
התנעת חירום 7-5
• לפני התנעה באמצעות כבלי עזר (עבור רכב היברידי) 7-5
• התנעה באמצעות כבלי עזר 7-5
• התנעת הרכב בדחיפה 7-7
במקרה של התחממות יתר של המנוע 7-7
• קירור המערכות של הרכב 7-7
• אם מאוורר הקירור לא פועל 7-7
• אם מפלס נוזל הקירור עומד להתרוקן 7-7
• אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה 7-8
• אם ישנה התחממות יתר נוספת 7-8
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-8
• חיווי של לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-9
• מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-10
• החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-11
במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) 7-12
• הסרת הגלגל הרזרבי ואחסונו 7-12
• החלפת גלגלים 7-13
• חשוב — שימוש בגלגל רזרבי קומפקטי 7-15
• תווית המגבה 7-17
במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) 7-19
• רכיבי הערכה לתיקון צמיגים 7-20

7 מה לעשות במקרה חירום

• שימוש בערכה לתיקון צמיגים 7-21
• פיזור חומר האיטום 7-21
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-22
• הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים 7-22

גרירה 7-24

• שירות גרירה 7-24
• גרירת חירום 7-24

אביזרים למקרי חירום 7-26

מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-27

• תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 7-28
• מידע על עיבוד נתונים 7-28
• מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-30

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 7-32

• תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 7-32
• מידע על עיבוד נתונים 7-33
• מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות 7-34

מה לעשות במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך

במקרה חירום במהלך נהיגה או בעת עצירה בשולי הכביש, עליך להתריע בפני הרכבים שנמצאים מולך או מאחוריך להיזהר כשהם חולפים על פניך. לצורך כך, עליך להשתמש בפנסי החירום.

פנסי חירום

פנסי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.


OSG2H061001

תנאי(ם)

- במקרה חירום במהלך הנהיגה
- עצירה בשולי הכביש

פעולה

- יש ללחוץ על מתג פנסי החירום.

מִידָע

- פנסי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- פנסי האיתות אינם פועלים, כאשר פנסי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשפנסי החירום פועלים.

במקרה חירום במהלך הנהיגה

אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה

פעולה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה, תוך שמירה על נהיגה בקו ישר.
2. עצור את הרכב במקום בטוח.
3. הפעל את פנסי החירום.
4. התנע שוב את הרכב.

אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אם המנוע דמם באמצע צומת

פעולה

1. העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
2. עצור את הרכב במקום בטוח.

אם יש תקר בגלגל במהלך הנסיעה

פעולה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה תוך שמירה על נהיגה בקו ישר.
2. עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.
3. הפעל את פנסי החירום.
4. הפעל את בלם החניה.
5. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
6. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב הרחק מהתנועה בכביש.

יש לעיין ב7-12 בעמוד "במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) (אם מצויד)" או ב7-19 בעמוד "במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) (אם מצויד)".

אם לא ניתן להתניע את המנוע

✻ מִידָע

כאשר לא ניתן להתניע את המנוע, בדוק תחילה את כמות הדלק במד הדלק והאם המצבר נפרק.

אם המנוע לא פועל, או פועל באיטיות

פעולה

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק).
3. בדוק אם חיבורי המצבר והמתנע נקיים ומהודקים.
   - המצבר נפרק אם התאורה הפנימית של הרכב מתעמעמת או נכבית בעת ניסיון התנעת הרכב.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתניע את המנוע, אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניעו. פעולות אלו עלולות לגרום להתנגשות או לנזק אחר. בנוסף, התנעה בדחיפה או במשיכה עלולה לגרום לעומס יתר בממיר הקטליטי וליצור סכנה להתלקחות שרפה.

✻ הערה

אין להתניע את הרכב באמצעות משיכה או דחיפה. יש לעיין ב7-5 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".

אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו

פעולה

1. בדוק את הדברים הבאים:
   - מפלס הדלק. הוסף דלק במקרה הצורך.
   - סלילי ההצתה ומחברי המצת. חבר מחדש כל מחבר מנותק או רפוי.
   - בדוק את צינורות הדלק בתא המנוע.

אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

התנעת חירום

לפני התנעה באמצעות כבלי עזר (עבור רכב היברידי)

ברכב זה אין מצבר 12 וולט רגיל שיש להחליפו מעת לעת. זהו מצבר מסוג ליתיום-יון פולימר המשולבת במצבר HEV בעל מתח גבוה. ברכב מותקנת מערכת הגנה עבור מצבר ה-12 וולט שמנתקת את מצבר ה-12 וולט מהרכב כדי למנוע פריקה מלאה.

שימוש במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט



OSG2H061002

1. לחץ על מתג האיפוס של מצבר ה-12 כדי לחבר מחדש את מצבר ה-12 וולט.
2. התנע את הרכב תוך 15 שניות מהלחיצה על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט.
3. לאחר התנעת הרכב (מחוון READY פועל), אפשר לרכב לפעול באופן בטוח במקום שאינו מקורה במצב READY כשהרכב עומד ו/או נהג ברכב למשך 30 דקות כדי לטעון את מצבר ה-12 וולט במלואו.

אם לא תתניע את הרכב מיד לאחר הלחיצה על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט, ההספק של מצבר ה-12 וולט יתנתק באופן אוטומטי לאחר מספר שניות כדי למנוע פריקה נוספת שלו. אם מצבר ה-12 וולט נותק לפני התנעת הרכב, לחץ על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט שוב והתנע מיד את הרכב כפי שצוין מעלה.

שימוש חוזר במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט מבלי לבצע מחזור פעילות מספק ברכב (מעל 30 דקות) עלול לפריקת יתר שלו, דבר שימנע את התנעת הרכב. אם מצבר ה-12 וולט הגיע לפריקת יתר עד לנקודה שבה האיפוס לא פועל, נסה להתניע את הרכב באמצעות כבלים.

הערה

לאחר התנעת הרכב (מחוון READY פועל), מצבר ה-12 וולט נטען בין אם המנוע פועל או לא. למרות המנוע לא משמיע אף צליל, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה.

ייתכן שיהיה צורך לאתחל את הפריטים הבאים לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

יש לעיין בפרק 4 ובפרק 5 עבור:

- חלונות חשמליים
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת שמע

הערה

מקור הספק חיצוני באמצעות מצבר ה-12 וולט.

השימוש באביזרי הספק חיצוניים עלול להקטין את הביצועים והתפקוד של הרכב. ובעיקר, השימוש במצלמות רכב עלול לנתק את ההספק של הרכב לפני הכיבוי האוטומטי של מצלמת הרכב.

אם הספק הרכב מנותק, יש להתניע את הרכב כפי שצוין מעלה. (יש לעיין ב7-5 בעמוד "שימוש במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט")

התנעה באמצעות כבלי עזר



OSG2H061003_2

תנאי(ם)

- כאשר לא ניתן להתניע את הרכב עקב הספק מצבר נמוך, ייתכן שיהיה עליך להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.

פעולה

1. כבה את כל העומסים החשמליים שאין בהם צורך.
2. ודא שמצבר העזר הוא מסוג 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, אל תאפשר מגע בין שני כלי הרכב.
3. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור.
   - חבר את קצה אחד הכבלים לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (1).
   - חבר את הקצה השני של הכבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).
   - המשך לחבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית יציבה וקבועה הרחק מהמצבר (4). אל תאפשר לכבלי העזר לבוא במגע עם אף עצם מלבד קוטבי המצבר הנכונים או ההארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת חיבור הכבלים.
4. אם החיבור מתבצע עם רכב אחר, התנע קודם את הרכב שבו מותקן מצבר העזר ואפשר לו לפעול במהירות של 2,000 סל"ד למשך מספר דקות.
5. עבור רכב היברידי, לחץ על לחצן 12V BATT RESET.

   עבור רכב פלאג-אין היברידי, התנע את הרכב עם המצבר שנפרק.
6. אם הצלחת להתניע את הרכב, נתק את הקצה המחובר לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן את הקצה השני המחובר לקצה החיובי של מצבר העזר (2) ואת הכבלים המחוברים למצבר שנפרק (1).

   אם הסיבה לפריקת מצבר הרכב איננה ברורה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
7. אפשר לרכב לפעול למשך 30 דקות לערך.

⚠ אזהרה

אין לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.

- הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח כיצד לפעול בהליך זה, פנה לעזרה מוסמכת. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. היא רעילה והרסנית מאוד. כשמתניעים את הרכב בעזרת כבלי עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- כשמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר מצבר קפוא או ???שמפלס הנוזל שלו נמוך???, המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.

⚠ זהירות

- השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט מחוברים בטור או בגנרטור של 24 וולט), עלולים

להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב שמיועדים למתח של 12 וולט.

- אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

התנעת הרכב בדחיפה

לא ניתן להתניע בדחיפה רכבים המצוידים בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ויש להתניע אותם באמצעות כבלי עזר בלבד. יש לעיין ב7-5 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".

⚠ אזהרה

אין לגרור רכב על-מנת להתניעו. בעת התנעת המנוע, הרכב עלול להיזרק לפנים והדבר עלול לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

במקרה של התחממות יתר של המנוע

✻ מִידָע

כאשר מד הטמפרטורה מציין התחממות יתר, ייתכן שיהיה אובדן הספק או שיישמע רעש נקישות חזק משום שהמנוע חם מדי.

קירור המערכות של הרכב

פעולה

1. עצור את הרכב במקום בטוח.
2. הפעל את פנסי החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
5. אם מיזוג האוויר פועל, כבה אותו.
6. בדוק את הדברים הבאים:
   - מאוורר הקירור של המנוע
   - רצועת ההנעה של משאבת המים
   - מתח הרצועה
   - דליפה מהרדיאטור, מהצינורות או מתחת לרכב (אם מיזוג האוויר פעל, טבעי שמים קרים יטפטפו ממנו בעת עצירת הרכב).
7. המתן עד שטמפרטורת המנוע תחזור למצב רגיל.
8. המשך בזהירות ושים לב לסימנים נוספים להתחממות יתר.

אם מאוורר הקירור לא פועל

פעולה

- דומם את המנוע.

אם מפלס נוזל הקירור עומד להתרוקן

פעולה

1. דומם את המנוע.
2. אל תפתח את מכסה המנוע.

3. המתן עד שנוזל הקירור מפסיק לפעול או עד שאין יותר אדים.
4. הוסף למאגר נוזל קירור במידה מספקת.

אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה

פעולה

1. דומם את המנוע.
2. פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם ישנה התחממות יתר נוספת

פעולה

- פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה



- כאשר המנוע פועל, יש להרחיק את השיער, הידיים והבגדים מהמאוורר ומרצועות ההנעה כדי למנוע פציעה.
- אין להסיר את מכסה הרדיאטור כאשר המנוע חם. הדבר עלול לגרום לגלישת נוזל הקירור מחוץ לפתח ולגרום לכוויות חמורות.

⚠ זהירות

- אובדן של נוזל קירור בכמות משמעותית מעיד על כך שישנה דליפה במערכת נוזל הקירור ויש לבדוק זאת בהקדם האפשרי במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. הוסף נוזל קירור של המנוע באיטיות ובכמויות קטנות כדי למנוע נזק.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)



1 חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים/מחוון תקלת TPMS

2 חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים

- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב עזרה בלוח המחוונים.
  - יש לעיין ב5-54 בעמוד "מצבי צג LCD".
- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כ-1~2 דקות לאחר הנהיגה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים לא מוצג כשהרכב עומד, מופיעה ההודעה "Drive to display" (התחל בנסיעה כדי להציג). לאחר נסיעה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ניתן לשנות את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (יש לעיין ב5-58 בעמוד "מצב הגדרות משתמש".

יש לבדוק את לחץ האוויר של כל אחד מהצמיגים, כולל את הגלגל הרזרבי (אם קיים ברכב), אחת לחודש ולנפח אותם ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב במדריך או כפי שמצוין בתווית לחץ האוויר של הצמיגים.

(אם ברכב מותקנים צמיגים שגודלם שונה מהגודל המצוין במדריך הרכב או בתווית לחץ האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) שמפעילה חיווי כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך באופן משמעותי. בהתאם לכך, כאשר החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיע, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה ברכב עם צמיג שלחץ האוויר שלו נמוך מדי באופן משמעותי גורמת לצמיג להתחמם יתר על המידה ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג מגדיל גם את צריכת הדלק ומקצר את אורך חיי הסוליה של הצמיג ועלול גם להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת ה-TPMS לא מהווה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיגים, הנהג אחראי לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך בצמיגים לא הגיע לסף הגורם להפעלת חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת ה-TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי על תקלה במערכת ה-TPMS, המציינת שהמערכת לא פועלת באופן תקין. נורית החיווי על התקלה במערכת ה-TPMS משולבת עם החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מזהה תקלה, החיווי יהבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן ימשיך להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית החיווי על התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת לא מסוגלת לזהות לחץ אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא אמורה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

* הערה

אם אחת התופעות הבאות מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

1. החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS לא מופיעים במשך 3 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע.
2. נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS מוארת באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מואר באופן קבוע.

חיווי של לחץ אוויר נמוך בצמיגים

חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים



א: **לחץ אוויר נמוך בצמיגים**

כשמחווני האזהרה של מערכת הניטור על לחץ הצמיגים מופיעים ומוצגת הודעת אזהרה בצג ה-LCD בלוח המחוונים, לחץ האוויר באחד הצמיגים או יותר נמוך באופן משמעותי. נורית החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציינת באיזה צמיג חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר באמצעות נורית שמופיעה במיקום המתאים.

אם אחד החיווים מופיע, יש להאט מיד את מהירות הנסיעה, להימנע מפניות חדות ולהיות מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחץ האוויר הנכון כפי שמצוין במדריך הרכב או על תווית לחץ האוויר של הצמיגים, המותקנת בפאנל החיצוני של התומך המרכזי בצד הנהג. אם לא ניתן להגיע למרכז שירות או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החלף את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל רזרבי.

אם נוהגים ברכב למשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר החלפת הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל הרזרבי, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS עשויה להבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן ה-TPMS לא מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תואר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן ה-TPMS אינו מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

⚠ אזהרה

נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

⚠ זהירות

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שהחיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תופיע אם לחץ האוויר המומלץ שצוין מיועד למזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים???. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

מחוון תקלה במערכת ה-TPMS יהבהב למשך כדקה ולאחר מכן יואר באופן קבוע כאשר ישנה תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים.

במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי כדי לאתר את הסיבה לתקלה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה אחת ולאחר מכן תואר באופן קבוע אם הרכב נוסע ליד כבלים בעלי הספק חשמלי או משדר משדרי רדיו כגון אלה הנמצאים בתחנות משטרה, משרדים ממשלתיים וציבוריים, תחנות שידור, מתקנים צבאיים, שדות תעופה או מגדלי שידור וכדומה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן תואר באופן קבוע כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים ברכב, כגון מחשב נייד, מטען לטלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט וכדומה.

  עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של תקר, החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים ועל המיקום יואר. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

זהירות

מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי Kia.

כאשר מחליפים את הצמיג בחדש יש לסלק את חומר האיטום מחיישן לחץ הניפוח ומהגלגל.

בחלק הפנימי של כל גלגל, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ אוויר. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. דאג לטיפול ברכב במוסך מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

אם נוהגים ברכב למשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר החלפת הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל הרזרבי, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS עשויה להבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן ה-TPMS לא מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תואר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן ה-TPMS אינו מותקן בגלגל הרזרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

ייתכן שלא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיג רק על-ידי המראה שלו. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) במשך 3 שעות).

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) במשך 3 שעות.

לפני מדידת לחץ האוויר, יש להניח לצמיג להתקרר. לפני ניפוח הצמיג ללחץ המומלץ, יש לוודא שהצמיג קר.

אזהרה

TPMS

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.

טיפול במערכת TPMS

טיפול ברכיבי המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS.

טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

עבור אירופה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של Kia.

  אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.
- כלי רכב מדגם חדש : ה-1 בנובמבר, 2012 ~
- כלי רכב מדגם קיים : ה-1 בנובמבר, 2014~ (בהתאם לרישומי הרכב)

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) (אם מצויד)

מגבה וכלי עבודה



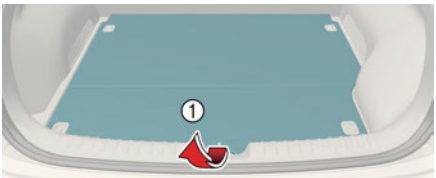
OSG2PH062001L

1 ידית המגבה
2 מגבה
3 מפתח אומים עבור חישוקי הגלגלים

הסרת הגלגל הרזרבי ואחסונו

פעולה

1. יש להסיר את מכסה לוח תא המטען (1).



OSG2PH062002L

2. סובב את בורג הפרפר של הגלגל הרזרבי כנגד כיוון השעון.


OSG2PH062020L

3. אחסן את הגלגל הרזרבי בסדר הפעולות ההפוך להסרה. כדי למנוע רעשי נקישות של הגלגל הרזרבי והכלים במהלך הנסיעה, אבטח אותם היטב.

⚠ אזהרה

- עליך להיות זהיר מכיוון שהמרווח המינימלי מהקרקע נהיה קטן יותר באת

אחסון הצמיג המקורי בתחתית הרכב לאחר החלפתו בצמיג הרזרבי. ובעיקר, יש לנסוע במהירות מתחת ל-30 קמ"ש (18 מייל לשעה) בעת נסיעה מעל באמפרים ובעליות/ירידות/כביש לא אחיד.

- אסור בהחלט לנסות לבצע תיקונים ברכב בנתיבי תנועה, או בדרך ראשית או בדרך מהירה.
- יש להעמיד את הרכב תמיד בשולי הדרך, הרחק מהכביש, לפני החלפת צמיג. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה. אם לא ניתן למצוא מקום שבו הקרקע ישרה ויציבה, יש לפנות לשירותי דרך לקבלת עזרה.
- הקפד להשתמש במיקומי ההגבהה הקדמיים והאחוריים הנכונים ברכב, אין להשתמש לעולם בפגושי הרכב או בחלקים אחרים לצורך הגבהתו.
- הרכב עלול להחליק בקלות מהמגבה, ולגרום לפציעות חמורות או למוות.
- אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
- אל תתניע או תפעיל את המנוע, כאשר הרכב מוגבה על המגבה.
- אל תניח לאף אדם להישאר ברכב הנמצא על מגבה.
- ודא שילדים נמצאים במקום בטוח הרחק מהדרך, ומהרכב שיש להגביה על מגבה.
- ודא שהעצר של הגלגל הרזרבי נמצא במרכז הגלגל הרזרבי, כדי למנוע "נקישות" של הגלגל הרזרבי. אחרת, הגלגל הרזרבי עלול ליפול מהמנשא ולגרום לתאונה.

⚠ זהירות

ודא שבורג הפרפר של הגלגל הרזרבי מהודק במרכז הגלגל הרזרבי. אם בורג הפרפר של הגלגל הרזרבי לא מהודק היטב, הצמיג עלול להתנועע במהלך הנסיעה ולהשמיע רעשים.

החלפת גלגלים

פעולה

1. עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.


OSG2PH062004L

2. הפעל את פנסי החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב.
5. הוצא מהרכב את המגבה, את מפתח האומים עבור חישוק הגלגל ואת הגלגל הרזרבי.
6. חסום מצדו הקדמי ומצדו האחורי את הגלגל הנמצא באלכסון למיקום המגבה.


OSG2PH062005L

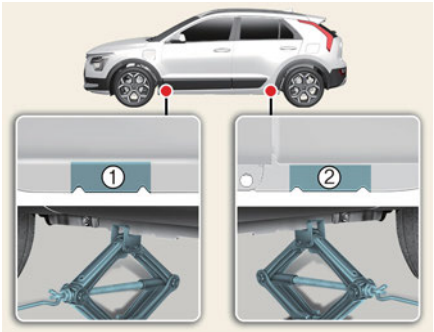
7. שחרר את אומי החישוק נגד כיוון השעון, כל אחד בתורו. אין להסיר אף אחד מאומי החישוק עד להגבהת הצמיג מהקרקע.



OSG2PH062006L

8. מקם את המגבה במיקום ההגבהה הייעודי הקדמי (1) או האחורי (2). נקודות ההגבהה הן לוחות המרותכים למסגרת

השלדה, עם שתי לשוניות ובליטה לציון מיקום המגבה.



OSG2PH062007L_2

9. הכנס את ידית המגבה לתוך המגבה וסובב אותה עם כיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג לא נוגע בקרקע. המרחק אמור להיות 30 מ"מ לערך (1.2 אינץ'). ודא שהרכב יציב ושאין סיכוי שהוא ינוע או יחליק לפני הסרת אומי חישוק הגלגל.


OSG2PH062008L

10. שחרר את אומי הגלגל והסר אותם באמצעות האצבעות.
11. הורד את הגלגל מהברגים והשכב אותו על צידו כדי שלא יוכל להתגלגל.
12. הרם את הגלגל הרזרבי, התאם את החורים עם הברגים והחלק את הגלגל עליהם. הטה מעט את הגלגל ומקם את הקדח העליון בגלגל מול בורג החף העליון. טלטל את הגלגל אחורה וקדימה עד שניתן להחליקו על שאר הברגים.
13. מקם את הגלגל על הברגים, הרכב את אומי הגלגל על הברגים והדק את האומים ידנית. הנע את הגלגל כדי לוודא שהוא מותקן היטב.
14. הורד את הרכב אל הקרקע על-ידי סיבוב ידית המגבה נגד סיבוב השעון.
15. השתמש במפתח האומים של חישוקי הגלגלים כדי להדק את אומי הגלגלים. ודא שגביע המפתח מכסה את האום לחלוטין. הדק את האומים לפי סדר המספרים באיור עד שכל האומים יהיו מהודקות כהלכה. חזור ובדוק היטב את ההידוק של כל אום.



OSG2PH062009L

לאחר החלפת הגלגלים, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע את תזוזת הרכב בעת החלפת גלגל, הפעל תמיד את בלם החניה במלואו, וחסום תמיד את הגלגל האלכסוני לגלגל המוחלף.
- מומלץ שגלגלי הרכב יהיו חסומים באמצעות מעצורים ושאף נוסע לא יישאר ברכב כאשר הוא מוגבה.
- כדי להקטין את הסיכון לפציעה, הקפד להשתמש רק במגבה המסופק עם הרכב ובמיקום ההגבהה הנכון, אין להשתמש באף חלק אחר ברכב לצורך הגבהתו.
- שולי הגלגלים עשויים להיות חדים. טפל בהם בזהירות כדי למנוע סכנה של פציעה קשה. לפני הצבת הגלגל במקומו, ודא שאין אף עצם על הטבור או הגלגל (כגון בוץ, זפת, חצץ וכדומה) אשר מפריע להתקנת הגלגל כהלכה על הטבור. אם יש, הסר אותו. אם אין מגע טוב בין הגלגל לבין הטבור במשטח ההתקנה, אומי הגלגלים עלולים להשתחרר והגלגל עלול ליפול. נפילת הגלגל עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב.

עקב זאת עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

מומנט הידוק אומי חישוק הגלגל

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

מִידָע

אם לחץ האוויר נמוך מהלחץ המומלץ, נהג לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הגלגל ללחץ האוויר המתאים. אם לחץ האוויר גבוה מדי, התאם אותו ללחץ האוויר התקין.

זהירות

תבריגי בורגי החף ואומי הרכב נחרצו בשיטה המטרית. ודא בעת החלפת הגלגל שאותן האומים שהוסרו הן האומים המותקנות מחדש; או במקרה של החלפת האומים, ודא שלאומים שאתה משתמש בהן יש הברגות מטריות ותבנית כריכה זהה. הברגה של אומים בעלות הברגות שאינן מטריות על בורגי חף בעלי מידות מטריות או ההיפך, לא תאבטח את הגלגל לטבור הגלגל כנדרש ותגרום נזק לבורגי החף כך שיהיה צורך להחליפם.

