SORENTO

נספח לספר נהג

הוראות תפעול, טיפול ובטיחות



לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Family-like Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

FLC+

Family-like Care+

מבט על הרכב

2

תיאור חיצוני 2-2
סקירה פנימית 2-4
סקירת לוח המכשירים 2-5
תא המנוע 2-6

תיאור חיצוני

■ מראה מלפנים



1. מכסה תא המנוע
2. פנסים ראשיים
3. פנסי ערפל
4. גלגלים וצמיגים
5. מראות חיצוניות
6. גג שמש פנורמי
7. מגבי השמשה הקדמית
   להבי מגבי השמשה הקדמית
8. חלונות
9. מערכת עזר לחניה

❈ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

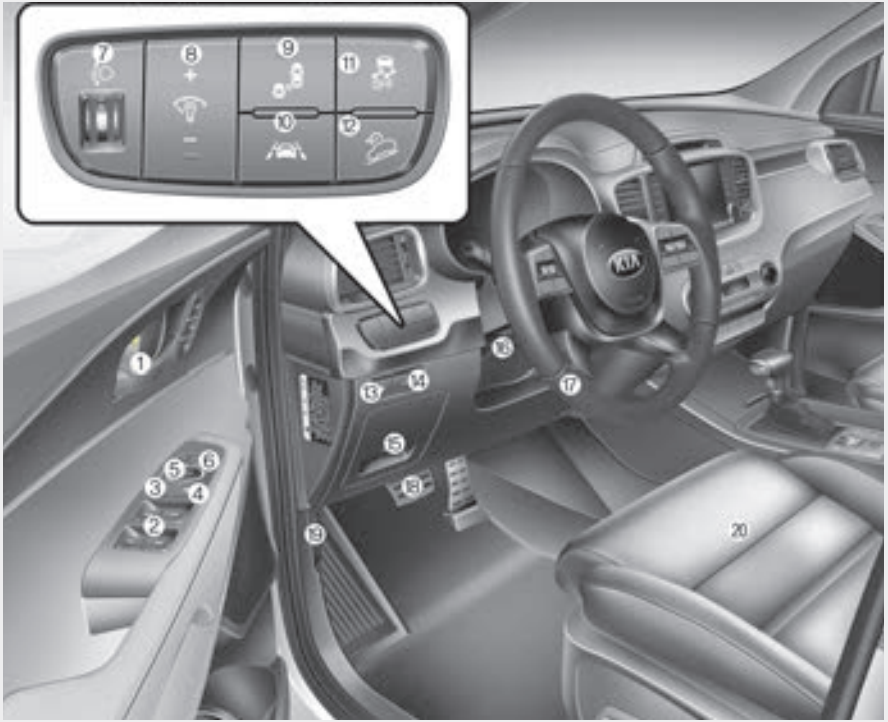
■ מראה מאחור



10. מנעולי הדלתות
11. דלת פתח התדלוק
12. מכלול פנס אחורי
13. פנס בלימה עילי
14. המגב של החלון האחורי
להב המגב של החלון האחורי
15. דלת אחורית מתרוממת
16. מצלמת נסיעה לאחור
17. מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור
מערכת עזר לחנייה

❈ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

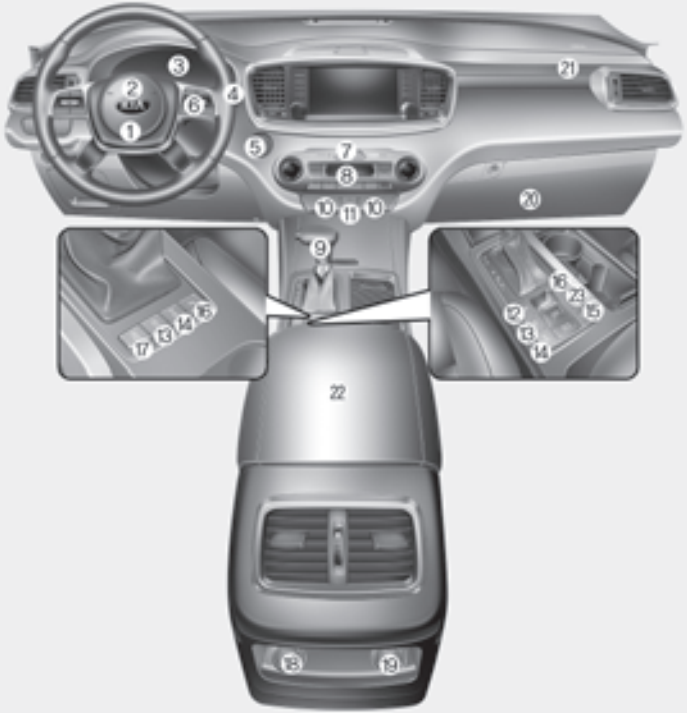
סקירה פנימית



1. ידית הדלת הפנימית
2. מתגי חלונות חשמליים
3. מתג נעילת דלתות מרכזית
4. לחצן נעילת חלונות חשמליים
5. מתגי שליטה מרחוק במראות החיצוניות
6. לחצן קיפול המראות החיצוניות
7. מתג כוונון אלומת הפנסים הראשיים
8. כפתור בקרת התאורה של לוח המכשירים
9. לחצן הפעלה/ניתוק של מערכת BCW
10. לחצן הפעלה/ניתוק של מערכות LDWS/LKA
11. לחצן ESC OFF
12. לחצן הפעלה/ניתוק של מערכת DBC
13. ידית פתיחת דלת פתח התדלוק
14. לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
15. לוח נתיכים בתא הנוסעים
16. ידית בקרת היגוי מתכווננת לגובה ולמרחק
17. גלגל ההגה
18. דוושת הבלם
19. ידית פתיחת מכסה תא המנוע
20. מושבים

❋ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

סקירת לוח המכשירים

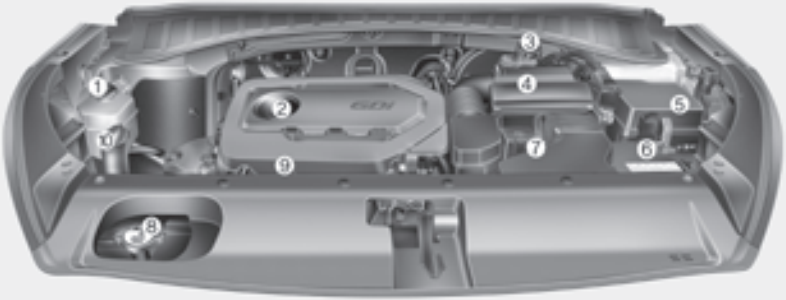


❊ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

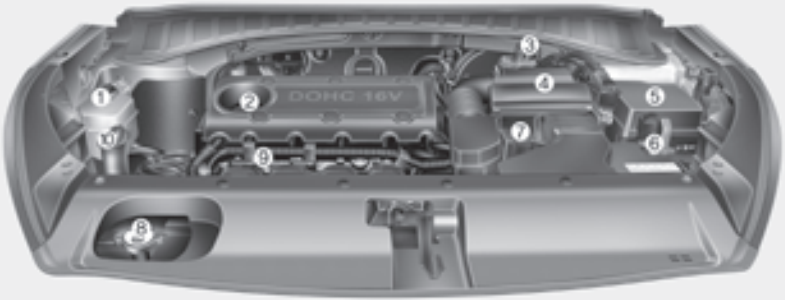
1. כרית אוויר קדמית של הנהג
2. צופר
3. לוח המחוונים
4. ידית בקרת מגבים ושטיפה
5. מתג התנעה או לחצן ENGINE START/STOP
6. מערכת בקרת שיוט
   Manual Speed Limit Assist סיוע הגבלת מהירות ידני
   בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go
7. מתג מהבהבי החירום
8. מערכת בקרת אקלים ידנית
   מערכת בקרת אקלים אוטומטית
9. ידית הילוכים. ת"ה ידנית
   ידית ההילוכים ת"ה אוטומטית
10. חימום מושבים קדמיים
    קירור מושבים קדמיים
11. לחצן מחמם גלגל ההגה
12. לחצן מצב נסיעה
13. מתג הפעלה/ניתוק מערכת ISG
14. לחצן AWD Lock
15. לחצן להפעלה/ניתוק של מערכת מבט היקפי
16. לחצן הפעלה/כיבוי למערכת העזר לחנייה
17. לחצן היגוי FLEX
18. שקע טעינה USB
19. שקע חשמלי
20. תא הכפפות
21. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
22. תא אחסון בקונסולה המרכזית
23. לחצן הפעלה/כיבוי למערכת העזר לחנייה במקביל למדרכה

תא המנוע

■ **מנוע בנזין GDI - (Theta II 2.4L)**



■ **מנוע בנזין MPI - (Theta II 2.4L)**

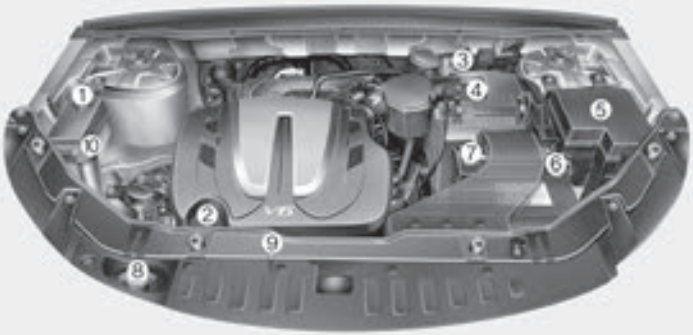


1. מיכל נוזל קירור מנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד
4. מסנן אוויר
5. תיבת נתיכים
6. קוטב מצבר שלילי
7. קוטב מצבר חיובי
8. מכסה המקרן
9. מדיד שמן מנוע
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

❊ תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OUM074100L/OUM074101L

■ **מנוע בנזין MPI - (Lambda II 3.5L)**



■ **מנוע דיזל (R2.0/R2.2)**



1. מיכל נוזל קירור מנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד
4. מסנן אוויר
5. תיבת נתיכים
6. קוטב מצבר שלילי
7. קוטב מצבר חיובי
8. מכסה המקרן
9. מדיד שמן מנוע
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית
11. מסנן דלק (אם קיים)

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OUM074105L/ODM012005

הכרת המכונית

לוח המחוונים 4-2
בקרת לוח המכשירים 4-3
בקרת צג LCD 4-4
מחוונים 4-4
חיווי שילוב ההילוכים 4-8
צג LCD 4-11
מצבי LCD 4-11
טווח נסיעה 4-14
מצבי נסיעה (מחשב דרך) 4-15
מצב הגדרות משתמש 4-19
הודעות אזהרה 4-24
נוריות התראה וחיווי 4-30
נוריות התראה 4-30
תאורת פנייה דינמית (מערכת DBL) 4-49
סייען האלומה הגבוהה 4-49
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-52
פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-53
שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-54
מיזוג אוויר לשורת המושבים השלישית 4-59
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-62
תווית קרר מערכת מיזוג האוויר 4-62
בדיקת כמות הקרר במערכת מיזוג האוויר וכמות
חומר הסיכה של המדחס 4-63
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 4-64
מערכת בקרת אקלים ידנית 4-64
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-65

לוח המחוונים

■ סוג A



1. מד סל"ד
2. מד מהירות
3. מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
4. מד דלק
5. צג LCD
6. נוריות התראה וחיווי

■ סוג B



❋ ייתכן שלוח המחוונים המותקן במכונית יהיה שונה מזה שמופיע באיורים.
למידע נוסף, עיין בנושא "מדים" בפרק זה.

בקרת לוח המכשירים

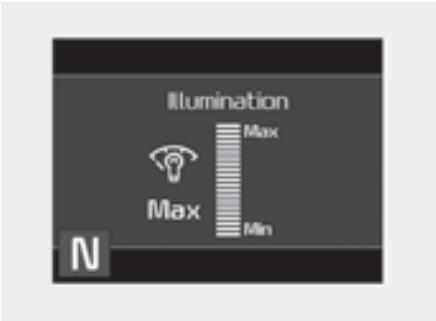
כוונון תאורת לוח המחוונים (אם קיים)



⚠ אזהרה

אסור בהחלט לבצע כוונונים בלוח המחוונים תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה במכונית בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

ניתן לשנות את בהירות תאורת לוח המכשירים באמצעות לחיצה על כפתור בקרת התאורה (″+″ או ″-″) כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON, או אם אור החניה מופעל.



- אם תחזיק את כפתור בקרת התאורה (″+″ או ″-″), הבהירות תשתנה ברציפות.
- כאשר הבהירות מגיעה לרמה המרבית או המזערית, יושמע צליל אזהרה.

בקרת צג LCD



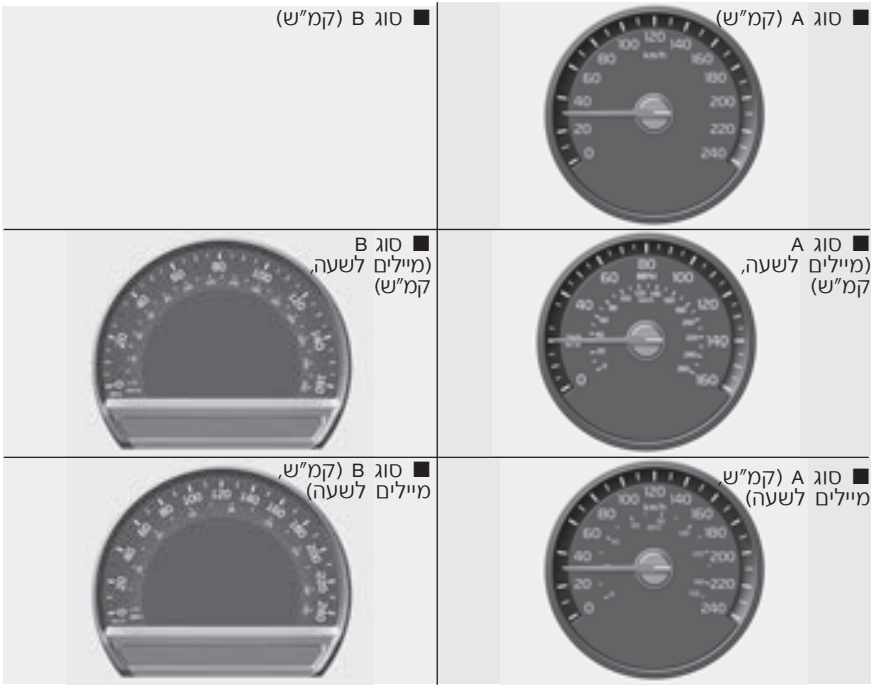
ניתן לשנות את מצבי צג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.

(1) : לחצן MODE לשינוי מצבי צג ה-LCD
(2) ▲ / ▼ : כפתור סובב MOVE לבחירה בפריטים
(3) OK: לחצן SET/REST לקביעת פריטים או איפוס

* למצבים של צג LCD עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.

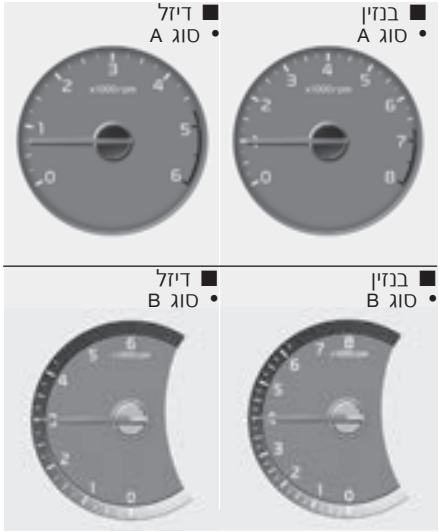
מחוונים

מד מהירות



מד המהירות מציין את מהירות הנסיעה ומכויל במיילים לשעה (MPH) ו/או קילומטרים לשעה (km/h).

מד סל"ד

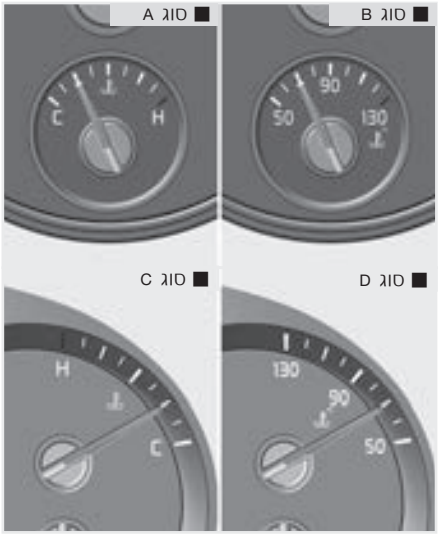


מד סיבובי המנוע מציין את המספר המקורב של סיבובי המנוע לדקה (סל"ד).
היעזר במד הסל"ד כדי לבחור בנקודות המתאימות ביותר לשילוב הילוכים וכדי למנוע מאמץ יתר של המנוע עקב סיבובי מנוע נמוכים או גבוהים מדי.

⚠ זהירות

בעת הפעלת המנוע הקפד שהמחוג לא יגיע לאזור האדום במד הסל"ד. כאשר המחוג נמצא באזור האדום עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע



כשמתג ההצתה או לחצן /ENGINE START STOP במצב ON, מציין המחוון את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע.

⚠ זהירות

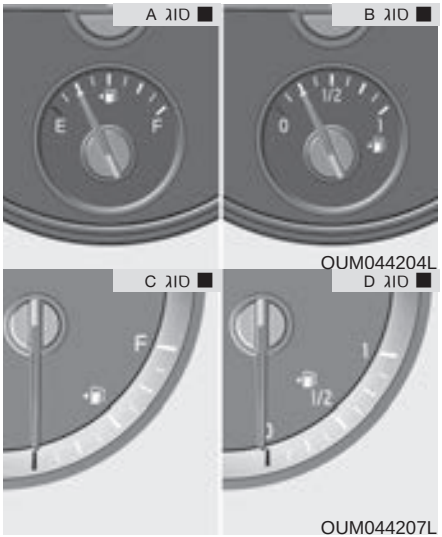
אם המחוג של המחוון חורג מהתחום הרגיל ומתקרב לסימון "130" או "H" הדבר מצביע על התחממות יתר שעלולה לגרום נזק למנוע.

כשהמנוע התחמם התחממות יתר אסור להמשיך בנסיעה. במקרה של התחממות יתר פעל כמוסבר בנושא "התחממות יתר של המנוע" בפרק 7.

⚠ אזהרה

לעולם אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע חם. נוזל הקירור של המנוע עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות קשות. הנח למנוע להתקרר לפני שתוסיף נוזל קירור למיכל.

מד דלק



מד הדלק מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

* הערה

- **קיבול מיכל הדלק מצוין בפרק 9.**
- **מד הדלק מצויד בנורית התראת מפלס דלק נמוך, המאירה כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.**
- **במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.**

⚠ אזהרה – מד דלק

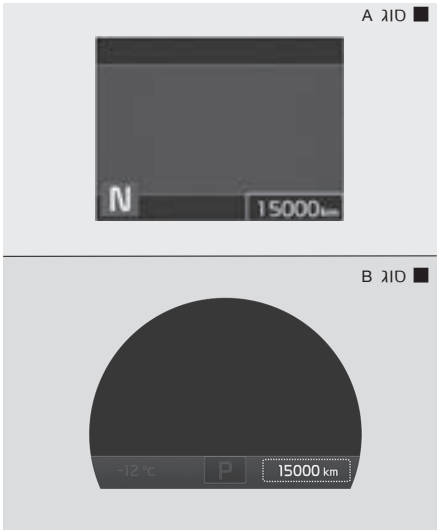
הפעלת המכונית עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי המכונית לסכנה.

עליך לעצור ולמלא דלק בהקדם האפשרי לאחר שנורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה או כאשר מחוג מד הדלק מתקרב לסימני המפלס "0" או "E" (ריק).

⚠ זהירות

הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת המכונית עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת בעירה במנוע שתזיק לממיר הקטליטי.

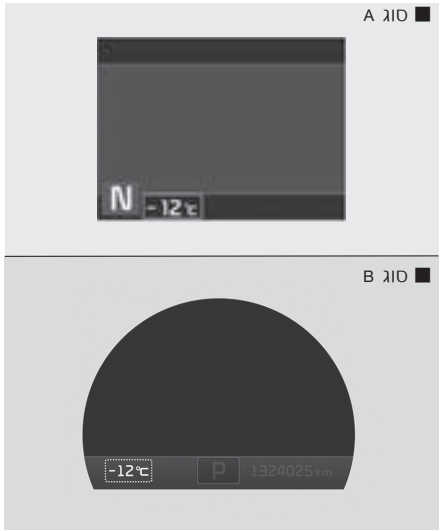
מונה מרחק נסיעה מצטבר



מונה המרחק המצטבר מציין את מרחק הנסיעה הכולל שנסעה המכונית והוא מסייע גם בקביעת מועדי הטיפולים התקופתיים.

- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר: 0 ~ 1,599,999 קילומטרים או 0 ~ 999,999 מיילים.

מד טמפרטורה חיצונית



מחוון זה מציין את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב בדיוק של 1°C.

- טווח טמפרטורות: -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

כדי שלא להסיח את דעתו של הנהג, בניגוד למדחום רגיל, שינויים בטמפרטורה החיצונית אינם מצוינים מיד במד הטמפרטורה החיצונית.
ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה החיצונית באמצעות מצב "הגדרות משתמש" בצג ה-LCD.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.

נורית התראה לקרח על הכביש (אם קיימת)



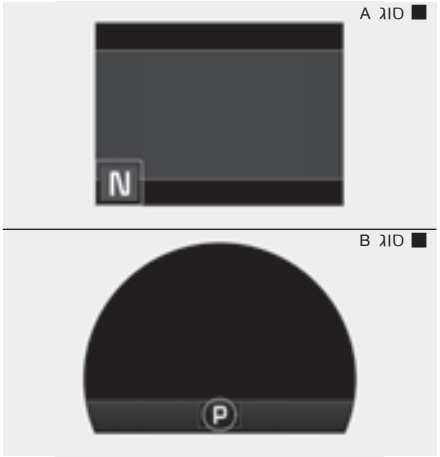
OJF045226L

נורית התראה זו נועדה להזהיר את הנהג מפני אפשרות של קרח על הכביש.
נורית ההתראה מהבהבת **5** הבהובים ולאחר מכן מאירה באופן קבוע, ובנוסף מושמע צליל התרעה, כאשר:

- הטמפרטורה המוצגת במד הטמפרטורה החיצונית נמוכה מכ-4°C.

חיווי שילוב ההילוכים

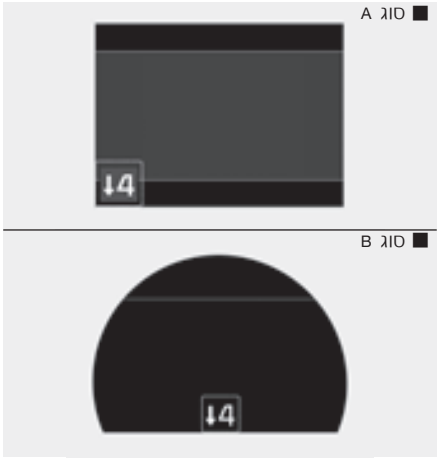
מחוון שילוב הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית (אם קיים)



מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים האוטומטית.

- חניה: P
- הילוך אחורי: R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D
- מצב ספורט:
  - סוג A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - סוג B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

מחוון שילוב הילוך בתיבת הילוכים רובוטית במצב ידני (אם קיים)



במצב הידני, מחוון זה מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.

- סוג A
  - העלאת הילוך: 2↑, 3↑, 4↑, 5↑, 6↑
  - הורדת הילוך: 1↓, 2↓, 3↓, 4↓, 5↓
- סוג B
  - העלאת הילוך: 2↑, 3↑, 4↑, 5↑, 6↑, 7↑, 8↑
  - הורדת הילוך: 1↓, 2↓, 3↓, 4↓, 5↓, 6↓, 7↓

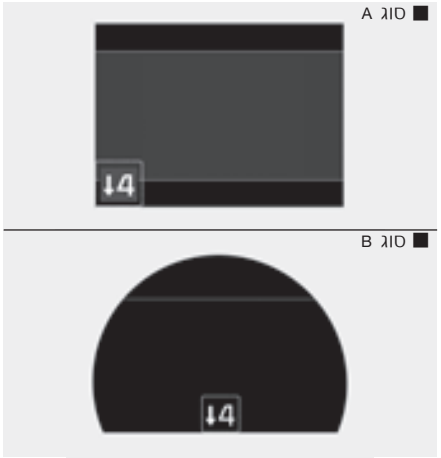
למשל

3↑: מציין שמומלץ להעלות להילוך שלישי (ידית בורר ההילוכים נמצאת כעת בהילוך ראשון או שני).

3↓: מציין שמומלץ להוריד להילוך שלישי (ידית בורר ההילוכים נמצאת כעת בהילוך רביעי, חמישי או שישי).

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים ידנית (אם קיים)



מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.

- העלאת הילוך: 2↑, 3↑, 4↑, 5↑, 6↑
- הורדת הילוך: 1↓, 2↓, 3↓, 4↓, 5↓

למשל

3↑: מציין שמומלץ להעלות להילוך שלישי (ידית בורר ההילוכים נמצאת כעת בהילוך ראשון או שני).

3↓: מציין שמומלץ להוריד להילוך שלישי (ידית בורר ההילוכים נמצאת כעת בהילוך רביעי, חמישי או שישי).

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

צג LCD (אם קיים)

מצבי LCD

מצבים	סמל	הסבר
מחשב דרך		מצב זה מציג מידע לגבי הנסיעה כגון מונה מרחק נסיעה, צריכת דלק וכדומה. למידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה.
הנחיות מסלול (אם קיים)		מצב זה מציג את מצב הניווט.
מצב מערכות סיוע (אם קיים)		מצב זה מציג את המצב של המערכות הבאות. - בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go (עיין בנושא "בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go" בפרק 6) - מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב (עיין בנושא "מערכת LKA (סיוע בשמירת נתיב)" בפרק 6) - התראה על סטייה מנתיב (עיין בנושא "מערכת LKA (סיוע בשמירת נתיב)" בפרק 6) - לחצי אוויר בצמיגים (עיין בנושא "מערכת TPM" בפרק 7) - במצב AUTO של ההינע לכל הגלגלים (אם קיים), מוצג בלוח המחוונים מצב החלוקה של כוחות ההינע בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, אך במצב LOCK של ההינע לכל הגלגלים (אם קיים), לא מוצג מצב החלוקה של כוחות ההינע. (עיין בנושא "בחירת מצב ההעברה של ההינע לכל הגלגלים (AWD)" בפרק 6. ❊ לפרטים נוספים, עיין בפרקים 6 ו-7.
הגדרות משתמש		במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכדומה.
נורית התראה ראשית		מצב זה מודיע על הודעות אזהרה הקשורות לנוזל השטיפה או על תקלה במערכת גילוי בנקודות מתות (BSD) וכו'.

❊ לבקרה של מצבי LCD, עיין בנושא "בקרת צג LCD" בפרק זה.

מצב מחשב הדרך



מצב זה מציג מידע לגבי הנסיעה כגון מונה מרחק נסיעה, צריכת דלק וכדומה.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה.

מצב הנחיות מסלול (אם קיים)



מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב מערכות סיוע (אם קיים)

■ SCC עם S&G



OUM068041L

■ LKA



OUM068042L

■ LDW



OUM048463L

■ TPMS



OUM048501L

■ AWD AUTO



OUM048493

■ AWD LOCK



OUM048505L

מצב זה מציג את המצב של המערכות הבאות.

- בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go (אם קיימת)
- מערכת סיוע לשמירת נתיב (אם קיימת)
- התראה על סטייה מנתיב (אם קיימת)
- לחצי אוויר בצמיגים (אם המערכת קיימת)
- במצב AUTO של ההינע לכל הגלגלים (אם קיים), מוצג בלוח המחוונים מצב החלוקה של כוחות ההינע בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, אך במצב LOCK של ההינע לכל הגלגלים (אם קיים), לא מוצג מצב החלוקה של כוחות ההינע.

מצב שירות



כשבוחרים באפשרות Service Required (הודעה על טיפול נחוץ), מצוינים בצג ה-LCD המרחק או פרק הזמן עד לטיפול הקרוב.

מרגע שנותרו מרחק של 1,500 ק"מ, או פרק זמן של 3 ימים עד לטיפול הקרוב, מוצגת באופן אוטומטי ההודעה Service Required (נחוץ טיפול), והיא ממשיכה להופיע במשך מספר שניות בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP.

כשבוחרים באפשרות Service Required (הודעה על טיפול נחוץ), קופצת הודעת התראה על טיפול נחוץ כשערכי המרחק או הזמן מגיעים לסף שנקבע.

במצב Service Required (הודעה על טיפול נחוץ), לחץ על המתג OK במשך שנייה אחת לפחות. הערכים יאופסו וייקבעו הערכים הראשוניים.

❈ למידע נוסף על קביעת Service Required (הודעה על טיפול נחוץ) עיין בפרק זה בנושא "מצב הגדרות משתמש".

❈ קביעת Service Required (הודעה על טיפול נחוץ)

הערכים עשויים להשתנות עקב ניתוק של כבלי המצבר, שריפה של נתיך או שינוי אקראי של קביעות המרחק והזמן ביחס לטיפולים. במקרים אלה, הזן מחדש את קביעות המרחק הזמן ביחס לטיפולים הנחוצים.

מצב התראה ראשית (אם קיים)

- נורית התראה זו מאירה כדי להתריע בפני הנהג על:
  - תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED (אם קיימים)
  - תקלה בבקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go (אם קיימת)
  - תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - שהרדאר של התראת התנגשות בנקודה מתה מוסתר (אם המערכת קיימת)
  - שהרדאר של בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go מוסתר (אם המערכת קיימת)
  - תקלה בפנס
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)

נורית ההתראה הראשית מאירה כשקיימת לפחות אחת מבין ההתראות שצוינו.

אם הסיבה שגרמה להופעת ההתראה אינה קיימת עוד, נורית ההתראה הראשית תכבה.

טווח נסיעה



- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.
  - טווח מדידה: 1 ~ 9,999 ק"מ או 1 ~ 9,999 מיילים
- כשהמרחק המשוער קטן מ-1 ק"מ (1 מיילים) מופיע החיווי "---" בתצוגת טווח הנסיעה.

* הערה

- **כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.**
- **טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל כיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.**
- **אם ממלאים במיכל דלק בכמות של פחות מ-6 ליטר, ייתכן שמחשב הנסיעה לא יבחין שנוסף דלק למיכל.**
- **צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.**

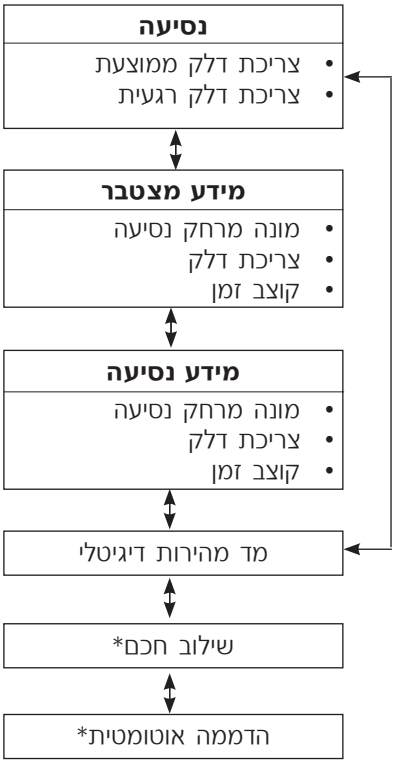
מצבי נסיעה (מחשב דרך)

מחשב הדרך הוא מערכת מידע לנהג הנשלטת על-ידי מחשב זעיר ומציגה מידע לגבי הנסיעה.

* הערה

נתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך (למשל, מהירות נסיעה ממוצעת) מתאפסים עם ניתוק המצבר.

מצבי מחשב הדרך



* : אם קיים

כדי לעבור בין מצבי הנסיעה, במצב מחשב הדרך היעזר בכפתור הסובב MOVE (▲ / ▼).

צריכת דלק



צריכת דלק ממוצעת (1)

- צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי נתוני כמות הדלק הכוללת שנצרכה ומרחק הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של צריכת הדלק הממוצעת.
  - טווח צריכת דלק: 99.9 ~ 0.0 ליטר ל-100 ק"מ או מיילים לגלון
- ניתן לאפס את צריכת הדלק הממוצעת באופן ידני ובאופן אוטומטי.

איפוס ידני

לאיפוס ידני של צריכת הדלק הממוצעת, לחץ על הלחצן OK (איפוס) שעל גלגל ההגה במשך יותר משנייה אחת כאשר מוצגת צריכת הדלק הממוצעת.

איפוס אוטומטי

לאיפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת בכל תדלוק של הרכב, בחר במצב Fuel economy auto reset בתפריט הגדרות המשתמש בצג ה-LCD (עיין בנושא "צג LCD").

- מנותק - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל באופן ידני, באמצעות לחצן האיפוס של מחשב הדרך.
- בנסיעה - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל כשחולפות 4 שעות מרגע ההעברה של מערכת ההצתה ממצב OFF למצב אחר.
- בתדלוק - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל לאחר שמוסיפים למיכל יותר מ-6 ליטר של דלק, מתחילים בנסיעה ומהירות הנסיעה עולה על 1 קמ"ש.

