

הקדמה

לקוחות יקרים,

תודה שבחרתם ברכב Kia החדש.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה יוצאת דופן לכסף, חברת Kia מחויבת לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

ספר תפעול הרכב הזה תקף לכל הגרסאות של דגם הרכב שלכם, ומתאר את כל האפשרויות, התכונות והציוד הזמינים, יחד עם דרישות התחזוקה. לכן, ייתכן שהמדריך מתאר גם ציוד אופציונלי שלא נרכש יחד עם הרכב שלכם או שאינו נכלל במפרט הזמין במדינתכם, ותכונות שאינן זמינות באזורכם. יש לשמור את המדריך ברכב, עבורכם ועבור כל הבעלים העתידיים של הרכב, לעיון בעת הצורך.

סוכנויות מורשות של KIA מספקות טכנאים המוכשרים במפעל, משתמשות בכלי שירות מיוחדים מומלצים ומתקינות חלקי חילוף מקוריים של KIA כדי לסייע לכם לשמור ולטפל ברכבכם במהלך הבעלות.

המידע והמפרטים המסופקים לכם בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. יחד עם זאת, מכיוון שחברת Kia מוסיפה שיפורים למוצריה בקביעות, החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים במדריך זה או של כל רכב אחר בכל עת ללא הודעה מראש ומבלי לקבל על עצמה התחייבות כלשהי.

נהגו בזהירות, ותהנה מרכב ה-Kia שלכם!

© Kia Corporation 2025

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או לתרגם באופן מלא או חלקי ללא הסכמה בכתב של תאגיד Kia.

הודפס בסלובקיה

⚠ סכנה

אזהרה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, יגרם למוות או לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, יגרם לפציעה קלה או בינונית.

*** הערה**

הערה מציינת מצב מסוכן שאם לא נמנעים ממנו, עלול לגרום נזק לרכב.

*** מידע**

מידע מציין מונח הקשור לרכב או תצוגת מידע אשר דורשים הסבר נוסף.

כיצד להשתמש במדריך זה

אנו רוצים שתיהנו מהרכב שלכם כמה שיותר. מדריך למשתמש זה יכול לסייע לכם בדרכים רבות.

אנו ממליצים לכם מאוד לקרוא את המדריך במלואו. כדי לצמצם ככל האפשר את הסיכון למקרי מוות או פציעה, אנו מבקשים מכם לקרוא את סעיפי הסכנה, האזהרה והזהירות במדריך זה.

הטקסט במדריך זה מלווה באיורים, כדי להסביר באופן הטוב ביותר כיצד ליהנות מהרכב. במהלך קריאת מדריך זה, תקבלו מידע אודות תכונות הרכב, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

תוכן העניינים מתאר את האופן בו המדריך מאורגן. השתמש בתוכן העניינים (אינדקס) כדי לחפש תחום או נושא מסוים, הרשימה מסודרת לפי סדר האלף בית.

מדריך זה כולל אמצעי זהירות ונהלי הפעלה שונים תחת הכותרות "סכנה", "אזהרה", "זהירות", "הערה", "מידע". הודעות בטיחות אלה נועדו לשפר את ביטחונך האישי. יש לקרוא בעיון את כל ההודעות, הנהלים וההמלצות בנושא בטיחות המפורטים במדריך זה ולפעול לפיהם.

תוכן עניינים

① סקירה כללית של המערכת ההיברידית

② מבוא

③ מבט מהיר על הרכב

④ מערכות בטיחות ברכב

⑤ מאפייני הרכב

⑥ נהיגת הרכב

⑦ מערכת סיוע לנהג

⑧ מה לעשות במקרה חירום

⑨ תחזוקה

⑩ מפרט ומידע לצרכן

A ראשי תיבות

I מפתח

1 סקירה כללית של המערכת ההיברידית

מערכת PHEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי).....1-2

מערכת HEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי).....1-3

טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי 1-4

• מידע על טעינה.....1-4

• זמן טעינה.....1-4

• סוגי טעינה 1-4

• מצב הטעינה 1-5

• נעילת מחבר טעינת זרם החילופין.....1-7

• טעינה מתוזמנת.....1-7

• אמצעי זהירות בנוגע לטעינה.....1-8

• מטען זרם חילופין 1-9

• מטען נידד (כבל טעינה נידד) * 1-10

• כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום.....1-15

נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי.....1-16

• התנעת הרכב 1-16

• לחצן EV/HEV 1-16

• תכונות מיוחדות.....1-17

• מד המערכת ההיברידית.....1-18

• נוריות אזהרה וחיווי.....1-19

• הודעות צג LCD 1-20

• זרימת האנרגיה 1-26

מערכת הנעה היברידית.....1-29

• e-Handling (ביצועי טיפול בסיוע חשמלי/e-EHA).....

1-29 (סיוע חשמלי לתמרוני התחמקות).....

הרכיבים של רכב היברידי/פלאג-אין היברידי.....1-30

• רכיבי רכב פלאג-אין היברידי.....1-30

• רכיבי הרכב ההיברידי.....1-31

• מחבר מנעול שירות.....1-34

• במקרה של תאונה 1-34

• כאשר הרכב ההיברידי נכבה.....1-35

סקירה כללית של המערכת ההיברידית

מערכת PHEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)

ברכב פלאג-אין היברידי חשמלי (PHEV) של Kia יש את המאפיינים של רכב היברידי חשמלי קונבנציונלי ושל רכב חשמלי מלא.

כאשר נעשה בו שימוש כרכב היברידי חשמלי מלא, מחשב ה-HEV מפעיל באופן סלקטיבי את המנוע ואת המנוע החשמלי או אפילו את שניהם בו-זמנית.

כאשר הרכב פועל במצב רכב חשמלי, הנסיעה בו מתבצעת באמצעות המנוע החשמלי בלבד למשך מרחק מסוים עד שטעינת המצבר ההיברידי נמוכה. מרחק הנסיעה במצב EV תלוי בסגנון הנהיגה של הלקוח ובתנאי הכביש. תמרוני נהיגה אגרסיביים עשויים לעתים לאפשר באופן זמני את פעולת מנוע הבניין.

ייתכן שהספק המנוע יהיה מוגבל במהלך בקרת טיהור המזהמים בתנאי מנוע קר.

ניתן לטעון את המצבר ההיברידי במלואו על-ידי חיבור תקע למקור חשמל חיצוני.

ייתכן שהמנוע יופעל עקב גורמים כגון הפעלת החימום והפעלה תדירה של דוושת ההאצה על-ידי הנהג במצב CD.

מצב CD (התרוקנות הטעינה)		מצב CS (שימור הטעינה)			הטעינה מתבצעת
מנוע חשמלי		מנוע חשמלי	מנוע + מנוע חשמלי	מנוע + מנוע חשמלי או מנוע חשמלי	טעינת המצבר
					
1. מצב הרכב החשמלי		2. התנעה/מהירות נמוכה	3. מהירות גבוהה	4. האצה	5. האטה
					
6. טעינת חיצונית					

מערכת HEV (רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)

ברכב היברידי חשמלי (HEV) של Kia נעשה שימוש במנוע הבנזין וגם במנוע החשמלי. המנוע החשמלי מופעל על-ידי מצבר HEV בעל מתח גבוה.

בהתאם לתנאי הנסיעה, המחשב של המערכת ההיברידית מפעיל את מנוע הבנזין או את המנוע החשמלי באופן סלקטיבי, או את שניהם בו-זמנית.

החיסכון בדלק גדל כאשר הרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי המופעל על-ידי מצבר ה-HEV.

מצבר ה-HEV חייב להישמר במצב טעון, לכן לפעמים המנוע יתחיל לפעול אפילו במצב סרק כדי לתפקד כגנרטור. הטעינה מתבצעת גם כשהרכב מאט או באמצעות בלימה מתחדשת.

מנוע חשמלי	מנוע חשמלי + מנוע בנזין	מנוע חשמלי או מנוע בנזין	הטעינה מתבצעת	מנוע כבוי
1. התנעה/שיט במהירות נמוכה	2. האצה	3. שיט במהירות גבוהה	4. האטה	5. עצירה

טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי

מידע על טעינה

- מטען זרם חילופין: רכב הפלאג-אין ההיברידי נטען באמצעות חיבור מטען זרם חילופין המותקן בביתך או בתחנת טעינה ציבורית. (לפרטים נוספים, עיין ב-9 בעמוד "מטען זרם חילופין").
- מטען נייד: ניתן לטעון רכב היברידי חשמלי פלאג-אין באמצעות מערכת החשמל הביתית.
- שקע החשמל בביתך חייב לעמוד בתקנות ולהיות מסוגל לתמוך בצורה בטוחה בערכים הנקובים של המתח/זרם (אמפר)/הספק (וואט) המצוינים בהתקן הטעינה הנייד. יש להשתמש רק כמטען גיבוי.

זמן טעינה

- מטען זרם חילופין: נדרשות כשעה אחת ו-40 דקות בטמפרטורת חדר (ניתן לטעון עד 100%). בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרט המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להיות שונה.
- מטען נייד: לטעינה בבית. שים לב שהתקן הטעינה הנייד איטי יותר ממטען זרם חילופין.

סוגי טעינה

קטגוריה	פתח טעינה (של הרכב)	מחבר טעינה	שיטת טעינה	זמן טעינה
מטען זרם חילופין	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	מטען זרם החילופין המותקן בבית או בתחנות הטעינה הציבוריות	כשעה אחת ו-40 דקות (לטעינה מלאה, 100%)
מטען נייד*	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	זרם מערכת החשמל הביתית	לטעינה בבית. שים לב שהתקן טעינה נייד איטי יותר ממטען זרם חילופין

- בהתאם למצב ולעמידות של המצבר בעל המתח הגבוה, מפרטי המטען וטמפרטורת הסביבה, הזמן הנדרש לטעינת המצבר בעל המתח הגבוה עשוי להיות שונה.
 - שיטת הטעינה בפועל עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
- *: בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל ICCB לטעינה באמצעות מטען נייד לא יסופק עם הרכב שלך.**

מצב הטעינה

ניתן לבדוק את מצב הטעינה בחלק החיצוני של הרכב בעת הטעינה או השימוש במצבר בעל המתח הגבוה (לא במצב נהיגה).
נדרשות בערך 2 עד 3 שעות או יותר להשלמת הטעינה.



פעולת נורית החיווי של הטעינה		פרטים		סיווג	
לחצן טעינה	פתח טעינה			מצב	מצב
כבוי	דולקת (צהוב)	0-65%	מצב אי-ביצוע טעינה	READY	A
כבוי	דולקת (ירוק)	65-100%			
כבוי	דולקת (אדום)	טעינת מצבר העזר 12V/מצב אזוהרת מתח גבוה		/Aux. Battery Saver אזוהרת מתח גבוה	B
כבוי	מהבהבת (צהוב)	0-65%	הטעינה מתבצעת	הטעינה מתבצעת	C
כבוי	מהבהבת (ירוק)	65-100%			
כבוי	מופעל (ירוק) ← כבוי	100%	הטעינה הושלמה (נכבית לאחר 5 שניות)	הטעינה הושלמה	D
כבוי	מהבהב (אדום)	שגיאה במהלך הטעינה		הטעינה נכשלה	E
מופעלת	כבוי	טעינה מוזמנת פועלת (נכבית לאחר 3 דקות)		טעינה מתוזמנת במצב המתנה	F
כבוי	מופעל (ירוק) → מופעל (כתום) → מופעל (אדום)	מצב תקלה של תקשורת CAN		תקלה	G

בדיקת מצב הטעינה

ניתן לבדוק את מצב הטעינה בחלק החיצוני של הרכב בעת הטעינה או השימוש במצבר בעל המתח הגבוה (לא במצב נהיגה).

נדרשות בערך 2 עד 3 שעות או יותר להשלמת הטעינה.

למידע נוסף על מחוון מצב הטעינה, יש לעיין ב-5 בעמוד "מצב הטעינה".

כיצד לנתק מטען זרם חילופין

- יש לפתוח את נעילת דלתות הרכב כדי לנתק את מחבר הטעינה. מערכת הנעילה מונעת את ניתוק כבל המטען כאשר דלתות הרכב נעולות.

*** הערה**

על-מנת לנתק את מחבר הטעינה, יש לפתוח את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה של הרכב.

- החזק את ידיית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.



כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהפתח כאשר הדלתות נעולות.

יחד עם זאת, אם הרכב נמצא במצב AUTO (אוטומטי) של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה תיפתח באופן

אוטומטי בפתח הטעינה עם סיום הטעינה.

אם נעילת המחבר לא משתחררת באופן אוטומטי עם סיום הטעינה במצב AUTO (אוטומטי), נעילת המחבר תשתחרר כשנעילת כל הדלתות תשתחרר. למידע נוסף, יש לעיין ב-7 בעמוד "נעילת מחבר טעינת זרם החילופין".

*** הערה**

בעת ניתוק מחבר הטעינה, אין לנסות לנתק אותו בכוח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. הדבר עלול לגרום נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה ברכב.

- סגור את דלתית הטעינה בלחיצה על שפת דלתית הטעינה, בצד האחורי האמצעי.



* לדלתית הטעינה אין מערכת נעילה.

*** הערה**

- אם אינך מצליח לפתוח את דלתית הטעינה עקב מזג אוויר קר מאוד שגורם לקיפאון, הקש קלות בקרבת דלתית הטעינה או הסר מסביבה את הקרח. אל תנסה לפתוח את דלתית הטעינה בכוח. דלתית פתח הטעינה עלולה להינזק אם פותחים אותה בכוח.
- אין לשנות או לפרק את רכיבי כבל הטעינה. הדבר עלול לגרום להתלקחות שרפה או להתחשמלות ולפציעה גופנית.
- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה יישארו נקיים ויבשים. יש להקפיד גם שכבל הטעינה יישאר יבש.

- יש להשתמש באקדח אוויר כדי לסלק חומרים זרים ממחבר הטעינה ומתקע הטעינה.

נעילת מחבר טעינת זרם החילופין

תפקוד נעילת מחבר טעינת זרם חילופין זה מונע מאנשים זרים לנתק את מחבר הטעינה מפתח הטעינה.

נעילת המחבר

נעילה במהלך הטעינה	נעול תמיד	
X	O	לפני הטעינה
O	O	במהלך הטעינה
X	O	לאחר הטעינה

נעול תמיד

המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה. המחבר נשאר נעול עד לפתיחת הנעילה של כל הדלתות על-ידי הנהג. ניתן להשתמש במצב זה כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כבל הטעינה אינו מנותק תוך 15 שניות, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

- אם נעילת מחבר הטעינה משוחררת כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת, אבל כל הדלתות ננעלות שוב, מיד, המחבר יינעל שוב באופן אוטומטי.

נעילה במהלך הטעינה

המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר משתחררת עם סיום הטעינה.

טעינה מתוזמנת

- ניתן לתזמן טעינה באמצעות מערכת המידע והבידור. יש לעיין במערכת המידע והבידור לקבלת מידע מפורט על הגדרת טעינה מתוזמנת.

- ניתן להשתמש בטעינה מוזמנת רק בעת שימוש במטען זרם חילופין או בכבל טעינה נייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל.*

- כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת ומטען זרם חילופין או כבל טעינה נייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל)* מחובר לצורך טעינה, לחצן השחרור של הטעינה המתוזמנת יואר (למשך 3 דקות) כדי לציין שנקבעה טעינה מתוזמנת.



- כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא תחל מיד כאשר מחברים את מטען זרם החילופין או את כבל הטעינה הנייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל)*.

- אם נדרשת טעינה מיידית, הפסק את הטעינה המתוזמנת באמצעות מערכת המידע והבידור או לחץ על לחצן השבתת הטעינה המתוזמנת ברכב (OFF) למשך יותר מ-2 שניות.

- כאשר נקבעת טעינה מתוזמנת, זמן ההתחלה של הטעינה מחושב באופן אוטומטי. במקרים מסוימים, הטעינה תתחיל מיד לאחר חיבור המטען.

- אם לחצת על לחצן השבתת הטעינה המתוזמנת (OFF) כדי לטעון מייד את המצבר, יש להתחיל בטעינה כ-3 דקות לאחר חיבור כבל הטעינה.



אזהרה**מגע עם מחבר הטעינה**

אין לגעת במחבר הטעינה, בתקע הטעינה, ופתח הטעינה בעת חיבור הכבל למטען ולפתח הטעינה ברכב. הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

- עליך לפעול בהתאם להוראות הבאות כדי להימנע מהתחשמלות בעת הטעינה:
 - יש להשתמש במטען עמיד במים
 - יש להקפיד שלא לגעת במחבר הטעינה ובתקע הטעינה בידיים רטובות
 - אין לטעון כאשר ישנם ברקים
 - אין לטעון כאשר מחבר הטעינה והתקע רטובים

אזהרה**כבל הטעינה**

- יש לעצור מייד את הטעינה כאשר ישנם סימנים חריגים (ריח, עשן וכדומה).
- החלף את כבל הטעינה אם ציפוי הכבל פגום כדי למנוע התחשמלות.
- בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד להחזיק את ידית מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה.
- אם תמשוך את הכבל עצמו (מבלי להשתמש בידית), הכבלים הפנימיים עלולים להתנתק או להיזקק. זה עלול להוביל להתחשמלות או לשרפה.

אזהרה**מאוורר הקירור**

אין לגעת במאוורר הקירור במהלך טעינת הרכב. בעת כיבוי הרכב במהלך הטעינה, ייתכן שמאוורר הקירור שבתוך תא המנוע ימשיך לפעול באופן אוטומטי.

- יש להקפיד שמחבר הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים בכל עת. יש

כאשר לוחצים על לחצן השבתת הטעינה המתוזמנת (OFF) לצורך טעינה מיידית, הגדרת הטעינה המתוזמנת אינה מושבתת באופן מלא. אם תרצה להשבית לחלוטין את הגדרת הטעינה המתוזמנת, השתמש במערכת המידע והבידור כדי להשלים את ההשבתה.

בהתייחס ל: 9-1 בעמוד "מטען זרם חילופין" או במצב 10-1 בעמוד "מטען נייד (כבל טעינה נייד)" *לפרטים בנושא חיבור מטען זרם החילופין והמטען הנייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל).

* : בהתאם לאזור, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

אמצעי זהירות בנוגע לטעינה**אזהרה****שרפות הנגרמות כתוצאה מאבק או ממים**

אין לחבר את תקע מחבר כבל הטעינה לרכב אם יש מים או אבק בפתח הטעינה. חיבור הכבל לטעינה בזמן שיש מים או אבק על מתאם הכבל והשקע עשוי לגרום לשריפה או להתחשמלות. תיתכן סכנת שריפה ופציעה בעת שימוש בשקעי חשמל ציבוריים ישנים ובלויים.

אזהרה**הפרעה למכשירים אלקטרוניים רפואיים**

בעת שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים, הקפד לשאול את הצוות הרפואי ואת היצרן האם טעינת רכב חשמלי תשפיע לרעה על פעולת ההתקנים הרפואיים. במקרים מסוימים, גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען עלולים להשפיע לרעה בצורה חמורה על התקנים רפואיים אלקטרוניים כגון קוצבי לב מושתלים.

4. הסר את האבק שעל מחבר הטעינה ופתח הטעינה.
5. החזק את ידית מחבר הטעינה.



- לאחר מכן, הכנס את המטען לפתח הטעינה עד שתשמע צליל נקישה. אם המטען לא יחובר במלואו, חיבור לא תקין של מחבר הטעינה ונקודות החיבור של הטעינה עלול לגרום לשרפה.
6. בדוק אם נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה (S) של מצבר המתח הגבוה בלוח המחוונים דולקת.
- הטעינה לא תתחיל כאשר נורית החיווי כבויה. כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר אותו שוב כדי לטעון את הרכב.

* הערה

- הטעינה מתבצעת רק כאשר הרכב נמצא בהילוך P (חניה). ניתן לטעון את המצבר כאשר הרכב נמצא במצב ACC. יחד עם זאת, הדבר עלול לגרום לפריקת מצבר ה-12 וולט. לכן, אם ניתן, טען את המצבר כאשר הרכב נמצא במצב OFF.
- העברת הילוך מ-P (חניה) ל-R (הילוך אחורי)/N (סרק)/D (נסיעה לפניים) תעצור את תהליך הטעינה. כדי להפעיל מחדש את תהליך הטעינה, העבר להילוך P (חניה), כבה את הרכב ונתק את כבל הטעינה. לאחר מכן, חבר את כבל הטעינה.

להקפיד שאין מים או לחות על כבל הטעינה.

- יש להקפיד להשתמש במטען ייעודי לטעינת הרכב. שימוש במטען אחר עלול לגרום לכשל.
- לפני טעינת המצבר, כבה את הרכב.
- יש להיזהר שלא להפעיל את מחבר הטעינה. עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה.

מטען זרם חילופין

כבל מטען זרם חילופין



ניתן לטעון את הרכב על-ידי חיבורו למטען בתחנת טעינה ציבורית.

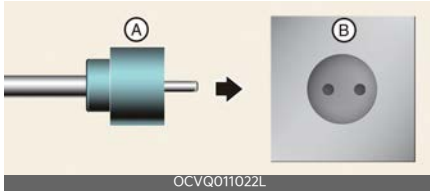
כיצד לחבר מטען זרם חילופין



1. לחץ על דוושת הבלם ושלב את בלם החניה.
2. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב.
3. פתח את דלת הטעינה בלחיצה על הקצה האמצעי האחורי של דלת הטעינה.

כיצד לחבר כבל טעינה נייד (ICCB: תיבת בקרה בתוך הכבל)

1. חבר את התקע לשקע החשמל בבית.



A: שקע

B: שקע חשמל

2. בדוק אם נורית ההפעלה (יורקה) מאירה בתיבת הבקרה.



3. לחץ על דוושית הבלם ושלב את בלם החניה.

4. העבר את כל המתגים למצב OFF, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב. אם מבצעים התחלת טעינה מבלי שבורר ההילוכים משולב למצב P (חניה), הטעינה תתחיל לאחר שיבוצע שילוב אוטומטי למצב P (חניה).

5. פתח את דלתית הטעינה.

למידע נוסף, יש לעיין ב-45 בעמוד "דלת פתח התדלוק".

6. פתח את כיסויי המגן של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. בדוק אם יש חומרים זרים כלשהם או אבק.

7. אחוז בידית מחבר הטעינה וחבר אותה אל שקע טעינת הרכב. דחוף את המחבר פנימה עד הסוף. אם מחבר הטעינה ונקודת החיבור של הטעינה לא מחוברים כהלכה, הדבר עלול לגרום לשרפה.

מצב נעילת מחבר הטעינה

כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה, תזמון נעילת המחבר משתנה בהתאם למצבים שנבחרו באמצעות תפריט הגדרות המשתמש או תפריט מסך מערכת המידע והבידור.

- נעול תמיד: המחבר ננעל כאשר מחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה.
- נעילה במהלך הטעינה: המחבר ננעל עם תחילת הטעינה. נעילת המחבר נפתחת עם סיום הטעינה.
- למידע נוסף, יש לעיין ב-7 בעמוד "נעילת מחבר טעינת זרם החילופין".

מטען נייד (כבל טעינה נייד)*



ניתן להשתמש במטען נייד אם מטען זרם החילופין אינו זמין.

1 תיבת בקרה (ICCB)

2 תקע וכבל

3 מחבר/כבל הטעינה

* בהתאם לאזור, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

אחסון כבל הטעינה



מומלץ לאחסן את כבל המטען הנייד בתיבת האחסון שלו לאחר השימוש.

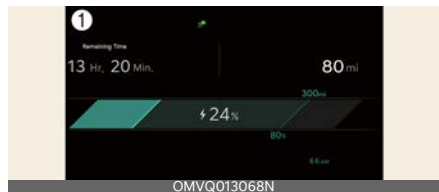
* הערה

אם מחבר הטעינה ושקע הטעינה אינם מחוברים כראוי, המחבר עלול לצנוח או לרטוט. במקרה כזה, יש להחזיק את ידיה מחבר הטעינה ולדחוף אותו פנימה עד הסוף.

8. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי (נורית חיווי הטעינה מאירה).



9. בדוק אם נורית החיווי (S) של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים מאירה. הטעינה אינה פעילה כאשר נורית חיווי הטעינה (S) כבויה. כאשר מחבר הטעינה לא מחובר כהלכה, חבר שוב את כבל הטעינה כדי לטעון את הרכב. 10. לאחר תחילת הטעינה, זמן הטעינה המשוער מוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת.



(1) Remaining Time (הזמן שנותר)

אם תפתח את דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער שוב יוצג בלוח המחוונים למשך כדקה אחת. אם הגדרת טעינה מתוזמנת/מיזוג אוויר/ חימום מתוזמנים, זמן הטעינה המשוער יוצג כ-"--".

נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה ניידת



פרטים		מחווין	
דלקות: המערכת פועלת		POWER	
דלקות: הטעינה מתבצעת מהבהבת: הגבלת זרם בגלל טמפרטורות תקע גבוהה או טמפרטורה פנימית גבוהה.		CHARGE	
מהבהבת: הטעינה נקטעה		FAULT	
12 אמפר	12	רמת הטעינה	
10 אמפר	10		
8 אמפר	08		
6 אמפר	06		
זרם הטעינה משתנה בעקבות כל לחיצה של פחות משנייה על הלחצן (1) בזמן שהמטען מחובר לשקע חשמלי אבל לא לרכב.			
תיבת בקרה			

מצב / אבחון / אמצעי נגד



OCVQ011024

- מחבר הטעינה מחובר לרכב (נורית **POWER** מוארת בירוק)
- התקע מחובר לשקע חשמל (נורית **POWER** מוארת בירוק)

במהלך הטעינה



OCVQ011025

- מחוון הטעינה (**POWER** מואר בירוק/ **CHARGE** מואר בכחול)
- זרם טעינה

לפני חיבור מחבר הטעינה לרכב (נורית **POWER** מוארת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- טמפרטורה חריגה
- כשל ב-ICCB (תיבת בקרה בתוך הכבל)

מחובר לרכב (נורית **POWER** מוארת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)



OCVQ011027L

- כשל במכשיר האבחון
- דליפת זרם
- טמפרטורה חריגה

תקלת דליפת זרם (נורית **POWER** מוארת בירוק, נורית **FAULT** מהבהבת באדום)



OCVQ011028L

- לאחר ניתוק וחיבור מחדש של תקע הטעינה, לחץ ושחרר את הלחצן למשך 2 שניות או יותר כדי לבטל את התקלה.

מצב חיסכון בחשמל



OCVQ011029L

- נורית חיזוי רמת הטעינה כבית אם אין שינוי מצב למשך יותר מדקה אחת.

5. סגור את המכסה המגן של מחבר הטעינה כדי שחומרים זרים לא יחדרו לנקודת החיבור.
6. הנח את כבל הטעינה בתא הכבלים כדי להגן עליו.

אמצעי זהירות עבור כבל הטעינה הנייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל

- השתמש בכבל טעינה נייד המקורי של Kia.
- אין לנסות לתקן, לפרק או להתאים את כבל הטעינה הנייד.
- אין להשתמש בכבל מאריך או במתאם.
- הפסק להשתמש מיד במקרה שנורית האזהרה על תקלה נדלקת.
- אין לגעת בתקע ובמחבר הטעינה בידיים רטובות.
- אין לגעת בנקודת החיבור של מחבר הטעינה בזרם חילופין ובפתח טעינת זרם החילופין ברכב.
- אסור לחבר את מחבר הטעינה למקור מתח שאינו עומד בתקנות.
- אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד אם הוא שחוק, חשוף או אם נגרם נזק כלשהו לכבל הטעינה הנייד.
- אם נגרם נזק או סדק למכסה ה-ICCB ולמחבר הטעינה בזרם חילופין או כאשר הכבלים חשופים בכל צורה שהיא, אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את כבל הטעינה הנייד או לגעת בו.
- יש להרחיק את תיבת הבקרה ממים.
- שמור על ניקיון מחבר טעינה זרם חילופין ופיני התקע מחומרים זרים.
- אין לדרוך על הכבל. אין למשוך את הכבל ואין ללפף או לכופף אותו.
- אסור לטעון כאשר קיימים ברקים.
- אין לזרוק את תיבת הבקרה או להניח עליה עצם כבד.
- במהלך הטעינה, אסור להניח עצם היוצר טמפרטורות גבוהות בקרבת המטען.

כיצד לנתק את כבל הטעינה הנייד (ICCB): תיבת בקרה בתוך הכבל

1. לפני ניתוק מחבר הטעינה, ודא שנעילת כל הדלתות נפתחה. כאשר הדלתות נעולות, מערכת הנעילה של מחבר הטעינה לא תאפשר ניתוק. כדי למנוע את גניבת כבל הטעינה, לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה מהפתח כאשר הדלתות נעולות. יחד עם זאת, אם הרכב נמצא במצב AUTO (אוטומטי) של מחבר הטעינה, נעילת מחבר הטעינה תיפתח באופן אוטומטי בפתח הטעינה עם סיום הטעינה.

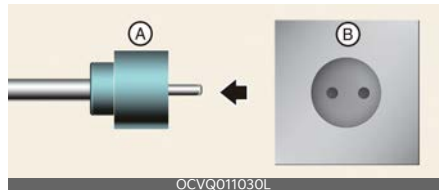
*** הערה**

על-מנת לנתק את מחבר הטעינה, יש לפתוח את נעילת הדלתות כדי לשחרר את מערכת הנעילה של מחבר הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק למחבר הטעינה ולפתח הטעינה של הרכב.

2. החזק את ידיית מחבר הטעינה ומשוך אותה החוצה.



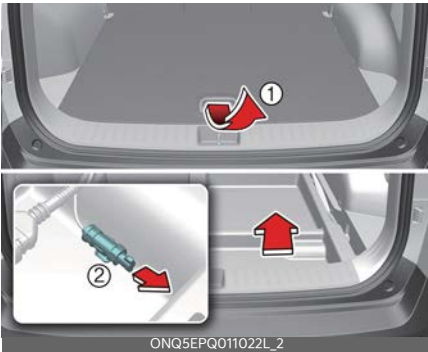
3. הקפד לסגור היטב את דלתית הטעינה.
4. נתק את התקע משקע החשמל הביתי. אין למשוך את הכבל בעת ניתוק התקע.



A: שקע

B: שקע חשמל

כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה חירום



אם מחבר הטעינה לא מתנתק עקב פריקת המצבר ו/או כשל במערכת החשמל, פתח את משטח המטען (1), הסר את ארגז האחסון ומשוך מעט את כבל החירום (2). לאחר מכן מחבר הטעינה יתנתק.

- טעינה באמצעות שקע חשמל ביתי בלוי או פגום עלולה ליצור סכנת התחשמלות. במקרה של ספק לגבי מצב שקע החשמל הביתי, יש לדאוג שהשקע יבדק על-ידי חשמלאי מוסמך.
- יש להפסיק להשתמש בכבל הטעינה הנייד מיד אם שקע החשמל או אחד הרכיבים התחמם יותר על המידה או במקרה שיש ריח של שרפה.

מה לעשות כאשר ישנן בעיות עם טעינת הרכב החשמלי

כאשר לא ניתן לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה לאחר חיבור המטען, בדוק את הדברים הבאים:

1. בדוק את הגדרות הטעינה של הרכב. (למשל כאשר נקבעה טעינה מתוזמנת, הטעינה לא מתחילה מיד עם חיבור מטען זרם החילופין או את המטען הנייד).
2. בדוק את מצב ההפעלה של מטען זרם החילופין או המטען הנייד. (מצב המטען הנייד)
* השיטה בפועל לציון מצב הטעינה עשויה להיות שונה בהתאם ליצרן המטען.
3. כאשר הרכב לא נטען ומופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים, בדוק את ההודעה המתאימה.
4. אם הרכב נטען כהלכה באמצעות מטען תקין אחר, יש ליצור קשר עם יצרן המטען.
5. אם הרכב לא נטען באמצעות מטען תקין אחר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לצורך בדיקה.

המצבר ההיברידי כשבורר ההילוכים
בהילוך N (סרק).

* הערה

במערכת ההיברידית, המנוע פועל ומפסיק לפעול באופן אוטומטי. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, נורית החיווי **READY** נדלקת.

במצב הבא, ייתכן שהמנוע יפעל באופן אוטומטי.

- כאשר המנוע מוכן לנסיעה.
- כאשר המצבר ההיברידי נטען.
- בהתאם לתנאי הטמפרטורה של המצבר ההיברידי.

EV/HEV לחצן



כל לחיצה על הלחצן EV/HEV משנה את מצב הנהיגה של מערכת הפלאג-אין היברידית ברצף לפי הסדר הבא:
מצב אוטומטי (AUTO) - מצב היברידי (CS) - מצב חשמלי (CD).
בכל פעם שמשנים מצב, מוצגת נורית ה-LED המתאימה בלוח המחוונים כדלקמן.

נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי

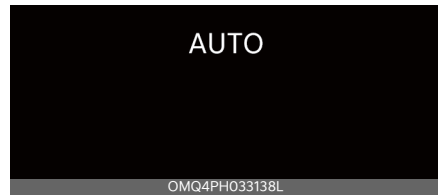
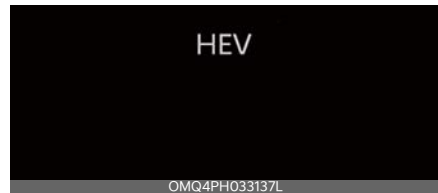
התנעת הרכב

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

1. שא עמך את המפתח החכם, או הנח אותו ברכב.
 2. ודא שבלם החניה מופעל היטב.
 3. העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה). כשהרכב בהילוך N (סרק), אי אפשר להתניע את הרכב.
 4. לחץ על דוושת הבלם.
 5. לחץ על לחצן Engine Start/Stop. אם המערכת ההיברידית הופעלה, נורית החיווי **READY** תידלק.
- בין אם המנוע קר און חם, יש להתניע אותו ללא לחיצה על דוושת ההאצה.
- אחרי ביצוע פעולות ההתנעה, נורית החיווי READY תידלק בלוח המחוונים. לפרטים נוספים, עיין ב-16 בעמוד "התנעת הרכב".**

הפעלה חסכונית ובטוחה של המערכת ההיברידית

- נהג במתינות. האץ בקצב מתון ושמור על מהירות שיט יציבה. הימנע מזינוקים מהירים ופתאומיים. אל תאיץ יתר על המידה כשלפניך עוד רמזור.
- הימנע ככל האפשר מנסיעה בעומסי תעבורה כבדים. הקפידו לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניכם, על מנת למנוע בלימות מיותרות. הדבר יפחית גם את שחיקת הבלמים.
- הבלימה המתחדשת מפיקה אנרגיה כשהרכב מאט.
- כאשר הספק המצבר ההיברידי נמוך, המערכת ההיברידית טוענת מחדש את המצבר ההיברידי באופן אוטומטי.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך N (סרק), המערכת ההיברידית אינה יכולה לייצר חשמל. לא ניתן לטעון את

מצב אוטומטי (AUTO)**מצב היברידי (CS)****מצב חשמלי (CD)****תכונות מיוחדות**

רכבים היברידיים נשמעים אחרת מרכבים עם מנוע בנזין. כאשר המערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שישמע רעש ממערכת המצבר ההיברידי מאחורי המושב האחורי. אם תפעיל את דושת ההאצה במהירות, ייתכן שישמע רעש לא רגיל. כאשר תפעיל את דושת הבלם, ייתכן שישמע רעש ממערכת הבלימה המתחדשת. עם כיבוי או הפעלת המערכת ההיברידית, ייתכן שישמע רעש מתא המנוע. אם תלחץ על דושת הבלם שוב ושוב כאשר המערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שישמע רעש מתא המנוע. אף אחד מהרעשים האלה לא מעיד על בעיה. זהו חלק מהתפקוד הרגיל של הרכב ההיברידי.

אם קרה מצב כלשהו מבין הבאים, שמיעת רעש של מנוע חשמלי בתא המנוע היא תופעה רגילה ותקינה:

*** הערה**

המערכת ההיברידית כוללת רכיבים אלקטרוניים רבים. רכיבי המתח הגבוה, כגון כבלים וחלקים נוספים, עשויים להפיק גלים אלקטרומגנטיים. גם כאשר המכסה האלקטרומגנטי חוסם פליטות אלקטרומגנטיות, הגלים האלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על מכשירים אלקטרוניים. כאשר לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, המערכת ההיברידית נפרקת. יש לנסוע ברכב מספר פעמים בחודש. מומלץ לנסוע במשך שעה אחת או 16 ק"מ. כשהמצבר ההיברידי נפרק או כאשר לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

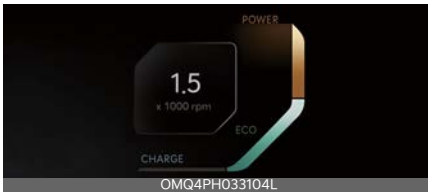
- כאשר מפעילים את המערכת ההיברידית בזמן שהרכב בהילוך P (חניה), נורית החיווי **READY** נדלקת בלוח המחוונים. הנהיג יכול לנסוע ברכב, גם כאשר מנוע הבנזין כבוי.
- בעת עזיבת הרכב, יש לכבות את המערכת ההיברידית או להעביר להילוך P (חניה). אם לוחצים בטעות על דושת ההאצה או כאשר הרכב לא בהילוך P (חניה), הרכב יזוז באופן פתאומי ועלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מד המערכת ההיברידית מד הספק

סוג A



סוג B



מד המערכת ההיברידית מציין האם תנאי הנסיעה הנוכחיים חסכוניים מבחינת דלק או לא.

- CHARGE (טעינה): מציין שהאנרגיה שהרכב מפיק מומרת לאנרגיה חשמלית. (אנרגיה מתחדשת)
- ECO (מצב אקולוגי): מציין שהרכב נוסע באופן ידידותי לסביבה.
- POWER (הספק): מציין שהרכב חורג מהטווח הידידותי לסביבה.

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (VSS)

מערכת השמע הווירטואלית של המנוע מייצרת צליל מנוע כדי שהולכי הרגל ישמעו את הרכב משום שמופק צליל מוגבל כשנעשה שימוש בהספק המנוע.

- אם הרכב נע במהירות נמוכה, מערכת ה-VSS תתחיל לפעול.
- אם תשנה את מיקום ההילוך מ-P (חניה) לכל אחד אחר, ה-VSS יפעל.

מהי בלימה מתחדשת?

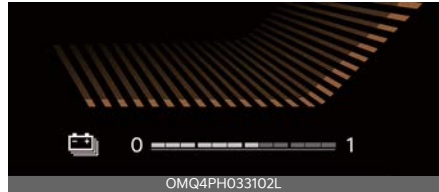
היא משתמשת במנוע החשמלי בזמן האטת המהירות ובזמן בלימה והופכת אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית לצורך טעינה של המצבר בעל המתח הגבוה.

מצבר

- הרכב כולל מצבר בעל מתח גבוה המניע את המנוע החשמלי ואת המזגן, וכן מצבר עופרת 12 וולט משולב עם מצבר ה-HEV שמפעילים את הפנסים, המגבים ומערכת השמע.
- מצבר 12 וולט המשולב נטען באופן אוטומטי כשהרכב נמצא במצב של מוכנות לנסיעה (READY).

מד SOC (מצב טעינה) של המצבר ההיברידי

סוג A



סוג B



מד זה מציין את הספק המצבר ההיברידי שנותר. אם תצוגת מצב הטעינה היא בקרבת רמה "0" (נמוכה), הרכב מפעיל את המנוע באופן אוטומטי כדי לטעון את המצבר.

אולם, אם נורית חיווי השירות (⚠) ונורית החיווי על תקלה (MIL) נדלקות כאשר מד מצב הטעינה מתקרב לרמה "0" (נמוכה), מומלץ להביא את הרכב לבדיקה על ידי סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

נוריות אזהרה וחיווי

מחווון READY

מחווון זה נדלק:

כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

- ON: ניתן לנסוע ברכב באופן תקין.
 - OFF: לא ניתן לנסוע ברכב באופן תקין או שאירעה בעיה.
 - מהבהבת: נסיעת חירום.
- כאשר נורית חיווי מוכנות לנסיעה כבויה או מהבהבת, קיימת בעיה במערכת. במקרה כזה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

נורית אזהרה לשירות תחזוקה

נורית האזהרה הזאת נדלקת:

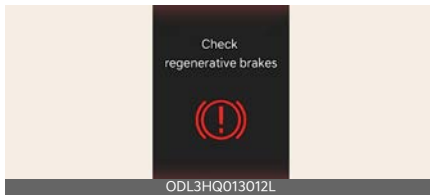
- כאשר מעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
 - נורית אזהרת שירות נדלקת למשך 3 שניות בערך ונכבית לאחר ביצוע כל הבדיקות.
 - כאשר ישנה בעיה במערכת הבקרה של הרכב ההיברידי או בחומרה.
- כשנורית האזהרה נדלקת בזמן הנסיעה, או אם היא לא נכבית לאחר התנעת הרכב, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

מחווון מצב EV

מחווון זה נדלק:

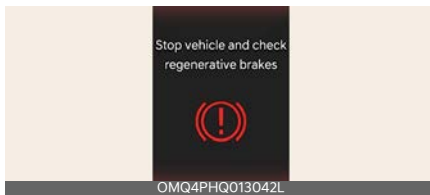
- כאשר הרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי.
- מחווון ה-EV פועל: כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבנזין לא פועל.
- מחווון ה-EV כבוי: כשהרכב נוסע באמצעות מנוע הבנזין.

Check regenerative brakes (בדוק את הבלימה המתחדשת)



הודעה זאת מוצגת כאשר ביצועי הבלימה נמוכים או כשהבלימה המתחדשת לא פועלת כהלכה עקב כשל במערכת הבלמים.
במקרה כזה, ייתכן שלדושת הבלם ייקח זמן רב יותר לפעול ושמרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

Stop vehicle and check regenerative brakes (עצור את הרכב ובדוק את הבלימה המתחדשת)



הודעה זאת מוצגת כאשר מזוהה תקלה במערכת הבלמים.
במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח, מומלץ לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

נורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (אדומה) (צהובה)

נורית האזהרה הזאת נדלקת:

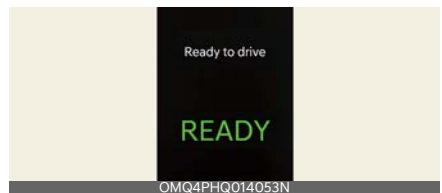
כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים. הדבר גורם לנורית האזהרה של הבלמים (אדומה) ולנורית האזהרה של הבלמים המתחדשים (צהובה) להידלק בו-זמנית.
במקרה כזה, נהג בזהירות והבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia. ייתכן שיהיה קשה יותר מהרגיל לתפעל את דושת הבלם ויתכן שמרחק הבלימה יהיה גדול יותר.

מחווני חיבור כבל הטעינה (רכב פלאג-אין היברידי)

נורית החיווי הזאת נדלקת באדום כאשר כבל הטעינה מחובר.

הודעות צג LCD

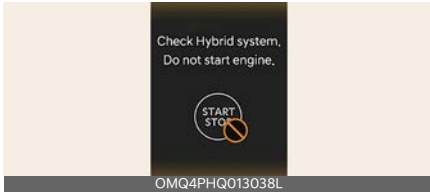
Ready to drive (מוכן לנסיעה)



הודעה זאת מוצגת כאשר הרכב מוכן לנסיעה.

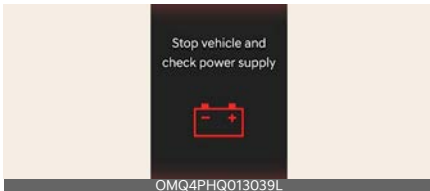
Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית). Do not start engine (אל תתניע את המנוע)

1



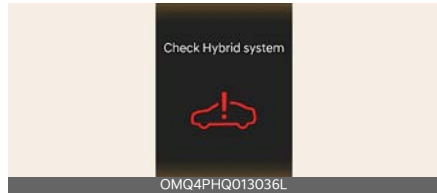
הודעה זאת מוצגת כאשר רמת ההספק של המצבר ההיברידי (SOC) נמוכה. יישמע צליל אזהרה עד שהבעיה תיפתר. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Stop vehicle and check power supply (עצור את הרכב ובדוק את אספקת החשמל)



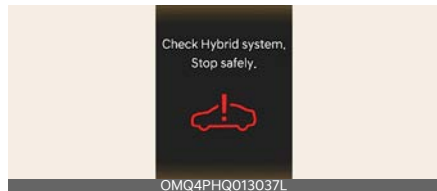
הודעת אזהרה זאת מוצגת אם מתגלה תקלה במערכת אספקת החשמל. במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח וגורר את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר של Kia לצורך בדיקה.

Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית)



הודעה זאת מוצגת כאשר יש בעיה במערכת הבקרה ההיברידית. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

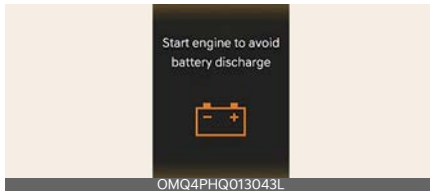
Check Hybrid system (בדוק את המערכת ההיברידית). עצור בבטחה



הודעה זאת מוצגת כאשר יש בעיה במערכת הבקרה ההיברידית. נורית החיווי **READY** מהבהבת וצליל האזהרה יישמע עד שהבעיה תיפתר. יש להימנע מנסיעה ברכב כאשר הודעת האזהרה הזאת מוצגת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

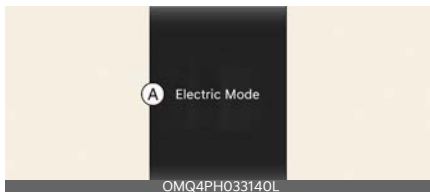
במקרה כזה, החנה את הרכב במקום בטוח והמתן לטעינת המצבר ההיברידי.

Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)



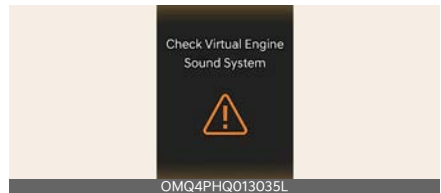
הודעה זו מוצגת כדי להודיע לנהג שמצבר ה-12 וולט עלול להתרוקן אם הרכב במצב ON (מבלי שהמחוון **READY** דולק). העבר את הרכב למצב מוכנות לנסיעה (**READY**) כדי למנוע פריקה של מצבר ה-12 וולט.

מצב CD (התרוקנות הטעינה, חשמלי) (רכב פלאג-אין היברידי)



המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) משמש לנהיגה ברכב.

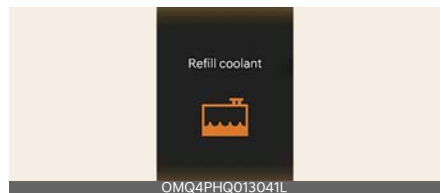
Check Virtual Engine Sound System (בדוק את מערכת השמע הווירטואלית של המנוע)



הודעה האזהרה הזאת תוצג כאשר יש בעיה עם מערכת השמע הווירטואלית של המנוע (V.ESS).

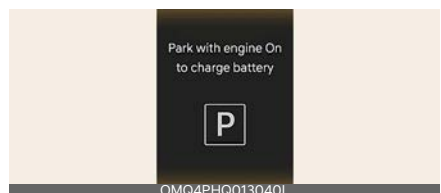
במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

Refill inverter coolant (מלא נוזל קירור של ממיר המתח)



הודעה זאת מוצגת כאשר מיכל נוזל הקירור של ממיר המתח כמעט ריק. יש למלא נוזל קירור של ממיר המתח.

Park with engine On to charge battery (החנה כשהמנוע פועל כדי לטעון את המצבר)



הודעה זאת מוצגת כאשר רמת ההספק של המצבר ההיברידי (SOC) נמוכה.

Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the AC charger. (בדוק את מטען זרם החילופין) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר הטעינה נכשלה עקב שגיאה במטען החיצוני.

הודעה זאת מוצגת כדי ליידע אותך בנוגע לשגיאה שאירעה במטען עצמו ולא ברכב.

Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the cable connection (בדוק את חיבור הכבל) (פלאג-אין היברידי)

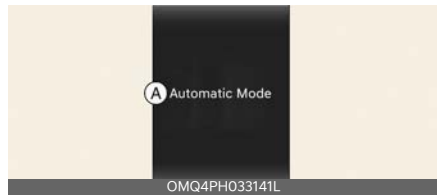
הודעה זאת מוצגת כאשר הטעינה הופסקה משום שמחבר הטעינה לא היה מחובר כהלכה בפתח הטעינה. במקרה זה, שלוף את מחבר הטעינה וחבר אותו מחדש, ובדוק אם קיימת בעיה כלשהי (נזק חיצוני, חומרים זרים וכדומה) במחבר הטעינה ובשקע הטעינה. אם אותה הבעיה מתרחשת בעת טעינת הרכב באמצעות כבל טעינה חלופי או מטען נייד מקורי של Kia, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

ממפרטורת מערכת נמוכה/גבוהה. Maintaining Hybrid mode (שמירה על מצב היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי.

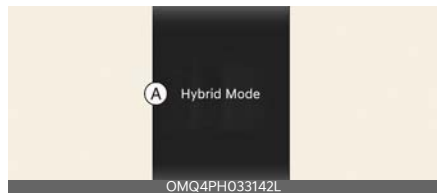
הודעת האזהרה מיועדת להגן על המצבר ועל המערכת ההיברידית.

מצב AUTO (אוטומטי) (רכב פלאג-אין היברידי)



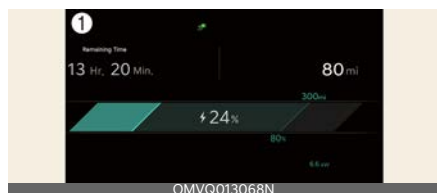
המערכת תבחר את מצב הנסיעה באופן אוטומטי כמצב חשמלי (CD) או מצב היברידי (CS) בהתאם לתנאי הנסיעה.

מצב CS (שימור טעינה, היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)



המצבר בעל המתח הגבוה (ההיברידי) ומנוע הבנזין משמש לנהיגה ברכב.

Remaining charge time (פלאג-אין היברידי) (הטעינה שנותר)



הודעה זו מוצגת כדי להודיע על הזמן שנותר עד לטעינה מלאה של המצבר.

* הערה

- ייתכן שיידרשו עד 20 שניות לפתיחת דלת פתח התדלוק.
- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה.
- אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התיוו סביב הדלת נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבירו את הרכב למקום חמים והמתינו שהקרח יימס.

Fuel door unlocked (נעילת דלת פתח התדלוק משוחררת) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר נעילת דלת פתח התדלוק משוחררת.

משמעותה היא גם **מוכן לתדלוק**.

לפתיחה, לחץ על שפת דלת פתח התדלוק, בצד האחורי האמצעי.

Check fuel door (בדוק דלת פתח תדלוק) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה במהלך נסיעה או קיים מצב חריג.

Charging door open (דלת טעינה פתוחה) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מציינת שדלת הטעינה פתוחה בזמן מצב מוכנות לנסיעה כדי שתבדוק את מצב הדלת ותסגור אותה.

(נסיעה עם דלת טעינה פתוחה עלולה לגרום לחידירת לחות או נזק. הודעה זאת משמשת למניעת מקרים כאלה).

טמפרטורת מערכת נמוכה/גבוהה. Switching to Hybrid mode (מעבר למצב היברידי) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היברידי) נמוכה או גבוהה מדי. הודעת האזהרה מיועדת להגן על המצבר ועל המערכת ההיברידית.

Switching to Hybrid mode to allow heating (מעבר למצב היברידי כדי לאפשר חימום) (רכב פלאג-אין היברידי)

- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-15 °C (5 °F) וטמפרטורת נוזל הקירור נמוכה מ-70 °C (158 °F), ואתה מפעיל את בקרת האקלים לצורך חימום, ההודעה המוצגת מעלה תוצג בלוח המחוונים. לאחר מכן, הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב HEV ומצב EV לא יופעל (גם אם לוחצים על לחצן EV/HEV).
- כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-10 °C (-14 °F), או טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מ-80 °C (176 °F), או אם תכבה את בקרת האקלים, הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב EV.

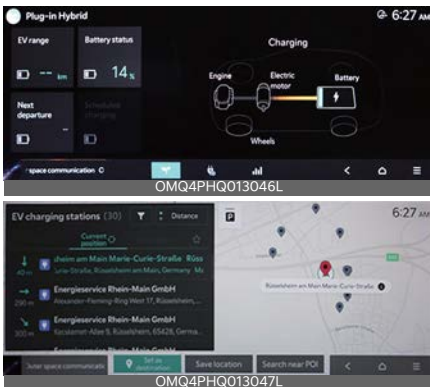
Wait until fuel door unlocks (המתן עד שנעילת דלת פתח התדלוק תשתחרר) (פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת תוצג כאשר תנסה לפתוח נעילת דלת פתח התדלוק כאשר מכל הדלק נמצא תחת לחץ. המתן עד שיפחת הלחץ במכל הדלק.