שים לב שלמרבית אומי הגלגל אין הברגות מטריות. הקפד להיזהר מאוד בעת בדיקת סוג ההברגה, לפני התקנת אומי גלגל או גלגלים שרכשת בשוק המסחרי. במקרה של ספק, יש להתייעץ במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- אם בורגי החף של הגלגל ניזוקו, הם עלולים לאבד את היכולת לרתק את הגלגל באופן הדוק כנדרש. מצב כזה עלול לגרום לנפילת הגלגל וכתוצאה מכך, לתאונה ולפציעה קשה.
- לאחר התקנת הגלגל הרזרבי, בדוק את לחצי האוויר בהקדם האפשרי. במידת הצורך, תקן את לחץ הניפוח לפי המפרט.

יש לעיין ב7-8 בעמוד "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם מצויד)".

חשוב — שימוש בגלגל רזרבי קומפקטי

הגלגל הקומפקטי הרזרבי קטן יותר מגלגל רגיל ומיועד לשימוש זמני בלבד.

אמצעי זהירות

- אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה).
- עליך לנהוג במהירות מספיק נמוכה, כדי להימנע מכל סיכון אפשרי.
- שימוש ממושך במהלך נסיעה עלול לגרום לכשל של הגלגל, לאובדן שליטה ברכב ולפציעה גופנית אפשרית.
- אין לחרוג משיעור העומס המרבי או מקיבולת הנשיאה המרבית של הרכב.
- הימנע מנהיגה על מכשולים.
- אל תכניס את הרכב לתוך מתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב.
- אין להשתמש בשרשראות שלג על הגלגל הרזרבי הקומפקטי.
- אין להתקין גלגל רזרבי קומפקטי על הסרן הקדמי, אם צריך לנהוג ברכב על שלג או קרח.
- אין להשתמש בו באף רכב אחר.
- בדוק את הגלגל הרזרבי הקומפקטי בקביעות והחלף אותו בגלגל באותו גודל ודגם במידת הצורך.
- אין להשתמש בגלגל הרזרבי הקומפקטי עבור גלגלים אחרים, ואין להשתמש בצמיגים סטנדרטיים, בצמיגי שלג, בכיסויי גלגלים או בחישוקי עיטור יחד עם הגלגל הרזרבי הקומפקטי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל רזרבי קומפקטי אחד.
- אין לגרור חלק נגרר כאשר הגלגל הרזרבי הקומפקטי מותקן ברכב.

7

⚠ אזהרה

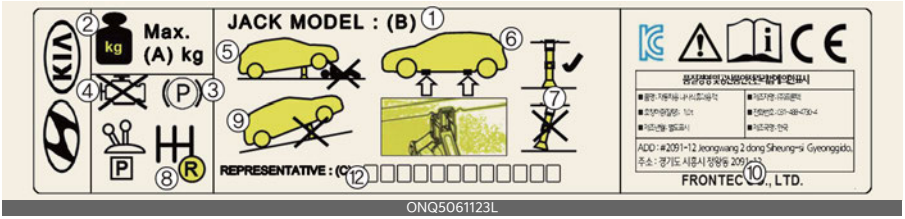
הגלגל הרזרבי הקומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד. כשגלגל רזרבי קומפקטי מותקן ברכב, אין לנסוע במהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). יש לתקן או להחליף את הצמיג המקורי בהקדם האפשרי, כדי למנוע כשל של הגלגל הרזרבי הקומפקטי, שעלול לגרום לפציעה או למוות.

⚠ זהירות

- עליך לנהוג בזהירות רבה בעת השימוש בגלגל רזרבי קומפקטי. יש להחליף את הגלגל הרזרבי הקומפקטי בצמיג ובחישוק סטנדרטיים בהזדמנות הראשונה.
- לא מומלץ להפעיל רכב זה עם יותר מגלגל רזרבי אחד.
- בדוק את לחץ האוויר לאחר התקנת הגלגל הרזרבי. התאם אותו ללחץ הנכון במידת הצורך.

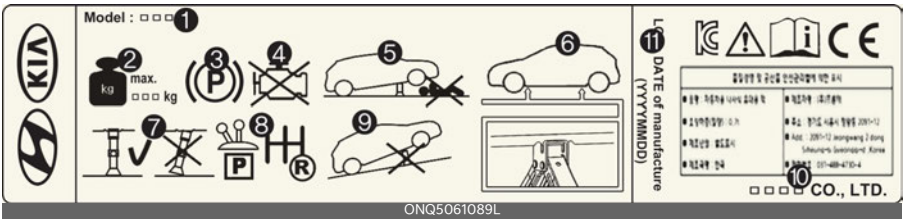
תווית המגבה

סוג A



ONQ5061123L

סוג B



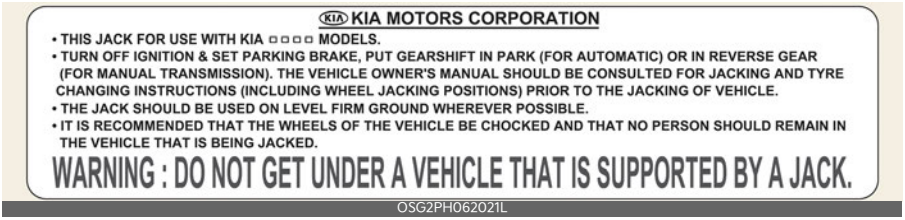
ONQ5061089L

סוג C



ONQ5061090L

סוג D



OSG2PH062021L

* תווית המגבה עשויה להיות שונה מזאת המוצגת באיור. לקבלת מפרט יותר, יש לעיין בתווית הצמודה למגבה.

1 שם הדגם

2 עומס מרבי מותר

3 לפני שמשתמשים במגבה, יש להפעיל את בלם החניה.

4 לפני שמשתמשים במגבה, יש לדומם את המנוע.

5 אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
6 המיקומים המיועדים מתחת למסגרת
7 כשמגביהים את הרכב, לוחית הבסיס של המגבה צריכה להימצא בניצב לנקודת ההגבהה.
8 העבר את ידית ההילוכים של הרכב למצב P (חניה).
9 יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה.
10 יצרן המגבה
11 תאריך הייצור
12 החברה המייצגת וכתובתה

הצהרת תאימות למגבה באיחוד האירופי

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

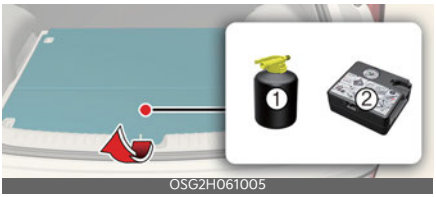
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) (אם מצויד)



1 בקבוק חומר איטום

2 מדחס

* הערכה לתיקון צמיגים מאוחסנת בצידי תא המטען או מתחת ללוח תא המטען.

הערכה לתיקון צמיגים לא מיועדת לתיקון קבוע של תקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

באמצעות מערכת עם המדחס ותרכובת חומר האיטום ניתן לאטום את רוב התקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או מעצמים דומים ולנפח מחדש את הצמיג. יחד עם זאת, לא ניתן לאטום לחלוטין תקרים גדולים יותר או נזקים בדפנות הצמיג.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג (למרחק של עד 200 ק"מ (120 מייל)), במהירות מרבית של 80 קמ"ש (50 מייל לשעה), כדי להביא את הרכב לתחנת שירות או למשווק צמיגים לצורך החלפת הצמיג.

הימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים אם הרכב נושא עומס כבד או גורר נגרר.

עיין ב- 7-22 בעמוד "הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים".

⚠ אזהרה

- אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.
- דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח באמצעות הערכה לתיקון צמיגים.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם נקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי. בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.
- אין להשתמש בחומר לאיטום צמיגים לאחר תפוגת התוקף שלו (כלומר, לאחר תפוגת התוקף המופיעה על גבי המכל). הדבר עלול להגביר את הסיכון לכשל בצמיג.
- יש להרחיק את חומר האיטום מילדים, להימנע ממגע של חומר האיטום עם העיניים ומבליעתו.

⚠ זהירות

אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בה מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

רכיבי הערכה לתיקון צמיגים



OSG2H061017_2

* המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.
* במהלך המילוי של חומר האיטום, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

1 מדבקת הגבלת מהירות
2 בקבוק חומר איטום
3 צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום
4 מחבר השקע החשמלי
5 מחזיק בקבוק חומר האיטום
6 מדחס
7 מתג הפעלה/כיבוי
8 מד לחץ אוויר של הצמיגים
9 שסתום לחץ אוויר של הצמיגים

שימוש בערכה לתיקון צמיגים

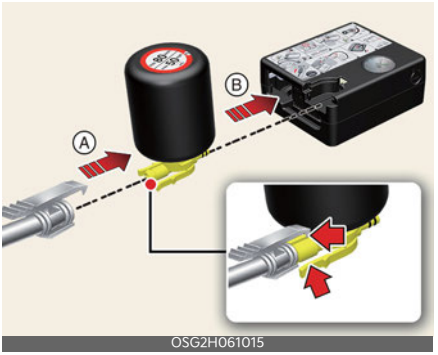
פעולה

1. נער את הבקבוק של חומר האיטום.


OSG2H061014

2. חבר את צינור המילוי למחבר של בקבוק חומר האיטום. (A)

   הסר את מכסה בקבוק חומר האיטום ואת מכסה מחזיק בקבוק חומר האיטום וחבר את הבקבוק למחזיק הבקבוק. (ב)



OSG2H061015

3. ודא ששסתום המדחס בצינור המילוי נעול.


OSG2PH062010L

4. הסר את מכסה השסתום והברג את צינור המילוי לשסתום הצמיג.


OSG2H061007

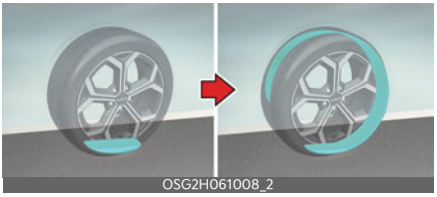
5. ודא שהמדחס כבוי.
6. חבר את מחבר השקע החשמלי.



OSG2H041045

7. התנע את הרכב.
8. הפעל את המדחס ואפשר לו לפעול למשך 5~7 דקות לערך כדי למלא את חומר האיטום עד להגעה ללחץ האוויר המתאים.
9. כבה את המדחס.
10. נתק את הצינור משסתום הניפוח של הצמיג.

פיזור חומר האיטום


OSG2H061008_2

פעולה

- סע מיד למרחק של 7~10 ק"מ לערך (4~6 מייל או כ-10 דקות) על-מנת לפזר את חומר האיטום של הצמיג באופן אחיד.

⚠ אזהרה

- אין להשאיר את הרכב פועל בסביבה לא מספק מאווררת למשך זמן רב. הדבר

עלול לגרום להרעלה ולחנק מהפחמן החד-חמצני.

- אם לחץ הצמיג נמול מ-26 (180 kPa) psi, אין לנהוג ברכב. הצמיג עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- יש להתקין בצורה תקינה את צינור המילוי בשסתום. אחרת, חומר האיטום עלול לזרום לאחור וליצור סתימה בצינור המילוי.
- אין לחרוג ממהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה). במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה. כתוצאה משימוש בערכה לתיקון צמיגים, עשויים להיווצר כתמים של חומר האיטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על ידי מוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

פעולה

1. לאחר נסיעה של 7~10 ק"מ לערך (4~6 מייל או כ-10 דקות), עצור את הרכב במקום בטוח ויציב.
2. חבר את צינור המילוי ישירות לשסתום של הצמיג.


OSG2H061007

3. חבר את מחבר השקע החשמלי.
4. תקן את לחץ האוויר של הצמיג לערך שצוין.
   - הפעל את המדחס כדי להגדיל את לחץ האוויר. כבה את המדחס כדי לבדוק את לחץ האוויר הנוכחי.
   - סובב את שסתום המדחס כדי להקטין את לחץ האוויר.

⚠ אזהרה

- אין להניח למדחס לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
- יש להתאים את לחץ האוויר של הצמיג ללחץ הנכון (יש לעיין ב-8-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים"). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

⚠ זהירות

- אם לחץ האוויר לא הושג, סע ברכב פעם נוספת, יש לעיין ב-7-21 בעמוד "פיזור חומר האיטום". לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.
- ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כדי לתקן נזק בקוטר של עד כ-4 מ"מ (0.16 אינץ').
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיגים למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למוסך מקצועי.

✻ הערה

בעת התקנה של הצמיג הגלגל המתוקנים או החלופיים ברכב, יש להדק את אום חישוק הגלגל ל-11~13 (79~94 kgf·m (lbf·ft).

הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים

- עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.

- הפעל את בלם החניה.
- יש להשתמש בערכה לתיקון צמיגים לצורך איטום/ניפוח צמיגי רכב נוסעים.
- אין להסיר עצמים זרים מהצמיג.
- יש לקרוא את המלצות הזהירות המצוינות על גבי בקבוק חומר האיטום לפני השימוש בערכה לתיקון צמיגים.
- יש להשאיר את הרכב פועל. השימוש בערכה לתיקון צמיגים עלול לרוקן את המצבר.
- אין להשאיר את הערכה לתיקון צמיגים ללא השגחה במהלך השימוש.
- אין להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות לערך בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כשטמפרטורת הסביבה נמוכה מ-30°C- (22 °F-).
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל.

נתונים טכניים

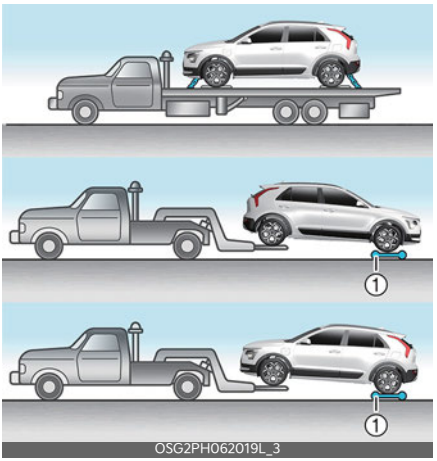
- מתח מערכת: 12 DC וולט
- מתח פעולה: 12 DC וולט
- דירוג אמפר: 1 אמפר ± 10 אמפר לכל היותר
- טמפרטורות מתאימות: 30- עד 70 °C (22- עד 158 °F)
- לחץ פעולה מרבי: 6 בר (87 psi)
- גודל
  - מדחס: 118 x 52 x 130 מ"מ (4.6 x 5.1 x 2.0 אינץ')
  - בקבוק חומר איטום: 121 ø x 76 מ"מ (4.8 ø x 3.0 אינץ')
  - משקל המדחס: 30 ± 470 ג' (0.07 ± 1.04 ליברות)
  - נפח חומר איטום: 300 מ"ל (18.3 אינץ' מעוקב)

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן.

ניתן לזרוק את בקבוקי חומר האיטום יחד עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה



1 עגלת גלגלים

- הרמה תקינה ותהליכי גרירה נחוצים למניעת נזק לרכב. מומלץ השימוש בעגלות דולי (1) או גרר.
- בכלי רכב בעלי הנעה דו-גלגלית מותר לגרור את הרכב כך שהגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע (ללא משטחי גלגלים) והגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע.

מִידָע

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לספק מורשה של Kia או לשירות משאיות-גרר מסחרי לצורך ביצוע הגרירה.



כאשר הגרירה מבוצעת על ידי שירות גרירה מסחרי ללא שימוש בעגלות גלגלים, יש להרים את הגלגלים הקדמיים מעל פני הקרקע, ולא את הגלגלים האחוריים

גרירה ללא עגלת גלגלים

פעולה

1. העבר את הרכב למצב ACC (אביזרים).
2. העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
3. שחרר את בלם החניה.

זהירות

אי-העברת ההילוך ל-N (סרק) עלול לגרום נזק פנימי לתיבת ההילוכים.

גרירת חירום

מלפנים



אחורי



פעולה

1. הסר את כיסוי החור, תוך כדי לחיצה על החלק התחתון של הכיסוי על הפגוש.
2. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
3. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

* מִידָע

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לספק מורשה של Kia או לשירות משאיות-גרר מסחרי לצורך ביצוע הגרירה. אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.
- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- יש להימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.
- העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
- שחרר את בלם החניה.
- כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, יש להגביל את מהירות הרכב ל-15 קמ"ש (10 מייל לשעה), ולמרחק הקטן מ-1.5 ק"מ (מייל אחד). (עבור רכבים עם תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול)
- לחץ על דוושת הבלם עם יותר כוח מהרגיל מכיוון שתפחית את ביצוע הבלם.
- יידרש יותר מאמץ היגוי מפני שמערכת ההגה כוח תהיה מושבתת.
- אם אתה נוסע במורד גבעה, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצוע הבלמים יופחת. עצור לעתים קרובות ואפשר לבלמים להתקרר.
- הנהג חייב להיות ברכב לצורך פעולות היגוי ובלימה כאשר הרכב נגרר ואסור שיהיו נוסעים אחרים ברכב מלבד הנהג.

⚠ אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia או עם שירותי גרירה לקבלת עזרה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.

⚠ זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד וו הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על

מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת ווי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.

- אם גוררים את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, ניתן לגרור אותו רק מהחזית. ודא שתיבת ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק). נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים.
- לפני הגרירה, יש לבדוק אם קיימת מתחת לרכב דליפת נוזל של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול. אם ישנה דליפה של נוזל תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, יש להשתמש במשטח גרירה או בעגלת גלגלים.

אביזרים למקרי חירום (אם מצויד)

הרכב מצויד במספר אביזרים שנועדו לסייע במקרי חירום.

מטף לכיבוי אש

1. משוך את היתד שנמצאת בחלק העליון של המטף לכיבוי אש.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור קדימה ואחורה, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה

מספריים, תחבושת ונייר דבק וכדומה מסופקים בערכה.

משולש אזהרה

יש למקם את משולש האזהרה המחזיר אור על הכביש כדי להזהיר את הרכבים החולפים.

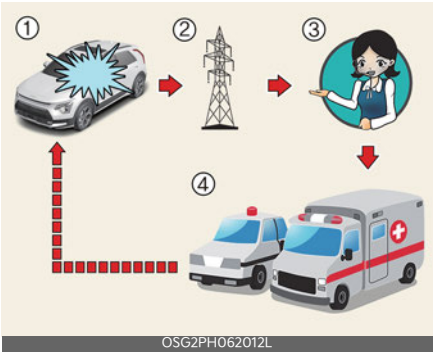
מד לחץ אוויר של הצמיגים

כדי לבדוק את לחץ האוויר של הצמיגים פעל על פי השלבים הבאים:

1. הסר את המכסה של שסתום הניפוח.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה.
3. הצמד היטב את מד לחץ האוויר, כך שלא תהיה דליפה, כדי להתחיל את המדידה.
   - קרא את הלחץ שנמדד כדי לדעת אם הוא נמוך או גבוה מדי.
4. במידת הצורך, תקן את הלחץ לערך שצוין.

5. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם מצויד)



1 תאונת דרכים

2 רשת אלחוטית

3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)

4 שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר*1 המחובר למערכת eCall עבור מדינות אירופה כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור מדינות אירופה היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות*2 מסוג אחר בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של שירותי ההצלה במקרה של תאונות בכבישי אירופה. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

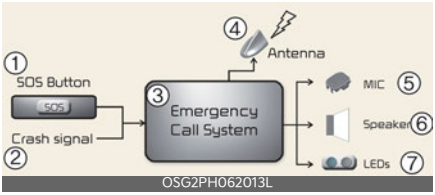
תנאי מערכת eCall עבור מדינות אירופה מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

ברגע שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור מדינות אירופה נשלחים אל מרכז שירותי ההצלה כדי לסייע לנהג ולנוסעים לקבל את שירות ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו ביום פעולת ההצלה.

*1. משמעות מכשיר eCall עבור מדינות אירופה במדריך למשתמש היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור מדינות אירופה.

*2. המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים בכבישי אירופה (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב, ללחוץ על לחצן SOS (מיקום הלחצן מצוין בתמונה בפרק "eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)") של המדריך למשתמש. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



1 לחצן SOS
2 אות התנגשות
3 מערכת שיחות חירום
4 אנטנה
5 MIC
6 רמקול
7 נוריות LED

סקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112, על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall המבוסס על שירותי החירום 112 הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן גם להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב נעשה על פי החוקים להגנה על נתונים אישיים כמתואר בתקנות EC/95/46 (1) ו-EC/2002/58 (2) של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד על פי הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של Article 7(d) of Directive 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחידי, 112.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/LPG/CNG/חשמלי/הידרוגן)
- המיקומים האחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן

- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שבה הם פועלים, על-מנת להיות הראשונים לקבל את שיחות eCalls למספר החירום האירופי היחידי, 112. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).
2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).
3. תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שהנתונים המאוחסנים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני שמערכת eCall מופעלת. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שלא ניתן לעקוב אחריה והיא אינה נתונה תחת ניטור קבוע במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-999 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי הנתונים יוסרו באופן אוטומטי ורציף מהזיכרון הפנימי של המערכת.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני פעילות יומן הרישום במערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 112 נשמרים רק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום ובכל מקרה, לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה



OSG2PH062014L

האלמנטים של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מותקנים בתא הנוסעים:

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נוריות ה-LED האדומה והירוקה מוארות למשך 3 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

אם ישנן בעיות מערכת, נורית ה-LED תמשיך להאיר באדום.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים


OSG2PH062015L

2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)


OSG2PH062016L

3. שירותי חירום


OSG2PH062017L

מכשיר eCall עבור מדינות אירופה מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS ומערכת eCall עבור מדינות אירופה תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור מדינות אירופה לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה

1


OSG2PH062015L

2


OSG2PH062016L

3



הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור מדינות אירופה באמצעות לחיצה נוספת על לחצן ה-SOS אך רק לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני תאונת הדרכים / או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפונית האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.

   לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור מדינות אירופה לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

⚠ אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום אחת לארבע שנים.

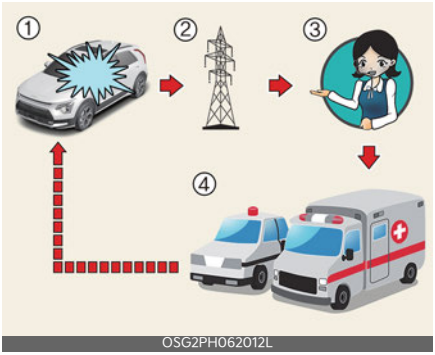
נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור מדינות אירופה. עליך להביא את מערכת eCall עבור מדינות אירופה לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור מדינות אירופה המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור מדינות אירופה עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור מדינות אירופה, המותקנת ברכב.

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם מצויד)



1 תאונת דרכים
2 רשת אלחוטית
3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)
4 שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר*1 המחובר למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות היא שירות שיחות חירום אוטומטי שמופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות*2 מסוג אחר באזור המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם נציג טלפוני של שירותי ההצלה במקרה של תאונות באזור המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

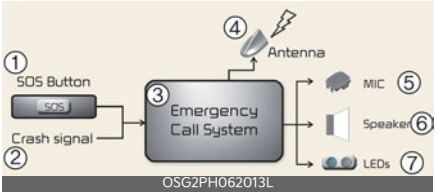
תנאי מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

ברגע שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות נשלחים אל מרכז שירותי ההצלה כדי לסייע לנהג ולנוסעים לקבל את שירות ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו ביום פעולת ההצלה.

*1. משמעות מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות במדריך למשתמש היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות.