* הערה

חישוב מדויק של צריכת הדלק הממוצעת של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מהעברת מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

צריכת דלק רגעית (2)

- במצב זה מוצגת צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש.
  - טווח צריכת דלק: 30 ~ 0.0 ליטר ל-100 ק"מ או 50.0 ~ 0.0 מיילים לגלון

מצב מידע נסיעה מצטבר



מציג מידע מצטבר כגון מרחק נסיעה/יעילות צריכת דלק/נקודת ברירת המחדל של הזמן.

- המידע המצטבר יחושב לאחר שהרכב נסע יותר מ-300 מטר.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה אחת לאחר הצגת המידע המצטבר, המידע יאופס.
- המידע ימשיך להיאסף כשהמנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בנסיעה.

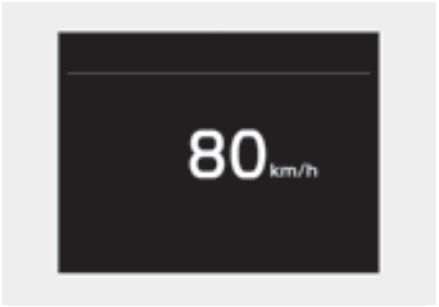
תצוגה חד פעמית של מידע נסיעה



הרכב יציג את מידע הנסיעה פעם אחת לכל מחזור התנעה.

- יעילות צריכת הדלק תחושב לאחר שהרכב נסע יותר מ-300 מטר.
- מידע הנסיעה יאופס 4 שעות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF. לכן, כאשר מערכת ההצתה תועבר למצב ON בתוך 4 שעות, המידע לא יאופס.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה אחת לאחר הצגת מידע הנסיעה, המידע יאופס.
- המידע ימשיך להיאסף כשהמנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בנסיעה.

מד מהירות דיגיטלי



מצב זה מציג את המהירות הנוכחית של הרכב.

שילוב חכם (אם קיים)



מצב זה מציג את מצב הנסיעה שנבחר כעת.

מצב הגדרות משתמש

תיאור



במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכדומה.

⚠ אזהרה

אסור לכוונן את הגדרות המשתמש בזמן הנהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה.

Shift to P to edit settings (כדי לערוך את ההגדרות יש לשלב מצב חנייה)



הודעת התראה זו מופיעה כשמנסים לערוך את הגדרות המשתמש בזמן הנסיעה.

לבטיחותך, לפני שתערוך שינויים בהגדרות המשתמש, החנה את הרכב, הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).

Driving Assist (סיוע לנהיגה) (אם קיים)

- Stop & Go Control with Smart Cruise Response (תגובה של בקרת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go, אם המערכת קיימת):
  - בחר את הרגישות (slow - תגובה איטית, normal - תגובה רגילה או fast - תגובה מהירה) של בקרת השיוט החכמה.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "בקרת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go" בפרק 6.

- Information Function Speed Limit (תפקוד מידע הגבלת מהירות, אם קיים)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל התפקוד של מידע הגבלת מהירות.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "תפקוד מידע הגבלת מהירות" בפרק 6.

- Warning Driver Attention (התראת ערנות הנהג): בחר את רמת ההתראה (Off - מנותקת, Normal - רגילה, Early stage - בשלב מוקדם) של התראת ערנות הנהג
- Assist Lane Keeping (מערכת סיוע לשמירת נתיב - LKA - אם קיימת):
  - Lane Departure Warning (התראה על סטייה מנתיב): להפעלת התפקוד של התראת סטייה מנתיב.
  - Standard LKA (פעולה רגילה של מערכת LKA): להפעלת מצב הפעולה הרגיל של מערכת LKA.
  - Active LKA (פעולה אקטיבית של מערכת LKA): להפעלת המצב של הפעולה האקטיבית של מערכת LKA.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת LKA (סיוע בשמירת נתיב)" בפרק 6.

- Forward Collision-avoidance Assist (מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים - FCA - אם קיימת):
  - כדי להפעיל או להפסיק את הפעולה של מערכת FCA.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת FCA (סיוע למניעת התנגשות מלפנים)" בפרק 6.

- Warning Forward Collision (התראת התנגשות מלפנים - מערכת FCW - אם קיימת)
  - בחר את רגישות המערכת להתראת התנגשות מלפנים. (Late - תגובה מאוחרת, Normal - רגישות רגילה, Early - תגובה מוקדמת)

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת FCA (סיוע למניעת התנגשות מלפנים)" בפרק 6.

- Rear Cross-Traffic Collision Warning (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור - אם המערכת קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, תופעל התראת ההתנגשות בתנועה חוצה מאחור.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "התראת התנגשות בנקודה מתה" בפרק 6.

- Rear Cross-Traffic Collision Warning Sound (צליל ההתראה על התנגשות בתנועה חוצה מאחור, אם המערכת קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל צליל ההתראה על התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "התראת התנגשות בנקודה מתה" בפרק 6.

Door/Tailgate (דלתות/דלת אחורית מתרוממת)

- Automatically Lock (נעילה אוטומטית)
  - Disable (השבתה): פעולת נעילת הדלת האוטומטית תתבטל.
  - Speed Enable on (הפעלה לפי מהירות): כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.
  - Shift Enable on (הפעלה לפי שילוב): כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית ממצב P (חנייה) למצב R (הילוך אחורי), N (סרק), או D (נסיעה לפנים).
- Automatically Unlock (שחרור נעילה אוטומטי)
  - Disable (השבתה): פעולת שחרור הנעילה האוטומטי של הדלת תתבטל.
  - Vehicle Off (העברת מערכת ההצתה למצב OFF): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי לאחר העברת הלחצן Stop/Engine Start למצב OFF.
  - Unlock Driver Door (שחרור נעילה של דלת הנהג): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי עם שחרור נעילת דלת הנהג.
  - On Shift to P (בשילוב של מצב P): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
- Door Lock Sound (צליל נעילת דלתות, אם התפקוד קיים) : אם נבחר פריט זה, כשנועלים את הדלתות יופעל התפקוד של צליל נעילת הדלתות.
- Power Tailgate (דלת אחורית מתרוממת חשמלית)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל התפקוד של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

❈ לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת חשמלית" בפרק זה.

- Smart Tailgate (דלת אחורית מתרוממת חכמה) (אם קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל התפקוד של הדלת האחורית המתרוממת החכמה.

אם לא מפעילים את התפקוד של הדלת האחורית המתרוממת החכמה, לא ניתן להשתמש בו.

❈ לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת חכמה" בפרק זה.

תאורה (Lights)

- One Touch Turn Signal (איתות פנייה בנגיעה אחת):
  - Off (מנותק): תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת יופסק.
  - Flashes 3, 5, 7: (מספר ההבהובים) מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים בהזזה קלה של ידית מהבהבי הפנייה.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "תאורה" בפרק זה.

- Delay Head Lamp (השהיית תאורת הפנסים הראשיים)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד השהיית תאורת הפנסים הראשיים.
- Welcome Mirror/Light (תפקוד קבלת פנים של מראות/חלונות, אם קיים): אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד קבלת הפנים של המראות/חלונות.
- Travel Mode (מצב כיוון נסיעה, בעת נהיגה ברכב עם הגה שמאלי במדינה שבה נוהגים בצד שמאל, אם קיים): אם נבחר פריט זה, יופעל התפקוד של החלפת כיוון הנסיעה.

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "תאורה" בפרק זה.

קול (Sound)

- Park Assist System Vol. (אם קיימת):
  - כוונן את עצמת הקול של מערכת העזר לחניה. (רמות 1 ~ 3)

❊ לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת עזר לחנייה" בפרק זה.

- Welcome Light (צליל קבלת פנים, אם קיים):
  - אם נבחר פריט זה, יופעל התפקוד של צליל קבלת פנים.

מערכות נוחות (Convenience)

- Seat Easy Access (כניסה קלה) (אם קיים)
  - Off (מנותק): תפקוד כניסה קלה יופסק.
  - Normal (רגיל)/Extended (רחוק יותר): כאשר תדומם את המנוע, יזוז מושב הנהג לאחור באופן אוטומטי למרחק של 7.6 ס"מ (משופר) לכניסה או ליציאה נוחים יותר מהרכב.
    כאשר תעביר את לחצן Engine Start/Stop ממצב OFF למצב AC, מושב הנהג יחזור למקום המקורי שלו.

❊ לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג" בפרק 3.

- Light/Welcome Mirror (תפקוד קבלת פנים של מראות/חלונות, אם קיים):
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד קבלת הפנים של המראות/חלונות.

- מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם (אם קיימת):
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד מערכת לטעינה אלחוטית של טלפון חכם.

- תצוגת מגבים/תאורה (אם קיים):
אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד תצוגת מגבים/תאורה.
- Gear Position Pop-up (אם קיים):
אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד חלון קופץ של מצב ידית הילוכים.
- Icy road warning (התראת קרח על הכביש, אם קיימת):
אם נבחר פריט זה, תופעל התצוגה של התראת קרח על הכביש.

מרווחי טיפול

- Service Interval (מרווחי טיפול)
כדי להפסיק ולהפעיל את תפקוד מרווח הטיפול.
- Adjust Interval (כוונון המרווחים)
כדי לכוונן את מרווח הטיפול על-פי מרחק נסיעה ועל-פי פרק הזמן.
- Reset (איפוס)
כדי לאפס את תפקוד מרווח הטיפול.

תפקודים נוספים

- Fuel Economy Auto Reset
(איפוס אוטומטי של צריכת הדלק)
– Off (מופסק): צריכת הדלק הממוצעת לא תתאפס באופן אוטומטי לאחר התדלוק.
– After Ignition (לאחר הדממת המנוע): צריכת הדלק הממוצעת תאופס באופן אוטומטי 4 שעות לאחר שהמנוע הודמם.
– After Refueling (לאחר התדלוק): צריכת הדלק הממוצעת תתאפס באופן אוטומטי לאחר התדלוק.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה.

- Speedometer subscale (חלוקת משנה של שנתות, בלוח מחוונים מסוג B): אם נבחר פריט זה, תוצג חלוקת המשנה של השנתות.
- Fuel Economy Unit (יחידת מידה לצריכת הדלק):
– בחר את יחידת המידה לצריכת הדלק. (ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ)

- Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה): בחר את יחידת המידה לטמפרטורה. (°C, °F)

- יחידת מידה ללחץ האוויר בצמיגים (אם קיים): בחר את יחידת המידה ללחץ האוויר בצמיגים. (psi, kPa, Bar)

שפה

בחר את השפה

איפוס

ניתן לאפס את כל התפריטים במצב של הגדרות המשתמש. כל התפריטים במצב של הגדרות המשתמש יאופסו, מלבד השפה ומרווחי הטיפולים.

הודעות אזהרה (אם התפקוד קיים)

Shift to P (שלב מצב P) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול)

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה לדומם את המנוע בלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
- במקרה זה, הלחצן ENGINE START/STOP עובר למצב ACC (אם תלחץ על הלחצן ENGINE START/STOP פעם נוספת הוא יעבור למצב ON).

Low Key Battery (סוללה חלשה במפתח) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם הסוללה במפתח החכם התרוקנה, לאחר העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Press START button while turning wheel (לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת כרגיל לאחר לחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שעליך ללחוץ על הלחצן ENGINE START/STOP תוך סיבוב גלגל ההגה ימינה ושמאלה.

Steering wheel unlocked (נעילת גלגל ההגה משוחררת) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל לאחר העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Check steering wheel lock system
(בדוק את מערכת נעילת גלגל ההגה)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל כרגיל לאחר העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Press brake pedal to start engine
(לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- משמעות ההודעה היא שעליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להתניע את המנוע.

Press clutch pedal to start engine
(לחץ על דוושת המצמד להתנעת המנוע)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים ידנית)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת המצמד.
- משמעות ההודעה היא שעליך ללחוץ על דוושת המצמד כדי להתניע את המנוע.

Key not in vehicle (המפתח אינו ברכב)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שעליך להקפיד לשאת עמך את המפתח החכם.

Key not detected (המפתח לא זוהה)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.

Press start button again
(לחץ שוב על לחצן ההתנעה)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לא ניתן להפעיל את הלחצן /ENGINE START STOP עקב תקלה במערכת הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן ENGINE START/STOP.
- אם הודעת אזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן /ENGINE START STOP, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Press start button with key (לחץ על לחצן ENGINE START/STOP באמצעות המפתח החכם) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לוחצים על הלחצן ENGINE START/STOP כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Key not detected".
- במקרה זה נורית החיווי למשבת המנוע מהבהבת.

Check BRAKE SWITCH fuse בדוק את נתיך מתג הבלם) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם נתיך מתג הבלם מנותק.
- משמעות ההודעה היא שעליך להחליף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן ENGINE START/STOP במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן.

Shift to "P" or "N" to start engine (שלב למצבים "P" או "N" כדי להתניע את המנוע) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים אוטומטית)

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה להתניע את המנוע בלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

* הערה

אפשר להתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב N (הילוך סרק). אולם, למען בטיחותך, אנו ממליצים שתתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה).

Door, Hood, Tailgate Open (אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או הדלת האחורית המתרוממת פתוחים)



- משמעות ההודעה היא שדלת כלשהי, מכסה תא המנוע או הדלת האחורית המתרוממת פתוחים.

Sunroof Open
(גג השמש פתוח) (אם קיים)



- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מדוממים את המנוע ופותחים את דלת הנהג כאשר גג השמש פתוח.

Align steering wheel (ישר את גלגל ההגה)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתניעים את המנוע כאשר גלגל ההגה מסובב יותר מ-90 מעלות ימינה או שמאלה.
- משמעות ההודעה היא שעליך לסובב את גלגל ההגה בלא יותר מ-30 מעלות.

Low Washer Fluid
(מפלס נוזל שטיפה נמוך) (אם קיים)

- הודעת אזהרה זו מופיעה במצב של תזכורת שירות כשהמיכל של נוזל השטיפה עומד להתרוקן.
- משמעות ההודעה היא שעליך להוסיף למיכל נוזל שטיפה.

Turn on FUSE SWITCH
(הפעל את "מתג הנתיכים")
(אם קיים)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתג הנתיכים מתחת לגלגל ההגה במצב OFF.
- משמעות ההודעה היא שעליך להפעיל את מתג הנתיכים.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "נתיכים" בפרק 8.

Check Active Hood System
(בדוק את מערכת מכסה תא המנוע פעיל)
(אם קיים)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה במערכת מכסה תא מנוע פעיל.
  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

(DPF) Diesel Particulate Filter warning (התראת מסנן חלקיקים למנוע דיזל (DPF, בכלי רכב עם מנוע דיזל))

הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה במערכת DPF. במקביל מהבהבת גם נורית ההתראה של מסנן החלקיקים למנוע דיזל. במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת מערכת DPF במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ לפרטים נוספים עיין בנושא "נוריות התראה" בהמשך פרק זה.

Check headlights (בדוק את הפנסים הראשיים, אם התפקוד קיים)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה (נורה שרופה או תקלה במעגל) בפנסים הראשיים (אלומה גבוהה או נמוכה). במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

- כשמחליפים נורה יש להתקין נורה חדשה בהספק זהה.
  לפרטים נוספים עיין בנושא "הספקי הנורות" בפרק 8.
- אם מתקינים ברכב נורה חדשה בהספק שונה, הודעת האזהרה אינה מופיעה.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (בדוק את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, אם קיימת)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA). במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת FCA (סיוע למניעת התנגשות מלפנים)" בפרק 6.

Check high beam assist system (בדוק את סייען האלומה הגבוהה, אם התפקוד קיים)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה בסייען האלומה הגבוהה.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Low Fuel (מפלס הדלק נמוך)

- הודעת אזהרה זו מופיעה כשמיכל הדלק עומד להתרוקן.

- כשנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה:

תדלק את הרכב בהקדם האפשרי.

נוריות התראה וחיווי

נוריות התראה

✻ הערה – נוריות התראה

ודא שכל נורות ההתראה כבו לאחר התנעת המנוע. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.



נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-6 שניות.
- כאשר ישנה תקלה במערכת כריות האוויר (SRS)
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראה זו מתריעה בפני הנהג שחגורת הבטיחות לא נחגרה.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בפרק 3.



נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות
  - ממשיכה להאיר אם בלם החנייה מופעל.
- כשמפעילים את בלם החנייה.
- כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
  - אם נורית ההתראה מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את המכונית.
2. כשהמנוע מודמם, בדוק מיד את מפלס נוזל הבלמים והוסף נוזל במידת הצורך (לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזל בלמים" בפרק 8). לאחר מכן, בדוק את כל רכיבי מערכת הבלמים לאיתור דליפות נוזל. אל תמשיך לנהוג במכונית אם התגלו דליפות כלשהן ממערכת הבלמים, או אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, או אם הבלמים אינם פועלים כהלכה.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייגרר לבדיקה במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

המכונית מצוידת במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את המכונית.

כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

אם חלה תקלה במערכת הבלמים במהלך הנסיעה, שלב להילוך נמוך יותר כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע ועצור את המכונית ברגע שניתן לעשות זאת בבטחה.

⚠ אזהרה – נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

מסוכן לנהוג במכונית כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר כ-3 שניות.
- כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS (מערכת הבלימה הרגילה תפעל עדיין ללא סיוע המערכת למניעת נעילת הגלגלים).
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

שתי נוריות ההתראה מאירות בו-זמנית במהלך הנסיעה:

- כשמערכת ABS ומערכת הבלימה הרגילה עשויות שלא לעבוד כשורה.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות ייתכן שמערכת הבלמים של המכונית לא תפעל באופן תקין. אתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.

במקרה זה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית.

יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה, או כשהן נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) והן נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק נסיעה מצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית ההתראה של הגה כוח חשמלי (EPS) עשויה להאיר וייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב מהרגיל, או מועט מהרגיל, כדי לסובב את גלגל ההגה.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה של הגה כוח חשמלי (EPS) (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – נורית ההתראה מאירה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON וכבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמתגלה תקלה בהגה הכוח החשמלי.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשמתגלה תקלה במערכת בקרת הפליטה.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

בעקבות נסיעה ממושכת כאשר נורית חיווי תקלה כללית (MIL) מאירה עלולות מערכות בקרת הפליטה להינזק, הביצועים ייפגעו ו/או צריכת הדלק תעלה.

⚠ זהירות – מנוע בנזין

כשנורית חיווי תקלה כללית (MIL) מאירה ייתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת המכונית במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – מנוע דיזל

כשנורית חיווי תקלה כללית (MIL) מהבהבת, התרחשה תקלה הקשורה לכוונון כמות ההזרקה, העלולה לגרום לאבדן כוח המנוע, לרעש בעירה ולפליטה גבוהה של מזהמים.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת מערכת הבקרה של המנוע במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראת מערכת טעינה

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשמתגלה תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.

אם התגלתה תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את המכונית.
2. הדמם את המנוע ובדוק את רצועת ההנעה של האלטרנטור לגילוי רפיון או קרע.

אם הרצועה מתוחה היטב, ייתכן שישנה בעיה במערכת הטעינה החשמלית.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת המכונית במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.



נורית התראה ללחץ שמן מנוע

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר התנעת המנוע.
- כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.

אם לחץ שמן המנוע נמוך:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את המכונית.
2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע" בפרק 8). אם המפלס נמוך הוסף שמן כנדרש.

אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אינך מצליח להשיג שמן מנוע, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – נורית התראה ללחץ שמן מנוע

- ***אם אין מדוממים את המנוע מיד לאחר שנורית ההתראה ללחץ שמן מנוע מאירה, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.***
- ***אם נורית ההתראה ללחץ שמן מנוע ממשיכה להאיר כשהמנוע פועל, התוצאה עלולה להיות נזק חמור למנוע או תקלה. במצב זה,***

1. עצור את המכונית ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.

2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס השמן. אם מפלס השמן נמוך, הוסף שמן מנוע עד שהמפלס יהיה תקין.

3. התנע שוב את המנוע. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, הדמם מיד את המנוע. במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למפלס שמן מנוע (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

  - כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשיש צורך לבדוק את מפלס שמן המנוע.

אם מפלס שמן המנוע נמוך:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע" בפרק 7). אם המפלס נמוך הוסף באיטיות שמן מהסוג המומלץ, במנות קטנות (קיבול הוספת השמן: כ-0.6 עד 1.6 ליטר).

   השתמש בשמן מהסוג שצוין. עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים" בפרק 8.

   כדי למנוע מצב שבו מפלס השמן עולה על הסימון F שעל המדיד, אל תוסיף יותר מדי שמן.

   אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אינך מצליח להשיג שמן מנוע, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

• נורית ההתראה כבית לאחר שמוסיפים שמן, המנוע מתחמם ועוברים מרחק של כ–50 עד 100 ק"מ (בכלי רכב עם מנוע בנזין).

• כדי שנורית ההתראה תכבה מיד, פתח וסגור את מכסה תא המנוע (בכלי רכב עם מנוע דיזל בלבד), או העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON 3 פעמים תוך 10 שניות. אולם, אם גורמים לנורית ההתראה לכבות מבלי להוסיף שמן מנוע, היא תשוב להאיר לאחר שהמנוע מתחמם ועוברים מרחק של כ–50 עד 100 ק"מ.



נורית התראת מפלס דלק נמוך

נורית ההתראה מאירה:

כאשר מיכל הדלק עומד להתרוקן.

אם מיכל הדלק עומד להתרוקן:

תדלק בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – מפלס דלק נמוך

נסיעה כאשר נורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה, או כשמפלס הדלק מהסימונים "0" או "E", עלולה לגרום להחטאת בעירה במנוע שתזיק לממיר הקטליטי (אם קיים).



נורית התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

• כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
– כבית לאחר כ-3 שניות.

• כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד לפחות נמוך במידה משמעותית מהנדרש (מיקום הצמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי מצוין בצג ה-LCD).

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 7.

נורית ההתראה מהבהבת במשך כ-60 שניות וממשיכה להאיר או מהבהבת לסירוגין במרווחים של כ-3 שניות:

- כאשר מתגלה תקלה במערכת TPMS. יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 7.

⚠ אזהרה – עצירה בטוחה

- **מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.**
- **אם אתה מבחין באי-יציבות של המכונית, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.**



נורית התראה למסנן הדלק (מנוע דיזל)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כאשר הצטברו מים במסנן הדלק.

במקרה זה, יש לנקז את המים ממסנן הדלק.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "מסנן הדלק" בפרק 8.

⚠ זהירות – נורית התראה למסנן הדלק

- ***כאשר נורית התראה למסנן הדלק מאירה, הספק המנוע (מהירות הנסיעה ומהירות סיבובי הסרק) עלולים לרדת.***
- ***המשך נסיעה כשנורית ההתראה מאירה עלול לגרום נזק לרכיבים שונים של המנוע (מזרק, מסילה משותפת, משאבת דלק בלחץ גבוה). במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.***

נורית התראה למערכת הינע לכל הגלגלים (AWD) (אם קיימת)

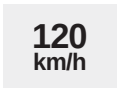


נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמתגלה תקלה במערכת AWD.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למהירות נסיעה (אם קיימת)



נורית ההתראה מהבהבת:

- כשמהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש.
  - זאת כדי למנוע נסיעה במהירות גבוהה מדי.
  - כן מושמע צליל התרעה למהירות נסיעה במשך כ-5 שניות.

נורית התראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)



נורית ההתראה מאירה:

- כשאירעה תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA).

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה לתאורת פנייה דינמית (מערכת DBL, אם קיימת)



נורית ההתראה מהבהבת:

- כשאירעה תקלה במערכת של תאורת הפנייה הדינמית (DBL).

אם אירעה תקלה במערכת של תאורת הפנייה הדינמית (DBL):

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה לפנסים ראשיים עם נורות LED (אם קיימים)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על הלחצן Engine Start/ Stop.
  – הנורית מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כשאירעה תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית ההתראה מהבהבת:

- כשאירעה תקלה בחלק הקשור לפנסים הראשיים עם נורות LED.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – LED נורית התראה לפנסים ראשיים עם נורות LED

המשך נסיעה כשנורית ההתראה לפנסים ראשיים עם נורות LED מאירה או מהבהבת עלול לקצר את חיי השירות של הפנסים הראשיים עם נורות LED (לאלומה הנמוכה).

נורית התראה של בלם חנייה חשמלי (EPB) (אם קיימת)

EPB

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמתגלה תקלה במערכת EPB.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה – נורית התראה של בלם חנייה חשמלי (EPB)

נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי (EPB) עשויה להידלק גם כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC אינה פועלת כשורה. במקרה זה היא אינה מציינת תקלה במערכת EPB.



נורית התראה של מערכת הפליטה (DPF, בכלי רכב עם מנוע דיזל)

נורית ההתראה מאירה:

- במקרה של תקלה במערכת מסנן החלקיקים למנוע דיזל (DPF).
- אם נורית התראה זו מאירה, ייתכן שהיא תפסיק להבהב לאחר שנוסעים ברכב:
  - במשך פרק זמן מסוים (כ-25 דקות) במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש,
  - בהילוך גבוה מהילוך שני ובמהירות מנוע של 1500 עד 2000 סל"ד.

אם נוהל זה בוצע אך הנורית ממשיכה להבהב (במקרה זה מופיעה הודעת התראה בצג ה-LCD), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה כדי שמערכת DPF תיבדק.

⚠ זהירות – מנוע דיזל עם DPF (אם קיים)

אם ממשיכים לנסוע ברכב במשך פרק זמן ארוך כאשר נורית ההתראה של מערכת DPF מהבהבת, עלול להיגרם נזק למערכת DPF וצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר.



נורית התראה לקרח על הכביש (אם קיימת)

נורית התראה זו נועדה להזהיר את הנהג מפני קרח על הכביש.

כשהטמפרטורה המוצגת במד הטמפרטורה החיצונית נמוכה מכ-4°C ומתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP נמצאים במצב ON.

*** הערה**

אם נורית ההתראה לקרח על הכביש נדלקת במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה מהירה מדי, האצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.



מצב התראה ראשית (אם קיים)

- נורית התראה זו מאירה כדי להתריע בפני הנהג על:
  - תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED (אם קיימים)
  - תקלה בבקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go (אם קיימת)
  - תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלה במערכת לגילוי בנקודות מתות (BSD, אם קיימת)
  - שהרדאר של בקרת נסיעת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go מוסתר (אם המערכת קיימת)
  - תקלה בפנס
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (HBA, אם קיים)

נורית ההתראה הראשית מאירה כשקיימת לפחות אחת מבין ההתראות שצוינו.

אם הסיבה שגרמה להופעת ההתראה אינה קיימת עוד, נורית ההתראה הראשית תכבה.

נוריות חיווי



נורית חיווי בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמתגלה תקלה במערכת ESC.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת המכונית במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

כאשר מערכת ESC פועלת.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 6.



נורית חיווי לניתוק בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההצתה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  – כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמבטלים את פעולתה של מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF.

❊ למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 6.



נורית חיווי להדממה אוטומטית (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמערכת ISG (Idle Stop and Go) מדוממת את המנוע באופן אוטומטי (מצב Idle Stop).
כשהמנוע מותנע באופן אוטומטי מהבהבת נורית חיווי להדממה אוטומטית במשך 5 שניות בלוח המחוונים.
❊ לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת ISG (Idle Stop and Go)" בפרק 5.

❊ הערה

כשמערכת ISG מתניעה את המנוע באופן אוטומטי עשויות חלק מנוריות ההתראה (ABS, ESC, ESC OFF, EPS או נורית ההתראה של בלם החנייה) להאיר במשך מספר שניות.
הנוריות מאירות בשל מתח נמוך במצבר. במקרה זה הן אינן מציינות תקלה במערכת.



נורית חיווי למשבת מנוע (ללא מפתח חכם)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר מכניסים למתג ההצתה מפתח המיועד למערכת משבת מנוע ומעבירים אותו למצב ON.
  - כעת ניתן להתניע את המנוע.
  - נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי למשבת מנוע (עם מפתח חכם)

נורית החיווי מאירה במשך עד 30 שניות:

- כאשר המפתח החכם נמצא במכונית, אם מעבירים את לחצן /ENGINE START STOP למצבים ACC או ON.
  - כעת ניתן להתניע את המנוע.
  - נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת במשך מספר שניות:

- כשהמפתח החכם אינו במכונית.
  - לא ניתן להתניע את המנוע כעת.

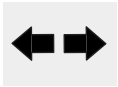
נורית החיווי מאירה במשך עד 2 שניות ואז כבית:

- אם המפתח החכם נמצא במכונית אך אינו מזוהה כאשר לחצן /ENGINE START STOP במצב ON.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר הסוללה במפתח החכם התרוקנה.
  – לא ניתן להתניע את המנוע כעת. עם זאת, באפשרותך להתניע את המנוע בלחיצה על הלחצן Engine Start/Stop באמצעות המפתח החכם. (למידע נוסף, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק 6).
- כשמתגלה תקלה במערכת משבת המנוע.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי למהבהבי פנייה

נורית החיווי מהבהבת:

- כשמפעילים את מהבהבי הפנייה.

ייתכן שאירעה תקלה במערכת מהבהבי הפנייה, באחד מהמקרים הבאים. יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי.
חברת קיה ממליצה לבקר במרכז שירות מורשה של קיה.

– נורית החיווי אינה מהבהבת, אלא מאירה באופן קבוע.
– נורית החיווי מהבהבת בקצב מהיר יותר.
– נורית החיווי אינה מאירה כלל.



נורית חיווי אור נמוך בפנסים הראשיים (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים הראשיים מאירים.



נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אורות גבוהים
- כאשר מהבהבים בפנסים הראשיים על-ידי משיכת ידית מהבהבי הפנייה.

נורית חיווי אורות דולקים



נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים (אם קיימת)



נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית חיווי פנס ערפל אחורי (אם קיימת)



נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנס הערפל האחורי מאיר.

נורית חיווי של סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)



נורית החיווי מאירה:

- כשסייען האלומה הגבוהה פעיל ומתג התאורה נמצא במצב של תאורה אוטומטית (AUTO).
- כשמתגלים כלי רכב שמתקרבים ממול בכיוון הנגדי, או שנוסעים לפני מכוניתך באותו כיוון, מעמעם סייען האלומה הגבוהה את הפנסים הראשיים ומפעיל את האלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

❇ לפרטים נוספים עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה" בהמשך פרק זה.

נורית חיווי מצתי להט (מנוע דיזל)



נורית החיווי מאירה:

- בעת חימום-הקדם של המנוע לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - לאחר שנורית החיווי של מצתי הלהט כבית ניתן להתניע את המנוע.
  - משך הזמן בו מאירה הנורית תלוי בטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, בטמפרטורה החיצונית ובמצב המצבר.

אם נורית החיווי ממשיכה להאיר או שהיא מהבהבת לאחר שהמנוע כבר התחמם או במהלך הנהיגה, ייתכן ואירעה תקלה במערכת חימום הקדם של המנוע.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה – חימום קדם של המנוע

אם המנוע לא הותנע תוך 10 שניות לאחר שמצתי הלהט השלימו את חימום הקדם, העבר את מתג ההתנעה או את הלחצן ENGINE START/STOP למצב LOCK או OFF למשך 10 שניות ולאחר מכן שוב למצב ON, כדי להפעיל את חימום הקדם פעם נוספת.

נורית חיווי למצב LOCK של הינע לכל הגלגלים (AWD) (אם קיים)



נורית החיווי מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשבוחרים במצב AWD LOCK באמצעות לחיצה על הלחצן AWD LOCK.
  - מצב 4WD LOCK מיועד להגביר את כוח המשיכה בעת נהיגה על כבישים רטובים, מכוסי שלג ו/או בדרכים בלתי סלולות.

⚠ זהירות – מצב AWD LOCK

אין להשתמש במצב AWD LOCK על דרכים סלולות ויבשות או בכבישים מהירים. הדבר עלול לגרום לרעשים, רעידות, או נזק לרכיבים השייכים למערכת AWD.

נורית חיווי נסיעת שיוט (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כשמערכת בקרת נסיעת שיוט מופעלת.

✻ למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט" בפרק 6.

נורית חיווי SET לקביעת מהירות נסיעת השיוט (אם קיימת)

SET

נורית החיווי מאירה:

- כשקובעים מהירות לנסיעת שיוט.

❈ למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט" בפרק 6.

נורית חיווי של תפקוד AUTO HOLD (אם קיים)

AUTO HOLD

נורית החיווי מאירה:

- [בצבע לבן] כשמפעילים את תפקוד AUTO HOLD בלחיצה על לחצן AUTO HOLD.
- [בצבע ירוק] כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם ותפקוד AUTO HOLD מופעל.
- [בצבע צהוב] כשאירעה תקלה בתפקוד AUTO HOLD.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

❈ למידע נוסף עיין בנושא "תפקוד AUTO HOLD" בפרק 6.