מערכת המידע והבידור (רכב פלאג-אין היברידי) לחץ על PHEV במסך הבית.



תפריט הפלאג-אין ההיברידי כולל חמישה סעיפים: טווח נסיעה במצב EV, מידע על אנרגיה, ניהול טעינה, נהיגה במצב ECO, זרימת האנרגיה.



למידע נוסף, עיין במדריך המידע והבידור שסופק בנפרד עם הרכב שלך.

Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע) (רכב פלאג-אין היברידי)

ההודעה מוצגת בעת התנעת המנוע מבלי לנתק את כבל הטעינה. עליך לנתק את כבל הטעינה ולאחר מכן להתניע את הרכב.

Maintaining Hybrid mode to continue heating (שמירה על מצב היברידי כדי להמשיך בפעולת החימום) (רכב פלאג-אין היברידי)

הודעה זאת מוצגת כאשר החימום מופעל ומצב HEV נשמר כדי לעמוד בתנאי ההפעלה של החימום בעת ניסיון לעבור למצב EV באמצעות לחיצה על לחצן EV/HEV.

EV/HEV modes (מצבי EV/HEV) (פלאג-אין היברידי)

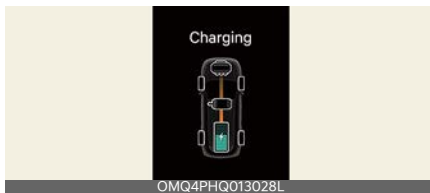
הודעה מתאימה מוצגת כאשר מצב נבחר על ידי לחיצה על לחצן EV/HEV.

הנעה באמצעות מנוע בנזין בלבד



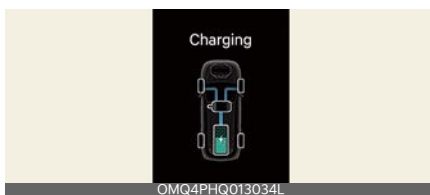
רק הספק מנוע הבנזין משמש לנהיגה ברכב.
(מנוע בנזין ← גלגלים)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין



כאשר הרכב עוצר, המצבר בעל המתח הגבוה נטען על-ידי מנוע הבנזין.
(מנוע בנזין ← מצבר)

טעינה באמצעות הבלמים המתחדשים



המצבר בעל המתח הגבוה נטען על-ידי מערכת הבלמים המתחדשים.
(גלגלים ← מצבר)

זרימת האנרגיה

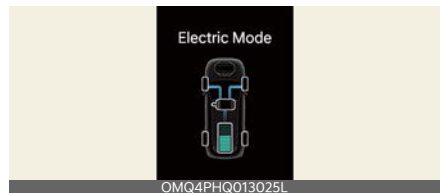
המערכת ההיברידית מיידעת את הנהגים על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה. במהלך הנסיעה, זרימת האנרגיה הנוכחית מצוין ב-11 מצבים.

עצירת הרכב



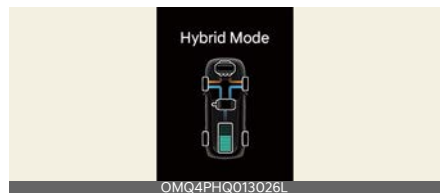
הרכב עוצר.
(אין זרימת אנרגיה)

הנעת EV



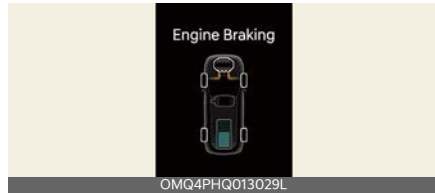
רק הספק המנוע משמש לנהיגה ברכב.
(מצבר ← גלגלים)

סיוע בהספק



המנוע החשמלי והספק המנוע משמשים לנהיגה ברכב.
(מצבר ומנוע ← גלגלים)

בלימת המנוע



בלימת המנוע משמשת להאטת הרכב.
(גלגלים ← מנוע)

שימור ההספק



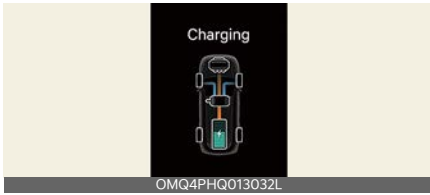
מנוע הבנזין משמש בו-זמנית כדי לנסוע
ברכב ולטעון את המצבר בעל המתח
הגבוה.
(מנוע בנזין ← גלגלים ומצבר)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין/ הינע המנוע החשמלי



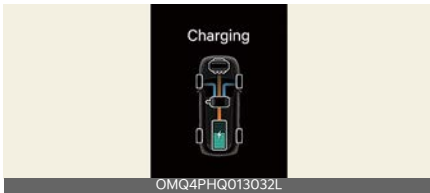
מנוע הבנזין טוען את המצבר בעל המתח
הגבוה. הספק המנוע החשמלי משמש
לנהיגה ברכב.
(מנוע בנזין ← מצבר ← גלגלים)

טעינה באמצעות מנוע הבנזין/ באמצעות הבלמים המתחדשים



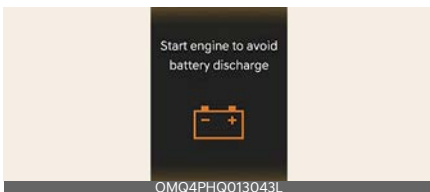
מנוע הבנזין ומערכת הבלמים המתחדשים
טוענים את המצבר בעל המתח הגבוה.
(מנוע בנזין וגלגלים ← מצבר)

בלימת המנוע/טעינה באמצעות הבלמים המתחדשים



בלימת המנוע משמשת בו-זמנית כדי להאט
את הרכב ולטעון את המצבר בעל המתח
הגבוה.
(גלגלים ← מנוע ומצבר)

Start engine to avoid battery discharge (התנע את המנוע כדי למנוע פריקה של המצבר)



אם לא מפעילים את המנוע למשך זמן מה
כאשר הרכב במצב ACC או ON, תיתכן
פריקה של המצבר. יש להפעיל את המנוע
כדי למנוע את פריקת מצבר ה-12 וולט.

הגדרת מערכת

הנהג יכול להפעיל את פונקציית ה-Aux. Battery Saver באמצעות העברת הרכב למצב ON ובחירה ב:

Aux. Battery → הנוחיות → הגדרות +Saver

⚠ אזהרה

כאשר הפונקציה מופעלת, נורית חיויי הטעינה תהבהב באדום וחשמל בעל מתח גבוה יזרום ברכב. אין לגעת בכבל החשמל של המתח הגבוה (כתום), במחבר או בכל הרכיבים והמכשירים החשמליים. הדבר עלול לגרום להתחשמלות ולפציעות. בנוסף, אין לשנות את הרכב בשום צורה. הדבר עלול להשפיע על ביצועי הרכב ולגרום לתאונה.



Aux. Battery Saver (רכב היברידי פלאג-אין) (אם מצויד)

פונקציית ה-Aux. Battery Saver היא פונקציה המנטרת את מצב הטעינה של מצבר העזר 12V. אם מפלס מצבר העזר נמוך, סוללת המתח הגבוה הראשית טוענת את מצבר העזר.

* הערה

פונקציית ה-Aux. Battery Saver פעילה בעת מסירת הרכב לבעליו. אם אין צורך בפונקציה, אפשר לכבות אותה במערכת המידע והבידור. למידע נוסף, עיין 121-55 בעמוד "מערכת המידע והבידור".

מצב

- מצב מחזורי כאשר מתג ההנעה במצב OFF: כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים, ה-Aux. Battery Saver פועל לסירוגין בהתאם למצב מצבר העזר.
- מצב אוטומטי: כאשר הרכב במצב ON ומחבר הטעינה מחובר, הפונקציה פועלת בהתאם למצב מצבר העזר כדי למנוע פריקת יתר של מצבר העזר.

⚠ זהירות

- פונקציית ה-Aux. Battery Saver פועלת למשך 20 דקות לכל היותר. אם פונקציית ה-Aux. Battery Saver תופעל יותר מ-10 פעמים ברציפות במצב אוטומטי, הפונקציה תפסיק לפעול, מתוך הנחה שיש בעיה עם מצבר העזר. במקרה כזה, יש לנסוע ברכב למשך זמן מה. הפונקציה תתחיל לפעול אם מצבר העזר יחזור למצב רגיל.
- פונקציית ה-Aux. Battery Saver לא תמנע את פריקת המצבר אם מצבר העזר פגום, שחוק אם נעשה בו שימוש לצורך אספקת חשמל או עם מכשירים אלקטרוניים לא מאושרים לשימוש.

*** הערה**

בהתייחס ל: 6-16 בעמוד "בקר לשילוב
הילוכים".

1

מערכת הנעה היברידית**e-Handling (ביצועי טיפול בסיוע
חשמלי) e-EHA/ (סיוע חשמלי
לתמרוני התחמקות)**

מערכת e-Handling מבקרת את המנוע
החשמלי במהלך פנייה כדי לשפר את
ביצועי הטיפול, בטיחות הנהיגה, הנוחות
ונוחות הנסיעה.

e-EHA מחברת את מערכת העזר למניעת
התנגשות מלפנים (FCA) ואת המנוע
החשמלי כדי לספק סיוע למניעת
התנגשות, כך שהיכולת להימנע מהתנגשות
מהירה זמינה בזמן הופעת אזהרת ה-FCA.

* e-Handling: ביצועי טיפול בסיוע חשמלי
* e-EHA: סיוע חשמלי לתמרוני התחמקות

תנאי פעולה

- מערכת e-Handling מתחילה לפעול על
ידי זיהוי תנאי כניסה או יציאה אם הנהג
מפעיל את גלגל ההגה מעל לרמה
מסוימת כאשר מהירות הנסיעה היא בין
40–120 קמ"ש (25–70 מייל לשעה).
- מערכת e-EHA פועלת במידה ויש פעולה
דחופה בגלגל ההגה בזמן שהאזהרה של
מערכת העזר למניעת התנגשות מופיעה.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר מערכת ESC פועלת
- כאשר מערכת ABS פועלת

⚠ זehירות

המערכת לא תפעל בתנאים הבאים.

- כאשר נורית האזהרה של מערכת ESC
(בקר יציבות אלקטרונית) מאירה
- כאשר היא לא פועלת עקב תקלה של
מכשיר אלקטרוני
- כאשר נקבע מצב העברת הילוכים ידנית
- כאשר הרכב אינו בהילוך D (נסיעה
לפנים)

זהירות

יש להיזהר בעת הכנסת נזל דליק לתא הנוסעים. הדבר עלול לגרום לתפעול ולבטיחות ברמה פחות טובה אם הנזל ידלוף ויזרום לתוך המצבר בעל המתח הגבוה.

אזהרה

כמו ביחס לכל המצברים, יש להימנע מלגעת בנזל (אלקטרוליט) של המצבר של המערכת ההיברידית. אם נזל המצבר (אלקטרוליט) בא במגע בגוף, בבגדים או בעיניים, יש לשטוף מיד את המקום בכמות גדולה של מים נקיים.

אזהרה

אין לנסות להשתמש במטען של שוק חלקי החילוף עבור המצבר כדי לטעון את המצבר ההיברידי. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אזהרה**כשהרכב מוצף במים**

- יש להימנע מנסיעה ברכב מעל מקווה מים עמוק משום שהדבר עלול לגרום לרכב להיות ספוג במים ולסכן את רכיבי המתח הגבוה.
- אם הרכב נסע מעל מקווה מים שהגיע למחצית מגובהו, אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה. נגיעה ברכיבי המתח הגבוה לאחר שהרכב טבל במים עלולה לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות שעלולות לגרום למוות או לפציעה חמורה.

הרכיבים של רכב היברידי/פלאג-אין היברידי**רכיבי רכב פלאג-אין היברידי****מערכת המצבר בעל המתח הגבוה**

המצבר של המערכת ההיברידית מפיק מתח גבוה, המשמש להפעלת המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. המתח הגבוה מסוכן למגע.

ברכב קיים מבודד בצבע כתום ומכסים מעל רכיבי המתח הגבוה כדי להגן על אנשים מפני התחשמלות. תוויות אזהרה מפני מתח גבוה הוצמדו לכמה מרכיבי המערכת, כאמצעי אזהרה נוסף. הבא את רכבך לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

אין לגעת לעולם ברכיבים הצבועים בכתום או ברכיבים שמוצמדות אליהם תוויות של מתח גבוה. הדבר כולל, חיוטים, כבלים וחיבורים. כאשר המבודדים או המכסים פגומים, או במקרה שהם הוסרו ממקומם, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

אזהרה

בעת החלפת נתיכים בתא המנוע, אין לגעת לעולם ב-HPCU. ה-HPCU נושא מתח גבוה. נגיעה ב-HPCU יכולה לגרום להתחשמלות, לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה

במערכת ההיברידית, המצבר ההיברידי משתמש במתח גבוה כדי להפעיל את המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. מערכת המצבר ההיברידי בעל המתח הגבוה הזאת יכולה להיות מסוכנת מאוד.

אין לגעת לעולם במערכת ההיברידית. נגיעה במערכת המצבר ההיברידי, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

זהירות**חניה ממושכת**

חניה ממושכת עלולה לגרום לפריקת המצבר ולכשל בהפעלה עקב פריקה טבעית. מומלץ לנסוע ברכב פעם אחת בכל חודשיים לערך, למרחק הגדול מ-15 ק"מ (9 מייל). המצבר ייטען באופן אוטומטי במהלך הנסיעה ברכב.

רכיבי הרכב ההיברידי**מערכת המצבר בעל המתח הגבוה****אזהרה**

אין לגעת לעולם ברכיבים הצבועים בכתום או ברכיבים שמוצמדות אליהם תוויות של מתח גבוה. הדבר כולל, חיוטים, כבלים וחיבורים. כאשר המבודדים או המכסים פגומים, או במקרה שהם הוסרו ממקומם, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

אזהרה

בעת החלפת נתיכים בתא המנוע, אין לגעת לעולם ב-HPCU. ה-HPCU נושא מתח גבוה. נגיעה ב-HPCU יכולה לגרום להתחשמלות, לפגיעה חמורה או למוות.

אזהרה

במערכת ההיברידית, המצבר ההיברידי משתמש במתח גבוה כדי להפעיל את המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. מערכת המצבר ההיברידי בעל המתח הגבוה הזאת יכולה להיות מסוכנת מאוד.

אין לגעת לעולם במערכת ההיברידית. נגיעה במערכת המצבר ההיברידי, עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

אזהרה**נשיאת נזלים בתא המטען**

אין להעמיס ברכב כמויות גדולות של מים במכלים פתוחים. אם המים יישפכו על מצבר ה-HEV, הדבר עלול לגרום לקצר ונזק למצבר.

זהירות**ניקוי המנוע**

אין להשתמש במים לניקוי תא המנוע. המים עלולים לגרום לקצר חשמלי ונזק לחלקים ולרכיבים האלקטרוניים.

אזהרה**חשיפה למתח גבוה**

- המתח הגבוה של מערכת המצבר ההיברידי מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- למען בטיחותך, אין לגעת, להחליף, לפרק או להסיר לעולם אף חלק ממערכת המצבר ההיברידי, כולל את הרכיבים, הכבלים והמחברים.

אזהרה**שימוש במים או בנזלים**

אם מים או נזלים יבואו במגע עם רכיבי המערכת ההיברידית וגם אתה תבוא במגע עם המים, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות עקב התחשמלות.

אזהרה**רכיבי המתח הגבוה**

כשהמערכת ההיברידית פועלת, מערכת המצבר עלולה להתחמם מאוד. כוויות חום עלולות לנבוע ממגע. אפילו רכיבים מבודדים של מערכת ה-HEV.

אזהרה

- אין להרכיב או לפרק את מערכת המצבר בעל המתח הגבוה.
- אם תרכיב או תפרק את מערכת המצבר בעל המתח הגבוה, הדבר עלול לגרום נזק לעמידות ולביצועים של הרכב.
- אם אתה רוצה לבדוק את מערכת סוללת המתח הגבוה, הבא את הרכב לבדיקה על-ידי מתקן מומחה, אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של Kia.
- אין לגעת במצבר בעל המתח הגבוה ובכבל בעל המתח הגבוה המחובר למנוע החשמלי (צבע כתום). הדבר עלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. למען בטיחותך, אין לגעת במכסה של הרכיבים האלקטרוניים ובכבל האלקטרוני. אל תסיר את המכסה של רכיבים אלקטרוניים וכבל אלקטרוני. במיוחד, אין לגעת במערכת המצבר בעל המתח הגבוה כשהמערכת ההיברידית פועלת. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.

אזהרה

- אין להשתמש לעולם במודולי המארז (המצבר בעל המתח הגבוה, ממיר המתח והממיר) לאף מטרה אחרת.
- אין להשתמש במטען לא מאושר עבור המצבר כדי לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה.
- אין למקם את מערכת המתח הגבוה ליד או בתוך מקור אש.
- אסור בהחלט להכות או לקדוח לתוך מודול המארז. הדבר עלול לגרום נזק. הדבר עלול לגרום להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה או מוות.

זהירות

- אין לערום פריטים באזור שמאחורי המצבר בעל המתח הגבוה. במקרה של תאונה, המצבר עלול להיות לא יציב או שהביצועים שלו יהיו פחות טובים.
- אין להפעיל כוח חריג על תא המטען ואין לערום פריטים כלשהם מעליו. הדבר עלול לעוות את צורת בית המצבר בעל המתח הגבוה, ולגרום לבעיית בטיחות או לירידה בביצועים.
- יש להיזהר מאוד בעת הכנסת נזלים דליקים לתא המטען. הדבר עלול לגרום לתפועול ולבטיחות ברמה פחות טובה אם הנזל ידלוף ויזרם לתוך המצבר בעל המתח הגבוה.

אזהרה

- אסור בהחלט לפרק את המצבר של המנוע החשמלי של המתח הגבוה. מחבר המנוע החשמלי בעל המתח הגבוה עלול להכיל מתח שיורי גבוה. נגיעה במתח גבוה עלולה לגרום מוות או פציעה קשה.
- מומלץ לבצע כל בדיקה או תיקון הקשורים למערכת ההיברידית של הרכב במרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- אסור בהחלט לפרק או להרכיב את מערכת סוללת המתח הגבוה. הדבר עלול לגרום להתחשמלות, שתגרום למוות או לפציעה חמורה.
- אם אתה מפרק או מרכיב רכיבים של המערכת ההיברידית בצורה לא נכונה, הדבר עלול לגרום נזק ולירידה בביצועים ובאמינות של הרכב.
- אם אלקטרוליט בא במגע עם הגוף, הבגדים או העיניים, יש לשטוף מיד את המקום בכמות גדולה של מי ברז נקיים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

צינור הקירור של המצבר ההיברידי (רכב היברידי)



צינור הקירור של המצבר ההיברידי מותקן מתחת למושב האחוריים. צינור הקירור מקרר את המצבר ההיברידי. כאשר צינור הקירור של המצבר ההיברידי חסום, המצבר ההיברידי עלול להתחמם יתר על המידה. נקה במטלית יבשה את צינור הקירור של המצבר ההיברידי באופן קבוע.

⚠ אזהרה

- אין לנקות לעולם את צינור הקירור של המצבר ההיברידי באמצעות מטלית רטובה. אם מים כלשהם חודרים אל צינור הקירור של המצבר ההיברידי, הוא עלול לגרום להתחשמלות, נזק חמור, לפגיעה או למוות.
- המצבר ההיברידי מורכב מליתיום-יון. אם המצבר ההיברידי מטופל בצורה לא נכונה, הדבר עלול להזיק לסביבה. כמו-כן, הדבר עלול לגרום להתחשמלות וכוויות חמורות, שתוצאתן פגיעה קשה או מוות.
- היזהר שלא לשפוך נוזלים על צינור הקירור של המצבר ההיברידי. מסוכן מאוד לעשות זאת. הדבר עלול לגרום להתחשמלות או לפגיעה חמורה.
- אין לחסום את צינור הקירור עם עצמים כלשהם.
- אין להניח עצמים כלשהם על צינור הקירור של המצבר ההיברידי. הדבר עלול לגרום לחסימה של צינור הקירור ולחוסר קירור המצבר ההיברידי. כשצינור הקירור חסום עם עצמים כלשהם, פנה מיד למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

- בעת צביעת הרכב בתנור, אין לצבוע את הרכב מעל 30 דקות בטמפרטורה של 70°C (158°F) או 20 דקות בטמפרטורה של 80°C (176°F).
- אין לרחוץ את תא המנוע במים. המים עלולים לגרום להתחשמלות ונזק לרכיבים האלקטרוניים.

⚠ אזהרה

- ברכב היברידי זה נעשה שימוש בממיר מתח ובממיר של מערכת המצבר ההיברידי כדי להפיק מתח גבוה. המתח הגבוה של מערכת המצבר ההיברידי מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות חמורות ולהתחשמלות. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- למען בטיחותך, אין לגעת, להחליף, לפרק או להסיר לעולם את מערכת המצבר ההיברידי, כולל את הרכיבים, הכבלים והמחברים. אי-ציות לאזהרה זאת עלול לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות שעלולות לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- כשהמערכת ההיברידית פועלת, מערכת המצבר עלולה להתחמם מאוד. הקפד לפעול בזירות מפני שמתח גבוה עלול לגרום כוויות חמורות או הליך חשמלי.
- היזהר שלא לשפוך נוזלים על מנוע ה-HPCU והנתיכים. אם רכיבי המערכת ההיברידית באים במגע עם נוזל, הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

- אין לנתק את מחבר מנעול השירות או להתעסק איתו אלא במקרה חירום, משום שהדבר עלול לגרום לבעיות משמעותיות ברכב כמו כשל בהתנעה.

⚠ אזהרה

- אין להסיר את מחבר נעילת השירות או לנתק את הכבל למעט במקרה חירום. עלולות להיגרם בעיות חמורות, כמו למשל חוסר יכולת להתניע את הרכב.

במקרה של תאונה

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, אין לגעת בכבלים, במחברים ובמודולי המארז של המתח הגבוה. רכיבי המתח הגבוה מסומנים בצבע כתום.
- ייתכן שתבחין בכבלים או בחיווטים חשופים בצדו הפנימי או בצדו החיצוני של הרכב. אין לגעת בחיווטים או בכבלים משום שהדבר עלול לגרום להתחשמלות, לפציעה או למוות.
- דליפה של גז או אלקטרוליט מהרכב היא לא רק רעילה אלא גם דליקה. במקרה של זיהוי אחד מהמקרים האלה, פתח את החלונות ושמור על מרחק בטוח מהרכב ורחוק מהכביש.
- צור קשר מייד עם שירותי החירום או עם מרכז שירות מורשה של Kia וידע אותם שמדובר ברכב היברידי.
- כאשר נגרם לרכב נזק חמור, שמור על מרחק בטוח של 15 מטרים או יותר בין הרכב שלך לבין כלי רכב אחרים/חומרים דליקים.

- אין להניח לעולם מיכל של נוזל על צינור הקירור או בקרבתו. אם הנוזל יישפך, עלול להיגרם נזק למצבר ההיברידי הממוקם בתא המטען.
- לפני הנסיעה, אבטח היטב את כל המטענים בתא המטען כדי למנוע מהם תזוזה לא מבוקרת. כאשר מטען חד או כבד פוגע בכוח רב בדופן הפנימית של תא המטען או מנקב אותה, עלול להיגרם נזק למערכת המצבר ההיברידי שיקטין את ביצועיו.
- אין לחסום את צינור הקירור עם עצמים אחרים כלשהם.

מחבר מנעול שירות

⚠ סכנה



- מחבר מנעול השירות, הממוקם בתוך תא המנוע, הוא התקן בטיחות אשר משבית את המתח הגבוה של המצבר. הוא משמש לביצוע בדיקה של הרכב במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia כדי להגיע למחבר מנעול השירות, פתח את מכסה המנוע ומצא אותו (מצב) ליד תיבת הנתכים.

⚠ אזהרה

- יש להימנע ממגע עם מחבר מנעול השירות כדי למנוע פציעה קשה או מוות עקב התחשמלות.
- אם יש צורך לבדוק או לבצע עבודות תחזוקה על מחבר מנעול השירות, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

1. האט בהדרגה את מהירות הרכב. החנה את הרכב בצד הכביש באזור בטוח.
 2. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה).
 3. הפעל את פנסי החירום.
 4. דומם את הרכב ונסה להפעיל שוב את המערכת ההיברידית, תוך לחיצה על דושת הבלם והפעלת לחצן ENGINE START/STOP.
 5. אם המערכת ההיברידית עדיין לא פועלת, יש לעיין ב-5-8 בעמוד "התנעת חירום".
- לפני התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר, בדוק את מפלס הדלק ואת הנוהל המדויק להתנעה באמצעות כבלי עזר. כשמפלס הדלק נמוך, אין לנסות לנסוע ברכב באמצעות הספק המצבר בלבד. ייתכן שהמצבר בעל המתח הגבוה נפרק, והמערכת ההיברידית תכבה.

אזהרה

תאונה עם הרכב

אין לגעת לעולם בחיזיונים או בכבלים החשמליים. אם ישנם חיזיונים או כבלים חשמליים חשופים בחלקו הפנימי או בחלקו החיצוני של הרכב, הדבר עלול לגרום להתחשמלות.

אזהרה

כיבוי שרפה

אין להשתמש לעולם בכמות קטנה של מים כדי לכבות שרפה ברכב משום שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות כתוצאה מהתחשמלות. במקרה של התלקחות שרפה, יש להתפנות מיידית מהרכב וליצור קשר עם מכבי האש.

אזהרה

במקרה של התלקחות שרפה:

- במקרה של שרפה בהיקף קטן, יש להשתמש במטף לכיבוי אש (ABC, BC) המיועד לשרפות במערכות חשמל. אם לא ניתן לכבות את השרפה בשלב מוקדם, שמור על מרחק בטוח מהרכב ופנה מיד למכבי אש. בנוסף, עליך ליידע אותם שמדובר ברכב היברידי.
- אם האש מתפשטת למצבר בעל המתח הגבוה, יש צורך בכמות מים גדולה על-מנת לכבות את האש.
- שימוש בכמות מים קטנה או במטפי כיבוי אש שאינם מיועדים לשרפות במערכות חשמל עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתחשמלות.
- מיד לאחר זיהוי ניצוצות, פליטת גז, להבות או דליפת דלק ברכב, צור קשר מייד עם שירותי החירום או עם מרכז שירות מורשה של Kia. בנוסף, עליך ליידע אותם שמדובר ברכב היברידי.

אזהרה

כאשר הרכב שקע במים:

כאשר הרכב מוצף במים, המצבר בעל המתח הגבוה עלול לגרום להתחשמלות לשרפה. לכן, כבה את המערכת ההיברידית, הוצא וקח אתך את המפתח והימלט למקום בטוח. אין לנסות לעולם לגעת ברכב המוצף במים.

פנה מיד למרכז שירות מורשה של Kia ויידע אותם שמדובר ברכב היברידי.

כאשר הרכב ההיברידי נכבה

במקרה של פריקת המצבר בעל המתח הגבוה או מצבר ה-12 וולט, או כאשר מיכל הדלק ריק, ייתכן שהמערכת ההיברידית לא תפעל במהלך הנסיעה. כאשר המערכת ההיברידית לא פועלת, עליך לפעול באופן הבא:

2 מבוא

2-2.....	דרישות דלק
2-4.....	שינויים ברכב
2-4.....	הוראות טיפול ברכב
2-5.....	מערכת הנעה HEV/PHEV
2-5.....	תהליך הרצת הרכב
2-6.....	מכשירי רישום לאיסוף נתוני הרכב ואיסוף מידע על אירועים
2-6.....	פרטי היבואן עבור בריטניה

מבוא

דרישות דלק

בניין נטול עופרת

עבור אירופה

כדי להפיק מהרכב ביצועים אופטימליים, אנו ממליצים להשתמש בבניין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה.

ניתן להשתמש בבניין נטול עופרת עם מספר אוקטן של RON 91-94/AKI 87-90, אך זה עלול לגרום להפחתה קלה בביצועי הרכב ולקולות נקישה. (אין להשתמש בסוגי דלק המכילים מתנול).

למעט אירופה

רכב Kia החדש שלך מיועד לשימוש רק עם דלק נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/91 (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה. (אין להשתמש בסוגי דלק המכילים מתנול).

הרכב החדש שלך תוכנן לשמור על רמת ביצועים מרבית בשימוש בדלק נטול עופרת, וכן לצמצם את פליטת המזהמים וזיהום המצתים.

אזהרה

- אין להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.
- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

זהירות

אין להשתמש בדלק המכיל עופרת. השימוש בדלק המכיל עופרת מזיק לממיר הקטליטי, יגרום נזק לחיישן החמצן של מערכת בקרת המנוע, וישפיע לרעה על בקרת המזהמים בגזי הפליטה.

אין להוסיף תכשירי ניקוי כלשהם למיכל הדלק, מלבד התכשירים המפורטים. (לפרטים, מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של Kia)

בניין המכיל אלכוהול ומתנול

גזוהול הוא תערובת של בניין עם אתנול (ידוע גם כאלכוהול מדגנים), ובניין או גזוהול המכילים מתנול (הידועים גם אלכוהול מעץ), משווקים יחד עם בניין נטול עופרת או במקומו.

אין להשתמש בגזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול, ואל תשתמש בבניין או גזוהול המכילים כמות כלשהי של מתנול. כל אחד מסוגי הדלק האלה עלול לגרום לבעיות בנהיגה ונזק למערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

אם מתעוררות בעיות נהיגה, הפסק להשתמש בגזוהול מכל סוג שהוא.

אחריות היצרן אינה מכסה נזק לרכב או בעיות בנהיגה אם הם נובעים משימוש בסוגי הדלק הבאים:

1. גזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול.
2. בניין או גזוהול המכילים מתנול.
3. בניין עם עופרת או גזוהול עם עופרת.

זהירות

אין להשתמש בגזוהול המכיל מתנול. הפסק להשתמש בכל מוצר של גזוהול הפוגם ביכולת הנהיגה.

אין להשתמש במתנול

אין לתדלק את הרכב בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ). דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

תוספי דלק

חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה (באירופה) או עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/91 (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה (למעט באירופה).

אם הלקוח אינו משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכוללת את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעילות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע.

במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

שימוש במדינות אחרות

אם אתה עומד לנהוג ברכבך במדינות אחרות, עליך:

- לפעול בהתאם לכל התקנות המתייחסות לרישוי וביטוח.
- לוודא שניתן להשיג דלק מתאים.

סוגי דלק אחרים

שימוש בדלקים כגון

- דלק המכיל צורן (Si),
- MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl), דלק המכיל מנגן (Mn),
- דלק המכיל ברזל (Fe), וגם
- סוגי דלק אחרים המכילים תוספים מתכתיים,

עלולים לגרום נזק לרכב או למנוע, או לגרום לסתימות, זיפים בהצתה, האצה גרועה, הדממת מנוע לא-מכוונת, התכת הממיר הקטליטי, שיתוך ("קורוזיה") חריג, קיצור משך חיי הפעולה ועוד.

כמו-כן, נורית חייוי תקלה (MIL) עלולה לדלוך.

* הערה

ייתכן שנוק למערכת הדלק או בעיות ביצועים שייגרמו משימוש בסוגי דלק אלה לא יהיו מכוסים באחריות המוגבלת לרכב חדש.

שימוש ב-MTBE

מומלץ להימנע מתדלוק הרכב בדלק שמכיל MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל) עלולים ביצועי הרכב להיפגע, תיווצר נעילת אדים וכן ייתכנו קשיים בהתנעה.

⚠ זהירות

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את התקנות הממשלתיות בנושא בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

בנוסף לכך, מזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, מזק לחיזוט, פריקה של המצבר או התלקחות שרפה. לבטיחותכם, אל תשתמשו במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

הוראות טיפול ברכב

כמו בכלי רכב אחרים מסוג זה, אי-ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.

מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים. במילים אחרות, הרכב לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו של רכבים דו-גלגליים.

יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים. כפי שצוין מעלה, אי-ציות להוראות ההפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.

הקפד לקרוא את הסעיפים 44-6 בעמוד "הקטנת הסיכון להתהפכות".

תהליך הרצת הרכב

באמצעות מספר אמצעי זהירות פשוטים עבור 1,000 הק"מ הראשונים (600 מייל), תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- במהלך הנסיעה יש לשמור על מהירות מנוע של עד 3,000 סל"ד (סיבובים לדקה).
- אל תיסע במהירות קבועה ואחידה, גבוהה או אטית, במשך פרקי זמן ארוכים. על מנת להריץ את המנוע כהלכה, דרושה מהירות מנוע משתנה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.
- אין לגרור טריילר במהלך 2,000 הק"מ (1,200 מייל) הראשונים לפעולת הרכב.
- צריכת הדלק וביצועי המנוע עשויים להשתנות בהתאם לתהליך הרצת הרכב, ולהתייבב לאחר 6,000 ק"מ (4,000 מייל). מנועים חדשים עשויים לצרוך יותר שמן במהלך הרצת הרכב.

מערכת הנעה HEV/PHEV

באמצעות מספר אמצעי זהירות פשוטים עבור 6,000 הק"מ הראשונים (4,000 מייל), תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.

פרטי היבואן עבור בריטניה



ONQ5052179L

שם: Kia UK Limited

כתובת: Kia UK Limited, Walton Green,
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

מכשירי רישום לאיסוף נתוני הרכב ואיסוף מידע על אירועים

הרכב הזה מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). מטרתו העיקרית של רשם EDR היא לתעד מצבים של התנגשות או כמעט התנגשות, למשל כאשר מתנפחת כרית האוויר או בפגיעה במכשול דרכים, נתונים שיעזרו בהבנת הפעולה של המערכות ברכב. רשם ה-EDR תוכנן לתעד נתונים המיוחסים לדינמיקה של הרכב ומערכות הבטיחות שבו לטווח זמן קצר, לרוב 30 שניות או פחות. רשם ה-EDR ברכב זה מיועד לתעד נתונים כגון:

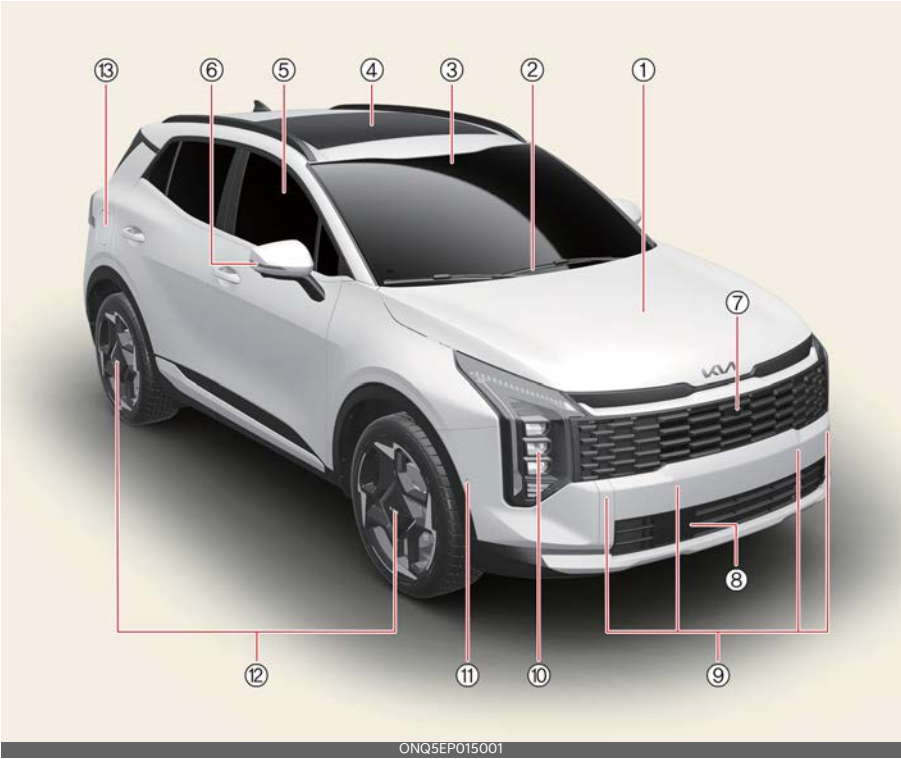
- כיצד פעלו מערכות שונות ברכבכם.
 - האם הנהג והנוסעים חגרו חגורות בטיחות בצורה נכונה;
 - עד כמה לחץ הנהג אם בכלל על דוושת הבלמים; וכן,
 - מה הייתה מהירות הרכב.
- הנתונים הללו עשויים לסייע להבנה טובה יותר של הנסיבות שהובילו להתנגשות הערה נתוני EDR נאספים ברכב רק במצב בו אירעה התנגשות בלתי רגילה; נתונים אינם נאספים בזמן נהיגה רגילה ואף נתונים אישיים לא נאספים (שם, מין, גיל, ומיקום ההתנגשות) או נקלטים. אולם, צדדים אחרים, כגון כוחות הביטחון, יוכלו לשלב את הנתונים שנאספו ב-EDR יחד עם סוג נתוני הזיהוי הנאספים בדרך שיגרה במהלך חקירת התנגשות שגרתית.
- לשם קריאת נתונים שנאספו במכשיר ה-EDR נדרש ציוד מיוחד ונדרשת גישה לרכב או למכשיר ה-EDR. הציוד המיוחד לקריאת נתונים EDR נמצא אצל היצרן, וגם לכוחות הביטחון יש מכשיר שכזה, ובלבד שקיימת גישה לרכב או ל-EDR.

3 מבט מהיר על הרכב

3-2.....	תיאור חיצוני
3-6.....	סקירה פנימית
3-8.....	סקירת לוח המחוונים
3-10.....	תא מנוע

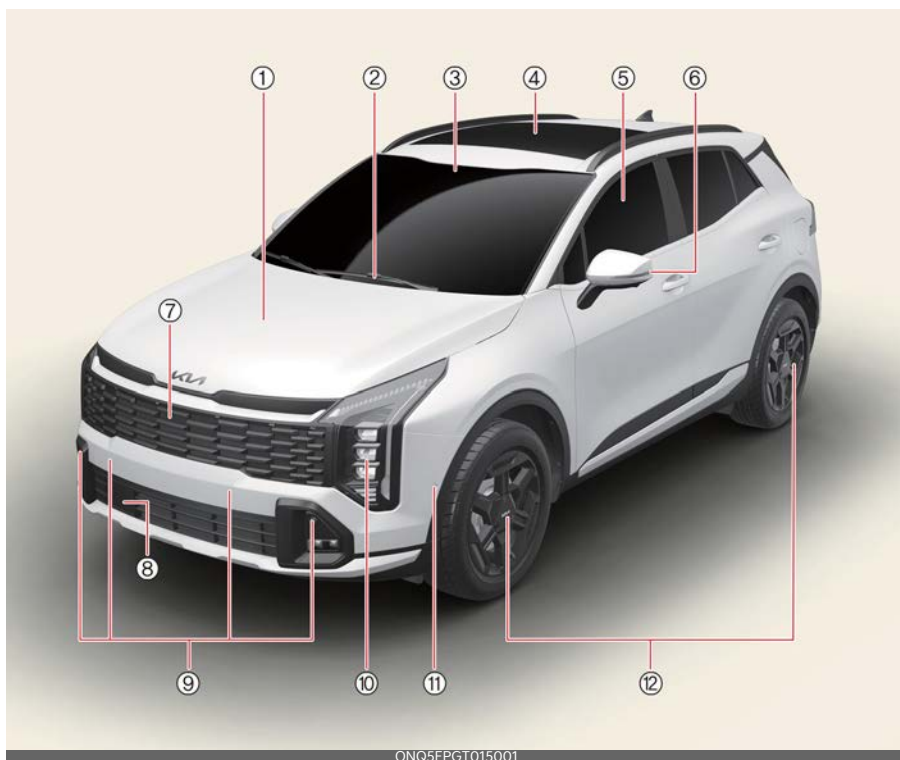
מבט מהיר על הרכב
תיאור חיצוני

מראה מלפנים



ONQ5EP015001

מראה מלפנים (קו GT)

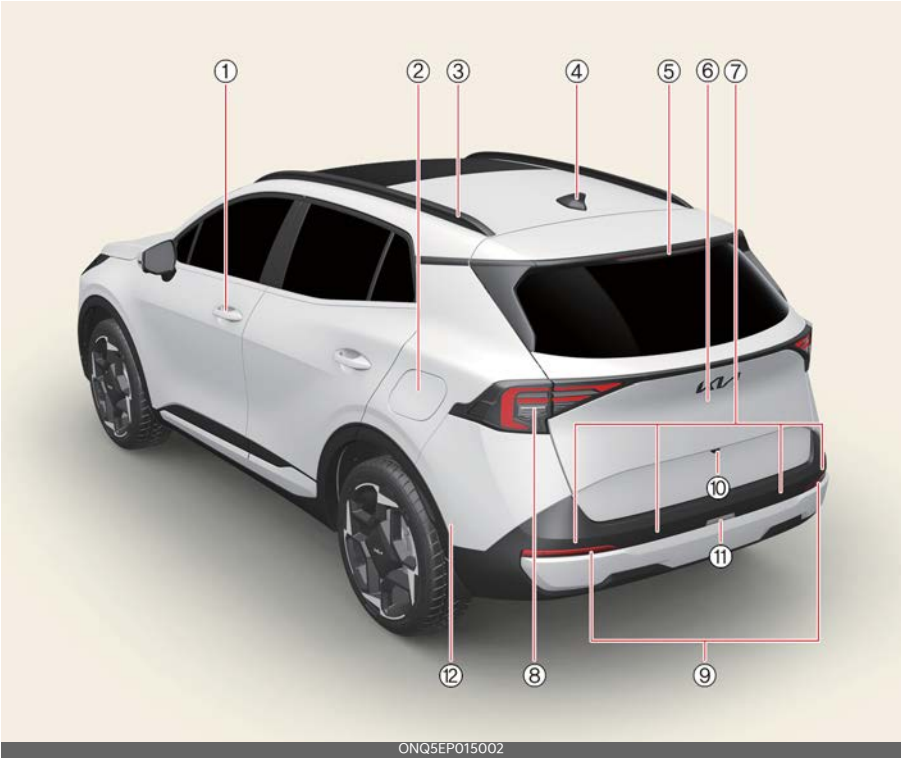


ONQ5EPGT015001

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

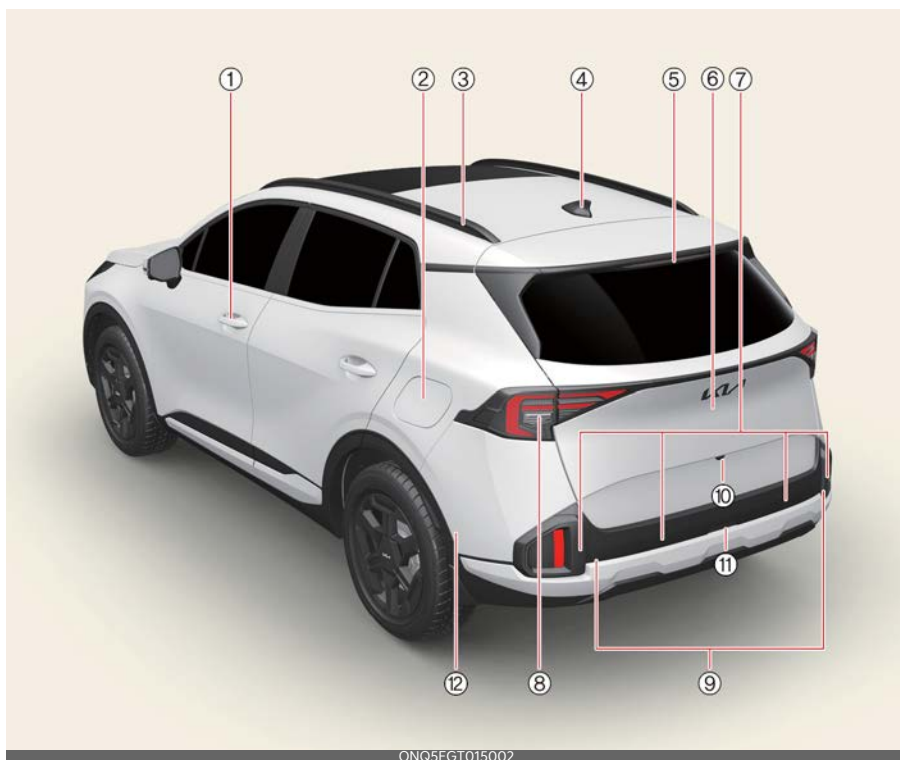
5-43	1. מכסה המנוע
9-27,5-91	2. להבים של מגבי השמשה הקדמית
7-4	3. מצלמה קדמית
5-49	4. גג שמש פנורמי
5-39	5. חלונות
5-55	6. מראה אחורית חיצונית
7-95	7. מצלמה קדמית בעלת תצוגה רחבה
7-81,7-58,7-4	8. מכ"ם קדמי
7-108	9. חיישנים קדמיים על-קוליים
9-54,5-82	10. פנסים ראשיים
7-108	11. חיישנים על-קוליים בצד הקדמי
10-9,9-32	12. גלגל וצמיג
1-4	13. דלתית טעינה

מראה אחורית



ONQ5EP015002

מראה מאחור (קו GT)

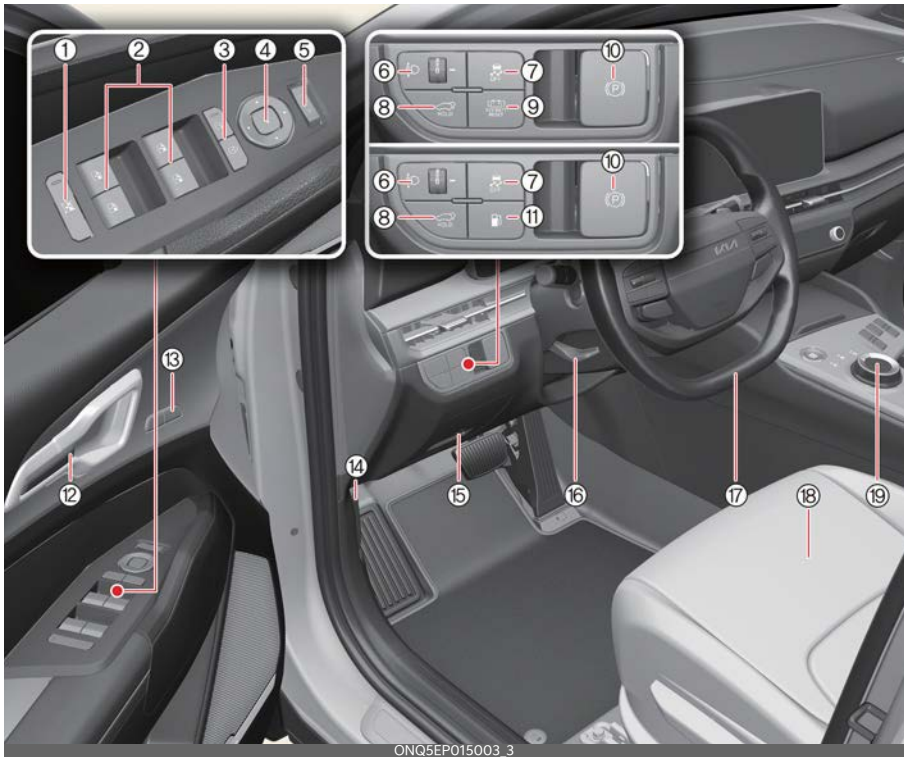


ONQ5EGT015002

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

5-25	1. דלתות
5-45	2. דלת פתח התדלוק
5-118	3. גגון מטען
5-121	4. אנטנה
9-54	5. פנס בלימה עילי
5-32	6. דלת אחורית מתרוממת
7-115	7. חיישנים אחוריים על-קוליים
9-54	8. פנס משולב אחורי
	9. מחזיר אור אחורי
7-115, 7-95	10. מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה
9-54	11. פנס נסיעה לאחור
7-115	12. חיישנים על-קוליים בצד האחורי

סקירה פנימית



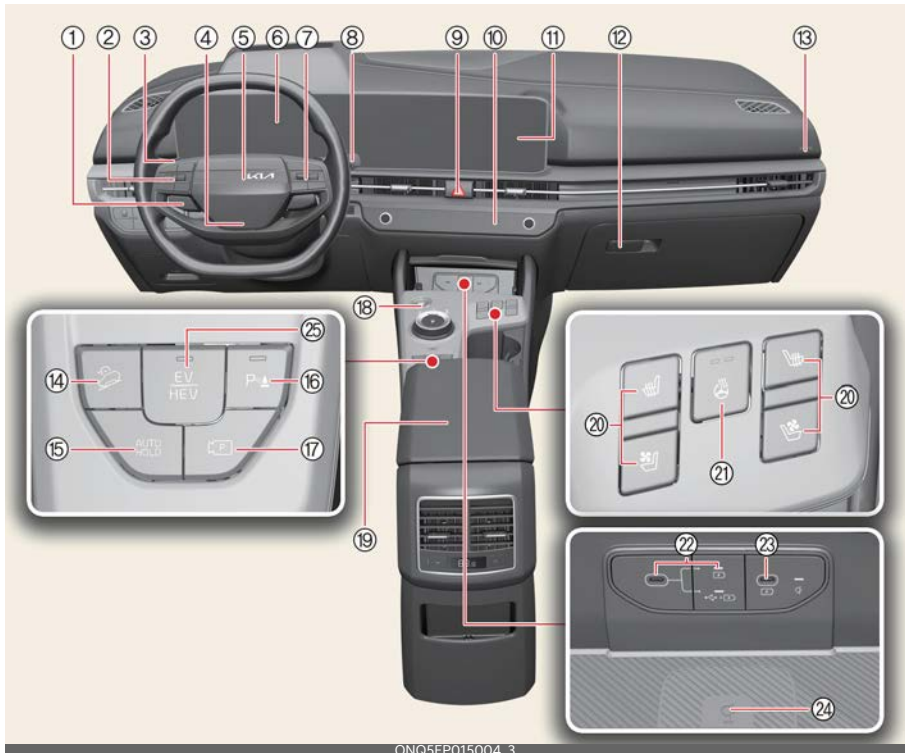
ONQ5EP015003_3

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

5-41	1. לחצן נעילת החלונות החשמליים
5-40	2. מתגי חלונות חשמליים
5-27	3. מתג נעילה/שחרור נעילה מרכזית של הדלתות
5-56	4. מתג קיפול מראת צד חיצונית
5-55	5. מתג כוונון מראת צד חיצונית
5-90	6. מתג כיוון איוון הפנסים הקדמיים
6-29	7. לחצן ESC OFF
5-32	8. לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
8-5	9. לחצן איפוס מצבר 12V
6-24	10. מתג EPB
5-45	11. כפתור פתיחת דלת דלק
5-27	12. ידידת דלת פנימית
5-30	13. מערכת זיכרון מיקום מושב

5-43	14. ידית שחרור מכסה תא המנוע
9-41	15. נתיך לוח המחוונים
5-52	16. הטיית גלגל ההגה/ידית טלסקופית
5-52	17. גלגל הגה
4-3	18. מושב
6-11	19. בורר ההילוכים (תצורת חוגה)

סקירת לוח המחוונים



ONQ5EP015004_3

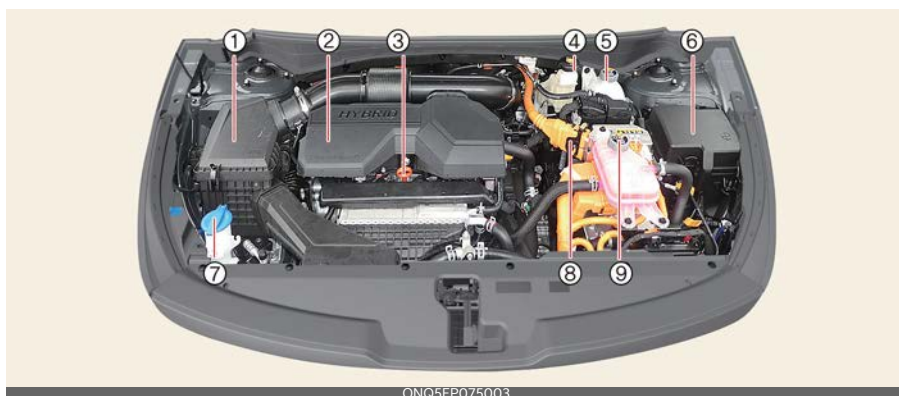
* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

6-37,6-35	1. לחצן מצב נהיגה
7-58	2. לחצן סיוע בנהיגה
5-82	3. ידית בקרת תאורה/איתות פנייה
4-38	4. כרית אוויר קדמית לנהג
5-54	5. צופר
5-59	6. לוח מחוונים
	7. לחצן שליטה מרחוק בשמע
5-91	8. ידית בקרת מגבים ומתזים
8-3	9. מפסק מהבהבי חירום
5-99	10. מערכת בקרת אקלים
5-121,5-101	בקר משתנה עבור מערכת מידע ובידור/אקלים
5-121	11. מערכת המידע והבידור
5-109	12. תא כפפות

4-38	13. כרית האוויר של הנוסע הקדמי
6-30	14. לחצן DBC
6-27	15. לחצן AUTO HOLD
7-108	16. לחצן בטיחות חניה
7-91	17. לחצן חניה/תצוגה
6-8,6-7	18. מתג הצתה או לחצן ENGINE START/STOP
5-109	19. תא אחסון של לוח הבקרה המרכזי
5-112	20. לחצן מחמם מושב קדמי ואורור מושב
5-53	21. לחצן מחמם גלגל ההגה
5-124,5-114	22. מטען USB/שקע USB
5-114	23. מטען USB
5-115	24. מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם
1-16	25. לחצן EV/HEV

תא מנוע

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



ONQ5EP075003

* ייתכן שתא המנוע בפועל של רכבך יהיה שונה מהמוצג באיור.