*2. המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים באזור המזרח התיכון (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב, ללחוץ על לחצן SOS (מיקום הלחצן מצוין בתמונה ב7-34 בעמוד "מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות". כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



1 לחצן SOS
2 אות התנגשות
3 מערכת שיחות חירום
4 אנטנה
5 MIC
6 רמקול
7 נוריות LED

סקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999, על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall המבוסס על שירותי החירום 999 הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מופעלת כברירת מחדל. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן גם להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב נעשה על פי החוקים להגנה על נתונים אישיים כמתואר בתקנות EC/95/46 (1) ו-EC/2002/58 (2) של הפרלמנט האירופי והנציבות האירופית, ובמיוחד על פי הצורך להגן על האינטרסים החיוניים של Article 7(d) of Directive 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום היחידי, 999.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דיזל/CNG/LPG/חשמלי/הידרוגן)
- המיקומים האחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת שיחות חירום מבוססת-999 המותקנת ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שהם פועלים בטריטוריה שלה על מנת לקבל ראשונים את שיחות החירום למספר החירום היחידי, 999. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).
2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (OJ L 201, 31.7.2002, עמוד 37).
3. תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (OJ L 119, 4.5.2016, עמ '1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שהנתונים המאוחסנים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני שמערכת eCall מופעלת. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 מתוכננת באופן כזה שמבטיח שלא ניתן לעקוב אחריה והיא אינה נתונה תחת ניטור קבוע במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת שיחות חירום מבוססת-112 המותקנת ברכב תוכננה באופן שיבטיח כי הנתונים יוסרו באופן אוטומטי ורציף מהזיכרון הפנימי של המערכת.

נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני פעילות יומן הרישום במערכת eCall המובנית ברכב ומבוססת על שירותי החירום 999 נשמרים רק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום ובכל מקרה, לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות



OSG2PH062014L

האלמנטים של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מותקנים בתא הנוסעים:

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נורית ה-LED הירוקה מופיעה למשך 3 שניות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים


OSG2PH062015L

2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)


OSG2PH062016L

3. שירותי חירום


OSG2PH062017L

מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS ומערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS ו-Galileo.

דיווח ידני על תאונה

1


OSG2PH062015L

2


OSG2PH062016L

3


OSG2PH062017L

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום.

ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות באמצעות לחיצה נוספת על לחצן UAE SOS אך רק לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני תאונת הדרכים/או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפונית האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.

לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.

3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

⚠ אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות אחת ל-4 שנים. למידע נוסף יש לעיין ב-8 בעמוד "שירות תחזוקה מתוזמן".

נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות. עליך להביא את מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות, המותקנת ברכב.

8 תחזוקה

תא מנוע 8-5

שירותי תחזוקה 8-7

• אחריות בעל הרכב 8-7

• אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-7

תחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-8

• מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-8

שירות תחזוקה מתוזמן 8-9

הסבר על פריטי תוכנית התחזוקה 8-18

• שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 8-18

• רצועת מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG) 8-18

• מסנן דלק 8-18

• צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים 8-18

• צינור אדים ומכסה מילוי הדלק 8-18

• מסנן אוויר 8-18

• מצתים 8-18

• מערכת הקירור 8-18

• נוזל קירור/נוזל קירור של ממיר המתח 8-18

• נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) 8-18

• צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים 8-19

• נוזל בלמים 8-19

• צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים 8-19

• בורגי תושבות המתלים 8-19

• תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה 8-19

• גלי הינע ושרוולים 8-19

• נוזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר 8-19

• בדיקת מפלס הנוזל 8-19

שמן מנוע 8-20

• בדיקת מפלס שמן המנוע 8-20

• מילוי מחדש של שמן מנוע 8-20

• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן 8-20

8 תחזוקה

נוזל קירור של המנוע 8-22
• בדיקת מפלס נוזל הקירור 8-22
• בדיקת מפלס נוזל קירור ממיר המתח (HEV) 8-23
• בדיקת מפלס נוזל קירור ממיר המתח (PHEV)..... 8-24
• החלפת נוזל הקירור..... 8-24
רצועת מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)..... 8-25
• בדיקת רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)... 8-25
נוזל בלמים 8-26
• בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-26
נוזל מפעיל מצמד המנוע..... 8-27
• בדיקת מפלס נוזל מפעיל מצמד המנוע 8-27
נוזל שטיפה..... 8-28
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה..... 8-28
מסנן אוויר..... 8-28
• החלפת מסנן האוויר..... 8-28
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-29
• החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים 8-29
להבי מגבים..... 8-30
• החלפת להבי המגבים הקדמיים 8-30
• החלפת להב המגב האחורי..... 8-30
מצבר (רכב פלאג-אין היברידי)..... 8-32
• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-32
• תווית קיבול המצבר..... 8-33
• טעינת מצבר..... 8-33
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש..... 8-34
צמיגים וגלגלים 8-34
• טיפול בצמיגים..... 8-34
• לחצי ניפוח 8-34
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים..... 8-34
• סבב צמיגים..... 8-35

8 תחזוקה

• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-36
• החלפת צמיג 8-36
• החלפת גלגל 8-37
• אחיזת הדרך של הצמיג 8-37
• תחזוקת הצמיג 8-38
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-38
• צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-40

נתיכים 8-41

• החלפת נתיכים בלוח הפנימי 8-42
• החלפת נתיך בתא המנוע 8-42
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-44

נורות הפנסים 8-54

• אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-54
• מיקום הנורות (מלפנים) 8-55
• מיקום הנורות (מאחור) 8-56
• מיקום הנורות (בצד הרכב) 8-56
• החלפת נורות (מסוג LED) 8-56
• החלפת הפנסים הקדמיים (אורות נמוכים/אורות גבוהים) (סוג נורת להט) 8-56
• החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט) 8-57
• החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט) ... 8-57
• החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט) 8-58
• החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט) 8-58
• החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט) 8-59
• החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט) 8-59
• החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט) 8-59
• החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט) 8-60
• החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט) 8-60
• כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל (עבור אירופה) ... 8-60

טיפוח הרכב 8-66

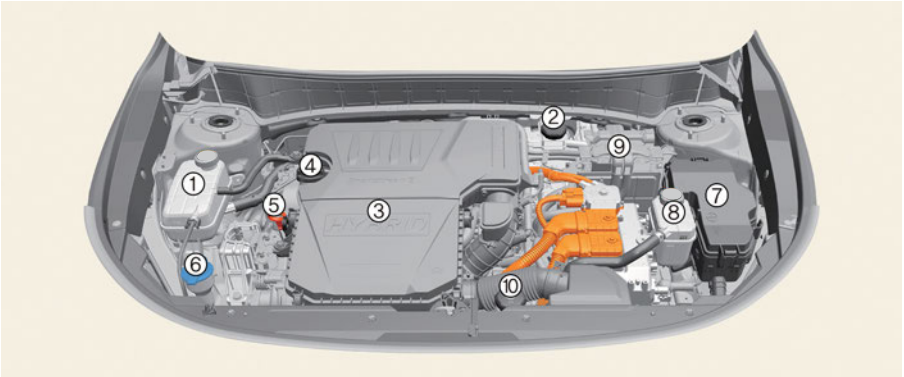
• טיפוח חיצוני 8-66
• טיפוח פנימי 8-70

8 תחזוקה

מערכת בקרת גזי הפליטה 8-72
• הליך כניסה למצב הפעלת מנוע מאולצת 8-74

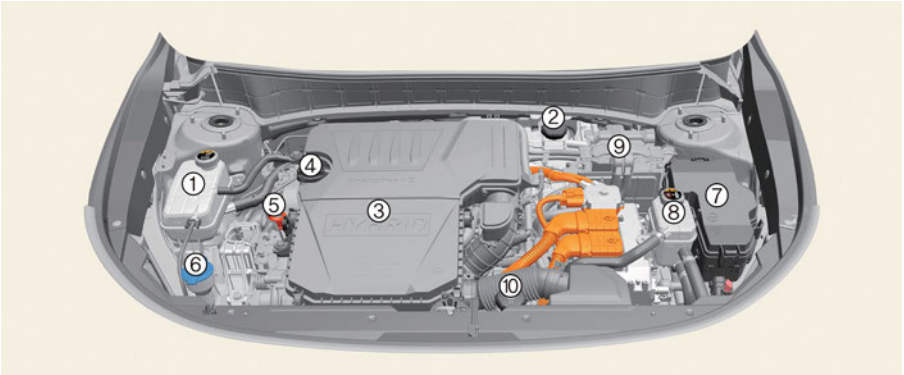
תחזוקה
תא מנוע

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

* ייתכן שתא המנוע בפועל של רכבך יהיה שונה מהמוצג באיור.

1. מכל נוזל הקירור של המנוע	8-22
2. מכל נוזל בלמים	8-26
3. מסנן אוויר	8-28
4. מכסה פתח מילוי שמן מנוע	8-20
5. מדיד שמן מנוע	8-20
6. מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית	8-28
7. תיבת הנתיכים	8-42
8. מכל נוזל קירור של ממיר המתח	8-24 ,8-23

9. יחידת בקרה חשמלית (ECU) 7-5
10.מכל מפעיל מנוע 8-27

שירותי תחזוקה

אחריות בעל הרכב

- הבא את רכבך לטיפול במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- יש לשמור על מסמכים המוכיחים תחזוקה שוטפת ותקינה.
- עליך לעמוד בדרישות השירות והתחזוקה המצוינות באחריות של רכבך.
- האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה לא נכונה, או עקב חוסר תחזוקה כאשר הרכב מכוסה באחריות.

הערה

בעל הרכב אחראי על תחזוקת הרכב ושמירת התיעוד לכך.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי הולם או לוקה בחסר עלול לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות בלבד.

אזהרה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספקים או הציוד והכלים המתאימים לעבודה, הבא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהמנוע פועל. מסוכן אף יותר, לענוד תכשיטים או ללבוש בבגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה. לכן אם חייבים שהמנוע יפעל בעת העבודה מתחת למכסה המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (במיוחד טבעות, צמידים, שעונים

ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש רופפים דומים, לפני התקרבות למנוע או למאווררי הקירור.

זהירות

- אסור להניח חפצים כבדים על כיסוי המנוע (אם קיים) או על חלקים הקשורים למערכת הדלק, או להפעיל עליהם כוח רב מדי.
- בעת בדיקה של מערכת הדלק (קווי הדלק ומכשירי הזרקת הדלק), יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- אין לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשכיסוי המנוע לא מותקן במקומו.
- יש לשמור מרחק ממקורות אש כשמבצעים בדיקות בתא המנוע. הדלק, נוזל השטיפה ופריטים נוספים הם חומרים דליקים והתוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה.
- לפני שנוגעים במצבר, בכבלי ההצתה ובחיווט החשמלי יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר. הדבר עלול לגרום להתחשמלות מזרם החשמל.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או נוהל תחזוקה, דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

תחזוקה על-ידי בעל הרכב

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לתדלק

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע, כאשר המנוע חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב

- שים לב לשינויים כלשהם בקולות ממערכת הפליטה, או בריחות של גזי מערכת הפליטה של הרכב.
- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור של המנוע.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, פנסי האיתות ופנסי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף, ובדוק לאיתור שחיקה, שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק לאיתור אומי גלגל משוחררים.

לפחות פעמיים בשנה

- בדוק שאין דליפה בצינורות הרדיאטור, מערכת החימום ומיזוג האוויר ושלא נגרם להם נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הקדמיים.
- בדוק את דוד העמם, את צינורות הפליטה, את המגינים ואת התפסים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם אחת בשנה

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק את חיבור תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול והפקדים שלה והמשתמש בחומר סיכוך במידת הצורך.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד.

שירות תחזוקה מתוזמן

אם רכבך מופעל בתנאי נהיגה קשים, עליך לדאוג לבדיקה, להחלפה או למילוי באופן תדיר יותר, באמצעות תוכנית התחזוקה המיועדת במקרה של שימוש בתנאי הפעלה קשים במקום בתוכנית התחזוקה במקרה של שימוש בתנאי הפעלה רגילים.

תוכנית תחזוקה רגילה - עבור אירופה

יש לבצע את שירותי התחזוקה הבאים כדי להבטיח בקרת פליטה וביצועים טובים. יש לשמור קבלות על כל שירותי פליטת הרכב כדי להגן על האחריות שלך. כאשר הקילומטרז' והמועד מוצגים, תדירות השירות נקבעת על פי המוקדם מביניהם.

מס.	פריט	הערה
*1	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	• יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, מפני שהמנוע צורך כמות מסוימת של שמן במהלך פעולתו התקינה. • מרווח החלפת שמן המנוע המיועד לתנאי הפעלה רגילים מבוסס על השימוש במפרט המנוע המומלץ. אם לא נעשה שימוש במפרט שמן המנוע המומלץ, יש להחליף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים.
*2	נוזל קירור (מנוע)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*3	נוזל קירור (ממיר מתח HEV)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*4	נוזל קירור (ממיר מתח (PHEV	מומלץ שנוזל הקירור יוחלף על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
*5	רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	בדוק את רצועת ה-HSG כדי לוודא שאין בה סימני חתכים, סדקים, שחיקה חריגה או ספיגת שמן, והחלף אותה במידת הצורך.
*6	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפריטים אחרים.
*7	נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)	חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול (DCT) מיד לאחר טבילה במים.
*8	תוספי דלק	חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה. אם הלקוח אינו משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעילות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia. אסור לערבב תוספים אחרים.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
מייל × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
ק"מ × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
שמן מנוע ומסנן שמן[1*]	יש להחליף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים							
נזל קירור (מנוע)[2*]	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים							
נזל קירור (ממיר מתח) HEV[3*]	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים							
נזל קירור (ממיר מתח) PHEV[4*]	יש להחליף כל 60,000 ק"מ (40,000 מייל) או 36 חודשים							
חגורת HSG (מתנע וגנרטור היברידי)[5*]	בדוק כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים יש להחליף כל 105,000 ק"מ (70,000 מייל) או 48 חודשים							
מצתים[6*]	החלף כל 150,000 ק"מ (100,000 מייל)							
נזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול[7*] (DCT)	אין צורך בבדיקה או בשירות							
נזל מפעיל מצמד המנוע	R	R	R	R	R	R	R	R
צינור וקו מפעיל מצמד ומנוע	I	I	I	I	I	I	I	I
גל היגע וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
תוספי דלק[8*]	הוסף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים							
קווי דלק, צינורות וחיבורים	-	I	-	I	-	I	-	I
מסנן אוויר מכל הדלק	-	I	-	I	-	I	-	I
צינור אדים ומכסה מילוי הדלק	-	I	-	I	-	I	-	I
מסנן אוויר	I	R	I	R	I	R	I	R
מערכת פליטה	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת קירור	I	I	I	I	I	I	I	I
מדחס מזגן אוויר/נזל קירור	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר בקרת אקלים	R	R	R	R	R	R	R	R
צלחות ורפידות בלמים	I	I	I	I	I	I	I	I
קווי בלמים, צינורות ומחברים	I	I	I	I	I	I	I	I
נזל בלמים	R	R	R	R	R	R	R	R
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב מצבר (12 וולט)	I	I	I	I	I	I	I	I
סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)	יש להחליף כל 4 שנים							

תחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים - עבור אירופה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף.

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	R	כל 7,500 ק"מ (5,000 מייל) או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	R	כל 45,000 ק"מ (30,000 מייל) או 24 חודשים	B, C, D, E, I, K
	I	כל 7,500 ק"מ (5,000 מייל) או 6 חודשים	
מצתים	R	באופן תדיר יותר	A, B, F, G, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)	R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
גל היגע וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
מסנן אוויר	R	באופן תדיר יותר	C, E
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	באופן תדיר יותר	C, E, G
צלחות ורפידות וקליפרים של הבלמים	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I, J, K
גלגל שיניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I

א: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ (5 מייל) בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ (10 מייל) בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון

ב: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות

ג: נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח

ד: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

ה: נסיעה בתנאים של אבק כבד

ו: נסיעה באזור של עומס תעבורה כבד

ז: נסיעות תכופות במדרונות או בכבישים באזורים הרריים

ח: שימוש לצורך גרירה או חניה ונהיגה עם מטען על הגג.

ו: שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה

י: נהיגה במהירות גבוהה או האצה/האטה מהירה באופן תדיר

כ: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

ל: שימוש בשמע מנוע שאינו מומלץ (מסוג מינרלי, סינתטי למחצה, בעל מפרט בדירוג נמוך יותר וכדומה).

תוכנית תחזוקה רגילה - למעט באירופה

יש לבצע את שירותי התחזוקה הבאים כדי להבטיח בקרת פליטה וביצועים טובים. יש לשמור קבלות על כל שירותי פליטת הרכב כדי להגן על האחריות שלך. כאשר הקילומטרז' והמועד מוצגים, תדירות השירות נקבעת על פי המוקדם מביניהם.

מס.	פריט	הערה
*1	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	• יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, מפני שהמנוע צורך כמות מסוימת של שמן במהלך פעולתו התקינה. • מרווח החלפת שמן המנוע המיועד לתנאי הפעלה רגילים מבוסס על השימוש במפרט המנוע המומלץ. אם לא נעשה שימוש במפרט שמן המנוע המומלץ, יש להחליף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים.
*2	נוזל קירור (מנוע)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*3	נוזל קירור (ממיר מתח HEV)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*4	נוזל קירור (ממיר מתח PHEV)	מומלץ שנוזל הקירור יוחלף על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
*5	רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	בדוק את רצועת ה-HSG כדי לוודא שאין בה סימני חתכים, סדקים, שחיקה חריגה או ספיגת שמן, והחלף אותה במידת הצורך.
*6	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפריטים אחרים.
*7	נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)	חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול (DCT) מיד לאחר טבילה במים.
*8	תוספי דלק	חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) של 95 / AKI (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה (עבור אירופה) או בדירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) של 91 / AKI (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה (למעט באירופה). אם הלקוח אינו משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעילות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia. אסור לערבב תוספים אחרים.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם									
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	
מייל × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ק"מ × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
שמן מנוע ומסנן שמן*1	למעט במזרח התיכון, בהודו, בלוב, באלג'יריה, במרוקו, בתוניסיה, בסודן, במצרים, באיראן, באמריקה המרכזית והדרומית, בברזיל, במקסיקו ובסין	יש להחליף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים							
	עבור המזרח התיכון, הודו, לוב, אלג'יריה, מרוקו, תוניסיה, סודן, מצרים, איראן, אמריקה המרכזית והדרומית, ברזיל	יש להחליף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים							
	עבור מקסיקו	יש להחליף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 6 חודשים							
	עבור סין	יש להחליף כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים							

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם									
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	
מייל × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ק"מ × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
נוזל קירור (מנוע)[2]*	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים								
נוזל קירור (ממיר מתח)	HEV[3]*	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים							
	PHEV[4]*	יש להחליף כל 60,000 ק"מ (40,000 מייל) או 36 חודשים							
חגורת HSG (מתנע וגנרטור היברידי)[5]*	למעט במזרח התיכון, בהודו, בלוב, באלג'יריה, במרוקו, בתוניסיה, בסודן, במצרים, באיראן, באמריקה המרכזית והדרומית, בברזיל, במקסיקו ובסין	בדוק כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים יש להחליף כל 105,000 ק"מ (70,000 מייל) או 48 חודשים							
	עבור אזור המזרח התיכון, הודו, לוב, אלג'יריה, מרוקו, תוניסיה, סודן, מצרים, איראן, אמריקה המרכזית והדרומית, ברזיל, מקסיקו, סין	בדוק כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים יש להחליף כל 100,000 ק"מ (65,000 מייל) או 48 חודשים							
מצתים[6]*	החלף כל 150,000 ק"מ (100,000 מייל)								
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול[7]* (DCT)	אין צורך בבדיקה או בשירות								
נוזל מפעיל מצמד המנוע	יש להחליף כל 40,000 ק"מ (26,000 מייל) או 24 חודשים								
צינור וקו מפעיל מצמד ומנוע	I	I	I	I	I	I	I	I	
גל הינע וגומיות	-	I	-	I	-	I	-	I	
תוספי דלק[8]*	למעט במזרח התיכון, בהודו, בלוב, באלג'יריה, במרוקו, בתוניסיה, בסודן, במצרים, באיראן, באמריקה המרכזית והדרומית, בברזיל, במקסיקו ובסין	הוסף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים							
	עבור המזרח התיכון, הודו, לוב, אלג'יריה, מרוקו, תוניסיה, סודן, מצרים, איראן, אמריקה המרכזית והדרומית, ברזיל	יש להוסיף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים							
	עבור מקסיקו	יש להוסיף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 6 חודשים							
	עבור סין	יש להוסיף כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים							
מסנן דלק (במיון)	עבור סין, ברזיל	-	I	-	R	-	I	-	R
קווי דלק, צינורות וחיבורים		-	-	-	I	-	-	-	I
מסנן אוויר מכל הדלק		-	I	-	R	-	I	-	R
צינור אדים ומכסה מילוי הדלק		-	-	-	I	-	-	-	I
מסנן אוויר	למעט בסין, בהודו, במזרח התיכון	I	I	R	I	I	R	I	I
	עבור סין, הודו, המזרח התיכון	R	R	R	R	R	R	R	R
מערכת פליטה		-	I	-	I	-	I	-	I
מערכת קירור		I	I	I	I	I	I	I	I
מדחס מזגן אוויר/נוזל קירור		I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר בקרת אקלים	למעט באוסטרליה וניו-זילנד	R	R	R	R	R	R	R	R
	עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
מייל × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
ק"מ × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
צלחות ורפידות בלמים	-	I	-	I	-	I	-	I
קווי בלמים, ציוגורות ומחברים	-	I	-	I	-	I	-	I
נוזל בלמים — למעט באוסטרליה ובניו-זילנד	I	I	R	I	I	R	I	I
נוזל בלמים — עבור אוסטרליה וניו-זילנד	I	R	I	R	I	R	I	R
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצבר מצבר (12 וולט)	I	I	I	I	I	I	I	I
סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם קיימת ברכב)	יש להחליף כל 4 שנים							

תחזוקה תחת תנאי הפעלה קשים - למעט באירופה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף

פריט תחזוקה		פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	למעט במזרח התיכון, בהודו, בלוב, באלג'יריה, במרוקו, בתוניסיה, בסודן, במצרים, באיראן, באמריקה המרכזית והדרומית, בברזיל, במקסיקו ובסין	R	כל 7,500 ק"מ (5,000 מייל) או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	עבור המזרח התיכון, הודו, לוב, אלג'יריה, מרוקו, תוניסיה, סודן, מצרים, איראן, אמריקה המרכזית והדרומית, ברזיל		כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים	
	עבור מקסיקו, סין		כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 3 חודשים	
רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	למעט במזרח התיכון, בהודו, בלוב, באלג'יריה, במרוקו, בתוניסיה, בסודן, במצרים, באיראן, באמריקה המרכזית והדרומית, בברזיל, במקסיקו ובסין	R	כל 45,000 ק"מ (30,000 מייל) או 24 חודשים	B, C, D, E, I, K
		I	כל 7,500 ק"מ (5,000 מייל) או 6 חודשים	
	עבור אזור המזרח התיכון, הודו, לוב, אלג'יריה, מרוקו, תוניסיה, סודן, מצרים, איראן, אמריקה המרכזית והדרומית, ברזיל, מקסיקו, סין	R	כל 50,000 ק"מ (32,500 מייל) או 24 חודשים	
		I	כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים	
מצתים		R	באופן תדיר יותר	A, B, F, G, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)		R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
גל הינע וגומיות		I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
מסנן אוויר		R	באופן תדיר יותר	C, E
מסנן אוויר של בקרת האקלים		R	באופן תדיר יותר	C, E, G
צלחות ורפידות וקליפרים של הבלמים		I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I, J, K
גלגל שיניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות		I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה		I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I

א: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ (5 מייל) בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ (10 מייל) בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון.

ב: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות

ג: נסיעות בכבישים משובשים, מאובקים, בוציים, לא סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.

ד: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

ה: נסיעות בתנאים מאובקים מאוד.

ו: נסיעות באזורים של עומס תעבורה כבד.

ז: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.

ח: שימוש לצורך גרירה או חניה ונהיגה עם מטען על הגג.

ט: שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה.

י: נהיגה במהירות גבוהה או תוך האצה/האטה מהירות באופן תדיר.