נורית חיווי של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS, אם קיימת)



נורית החיווי מאירה:

- [בצבע לבן] כשהמערכת להתראה על סטייה מנתיב אינה מגלה סימוני נתיבים.
- [בצבע ירוק] כשמפעילים את המערכת להתראה על סטייה מנתיב בלחיצה על לחצן LDWS.
- [בצבע צהוב] כשאירעה תקלה במערכת להתראה על סטייה מנתיב.
  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

❈ למידע נוסף עיין בנושא "מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 6.



נורית חיווי של מערכת העזר לשמירת נתיב (LKA, אם קיימת)

נורית החיווי של מערכת העזר לשמירת נתיב (LKA) מאירה כשמפעילים את המערכת בלחיצה על הלחצן שלה.
אם מתגלה תקלה במערכת העזר לשמירת נתיב, מאירה נורית החיווי הצהובה של מערכת העזר לשמירת נתיב.
* למידע נוסף עיין בנושא "מערכת עזר לשמירת נתיב (LKA)" בפרק 6.



נורית חיווי של המערכת לבקרת בלימה במורד (DBC, אם התפקוד קיים)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמפעילים את המערכת לבקרת בלימה במורד בלחיצה על המתג שלה.

נורית ההתראה מאירה:

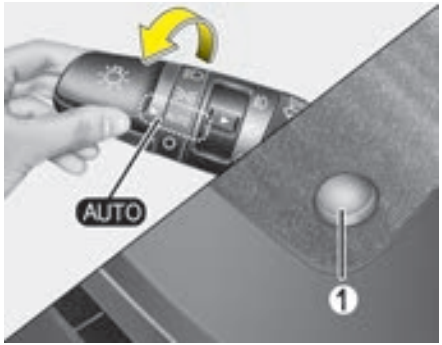
- כשהמערכת לבקרת בלימה במורד פועלת.

נורית ההתראה מאירה בצבע צהוב:

- כשמתגלה תקלה במערכת לבקרת בלימה במורד.
  במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת לבקרת בלימה במורד (DBC)" בפרק 6.

תאורת פנייה דינמית (מערכת DBL, אם קיימת)

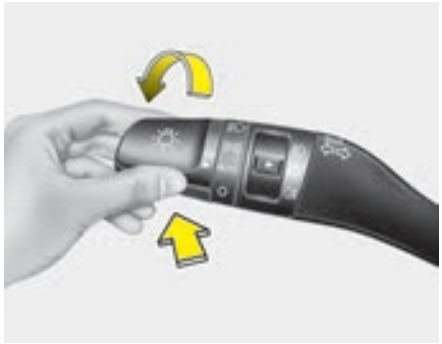


המערכת של תאורת הפנייה הדינמית משתמשת בזווית ההיגוי ובמהירות הנסיעה כדי לשמור על שדה הראייה רחב על-ידי סיבוב ופילוס האלומה של הפנסים הראשיים.

העבר את המתג למצב AUTO כאשר המנוע פועל. המערכת של תאורת הפנייה הדינמית תפעל כאשר הפנסים הראשיים מאירים. כדי להפסיק את הפעולה של מערכת DBL, העבר את המתג למצב אחר. לאחר שמפסיקים את הפעולה של מערכת DBL, הפנסים הראשיים לא יסתובבו יותר, אבל פילוס האלומה יימשך.

אם נורית החיווי לתקלה במערכת DBL מאירה, המערכת אינה פועלת כשורה. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה והתנע את המנוע מחדש. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)



המערכת של סייען האלומה הגבוהה מווסתת באופן אוטומטי את טווח התאורה של הפנסים הראשיים (כלומר, מחליפה בין האלומה הנמוכה לבין האלומה הגבוהה) בהתאם לבהירות התאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.

תנאי פעולה

1. העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
2. הפעל את האלומה הגבוהה בדחיפה של הידית כלפי השמשה הקדמית.
נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תאיר.
3. סייען האלומה הגבוהה פועל כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-45 קמ"ש.
   - אם דוחפים את הידית כשסייען האלומה הגבוהה פועל, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת והאלומה הגבוהה מאירה באופן קבוע. נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תכבה.
   - אם אתה מושך את הידית כלפיך כשסייען האלומה הגבוהה פועל, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת.
4. אם מעבירים את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת והאלומה הנמוכה מאירה באופן קבוע.

האלומה הגבוהה מוחלפת באלומה הנמוכה בתנאים הבאים:

- כשמפסיקים את פעולתו של סייען האלומה הגבוהה.
- כשמתג התאורה אינו במצב AUTO.
- כשמתגלים פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול.
- כשמתגלים פנסים אחוריים של כלי רכב שנוסע מלפנים.
- כשהתאורה בסביבה מספיק חזקה ואין עוד צורך באלומה הגבוהה.
- כשמתגלים פנסי רחוב או מקורות אור אחרים.
- כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.
- כשמתגלים פנסים ראשיים או פנסים אחוריים של אופנוע או אופניים.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:

- ***כשהמערכת אינה יכולה לגלות את התאורה של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים מפני שהפנסים שלהם פגומים או מוסתרים.***
- ***כשהפנסים של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.***
- ***כשהמערכת אינה יכולה לגלות את התאורה של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים בשל גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג או גורמים אחרים.***
- ***כשהשמשה הקדמית ניזוקה או התכסתה בחומר זר דוגמת קרח, אבק או טל.***
- ***כשיש בדרך אלומת פנסים שמזכירים בצורתם אלומת פנסים ראשיים של רכב.***
- ***כשהראות גרועה בשל ערפל, גשם כבד או שלג.***
- ***כשהפנסים הראשיים לא תוקנו או הוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.***

(המשך)

(המשך)

- *כשהפנסים הראשיים אינם מכוונים בצורה נכונה.*
- *כשנוסעים בדרך צרה או משובשת.*
- *בנהיגה במורד או במעלה.*
  בצומת דרכים או בכביש מפותל, כשרק חלק מהרכב שמלפנים גלוי.
- *כשיש בדרך רמזור, תמרור מחזיר אור, תמרור מהבהב או מראה.*
- *בתנאי דרך גרועים, דוגמת כביש רטוב או כביש שמכוסה בשכבת שלג.*
- *כשהפנסים הראשיים של הרכב שמלפנים כבויים אך הפנסים הראשיים שלו מאירים.*
- *כשרכב נעלם לפתע בפנייה.*
- *כשרכב נוטה בשל צמיג נקוב או מפני שהוא נגרר.*
- *כשנורית ההתראה של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) או מערכת הסיוע לשמירת נתיב (LKA, אם קיימות) מאירה.*

⚠ אזהרה

- **אסור להצמיד לשמשה הקדמית אביזרים כלשהם, מדבקות או ציפויים.**
- **החלפה של השמשה הקדמית צריכה להתבצע במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **אסור להסיר חלקים של סייען האלומה הגבוהה ואסור לחבוט בהם.**
- **יש להיזהר שמים לא יחדרו ליחידה של סייען האלומה הגבוהה.**
- **אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור דוגמת מראות או דף נייר לבן. החזרה של קרני השמש עלולה לשבש את פעולת המערכת.**
- **במקרים שבהם פעולת הסייען של האלומה הגבוהה אינה תקינה, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך, כדי לנהוג בבטחה. כשפעולת המערכת אינה תקינה יש להחליף באופן ידני בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה.**

מערכת בקרת אקלים אוטומטית (אם קיימת)

■ בקרת אקלים קדמית (סוג A)



■ בקרת אקלים קדמית (סוג B)



■ בקרת מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית



1. כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג
2. לחצן מיזוג אוויר
3. לחצן לכיבוי המאוורר
4. לחצן הפשרת שמשה קדמית
5. לחצן מפשיר חלון אחורי
6. לחצן בקרת מהירות המאוורר
7. לחצן בקרת אופן הפעולה
8. לחצן בקרת כניסת אוויר
9. כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע
10. לחצן SYNC
11. תצוגת המזגן
12. לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית*
13. מתג בקרת מהירות המאוורר של מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית*

* אם קיים

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כשמערכת ההצתה במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כשהמנוע פועל.

פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר



1. לחץ על לחצן AUTO. אופן הפעולה, מהירות המאוורר, כניסת האוויר ומיזוג האוויר מבוקרים באופן אוטומטי כדי לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.



* הערה

- **כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהלחצנים או המתגים הבאים:**
  - **לחצן בקרת אופן הפעולה**
  - **לחצן מיזוג אוויר**
  - **לחצן הפשרת שמשה קדמית**

  (לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי לבטל את מצב ההפשרה של השמשה הקדמית. החיווי AUTO ישוב להופיע בצג של בקרת האקלים)
  - **לחצן בקרת כניסת אוויר**
  - **כפתור בקרת מהירות המאוורר**

  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- **לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 22°C.**



הערה ✻

כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשהו על החיישן שבלוח המכשירים.

שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר

אפשר להפעיל את החימום ומיזוג האוויר גם באופן ידני, באמצעות הלחצנים והכפתורים, ללא לחיצה על לחצן AUTO. במקרה זה המערכת פועלת בהתאם להוראות שניתנו בעזרת הלחצנים והכפתורים.

בעקבות לחיצה על לחצן כלשהו (או סיבוב של כפתור כלשהו) מלבד לחצן AUTO במצב של בקרת האקלים האוטומטית, תימשך הבקרה האוטומטית על התפקודים שלא נבחרו באופן ידני.

1. התנע את המנוע.
2. קבע את אופן הפעולה הרצוי.

כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:

- חימום:
- קירור:

3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
5. קבע את מהירות המאוורר הרצויה.
6. אם מעוניינים בקירור, לחץ על לחצן מיזוג אוויר כדי להפעיל את המזגן.

כדי שהמערכת תפעל באופן אוטומטי לחץ על לחצן AUTO.

בקרת אופן הפעולה



בעזרת לחצני בקרת אופן הפעולה אפשר לשלוט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

פתחי האוורור נבחרים לפי הסדר הבא:



מצב פנים

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב משולב

זרימת האוויר מכוונת כלפי הפנים והרצפה.

מצב רצפה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

מצב רצפה/הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.



מצב הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.


OUM044151

פתחי אוורור בלוח המכשירים

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הגלגלת.
כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור לעיל.

כפתור בקרת טמפרטורה



הטמפרטורה תעלה לטמפרטורה המרבית (HI) בעקבות סיבוב הכפתור ימינה עד הסוף.
הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הנמוכה ביותר (Lo) בעקבות סיבוב הכפתור שמאלה עד הסוף.
בעת סיבוב הכפתור, הטמפרטורה תעלה או תרד בחצי מעלה צלזיוס. בעקבות בחירה בטמפרטורה הנמוכה ביותר, פועל מיזוג האוויר ברציפות.



OUM044338L

כוונון טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

- לחץ על הלחצן SYNC כדי לכוונן טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע. בצד הנוסע תיקבע טמפרטורה זהה לזו שבצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג. בצד הנהג ובצד הנוסע תיקבע טמפרטורה זהה.
- כשלוחצים על לחצן חימום המושב של שורת המושבים השלישית למצב SYNC, יכוונו באופן אוטומטי בשורת המושבים השלישית קביעות אקלים ומהירות מאוורר זהות לאלו שבשורת המושבים הראשונה.

כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד

- לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת כדי לכוונן טמפרטורה שונה בצד הנהג ובצד הנוסע. התאורה בלחצן תכבה.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג כדי לכוונן טמפרטורה בצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע כדי לכוונן טמפרטורה בצד הנוסע.

לחצן בקרת כניסת אוויר



לחצן זה מאפשר לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור אוויר.
כדי לשנות את מקור כניסת האוויר, לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור אוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.



* הערה

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק. בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

מצב מיחזור אוויר פנימי וגג השמש (אם קיים)

אם פותחים את גג השמש בזמן שהמערכת של החימום או מיזוג האוויר פועלת, מצב אוויר חיצוני (טרי) נבחר באופן אוטומטי כדי לאוורר את הרכב. אם בוחרים לאחר מכן במצב של מיחזור האוויר, נבחר מצב האוויר החיצוני (טרי) באופן אוטומטי לאחר 3 דקות. כשסוגרים את גג השמש, שב ונבחר המצב הקודם של כניסת האוויר.

⚠ אזהרה

- **פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב ולגרום להתעבות השמשות ולראות מעורפלת.**
- **אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.**
- **הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.**

בקרת מהירות המאוורר



ניתן לכוונן את מהירות המאוורר למהירות הרצויה בלחיצה על לחצן בקרת מהירות המאוורר.

ככל שקובעים מהירות מאוורר גבוהה יותר, כן מסופק יותר אוויר.

בעקבות לחיצה על הלחצן OFF כבה המאוורר.

מיזוג אוויר



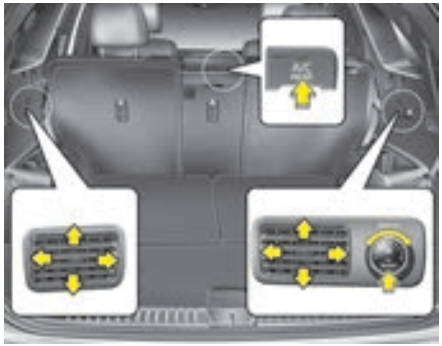
לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את המזגן (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).
כדי להפסיק את פעולת המזגן לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

מצב OFF



כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים לחץ על לחצן OFF. כל עוד מתג ההתנעה במצב ON ניתן להמשיך ולשלוט בלחצני אופן הפעולה וכניסת האוויר.

מיזוג אוויר לשורת המושבים השלישית (אם קיים)



להפעלת מערכת בקרת מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית

1. ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית מלוח הבקרה שבשורת המושבים הראשונה. כשמשנים את מהירות המאוורר באמצעות סיבוב של כפתור הבקרה, משתנה באופן אוטומטי מהירות המאוורר גם בשורת המושבים השלישית.

כשמכבים את מיזוג האוויר בשורת המושבים הראשונה ומבקשים להפסיק את מיזוג האוויר גם בשורת המושבים השלישית, יש ללחוץ לחיצה נוספת על כפתור הבחירה של מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית. לאחר מכן יכבה מיזוג האוויר גם בשורת המושבים השלישית.

2. את מערכת מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית אפשר לבקר בנפרד באמצעות מתגי הבקרה שבשורה השלישית. כשמפעילים או מכבים את מיזוג האוויר, לחצן הבקרה של מיזוג האוויר לשורה השלישית עובר למצב מופעל או כבוי גם בשורה הראשונה, כדי לציין ליושבים מלפנים את המצב.
3. את מהירות המאוורר של מיזוג האוויר לשורת המושבים השלישית אפשר לבקר בנפרד, באמצעות סיבוב של כפתור הבקרה של מהירות המאוורר.

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר ידידותי לסביבה*.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

*: סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית שבתא המנוע. עיין בפרק 8 למידע מפורט יותר על מיקום תווית קרר מערכת מיזוג האוויר.

⚠ זהירות

- ***על מנת להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות אך ורק על–ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה.***
- ***יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.***
- ***אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט, ומאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ולשאת תווית המציינת זאת.***

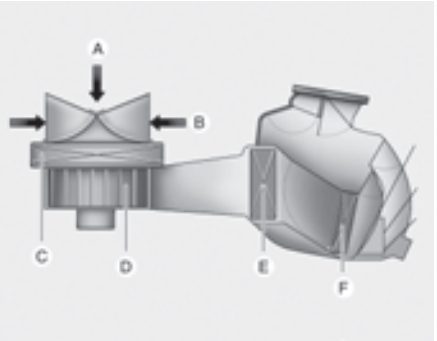
* הערה

- **כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת המזגן עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.**
- **בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר המזגן פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחד שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את המזגן רק כאשר החלונות סגורים.**

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את התעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם בחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב. זוהי תופעה רגילה של פעולת מערכת מיזוג האוויר והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי. עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת המזגן ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים (אם קיים)



A : אוויר חיצוני
B : מיחזור אוויר
C : מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים
D : מאוורר
E : ליבת מאדה
F : ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה זה מומלץ להחליף את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

- **החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.**
  אם המכונית נוסעת בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- **אם זרימת האוויר פוחתת באופן פתאומי יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.**

תווית קרר מערכת מיזוג האוויר

■ דוגמה
סוג A



סוג B



✻ המראה של תווית קרר מערכת מיזוג האוויר המוטבעת בפועל במכוניתך עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

להלן המשמעות של הסמלים והמפרטים המופיעים בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר:

1. סיווג הקרר
2. כמות הקרר
3. סיווג חומר הסיכה של המדחס

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר במכוניתך מופיע בתווית בחלקו הפנימי של מכסה תא המנוע.
עיין בפרק 9 למידע מפורט יותר על מיקום תווית קרר מערכת מיזוג האוויר

בדיקת כמות הקרר במערכת מיזוג האוויר וכמות חומר הסיכה של המדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.
לכן, אם אתה מבחין שאופן הפעולה שונה מהרגיל, יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה - מכונית המצוידת ב-R-134A*



כיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות אך ורק על-ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה. חשוב להקפיד על סוג נכון וכמות מתאימה של קרר וחומר סיכה.
אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק למכונית ופציעה.

⚠ אזהרה - רכב המצויד ב-R-1234yf*





כיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד והוא דליק במקצת, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות אך ורק על-ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה. חשוב להקפיד על סוג נכון וכמות מתאימה של קרר וחומר סיכה.
אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ופציעה.

*: סוג הקרר המשמש במכוניתך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר במכוניתך מופיע בתווית שבתא המנוע.
עיין בפרק 9 למידע מפורט יותר על מיקום תווית קרר מערכת מיזוג האוויר.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

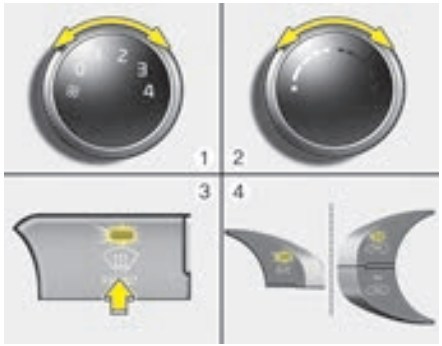
⚠ אזהרה – חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב או במצב , במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פניה החיצוניים של השמשה הקדמית, ולגרום לאיבוד הראות. במקרה זה בחר באופן הפעולה ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.

- לקבלת הפשרה מרבית, העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה ימינה עד סוף מהלכו לקביעת הטמפרטורה המרבית, והעבר את בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.
- אם רצויה זרימת אוויר חם לרצפה במהלך ההפשרה או הסרת האדים, בחר באופן הפעולה רצפה-הפשרה.
- לפני תחילת הנהיגה, הסר את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, המראות החיצוניות וכל חלונות הצד.
- פנה את כל השלג והקרח ממכסה תא המנוע ומפתח האוויר בלוח שבתחתית השמשה הקדמית, לשיפור יעילות ההפשרה והחימום ולהפחתת אפשרות התעבות האדים על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.

מערכת בקרת אקלים ידנית

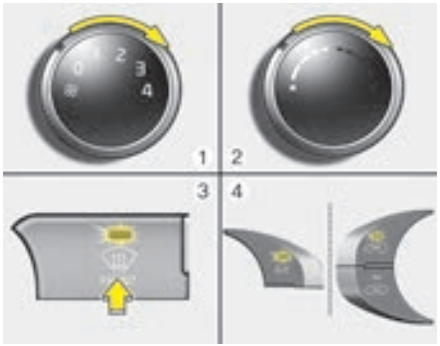
הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר במצב (רצפה-הפשרה) או (הפשרה).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי. אם נבחר מצב , גם מיזוג האוויר ייבחר באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ו/או מצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, הפעל את מיזוג האוויר ובחר במצב האוויר החיצוני באופן ידני.

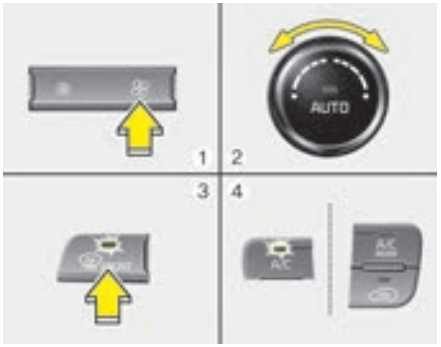
הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר.
2. קבע את הטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. בחר במצב (הפשרה).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

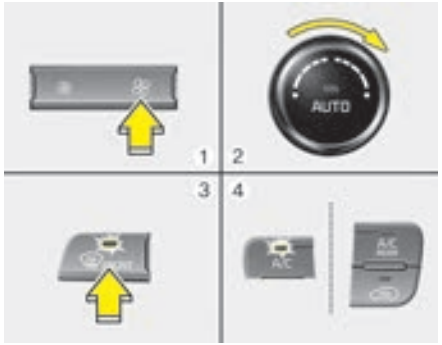
הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. לחץ על לחצן ההפשרה ().
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, הפעל את מיזוג האוויר ובחר במצב האוויר החיצוני באופן ידני. כשבוחרים במצב מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

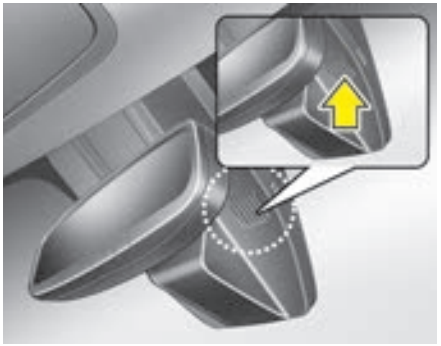
הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. בחר במצב ההפשרה בלחיצה על לחצן ההפשרה (🌬).
3. תוך לחיצה על לחצן מיזוג האוויר (A/C) לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים תוך 3 שניות.

נורית החיווי הקבועה בלחצן בקרת כניסת האוויר תהבהב 3 פעמים. זאת כדי לציין שפעולתה של לוגיקת ההפשרה הופסקה או חודשה.

מערכת אוטומטית להסרת אדים (רק במערכת בקרת אקלים אוטומטית, אם קיימת)



המערכת האוטומטית להסרת אדים מפחיתה את הסבירות להצטברות אדים בצידה הפנימי של השמשה הקדמית, באמצעות חישה אוטומטית של הלחות בצידה הפנימי של השמשה הקדמית.
המערכת האוטומטית להסרת אדים פועלת כאשר נבחר מצב AUTO.



נורית חיווי זו מאירה כאשר המערכת האוטומטית להסרת אדים במצב פעולה, והיא חשה בלחות על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.
אם קיימת לחות רבה ברכב, שלבים נוספים יופעלו כדלהלן.

שלב 1: הפעלת מיזוג האוויר
שלב 2: מצב אוויר חיצוני
שלב 3: הזרמת אוויר לעבר השמשה הקדמית
שלב 4: הגדלת זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית

כדי להפסיק את פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים או לשוב ולהפעיל אותה

כשמערכת ההצתה במצב ON, לחץ במשך 3 שניות על לחצן ההפשרה של השמשה הקדמית.

כשמפסיקים את פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים, נורית החיווי הקבועה בלחצן מהבהבת שלוש פעמים במשך חצי שנייה והודעה על הפסקת פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים מופיעה בצג של בקרת האקלים.

כשמפסיקים את פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים, נורית החיווי הקבועה בלחצן מהבהבת שש פעמים במשך רבע שנייה וההודעה על הפסקת פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים נעלמת מהצג של בקרת האקלים.

נהיגת הרכב

מערכת בלמים 6-2
• בלם חניה חשמלי (EPB) 6-2
• תפקוד AUTO HOLD (אם קיים) 6-8
מערכת עזר למניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-11
• הגדרות והפעלת המערכת 6-11
• הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA 6-12
• הפעלת הבלמים 6-13
• חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי) 6-14
• תקלת מערכת 6-16
• מגבלות המערכת 6-17
• גילוי הולכי רגל 6-20
• בקרת בלימה במורד (DBC) (אם קיימת) 6-22
• הרגלי בלימה טובים 6-24
מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד Stop & Go (אם קיימת) 6-25
• קביעת מהירות בקרת השיוט 6-27
• קביעת מרחק רכב לרכב 6-32
• כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה ומתקדמת 6-36
• מעבר למצב בקרת שיוט 6-37
• מגבלות המערכת 6-37
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-43
מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) 6-48
• הפעלת מערכת LKA 6-50
• תקלה במערכת LKA 6-55
• החלפת אופן הפעולה של מערכת LKA 6-56
מערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW) 6-57
• מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) 6-58
• מערכת RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור) 6-61
• לתשומת לב הנהג 6-64
התראת ערנות הנהג (מערכת DAW) 6-66
• קביעת ההגדרות של המערכת והפעלתה 6-66
• איפוס המערכת 6-68
• הפסקת הפעולה של המערכת 6-68
• תקלת מערכת 6-69
גרירת גרור 6-71

בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי אם הלחצן Auto Hold נמצא במצב מופעל כאשר מדוממים את המנוע. אולם, אם לוחצים לחיצה ממושכת על המתג של בלם החניה החשמלי כאשר מדוממים את המנוע, בלם החניה החשמלי אינו מופעל.

* הערה

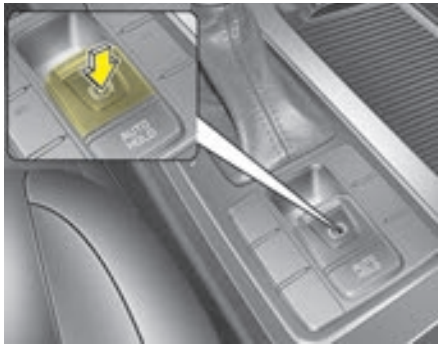
במדרון תלול או כשגוררים גרור, אם המכונית אינה נשארת במצב נייח, פעל באופן הבא:

1. הפעל את בלם החניה החשמלי.
2. משוך את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה במשך 3 שניות לפחות.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את בלם החניה כשהמכונית בתנועה, למעט במצבי חירום. התוצאה עלולה להיות נזק למכונית וסיכון בטיחותי.

שחרור בלם החנייה



כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי (EPB) לחץ על המתג של בלם החניה החשמלי בתנאים הבאים:

- מתג ההתנעה או כפתור /ENGINE START STOP במצב ON.
- תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

כדי שבלם החניה החשמלי (EPB) ישוחרר באופן אוטומטי:

- כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).
- כשבורר ההילוכים במצב N (חנייה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים ממצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).
- במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

1. התנע את המנוע.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. סגור את דלת הנהג וודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים.
4. לחץ על דוושת המצמד כשהילוך משולב.
5. לחץ על דוושת ההאצה ושחרר בהדרגה את דוושת המצמד.

• במכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית

1. התנע את המנוע.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. סגור את דלת הנהג וודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים.
4. לחץ על דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או ספורט.

ודא שנורית ההתראה של הבלמים כבתה.

* הערה

• למען בטיחותך, ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי אפילו כשמתג ההתנעה או כפתור ENGINE START/STOP נמצאים במצב OFF, אך לא ניתן לשחרר אותו במצב זה.

• למען בטיחותך, בתחילת נסיעה במורד או בתחילת נסיעה לאחור, לחץ על דוושת הבלם כאשר אתה משחרר את בלם החניה באופן ידני בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.

* הערה – במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

כשהמכונית חונה במעלה מדרון ורתום אליה גרור, היא עלולה להידרדר מעט לאחור בתחילת הנסיעה. כדי למנוע את ההידרדרות לאחור פעל באופן הבא:

1. לחץ על דוושת המצמד ושלב הילוך.
2. משוך את המתג של בלם החניה משיכה ממושכת כלפי מעלה.
3. לחץ על דוושת ההאצה ושחרר בהדרגה את דוושת המצמד.
4. כשהמכונית מתחילה לנסוע לפנים ועצמת המנוע מספיקה למניעת הידרדרות לאחור, הרפה מהמתג של בלם החניה החשמלי.

אין להשתמש בנוהל זה בתחילת נסיעה בדרך מישורית. המכונית עלולה לזנק קדימה בצורה פתאומית.

⚠ זהירות

• אם נורית ההתראה של בלם החנייה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

• אסור לנהוג במכונית כשבלם החניה החשמלי מופעל. רפידות הבלמים והרוטורים של הבלמים עלולים להישחק שחיקה מואצת ומיותרת.

ייתכן שבלם החניה החשמלי יופעל באופן אוטומטי כאשר:

- בלם החניה החשמלי מתחמם התחממות יתר.
- כאשר מערכות אחרות דורשות זאת

* הערה

אם הנהג מדומם את המנוע בשוגג כאשר תפקוד AUTO HOLD פעיל, מופעל בלם החניה החשמלי באופן אוטומטי (במכוניות שמצוידות בתפקוד AUTO HOLD).

אזהרת מערכת



- אם מנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כאשר בלם החנייה החשמלי מופעל, והוא אינו משוחרר באופן אוטומטי, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.
- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, ומכסה תא המנוע או מכסה תא המטען פתוחים, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.
- במקרה של בעיה במכונית ייתכן שיושמע צליל התרעה וייתכן גם שתוצג הודעה.

במקרים שפורטו לעיל עליך ללחוץ על דוושת הבלם ולשחרר את בלם החניה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- **כדי למנוע תזוזה מקרית של המכונית לאחר שעוצרים ועוזבים אותה, אל תשתמש בבורר ההילוכים במקום בבלם החניה. הפעל את בלם החניה והקפד להציב את בורר ההילוכים במצב P (חניה).**
- **אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת המכונית לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.**
- **יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של המכונית, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.**

⚠ זהירות

- ***ייתכן שתישמע נקישה כאשר מפעילים את בלם החניה החשמלי או משחררים אותו. זו תופעה רגילה שמעידה כי פעולתו של בלם החניה החשמלי תקינה.***
- ***כשמוסרים את מפתחות המכונית לנציג של חניון או שירות החניה יש להסביר לו כיצד להפעיל את בלם החניה החשמלי.***
- ***אם נוהגים במכונית כאשר בלם החניה החשמלי מופעל התוצאה עלולה להיות תקלה בבלם החניה החשמלי.***
- ***כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי שבלם החניה ישוחרר באופן אוטומטי, יש ללחוץ על דוושת ההאצה לחיצה אטית והדרגתית.***

אזהרות מערכת



אם המעבר מתפקוד AUTO HOLD לבלם החניה החשמלי אינו פועל כשורה, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.

⚠ זהירות

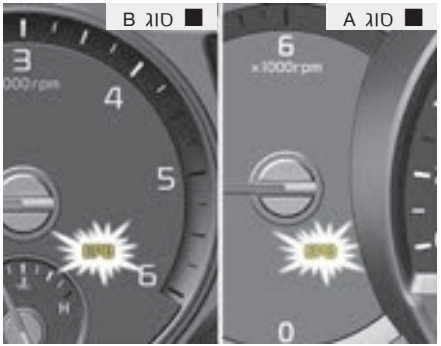
כשמופיעה ההודעה שבאיור לעיל לגבי תפקוד AUTO HOLD ובלם החנייה החשמלי, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

אזהרת מערכת



אם בלם החנייה החשמלי מופעל כשתפקוד AUTO HOLD פעיל בשל אות שמקורו במערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESP), מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.

נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי (אם קיימת)



נורית זו מאירה במשך כ-3 שניות כשמעבירים את כפתור ENGINE START/STOP למצב ON וכבית אם פעולתה של המערכת תקינה.

אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, נדלקת במהלך הנסיעה או אינה כבית לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה או את כפתור ENGINE START/STOP למצב ON, ייתכן שאירעה תקלה בבלם החניה החשמלי.

במקרה זה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי עשויה להאיר כאשר נורית החיווי של המערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC אינה פועלת כשורה. במקרה זה היא אינה מצביעה על תקלה בבלם החניה החשמלי.

⚠ זהירות

- ***נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי עשויה להאיר כדי לציין שהמתג של בלם החניה החשמלי אינו פועל כשורה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החניה החשמלי ישוב לפעול כשורה. אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.***

(המשך)

(המשך)

- ***אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי אינה מאירה, או אם היא מהבהבת למרות שהמתג של בלם החניה החשמלי נמשך כלפי מעלה, בלם החניה החשמלי לא הופעל.***
- ***אם נורית ההתראה של בלם החניה מהבהבת כשנורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לחץ עליו פעם נוספת למצב המקורי ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי לא כבתה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.***

בלימת חירום

אם מתגלה בעיה בדוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבלום בלימת חירום במשיכה של מתג בלם החניה החשמלי כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה מבוצעת בפועל רק בזמן שמושכים כלפי מעלה את המתג של בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את בלם החניה כשהמכונית בתנועה, למעט במצבי חירום.

✻ הערה

כשמבצעים בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי מאירה נורית ההתראה של בלם החניה כדי לציין שהמערכת פועלת

⚠ זהירות

אם מבחינים באופן קבוע ברעשים או בריח חריכה כאשר משתמשים בבלם החניה החשמלי לבלימת חירום, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

אם בלם החניה החשמלי (EPB) אינו משתחרר

אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי בדרך הרגילה, מומלץ לדאוג להובלת המכונית באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

תפקוד AUTO HOLD (אם קיים)

לאחר שהנהג עוצר את המכונית עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, מחזיק תפקוד AUTO HOLD את המכונית במצב נייח אפילו כשלא לוחצים על דוושת הבלם.