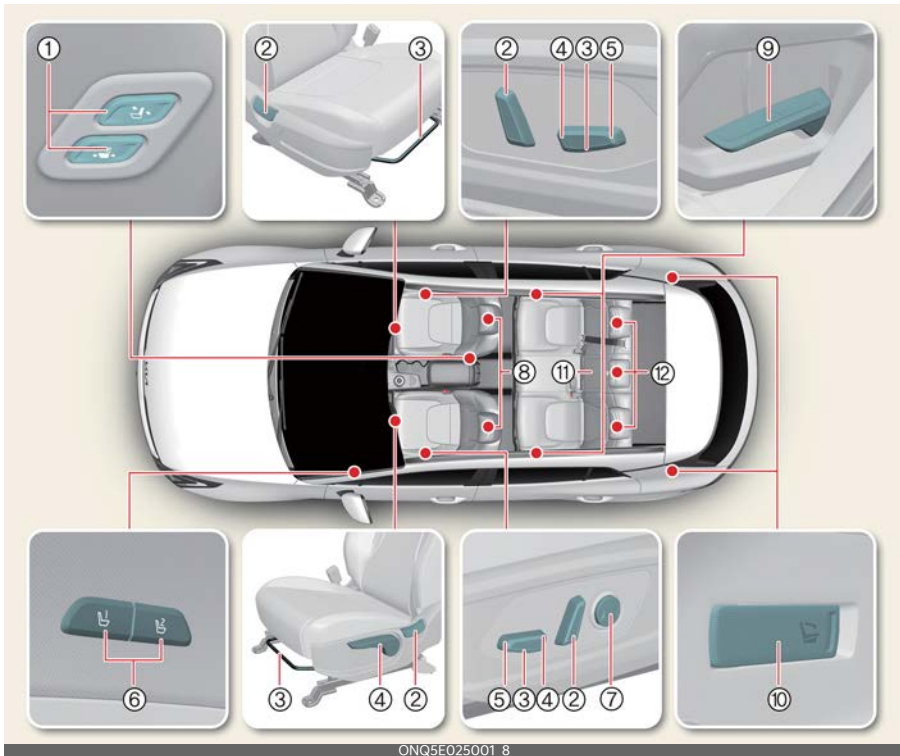
9-25	1. מסנן אוויר
9-18	2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
9-18	3. מדיד שמן מנוע
9-23	4. מכל נוזל בלמים
9-20	5. מכל נוזל הקירור של המנוע
9-41	6. תיבת הנתיכים
9-24	7. מכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית
8-5	8. יחידת בקרה חשמלית (ECU)
9-21	9. מכל נוזל קירור של ממיר המתח

4 מערכות בטיחות ברכב

4-3.....מושב	
4-4.....	• תכונת מושב העור
4-4.....	• מערכת המידע והבידור
4-5.....	• כוונון המושב הקדמי
4-6.....	• מתג כניסה של הנוסע
4-6.....	• כיס במשענת הגב
4-8.....	• כוונון המושב האחורי
4-10.....משענת הראש	
4-10.....	• כוונון משענת הראש
4-11.....	• הסרה/התקנה של משענת הראש
4-12.....משענת זרוע	
4-12.....	• כוונון משענת היד
4-12.....חגורות בטיחות	
4-13.....	• מערכת חגורות בטיחות
4-19.....	• אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות
4-21.....	• טיפול בחגורות הבטיחות
4-22.....מושב בטיחות לילדים (CRS)	
4-22.....	• ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת
4-23.....	• בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)
4-24.....	• התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)
נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX ונקודת עוגן עם קשירה עליונה	
4-25.....(מערכת עיגון ISOFIX) לילדים	
4-25.....	• קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX"
4-25.....	• קיבוע מושב בטיחות לילדים בעזרת מערכת "עוגן עם קשירה עליונה"
4-26.....	של ISOFIX
4-26.....	• אבטחת מושב בטיחות לילדים בעל חגורת מותניים/כתף
4-26.....	• תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת
4-28.....	בטיחות ISOFIX- בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי
4-28.....	משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)
4-30.....כריות אוויר/מערכות ריסון לילדים	

- אמצעי זהירות 4-30
- סקירה 4-35
- נוריות אזהרה וחיווי של כרית האוויר 4-36
- רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 4-38
- כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי 4-38
- כרית אוויר צדית וכרית אוויר קדמית מרכזית צדית 4-39
- כרית אוויר וילון 4-39
- חיישני ההתנגשות של כריות האוויר 4-41
- מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 4-42
- מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל 4-43
- הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר 4-45
- תחזוקת כריות אוויר 4-45
- תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר 4-46

מערכות בטיחות ברכב מושב



ONQ5E025001.8

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

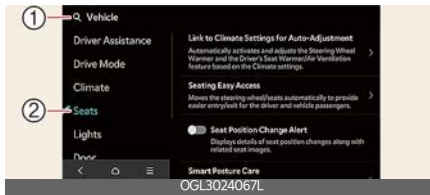
מושבי השורה השנייה

- 9 הטיה/קיפול משענת הגב
- 10 קיפול גב המושב
- 11 משענת זרוע
- 12 משענת הראש

מושב קדמי

- 1 מתג כניסה (מושב הנוסע)
- 2 הטיית משענת הגב
- 3 כוונן המושב לפנים ולאחור
- 4 גובה המושב
- 5 הטיית כרית המושב
- 6 מערכת זיכרון משולבת
- 7 תמיכה לאזור המותניים
- 8 משענת הראש

מערכת המידע והבידור



1 רכב

2 מושבים

בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **מושב** מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור, תוכל להשתמש בפונקציות נוחות שונות.

- **התראת שינוי מצב המושב:** כאשר מצב המושב משתנה, פרטי השינוי מוצגים עם תמונה של המושב.

- **מאפייני חימום/אוורור**

- **Auto.** בקרות אוטומטיות
המשתמשות בהגדרות בקרת האקלים (עבור מושב הנהג):

טמפרטורת המושב מבוקרת באופן אוטומטי.

- **גישה קלה למושב**

- **הזזה קלה של המושב:** ניתן לבחור בהזזה אוטומטית של המושב כאשר הנהג נכנס לרכב או יוצא ממנו.

אם רכבכם מצויד במערכת מידע ובידור, תוכלו ללמוד כיצד להתקינה באתר האינטרנט באמצעות קוד QR במדריך ההפעלה המהיר של מערכת המידע והבידור.

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

תכונת מושב העור

- מושבי המכוניות שלנו מרופדים בשילוב של עור אמיתי ועור מלאכותי. מקורו של העור האמיתי בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. כיוון שהחומר הוא חומר טבעי, כל חלק שונה בעוביו או בצפיפותו. כמו-כן, קמטים עשויים להופיע בהתאם לטמפרטורה וללחות.

- המושב עשוי מבד נמתח, לשיפור הנוחות.
- החלקים שבאים במגע עם הגוף הם מעוגלים והשטח התומך בצד הוא גבוה, והם מספקים יציבות ונוחות בשעת הנהיגה.
- קמטים עלולים להופיע באופן טבעי עקב שימוש. אין זאת תקלה במוצר.

⚠ זהירות

- אחריות זאת אינה מכסה קמטים או שפשוים המופיעים באופן טבעי עקב שימוש.
- חגורות בעלות אביזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בתוך הכיס האחורי עלולים לפגוע בבד המושב.
- הקפד שלא להרטיב את המושב. זה עלול לשנות את מבנה העור הטבעי.
- מכנסי ג'ינס או בגדים היכולים להלביין עלולים לזהם את הבד המכסה את משטח המושב.

כוונון המושב הקדמי

פעולה

ניתן לכוון את המושב באמצעות ידידות הבקרה הממוקמות בחלק החיצוני של כרית המושב.

* מידע

כוון את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו, ללא שימוש בידיית הכונון. אם המושב זז, סימן שהוא לא נעול כראוי.

מושב מתכוונון ידנית



- 1 לפנים/לאחור
- 2 הטיית משענת הגב
- 3 גובה המושב (אם מצויד)

מושב מתכוונון חשמלית (אם מצויד)



- 1 לפנים/לאחור
- 2 הטיית משענת הגב
- 3 גובה המושב
- 4 הטיית כרית המושב

תמיכה לאזור המותניים (אם מצויד)



- 1 הגברת התמיכה
- 2 הפחתת התמיכה

מתג כניסה של הנוסע (אם מצויד)



הנוסע במושב אחורי יכול להשתמש במתגים לבקרת מושב הנוסע הקדמי.

הזהר קדימה או אחורה:

- כדי להזיז קדימה את מושב הנוסע הקדמי, לחץ על המתג (1). כדי להזיז אחורה את מושב הנוסע הקדמי, לחץ על המתג (2).

כיוון זווית:

- כדי להטות קדימה את מושב הנוסע הקדמי, לחץ על המתג (3). כדי להטות אחורה את מושב הנוסע הקדמי, לחץ על המתג (4).

כיס במשענת הגב



1 כיס במשענת הגב

2 מטען USB (אם מצויד)

⚠ אזהרה

- לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.
- נסיעה ברכב כשהמשענת מוטה לאחור יכולה להוביל לפגיעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה
- אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של הנוסע עלול להחליק מתחת לרצועות המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו שאינה מוגנת. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית. הנהג חייב להזכיר לנוסע לוודא שהמשענת תהיה במצב אנכי כשהרכב נמצא בתנועה.
- אין להשתמש בכרית ישיבה המפחיתה את החיכוך בין המושב לנוסע. ירכיו של הנוסע עלולות להחליק מתחת לחיק חגורת הבטיחות במהלך תאונה או בעצירת פתאום. פציעות פנימיות חמורות או קטלניות עלולות להיווצר מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול כרגיל.
- אסור בהחלט לנסות לכווץ מושב כלשהו בעת שהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור לאפשר לשום דבר להפריע למצבה הרגיל של המשענת. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- יש לנהוג ולנסוע תמיד כשהמשענת אנכית ושחלקה של חגורת הבטיחות המיועד לחיק הוא הדוק ומתוח נמוך לרוחב המותניים. זהו המצב הטוב ביותר להגנה עליכם במקרה של תאונה.
- כדי להימנע מפציעות מיותרות מכריות האוויר (שעלולות להיות חמורות), יש לשבת הרוחק ככל האפשר מההגה תוך שמירה על נוחות השליטה ברכב. מומלץ

- חפצים משוחררים באזור רגלי הנהג עלולים להפריע לתפעול הדוושות, ולגרום לתאונה.
- כאשר מחזירים את משענת הגב למצב אנכי, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באיטיות למצב הזקוף ולוודא שאין נוסעים נוספים סביב המושב. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה

- אסור לשים מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. בעת תפעול המושב, עלול להתפרץ גז מתוך המצית ולגרום לשרפה.
- אם המושבים האחוריים תפוסים, היזהר בעת כוונן מצב המושב הקדמי.
- היזהרו מאוד כשאתם שולפים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לבין הקונסולה המרכזית. ידיר עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.
- ניתן להפעיל את המושב המתכוון כשמטג ההתנעה במצב OFF. לכן אסור להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך רכב.

⚠ זehירות

- המושב המתכוון חשמלית מונע במנוע חשמלי. ברגע שסיימתם לכוון, הפסיקו להפעיל את המערכת. תפעול מוגזם עלול להזיק לצידוד החשמלי.
- בשעת הפעולה, המושב המתכוון חשמלית צורך חשמל בכמות רבה. כדי למנוע ריקון מיותר של מערכת הטעינה, אין לכוון את המושב החשמלי במשך זמן ארוך מהנחוץ בזמן כשהמנוע דומם.
- אין להפעיל שני מתגים או יותר של בקרת המושבים המתכוונים בו-זמנית. אם עושים זאת עלולה להיגרם תקלה במנוע של המושב המתכוון חשמלית או ברכיבי חשמל.

- שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ (10 אינץ') לפחות מגלגל ההגה.
- חובה לנעול את המשענת האחורית בצורה מאובטחת. אם המשענת האחורית אינה נעולה, נוסעים וחפצים עלולים להזיז קדימה, וכך להיפצע או להיחרג במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- מזוודות ומטענים אחרים יש להניח במאחז באזור המטען. אם החפצים גדולים, כבדים או יש לערום אותם בערימה, חובה לאבטח אותם. אסור בשום פנים ואופן לערום חפצים באזור המטען בגובה העולה גובה המשענות. פעולה בניגוד לאזהרות אלה יכולה לגרום פציעה חמורה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לנסוע באזור המטען או לשבת או לשכב על משענות מקופלות כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת נכון במושבים ועליהם לחגור חגורות בטיחות בזמן הנסיעה.
- כאשר מאפסים את המשענת ומחזירים אותה למצב אנכי, חובה לוודא שהיא נעולה ומאובטחת למקומה על ידי דחיפתה קדימה ואחורה.
- כדי להימנע מכוויות, אין להסיר את השטיח שבאזור תא המטען. התקני בקרת פליטה מתחת לרצפה זאת מייצרים טמפרטורות גבוהות.
- לאחר כוונן המושב, יש לבדוק תמיד שהוא נעול למקומו על ידי הזזתו קדימה או אחורה ללא שימוש בידית שחרור המנעול. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג יכולה לגרום לכם לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- אסור לכוון את המושב כשחוגרים חגורות בטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה לגרום לחץ חזק על הבטן.
- היזהרו מאוד שידיים או חפצים אחרים לא ייתפסו במנגנוני המושב כשהמושב בתנועה.

קיפול משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה

סוג A



סוג B (אם קיים ברכב)



- 1 משענת הגב השמאלית
- 2 משענת הגב הימנית

פעולה

1. הכנס את האבזם/הרשת של חגורת הבטיחות לכיס/למוביל.
2. עבור סוג A, משוך את ידי הקיפול של גב המושב כלפי מעלה, ולאחר מכן קפל את המושב כלפי מטה.
3. עבור סוג B, משוך את ידי הקיפול של גב המושב (1) ו-(2) בתא המטען.

יישור המושב האחורי

פעולה

1. כדי להשתמש במושב האחורי, הרם ומשוך את משענת המושב לאחור תוך כדי משיכה של ידי הקיפול מסוג A של משענת המושב.

כוונון המושב האחורי כוונון זווית משענת הגב של המושב האחורי



פעולה

1. משוך את מוט ההטיה של המשענת.
2. אחזו את הידית וכוונו את משענת המושב המרכזי אל המצב הרצוי.
3. שחררו את הידית והקפידו לוודא שהמשענת נעולה במקום. (כדי שמהמשענת תינעל, הידית חייבת לחזור למצבה המקורי).

המקופלות יבלטו אל מעל לגובה המושבים הקדמיים. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.

- אין לקפל את המושבים האחוריים, אם ישנם נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.

- כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.

- המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.

- ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P (חניה) ושבלם החניה מופעל היטב, בכל פעם שאתה מטעין או פורק מטען. אי-ציות להוראות המציינות מעלה עלול לגרום לרכב לנוע, אם ידית ההילוכים או החוגה ינועו בטעות להילוך אחר.

- אין לנסות לבצע כווננים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

- פעל במהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או האצבעות במנגנוני המושב במהלך כונון המושב.

- בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון. סידור רצועת חגורת הבטיחות לאורך מכוני החגורה במושב האחורי יסייע לוודא שהחגורות

* מידע



ONQ5E025015

לצורך קיפול המושב המרכזי בנפרד, דחוף את ידית הקיפול שבגב המושב המרכזי.

- הנמך את משענת הראש האמצעית האחורית ככל האפשר.

⚠ אזהרה

- **קיפול מושב צדדי ימני אחורי בשורת המושבים השנייה**



ONQ5E021090L

היזהר כשאתה מקפל את המושב הימני של שורת המושבים השנייה, אם המושב האמצעי מקופל. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק.

- אין לנסות לבצע כווננים בזמן שהרכב בתנועה, או כאשר ישנם נוסעים במושב האחורי, מפני שהמושב עלול לנוע בצורה פתאומית ולפצוע את מי שיושב בו.

- קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים, שלא ניתן להוביל בצורה אחרת. אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. זהו לא מצב ישיבה תקין ואין חגורות בטיחות המיניות לשימוש במקרה כזה. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב

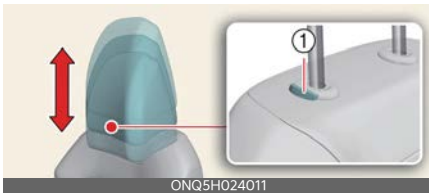
משענת הראש

המושבים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי מצוידים במשענת ראש, לבטיחות ונוחות היושבים בהם.



כוונון משענת הראש

מלפנים



אחורי



פעולה

1. משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה.
2. כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

* מידע

אפשר לכוונון את משענת הראש קדימה, ל-3 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה.

- לא ילכדו מאחורי המושבים או מתחתיהם.
- כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

הסרה/התקנה של משענת הראש

מלפנים



אחורי



פעולה

כדי להסיר את משענת הראש:

1. לחץ והחזק את לחצן השחרור (1) תוך משיכת משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להתקין מחדש את משענת הראש:

1. הכנס את מוטות משענת הראש לחורים תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).

אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוון אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. בדרך כלל, מרכז הכובד של הראש אצל רוב האנשים היא במיקום דומה לגובה הקצה העליון של העיניים. כמו כן, כוון את משענת הראש קרוב לראשך ככל האפשר. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.



- אל תנהג ברכב כשמשענת הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענת הראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.

- אסור לכוון את מצב משענת הראש של מושב הנהג כשהרכב בתנועה.

- לאחר הכוון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.

- אין להניח לאף נוסע לנסוע במושב שמשענת הראש שלו הוסרה.

- חובה לוודא תמיד שמשענת הראש נעולה במצבה לאחר שתתקין אותה ותכוון אותה כראוי.

⚠️ זהירות

- כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוון את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.

- אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.



משענת זרוע

כוונון משענת היד



פעולה

1. משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.

חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים מיועדות לעבור מעל לשלד ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים, החזה והכתפיים.

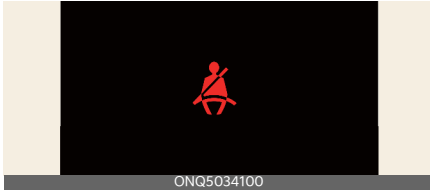
אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילים פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה לתפקד כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אתכם ודאו שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- היזהרו שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.
- חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג

מערכת חגורות בטיחות

נורית אזהרה של חגורת הבטיחות

נורית התראת חגורת בטיחות במושב הקדמי



תנאי פעולה

- כתזכורת לנהג, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנהג נדלקת למשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את לחצן התנעה/כיבוי מנוע למצב ON, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו. אם אתה מתחיל בנסיעה כשחגורת הבטיחות אינה מהודקת, נורית האזהרה של אותה חגורה תידלק.
- אם מתחילים לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה מהודקת ונוסעים במהירות של כ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה) או יותר, נורית האזהרה מהבהבת וצלצול אזהרה נשמע למשך כ-100 שניות.
- כאשר משחררים את חגורת הבטיחות בזמן נהיגה,
- נורית האזהרה נדלקת כאשר המהירות נמוכה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה).
- כשמהירות הנסיעה מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה במשך 100 שניות.

החגורה. יש להימנע מחגירת קטע אגן הירכיים מעל אזור הבטן. על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה. יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה אזורים פרומים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. כל מכלול חגורה מיועד לשמש נוסע אחד בלבד; מסוכן לכוון חגורה סביב ילד שיושב על ברכי נוסע מבוגר.

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

נורית אזהרה עבור חגורת הבטיחות של מושב הנוסעים האחורי



- המושב האחורי: (1) שמאל אחורי, (2) מרכז, (3) ימין אחורי

תנאי פעולה

עבור מושב אחורי שמאלי ומושב אחורי ימני

- כתזכורת לנוסעים במושבים הצדדיים של השורה השנייה ולנוסעים במושב השורה השלישית, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות המתאימה נדלקת למשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את לחצן התנעה/כיבוי מנוע למצב ON או START, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו.
- לאחר מכן, אם חגורת הבטיחות עדיין אינה מהודקת בזמן נסיעה, או אם משחררים אותה בזמן נסיעה, הנורית תפעל באופן הבא בהתאם למהירות הרכב.
- מתחת ל-20 קמ"ש (12 מייל לשעה): נורית האזהרה של חגורת הבטיחות המתאימה נדלקת עד שמהדקים את החגורה.
- מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה) נורית האזהרה של חגורת הבטיחות המתאימה מהבהבת וצלצל האזהרה נשמע למשך כ-35 שניות, ונורית האזהרה ממשיכה לדלוך עד שמהדקים את החגורה.

עבור מושב מרכזי אחורי

- כאשר לחצן התנעה/כיבוי מנוע נמצא במצב ON או START, אם חגורת הבטיחות של הנוסע האמצעי בשורה השנייה אינה מהודקת, נורית האזהרה של חגורת בטיחות זו נדלקת למשך כ-70 שניות. אולם אם מהדקים את חגורת הבטיחות לאחר 6 שניות, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות נכבית מייד.
- אם מהדקים את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחררים אותה בזמן נהיגה במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה של חגורת הבטיחות המתאימה נדלקת למשך 70 שניות.
- אם מהדקים את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחררים אותה בזמן נהיגה במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה של חגורת הבטיחות המתאימה מהבהבת וצלצל האזהרה נשמע למשך כ-35 שניות.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הדלת האחורית נפתחת או נסגרת ומהירות הרכב נמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות וצלצל ההתראה של חגורת הבטיחות לא יפעלו גם אם מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה).

אזהרה

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יאמר לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי שמתואר במדריך זה.

אזהרה ⚠

- חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא סביב המותן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור. אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.
- לפני הידוק חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים, יש לוודא שהמנעול תואם לאבזם חגורת המושב. הידוק חגורת הבטיחות השמאלית או הימנית לאבזם של המושב האמצעי בכוח עלול לגרום לחגירת החגורה בצורה לא תקינה שלא תגן עליך במקרה של תאונה.

זהירות ⚠

אין לקפל מטה את החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כאשר נעשה שימוש בחגורת הבטיחות של המושב האמצעי. לפני קיפול החלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה, יש לוודא תמיד שחגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי לא מהודקת. אם חוגרים את חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי כשהחלק השמאלי של משענת הגב של המושב האחורי מקופל כלפי מטה, עלול להיגרם נזק ועיוות לחלק העליון של משענת הגב והחיפויים של חגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך משענת הגב תינעל במצב מקופל כלפי מטה.

הערה *

- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תהבהב או תידלק למשך 6 שניות, אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- ייתכן שאזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תופעל כאשר יש מטען על המושב.

חגירה ושחרור של חגורת הבטיחות**מערכת 3 נקודות עם התקן גלילה הננעל במקרה חירום****פעולה**

1. הכנס את לשונית המתכת לתוך האבזם.
2. לחץ על לחצן השחרור באבזם הנעילה.

מידע *

תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.



- 1 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי
- 2 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי (שעליו המילה "CENTER")
- 3 אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי



אזהרה

בעת שימוש בחגורת המושב המרכזי האחורי, עליך לנעול את כל לוחית הלשוניות והאבזמים. אם לוחית לשונית או אבזם אינו נעול, הדבר יגביר את הסיכוי לפגיעה במקרה של התנגשות.

כדי לשחרר את החגורה המרכזית האחורית

1. לחץ על לחצן השחרור שעל האבזם (4) והוצא את לוחית הלשונית (3) מהאבזם (4).



2. כדי להחזיר למקום את החגורה המרכזית האחורית, הכנס את לוחית הלשונית או מתקן קטן וקשיח דומה לתוך חור שחרור הרצועה (2). משוך למעלה את רצועת החגורה (1) ואפשר לה לחזור למקומה אוטומטית.



חגורת בטיחות אחורית-מרכזית

כדי לחגור את החגורה המרכזית האחורית

1. משוך את הלשונית הקטנה מהחור של מכסה מכלול החגורה (1) ואז משוך לאט את חגורת הבטיחות מתוך המתקן.



2. הוצא את לוחית הלשונית מהמחזיק על חגורת הבטיחות (2).



3. הכנס את הלשונית הקטנה (1) לצד הפתוח של מחבר העיגון (2) עד שתישמע נקישה המציינת שהלשונית ננעלה. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.

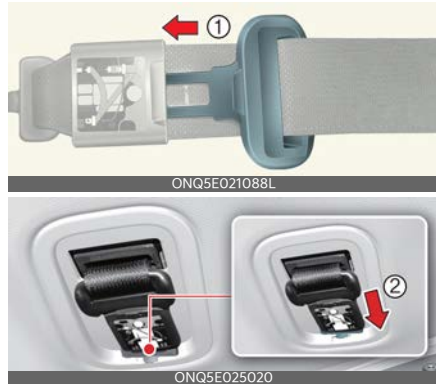


4. משוך את לוחית הלשונית (3) והכנס אותה לצד הפתוח של האבזם (4) עד שתישמע נקישה המציינת שהלשונית ננעלה. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.

⚠️ זהירות

- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית. אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.
- בעת משיכת החגורה החוצה כדי לחגור אותה, יש למשוך את לשון החגורה באיטיות מחוץ למכוון חגורת הבטיחות כדי שהמכוון לא ייתלש מהחייב.

3. הכנס את לוחית הלשונית למחזיק (1) בחגורת המושב ואז הכנס את הלשונית הקטנה לתוך החור בכיסויי מכלול החגורה (2).



כיוון הגובה של חגורת הכתף



פעולה

1. משוך את מכוון הגובה כלפי מעלה (1).
2. לחץ על לחצן מכוון הגובה (2) ודחוף את מכוון הגובה כלפי מטה (3).

⚠️ אזהרה

- אחרי התנגשות, יש לבדוק את מערכת חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא פועלת כראוי. החליפו כל החגורות שאינן מתפקדות כראוי.
- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צוואר או פניך.

* הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.

קדם מותחן לחגורת בטיחות

הרכב מצויד בקדם מותחנים של חגורות הבטיחות במושב הנהג, במושב הנוסע הקדמי ובמושבים האחוריים.



מטרת קדם המותחן היא לוודא שחגורת הבטיחות תהודק היטב לגוף הנוסע, בהתנגשויות מסוימות. יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשויות שעצמתן מספקת. אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן

- בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.
- כאשר המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר מערכת קדם המותחן פועלת, מגביל העומס בתוך קדם המותחן של מנגנון האיסוף ישתחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, וש על המושב בצורה נכונה.
- להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:
 1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוון אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל אמצעי הזהירות והמידע החשובים המפורטים במדריך זה בנושא מערכות הבטיחות של הנוסעים ברכב ולפעול על פיהם - כולל נושא חגורות הבטיחות וכריות האוויר.
 2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.
- מערכות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מיועדות לפעול פעם אחת בלבד. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות, חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

1 קדם מותחן של התקן הגלילה

מטרת קדם המותחן של התקן הגלילה היא לוודא שחגורת הכתף תהיה מהודקת היטב לפלג הגוף העליון של הנוסע. במקרה של התנגשויות חזיתיות מסוימות. כאשר המערכת מזהה מתח חריג של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסעים כאשר מערכת קדם המותחנים פועלת, מגביל העומס שבתוך קדם המותחן של התקן הגלילה ישתחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות.

מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.



- 1 נורית האזהרה של כרית האוויר SRS
- 2 מכלול קדם המותחן של התקן הגלילה הקדמי
- 3 יחידת בקרה SRS
- 4 מכלול קדם מותחן של התקן הגלילה האחורי (אם קיים)

תנאי פעולה

- אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות.

* הערה

- אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירוי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.
- מאחר שהחישן שמפעיל את מערכת כריות האוויר של מערכת הריסון המשלימה מחובר לקדם המותחנים של חגורות הבטיחות, נורית האזהרה של כריות האוויר (SRS) בלוח המחוונים תידלק למשך 3-6 שניות לערך לאחר העברת הרכב למצב ON, ולאחר מכן הנורית אמורה לכבות.

אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי במכלולי קדם המותחנים של חגורות הבטיחות ואי-ציות לאזהרות שעל פיהן אין להכות, לשנות, לבדוק, להחליף, לתחזק או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות באופן עצמאי, עלולים לגרום להפעלה לקויה או להפעלה בלתי מכוונת שלהם, וכתוצאה מכך, לפגיעה חמורה.
- יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות במהלך נהיגה או נסיעה ברכב ממונע.
- אם יש להשליך את קדם המותחן של חגורת הבטיחות יש לפנות למוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מורשה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ זהירות

אם קדם המותחן הקדם של חגורת הבטיחות לא פועל באופן תקין, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תופיע גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר SRS. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא מופיעה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, או אם היא ממשיכה להופיע לאחר 3-6 שניות לערך, או אם היא מופיעה במהלך נסיעה, יש לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי.

*** מידע**

בהתייחס ל: 22-4 בעמוד "מושב בטיחות לילדים (CRS)".

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו ויטחו אותו כנד המרחב הפנימי של הרכב. יש להשתמש במערכת רתמה המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

*** הערה**

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות רתמה לילדים העומדות בתקנות הבטיחות של ארצם. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, ודא שהוא נשא את תו התקן המאשר שהוא עומד בתקני הבטיחות של המדינה שלך. מערכת הריסון לילדים חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. בהתייחס ל: 22-4 בעמוד "מושב בטיחות לילדים (CRS)".

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת

להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. ודא תקופתית שהחגורה מתאימה בגודלה. התנועות הילד במושב עלולה לפגום בהתאמת החגורה לגופו. המקום הבטוח ביותר לילדים במקרה של תאונה הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור בחגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להיזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על לרוחב הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכווננת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרקו את מערכות חגורות הבטיחות או תבצעו בהן שינויים. כמו כן ודאו שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהרו שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודאו שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. חגורת בטיחות עם רצועה או אבזם שנגרם להם נזק לא יהיו חזקים במידה מספקת ועלולים להיכשל בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאבזמים, החלף אותם מיד.
- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכווים.

בדיקה תקופתית

בדקו באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החליפו בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים חמים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

אזהרה

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, הפציעות עלולות להחמיר.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכווננים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

אזהרה

נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות

מושב בטיחות לילדים (CRS)

ההמלצה שלנו: יש להושיב ילדים במושבים האחוריים בכל עת

יש להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב בטיחות מתאים לילדים שפונה לאחור או לפנים, לאחר שהותקן והודק היטב למושב הרכב. קראו את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפידו לפעול על פיהן.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים, וחייבים להיות ישובים כהלכה במושב בטיחות כדי להקטין למינימום את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון מאושרות. החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל, לגובה ו/או למשקל שבהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך ובמדינות שבהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפידו להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצכם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין זמן נראה לעין. במצב זה, דאגו להחלפת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.

אזהרה

- הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.
- למידע אודות התאימות של מושבי בטיחות לילדים למקומות הישיבה של הרכב, יש לעיין ב-28 בעמוד "תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)".
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

4

סוגי מערכות ריסון לילדים

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה/נגד כיוון הנסיעה



מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים לאחור מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריסון מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה. יש להושיב תמיד את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה במושב בטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים המיועדים להתקנה נגד כיוון הנסיעה: ניתן להתקין נגד כיוון הנסיעה מושבי בטיחות המיועדים לתינוקות בלבד. למערכות ריסון לילדים מסוג Convertible 3-1 ב-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. התווית הדרושה או הוראות השימוש מספקות בדרך כלל מידע זה.
2. יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב.

* מידע

- ודא שמושב הבטיחות לילדים נושאת תו תקן המאשר שהוא עומדת בתקני הבטיחות הרלוונטיים במדינה שבה אתה מתגורר.
- מערכת אבטחה לילד יכולה להיות מותקנת רק אם היא מאושרת בהתאם לדרישות של ECE-R44 או ECE-R129 או תקנים רלוונטיים.
- יש לבחור במושב בטיחות שמתאים לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

פעולה

1. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.
2. ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.
3. אבטח את הילד במושב הבטיחות לילדים.

אזהרה

- לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים: קראו את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפידו לפעול על פיהן. אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.
- אם משענת הראש מונעת התקנה תקינה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר את משענת הראש של אותו מושב.

זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויית, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

למצב שבו הן פונות לאחור, והן מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מושב בטיחות לילדים המותקן עם הפנים בכיוון הנסיעה מספק הגנה לגוף הילד באמצעות רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתאמה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נכונה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור,
עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.

קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות "מערכת העיגון ISOFIX"

פעולה

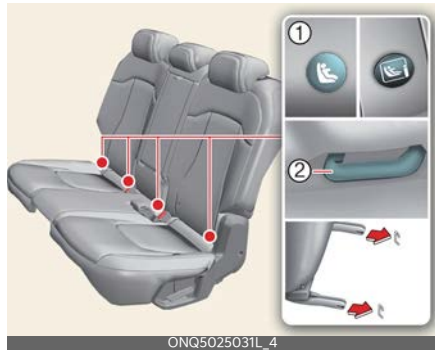
1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX.
2. הרחק כל עצם אחר מנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים על מושב הרכב וחבר אותו לנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX בהתאם להוראות המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
4. פעל בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים כדי להתקין ולחבר כהלכה את חיבורי ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון התחתונות של ISOFIX.

⚠ אזהרה

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת השימוש במערכת ISOFIX:
- קראו את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכניסו את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחברו יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפידו לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות

נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX ונקודת עוגן עם קשירה עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

נקודות העיגון התחתונות של ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. ישנן שתי נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX, המיועדות להתקנה של מושב בטיחות לילדים עם חיבורים של ISOFIX.



ONQ5025031L_4

1 מחוון מיקום נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX

2 נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים החיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין.



ONQ5E025004

⚠ אזהרה

אין לנסות להתקין מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX במושב האחורי האמצעי. במושב זה אין נקודות עיגון תחתונות של ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון

האפשריים כאשר המושב מותקן ומותאם כהלכה. אין להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אבטחת מושב בטיחות לילדים בעל חגורת מותניים/כתף

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מושבי הבטיחות לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.



פעולה

1. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת המותניים/כתף סביב מושב הבטיחות לילדים או דרכו.
2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה.
3. צמצמו ככל האפשר את החופש של חגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
4. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.
5. אם יצרן מושב הבטיחות לילדים ממליץ להשתמש ברצועת עיגון עליונה של ISOFIX עם חגורת המותניים/כתף, יש לעיין בסעיף "קיבוע מושב בטיחות לילדים באמצעות מערכת עוגן עם קשירה עליונה של ISOFIX" בפרק זה.
6. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/

מורשה. במקרה של תאונה, עלול להיגרם נזק למערכת ISOFIX וייתכן שלא תוכלו לאבטח היטב את מושב הבטיחות לילדים.

קיבוע מושב בטיחות לילדים בעזרת מערכת "עוגן עם קשירה עליונה" של ISOFIX



פעולה

1. נתב את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX מעל גב המושב.
2. חבר את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX לעוגן הרצועה העליונה של ISOFIX.
3. הדק את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

אזהרה

- נקוט את אמצעי הזהירות הבאים בעת התקנת רצועת העיגון העליונה של ISOFIX:
- קראו את כל הוראות ההתקנה שגולות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
 - אל תחבר יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה מערכת ISOFIX Anchorage של ISOFIX. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
 - אין לחבר את רצועת העיגון העליונה של ISOFIX לשום דבר אחר מלבד לנקודת העוגן עם קשירה עליונה הנכונה. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
 - נקודות העיגון של מושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים

כתף אל מחוץ למושב הבטיחות לילדים
והנח לחגורת הבטיחות להיגלל פנימה
במלואה.

תאימות של כל מקום ישיבה עבור מושבי בטיחות באמצעות חגורת בטיחות ו-ISOFIX בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
 - לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
 - "-": לא ישים
 - הטבלה מבוססת על רכב שגלגל ההגה שלו מותקן בצד שמאל. למעט מושב הנוסע הקדמי, הטבלה תקפה גם לרכב שגלגל ההגה שלו נמצא בצד הימני.
 - עבור מושב הנוסע בכלי רכב עם הגה ימני (RHD), השתמשו במידע עבור מצב ישיבה מספר 3.
- F: מותקן עם כיוון הנסיעה
R: פונה לאחור

מיקומי מושבים					קטגוריות מערכת ריסון לילדים			
6	5	4	3					1
			כרית אוויר כבייה (או לא פעילה)	כרית אוויר מופעלת (או פעילה)				
כן (F, R)	כן (F, R)	כן (F, R)	כן ¹ (F, R)	לא	-	כל קבוצות המשקל	מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal	
כן (F, R)	-	כן (F, R)	לא	לא	-	:ISOFIX CRF F2, F2X, R1, R2	i-Size CRS (אם אין סמל של i-size, לא)	
לא	-	לא	לא	לא	-	:ISOFIX CRF L1, L2	מנשא לתינוק מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	
כן (R)	-	כן (R)	לא	לא	-	:ISOFIX CRF R1	מושב בטיחות לפעוט* באמצעות ISOFIX (*) מושב בטיחות לתינוק באמצעות ISOFIX	
כן (F, R)	-	כן (F, R)	לא	לא	-	:ISOFIX CRF F2, F2X, R2, R2X	מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - קטן	
כן (F, R)	-	כן (F, R)	לא	לא	-	:ISOFIX CRF F3, R3	מערכת ריסון לפעוט ISOFIX - גדול* (*) לא מושבי הגברה	
כן	לא	כן	לא	לא	-	ISO CRF: B2	מושב הגברה – חרב מופחת	
כן	לא	כן	לא	לא	-	ISO CRF: B3	מושב הגברה – חרב מלא	

* 1. אם מותקן מכוון גובה כרית המושב, יש לכוון את הכרית למיקום הגבוה ביותר. אחרת (אם לא מותקן מכוון גובה כרית המושב), יש לכוון את גב המושב למצב זקוף.

מספר המושב	מקום ברכב	מיקומי מושבים
1	שמאלי קדמי	
3	ימני קדמי	
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי	
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי	
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני	

* אם משענות הראש מונעות התקנה תקינה של מושבי הבטיחות לילדים, יש להתאים או להסיר לחלוטין את משענות הראש של אותו מושב.

* אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה נגד כיוון הנסיעה אלא אם כרית האוויר נותקה.

מושבי בטיחות לילדים המומלצים עבור רכבים באירופה בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים)

קבוצת משקל	שם	יצרן	מאפייני התקנה	מס. אישור
קבוצה I / +0	Flex Base ו־BABY-SAFE 3 i-SIZE i-Sense	Britax Römer	ISOFIX עם רגל תמיכה (פונה לאחור)	E1*129R03/04*0060
קבוצה I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ורצועת עגון עליונה	E1*129R02/06*0015
קבוצה II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX וחגורת בטיחות לרכב (תוך שימוש במוביל חגורת המותניים)	R44/04 - E1 - 04301304
קבוצה III	Junior III	Graco	חגורת הבטיחות של הרכב	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

פרטי היצרן של מערכת הריסון לילדים

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

מושבי בטיחות לילדים CRS המומלצים עבור רכבים באמריקה הלטינית בהתאם לתקנות האו"ם (המידע מיועד לשימוש על-ידי משתמשי הרכב ויצרני מושבי בטיחות לילדים CRS)

קבוצת משקל	שם	יצרן	מאפייני התקנה	מס. אישור ECE-R44
קבוצה I/II/III/+0	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX וסוג עם תמיכת רגליים (פונה לאחור ולפנים)	E11- 041621

פרטי היצרן של מערכת הריסון לילדים

JOIE: www.joiebaby.com

כריות אוויר/מערכות ריסון לילדים

אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

- לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.
- נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
- הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשרגליהם מושטות קדימה בנוחות וכפות רגליהם מונחות על הרצפה, עד שהרכב חונה.
- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה. על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
- אין להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי לוח מחוונים, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מדוללי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המחוונים, בזוגית

- כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:
 - אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
 - התינוק או הילד עלולים להיפגע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.
- ילדים חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בין אם מותקנת במקום מושבם כרית אוויר ובין אם לא, וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה

- אם הרכב הוצף במים והשטחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, כולל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.
- כאשר כריות האוויר מתנפחות, חלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המחוונים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית מתחממים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.
- נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.
- ישנה גם סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר מסוג וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כריות האוויר הצדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג, דבר שעלול לגרום לפציעה גופנית, יש להימנע מלחבוט בחישן של כרית האוויר הצדדית כאשר הרכב במצב ON ובמשך כ-3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF.
- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החישנים או כריות האוויר. המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות
- השמששה הקדמית ובפנל בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניחו חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לביניכם.
- אסור בהחלט לתחוב עצמים כלשהם לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר הצדיות המחוברות למושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- אל תניחו חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לביניכם. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.
- אם נורית האזהרה של כריות האוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, על המערכת להיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת – דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פציעה חמורה.

שניות כשהרכב הועבר למצב ON, או אם היא נדלקת לאחר התנתעת הרכב בזמן נסיעה, הדבר מצביע על פעולה לא תקינה של מערכת הריסון המשלימה. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- מערכת הריסון המשלימה נועדה לגרום להתנפחות כריות האוויר הקדמיות רק כאשר הפגיעה חמורה דיה. בנוסף, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

- אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או עמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. השתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בתקן מקביל להתקנת מגני פגוש או על-מנת להחליף פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.

- אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את הרכב למצב OFF והמתן כ-3 דקות בעת גרירת הרכב. כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר

האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות. לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או עריכת שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפגיעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים, כמו למשל הסרת מערכת כריות האוויר SRS וקדם המותחנים מהרכב עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפגיעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ.

⚠ זירות

- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפוצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר SRS וקדם-המותחנים, עלולה לפרוץ שרפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- מערכת הריסון המשלימה יכולה לתפקד רק כאשר הרכב נמצא במצב ON ובמשך כ-3 דקות לאחר העברת הרכב למצב OFF. אם נורית האזהרה של כריות האוויר (SRS) אינה דולקת או שהיא ממשיכה להאיר ברציפות לאחר שנדלקה לכ-6

באחריות הנהג לזוודא שמתג ה-**ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב המתאים.

- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של SRS, יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של צד הנוסע רק כאשר הרכב נמצא במצב **OFF**.

- על אף שהרכב מצויד במתג **ON/OFF** עבור כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אין להתקין מערכת ריסון לילד במושב הנוסע הקדמי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. במקרה של תאונה, הילדים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר כאשר הם קשורים למושב הבטיחות המתאים במושבים האחוריים.

* הערה

- מערכת הריסון המשלימה נועדה לגרום להתנפחות כריות האוויר הקדמיות רק כאשר הפגיעה חמורה דיה.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) שהן חמורות דיין כדי לגרום לפגיעה משמעותית של נוסעי הרכב.
- **אם כלול באבזור חיישן התהפכות**
 - כריות האוויר מתנפחות מייד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או בכריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פגיעה גופנית חמורה.

הרכב נמצא במצב **ON** או במשך 3 דקות לאחר שהועבר למצב **OFF**, אם חיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של SRS, יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של צד הנוסע רק כאשר הרכב נמצא במצב **OFF**. ישנה גם סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי ו/או כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו באופן הנכון, במקרה של התנגשות.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב של מצבר, העבר את הרכב למצב **OFF**. אין להסיר או להחליף את הנתיך(ים) כשהרכב במצב **ON**. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.
- הקפד למקם את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, וקבע את מושב הבטיחות לילדים היטב במקומו.
- כשמתג ה-**ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית האזהרה של כריות האוויר נדלקת בלוח המחוונים. כמו כן, מחוון **OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (⚡) לא נדלק (מחוון **ON** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק), יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה מפעילה מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של תאונה חזיתית אפילו אם מתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מכון למצב **OFF** (⚡). במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- את המתג **ON/OFF** של כרית האוויר הקדמית אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח. הקפד לבדוק את המצב של המתג **ON/OFF** של כרית האוויר הקדמית ואת המצב של מחוון **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

• אם הרכב אינו מצויד בחיישן התהפכות

- אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

- כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.
- למרות שכריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדדיות (כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות צדדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מזהים פגיעה בעוצמה מספקת. לדוגמה, כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עלולות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת התהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב, במיוחד מהנוסעים החגורים בחגורת בטיחות. אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב, כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.
- כשמתג ה-ON/OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב **ON**, כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.

סקירה

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.



* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

- 1 כרית האוויר של הנוסע הקדמי
 - 2 כרית אוויר קדמית מרכזית וצדדית*
 - 3 כרית אוויר קדמית לנהג
 - 4 כרית אוויר צדית
 - 5 כרית אוויר וילון
- * : אם כלול באבזור

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר?

- כריות האוויר מופעלות (מסוגלות להתנפח בעת הצורך) רק כאשר הרכב נמצא במצב ON והן יכולות לפעול כ-3 דקות לאחר כיבוי הרכב.
- כריות האוויר מתנפחות מייד במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פגיעה גופנית חמורה.
- בדרך כלל, כריות אוויר מתוכננות להתנפח בהתבסס על חומרת ההתנגשות, כיוונה וכו'. שני גורמים אלו קובעים אם החיישנים יצרו אות אלקטרוני לפריסה/ניפוח.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד. אין כל אפשרות להראות את התנפחות הכריות האוויר בזמן תאונה. סביר יותר להניח, שתראו את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכז הרכב לפני שהנוסע נחבט במרכז. מהירות ההתנפחות מפחיתה את הסיכון לפציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות חזקה ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
- עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות ההתנפחות של כריות האוויר גורמת להן להתנפח בעוצמה רבה מאוד.
- יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום

לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, הנוסעים עלולים לחוש אי נוחות רבה בעת נשימה עקב הפגיעה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר בחזה, וכן בעקבות שאיפת העשן והאבקה.

פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירוי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

נוריות אזהרה וחיווי של כרית האוויר

נורית אזהרה של כרית האוויר

תנאי פעולה

- כשהרכב פועל, נורית האזהרה של כריות האוויר אמורה להידלק למשך כ-3-6 שניות, ולאחר מכן לכבות.

תקלה

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת לרגע קצר כשמפעילים את הרכב.
- נורית האזהרה של כריות האוויר נשארת דולקת למשך כ-3-6 שניות.
- נורית האזהרה של כריות האוויר נדלקת בזמן שהרכב בתנועה.

- כאשר מעבירים את מתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב **ON/OFF**
- מחוון **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר הרכב פועל תוך לערך 3 דקות אחרי שמכבים אותו
- מחוון **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא יידלק.

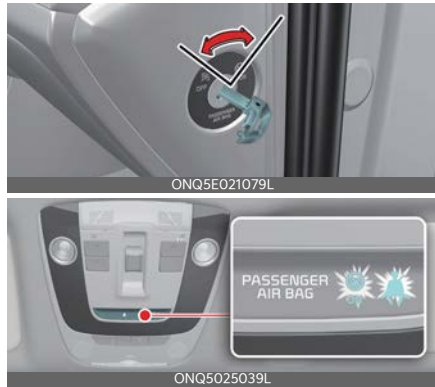
⚠ זehירות

- כשמתג ה-**ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית האזהרה של כרית האוויר נדלקת בלוח המחוונים. כמו כן, מחוון **OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (⚠) לא נדלק (מחוון **ON** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק). יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה מפעילה מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של תאונה חזיתית אפילו אם מתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מכוון למצב **OFF** (⚠).
- במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

- כשהמתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב **ON**, כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילדים או לתינוקות במושב הנוסע הקדמי.
- כשהמתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב **OFF**, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת.

מתג הפעלה/נטרול לכרית האוויר הקדמית בצד הנוסע (אם מצויד)



פעולה פשוטה

1. הכנס את מפתח האב למתג ה-**ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
2. סובב את המפתח כדי להפעיל/לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי
- השבת אותה כאשר מושב בטיחות לילדים מותקן על מושב הנוסע הקדמי.

פעולה

1. הכנס את מפתח האב למתג ה-**ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
2. סובב את המפתח כדי להפעיל/לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי
- כאשר מערכת ריסון הילדים מותקנת על מושב הנוסע הקדמי.
- כאשר המושב ריק.

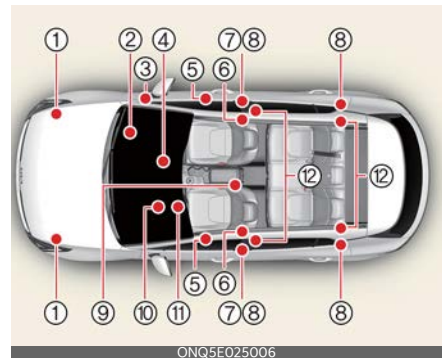
מחוון הפעלה/ניתוק של כרית

האוויר של הנוסע הקדמי ⚠

תנאי פעולה

- לאחר התנתע הרכב
- מחוון **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלק למשך כ-4 שניות.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



- 1 חיישני התנגשות קדמיים
 - 2 כרית אוויר קדמית נוסע קדמי
 - 3 מתג **ON/OFF** של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*
 - 4 מודול בקרת (SRSCM) SRS/חיישן התהפכות*
 - 5 חיישני לחץ צדדיים*
 - 6 מודולים של כריות אוויר צדדיות*
 - 7 כרית אוויר וילון*
 - 8 חיישני התנגשות צדדיים*
 - 9 מודול כרית אוויר קדמית מרכזית צדדית*
 - 10 נורית אזהרה של כרית האוויר
 - 11 כרית אוויר קדמית נהג
 - 12 מכלולי קדם המותחנים של התקני הגלילה
- * ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.
- * : אם כלול באבזור

תנאי פעולה

- כשמעבירים את הרכב למצב ON, נורית האזהרה של כריות האוויר (SRS) נדלקת למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.

אזהרה

- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- הנורית ממשיכה להאיר למשך 6 שניות בערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית האזהרה מהבהבת כשהרכב במצב ON.

כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי



- המילים **AIR BAG** החרוטות על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ובפנל הצד של הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות, מציינות שהמערכת מותקנת ברכב.
- המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.
- כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של



ONQ5E021082L



ONQ5021055L

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

* הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של "אמצעי זהירות של כריות האוויר".

כרית אוויר וילון



ONQ5021055



ONQ5021019

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות אוויר וילון ממקומות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים

כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מדי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

* הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של "אמצעי זהירות של כריות האוויר".

כרית אוויר צדית וכרית אוויר קדמית מרכזית צדית (אם מצויד)

בכל המושבים הקדמיים ברכב מותקנת כרית אוויר צדדית, ובמושב הקדמי בצד הנהג מותקנת כרית אוויר קדמית מרכזית צדדית.

כריות האוויר נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות לבדה.



ONQ5021054

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמוצגות באיור.

כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר הקדמית המרכזית הצדדית נועדו לפעול רק במהלך התנגשויות צדדיות מסוימות, בהתאם לחומרת ההתנגשות. כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר המרכזית של הנהג לא יופעלו בכל מצבי ההתנגשויות הצדדיות.

במושבים האחוריים הצדדיים במהלך
התנגשויות צדדיות מסוימות.
כריות אוויר וילון מיועדות לפעול במהלך
התנגשות צדדיות מסוימות, בהתאם
לעוצמת ההתנגשות. כריות האוויר וילון אינן
מתוכננות להתנפח בכל סוגי ההתנגשויות
הצדדיות או בזמן התנגשויות מהחזית או
מאחור במכונית או במרבית מקרי
ההתהפכות.