כ: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

ל: שימוש בשמן מנוע שאינו מומלץ (מסוג מינרלי, סינתטי למחצה, עם מפרט בדירוג נמוך יותר וכדומה)

תוכנית תחזוקה רגילה - עבור אוסטרליה וניו-זילנד

יש לבצע את שירותי התחזוקה הבאים כדי להבטיח בקרת פליטה וביצועים טובים. יש לשמור קבלות על כל שירותי פליטת הרכב כדי להגן על האחריות שלך. כאשר הקילומטרז' והמועד מוצגים, תדירות השירות נקבעת על פי המוקדם מביניהם.

מס.	פריט	הערה
*1	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	• יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, מפני שהמנוע צורך כמות מסוימת של שמן במהלך פעולתו התקינה. • מרווח החלפת שמן המנוע המיועד לתנאי הפעלה רגילים מבוסס על השימוש במפרט המנוע המומלץ. אם לא נעשה שימוש במפרט שמן המנוע המומלץ, יש להחליף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים.
*2	נוזל קירור (מנוע)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*3	נוזל קירור (ממיר מתח HEV)	בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
*4	נוזל קירור (ממיר מתח PHEV)	מומלץ שנוזל הקירור יוחלף במרכז שירות מורשה של Kia.
*5	רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	בדוק את רצועת ה-HSG כדי לוודא שאין בה סימני חתכים, סדקים, שחיקה חריגה או ספיגת שמן, והחלף אותה במידת הצורך.
*6	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפריטים אחרים.
*7	נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)	חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול (DCT) מיד לאחר טבילה במים.

מס.	פריט	הערה
*8	תוספי דלק	חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) 95 / AKI (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה (עבור אירופה) או בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) 91 / AKI (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה (למעט באירופה). אם הלקוח לא משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים באופן קבוע, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעולה לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia. אסור לערבב תוספים אחרים.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
ק"מ × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
שמן מנוע ומסנן שמן*1	R	R	R	R	R	R	R	R
נוזל קירור (מנוע)*2	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן יש להחליף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים							
נוזל קירור (ממיר מתח) HEV*3	החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן יש להחליף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים							
נוזל קירור (ממיר מתח) PHEV*4	יש להחליף כל 60,000 ק"מ או 36 חודשים							
חגורת HSG (מתנע וגנרטור היברידי)*5	יש לבדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים יש להחליף כל 105,000 ק"מ או 48 חודשים							
מצתים*6	יש להחליף כל 150,000 ק"מ							
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול*7 (DCT)	אין צורך בבדיקה או בשירות							
נוזל מפעיל מצמד המנוע	יש להחליף כל 40,000 ק"מ או 24 חודשים							
צינור וקו מפעיל מצמד ומנוע	I	I	I	I	I	I	I	I
גל הינע וגומיות	-	I	-	I	-	I	-	I
תוספי דלק*8	יש להוסיף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
קווי דלק, צינורות וחיבורים	-	-	-	I	-	-	-	I
מסנן אוויר מכל הדלק	-	I	-	R	-	I	-	R
צינור אדים ומכסה מילוי הדלק	-	-	-	I	-	-	-	I
מסנן אוויר	I	I	R	I	I	R	I	I
מערכת פליטה	-	I	-	I	-	I	-	I
מערכת קירור	I	I	I	I	I	I	I	I
מדחס מזגן אוויר/נוזל קירור	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר בקרת אקלים	I	R	I	R	I	R	I	R
צלחות ורפידות בלמים	-	I	-	I	-	I	-	I
קווי בלמים, צינורות ומחברים	-	I	-	I	-	I	-	I
נוזל בלמים	I	R	I	R	I	R	I	R
גלגל שיניים פס משונן ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב מצבר (12 וולט)	I	I	I	I	I	I	I	I

תחזוקה תחת תנאי הפעלה קשים - עבור אוסטרליה וניו-זילנד

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.
R: תקן או החלף

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
רצועת HSG (מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית)	R	כל 45,000 ק"מ או 24 חודשים	B, C, D, E, I, K
	I	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	
מצתים	R	באופן תדיר יותר	A, B, F, G, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)	R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
גל הינע וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
מסנן אוויר	R	באופן תדיר יותר	C, E
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	באופן תדיר יותר	C, E, G
צלחות ורפידות וקליפרים של הבלמים	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I, J, K
גלגל שיניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I

א: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון.
ב: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות
ג: נסיעות בכבישים משובשים, מאובקים, בוציים, לא סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.
ד: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
ה: נסיעות בתנאים מאובקים מאוד.
ו: נסיעות באזורים של עומס תעבורה כבד.
ז: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.
ח: שימוש לצורך גרירה או חניה ונהיגה עם מטען על הגג.
ט: שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה.
י: נהיגה במהירות גבוהה או תוך האצה/האטה מהירות באופן תדיר.
כ: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"
ל: שימוש בשמן מנוע שאינו מומלץ (מסוג מינרלי, סינתטי למחצה, עם מפרט בדירוג נמוך יותר וכדומה)

הסבר על פריטי תוכנית התחזוקה

שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. אם נוהגים ברכב בתנאי הפעלה קשים, יידרשו החלפות תכופות יותר של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע.

רצועת מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)

בדוק את כל רצועות המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית לסימני חתכים וסדקים, לבלאי חריג או לספיגת שמן, והחלף במידת הצורך. יש לבדוק באופן סדיר את מתח רצועות המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית למתח נכון, ולכוונן במידת הצורך.

⚠ זהירות

לפני שבודקים את רצועת ההנעה יש לוודא שמערכת ההצתה נמצאת במצב LOCK/OFF או למצב ACC.

מסנן דלק

כלי רכב עם מנוע בנזין מתוצרת Kia מצוידים במסנן דלק המשולב במכל הדלק ופועל לכל אורך חיי השירות של הרכב. אין צורך בתחזוקה שוטפת או בהחלפה אך הדבר תלוי באיכות הדלק. אם מתגלות בעיות בטיחותיות משמעותיות כגון הגבלות בזרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיי התנעה וכדומה, יש לבדוק או להחליף את מסנן הדלק.

הבא מסנן הדלק לבדיקה או דאג להחלפתו במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים

בדוק שאין דליפה בצינורות הדלק הקשיחים, בצינורות הדלק הגמישים ובחיבורים ושלא נגרם להם נזק. דאג להחלפת צינורות הדלק הקשיחים, צינורות הדלק הגמישים והחיבורים במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

צינור אדים ומכסה מילוי הדלק

יש לבדוק את צינור האדים ומכסה מילוי הדלק במרווחים המצוינים בתוכנית התחזוקה. ודא החלפה נכונה ותקינה של צינור האדים ומכסה מילוי הדלק.

מסנן אוויר

דאג להחלפת מסנן האוויר במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מצתים

הקפד להתקין מצתים חדשים בעלי דרגת החום הנכונה.

בעת הרכבת חלקים, הקפד לנגב את החלק הפנימי והחיצוני של החלק התחתון של סליל ההצתה ושל המבודד של המצת במטלית רכה כדי להסיר לכלוך ממבודד המצת.

⚠ אזהרה

אין לנתק ולבדוק את המצתים כאשר המנוע חם. אתה עלול להיכוות.

מערכת הקירור

בדוק שאין דליפה בחלקי מערכת הקירור, כגון הרדיאטור, מכל נוזל הקירור, הצינורות והחיבורים ושלא נגרם להם נזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור/נוזל קירור של ממיר המתח

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)

יש לבדוק את נוזל תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול בהתאם לתוכנית התחזוקה.

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

יש לבדוק מבחינת חזותית שהצינורות מותקנים כהלכה, שאין בהם שפשופים, סדקים, שחיקה ושאינם דולפים. החלף מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

נוזל בלמים

בדוק את מפלס נוזל הבלמים במכל נוזל הבלמים. המפלס חייב להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום) בצד המכל. השתמש רק בנוזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT4.

צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים

בדוק שהרפידות אינן שחוקות יתר על המידה, שהצלחות אינן שחוקות ושאין דליפת נוזל מהקליפרים.

לפרטים נוספים על בדיקת הרפידות או מגבלת השחיקה, מומלץ לעיין באתר האינטרנט של Kia.

(www.kia-hotline.com)

בורגי תושבות המתלים

בדוק שחיבורי המתלים אינם רופפים ושלא נגרם להם נזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/ מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב עומד במקום והמנוע כבוי, בדוק אם יש תנועה חופשית חריגה של גלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

גלי הינע ושרוולים

בדוק שאין סדקים בגלי ההינע, בשרוולים ובתפסים, שהם לא שחוקים ושלא נגרם להם נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

נוזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר

בדוק שאין דליפה בצינורות מיזוג האוויר ובחיבורים ושלא נגרם להם נזק.

בדיקת מפלס הנוזל

בעת בדיקה שמן המנוע, נוזל הקירור של המנוע, נוזל הבלמים ונוזל שטיפת השמשות, יש להקפיד לנקות את האזור שסביב כל מכסי המילוי, מכסי הניקוז או המדידים לפני בדיקה או ניקוז של חומר הסיכוך או הנוזל. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

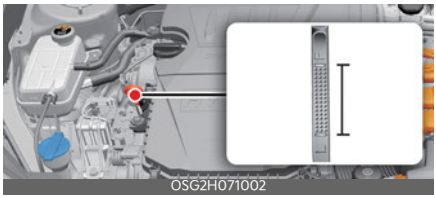
שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן המנוע

שמן המנוע משמש לסיכוך, לקירור ולתפעול מגוון רכיבים הידרוליים במנוע. צריכת שמן המנוע במהלך הנסיעה היא הליך תקין, ויש צורך לבדוק ולמלא את שמן המנוע באופן קבוע. בנוסף, יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא את המכל בהתאם לתוכנית התחזוקה המומלצת כדי למנוע ביצועים פחות טובים של השמן.

יש לבדוק את שמן המנוע בהתאם להליך הבא.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV


OSG2H071002

פעולה

1. ודא שהרכב עומד על קרקע ישרה ויציבה.
2. הפעל את המנוע והמתן עד שיגיע לטמפרטורת הפעלה רגילה.
3. כבה את המנוע, הסר את מכסה מילוי השמן ושלוף את המדיד החוצה. המתן 15 דקות עד שהשמן יחזור לתבנית השמן.
4. נגב את המדיד והכנס אותו מחדש במלואו.
5. משוך החוצה את המדיד פעם נוספת ובדוק אם מפלס השמן נמצאת בין קו ה-F לקו ה-L ואם הוא מתחת לקו L, הוסף מספיק שמן כדי להעלות את המפלס לקו ה-F.

מילוי מחדש של שמן מנוע

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV


OSG2H071003

השתמש במשפך כדי למנוע שפיכת שמן על חלקי המנוע.

השתמש רק בשמן המנוע המצוין. (יש לעיין בע9-9 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים".)

- הקפד למנוע טפטוף של שמן מנוע בזמן המילוי או ההחלפה. אם נשפך שמן, נגב אותו מיד.
- צריכת שמן המנוע עשויה להיות גדולה יותר כאשר מדובר ברכב חדש והיא תתייצב לאחר נסיעה למרחק של 6,000 ק"מ (4,000 מייל).
- צריכת שמן המנוע מושפעת מהרגלי הנהיגה, מתנאי האקלים, מתנאי התנועה, מאיכות השמן וכדומה. לכן, מומלץ לבדוק את מפלס שמן המנוע בקביעות ולמלא את המכל במידת הצורך.

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

דאג להחלפת שמן המנוע והמסנן במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- אם לא עמדת במועד החלפת שמן המנוע המצוין בתוכנית התחזוקה, ביצועי שמן המנוע יהיו פחות טובים והדבר עלול להשפיע על מצב המנוע. לכן, החלף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה.
- כדי לשמור את מצב אופטימלי של המנוע, יש להשתמש בשמן המנוע ובמסנן המומלצים. אם לא ייעשה שימוש בשמן המנוע ובמסנן המומלצים, יש להחליפם בהתאם לתוכנית התחזוקה עבור תנאי הפעלה קשים.

* מטרת החלפת שמן המנוע לפי תוכנית התחזוקה היא מניעת התרוקנות מכל השמן ואינה קשורה לצריכת השמן. יש לבדוק ולמלא את שמן המנוע בקביעות.

⚠ אזהרה

- היזהר מאוד שלא לגעת בצינור הרדיאטור בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כווייה.
- מגע ממושך של שמן מנוע משומש עם העור עלול לגרום לגירוי או לסרטן העור. שמן מנוע משומש כולל חומרים שגרמו לסרטן בחיות מעבדה. כדי להגן על העור הקפד לשטוף את הידיים בצורה יסודית בסבון ובמים חמים מוקדם ככל האפשר לאחר הטיפול בשמן מנוע משומש. יש להרחיק שמן מנוע משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠ זהירות

- יש להשתמש במטלית נקייה לצורך ניגוב מד מפלס שמן המנוע. כאשר יש לכלוך בתוך השמן, הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- שמן המנוע נהיה חם מאוד מיד לאחר הנהיגה ברכב ועלול לגרום לכוויות במהלך החלפת שמן. יש להחליף את שמן המנוע רק לאחר שהספיק להתקרר.

* הערה

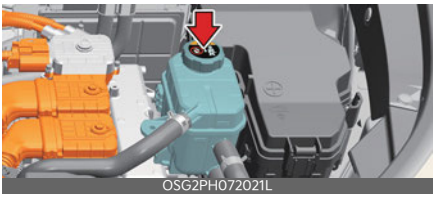
כאשר לחץ השמן נמוך עקב כמות שמן מנוע לא מספקת, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע (🛢) נדלקת.

בנוסף, מערכת ההגנה המשופרת של המנוע, שמגבילה את הספק המנוע, מופעלת ונורית החיווי על תקלה (🔧) נדלקת כשהרכב נוסע במצב זה באופן ממושך.

כאשר לחץ שמן המנוע חוזר למצב תקין, נורית האזהרה של לחץ שמו המנוע תיכבה והספק המנוע לא יוגבל יותר.

נוזל קירור של המנוע

בדיקת מפלס נוזל הקירור


OSG2PH072021L

בדוק את המצב והחיבורים של כל צינורות מערכות הקירור והחימום. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) (F ו-L), המופיעים על דופן מכל נוזל הקירור, כשהמנוע קר.

✻ מִידָע

אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים קרובות, מומלץ לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה



המנוע החשמלי (של מאוורר הקירור) נשלט בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ נוזל הקירור ומהירות הנסיעה. ייתכן שהוא יפעל לפעמים גם כשהמנוע לא פועל. היזהר כשאתה עובד סמוך ללהבים של מאוורר הקירור כדי שלא להיפצע מלהבי המאוורר המסתובבים. כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה. המנוע החשמלי (מאוורר הקירור) עשוי לפעול עד לניתוק הכבל השלילי של המצבר.

⚠ זהירות



- אין לנסות להסיר את מכסה מכל נוזל הקירור כשהמנוע פועל או חם. הדבר עלול לגרום נזקים למערכת הקירור ולמנוע. בנוסף, נוזל קירור חם או אדים עלולים לגרום לפציעה גופנית חמורה. הפסק את פעולת המנוע והמתן עד שהוא יתקרר. יש להיזהר מאוד בעת הסרת מכסה מכל נוזל הקירור. עטוף אותו במגבת עבה וסובב אותו לאט עד למעצור הראשון. זוז לאחור כשהלחץ משתחרר ממערכת הקירור. כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ על המכסה בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כדי להסירו. גם אם המנוע לא פועל, אין להסיר את מכסה מכל נוזל הקירור או את פקק הניקוז, כשהמנוע או הרדיאטור חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים עדיין להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.
- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. כדי למנוע נזק, הוסף נוזל קירור בקצב איטי ובמנות קטנות.
- אסור לנהוג במכונית כשאין במערכת הקירור נוזל קירור מנוע. התוצאות עלולות להיות, בין השאר, כשל של משאבת המים והיתפסות של המנוע.

✻ הערה

ודא שמכסה נוזל הקירור סגורים היטב לאחר מילוי נוזל הקירור. אחרת, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה בעת הנסיעה.

פעולה

1. בדוק אם התווית על מכסה מכל נוזל הקירור מיושרת לחזית.


OSG2H071055_2

2. ודא שהבליטות הקטנות במכסה נוזל הקירור נעולות כהלכה.

נוזל קירור מומלץ

- בעת הוספת נוזל קירור, השתמש במים מזוקקים או במים רכים בלבד ולעולם אל תוסיף מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל.
- אין להשתמש בנוזל קירור על בסיס אלכוהול או מתנול, או לערבב אותם עם נוזל הקירור המצוין במפרט.
- אל תשתמש בתמיסה המכילה יותר מ-60% נוזל מונע קפיאה או פחות מ-35% נוזל מונע קפיאה.

יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת אחוזי התערובת.

טמפרטורה חיצונית	אחוזי מהילה (נפח)	
	תכשיר מונע קפיאה	מים
15°C (5°F)-	35	65
25°C (-13°F)-	40	60
35°C (-31°F)-	50	50
45°C (-49°F)-	60	40

⚠ אזהרה

- אל תסיר את מכסה מכל נוזל הקירור כאשר המנוע והרדיאטור חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים להיפלט בלחץ ולגרום לפציעה חמורה.
- אין להוסיף נוזל קירור של הרדיאטור או נוזל מונע קפיאה למכל נוזל השטיפה.

- נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.

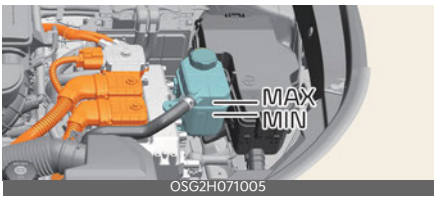
בדיקת מפלס נוזל קירור ממיר המתח (HEV)

אם יש צורך בהוספת הנוזל לעיתים קרובות, ההמלצה היא לבדוק את המערכת באופן מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מפלס נוזל הקירור של ממיר המתח צריך להיות בין סימוני ה-MAX (מקסימום) וה-MIN (מינימום) כשהמנוע קר.

⚠ אזהרה

הוספת חומרי קירור אחרים או מים עלולה לגרום לירידה בביצועי מערכת הקירור של ממיר המתח או אפילו לכשל.



OSG2H071005

- כבה את הרכב והמתן עד שהוא יתקרר.
- היזהר מאוד בעת הסרת מכסה מכל נוזל הקירור של ממיר המתח. עטוף אותו במגבת עבה וסובב אותו לאט עד למעצור הראשון.
- זוז לאחור כשהלחץ משתחרר ממערכת הקירור.
- כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ על המכסה בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כדי להסירו.
- בדוק את המצב והחיבורים של כל צינורות מערכות הקירור והחימום.
- החלף צינורות פגומים או מנופחים.
- בדוק את מפלס נוזל הקירור. מפלס נוזל הקירור צריך להיות בטווח שבין הסימונים

MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) שעל דופן מכל נוזל הקירור כאשר המנוע קר.

- אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של נוזל מהסוג המתאים לספק הגנה מפני קפיאה וקורוזיה. מלא את המכל עד למפלס המרבי, אך אל תמלא יתר על המידה.

⚠ אזהרה

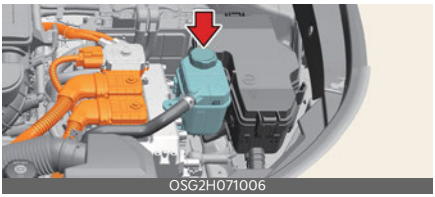
ודא שמכסה נוזל הקירור של ממיר המתח סגור היטב לאחר מילוי נוזל הקירור.

אחרת, ממיר המתח עלול להתחמם יתר על המידה בעת הנסיעה.

1. בדוק אם התווית על מכסה נוזל הקירור של ממיר המתח מיושרת לחזית.


OSG2H071055_2

2. ודא שהבליטות הקטנות במכסה נוזל הקירור של ממיר המתח נעולות כהלכה.


OSG2H071006

⚠ אזהרה

הסרת מכסה מכל נוזל הקירור של ממיר המתח

אין להסיר את מכסה מכל נוזל הקירור של ממיר המתח כאשר המנוע והרדיאטור חמים. נוזל קירור חם ואדים עלולים להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.

בדיקת מפלס נוזל קירור ממיר המתח (PHEV)

אם יש צורך בהוספת הנוזל לעיתים קרובות, ההמלצה היא לבדוק את המערכת באופן מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מפלס נוזל הקירור של ממיר המתח צריך להיות בין סימוני ה-MAX (מקסימום) וה-MIN (מינימום) כשהמנוע קר. כאשר מפלס נוזל הקירור (במכל) נמוך, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia. יש להשתמש רק במי נוזל קירור המיועדים לרכבים חשמליים.

⚠ אזהרה

הוספת חומרי קירור אחרים או מים עלולה לגרום לירידה בביצועי מערכת הקירור של ממיר המתח או אפילו לכשל.

החלפת נוזל הקירור

מומלץ שנוזל הקירור יוחלף במרכז שירות מורשה של Kia בהתאם לתוכנית התחזוקה המפורטת בתחילת פרק זה.

⚠ אזהרה

מאוורר הקירור



יש להיזהר בעת עבודה ליד להבי מאוורר הקירור. המנוע החשמלי (של מאוורר הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ נוזל הקירור ומהירות הנסיעה. ייתכן שהוא יפעל לפעמים גם כשהרכב לא פועל.

החלפת נוזל הקירור

דאג להחלפת נוזל הקירור במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

הנח מטלית עבה סביב מכסה מכל נוזל הקירור לפני הוספת נוזל הקירור, כדי למנוע

מנוזל הקירור לגלוש ולהרטיב את חלקי המנוע כגון האלטרנטור.

רצועת מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)

בדיקת רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)

מומלץ לבדוק או להחליף את רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG) בהתאם לתוכנית התחזוקה המפורטת בפרק זה במרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

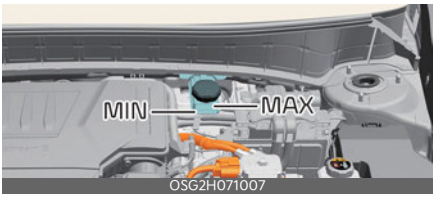
כאשר רצועת ה-HSG שחוקה או פגומה, יש להחליפה. אחרת, הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע או לפריקת המצבר.

⚠ אזהרה

- יש לכבות את הרכב במהלך בדיקת המנוע או רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG). אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.
- יש להרחיק את הידיים, הבגדים וכדומה מרצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG)

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



פעולה

1. יש לנקות את האזור שסביב מכסה המכל.
2. יש לבדוק בקביעות שמפלס הנוזל של מכל נוזל הבלמים נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום). המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. זוהי תופעה רגילה ותקינה הקשורה לשחיקת רפידות הבלמים.

יש לבדוק את מפלס הנוזל במכל בקביעות. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל. אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין ב- 9-9 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים").

✻ מִידָע

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- בעת החלפה או הוספה של נוזל בלמים, יש לטפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. מספר טיפות של שמן מינרלי, כגון שמן מנוע, במערכת הבלמים, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל מפעיל מצמד המנוע

בדיקת מפלס נוזל מפעיל מצמד המנוע



בתנאי נהיגה רגילים, מפלס נוזל מפעיל המצמד לא יורד במהירות. יחד עם זאת, שיעור צריכת השמן עלול לעלות ככל שקילומטרז' הרכב עולה, וייתכן שתהיה דליפה מהחלקים הקשורים למפעיל המצמד שתגרום לצריכה מוגברת של שמן מפעיל מצמד המנוע. יש לבדוק את מפלס שמן מפעיל מצמד המנוע בקביעות ולוודא שהוא נמצא בין סימוני MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום).

אם מפלס השמן נמצא מתחת לסימון MIN, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

יש להשתמש רק בנוזל מפעיל מצמד המנוע שצוין. (יש לעיין ב9-9 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים".) אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

- בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.

המכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס במבט מהיר.

⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים/מצמד לבוא במגע עם צבע שלדת המכונית, מאחר וזה עלול לגרום נזק לצבע. אין להשתמש בנוזל בלמים שנחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. לדוגמה מספר טיפות מועט של שמן מינרלי, כגון שמן מנוע, במערכת הבלמים שלך, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

⚠ אזהרה

- במקרה שצריך להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים/מצמד, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים/מצמד יבוא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה


OSG2H071009

פעולה

- בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.

  יחד עם זאת, באקלים קר השתמש בנוזל שטיפה בעל מאפיינים מונעי קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.

⚠ אזהרה

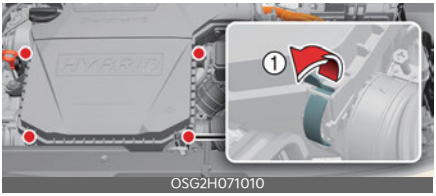
- אין להוסיף נוזל קירור של הרדיאטור או נוזל מונע קפיאה למכל נוזל השטיפה.
- נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- חומרי נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול והם עשויים להיות דליקים במקרים מסוימים. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה של השמשה הקדמית הוא חומר רעיל לבני אדם ולבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

מסנן אוויר

החלפת מסנן האוויר

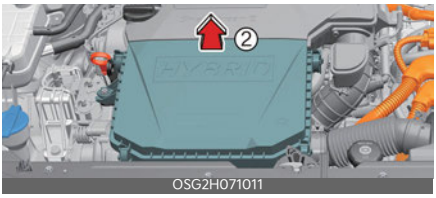
פעולה

1. שחרר את מהדקי החיבור (1) של מכסה מסנן האוויר ופתח את המכסה (2).



OSG2H071010

2. נגב את חלקו הפנימי של מסנן האוויר. החלף את מסנן האוויר.



OSG2H071011

3. נעל את המכסה בעזרת מהדקי החיבור. ההרכבה מתבצעת בסדר ההפוך.

⚠ זהירות

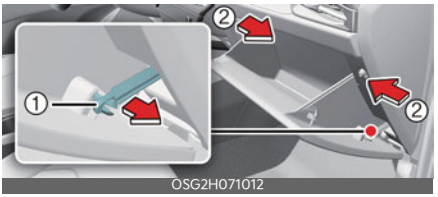
- אל תנהג כשמסנן האוויר מוסר, משום שהדבר יגרום לבלאי מנוע מואץ.
- כאשר מסירים את קרב מסנן האוויר, היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.
- השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מסנן אוויר של בקרת האקלים

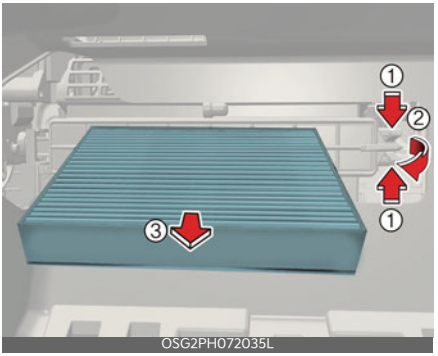
החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים

פעולה

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצור (1).



2. כשתא הכפפות פתוח, הסר את תא הכפפות באמצעות דחיפת שתי הדפנות שלו (2).



3. הסר את מכסה מסנן האוויר (2) של בקרת האקלים באמצעות משיכת שני צדי המכסה (1) החוצה.



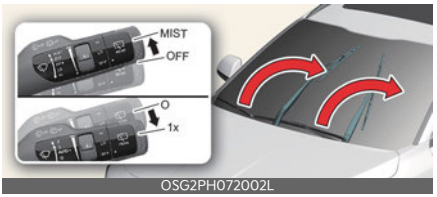
4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים (3).
5. ההרכבה מתבצעת בסדר ההפוך.

הערה

- לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.
- אם נעשה שימוש ברכב באזורים מאובקים מאוד או חוליים מאוד, יש להחליף את החלק בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים.

להבי מגבים

החלפת להבי המגבים הקדמיים



OSG2PH072002L

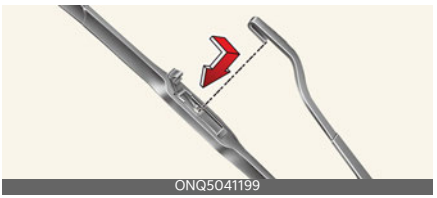
פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב הפעלת מגבים בודדת (MIST/1x).
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. סוג A (אם קיים ברכב)
   - הרם את זרוע המגב.
   - הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. משוך כלפי מטה את מכלול הלהב והסר אותו.



ONQ5041198_2

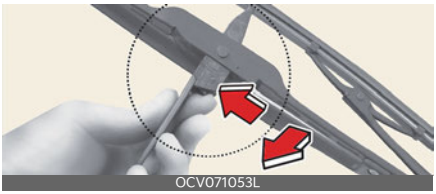
- התקן את המכלול החדש של להב המגב.


ONQ5041199

5. סוג B (אם קיים ברכב)
   - הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול להב המגב כדי לחשוף את תפס הנעילה העשוי פלסטיק.

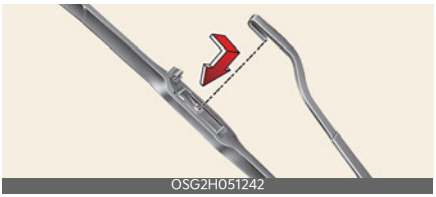

OCV071052L

- דחוס את התפס והחלק את מכלול הלהב כלפי מטה.


OCV071053L

- הרם אותו מהזרוע.
- התקן את מכלול הלהב בסדר הפוך להסרה.

6. התקן את המכלול החדש של להב המגב.


OSG2H051242

7. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
8. הפעל את הרכב וזרועות המגבים יחזרו למצב הפעולה הרגיל שלהן.

החלפת להב המגב האחורי


OSG2H071015

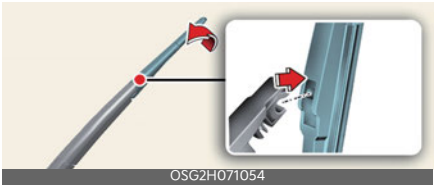
פעולה

1. כבה את הרכב.

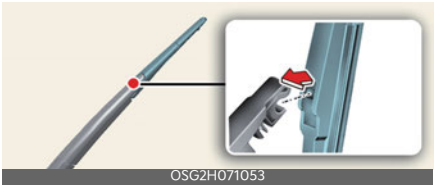
2. העבר את מתג המגבים למצב הפעלת מגבים בודדת (MIST/1x).
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.
4. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.


OSG2H071016

5. הרם את להב המגב ומשוך את הלהב כדי להסירו.


OSG2H071054

6. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.


OSG2H071053

אם שלב ההחלפה הושלם, הורד את זרוע המגב והנח אותה על השמשה האחורית והעבר את הרכב למצב ON והפעל את המגבים כדי לבדוק שהלהב הותקן כהלכה.

7. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

* מִידָע

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים במוסך מוסמך. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אין לנסות להזיז את המגבים באופן ידני.
- השימוש בלהבי מגבים שאינם מורשים עלול לגרום לכישלון או לפגום בפעילות המגבים.
- אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם מופעל כוח רב בעת משיכת להב זרוע המגב, עלול להיגרם נזק לחלק האמצעי.
- לא היה ניתן להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נוזל שטיפה או הלהבים קפואים. לא מדובר בתקלה, זוהי מערכת ההגנה של המגבים שהופעלה על-ידי מעגל עומס היתר של מנוע המגבים.
- יש לנקות את השמשה הקדמית באמצעות צינור מים ולנגב אותה במגבת נקיה כשלהבי המגבים מורמים כלפי מעלה. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים במטלית כאשר יש עליהם חומר סיכה או וקס.

* הערה

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית. ובאחריות הלקוחות לשטוף את הרכב ולטפל בו בשיטות ובחומרים המתאימים.

מצבר (רכב פלאג-אין היברידי)

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OSG2PH072034L

* המצבר ממוקם בצד הימני של תא המטען.

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בג'לי נפט.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

אזהרה


הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.


יש להרחיק סיגריות בוערות ולהבות או גצים מהמצבר.


הידרוגן, גז דליק מאוד, נמצא בתאי המצבר ועלול להתפוצץ במקרה של הצתה.


הרחק מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גפריתית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.


אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.


הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.


סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה כשהמנוע פועל או כאשר מהרכב במצב ON.

אי-ציות לאזהרות המצוינות מעלה עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה או למוות.

זהירות

אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

הערה

הרכב שלך מצויד במצבר שאין צורך לתחזק אותו. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים

מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שמכסי התא מהודקים.

פנה למרכז שירות מורשה של קיה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

תווית קיבול המצבר

דוגמה



OCV071057L

* המראה בפועל של תווית המצבר עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

1 שם דגם המצבר של קיה

2 הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)

3 קיבול העתודה הנומינלי (בדקות.)

4 המתח הנומינלי

5 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE/EN

6 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE/EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר נפרק תוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת התאורה הפנימית או הפנסים הקדמיים דולקים כאשר הרכב לא היה בשימוש), יש לאפשר למנוע לפעול במשך כ-60 דקות באמצעות נהיגה ברכב או בסיבובי סרק.

בנוסף, יש לחבר את המטען האוטומטי המווסת לקטבים הקדמיים הממוקמים בתא המנוע או למצבר ה-12 וולט הממוקם בתא המטען.

- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר הרכב בשימוש, טען את המצבר בזרם של 20~30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:
  - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
  - הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
  - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הקטן את קצב הטעינה אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C (120°F).
  - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
  - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.
1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.

- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.
- יש לנתק תחילה את כבל המצבר השלילי ולהתקין אותו אחרון כשהמצבר מנותק.

⚠ זהירות

אין לפתוח או להסיר את המכסה שבראש המצבר. הדבר עלול לגרום לדליפות

פנימיות של נוזל אלקטרוליט שעלול לגרום לפציעה חמורה.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאפס לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
- מערכת זיכרון משולבת
- מערכת המידע והבידור

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי בדלק, חייבים תמיד לשמור על לחצי האוויר המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומס וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח



ניתן למצוא את כל המפרטים (הגדלים והלחצים) בתווית המוצמדת לרכב.

מִידָע

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, מצב הצמיגים לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד).

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח.

אזהרה

- ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג

פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.

- מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. Kia ממליצה לך לבדוק את הגלגל הרזרבי בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר של הצמיגים האחרים ברכב.

⚠ זהירות

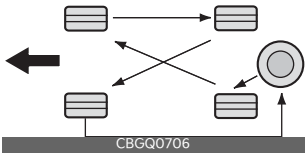
- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז דלק. עלול להיגרם גם עיוות לצורת הגלגל. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש צורך לנפח צמיג מסוים באופן תדיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי.

KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

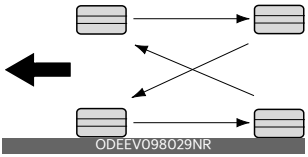
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.
- הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:
  - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
  - יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
  - אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
  - צמיגים שחוקים וישנים עלולים לגרום לתאונה. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

סבב צמיגים

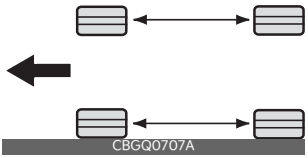
עם גלגל רזרבי בגודל מלא



ללא גלגל חילוף



צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר



להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל), או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). הדבר עלול לגרום למאפייני טיפול חריגים שעלולים לגרום למוות, לפציעה חמורה או נזק לרכוש.

*** הערה**

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

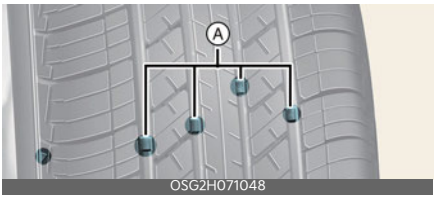
במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקלי גלגלים לא מתאימים יכולים לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



A: מחוון לשחיקת סוליית הצמיג

אם הצמיג נשחק באופן שווה, מחוון שחיקת סוליית הצמיג יופיע כפס רציף לרוחב סוליית הצמיג.

מצב זה מציין שעומק הסוליה הוא פחות מ- 1.6 מ"מ (1/16 אינץ'). החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

החלפה של גלגל רזרבי קומפקטי (אם מצויד)

חיי השירות של סוליית הגלגל הרזרבי הקומפקטי קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן להבחין בפסים של מחווני הבלאי. החלף בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל חילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקן את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

⚠ אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן יעילות הבלימה, בקרת ההיגוי והמשיכה.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.
- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.

  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע על השליטה ברכב באופן משמעותי.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- גלגלים שאינם תואמים למפרטי Kia עלולים שלא להתאים היטב, ולגרום נזק לרכב או לביצועי היגוי חריגים ולבקרה מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. בעת החלפת הצמיגים, יש להשתמש באותו גודל, סוג, מבנה ודפוס סוליה של הגלגלים שסופקו במקור עם הרכב עבור כל 4 הגלגלים. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).

⚠ זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק מחדש את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק"מ ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק"מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. התאם את איזון הצמיגים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

✻ הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישוקי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. ניתן להחליף את הצמיגים כאשר מחווני השחיקה של סוליית הצמיג מופיעים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה,

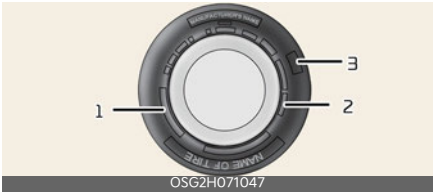
האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף לרמת לחץ אוויר תקין, כוונון גלגלים תקין מסייע להפחתת שחיקת הצמיגים. אם אחד הצמיגים שחוק באופן לא אחיד, הבא את הרכב למוסך מקצועי לכוונון הגלגלים. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



מידע זה מזהה ומתאר את התכונות הבסיסיות של הצמיגים ומספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) לאישור תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת חזרה למרכז שירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד, גודל הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לרכב).

P225/45 R18 108T

225 - רוחב הצמיג במ"מ.

45 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

18 - קוטר החישוק באינצ'ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש (112 מייל לשעה)
T	190 קמ"ש (118 מייל לשעה)
H	210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
V	240 קמ"ש (149 מייל לשעה)
W	270 קמ"ש (168 מייל לשעה)
Y	300 קמ"ש (186 מייל לשעה)

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

7.5JX18

7.5 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

18 - קוטר החישוק באינצ'ים.

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN): מספר זיהוי צמיג)

יש להחליף כל צמיג בחלוף 6 שנים, בהתאם לתאריך הייצור בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג, ובו מוצג קוד DOT. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה, DOT XXXX XXXX 1622 מציין שהצמיג יוצר בשבוע ה-16 בשנת 2022.

⚠ אזהרה

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאובדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. תרכובת וחומר שכבת הגומי של הצמיגים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג מצופה גומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות "R" מציינת מבנה שכבת גומי רדיאלי, האות "D" מציינת מבנה שכבת גומי דיאגונולי או בעל רבדים צולבים, והאות "B" מציינת מבנה בעל חגורות אלכסוניות.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין ב- 8-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ אזהרה

- דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.
- דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, וללא עומס יתר. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד או משולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

בלאי מדרך

רמת שחיקת סוליית הצמיג היא דירוג השוואתי המבוסס על שיעור השחיקה של הצמיג בעת בדיקה תחת תנאים מבוקרים בבדיקה ממשלתית ספציפית. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד

וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

דירוגים אלה מוטבעים בקירות הצד של צמיגים של מכוניות נוסעים. הצמיגים הסטנדרטיים או האופציונליים הזמינים עבור הרכב עשויים להשתנות ביחס לדרגה.

אחיזת דרך — AA, A, B ו-C

דרגות אחיזת הדרך, החל מהגבוהה לנמוכה, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב כפי שנמדדה בתנאים מבוקרים בפני שטח העשויים מאספלט או בטון בבדיקה ממשלתית ספציפית. לצמיג בדרגה C יש יכולת אחיזת דרך ירודה.

טמפרטורה — A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו-C, המציינות את עמידות הצמיג לחום המיוצר בנסיעה ואת היכולת שלו לפזר חום, לפי בדיקה בתנאים מבוקרים בתנאים מבוקרים בבדיקת גלגלים שבוצעה במעבדה סגורה.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות B ו-A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר מהדרישות המינימליות שנקבעו על-פי החוק שנמדדו בבדיקת הגלגלים שבוצעה.

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך (אם מצויד)

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך, בהם יחס הגובה-רוחב פחות מ-50, מסופקים עבור מראה ספורטיבי.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

- מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. לכן, יש לפעול בהתאם להוראות המפורטות מטה.
  - בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים. בתום הנסיעה בדוק את הצמיגים והחישוקים.
  - בעת מעבר על מהמורות, פסי האטה, בורות או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לצמיגים ולגלגלים.
  - אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדוק את מצב הצמיג או פנה למתקן מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
  - כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.
- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אם גילית בבדיקה חזותית שערכת אפילו סימן קל לנזק אפשרי שנגרם לצמיג, דאג שהצמיג ייבדק או יוחלף משום שנזק כזה עלול לגרום לדליפה של אוויר מהצמיג.
- אם הצמיג ניזוק כתוצאה מנהיגה על כביש מחוספס, דרך עפר, מהמורות, בורות או מדרכות, התיקון לא יכוסה תחת האחריות.
- ניתן למצוא את פרטי הצמיג בדופן שלו.

נתיכים

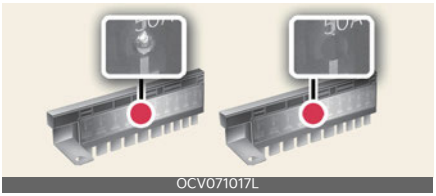
נתיך מסוג להב



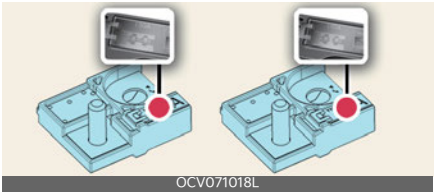
נתיך מסוג מחסנית



נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)



BFT



* שמאל: תקין, ימין: מנותק

* התווית המוצמדת בפועל על לוח הנתיכים/ממסרים עשויה להיות שונה.

לפני החלפת נתיך מנותק, יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. יש להימנע משימוש במערכת הקשורה וליצור קשר מיד עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אין לשנות או להוסיף חיווטי חשמל ברכב באופן שרירותי.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אין להסיר נתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים. הידוק הנתיכים, הממסרים והחיבורים עלול להתרופף, והדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה שנתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים, התנתקו, יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.

- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

* הערה

- בעת החלפת נתיך, העבר את מערכת ההצתה למצב "OFF" וכבה את המתגים של כל המכשירים החשמליים ולאחר מכן נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.
- **אזהרה לגבי הכהיית החלונות**

הכהיית החלונות (בייחוד ברדיד מתכת) עלולה לגרום להפרעות תקשורת או לקליטת רדיו לא טובה, ולתקלה בפעולת מערכת התאורה האוטומטית בשל השינוי החד בתאורה בתוך הרכב. התמיסה שבה נעשה שימוש עלולה גם לדלוף על המכשירים החשמליים והאלקטרוניים ולגרום לכשל.

החלפת נתיכים בלוח הפנימי

פעולה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.


OSG2H071017

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי המיועד להסרה (1) המותקן בתיבת הנתיכים הראשית בתא המנוע.


OSG2PH072030L

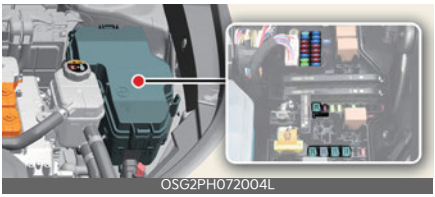
4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. נתיכים חלופיים אפשר למצוא בלוח הנתיכים שבלוח המכשירים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

* מִידָע

אם הפנסים הקדמיים או האחוריים, פנסי הבלימה, פנסי תאורת היום (DRL) לא פועלים והנתיכים תקינים, צור קשר עם מוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נתיך בתא המנוע

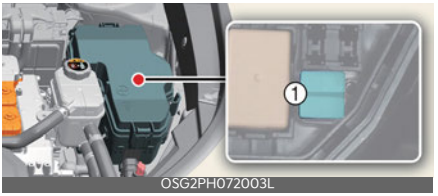
החלפת נתיך מסוג להב/מחסנית


OSG2PH072004L

פעולה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.

אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים (1) הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל אותו ערך.



3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, השתמש בחולץ הנתיכים שנמצא בלוח הנתיכים בתא המנוע.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נתיכים ראשיים/רב-קוויים



פעולה

1. כבה את הרכב.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.
3. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
4. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
5. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
6. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.
7. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת ממסר



1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.
3. החלף את הממסר בממסר חדש בעל דירוג זהה.
4. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.
5. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.
- בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.

✻ הערה

- ייתכן שהמערכת האלקטרונית לא תפעל כהלכה גם כאשר הנתיכים האינדיבידואליים בתא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית לא נשרפו. במקרה כזה, ייתכן שהנתיך הראשי (מסוג BFT),

הממוקם בתוך מכסה ההדק החיובי (+) של המצבר, נשרף. מאחר שמבנה הנתיך הראשי מורכב יותר מאשר רכיבים אחרים, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia.

- כשהנתיך הראשי נשרף, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

ניתן למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים את תווית הנתיכים/ממסרים המציינת את השם והקיבולת של כל נתיך/ממסר.