הפעלה



1. כשדלת הנהג, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען סגורים, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג או לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על מתג AUTO HOLD. נורית החיווי הלבנה של תפקוד AUTO HOLD תאיר והמערכת תעבור למצב המתנה.



2. כשעוצרים את המכונית עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, מוחלף הצבע של נורית החיווי AUTO HOLD מלבן לירוק.
3. המכונית תוחזק במצב נייח אפילו כשמרפים מדוושת הבלם.
4. אם מפעילים את בלם החנייה החשמלי נפסקת הפעולה של תפקוד AUTO HOLD.

יציאה

אם לוחצים על דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים נמצא במצב R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או במסילת השילוב הידני (מצב ספורט), משוחרר תפקוד AUTO HOLD באופן אוטומטי והמכונית מתחילה לנוע. הצבע של נורית החיווי מוחלף מירוק ללבן.

⚠ אזהרה

לפני שמתחילים בנסיעה ממצב AUTO HOLD בלחיצה על דוושת ההאצה, יש לבדוק היטב את הסביבה הסמוכה למכונית.

כדי להתחיל בנסיעה בצורה חלקה הקפד ללחוץ על דוושת ההאצה לאט ובהדרגה.

ביטול



כדי לבטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD לחץ על מתג AUTO HOLD. נורית החיווי של תפקוד AUTO HOLD תכבה.

כדי לבטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD כשהמכונית במצב נייח, לחץ על מתג AUTO HOLD תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

* הערה

- **תפקוד AUTO HOLD אינו פועל כאשר:**
  - **הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ודלת הנהג פתוחה**
  - **מכסה תא המנוע פתוח**
  - **מכסה תא המטען פתוח**
  - **בורר ההילוכים במצב P (חניה)**
  - **בלם החניה החשמלי מופעל**
- **למען בטיחותך, תפקוד AUTO HOLD מפעיל באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי במקרים הבאים:**
  - **דלת הנהג פתוחה**
  - **מכסה תא המנוע פתוח**
  - **מכסה תא המטען פתוח**
  - **המכונית נמצאת במצב נייח במשך 10 דקות לפחות**
  - **המכונית ניצבת במדרון תלול**
  - **המכונית נעה מספר פעמים**

(המשך)

(המשך)

במקרים אלה מאירה נורית ההתראה של מערכת הבלמים, הצבע של נורית החיווי AUTO HOLD מוחלף מירוק ללבן, מושמעים צלילי התרעה ומופיעה הודעה כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל באופן אוטומטי. לפני ששבים ומתחילים בנסיעה יש ללחוץ על דוושת הבלם, לבדוק היטב את הסביבה הסמוכה למכונית ולשחרר את בלם החניה באופן ידני, בעזרת המתג של בלם החניה החשמלי.

- אם נורית החיווי של תפקוד AUTO HOLD מאירה בצבע צהוב, תפקוד AUTO HOLD אינו פועל כשורה. במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- בעת הפעלת AUTO HOLD, ייתכן שתשמע רעש מכני, אולם, זהו רעש תפקודי רגיל.

⚠ אזהרה

- **כדי להתחיל בנסיעה לחץ על דוושת ההאצה לאט ובהדרגה.**
- **למען בטיחותך, בטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD בנסיעה במורד, בנסיעה לאחור או בתמרוני חניה.**

⚠ זהירות

במקרה של תקלה במערכת שמגלה אם דלת הנהג, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען פתוחים, ייתכן שפעולתו של תפקוד AUTO HOLD לא תהיה תקינה.

במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.



כשמנתקים את מערכת FCA מאירה נורית ההתראה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת FCA בצג ה-LCD ולדעת אם היא פועלת או מנותקת. כמו כן, נורית ההתראה מאירה בזמן שמערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מנותקת. אם נורית ההתראה מאירה באופן קבוע בזמן שמערכת FCA פעילה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

הנהג יכול לבחור את המועד שבו תופק ההתראה הראשונית באמצעות תפריט הגדרות המשתמש שבצג ה-LCD בלוח המחוונים. אפשר לבחור מבין ההגדרות הבאות ביחס למערכת להתראה על התנגשות מלפנים:

- EARLY - (התראה מוקדמת) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מוקדם מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק מרבי מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל. אם חשים כי בהגדרה EARLY (התראה מוקדמת) רגישות המערכת גבוהה מדי, אפשר לבחור בהגדרה NORMAL (התראה רגילה). במצב זה, אם הרכב שמלפנים בולם בלימה פתאומית, המערכת עשויה להפיק התראה ראשונית במועד מאוחר מכפי שהיא הייתה מופקת בהגדרה EARLY (התראה מוקדמת).
- NORMAL - (התראה רגילה) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת כרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק הרגיל מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל.
- LATE - (התראה מאוחרת) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל. בחר בהגדרה זו רק בתנאים של תעבורה דלילה ובנסיעה איטית.

דרישות מוקדמות להפעלה

מערכת FCA מוכנה לפעולה כשבוחרים במערכת בצג ה-LCD וכשמתקיימות הדרישות המוקדמות הבאות:

- מערכת ESC פעילה.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (עם זאת, מערכת FCA פועלת בטווח מהירויות מסוים)
- כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים (עם זאת, מערכת FCA אינה מתערבת בהכרח בתנאים מסוימים לפני הרכב, או בתנאים של מערכות הרכב השונות, וייתכן שהיא רק תפיק התראה)

⚠ אזהרה

- **כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מופעלת מערכת FCA באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת FCA באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.**
- **כשמנתקים את מערכת ESC, מנותקת גם מערכת FCA באופן אוטומטי. כשמערכת ESC מנותקת לא ניתן להפעיל את מערכת FCA בצג ה-LCD.**

נורית ההתראה של מערכת FCA תאיר, אבל הדבר אינו מעיד על תקלה במערכת.

- **לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת FCA באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.**

הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA

מערכת FCA מפיקה הודעות התראה וצלילי התראה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, כאשר הרכב שמלפנים בולם בלימה פתאומית, כשלא שומרים מרחק מהרכב שמלפנים או כשמתגלה סכנה לפגיעה בהולך רגל. בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, עשויה המערכת להפעיל גם את הבלמים.

התראה על סכנת התנגשות
(התראה ראשונית)



- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת FCA מפעילה את הבלמים בעצמה מוגבלת כדי לצמצם את חומרת ההתנגשות.

בלימת חירום
(התראה שנייה)



- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת FCA מפעילה את הבלמים בעצמה מוגבלת כדי לצמצם את חומרת ההתנגשות.

מעט לפני ההתנגשות מפעילה מערכת FCA את הבלמים בעצמה מרבית.

הפעלת הבלמים

- במצב חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי שהיא תוכל להגיב מיד ברגע שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.
- מערכת FCA מספקת כוח בלימה נוסף כדי להשיג ביצועי בלימה מיטביים, ברגע שהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

⚠ זהירות

גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.

⚠ אזהרה

מערכת FCA אינה יכולה למנוע את כל התאונות. בשל תנאי הסביבה, מזג האוויר והדרך, מערכת FCA עלולה שלא לעצור את הרכב עצירה מלאה לפני ההתנגשות. באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ אזהרה

מערכת FCA פועלת בהתאם לרמות הסיכון, דוגמת המרחק מהרכב או הולך הרגל שמלפנים, מהירותו של הרכב או עובר האורח שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב.

כדי שהמערכת תוכל למלא את ייעודה, אין לנהוג בצורה פזיזה.

חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי)



החיישן נועד לנטר מרחק מסוים מהרכב שמלפנים. אולם, אם החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי החישה נפגעים במידה משמעותית. ייתכן אף שפעולתה של מערכת FCA תיפסק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיונה של עדשת החיישן.

הודעת התראה ונורית התראה



כשכיסוי החיישן או עדשת החיישן מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, פעולתה של מערכת AEB נפסקת באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת AEB. כדי שפעולתה של מערכת AEB תחודש, הסר את החומר הזר.

* הערה

- **אסור להצמיד אביזרים כלשהם, דוגמת מסגרת של לוחית רישוי או מדבקה, באזור החיישן. אסור גם להחליף את הפגוש בצורה מאולתרת. פעולות אלה עלולות לפגוע פגיעה משמעותית בביצועי החיישן.**
- **הקפד לשמור על ניקיון האזור של החיישן והפגוש.**
- **לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אסור גם להתיז מים בלחץ גבוה על החיישן המותקן בפגוש.**
- **היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור שבו מותקן החיישן הקדמי. אם החיישן מוסט ממיקומו הנכון כתוצאה מכוח חיצוני, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה גם מבלי שתוצג הודעת ההתראה ותאיר נורית ההתראה. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור ליישם צבע מאולתר על כיסוי החיישן.**

(המשך)

(המשך)

- **אין לצפות את השמשה בציפוי כהה ואין להצמיד מדבקות או אביזרים בסביבת המראה הפנימית, במקום שבו מותקנת המצלמה.**
- **יש להיזהר שהאזור שבו מותקנת המצלמה הקדמית לא יירטב.**
- **אין לחבוט ברכיבים כלשהם של הרדאר או המצלמה ואין להסיר אותם באופן מאולתר.**
- **אין להניח עצמים מחזירי אור(כמו נייר לבן או מראה) על רפד חיפוי לוח המכשירים.**
  המערכת עלולה לפעול שלא לצורך בשל קרני האור המשתקפות.
- **אם מפעילים את מערכת השמע בעצמת קול גבוהה מדי, עלולים שלא לשמוע את צלילי ההתראה של המערכת.**

תקלת מערכת



- כשפעולתה של מערכת FCA אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת FCA (🚗) מאירה והודעת ההתראה מוצגת במשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, מאירה נורית ההתראה הראשית (⚠). במקרה זה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת ההתראה של מערכת FCA עשויה להופיע כאשר מאירה נורית ההתראה של מערכת ESC.

⚠ אזהרה

- **מערכת FCA היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. הנהג הוא האחראי לשלוט ברכב ולהפעיל אותו. אסור להסתמך אך ורק על מערכת FCA. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.**
- **מערכת FCA עשויה להפיק התראות שווא – הודעות וצלילים. כמו כן, בשל מגבלות החישה, מערכת FCA עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצליל התראה.**
- **במקרה של תקלה במערכת FCA, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.**

(המשך)

(המשך)

- **מערכת FCA פועלת רק כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב שנוסעים בכיוון הנגדי.**
- **מערכת FCA אינה מזהה כלי רכב שחוצים את הדרך בניצב לרכב או כלי רכב שחונים בניצב לרכב.**
- **אם הרכב שמלפנים עוצר באופן פתאומי, ייתכן שתהיה לך פחות שליטה על מערכת הבלמים. לפיכך, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.**
- **ייתכן שמערכת FCA תופעל במהלך בלימה ושהרכב יעצור באופן פתאומי. המטען שברכב עלול לסכן את הנוסעים במהלך בלימה פתאומית. הקפד לאבטח היטב את המטען ברכב.**

(המשך)

(המשך)

- **מערכת FCA עלולה שלא לפעול כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע תאונה.**
- **מערכת FCA אינה פועלת כשהרכב נוסע לאחור. במקרים אלה, יש לשמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.**
- **מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל גם אם אירעה תקלה במנגנון בקרת הבלימה של מערכת FCA או בתפקודים אחרים. במקרה זה, בקרת הבלימה אינה פועלת גם אם יש סכנת התנגשות.**
- **מערכת FCA עשויה שלא לפעול בהתאם לתנאי הנהיגה, התעבורה, מזג האוויר, הדרך וכדומה.**
- **מערכת FCA אינה מגיבה בהכרח לכל סוגי הרכב.**

מגבלות המערכת

מערכת FCA היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

מערכת FCA מנטרת את תנאי הנהיגה באמצעות הרדאר וחיישן המצלמה. מערכת FCA אינה יכולה להגיב לגורמים שנמצאים מחוץ לטווח החישה. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. במצבים אלה, יכולת הפעולה של מערכת FCA עשויה להיות מוגבלת.

גילוי כלי רכב

- כשרדאר או המצלמה כוסו בחומר זר.
- בגשם כבד או בשלג.
- כשיש הפרעה ממקורות חשמל חיצוניים.
- כשיש השתקפות חריגה מהרדאר.
- כשהמרכב של הרכב שמלפנים צר (למשל אופנוע או אופניים).
- כששדה הראייה של הנהג אינו בהיר בשל תאורה אחורית, השתקפות של אור או חשיכה.
- כשהמצלמה אינה קולטת את התמונה המלאה של הרכב שמלפנים.
- כשהרכב שמלפנים הוא בעל מבנה מיוחד, דוגמת משאית עמוסה או גרור.
- כשעצמת התאורה החיצונית משתנה, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה.
- כשהגילוי של הרדאר או חיישן המצלמה מוגבל.

- כששדה הראייה של הנהג אינו מואר היטב (בגלל שחשוך מדי, בגלל שיש יותר מדי השתקפויות או בשל השתקפות חוזרת של תאורה שפוגעת בשדה הראייה)
- כשיש השתקפות חריגה וחזקה מחיישן הרדאר
- כשמיקומו של הרכב שמלפנים בנתיב הנסיעה משתנה לעתים תכופות מדי
- כשהרכב נוסע סמוך לאזורים עם חומרים מתכתיים רבים דוגמת אתר בנייה או מסילת ברזל
- כשקרני אור משתקפות בחזרה לכיוון הרכב (למשל מהפנסים הראשיים של הרכב שמלפנים)
- כשלחות קפאה על השמשה הקדמית או לא הוסרה ממנה.
- כשיש ערפל.
- כשהרכב שמלפנים נוסע ללא אורות אחוריים דולקים, כשאין לו כלל אורות אחוריים, כשהאורות האחוריים שלו אינם סימטריים או כשהאורות האחוריים שלו אינם מאירים בזווית הנכונה.



- נהיגה בעקומת דרך

הביצועים של מערכת FCA יורדים בנהיגה בעקומה. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים אפילו אם הוא באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

בנהיגה בעקומה, פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.



בנהיגה בעקומה, מערכת FCA עלולה לגלות את הרכב שמלפנים בנתיב הסמוך. פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.

לחילופין, לחץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה. לבטיחותך, הקפד להביט היטב אל סביבת הרכב.

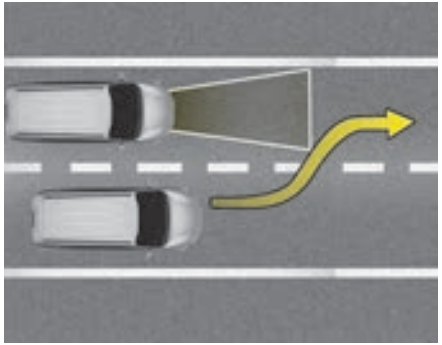


- נהיגה במדרון

הביצועים של מערכת FCA יורדים בנהיגה במעלה או במורד, והיא עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא - הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

כשמערכת FCA מגלה באופן פתאומי את הרכב שמלפנים, לאחר שעוברים את ראש המדרון, אתה עלול לחוש בלימה חזקה.

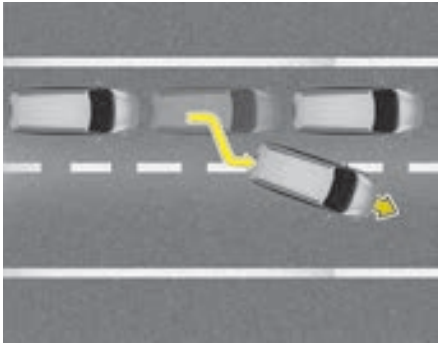
בנהיגה במעלה או במורד מדרון, הקפד להביט קדימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.



- מעבר נתיב

גם אם רכב שמלפנים עובר מהנתיב הסמוך לנתיב הנסיעה שלך, מערכת FCA עלולה שלא לגלות אותו עד שהוא ייכנס לטווח החישה.

אם הרכב שמלפנים מתפרץ בצורה פתאומית לנתיב הנסיעה שלך, הסיכויים שהוא לא יתגלה גבוהים במיוחד. הקפד לנהוג בזהירות רבה.



כשרכב שעמד מלפנים יוצא לפתע מן הנתיב שלו, ייתכן שהוא לא יתגלה על ידי מערכת FCA. הקפד לנהוג בזהירות רבה.



- גילוי הרכב

כשהרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או אם מרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עלול להיווצר מצב מסוכן.

גילוי הולכי רגל

- כשהולך הרגל אינו מצולם במלואו על ידי חיישן המצלמה, או כשהולך הרגל אינו הולך זקוף.
- כשהולך הרגל נע במהירות רבה.
- כשהולך הרגל מופיע מלפנים באופן פתאומי.
- כשצבע הבגדים שלובש הולך הרגל דומה לצבע הרקע.
- כשהסביבה החיצונית בהירה מדי או כהה מדי.
- כשהרכב נוסע בלילה או בחשיכה.
- כשהמבנה של פריט מסוים דומה לגוף האדם.
- כשהממדים של הולך הרגל קטנים.
- כשהניידות של הולך הרגל לקויה.
- כשקשה להבחין בהולך הרגל בסביבה.
- כשיכולת הגילוי של החיישן מוגבלת.
- כשיש קבוצה של הולכי רגל.
- כשחל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן במעבר על פס האטה,
- כשהרכב מיטלטל בחוזקה,
- כשנוהגים בכיכר אחר הרכב שמלפנים,
- כשבאזור של השמשה שלפני עדשת המצלמה יושמו ציפוי כהה, יריעה כלשהי, חומר דוחה מים או חומר זר כלשהו (למשל: מדבקה), או כשהשמשה ניזוקה או דבקו בה חרקים.
- כשהרדאר, המצלמה או עדשת המצלמה ניזוקו.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב אינם מאירים בלילה או במנהרה, או אם האור שלהם חלש מדי
- אם תאורת הרחוב או התאורה של הרכב המתקרב מלפנים, בכיוון הנגדי, משתקפת או כשקרני השמש משתקפות ממים שמכסים את פני הדרך

- כשתאורה משתקפת בחזרה בכיוון התנועה של הרכב (למשל מפנסים ראשיים של כלי רכב אחרים)
- כשיש תמרורים, צל על הדרך, כניסה למנהרה, עמדת תשלום של כביש אגרה או אבני שפה חלקיות
- כשיש אדים או כפור על השמשה הקדמית,
- כשנוהגים בערפל.
- כשיש עצמים מחוץ לטווח החישה של החיישן או הרדאר.

⚠ אזהרה

- **לפני גרירה של רכב אחר בטל את פעולתה של מערכת FCA בצג ה-LCD. הפעלה של הבלמים במהלך הגרירה עלולה לפגוע בבטיחות הנסיעה.**
- **כשהרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או אם מרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.**
- **החיישן מגלה רק הולכי רגל ולא עגלות יד, אופניים, אופנועים, תיקי מטען או עגלות ילדים.**
- **מערכת FCA אינה פועלת בכל התנאים. לפיכך, אסור בהחלט לבחון את פעולתה על אנשים או חפצים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.**

(המשך)

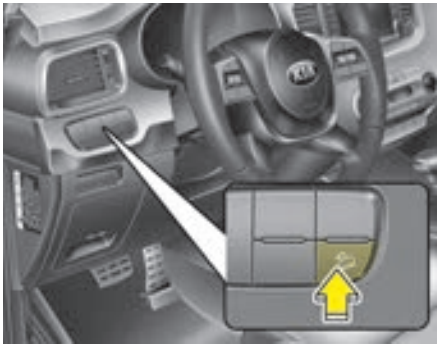
(המשך)

- **כשמחליפים או מתקינים מחדש את השמשה הקדמית, הפגוש הקדמי, הרדאר או המצלמה לאחר שהוסרו, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.**

✻ הערה

ייתכן שהמערכת תנותק באופן זמני בשל שדות חשמל חזקים.

בקרת בלימה במורד (DBC) (אם קיימת)



המערכת לבקרת בלימה במורד (DBC) מסייעת לנהג לנסוע במורד מדרון מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
המערכת מאטה את הרכב למהירות נמוכה מ-8 קמ"ש (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או 8 קמ"ש (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית) כדי שהנהג יוכל להתרכז בהיגוי הרכב.

⚠ אזהרה

בנסיעה בדרכים רגילות הקפד לנתק את מערכת DBC. כשמערכת DBC במצב המתנה היא עשויה להתחיל לפעול מבלי שהתכוונת לכך, למשל במעבר על פסי האטה או בפנייה חדה.

✻ הערה

- **כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, מערכת DBC מנותקת כברירת מחדל.**
- **במהלך הפעולה של מערכת DBC ייתכן שתשמע רעשים או תחוש רעידות ממערכת הבלימה.**
- **כשמערכת DBC פועלת, פנסי הבלימה מאירים.**

פעולת מערכת DBC

מצב	נורית חיווי	הסבר
המתנה	 מאירה	כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש, לחץ על הלחצן של מערכת DBC. מערכת DBC תופעל ותעבור למצב המתנה. אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-40 קמ"ש, המערכת לא תופעל.
פעולה	 מהבהבת	כשהמערכת במצב המתנה, אם הרכב נוסע במורד תלול במהירות נמוכה מ-35 קמ"ש, מערכת DBC תתחיל לסייע בבלימה באופן אוטומטי.
הפסקה זמנית	 מאירה	במצב פעולה, פעולתה של מערכת DBC נפסקת באופן זמני כאשר: • המורד אינו מספיק תלול. • לוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה. כשהתנאים שצוינו לעיל אינם מתקיימים עוד, פעולתה של מערכת DBC מחודשת באופן אוטומטי.
ניתוק	 לא מאירה	מערכת DBC מנותקת בעקבות: • לחיצה נוספת על הלחצן של מערכת DBC. • עלייה של מהירות הנסיעה ליותר מ-60 קמ"ש.

⚠ אזהרה

אם נורית החיווי של מערכת DBC מאירה בצבע אדום, ייתכן שהמערכת התחממה התחממות יתר או שאירעה בה תקלה. אם נורית ההתראה מאירה גם לאחר שמערכת DBC התקררה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **ייתכן שבמורד תלול, פעולתה של מערכת DBC לא תיפסק באופן זמני גם אם לוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.**
- **בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית, אסור להפעיל את מערכת DBC במהלך הנסיעה כאשר מוט ההילוכים נמצא בהילוך שלישי (ומעלה). בעקבות ההפעלה של מערכת DBC, ייתכן שהמנוע יודמם.**
- **מערכת DBC אינה פועלת כאשר:**
  - **ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).**
  - **מערכת ESC מתערבת ומייצבת את הרכב בפועל.**

הרגלי בלימה טובים

⚠ אזהרה

בכל פעם שעוזבים את הרכב או מחנים אותו יש לעצור את הרכב עצירה מוחלטת ולהמשיך ללחוץ על דוושת הבלם. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה), הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF. עלול הרכב להתחיל לנוע בצורה פתאומית ולסכן אותך ואת שאר המשתמשים בדרך.

אם בלם החניה לא הופעל עד סוף מהלכו עלול הרכב להתחיל לנוע מבלי שהתכוונת לכך ולסכן את הנוסעים והולכי הרגל.

כשנוסעים במים עלולים הבלמים להירטב. הם עלולים להירטב גם כששוטפים את הרכב. מסוכן לנסוע עם בלמים רטובים! הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. בלמים רטובים עלולים לגרום גם לסטייה של הרכב לאחד הצדדים.

כדי לייבש את הבלמים, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל, תוך הקפדה על שמירת השליטה ברכב. אם הבלמים אינם שבים לפעול כרגיל, עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ודאג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

אסור להשעין את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנסיעה. לחיצה קבועה, אפילו קלה, על דוושת הבלם עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים, שחיקה וכשל של מערכת הבלמים.

במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. פנה לצד הדרך ועצור את הרכב במקום בטוח לאחר שמהירות הנסיעה פחתה ומאפשרת לעשות זאת בצורה בטוחה.

כדי למנוע זחילה איטית של הרכב קדימה לחץ היטב על דוושת הבלם כאשר הרכב במצב נייח.

מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד STOP & GO (אם קיימת)



① נורית חיווי בקרת שיוט
② נורית SET
③ מרחק בין כלי הרכב

מערכת בקרת השיוט החכמה מאפשרת לך לתכנת את הרכב כך שישמור על מהירות ומרחק קבועים ויזהה את הרכב מלפנים ללא צורך בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, קרא את ספר הנהג לפני השימוש במערכת בקרת השיוט החכמה.

* הערה

כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה, לחץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר העברת הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON או התנעת המנוע. פעולה זו נועדה לוודא שמתג הבלם פועל, כי הוא מהווה חלק חשוב לביטול בקרת השיוט החכמה במקרה של תקלה.

⚠ אזהרה

- **אם בקרת השיוט החכמה מושארת במצב מופעל (נורית חיווי בקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים), עלולים להפעיל אותה בשוגג. הקפד שמערכת בקרת השיוט החכמה תהיה כבויה (נורית חיווי בקרת שיוט כבויה בלוח המחוונים), כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט החכמה.**
- **השתמש במערכת בקרת שיוט חכמה רק בעת נסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.**
- **אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה כאשר ייתכן שנסיעה במהירות קבועה אינה בטוחה. למשל**
  - **במחלפים של דרכים מהירות ובעמדות תשלום של כבישי אגרה**
  - **בדרכים שמוקפות במספר גבוה במיוחד של מבנים מתכתיים (דוגמת אתרי בנייה של רכבת תחתית או מנהרה מתכתית)**

(המשך)

(המשך)
- בחניונים
- בנתיבים סמוכים לגדר הפרדה
- בכביש חלקלק שמכוסה בשכבה של מי גשם, קרח או שלג
- בכביש שכולל פניות חדות
- במעלה תלול
- בדרכים מפותלות
- בשטח
- בכבישים שמתבצעות בהם עבודות דרך
- בכביש משובש
- כושר החישה יורד אם משנים את הגובה של הרכב מלפנים או מאחור בהשוואה לגובה שנקבע במפעל.
- בנהיגה בתנאים של עומס תעבורה כבד או כשתנאי התעבורה מקשים על נהיגה במהירות קבועה
- בנהיגה בגשם או בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח או שלג

(המשך)

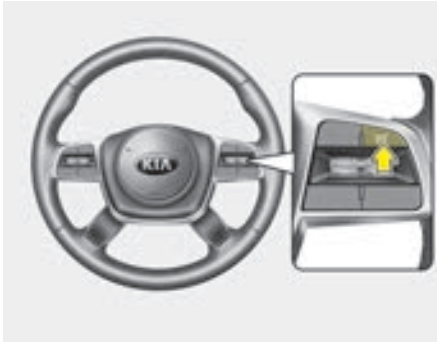
(המשך)
- בנהיגה בתנאים שלראות מוגבלת (בשל מזג אוויר גרוע - ערפל, שלג, גשם או סופת חול, למשל)

• הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת בקרת שיוט חכמה.
• מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה תחליף לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג לבדוק תמיד את המהירות והמרחק של הרכב שמלפנים.
• הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת לבקרת שיוט חכמה במורד.
• כשהראות מוגבלת (למשל בשל גשם, שלג או ערפיח)
• כדי למנוע נזק, אין להשתמש בתפקוד של בקרת השיוט כשגוררים את הרכב.

(המשך)
• הקפד לקבוע מהירות שיוט שאינה עולה על המהירות המרבית הקבועה בחוק.
• בתנאים לא צפויים עלולות להתרחש תאונות. גם בנהיגה עם מערכת בקרת השיוט החכמה, הקפד לשים לב כל העת לתנאי הדרך והנהיגה.

קביעת מהירות בקרת השיוט

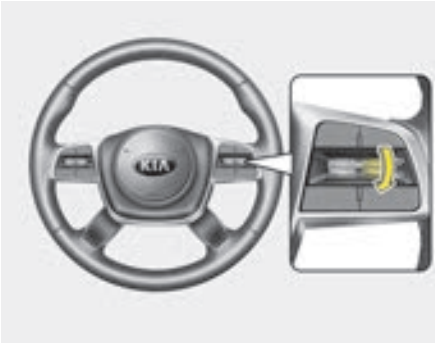
לקביעת מהירות בקרת השיוט:



1. לחץ על לחצן הפעלת מערכת בקרת שיוט CRUISE להפעלת המערכת. נורית חיווי בקרת השיוט CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. האץ למהירות הרצויה.

ניתן לקבוע את מהירות בקרת השיוט החכמה והמתקדמת כדלהלן:

- 30 עד כ-180 קמ"ש: כאשר אין רכב מלפנים
- 0 עד כ-180 קמ"ש: כאשר יש רכב מלפנים



3. העבר את המתג מטה (אל -SET) ושחרר אותו במהירות הרצויה. המהירות שנקבעה והמרחק בין כלי הרכב יאירו במסך.
4. עזוב את דוושת ההאצה. מהירות הנסיעה המבוקשת תישמר באופן אוטומטי.

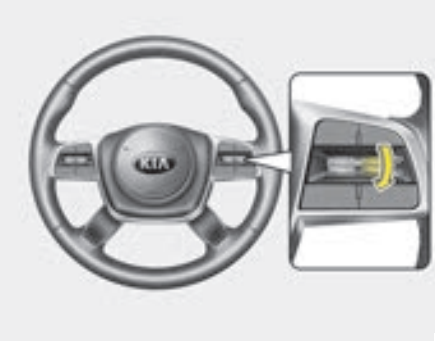
אם קיים רכב מלפנים, המהירות עשויה לרדת כדי לשמור על המרחק מהרכב שמלפנים.

בנסיעה במעלה מדרון תלול ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.

גם אם מהירות הנסיעה של רכבך נמוכה כרגע מ-30 קמ"ש ולפניך נוסע רכב, תיקבע מהירות נסיעה של 30 קמ"ש.

הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה:



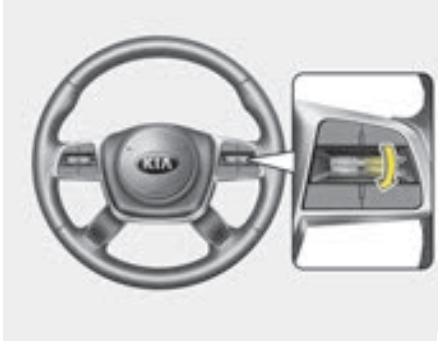
פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והחזק אותו במצב זה. הרכב יאיץ ב-10 קמ"ש. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- ניתן להעלות את המהירות עד 180 קמ"ש.

⚠ זהירות

לפני הפעלת המתג, בדוק את תנאי הנהיגה. כשמסיטים את המתג כלפי מעלה ומחזיקים אותו במצב זה, עולה מהירות הנסיעה בצורה חדה.

הפחתת מהירות בקרת השיוט:



פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה תפחת ב-10 קמ"ש. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תפחת מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- ניתן להפחית את המהירות עד 30 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

אם ברצונך להעלות את מהירות הנסיעה באופן זמני כאשר בקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. המהירות המוגברת לא תפריע לפעולת בקרת השיוט ולא תשנה את מהירות בקרת השיוט שנקבעה.

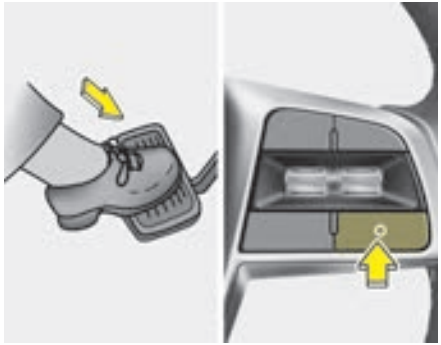
לחזרה למהירות בקרת השיוט שנקבעה, הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

אם תסיט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) במהירות מוגברת, מהירות השיוט תיקבע שוב.

* הערה

היזהר בעת ביצוע האצה זמנית, מכיוון שבזמן זה המהירות אינה נשלטת באופן אוטומטי אפילו אם יש רכב מלפנים.

פעולת בקרת השיוט החכמה תופסק באופן זמני כאשר:



ביטול ידני

פעולתה של בקרת השיוט החכמה מבוטלת באופן זמני בעקבות לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על הלחצן CANCEL. החיווים של המהירות שנקבעה ושל המרחק בין כלי הרכב ייעלמו מלוח המחוונים ונורית חיווי בקרת השיוט CRUISE תאיר באופן קבוע.

ביטול אוטומטי

- דלת הנהג נפתחה.
- בורר ההילוכים מועבר למצב N (סרק), R (אחורי) או P (חניה).
- בלם החניה החשמלי הופעל.
- מהירות הרכב גבוהה מ-190 קמ"ש.
- אחת המערכות ESC, ABS או TCS פועלות.
- פעולת מערכת ESC הופסקה.
- החיישן או הכיסוי מלוכלכים או חסומים בחומר זר.
- לוחצים על דוושת ההאצה במשך פרק זמן ארוך.
- הנהג מתחיל בנסיעה על-ידי הסטת המתג מעלה (+RES) או מטה (-SET) או בלחיצה על דוושת ההאצה למשך כ-3 שניות לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת כאשר אין רכב מלפנים או רכב נעצר במרחק רב מלפנים.
- לוחצים על דוושת ההאצה במשך פרק זמן ארוך.
- המנוע פועל בתחום סל"ד מסוכן.
- קיימת תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה.
- כשמפעילים את מערכת ISG.
- כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) מבקרת את הבלימה
- כשהרכב עוצר ליותר מ-5 דקות.