* הערה

עיין בסעיף האזהרות, זהירות והערות של
"אמצעי זהירות של כריות האוויר".

חיישני ההתנגשות של כריות האוויר



ONQ5E025007_5

* ייתכן שהמאפיינים המותקנים בפועל ברכב לא יהיו זמינים עקב האפשרויות או האזורים שנבחרו.

- 1 חיישן התנגשות קדמי
 - 2 מודול הבקרה/חיישן ההתהפכות של מערכת הריסון המשלימה (SRS)
 - 3 חיישני לחץ צדדיים (בדלת הקדמית)
 - 4 חיישן התנגשות צדדית (תומך B) *
 - 5 חיישן התנגשות צדדית (תומך C)
- * אם קיים

OFF תוך 3 דקות, וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

* ייתכן שכריות האוויר בפועל יהיו שונות מאלה שמצוגות באיור.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל	
כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למרחיקה או לזווית החבטה של ההתנגשות החזיתית.	 ONQ5E025008
כריות האוויר הצדדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח כשהישיני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למרחיקה או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.	 ONQ5E025012

* הערה

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות. למרות שכריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדדיות (כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון) מיועדות להתנפח רק בהתנגשויות צדדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מזהים פגיעה בעוצמה מספקת. לדוגמה, כריות האוויר הצדדיות וכרית האוויר וילון עלולות להתנפח אם חיישני ההתהפכות מזהים אפשרות להתהפכות (גם אם היא לא מתרחשת בפועל) או במצבים אחרים, כולל כאשר הרכב מוטה בעת גרירה. גם אם כריות האוויר הצדדיות ו/או כריות הווילון לא מספקות הגנה מפני פגיעה בעת ההתהפכות, הן יתנפחו כדי למנוע מהנוסעים להיזרק מחוץ לרכב, במיוחד מהנוסעים החגורים בחגורת בטיחות.

⚠ אזהרה

- אין להלום או להניח לעצמים להלום בנקודות שבהן מותקנים החיישנים או כריות האוויר. המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שעלולה להוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.
- לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונות, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או עמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. השתמש רק בחלקים מקוריים של Kia או בתקן מקביל להתקנת מגני פגוש או על-מנת להחליף פגוש. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי הרכב וביצועי כריות האוויר במקרה של התנגשות.
- **אם כלול באזור חיישן ההתהפכות** אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות ובכריות אוויר וילון, העבר את מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF או ACC והמתן 3 דקות בעת גרירת הרכב.
- כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון עלולות להתנפח כאשר הרכב נמצא במצב ON או כאשר הרכב מועבר למצב

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל	
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות.	
כריות האוויר לא מיועדות להתנפח בהתנגשויות בחלק האחורי.	
בבלימה חזקה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר.	
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוצה שהחיישנים מגלים יפחתו במידה רבה במצב זה.	
בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את העוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יספקו להם הגנה, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.	
ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדדיות.	
ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרי התהפכות משום שהרכב לא מסוגל לזהות את ההתהפכות.	

אזהרה ⚠

- מערכת הריסון המשלימה נועדה לגרום להתנפחות של כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעוצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ- 30° מציר האורך הקדמי של הרכב.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד,

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים עקב גבשושיות או עצמים בדרכים משובשות או מדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

* הערה

אם כלול באבזור חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.

- הנורית ממשיכה להאיר למשך 6 שניות בערך.

- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.

- נורית האזהרה מהבהבת כשהרכב במצב ON.

• לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, הוצא את מפתח ההתנעה או כבה את לחצן התנעה/כיבוי מנוע. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) הקשור(ים) לכריות האוויר כשמטג ההצתה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו, נורית האזהרה של כריות האוויר SRS תופיע.

• אין לנסות להתעסק עם או לנתק את החיווט או רכיבים נוספים של מערכת כריות האוויר SRS, כולל הוספה של תוויות מכל סוג שהוא לרפידות הכיסוי או עריכת שינויים במבנה המרכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת כריות האוויר SRS ולגרום לפגיעה אפשרית. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

• אם הרכב הוצף במים והשטיחים ספוגים במים או אם יש מים ברצפת הרכב, אין לנסות ולהתניע את הרכב, במקרה כזה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן או שותף שירות מורשה של Kia.

• ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת. אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

- התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- כריות האוויר מתנפחות במצבים מסוימים של התנגשות צדדית או התהפכות (רק ברכב המצויד בחיישן התהפכות) ברמת חומרה שעלולה לגרום לפגיעה משמעותית לנוסעי הרכב.
- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של SRS, יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של צד הנוסע רק כאשר הרכב נמצא במצב OFF. ישנה גם סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי ו/או כריות האוויר הצדדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו באופן הנכון, במקרה של התנגשות.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. מצבים אלה לא נחשבים למסוכנים.
- כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים.
- ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר SRS לא פועלים בשל חשיפה למים או לנוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שרפה או פגיעה חמורה.
- אם אחד המצבים הבאים מתרחש, סימן שיש תקלה במערכת כריות האוויר SRS.

- **אין לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפנייהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אבזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפנייהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח עצמים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או

- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים, כמו למשל הסרת מערכת כריות האוויר SRS וקדם המותחנים מהרכב עקב הסיכון להתלקחות שרפה. אי ציות להנחיות בטיחות ולנהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ.

* הערה

• עם חישן התהפכות

כריות האוויר הצדדיות וכריות הווילון מיועדות להתנפח, כאשר חישני ההתהפכות מזוהים התהפכות. הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חישן ההתהפכות.

• ללא חישן התהפכות

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדדית גורמת להתהפכות הרכב.

הוספת ציוד או שינויים ברכב

המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדדיים או גובה הנסיעה עלול להשפיע על פעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת הריסון המשלימה כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה, ואין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם בעצמך. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS לא מופיעה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגב במצב אנכי, ורגליך מושטות בנוחות וכפות רגליך מונחות על הרצפה.

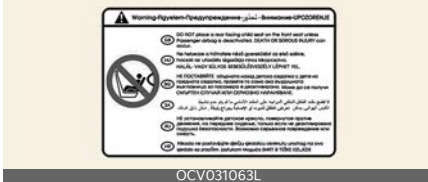
תוויות אזהרה של מערכת כריות האוויר



מדבקת אזהרה לכרית אוויר (סוג A)



מדבקת אזהרה לכרית אוויר (סוג B)



מדבקת האזהרה לכרית האוויר מיועדת להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר. שים לב שהאזהרות הממשלתיות האלה מתמקדות בסכנה לילדים. ברצוננו גם ליידע אותך שגם מבוגרים חשופים לסכנות שתוארו בעמודים הקודמים.

אזהרה

- לעולם אין להניח מושב בטיחות לילדים הפונה נגד כיוון הנסיעה במושב הנוסע הקדמי אלא אם כרית האוויר של צד הנוסע מושבתה. כרית אוויר צדדית של הנוסע שמופעלת עלולה לפגוע במושב

הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.

- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושב בטיחות מתאימים לילדים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לכם את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.
- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- עליך לשבת תמיד זקוף באמצע כרית המושב כאשר אתה חגור, כשמשענת

הבטיחות לילדים המותקן נגד כיוון הנסיעה ולגרום למוות.

- פעל בזהירות רבה! אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה!
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אנושות.
- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים נגד כיוון הנסיעה במושב שמותקנת בו כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיהרג או להיפצע באופן חמור.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מושב הבטיחות לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מושב הבטיחות לילדים תוך נעילתו במקומו.
- התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

✳ הערה

אם כלול באזור חיישן התהפכות

- כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- כריות האוויר הצדית ו/או כרית האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

מאפייני הרכב

5

מפתחות	5-6
• שימוש בשלט רחוק	5-6
• שימוש במפתח החכם	5-7
• החלפת סוללת המפתח	5-9
מערכת אזעקה מפני גניבה	5-10
• דריכת המערכת	5-10
• הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית (UIP)	5-10
• מצב אזעקה	5-10
• מצב דריכה מבוטלת	5-11
מערכת משבת מנוע	5-12
• רכבים עם שלט רחוק	5-12
• רכבים עם מפתח חכם	5-12
מפתח דיגיטלי 2	5-13
• תחזוקת מפתח דיגיטלי 2 (טלפון חכם)	5-13
• מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)	5-18
• פרופיל והגדרות רכב מותאמים אישית	5-20
• תחזוקת רכב משומש/מפתח דיגיטלי 2	5-24
• מגבלות המערכת	5-24
מנעולי הדלתות	5-25
• מנעולי הדלתות מחוץ לרכב	5-25
• מנעולי הדלתות בתוך הרכב	5-27
• מאפייני נעילה של הדלתות	5-28
• מתג נעילת דלתות ידני	5-28
• נועלי דלת אחורית	5-29
• התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)	5-29
מערכת זיכרון משולבת	5-30
• הגדרת מצב זיכרון	5-30
• שחזור מצב זיכרון	5-30
• אתחול מערכת הזיכרון המשולבת	5-31
• פונקציית גישה נוחה	5-31

5-32..... דלת אחורית מתרוממת

- פתיחה/סגירה של דלת תא המטען הידנית 5-32.....

5-32..... דלת חשמלית לתא המטען

- תפעול דלת תא המטען החשמלית. 5-32.....
- הילוך אחורי אוטומטי. 5-33.....
- הגדרת דלת תא המטען החשמלית. 5-35.....
- איפוס דלת תא המטען החשמלית. 5-36.....
- ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית. 5-36.....
- פתיחת דלת תא המטען החכמה. 5-37.....

5-39..... חלונות

- מתג בקרת חלונות חשמליים. 5-40.....
- איפוס החלונות החשמליים. 5-40.....
- מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים. 5-40.....
- לחצן נעילת החלונות החשמליים. 5-41.....
- סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק. 5-41.....

5-43..... מכסה המנוע

- פתיחת מכסה תא המנוע. 5-43.....
- סגירת מכסה תא המנוע. 5-44.....

5-45..... דלת פתח התדלוק

- פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב היברידי). 5-45.....
- פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב פלאג-אין היברידי). 5-45.....
- סגירת דלת פתח התדלוק. 5-47.....

5-49..... גג שמש פנורמי

- תריס חשמלי. 5-49.....
- פתיחה/סגירה בהטיה. 5-49.....
- פתיחה/סגירה בהחלקה. 5-50.....
- מנגנון למניעת לכידה. 5-50.....
- אתחול גג השמש. 5-51.....
- אזהרת גג שמש פתוח. 5-51.....

5-52..... גלגל הגה

- כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו. 5-52.....

מאפייני הרכב

5

5-53	• מחמם גלגל ההגה
5-54	• צופר
5-54	חישן האחיזה בגלגל ההגה
5-55	מראות
5-55	• מראה אחורית פנימית
5-55	• מראה אחורית חיצונית
5-59	לוח מחוונים
5-60	• מדים
5-63	• מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים
5-65	• נוריות אזהרה וחיווי
5-71	• הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור)
5-72	צג LCD
5-72	• מצבי צג LCD
5-75	• הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור)
5-76	• הודעות צג LCD
5-81	תצוגה עילית (HUD)
5-81	• מידע של התצוגה העילית
5-81	• הגדרת התצוגה העילית
5-82	תאורה
5-82	• תפקודי תאורה
5-83	• בקרת תאורה
5-85	• סייען האלומה הגבוהה (HBA)
5-88	• מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS)
5-90	• מתג כוונן איוון הפנסים הקדמיים
5-91	מגבים ומתזים
5-91	• מגבים
5-93	• מתזים
5-94	מערכת קבלת הפנים
5-94	• פונקציות ההארה
5-95	פנס תאורה פנימית

5-95	הפעלה תמידית של התאורה הפנימית
5-95	פונקציית כיבוי אוטומטי
5-95	פנס מפות
5-96	פנס תא הנוסעים
5-96	תאורה אישית
5-96	פנס תא המטען
5-96	תאורה במראת האיפור
5-97	פנס תא הכפפות
5-97	מערכת בקרת אקלים
5-99	מערכת בקרת אקלים אוטומטית
	שימוש בלוח הבקרה הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/
5-101	בקרת אקלים
5-102	הפעלת מערכת בקרת האקלים
5-104	בקרה אוטומטית של חימום ומיזוג אוויר
5-105	בקרת טמפרטורה
5-105	מיזוג אוויר לנהג בלבד
5-105	קביעת טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי
5-105	שינוי קנה המידה של הטמפרטורה
5-105	בקרת מהירות המאוורר
5-106	כיבוי המאוורר
5-106	תכונות בקרת האקלים
5-107	הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית
5-107	הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
5-108	הסרת אדים אוטומטית עבור בקרת אקלים אוטומטית
5-108	מפשרי החלון האחורי/מראת הצד
5-109	איפוס לוגיקת הסרת האדים
5-109	תא האחסון
5-109	תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא כפפות
5-110	לוח תא המטען
5-110	רשת ריסון מטען
5-110	מסך אבטחת מטען
5-112	אביזרי נוחות בתא הנוסעים

5 מאפייני הרכב

- פנסי תאורת אווירה 5-112
- מחזיק ספלים 5-112
- חימום/אוורור המושבים 5-112
- סוכך השמש 5-113
- מטען USB 5-114
- שקע חשמלי 5-114
- מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם 5-115
- וו לתליית מעילים 5-117
- נקודות עיגון לשטיחון רצפה 5-117
- **מאפיינים חיצוניים 5-118**
- גגון מטען 5-118
- **מערכת המידע והבידור 5-121**
- שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/ בקרת אקלים 5-121
- עדכון תוכנה Over - The - Air 5-121

מאפייני הרכב

* המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

מפתחות

רשום את מספר המפתח

מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הברקוד המצורפת לערכת המפתחות.

אם איבדתם את המפתחות שלכם, Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן מורשה או שותף שירות של Kia.

הסר את תווית הברקוד ואחסן אותה במקום בטוח. בנוסף, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד (לא בתוך הרכב).

שימוש בשלט רחוק (אם מצויד)



1 לחצן נעילה

2 לחצן שחרור נעילה

3 לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית

המתרוממת החשמלית

4 לחצן שחרור המפתח המכני

פעולה

1. לחץ על הלחצן המתאים.
2. קפל את המפתח המכני תוך לחיצה על לחצן שחרור המפתח המכני (4).

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח המכני נמצא בתוך מתג ההתנעה.
- חריגה מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים [30 רגל])

- סוללת המפתח חלשה.
- כלי רכב אחרים או עצמים אחרים, חוסמים את אות השלט רחוק.
- מזג האוויר קר מאוד.
- המפתח קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.

* מידע

- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה (1, 2) של המפתח, פנסי החירום יהבהבו.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה (2), הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען (3) כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען. דלת תא המטען תינעל באופן אוטומטי כאשר היא תיפתח ותיסגר שוב.
- אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען יישארו פתוחים, פנסי החירום לא יהבהבו.

⚠ אזהרה

• אין להשאיר את המפתחות ברכב לעולם

מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתחות, גם אם הרכב נמצא במצב ACC או ON.

ילדים ללא השגחה עלולים להכניס את המפתח למתג ההצתה או ללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP ועלולים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע, דבר שעלול לגרום לפציעה גופנית ואף למוות. אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.

- Kia ממליצה להשתמש בחלקי חילוף המתקבלים מסוכן מורשה של Kia או

מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני המכשירים.

שימוש במפתח החכם (אם מצויד)



1 לחצן נעילה

2 לחצן שחרור נעילה

3 לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען
לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית
המתרוממת החשמלית (אם מצויד)

4 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע
בחניה (לאחור) (אם מצויד)

5 לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע
בחניה (מלפנים) (אם מצויד)

6 לחצן התנעת מרחוק (אם מצויד)

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך (אם קיים).

שותף שירות. אם נעשה שימוש במפתח משוכפל לא מקורי, ייתכן שמתג ההתנעה לא יחזור למצב ON לאחר סיבוב למצב START. במקרה כזה, המתנע ימשיך לפעול וייגרם נזק למנוע המתנע, וכמו כן, עלולה לפרוץ שרפה עקב זרם חשמל חריג בחיווט.

זהירות

אין לקפל את המפתח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. המפתח עלול להינזק.

* הערה

- הימנע ממים או מנוזלים אחרים או מאש לבוא במגע עם השלט רחוק. אם החלק הפנימי של השלט רחוק יבוא במגע עם נוזל (כתוצאה משתייה או מלחות) או עם חום, עלולה להיווצר תקלה במעגל הפנימי, ובמקרה כזה, אין כיסוי במסגרת האחריות.
- יש להימנע מלהפיל או לזרוק את השלט רחוק.
- אין לחשוף את השלט רחוק לטמפרטורות קיצוניות.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל כהלכה, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם אתם נתקלים בבעיה עם המפתח השלט רחוק, Kia ממליצה לפנות לסוכנות מורשית או לשותף שירות מורשה של קיה.
- אם השלט רחוק נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהמשדר עשוי להיחסם כתוצאה מהפעילות הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. זה חשוב במיוחד כאשר הטלפון פעיל, כגון במהלך חיוג שיחות, קבלת שיחות, הודעות טקסט ו/או שליחה/קבלה של הודעות דואר אלקטרוני.
- הימנע מהחזקה של השלט הרחוק והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או

התנעת הרכב מרחוק (אם מצויד)**פעולה**

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה (1) בטווח של 10 מ' (32 רגל) מהרכב.
2. תוך 4 שניות לאחר נעילת הדלתות, לחץ והחזק את לחצן ההתנעה מרחוק (6) למשך יותר מ-2 שניות.
3. לחץ על לחצן ההתנעה מרחוק (6) פעם נוספת כדי לדומם את הרכב.

*** מידע**

אם לא תתבצע פעולה נוספת לצורך הפעלת הרכב/נהיגה ברכב, הרכב ייכבה 10 דקות לאחר התנעת הרכב מרחוק.

חניית הרכב מרחוק (אם מצויד)**פעולה**

1. לחץ על לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לפנים) (4) במפתח החכם כדי להזיז את הרכב לפנים.
2. לחץ על לחצן התנעת הרכב מרחוק לצורך סיוע בחניה (לאחור) (4) במפתח החכם כדי להזיז את הרכב לאחור.

*** מידע**

למידע נוסף, עיין ב-7121 בעמוד "מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)".

*** מידע**

- לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה (1, 2) של המפתח, פנסי החירום יבהבו.
- לאחר הלחיצה על לחצן שחרור הנעילה (2), הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- לחץ על לחצן שחרור הנעילה/פתיחה של דלת תא המטען (3) כדי לשחרר את הנעילה של דלת תא המטען או כדי לפתוח אותה, בהתאם לאפשרויות הרכב. דלת תא המטען תינעל באופן אוטומטי כאשר היא תיפתח ותיסגר שוב.
- אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען יישארו פתוחים, פנסי החירום לא יבהבו.

*** הערה**

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את הרכב. גרור את הרכב, ובמידת הצורך פנה למוסך מקצועי. Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן או שותף שירות מורשה של Kia.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם איבדתם מפתח חכם, Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן מורשה של Kia או שותף שירות.
- כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם אתם נתקלים בבעיה עם המפתח החכם, Kia ממליצה לפנות לסוכנות מורשית או לשותף שירות מורשה של קיה.
- במידה שלא תתבצע כל פעולה עם המפתח החכם למשך זמן מה, מערכת הזיהוי לצורך הפעלת המפתח החכם תופסק. עליך להרים את המפתח החכם כדי להפעיל שוב את פונקציית הזיהוי (אם מצויד)

אזהרה**מוצר זה מכיל סוללת כפתור**

במקרה של בליעה, סוללת כפתור מסוג ליתיום יון עלולה לגרום לפציעות קטלניות תוך שעותיים.

הרחק מצברים מהישג ידם של ילדים. אם אתם סבורים שאירע מקרה של בליעת סוללות או שהן נמצאות בכל חלק אחר בגוף, פנה לטיפול רפואי באופן מיידי.

אזהרה

מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתחות, גם אם הרכב נמצא במצב ACC או ON.

ילדים ללא השגחה עלולים להכניס את המפתח למתג ההצתה או ללחוץ על לחצן החלונות החשמליים או פקדים אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע, דבר שעלול לגרום לפציעה גופנית חמורה ואף למוות.

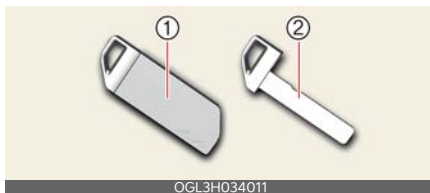
אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.

זהירות

- השלט רחוק או המפתח החכם מיועדים לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, יחד עם זאת, הם עלולים להתקלקל במקרה של חשיפה ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח כיצד להשתמש בסוללה או להחליף אותה, Kia ממליצה בסוללה לסוכנות/שותף שירות מורשה של Kia.

- שימוש בסוללה לא מתאימה עלול לגרום לתקלה של השלט רחוק או של המפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.

- על מנת להימנע מגרימת נזק לשלט רחוק או למפתח החכם, אין להפיל, להרטיב או לחשוף אותם לחום או לקרני השמש.

הסרת המפתח המכני מהמפתח החכם

1 כיסוי מגן למפתח מכני

2 מפתח מכני

פעולה

- הסר את כיסוי המגן של המפתח המכני (1) מהמפתח המכני (2).

החלפת סוללת המפתח

שלט רחוק



מפתח חכם

**פעולה**

- פתח בעדינות את מכסה המפתח.
- החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה.

• מפתח שלט רחוק: CR2032

• מפתח חכם: CR2450

מערכת אזעקה מפני גניבה

המערכת מספקת התראה קולית ופנסי החירום יבהבו במידה שתופעל ההתראה. המערכת מופעלת ב-3 מצבים.



דריכת המערכת

פעולה

1. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח או בידית הדלת.
2. פנסי החירום יבהבו פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.
3. הצלצול יישמע למשך 3 שניות לערך אם אחת הדלתות פתוחה.

תנאי הפעלה

- 30 שניות לאחר שכל הדלתות סגורות ונעולות.
- המפתח המכני הוסר ממתג ההתנעה.
- לחצן ENGINE START/STOP במצב OFF.

הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית (UIP) (אם מצויד)

הגנת חדירה אולטראסונית מספקת התראה כאשר מזוהה תנועה בתא הנוסעים לאחר נעילת הרכב.

פעולה

- לחץ על הגדרות ← רכב ← נוחות → **מגן מתקדם נגד גניבות** במסך מערכת המידע והבידור.

מצב אזעקה

פעולה

1. הצופר יופעל.
2. פנסי החירום יבהבו באופן מתמשך למשך 30 שניות לערך.

• סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלקו את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.



* הערה

- הכנס תמיד את סוללת המפתח כשהקטבים במקום הנכון. הכנסה לא נכונה עלולה לגרום לתקלה במפתח או לפריקת הסוללה בטרם עת.

⚠️ זהירות

- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.
- אין להחליף, לשנות או לכוונן את מערכת האזעקה מפני גניבה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה מפני גניבה. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כווננים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אסור להפעיל את חיישן הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית אם קיימת אפשרות שהרכב ייטה עקב השפעות חיצוניות (לדוגמה, הובלה במעבורת, חניה במתקן חניה בקומות וכו') מכיוון שצופר האזעקה עלול לפעול בשוגג.
- יש לוודא שכל החלונות סגורים בזמן שהמערכת פועלת. אחרת, חיישן ההגנה מפני פריצה אולטרא-סונית מזהה את התנועה הבלתי מכוונת בתוך הרכב (לדוגמה, רוח נושבת או כניסת פרפר) והוא משמיע את צלילי הסירנה.
- אם קופסאות מועמסות לגובה בתוך הרכב, חיישן הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית עלול שלא לגלות תנועה מאחורי הקופסאות. כמו כן, הקופסאות עלולות ליפול וזה משמיע את צלילי הסירנה.
- אם החיישן ההגנה מפני פריצה אולטרא-סונית מכוסה בחומרים זרים כגון קוסמטיקה, מטהר אוויר מסוג ספריי או מנקה חלונות מסוג ספריי, ייתכן שהוא לא יפעל כרגיל.

3. עליך לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח כדי לכבות את המערכת.

תנאי הפעלה

- כאשר מצב הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית (UIP) כבוי.
 - דלת נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם (או השלט הרחוק).
 - דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם (או בשלט-רחוק).
 - מכסה תא המנוע נפתח
- כאשר מצב הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית (UIP) פועל.
 - הנוסע/ים נעים ברכב.
 - נטיית הרכב משתנה במידה מסוימת.
 - דלת נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם (או השלט הרחוק).
 - דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם (או בשלט-רחוק).
 - מכסה תא המנוע סגור.

מצב דריכה מבוטלת

פעולה

1. פנסי החירום יבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת הדלתות שוחררה.
2. אם לא פותחים את אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, המערכת נדרכת מחדש.

תנאי הפעלה

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- התנועה של המנוע.
- הרכב נמצא במצב ON במשך יותר מ-30 שניות לערך. (לשלט רחוק)
- כפתור ידית הדלת החיצונית נלחץ. (למפתח חכם)

מערכת משבת מנוע

- מערכת משבת המנוע מקטינה את הסיכון לשימוש בלתי מורשה ברכב.
- היא מורכבת ממסדר-משיב קטן במתג ההתנעה והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב.
- היא בודקת וקובעת ומאמתת אם מפתח ההתנעה תקין או לא.
- אם המפתח תקין, המנוע יותנע. אם המפתח אינו תקין, המנוע לא יותנע.

רכבים עם שלט רחוק

פעולה

1. כדי להשבית את מערכת משבת המנוע, הכנס את המפתח המכני למתג ההתנעה וסובב אותו למצב ON.
2. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע סובב את המפתח המכני למצב OFF.
3. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא שלט רחוק תקין עבור הרכב, לא ניתן להתניע את הרכב.

רכבים עם מפתח חכם (אם מצויד)

פעולה

1. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
2. כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.
3. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם תקין של הרכב, הרכב לא יותנע.

אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר את המפתחות הרזרביים ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמר אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

* הערה

- הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית נמצאת במצב מחובר לאחר התנעה מחדש של הרכב.
- אין לנסות ולהתניע את המנוע כשמופעלת אזעקה. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה.
- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט רחוק, הכנס את המפתח המכני למתג ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב ON (פועל) והמתן 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.

מפתח דיגיטלי 2 (אם מצויד)

מפתח דיגיטלי 2 של Kia מספק לנהג נוחות, למשל על ידי האפשרות לנעול ולשחרר את נעילת דלתות הנהג והנוסעים או דלת תא המטען, ולהפעיל את הרכב בעזרת סמארטפון או כרטיס מפתח מבלי להשתמש במפתח החכם.

תחזוקת מפתח דיגיטלי 2 (טלפון חכם)

כיצד לרשום מפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון)

ניתן להשתמש במפתח הדיגיטלי 2 של Kia רק בסמארטפונים התומכים בפונקציה זו, ופונקציית המפתח הדיגיטלי 2 של הסמארטפון מסופקת על ידי יצרן הסמארטפון. ייתכן שפונקציות מסוימות לא יפעלו בהתאם לאם הרכב מסופק עם שירות כזה.

בעת עדכון בקר המפתח הדיגיטלי 2, ייתכן שפונקציית המפתח החכם לא תפעל באופן זמני. במקרה זה, ניתן להפעיל אותו באמצעות לחצן נעילת/שחרור נעילת הדלת של המפתח החכם.

הגדרת הטלפון החכם

על מנת להשתמש בפונקציה מפתח דיגיטלי 2 (סמארטפון), יש להתקין את אפליקציית Kia Access על הסמארטפון שלך, לרשום את הפרטים שלך ולהירשם לשירות. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

זהירות ⚠

- אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת מתג ההתנעה או בקרבת לחצן ENGINE START/STOP. אביזרים מתכתיים עלולים להפריע לאות המשדר-משיב ולמנוע את התנעת הרכב.
- המשדר-משיב במפתח שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא נועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות; עם זאת, עליך להימנע מלחשוף אותו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה במערכת משבת המנוע.
- אל תחליפו, תשנו או תכוונו את מערכת משבת המנוע בעצמכם, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- תקלות שייגרמו כתוצאה מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.
- אין לנסות לשנות את המערכת או להוסיף אליה מכשירים נוספים. בעיות חשמליות עלולות לגרום לכך שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.

* הערה

- בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. אחרת, ייתכן שהמנוע לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.
- אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

רישום טלפון חכם



1 מפתח סמארטפון

2 מפתח הסמארטפון שלי

3 שמירה

1. הפעילו את הרכב עם המפתח החכם והקיפידו לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך רישום המפתח הדיגיטלי.

2. העבר להילוך P (חניה), לחץ על **הגדרות הרשמת מפתח דיגיטלי** ב-Kia App או באפליקציית Kia Connect בטלפון החכם שלך, והירשם בהתאם להודעות של האפליקציה.

• עבור טלפונים חכמים שאינם תומכים ב-UWB, הנח את אנטנת ה-NFC של הטלפון החכם במרכז משטח הטעינה האלחוטית (1).



1. משטח טעינה

• עבור טלפונים חכמים התומכים ב-UWB, גם אם לא תניח את הטלפון החכם שלך על משטח האימות הפנימי (משטח הטעינה האלחוטית) (1), אם הטלפון החכם נמצא איתך ברכב, תוכל לרשום את המפתח הדיגיטלי באופן אלחוטי.

2. בחר בתפריט **שמור** בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור. תהליך השמירה יתחיל באופן אוטומטי.

3. כאשר המפתח הדיגיטלי (טלפון חכם) נשמר, תופיע הודעה בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור.

4. הסר את הטלפון החכם מהמשטח והשלם את תהליך השמירה לפי ההוראות שעל מסך הטלפון החכם.

* מידע

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.
- רכב כאשר יש מפתח דיגיטלי (טלפון חכם) שכבר נשמר ברכב, 'מחק הכל' יוצג במסך תפריט 'מפתח הטלפון החכם' של מערכת המידע והבידור ו- 'מחק' יוצג במסך 'מפתח הטלפון החכם שלי'. אם ברצונך לשמור שוב מפתח דיגיטלי, 5-17 בעמוד "כיצד למחוק מפתח דיגיטלי (טלפון חכם)".
- טלפון חכם לא ניתן לשמור שוב את המפתח הדיגיטלי בזמן שהמפתח הדיגיטלי של הרכב נשמר בטלפון החכם של הבעלים. שמור את המפתח הדיגיטלי לאחר מחיקת המפתח הדיגיטלי מאפליקציית Kia Access.
- במהלך תהליך שמירת המפתח הדיגיטלי, 2, התהליך יתבטל כאשר:
 - הטלפון החכם מוסר ממשטח האימות של הרכב (משטח טעינה אלחוטי)
 - שינוי מערכת המידע והבידור או מסך אשכול המכשירים
 - המנוע כבוי.
 - העברת הילוך
 - אין מפתח חכם (תהליך השמירה לא יתחיל)
- מכיוון שיתכן שמשטח האימות ברכב לא יפעל בצורה חלקה בהתאם למבנה הפנימי של הטלפונים החכמים, ייתכן

פנה ליצרן הסמארטפון לקבלת פרטים נוספים.

נעילה ופתיחה של דלתות

- אם הנהג נוגע עם האנטנה של הטלפון החכם במשטח האימות של ידית הדלת של הנהג או הנוסע במשך יותר מ-2 שניות, הדלת תינעל או תשתחרר.
- לאחר פתיחת הדלתות, הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש לאחר 30 שניות אלא אם כן דלת נפתחת.
- אם המפתח הדיגיטלי של הטלפון החכם אינו פועל, הזז את הטלפון החכם למרחק של יותר מ-10 ס"מ (4 אינץ') ממשטח האימות של ידית הדלת ונסה שוב.

לסמארטפונים ללא תמיכה ב-UWB

כדי לנעול או לפתוח את הדלתות באמצעות סמארטפון רשום, יש ליצור קשר עם אנטנת NFC בגב הסמארטפון באמצעות משטח האימות של ידית הדלת החיצונית של הנהג או הנוסע למשך כ-2 שניות.

לסמארטפונים עם תמיכה ב-UWB

- כדי לנעול או לפתוח את הדלתות, יש לשאת את הטלפון החכם ולגעת בחיישן הנעילה/שחרור הנעילה של ידית הדלת (אזור מגולף) שעל ידית הדלת החיצונית.

⚠ אזהרה

- אם תשים את הטלפון החכם בכיס אחורי או בתיק, הוא עלול להיחסם על ידי חלק הגוף, אשר מגביל את חיבור ה-Bluetooth וגורם לעיכוב פעולה בעת נעילה/שחרור נעילה של דלתות או התנעת הרכב.
- אם מוחל סרט גוון המכיל רכיבי מתכת, ייתכן שהמפתח הדיגיטלי לא יפעל כראוי.

שהמפתח הדיגיטלי לא יירשם. במקרה זה, יש לבצע את ההרשמה על ידי הזזת הטלפון החכם שמאלה או ימינה על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית).

- UWB (פס רחב במיוחד) פירוש טכנולוגיית תקשורת אלחוטית בפס רחב במיוחד. NFC (תקשורת שדה קרוב) פירוש תקשורת אלחוטית לטווח קצר.

כיצד להשתמש במפתח דיגיטלי 2 (טלפון חכם)

בקרת מגע בטלפון החכם

הנהג יכול לנעול ולשחרר את נעילת הדלת על ידי הצמדת הטלפון החכם לידית הדלת מבלי להפעיל את אפליקציית Kia Access. בנוסף, ניתן להתניע את הרכב על ידי הנחת הסמארטפון על משטח האימות שברכב (משטח טעינה אלחוטי).



1: משטח אימות בידיית הדלת

2: אנטנת NFC בגב הסמארטפון (מיקום האנטנה משתנה בהתאם לדגם).

ניתן לבדוק את מיקום אנטנת ה-NFC של סמארטפון מסוג Samsung דרך

אפליקציית ההגדרות ← חיבורים

NFC ותשלומים ללא מגע. אנטנת ה-

NFC של Apple iPhone ממוקמת בחלק האחורי של המכשיר, ואנטנת ה-NFC של Apple Watch ממוקמת במרכז המסך. יש לוודא שמיקום אנטנת ה-NFC של הסמארטפון נוגע בלוח האימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטי). עם זאת, מכיוון שמיקום אנטנת ה-NFC של הסמארטפון עשוי להיות שונה לפי דגם הסמארטפון,

לסמארטפונים עם תמיכה ב - UWB:

- יש לשאת את הטלפון החכם בתוך הרכב, ללחוץ על דוושית הבלמים ולאחר מכן ללחוץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב.
- כדי להתניע את הרכב מרחוק (אם האפשרות קיימת), יש להשתמש באפליקציה שסופקה על ידי יצרן הטלפון החכם כדי לנעול את הרכב באמצעות לחצן נעילת הדלת, ולאחר מכן ללחוץ על לחצן ההתנעה מרחוק תוך 4 שניות. הרכב יתניע, ונורת האזהרה מפני מפגע תהבהב.
- כדי לכבות את הרכב, לחץ שוב על לחצן ההתנעה מרחוק.

אזהרה ⚠

ניתן להתניע את הרכב כאשר הטלפון החכם הרשום מונח על משטח האימות של הרכב (משטח טעינה אלחוטי). לכן, אל תשאירו ילדים ללא השגחה או אנשים שאינם מודעים למערכת מכיוון שהיא עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות. בנוסף, שמור עמך תמיד את הסמארטפון הרשום כדי למנוע גניבה של הרכב בעת עזיבתו.

* הערה

זמן הפעולה של Digital Key עבור משתמש משותף עשוי להתארך במהלך השימוש הראשון.

התקרב למפתח הדיגיטלי 2 שלכם (טלפון חכם) על משטח האימות הממוקם בידית הדלת החיצונית עד שפונקציית הנעילה/ביטול הנעילה של דלת הרכב תפעל.

אם נעשה שימוש במשטח האימות הפנימי בפעם הראשונה, ייתכן שפונקציית ההתנעה הראשונה של הרכב לא תפעל.

* הערה

- שים לב שהדלת תיפתח וישמע צפצוף בעת השימוש במפתח הדיגיטלי 2 אם יתרחש אחד מהבאים:
- המפתח החכם נמצא במכונית.
 - לחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ACC או ON.
 - ניסיון לנעול את הדלת כאשר יותר מדלת אחת, או מכסה המנוע, דלת תא המטען נפתחת.
 - אם סרט גוון המכיל חומרים מתכתיים מוחל על המפתח הדיגיטלי, ייתכן שהוא לא יפעל כראוי.

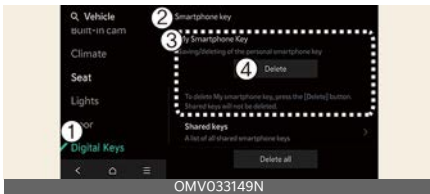
התנעת הרכב

- הנח את הטלפון החכם הרשום שלך על משטח האימות שברכב (משטח טעינה אלחוטי), לאחר מכן לחץ על דוושית הבלם והתנע את הרכב.
- לאחר התנעת הרכב, ניתן להוריד את הטלפון החכם מהמשטח.

לסמארטפונים ללא תמיכה ב - UWB:

- מקם את אנטנת ה - NFC של הטלפון החכם במרכז כרית האימות הפנימית (משטח טעינה אלחוטי), לחץ על דוושית הבלמים ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב.
- לאחר התנעת הרכב, ניתן להסיר את הטלפון החכם מלוח האימות הפנימי (משטח טעינה אלחוטי).
- ייתכן שלטלפונים חכמים מסוימים אין תקשורת NFC חלקה בגלל המבנה הפנימי שלהם. במקרים כאלה, הזז את הטלפון החכם ימינה או שמאלה של משטח האימות הפנימי (משטח טעינה אלחוטי) כדי להפעיל אותו.

2. מחק את מפתח הטלפון החכם שלי



(1) מפתחות דיגיטליים

(2) מפתח סמארטפון

(3) מפתח הסמארטפון שלי

(4) מחק:

אם הטלפון החכם של בעל הרכב הוחלף, ניתן לרשום את הטלפון החכם החדש רק לאחר מחיקת המפתח הדיגיטלי 2 (טלפון חכם) הקודם.

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **מפתחות דיגיטליים** ← **מפתח סמארטפון** ← **מפתח הסמארטפון שלי** ← **מחק** במערכת המידע והבידור.

- אם המפתח המשותף רשום ברכב, המפתח המשותף לא נמחק.

- לאחר מחיקת **מפתח הטלפון החכם שלי**, ניתן לרשום את הטלפון החכם החדש.

* הערה

- אם מפתח דיגיטלי (טלפון חכם) נמחק, המפתח הדיגיטלי שנשמר בטלפון החכם נמחק גם הוא.
- אם מפתח דיגיטלי (טלפון חכם) נמחק בטלפון החכם, המפתח הדיגיטלי שנשמר ברכב נמחק גם הוא.
- הפונקציה למחיקת מפתח משתמש משותף אינה מסופקת ממערכת המידע והבידור.
- מפתח דיגיטלי (טלפון חכם) לא נמחק גם אם אפליקציית Kia Access נמחקת מהטלפון החכם.
- ניתן להפעיל או לבטל מפתח דיגיטלי באפליקציית Kia Access המסופקת על ידי יצרן הטלפון החכם.

תפעול דלת תא המטען החשמלית

עבור טלפונים חכמים עם תמיכה ב-UWB

- כדי לפתוח את דלת תא המטען החשמלית כשהרכב נעול, לחץ על לחצן פתיחת תא המטען כשאתה נושא טלפון חכם.

- כשבוחרים בדלת תא מטען חכמה, דלת תא המטען החכמה נפתחת באופן אוטומטי כשמתקרבים לאזור הזיהוי שמאחורי דלת תא המטען החכמה ונשארים בו למשך יותר מ-3 שניות עם הטלפון החכם שבו רשום המפתח הדיגיטלי 2.

כיצד למחוק מפתח דיגיטלי (טלפון חכם)

הפעל את הרכב עם המפתח החכם והקפד לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך תהליך מחיקת המפתח הדיגיטלי.

1. מחק את כל המפתח הדיגיטלי (סמארטפון)



(1) מפתחות דיגיטליים

(2) מפתח סמארטפון

(3) מחק הכול

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **מפתחות דיגיטליים** ← **מפתח סמארטפון** ← **מחק הכול** במערכת המידע והבידור.

- מפתח הבעלים והמשתמש המשותף יימחקו.
- אם אין מפתח רשום, לא ניתן לבחור בתפריט.

3. כשהרכב פועל, הנח את מפתח הכרטיס על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטית) ולחץ על התפריט **שמירה** שבמסך מערכת המידע והבידור. תהליך השמירה יתחיל באופן אוטומטי.



1: משטח טעינה

4. אם מערכת מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת, תופיע הודעה בצג מערכת מידע ובידור.

* מידע

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.
- אם כבר שמור ברכב מפתח דיגיטלי (מפתח כרטיס), התפריט **שמור** לא יהיה זמין. אם ברצונך לשמור שוב מפתח דיגיטלי, עיין ב-20-55 בעמוד "כיצד למחוק מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)" ובצע את הליך המחיקה לפני שמירת מפתח דיגיטלי.
- לרישום המפתח הדיגיטלי (מפתח כרטיס), שני המפתחות החכמים חייבים להיות ברכב.
- לא ניתן להשתמש במפתח הדיגיטלי הרשום (מפתח כרטיס) עבור רכב אחר.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

כיצד לרשום מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

כדי להשתמש במפתח הכרטיס כמפתח דיגיטלי 2, רשום את מפתח הכרטיס במערכת הרכב שלך בהתאם לנהלים הבאים.

1. היכנסו לרכב עם המפתח החכם.

(1) משטח אימות לרכב (משטח טעינה אלחוטי)

2. בדוק אם התפריט **שימוש** זמין.

כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ←

רכב ← **מפתחות דיגיטליים** ← **מפתח כרטיס NFC** ← **שימוש** במערכת המידע והבידור.



(1) **מפתחות דיגיטליים**

(2) **מפתח כרטיס NFC**

(3) **שימוש**

(4) **שמירה**

התנעת הרכב

לאחר הנחת כרטיס המפתח 2 הרשום שלך על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטי), לחץ על דושת הבלם ולחץ על לחצן ENGINE START/STOP כדי להתניע את הרכב.

- לאחר התנעת הרכב, ניתן להוריד את מפתח הכרטיס מהמשטח.

⚠ אזהרה

ניתן להתניע את הרכב כאשר מפתח הכרטיס הרשום מונח על משטח האימות של הרכב (משטח טעינה אלחוטי). לכן, אל תשאירו ילדים ללא השגחה או אנשים שאינם מודעים למערכת מכיוון שהיא עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות. בנוסף, תמיד יש להחזיק את מפתח הכרטיס הרשום איתכם כדי למנוע גניבת רכב בעת עזיבת הרכב.

⚠ זהירות

- ייתכן שהמפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) לא יפעל בתנאים הבאים:
 - המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) אינו נוגע כהלכה במרכז משטח האימות של ידית הדלת או משטח האימות ברכב (משטח טעינה אלחוטי).
 - כאשר המפתח הדיגיטלי (מפתח כרטיס) משמש לצד כרטיסים התומכים ב-NFC, כגון כרטיס אשראי או טלפון חכם.
 - אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) אינו פועל, היזו את מפתח הכרטיס במרחק של כ-4 אינץ' (10 ס"מ) מלוח האימות ולאחר מכן געו בו שוב.
 - המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) עלול להינזק ממכות. אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) פגום, החליפו את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) במפתח חדש ורשמו אותו שוב.

כיצד להשתמש במפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

מגע שליטה מפתח כרטיס.

הנהג יכול לנעול ולפתוח את הדלת על ידי נגיעה במפתח הכרטיס שעל ידית הדלת. כמו כן, ניתן להתניע את הרכב על ידי הנחת מפתח הכרטיס על משטח האימות של הרכב (משטח טעינה אלחוטי).



1. משטח אימות בידית הדלת

נעילה ופתיחה של דלתות

- אם הנהג מצמיד את אנטנת ה-NFC של כרטיס המפתח 2 הרשום למשטח האימות של ידית דלת הנהג או הנוסע (A) למשך יותר מ-2 שניות, הדלת תינעל או שנעילתה תשתחרר.
- לאחר נעילת הדלת, הקפד לבדוק את מצבה הנעול. לאחר פתיחת הדלתות, הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש לאחר 30 שניות אלא אם כן דלת נפתחת.
- זה עובד רק אם מרכז כרטיס ה-NFC נוגע במדויק באזור האימות של ה-NFC של ידית דלת הרכב.

* הערה

- כאשר מתקרבים לאנטנת ה-NFC של הטלפון החכם אל משטח האימות של ידית הדלת החיצונית, הדלתות לא יינעלו באזהרה קולית בתנאים הבאים:
 - המפתח החכם נמצא במכונית.
 - כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ACC או ON.
 - כאשר דלת אחת או יותר פתוחה, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען

אם אין מפתח דיגיטלי (מפתח כרטיס) שמור, התפריט **מחק** לא יהיה זמין.



1 מפתח דיגיטלי

2 מפתח כרטיס NFC

3 שימוש

4 מחק:

- כאשר המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) נמחק, תופיע הודעה במסך המידע והבידור או האשכול.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

פרופיל והגדרות רכב מותאמים אישית

כאשר המפתח הדיגיטלי (הסמארטפון) הרשום ברכב מקושר לפרופיל המשתמש, הרכב יפעל אוטומטית (נעילת/פתיחת דלת עם מפתח דיגיטלי וכו') בהתאם להגדרת פרופיל המשתמש המקושר. קישור והתאמה אישית של פרופיל משתמש זמינים עבור שני נהגים בסך הכל.

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

- מפתח הכרטיס הוא פריט מתכלה כללי שאינו כלול בפריטי תיקון האחריות, כך שאם הוא ניוק או אבד עקב רשלנות הלקוח, A/S אינו זמין.
- חשיפה ממושכת לטמפרטורה גבוהה עלולה לגרום לתקלה במפתח הכרטיס. היזהרו לא לחשוף את המפתח לאור שמש ישיר או לטמפרטורה גבוהה.
- אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) נשאר על משטח האימות בתוך הרכב (משטח טעינה אלחוטי) בזמן הנהיגה, זה עלול לגרום לתקלה במפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס). לאחר התנעת הרכב, הקפד להפריד את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) מלוח האימות ברכב (משטח טעינה אלחוטי).
- אם המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) ממוקם בין משטח האימות בתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטי) לבין הטלפון החכם והסמארטפון טעון באופן אלחוטי, הדבר עלול לגרום לתקלה במפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס). לדוגמה, היא מתרחשת בעת טעינת הטלפון החכם בזמן שהמפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) מחובר לחלק האחורי של נרתיק הטלפון החכם. הקפד לטעון את המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס) לאחר הסרתו מהסמארטפון.

כיצד למחוק מפתח דיגיטלי 2 (מפתח כרטיס)

- הפעילו את הרכב עם המפתח החכם והקפידו לשמור את המפתח החכם בתוך הרכב במהלך תהליך מחיקת המפתח הדיגיטלי (מפתח הכרטיס).
- כאשר הרכב פועל, הנח את מפתח הכרטיס על משטח האימות שבתוך הרכב (משטח הטעינה האלחוטי). כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **מפתח דיגיטלי** ← **מפתח כרטיס NFC** ← **מחק** במערכת המידע והבידור.

קישור וניתוק פרופיל משתמש

כיצד לקשר פרופיל משתמש

1. בחר **הגדרות** ← **פרופיל משתמש** ←

הגדרות פרופיל ← **קישור מפתח דיגיטלי (סמארטפון)** בתפריט

ההגדרות של מערכת המידע והבידור.

2. אם תבחר באפשרות **קשר**, המפתח

הדיגיטלי של מספר הטלפון הרשום

יקושר לפרופיל המשתמש. בחר **קשר**

בהתאם להוראות.

3. כאשר התהליך יסתיים, ההודעה 'קישור

מפתח דיגיטלי הושלם' יופיע במסך

מערכת המידע והבידור.

4. לחץ על לחצן הקישור ובחר את המפתח

הדיגיטלי 2 (טלפון חכם) שברצונך

לקשר בין המפתחות הדיגיטליים 2

(טלפון חכם) המוצגים על המסך. בחר

בקישור לפי ההוראה.

5. כאשר התהליך יסתיים, ההודעה 'קישור

מפתח דיגיטלי הושלם' יופיע במסך

מערכת המידע והבידור.

כיצד לנתק פרופיל משתמש

1. בחר **הגדרות** ← **פרופיל משתמש** ←

הגדרות פרופיל ← **קישור מפתח**

דיגיטלי (סמארטפון) במערכת המידע

והבידור. נתקו את הקישור של מפתח

דיגיטלי בהגדרות פרופיל משתמש. נתקו

את הקישור של מפתח דיגיטלי בהגדרות

פרופיל משתמש. ניתוק הקישור אפשרי

רק כאשר פרופיל המשתמש מקושר.

2. לאחר השלמת ביטול הקישור, ההודעה

'מפתח דיגיטלי לא מקושר' יופיע במסך

מערכת המידע והבידור.

* מידע

• לא ניתן לקשר פרופיל משתמש גם לנהג

1 וגם לנהג 2 כאשר הם מחוברים לאותו

סמארטפון. ההתאמה האישית תפעל עם

פרופיל המשתמש שקושר לאחרונה,

ופרופיל המשתמש שקושר קודם יבוטל

אוטומטית.

• ניתן לקשר פרופיל משתמש כאשר

מפתח דיגיטלי רשום בטלפון החכם

וברכב. לא ניתן לקשר את הטלפון

החכם עם מפתח דיגיטלי של רכב אחר.

• לא ניתן לקשר מפתח כרטיס NFC

לפרופיל מותאם אישית.

• אם תסיר את הסמארטפון ממשטח

האימות בתוך הרכב (משטח הטעינה

האלחוטית) לפני השלמת הקישור

לפרופיל המשתמש, תהליך הקישור לא

ישלם כהלכה.

• לאחר מחיקת פרופיל המשתמש

המקושר המפתח הדיגיטלי בטלפון

החכם, מפתח דיגיטלי 2 צריך להירשם

מחדש ולהתאים אישית על ידי קישור

שוב לפרופיל המשתמש.

• ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור

לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף,

יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם

מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון

מהיר.

פעולת ההתאמה אישית של הרכב

פונקציית ההתאמה האישית המקושרת ל-

Digital Key 2 Touch פועלת בתנאים הבאים:

• גע בידי דלת הנהג עם הטלפון החכם

המקושר לפרופיל כדי לנעול או לפתוח

את הדלתות (ההתאמה אישית אינה

פועלת בעת נעילה או פתיחה של דלת

הנוסע הקדמי).

• ניתן להפעיל את פונקציית ההתאמה

האישית באמצעות המפתח הדיגיטלי

לאחר קישור המפתח הדיגיטלי בתפריט

פרופיל מערכת המידע והבידור.

• פונקציית ההתאמה האישית פועלת רק

כאשר הרכב כבוי או כאשר הרכב מופעל

מרחוק (אם קיים). פונקציית ההתאמה

האישית פועלת רק כאשר הרכב כבוי או

כאשר הרכב מופעל מרחוק.

*** מידע**

פעולת פרופיל המשתמש על פי מערכת הנעילה/פתיחת הדלת היא כדלקמן.

פריט	פעולות בהגדרה אישית
ערך התחלתי	אורח
פרופיל מפתח סמארטפון מקושר	פרופיל אישי מקושר
פרופיל מפתח סמארטפון מנותק	פרופיל אישי שחופעל לאחרונה
מפתח כרטיס NFC	
מפתח חכם	

התאמה אישית של הרכב עם Digital Key 2 Touch
פונקציית ההתאמה האישית הזמינה ברכב היא כדלקמן

מערכת	פריט בהתאמה אישית
תפריט הגדרות משתמש	תצוגה עילית (HUD)
	התאמת מיקום תמונה, בחירת תצוגת מידע
	מנורה
	מספר מהבהב של מנורות איתות בנגיעה אחת
	לוח מחוונים
	תצוגת מידע על האשכול, עצמת קול, צליל מקדם
	מושב
	מיקומי מושב
	אווור תיל חימום חכם פועל/כבוי
תפריט הגדרות מידע בידור	דלת
	גג שמש, נעילת/שחרור דלתות
	טעינה אלחוטית לטלפון חכם
	טעינה אלחוטית הפעלה/כיבוי
	הגדרת יחידת טמפרטורה, חסימת אוויר/אווור אוטומט/מפשיר חלונות מופעל/כבוי
תפריט הגדרות מידע בידור	ניזוט
	עוצמת קול מועדפת של מערכת הניזוט
	יעד אחרון
	תכנות מקדים למשתמש
מיזוג אוויר	קישוריות פלאפון
	חיבור בלוחות' מועדף
	CarPlay/Android Auto/MirrorLink מופעל/כבוי
	הגדרת הפעולה האחרונה של הפונקציות הבאות: טמפרטורה (אוטומטית), כיוון זרימת האוויר, נפח אוויר, מזגן, בקרת כניסת אוויר, מפשיר שמש קדמית, כבוי

למידע נוסף על התאמה אישית, עיינו במדריך של מערכת המידע והבידור.