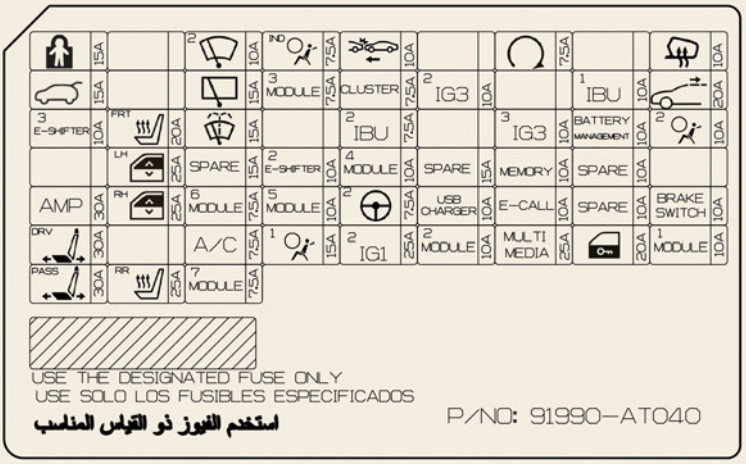
*** הערה**

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

לוח נתיכים בצד הנהג

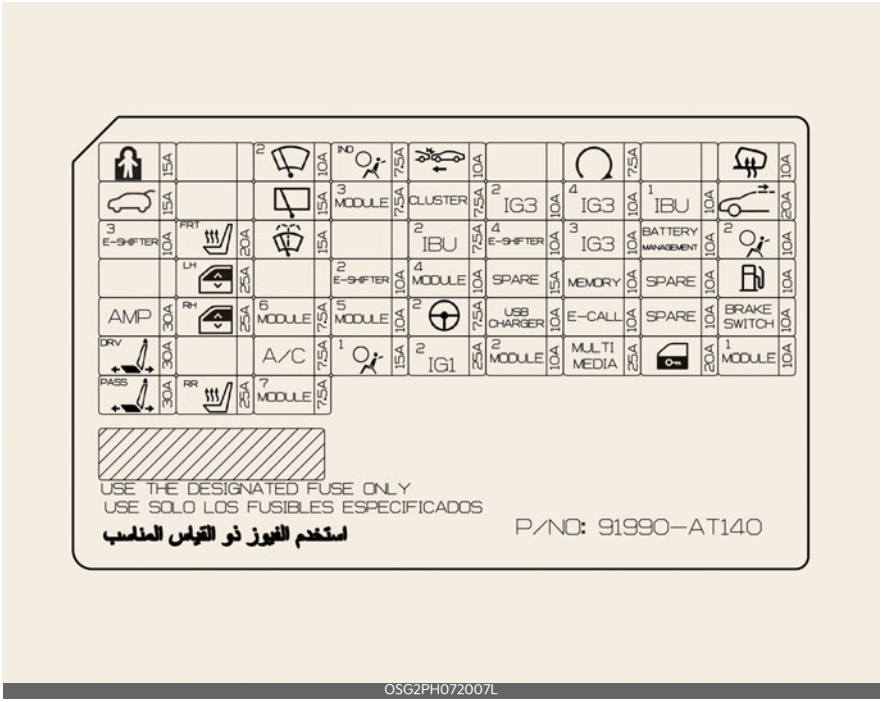

OSG2PH072022L

עבור רכב HEV



OSG2PH072006L

עבור רכב PHEV



OSG2PH072007L

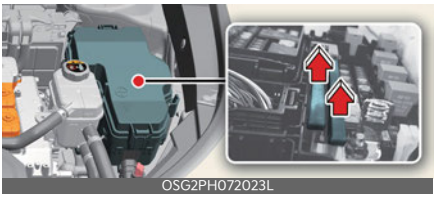
בלוק מצמת ICU

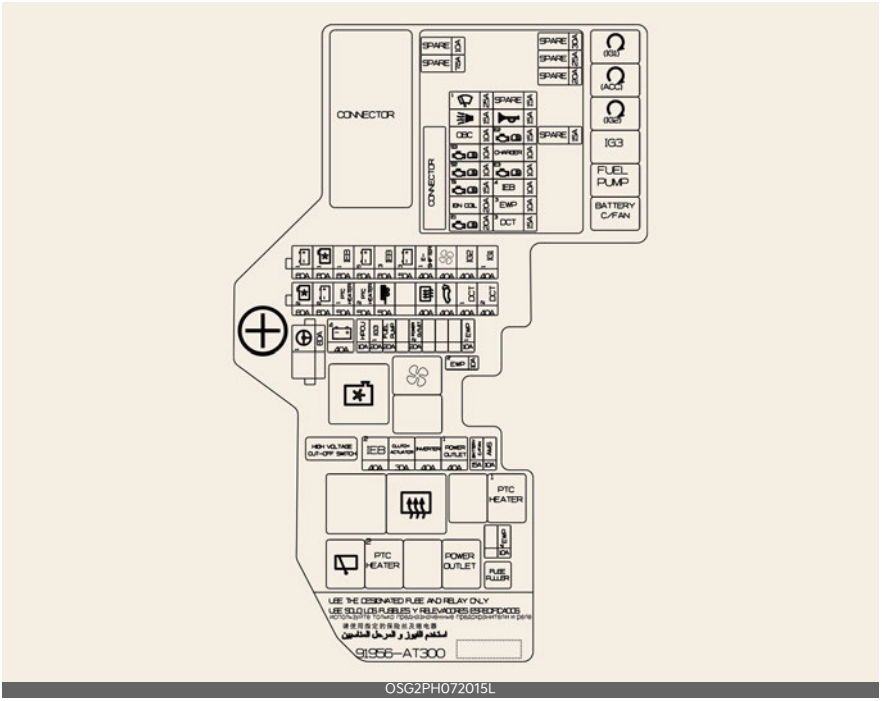
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
AMP	AMP	A 30	AMP (מגבר)
P/SEAT DRV	DRV	30 אמפר	מתג תמיכה לאזור המותניים של הנהג, מתג מושב מתכוונן חשמלית של הנהג, מודול בקרת IMS (מערכת זיכרון משולבת)
P/WINDOW LH	LH	A 25	REAR LH POWER WINDOW SWITCH/MODULE, DRIVER POWER WINDOW SWITCH/MODULE (LHD), PASSENGER POWER WINDOW SWITCH/MODULE (RHD)
P/SEAT PASS	PASS	A 30	מתג מושב מתכוונן חשמלית של הנוסע
S/HEATER (קדמי)	FRT	20 אמפר	מודול בקרת אוורור במושב הקדמי, מודול בקרת חימום במושב הקדמי
S/HEATER (אחורי)	RR	25 אמפר	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
P/WINDOW RH	RH	A 25	REAR RH POWER WINDOW SWITCH/MODULE, DRIVER POWER WINDOW SWITCH/MODULE (RHD), PASSENGER POWER WINDOW SWITCH/MODULE (LHD)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
T/GATE		15 אמפר	ממסר של דלת אחורית מתרוממת
DR LOCK		20 אמפר	ממסר נעילה/שחרור נעילה מרכזי של הדלתות, ממסר נעילה
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 אמפר	יחידת שמע/ניווט
E-CALL	E-CALL	10 אמפר	יחידת E-Call
MEMORY	MEMORY	10 אמפר	לוח מחוונים, תצוגה עילית, תאורת חלל הרכב, מודול בקרת מיזוג אוויר
START (התנעה)		A 7.5	ממסר אזעקה במקרה של פריצה, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	A 10	SCU, בורר הילוכים אלקטרוני (תצורת חוגה)
MODULE6	6 MODULE	A 7.5	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
MODULE3	3 MODULE	A 7.5	לוח תאורה עילי, מתג רב-תכליתי, מתג פנסי בלימה
A/BAG1		A 15	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
מתז		15 אמפר	ידית בקרת מתזים
MODULE1	1 MODULE	A 10	KEY INTERLOCK, AIR CONDITIONER CONTROL MODULE, CHARGING LAMP (THE PLUG-IN HYBRID VEHICLE), HAZARD SWITCH, RAIN SENSOR, STEERING WHEEL REMOTE CONTROL
IBU1	1 IBU	A 10	IBU(INTEGRATED BODY CONTROL UNIT), SPORT MODE SWITCH
MODULE2	2 MODULE	A 10	IBU, ADAS PARKING ECU, E-CALL, AUDIO/ NAVIGATION HEAD UNIT, בלוק מצמת בתא המנוע (ממסר UTLET)
A/BAG IND	IND	7.5 אמפר	INSTRUMENT CLUSTER(SRS CONTROL MODULE)
IBU2	2 IBU	7.5A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
MODULE4	4 MODULE	10A	IBU, ADAS PARKING ECU, VESS UNIT, FRONT VIEW CAMERA, CRASH PAD SWITCH, CENTER CONSOL, REAR CORNER RADAR
A/CON	A/C	7.5 אמפר	AIR CONDITIONER CONTROL MODULE, בלוק מצמת תא המנוע (BLOWER,PTC RELAY), A/C COMPRESSOR
A/BAG2	2	10A	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	INSTRUMENT CLUSTER, HEAD UP DISPLAY
MODULE5	5 MODULE	10A	HEAD LAMP LEVELING DEVICE, AUDIO/ NAVIGATION HEAD UNIT, WIRELESS SMART PHONE CHARGING SYSTEM, E-CALL UNIT, AIR CONDITIONER CONTROL MODULE, OVERHEAD CONSOLE LAMP, ELECTRIC CHROMIC MIRROR AMP(AMPLIFIER),SEAT WARMER CONTROL MODULE
MODULE7	7 MODULE	7.5A	ADAS PARKING ECU, AC INVERTER, COOLING FAN MOTOR, SEAT WARMER CONTROL MODULE
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 אמפר	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), מתג פנסי בלימה
MDPS2	2	7.5A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SUNROOF		20 אמפר	SUNROOF UNIT
HEATED MIRROR		10 אמפר	מראה חיצונית מחוממת
IG3 2		10A	BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
IG3 3		10A	ON BOARD CHARGER UNIT, HPCU, בלוק מצמת בתא המנוע (BATTERY ממסר C/ FAN), A/C COMPRESSOR
IG3 4		10A	AUDIO/ NAVIGATION HEAD UNIT, CHARGING IND, INSTRUMENT CLUSTER, AIR CONDITIONER CONTROL MODULE, HV PTC HEATER UNIT
CHILD LOCK		15 אמפר	מערכת אלקטרונית לנעילת בטיחות לילדים
FRT WIPER2		10 אמפר	מנוע מגבים קדמיים
FCA		10 אמפר	מכ"ם קדמי
RR WIPER		15 אמפר	ממסר מגב אחורי, מנוע מגב אחורי
E-SHIFTER4		10A	SCU, בורר הילוכים אלקטרוני (תצורת חוגה)
BMS		10 אמפר	מערכת ניהול מצבר
USB CHARGER		10 אמפר	USB CHARGER (FRONT TRAY/ SEAT DRV/ PASS)
IG1 2		25A	בלוק מצמת בתא המנוע (PCB BLOCK FUSE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 אמפר	פתיחת דלת פתח התדלוק
E-SHIFTER2		10A	SCU, בורר הילוכים אלקטרוני (תצורת חוגה)

לוח נתיכים בתא המנוע


OSG2PH072023L



OSG2PH072015L

בלוק מצמת בתא המנוע

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
נתיך ראשי רב-קווי	C/FAN2	2	80 אמפר	מנוע מאוורר הקירור
MULTI FUSE	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 אמפר	PTC HEATER #1 RELAY
	B+2	2	60 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (IPS)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MDPS 1	MULTI FUSE	1	80A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)
REAR HEATED			40 אמפר	בלוק מצמת בתא המנוע (ממסר מחמם אחורי)
POWER TAILGATE	MULTI FUSE		40 אמפר	יחידת דלת תא מטען חשמלית
E-SHIFTER1		1 E-SHIFTER	40A	SCU
B+3	MULTI FUSE	3	50 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - CHILD LOCK , E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE OPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
TRAILER	MULTI FUSE	2	50 אמפר	מודול נגרר
FUEL PUMP		FUEL PUMP	20 אמפר	בלוק מצמת בתא המנוע (ממסר משאבת דלק)
BLOWER	MULTI FUSE		40 אמפר	בלוק מצמת בתא המנוע (ממסר מפוח)
B+4	MULTI FUSE	4	40 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, BRAKE SWITCH, MODULE1, FUEL LID, IBU1, SUNROOF, BATTERY MANAGEMENT, DOOR LOCK
B+1		1	60 אמפר	ICU JUNCTION BLOCK (IPS)
AMS		AMS	10 אמפר	BATTERY SENSOR(PHEV)
IEB2	FUSE	2 IEB	40A	יחידת בלמים חשמלית משולבת
IEB3		3 IEB	60A	יחידת בלמים חשמלית משולבת
IEB1	MULTI FUSE	1 IEB	60A	יחידת בלמים חשמלית משולבת
IG3 1		IG3	20A	IGNITION3 RELAY
BATTERY C/FAN	FUSE	BATTERY C/FAN	15 אמפר	מאוורר קירור של המצבר
HPCU		HPCU	10 אמפר	יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית
EWP2		2 EWP	10A	BATTERY ELECTRONIC WATER PUMP
POWER OUTLET2	FUSE	2 POWER OUTLET	20 אמפר	שקע חשמל קדמי
EWP1		1 EWP	10A	משאבת מים אלקטרונית של המנוע

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
PTC HEATER2	MULTI FUSE	2 PTC HEATER	50 אמפר	PTC HEATER #2 RELAY
DCT1		1 DCT	40A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION
DCT2		2 DCT	40A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION
C/FAN1		1	60 אמפר	COOLING FAN MOTOR
B+5		5	60 אמפר	בלוק מצמת PCB בתא המנוע
IG2		IG2	40A	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - WASHER, A/C, MODULE6, MODULE7, (WIPER RR
IG1 1		1 IG1	40A	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE -MODULE2, USB CHARGER, A/BAG1, IBU2, -MDPS2, CLUSTER, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E (SHIFTER2, FCA, ING1 2
CLUTCH ACTRUATOR	FUSE	CLUTCH ACTUATOR	30 אמפר	ENGINE CLUTCH ACTUATOR (HPCU)
INVERTER		INVERTER	40 אמפר	AC INVERTER
POWER OUTLET1		1 POWER OUTLET	40 אמפר	שקע חשמל קדמי
EWP4		4 EWP	10A	משאבת מים אלקטרונית של המנוע

בלוק PCB

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SENSOR1	S1	15A	חיישן חמצן (עליון/תחתון)
ECU2	E2	15A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
SENSOR3	S3	10A	FUEL PUMP RELAY
SENSOR2	S2	10A	OIL CONTROL VALVE, PURGE CONTROL SOLENOID VALVE, VARIABLE OIL PUMP VALVE CONTROL, COOLING FAN MOTOR RELAY,FUEL TANK ISOLATION VALVE(PHEV)
FRT WIPER1	1	25 אמפר	מנוע מגבים קדמיים
ECU 3	E3	10A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
IEB 4	4 IEB	10A	יחידת בלמים חשמלית משולבת
EWP 3	1 EWP	10A	משאבת מים אלקטרונית של המנוע
OBC	OBC	10 אמפר	ON BOARD CHARGER UNIT(PHEV)
ECU1	E1	20A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
B/ALARM HORN		15 אמפר	BURGLAR ALARM HORN RELAY
IGN COIL	IGN COIL	20 אמפר	סליל הצתה מספר 1, 2, 3, 4

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
CHARGER	CHARGER	10 אמפר	CHARGER LOCK/UNLOCK RELAY(PHEV)
DCT3	3 DCT	15A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION

ממסר

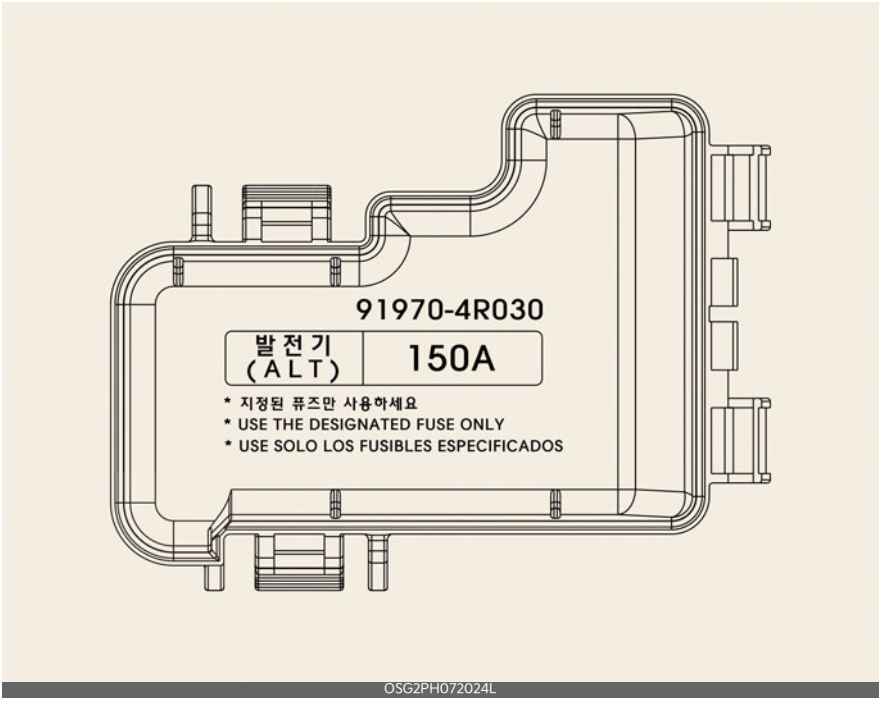
יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת סוג הממסר.

שם הממסר	סמל	סוג
ממסר משאבת דלק	FUEL PUMP	MICRO
ממסר PTC Heater1	1 PTC HEATER	MICRO
ממסר מפוח		מיקרו
ממסר מחמם אחורי		מיני
ממסר IG3	IG3	מיקרו
ממסר מאוורר קירור של המצבר (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO
ממסר PDM (IG1)	(IG1)	MICRO
ממסר PDM (ACC)	(ACC)	MICRO
ממסר PDM (IG2)	(IG2)	מיקרו
ממסר מנוע של מאוורר הקירור		MICRO
ממסר PTC HEATER2	2 PTC HEATER	MICRO
שקע חשמל	POWER OUTLET	MICRO

לוח נתיכים בתא המנוע (מכסה נקודת החיבור של המצבר) (עבור רכב פלאג-אין היברידי)



OSG2PH072033L



OSG2PH072024L

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

לפני שמחליפים נורה יש לדומם את הרכב במקום בטוח, לשלב היטב את בלם החניה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר. השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

תקלה בנורה עקב תקלת רשת

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. הפעלה רגעית זאת מתרחשת עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

יחד עם זאת, אם הפנס נכבה לאחר הבהוב רגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- לפני עבודה על פנס, שלב היטב את בלם החניה, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK וכבה את הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או להתחשמלות.
- הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת הספק זהה. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

⚠ זהירות

- אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלול הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב. יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או חלקים שווי ערך. אם לא, הדבר עלול להוביל לפיצוץ נתיך או נזקים אחרים לכבלים.
- אם נעשה שימוש בחלקים לא מקוריים או בחלקים מתחת לתקן הדרוש בעת החלפת פנסים, הדבר עלול לגרום לכך שהנתיך יישרף ולתקלה, ולנזקים נוספים בחיווט.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

✻ הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב

לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מומחה. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואינו מעיד על בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

* הערה

החלפת כיוון התנועה (באירופה)

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים בצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים בצד שמאל של הדרך.

מיקום הנורות (מלפנים)

פנסים קדמיים – סוג A



פנסים קדמיים – סוג B



פנס ערפל קדמי



1 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)

2 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג נורת להט)

3 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)

4 נורה של פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)

5 פנס תאורת יום/חניה (מסוג LED)

6 פנס תאורת יום/פנס חניה/פנס איתות קדמי (מסוג LED)

7 פנס ערפל קדמי (מסוג LED)

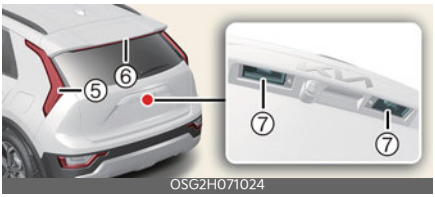
מיקום הנורות (מאחור)

פנס אחורי משולב - סוג A



פנס אחורי משולב - סוג B





1 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)

2 פנס נסיעה לאחור (סוג נורת להט, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

3 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת LED)

4 פנס נסיעה לאחור (סוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

5 אור אחורי (מסוג נורת LED)

6 פנס בלימה עילי (מסוג LED)

7 פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)

8 פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

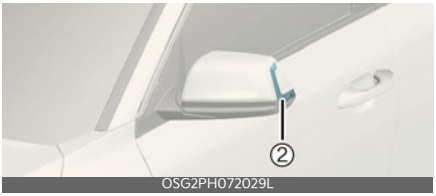
פנס נסיעה לאחור (סוג נורת להט, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימין)

9 פנס ערפל אחורי (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד שמאל)

פנס נסיעה לאחור (מסוג LED, כאשר גלגל ההגה נמצא בצד ימני)

מיקום הנורות (בצד הרכב) (אם מצויד)





1 פנס איתות צדי (מסוג נורת להט)

2 מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

החלפת נורות (מסוג LED)

אם פנס ה-LED לא פועל, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את התאורה (מסוג LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים קשורים ברכב.

החלפת הפנסים הקדמיים (אורות נמוכים/אורות גבוהים) (סוג נורת להט)

פעולה

1. לפני כיבוי הרכב, סובב את גלגל ההגה לכיוון הנגדי של הפנס שיש להחליפו די לסובב את הצמיגים לכיוון הפנימי של גוף הרכב.

- בעת החלפת הפנס הקדמי הימני: סובב את ההגה לשמאל
- בעת החלפת הפנס הקדמי השמאלי: סובב את ההגה לימין

2. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
3. הסר את מותחני ההגנה של הגלגל באמצעות כלי ולאחר מכן הסר את מגן הגלגל.


OSG2H071040

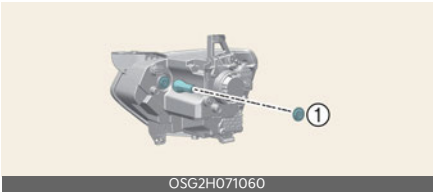
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול (1) סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים שעל בית הנורה יתיישרו עם החריצים שעל המכלול.



OSG2H071039

5. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
6. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא תינעל במקומה.
7. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה לתוך המכלול וסובב את בית הנורה עם כיוון השעון.
8. חבר את הקוטב השלילי למצבר.

החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)



OSG2H071060

פעולה

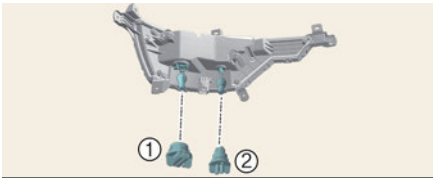
1. נתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול (1) סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים שעל בית הנורה יתיישרו עם החריצים שעל המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. חבר את הקוטב השלילי למצבר.

החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט)

פעולה

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. פתח את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.



OSG2H071038

1) נורת פנס איתות אחורי
2) פנס נסיעה לאחור

7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט)


OSG2H071042

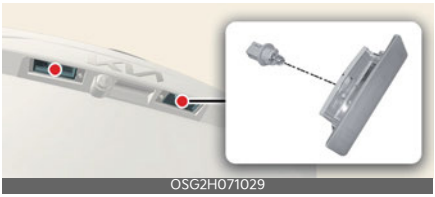
פעולה

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. הוצא בעדינות את מכלול הפנס באמצעות מברג.
3. הפרד את חלקי בית הנורה והעדשה על-ידי סיבוב בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על חלק העדשה.
4. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
5. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
6. התקן את מכלול הפנס.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט)


OSG2H071029

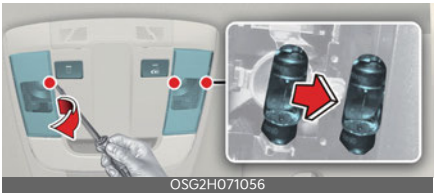
פעולה

1. דומם את הרכב ונתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. הוצא בעדינות את מכלול הפנס באמצעות מברג.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את מכלול הפנס.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט)


OSG2H071056

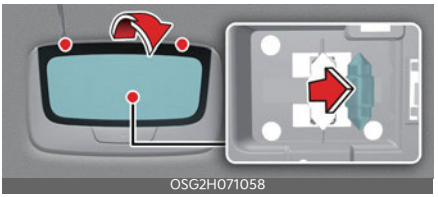
פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט)


OSG2H071058

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט)


OSG2H071057

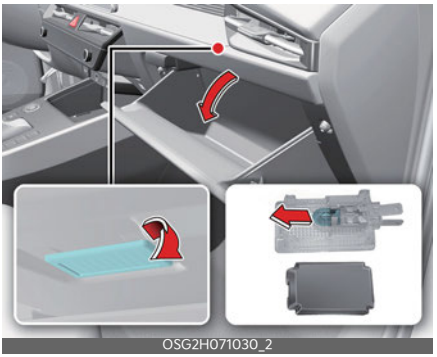
פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט)


OSG2H071030_2

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט)


OSG2H071032

פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

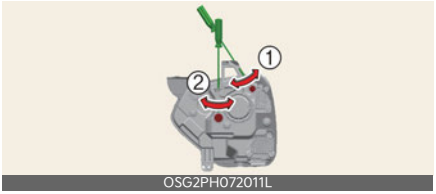
⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל (עבור אירופה)

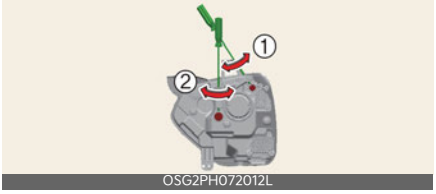
כיוון הפנסים הקדמיים

סוג A



OSG2PH072011L

סוג B



OSG2PH072012L

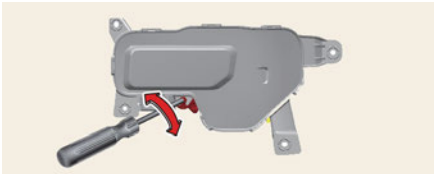
פעולה

- נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים והמטען למעט הנהג, הגלגל הרזרבי וערכת הכלים.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
- שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).

- כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
- כדי לכוון את האלומה הנמוכה שמאלה או ימינה, סובב את המברג (1) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים (אם מצויד)


OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

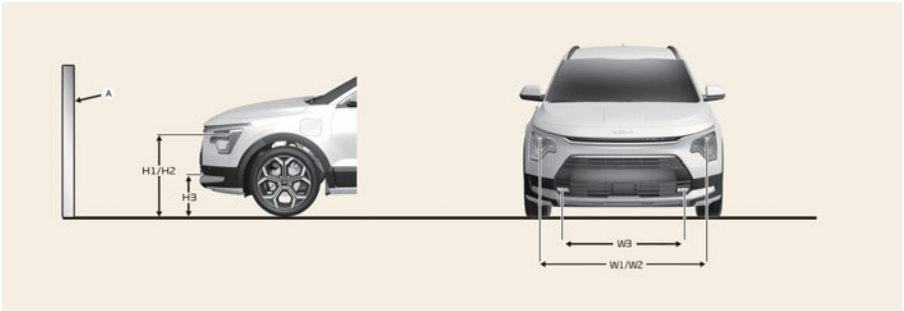
את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים. כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים.

פעולה

- סובב את המברג עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את פנס הערפל הקדמי למעלה או למטה.

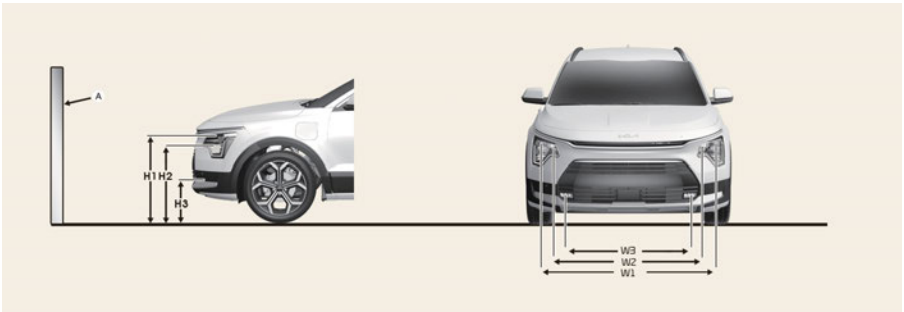
נקודת כיוון

סוג A



OSG2PH072041L

סוג B



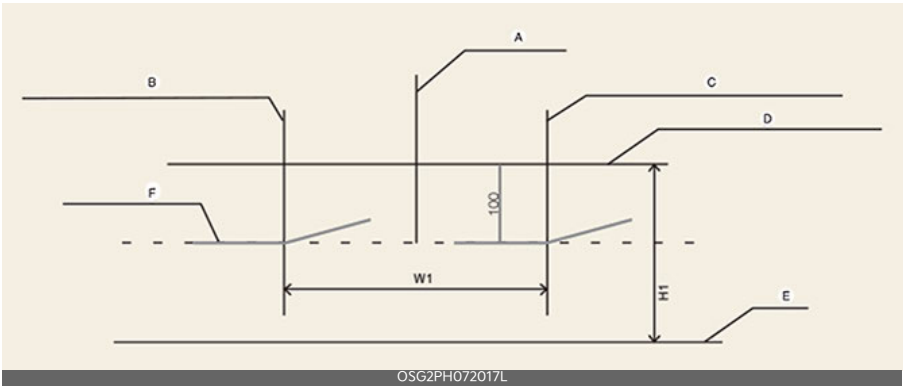
OSG2PH072016L

* A: מסך

מצב הרכב		פנסים ראשיים .				פנס ערפל קדמי (מסוג LED) (אם קיים ברכב)	
		גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
		אור נמוך/גבוה		אור נמוך/גבוה			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ללא נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	727.4 (28.6)		1,470.4 (57.9)		354.8 (14.0)	1,060 (41.7)
	סוג B	750.0 (29.5)	681.1 (26.8)	1,479.8 (58.3)	1,478.5 (58.2)		
עם נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	717.4 (28.2)		1,470.4 (57.9)		344.8 (13.6)	1,060 (41.7)
	סוג B	740.0 (29.1)	671.1 (26.4)	1,479.8 (58.3)	1,478.5 (58.2)		

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד שמאל)

מבוסס על מסך 10 מ'



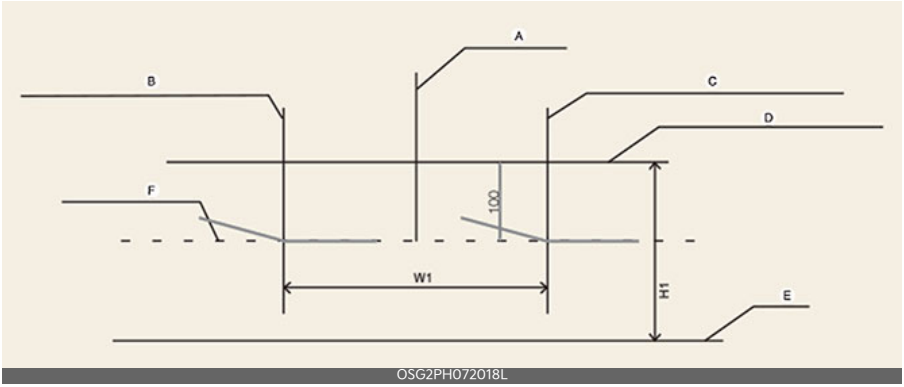
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד ימין)

מבוסס על מסך 10 מ'



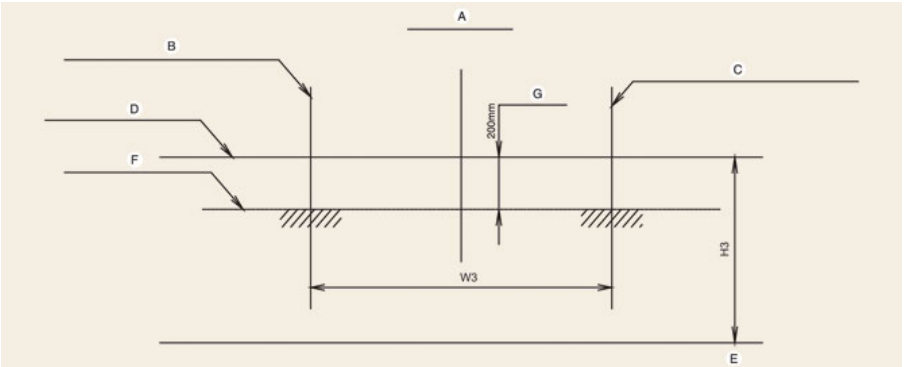
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

פנס ערפל קדמי (אם מצויד)

מבוסס על מסך 10 מ'



- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור
- G: גבול עליון

פעולה

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

הערה

אם אתה מחנה את הרכב מסביב לשלט חוצות מפלדת אל-חלד או בבניין שקירותיו עשויים מחלונות וכדומה, עלול להיגרם נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוני (בפגוש, בכנף ספוילר, בחיפויים, בפנסים, במראות החיצוניות וכדומה) כתוצאה מהשתקפות אור השמש מהמבנה החיצוני. כדי להימנע מגרימת נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוניים, יש להחנות את הרכב רחוק מאזורים שבהם עלולה להיווצר השתקפות אור או להשתמש בכיסוי מגן לרכב. (בהתאם לסוג הרכב, סוג העיטור החיצוני, כמו למשל כנף ספוילר, עשוי להיות שונה).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

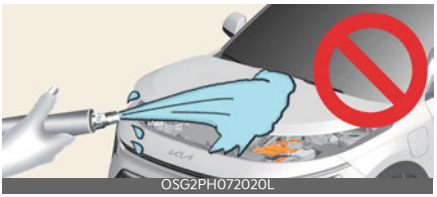
אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

שטיפה בלחץ גבוה


OSG2PH072020L

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.

  אי-שמירה על מרחק הולם או שימוש בלחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או לחדירת מים.

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים או האזור סביבם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

✻ הערה

תיקון נזקי גימור

- אין להשתמש במתקן לשטיפה אוטומטית שבו נעשה שימוש במברשות מסתובבות משום שהדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הרכב. מכשיר לניקוי באדים השוטף את פני השטח של הרכב בטמפרטורה גבוהה עלול לגרום לכתמי שמן קשים להסרה.
- יש להשתמש במטלית רכה (למשל במטלית מיקרופייבר או בספוג) בעת שטיפת הרכב ולייבש אותו באמצעות מטלית מיקרופייבר. כאשר אתה שוטף את הרכב בשטיפה ידנית, אין להשתמש בחומר ניקוי המכיל וקס. אם פני השטח של הרכב מלוכלכים מדי (חול, לכלוך, אבק וכדומה), יש לנקות את פני השטח במים לפני שטיפת הרכב.

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.

שטוף תמיד וייבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אין להשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי ניקוי המכילים חומצה או בחומרי ניקוי חזקים המכילים אלקלי או חומרים מאכלים על חלקים עם ציפוי כרום או חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודייז"). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

✻ הערה

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון בקווי הדלק, במסגרת השלדה, בלוח הרצפה ובמערכת הפליטה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בפאנלים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, ויש להקפיד שהם לא ייחסמו עקב לכלוך, אזורים אלה עלולים להחליד במקרה של הצטברות נוזלים.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקה את הגלגל רק לאחר שהתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני קורוזיה

אנו מייצרים רכבים ברמה הגבוהה ביותר באמצעות העיצוב ושיטות הבנייה המתקדמים ביותר כדי למנוע קורוזיה. אולם, אין בכך די: כדי להשיג עמידות בפני קורוזיה לאורך זמן, בעל הרכב חייב לשתף פעולה ולסייע בכך.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר להיווצרות קורוזיה ברכב הן:

- הצטברות של מלח, לכלוך ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני קורוזיה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוץ מגביר את סכנת הקורוזיה משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לקורוזיה. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאווררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת קורוזיה היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. יש לשים לב לצד התחתון של הרכב במיוחד.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לקורוזיה - למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם יש זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכדומה, יש להקפיד במיוחד על מניעת קורוזיה. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. הדבר יוצר סביבה שמעודדת היווצרות קורוזיה. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים: לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. יש להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להצטבר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לקורוזיה. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים ברכב דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים, קרם הגנה, קרם ידיים ומטהר אוויר בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך, השתמש בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדוק את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש). השתמש בחומר ניקוי שמתאים לרכב כדי לנקות את החלקים הפנימיים.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי נייטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור (אם מצויד)

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. זה ימנע שריטות ונזק לעור וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע. הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים (ב'ז, ב'ז קרם) עשוי להזדהם בקלות והמראה שלו ייפגע. נקה את המושבים באופן תדיר.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מושבי עור (אם מצויד)

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.
- מוצרי קוסמטיקה (קרם/שמן שיזוף, קרם בסיס, וכו')
  - ישם קרם ניקוי על מטלית ונגב את נקודת הזיהום. הסר את הקרם במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות (קפה, משקאות קלים, וכו')
  - ישם כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  - הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  - הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

אמצעי זהירות לשימוש בכיסוי מושבים מבד (אם מצויד)

נקה את מושבי הבד באופן קבוע באמצעות שואב אבק בהתאם למאפייני חומר הבד. אם מדובר בזיהום כבד עם משקאות וכדומה, השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי

המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות ניגוב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.
סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות. הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

פני השטח הפנימיים של הרכב

הסר את האבק והלכלוך מפני השטח הפנימיים באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. במידת הצורך, נקה את פני השטח הפנימיים באמצעות תערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדוק את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש).

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול להיכתם וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או וקס), יש לנקותם באמצעות חומר לניקוי שמשות. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. הדבר עלול לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

מערכת בקרת גזי הפליטה (אם מצויד)

מערכת בקרת הפליטה של הרכב מכוסה במסגרת אחריות מוגבלת כתובה. יש לעיין בפרטי האחריות, הכלולים בספר האחריות והתחזוקה של הרכב.

כדי לעמוד בכל תקנות פליטת המזהמים, הרכב מצויד במערכת בקרת פליטה.

למעשה, יש שלוש מערכות לבקרת פליטה:

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה
2. מערכת בקרת אדי דלק
3. מערכת בקרת גזי הפליטה

כדי להבטיח תפקוד יעיל של מערכות בקרת הפליטה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי בהתאם למועדי התחזוקה המפורטים במדריך זה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הנחיות זהירות לביצוע מבחן הרישוי השנתי (מכוניות שמצוידות במערכת יציבות אלקטרונית (ESC))

- **כדי למנוע פעולה לא סדירה של המכונית במהלך הבדיקה בדינמומטר, יש לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) באמצעות לחיצה על מתג ESC.**
- **בתום הבדיקה בדינמומטר יש לשוב ולהפעיל את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג ESC.**

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה

מערכת האוורור הפעיל של בית הארכובה משמשת למניעת זיהום אוויר הנגרם מהגזים הנפלטים מבית הארכובה. מערכת זו מספקת אוויר מסונן טרי אל בית הארכובה דרך צינור יניקת האוויר. בתוך בית הארכובה, האוויר הנקי מתערבב עם הגזים הנפלטים מבית הארכובה, ועובר דרך שסתום PCV (שסתום אוורור בית ארכובה פעיל) לתוך מערכת היניקה.

2. מערכת בקרת אדי דלק

מערכת בקרת אדי הדלק נועדה למנוע דליפת אדי דלק אל האטמוספירה.

קניסטר (מיכל פחם פעיל)

אדי דלק הנוצרים במיכל הדלק נספגים ומאוחסנים בקניסטר שברכב. כאשר המנוע פועל, נשאבים אדי הדלק שנספגו בקניסטר אל מיכל האיזון דרך השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר.

שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר (PCSV)

השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר נשלט על-ידי מודול בקרת המנוע (ECM), כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה במהלך פעולה בסיבובי סרק, שסתום PCSV נסגר כדי למנוע כניסת אדי דלק למנוע. לאחר שהמנוע מתחמם לטמפרטורת עבודה רגילה, שסתום PCSV נפתח כדי להכניס את אדי הדלק למנוע.

3. מערכת בקרת גזי הפליטה

מערכת בקרת גזי הפליטה היא מערכת בעלת יעילות גבוהה אשר שולטת ברמת המזהמים בגזי הפליטה תוך שמירה על ביצועים טובים של הרכב.

אמצעי זהירות נגד הגז הנפלט מהמנוע (פחמן חד-חמצני)

- פחמן חד-חמצני עלול להימצא ביחד עם גזי פליטה אחרים. לכן, אם אתה מריח אדי דלק מסוג כלשהו בתוך הרכב, דאג לבדוק אותו ולתקנו מיד. אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לרכב, הקפד לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים במלואם. דאג לבדוק את הרכב ולתקנו מיד.
- אל תפעיל את המנוע באזורים סגורים (כגון חניה ביתית סגורה), יותר מהנדרש כדי להסיע את הרכב מחוץ לאזור הסגור.
- כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל באזור פתוח, ליותר מאשר זמן קצר בלבד, כוונן

את מערכת האוורור (לפי הצורך) לשאיבת אוויר חיצוני לתוך הרכב.

- אסור בהחלט לשבת ברכב חונה או ברכב העומד לפרק זמן ממושך, כאשר המנוע פועל.
- עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה אם מבצעים ניסיונות התנעה רבים כאשר המנוע מדומם (נחנק) או אינו מותנע.

⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO). על אף שהוא חסר צבע וריח, הוא גז מסוכן ועלול להיות קטלני במקרה של שאיפה. פעל בהתאם להוראות המפורטות בדף זה, כדי להימנע מהרעלת CO.

אמצעי זהירות לתפעול ממיר קטליטי

ברכב מותקן ממיר קטליטי המהווה חלק ממערכת בקרת הפליטה.

לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להוראות המפורטות ב2-2 בעמוד "דרישות דלק".
- אל תפעיל את הרכב כאשר יש סימנים של תקלת מנוע, כגון זיוף (החטאת שרפה) או ירידה מוחשית בביצועים.
- אל תעשה שימוש לא נכון במנוע. דוגמאות לשימוש לא נכון הן נסיעת גלישה ברכב כשמתג ההתנעה במצב כבוי, ונסיעה במורד תלול כשמתג ההתנעה במצב כבוי כשמשולב הילוך.
- אל תפעיל את המנוע בסרק במהירויות מנוע גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים (5 דקות או יותר).
- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא ממערכת בקרת הפליטה. כל הבדיקות והכוונונים חייבים להתבצע במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת שריפה שתזיק לממיר הקטליטי.

אי-ציות לאמצעי הזהירות האלה, עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי ולרכב. בנוסף לכך, פעולות שכאלה עלולות לבטל את תוקף האחריות שלך.

⚠ אזהרה

- מערכת פליטה חמה עלולה להצית פריטים דליקים מתחת לרכב. אסור להחנות את הרכב, להפעיל את המנוע בסיבובי סרק או לנהוג מעל עצמים דליקים, כגון עשב יבש, צמחייה, נייר, עלים וכדומה.
- מערכת הפליטה והממיר הקטליטי נעשים חמים מאוד במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. למניעת כוויות שמור מרחק ממערכת הפליטה ומהממיר הקטליטי.

אסור להסיר את מגן החום של מערכת הפליטה, אסור לאטום את החלק התחתון של הרכב ואין לצפות את הרכב באמצעים להגנה מפני שיתוך. בתנאים מסוימים עלולה להיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

מסנן חלקיקים למנוע בנזין (אם קיים)

מסנן החלקיקים למנוע בנזין (GPF) מסיר את הפיח שנפלט מהרכב. בניגוד למסנן אוויר חד-פעמי, מערכת ה-GPF מבעירה (מחמצן) ומסננת את הפיח שהצטבר באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.

יחד עם זאת, נסיעות תכופות למרחקים קצרים, או נסיעות למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, עלולות למנוע את ההסרה האוטומטית של הפיח שהצטבר על ידי מערכת ה-GPF. אם כמות הפיח שהצטבר מגיעה לסף מסוים, נורת האזהרה של ה-GPF () תידלק. כדי שמערכת ה-

תשוב לפעול, יש לנהוג ברכב למשך יותר מ-30 דקות במהירות של 80 קמ"ש לפחות. יש להקפיד על התנאים הבאים: תנאי נהיגה בטוחים בכביש, נהיגה בהילוך שלישי ומעלה ומהירות המנוע היא 1,500-4,000 סל"ד. נסיעה במהירות של 80 קמ"ש ומעלה במשך פרק הזמן המומלץ תגרום למערכת ה-GPF לשוב לפעול ונורית ההתראה של מערכת GPF תכבה.

אם נורית האזהרה של ה-GPF עדיין מוארת או שההודעה "check exhaust system" (בדוק את מערכת הפליטה) מוצגת גם לאחר נסיעה במהירות המומלצת ובזמן המומלץ, יש לפנות למוסך מקצועי לבדיקת מערכת ה-GPF. אם ממשיכים לנהוג כשנורית ההתראה של מסנן החלקיקים למנוע בנזין מאירה, עלול להיגרם נזק למסנן החלקיקים למנוע בנזין וצריכת הדלק תעלה.

הליך כניסה למצב הפעלת מנוע מאולצת

אם יש להפעיל את המנוע כאשר הרכב עוצר כדי לבדוק את גזי הפליטה או לבצע תחזוקה ברכב, פעל בהתאם להליך המפורט מטה כדי להיכנס למצבר הפעלת המנוע.

1. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) כשהרכב עוצר במקום. שילוב בלם החניה. לאחר מכן, פעל בהתאם לצעדים(1) עד (5).

   יש לבצע ולהשלים את הצעדים (1) עד (5) המפורטים מטה תוך 60 שניות. אחרת, התהליך יאופס ותצטרך להתחיל מההתחלה ולחזור לשלב (1) שוב.

   1) סובב את מתג ההתנעה למצב ON. בכלי הרכב המצוידים במפתח חכם, יש ללחוץ על לחצן ENGINE START/ STOP פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

   2) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.

   3) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך N (סרק) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.

   4) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.

   5) כשדוושת הבלם לחוצה, התנע את המנוע ושמור על מצב סיבובי סרק. המנוע נשאר במצב סיבובי סרק ומצב הפעלה מאולצת של המנוע נשמר עם בעת העברת ידית ההילוכים להילוך אחר.

2. נורית החיווי (**READY**) בלוח המחוונים מהבהבת כשהרכב נמצא במצב הפעלת מנוע מאולצת. ודא שנורית החיווי (**READY**) מהבהבת כדי לוודא שמצב הפעלת מנוע מאולצת פעיל.

   נורית החיווי (**READY**) ממשיכה להבהב עד לביטול מצב הפעלת מנוע מאולצת. עם ביטול המצב, נורית החיווי (**READY**) תפסיק להבהב.

3. לביטול מצב הפעלת מנוע מאולצת, יש לכבות את הרכב.

9 מפרט ומידע לצרכן

מידות 9-2
מנוע 9-3
משקל כולל של הרכב 9-4
נפח תא המטען 9-5
מערכת מיזוג האוויר 9-6
הספקי נורות 9-7
צמיגים וגלגלים 9-8
חומרי סיכה ונפחים מומלצים 9-9
• דירוג צמיגות SAE מומלץ 9-10
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-11
תווית עמידה בתקנים 9-11
תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר 9-12
מספר מנוע 9-12
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-13
תווית נוזל הקירור 9-13
תווית הדלק 9-14
הצהרת תאימות 9-15
כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) 9-16

מפרט ומידע לצרכן

מידות

פריט			מ"מ (אינץ')
אורך כולל			4,420 (174.0)
רוחב כולל			1,825 (71.9)
גובה כולל			1,545 (60.8)
מפסק גלגלים	מלפנים	R16/205/60	1,585 (62.4)
		R18 225/45	1,573 (61.9)
	אחורי	R16/205/60	1,596 (62.8)
		R18 225/45	1,585 (62.4)
רוחק סרנים			2,720 (107.1)

מנוע

פריט	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
נפח [סמ"ק (אינץ' מעוקב)]	1,580 (96.4)
מהלך x קדח [מ"מ (אינץ')]	97.0 x 72.0 (3.81 x 2.83)
סדר הצתה	1-3-4-2
מספר הצילינדרים	4 (מסודרים בשורה)

משקל כולל של הרכב

פריט	משקל כולל מרבי של הרכב [ק"ג (ליברות)].
Smartstream G1.6 GDi HEV	1,940 (4,277)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2,060 (4,542)

נפח תא המטען

- מינימום: מאחורי המושבים האחוריים עד לקצה העליון של משענת הגב
- מקסימום: מאחורי המושבים הקדמיים עד לגג

פריט			נפח
VDA [ליטר (רגל מעוקב)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	מינימום	451 (15.9)
		מקסימום	1,445 (51)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	מינימום	348 (12.3)
		מקסימום	1,342 (47.4)

מערכת מיזוג האוויר

פנה למוסך מקצועי לקבלת פרטים נוספים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

פריט		משקל לפי קיבול (גרם)	סיווג
נוזל קירור	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
שמן המדחס		120±10	POE

הספקי נורות

* : אם כלול באבזור

נורות הפנסים		מסוג נורת ליבון	הספק (וואט)
פנסים קדמיים (סוג A)	פנסים קדמיים (אור גבוה/נמוך)	HB3	60
	פנסי איתות	PY21W	21
	פנסי מיקום ותאורת יום	נורית LED	נורית LED
פנסים קדמיים (סוג B)	פנסים קדמיים (אור גבוה)	נורית LED	נורית LED
	פנסים קדמיים (אור גבוה/נמוך)	נורית LED	נורית LED
	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED
	פנסי מיקום ותאורת יום	נורית LED	נורית LED
קדמי וצדדי	פנסי ערפל קדמיים	נורית LED	נורית LED
	מהבהב פנייה צדי (מסוג נורה)	WY5W	5
	מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
פנס אחורי משולב	פנסי בלימה	נורית LED	נורית LED
	פנסים אחוריים	נורית LED	נורית LED
פנס משולב אחורי תחתון (מסוג A)	פנסי איתות	PY21W	21
	פנס ערפל אחורי	נורית LED	נורית LED
	פנסי נסיעה לאחור	W16W	16
פנס משולב אחורי תחתון (מסוג B)	פנסי איתות	נורית LED	נורית LED
	פנס ערפל אחורי	נורית LED	נורית LED
	פנסי נסיעה לאחור	נורית LED	נורית LED
אחורי	פנס בלימה עילי	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת לוחית רישוי	W5W	5
בתוך הרכב	תאורת מפות (סוג נורת להט)	WEDGE(W10W)	10
	תאורת מפות (סוג LED)	נורית LED	נורית LED
	תאורת תא הנוסעים (מסוג נורת להט)	FESTOON	10
	תאורת תא הנוסעים (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
	תאורה במראת האיפור*	FESTOON	5
	תאורת תא הכפפות	W5W	5
	תאורת תא המטען (מסוג נורת להט)	FESTOON	10
	תאורת תא המטען (מסוג LED)	נורית LED	נורית LED
	פנסי תאורת אווירה	נורית LED	נורית LED

צמיגים וגלגלים

*1. מקדם עומס
*2. סמל מהירות

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח [בר (psi, kPa)]				מומנט הידוק הגלגלים kgf·m (lbf ft, N·m)
			LI*1	kg	SS*2	קמ"ש	עומס רגיל		עומס מרבי		
							מלפני ם	אחורי	מלפני ם	אחורי	
צמיג רגיל	R16/205/60	6.5Jx16	92	630	H	210	2.5 (36, 250)				13~11 (94~79, 127~107)
	R18 225/45	7.5Jx18	95	690	V	240					
גלגל חילוף מיני (חישוק פלדה)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
גלגל חרבי קומפקטי (חישוק סגסוגת)	גודל הגלגל החרבי הקומפקטי מבוסס על גודל הגלגל המותקן ברכב.										