- כשהרכב עוצר ושב לנסוע שוב ושוב במשך פרק זמן ארוך.
- כשהנהג מתחיל בנהיגה בהסטה של המתג כלפי מעלה בכיוון RES+ או כלפי מטה בכיוון SET-, או בלחיצה על דוושת ההאצה, לאחר שהמערכת לבקרת שיוט חכמה עצרה את הרכב ואין רכב אחר מלפנים.
- כשהרכב עוצר ושב לנסוע שוב ושוב במשך פרק זמן ארוך.
- כשבלם החנייה נעול
- כשאירעה תקלה במנוע

כל אחד מהפעולות או מהמצבים יגרמו לביטול הפעולה של בקרת השיוט החכמה והמתקדמת. (המהירות שנקבעה והמרחק מהרכב שמלפנים בצג יכבו).

במקרה בו בקרת השיוט החכמה והמתקדמת הופסקה באופן אוטומטי, לא ניתן לחדש אותה בהסטה של מתג +RES או -SET.

⚠ זהירות

אם בקרת השיוט החכמה והמתקדמת בוטלה שלא לפי אחת השיטות לעיל, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.



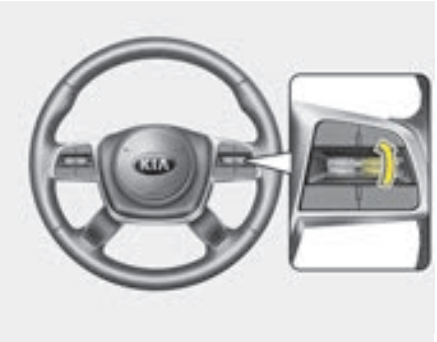
⚠ זהירות

אם בקרת השיוט החכמה הופסקה באופן אוטומטי, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה למשך מספר שניות.

ניתן לכוונן את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.

בדוק תמיד את תנאי הדרך. אל תסתמך על צליל ההתרעה.

כדי לחדש את מהירות בקרת השיוט שנקבעה:

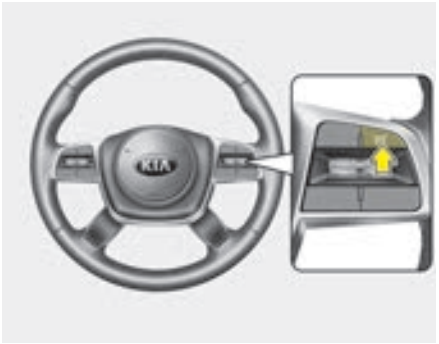


אם משתמשים בכל שיטה אחרת מלבד הלחצן CRUISE כדי לבטל את מהירות השיוט והמערכת עדיין מופעלת, מהירות השיוט תתחדש באופן אוטומטי בעת הסטה של המתג כלפי מעלה (אל +RES).
אם תסיט את המתג כלפי מטה (אל -SET), המהירות תתחדש למהירות שנקבעה לאחרונה. היא לא תתחדש אם מהירות הרכב ירדה אל מתחת ל-30 קמ"ש.

* הערה

כדי לצמצם סכנה של תאונה, הקפד לבדוק את תנאי הדרך לפני שתחדש את פעולתה של בקרת השיוט החכמה בעזרת מתג +RES, על מנת לוודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט.

להפסקת פעולת בקרת השיוט:



לחץ על הלחצן CRUISE (נורית CRUISE בלוח המחוונים תכבה).
כשאין עוד צורך בפעולתה של המערכת לבקרת שיוט חכמה, לחץ על מתג [CRUISE] (הפעלת בקרת השיוט) כדי להפסיק את פעולת המערכת.

קביעת מרחק רכב לרכב

כדי לקבוע מרחק רכב לרכב:



תפקוד זה מאפשר לך לתכנת את הרכב לשמירה על מרחק יחסי מהרכב שלפניך מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

המרחק מרכב לרכב יופעל באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת.

בחר את המרחק המתאים לפי תנאי הדרך ומהירות הרכב.

בכל לחיצה על הלחצן, מרחק הרכב ישתנה כדלהלן:

מרחק 2 ← מרחק 3 ← מרחק 4

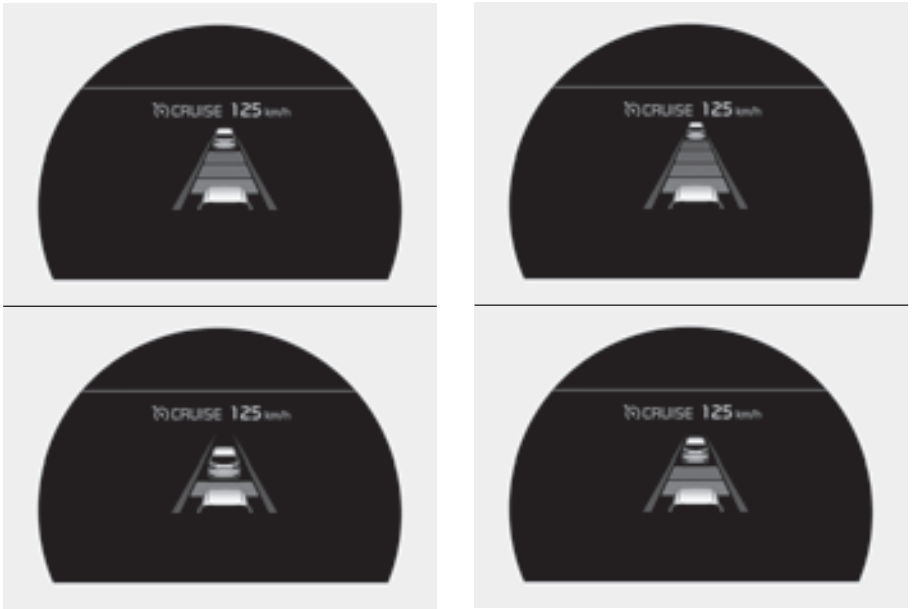
מרחק 1

לדוגמה, אם מהירות הנסיעה היא 90 קמ"ש, המרחק שיישמר הוא כדלהלן:

מרחק 4 - כ-52.5 מטר
מרחק 3 - כ-40 מטר
מרחק 2 - כ-32.5 מטר
מרחק 1 - כ-25 מטר

* הערה

מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים נשמר ברמה שקבע הנהג. (המרחק האחרון שנשמר)



- הרכב ישמור על המהירות שנקבעה, כאשר הנתיב מלפנים פנוי.
- הרכב יאט או יאיץ כדי לשמור על המרחק שנבחר, כאשר קיים רכב לפניך בנתיב. (רכב יופיע בתצוגה לפני הרכב שלך רק כאשר קיים רכב ממשי לפניך).
- אם הרכב שלפניך יאיץ, הרכב שלך ימשיך במהירות שיוט קבועה לאחר האצה למהירות שנבחרה.

⚠ זהירות

- ***צליל ההתרעה יושמע וההודעה במסך תהבהב אם קשה לשמור על המרחק מהרכב שלפנים.***
- ***אם צליל ההתרעה הושמע, שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.***
- ***אפילו אם צליל ההתרעה לא הושמע, שים תמיד לב לתנאי הנסיעה כדי למנוע מצבים מסוכנים.***



⚠ זהירות

אם הרכב שלפנים (מהירות הרכב: פחות מ-30 קמ"ש) עובר לנתיב אחר, צליל ההתרעה יושמע ותופיע הודעה במסך. שנה את מהירות הרכב לפי כלי רכב או עצמים שמופיעים לפניך על-ידי לחיצה על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.

מצב בתנועה



היעזר במתג או לחץ על הדוושה כדי להאיץ

- בתנועה, הרכב שלך יעצור אם הרכב שלפניך יעצור. בנוסף, אם הרכב שלפניך יתחיל בנסיעה, גם הרכב שלך יחל בנסיעה. אולם, אם הרכב שלך יעצור למשך יותר מ-3 דקות, תצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה או להסיט את המתג מעלה או מטה (אל +RES או -SET) כדי להתחיל בנסיעה.

- אם לוחצים על המתג של בקרת השיוט החכמה (RES+ או SET-) בזמן שתפקוד ההחזקה האוטומטית ובקרת השיוט החכמה פועלים, תפקוד ההחזקה האוטומטית ישוחרר גם אם לא לוחצים על דוושת ההאצה והרכב יתחיל בנסיעה. הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית יתחלף מירוק ללבן. (בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי - EPB)

רדאר מזהה את המרחק אל הרכב שמלפנים



החיישן מזהה את המרחק אל הרכב שמלפנים.
אם החיישן מכוסה בלכלוך או בחומר זר אחר, ייתכן שבקרת המרחק מרכב לרכב לא תפעל כהלכה.
הקפד לשמור על ניקיון האזור שלפני החיישן.

הודעת בדיקה של הרדאר



אם הרדאר או המכסה מלוכלכים או מכוסים בחומרים זרים, כגון שלג, ההודעה הזו תוצג לפרק זמן קצר. במקרה זה, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה באופן זמני, אך אין בכך חיווי על תקלה של מערכת בקרת שיוט חכמה ומתקדמת. נקה את הרדאר או המכסה במטלית רכה והמערכת תשוב לפעול כרגיל.

הודעת תקלה של בקרת מהירות חכמה



הודעה זו תופיע כאשר מערכת בקרת המרחק מרכב לרכב אינה פועלת בצורה הרגילה.
במקרה זה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- ***אסור להתקין אביזרים סביב החיישן ואסור להחליף את הפגוש בעצמך. הפעולה עלולה להפריע לביצועי החיישן.***
- ***הקפד על הניקיון של החיישן והפגוש.***
- ***כדי למנוע נזק למכסה החיישן, שטוף את הרכב במטלית רכה.***
- ***אסור לחבוט בחיישן או באזור החיישן, כדי למנוע סכנה לנזק. אם מיקום החיישן ישתנה מעט, מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תפעל כהלכה מבלי שתופיע הודעת התראה ומבלי שתאיר נורית כלשהי בלוח המחוונים. במקרה זה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי.***
  חברת קיה ממליצה לבקר במרכז שירות מורשה של קיה.
- ***ברכב שלך, השתמש רק במכסה חיישן מקורי של קיה. אל תצבע כלל את מכסה החיישן.***

כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה ומתקדמת

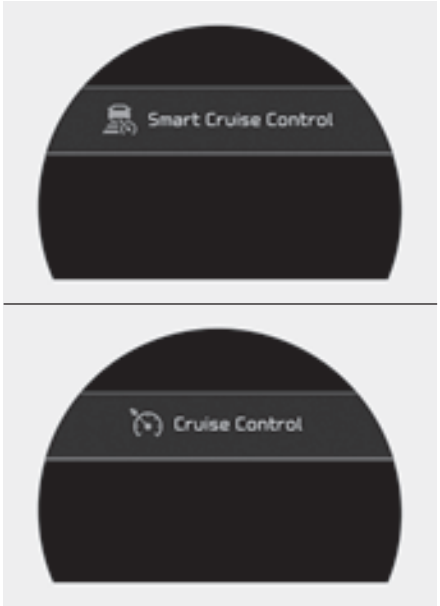
ניתן לכוונן את הרגישות של מהירות הרכב בעת נסיעה אחרי רכב מלפנים כדי לשמור על מרחק קבוע. עבור אל User Settings Mode (Driving Assist) (מצב הגדרות משתמש (סיוע לנהיגה)) ובחר את SCC (Smart Cruide Control) (בקרת שיוט חכמה ומתקדמת). תוכל לבחור אחד מהשלבים הרצויים לך:

- Slow (אטית)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, נמוכה מהמהירות הרגילה.
- Normal (רגילה)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, היא רגילה.
- Fast (מהירה)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, גבוהה מהמהירות הרגילה.

* הערה

המצב שנבחר אחרון יישמר במערכת.

מעבר למצב בקרת שיוט:



הנהג יכול לבחור להשתמש במצב בקרת שיוט (בקרת מהירות) באמצעות הפעולות הבאות:

1. הפעל את מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת (נורית בקרת השיוט תאיר, אך המערכת לא תופעל).
2. לחץ על מתג מרחק למרחק למשך יותר מ-2 שניות.
3. בחר במצב של "Advanced smart cruise mode (SCC)" (בקרת שיוט חכמה ומתקדמת) או במצב של "Cruise control mode (CC)" (בקרת שיוט רגילה).

כשמבטלים את פעולת המערכת בעזרת לחצן הפעלת המערכת CRUISE או כשמשתמשים בלחצן הפעלת המערכת CRUISE לאחר הדממת המנוע, מופעל המצב של בקרת השיוט החכמה.

⚠ אזהרה

בעת שימוש במצב בקרת שיוט, תהיה חייב להעריך בעצמך את המרחק לכלי הרכב האחרים מכיוון שהמערכת לא תבלום כדי להאט ולשמור על המרחק מהם.

מגבלות המערכת

למערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויות להיות מגבלות ביכולת לזהות מרחק לרכב מלפנים עקב תנאי דרך ותנועה.

בעיקולים



- בעיקולים, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תזהה את הרכב שנע לפניך, ובמצב זה הרכב שלך עלול להאיץ למהירות הקבועה. בנוסף, מהירות הרכב שלך עלולה לרדת באופן חד לאחר זיהוי פתאומי של הרכב מלפנים.
- בחר מהירות מתאימה לעיקולים ושנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.



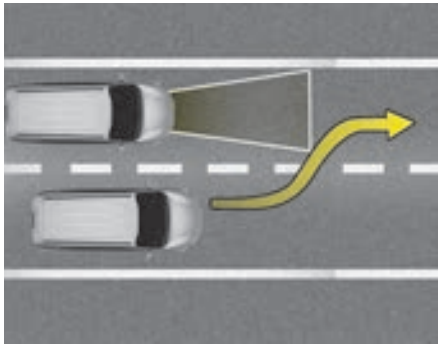
- מהירות הרכב עשויה לרדת עקב רכב בנתיב השכן. שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה. הפעל את דוושת ההאצה ובחר את המהירות הקבועה המתאימה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים פעולה בטוחה של בקרת השיוט החכמה.

במדרונות

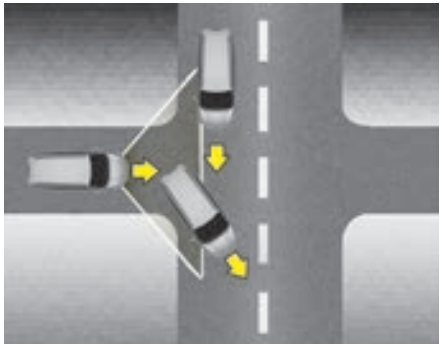


- בנסיעה במדרונות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תזהה את הרכב הנע בנתיב שלך, ותגרום לרכב להאיץ למהירות הקבועה. בנוסף, מהירות הרכב שלך עלולה לרדת באופן חד לאחר זיהוי פתאומי של הרכב מלפנים.
- בחר מהירות מתאימה למדרונות ושנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.

החלפת נתיבים

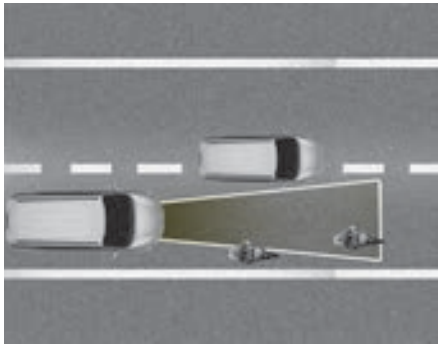


- החיישן לא יזהה רכב הנכנס לנתיב שלך מנתיב שכן עד שהוא ייכנס לטווח הגילוי של החיישן.
- ייתכן שהחיישן לא יזהה רכב הנכנס בחדות לנתיב שלך. שים לב לתנועה, ולתנאי הדרך והנסיעה.
- אם הרכב הנכנס לנתיב שלך אטי יותר מהרכב שלך, ייתכן שהמהירות שלך תרד כדי לשמור על המרחק מהרכב שמלפנים.
- אם הרכב הנכנס לנתיב שלך מהיר יותר מהרכב שלך, ייתכן שהרכב שלך תרד יאיץ למהירות שנבחרה.



- הרכב שלך עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם.
- כאשר תקבל התרעה כי הרכב מלפנים אינו מזוהה, נהג בזהירות.

זיהוי כלי רכב



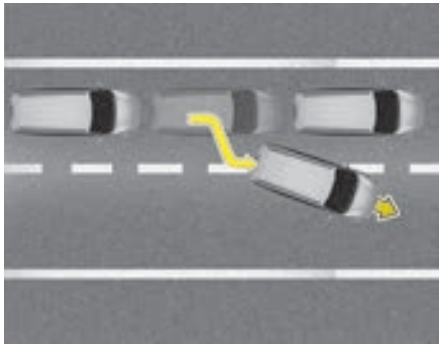
החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים, כדלהלן:

- כלי רכב צרים, כגון אופנועים או אופניים
- כלי רכב הנצמדים מדי לאחד הצדדים
- כלי רכב הנעים באטיות או הבולמים בפתאומיות
- כלי רכב חונים
- כלי רכב בעלי פרופיל אחורי קטן, כגון גרורים ללא מטען

החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מלפנים אם מתרחש אחד המצבים הבאים:

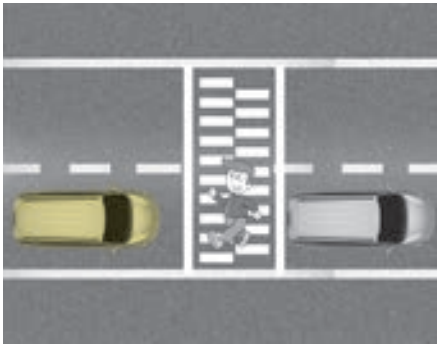
- כאשר חזית הרכב פונה כלפי מעלה עקב עומס-יתר בתא המטען
- בעת ביצוע פניות באמצעות ההגה
- בעת היצמדות לאחד הצדדים של הנתיב
- בעת נסיעה בדרכים צרות או בעיקולים

שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.



- כאשר כלי הרכב נמצאים במצב עצירה וכלי הרכב מלפנים עובר לנתיב הצמוד, היזהר בעת תחילת התנועה של הרכב, כי ייתכן שהוא לא יזהה את הרכב הנייח מלפנים.

במקרה זה, יש לשמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



• שים לב להולכי רכב כאשר הרכב שלך שומר על מרחק מהרכב מלפנים.



• היזהר תמיד מכלי רכב גבוהים יותר או מכלי רכב בעלי מטען חורג הבולט מאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

- **מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת אינה יכולה להבטיח עצירה במצבי חירום.**
  אם יתרחש מצב חירום, תהיה חייב להפעיל בעצמך את הבלמים.
- **שמור על מרחק בטוח לפי תנאי הדרך ומהירות הרכב. אם המרחק מרכב לרכב קטן מדי בעת נסיעה במהירות גבוהה, עלולה להתרחש תאונה חמורה.**
- **מערכת בקרת השיוט החכמה אינה יכולה לזהות כלי רכב חונים, הולכי רכב או כלי רכב הבא מהכיוון הנגדי. שים לב למתרחש מלפנים כדי למנוע מצבים פתאומיים ולא-צפויים.**
- **מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה להתקשות בשמירה על מרחק או מהירות נכונים, אם הרכב נוסע במדרון תלול או גורר גרור.**

(המשך)

(המשך)

- כאשר כלי רכב עוברים נתיבים לפניך לעתים תדירות, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תפעל כהלכה. שים לב למתרחש מלפנים כדי למנוע מצבים פתאומיים ולא-צפויים.
- מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת אינה תחליף להרגלי נהיגה בטוחה אלא תפקוד נוח בלבד. באחריות הנהג לבדוק תמיד את המהירות והמרחק של הרכב שמלפנים.
- היה מודע תמיד למהירות הנבחרת ולמרחק הנבחר בין כלי הרכב.
- שמור תמיד על מרחק בלימה מספק והאט את הרכב באמצעות הבלמים לפי הצורך.

(המשך)

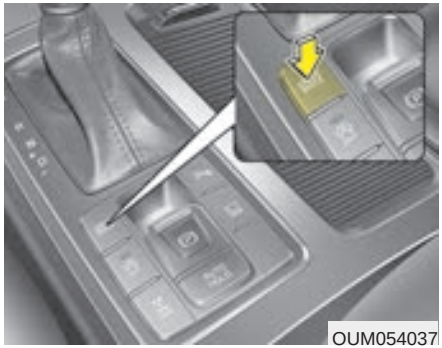
(המשך)

- מכיוון שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה שלא לזהות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ושלוט במהירות הרכב.
- לפעולה בטוחה, קרא בקפידה את ההוראות בספר זה לפני השימוש והקפד עליהן.
- לאחר התנעת המנוע, עצור למספר שניות. אם אתחול המערכת לא הושלם, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל כרגיל.
- לאחר התנעת המנוע, אם עצמים מסוימים אינם מזוהים או אם מכסה החיישן חסום בחומרים זרים, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל.
- אסור לאפשר את המצבים הבאים: עומס-יתר בתא המטען, שינוי המבנה של המתלה, החלפת צמיגים בצמיגים שאינם מאושרים או בעלי דפוסי שחיקה ולחצי ניפוח שונים.

⚠ זהירות

מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה שלא לפעול באופן זמני עקב הפרעות חשמליות.

מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה (אם קיימת)


OUM054037

ניתן לשנות את מצב הנסיעה בהתאם להעדפות הנהג או לתנאי הדרך
המצב משתנה בכל לחיצה על הלחצן DRIVE MODE.

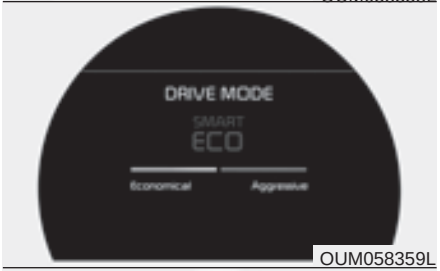
- מצב SMART (מצב נסיעה חכם): מצב SMART משנה את מצב הנסיעה (ECO ″ COMFORT ″ SPORT) בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג.
- COMFORT מצב (מצב נוחות): מצב COMFORT מספק נסיעה חלקה ונוחות נסיעה.
- מצב SPORT (מצב ספורט) : מצב SPORT מספק התנהגות ספורטיבית אך בנוחות נסיעה נוקשה יותר.
- ECO (מצב חיסכון) : מצב ECO מסייע לשפר את יעילות צריכת הדלק לטובת נהיגה השומרת על איכות הסביבה.

בעת התנעת המנוע ייבחר מצב COMFORT או מצב ECO. אם המנוע היה במצב /SMART COMFORT/SPORT בעת הדממת המנוע, ייבחר מצב COMFORT כשהמנוע יותנע מחדש.
אם המנוע היה במצב Eco בעת הדממת המנוע, ייבחר מצב Eco כשהמנוע יותנע מחדש.

מצב SMART (מצב נסיעה חכם)



OUM058358L



OUM058359L



OUM058360L

SMART

מצב ECO בוחר את מצב הנסיעה המתאים מבין המצבים ECO, COMFORT ו-SPORT בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג (סגנון נהיגה מתון או דינמי), שאותם הוא לומד מאופי הלחיצה על דוושת הבלם והפעלת ההגה..

- לחץ על לחצן DRIVE MODE כדי להפעיל את מצב SMART. כשמצב SMART מופעל, נורית החיווי מאירה בלוח המכשירים.
- הנורית מאירה בכחול כשנקבע שיש לנהג סגנון נהיגה מתון. היא מאירה בלבן כשנקבע שיש לנהג סגנון נהיגה רגיל. היא מאירה באדום כשנקבע שיש לנהג סגנון נהיגה דינמי המתאפיין בבלימות חזקות ובפניות חדות.
- הרכב יותנע במצב COMFORT אם המנוע הודמם כשהמערכת במצב SMART.
- מצב SMART מבקרת באופן אוטומטי את מאפייני הנהיגה, כגון תבנית החלפת ההילוכים, מומנט המנוע, נוחות הנסיעה (אם הרכב מצויד במערכת בקרה אלקטרונית של המתלים) ובאופן חלוקת הספק המנוע (אם הרכב מצויד במערכת הינע לכל הגלגלים (AWD), בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג.

✻ הערה

- **כשנוהגים ברכב במצב SMART בסגנון נהיגה מתון, מצב הנסיעה משתנה למצב ECO כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק. עם זאת, יעילות צריכת הדלק בפועל עלולה להיות שונה בהתאם לתנאי הנסיעה (למשל, נסיעה במעלה או במורד מדרון, האצה או האטה של הרכב).**
- **כשנוהגים ברכב במצב SMART בסגנון נהיגה דינמי הכולל בלימות חזקות או פניות חדות, מצב הנסיעה משתנה למצב SPORT. עם זאת, כתוצאה מכך יעילות צריכת הדלק עלולה לרדת.**

מצבי נהיגה שונים, שבהם עלולים להיתקל במהלך נסיעה במצב SMART

- מצב הנסיעה משתנה באופן אוטומטי למצב ECO לאחר לחיצה עדינה על דוושת ההאצה, למשך פרק זמן מסוים (נקבע שיש לנהג סגנון נהיגה מתון).
- מצב הנסיעה משתנה באופן אוטומטי ממצב SMART ECO למצב SMART NORMAL לאחר לחיצות חדות או חוזרות ונשנות על דוושת ההאצה, למשך פרק זמן מסוים.
- מצב הנסיעה משתנה באופן אוטומטי למצב SMART COMFORT, שיש לו אותה תבנית החלפת הילוכים, כשהרכב מתחיל בנסיעה במעלה מדרון בעל שיפוע מסוים. מצב הנסיעה חוזר באופן אוטומטי למצב SMART ECO, כשהרכב חוזר לנסיעה בשטח מישורי.
- מצב הנסיעה משתנה באופן אוטומטי למצב SMART SPORT, כשמאיצים את הרכב בחוזקה או מסובבים את ההגה ברציפות (נקבע שיש לנהג סגנון נהיגה ספורטיבי) במצב זה, הרכב נוסע בהילוך נמוך לצורך האצה/האטה חזקה ומגביר את ביצועי בלימת המנוע.
- ייתכן שעדיין תחוש את בלימת המנוע, גם לאחר שחרור דוושת ההאצה במצב SMART SPORT. הסיבה לכך היא שהרכב נשאר בהילוך נמוך לאורך פרק זמן מסוים בהמתנה להאצה הבאה. לפיכך, זוהי תופעת נהיגה רגילה, ולא מדובר בתקלה כלשהי.
- מצב הנסיעה משתנה באופן אוטומטי למצב SMART SPORT רק בתנאי נסיעה קשים. במרבית תנאי הנסיעה הרגילים, נקבע מצב הנסיעה SMART ECO או SMART COMFORT.

מגבלות הפעולה של מצב SMART

ייתכן שפעולת מצב SMART תוגבל במצבים הבאים. (נורית החיווי OFF מאירה במצבים אלה.)

- הנהג מעביר באופן ידני את בורר ההילוכים: פעולת מצב SMART מושבתת. אופן הנסיעה של הרכב נקבע לפי אופן העברת ההילוכים הידני של הנהג.
- בקרת השיוט מופעלת: מערכת בקרת השיוט עשויה להשבית את מצב SMART. כשנקבעת מהירות גבוהה יותר כמהירות הנסיעה של מערכת בקרת השיוט, מתחילה מערכת בקרת השיוט לבקר את מהירות הרכב ומשביתה את מצב SMART. (הפעלת מערכת בקרת השיוט לכשעצמה אינה משביתה את מצב SMART).
- טמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים נמוכה מאוד או גבוהה מאוד: מצב SMART יכול לפעול במרבית מצבי הנהיגה הרגילים. עם זאת, טמפרטורה גבוהה מאוד או נמוכה מאוד של שמן תיבת ההילוכים עלולה להשבית באופן זמני את מצב SMART, מכיוון שמצב תיבת ההילוכים חורג מתנאי הפעולה הרגילים.

מצב SPORT/SPORT+

SPORT

מצב SPORT מנהל את המאפיינים הדינמיים של הנהיגה באמצעות כוונון אוטומטי של המאמץ הנדרש לסיבוב גלגל ההגה, ושל בקרת המנוע ותיבת ההילוכים לצורך השגה של ביצועי נהיגה ספורטיביים יותר.

- כשבוחרים במצב SPORT בלחיצה על הלחצן DRIVE MODE, נורית החיווי SPORT (כתומה) תאיר.
- כשמפעילים את המנוע מחדש, מצב הנסיעה חוזר למצב COMFORT. כדי להפעיל שוב את המצב SPORT, יש לבחור בו מחדש באמצעות הלחצן DRIVE MODE.
- כשמצב SPORT פועל:
  - מהירות סיבובי המנוע תישאר גבוהה למשך פרק זמן מסוים, גם לאחר שחרור דוושת ההאצה.
  - תהיה השהיה בהעלאת הילוך בעת האצה.

* הערה

במצב נהיגה SPORT, יעילות צריכת הדלק עשויה לרדת.

מצב ECO

ECO

כשמופעל מצב הנסיעה ECO, תשתנה בקרת המנוע ותיבת ההילוכים כדי להשיג יעילות מרבית של צריכת הדלק.

- כשבוחרים במצב ECO בלחיצה על הלחצן DRIVE MODE, נורית החיווי ECO (ירוקה) תאיר.
- כאשר הרכב במצב ECO, והמנוע הודמם, לאחר התנעת המנוע מחדש מצב הנסיעה יישאר במצב ECO.

* הערה

יעילות צריכת הדלק תלויה בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.

כאשר מצב ECO פעיל:

- ההאצה עשויה להיות מופחתת, אם לוחצים על דוושת ההאצה באופן מתון.
- ביצועי מיזוג האוויר עשויים להיות מופחתים.
- תבנית החלפת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית עשויה להיות שונה.
- רעש המנוע עלול להיות חזק יותר.

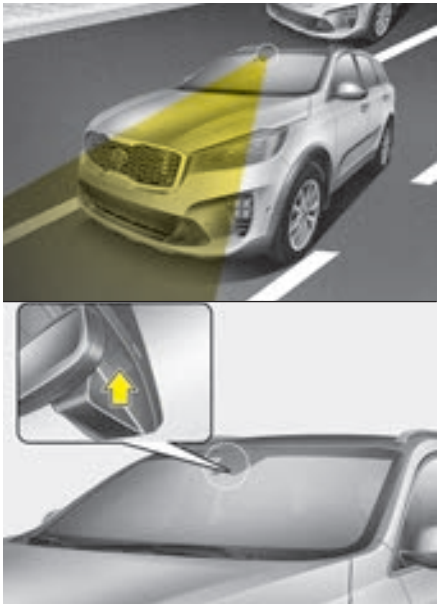
המצבים לעיל הם מצבים רגילים כאשר מצב ECO מופעל כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק.

מגבלות הפעולה של ECO:

אם המצבים הבאים מתרחשים כאשר מצב Active ECO מופעל, פעולת המערכת תוגבל למרות שלא יהיה שינוי בנורית ECO.

- כאשר טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה:
  פעולת המערכת תוגבל עד שביצועי המנוע יחזרו למצב רגיל.
- בעת נסיעה במעלה מדרון:
  פעולת המערכת תוגבל כדי לצבור הספק בעת נסיעה במעלה מדרון מכיוון שמומנט המנוע מוגבל.
- בעת נהיגה ברכב כשבורר ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית במצב ידני:
  המערכת תוגבל בהתאם למיקום בורר ההילוכים.

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם קיימת)



מערכת הסיוע לשמירת נתיב (LKA) מגלה סימוני נתיב בדרך ומסייעת לנהג בפעולת ההיגוי כדי לשמור את הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

כשהמערכת מגלה שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה, היא מפיקה התראה חזותית וקולית לנהג, מפעילה מומנט קל של היגוי נגדי ומנסה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה.

⚠ אזהרה

- **באחריות הנהג להביט ולהיות מודע לתנאי הסביבה, ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש לנהיגה בטוחה.**
- **כשהמערכת מספקת סיוע בהפעלה של גלגל ההגה, אסור לסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.**

(המשך)

(המשך)

- **מערכת LKA מונעת סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה באמצעות סיוע לנהג בהפעלה של גלגל ההגה. אולם, אסור בהחלט להסתמך אך ורק על המערכת: הנהג חייב להקדיש תשומת לב מלאה לנעשה בדרך ובמידת הצורך להפעיל את גלגל ההגה כדי למנוע סטייה מנתיב הנסיעה.**
- **בהתאם לתנאי הדרך והסביבה, ייתכן שפעולתה של מערכת LKA תבוטל או שהמערכת לא תפעל בצורה תקינה. הקפד לנהוג בזהירות רבה.**
- **אין לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני כדי לצפות את השמשה בציפוי כהה ואין להתקין ציפויים או אביזרים כלשהם.**

(המשך)

(המשך)

- אם מפרקים את המצלמה ושבים ומתקינים אותה, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי לבדוק אם יש צורך לכייל מחדש את המערכת.
- אם מחליפים את השמשה הקדמית, את המצלמה הקדמית או חלקים שקשורים למערכת ההיגוי, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי לבדוק אם יש צורך לכייל מחדש את המערכת.
- המערכת מגלה סימוני נתיב ומבקרת את גלגל ההגה בעזרת המצלמה הקדמית. כשקשה לגלות סימוני נתיב, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. הקפד לנהוג בזהירות רבה גם בזמן השימוש במערכת.
- כשקשה לגלות את סימוני הנתיב, שים לב להתראות של ערנות הנהג.