זהירות ⚠

אם משאירים את המפתח הדיגיטלי ברכב לאחר נעילה או שחרור של הדלתות או התנעת הרכב באמצעות המפתח החכם, ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מנעול הדלת המרכזי. השאירו את המפתח הדיגיטלי איתכם בכל עת.

תחזוקת רכב משומש/מפתח דיגיטלי 2

רכישת רכב משומש

אם רכשת רכב משומש, עליך למחוק את מפתח הסמארטפון ומפתח הכרטיס (אם קיים) שנרשמו על ידי המשתמש הקודם. אנא הודיעו לנו על רכישת רכב משומש דרך סוכן Kia מורשה. בדקו אם מפתח הכרטיס (אם קיים) שהגיע עם הרכב המשומש פועל כהלכה. אם המפתח הדיגיטלי (מפתח כרטיס) (אם קיים) אינו פועל כראוי, מחק את מפתח הכרטיס, רשום תחילה את מפתח הטלפון החכם ולאחר מכן רשום מחדש את מפתח הכרטיס.

תחזוקת מפתח דיגיטלי 2

אם אתה צריך לתקן או להחליף את מערכת המפתח הדיגיטלי 2 שלך, ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי הרשום (טלפון חכם) // מפתח דיגיטלי (מפתח כרטיס) (אם מצויד) בהתאם לסוג התחזוקה.

מגבלות המערכת

- מפתח דיגיטלי 2 עשוי שלא לעבוד אם אחד מהדברים הבאים מתרחש:
 - סוללת הטלפון החכם או מצבר הרכב התרוקנו
 - NFC או Bluetooth כבויים בהגדרות הטלפון החכם
 - ישנו כרטיס אשראי החופף לגב הטלפון החכם שלך, או שאתה משתמש בכיסוי טלפון חכם עבה או מתכתי
 - שימוש במפתח הכרטיס (אם קיים) עם כרטיסים אחרים, או שימוש בו בארנק או במחזיק כרטיס
 - ישנה הפרעה אלקטרונית של כלי רכב אחרים, חפצים וכו'.
 - תיתכן שגיאת תקשורת עם פונקציית ה-NFC של המפתח הדיגיטלי 2 אם מוצמד לטלפון החכם כיסוי מתכתי או

התקן תקשורת. אם יש תקלה במפתח הדיגיטלי 2, הסר את המכסה המצורף לסמארטפון ונסה שוב.

- ייתכן שהרכב לא נשלט על ידי הטלפון החכם אם מתרחש אחד מהדברים הבאים:
 - הפונקציות הבסיסיות והנדרשות של הסמארטפון פועלות (שיחה כללית, שיחת חירום, תשלום באודיו או NFC)
 - שימוש באוזניות אלחוטיות (שיחה כללית, שיחה דחופה, אודיו)
 - כאשר פונקציית אפליקציית Digital Key 2 מוגבלת עקב הגדרות ברירת המחדל של הטלפון החכם או מדיניות עדיפות הפעלת האפליקציה לפי יצרן

- הדלתות פתוחות (למעט דלת תא המטען).

⚠ זehירות

בעת עזיבת הרכב באמצעות המפתח החכם, הקפד שכל הדלתות סגורות (כולל מכסה המנוע ודלת תא המטען) וודא זאת באמצעות לחיצה על לחצן ידית הדלת הקדמית. ללא לחיצה על הלחצן, הדלתות לא יינעלו.

* הערה

- לאחר שחרור נעילת הדלת, הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אלא אם תפתח את אחת הדלתות תוך 30 שניות.
- על-ידי משיכת ידית הדלת החיצונית בצד הנהג, תוכל לבדוק האם הדלת ננעלה או לא.
- וודא שהדלתות נסגרו בקפידה.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות באמצעות מפתח הרכב או באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.
- עליך להקפיד תמיד להעביר את מתג ההתנעה או את לחצן ENGINE START / STOP למצב OFF, לשלב את בלם החניה, לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות בעת עזיבת הרכב ללא השגחה.
- כאשר פונקציית Welcome Mirror/Light מופעלת, מראות הצד החיצוניות ייפתחו אוטומטית עם פתיחת נעילת הדלתות.

הגבלה(ות)

- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ'.

מנעולי הדלתות

מנעולי הדלתות מחוץ לרכב

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם

סוג לחצן



סוג של חיישן מגע



פעולה

1. לנעילה
לחץ על הלחצן או גע בחיישן של ידית הדלת החיצונית הקדמית.
2. לשחרור הנעילה
לחץ על הלחצן או אחוז בידית הדלת החיצונית כדי שידך תזוהה.
3. אורות המצוקה יבהבו וישמע צפצוף.
 - נעילה: פעם אחת
 - שחרור נעילה: פעמיים

תנאי הפעלה

- כל הדלתות סגורות
- מפתח חכם זוהה בטווח של 0.7~1 מ'

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא במצב ACC או ON.

* הערה

- בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני, חשוב לזכור שהנעילה/שחרור הנעילה הם של דלת הנהג בלבד.
- לנעילת כל הדלתות, השתמש במתג נעילת הדלתות המרכזית שבתוך הרכב. פתח את דלת המכונית באמצעות הידית הפנימית, ולאחר מכן סגור את הדלת ונעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.
- בהתייחס ל: 5-27 בעמוד "מנעולי הדלתות בתוך הרכב" כדי לנעול את הרכב מבפנים.
- היזהר שלא לאבד את המכסה או לשרוט אותו במהלך הסרתו.
- כאשר מכסה המפתח תקוע ולא ניתן לפתוח אותו, הקש עליו קלות או חמם אותו באופן לא ישיר (טמפרטורת הידיים וכדומה).
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הדלת וידידת הדלת. ייתכן והוא ניזוק.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני



1 לשונית

2 מכסה

פעולה

1. משוך את ידידת הדלת בצד הנהג והחזק אותה.
 2. הכנס את המפתח לתוך החרץ (1).
 3. הרם את המכסה (2).
 4. סובב את המפתח.
- נעילה: שמאל
 - שחרור נעילה: ימין

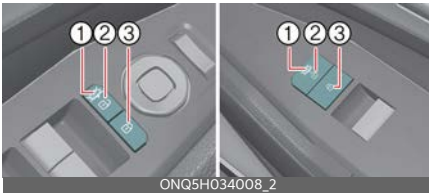
⚠ אזהרה

- אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.
- היזהרו שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.
- אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

הימנעו מפתיחה וסגירה תכופים של הדלתות, או מהפעלת כוח חריג על הדלת כאשר התקן סגירת הדלת פועל.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות לחצן הנעילה המרכזית/שחרור הנעילה המרכזית של הדלתות



- 1 נורית חייווי של מערכת הדלתות
- 2 לחצן שחרור נעילת דלתות
- 3 לחצן נעילת הדלתות

פעולה

- לחץ על הלחצן המתאים להלן.
- לחצן (3): נעול
- לחצן (2): שחרור נעילה

* מידע

- כאשר כל דלתות הרכב נעולות, נורית החייווי (3) בדלת הנהג ובדלת הנוסע יוארו. אם נעילת אחת הדלתות תשחרר, הן ייכבו.
- אם דלת כלשהי פתוחה, הדלתות לא יינעלו גם אם מתג נעילת הדלתות המרכזית נלחץ.

⚠ אזהרה

- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר מישהו מתקרב עלולה לגרום לתאונה שתגרום נזק לרכב או פציעה חמורה.

מנעולי הדלתות בתוך הרכב שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת



פעולה

1. דלת קדמית

אם ידית הדלת הפנימית נמשכת פעם אחת כאשר הדלת נעולה, נעילת הדלת תשחרר והיא תיפתח.

2. דלת אחורית

אם ידית הדלת הפנימית נמשכת בזמן שהדלת נעולה, נעילת הדלת תשחרר. אם ידית הדלת הפנימית נמשכת שוב, הדלת תיפתח.

⚠ אזהרה

- אם מערכת הנעילה המרכזית לא פועלת כשאתם בתוך הרכב, נסו את אחת הדרכים הבאות כדי לצאת:
 - נסו לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידיית הדלת.
 - נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
 - פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.
 - עבור אל אזור המטען ופתח את הדלת האחורית המתרוממת.
- אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.

מערכת נעילה כפולה (אם מצויד)

כלי רכב מסוימים מצוידים במערכת נעילה כפולה. מערכת נעילה כפולה מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים או מבחוץ כאשר המערכת הופעלה על-מנת לספק אמצעי אבטחה נוסף לרכב.

כדי לנעול את הרכב באמצעות פונקציית הנעילה הכפולה, יש לנעול את הדלתות עם המפתח החכם. כדי לשחרר את נעילת הרכב, יש להשתמש שוב במפתח החכם.

תכונת שחרור נעילה נוספת לצורכי בטיחות בעת הפעלת כריות אוויר

כאשר תכונה זו מוגדרת בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, נעילת כל הדלתות תשחרר באופן אוטומטי בעת כיבוי הרכב.

מתג נעילת דלתות ידני



פעולה

1. פתח את הדלת.
2. הכנס את המפתח המכני.
3. סובב את המפתח למצב הנעילה.
4. סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

תנאי הפעלה

- מתג מערכת הנעילה המרכזית לא הופעל.

* הערה

אם לא מועבר חשמל למתג הנעילה (לדוגמה במקרה של פריקת מצבר) ודלת תא המטען סגורה, לא תוכל לפתוח את

- השארת הרכב שלכם לא נעול עלולה להגביר את הסיכון לגניבת רכב או כל נזק פיליילי אפשרי שנגרם על ידי מישוה שמתחבא ברכב שלך בזמן שאינכם שם. הוצא תמיד את מפתח ההתנעה, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

• ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. במקרה שאדם הושאר או ננעל ברכב כשהטמפרטורה גבוהה מאוד, עליו לשתות כל הזמן ולהימנע מחשיפה לשמש דרך השמשה הקדמית של הרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

מאפייני נעילה של הדלתות

הרכב מצויד בתכונות שיכולות לנעול את הרכב או לשחרר את הנעילה באופן אוטומטי בהתאם להגדרות שתבחר בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור.

מערכת שחרור נעילת הדלתות בעת התנגשות

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, נעילת הדלתות תשחרר באופן אוטומטי.

מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה (אם מצויד)

כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעלה על 15 קמ"ש (9 מייל לשעה).

לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

דלת תא המטען עד להחזרת אספקת החשמל.

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)

התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA) מסופקת כדי למנוע יציאה מהרכב כל עוד נותרו נוסעים ברכב.

פעולה

- בחרו נוחות ← התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי בתפריט הגדרות.

פעולת ההתראה



A: בדוק את המושבים האחוריים עבור נוסעים וחפצים

בעת כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג לאחר פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות או של דלת תא המטען, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

⚠ אזהרה

ההתראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי מספקת מידע לנהג כדי שיבדוק את המושבים האחוריים אך היא לא מזהה האם ישנם חפצים או נוסעים במושב האחוריים

נועלי דלת אחורית

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות



פעולה

1. הכנס את המפתח המכני.
2. סובב את מנעול הבטחון לילדים למצב נעול (1).
3. כדי לאפשר את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש לשחרר נעילת הבטיחות לילדים.
4. כדי לפתוח את הדלתות האחוריות, משכו את ידית הדלת החיצונית (2).

⚠ אזהרה

- אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.
- המערכת לא מזהה כל עצם שנמצא בקרבת היציאה מהרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונה במהלך היציאה מהרכב. יש

מערכת זיכרון משולבת (אם מצויד)

הגדרת מצב זיכרון



פעולה

1. כוונן את המצב הבא:
 - מצב מושב הנהג
 - קיפול מראות צד חיצוניות
 - תצוגה עילית (HUD) (אם מצויד)
2. לאחר מכן, לחץ על לחצן '1' או '2'.
 - לחץ והחזק למשך שנייה אחת.
 - ישמע צפצוף פעמיים.

* מידע

מערכת ההתנעה של הרכב צריכה להיות במצב ON כדי להשתמש בפונקציה זו.

שחזור מצב זיכרון

פעולה

1. לחץ על לחצן '1' או '2'.
 - צלצול פעם אחת
2. לאחר מכן, המצבים המאוחסנים יתכווננו.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- בעת נסיעה במהירות מעל 3 קמ"ש (2 מייל לשעה).

בפועל, עליך לבדוק תמיד את המושבים האחוריים לפני עזיבת הרכב.

⚠ זehירות

היסטוריית הפתיחה והסגירה של הדלתות מאותחלת כשהנהג מכבה את המנוע ונועל את דלתות הרכב. גם אם הדלת האחורית לא תיפתח שוב, ייתכן שתוצג התראה אם ההיסטוריה הקודמת לא אותחלה. לדוגמה, אם הנהג לא נעל את דלתות הרכב, והוא פותח את הדלת כדי לצאת מהרכב לאחר הישמע ההתראה, ייתכן שההתראה תכבה.

אזהרה

לעולם אל תנסה להפעיל את מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה זאת יכולה לגרום לאבדן שליטה ולתאונה הגורמת למוות, פציעה אנושה או נזק לרכוש.

*** הערה**

- אם המצבר ינותק, הגדרות הזיכרון יימחקו.
- אם מערכת הזיכרון המשולבת לא פועלת באופן תקין, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

אתחול מערכת הזיכרון המשולבת**פעולה**

1. כאשר הרכב במצב ON
2. הזז את מושב הנהג קדימה עד הסוף.
3. הזז את משענת הגב למצב האנכי ביותר.
4. לאחר מכן, לחץ על לחצן '1' ועל מתג הנעת המושב לפנים בו-זמנית למשך 2 שניות לערך.

אתחול

1. פתח את דלת הנהג.
2. מושב הנהג ומשענת הגב ינועו לאחור באופן אוטומטי.
- ישמע צפצוף מתמשך.
3. מושב הנהג ומשענת הגב ינועו למצב המרכזי.
- הצפצוף ייפסק.

פונקציית גישה נוחה**תנאי הפעלה**

- מושב הנהג ינוע לאחור כאשר:
 - הרכב במצב OFF
 - דלת הנהג נפתחת
- מושב הנהג ינוע לפנים כאשר:
 - הרכב יהיה במצב ACC או ON
 - דלת הנהג נסגרת והמפתח החכם נמצא אצלך.

*** מידע**

- באפשרותך להפעיל או להשבית את ה-Easy Access Function (פונקציית הגישה הנוחה) דרך תפריט Settings (הגדרות).
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

דלת חשמלית לתא המטען (אם מצויד)

תפעול דלת תא המטען החשמלית



פעולה

- 1 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם (HOLD) למשך שנייה אחת. דלת תא המטען החשמלית נפתחת עם צליל התראה.
- לחץ והחזק את לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא בתוך הרכב או במפתח החכם.
- בזמן שדלת תא המטען נפתחת, לחץ שוב על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית כדי לעצור את הפעולה שלה.
- 2 דלת תא המטען תיפתח או תיסגר יחד עם צליל התראה בעת הלחיצה על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית שנמצא מחוץ לרכב.
- אם הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית

דלת אחורית מתרוממת (אם מצויד)

פתיחה/סגירה של דלת תא המטען הידנית



פעולה

1. לחץ על מתג ידית הדלת החיצונית (1) כדי לפתוח את דלת תא המטען.
2. משוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מטה כדי לסגור אותה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

תנאי הפעלה

- ניתן לנעול את תא המטען או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח או מתג נעילת הדלתות המרכזית.

המטען החכמה לפני השימוש. מגע עם דלת תא המטען עלול לגרום לפציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים הנמצאים בקרבת מקום (לדוגמה, קירות, תקרות, רכבים וכדומה).



1. 70 ס"מ (27 אינץ')

2. 70 ס"מ (27 אינץ')

- יכול להיות שדלת אחורית מכוסה בשלג או מצוידת בחפצים כבדים (לדוגמה מתקן לאופניים, סולמות) לא תיפתח; כאשר הדלת האחורית פתוחה, היא עלולה להיסגר בטעות ולגרום לפגיעות לכל מי שנמצא בקרבת הרכב.
- אין לפתוח את הדלת האחורית אם היא מכוסה בשלג או עמוסה בחפצים כבדים.
- יש לוודא הסרת השלג או החפצים הכבדים לפני פתיחת הדלת האחורית.
- אין למקם במכוון עצם או חלק מהגוף בנתיב דלת תא המטען החשמלית על-מנת לבדוק אם המנגנון למניעת לכידה פועל. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או נזק לרכב או לעצמים אחרים.

⚠ זירות

- מטעמי בטיחות, לפני ניסיון לפתוח או לסגור את דלת תא המטען, ודא שהרכב במצב P (חניה, תיבת הילוכים אוטומטית) או N (נייטרל, תיבת הילוכים ידנית) כאשר בלם החניה מופעל.
- אין לסגור או לפתוח את דלת תא המטען באופן ידני. הדבר עלול לגרום נזק לדלת תא המטען החשמלית. אם יש צורך לסגור או לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני במקרה של פריקה

שנמצא מחוץ לרכב בעת נשיאת המפתח החכם.

3 לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען נפתחת או נסגרת יחד עם צליל התראה.

תנאי הפעלה

- כאשר משולב הילוך P (חניה, תיבת הילוכים אוטומטית) או N (נייטרל, תיבת הילוכים ידנית) כאשר הרכב במצב ON
- כאשר הרכב במצב OFF

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- מהירות הרכב מעל 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה).

הילוך אחורי אוטומטי

אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול כלשהו, פעולת דלת תא המטען תיפסק או שהדלת תיפתח עד הסוף.

תנאי הפעלה

- אם חיישן דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשולים כלשהם

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- אם רמת ההתנגדות שזוהתה נמוכה מרמה מסוימת
- אם דלת תא המטען נסגרת כמעט עד הסוף קרוב למצב נעול
- במקרה של פגיעה חזקה ללא מכשולים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים עלולים להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לפציעה של הילד או של אנשים אחרים ונזק לרכב.
- ודאו שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית או דלת תא

המרכזית לפני הכנסת הרכב לשטיפת רכבים אוטומטית.

- אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.

* הערה

- אם דלת תא המטען לא סגורה באופן מלא ומהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש (1.8 מייל לשעה), יישמע צליל התראה 10 פעמים. יש להחנות את הרכב באופן מיידי במקום בטוח, לסגור את דלת תא המטען ולבדוק שההתראה על דלת תא מטען פתוחה המופיעה בלוח המחוונים כבתה.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון. במקרה כזה, יש להסיר את הרכב מלחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית לפני השימוש בו או להשתמש בלחצן הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען שנמצא במפתח החכם או בלוח המחוונים.
- הפעלת דלת תא המטען החשמלית מעל 5 פעמים ברציפות עלולה לגרום נזק למנוע ההפעלה. במקרה כזה, דלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול כדי למנוע התחממות יתר של המנוע. במקרה של לחיצה על אחד מלחצני דלת תא המטען החשמלית כדי לנסות לפתוח אותה, יישמע צלצול למשך 3 פעמים, אך דלת תא המטען תישאר סגורה. יש לאפשר למערכת דלת תא המטען החשמלית להתקרר למשך דקה אחת לערך לפני הפעלה נוספת של המערכת.
- ייתכן שדלת תא המטען החשמלית תפסיק לפעול אם המנגנון למניעת לכידה יופעל יותר מפעמיים בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען. במקרה כזה, יש לפתוח או לסגור בזהירות את

או ניתוק של המצבר, אין להפעיל כוח חריג.

- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-10 פעמים ברציפות כשהמנוע לא פועל. יש להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כשהמנוע פועל כאשר יש צורך לפתוח ולסגור אותה מספר פעמים ברציפות כדי למנוע את פריקת המצבר.
- אין להשאיר את דלת תא המטען החשמלית פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לרוקן את המצבר.
- אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.
- אין לאחוז בתומכי דלת תא המטען או להחזיק אותם. הדבר עלול לגרום נזק לתומכי דלת תא המטען. עיוות תומכי דלת תא המטען עלול לגרום לנזק לרכב ולפגיעה גופנית.



ONQ5E035008

- אין לבצע אף שינוי או תיקון בחלקי דלת תא המטען החשמלית לבד. הדבר צריך להתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
- אין להפעיל את דלת תא המטען החשמלית תחת התנאים הבאים. ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל כהלכה.
 - כאשר צד אחד של הרכב מוגבה כדי לבדוק את הרכב או להחליף צמיג.
 - בעת חניה בכביש לא אחיד בגובהו, כגון מדרון וכדומה.
- יש לסגור את דלת תא המטען עד הסוף ולנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען באמצעות לחצן הנעילה

אם בחרת באפשרות **הגדרה מותאמת אישית** עבור גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית, דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי לגובה שהגדרת באופן ידני.

* מידע

- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.
- כדי להשתמש בכל אחת מהתכונות, עליך לבחור את מהירות הפתיחה או את גובה הפתיחה דרך תפריט ההגדרות. יש לבטל את הבחירה בהגדרות כאשר ברצונך להשבית את התכונה.
- אם גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית לא הוגדר באופן ידני, דלת תא המטען החשמלית תיפתח במלואה גם אם בחרת באפשרות 'User Height Setting' (הגדרת גובה משתמש) במערכת המידע והבידור.
- אם בחרת באחת מהגדרות הגובה (**פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית**) בתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור, ולאחר מכן תבחר באפשרות 'הגדרה מותאמת אישית', דלת תא המטען תיפתח לגובה שהגדרת באופן ידני.
- הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית משתנות בהתאם לפרופיל המשתמש המקושר. כאשר פרופיל המשתמש משתנה, הגדרות מהירות וגובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית ישתנו בהתאם.

דלת תא המטען באופן ידני, ולאחר 30 שניות, יש לנסות להפעיל שוב את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

הגדרת דלת תא המטען החשמלית

מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את מהירות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר את מהירות הפתיחה הרצויה (**מהירה/נורמלית**) (הגדרת ברירת המחדל היא **מהירה**).

פעולה

- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**
בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **דלת** ← **מהירות פתיחת דלת תא המטען החשמלית** ← **מהיר/רגיל**.

גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית

באפשרותך להתאים את גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. בחר בגובה הפתיחה הרצוי (**פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית**).

פעולה

- **מערכת המידע והבידור (אם קיימת)**
בחר **הגדרות** ← **הגדרות רכב** ← **דלתות** ← **גובה פתיחת דלת תא המטען החשמלית** ← **פתיחה מלאה/רמה 3/רמה 2/רמה 1/הגדרה מותאמת אישית**.

הגדרה מותאמת אישית

פעולה

1. מקם את דלת תא המטען באופן ידני לגובה המועדף.
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית מעל 3 שניות לערך.

- יש להמתין עד שדלת תא המטען תיפתח במלואה כדי להשלים את האיפוס. אם דלת תא המטען תיעצר לפני פתיחה מלאה, האיפוס לא יושלם.
- אם דלת תא המטען החשמלית לא פועלת כהלכה לאחר ההליך המפורט מעלה, מומלץ לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של Kia.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית



פעולה

1. הכנס עצם ארוך ושטוח, כגון מפתח, לפתח בתחתית דלת תא המטען.
2. החלק את הידית לכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.
3. דחוף את דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

אזהרה

- במקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור תא המטען.
- אסור לאף אדם, כולל בעלי חיים, לשהות באזור תא המטען של הרכב. אזור תא המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרה של תאונה.
- השתמשו בידיית השחרור במקרי חירום בלבד. היזהרו מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

איפוס דלת תא המטען החשמלית

פעולה

1. כאשר הרכב במצב OFF או ON, העבר ל-P (חניה, תיבת הילוכים אוטומטית) או N (נייטרל, תיבת הילוכים ידנית).
2. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה הפנימי של דלת תא המטען החשמלית ועל לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית בו-זמנית עד הישמע הצלצול.



3. סגור באיטיות את דלת תא המטען באופן ידני.
4. לחץ על לחצן הפתיחה/סגירה החיצוני של דלת תא המטען החשמלית. דלת תא המטען החשמלית תיפתח יחד עם הצלצול.

* הערה

- במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת דלת תא המטען החשמלית. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את דלת תא המטען החשמלית הם:
 - בעת טעינת מצבר ה-12 וולט
 - בעת התקנת מצבר ה-12 וולט לאחר הסרתו או החלפתו
 - בעת התקנת הנתיך המקושר לאחר הסרתו או החלפתו.

מגבלות

- המפתח החכם לא מזוהה ברדיוס של 100~50 ס"מ (28~40 אינץ') מאחורי הרכב

זיהוי והתראה**פעולה**

1. נורות ההתראה יבהבו.
2. תישמע התראה בעת זיהוי המפתח החכם.

פתיחה אוטומטית**פעולה**

1. דלת תא המטען תיפתח.
2. נורות ההתראה יבהבו.
3. תישמע התראה 6 פעמים.

השבת דלת תא המטען החכמה באמצעות המפתח החכם**פעולה**

1. לחץ על אחד הלחצנים הבאים במפתח החכם בשלב "הזיהוי והתראה" כדי להשביט את התפקוד.
 - לחצן נעילת הדלתות
 - לחצן שחרור נעילת דלתות
 - לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

*** הערה**

- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תושבת באופן זמני. אך אם לא תפתח אף אחת מהדלתות במשך 30 שניות, מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית תופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות או על לחצן פתיחת דלת תא המטען כאשר פונקציית דלת תא המטען החכמה עם

פתיחת דלת תא המטען החכמה (אם מצויד)**פעולה**

- בחר באפשרות **דלת** ← **דלת תא מטען חכמה** בתפריט הגדרות.

*** מידע**

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

תנאי הפעלה

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות
- ניתוק מחבר הטעינה

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם מזוהה בפחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.
- המפתח החכם מזוהה פחות מ-15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו וכשהוא נמצא במרחק של 1.5 מ' (60 אינץ') מידידות הדלתות הקדמיות (לכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים).
- דלת אינה נעולה או סגורה.
- המפתח החכם נמצא במכונית.
- הרכב נמצא בטעינה

- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח בשוגג את דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

⚠ זehירות

אל תתקרב לאזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס בשוגג לאזור הזיהוי ופנסי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

הפתיחה אוטומטית אינה בשלב זיהוי והתראה, פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית לא תושבת.

- אם השבתת את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת את אחת הדלתות, ניתן להפעיל שוב את פונקציית דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

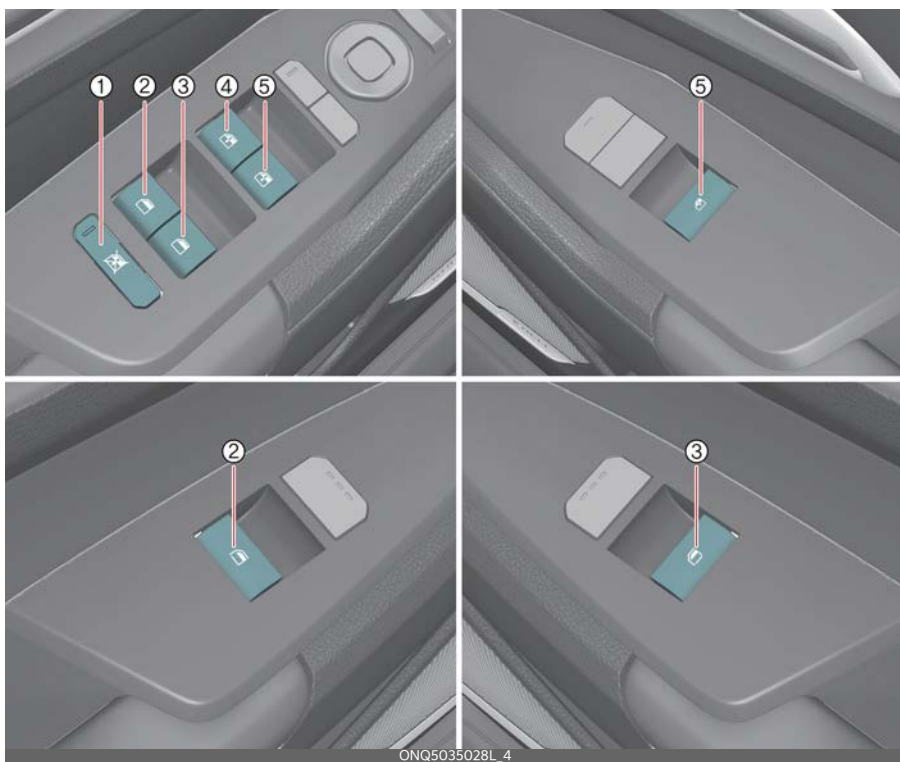
תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- המפתח החכם קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
- מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- טווח הזיהוי של החיישן עשוי להיות קטן או גדול יותר כאשר:
 - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
 - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכדומה.

⚠ אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, ודא שדלת תא המטען סגורה.
- ודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחתה או סגירתה.
- ודא שעצמים הנמצאים בתוך דלת תא המטען אינם מחליקים החוצה בעת פתיחתה על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- הקפד להשבית את מערכת דלת תא המטען החכמה עם הפתיחה האוטומטית בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח בשוגג.

חלונות



- 1 מתג נעילת חלונות חשמליים
- 2 מתג חלון חשמלי אחורי (שמאלי)
- 3 מתג חלון חשמלי אחורי (ימני)
- 4 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנהג
- 5 מתג חלון חשמלי בדלת הקדמית בצד הנוסע

- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

איפוס החלונות החשמליים

פעולה

1. סגור את החלון.
 2. משוך את מתג החלונות החשמליים.
- כשנייה אחת

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

מנגנון למניעת לכידה בחלונות החשמליים (אם מצויד)

פעולה

1. החלונות יפסיקו לעלות וינעו כלפי מטה.
- כ-30 ס"מ (12 אינץ')
 - 2. החלונות ינעו כלפי מטה.
 - כ-2.5 ס"מ (אינץ' אחד)

תנאי הפעלה

- זווה עצם או חלק מהגוף
- זווה הפעלת כוח

אזהרה

- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות

מתג בקרת חלונות חשמליים



- סוג 1: A
- סוג 2, B: (אם מצויד)

פעולה

- לחץ על המתג או משוך אותו למצב הראשון/שני (1, 2).

* מידע

רק בסוג B ניתן להשתמש בפונקציית הסגירה/פתיחה האוטומטית.

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ON (מחובר).

אזהרה

אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.

* הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש הנפתח (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח או רעש דושה. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כ-2.5 ס"מ (אינץ' אחד). אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

בלתי מכוננת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.

- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.

⚠ זירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הניתך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

* הערה

המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

לחצן נעילת החלונות החשמליים



פעולה

1. לחץ על לחצן נעילת חלונות חשמליים.
 - חלון המושב האחורי לא פועל.
2. ניתן להפעיל את החלונות הקדמיים של הנהג והנוסע שלידו.

⚠ אזהרה

- אין להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים ללא השגחה כאשר המנוע פועל.
- אין להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדקו בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודאו שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחץ). הפעלה

שלט רחוק



מפתח חכם



1 לחצן נעילה

2 לחצן שחרור נעילה

אם קיימת פונקציית סגירה/פתיחה אוטומטית של החלונות (פונקציית בטיחות

- בדקו בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. ודאו שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב LOCK (נעילה) (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.
- אין להוציא את הראש או הגפיים מחוץ לחלון בזמן שהרכב נוסע.
- הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות מרחוק, כדי למנוע פציעות או מזק לרכב.

של החלונות), עדיין ניתן לשלוט בתנועת החלונות המתאימים כשהמונע כבוי.

פעולה

1. לחץ והחזק את לחצן נעילת הדלתות (1) במפתח החכם כדי לסגור את החלונות. החלונות ייסגרו כל עוד הלחצן לחוץ.
2. לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) במפתח החכם כדי לפתוח את החלונות. החלונות ייפתחו כל עוד הלחצן לחוץ.
3. ניתן להפעיל או להשבית את פעולת החלונות מרחוק מתוך תפריט Settings (הגדרות).

אזהרה

- אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.
- למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ (0.16 אינץ') נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.
- המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים. הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר הרכב פועל.
- אין להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.

זהירות

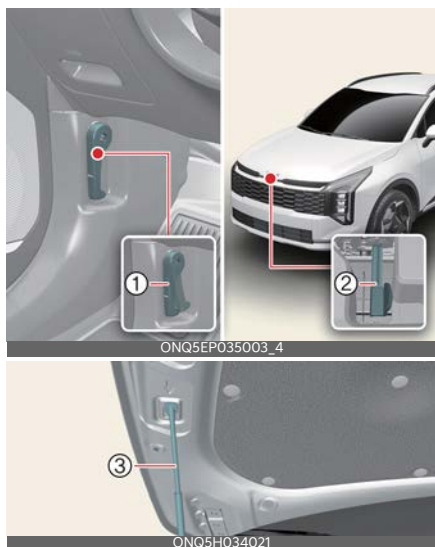
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.
- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

* הערה

- במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע



- 1 ידית שחרור מכסה תא המנוע
- 2 ידית משנית לשחרור מכסה תא המנוע
- 3 מוט תומך

פעולה

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע (1).
2. דחוף את הידית המשנית לשחרור מכסה תא המנוע (2) שמאלה.
3. הרם את מכסה תא המנוע (3) כלפי מעלה.
4. שלוף את המוט התומך (4).
5. החזק את מכסה המנוע פתוח באמצעות מוט התמיכה.

אזהרה

- פתח את מכסה תא המנוע לאחר כיבוי המנוע כשהרכב עומד על משטח שטוח, בהילוך P (חניה) ושילוב בלם החניה.

- במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.
- המנגנון למניעת לכידה של החלונות פעיל רק כאשר נעשה שימוש בתכונה "סגירה אוטומטית" על-ידי משיכה של המתג כלפי מעלה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

⚠ אזהרה

- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. הדבר עלול לגרום לשרפה כתוצאה מהחום.
- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

- החזק את המוט התומך באזור העטוף בגומי. הגומי יגן עליכם מפני כווייה ממתכת חמה כאשר המנוע חם.
- בכל פעם שפותחים את מכסה תא המנוע חייבים להכניס במלואו את חלק המוט התומך המיועד לכך בתושבת. זאת כדי למנוע סגירה בלתי מכוונת של מכסה תא המנוע שעלולה להסתיים בפציעה.

סגירת מכסה תא המנוע



פעולה

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדקו את הדברים הבאים:
 - על כל מכסי פתחי המילוי שבתא המנוע להיות מחוברים כהלכה במקומם.
 - יש להוציא מתא המנוע כפפות, סמרטוטים או חומרים דליקים אחרים.
2. החזר את המוט התומך לתפס כדי למנוע רעש.
3. הורד את מכסה המנוע עד לגובה של 30 ס"מ (12 אינץ') מנקודת הסגירה והנח לו להישמט. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.
4. ודאו שמכסה תא המנוע נסגר כהלכה.
 - אם ניתן להרים מעט את מכסה תא המנוע, הוא אינו סגור כהלכה.
 - פתח אותו שוב וסגור אותו תוך הפעלת מעט כוח.

דלת פתח התדלוק

פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב היברידי)



פעולה

1. כבה את המנוע.
2. ודא שנעילת כל הדלתות משוחררת.
3. לחץ על הקצה האמצעי האחורי כדי לפתוח את דלת פתח התדלוק (1).
4. הסר את מכסה מכל הדלק (2) על-ידי סיבובו כנגד כיוון השעון.
5. הנח את המכסה על דלת פתח התדלוק.

אזהרה

לפני התדלוק, ודאו את סוג הדלק המיועד לרכבכם.

אם תתדלק באמצעות דלק דיזל ברכב המונע באמצעות בנזין או בנזין ברכב המונע באמצעות דיזל, הדבר עלול להשפיע על מערכת הדלק ולגרום נזק רציני לרכב.

* הערה

- דלת פתח התדלוק תיפתח כאשר כל הדלתות לא נעולות.
- כדי לשחרר את נעילת דלת פתח התדלוק:
 - לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.
 - לחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות המרכזית שנמצא במשענת היד של דלת הנהג.
 - משוך את ידיית הדלת הפנימית בצד הנהג כלפי חוץ.

דלת פתח התדלוק תינעל כשכל הדלתות יינעלו.

כדי לנעול את דלת פתח התדלוק:

- לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם.
- לחץ על לחצן נעילת הדלתות המרכזית שנמצא במשענת היד של דלת הנהג.

* כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעלה על 15 קמ"ש (9.3 מייל לשעה). גם דלת פתח התדלוק תינעל באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעבור את 15 קמ"ש (9.3 מייל לשעה).

- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התיוו סביב הדלת נזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנזל למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבירו את הרכב למקום חמים והמתינו שהקרח יימס.
- אם דלת פתח התדלוק אינה נפתחת בתנאים מסוימים, כגון תקלה חשמלית, פנה למוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

פתיחת דלת פתח התדלוק (רכב פלאג-אין היברידי)

1. דומם את המנוע. כדי לפתוח את דלת התדלוק, לחץ על לחצן פתיחת דלת התדלוק.



2. המתן עד שיפחת הלחץ במכל הדלק. תוצג הודעה בעת שחרור נעילת דלת

* **הערה**

- ייתכן שיידרשו עד 20 שניות לפתיחת דלת פתח התדלוק.
- אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה.
- אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התווך סביב הדלת נזול מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנזול למניעת קפיאה של הרדיאטור) או העבירו את הרכב למקום חמים והמתינו שהקרח יימס.

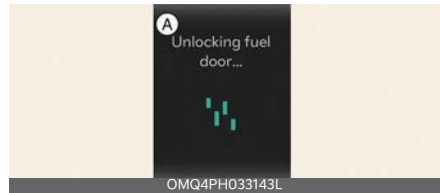
אזהרה

לפני התדלוק, ודאו את סוג הדלק המיועד לרכבכם. אם תתדלק באמצעות דלק דיזל ברכב המונע באמצעות בנזין או בנזין ברכב המונע באמצעות דיזל, הדבר עלול להשפיע על מערכת הדלק ולגרום נזק רציני לרכב.

אזהרה

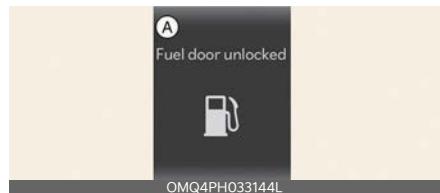
- הוסף דלק למכל הדלק תוך 20 דקות לאחר פתיחת דלת פתח התדלוק. לאחר 20 דקות, מכל הדלק עשוי לכבות, דבר שיגרום לדלק לעלות על גדותיו. במקרה כזה, לחץ שוב על לחצן דלת פתח התדלוק.
- אין להשאיר את דלת פתח התדלוק פתוחה למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום לפריקת המצבר.
- סגור את דלת פתח התדלוק לאחר תדלוק הרכב. אם תתניע את הרכב כאשר דלת פתח התדלוק פתוחה, ההודעה **בדוק את דלת פתח התדלוק** תוצג בצג ה-LCD.
- יש להימנע מתדלוק הרכב בעת טעינת המצבר ההיברידי (מתח גבוה). הדבר עלול לגרום לשרפה או לפיצוץ עקב החשמל הסטטי.

פתח התדלוק לאחר שחרור הלחץ ממכל הדלק.



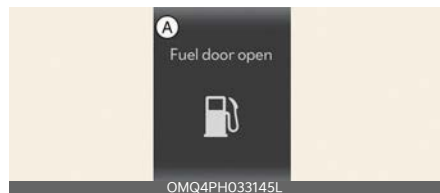
A: שחרור נעילת דלת פתח התדלוק...

3. נעילת דלת פתח התדלוק תשתחרר כאשר ההודעה תוצג.



A: דלת פתח התדלוק לא נעולה

4. דלת פתח התדלוק נפתחת כאשר ההודעה מוצגת.



A: פתיחת דלת פתח התדלוק

5. פתח את דלת פתח התדלוק (1). כדי להסיר את המכסה, סובב את מכסה התדלוק (2) כנגד כיוון השעון. תדלק את הרכב.



סגירת דלת פתח התדלוק

פעולה

1. סובב את מכסה מכל הדלק (2) עם כיוון השעון עד שישמע צליל נקישה.
2. לחץ על הקצה האמצעי האחורי כדי לסגור את דלת פתח התדלוק (1).
3. ודא שכל הדלתות ודלת פתח התדלוק נעולות.

אזהרה

דלק לרכב הוא חומר דליק/נפיץ. בעת התדלוק, עליכם להקפיד על ההנחיות הבאות בתשומת לב. אי-מילוי הנחיות אלה עלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה, לכוויות חמורות או למוות עקב שרפה או פיצוץ.

- קרא את כל שלטי האזהרה התלויים בתחנת הדלק ופעל בהתאם.
- לפני התדלוק, שים לב תמיד למיקום ניתוק הדלק במקרה חירום, אם קיים בתחנת הדלק.
- לפני שאתה נוגע בפיית משאבת הדלק, עליך להיפטר מהצטברות פוטנציאלית של חשמל סטטי על-ידי נגיעה ביד חשופה בחלק מתכתי אחר ברכב, במרחק בטוח מפתח התדלוק, מהפיה או מכל מקור דלק אחר.
- אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן התדלוק. זרם חשמלי ו/או הפרעה אלקטרונית מטלפונים סלולריים, עלולים לגרום להצתה אפשרית של אדי דלק ולגרום לשרפה.
- אין להיכנס בחזרה לרכב עם תחילת התדלוק. אתה עלול ליצור הצטברות של חשמל סטטי אם תיגע בפרט או בבד כלשהו המסוגל להפיק חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לשרפה. אם אתה חייב להיכנס חזרה לרכב, עליך להיזהר שוב מהסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי ולגעת בכף יד חשופה בחלק מתכת של הרכב הרחק מפתח

- מילוי הדלק, מהפיה או מכל מקור דלק אחר.
- בעת תדלוק, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב P (חניה), הפעל את בלם החניה, והעבר את מתג ההתנעה או את לחצן Engine Start/Stop למצב LOCK/OFF.
- ניצוצות הנוצרים מרכיבים אלקטרוניים הקשורים למנוע, עלולים להצית אדי דלק ולגרום לשרפה.
- כאשר אתם משתמשים במיכל דלק נייד מאושר, הקפידו להניח אותו על הקרקע לפני שאתם מתדלקים ממנו. פריקת חשמל סטטי מהמיכל, עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לפריצת שרפה. עם תחילת התדלוק, עליך לשמור על מגע בין ירך החשופה לרכב עד לסיום התדלוק.
- השתמשו אך ורק במיכלי דלק ניידים מאושרים המיועדים לנשיאה ולאחסון של בנזין.
- אין להשתמש בגפרורים או במצת ואין לעשן, או להשאיר סיגריה בוערת בתוך הרכב במהלך השהות בתחנת דלק, ובמיוחד במהלך התדלוק.
- אין למלא את מכל הדלק יתר על המידה, הדבר עלול לגרום לדליפת בנזין.
- אם פוצצת שרפה במהלך התדלוק, עליכם להתרחק מהרכב וליצור קשר מיידי עם מנהל תחנת הדלק ולאחר מכן להזעיק את מכבי האש. מלא אחר כל הוראות הבטיחות שהם מספקים.
- דלק שהותו בלחץ עלול להיספג בבגדך או להרטיב את עורך, ולחשוף אותך לסכנת שרפה וכוויות. הסר תמיד את מכסה פתח התדלוק בזהירות ובאטיות. אם במהלך פתיחת המכסה נפלטים מפתח התדלוק אדי דלק או אם אתה שומע קול נשיפה, המתן עד שתופעות אלו ייפסקו, לפני הסרת מכסה פתח התדלוק.

הרכב. שימוש במכסה מכל דלק שאינו מתאים עלול לגרום לתקלה חמורה במערכת הדלק או במערכת בקרת הפליטה.

- כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפידו לוודא בתום התדלוק שמכסה פתח התדלוק סגור היטב.

- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.
- במקרה של שימוש במצב נהיגה EV למשך זמן מה כאשר המנוע לא פועל, EMM (מצב תחזוקת המנוע) יופעל באופן אוטומטי על-ידי המערכת כדי להגן על מערכת הדלק ועל המנוע.
- לכן, למרות שניתן להשתמש במצב נהיגה EV באמצעות המצבר, ייתכן שהמערכת תפעיל את המנוע כדי להגן על מערכת הדלק ועל המנוע.
- אם נשאר דלק ברכב למשך 6 חודשים מבלי לתדלק את הרכב, איכות הדלק במערכת עלולה להיות ירודה. כתוצאה מכך, עלולה להיווצר קורוזיה או חסימה של דלק.
- מומלץ להשתמש ב-40% מהדלק שנותר לכל הפחות במהלך 6 חודשים על-ידי בחירה במצב Hybrid (CS) ולתדלק את הרכב בדלק חדש.

⚠ זehירות

בעת שטיפת הרכב, יש לוודא שדלת פתח התדלוק במצב LOCK (נעול) (כאשר נעשה שימוש בזרם מים בלחץ גבוה, מתקן לשטיפה אוטומטית וכדומה)

* הערה

- יש להעביר למצב LOCK (נעול) כאשר דלת פתח התדלוק סגורה לחלוטין על-מנת לנעול אותה. אם דלת פתח התדלוק לא סגורה לחלוטין, היא לא תינעל.
- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא דרישות דלק.
- אל תשפוך דלק על המשטחים החיצוניים של הרכב. כל סוג של דלק שיישפך על המשטחים הצבועים של הרכב, עלול לגרום מזק לצבע.
- אם יש צורך להחליף את מכסה מכל הדלק, יש להשתמש בחלקים מקוריים של Kia או בשווי ערך כפי שצוין עבור

תריס חשמלי



השתמש בגגון השמש כדי לחסום אור שמש ישיר שמגיע דרך חלון הגג.

- דחוף את מתג גג השמש לאחור למצב המעצר הראשון, גג השמש החשמלי נפתח אוטומטית.
- דחוף את מתג גג השמש קדימה למצב המעצור הראשון, גג השמש החשמלי ייסגר אוטומטית. עם זאת, אם חלון הגג פתוח, החלון יסגר תחילה.

כדי לעצור את גג השמש החשמלי בכל נקודה, לחץ על מתג גג השמש לכל כיוון.

* הערה

אין למשוך או לדחוף את גג השמש החשמלי ביד שכן פעולה כזו עלולה לגרום נזק לגג השמש החשמלי או לגרום לו לתקלה.

* מידע

בשל מאפייני החומר שממנו מיוצר הווילון, ייתכן שיופיעו בו קמטים - זו תופעה רגילה ואין מדובר בפגם.

פתיחה/סגירה בהטיה



- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה. עם

גג שמש פנורמי (אם מצויד)

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות לחצני הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.



ניתן להפעיל את גג השמש כאשר מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON או במצב START. ניתן להפעיל את גג השמש למשך כ-3 דקות לאחר שמתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop במצב ACC או LOCK /OFF. יחד עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם לאחר 3 דקות.

⚠ אזהרה

- הקפד להפעיל את גג השמש כשהרכב אינו בתנועה. אם מפעילים את גג השמש בזמן נסיעה, הדבר עלול להפריע לנהיגה ולגרום לתאונה.
- גם כאשר אתה יוצא מהרכב לזמן קצר, עליך לכבות את המנוע ולקחת את המפתח איתך כדי למנוע מילדים להפעיל את גג השמש.
- אין לשבת על הגג. ישיבה או הנחת חפצים כבדים על הגג יכולה לגרום נזק לגג השמש.

* הערה

אין להפעיל את גג השמש כאשר קורות הגג מותקנות ברכב או כאשר יש מטען על הגג.

אוטומטית, הם יהפכו את הכיוון ואז יעצרו במיקום מסוים.

ייתכן שפונקציית ההיפוך האוטומטי לא תפעל אם חפץ דק או רך נתפס בין גג השמש החשמלי המחליק או חלון גג השמש לבין מסגרת חלון גג השמש.

⚠ אזהרה

- ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני השימוש בחלון השמש. חלקי גוף או עצמים עלולים להילכד והדבר עלול לגרום לפציעות או נזק לרכב.
- אין להשתמש במכוון בחלקי הגוף כדי לבדוק את המנגנון למניעת לכידה. גג השמש החשמלי או חלון הגג עשויים להפוך את הכיוון, אך קיימת סכנת פציעה.

* הערה

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. עלול להיגרם נזק למנוע גג השמש.
- פעולות רציפות כגון פתיחה/סגירה בהחלקה, פתיחה/סגירה בהטיה וכו' עשויות לגרום לתקלה במנוע או במערכת חלון הגג.
- יש להסיר בקביעות הצטברות של אבק ממסילת גג השמש.
- אבק המצטבר בין גג השמש לפאנל הגג עלול לגרום לרעש. יש לפתוח את גג השמש ולהסיר אבק בקביעות באמצעות מטלית נקיה.
- אין לנסות לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לנקודת הקיפאון או כשגג השמש מכוסה בשלג או בקרח. ייתכן שגג השמש לא יפעל כהלכה או יישבר עם פותחים אותו בכוח.
- אין לפתוח את זגוגית גג השמש או לנהוג עם גג שמש פתוח מיד לאחר שירד גשם או לאחר שטיפת הרכב. מים עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.

זאת, אם גג השמש החשמלי סגור, גג השמש יפתח תחילה.

- דחוף את מתג גג השמש לפנים כאשר זגוגית גג השמש פתוחה בהטיה, זגוגית גג השמש תיסגר.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

פתיחה/סגירה בהחלקה



- דחוף את מתג גג השמש לאחור למצב המעצור הראשון, חלון גג השמש נפתח. עם זאת, אם התריס החשמלי סגור, הוא יפתח תחילה.

דחוף את מתג גג השמש קדימה למצב המעצור הראשון, חלון גג השמש נסגר. עם זאת, אם גג השמש החשמלי סגור, התריס החשמלי ייסגר.

- דחוף את מתג גג השמש קדימה או אחורה למצב המעצור השני, התריס החשמלי וחלון גג השמש ייסגרו או יפתחו ביחד.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

מנגנון למניעת לכידה



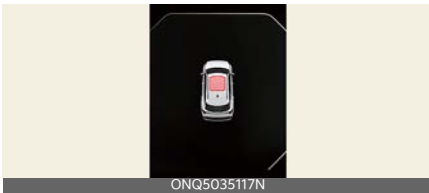
אם גג השמש החשמלי או חלון גג השמש חשים במכשול כלשהו בזמן שהם נסגרים

5. שוב לחץ והחזק את מתג גג השמש כדימה עד שגג השמש החשמלי וחלון גג השמש נפתחים ונסגרים. אל תשחררו את המתג עד לסיום הפעולה. אם תשחררו את המתג במהלך הפעולה, עליכם להתחיל את הנוהל משלב 2.

* מידע

ייתכן שגג השמש לא יפעל כרגיל אם אין מאתחלים אותו לאחר שמצבר הרכב נותק או נפרק, או שנתיך גג השמש נשרף.

אזהרת גג שמש פתוח



אם גג השמש אינו סגור לחלוטין כשהנהג מדומם את המנוע, יישמע צליל התראה במשך מספר שניות ותופיע אזהרה בצג ה-LCD על גג שמש פתוח.

בעת עזיבת הרכב, סגרו בקפידה את גג השמש.

⚠ אזהרות

לפני עזיבת הרכב וודאו שגג השמש סגור כהלכה. אם גג השמש יישאר פתוח, גשם או שלג עלולים להרטיב את החלק הפנימי של הרכב.

בנוסף, עזיבת הרכב כאשר גג השמש פתוח עלולה להזמין גניבה.

- אל תוציאו מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה. עלול להיגרם נזק לרכב במקרה של עצירה פתאומית.

⚠ אזהרה

אין להוציא את הראש, הזרועות, חלקי הגוף או עצמים כלשהם מחוץ לגג השמש במהלך הנהיגה. עלולות להיגרם פציעות במקרה של עצירה פתאומית.

אתחול גג השמש



במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לאפס את הפעלת גג השמש. חלק מהמקרים שבהם יש צורך לאפס את גג השמש הם:

- בעת ניתוק או פריקה של מצבר ה-12 וולט
- בעת החלפת נתיך גג השמש
- כאשר פעולת הפתיחה והסגירה האוטומטית של גג השמש לא פועלת כהלכה.