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

* הערה

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד וזו תופעה טבעית רגילה. לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.
  - הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של ק"מ אחד מעל לגובה פני הים: 1.5 psi/km

חומרי סיכה ונפחים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של המנוע ומערכת ההנעה, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.

חומרי הסיכה המתאימים מסייעים גם לשפר את יעילות המנוע ועקב זאת מושג חיסכון בצריכת הדלק.

חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה		נפח (ל')	סיווג
שמן מנוע*1 (ניקוז ומילוי) מומלץ: Kia TotalEnergies		3.8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT)*3		1.7 ~ 1.6	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
נוזל קירור (מנוע)*4		6.7	נוזל קירור המבוסס על אתילן גליקול המבוסס על פוספט
נוזל קירור (ממיר מתח)*4	HEV	1.8	פנה למרכז שירות מורשה של Kia
	PHEV	4.8	
נוזל בלמים		לפי הצורך	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
נוזל מפעיל מצמד המנוע		לפי הצורך	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
דלק	HEV	42	בנזין
	PHEV	37	

* 1. יש לעיין ב9-10 בעמוד "דירוג צמיגות SAE מומלץ".
* 2. נדרש שמן מנוע בדירוג <ACEA A5/B5 Full synthetic>. אם נעשה שימוש בשמן מנוע בדירוג נמוך יותר (שמן מינרלי כולל שמן סינתטי למחצה), יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע כפי שמצוין בתנאי התחזוקה המחמירים.
* 3. כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר של הרכב, יש להשתמש בשמן מקורי של Kia או בסוג שמן סטנדרטי שווה ערך.
* 4. נוזל קירור מסוג אחר או מים עלולים לגרום נזק לרכיב החשמלי.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים										
טמפרטורה	C°	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30
	F°	120		100	80	60	40	20	0	-10
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV	5W-30									

שמן מנוע שמוטבע עליו סמל האישור של API עומד בתקנות הוועדה הבינלאומית לתקינה ובדיקת שמנים (ILSAC). מומלץ להשתמש בסוגי שמן מנוע שמוטבע עליהם סמל האישור של API בלבד.

⚠ זהירות

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע). צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר.

עם זאת, שמני מנוע בעלי צמיגות גבוהה יותר דרושים לסיכה נאותה בתנאי מזג אוויר חמים. השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת, עלול לגרום נזק למנוע.

כאשר בוחרים שמן, התחשב בתחום הטמפרטורות שבו מופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה. בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג A - עבור רכב היברידי



סוג A - עבור רכב פלאג-אין היברידי



סוג B



מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכדומה.

- סוג A: מוטבע על רצפת הרכב מתחת למושב הקדמי הימני. יש לפתוח את המכסה כדי לבדוק את מספר ה-VIN.
- סוג B: חרוט בלוחית המוצמדת לחלק העליון של לוח המחוונים צמוד לשמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים (אם מצויד)



תווית העמידה בתקנים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר

סוג A



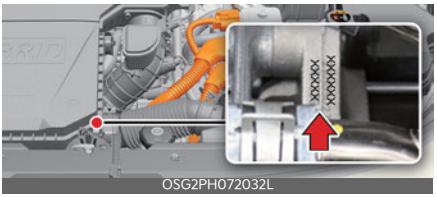
סוג B



תווית הצמיגים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את לחצי האוויר המומלצים לצמיגי הרכב. הצמיגים המותקנים ברכבך החדש נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

מספר מנוע

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כפי שמוצג.

תווית זיהוי מדחס המזגן



ONQ5EP061128L

תווית המדחס כוללת את סוג המדחס המותקן ברכב, כגון דגם המדחס, מק"ט היצרן, מספר סידורי, נוזל הקירור (1) ושמן נוזל הקירור (2).

תווית נוזל הקירור

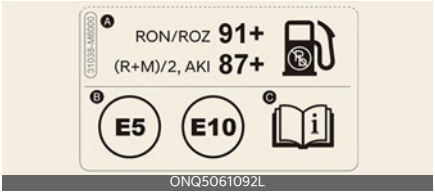

OSG2PH082001L

תווית נוזל הקירור ממוקמת כפי שמוצג.

תווית הדלק (אם מצויד)

תווית הדלק מוצמדת לדלת פתח התדלוק.

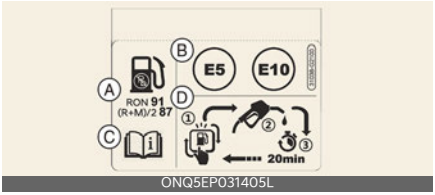
רכב היברידי



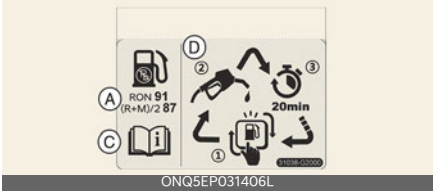
- א. דירוג אוקטן של בנזין נטול עופרת
  1. RON/ROZ : Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- ב. מזהים לסוגי דלק מסוג בנזין
  * סמל זה מסמן דלק הניתן לשימוש. אסור להשתמש בכל דלק אחר.
- ג. למידע נוסף, יש לעיין ב2-2 בעמוד "דרישות דלק".
- ד. יש להוסיף דלק למכל הדלק תוך 20 דקות.

רכב פלאג-אין היברידי

עבור אירופה



///



- א. דירוג אוקטן של בנזין נטול עופרת
  1. RON/ROZ : Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- ב. מזהים לסוגי דלק מסוג בנזין

הצהרת תאימות

CE CE 0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה EC/1995/5.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר של KIA:

http://www.kia-hotline.com

כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)

כניסת טעינת הרכב	יציאת מחבר הטעינה
 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011016L
 ONQ5EPQ011002L	 <מיקום הסמל ודוגמה ליישום>

אמצעי זהירות לטעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד (כבל טעינה נייד) (טעינת זרם חילופין)

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של זרם החילופין ושל כבל התקן הטעינה הנייד.
3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשך לשלב הטעינה.
   * עיין ב- 17-9 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפציעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.

תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)



תווית הטעינה החשמלית מוצמדת לדלתית הטעינה.

1 ~ 3: אזהרה על מתח גבוה

4: מזהה עבור דלתית טעינה

5: למידע נוסף, יש לעיין ב9-16 בעמוד "כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)".

6: מתח וזרם טעינה - (~) זרם חילופין חג פאזי.

7: מזהים עבור סוג טעינה. למידע נוסף, יש לעיין ב9-17 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".

טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)

טעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד

סוג אספקה	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח	מזהה
זרם חילופין	7P	מחבר רכב ושקע רכב	≥480V RMS	C

A קיצור

קיצור

ABS
מערכת למניעת נעילת גלגלים

BAS
מערכת עזר לבלימה

BCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

SCC
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

CRS
מערכות ריסון לילדים

DAW
התראת ערנות הנהג

DRL
תאורת יום

EBD
מערכת לחלוקת עוצמת הבלמים

ECM
מראת כרום חשמלית

ESC
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ESS
אות בלימת חירום

FCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים

HAC
מערכת סיוע לזינוק בעלייה

HBA
מערכת סיוע לאלומה גבוהה

HMSL
פנס בלימה עילי

ISLA
מערכת סיוע חכמה להגבלת מהירות

LATCH
נקודות קיבוע ותושבות תחתיות לעיגון מושבי בטיחות לילדים

LFA
סיוע בשמירה על מרכוז בנתיב

LKA
סיוע לשמירת נתיב

MCB
מערכת למניעת תאונות משניות

MDPS
הגה כוח מופעל מנוע

MIL
נורית חיווי תקלה

MSLA
מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות

PCA
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור

PDW
אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

RCCA
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

RVM
צג מבט אחורי

SBW
בחירת הילוך נסיעה בלחיצת כפתור

SCC

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת

SEW

אזהרת יציאה בטוחה

SEA

מערכת סיוע ליציאה בטוחה

SRS

מערכת ריסון משלימה

SRSCM

יחידת בקרה SRS

TBT

פניה לאחר פניה

TCS

מערכת בקרת משיכה

TIN

מספר זיהוי צמיג

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים

VIN

מספר זיהוי הרכב

VSM

ניהול יציבות הרכב

I מפתח

מפתח

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 5-97
וו לתלייית מעילים 5-103
חימום/אוורור המושבים 5-98
מאפרה 5-98
מחזיק ספלים 5-97
ממיר מתח AC 5-100
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 5-102
נקודות עיגון לשטיחון רצפה 5-103
סוכך השמש 5-99
פנסי תאורת הרכב 5-97
שקע חשמלי 5-101
שקע טעינה USB 5-99
אביזרים למקרי חירום 7-26
אות בלימת חירום (ESS) 6-38
אזהרת יציאה בטוחה (SEW) 6-76
פעולה 6-77
תקלה ומגבלות 6-78
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לאחור (PDW)
פעולה 6-138
אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור (PDW) 6-140
אזהרת מרחק חניה לאחור (PDW) 6-137
הגדרות 6-137
תקלה ואמצעי זהירות 6-138
אמצעי זהירות בנוגע לטעינה 1-8
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-54
אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות 4-19

ב

בלם חניה אלקטרוני (EPB) 6-31
בעת גרירת חלק נגרר 6-175
תחזוקה 6-178
בקר לשילוב הילוכים 6-22
בקרת שיוט (CC) 6-96
בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) 6-110

ג

גג שמש 5-40
אזהרת גג שמש פתוח 5-42
אתחול גג השמש 5-42
מנגנון למניעת לכידה 5-41
פתיחה/סגירה בהחלקה 5-41
פתיחה/סגירה בהטיה 5-40
תריס 5-40
גגון מטען 5-104
גלגל הגה 5-43
חימום גלגל ההגה 5-45
צופר 5-45
גרירה 7-24
גרירת חירום 7-24
שירות גרירה 7-24
גרירת חירום 7-24
גרירת נגרר
בלמי גרור 6-176
התקני גרירה 6-175
נהיגה עם גרור 6-176
שרשרות ביטחון 6-176

ד

דלת אחורית מתרוממת 5-20
פתיחת דלת תא המטען החכמה 5-25
דלת חשמלית לתא המטען 5-21
מנגנון למניעת לכידה 5-21
דלת פתח התדלוק 5-36
דלת תא המטען
ידית שחרור בטיחותי בחירום 5-27
דלת תא המטען החשמלית
איפוס 5-24
הגדרת דלת תא המטען החשמלית 5-23
דלת תא מטען חכמה 5-25
דרישות דלק 2-2

ה

הגדרות הפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי 4-38
הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור) 5-65
הודעה בדבר תוכנת קוד פתוח 2-6
הוראות טיפול ברכב 2-4
החזקה אוטומטית 6-34

החלפת נורות (מסוג LED) 8-56
הסרת אדים (שמשה קדמית) 5-93
העמסת משקל על הרכב - עבור אוסטרליה 6-181
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 5-93
הפשרה (שמשה קדמית) 5-93
הצהרת תאימות 6-161
הרכיבים של רכב היברידי/פלאג-אין היברידי 1-30
במקרה של תאונה 1-36
כאשר הרכב ההיברידי נכבה 1-36
מחבר נעילת השירות של המתח הגבוה 1-35
רכיבי הרכב ההיברידי 1-32
רכיבי רכב פלאג-אין היברידי 1-30
התנעת הרכב 6-9
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) 5-18

ו

וו לתליית מעילים 5-103

ז

זמן טעינה 1-4

ח

חגורות בטיחות 4-12
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-47
חימום/אוורור המושבים 5-98
חירום 7-3
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
במקרה חירום במהלך הנהיגה 7-3
גרירה 7-24
הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
התחממות יתר של המנוע 7-7
התנעת חירום 7-5
תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) 7-12
חלונות 5-29
לחצן נעילת החלונות החשמליים 5-32
סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק 5-32

ט

טיפוח הרכב 8-66
טיפוח חיצוני 8-66
טיפוח פנימי 8-70
טיפול בחגורות הבטיחות 4-20
טעינה בזרם חילופין 1-9
טעינה מתוזמנת 1-7
טעינה ניידת
נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה ניידת 1-11
טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי 1-4
אמצעי זהירות בנוגע לטעינה 1-8
זמן טעינה 1-4
טעינה בזרם חילופין 1-9
טעינה מתוזמנת 1-7
כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום 1-15
מטען נייד (כבל טעינה נייד) 1-10
מידע על טעינה 1-4
מצב הטעינה 1-5
נעילת מחבר טעינת זרם החילופין 1-7
סוג טעינה 1-4

י

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען 5-27

כ

כרית אוויר
אזהרה וחיווי 4-38
חיישני התנגשות של כריות אוויר 4-47
כרית אוויר וילון 4-45
כרית אוויר צדית 4-44
כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42
מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-48
מקרים שבהם לא יתנפחו כריות האוויר 4-49
רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-40
תחזוקת כריות אוויר 4-51
כרית אוויר - מערכת ריסון משלימה 4-35
כרית אוויר וילון 4-45
כרית אוויר צדית 4-44

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-42

ל

להבי מגבים 8-30
לוח המחוונים
תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול 5-50
לוח מחוונים 5-49
לוח תא המטען 5-95
לחצן 5-6
החלפת סוללת המפתח 5-9
מערכת משבת מנוע 5-12
לחצן EV (כיבוי) 1-16
לפני נהיגה 6-6

מ

מאפיינים חיצוניים 5-104
גגון מטען 5-104
מאפרה 5-98
מגבים ומתזים 5-78
מושב 4-3
תכונת מושב העור 4-4
מושב בטיחות לילדים (CRS) 4-21, 4-22
התקנה של מערכת CRS 4-23
מערכת ISOFIX 4-24
מושב נוחות 4-5
מושב עור 4-4
מחבר נעילת השירות של המתח הגבוה 1-35
מחזיק ספלים 5-97
מטען נייד
כיצד לחבר 1-10
מטען נייד (כבל טעינה נייד) 1-10
מידע נסיעה (מחשב דרך)
זרימת האנרגיה 5-57
טווח 5-57
מידע על טעינה 1-4
מכסה המנוע 5-34
סגירת מכסה תא המנוע 5-35
פתיחת מכסה תא המנוע 5-34
ממיר מתח AC 5-100
מנעולי הדלתות
התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) 5-18
מסנן אוויר 8-28
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-29
מערכת eCall 7-32
מערכת eCall עבור מדינות אירופה 7-27
מידע על עיבוד נתונים 7-28
תיאור שיחת eCall במערכת הרכב 7-28
מערכת HEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי) 1-3
מערכת ISOFIX 4-24
מערכת PHEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי) 1-2
מערכת אזעקה מפני גניבה 5-10
מערכת אזעקה מקורית
דריכת המערכת 5-10
מצב אזעקה 5-10
מצב דריכה מבוטלת 5-10
מערכת בקרה משולבת במצב נהיגה 6-40
מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה
מצב נהיגה 6-40
מערכת בקרת אקלים 5-83
מערכת בקרת אקלים אוטומטית
בקרת מהירות המאוורר 5-92
שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים 5-86, 5-105
מערכת בקרת גזי הפליטה 8-72
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-36
מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) 6-98
מערכת הבטיחות של הרכב 6-36
אות בלימת חירום (ESS) 6-38
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-36
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-36
מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) 6-37
מערכת עזר לבלימה (BAS) 6-39
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-38
עזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-37
מערכת הבלמים 6-30
בלם חניה 6-31
בלם חניה אלקטרוני (EPB) 6-31
החזקה אוטומטית 6-34
מערכת הבלמים המתחדשים
התאמה עם הבקר לשילוב הילוכים 6-22

מערכת המידע והבידור 5-105
מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) 6-151
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) 6-129
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 6-91
מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג 5-19
איפוס 5-19
הגדרת מצב זיכרון 5-19
מערכת גישה נוחה 5-19
שחזור מצב זיכרון 5-19
מערכת חגורות בטיחות 4-13
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 5-102
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-36
מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) 6-37
מערכת משבת מנוע 5-12
מערכת מתחדשת חכמה 6-24
הגבלה 6-27
הגדרה 6-24
הגדרה בסיסית של המערכת המתחדשת
החכמה 6-26
הפעלה 6-25
הפעלה מחדש 6-26
תקלה 6-27
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-8
מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA) 6-84
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור (PCA) 6-145
מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) 6-119
מערכת עזר לבלימה (BAS) 6-39
מערכת שמע
רדיו 5-107
מפרט 9-2
הספקי נורות 9-7
הצהרת תאימות 9-15
חומרי סיכה ונפחים מומלצים 9-9
מידות 9-2
מנוע 9-3
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-11
מספר מנוע 9-12
מערכת מיזוג האוויר 9-6
משקל כולל של הרכב 9-4
נפח תא המטען 9-5
צמיגים וגלגלים 9-8
תווית הדלק 9-14
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-13
תווית מפרט צמיגים/לחצי אוויר 9-12
תווית נוזל הקירור 9-13
תווית עמידה בתקנים 9-11
מפתח חכם 5-7
מצב הטעינה 1-5
מצב נהיגה באזור הירוק עבור אירופה 6-42
מצבי צג LCD
הגדרות הסיוע לנהג
(מערכת המידע והבידור) 5-60
מצב התראה ראשית 5-57
מצב מחשב דרך 5-55
מצב מידע 5-57
מצב סיוע בנהיגה 5-55
מצב פירוט פניות (TBT) 5-57
מרווחי טיפול 5-58
מצבר 8-32
מראה אחורית פנימית 5-46
מראות 5-46
כוונון מראה אחורית פנימית עם מצב
יום/לילה 5-46
מראה אחורית חיצונית 5-46
מראה אחורית פנימית 5-46
מראה כרומית חשמלית (ECM) 5-46
מראת צד חיצונית
פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית 5-47
משענת הראש 4-10
משענת זרוע 4-12
משקל הרכב 6-180
העמסת משקל על הרכב - עבור
אוסטרליה 6-181
מתג כוונון איזון הפנסים הקדמיים 5-77

נ

נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי 1-16
הודעות צג LCD 1-20

התנעת הרכב 1-16
זרימת האנרגיה 1-26
מד המערכת ההיברידית 1-18
נוריות אזהרה וחיווי 1-19
תכונות מיוחדות 1-17
נהיגה ברכב הפלאג-אין ההיברידי
החלפת מצב פלאג-אין היברידי (רכב פלאג-אין היברידי) 1-16
נהיגת חורף 6-172
נוזל בלמים 8-26
נוזל מפעיל מצמד המנוע 8-27
נוזל קירור של המנוע 8-22
נוזל שטיפה 8-28
נורות הפנסים 8-54
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-54
החלפת נורות (מסוג LED) 8-56
החלפת פנס איתות צדי (מסוג נורת להט) 8-58
החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט) 8-58
מיקום הנורות (בצד הרכב) 8-56
מיקום הנורות (מאחור) 8-56
מיקום הנורות (מלפנים) 8-55
נוריות אזהרה וחיווי 5-66
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-38
ניטור במבט אחורי (RVM) 6-125
נעילת הדלתות 5-13
בתוך הרכב 5-14
מחוץ לרכב 5-13
תכונות נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 5-15
נעילת מחבר טעינת זרם החילופין 1-7
נקודות עיגון לשטיחון רצפה נתיכים 5-103
החלפת נתיך בתא המנוע 8-42
החלפת נתיכים בלוח הפנימי 8-42
לוח נתיכים בצד הנהג 8-45

ס

סגירת מכסה תא המנוע 5-35
סוג טעינה 1-4
סוכך השמש 5-99
סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-86
סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-75
סכנת התלקחות אש בעת חניית הרכב או עצירתו 2-6

ע

עזר לזינוק בעלייה (HAC) 6-37
ערכה לתיקון צמיגים 7-19
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-22
פיזור חומר האיטום 7-21
רכיבי הערכה לתיקון צמיגים 7-20
שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים 7-22
שימוש בערכה לתיקון צמיגים 7-21

פ

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) 6-68
פונקציית הסיוע לשמירה על מרכוז בנתיב (LFA) 6-116
פנס תאורה פנימית 5-81
פנס מפה 5-81
פנס מראת האיפור 5-82
פנס תא הכפפות 5-82
פנס תא המטען 5-82
פנס תא הנוסעים 5-82
פנסי תאורת הרכב 5-97
פריטי תוכנית התחזוקה 8-18
בורגי תושבות המתלים 8-19
גלי הינע ושרוולים 8-19
מסנן אוויר 8-18
מסנן דלק 8-18
מערכת הקירור 8-18
מפלס הנוזל 8-19
מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-18
נוזל בלמים 8-19
נוזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר 8-19
נוזל קירור/נוזל קירור של ממיר המתח 8-18
נוזל תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) 8-18
צינור אדים ומכסה מילוי הדלק 8-18
צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים 8-19
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים 8-18
צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים 8-19
רצועות הנעה 8-18

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה 8-19
פתח אוורור פעיל 6-41
תקלה 6-41
פתיחת מכסה תא המנוע 5-34

צ

צג LCD 5-54
מצבי צג LCD 5-54
צמיגים וגלגלים 8-34
אחיזת הדרך של הצמיג 8-37
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-34
החלפת גלגל 8-37
החלפת צמיג 8-36
טיפול בצמיגים 8-34
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-36
לחצי ניפוח 8-34
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-38
סבב צמיגים 8-35
צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-40
תחזוקת הצמיג 8-38

ר

רכיבי הרכב ההיברידי 1-32
רכיבי רכב פלאג-אין היברידי 1-30
רצועת מתנע וגנרטור של המערכת ההיברידית (HSG) 8-25

ש

שינויים ברכב 2-4
שירות גרירה 7-24
שירות תחזוקה מתוזמן 8-9
שירותי תחזוקה 8-7
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-8
שלט רחוק 5-6
שמן מנוע 8-20
שקע חשמלי 5-101
שקע טעינה USB 5-99

ת

תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות 5-95
תא האחסון 5-95
לוח תא המטען 5-95
תא מנוע 8-5
תאורה 5-72
סייען האלומה הגבוהה (HBA) 5-75
תאי אחסון 5-95
תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות
תהליך הרצת הרכב 2-5
תחזוקה
טיפוח הרכב 8-66
להבי מגבים 8-30
מסנן אוויר 8-28
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-29
מערכת בקרת גזי הפליטה 8-72
מצבר 8-32
נוזל בלמים 8-26
נוזל מפעיל מצמד המנוע 8-27
נוזל קירור של המנוע 8-22
נוזל שטיפה 8-28
צמיגים וגלגלים 8-34
שמן מנוע 8-20
תיבת הילוכים 6-13
הודעות צג LCD 6-17
תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול 5-50, 6-13
תנאי נהיגה מיוחדים 6-168
תפעול חסכוני 6-168
תצוגה עילית (HUD) 5-71
תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) 7-12