(המשך)

(המשך)

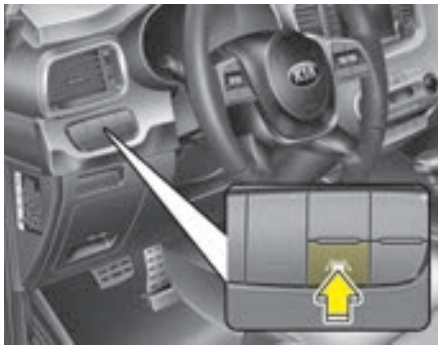
- אין להסיר חלקים כלשהם הקשורים למערכת LKA ויש להיזהר שלא ייגרם להם נזק.
- אין להניח על רפד חיפוי לוח המכשירים עצמים כלשהם שמחזירים אור, דוגמת מראות או דף נייר לבן, שכן ההחזרה של קרני האור עלולה לגרום תקלה במערכת LKA.
- כשמפעילים את מערכת השמע בעצמת קול גבוהה מדי, ייתכן שלא ניתן יהיה לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת LKA.
- אם ממשיכים בנסיעה מבלי לאחוז בגלגל ההגה, עשויה מערכת LKA להפסיק את הבקרה של גלגל ההגה לאחר שתופק ההתראה על הסרת הידיים מגלגל ההגה. אם ממשיכים לנהוג מבלי לאחוז בגלגל ההגה גם לאחר מכן, הבקרה מחודשת.

(המשך)

(המשך)

- כשמהירות הנסיעה גבוהה, המומנט שמופעל על גלגל ההגה כדי לסייע בהיגוי אינו מספיק כד למנוע סטייה מנתיב הנסיעה. במקרה זה, הרכב עלול לסטות מנתיב הנסיעה. הקפד שלא לחרוג מהמהירות המרבית שבה ניתן להשתמש במערכת LKA.
- אם מצמידים עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע בהיגוי.
- אם מצמידים עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על הסרת הידיים מגלגל ההגה לא תפעל כשורה.

הפעלת מערכת LKA



כדי להפעיל את מערכת LKA או להפסיק את פעולתה:

כשמערכת ההצתה במצב ON, לחץ על הלחצן של מערכת LKA שמותקן בלוח המכשירים, בצד הנהג, משמאל למטה.

נורית החיווי המותקנת בלוח המחוונים תתחיל להאיר בצבע לבן.

אם נורית החיווי האירה (בצבע לבן) בפעם הקודמת שמערכת ההצתה הייתה במצב ON, המערכת מתחילה לפעול מבלי שיש צורך ללחוץ על הלחצן.

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של מערכת LKA, נורית החיווי כבית בלוח המחוונים.

הצבע של נורית החיווי מתחלף בהתאם למצב הפעולה של מערכת LKA.

- לבנה: החיישן אינו מגלה סימוני נתיב, או שמהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש.
- ירוקה: החיישן מגלה סימוני נתיב והמערכת יכולה לבקר את ההיגוי.

פעולת מערכת LKA

כדי שהמסך של מערכת LKA יופיע בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, עבור למצב של מערכות הסיוע (ASSIST) (🚗).

- לפרטים נוספים, עיין בנושא [menu settings] (הגדרות תפריט) שבפרק 4, [crash pad] רפד חיפוי לוח המכשירים).
- לאחר שמערכת LKA הופעלה, אם מתגלים סימונים משני צידי הנתיב, מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש וכל תנאי הפעולה מתקיימים, מופיע סמל ירוק של גלגל הגה וגלגל ההגה מבוקר.

⚠ אזהרה

מערכת הסיוע לשמירת נתיב נועדה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת ועליו להקפיד ולבדוק כל העת את תנאי הדרך בזמן הנהיגה.

■ התגלו סימוני נתיב



■ לא התגלו סימוני נתיב



אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש והמערכת מגלה סימוני נתיב, הצבע מוחלף מאפור ללבן. מערכת LKA יכולה לסייע בהיגוי כשהתנאים הבאים מתקיימים.

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש.
- מערכת LKA מגלה סימונים משני צידי הנתיב.
- • הרכב נוסע בין סימוני הנתיב.

כשמערכת LKA יכולה לסייע בהיגוי, מופיע סמל ירוק של גלגל הגה.

התראה

■ סימוני נתיב בצד ימין



■ סימוני נתיב בצד שמאל



אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה, סימוני הנתיב מהבהבים בצג ה-LCD, בצד שאליו סוטה הרכב.

אם הרכב סוטה מהנתיב מפני שמומנט הסיוע בהיגוי אינו מספיק, מהבהב הקו שמציין את הכיוון שאליו סוטה הרכב.

- אם לא כל תנאי הפעולה של מערכת LKA מתקיימים, המערכת עוברת למצב LDWS ורק מתריעה בפני הנהג אם הוא חוצה את סימוני הנתיב.



אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה כשמערכת LKA פעילה, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג לאחר מספר שניות.

⚠ אזהרה

- **ייתכן שהודעת ההתראה תופק באיחור, בהתאם לתנאי הדרך. הקפד לאחוז בגלגל ההגה בידיך במהלך הנהיגה.**
- **אם אוחזים בגלגל ההגה אחיזה קלה בלבד, המערכת עשויה להפיק התראה על הסרת הידיים מגלגל ההגה, מפני שמבחינת המערכת זהו מצב שבו לא אוחזים בגלגל ההגה.**

אם גם לאחר מספר שניות הנהג עדיין אינו אוחז בגלגל ההגה, המערכת תפסיק את הבקרה של הגלגל ההגה ורק תתריע בפני הנהג כשהוא חוצה סימוני נתיב.
אולם, אם הנהג שב לאחוז בגלגל ההגה, המערכת מתחילה לבקר את גלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- **הנהג הוא האחראי להיגוי מדויק של הרכב.**
- **למרות שהמערכת מסייעת בהיגוי, ייתכן שיהיה על הנהג לשלוט בגלגל ההגה.**
- **עליך לנתק את המערכת ולנהוג ברכב בעצמך בתנאים הבאים**
  - **מזג אוויר גרוע**
  - **מצב דרך גרוע**
  - **כשיש צורך בהפעלה של גלגל ההגה על ידי הנהג לעתים תכופות.**
- **כשהמערכת מסייעת בהיגוי, ייתכן שיהיה צורך להפעיל כוח רב מהרגיל כדי לסובב את גלגל ההגה.**

* הערה

- **למרות שהמערכת מסייעת בהיגוי, ייתכן שיהיה על הנהג לשלוט בגלגל ההגה.**
- **כשהמערכת מסייעת בהיגוי, ייתכן שיהיה צורך להפעיל כוח רב מהרגיל כדי לסובב את גלגל ההגה.**

פעולת המערכת מבוטלת כאשר:

- עוברים נתיב לאחר שמהבהבי הפנייה הופעלו.
  - משתמשים במהבהבי הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב.
  - אם עוברים נתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, ייתכן שגלגל ההגה יבוקר.
- מערכת LKA יכולה לעבור למצב של סיוע בהיגוי כשהרכב קרוב למרכז הנתיב לאחר שהמערכת הופעלה או לאחר מעבר נתיב. מערכת LKA אינה יכולה לסייע בהיגוי כשהרכב נוסע קרוב מדי לסימוני הנתיב לפני המעבר למצב הסיוע בהיגוי.
- מערכות ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) ו-VSM (ניהול יציבות הרכב) הופעלו.
- בנהיגה מהירה בעקומה חדה לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש לא ניתן סיוע בהיגוי.
- במעבר מהיר בין נתיבים לא ניתן סיוע בהיגוי.
- בבלימה פתאומית לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשמתגלים סימוני נתיב רק בצד אחד לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשיש יותר משני סימוני נתיב, למשל באזור של עבודות בדרך.
- כשרדיוס הפנייה קטן מדי.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בצורה פתאומית, מערכת LKA מנותקת באופן זמני.
- בנהיגה במדרון תלול או בדרך הררית.

לתשומת לב הנהג

בתנאים הבאים, על הנהג לפעול בזהירות רבה, מפני שבתנאים אלה ייתכן שהמערכת לא תסייע לנהג בשל הקושי לזהות את סימוני הנתיב:

◀ כשתנאי הנתיב והדרך גרועים

- כשקשה להבחין בסימוני נתיב מפני שהם מכוסים באבק או חול.
- הצבע של סימוני הנתיב דומה לצבע הדרך.
- כשיש בדרך סימונים שדומים לסימוני נתיב.
- כשסימוני הנתיב נשחקו וקשה להבחין בהם.
- כשמספר הנתיבים גדל או קטן (למשל בעמדות תשלום של כביש אגרה), או כשסימוני הנתיבים מצטלבים ומתמזגים.
- כשיש יותר משני סימוני נתיב בכל צד.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.
- כשלא ניתן לגלות את סימוני הנתיב בשל שלג, גשם, לכלוך, שלוליות או גורמים רבים אחרים.

(המשך)

(המשך)

- כשגדר הפרדה, מעקה בטיחות, חומה כנגד רעש או מתקנים אחרים מטילים צל על סימון הנתיב.
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמתקנים כלשהם משמשים כסימוני נתיב, למשל באזור של עבודות בדרך.
- כשמעבר חציה מסומן על הדרך או כשיש סימונים אחרים.
- כשסימוני הנתיב נקטעים באופן פתאומי, למשל בצומת.
- כשקשה להבחין בסימוני נתיב בתוך מנהרה, למשל בשל אבק או שמן.

◀ כשמתערבים תנאים חיצוניים

- תנאי האור בסביבה החיצונית משתנים במהירות, למשל כשעוברים במנהרה או מתחת לגשר.
- הפנסים הראשיים לא הופעלו או שעצמת התאורה שלהם חלשה למרות שנוסעים בלילה או עוברים במנהרה.
- כשיש מבנה תוחם.

(המשך)

(המשך)

- כשקרני אור שמקורן בשמש, בפנסי רחוב או פנסים של מכוניות חולפות מוחזרות מטיפות מים על פני הדרך.
- כשנוסעים ישירות מול השמש או מקור אור חזק אחר.
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים קצר מאוד או כשהרכב שנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.
- בנסיעה במדרון תלול או בפנייה.
- כשהרכב מיטלטל מאוד.
- הטמפרטורה באזור המראה הפנימית גבוהה בשל קרינה ישירה של שמש.

◀ כשהראות קדימה גרועה

- כשעדשת המצלמה או השמשה הקדמית מוכתמות בחומר זר.
- כשהחיישן אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב בשל ערפל, גשם כבד או שלג כבד.
- כשהאוויר ברכב לח והשמשה הקדמית מתכסה בשכבה של אדים.
- כשחפץ כלשהו מונח על רפד חיפוי לוח המכשירים.

⚠ אזהרה

מערכת הסיוע לשמירת נתיב נועדה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת ועליו להקפיד ולנקוט באמצעים הנחוצים לנהיגה בטוחה.

תקלה במערכת LKA



- במקרה של תקלה במערכת, מופיעה הודעה. אם הבעיה נמשכת, מופיע החיווי לתקלה במערכת LKA.

חיווי תקלה במערכת LKA

כשפעולתה של מערכת LKA אינה תקינה, מופיע החיווי לתקלה במערכת LKA (צהוב), והוא מלווה בצליל התראה. במקרה זה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

במקרה של תקלה במערכת, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הפעל את המערכת לאחר הדממת המנוע והתנעתו מחדש.
- בדוק אם מערכת ההצתה במצב ON.
- בדוק אם תנאי מזג האוויר (ערפל או גשם כבד, למשל) משפיעים על פעולת המערכת
- בדוק אם חומר זר דבק לעדשת המצלמה

אם הבעיה נמשכת, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת אופן הפעולה של מערכת LKA

הנהג יכול לעבור ממערכת LKA למערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS) או להחליף את מצב הפעולה של מערכת LKA ולבחור במצב של Standard LKA או במצב של Active LKA מתפריט User Settings Mode (מצב הגדרות המשתמש) בצג ה-LCD.

לשם כך, כשמערכת ההצתה במצב ON, יש לבחור 'User Settings' (הגדרות משתמש), 'Driving Assist' (סיוע לנהיגה), ו-'Lane Keeping Assist System' (סיוע לשמירת נתיב). כברירת מחדל פועלת המערכת במצב של Standard LKA.

מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)

מערכת LDWS מתריעה בפני הנהג, באמצעים חזותיים וקוליים, על סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה. במצב זה, גלגל ההגה אינו מבוקר. כשהגלגלים הקדמיים של הרכב באים במגע עם השוליים הפנימיים של סימוני הנתיב, מערכת LKA מפיקה התראת סטייה מנתיב.

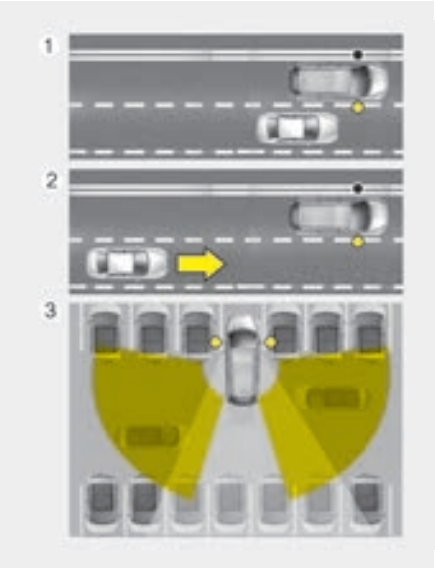
Standard LKA (סיוע רגיל בשמירת נתיב)

במצב Standard LKA (סיוע רגיל בשמירת נתיב) הנהג מקבל הנחיה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה. גלגל ההגה מבוקר רק לעתים רחוקות, כל זמן שהרכב נוסע היטב בין סימוני הנתיב. אולם, כשהרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מתחילה לבקר את גלגל ההגה.

Active LKA (סיוע פעיל בשמירת נתיב)

במצב הסיוע הפעיל של מערכת LKA ההגה מבוקר לעתים תכופות יותר מאשר במצב Standard LKA (סיוע רגיל בשמירת נתיב). מצב Active LKA (סיוע פעיל בשמירת נתיב) מפחית את עייפות הנהג ומסייע בהיגוי כדי להסיע את הרכב במרכז הנתיב.

מערכת להתראת התנגשות בנקודות מתות (BCW, אם קיימת)



מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) מסתייעת בחיישן רדאר כדי להזהיר את הנהג בזמן הנסיעה.
אזור הגילוי של המערכת נמצא בצדי הרכב מאחור והיא מציגה את המידע לנהג.

① BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות)

- אזור של נקודה מתה

טווח ההתראה תלוי במהירות הרכב. אולם, אם מהירות הרכב שלך גבוהה בכ-10 קמ"ש מהרכב האחר, ההתראה לא תופעל.

- מתקרב במהירות גבוהה

כאשר רכב אחר מתקרב לרכב שלך במהירות גבוהה, ההתראה תופעל.
המרחק מהרכב המתקרב עשוי להיראות שונה, בהתאם למהירות היחסית.

② RCCW (התראת תנועה חוצה מאחור)

כאשר הרכב שלך נע לאחור, חיישן מזהה כלי רכב מתקרבים בצד ימין ובצד שמאל וההתראה תופעל לפי הצורך.
המרחק מהרכב המתקרב עשוי להיראות שונה, בהתאם למהירות היחסית.

⚠ אזהרה

- **אפילו כשמערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) פועלת, עליך להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בזמן הנהיגה ולהיות דרוך לקראת מצבים בלתי צפויים.**
- **מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) היא אמצעי עזר לנוחות בלבד. אסור להסתמך אך ורק על המערכת ויש להקפיד ולנהוג בצורה בטוחה.**

מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות)

תנאי פעולה



נורית החיווי הקבועה במתג מאירה כשלוחצים על המתג של מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) ומתג ההתנעה במצב ON. המערכת פעילה כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.

אם תלחץ שוב על המתג, נורית החיווי הקבועה במתג והמערכת יפסיקו לפעול.

כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON שבה המערכת למצב שבו הייתה לפני שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

כשלא משתמשים במערכת יש לנתק אותה בלחיצה על המתג.

כשמפעילים את המערכת מאירות נוריות ההתראה שבמראות החיצוניות במשך 3 שניות.

סוגי ההתראות

המערכת פעילה כאשר:

1. המערכת הופעלה
2. מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש
3. מתגלים כלי רכב אחרים בצידי הרכב מאחור.

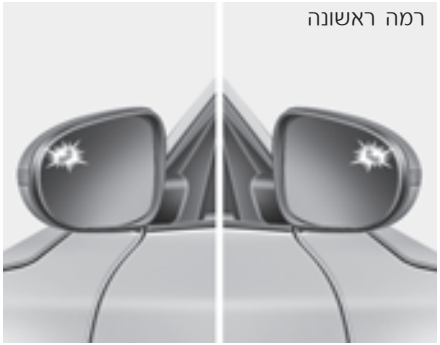
⚠ אזהרה

- **אפילו כשמערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) פועלת, עליך להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בזמן הנהיגה ולהיות דרוך לקראת מצבים בלתי צפויים.**
- **מערכת BCW (התראת התנגשות בנקודות מתות) היא אמצעי עזר לנוחות בלבד. אסור להסתמך אך ורק על המערכת ויש להקפיד ולנהוג בצורה בטוחה.**

(המשך)

(המשך)

- **המערכת להתראת התנגשות בנקודה מתה (BCW) אינה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בבטחה ובזהירות במהלך מעבר נתיב או נסיעה לאחור. המערכת להתראת התנגשות בנקודה מתה (BCW) עלולה שלא לגלות את כל העצמים לצד הרכב.**



אם מתגלה רכב באזור הגילוי של המערכת, מאירה נורית התראה בבית המראה החיצונית.
כשהרכב יוצא מאזור הגילוי, ההתראה נפסקת.



התראה ברמה השנייה מופקת כאשר:
1. התראה ברמה הראשונה פעילה
2. מפעילים את מהבהב הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב או מהבהבי החירום פועלים

כשמופעלת התראה ברמה שנייה, מאירה נורית ההתראה בבית המראה החיצונית ומושמע צליל התראה.
אם תעביר את מהבהב הפנייה למצב המקורי, תופסק ההתראה ברמה השנייה.

ניתן להשבית את ההתראה ברמה השנייה.

- כדי להפעיל את ההתראה:
  עבור אל User Settings Mode ← Sound ובחר את BCW בצג ה-LCD.
- כדי להשבית את ההתראה:
  עבור אל User Settings Mode ← Sound ובטל את הבחירה של BCW בצג ה-LCD.

⚠ זהירות

תפקוד ההתראה מסייע להזהיר את הנהג. הפסק את התפקוד רק אם הדבר נדרש.

חיישן גילוי



החיישנים מותקנים בצידו הפנימי של הפגוש האחורי.

הקפד לשמור על ניקיון הפגוש האחורי כדי שהמערכת תוכל לפעול בצורה תקינה.

הודעת התראה



הודעות מופיעות כדי לציין לנהג שיש חומר זר על הפגוש האחורי או שבסביבה של הפגוש האחורי שוררת טמפרטורה גבוהה. נורית החיווי הקבועה במתג כבית והמערכת מנותקת באופן אוטומטי.

הסר את החומר הזר שהצטבר על הפגוש האחורי.

לאחר הסרת החומר הזר, אם תנהג למשך כ-10 דקות, המערכת תפעל כרגיל.

אם פעולת המערכת אינה תקינה למרות ההסרה/הפרדה של שהחומר הזר, הגרור, המנשא או ציוד אחר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
הודעת התראה זו עשויה להופיע באזורים כפריים בהם יש תנועה קלה או בשטח פתוח, כגון מרחבי מדבר.
בנוסף, שלג או גשם כבדים עלולים לגרום להופעת הודעת ההתראה.
במקרים אלה אין צורך לבדוק את המערכת.
כשמשתמשים באזור המטען או בציוד אחר, יש להפסיק את הפעולה של כל תפקודי המערכת (מצב [OFF]).



אם המערכת אינה פועלת כשורה, מופיעה הודעת התראה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

במקרה זה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור)



כאשר הרכב שלך נע לאחור ממצב חניה, חיישן מזהה כלי רכב מתקרבים בצד ימין ובצד שמאל ומספק מידע לנהג.

תנאי פעולה

- בחר את RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) דרך User Settings תחת Driving Assist בלוח המחוונים. המערכת תופעל ותעבור למצב המתנה.
- בחר שוב את RCCW כדי להפסיק את פעולת המערכת.
- אם תעביר את מערכת ההצתה ממצב OFF ושוב למצב ON, מערכת RCCW תחזור למצב בו היתה לפני העברת מערכת ההצתה למצב OFF. העבר תמיד את מערכת RCCW למצב OFF כאשר היא אינה בשימוש.
- המערכת מופעלת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש כשבורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).
- טווח הגילוי של מערכת RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) הוא 0.5 עד 20 מטר בהתאם לצד בו מתגלה רכב. אם מהירות הרכב המתקרב היא 4 קמ"ש עד 36 קמ"ש באזור הגילוי, תופק התראה. אולם, אזור הגילוי של המערכת עשוי להשתנות בהתאם לתנאים. שים תמיד לב לנעשה בסביבת הרכב.

סוגי התראה



- אם הרכב שמזהים החיישנים מתקרב לרכב שלך, מופק צליל התראה ונורית התראה מהבהבת במראה החיצונית.
- אם הרכב המזוהה יוצא מאזור הגילוי, מאחורי הרכב שלך, נע בכיוון הנגדי הרחק מהרכב שלך או נע באטיות, או אם הוא אינו נוסע כלפי רכבך, ההתראה תבוטל.
- כאשר המערכת אינה פועלת כהלכה עקב גורמים או מצבים אחרים, שים לב תמיד לסביבת הרכב.

❋ אם צד שמאל או ימין של פגוש הרכב חסומים על-ידי מחסומים או כלי רכב, יכולת הגילוי של המערכת עלולה להיפגע.

⚠ אזהרה

- נוריות ההתראה שבבתי המראות החיצוניות מאירות כשהמערכת מגלה רכב אחר מצידי רכבך, בחלקו האחורי.

  כדי למנוע תאונות, אל תתמקד אך ורק בנוריות ההתראה ותתעלם מהנעשה בסביבת הרכב.
- אפילו ברכב שמצויד במערכת גילוי בנקודות מתות חובה עליך לנהוג בצורה בטוחה. אל תסתמך אך ורק על המערכת והקפד לבדוק את הנעשה בסביבת הרכב לפני מעבר נתיב.

  בתנאים מסוימים יתכן שהמערכת לא תפיק התראה ומשום כך מוטלת עליך, הנהג, חובה לבדוק תמיד את הנעשה בסביבת הרכב בזמן הנהיגה.

(המשך)

(המשך)

- המערכות להתראת התנגשות בנקודה מתה (BCW) והתראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינן תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בבטחה ובזהירות במהלך מעבר נתיב או נסיעה לאחור. המערכת להתראת התנגשות בנקודה מתה (BCW) עלולה שלא לגלות את כל העצמים לצד הרכב.

⚠ זהירות

- *המערכת עשויה שלא לפעול כשורה אם הפגוש הוחלף או אם בוצעו עבודות תיקון סמוך לחיישן.*
- *אזור הגילוי משתנה בהתאם לרוחב הדרך. בדרכים צרות עשויה המערכת לגלות כלי רכב שנמצאים במרחק של שני נתיבים, ולא בנתיב הסמוך.*
- *לעומת זאת, בדרכים רחבות עשויה המערכת שלא לגלות כלי רכב אחרים.*
- *בתנאים של קרינה אלקטרו-מגנטית חזקה ייתכן שהמערכת תנותק.*

תנאים שבהם המערכת אינה פועלת

ייתכן שלא ניתן יהיה להבחין בהתראה שבמראה החיצונית כאשר:

- בית המראה החיצונית ניזוק או התלכלך מאוד.
- החלון מלוכלך מאוד.
- החלונות צופו בחומר כהה.

לתשומת לב הנהג

הנהג חייב לפעול בזהירות בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תסייע לנהג או שפעולתה לא תהיה תקינה.

– בדרכים מפותלות, עמדות תשלום בכבישי אגרה, וכדומה.

– כשסביבת החיישן מכוסה בטיפות גשם, שלג, בוץ וכדומה

– כשעל הפגוש האחורי, סמוך לחיישן, הוטבעה מדבקה או הותקנו מגן פגוש, מנשא לאופניים או אבזרים אחרים.

– כשהפגוש האחורי ניזוק או כשהחיישן הוסט ממקומו.

– כשחל שינוי בגובה הרכב, למשל בשל מטען כבד בתא המטען או לחץ ניפוח לא תקין של הצמיגים.

– בתנאי מזג אוויר קשים דוגמת גשם כבד או שלג.

(המשך)

(המשך)

– כשהרכב נוסע סמוך לעצם שאינו זז דוגמת מעקה בטיחות, הולך רגל, בעל חיים או מנהרה.

– סמוך לרכב גדול דוגמת אוטובוס או משאית.

– סמוך לאופנוע או אופניים.

– סמוך לגרור עם ארגז שטוח ונמוך.

– אם הרכב החל בנסיעה במקביל לרכב אחר ואז הנהג האיץ.

– כשרכב אחר חולף במהירות גבוהה מאוד.

– במעבר נתיב.

– במורד או במעלה מדרון תלול, כשגובה הנתיב משתנה.

– כשרכב אחר נוסע בצמוד או במרחק קטן מאוד.

– כשמותקן גרור או מנשא.

– כשהטמפרטורה בסביבת הפגוש האחורי גבוהה או נמוכה מאוד.

(המשך)

(המשך)

- **כאשר החיישנים מוסתרים על-ידי רכב, קיר או עמוד במגרש חניה.**
- **כאשר הרכב שלך נע לאחור, אם גם הרכב המזוהה נע לאחור.**
- **אם קיימים פריטים קטנים, כגון עגלת קניות, עגלת תינוק או הולך רגל.**
- **אם קיים רכב נמוך, כגון רכב ספורט.**
- **אם רכב אחר מתקרב לרכב שלך.**
- **אם הרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או אם רכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.**
- **כשנוסעים בכבישים צרים שבשוליהם צומחים עצים או שיחים.**
- **בנהיגה על משטח רטוב.**
- **כשהרכב נוסע סמוך לאזורים עם חומרים מתכתיים רבים דוגמת אתר בנייה או מסילת ברזל**
- **כשהרכב או המבנה שמתגלים נמצאים בשטח פתוח ורחב (במדבר, בשדה, בפרברים וכדומה)**

התראת ערנות הנהג (מערכת DAW, אם קיימת)

התראת ערנות הנהג (DAW) היא מערכת שמזהירה את הנהג במצבי נהיגה מסוכנים באמצעות בדיקה של רמת העייפות והערנות במהלך הנהיגה.

קביעת ההגדרות של המערכת והפעלתה

קביעת ההגדרות של המערכת

- כשהרכב מסופק מהמפעל, המערכת להתראת ערנות הנהג נקבעת במצב מנותק (OFF).
- כדי להפעיל את המערכת להתראת ערנות הנהג התנע את המנוע ובחר באפשרות 'User Settings ← Assist ← Driver Attention Warning ← Normal/Early' (הגדרות מערכת ← סיוע ← התראת ערנות הנהג ← התראה רגילה/מוקדמת) בצג ה-LCD.
- הנהג יכול לבחור במצב הפעולה של המערכת להתראת ערנות הנהג.
  - Off (המערכת מנותקת): המערכת להתראת ערנות הנהג מנותקת.
  - Normal (התראה רגילה): המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה.
  - Early (התראה מוקדמת): המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה במועד מוקדם יותר מאשר במצב של התראה רגילה (Normal).
- ההגדרה שקבע הנהג ביחס למערכת להתראת הנהג נשמרת וחלה גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.

תצוגת רמת הערנות של הנהג



- הנהג יכול לנטר את תנאי הנהיגה בצג ה-LCD.
- בחר באפשרות 'User Settings Mode' (מצב הגדרות המשתמש) ולאחר מכן באפשרות 'Assist' (סיוע) בצג ה-LCD. (למידע נוסף, עיין בנושא "צג LCD" בפרק 4.)
- רמת הערנות של הנהג מצוינת בסולם של 1 עד 5. ככל שהמספר נמוך יותר, כך רמת הערנות של הנהג נמוכה יותר.
- המספר יורד אם הנהג אינו יוצא להפסקת רענון במשך פרק זמן מסוים.
- המספר עולה כשהנהג נוהג בצורה ערנית במשך פרק זמן מסוים.
- כשהנהג מפעיל את המערכת במהלך הנהיגה, מוצגת ההודעה Last Break time (הפסקת רענון אחרונה) ורמת הערנות משקפת אותה.



הצעה לצאת להפסקת רענון

- ההודעה Consider taking a break (שקול לצאת להפסקת רענון) מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה כדי להציע לנהג לצאת להפסקת רענון, כשרמת הערנות שלו נמוכה מ-1.
- המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לנהג לצאת להפסקת רענון כשמשך הנהיגה הכולל שלו קצר מ-10 דקות.

איפוס המערכת



- כשהנהג מאפס את המערכת להתראת ערנות הנהג, הערך של הפסקת הרענון האחרונה נקבע ל-00:00 ורמת הערנות של הנהג נקבעת ל-5 (ערני מאוד).
- המערכת להתראת ערנות הנהג מאופסת במצבים הבאים.

- כשמדוממים את המנוע.
- כשהנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג.
- כשעצירה נמשכת יותר מ-10 דקות.

- המערכת להתראת ערנות הנהג שבה לפעול כשהנהג ממשיך בנהיגה.

הפסקת הפעולה של המערכת

המערכת להתראת ערנות הנהג עוברת למצב של מוכנות לפעולה וההודעה Disabled (מושבתת) מופיעה בצג במצבים הבאים.

- כשחיישן המצלמה אינו מצליח לגלות את סימוני הנתיב.
- כשמהירות הנסיעה נשארת נמוכה מ-60 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש.

תקלת מערכת



כשהודעת ההתראה Check System (בדוק את המערכת) מופיעה, המערכת אינה פועלת כשורה. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- **המערכת להתראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר בלבד ואינה תחליף לשמירה על כללי הנהיגה הבטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בזהירות רבה ולמנוע מצבים מסוכנים מבעוד מועד. שים לב לתנאי הדרך בכל עת.**
- **אפילו אם הנהג אינו חש עייפות, המערכת עשויה להציע לצאת להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה.**
- **אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לצאת להפסקת רענון.**

✻ הערה

המערכת להתראת ערנות הנהג עושה שימוש בחיישן המצלמה שבשמשה הקדמית לצורך פעולתה. כדי לשמור על חיישן המצלמה ולהבטיח שיפעל בצורה הטובה ביותר, יש לפעול על פי ההוראות הבאות:

- **אין לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני כדי לצפות את השמשה בציפוי כהה ואין להתקין ציפויים או אביזרים כלשהם. אם מפרקים את המצלמה ושבים ומתקינים אותה, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי לבדוק אם יש צורך לכייל מחדש את המערכת.**
- **אין להניח על לוח המכשירים חפצים מחזירי אור (דוגמת מראה או נייר לבן). כל השתקפות של קרני אור עלולה לגרום תקלה במערכת להתראת ערנות הנהג (DAW).**
- **היזהר במיוחד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.**
- **אין לפרק את מכלול המצלמה באופן מאולתר ויש להיזהר שמכלול המצלמה לא יספוג חבטות.**

• אם מפעילים את מערכת השמע בעצמת קול גבוהה עלולים שלא לשמוע את צלילי ההתראה של המערכת להתראת ערנות הנהג.

⚠ זהירות

המערכת להתראת ערנות הנהג עשויה שלא לפעול כשורה, או שיכולתה להפיק התראות תהיה מוגבלת, במצבים הבאים:

- *כשהיכולת לגלות סימוני נתיב מוגבלת. (למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS)" בפרק זה.)*
- *כשנוהגים ברכב בצורה פרועה או מבצעים תמרון פתאומי לחמיקה ממכשול (למשל באזור של עבודות בדרך או כדי לחמוק מכלי רכב אחרים, מעצמים שנופלים לדרך או ממהמורה בדרך).*
- *כשיכולתו של הרכב לנסוע ישר נפגעה בצורה חמורה (למשל כתוצאה מהפרשים גדולים בלחצי האוויר בצמיגים, שחיקה לא אחידה של הצמיגים או כיוון התכנסות/התבדרות גלגלים לקוי).*

(המשך)

(המשך)

- *כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.*
- *כשהרכב נוסע בדרך משובשת.*
- *כשנושבות רוחות עזות באזור שבו נוסע הרכב.*
- *כשהרכב מבוקר על ידי אחת ממערכות הבאות לסיוע בנהיגה:*

  מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS)

  – מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA).

  – מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)

גרירת גרור

אם אתה מחליט לגרור גרור

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור גרור:

- שקול את השימוש במכשיר לבקרת טלטול. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת טלטול.
- כדי להעניק למנוע תקופת הרצה הולמת, אין לגרור עם הרכב החדש במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לחייו. אי-הקפדה על הנחיה זו עלולה לגרום נזק חמור למנוע ולתיבת ההילוכים.
- לפני שגוררים גרור מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה כדי לקבל מידע נוסף, למשל על ערכות גרירה מתאימות.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש).
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, נהג במהירות נמוכה מ-70 קמ"ש או עד המהירות המותרת בגרירת גרור — הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

פריט			מנוע בנזין		מנוע דיזל	
			Theta II 2.4	Lambda II 3.5	R2.0	R2.2
משקל מרבי של הגרור	ללא מערכת בלמים		750			
	עם מערכת בלמים	תיבת הילוכים ידנית	2,500			
		תיבת הילוכים אוטומטית	2,000			
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הריתום			100			
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הריתום			1,150			

תחזוקה

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים 8-6
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-8
נורות הפנסים 8-21
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-21
מיקומי הנורות (מלפנים) 8-23
מיקומי הנורות (מאחור) 8-24
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-25
החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה)
(פנסים ראשיים מסוג A) 8-25
החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה)
(פנסים ראשיים מסוג A) 8-26
החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי
(פנסים ראשיים מסוג A) 8-28
החלפת נורה של פנס חנייה ותאורת יום (מסוג LED)
(פנסים ראשיים מסוג A) 8-28
החלפת נורה של פנס ראשי (מסוג LED)
(פנסים ראשיים מסוג B) 8-29
החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED) 8-29
החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי
(מסוג נורת ליבון) 8-30
החלפת נורה של פנס ערפל קדמי 8-30
החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי
(מסוג נורת ליבון) 8-31
החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי
(מסוג נורת ליבון) 8-32
החלפת נורה של אור אחורי (בדלת העורפית)
(מסוג נורת ליבון) 8-33
החלפת נורה של אור נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) 8-34
החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED) 8-35
החלפת נורה של פנס ערפל אחורי 8-35
החלפת נורה של פנס בלימה עילי 8-36
החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי 8-36
החלפת נורה של תאורת שירות בדלת 8-37
החלפת נורה של תאורת המפה (מסוג נורת ליבון) 8-37
החלפת נורה של תאורת המפה (מסוג נורת LED) 8-38
החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים 8-38
החלפת נורה של תאורה אישית 8-39
החלפת נורה של תאורת תא הכפפות 8-39
החלפת נורה של תאורת אזור המטען 8-40
החלפת נורה של תאורת מראת איפור 8-40
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל 8-41

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
		חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
		1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע *1, *2	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר MPI	הוספה כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	בנזין	מנוע Lambda II 3.5 ליטר MPI	הוספה כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	דיזל	מנוע R 2.0 ליטר	R	R	R	R	R	R	R	R
	דיזל	מנוע R 2.2 ליטר	R	R	R	R	R	R	R	R
נוזל קירור (מנוע) *3	בנזין, דיזל	החלפה ראשונה לאחר 210,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים)								
רצועות הנעה (מנוע) *4	בנזין		-	-	I	I	I	I	I	I
	דיזל		-	I	I	I	I	I	I	I
מרווח שסתומים *5	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	בנזין	מנוע Lambda II 3.5 ליטר MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
צינורות ואקום גמישים וצינורות אוורור גמישים של בית גל הארכובה	בנזין		I	I	I	I	I	I	I	I

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R: תקן או החלף.

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
		חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
		1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
מצתים *6	בנזין	מנוע 2.4 Theta II ליטר MPI	החלפה כל 40,000 ק"מ							
	בנזין	מנוע 2.4 Theta II ליטר GDI	החלפה כל 150,000 ק"מ							
	בנזין	מנוע 3.5 Lambda II ליטר MPI	החלפה כל 150,000 ק"מ							
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	בנזין, דיזל		אין צורך בבדיקה או טיפול							
נוזל תיבת הילוכים ידנית *7	בנזין, דיזל		-	I	-	I	-	I	-	I
גל הינע ושרוולים	בנזין, דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I
גל הינע	בנזין, דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל הדיפרנציאל (אחורי) (AWD) *8	בנזין, דיזל		-	I	-	I	-	I	-	I
נוזל תיבת העברה (AWD) *9	בנזין, דיזל		-	I	-	I	-	I	-	I
תוספי דלק (בנזין) *10	בנזין		הוספה כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים	בנזין		-	I	-	I	-	I	-	I
	דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן האוויר של מיכל הדלק	בנזין		-	I	-	I	-	I	-	I

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R: תקן או החלף.

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה	תכנית תחזוקה רגילה							
	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
	חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
	1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
צינור אדים ומכסה מיכל הדלק (בנזין)	בנזין	-	I	-	I	-	I	-	I
מכסה מיכל הדלק (דיזל)	דיזל	-	I	-	I	-	I	-	I
מסנן הדלק (דיזל) *[11]	דיזל	I	R	I	R	I	R	I	R
מסנן האוויר של מיכל הדלק	בנזין, דיזל	I	R	I	R	I	R	I	R
מערכת הפליטה	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת הקירור	בנזין, דיזל	-	I	I	I	I	I	I	I
קרר/מדחס המזגן	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים	בנזין, דיזל	R	R	R	R	R	R	R	R
דיסקים ורפידות בלמים	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלמים	בנזין, דיזל	R	R	R	R	R	R	R	R

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R: תקן או החלף.

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
	חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
	1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
בלם חנייה (מסוג דוושה או ידית)	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב המצבר (12 וולט)	בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R: תקן או החלף.

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים

פריט תחזוקה			פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר MPI	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	בנזין	מנוע Theta II 2.4 ליטר GDI	R	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	
	בנזין	מנוע Lambda II 3.5 ליטר MPI	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	
	דיזל	מנוע R 2.0 ליטר	R	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	
	דיזל	מנוע R 2.2 ליטר	R	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	
מצתים	בנזין		R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	B, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	בנזין, דיזל		R	כל 90,000 ק"מ	A, C, D, E, F, G, H, I, J
נוזל תיבת הילוכים ידנית	בנזין, דיזל		R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
גל הינע ושרוולים	בנזין, דיזל		I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, E, F, G, H, I, J
גל הינע	בנזין, דיזל		I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, E, F, G, H, I, J
נוזל הדיפרנציאל (אחורי) (AWD)	בנזין, דיזל		R	כל 120,000 ק"מ	C, E, G, H, I, J
נוזל תיבת העברה (AWD)	בנזין, דיזל		R	כל 120,000 ק"מ	C, E, G, H, I, J

פריט תחזוקה		פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
קרב מסנן אוויר	בנזין, דיזל	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, E
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים	בנזין, דיזל	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, E, G
בלמי דיסק ורפידות בלם, קליפרים ורוטורים	בנזין, דיזל	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, E, G, H
בלם חנייה (מסוג דוושה או ידית)	בנזין, דיזל	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, G, H
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	בנזין, דיזל	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	בנזין, דיזל	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	C, D, E, F, G

פעולת תחזוקה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R: תקן או החלף.

תנאי הפעלה קשים

A: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה.

B: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות

C: נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.

D: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

E: נסיעות בשטחים חוליים או עתירי אבק.

F: נהיגה בתנועה צפופה.

G: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.

H: גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון

I: נסיעות בניידת סיור, במונית, ברכב מסחרי או גרירת רכב.

J: נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש

K: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

תיאור לוח נתיכים/ממסרים



אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.



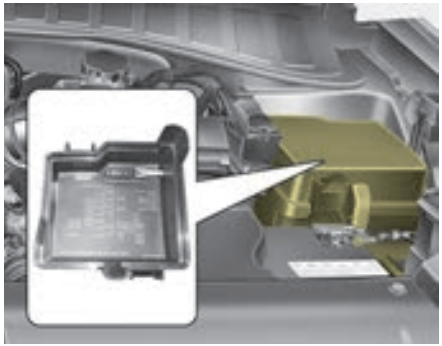
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
AIR BAG IND.	IND	10A	יחידת בקרה SRS, יחידת בקרה של מיזוג אוויר
A/CON 3	A/C 3	30A	נתיך (F3), מנוע המפוח
A/CON 2	A/C 2	7.5A	נתיך (F2), יחידת בקרה של מיזוג אוויר (אוטומטי)
START		7.5A	תיבת ממסר ICM (ממסר מערכת אזעקה מקורית), תיבת PCB (ממסר 4), ECM (מודול בקרת המנוע), יחידת בקרת מפתח חכם, מתג מצבי תיבת ההילוכים, מתג נעילת מצמד והתנעה
AIR BAG		15A	יחידת בקרה של מערכת כריות אוויר
MODULE 2	MODULE 2	10A	מתג רפד חיפוי לוח המכשירים, מודול ניטור לחצי האוויר בצמיגים, מודול בקרת מנוע AWD, מודול אזהרת סטייה מנתיב, מחוון מצב ידית הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית, סייען חנייה בזווית, סיוע לחנייה במקביל, סיוע לחנייה במקביל לפנים, סיוע לחנייה במקביל לאחור, אזהרת סכנת התנגשות בנקודה מתה, מתג קונסולה, מודול בקרת בלם חניה חשמלי
ACC	ACC	10A	תיבת PCB (ממסר PDM (ACC), ממסר שקע הזנת מתח), BCM, שמע, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, יחידת תצוגה הקפית עם הנחיית חנייה, יחידת בקרת מפתח חכם, ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י (שמע), ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י (מגבר), מגבר, מטען USB מס׳ 1/מס׳ 2, מטען אלחוטי
MODULE 4	MODULE 4	10A	מתג התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים, פנס ראשי בצד ימין/שמאל, מודול התקן הכוונון האוטומטי של גובה האלומה של הפנסים הראשיים, מודול מערכת תאורה מסתגלת קדמית, מפעיל התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים שמ׳/ימ׳
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	יחידת בקרת מפתח חכם, ECM (D4HA/D4HB), מתג פנסי בלימה
MODULE 3	MODULE 3	10A	מודול בקרת מזגן האוויר, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י (שמע), ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י (מגבר), מראה פנימית חשמלית מתכהה, מודול בקרת IMS של הנהג, מחמם מושב אחורי שמ׳, מודול בקרת אוורור קדמי, מודול בקרת מחממי המושבים הקדמיים/האחוריים
MODULE 1	MODULE 5	10A	BCM, מתג פנסי בלימה (פרט ל-D4HA/D4HB), מודול דלת נהג/נוסע קדמי

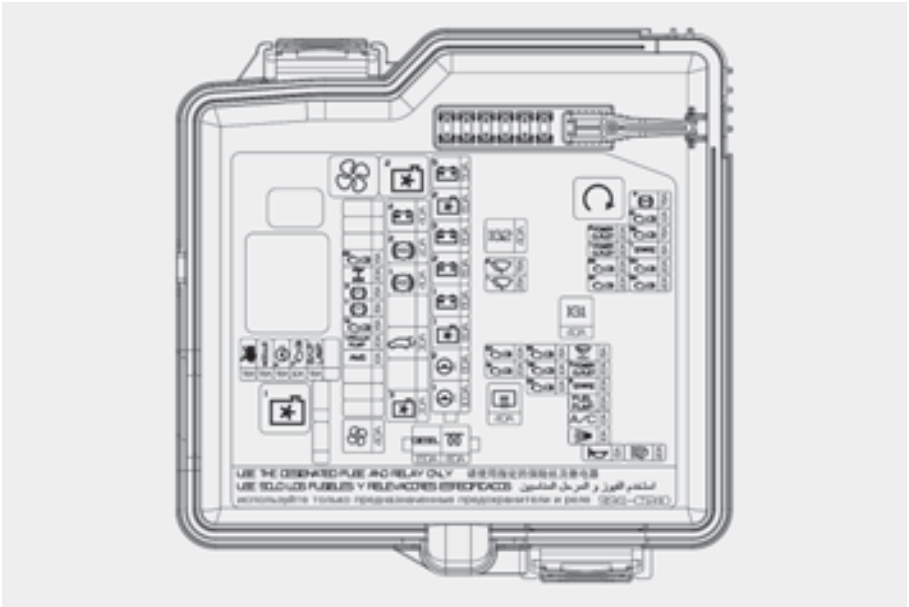
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MODULE 8	8 MODULE	15A	יחידת בקרת מפתח חכם, יחידת משבת מנוע
A/CON RR	RR A/C	15A	תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר מנוע מפוח אחורי)
SUNROOF 2	2	20A	יחידת בקרה של גג השמש (תריס)
SUNROOF 1	1	20A	יחידת בקרה של חלון השמש (זכוכית)
CLUSTER	CLUSTER	10A	לוח מחוונים
GATEWAY	GATEWAY	10A	שער (MCU IG1)
IMMO.		10A	יחידת בקרת מפתח חכם, יחידת בקרת משבת מנוע
IG1	IG 1	15A	תיבת ממסרים ונתיכים בתא המנוע (נתיך - F34/F36/F37/F38), תיבת PCB (נתיך - /F40/F41 F44/F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10A	מטען USB מס' 1/מס' 2, שמע, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, ממיר מתח נמוך ז"י-ז"י (שמע)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	לוח מחוונים, מחבר לתקשורת נתונים, יחידת בקרה של מיזוג אוויר, יחידת בקרה של מיזוג אוויר אחורי, מנגנון קפיץ השעון, מודול בקרת הסירנה, חיישן UIP, חיישן גשם, מודול בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי, מתג חלון חשמלי של הנוסע הקדמי, מודול בקרת IMS של הנהג
DOOR LOCK		20A	ממסר נעילת הדלתות, ממסר שחרור נעילת הדלתות, ממסר של דלת אחורית מתרוממת, תיבת ממסר ICM (ממסר נעילה כפולה), מודול דלת הנהג
MODULE 9	9 MODULE	10A	מתג לחצן Start/Stop, יחידת בקרת מפתח חכם, יחידת בקרת משבת מנוע, מתג הצתה

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
WASHER		15A	BCM, ידית רב-תכליתית
MDPS	1	7.5A	יחידת MDPS
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	BCM
HTD STRG		15A	BCM
WIPER RR		15A	ממסר מגב אחורי, מנוע מגב אחורי
A/CON 1	1 A/C	7.5A	יחידת בקרה של מיזוג אוויר, מסנן יונים, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 1), תיבת נתיכים וממסרים משנית (ממסר 3/ממסר 4), תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר מנוע מפוח אחורי)
HTD MIRR		10A	יחידת בקרה של מיזוג האוויר, מראות חיצוניות חשמליות בצד הנהג/הנוסע
MODULE 5	5 MODULE	7.5A	BCM, יחידת בקרת מפתח חכם
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	יחידת תצוגה הקפית, יחידת בקרה של מיזוג אוויר אחורי, מחמם מושב אחורי שמ', מודול בקרת אוורור קדמי, יחידת בקרה של חימום מושבים קדמיים/אחוריים, יחידת בקרה לתיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר פנס תאורת פנייה שמ'/ימ')
S/HEATER RR	RR	15A	מחמם מושב אחורי שמ', יחידת בקרת מחמם מושב אחורי
S/HEATER FRT	FRT	20A	מודול בקרת אוורור קדמי, יחידת בקרת מחמם מושב קדמי
P/WDW RH	RH	25A	מודול חלון חשמלי בטיחותי אחורי ימ', מתג לחלון חשמלי אחורי-ימני, [הגה שמאלי] מודול חלון חשמלי בטיחותי בצד הנוסע, מודול בקרת דלת הנוסע הקדמי, מתג חלון חשמלי של הנוסע הקדמי [הגה ימני], מודול חלון חשמלי בטיחותי בצד הנהג, מודול דלת הנהג

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
AMP 1	1 AMP	25A	מגבר, ממיר מתח נמוך ז"ו-ז"ו (מגבר)
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	שער (MCU B+), מתג מצב ספורט, סולנואיד המפתח, מודול ניטור לחצי האוויר בצמיגים
INTERIOR LAMP		10A	תאורת תא הכפפות, תאורת מתג התנעה ומתג התראה לדלת, תאורת אזור הרגליים של הנהג, תאורת מראת איפור שמ'/ימ', תאורת אזור המטען, מנורת תקרה מרכזית, תאורת קונסולה עילית, תאורה אישית אחורית שמ'/ימ'
FOG LAMP RR	RR	10A	תיבת ממסר ICM (ממסר פנס ערפל אחורי)
FUEL LID		10A	מתג פתיחת דלת פתח התדלוק ודלת אחורית מתרוממת
P/SEAT DRV	DRV	30A	מודול בקרת IMS של הנהג, מתג ידני של מושב הנהג
P/SEAT PASS	PASS	30A	מתג ידני של מושב הנוסע
AMP 2	2 AMP	25A	מגבר מערכת שמע, ממיר מתח נמוך ז"י-ז"י (מגבר)
P/WDW LH	LH	25A	מודול חלון חשמלי בטיחותי אחורי שמ', מתג לחלון חשמלי אחורי-שמאלי, [הגה שמאלי] מודול חלון חשמלי בטיחותי בצד הנהג, מודול דלת הנהג [הגה ימני] מודול חלון חשמלי בטיחותי בצד הנוסע הקדמי, מודול דלת נוסע קדמי, מתג חלון חשמלי של הנוסע

תיבת נתיכים בתא המנוע





שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
DIESEL	DIESEL	150A	תיבת נתיכים וממסרים משנית (נתיך - F1/F2/F3/F4)
GLOW		60A	[D4HA/D4HB] יחידת ממסר מצתי להט
MDPS 1		100A	יחידת MDPS (סוג סבבת)
MDPS 2		80A	יחידת MDPS (סוג מוט)
C/FAN 1		80A	מנוע מניפת קירור [תיבת הילוכים אוטומטית ואירופה - D4HA/D4HB/G4KJ]
C/FAN 3		80A	מניפת קירור (מסוג התנגדותי)
B+1		60A	IGPM (נתיך - F42/F52/F53/F55)
B+2		60A	IGPM (נתיך - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3		60A	IGPM (IPS 1, נתיך - F48, נתיך מנתק זרם אוטומטי - F23/F24/F32)
B+5		50A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, נתיך - F18)
C/FAN 2		30A	ממסר 3 (ממסר מניפת קירור #1) [(תיבת הילוכים ידנית ופרט לאירופה - D4HA/D4HB/G4KJ, G4KH/G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30A	מודול דלת אחורית מתרוממת חשמלית
ABS 1		40A	מודול בקרת מערכת ABS, מודול בקרת מערכת ESP, מחבר בדיקה רב-תכליתי
ABS 2		20A	מודול בקרת מערכת ABS, מודול בקרת מערכת ESP
B+4		40A	IGPM (נתיך - F11/F14/F16/F17/F25/F27)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
BLOWER		40A	ממסר 1 (ממסר מפוח)
AMS	AMS	10A	חיישן מצבר
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	[G4KH] משאבת ואקום
TCU 2		15A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1		15A	מודול בלם חניה חשמלי
EPB 2		15A	מודול בלם חניה חשמלי
AWD		20A	AWD ECM
ECU 2		15A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD		7.5A	מודול בקרת הרמת מכסה תא מנוע פעיל
MDPS 3		7.5A	יחידת MDPS (סוג סבבת)
TCU 1		10A	מתג מצבי תיבת ההילוכים, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	B/UP LAMP	7.5A	[תיבת הילוכים ידנית] מתג פנס נסיעה לאחור [תיבת הילוכים אוטומטית] מתג בורר הילוכים.
ABS 3		7.5A	מודול בקרת מערכת ABS, מודול בקרת מערכת ESP
ECU 1		10A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM

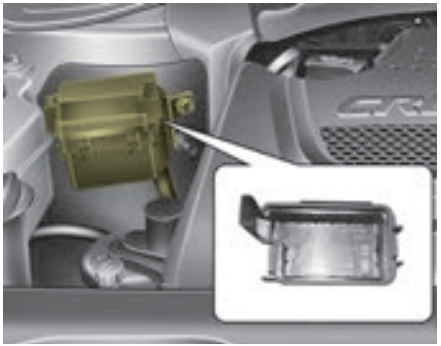
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
IG 2	IG 2	40A	ממסר 4 (ממסר המתנע), ממסר PDM (IG2), מתג התנעה
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	שקע כוח קדמי ומצית סיגריות
SENSOR 6	S6	7.5A	מחבר בדיקה רב-תכליתי, [D4HA/D4HB] תיבת ממסרים ונתיכים משנית (ממסר 1), ממסר מצתי להט, מסנן סולר, [G4KH] מתג ואקום למערכת הבלמים, משאבת ואקום
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	שקע כוח קדמי
MODULE	MODULE	7.5A	בקרת שיוט חכמה, סיוע למניעת התנגשות מלפנים
H/LAMP WASHER		20A	ממסר שוטפי פנסים ראשיים
ECU 4	E4	20A	[G4KH] PCM (ממסר E-CVVT)
WIPER FRT 1	1	25A	ממסר מגב מהירות נמוכה
WIPER FRT 2	2	7.5A	מתג מיקום המגבים
A/CON	A/C	10A	מתג מצמד מדחס מיזוג האוויר
DEICER		15A	ממסר מפשיר קדמי
ECU 5	E5	20A	[G4KH] PCM (ממסר E-CVVT)
IG 1	IG 1	40A	ממסר PDM (IG1), ממסר PDM (ACC), מתג התנעה
SENSOR 4	S4	10A	[D4HA/D4HB] תיבת ממסרים ונתיכים משנית (ממסר 2), חיישן מסת זרם האוויר [G4KJ/G4KH/G4KE] חיישן חמצן (לפני/אחרי) [G6DF] PCM, חיישן חמצן מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SENSOR 5		15A	[D4HA/D4HB] חיישן מסנן חלקיקים, שסתום סולנואידי של מעקף מצנן EGR [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
POWER OUTLET 3		20A	שקע חשמלי מאחור
SENSOR 1		20A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] סליל הצתה מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4 [G4KE] סליל הצתה מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4, קבל [G6DF] סליל הצתה מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4/מס' 5/מס' 6, קבל מס' 1/מס' 2
SENSOR 3		10A	[D4HA/D4HB] ממסר משאבת דלק, מתג פנסי בלימה, חיישן טמפרטורת שמן ומתג לחץ (אירופה ו-Euro VI), חיישן מפלס שמן ומתג לחץ (רוסיה, אירופה ולבד מ-Euro VI) [G4KJ/G4KE] ממסר משאבת דלק, חיישן מפלס שמן (G4KJ) [G6DF] ממסר משאבת דלק, PCM, מזרק מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4/מס' 5/מס' 6
DEFOGGER		40A	ממסר מפשיר אחורי
SENSOR 2		10A	[D4HA/D4HB] תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 2/ממסר 3), חיישן למבדה מס' 1/מס' 2, חיישן מצב גל-הארכובה, מפעיל VGT אלקטרוני, שסתום ויסות לחץ דלק, שסתום ויסות לחץ במסילת הדלק [G4KJ/G4KH] תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 2/ממסר 3), שסתום בקרת שמן (פליטה), שסתום בקרת טיהור סולנואידי, שסתום סולנואידי לבקרת RCV, שסתום סולנואידי של יניקה משתנה (G4KJ) [G4KE] תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 2/ממסר 3), שסתום בקרת שמן מס' 1/מס' 2 (יניקה/פליטה), מזרק מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4, שסתום סולנואיד מערכת יניקה משתנה, חיישן מצב גל-הארכובה, חיישן מצב גל הזיזים (יניקה/פליטה) [G6DF] תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 2/ממסר 3), שסתום סולנואיד מערכת יניקה משתנה מס' 1/מס' 2, שסתום בקרת שמן מס' 1/מס' 2/מס' 3/מס' 4 (יניקה/פליטה)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	ממסר משאבת דלק
HORN		15A	ממסר צופר
B/A HORN		10A	ממסר צופר מערכת אזעקה מקורית

מספר הממסר	סמל	שם הממסר	סוג
E33		START RELAY	MICRO
E34	A/C	ממסר מפוח (ממסר 1)	MICRO
E35	2	ממסר מניפת קירור מס' 2 (ממסר 2)	MICRO
E36	1	ממסר מניפת קירור מס' 1 (ממסר 3)	MINI

תיבת נתיכים בתא המנוע
(מנוע דיזל בלבד)





מעגל מוגן

סמל	ערך נקוב של נתיך	הרכיבים המוגנים
	30A	ממסר 1 (ממסר מחמם מסנן דלק)
PTC HEATER 1	50A	ממסר 2 (ממסר חימום PTC מס׳ 1)
PTC HEATER 2	50A	ממסר 3 (ממסר חימום PTC מס׳ 2)
PTC HEATER 3	50A	ממסר 4. (ממסר חימום PTC מס׳ 3)

סוג ממסר

סמל	שם הממסר	סוג
	ממסר 1 (ממסר מחמם מסנן דלק)	MICRO PLUG
PTC HEATER 1	ממסר 2 (ממסר חימום PTC מס׳ 1)	MICRO PLUG
PTC HEATER 2	ממסר 3 (ממסר חימום PTC מס׳ 2)	MICRO PLUG
PTC HEATER 3	ממסר 4 (ממסר חימום PTC מס׳ 3)	MICRO PLUG

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

דאג להכין מראש נורות מתאימות למקרה חירום (לפרטים נוספים עיין בפרק 9).

לפני שמחליפים נורה יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדומם את המנוע, להפעיל היטב את בלם החנייה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

⚠ אזהרה – עבודה על הפנסים

לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החנייה עד תום מהלכו, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, כוויה באצבעות או התחשמלות.

השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

⚠ אזהרה

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

⚠ זהירות

אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה. במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הראשיים, עשויה לגרום נזק לרכב.

⚠ זהירות

- ***אם מתקינים ברכב חלקים שאינם מקוריים או נורות באיכות ירודה, התוצאות עלולות להיות שריפה של נתיך, תקלה ונזקים לחיווט.***
- ***אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.***

■ **תקלה בנורה עקב תקלת רשת**

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

■ **תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית**

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. תופעה זמנית זו עשויה להתרחש עקב תפקוד היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב. אולם, אם הפנס כבה לאחר הבהוב רגעי, או אם ההבהוב נמשך, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

• אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.

• פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

אולם, אם הפנס ממשיך להבהב, או כבה באופן קבוע, ייתכן שקיימת בעיה בהתקן הבקרה האלקטרוני של הרכב. לכן, מומלץ לדאוג מיד לבדיקה של הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות, בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואין הוא מציין כי קיימת בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מיקומי הנורות (מלפנים)

■ פנס ראשי - סוג A



■ פנס ראשי - סוג A



■ פנס ערפל - סוג A



■ פנס ערפל - סוג B



(1) פנס ראשי (אלומה נמוכה) (מסוג נורת ליבון)
(2) פנס ראשי (אלומה גבוהה) (מסוג נורת ליבון)
(3) מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון)
(4) פנס חנייה/תאורת נסיעה ביום (מסוג LED)
(5) פנס ראשי (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)
(6) פנס ראשי (עם סייען מעבר לאלומה נמוכה) (מסוג LED)
(7) מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון) (מסוג LED)
(8) פנס חנייה/תאורת נסיעה ביום (מסוג LED)
(9) פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)
(10) פנס ערפל קדמי (מסוג LED)

מיקומי הנורות (מאחור)

■ פנס אחורי משולב - סוג A



■ פנס אחורי משולב - סוג B



■ פנס ערפל אחורי



■ תאורת לוחית רישוי

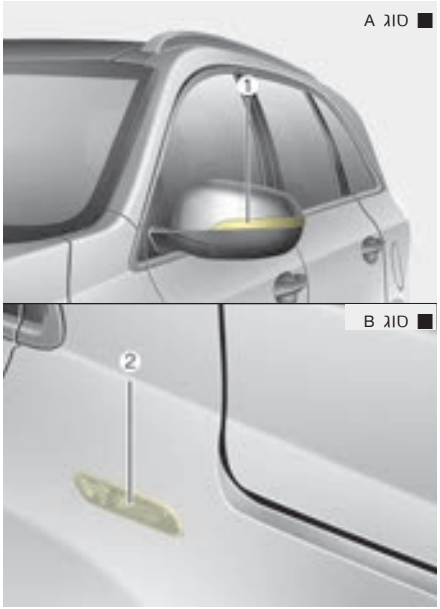


■ פנס בלימה עילי



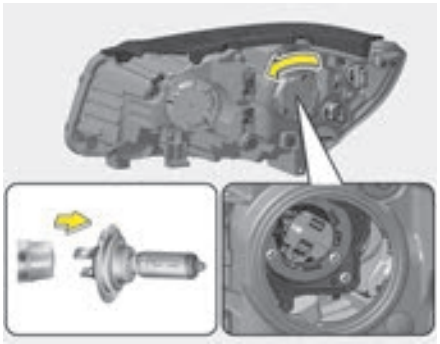
(1) אור אחורי ופנס בלימה (מסוג נורת ליבון)
(2) פנס בלימה (מסוג נורת ליבון)
(3) מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)
(4) תאורת נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון)
(5) פנס בלימה (מסוג LED)
(6) אור אחורי ופנס בלימה (מסוג LED)
(7) פנס ערפל אחורי (מסוג נורת ליבון)
(8) תאורת לוחית רישוי
(9) פנס בלימה עילי

מיקומי הנורות (בצד הרכב)



(1) מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED)
(2) מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון)

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה) (פנסים ראשיים מסוג A)



1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



⚠ אזהרה – נורות הלוגן

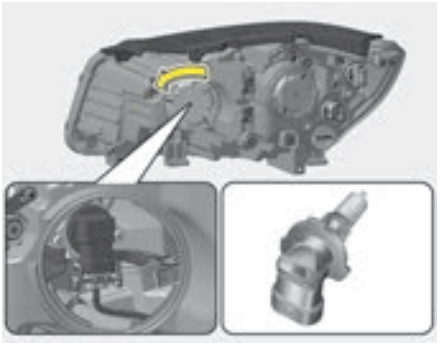
- **נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.**

(המשך)

(המשך)

- **החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.**
  יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- **אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.**
- **הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.**

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה) (פנסים ראשיים מסוג A)



1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. נתק את המחבר החשמלי מהחלק האחורי של מכלל הפנסים הראשים.
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.

5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



⚠ אזהרה - נורות הלוגן

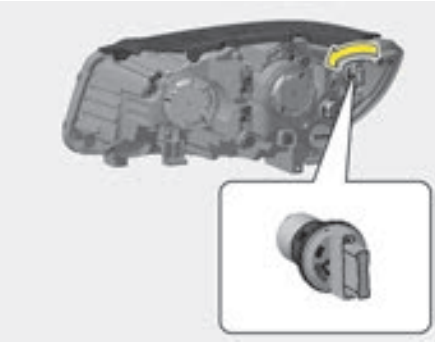
- **נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.**

(המשך)

(המשך)

- **החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.**
  יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- **אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.**
- **הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.**

החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי (פנסים ראשיים מסוג A)



1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של פנס חנייה ותאורת יום (מסוג LED) (פנסים ראשיים מסוג A)



אם פנס חנייה ותאורת יום (מסוג נורת LED) אינו פועל, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.

טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את פנסי החנייה ותאורת היום (עם נורות LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנסים אלה עלולים להינזק.

החלפת נורה של פנס ראשי (מסוג LED) (פנסים ראשיים מסוג B)



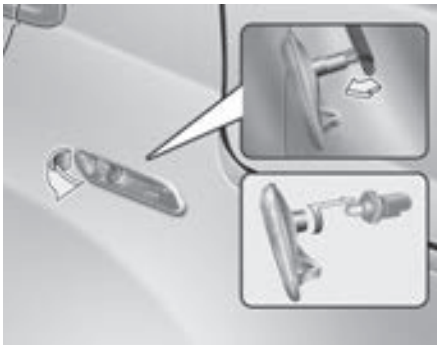
אם הנורה של האלומה הנמוכה או הגבוהה של הפנסים הראשיים (1,2), הנורה של מהבהב הפנייה הקדמי (3) או הנורה של תאורת היום/פנס החנייה (4) אינה מאירה, דאג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.
טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את הפנסים הראשיים (עם נורות LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנסים אלה עלולים להינזק.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED)



אם מהבהב הפנייה הצדדי (עם נורת LED) (1) אינו מהבהב, דאג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.
טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את מהבהב הפנייה הצדדי (עם נורת LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנס זה עלולים להינזק.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון)



1. כדי להסיר את מכלול הפנס מהרכב, חלוץ את העדשה ומשוך את מכלול הפנס החוצה.
2. נתק את המחבר החשמלי מהנורה.
3. כדי להפריד את בית הנורה מהעדשה סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים שעל בית הנורה יימצאו מול החריצים של העדשה.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. הרכב את בית הנורה ואת רכיב העדשה.
7. חבר את המחבר החשמלי לנורה.
8. התקן את מכלל הפנס במרכב הרכב.