נוהל איפוס גג השמש:

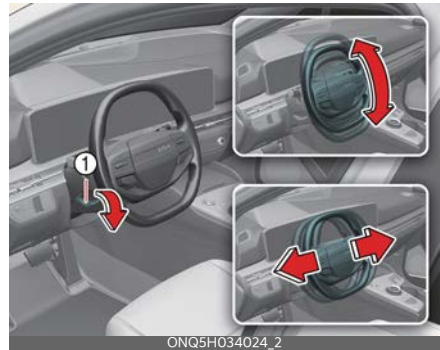
1. מומלץ לבצע את ניהול האיפוס כאשר מנוע הרכב פועל. התנע את הרכב בהילוך P (חניה).
2. ודא שגג השמש החשמלי וחלון הגג נמצאים במצב סגור לחלוטין. אם גג השמש החשמלי וחלון הגג פתוחים, דחוף את המתג כדימה עד שגג השמש החשמלי וחלון הגג ייסגרו לגמרי.
3. שחרר את המתג כאשר הגג השמש החשמלי וחלון הגג סגורים לחלוטין.
4. דחף את המתג כדימה עד שגג השמש החשמלי וחלון הגג ייחזו מעט. לאחר מכן הרפו מהמתג.

⚠ זehירות

אין ללחוץ על גלגל ההגה או למשוך אותו בחוזקה במהלך הכוונון. עלול להיגרם נזק לצינור ההגה.

*** הערה**

- לעיתים, לאחר הכוונון, ידית שחרור הנעילה לא נועלת כהלכה את גלגל ההגה.
אולם זו אינה תקלה. הדבר עשוי לקרות בעת שילוב בין שני גלגלי שיניים. במקרה כזה, כוונן שוב את גלגל ההגה ונעל אותו לאחר מכן.
- ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:
 - נורית ההתראה MDPS לא מופיעה.
 - פעולות ההיגוי יהיו קשות מיד לאחר הפעלת מתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP. הדבר קורה משום שמערכת ה-MDPS מבצעת אבחון. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
 - ייתכן שמסר ה-MDPS ישמיע קולות נקישה לאחר העברת מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop למצב ON או LOCK.
 - ייתכן שישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
 - כאשר מתגלה חריגה בהגה הכוח המונע על ידי המנוע, תפקודי הסיוע בהיגוי יופסקו כדי למנוע תאונה קטלנית. במקרה כזה, נורית האזהרה תידלק או תהבהב בלוח המחוונים ופונקציות הגה הכוח לא יפעלו. עליכם לבדוק את הנושא מיד לאחר הזזת הרכב לאזור בטוח.
 - כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.

גלגל ההגה**כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו****פעולה**

1. משוך את ידית שחרור הנעילה (1) מטה.
2. כוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה ולמרחק הרצוי קדימה או אחורה.
3. משוך את ידית שחרור הנעילה מעלה.

*** מידע**

הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את זווית וגובה גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרור לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.
- במהלך כוונון זווית גלגל ההגה וגובהו, אין לדחוף או למשוך אותו בחוזקה משם שעלול להיגרם נזק לקיבוע.

"מערכת בקרת נוחות חכמה לטמפרטורה (למושב הנהג) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

אם גלגל ההגה נהיה חם מדי, כבה את המערכת. חימום גלגל ההגה עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד אם נעשה בו שימוש ממושך.

⚠ זהירות

- אין להתקין אף סוג של כיסוי על גלגל ההגה, הדבר עלול לשבש את התפקוד של חימום גלגל ההגה.
- בעת ניקוי גלגל ההגה המצויד בחימום, אין להשתמש במים אורגני כגון מדלל צבע, בנזן, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של גלגל ההגה.
- אם נגרם נזק לפני השטח של גלגל ההגה מחפץ חד, ייתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של מחמם גלגל ההגה או לחיישן האחיזה בגלגל ההגה.

* הערה

החימום של גלגל ההגה ייכבה באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר הפעלתו.

- אם הגה הכוח המונע על ידי מנוע אינה פועלת כרגיל, נורית האזהרה תידלק בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים יעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
- לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר כתוצאה מפריקת המצבר, ייתכן שגלגל ההגה לא יתפקד כהלכה. זהו מצב זמני עקב מתח מצבר נמוך ולאחר טעינת המצבר, גלגל ההגה יחזור לתפקד כהלכה. הנע את גלגל ההגה סביב כדי לוודא שהוא מתפקד כהלכה לפני הנהיגה ברכב.

מחמם גלגל ההגה (אם מצויד)



פעולה

1. לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את מחמם גלגל ההגה.
2. בעת התנעת הרכב מחדש, חימום גלגל ההגה נכבה.

* מידע

חימום גלגל ההגה שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת גלגל ההגה בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל. למידע נוסף, יש לעיין ב-106 בעמוד

צופר



פעולה

- לחץ על האזור שסביב סמל הצופר בגלגל ההגה.

⚠ זehירות

- אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחצו על הצופר באמצעות חפץ חד
- כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום לנזק להגה.

חיישן האחידה בגלגל ההגה
(אם מצויד)

בזמן נהיגה ברכב כאשר מערכת הסיוע לנהג פועלת, המערכת מזהה האם הנהג אוחז בגלגל ההגה ומציגה אזהרה על הורדת ידיים מההגה כאשר הנהג אינו אוחז בהגה.

למידע נוסף, יש לעיין ב-25 בעמוד "סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)", 78-7,7 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".

* הערה

- ייתכן שחיישן גלגל ההגה לא יפעל כהלכה אם לא נוקטים באמצעי הזהירות הבאים.
- אין לשנות את כיסוי גלגל ההגה.
- אין לחבר אביזרים לשולי גלגל ההגה.
- אין לאפשר לגלגל ההגה לבוא במגע עם מכשירים אלקטרוניים (למשל מחשבים ניידים, טאבלטים וכדומה).
- אין לאפשר לגלגל ההגה לבוא במגע עם עצמים מתכתיים או מוליכים (למשל כוס, פחיות משקה וכדומה).
- יש להימנע ממגע מופרז עם לחות (למשל מגבונים לחים, מים שנשפכו, אדים משטיפת הרכב, וכדומה).
- כאשר הנהג לובש כפפות או כאשר מחוברים לגלגל ההגה אביזרים כמו כיסוי, ידיות הגה או כל אביזר אחר שמתחבר להגה, ייתכן שהחיישן לא יזהה את הידיים של הנהג גם כאשר הנהג אוחז בהגה.

- לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה אחורית חיצונית

התאמת המראה החיצונית האחורית



- A: יום
- B: לילה

פעולה

1. דחוף את ידית היום/לילה (1) במהלך היום.
2. משוך את ידית היום/לילה (2) כדי להקטין את הסנוור מהפנסים הקדמיים כאשר התאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

מראה כרומית חשמלית (ECM) (אם מצויד)



החיישן מזהה את רמת התאורה ושולט באופן אוטומטי על הסנוור של הפנסים הקדמיים כשהתאורה בחוץ נמוכה ובתנאי נהיגה בלילה.

אזהרה

- אל תניח עצמים על המושב האחורי או באזור המטען, שעלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.
- אל תכווננו את המראה האחורית כאשר הרכב בתנועה. הדבר עלול לגרום

אזהרה

- המראה האחורית החיצונית קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- כאשר עוברים נתיב, השתמשו במראה האחורית הפנימית או הביטו לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחור.
- אל תכווננו את המראות האחוריות החיצוניות כאשר הרכב בתנועה הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני

⚠ אזהרה

- המראה האחורית החיצונית קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- כאשר עוברים נתיב, השתמשו במראה האחורית הפנימית או הביטו לאחור, כדי לקבוע מה המרחק בפועל מכלי הרכב שמאחור.
- אל תכוונו את המראות האחוריות החיצוניות כאשר הרכב בתנועה הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה שעלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

⚠ זהירות

- אין לגרד את הקרח שהצטבר על פני המראה, הדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונו את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונו אותה בכוח. השתמש בתרסיס מסיר קרח מאושר (לא נוזל קירור למערכת הקירור) כדי לשחרר את המנגנון הקפוא, או העבר את הרכב לאזור חמים ותן לקרח להימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסו לכוונו את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיה.
- מראת הצד החיצונית החשמלית פועלת גם כאשר הרכב במצב OFF. עם זאת, כדי למנוע פריקת מצבר מיותרת, אין לכוונו את המראות במשך זמן ארוך מהנחץ כשהמנוע לא פועל.

- השטח של הזכוכית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונו את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.
- אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונו אותה בכוח. התזו סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבירו את הרכב למקום חם והמתינו שהקרח יימס.
- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול כל עוד המתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסו לכוונו את המראות הצד החיצוניות באמצעות הידיים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיה.

קיפול המראות החיצוניות



סוג ידני

פעולה

- תפוס את בית המראה וקפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

חשמלית

פעולה

- לחץ על הלחצן כדי לקפל או לפתוח את המראה.

הגדרת פונקציית נסיעה לאחור אוטומטית

אם אין באפשרותך לוודא ראות בעזרת הזוויות המסופקות בתנאי ברירת המחדל של המפעל, באפשרותך לכוון ולשמור את הזוויות של המראות החיצוניות האחוריות. זוויות ברירת המחדל של המראות האחוריות הימניות והשמאליות ניתנות להגדרה באופן שונה כדי לשפר ראות.

1. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה). וודא כי הרכב עצר והמראות אינן פועלות.

2. העבר את המתג לשמאל (L) או לימין (R), תלוי במראה שברצונך לכוון.

3. לחץ על דושת הבלם והעבר את הכפתור למצב R.

4. כאשר התנועה מטה של המראות האחוריות מסתיימת, כוון את המראה לזווית הרצויה על ידי לחיצה על כפתורים ◀, ▶, ▲, ▼.

5. אם אתה משנה את כפתור ההילוכים לכל מצב חוץ מאשר R, או משנה את ידית בחירת המראה האחורית למצב נייטרלי וההחזרה האוטומטית של המראה מסתיימת, הזווית החדשה של המראה תישמר אוטומטית.

6. באפשרותך לכוון את המראה האחורית בצד השני בנקיטת אותם צעדים (1-5).

איך לאתחל הגדרות משתמש בנסיעה לאחור אוטומטית

אם ברצונך לשנות את פונקציית הבקרה האוטומטית של המראות האחוריות למצבי ברירת המחדל של המפעל, נקט בצעדים שלהלן.

1. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה). וודא כי הרכב עצר והמראה אינה פועלת.

2. בחר את המראה שיש לכוונה על ידי הצבת הידית לשמאל (L) או ימין (R).

3. לחץ על דושת הבלם והעבר את הכפתור למצב R.

• במקרה שמדובר במראת ראות אחורית מסוג חשמלי, אין לקפל אותה ביד. הדבר עלול לגרום לתקלות במנוע.

כיוון אוטומטי של המראות האחוריות בהילוך אחורי (אוטומטי) (אם מצויד)

כאשר תזיז את ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), מראות הראייה החיצוניות יסתובבו כלפי מטה כדי לסייע בנסיעה לאחור.



המיקום של מתג המראה החיצונית האחוריות (1) קובע אם המראות יזוזו או לא: שמאל/ימין: כאשר מתג L (שמאל) או R (ימין) נבחר, שתי המראות החיצוניות יזוזו. סרק: כאשר אף מתג לא נבחר, המראות החיצוניות לא יזוזו.

המראות החיצוניות יחזרו אוטומטית למקומן המקורי אם יתרחש אחד מהדברים הבאים:

• מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop ממוקמים למצב נעילה/כבוי או למצב ACC.

• ידית ההילוכים מוזזת לכל מצב מלבד R (נסיעה לאחור).

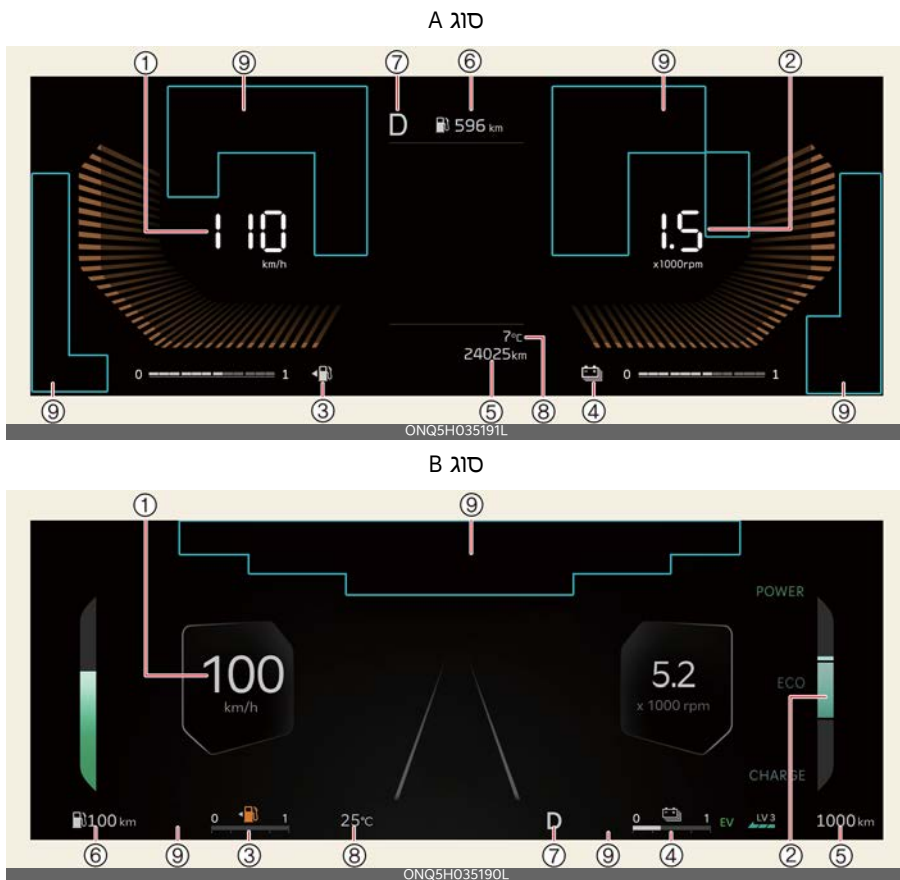
• מתג בחירת המראה האחורית החיצונית של השלט הרחוק לא נבחר.

4. כאשר התנועה מטה של המראות האחוריות מסתיימת, לחץ על כפתור ▲ למקם את המראה במקום גבוה יותר מקודם (D או P, N).
(כוון את המראה למצב גבוה יותר בהשוואה למצבה בזמן נהיגה)
5. היא מאותחלת כאשר כפתור ההילוכים משתנה למצב חוץ מאשר R, או שידית בחירת המראה האחורית משתנה למצב ניטרלי. (מצב אתחול יופעל מהפעולה הבאה)
6. באפשרותך לכוון את הגדרות המראה האחורית בצד השני בנקיטת אותם צעדים (1-5).

זehירות

מומלץ לפעול בהתאם להליכים הבאים לפי הסדר כדי לשנות או לאתחל את הגדרות נסיעה אוטומטית לאחר.
אם תעבור לשלב הבא לפני שסיימת את השלב הקודם, ייתכן שהזווית לא תשתנה כהלכה או שהאתחול לא יפעל כהלכה

לוח מחוונים



* לוח המחוונים בפועל ברכב עשוי להיות שונה מהאיור.

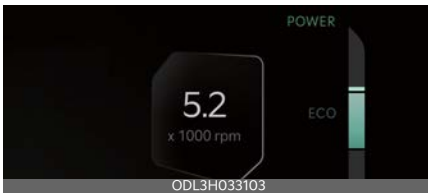
- 1 מד מהירות
- 2 מד סל"ד/מד הספק
- 3 מד דלק
- 4 מד מצב הטעינה (SOC) של הסוללה ההיברידית
- 5 מונה מרחק נסיעה מצטבר
- 6 טווח הנסיעה עד מיכל ריק
- 7 מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים (אם קיים)
- 8 מד טמפרטורה חיצונית
- 9 נוריות אזהרה וחיווי

מד סל"ד/מד הספק

סוג A



סוג B

**מד סל"ד**

מציין את המספר המקורב של סיבובי המנוע לדקה (סל"ד).

מד הספק

מד המערכת ההיברידית מציין האם תנאי הנסיעה הנוכחיים חסכוניים מבחינת דלק או לא.

- CHARGE (טעינה):

מציין שהאנרגיה שהרכב מפיק מומרת לאנרגיה חשמלית. (אנרגיה מתחדשת)

- ECO (מצב אקולוגי):

מציין שהרכב נוסע באופן ידידותי לסביבה.

- POWER (הספק):

מציין שהרכב חורג מהטווח הידידותי לסביבה.

*** הערה**

בהתאם לאזור מד המערכת ההיברידית, מחוון "EV" נדלק או נכבה.

- מחוון "EV" דולק: כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבנזין לא פועל.

מדים

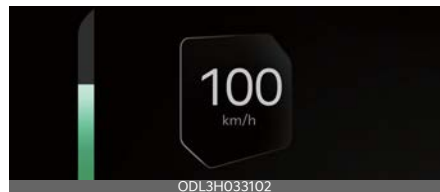
המדדים מציגים מידע שונה כגון מהירות הרכב וכדומה.

מד מהירות

סוג A



סוג B



מד המהירות מציין את מהירות הרכב ומכויל בק"מ לשעה (קמ"ש) ובמייל לשעה (mph).

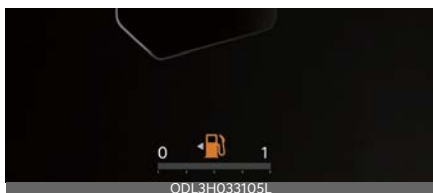
מד דלק

- מחוון "EV" כבוי: כשהרכב נוסע באמצעות מנוע הבניין.

סוג A



סוג B



מד זה מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

* הערה

- קיבולת מיכל הדלק מצוינת ב-10-10 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים".
- למד הדלק מתווספת נורת אזהרה על דלק נמוך, שתופיע כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.
- במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.

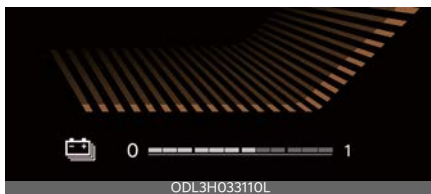
⚠ אזהרה

מד דלק

הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי הרכב לסכנה. עליך לעצור ולמלא דלק בהקדם האפשרי לאחר שנורית האזהרה נדלקת או כאשר מחוג מד הדלק מתקרב לרמה "E" או "0".

מד SOC (מצב טעינה) של המצבר ההיברידי

סוג A



סוג B



מד זה מציין את הספק המצבר ההיברידי שנותר. אם ה-SOC קרוב לרמה "L" (נמוך) או "0", הרכב מפעיל את המנוע באופן אוטומטי כדי לטעון את המצבר.

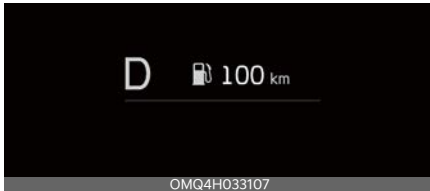
אולם אם נורית חיווי השירות (⚡) ונורית החיווי על תקלה (MIL) נדלקות כאשר מד ה-SOC מתקרב לרמה "L" (נמוך) או "0", יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

* הערה

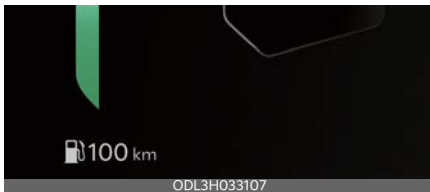
אין לנסות לעולם להתניע את הרכב אם מיכל הדלק ריק. במצב זה, המנוע לא יכול לטעון את המצבר בעל המתח הגבוה של המערכת ההיברידית. אם תנסה להתניע את הרכב כאשר מיכל הדלק ריק, המצבר בעל המתח הגבוה יתרוקן וייגרם לו נזק.

טווח הנסיעה עד מיכל ריק

סוג A



סוג B



מונה מרחק נסיעה מצטבר

סוג A



סוג B



- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.
- טווח מרחק: 1-9,999 ק"מ או 1-9,999 מייל.
- אם המרחק המשוער נמוך מ-1 ק"מ (1 מייל), מחשב הדרך יציג "----" כמרחק לציין שהמכל ריק.
- אם הרכב אינו נמצא בהילוך P (חניה) או N (סרק) במהלך התדלוק, ייתכן שהתדלוק לא יזוהה והנתונים של כמות הדלק וטווח הנסיעה עד התרוקנות המיכל יוצגו באופן שגוי.
- מד המרחק מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע ויש להשתמש בו כדי לקבוע מתי יש לבצע תחזוקה תקופתית.
- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר: 0 ~ 1,599,999 ק"מ או 999,999 מיילים.

* הערה

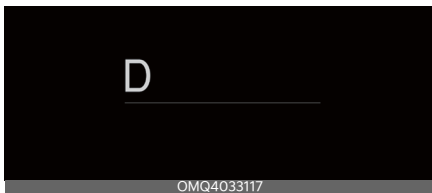
- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל משום שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- ייתכן שמחשב הדרך ומד הדלק לא יקלטו שנוסף דלק למיכל אם ממלאים במיכל הדלק פחות מ-6 ליטרים (1.6 גלונים).

מחווון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים

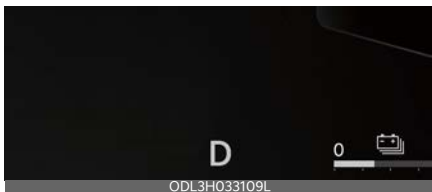
מחווון העברת הילוכים מציג מידע על הילוכים בהתאם לסוג ההילוכים של הרכב.

מחווון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית

סוג A



סוג B



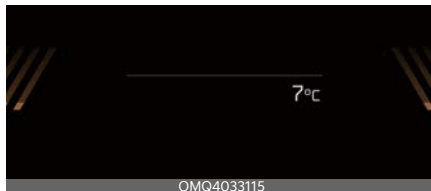
מחווון זה מציג את ההילוך הנבחר בזווית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית.

- חניה: P
- הילוך אחורי: R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D

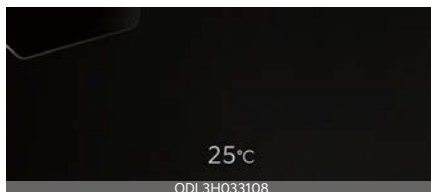
- צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.

מד טמפרטורה חיצונית

סוג A



סוג B



מד זה מציין את טמפרטורת האוויר החיצונית הנוכחית במרווחים של 1°C (1°F).

- טווח טמפרטורות: 40°C עד 60°C (140°F עד 140°F)

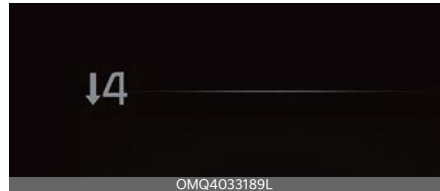
ייתכן שהטמפרטורה החיצונית בתצוגה לא תשתנה מיד כמו מדחום כללי כדי למנוע מצב שהנהג לא שם לב.

כדי לשנות את יחידת הטמפרטורה (מ- $^{\circ}\text{C}$ ל- $^{\circ}\text{F}$ או מ- $^{\circ}\text{F}$ ל- $^{\circ}\text{C}$)

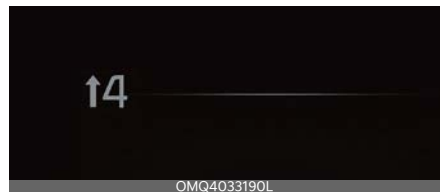
ניתן לשנות את יחידת הטמפרטורה דרך תפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור.

**מחוון החלפת הילוך בתיבת
הילוכים אוטומטית במצב ידני (אם
מצויד)**

סוג A



סוג A



במצב ידני, מחוון זה מציין את ההילוך שיש לשלב בזמן הנסיעה כדי לחסוך דלק.

- * תיבת הילוכים בעלת 6 מהירויות
- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲ לדוגמה,
- 3▲: מציין שמומלץ להעלות להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך שני או ראשון).

נוריות אזהרה וחיווי

לאחר העברת הרכב למצב ON, הסמלים המוצגים מטה יידלקו. אם סמלים אלה ממשיכים להאיר או אם אינם נדלקים כלל, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

סמל	זמן	הערות
	6 שניות	נורית ההתרעה של כריות האוויר מופיעה למשך כ-6 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	קימת תקלה בהפעלת כריות האוויר של מערכת הריסון המשלימה (SRS).
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה של חגורת הבטיחות מיידעת את הנהג שתגורת הבטיחות אינה מהודקת. בהתייחס ל: 12-4 בעמוד "חגורת בטיחות".
	3 שניות	נורית ההתרעה של נזל בלם החנייה והבלם מופיעה למשך כ-3 שניות.
	מוארת באופן קבוע	- אדום: כאשר בלם החנייה מופעל. - אדום: כשמפלס נזל הבלמים במיכל נמוך. - אדום: כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים. - צהוב: נורית ההתרעה של הבלמים המתחדשים מופיעה כאשר הבלמים המתחדשים לא פועלים וביצועי הבלימה לא טובים.
	3 שניות	נורית האזהרה של המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS.
	מוארת באופן קבוע	נורית ההתרעה של מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני (EBD) מוארת כאשר ישנה בעיה עם מערכת חלוקת עומס הבלימה באופן אלקטרוני.
	3 שניות	נורית האזהרה של מערכת הגה הכוח החשמלי (MDPS) מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה בהגה הכוח המונע על ידי מנוע.
	3 שניות	נורית ההתרעה של מערכת הטעינה מוארת למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר יש תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה הראשית מופיעה כאשר יש תקלה במספר פונקציות ברכב. כדי לזהות את פרטי האזהרה, יש לעיין בהודעת האזהרה בצג ה-LCD.
	3 שניות	נורית חיווי על תקלה (MIL) מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר יש תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה או במנוע או במערכת ההנעה של הרכב.
	מוארת באופן קבוע	כאשר הטמפרטורה של נזל קירור המנוע גבוהה ביותר. כשהמנוע התחמם התחממות יתר אסור להמשיך בנסיעה.
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע מופיעה עד התנעת המנוע.
	מוארת באופן קבוע	כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.
	3 שניות	נורית אזהרת השירות מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה במערכת הבקרה של הרכב ההיברידי או בחומרה.
	מוארת באופן קבוע	כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.
	מוארת באופן קבוע	כשמתגלה תקלה במערכת מסנן החלקיקים של מנוע הבנזין (GPF).
	3 שניות	נורית ההתרעה של בלם החנייה האלקטרוני EPB מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר יש תקלה בבלם החנייה החשמלי EPB

סמל	זמן	הערות
(!)	3 שניות	נורית ההתרעה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר חבר לחץ אוויר באחד הצמיגים או ביותר באופן משמעותי.
	מהבהבת	- כאשר יש תקלה ב-TPMS. - בהתייחס ל: 9-8 בעמוד "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)".
	3 שניות	צהוב: נורית אחורה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא אותרו חריגות במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.
	מהבהבת	אדום: מהבהבת כאשר פונקציית הבטיחות מלפנים פועלת.
	מוארת באופן קבוע	- צהוב: נורית האזהרה הצהובה ממשיכה לדלוק כאשר יש בעיה, למשל אם פונקציית הבטיחות מלפנים לא הוגדרה או שפעולתה אינה תקינה. - בהתייחס ל: 4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	3 שניות	צהוב: נורית אחורה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא אותרו חריגות במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים/מצד.
	מהבהבת	אדום: מהבהבת כאשר פונקציית הבטיחות מלפנים/מצד פועלת.
	מוארת באופן קבוע	- צהוב: נורית האזהרה הצהובה ממשיכה לדלוק כאשר יש בעיה, למשל אם פונקציית הבטיחות מלפנים/מצד לא הוגדרה או שפעולתה אינה תקינה. - בהתייחס ל: 4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".
	3 שניות	צהוב: נורית אחורה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא אותרו חריגות במערכת הסיוע לשמירת נתיב.
	מהבהבת	יחוק: מהבהבת כשמערכת הסיוע לשמירת נתיב פועלת.
	מוארת באופן קבוע	- אפור: כשמערכת הסיוע לשמירת נתיב מוכנה - יחוק: כשתנאי ההפעלה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים. - צהוב: כאשר יש תקלה בסיוע לשמירת נתיב או כאשר הסיוע לשמירת נתיב לא הוגדר. - בהתייחס ל: 25- בעמוד "סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".
	3 שניות	צהוב: נורית חיווי צהובה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן נכבית שוב אם לא אותרו חריגות במערכת הסיוע לשמירת נתיב.
	מהבהבת	לבן: מהבהבת בלבן כאשר פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב נעצרת או מבוטלת.
	מוארת באופן קבוע	בהתייחס ל: 78- בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
	מוארת באופן קבוע	כאשר מצב נעילה 4WD מופעל.
	מוארת באופן קבוע	בהתייחס ל: 37-6 בעמוד "נורית אחורה של מערכת ארבע על ארבע (AWD) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית ההתרעה של פנסי ה-LED הקדמיים מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה בפנסי ה-LED הקדמיים.
	מהבהבת	כאשר ישנה תקלה בחלק הקשור לפנסי ה-LED הקדמיים.
	מוארת באופן קבוע	נורית האזהרה של קרח על הכביש ומד הטמפרטורה החיצונית מהבהבים ולאחר מכן מוארים. בנוסף, נשמע צליל אזהרה פעם אחת.
	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של חיבור כבל הטעינה (רכב פלאג-אין היברידי) מוארת באדום כשכבל הטעינה מחובר.
	מוארת באופן קבוע	מחוץ מנע EV מואר כשהרכב נוסע באמצעות המנוע החשמלי או כשמנוע הבניין מפסיק לפעול.
	מוארת באופן קבוע	מחוץ מנע Ready מואר כאשר הרכב מוכן לנסיעה.
	מוארת באופן קבוע	
	מהבהבת	כאשר ישנה בעיה במערכת.

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	כאשר ישנה תקלה במערכת ESC.
	מהבהבת	כאשר מערכת ESC פועלת.
	3 שניות	נורית החיווי של ה-ESC OFF מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	- בעת השבתת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF. - בהתייחס ל: 29-6 בעמוד "מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)".
	מוארת באופן קבוע	כשהרכב מזוהה את המפתח ברכב במצב ACC/ON
	מהבהבת	- כשהמפתח אינו ברכב - כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.
	2 שניות	כשהרכב לא יסל לזחות את המפתח.
	מהבהבת	כשפנס האיתות פועל.
	מוארת באופן קבוע	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות גבוהים.
	מוארת באופן קבוע	כשהפנסים הקדמיים פועלים עם אורות נמוכים.
	מוארת באופן קבוע	כאשר מתג התאורה במצב ON
	מוארת באופן קבוע	כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.
	מוארת באופן קבוע	כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.
	מוארת באופן קבוע	- כשפונקציית הסיוע לאורות הגבוהים (HBA) מופעלת. - בהתייחס ל: 85-5 בעמוד "סייען האלומה הגבוהה (HBA) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית חיווי בקרת בלמים בירידה (DBC) מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	- כאשר מפעילים את המערכת באמצעות לחיצה על הלחצן DBC. - בהתייחס ל: 30-6 בעמוד "בקרת בלמים בירידה (DBC)".
	מוארת באופן קבוע	כש-AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) מופעלת.
	3 שניות	נורית האזהרה של מערכת תאורה קדמית חכמה מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	- בכל פעם שיש תקלה עם מערכת תאורה קדמית חכמה. - בהתייחס ל: 88-5 בעמוד "מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) (אם מצויד)".
	3 שניות	נורית ההתרעה של ה-SOS מופיעה למשך כ-3 שניות ולאחר מכן נכבית.
	מוארת באופן קבוע	- כאשר ישנה תקלה במערכת eCall. - בהתייחס ל: 32-8 בעמוד "מערכת eCall עבור מדינת אירופה".
	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של מצב הנהיגה מופיעה כשאתה בוחר בכל אחד מהמצבים כמצב הנהיגה.
	מוארת באופן קבוע	בהתייחס ל: 35-6 בעמוד "מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה".
	מוארת באופן קבוע	נורית החיווי של מצב TERRAIN מופיעה כשאתה בוחר בכל אחד מהמצבים כמצב TERRAIN.
	מוארת באופן קבוע	בהתייחס ל: 37-6 בעמוד "מצב פני שטח (אם מצויד)".
	מהבהבת	נורית האזהרה על מהירות חריגה מהבהבת כשאתה נוסע ברכב במהירות מעל 120 קמ"ש צלצל האזהרה על מהירות חריגה יישמע למשך כ-5 שניות.

סמל	זמן	הערות
	3 שניות	צהוב: נורית חיזוי צהובה נדלקת בעת התנעת הרכב, ולאחר מכן כבית שוב אם לא אותרו חריגות במערכת עזר הגבלת המהירות החכמה.
	מוארת באופן קבוע	• צהוב: נורית החיזוי נדלקת כשיש בעיה, למשל כשהסיוע החכם להגבלת מהירות כבוי או כשפעולתו אינה תקינה. • בעוד שמערכת עזר הגבלת המהירות החכמה פועלת, מציינת את מגבלת המהירות ומציגה את מגבלת המהירות באדום כאשר הרכב חורג ממגבלת המהירות. בהתייחס ל: 46-7 בעמוד "סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם מצויד)".

* מידע

● מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

● נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע
🔴 – כאשר לחץ שמן המנוע נמוך

- נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.

- כבה את המנוע ובדקו את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, יש לעיין ב-9-18 בעמוד "שמן מנוע"). אם המפלס נמוך הוסיפו שמן כנדרש.

- אם נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע (🔴) ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אין שמן מנוע זמין, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי בהקדם האפשרי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA. נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה פועלת עלולה לגרום לכשל במנוע.

● נורית האזהרה של מערכת הפליטה (GPF)

נורית האזהרה נדלקת כאשר כמות הפיח שהצטבר מגיעה לסף מסוים.

לאחר שנורית האזהרה של GPF נדלקת, נורית האזהרה תכבה בתנאים הבאים:

- אתה נוסע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש (60 מייל לשעה).
- מהירות המנוע של הרכב היא בין 2,500 ל-4,000 סל"ד
- אתה נוהג בהילוך שלישי ומעלה.

לבטיחותך, דאג לנהוג בתנאים המתוארים לעיל כאשר הכביש אינו עמוס.

האץ עד למהירות מנוע של 2500-4000 סל"ד ומהירות של 100 קמ"ש (60 מייל לשעה) בהילוך שלישי ומעלה ושחרר את דוושת ההאצה, והמתן לפחות 10 שניות. חזור על התהליך עד שנורית האזהרה של GPF נכבית.

אם נורית האזהרה מהבהבת למרות הנהול (במצב כזה תוצג הודעת אזהרה בצג ה-LCD), דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

● נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל

🔴 קירור המנוע

אם הרכב מתחמם יתר על המידה, עיינו ב-7-8 בעמוד "במקרה של התחממות יתר של המנוע".

אם נורית האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור המנוע נדלקת, היא מציינת חימום יתר שעלול לפגוע במנוע.

⚠️ אזהרה

● נורית אזהרה של בלם החניה ונוזל

🔴 הבלמים

- מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית ההתראה של בלם החניה ונוזל הבלמים מאירה כשבלם החניה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך.

- במקרה זה, דאגו שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

● נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)

🔴 (ABS)

- כשנוריות ההתראה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונוזל הבלמים מאירות, ייתכן שמערכת הבלמים לא תפעל כרגיל ואתה עשוי להיקלע

* הערה

- ודא שכל נוריות האזהרה כבויים לאחר התנתת הרכב. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.

• **נורית חיווי תקלה (MIL)**

- נסיעה ממושכת כאשר נורית החיווי על תקלה (MIL) מאירה עלולה לגרום נזק למערכות בקרת הפליטה, דבר שעלול להשפיע על יכולת הנהיגה ו/או על צריכת הדלק.
- אם מערכת ההגנה המשופרת של המנוע מופעלת עקב חוסר בשמן מנוע, הספק המנוע יוגבל. אם מקרה כזה חוזר על עצמו שוב ושוב, נורית החיווי על תקלה (MIL) תופיע.
- כאשר מזוהה תקלה במערכת בקרת הפליטה, במנוע או במערכת העברת הכוח של הרכב. במקרה כזה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

• **נורית אזהרה של מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD)**

- כשנוריות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה ונזל הבלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק הנסיעה המצטברת, או מונה מרחק הנסיעה לא יפעלו. בנוסף, ייתכן שנורית האזהרה של מערכת ה-MDPS תופיע ומאמץ ההיגוי עלול לעלות או לרדת.
- במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.
- נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני **EPB**
- ייתכן שנורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (**EPB**) תופיע כשנורית החיווי של בקרת היציבות

למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.

- במקרה כזה, הימנע מנהיגה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. מומלץ יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia בהקדם האפשרי.

• **עצירה בטוחה**

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזירות למקום בטוח בצד הכביש.

⚠ **זהירות**• **נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך**

- נסיעה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה, או כשהמחוג של מד הדלק נמצא מתחת ל-"E", עלולה לגרום לזיזופים בפעולת המנוע.

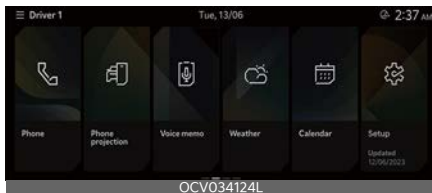
• **נורית חיווי תקלה (MIL)**

- כשנורית החיווי על תקלה מאירה, ייתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע. במקרה זה, דאגו שהרכב ייבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

• **נורית האזהרה של מערכת הפליטה**

- אם ממשיכים לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשנורית האזהרה של מערכת הפליטה (Exhaust) מהבהבת, עלול להיגרם נזק למערכת וצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר.

הגדרות הרכב (מערכת המידע והבידור)



1. לחץ על לחצן **SETUP** ביחידה הראשית של מערכת המידע והבידור.
2. בחר **רכב** ושנה את הגדרת התכונות. הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור מספקות אפשרויות עבור מגוון הגדרות, כולל תכונות של נעילה/פתיחת נעילה של הדלתות, תכונות של מערכות נוחות, הגדרות סיוע לנהג וכדומה.

• הגדרות הרכב

- **סיוע לנהג**

- **מצב נהיגה**

- **אקלים**

- **מושב**

- **פנסים**

- **דלתות**

- **נוחות**

⚠ אזהרה

אין להפעיל את תפריט ההגדרות במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום להסחת דעת וכתוצאה מכך לתאונה.

* הערה

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתכונות הזמינות ברכב שלך.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

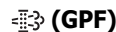
האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC לא פועלת כהלכה (במקרה כזה, לא מדובר בתקלה בבלם החניה האלקטרוני).

- נהיגה ממושכת כשנורית האזהרה של פנסי ה-LED הקדמיים דולקת או מהבהבת עלולה לקצר את חיי פנסי ה-LED.
- אם נורית האזהרה של קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה במהירות, מבלימה פתאומית, מפנייה חדה וכדומה.
- **נורית אזהרה של לחץ שמן המנוע**



- כאשר לחץ שמן המנוע יורד עקב חוסר שמן מנוע וכד', נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע (🛢) תידלק.
- מערכת ההגנה המשופרת של המנוע שמגבילה את הספק המנוע תופעל. כאשר לחץ שמן המנוע חוזר לתקנו, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע ומערכת הגנת המנוע המשופרת יכבו לאחר התנעה מחדש של המנוע.

• נורית האזהרה של מערכת הפליטה (GPF)



- אם ממשיכים לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשנורית ההתראה של מערכת GPF מהבהבת, עלול להיגרם נזק למערכת GPF וצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר.

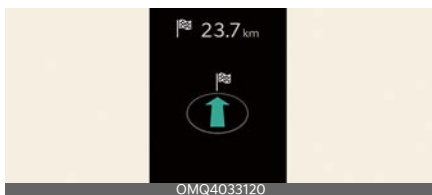
תצוגת סיוע בנהיגה



מצב זה מציג את מצב:

- בדוק מערכות בטיחות מקדימה (אם מצויד)
- מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת (אם מצויד)
- סיוע בשמירה על מרכז בנתיב (אם מצויד)
- לחץ אוויר בצמיגים
- * לפרטים נוספים, עיין בכל פריט מידע מערכת ב-2-1 בעמוד "סקירה כללית של המערכת ההיברידית".

תצוגת ניווט



מצב זה מציג את מצב הניווט.

LCD צג

ניתן לשנות את מצבי תצוגת ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה.

בקרת תצוגת LCD

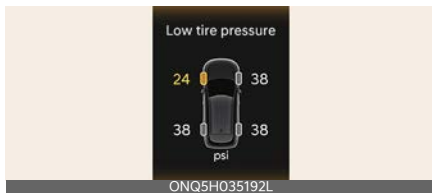


פעולה	בקרה	מתג
שינוי מצבי תצוגה	לחיצה קצרה	מצב (1) ()
מחפש מידע על השירות	גליל קצר	מעלה/מטה (2) ()
הפעלת פונקציות נוספות	לחיצה קצרה	(3) OK
איפוס פרטי התפריט	לחיצה ארוכה	

מצבי צג LCD

תיאור	הצגה
מצבי מידע הקשור למערכת הסיוע לנהג	תצוגת סיוע בנהיגה
מצבי מידע הקשור למערכת הניווט	תצוגת ניווט
מצבי מידע הקשור לנהיגה, אזהרה וכו'.	תצוגת מידע על השירות

תצוגת התראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים

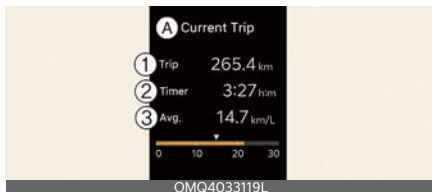


מצב לחץ האוויר הנמוך בצמיגים.

* לפרטים נוספים, עיין בכל פריט מידע מערכת ב-8-9 בעמוד "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)".

תצוגת מידע נהיגה

תצוגה זו מציגה את מרחק הנסיעה, את צריכת הדלק הממוצעת, ואת זמן הנסיעה הכולל פעם אחת בכל מחזור הצתה אחד.



A: הנסיעה הנוכחית

1 נסיעה

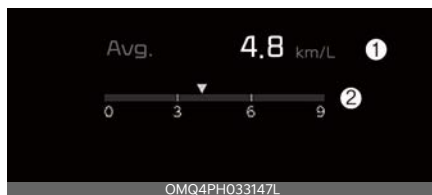
2 טיימר

3 ממוצע

- החיסכון בצריכת הדלק מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- המידע יאופס באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת לאחר כיבוי הרכב, או כ-3 דקות לאחר שהרכב נכבה.
- אם המנוע פועל, גם כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יצטבר.

תצוגת מידע על השירות

צריכת דלק



1 צריכת דלק ממוצעת

2 צריכת דלק רגעית

צריכת דלק ממוצעת (1)

- צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי מרחק הנסיעה הכולל וצריכת הדלק מאז איפוס צריכת הדלק הממוצעת האחרון.
- טווח צריכת דלק: 0-99.9 ק"מ/ל, ל"י/100 ק"מ או מייל לגלון

* הערה

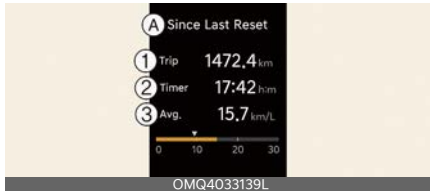
חישוב מדויק של צריכת הדלק הממוצעת של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים (0.03 מייל) או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מאז העברת לחצן התנועה/כיבוי מנוע למצב ON.

צריכת דלק רגעית (2)

- במצב זה מוצגת צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש.
- טווח צריכת דלק: 0.0-30 ק"מ/ל, ל"י/100 ק"מ או 0.0-50.0 מייל לגלון

מצב מידע נהיגה מצטבר

תצוגה זו מציגה את מרחק הנסיעה המצטבר, את צריכת הדלק הממוצעת ואת זמן הנסיעה הכולל.



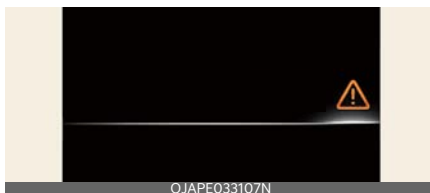
A: מאז האפוס האחרון

1 נסיעה

2 טיימר

3 ממוצע

- המידע המצטבר מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- אם תלחצו על לחצן "אישור" למשך יותר משניה אחת לאחר הצגת המידע המצטבר, המידע יאופס.
- אם המנוע פועל, גם כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יצטבר.

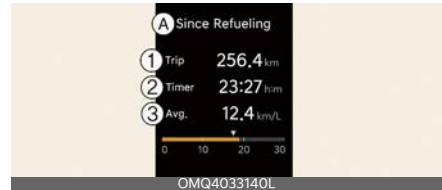
מצב התראה ראשית

נורת אזהרה זו מודיעה לנהג על המצבים הבאים.

- תקלה במערכת הסיוע לנהג, הגבלת המכ"ם/חסימת המצלמה (אם מצויד)
- תקלה בפנסים הקדמיים מסוג LED
- תקלה בפנסים
- תקלה בפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים (אם מצויד)
- כשל במערכת TPMS, לחץ אוויר נמוך בצמיגים, וכדומה.

מידע מאז התדלוק

תצוגה זו מציגה את מרחק הנסיעה, זמן הנסיעה הכולל, צריכת הדלק הממוצעת, וצריכת הדלק הרגעית לאחר התדלוק מחדש.



A: מאז התדלוק

1 נסיעה

2 טיימר

3 ממוצע

- המידע המצטבר מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- אם תלחצו על הלחצן OK למשך יותר משנייה 1 לאחר שיוצג מידע הנהיגה, המידע יאופס.
- בעת נהיגה לאחר תדלוק, המידע יאופס באופן אוטומטי.
- אם המנוע פועל, גם כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יצטבר.

נדרש טיפול

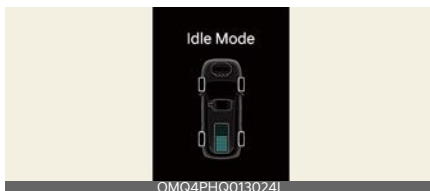
אם אינך מטפל ברכב על פי מרווחי הטיפול שהוזנו במערכת, ההודעה "נדרש טיפול" תופיע למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את לחצן התנעה/כיבוי מנועלמצב ON.

בשלב זה, יופיע סמל אזהרה ראשי (⚠️). אם מצב האזהרה נפתר, נורית האזהרה הראשית תיכבה וסמל האזהרה הראשית ייעלם.

זרימת האנרגיה*** הערה**

ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:

- כבל המצבר מנותק.
- המצבר פרוק.

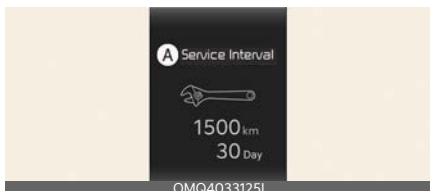


המערכת ההיברידית מידעת את הנהג על זרימת האנרגיה שלה במגוון מצבי הפעלה. במהלך הנסיעה, זרימת האנרגיה הנוכחית מצוין ב-11 מצבים.

* למידע נוסף, יש לעיין ב-11-26 בעמוד "זרימת האנרגיה".

מצבי תצוגה אחרים**מצב שירות**

מצב זה מזכיר לך מידע על תחזוקה מתוזמנת.



A: מרווחי טיפול

טיפול בעוד

המערכת מחשבת ומציגה את המועד הקרוב הנוחץ לטיפול התחזוקה (לפי מרחק או ימים).

אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ (900 מייל) או 30 ימים, תופיע ההודעה "מרווח טיפול" במשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את לחצן התנעה/כיבוי מנועלמצב ON.

הגדרות הסיוע לנהג (מערכת המידע והבידור)

בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** במסך מערכת המידע והבידור כדי להגדיר את פונקציית סיוע לנהג.

• סיוע לנהג

- נוחות נהיגה
- הגבלת מהירות
- DAW (התראת ערנות הנהג)
- שיטות אזהרה
- בטיחות בנהיגה
- בטיחות בחניה

*** מידע**

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הודעות צג LCD

התוכן המוצג	תצוגות ה-LCD
דלת תא המטען פתוחים) A, B: Door, hood, tailgate, sunroof open (דלת, מכסה תא המנוע,	 ONQ5035115L
תצוגת התראה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים A: לחץ אוויר נמוך בצמיגים	 ONQ5035113L
- A: פנסים 1:  2:  3: AUTO 4: OFF (O)	 ONQ5035134L
- A: מגבים קדמיים 1: OFF (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)	 ONQ5035123L
מיכל נזל המתיזים התרוקן כמעט.	מפלס נזל שטיפה נמוך*
טמפרטורת נזל קירור המנוע עולה על 120°C (248 °F).	המנוע התחמם יתר על המידה
הסוללה של המפתח החכם נפרקה	רמת סוללת המפתח נמוכה (עבור מערכת המפתח החכם)
המפתח לא מזוהה ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP	המפתח לא ברכב (עבור מערכת מפתח חכם)
הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל-4°C (40 °F).	אזהרה של קרח על הכביש
המפתח החכם לא מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP	המפתח לא מזוהה (עבור מערכת מפתח חכם)
התנתת הרכב בהילוך אחר מלבד הילוך P (חניה) או N (סרק)	העבר את ידית ההילוכים להילוך P או N להתנתעת המנוע (עבור מערכת המפתח החכם)
בעת העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן מבלי ללחוץ על דוושת הבלם	לחץ על דוושת הבלם להתנתעת הרכב (עבור מערכת המפתח החכם)
פריקה עצמית של המצבר עקב זרם יתר המופק על-ידי מכשירים חשמליים שאינם מאושרים לשימוש	פריקת המצבר עקב מכשירים חשמליים חיצוניים

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
בדוק מתלים אלקטרוניים	ישנה תקלה במערכת מתלי בקרה אלקטרונית (ECS) או שהיא פועלת באופן לא תקין.
לחץ שוב על לחצן START (עבור מערכת המפתח החכם)	לא ניתן להפעיל את הלחצן ENGINE START/STOP עקב בעיה במערכת הלחצן ENGINE START/STOP
לחץ על לחצן START באמצעות המפתח (עבור מערכת המפתח החכם)	לחצן הפעלה/עצירה של המנוע נלחץ כאשר מוצגת הודעת האזהרה המפתח לא מזהה
Low fuel (מפלס דלק נמוך)	מיכל הדלק כמעט התרוקן. נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך נדלקת בלוח המחוונים
החלפת שמן מנוע צפויה בקרוב. איפוס משך חיי שמן לאחר החלפה	הודעת אזהרה זו נדלקת כאשר אורך חיי שמן המנוע הנותר מגיע ל-5% ומטה.
החלפת שמן מנוע צפויה בקרוב. איפוס משך חיי שמן לאחר החלפה	הודעת אזהרה זו נדלקת כאשר אורך חיי שמן המנוע הנותר מגיע ל-1% ומטה.
בדוק את מערכת פתח האוורור	ישנה תקלה במפעיל פתח האוורור ובבקר פתח האוורור.

עבור רכב פלאג-אין היברידי

התוכן המוצג	תצוגות ה-LCD
יישמע צליל ומחזון מדריך נסיעת הגלישה יצג כדי ליידיע את הנרג להוריד את הרגל מדחזשת ההאצה עקב חזיו האטה* המבסס על ניתוח של מסלולי הנתיגה ותנאי הדרך המאוחסנים במערכת הניווט. המערכת ממליצה לנהג להוריד את הרגל מהדחזשה ולאפשר נסיעת גלישה במורד הכביש באמצעות מנע ה-EV בלבד. הדבר מונע צריכת דלק מיותרת ומגדיל את החיסכון בדלק. * דוגמה לחזיו האטה היא נסיעה במורד ארך, האטה לפני הגעה לתא אגרה וכניסה לאוזרים שבהם המהירות המותרת נמוכה יותר. - הגדרות משתמש - לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP והעבר את ידית בורר ההיילוכים למצב P (חניה). ב-User Settings Mode (מצב הגדרות משתמש), בחר Driver assistance (סיוע לנהג), Coasting Guide (מדריך נסיעת גלישה), ולאחר מכן בחר On כדי להפעיל את המערכת. בטל את הבחירה במדריך נסיעת הגלישה כדי לכבות את המערכת. לקבלת הסבר על המערכת, לחץ והחזק את הלחצן [OK]. - תנאי הפעלה כדי להפעיל את המערכת, פעל בהתאם להליכים הבאים. הון את פרטי היעד במערכת הניווט ובחר את מסלול הנסיעה. בחר מצב ב-Integrated Driving Control System (מערכת בקרת נתיגה משולבת). לאחר מכן, ודא שרשתנאים הבאים מתקיימים: - מהירות נסיעה של 30 קמ"ש (19 מייל לשעה) עד 160 קמ"ש (99 מייל לשעה). * מהירות ההפעלה עשויה להיות שונה עקב ההבדל בין לוח המחוונים למערכת הניווט המושפעת מרמת לחץ האוויר של הצמיגים.	 א: גלישה
המנע הוחנע מבלי לנתק את כבל הטעינה	Unplug vehicle to start (נתק את כבל הטעינה כדי להתניע)
הודעה על הזמן שנותר לטעינה מלאה של המצבר	Remaining Time (הזמן שנותר)
מחבר הטעינה מחובר כשבורר ידית ההיילוכים נמצא בהילוך R (נסיעה לאחור), בהילוך N (סרק) או בהילוך S (נסיעה לפנים)	Shift to P to charge (העבר להילוך P כדי להתחיל בטעינה)
הודעה מתאימה תוצג כאשר נבחר מצב באמצעות לחיצה על לחצן ה-HEV.	מצב חשמלי/מצב אוטומטי/מצב היברידי
לא ניתן להמיר למצב EV גם בעת לחיצה על לחצן HEV במהלך נתיגה במצב HEV עקב רמת סוללה במתח גבוה (היברידית) לא מספקת	Low battery (רמת טעינה נמוכה של המצבר). Maintaining Hybrid mode (שומר על מצב היברידי)
הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היבריד) נמוכה או גבוהה מדי	Low system temperature (טמפרטורת מערכת נמוכה). עובר למצב היברידי/טמפרטורת מערכת גבוהה. Switching to Hybrid mode (עובר למצב היברידי)
הטמפרטורה של המצבר בעל המתח הגבוה (היבריד) נמוכה או גבוהה מדי	Low system temperature (טמפרטורת מערכת נמוכה). שומר על מצב היברידי/טמפרטורת מערכת גבוהה. Maintaining Hybrid mode (שומר על מצב היברידי)
בוצע ניסיון לפתוח את דלת פתח התדלוק כשמכיל הדלק מווסת את לחץ האוויר	Wait until fuel door opens (המתן עד שדלת פתח התדלוק תיפתח)
דלת פתח התדלוק נפתחת לאחר שהלחץ במכל הדלק ירד	פתיחת דלת פתח התדלוק
הטעינה נכשלה עקב שגיאה במטען החיצוני	Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the AC charger (בדוק את מטען זרם החילופין)
הטעינה הופסקה משום שמתבר הטעינה לא היה מחובר כהלכה לפתח הטעינה	Charging stopped (הטעינה הופסקה). Check the cable connection (בדוק את חיבור הכבל)
דלתית הטעינה פתוחה בזמן מצב מוכנות לנסיעה כדי שתבדוק את מצב הדלתית ותסגור אותה	Charging door open (דלתית הטעינה פתוחה)

תצוגות ה-LCD	התוכן המוצג
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (עובר למצב היברידי כדי לאפשר חימום או מיזוג אוויר)	• בקרת האקלים מופעלת על חימום כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-15 °F (5 °C) וטמפרטורת נוזל הקירור נמוכה מ-70 °C (158 °F). הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב HEV ומצב EV לא יפעל (גם אם לחצים על לחצן EV/HEV) • כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-10 °F (14 °C) או שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מ-80 °F (176 °C) או אם תכבה את בקרת האקלים, הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב EV.
Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (עובר למצב היברידי לצורך אבחון עצמי)	הודעה זו תוצג בעת אבחון עצמי של מערכת המצב ההיברידי

* : אם קיים

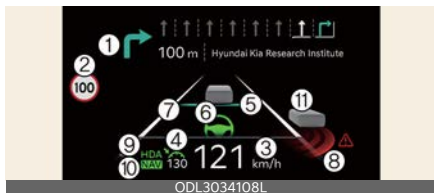
* הערה

- אם הודעת התראה מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהודעת מידע הנהיגה לא תוצג.
- כדי לקבוע את זמן הטעינה ו/או זמן בקרת האקלים, עיין במדריך מערכת הניווט של הרכב המסופק בנפרד, לקבלת מידע מפורט.
- אם האזהרה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.
- כאשר ישנה תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC), עשויה להופיע הודעת האזהרה של מתלה בקרה אלקטרונית (ECS), כמו גם נורית החיווי של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).

* מידע

- אם אין אף בעיה עם התפעול של המערכת וההודעות המפורטות מעלה ממשיכות להופיע, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן או שותף שירות מורשה של Kia.
- **אזהרה של קרח על הכביש**
במצבים הבאים, נורית האזהרה (כולל מד טמפרטורה חיצונית) תהבהב 5 פעמים ולאחר מכן תידלק באופן קבוע, וצליל אזהרה יושמע פעם אחת.
- **פריקת המצבר עקב מכשירים חשמליים חיצוניים**
הרכב יכול לזהות פריקה עצמית של המצבר עקב זרם-יתר שנוצר ממכשירים חשמליים שאינם מאושרים לשימוש, כמו למשל מצלמה בלוח המחוונים התקנים המחוברת למקור מתח כלשהו במהלך חניית הרכב.
אם האזהרה ממשיכה להופיע לאחר הסרת המכשירים החשמליים החיצוניים, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. Kia ממליצה ליצור קשר עם סוכן או שותף שירות מורשה של Kia.
- **Press START button again (לחץ שוב על לחצן ההתנעה)**
 - ניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על הלחצן /ENGINE START STOP פעם נוספת.
 - אם הודעת האזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מידע של התצוגה העילית



1 מידע של פירוט פניות (אם מצויד)

2 מידע על התנועה

3 מידע על מד המהירות

4 בקרת שיטות חכמה (SCC) קבעה מידע על מהירות (אם מצויד)

5 בקרת נסיעת שיטות חכמה (SCC) עם תפקוד עצור וסע (אם מצויד)

6 מידע של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב (אם מצויד)

7 מידע של בטיחות נסיעה בנתיב (אם מצויד)

8 בטיחות גילוי בנקודות מתות (אם קיימת)

9 מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר מידע (HDA)

10 מידע של שינוי מהירות אוטומטי במהירויות נסיעה גבוהות (אם מצויד)

11 מידע של סביבת הרכב (אם מצויד)

* הערה

המידע של תמרוני הדרך ופרטי הפניות זמין בהתאם לאזור.

הגדרת התצוגה העילית

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה העילית באופן הבא.

1. גובה התצוגה

2. סיבוב

3. בהירות

4. בחירת תוכן

* למידע נוסף, יש לעיין ב-121 בעמוד "מערכת המידע והבידור".

תצוגה עילית (HUD) (אם מצויד)

תצוגה עילית היא תצוגה שקופה המקרינה צל של מידע מסוים מלוח המחוונים ומערכת הניווט על מסך ה-HUD.



• ייתכן שלא ניתן יהיה לראות את תמונת התצוגה העילית במסך ה-HUD כאשר:

- תנוחת הישיבה לא טובה.
- מרכיבים משקפי שמש מקוטבים.
- יש עצם כלשהו על מכסה התצוגה העילית.
- בנהיגה בדרך רטובה.
- התאורה ברכב מופעלת באופן שאינו מתאים לתצוגה העילית.
- בוקע אור כלשהו מבחוץ.
- מרכיבים משקפיים שלא מתאימים לעיניים.

• אם תמונת התצוגה העילית אינה מוצגת היטב, כוונן את הגובה, הסיבוב או התאורה של התצוגה העילית בלוח המחוונים.

• כאשר תצוגה עילית זקוקה לבדיקה או תיקון, דאג לבדיקת הרכב במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

תצוגה עילית

אל תניח אביזרים כלשהם על תריס התצוגה העילית. זה עלול ליפול על התצוגה העילית ועלול לגרום נזק למסך התצוגה העילית.

תאורה

תפקודי תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר.

המערכת מכבה באופן אוטומטי את פנסי החניה לאחר הדממת המנוע ופתיחת דלת הנהג.

יחד עם זאת, פנסי המיקום ימשיכו להאיר כשדלת הנהג תיפתח אם מתג התאורה מופעל לאחר כיבוי המנוע.

במידת הצורך, כדי להשאיר את הפנסים מוארים, כבה את פנסי המיקום והפעל אותם שוב באמצעות מתג הפנסים הקדמיים בצינור ההגה לאחר כיבוי המנוע.

⚠ זehירות

כדי למנוע את פריקת המצבר, אסור להפעיל את הפנסים הקדמיים והתאורה הפנימית לזמן ממושך כאשר המנוע לא פועל.

מערכת הליווי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות.
- אם דלת הנהג נפתחת ונסגרת, הפנסים הקדמיים נכבים לאחר 15 שניות.
- כדי לכבות את הפנסים הקדמיים:
 - לחץ פעמיים על לחצן הנעילה של המפתח.
 - סובב את מתג הפנסים הקדמיים למצב OFF

תנאי הפעלה

- הרכב יהיה במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים

תאורת יום (DRL)

תאורת אור יום (DRL) יכולה להקל לראות את חזית הרכב במהלך היום, במיוחד אחרי השחר או לפני השקיעה. תאורת יום (DRL) צריכה לפעול תמיד כאשר נוהגים בשעות היום. מערכת תאורת יום (DRL) תופעל כאשר הפנסים הראשיים במצב OFF או AUTO (כאשר מזוהה אור יום) ובלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- כאשר המנוע לא פועל
- כאשר מפעילים את המנוע בזמן שבלם החניה מופעל (לפני נהיגה)
- כאשר הפנסים הראשיים מאירים.
- עם זאת, הפנסים הראשיים מופעלים אוטומטית בלילה כאשר מתג התאורה נמצא במצב AUTO.
- כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים (אם מצויד)

* מידע

במידת הצורך, כדי שפנסי המיקום ימשיכו להאיר לאחר כיבוי הרכב, פעל באופן הבא:

- פתח את הדלת בצד הנהג.
- הפעל את פנסי המיקום.

* הערה

החלפת כיוון התנועה (באירופה)

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים בצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אולם אם הרכב מצויד במערכת תאורה קדמית חכמה, עליך לשנות את מצב

*: אם קיים ברכב

* מידע

הרכב חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הקדמיים.

⚠ זehירות

- אין להניח אף חפץ על החיישן שבלוח המכשירים; משום שהדבר יבטיח בקרה טובה יותר של מערכת התאורה האוטומטית.
- אין לנקות את החיישן באמצעות תכשיר לניקוי חלונות, משום שהתכשיר עלול להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

5

הנסיעה במערכת המידע והבידור כאשר אתה נמצא במדינה שבה כיוון התנועה הפוך. בחר את מצב הנסיעה: **התקנה** ← **רכב** ← **פנסים** ← **מצב נסיעה** במערכת המידע והבידור. (אם מצויד)

בקרת תאורה

הפנסים הפועלים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

1 אלומה נמוכה (D)

2 מיקום פנס אחורי (S)

3 *AUTO

- הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים יידלקו או ייכבו (O) באופן אוטומטי בהתאם לרמת התאורה שמחוץ לרכב.

4 OFF/O

* מידע

- ניתן להפעיל או להשבית את מערכת איתות הפנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7) באמצעות בחירה באפשרות "Lights → One Touch Turn signal" (פנסים) ← איתות פנייה בנגיעה אחת) בתפריט ההגדרות.
- אם אחת מנורות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת או מהבהבת במהירות חריגה, ייתכן שאחת מנורות האיתות נשרפה ויש להחליפה.

הפעלת פנסי הערפל (אם מצויד)

סוג A



סוג B



סוג C



הפעלת פנסי האיתות

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

- הזז את הידית כלפי מעלה או מטה (1).

* הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת

פעולה

- הזז את ידית האיתות מעלה או מטה (2).
- הרפה מהמתג.

פעולה

- סובב את מתג פנסי הערפל (1) למצב הרצוי.
- קדמיים: (D) / אחוריים: (Q)

באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

תנאי הפעלה

- הפנסים הקדמיים מופעלים.

⚠ זehירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

סייען האלומה הגבוהה (HBA) (מצויד)

סוג A



סוג B



סוג C



הסיוע של האורות הגבוהים הוא פונקציה שמתאימה באופן אוטומטי את טווח הפנסים הקדמיים (עוברת בין האורות הגבוהים לאורות הנמוכים) בהתאם לבהירות של הרכבים המזוהים ולתנאי דרך מסוימים.

הפעלת האורות הגבוהים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

- דחוף את הידית כדי להשתמש באורות הגבוהים.
- משוך את הידית אליך על מנת להבהב בפנסים הראשיים (⊞).

⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש

חיישן גילוי

הפעלת סייען לאורות הגבוהים

מצלמה קדמית



המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את תאורת הסביבה ואת הבהירות במהלך הנהיגה. עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

⚠️ זהירות

הקפד לשמור על מצלמת המבט הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של סייען האלומה הגבוהה.

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות עזר לאורות הגבוהים



1 רכב

2 פנסים

כשהרכב במצב ON, בחר באפשרות **פנסים**

← פונקציית הסיוע של האורות

הגבוהים מתפריט ההגדרות כדי להפעיל את פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים.

⚠️ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

תצוגה ובקרה

- לאחר הבחירה באפשרות **HBA (פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים)** בתפריט **הגדרות**, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל בהתאם להליך הבא.
- הנח את מתג הפנסים הקדמיים מצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הקדמיים לכיוון לוח המחוונים. נורית חייו של סיוע לאורות גבוהים (☞) תופיע על לוח המחוונים והפונקציה תופעל.
- כאשר הפונקציה מופעלת, האורות הגבוהים יופעלו כשההירות הרכב תהיה מעל 40 קמ"ש (25 מייל לשעה). כשההירות הרכב נמוכה מ-25 קמ"ש (15 מייל לשעה), האורות הגבוהים לא יופעלו. נורית החיווי של תאורה גבוהה (☞) תופיע על האשכול כאשר תאורה גבוהה דולקת.
- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, אם נעשה שימוש בידי או במתג הפנסים הקדמיים, הפונקציה תפעל באופן הבא:
 - אם ידית הפנסים הראשיים נמשכת לעברך כאשר הפנסים הראשיים כבויים, הפנסים הראשיים יופעלו. אם תשחרר את ידית הפנסים הקדמיים, פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תפעל שוב.
 - אם הידית משוכה כלפיך כאשר הפנסים הראשיים מאירים כשסייען האלומה הגבוהה פעיל, הוא יופסק.
 - אם תדחוף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים, האורות הגבוהים יופעלו ופונקציית הסיוע של האורות הגבוהים תשחרר.
 - אם מתג הפנסים הקדמיים יועבר ממצב AUTO למצב אחר (פנסים קדמיים/מיקום/כבוי), פונקציית הסיוע

* **מידע**

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

הגבלות פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

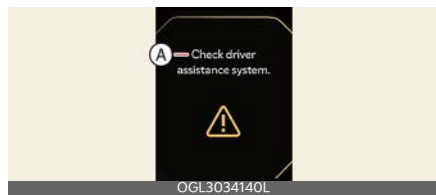
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב זנק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.
- הפנסים הקדמיים מכוסים באבק, בשלג או במים.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- כאשר יש נורה שצורתה דומה לנוורות של רכב.
- נגרם זנק לפנסים הקדמיים או שהם לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הקדמיים לא מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בכביש עקום צר, כביש מחוספס, ירידה או עלייה.
- ניתן לראות את הרכב שמלפנים רק באופן חלקי בצומת דרכים או בכביש עקלקל.
- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר יש מחזיר אור זמני או הבזק קדימה (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.

של האורות הגבוהים תיכבה והפנסים המתאימים יופעלו.

- כשפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים פועלת, האורות הגבוהים יתחלפו לאורות הנמוכים כאשר אחד התנאים הבאים יתקיים:
 - כאשר מזוהים הפנסים הראשיים של רכב המגיע בנתיב הנגדי.
 - כשהפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים מזוהים.
 - כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.
 - כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
 - כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.
 - כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO.
 - כאשר פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים כבויים.
 - כאשר מהירות הרכב יורדת ל-35 קמ"ש או פחות.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע של האורות הגבוהים

תקלה בפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים



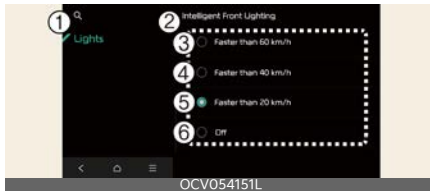
A: בדוק את מערכת הסיוע לנהג

כאשר הסיוע לאורות גבוהים אינו פועל כראוי, תופיע הודעת האזהרה 'בדוק את מערכת הסיוע לאורות גבוהים' וכן תופיע נורית אזהרה (A) על לוח המחוונים. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.

מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) (אם מצויד)

מערכת תאורה קדמית חכמה מבטיחה נוף ברור לנהג עם האור הגבוה דולקת בזמן נהיגה בלילה.

הגדרת מערכת תאורה קדמית חכמה



1 פנסים

2 מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS)

3 מהיר יותר מ-60 קמ"ש

4 מהיר יותר מ-40 קמ"ש

5 מהיר יותר מ-20 קמ"ש

6 כבוי

כאשר הרכב במצב ON, לחץ על **אורות** → **תאורה קדמית חכמה** בתפריט ההגדרות כדי להפעיל את מערכת תאורה קדמית חכמה ולבטל את הבחירה כדי לכבות את המערכת.

אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

* הערה

- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.
- לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

אזהרה

- לעתים, ייתכן שפונקציית הסיוע של האורות הגבוהים לא תפעל כהלכה. הפונקציה היא לנוחיותך בלבד. זוהי אחריותו של הנהג לדאוג לנהלי נהיגה בטוחים ולבדוק תמיד את תנאי הדרך למען הבטיחות.
- כאשר סייען האלומה הגבוהה אינו פועל כרגיל, שנה את הפנסים הראשיים בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה באופן ידני.

- נורית האור הגבוהה נכבית חלקית אם רכב מתקרב או רכב מלפנים מזוהה על ידי המצלמה הקדמית.
- אם מערכת תאורה קדמית חכמה מזוהה רכב מתקרב או רכב מלפנים תוך כדי נסיעה במהירות גבוהה (כמעל 100 קמ"ש (60 מייל לשעה), פנס הצד של הנהג ייכבה ורק הפנס הצדדי של הנוסע יישלט על ידי המערכת.

תקלה ומגבלות במערכת תאורה קדמית חכמה

תקלה במערכת תאורה קדמית חכמה

הפעלה חכמה של מערכת תאורה קדמית

תצוגה ובקרה

סוג A



סוג B



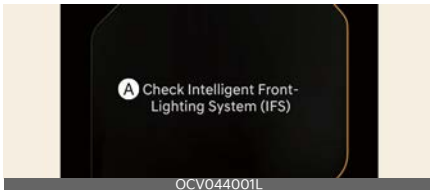
סוג C



מערכת תאורה קדמית חכמה תפעל לפי ההליך שלהלן.

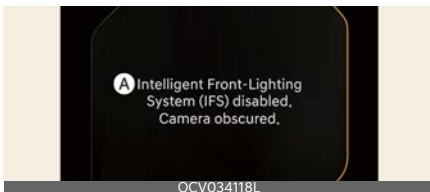
- הנח את מתג הפנסים הקדמיים מצב AUTO ודחוף את ידית הפנסים הקדמיים לכיוון לוח המחוונים. מחוון מערכת תאורה קדמית חכמה (E) תופיע בלוח המחוונים והמערכת תופעל.
- כאשר המערכת מופעלת, מערכת תאורה קדמית חכמה תפעל בהתאם למהירות שנקבעה במערכת המידע והבידור. המערכת הראשונית מוגדרת לפעול כאשר מהירות הרכב היא מעל 40 קמ"ש (25 מייל לשעה).

5



A: בדיקת מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS)

כאשר מערכת תאורה קדמית חכמה אינה פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תידלק למשך מספר שניות על לוח המחוונים. לאחר שההודעה נעלמה, נורית ההתראה הראשית AFS נדלקת. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של KIA.



A: מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS) מושבתת. המצלמה מוסתרת

כאשר מצלמת התצוגה הקדמית מכוסה בלכלוך, שלג או פסולת, ייתכן שמערכת תאורה קדמית חכמה לא תפעל באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בלוח המחוונים.

- יש הרבה פנסי רחוב, או שאור הסביבה בהיר.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.
- כאשר החלון הקדמי מכוסה בחומרים זרים.

מתג כוונון איון הפנסים הקדמיים

סוג ידני



פעולה

1. ככל שהמתג יכוון על מספר גבוה יותר, כך מפלס הפנסים הקדמיים יהיה נמוך יותר.
2. הקפד על כך שאלומת הפנסים הקדמיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור של משתמשי דרך אחרים.

מיקום המתג	תנאי עומס
0	נהג בלבד
0	נהג + נוסע קדמי
1	כל הנוסעים (כולל נהג)
2	כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא
3	נהג + תא מטען מלא

סוג אוטומטי

הוא מכוון אוטומטית את רמת אלומת הפנסים לפי מספר הנוסעים ומשקל ההעמסה באזור המטען. זה מציע אלומת פנסים תקינה בתנאים שונים.

המערכת תפעל כרגיל כאשר לכלוך, שלג או פסולת כאלה יוסרו.

ייתכן שמערכת תאורה קדמית חכמה לא תפעל כראוי באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים חפצים או כלי רכב לאחר הפעלת הרכב.

כמו כן, למרות שהודעת אזהרה לא מופיעה על לוח המחוונים, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

מגבלות של מערכת תאורה קדמית חכמה

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, בתנאים הבאים:

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.
- הפנסים הקדמיים מכוסים באבק, בשלג או במים.
- כאשר יש נורה שצורתה דומה לנורות של רכב.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- נגרם נזק לפנסים הקדמיים או שהם לא תוקנו כהלכה.
- הפנסים הקדמיים לא מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בכביש עקום צר, כביש מחוספס, ירידה או עלייה.
- ניתן לראות את הרכב שמלפנים רק באופן חלקי בצומת דרכים או בכביש עקלקל.
- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר יש מחזיר אור זמני או הבזק קדימה (אזור בנייה).
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או מכוסה בשלג.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.

מגבים ומתזים

מגבים

בקרת המגבים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

1 בקרת מהירות מגב קדמי

- הפעלת מגבים בודדת: MIST/1x
- OFF (0): כבוי
- AUTO: הפעלת מגבים אוטומטית
- LO/1: הפעלת מגבים במהירות נמוכה
- HI/2: הפעלת מגבים במהירות גבוהה

2 שטיפה עם פעולות ניגוב קצרות

3 בקרת מהירות מגבים אחורית

- HI/2: הפעלת מגבים רציפה
- LO/1: הפעלת מגבים לסירוגין
- OFF (0): כבוי

אזהרה ⚠

אם הוא אינו פועל כראוי למרות שהרכב שלך נוטה לאחור בהתאם לתנחת הנוסע, או שאלומת הפנסים הראשיים מאירה גבוה או נמוך, יש לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אל תנסה לבדוק או להחליף את החיווט בעצמך.

2. סובב את מתג בקרת המהירות כדי להתאים את מהירות המגבים.

* מידע

אם מפעילים את המגבים בזמן נהיגה בכביש מושלג, המגבים עלולים להיעצר עקב הצטברות של שלג על השמשה. מדובר במצב נורמלי ולא בתקלה, משום שזהו אחד מאמצעי הבטיחות שלנו שנועדו למנוע תאונות ברכב וזנק למגבים עקב עומס יתר על המנוע של המגבים. אם המגבים נעצרים, יש להסיר שלג שהצטבר בחלק העליון או התחתון של השמשה לפני שמשתמשים בהם.

⚠️ זהירות

- כאשר מתג ההתנעה או לחצן Engine Start/Stop במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית מועבר למצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פגיעה כלשהי בידים או בחלקי גוף אחרים:
 - אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
 - אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
 - אל תפעילו לחץ על זוגית השמשה הקדמית.
- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (0) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.
- המגבים עשויים לפעול ולהיזנק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (0). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה

* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

בקרת מגבים אוטומטית

סוג A



סוג B



סוג C



1 חיישן גשם

פעולה

1. חיישן הגשם (1) חש את כמות הגשם שניתנת על השמשה ומתאים את מהירות המגבים למרווח הולם.

- שמשה קדמית (1): משוך בעדינות את הידית לכיוונוך.
- שמשה אחורית (2): דחוף בעדינות את הידית הרחק ממך.
- 3. חזור על הפעולה כמה פעמים.

⚠ אזהרה

אין להשתמש במגבים בטמפרטורות של קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית באמצעות המפשירים; תמיסת השטיפה עלולה לקפוא על השמשה הקדמית ולערפל את שדה הראיה שלך.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.
- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעילו את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במגז אוויר קר בנזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

הקדמית. הסירו תמיד את כל השלג והקרח והפשירו את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.

- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמוותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

מתזים

בקרת המתזים

סוג A



סוג B



סוג C



פעולה

1. העבר את מתג בקרת מהירות המגבים למצב (O) OFF.
2. להתיז את נוזל השטיפה על השמשה:

מערכת קבלת הפנים

הסביבה או הפנים יהיו מוארים כאשר הנהג מתקרב או יוצא מהרכב.

פונקציות ההארה

פנס ידית הדלת (אם מצויד)



פעולה

- פנס ידית הדלת יידלק למשך כ-15 שניות.

תנאי הפעלה

- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

מערכת הליזוי של הפנסים הקדמיים

פעולה

- הפנסים הקדמיים ממשיכים לפעול למשך כ-5 דקות אם הרכב נשאר במצב ACC או OFF כשהפנסים הקדמיים פועלים.
- הפנסים הקדמיים ייכבו לאחר 15 שניות אם דלת הנהג נפתחת או נסגרת.

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב ACC.
- כשפותחים וסוגרים את דלת הנהג.

הארת פנים הרכב

פעולה

- פנס תא הנוסעים יידלק.
- במשך כ-30 שניות.

תנאי הפעלה

- מתג פנס המפה נמצא במצב DOOR.
- כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

תאורת קבלת פנים דינמית

תכונה זו מפעילה תצוגה של אורות הרכב לפרק זמן מסוים כאשר הנהג משחרר את נעילת הרכב, במטרה לשפר את המראה האסתטי שלו.

נורית הפתיחה הדינמית תידלק למשך כ-2 שניות כאשר כל הדלתות (ודלת תא המטען) סגורות ונעולות.

- לוחצים על לחצן שחרור נעילת הדלתות של המפתח החכם (אם הפונקציה "פנסים ראשיים – זמן קצוב" פעילה).
- בחר הגדרות ← רכב ← פנסים
- פנסים ראשיים – זמן קצוב במסך מערכת המידע והבידור.

⚠️ זהירות

אל תשתמש באורות הפנים לתקופות ממושכות כאשר המנוע אינו פועל. המצבר עלול להתרוקן.

פנס מפות

סוג A



סוג B



פעולה

- לחץ או גע בפנס (1) כדי להפעיל את פנס המפה.
- (2): מצב DOOR.
- (3): פנסי תא הנוסעים הקדמי והאחורי נדלקים ונכבים.

* מידע

- פנס המפה ופנס תא הנוסעים נדלקים למשך כ-30 שניות.
- כשדלת נפתחת.
- כשנעילת הדלתות נפתחת באמצעות המפתח החכם כל עוד הדלתות לא נפתחות.
- פנס המפה ופנס תא הנוסעים יישארו דלוקים

פנס תאורה פנימית

הפעלה תמידית של התאורה הפנימית (אם מצויד)

פונקציית הפעלה תמידית של התאורה הפנימית מדליקה את תאורת הלחצנים הפנימיים בין אם מדובר ביום או בלילה. כדי להפעיל את ההפעלה התמידית של התאורה הפנימית, בחר **הגדרות** ←

הגדרות רכב ← פנסים ← הפעלה

תמידית של התאורה הפנימית במערכת המידע והבידור.

לאחר הפעלת הפונקציה, תאורת הלחצנים הפנימיים נדלקת ונכבית במצבים הבאים:

- כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות, אם משחררים את נעילת הדלתות, תאורת הלחצנים הפנימיים נדלקת למשך כ-5 דקות.
- כאשר מכבים את הרכב, תאורת הלחצנים הפנימיים נדלקת למשך כ-5 דקות. בשלב זה, אם פותחים וסוגרים את הדלת או נועלים את הדלתות, תאורת הלחצנים הפנימיים נכבית מיד.

פונקציית כיבוי אוטומטי

פעולה

- התאורה הפנימית תכבה.
- לאחר כ-5 דקות.

תנאי הפעלה

- הרכב נמצא במצב OFF (מחובר).
- כאשר מתג התאורה במצב ON.

⚠️ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

פנס תא המטען



- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב OFF או ACC (5 דקות)
- אם פותחים אחת מהדלתות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON (ברציפות)
- פנס המפה ופנס תא הנוסעים ייכבו
- אם הרכב מועבר למצב ON או אם כל הדלתות ננעלות. (מיד)

פעולה

- פתח את הדלת האחורית המתרוממת. הפנס יידלק.

תאורה במראת האיפור (אם מצויד)



פעולה

- ☀️ : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
- ○ : הנורה תכבה אם לוחצים על לחצן זה.

* הערה

למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את כיסוי מראת האיפור לאחר השימוש.

* הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

פנס תא הנוסעים (אם מצויד)



פעולה

- לחץ על המתג כדי להפעיל ולכבות את פנס תא הנוסעים.

תאורה אישית (אם מצויד)



פעולה

- לחץ על המתג כדי להפעיל ולכבות את פנס התאורה האישית.

פנס תא הכפפות



פעולה

- פנס תא הכפפות נדלק בעת פתיחת תא הכפפות.

* הערה

למניעת התרוקנות מערכת הטעינה שלא לצורך, סגור את תא הכפפות היטב לאחר השימוש בו.

מערכת בקרת אקלים

רכיבי מערכת בקרת האקלים

מסנן האוויר של בקרת האקלים מסלק אבק ומהמים אחרים שחודרים לרכב מבחוץ. אם אבק או מהמים אחרים מצטברים במסנן לאורך זמן, זרימת האוויר מפתחי האוורור עלולה להיחלש. הדבר גורם להצטברות של לחות בחלק הפנימי של השמשה הקדמית גם כאשר נבחר מצב כניסת אוויר חיצוני (צח).

במצב כזה, יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים. אם אתה מתקשה לעשות זאת בעצמך, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA. לפרטים על אופן ההחלפה של מסנן האוויר של בקרת האקלים, עיין ב-26 בעמוד "מסנן אוויר של בקרת האקלים".

⚠ זehירות

יש להחליף את מסנן האוויר של בקרת האקלים בהתאם לתוכנית התחזוקה. אם לא מחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים באופן קבוע, הדבר יכול לגרום לזרימת אוויר מופחתת, ירידה בביצועי החימום והקירור וריחות לא נעימים.

* הערה

כאשר זרימת האוויר מפתחי האוורור פוחתת בפתאומיות, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

אזהרה

רכבים המצוידים ב-R-134a

מכיוון שנזל הקירור נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

רכבים המצוידים ב-R-1234yf



מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי נזלי הקירור באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספירה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

זהירות

תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוג ובכמות השמן ונזל הקירור הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה של Kia בלבד.

תווית נזל הקירור במערכת מיזוג האוויר

דוגמה לסוג A



דוגמה לסוג B



1 זהירות

2 סיווג הקרר

3 סיווג שמן המדחס

4 מדריך שירות

5 כמות גז הקירור

6 CO₂שווה ערך לנזל הקירור

ניתן לבדוק איזה נזל קירור מיושם במערכת מיזוג האוויר של הרכב לפי התווית שנמצאת בחלק הפנימי של תא המנוע.

בהתייחס ל: 10-14 בעמוד "תווית נזל הקירור" לפרטים נוספים.

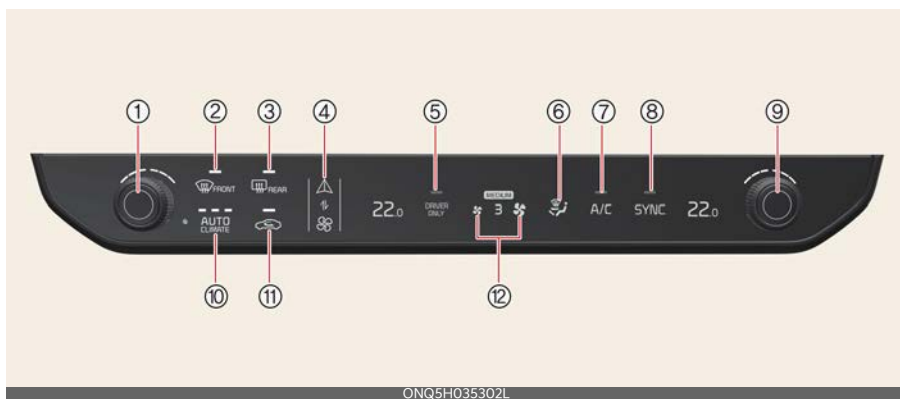
* מידע

• כאשר מפלס נזל הקירור נמוך, ביצועי מערכת מיזוג האוויר פחות טובים. גם הוספת נזל קירור יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

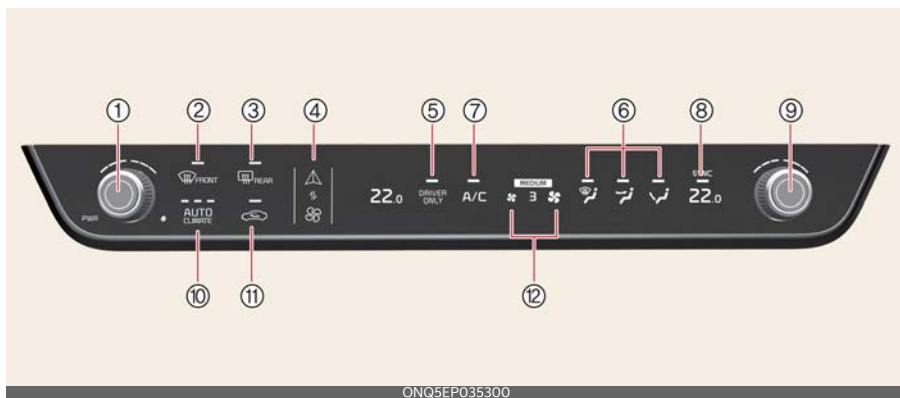
• אם אתה מבחין בהפעלה חריגה, דאג לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

סוג A



סוג B



מושבים אחוריים (אם קיים)



1 כפתור בקרה/לחצן OFF של הטמפרטורה בצד הנהג

2 לחצן הפשרת שמש קדמית

3 לחצן הפשרת שמש אחורית

4 לחצן החלפה בין מערכת המידע והבידור/מצב בקרת אקלים

- 5 לחצן לבחירת נהג בלבד
- 6 לחצן בקרת אופן הפעולה
- 7 לחצן מיזוג אוויר
- 8 לחצן SYNC
- 9 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע
- 10 לחצן AUTO (בקרת אקלים אוטומטית)
- 11 לחצן בקרת כניסת אוויר
- 12 לחצני בקרת מהירות המאוורר
- 13 לחצן בקרת טמפרטורה אחורית

⚠ זehירות

הפעלת המפוח כאשר הרכב במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר המנוע פועל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

שימוש בלוח הבקרה הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים



לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



לוח בקרת אקלים



לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.
- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הפעלת מערכת בקרת האקלים



זרימת אוויר	פעולה	מצב
6, 3, 2	זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים.	
6, 5, 4, 3, 2	זרימת האוויר מכוונת לפנים ולרצפה.	
6, 5, 4, 2, 1	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, עם כמות אוויר קטנה המכוונת לשמשה הקדמית, מפשירי חלונות הצד ופתחי האוויר הצדדיים.	
6, 5, 4, 2, 1	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב ולשמשה הקדמית, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	
2, 1	מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפת הרכב, וכמות קטנה מכוונת למפשירי החלונות הצדדיים ולפתחי האוויר הצדדיים.	

בקרת כניסת האוויר**פעולה**

1. בחר במצב אוויר חיצוני (צח) או במצב אוויר ממוחזר.
2. מצב אוויר חיצוני (צח): האוויר נכנס לרכב מבחוץ. נורית החיווי תיכבה.
3. מצב אוויר ממוחזר: האוויר מתא הנוסעים יימשך אל מערכת החימום.

אזהרה

- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עשוי לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב, שעלולה לגרום לערפול זכוכיות השמשה ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- שימוש ממושך במערכת בקרת האקלים במצב אוויר ממוחזר עלול לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאגו שבעת הנהיגה, בקרת כניסת האוויר תכוון למצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

הערה *

הפעלה ממושכת של החימום במצב אוויר ממוחזר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), עלולה לגרום לערפול השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים יהיה מחניק. בנוסף לכך, שימוש ממושך במיזוג האוויר

פעולה

1. התנע את הרכב.
 2. הגדר את לחצני בחירת המצב כרצונך. כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
 - חימום: (🔥)
 - קירור: (❄️)
 3. הגדר את בקרת הטמפרטורה לדרגת הטמפרטורה הרצויה.
 4. הגדר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (צח) במידת הצורך.
 5. הגדר את מצב בקרת מהירות המאוורר כך שיפעל במהירות הרצויה.
 6. במידת הצורך, הפעל את מיזוג האוויר לטמפרטורה גבוהה כדי להפחית את הלחות באוויר לפני כניסתו לתא הנוסעים.
- אם השמשה הקדמית מעורפלת, בחר במצב הפשרה קדמית (🌞).

בחירת מצבי זרימת האוויר

סוג A



סוג B

**פעולה**

- בחר בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

בקרה אוטומטית של חימום ומיזוג אוויר



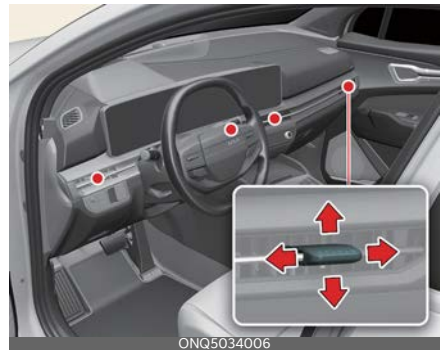
פעולה

1. הגדר את הטמפרטורה הרצויה.
2. לחץ על לחצן AUTO כדי לשלוט:

- מצב מהירות המאוורר
- כניסת אוויר
- מיזוג אוויר

במצב אוויר ממוחזר תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

בקרת פתחי האוורור של לוח המחוונים



פעולה

1. התאם את כיוון האוויר הזורם מהפתחים.
2. כדי לסגור את פתחי האוורור, דחוף את ידית פתח האוורור לכיוון הנגדי של הנוסע.
3. כדי לפתוח את פתח האוורור, דחוף את ידית פתח האוורור לכיוונו של הנוסע.

מיזוג אוויר (A/C)



פעולה

- לחץ על לחצן ה-A/C.

דרגה	מחונן	צג LCD	זרימת אוויר*
גבוהה			8-2
בינונית			6-1
אור נמוך			4-1

* דרגת זרימת האוויר לא מוצעת עבור רכבים עם מפרט המיועד לאירופה.

* הערה

- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
 - לחצן בקרת אופן הפעולה
 - לחצני בקרת מהירות המאוורר
 - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחצו על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יופיע שוב בתצוגת המידע).

קביעת טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי



פעולה

1. לחץ על לחצן 'SYNC'.
2. הסט את מתג בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.

שינוי קנה המידה של הטמפרטורה

פעולה

- בחר הגדרות ← כללי ← יחידות ← טמפרטורה במערכת המידע והבידור.

בקרת מהירות המאוורר



פעולה

- לחץ על הלחצן השמאלי או הימני כדי להתאים את המהירות.

התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.

- לנוחיותך ולשיפור היעילות של בקרת האקלים, השתמש בלחצן AUTO וקבע את הטמפרטורה ל-22°C (72°F).

בקרת טמפרטורה



פעולה

- סובב את הכפתור לשמאל או לימין לטמפרטורה הרצויה.

* הערה

כדי להבטיח פעולה יעילה של מערכת החימום ומיזוג האוויר אין להניח חפץ כלשהו על החיישן שבלוח המחוונים.

מיזוג אוויר לנהג בלבד



פעולה

- לחץ על הלחצן DRIVER ONLY ונורית החיווי תידלק. אוויר קר יופנה בעיקר לכיוון מושב הנהג. עם זאת, חלק מהאוויר הקר עשוי להגיע מצינורות הקירור של מושבים אחרים, כדי לשמור על אוויר נעים בתוך הרכב.

כיבוי המאוורר



פעולה

- לחץ על הכפתור השמאלי כדי לכבות את מפוחי האוויר.

תכונות בקרת האקלים

אוורור אוטומטי (אם מצויד)

בעת הפעלת חימום ומיזוג לאוורור הרכב, הוא משתנה אוטומטית למצב אווריר טרי בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

הליך בקרת אוורור אוטומטי

תכונת הסרת הלחות האוטומטית מופעלת כאשר בוחרים הגדרות ← רכב ← אקלים ← אוורור אוטומטי ← הסרת לחות אוטומטית מתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור.

לפרטים נוספים, יש לסרוק את קוד ה-QR במדריך עזר מהיר של מערכת המידע והבידור שמסופק בנפרד עם הרכב.

* מידע

- לפרטים נוספים, עיינו במדריך המהיר לניווט.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

גג שמש במצב מחזור אוויר (אם מצויד)

מצב אוויר חיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי בעת פתיחת גג השמש בעת הפעולה של מערכת החימום/מיזוג אוויר. כאשר בוחרים במצב מחזור האוויר, המערכת נשארת במצב מחזור האוויר למשך 3 דקות ולאחר מכן חוזרת אוטומטית למצב האוויר החיצוני (טרי).

כאשר סוגרים את גג השמש, מצב כניסת האוויר חוזר למצב המקורי שנבחר.

הפעלה בעת שימוש בנחל השטיפה (אם מצויד)

כדי למנוע חדירת ריחות לפנים הרכב, מערכת האוורור משתנה ל-Recirculated Air Mode (מצב אוויר ממחזור) לזמן מה בעת התזת נחל השטיפה של השמשה הקדמית.

עבור אל הגדרות ← אקלים ← מיחזור אוויר ← הפעלה בעת שימוש בנחל השטיפה במערכת המידע והבידור.

לפרטים נוספים, יש לסרוק את קוד ה-QR במדריך עזר מהיר של מערכת המידע והבידור שמסופק בנפרד עם הרכב.

* מידע

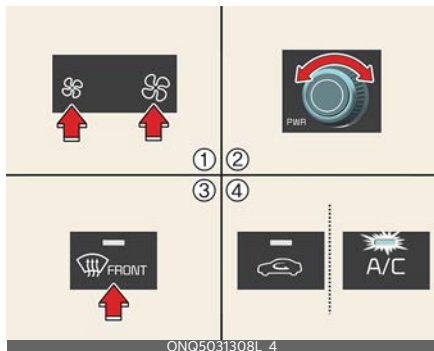
- לפרטים נוספים, עיינו במדריך המהיר לניווט.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

מערכת בקרת נוחות חכמה לטמפרטורה (למושב הנהג) (אם מצויד)

הטמפרטורה של מחמם מושב הנהג, מושב מאוורר אוויר והגה מחומם נשלטת אוטומטית בהתאם לטמפרטורת הפנים והחוץ של הרכב כאשר הרכב פועל. גלגל ההגה המחומם ומחמם המושבים/אוורור כברירת מחדל למצב OFF בכל פעם שהרכב מופעל מחדש. עם זאת, אם

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית



ONQ5031308L_4

פעולה

1. הגדר את מהירות המאוורר לרמה הרצויה כדי להפשיר את החלק הפנימי של השמשה הקדמית, או לרמה הגבוהה ביותר כדי להפשיר את החלק החיצוני של השמשה הקדמית.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה כדי להפשיר את החלק הפנימי של השמשה הקדמית, או קבע את הטמפרטורה למצב החם מאוד, כדי להפשיר את החלק החיצוני של השמשה הקדמית.
3. בחר (❄️) או (🌬️).
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

אזהרה ⚠️

חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב ❄️ או 🌬️ מיקום במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח במיוחד. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאובדן הראות. במקרה זה, הגדר את בחירת המצב ל-P את

פונקציית בקרת הנוחות האוטומטית מופעלת, חימום גלגל ההגה יידלק ויכבה בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

פעולה

- לחץ על הגדרות ← רכב ← מושב → חימום/אוורור ← אוטומטי. בקרות המשתמשות בהגדרות בקרת אקלים ← מחמם הגה/מחמם מושבים/אוורור במסך המידע והבידור.

* מידע

- לפרטים נוספים, עיינו במדריך המהיר לניווט.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

תוך שלוש שניות לאחר בחירת הלחצן .

- מחוון הלחצן יהבהב 3 פעמים במקרה של ביטול.
- מחוון הלחצן יהבהב 6 פעמים במקרה של איפוס.

* הערה

- כאשר מיזוג האוויר מופעל באמצעות מערכת ההפשרה האוטומטית, אם תנסה להפסיק את מיזוג האוויר, מיזוג האוויר לא יופסק.
 - כדי לשמור על האפקטיביות והיעילות של מערכת הסרת האדים האוטומטית, אין לבחור במצב אוויר ממוחזר כשהמערכת פועלת.
 - כאשר מערכת הסרת האדים האוטומטית פועלת, לחצן התאמת מהירות המאוורר, כפתור התאמת הטמפרטורה ולחצן בקרת כניסת האוויר מושבתיים.
 - אל תסיר את מכסה החיישן שנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנהג.
- עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

מפשיר החלון האחורי/מראת הצד (אם מצויד)



פעולה

1. לחצו על לחצן מפשיר החלון האחורי. המחוון יופיע כאשר המפשיר פועל.
2. הוא ייכבה לאחר כ-20 דקות או בעת העברת הרכב למצב OFF.

בקרת המיקום ומהירות המאוורר להחירות הנמוכה יותר.

הסרת אדים אוטומטית עבור



בקרת אקלים אוטומטית



פעולה

• עבור אירופה

- מיזוג האוויר יופעל במצב אוויר ממוחזר.
- המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית.
- מהירות המאוורר תגדל.

• למעט אירופה

- מיזוג האוויר יופעל בטמפרטורה נמוכה.
- בקרת כניסת האוויר תשתנה למצב Fresh (אוויר צח).
- מהירות המאוורר תגדל.
- המצב ישתנה להפשרה כדי לכוון את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית.

תנאי הפעלה

- כאשר החימום או מיזוג האוויר מופעל.
- מזוהה כמות גבוהה של לחות בתוך הרכב.

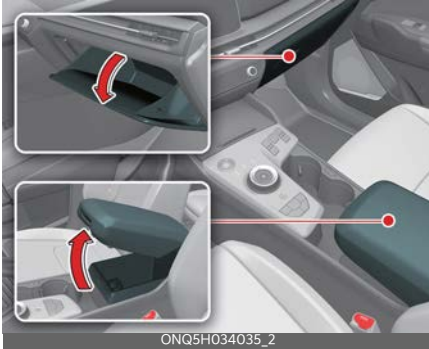
ביטול או איפוס הסרת האדים האוטומטית

פעולה

- כאשר מערכת בקרת האקלים מופעלת, לחץ על כפתור יניקת האוויר חמש פעמים

תא האחסון

תא אחסון בקונסולה המרכזית / תא כפפות



פעולה

- משוך את הידית כלפי מעלה כדי לפתוח את אחסון הקונסולה המרכזית.
- משוך בידיית כדי לפתוח את תא הכפפות.

אזהרה

• חומרים דליקים

אין לאחסן כוסות, מצתים, סוללה ניידת, משקאות פתוחים, פחיות ריסוס, צילינדר פרופאן, שפופרות קוסמטיות או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שווה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

• תא כפפות

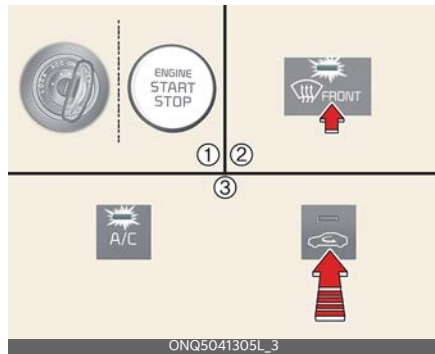
להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמרו תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

זהירות

מוליכים

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

איפוס לוגיקת הסרת האדים



פעולה

1. העבר את הרכב למצב ON.
 2. בחר (FRONT).
 3. תוך 10 דקות, לחץ על לחצן כניסת האוויר 5 פעמים תוך לחיצה על לחצן המזגן (A/C).
- נורית החיווי תהבהב 3 פעמים.
- מצב לוגיקת הסרת האדים יאופס אם המצבר נפרק או נותק.

זהירות

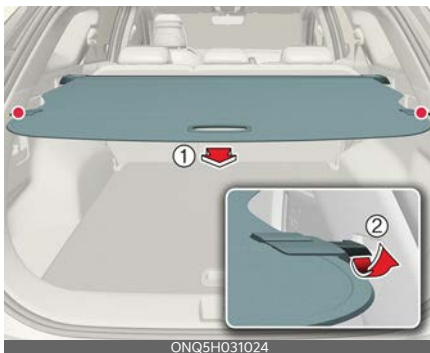
- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- שמרו תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס

אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען או לרכב יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

זהירות

כדי למנוע נזק למטען או לרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

מסך אבטחת מטען (אם מצויד)**התקנת מסך אבטחת המטען**

- 1 ידית מסך אבטחת המטען
- 2 מוביל מסך אבטחת המטען

פעולה

1. משוך את מסך אבטחת המטען כלפי החלק האחורי של הרכב בעזרת הידית (1).
2. הכנס את הפין המוביל לתוך המוביל (2).

אזהרה

- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים לנוע בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.

פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.

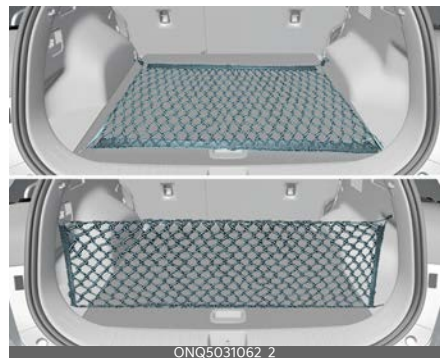
- אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

לוח תא המטען

- אם מאוחסן בתא המטען צמיג זמני או צמיג בגודל רגיל, ניתן לאחסן בו גם משולש מחזירור.
- אם יש בתא המטען ערכה לתיקון צמיג, ניתן לאחסן בתיבה ערכת עזרה ראשונה, כלים וכדומה כדאי לאפשר גישה קלה.



1. אחוז בידית שבחלק העליון של הכיסוי ומשוך כלפי מעלה (1).
2. קפלו את החלק האחורי של לוח אזור המטען לעבר החזית.
3. הרם את לוח המטען כלפי מעלה קדימה (לוח אזור המטען)

רשת ריסון מטען (אם מצויד)

באזור תא המטען יש 4 תפסים. ניתן לחבר את רשת המטען (אם קיימת) ב-2 דרכים.

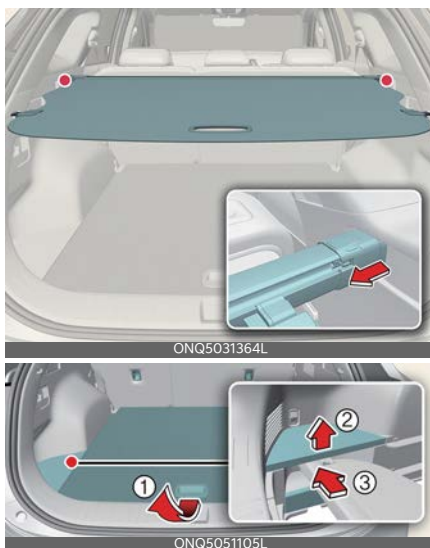
3. פתח את לוח המטען (1) ואת מכסה מגירת הצד (2) והנח את מסך אבטחת המטען במגירה (3).

- אין להניח לאף אחד להיות באזור המטען בעת נסיעה. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

* הערה

- מסך המטען עלול להינזק או שצורתו עלולה להתעוות, לכן אין להניח עליו מטען בעת השימוש.
- משוך החוצה את מסך אבטחת המטען באמצעות הידית הממוקמת במרכז כדי למנוע מיתד הכיוון ליפול ממקומה.
- ייתכן שמסך אבטחת המטען לא יחליק פנימה באופן אוטומטי אם הוא לא יימשך החוצה באופן מלא. משוך אותו החוצה באופן מלא ושחרר אותו.

הסרת מסך אבטחת המטען



פעולה

1. דחוף את הפין המוביל בכיוון המוביל.
2. משוך את מסך אבטחת המטען החוצה.