החלפת נורה של פנס ערפל קדמי

■ פנס ערפל - סוג A

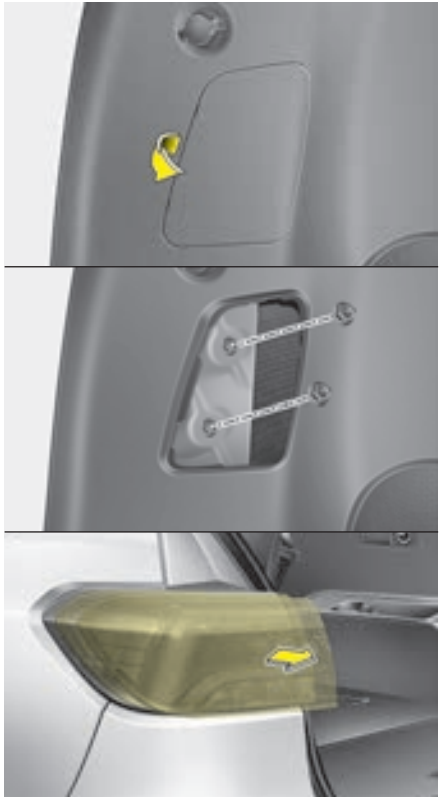


■ פנס ערפל - סוג B

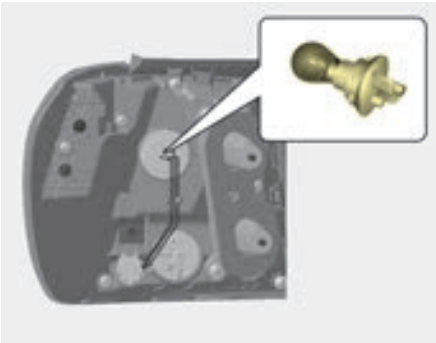


אם פנס הערפל הקדמי (1) אינו פועל, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג נורת ליבון)



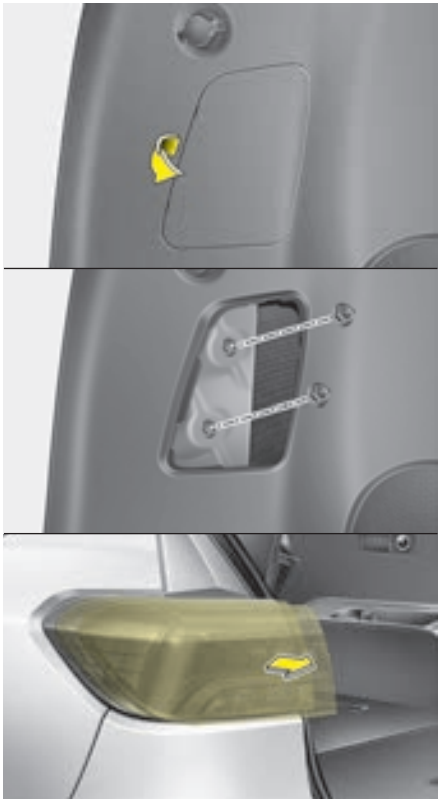
1. פתח את מכסה תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.
3. הסר את האומים מהרכב.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של הפנס האחורי המשולב.



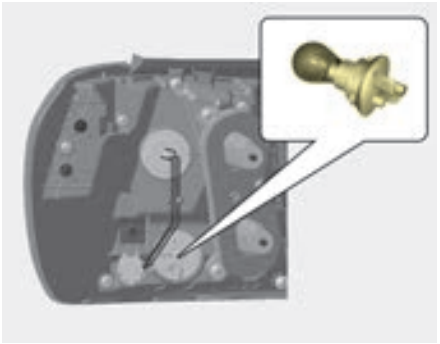
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.

9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)



1. פתח את מכסה תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.
3. הסר את האומים מהרכב.
4. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של הפנס האחורי המשולב.

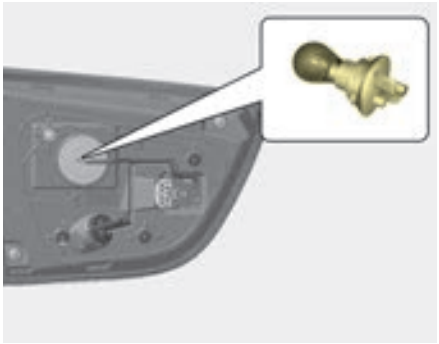


6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של אור אחורי (בדלת העורפית) (מסוג נורת ליבון)



1. פתח את הדלת העורפית.
2. הסר את מכסה השירות.

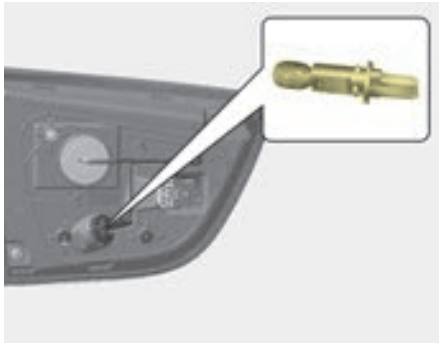


3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
5. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של אור נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון)



1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את מכסה השירות.



3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה משוך אותה החוצה.
5. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED)



אם פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED) (1,2)אינם פועלים, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.

טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את פנס הבלימה והאור האחורי (עם נורת LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנס זה עלולים להינזק.

החלפת נורה של פנס ערפל אחורי



אם פנס ערפל אחורי (1) אינו פועל, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

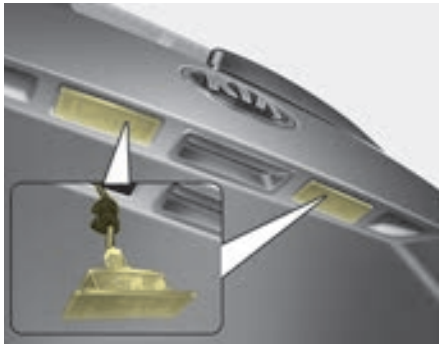
החלפת נורה של פנס בלימה עילי



אם פנס הבלימה העילי (1) אינו פועל, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

.

החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי



1. בעזרת מברג שטוח הסר את מכלול הפנס.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה משוך אותה החוצה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. התקן את מכלל הפנס בבית הפנס.

החלפת נורה של תאורת שירות בדלת



אם הנורה אינה פועלת, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

.

החלפת נורה של תאורת המפה (מסוג נורת ליבון)



⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי העדשה עם חריצי בית הפנס הפנימי, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת המפה (מסוג נורת LED)



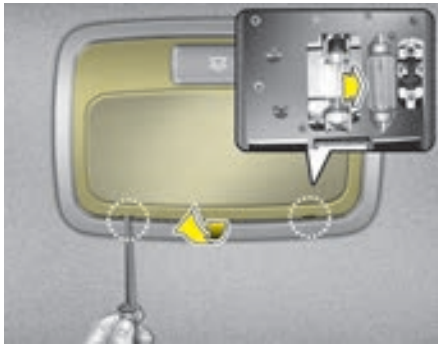
אם תאורת המפה (מסוג LED) (1) אינה פועלת, מומלץ לדאוג שהיא תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.

טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את תאורת המפה (עם נורת LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנס זה עלולים להינזק.

החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים



⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי העדשה עם חריצי בית הפנס הפנימי, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורה אישית



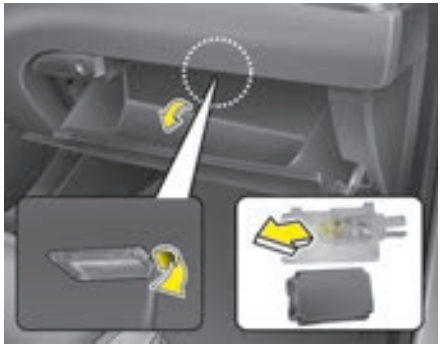
אם התאורה האישית (מסוג LED) (1) אינה פועלת, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורות ה-LED משולבות ביחידת הפנס ולא ניתן להחליף אותן בנפרד. את נורות ה-LED יש להחליף עם כל יחידת הפנס.

טכנאי מיומן צריך לבדוק או לתקן את התאורה האישית (עם נורת LED), מפני שחלקים של הרכב שקשורים לפנס זה עלולים להינזק.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות

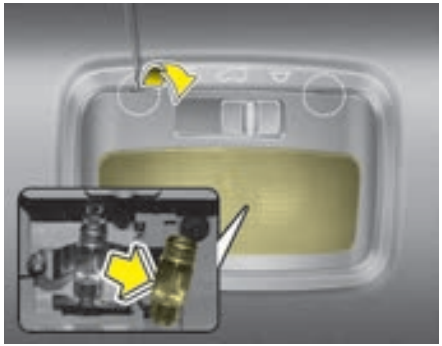


1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הכיסוי ממכלול הפנס.
3. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את הכיסוי במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת אזור המטען



⚠ אזהרה
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי העדשה עם חריצי בית הפנס הפנימי, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות
הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת מראת איפור



⚠ אזהרה
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

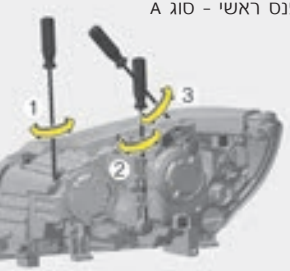
⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

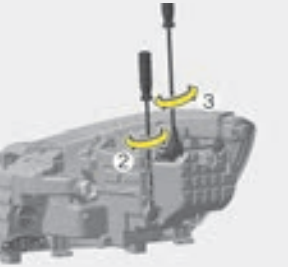
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל

כיוון הפנסים הראשיים

■ פנס ראשי - סוג A



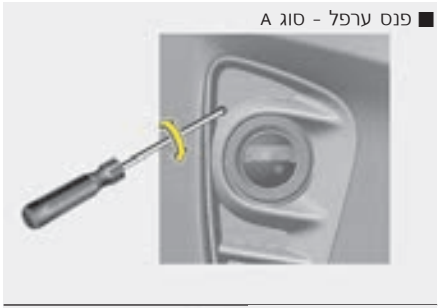
■ פנס ראשי - סוג B



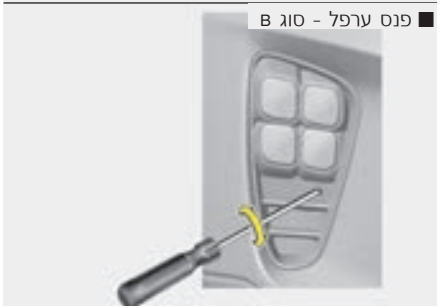
1. נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
2. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
3. שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
4. כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
5. כדי לכוון את האלומה הגבוהה מעלה או מטה, סובב את המברג (1) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים

■ פנס ערפל - סוג A



■ פנס ערפל - סוג B



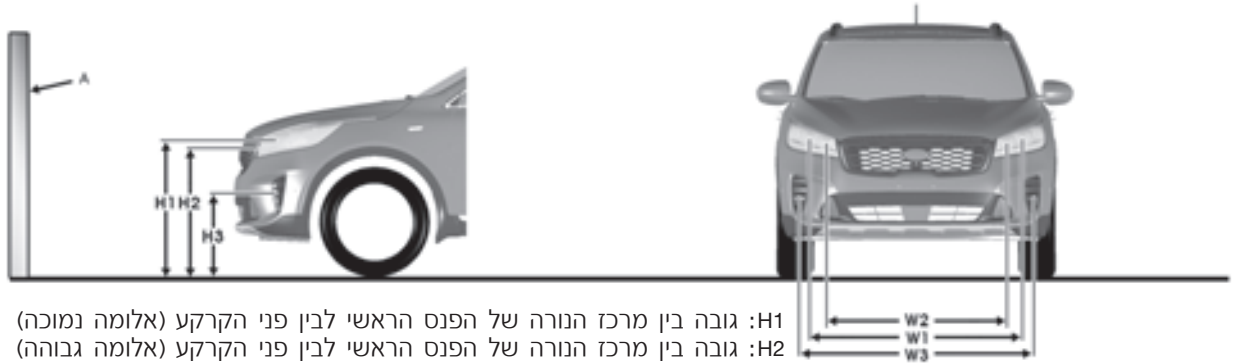
את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים.

כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים. כדי לכוון את אלומת פנסי הערפל כלפי מעלה או כלפי מטה, סובב את המברג בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

נקודת כיוון

<מרחק בין הפנסים>

<גובה פני הקרקע>



H1: גובה בין מרכז הנורה של הפנס הראשי לבין פני הקרקע (אלומה נמוכה)
H2: גובה בין מרכז הנורה של הפנס הראשי לבין פני הקרקע (אלומה גבוהה)
H3: גובה בין מרכז הנורה של פנס הערפל לבין פני הקרקע
W1: מרחק בין מרכזי הנורות של שני הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה)
W2: מרחק בין מרכזי הנורות של שני הפנסים הראשיים (אלומה גבוהה)
W3: מרחק בין מרכזי הנורות של שני פנסי הערפל
A: מסך

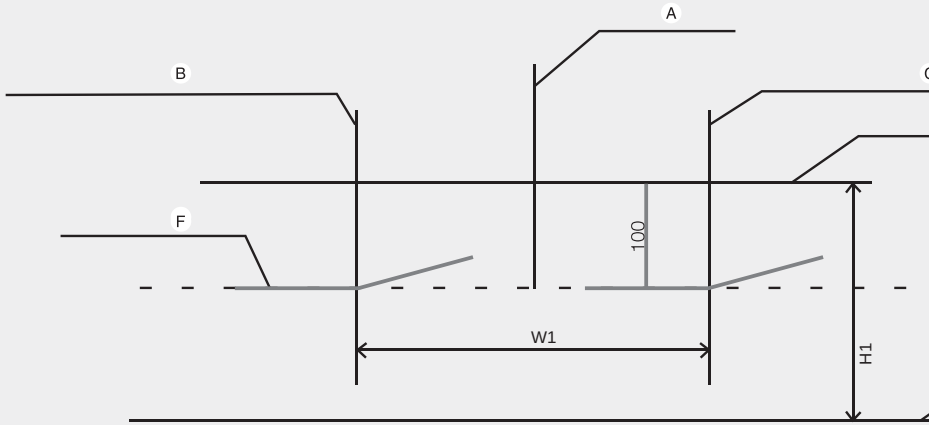
יחידה: מ"מ

מצב הרכב	פנסים ראשיים (סוג הלוגן)				פנסים ראשיים (סוג LED)			
	פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		פני הקרקע		מרחק בין הפנסים	
	אורות נמוכים	אורות גבוהים	אורות נמוכים	אורות גבוהים	אורות נמוכים	אורות גבוהים	אורות נמוכים	אורות גבוהים
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
ללא נהג	905	871	1,425	1,204	912	912	1,554	1,554
עם נהג	898	864	1,425	1,204	905	905	1,554	1,554

יחידה: מ"מ

מצב הרכב	פנס ערפל קדמי (סוג נורת ליבון)		פנס ערפל קדמי (סוג LED)	
	פני הקרקע	מרחק בין הפנסים	פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	H3	W3	H3'	W3'
ללא נהג	562	1,571	562	1,571
עם נהג	555	1,571	555	1,571

■ מבוסס על מסך של 10 מ'

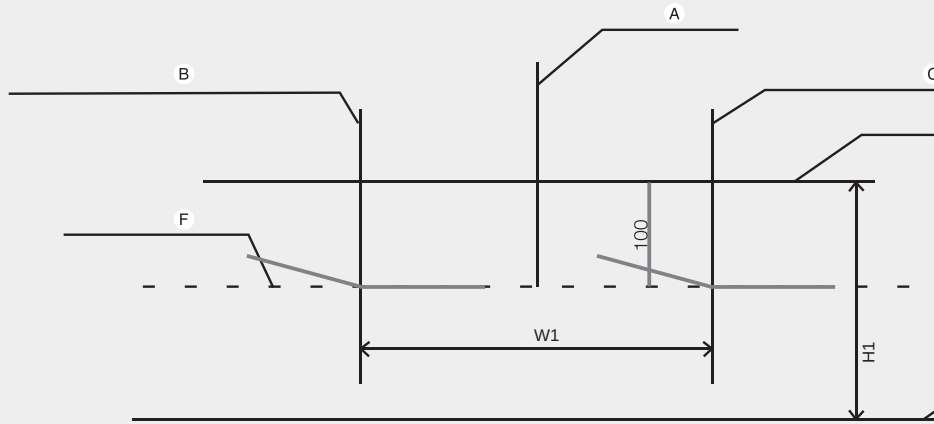


A : מרכז הרכב
B : קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
C : קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
D : קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
E : פני הקרקע
F : קו החיתוך של אלומת האור

אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

■ מבוסס על מסך של 10 מ'



A : מרכז הרכב
B : קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
C : קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
D : קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
E : פני הקרקע
F : קו החיתוך של אלומת האור
G : גבול עליון

פנסי ערפל קדמיים

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

מפרטים ומידע ללקוח

מידות 9-2
מנוע 9-2
משקל הרכב הכולל 9-3
קיבול תא המטען 9-4
מערכת מיזוג האוויר 9-4
הספקי נורות 9-5
צמיגים וגלגלים 9-6
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-7
דירוג צמיגות SAE מומלץ 9-10
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-12
תווית עמידה בתקנים 9-12
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-13
מספר מנוע 9-13
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-14
תווית זיהוי הקרר 9-14
הצהרת תאימות 9-14

מידות

פריט			5 מושבים	7 מושבים
אורך כולל			4,800 מ״מ	→
רוחב כולל			1,890 מ״מ	→
גובה כולל	ללא גגון מטען		1,685 מ״מ	→
	עם גגון מטען		1,690 מ״מ	→
מפשק	235/65 R17	קדמי	1,633 מ״מ	→
	235/60 R18		1,628 מ״מ	→
	235/55 R19		1,628 מ״מ	→
	235/65 R17	אחורי	1,644 מ״מ	→
	235/60 R18		1,639 מ״מ	→
	235/55 R19		1,639 מ״מ	→
רוחק סרנים			2,780 מ״מ	→

מנוע

פריט	בנזין Theta II 2.4	בנזין Lambda II 3.5	דיזל R2.0	דיזל R2.2
נפח מנוע (סמ״ק)	2,359	3,470	1,995	2,199
קדח **x** מהלך הבוכנה [מ״מ]	88 x 97	92 x 87	84 x 90	85.4 x 96
סדר הצתה	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
מספר הצילינדרים	4, בטור	6, במבנה V	4, בטור	4, בטור

משקל הרכב הכולל

ק"ג

פריט			5 מושבים	7 מושבים
Theta II 2.4	תיבת הילוכים ידנית	FWD	2,510	2,510
		AWD		
	תיבת הילוכים אוטומטית	FWD		
		AWD		2,520
Lambda II 3.5	תיבת הילוכים אוטומטית	FWD	2,510	2,510
		AWD		2,560
R2.0	תיבת הילוכים אוטומטית	FWD	2,510	2,620
		AWD		
R2.2	תיבת הילוכים ידנית	FWD	2,510	2,530
		AWD		2,590
	תיבת הילוכים אוטומטית	FWD		2,560
		AWD		2,620

קיבולת תא המטען

פריט		5 מושבים	7 מושבים
VDA	מינימום	660 ליטר	605 ליטר
	מקסימום	1,732 ליטר	1,662 ליטר

מינימום: מאחורי המושב האחורי ועד לקצה העליון של גב המושב
מקסימום: מאחורי המושב הקדמי ועד לתקרה

מערכת מיזוג האוויר

פריט		משקל לפי קיבולת	סיווג
קרר	מיזוג אוויר קדמי	700 ± 25 גרם	R134a
	מיזוג אוויר קדמי ואחורי	850 ± 25 גרם	
	מיזוג אוויר קדמי	650 ± 25 גרם	R1234yf
	מיזוג אוויר קדמי ואחורי	800 ± 25 גרם	
שמן המדחס	מיזוג אוויר קדמי	120 ± 25 גרם	PAG OIL (PAG30)
	מיזוג אוויר קדמי ואחורי	180 ± 25 גרם	

לקבלת פרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הספקי נורות

	נורת פנס		וואט	סוג הנורה
בחזית הרכב	פנסים ראשיים (אור נמוך)		55	H7SPL
	פנסים ראשיים (אור נמוך/גבוה) - מסוג LED		LED	LED
	פנסים ראשיים (גבוה)		65	H9
	מהבהבי פנייה קדמיים		21	PY21W
	מהבהבי פנייה קדמיים - מסוג LED		LED	LED
	פנסי חנייה	סוג LED	LED	LED
	תאורת יום*		LED	LED
	פנסי ערפל קדמיים	סוג הנורה	55	HB4
		סוג LED	LED	LED
	מהבהבי פנייה צדיים	סוג הנורה	5	WY5W
		סוג LED	LED	LED
מאחור	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)	סוג הנורה	21/5	P21/5
	אור אחורי (צד פנימי)		5	P21/5
	פנסי ערפל אחוריים (פגוש)		21	P21W
	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)	סוג LED	LED	LED
	אור אחורי (צד פנימי)		LED	LED
	פנסי ערפל אחוריים (פגוש)		21	P21W
	מהבהבי פנייה אחוריים		21	P21W
	פנסי נסיעה לאחור		16	W16W
	פנס בלימה עילי		LED	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי		5	W5W
בתוך הרכב	תאורת קריאת מפה		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	תאורת תא הנוסעים		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	תאורת מראת איפור		LED*	LED*
	תאורת תא הכפפות		5	FESTOON
	תאורת אזור המטען		5	FESTOON

* אם קיים

צמיגים וגלגלים

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	ספק	כושר נשיאה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח — בר (psi, kPa)				מומנט הידוק אומי גלגל ק"ג–מטר (ליברה–רגל, ניוטון–מטר)
								עומס רגיל		עומס מרבי		
				LI *[1]	ק"ג	SS *[2]	קמ"ש	קדמי	אחורי	קדמי	אחורי	
צמיג רגיל	235/65R17	7.0JX17	Kumho	104	900	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
			Nexen			H	210					
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
			Kumho									

*1: מקדם עומס
*2: סמל מהירות

* הערה

- **בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.**
- **בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד (זו תופעה טבעית רגילה). לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך. הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 PSI/ק"מ**

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

חומרי סיכה וקיבולות מומלצות

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של המנוע ומערכת ההנעה, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה. חומרי הסיכה המתאימים מסייעים גם לשפר את יעילות המנוע ועקב זאת מושג חיסכון בצריכת הדלק.
חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה			נפח	סיווג
שמן מנוע*1 *2 (רוקן ומלא מחדש) מומלץ: TOTAL QUARTZ	מנוע בנזין	Theta II 2.4 MPI	4.8 ליטר	API Service SM או מעל/ILSAC GF-4 או מעל/ ACEA A5 או מעל*4
		Theta II 2.4 GDI	4.8 ליטר	ACEA A5 או מעל*5
		Lambda II 3.5	5.7 ליטר	API Service SM או מעל/ILSAC GF-4 או מעל/ ACEA A5 או מעל*4
	מנוע דיזל	R2.0/R2.2 עם מסנן חלקיקים*3	6.5 ליטר	ACEA C3 או ACEA C2
		R2.0/R2.2 ללא מסנן חלקיקים*3	6.5 ליטר	ACEA A3/B4
צריכת שמן מנוע	נהיגה בתנאים רגילים		מקס׳ 1 ליטר/1,500 ק״מ	-
	נהיגה בתנאים קשים		מקס׳ 1 ליטר/1,000 ק״מ	-
נוזל תיבת הילוכים ידנית	מנוע בנזין		1.9 ~ 1.8 ליטר	SAE 70W, API GL-4 מומלץ SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W
	מנוע דיזל			

חומר הסיכה			נפח	סיווג
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	מנוע בנזין	Theta II 2.4	7.1 ליטר	ATF SP-IV (מומלץ SK, MICHANG)
		Lambda II 3.5	7.8 ליטר	
	מנוע דיזל	R2.0	7.8 ליטר	
		R2.2	7.7 ליטר	
נוזל קירור	מנוע בנזין	Theta II 2.4 MPI	ת"ה ידנית: 7.0 ליטר ת"ה אוטומטית: 7.7 ליטר	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור מבוסס על אתילן גליקול עבור מקרן אלומיניום)
		Theta II 2.4 GDI	ת"ה ידנית: 7.1 ליטר ת"ה אוטומטית: 8.0 ליטר	
		Lambda II 3.5	9.5 ליטר	
	מנוע דיזל	R2.0/R2.2 MT	8.3 : Euro 2/3 ליטר 8.6 ~ 9.1 : Euro 4/5/6 ליטר	
		R2.0/R2.2 AT	8.4 : Euro 2/3 ליטר 8.7 ~ 8.9 : Euro 4/5/6 ליטר	
נוזל בלמים/מצמד			0.41~0.45 ליטר	FMVSS135 DOT-3 או DOT-4

חומר הסיכה			נפח	סיווג
שמן דיפרנציאל אחורי (AWD)			0.53 ~ 0.63 ליטר	שמן ממסרות היפואידיות API GL-5, SAE 75W/90 (מומלץ: SHELL HD AXLE OIL 75W90 או שווה ערך)
שמן תיבת העברה (AWD)	מנוע בנזין	Theta II 2.4	0.34 ~ 0.36 ליטר	שמן ממסרות היפואידיות API GL-5, SAE 75W/90 (מומלץ: SHELL HD AXLE OIL 75W90 או שווה ערך)
		Lambda II 3.5	0.67 ~ 0.73 ליטר	
	מנוע דיזל	R2.0 6AT R2.2 6MT	0.34 ~ 0.36 ליטר	
		R2.2 8AT	0.43 ~ 0.47 ליטר	
דלק			71 ליטר	עיין בנושא "דרישות דלק", בפרק 1

*1: עיין במספרי צמיגות SAE המופיעים בעמוד הבא.
*2: כעת זמינים גם שמני מנוע המכונים שמנים משמרי אנרגיה. חוץ מהיתרונות האחרים שלהם, הם גם תורמים לחיסכון בצריכת דלק, באמצעות הפחתת כמות הדלק הנחוצה להתגבר על חיכוך המנוע. בדרך כלל קשה למדוד שיפורים אלה בנהיגה יום-יומית, אך לאורך שנה הם מסוגלים להעניק חיסכון משמעותי בהוצאות ובאנרגיה.
*3: מסנן חלקיקים של דיזל.
*4: אם שמן מנוע API service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 אינו זמין במדינתך, מותר להשתמש במקום בשמן מנוע API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
*5: אם שמן מנוע ACEA C5 אינו זמין במדינתך, מותר להשתמש במקום בשמן מנוע API service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

⚠ זהירות

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע), צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר. עם זאת, שמני מנוע בעלי צמיגות גבוהה יותר דרושים לסיכה נאותה בתנאי מזג אוויר חמים. השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת, עלול לגרום נזק למנוע.

כאשר בוחרים שמן, התחשב בתחום הטמפרטורות שבו מופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה.

בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

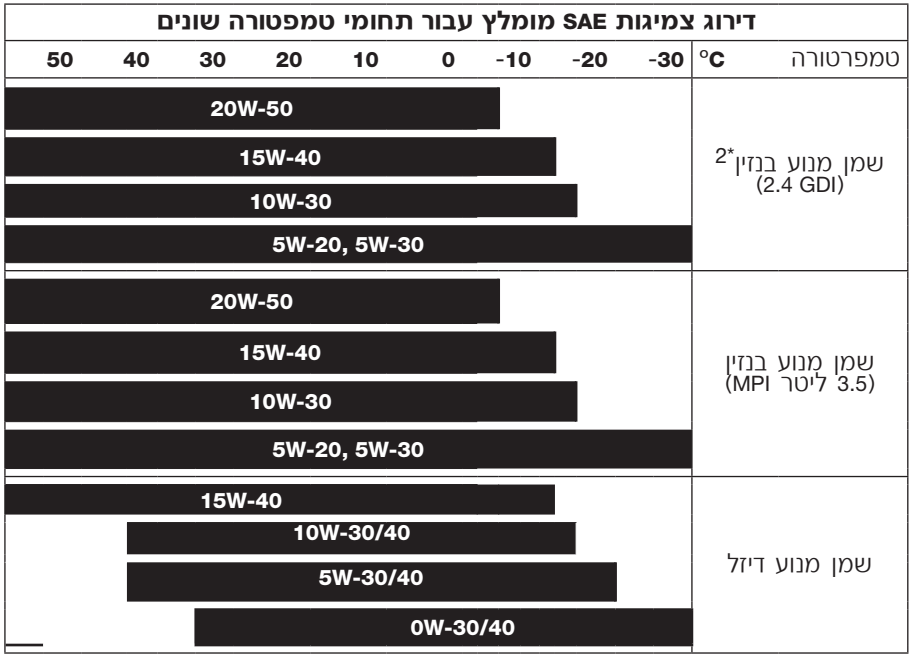
דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפטורה שונים

טמפרטורה °C	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30
שמן מנוע בנזין (2.4 ליטר MPI)	20W-50								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-20, 5W-30								

*1 לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

*2 לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30 (ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפטורה שונים

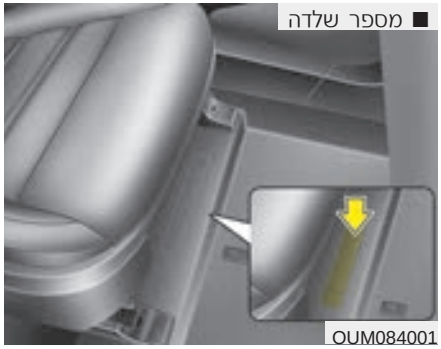


*1 לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

*2 לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30 (ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

■ מספר שלדה



מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו'.
תווית לחצי האוויר של הצמיגים הנמצאת בעמוד המרכזי בצד הנהג כוללת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

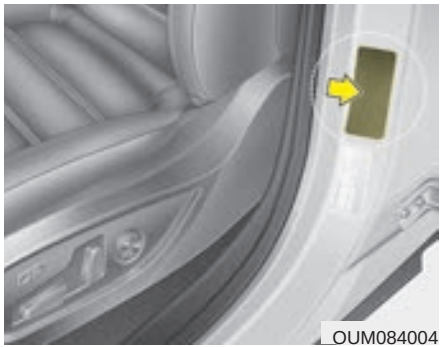
.

■ מספר זיהוי הרכב (VIN) (אם קיים)



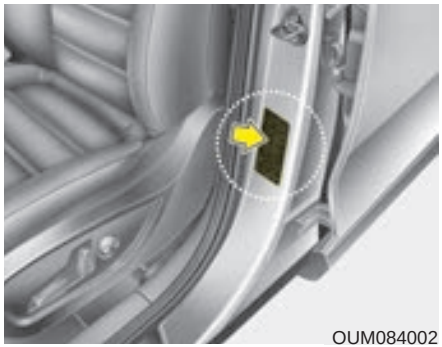
מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע גם על תווית המוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים. מיקום התווית מאפשר לקרוא בקלות את מספר זיהוי הרכב (VIN) דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים



תווית העמידה בתקנים נמצאת בצד הנהג (או בצד הנוסע הקדמי) על עמוד הצד המרכזי וכוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר


OUM084002

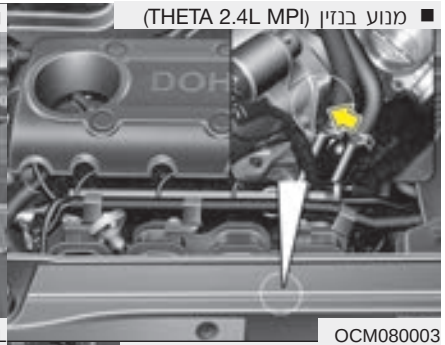
הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.
תווית לחצי האוויר של הצמיגים הנמצאת בעמוד המרכזי בצד הנהג כוללת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

מספר מנוע

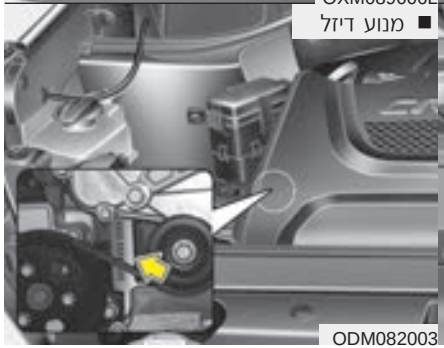
■ מנוע בנזין 3.5 ליטר


OXM089006L

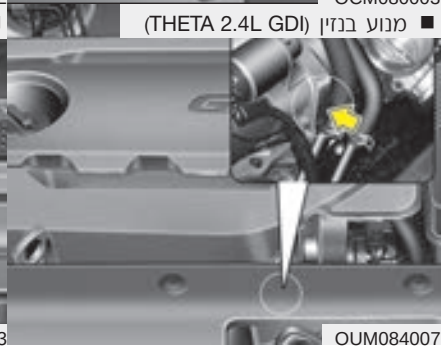
■ מנוע בנזין (THETA 2.4L MPI)


OCM080003

■ מנוע דיזל

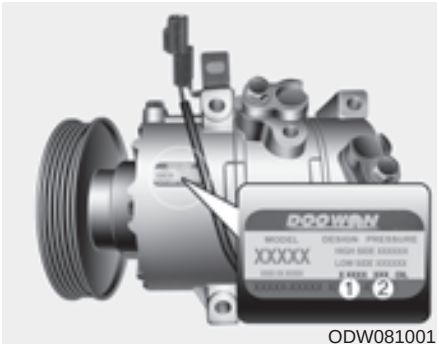

ODM082003

■ מנוע בנזין (THETA 2.4L GDI)


OUM084007

מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית זיהוי מדחס המזגן



ODW081001

תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).

תווית זיהוי הקרר



OUM088006L

תווית זיהוי הקרר ממוקמת מתחת למכסה תא המנוע.

הצהרת תאימות

■ דוגמה

CE 0678

CE0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה 1995/5/EC. לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר:
http://www.kia-hotline.com

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 2018-2