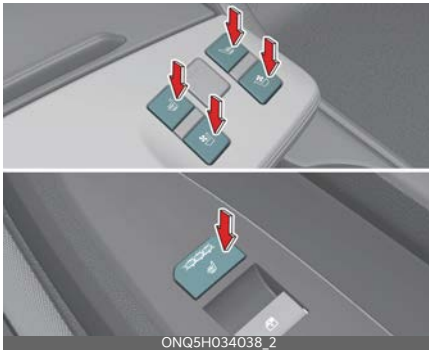
וכדומה, ללא מכסה או שאינם סגורים היטב, כשהרכב נמצא בתנועה.

- אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

* הערה

- הקפידו שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל/האלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים/האלקטרוניים.
- בעת ניקוי נזלים שנספכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

חימום/אוורור המושבים (אם מצויד)



חימום/אוורור המושבים מסופקים כדי לחמם/לקרר את המושבים האחוריים.

* אוורור המושב מסופק רק עבור המושבים הקדמיים.

פעולה

1. לחץ על הלחצן כדי לשלוט בפונקציה.
2. כברירת מחדל, הלחצן עובר למצב כבוי בעת הפעלת הרכב.

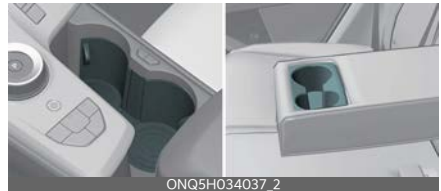
אביזרי נוחות בתא הנוסעים

פנסי תאורת אווירה (אם מצויד)



פנסי תאורת הרכב מוצמדים למרפד הקדמי המגן מפני התרסקות ולקונסולה המרכזית.

מחזיק ספלים (אם מצויד)



לחץ על הלחצן כדי להשתמש במחזיק הספלים. ניתן להניח ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיקי הספלים. החלק את מחזיקי הספלים כדי להשתמש בו כאזרן אחסון.

⚠ אזהרה

• נוזלים חמים

- אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכוויה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
- להפחתת הסיכון לפציעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אין להניח במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה

- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האורור.

• נזק למושב

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנז, אלכוהול או בנזין. הדבר עלול לגרום נזק לאורור המושב.

3. חימום/אורור המושב שולט באופן אוטומטי בטמפרטורת המושב בהתאם לטמפרטורת הסביבה כשהרכב פועל. למידע נוסף, יש לעיין ב-106 בעמוד "מערכת בקרת נוחות חכמה לטמפרטורה (למושב הנהג) (אם מצויד)".
4. הגדרת הטמפרטורה של המושב תשתנה באופן הבא:

טמפרטורה	משך זמן
OFF	-
גבוהה	30 דקות
בינונית	60 דקות
אור נמוך	-

⚠ אזהרה

כוויות הנגרמות מחימום המושבים

- על הנוסעים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, עקב האפשרות של חימום חריג או כוויות. המחממים עלולים לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש ממושך. נוסעים הנמנים עם אחת הקבוצות המפורטות להלן צריכים להזהר במיוחד:
- תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
 - אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכוים בקלות
 - אנשים מותשים מעייפות
 - אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
 - מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

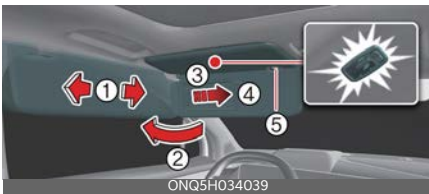
⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנז, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.

* הערה

כשלחצן חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

סוכך השמש

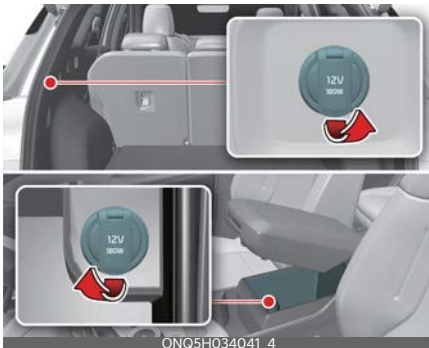


פעולה

1. משוך מטה כדי לפתוח אותו מהתושבת (5).
 2. הנף אותו לצד (2).
- ניתן להחליק את סוכך השמש אם נדרש (1).
 - החלק את מכסה המראה (3) כדי להשתמש במראת האיפור.
 - מחזיק הכרטיס (4, אם קיים ברכב) מסופק לצורך החזקת כרטיס אגרה.

⚠️ זהירות

- השתמש במטען ה-USB למכונת כשמתג ההתנעה פועל. אחרת, תיתכן פריקה של מצבר הרכב.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם שקע הטעינה USB למכונת. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק לשקע הטעינה USB.
- אין להשתמש במכשיר שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-3.0 אמפר.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונת. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע AV או במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

שקע חשמלי (אם מצויד)

שקע החשמל מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, למשל טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

⚠️ אזהרה

למען בטיחותך, אל תחסום את שדה הראייה בעת השימוש בסוכך השמש.

*** הערה**

אין להניח מספר כרטיסים בו-זמנית במחזיק הכרטיסים. הדבר עלול לגרום נזק למחזיק הכרטיסים.

מטען USB (אם מצויד)

מטען ה-USB לרכב מאפשר לנהגים ולנוסעים לטעון את המכשירים הדיגיטליים שלהם, למשל טלפונים חכמים ומחשבי לוח.

*** מידע**

- אספקת חשמל של 3.0 זמינה בטלפון חכם או במחשב לוח המצוידים ביכולות טעינה מהירה. ניתן להשתמש בהם עבור מכשירים דיגיטליים עם יציאת USB C. מהירות הטעינה נקבעת בהתאם למפרט הטעינה של המכשיר הדיגיטלי המחובר.
- הספק נקוב
 - מכשיר דיגיטלי עם טעינה מהירה: 9.0 וולט/3.0 אמפר לכל היותר
 - התקנים דיגיטליים עם טעינה רגילה: 5.0 וולט/3.0 אמפר לכל היותר

מערכת טעינה אלחוטית עבור טלפון חכם (אם מצויד)



- 1 מחוון
- 2 משטח טעינה

פעולה

- הנח את הטלפון החכם במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
- כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. הנורית תשתנה לצבע ירוק כשהטעינה תושלם.
- ניתן לבחור להפעיל או לכבות את פונקציית הטעינה תחת תפריט ההגדרות.

תנאי הפעלה

- מערכת הטעינה האלחוטית מיועדת לטלפון חכם אחד המצויד ב-Qi בלבד.

* מידע

- אם הטעינה האלחוטית לא פועלת, הזז את הטלפון החכם בעדינות על משטח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תואר בכתום. בהתאם לטלפון החכם, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.
- אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הטלפון החכם מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.
- המערכת מציגה הודעת אזהרה בלוח המחוונים אם הטלפון החכם נשאר על

תנאי הפעלה

- המכשירים צריכים לצרוך פחות מ-15 אמפר כשהרכב במצב ON.

אזהרה

- השתמש בשקע החשמל רק כאשר הרכב פועל והוצא את תקע האביזר מהשקע בתום השימוש. שימוש בתקע האביזר לפרקי זמן ארוכים כשהרכב כבוי עלול לגרום לפריקת המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק באביזרים חשמליים של 12 וולט בעלי קיבולת הנמוכה מ-15 אמפר.
- כווננו את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגרו את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- דחפו את התקע עד הסוף. אם לא נוצר חיבור תקין, התקע עלול להתחמם יתר על המידה והנתיך עלול להיפתח.
- מכשירים אלקטרוניים המצוידים בסוללה בעלת הגנת זרם נגדי. הזרם מהמצבר עלול לזרום למערכת החשמלית/האלקטרונית של הרכב ולגרום לתקלה במערכת.
- **התחשמלות**
אין לתחוב לשקע החשמל אצבעות או עצמים זרים (עטים וכדומה) ואין לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

יחידת הטעינה האלחוטית לאחר OFF הרכב ופתיחת הדלת הקדמית.

⚠ אזהרה

אם חפצים מתכתיים, כגון מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הטלפון החכם, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

⚠ זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הטלפון החכם. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הטלפון החכם מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הטלפון החכם לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס

- המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הטלפון החכם במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הטלפון החכם סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הטלפון החכם לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- יש להצטייד באביזר מתאים עבור טלפונים חכמים ללא מערכת טעינה אלחוטית מובנית.
- טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של טלפונים חכמים מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע צהוב גם לאחר שהטעינה של הטלפון החכם הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה טלפון חכם ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציינ שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בטלפון החכם.
- ייתכן שמערכת הטעינה האלחוטית עבור טלפונים סלולריים לא תתמוך בטלפונים סלולריים מסוימים, שאינם מאושרים לפי מפרט Qi (Qi).
- לצורכי הגנה על טלפונים סלולריים מסוימים, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תהיה קטנה יותר וייתכן שהטעינה האלחוטית תיפסק.

וו לתליית מעילים

וו לתליית מעילים ממוקם בידית האחזיה האחורית.



⚠ אזהרה

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אין להניח חפצים כבדים, חדים או שבריים בכיסי הבגדים. במקרה של תאונה או הפעלת כריות האוויר מסוג וילון, הם עלולים לגרום נזק לרכב או לפגיעה גופנית.

⚠ זהירות

תליית בגדים

אין לתלות בגדים כבדים משום שהם עלולים לגרום נזק לוו התלייה.

נקודות עיגון לשטיוחון רצפה



ודאו ששטיוחון הרצפה מחובר לנקודות העיגון כדי שלא יחליק לפניכם.

⚠ אזהרה

• שטיוחון רצפה משוק חלקי החילוף

- אין להתקין שטיוחוני רצפה משוק חלקי החילוף שלא ניתן לחבר אותם לנקודות העיגון בצורה בטוחה.
- שטיוחוני רצפה שאינם מחוברים בצורה

* הערה

- עבור טלפונים חכמים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהיר אותך למרות שהטלפון החכם נשאר ביחידת הטעינה האלחוטית. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הטלפון החכם, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- הטלפון שלך עשוי להתחמם בזמן הטעינה – מדובר בתופעה תקינה, אולם שימוש באפליקציות כמו Android Auto או Apple CarPlay יכול לגרום לו להתחמם מהר יותר ולהוביל להתחממות יתר, דבר שעלול לעכב את תהליך הטעינה או לעצור אותו. אין מדובר בבעיה במערכת הטעינה האלחוטית; עליך להסיר את הטלפון החכם ממשטח הטעינה כדי לעזור לו להתקרר.
- במהלך הטעינה האלחוטית מופעל מאוורר פנימי כדי למנוע התחממות יתר. ייתכן שישמע קול של מאוורר.

* מידע

בטלפונים חכמים מסוימים עם הגנה מובנית, ייתכן שמהירות הטעינה האלחוטית תפחת או שהטעינה תיעצר בהתאם למדיניות הטעינה האלחוטית ולמפרט המוצר שהוגדרו על ידי כל יצרן. באפשרותך לבדוק את מהירות הטעינה האלחוטית המרבית של הטלפון החכם שלך במדריך לטעינה אלחוטית של היצרן.

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם מצויד)

אם הרכב שלך מצויד בגגון, ניתן להעמיס מטען ואביזרים (למשל מנשא למטען, אוהל גג) על גג הרכב.



* הצורה בפועל עשויה להיות שונה מזו שבאיור.

ניתן לחבר מטען ואביזרים ישירות לגגון או למוטות רוחב של Kia (אותם ניתן להשיג מסוכן Kia מורשה/שותף שירות).

* הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות גגון המטען במיקום נשיאת המטען המתאים.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

⚠ זיהירות

- בעת נשיאת מטען על הגגון, ודא שהמטען לא יגרום נזק לגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- אם הרכב מצויד בגג שמש, יש לוודא שמטען שמועמס על הגגון אינו מפריע לפעולת גג השמש.
- בעת נשיאת מטען על הגגון, אל תפעיל את גג השמש. (אם מצויד)
- לעולם אין להניח מטען ישירות על גג השמש או על הפאנלים של הגג. הם לא נועדו לשאת מטען ועלולים להישבר. אל תאפשר לחפצים להפריע לתנועה של גג השמש.

בטוחה עלולים להפריע לפעולת הדושות.

- יש להשתמש בשיטחוני רצפה שאינם עבים מדי ושניתן לחבר אותם לרצפה בצורה בטוחה כדי להימנע מהפרעות לדושות הרכב. ודא כי התקנת מחצלות הרצפה מבלי להסיר את סרטי הפלסטיק שעל השטיחים עלולה לגרום נזק או לשבור את טבעות עיגון המחצלות הרצפה, וכתוצאה מכך המחצלות לא תהיינה מאובטחות. במיוחד במושב הנהג, שטיחון שלא מחובר בצורה בטוחה עלול לגרום להאצה/בלימה בלתי מכוונת. הקפידו להסיר את כל מדבקות הפלסטיק מהשטיחונים לפני התקנתם.

- הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרירת נזק לרכב שלכם או לאחרים סביבכם.
- אי-ציית לאזהרות אלה עלול לגרום לפציעות חמורות ולמוות.

⚠ זehירות

- העמסת יתר של הגגון עלולה גם לגרום נזק לגגון.
- העמסת יתר של הרכב עלולה גם לגרום נזק לרכב.

5

אבטחת פריטים על הגגון

- יש לתכנן בקפידה את העמסת המטען והאביזרים על הגגון. הקפד שניתן יהיה לאבטח את הפריטים ושיש לך הציוד הדרוש לשם כך. השג עזרה מאלה הקרובים אליך בעת הצורך.
- הקפד שהמטען והאביזרים לא יבלטו יותר מדי מלפנים, מאחור או מהצדדים.
- אל תאפשר לשום דבר לחסום את שדה הראייה דרך השמשה הקדמית או את המצלמה הקדמית. אל תאפשר לשום דבר לחסום את פנס הבלימה העילי.
- ציית לחוקים הרלוונטיים בנוגע לסימונים ושלטים שיש לשים על מטען שחורג מעבר לחלק האחורי של רכבך.
- הקפד להביא בחשבון את האופן שבו רוח יכולה להשפיע על המטען ועל האביזרים כשהרכב בתנועה. מטען גמיש, כמו מזרן, יכול להתקפל בגלל רוח. השפעות של הרוח עקב נסיעה, כלי רכב חולפים או גורמים טבעיים יכולות לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה או כלפי מטה, שיכול לגרום לנזק לפריטים, נזק למוטות הרחב או לגגון,

- אין להפעיל את גג השמש בעת נשיאת מטען או אביזרים על הגג.

מגבלות העמסה

הגגון של Kia יכול לשאת משקל של עד 400 ק"ג (880 ליברות) כאשר הוא מפוזר באופן שווה (כלומר, מצד לצד ומלפנים ומאחור), אך רק כאשר הרכב חונה. אין לנהוג ברכב עם מטען ואביזרים שמשקלם עולה על 100 ק"ג (220 ליברות) על הגגון.

מגבלות ההעמסה עשויות להשתנות בהתאם לאביזרים המחוברים. בדוק את תווית האביר לפני העמסת מטען על האביר.

אסור בהחלט לאפשר למשקל הכולל של הנוסעים והמטען לעלות על המשקל הכולל של הרכב (GVWR) שנקבע עבור הרכב שלך.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לנהוג ברכב כאשר המשקל הכולל של הנוסעים והמטען עולה על ה-GVWR. הדבר יכול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה.
- אין לנהוג ברכב עם מטען שמשקלו עולה על 100 ק"ג (220 ליברות) על הגגון. מטען כבד יותר עלול לגרום לאובדן שליטה ולהתהפכות.
- מגבלות ההעמסה עשויות להשתנות בהתאם לאביזרים המחוברים. בדוק את תווית האביר לפני העמסת מטען על האביר.
- העמסת מטען על הגגון מעלה את מרכז הכובד של הרכב ועשויה לשנות את האופן שבו הרכב שלך מגיב. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב או התהפכות, הימנע מזינוקים ובלימות פתאומיים, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה,

אזהרה

אי-ציות להוראות ולאזהרות לעיל, ולא לה של יצרן האבזר, יכול להוביל לגרימת נזק לרכב שלך, למטען שלך, ולמשתמשי דרך אחרים. הוא יכול גם להוביל לתאונה, פציעה קשה ומוות.

נזק לחיבורים, הפרעה לשדה הראייה, הסחת דעת ואובדן שליטה.

החנה את רכבך על קרקע ישרה ויציבה, העבר להילוך P (חניה) והפעל את בלם החניה לפני העמסה ואבטחה של פריטים. אם המטען שלך מכוסה, ודא שהכיסוי מאובטח במקומו ולא יעוף או יסיח את דעתו של הנהג.

בדוק שהחיבורים מאובטחים לאחר נסיעה למרחק קצר, ומדי פעם במהלך הנסיעה.

אבטחת אבזרים

לפני התקנת אבזר כמו מנשא למטען או אוהל גג, ודא שהפריט מתאים לגגון של הרכב שלך.

בדוק את המדריך למשתמש של יצרן האבזר ועיין במידע באינטרנט. אל תנסה לחבר אבזר שהיצרן קבע כי אינו מתאים. צור קשר עם היצרן או עם סוכן Kia/שותף השירות שלך אם אתה זקוק למידע נוסף. בנוסף להנחיות לעיל, פעל בהתאם להוראות ולאזהרות של יצרן האבזר.

אוהלי גג

בנוסף, בעת השימוש באוהל גג:

- ודא שמשקל האנשים באוהל אינו עולה על כושר הנשיאה של הגגון.
- ודא שאוהל הגג מהודק בבטחה למוטות הרוחב ולגגון לפני שתשתמש בו.
- אסור בהחלט להזיז את הרכב כאשר יש אנשים באוהל הגג.
- אסור בהחלט להשאיר את המנוע פועל כאשר יש אנשים באוהל הגג. אסור בהחלט להפעיל מנוע בעירה פנימית (כגון גנרטור), תנור גז, מנורת גז או התקנים אחרים ששורפים דלק ליד אוהל גג או סוכך שיש בהם אנשים. הם פולטים פחמן חד חמצני – גז חסר צבע, חסר ריח וקטלני.
- פעל בהתאם להוראות ולאזהרות של יצרן אוהל הגג.

- כשהרכב במצב ACC, רק מערכת המידע והבידור תופעל.

הגדרת מצב ברירת המחדל



לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

- לאחר ההגדרה, לוח הבקרה יחזור למצב ברירת המחדל לאחר זמן מה גם אם לוח הבקרה הועבר למצב אחר.
- אם מצב 'OFF' הוגדר, לוח הבקרה יציג את המצב שבו נעשה שימוש לאחרונה.

עדכון תוכנה Over - The - Air (מצויד)

תכונת עדכון התוכנה Over - The - Air מאפשרת לך לעדכן באופן אלחוטי את התוכנה לגרסה העדכנית ביותר. באמצעות אפשרות זו, באפשרותך לשמור על מערכת הרכב שלך מעודכנת עם התוכנה העדכנית ביותר. כדי לקבל עדכוני OTA, אתה צריך שיהיה לך שירות Kia Connect.

מוריד תוכנה

ניתן להוריד את התוכנה העדכנית ביותר באופן אוטומטי בזמן הנהיגה. לאחר הורדת הגרסה האחרונה של התוכנה, תקבל הודעה בטלפון דרך Kia App או אפליקציית Kia Connect או במסך הרכב על כך שעדכון התוכנה מוכן להתקנה.

מערכת המידע והבידור

שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת המידע והבידור/בקרת אקלים (אם מצויד)



לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לעבור בין מערכת המידע והבידור לבין בקרת האקלים.

לחץ והחזק את הלחצן כדי לבחור במצב ברירת המחדל עבור לוח הבקרה.

מעבר בין הלוחות

לוח בקרת המידע והבידור



לוח בקרת אקלים



לחץ על הלחצן בבקר הניתן להחלפה כדי לבחור בלוח הבקרה הרצוי.

סמל לוח הבקרה שנבחר יופיע ולוח הבקרה ישתנה בהתאם לבחירה.

- תצוגת הכפתור תוצג בהתאם למצב לוח הבקרה שנבחר.

* מידע

הסוללה ומצב המערכת נבדקים באופן אוטומטי על ידי הרכב.

עדכון תוכנה



1 פרטים

2 סגירה

ניתן לראות את התקדמות העדכון במסך. בשלב מסוים במהלך העדכון, ייתכן שהמסך יכבה ויידלק מחדש.

לאחר השלמת העדכון, תישלח אליך הודעה בטלפון דרך Kia App או אפליקציית Kia Connect או במסך הרכב על השלמת עדכון התוכנה.

* מידע

- המסך נכבה באופן אוטומטי לאחר 3 דקות כדי לחסוך בסוללה. אם המסך כבה באופן אוטומטי, תוכל לבדוק את התקדמות העדכון באמצעות לחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP.
- לאחר שהעדכון יתחיל, תוכל לצאת מהרכב.
- תכונת עדכון תוכנת ה-OTA זמינה רק למשתמשי שירות Kia Connect.
- פרטי העדכון עשויים להשתנות בהתאם לגרסת התוכנה המותקנת.
- אם העדכון נכשל, המערכת תתחיל באופן אוטומטי שחזור של העדכון. אם תרצה לנסות שוב את עדכון התוכנה לאחר שחזור מוצלח, לחץ על הלחצן "התחל" במסך, והרכב יתחיל להתקין את העדכון באופן אוטומטי.

מאשר עדכון תוכנה



1 עדכן עכשיו

2 מאוחר יותר

לאחר כיבוי הרכב, מערכת הרכב תאפשר לך להתחיל את העדכון.

- כדי להתחיל בעדכון, לחץ על **עדכן כעת** (1).
- כדי לדחות את העדכון, לחץ על **מאוחר יותר** (2).

מכין עדכון תוכנה



1 עדכן עכשיו

2 ביטול העדכון

- אם תלחץ על הלחצן **עדכן עכשיו** על המסך, הרכב יתחיל להתקין את העדכון באופן אוטומטי. יש לעמוד בתנאים הבאים:
- הרכב חייב להיות כבוי.
 - ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
 - בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר.
 - התאורה הפנימית תכבה.
 - מכסה המנוע חייב להיות סגור.
 - רמת הטעינה של המצבר צריכה להספיק.
 - אסור שהמערכות שיש לעדכן יפעלו.
 - כדי לעדכן מיד, לחץ על **עדכן כעת**.
 - כדי לבטל את העדכון, לחץ על **בטל עדכון**.

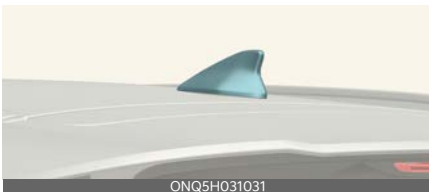
- למסוף ה-OBD ולאחר מכן הפעלה מחדש של הרכב.
- יש לזהות את קבלת הרכב כדי להתקין בבטחה כל תוכנה שהורדה.
- עוצמת אות הרכב, חייבת להיות חזקה (מעל -82 dBm) כדי להתקין בבטחה כל תוכנה שהורדה.

מערכת שמע

* הערה

- אם מתקנים ברכב פנסי HID שאינם מקוריים, עלולות להתרחש תקלות במערכת השמע ובציוד האלקטרוני של הרכב.
- כאשר מחברים לזוגית נייר צבוע מתכתי, ייתכן שיכולת קליטת האותות של המערכת לתשלום אוטומטי של אגרה, קליטת אותות הרדיו, מערכות הקישוריות של הרכב ופונקציית ההפעלה האוטומטית של הפנסים הראשיים לא יפעלו כהלכה. בנוסף, יש להזהר משום שהתמיסה המשמשת בייצור הנייר הצבועי יכולה לחדור לתוך הרכב, דבר שעלול לגרום לכשל בציוד האלקטרוני.

אנטנה



האנטנה מסוג סנפיר כריש משדרת וקולטת אותות אלחוטיים כגון AM/FM, DAB, GPS, LTE וכדומה. אותות נוספים נשלחים ומתקבלים בהתאם לאפשרויות הרכב.

* הערה

- היזהר שלא לגרום נזק לאנטנה באמצעות בדיקת גובה הרכב לפני כניסה לחללים

- אם גם העדכון וגם השחזור נכשלו, מומלץ לפנות אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- לאחר השלמת העדכון, תופיע הודעה על המסר. לחץ על "פרטים" או סרוק את קוד ה-QR לקבלת מידע מפורט על העדכון.

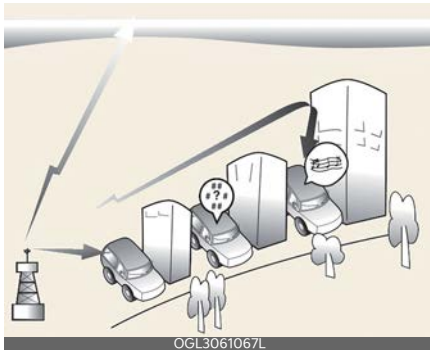
* הערה

- יש להקפיד על המגבלות הבאות במהלך העדכון.
 - לא ניתן להשתמש ברכב במהלך העדכון. הקפד שיהיה לך מספיק זמן לעדכון, וחנה בבטחה את הרכב לפני שתתחיל בתהליך העדכון.
 - לא ניתן להשתמש בתכונות מרוחקות, כולל הפעלה מרחוק.
 - לא ניתן לטעון את הרכב. יש לטעון את הרכב לאחר השלמת העדכון.
 - ייתכן שהתראת הנוסע האחורי לא תפעל. בדוק אם יש נוסע במושב האחורי לאחר תחילת העדכון.
 - העדכון יבוטל באופן אוטומטי אם תנאי הרכב הנדרשים לעדכון ישתנו לפני התחלת העדכון.
 - לאחר שהעדכון התחיל, לא ניתן לבטל את העדכון.
 - לא ניתן להשתמש בתכונת עדכון תוכנת Over - The - Air אם משנים או מחליפים תוכנת רכב כלשהי.
 - אין לפתוח את מכסה המנוע או להחליף את הסוללה ברכב במהלך העדכון. ייתכן שהעדכון ייכשל.
 - שים לב כי המודול הקשור למתח גבוה לטעינת סוללת ה-12 V עשוי להיות מופעל במהלך עדכון התוכנה.
 - אם כלי אבחון/פלאג מכל סוג שהוא מחובר למסוף ה-OBD (אבחון עצמי של הרכב), לא תהיה אפשרות לעדכן את הרכב. ניתן לעדכן את הרכב על ידי הסרת כלי האבחון/הפלאג המחובר

ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

כיצד מערכת הרדיו של הרכב פועלת

קליטת שידורי FM



אותות רדיו AM ו-FM משודרים ממגדלי שידור, הממוקמים סביב העיר. הם נקלטים באמצעות אנטנת הרדיו של הרכב. אות זה הנקלט באמצעות הרדיו נשלח לרמקולים של הרכב.

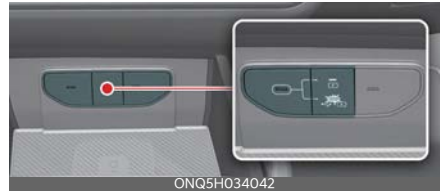
עם זאת, בכמה מקרים ייתכן שהאות המגיע לרכב לא יהיה חזק וברור.

מצב שכזה עלול לקרות עקב גורמים כגון המרחק מתחנת הרדיו, הקרבה לתחנות רדיו אחרות או הנוכחות של בניינים, גשרים או מבנים גדולים אחרים באזור.

בעלי תקרה נמוכה, כמו למשל בחניונים אוטומטיים או מתקני שטיפה אוטומטיים.

- הזיהור שלא לפגוע באנטנה בעת העמסת מטען על הגגון. ביצועי השידור/קליטה של האנטנה עלולים להיות פחות טובים.

שקע USB



ניתן להשתמש בשקע ה-USB לחיבור התקן USB.

אזהרה ⚠

שימוש בטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

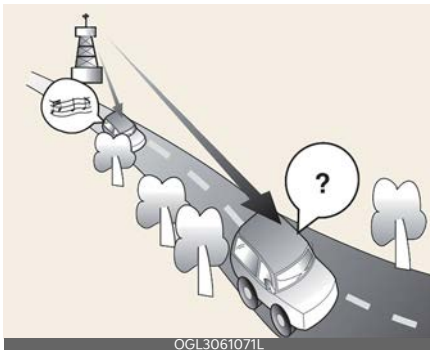
זהירות ⚠

- תלוי בגודל, באורך או בצורה של התקן ה-USB, אם תסגור את מכסה המגש, ייתכן שייגרם נזק להתקן ה-USB או שצורתו תתעוות או שלא ניתן יהיה לפתוח את המכסה משום שההתקן נתקע. כאשר ההתקן נתקע, גם פתיחת המכסה בכוח עלולה לגרום נזק להתקן. אם התקן ה-USB לא מתאים ליציאה, אל תסגור את המכסה ונסה להשתמש בהתקן USB אחר בעל מפרט אחר.
- כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב

נקי, אשר יגרום לכם לחשוב שקיימת בעיה ברדיו.

התנאים הבאים הם רגילים, ואין הם מציינים על בעיית רדיו:

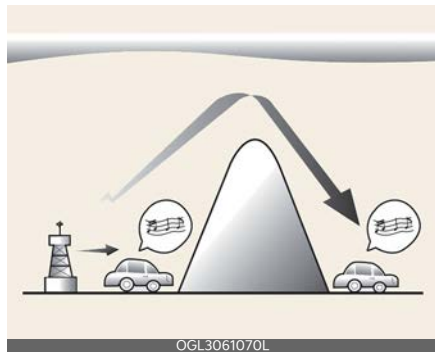
- עמעום – כאשר הרכב נע ומתרחק מתחנת הרדיו, האות ייחלש והצליל יתחיל להתעמעם. כאשר מצב שכזה קורה, אנו ממליצים לכם לבחור בתחנת רדיו חזקה יותר.



- תנודות/הפרעות חשמל – אותות חלשים או מחסומים גדולים בין המשדר והרדיו שלך, יכולים להפריע לאות בגרימת הפרעות חשמל או רעשי תנודות. הפחתה בצלילים הגבוהים תפחית את התופעה עד שההפרעה תיעלם.

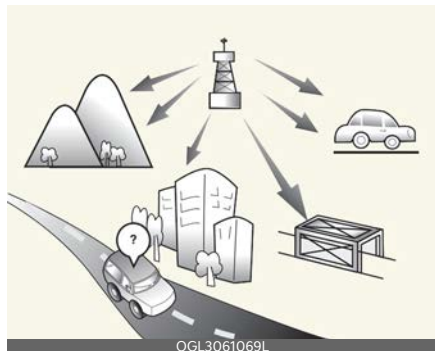
- התחלפות תחנה – כאשר את FM נחלש, תחנה אחרת חזקה יותר קרובה לאותו התדר, עשויה להתחיל להישמע. מצב שכזה קורה עקב העובדה, שהרדיו מתוכנן להינעל על האות הברור ביותר. אם מצב שכזה קורה, בחרו בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.

קליטת שידורי AM



שידורי AM נקלטים במרחקים גדולים יותר מאשר שידורי FM. מסיבה זו, גלי רדיו AM משודרים בתדרים נמוכים. גלי הרדיו האלה, שהם בעלי תדרים נמוכים וטווח ארוך, מסוגלים לנוע יחד עם הקימור של כדור הארץ במקום לנוע ישר. בנוסף לכך, הם מתקמרים מעל מכשולים, כך שהם מסוגלים להעניק כיסוי אות טוב יותר.

תחנת רדיו FM

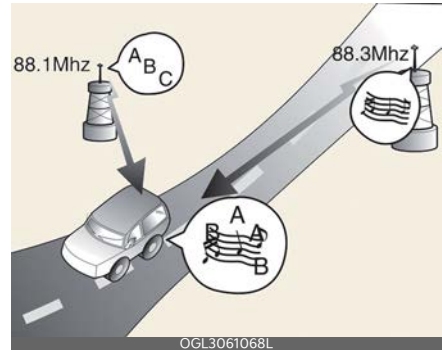


שידורי FM משודרים בתדרים גבוהים ואינם מתעקלים כדי לעקוב אחר פני כדור הארץ. מסיבה זו, שידורי FM מתחילים בדרך כלל להתעמעם במרחק קצר מהתחנה. כמו כן, אותות FM מושפעים בקלות רבה מבניינים, הרים ומחסומים אחרים. מצבים שכאלה עלולים להסתכם בסאונד לא רצוי או לא

⚠ אזהרה

שימוש בטלפון סלולרי

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.



- ביטול נתיב רב-אותות – אותות רדיו הנקלטים מכמה כיוונים, יכולים לגרום לעיוותים או תנודות. מצב שכזה עלול להיגרם על ידי אות ישיר ואות חוזר מאותה התחנה, או על ידי אותות משתי תחנות בתדרים קרובים. אם מצב זה מתרחש, בחרו תחנה אחרת, עד שמצב תנאים זה יחלוף.

השימוש בטלפון סלולרי או במכשיר קשר

כאשר משתמשים בטלפון נייד בתוך הרכב, עשוי להיווצר רעש במערכת השמע. אין הפירוש הוא שדבר-מה משובש בצידוד מערכת השמע. במקרה כזה, נסה להפעיל את המכשירים הניידים כמה שיותר רחוק מצידוד השמע.

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון סלולרי או במכשיר קשר בתוך הרכב רק עם האנטנה הפנימית, הדבר עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע לרעה על ההפעלה הבטוחה של הרכב.

6 נהיגת הרכב

6-4	לפני נהיגה
6-4	• בדיקות שיש לבצע ברכב
6-5	• הרגלי נהיגה טובים
6-6	• הרגלי בלימה טובים
6-7	התנעת הרכב
6-7	• מתג התנעה
6-8	• לחצן התנעה/כיבוי מנוע
6-10	• התנעת המנוע
6-11	תיבת הילוכים
6-11	• תיבת הילוכים אוטומטית
6-13	• הודעות צג LCD
6-16	בקר לשילוב הילוכים
6-16	• שינוי מצב ההילוכים
6-16	• מצב בלימה מתחדשת
6-17	• מערכת מתחדשת חכמה
6-23	מערכת הבלמים
6-23	• במקרה של תקלת בלמים
6-24	• בלם חניה
6-27	• החזקה אוטומטית
6-28	מערכת הבטיחות של הרכב
6-28	• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
6-29	• מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
6-30	• בקרת בלמים בירידה (DBC)
6-31	• מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC)
6-31	• מערכת למניעת תאונות משניות (MCB)
6-32	• ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)
6-32	• אות בלימת חירום (ESS)
6-33	• סיוע יציבות נגרר (TSA)
6-33	• מערכת עזר לבלימה (BAS)
6-33	• בקרת יציבות בתנאי רוח צד (CSC)
6-34	• מתלה בקרה אלקטרונית (ECS)

6-35	מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה
6-35	• מצב נהיגה
6-36	מצב נהיגה באזור הירוק
6-36	• תצוגת ה-LCD של מצב נהיגה באזור הירוק
6-36	• נקודת רישום האזור הירוק
6-37	נורית אזהרה של מערכת ארבע על ארבע (AWD)
6-37	• מצב פני שטח
6-37	• מצב נעילת 4WD
6-38	• היתרונות של 4WD
6-38	• לפעולה בטוחה במצב 4WD
6-40	• התחממות יתר של תיבת ההילוכים
6-41	• אמצעי זהירות למקרי חירום
6-43	פתח אוורור פעיל
6-43	• תקלה בפתח האוורור הפעיל
6-44	תפעול חסכוני
6-44	תנאי נהיגה מיוחדים
6-48	נהיגת חורף
6-51	גרירת נגרר
6-52	• התקני גרירה
6-52	• שרשראות בטיחות
6-52	• בלמי החלק הנגרר
6-53	• נהיגה עם גרור
6-55	• תחזוקה בעת גרירת גרור
6-56	• אם אתה מחליט לחבר חלק נגרר
6-57	משקל הרכב
6-57	• משקל כולל בסיסי
6-57	• משקל עצמי של הרכב
6-57	• משקל המטען
6-57	• GAW (משקל הסרן הכולל)
6-57	• GAWR (משקל מרבי של הסרן)
6-57	• GVW (משקל כולל של הרכב)

6 נהיגת הרכב

- 6-57(משקל מרבי כולל של הרכב) GVWR •
- 6-57 עומס יתר. •

נהיגת הרכב

לפני נהיגה

בדיקות שיש לבצע ברכב

הקפד לבדוק את מפלסי הנזל הבאים באופן קבוע ובמרווחים קבועים:

- שמן מנוע
- נזל קירור של המנוע
- נזל בלמים
- נזל שטיפה
- למידע נוסף, יש לעיין ב-4-9 בעמוד "תחזוקה".

אזהרה ⚠

עליך להתמקד בכביש במהלך הנהיגה. האחריות העיקרית של הנהג היא להקפיד על הפעלה בטוחה וחוקית של הרכב. אין להשתמש במכשירים ידניים, בצידוד אחר או במערכות רכב המסיחות את דעתו של הנהג במהלך הפעלת הרכב.

בדיקת מערכת הפליטה

ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.

יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שמגביהים את הרכב לצורך החלפת שמן או לכל מטרה אחרת.

אם אתם מבחינים בשינוי בצליל הפליטה או שומעים משהו שפוגע בתחתית הרכב, קיה ממליצה לפנות לסוכנות מורשית של Kia, שותף שירות או מוסך מקצועי כדי לבדוק את מערכת הפליטה בהקדם.

אזהרה ⚠

אין לשאוף את אדי הפליטה או להשאיר את המנוע פועל באזור מקורה לפרק זמן ממושך. אדי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני, גז חסר צבע וריח שעלול לגרום לאיבוד ההכרה ולמוות כתוצאה מחנק.

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדקו את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

לפני התנעת הרכב

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקורות.
- חגור את חגורת הבטיחות שלך.
- כדאי להתאים את המראות האחוריים הפנימיים והחיצוניים.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את מצב נוריות ההתראה, כאשר הרכב פועל.
- שחרר את בלם החניה, וודא שנורית ההתראה של בלם החניה כבתה.

אזהרה ⚠

כשעוצרים את הרכב או מחנים אותו ומותירים את המנוע פועל, היזהר שלא ללחוץ על דוושת ההאצה למשך פרק זמן ארוך. המנוע או מערכת הפליטה עלולים להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם שרפה.

לפני העברת בורר ההילוכים להילוך D (נסיעה לפני) או להילוך R (נסיעה לאחור), יש לוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

יש לאחסן מטען ברכב באופן בטוח ומאובטח. כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה.

אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול, סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה. נהיגה לאחר שתיית משקאות

לצמיגים לאבד את אחיזת הדרך שלהם ולאיבוד השליטה על הרכב.

- יש לשמור על ביצועי רכב אופטימליים באמצעות נסיעה חלקה ונעימה.

⚠ אזהרה

- אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכדומה, ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסו לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.
- בעת הנסיעה בעליה או במורד, יש להעביר את ידיית ההילוכים להילוך D לצורך נסיעה לפנים ולהילוך R לצורך נסיעה לאחור, ולבדוק את מיקום ההילוך המצוין בלוח המחוונים לפני הנסיעה. נסיעה בכיוון הנגדי מההילוך שנבחר עלולה לגרום למצב מסוכן כתוצאה מכיבוי המנוע ופגיעה בביצועי הבלמים.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכוייך של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנעו מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אובדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר סוטים מהכביש והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לנתיבו.
- אם הרכב יורד מהכביש, אל תסובבו את ההגה בחדות. במקום זאת, האטו ורק אז נסו לחזור לנתיב הנסיעה.

חריפים היא מסוכנת. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובתך, הבחנתך ושיפוטך.

נהיגה תחת השפעת סמים או חומרים המטשטשים את יכולת הנהיגה מסוכנת כפי שנהיגה בשכרות מסוכנת ואפילו יותר מכך.

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי, סנדלים וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.

הרגלי נהיגה טובים

- אין להעביר את בורר ההילוכים מהילוך P (חניה) או מהילוך N (סרק) לכל הילוך אחר כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אין להעביר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברת ידיית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך D (נסיעה לפנים).
- אין להעביר את ידיית ההילוכים להילוך N (סרק) בעת נסיעה במורד. פעולה זו מסוכנת ביותר. כשהרכב נמצא בתנועה יש להעביר את ידיית ההילוכים רק להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים).
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של הבלמים. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. השתמש בבלימת המנוע כדי לנסוע במורד.
- האטו לפני שילוב להילוך נמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שהילוך P (חניה) ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהרו במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. מהירות הרכב עשויה להשתנות בפתאומיות, ולגרום

- אין לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

הרגלי בלימה טובים

- לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית החיווי של בלם החניה כבויה.
- הרכב לא ייעצר באותה מהירות כאשר הבלמים רטובים. יש להפעיל את הבלמים בעדינות עד שפעולת הבלמים תחזור למצב רגיל.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם. הנחת הרגל על דוושת הבלם במהלך הנהיגה עלולה להיות מסוכנת משום שהבלמים עלולים להתחמם יותר על המידה ולאבד את יעילותם. הדבר גם מגביר את שחיקת הרכיבים של מערכת הבלמים.
- במקרה של תקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. עצור את הרכב לאט ובבטחה בצדי הכביש ובמקום בטוח.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. שלב היטב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים להילוך P (חניה).
- אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובבו את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.
- אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובבו את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות.
- אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר עקב תנאים אחרים, חסום את הגלגלים באמצעות מעצורים.
- בלם החניה עלול לקפוא במצב פעיל בתנאים מסוימים כגון שלג או כאשר ישנה הצטברות של קרח סביב הבלמים האחוריים או בקרבתם או כאשר הבלמים רטובים.
- אין למנוע את הידרדרות הרכב בשיפוע באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החניה.
- אל "תפמפם" את דוושת הבלם מאחר שברכב מותקנת מערכת ABS.
- כאשר לוחצים על דוושת הבלם בתנאי נהיגה מסוימים או בתנאי מזג-אוויר מסוימים, הרכב עשוי להשמיע רעש "חריקה" מסוים או רעש אחר באופן זמני. לא מדובר בתקלה בפעולת הבלמים אלא במצב תקין.
- נהיגה בכבישים שמפזרים בהם חומרים להסרת השלג עשויה לגרום לבלמים להרעיש או לשחיקה חריגה בצמיגים. הגדר את רמת מערכת הבלמים המתחדשים ל-"0" בסביבה שבה התנועה בטוחה והפעל את הבלמים מספר פעמים כדי להסיר את החומר להסרת השלג מצלחות ומרפידות הבלמים.
- ברכב מותקן בלם הידרולי אלקטרוני, עקב תקלה או חוסר יציבות של ההספק, ייתכן שמאיץ הבלמים לא יפעל כהלכה ויגרום לתחושה נוקשה של דוושת הבלמים, דבר שיגרום למרחקי בלימה גדולים יותר. במקרה כזה, עצור את הרכב באמצעות לחיצה חזקה יותר מהרגיל על דוושת הבלמים. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.
- ייתכן שצליל הפעלת הבלם ההידרולי האלקטרוני או שצליל המנוע שלו יישמעו באופן זמני כאשר:
 - לחיצה חוזרת ונשנית על דוושת הבלם

- תפתח את דלת הנהג

התנעת הרכב

מתג התנעה (אם מצויד)



LOCK 1

ACC 2 (אביזרים)

ON 3

START 4

פעולה

LOCK •

- מפתח ההתנעה ניתן להסרה.

ACC • (אביזרים)

- ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.

ON •

- ניתן לבדוק את נוריות ההתראה.

START •

- סובב את מתג ההתנעה להתנעת המנוע. ניתן לבדוק את נורית האזהרה של הבלמים.

אזהרה ⚠

• אסור בהחלט לסובב את מפתח ההתנעה למצב LOCK או ACC, כאשר הרכב נמצא בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאיבוד יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

• אין לחבר נרתיקים קטנים, מספר מפתחות או אביזרים כבדים למחזיק המפתחות של הנהג, המשמשים להתנעת הרכב. הדבר עלול לגרום לנהג לסובב בטעות את המפתח שבמתג ההתנעה למצב ACC בזמן הנסיעה,

לחצן התנעה/כיבוי מנוע (אם מצויד)



פעולה

• OFF

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) כדי לכבות את הרכב.

• ACC (אביזרים)

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

- ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.

- נכבה אוטומטית לאחר כשעה אחת כדי למנוע את פריקת המצבר.

• ON

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

- ניתן לבדוק את נוריות ההתראה.

• START/RUN (התנעה/פעולה)

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).

- התנע את המנוע כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) למען שמירה על בטיחות.

להגדיל את הסיכון לתאונה ולהשבית מספר תכונות בטיחות.



- אין לנסות להגיע אל מתג ההצתה או אל כל פקד אחר דרך גלגל ההגה כאשר הרכב בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולתאונה.
- אין להניח עצמים שיכולים לנוע ליד מושב הנהג. הדבר עלול להפריע לנהיגה ואף לגרום לתאונה.
- כדי להימנע מתנועה בלתי צפויה או פתאומית של הרכב, אין להשאיר את הרכב ללא השגחה אלא מעבירים את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) ומשליבים את בלם החניה במלואו. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), שבלם החניה משולב במלואו ושהמנוע כבוי.

* הערה

אם משאירים את מתג ההצתה במצב ACC או ON לפרק זמן ממושך, המצבר עלול להיפרק.

אזהרה ⚠

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן Engine Start/Stop כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאיבוד יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.

אזהרה ⚠

המנוע יותנע בעקבות לחיצה על לחצן Engine Start/Stop רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן Engine Start/Stop או ברכיבים אחרים שקשורים אליו. לחיצה על לחצן Engine start/stop כאשר המפתח החכם נמצא ברכב עלולה לגרום להתנעת מנוע לא מכוונת ו/או לתנועת רכב לא מכוונת.

זהירות ⚠

- אם המנוע מפסיק לפעול כשהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, ניתן להעביר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק) כשהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP בניסיון להתניע מחדש את המנוע.
- אסור ללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיק של פנסי הבלימה שרוף.
- אסור להעביר את מתג ההתנעה למצב START כשהמנוע פועל. למתנע עלול להיגרם נזק.
- ניתן גם להתניע את המנוע כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק), אך למען שמירה על הבטיחות, הקפד להתניע את המנוע רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).

- לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), שבלם החניה משולב במלואו ושהמנוע כבוי. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אין לנסות להגיע ללחצן ENGINE START/STOP או לפקדים אחרים דרך ההגה כשהרכב בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

הערה *

- אם משאירים את לחצן Engine Start/Stop במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אם תלחץ על לחצן ENGINE START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לא ניתן יהיה להתניע את המנוע והלחצן ENGINE START/STOP ישתנה באופן הבא:
- OFF ← ON ← ACC ← OFF או ACC

מערכת הנעילה של לחצן ENGINE START/STOP (אם מצויד)

לחצן ENGINE START/STOP לא ישתנה למצב OFF אלא אם הרכב נמצא בהילוך P (חניה).

התנעת המנוע עם מפתח חכם

- יהיה צורך להשתמש במפתח החכם כאשר:
- דלתות הרכב פתוחות
 - לחצן ENGINE START/STOP נלחץ
 - אם המפתח החכם אינו ברכב, החיווי (🔑) וההודעה יופיעו בלוח המחוונים.

התנעת מנוע בניזין

פעולה

1. ודא שבלם החניה מופעל היטב.
2. ודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).
3. לחץ על דוושת הבלם עד הסוף.
4. סובב את המפתח למצב START או לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.

התנעה ועצירה של מנוע טורבו/ מצנן ביניים (אם מצויד)

פעולה

1. הפעל את המנוע בסרק למשך מספר שניות לאחר סיבוב הרכב במצב START כדי לוודא שמגדש הטורבו משומן.
2. הפעל את המנוע בסרק במשך כדקה לפני סיבוב הרכב למצב OFF כדי לאפשר למגדש הטורבו להתקרר.

אזהרה

המתן עד שסל"ד המנוע יגיע לרמה רגילה. כשהסל"ד גבוה, הרכב עלול להתחיל לנוע בצורה פתאומית כשמרפם מדוושת הבלם.

זהירות

- ניתן גם להתניע את המנוע כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך N (סרק), אך למען שמירה על הבטיחות, הקפד להתניע את המנוע רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה).
- אסור לדומם את המנוע מיד לאחר שפעל בתנאים של עומס כבד. התוצאה עלולה להיות נזק חמור למנוע או למגדש הטורבו.
- אם המנוע כבה בעת שהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את ידית ההילוכים למצב N (הילוך סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה.

* הערה

- אם הסוללה חלשה או המפתח החכם אינו פועל כהלכה, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) באמצעות המפתח החכם. כשלוחצים ישירות על לחצן Engine Start/Stop ישירות בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.



- אם הנתיר של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע כרגיל. יש להחליף את הנתיר באחד חדש. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן להתניע על ידי לחיצה על לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/כיבוי מנוע) במשך 10 שניות כשהלחצן במצב ACC. ניתן להתניע בלי ללחוץ על דוושת הבלם. למען הבטיחות, הקפידו ללחוץ על דוושת הבלם לפני שתתנועו.

התנעת המנוע

אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים לא מתאימות (עקבים גבוהים, מגפי סקי וכדומה) עלולות להפריע ליכולת להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המתן עד שסל"ד המנוע יגיע לרמה רגילה. כשהסל"ד גבוה, הרכב עלול להתחיל לנוע בצורה פתאומית כשמרפם מדוושת הבלם.

תיבת הילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית

סוג בורו הילוכים (תצורת חוגה) SBW



- P (חניה)
- R (נסיעה לאחור)
- N (מצב סרק)
- D (נסיעה לפנים)

פעולה

1. לחץ על דוושת הבלם וסובב את הכפתור למיקום הרצוי.
2. סובב את הידית בקלות כדי להזיז למצב N (נייטרל).

הילוך N כשהרכב במצב ON.



פעולה

1. השבת את מצב AUTO HOLD ושחרר את בלם החניה.
2. לחץ על דוושת הבלם.
3. סובב את חוגת ההילוכים ל-N (נייטרלי) וההודעה ("לחץ והחזק את לחצן OK כדי להישאר בנייטרל כאשר הרכב כבוי") תופיע בלוח המחוונים.
4. לחץ והחזק את לחצן OK בגלגל ההגה למשך יותר משנייה אחת.

ולסובב את מתג ההתנעה למצב START בניסיון להתניע מחדש את המנוע.

- אל תפעיל את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע כבה או אינו מניע, המתן 5 עד 10 שניות לפני שאתה מנסה להפעיל את המתנע שוב. שימוש בלתי נכון במתנע עלול לגרום לזנז.
- אסור להעביר את מתג ההתנעה למצב START כשהמנוע פועל. למתנע עלול להיגרם זנז.

* הערה

אם ברכבך מותקן מנגנון להורדת הילוך מאולצת בדושת ההאצה, הוא מונע ממך לנסוע ללא כוונה במצעת מלאה על ידי כך שהוא דורש מהנהג להפעיל מאמץ מוגבר כדי ללחוץ על דוושת ההאצה.

5. כבה את המנוע אחרי ההודעה („הרכב יישאר במצב (N). החלף הילוך לביטול“) מופיעה על לוח המחוונים.

תנאי הפעלה

- מנוע הרכב במצב ON

כאשר המצבר נפרק

פעולה

1. חבר את כבלי העזר אל חיבורי ההתנעה במקרה חירום שמוקנים בתא המנוע. למידע נוסף, יש לעיין ב-6-8 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".
2. שחרר את בלם החניה כשהרכב במצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך N (סרק).

* מידע

אם ברצונך להישאר במצב N (סרק) לאחר שהרכב במצב כבוי, נתק את המצבר מהרכב או עיין ב-6-11 בעמוד "הילוך N כשהרכב במצב ON".

מערכת לנעילת ההילוכים

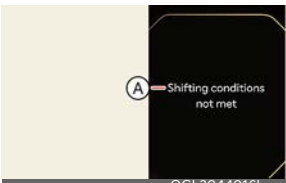
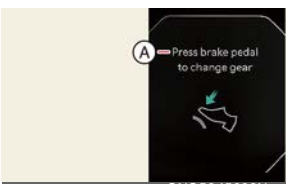
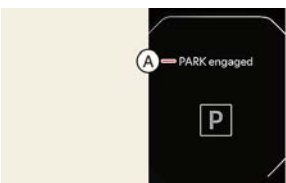
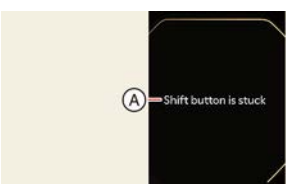
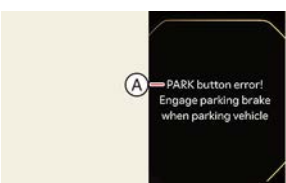
למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים האוטומטית יש מערכת לנעילת ידית ההילוכים, המונעת את העברת תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) או N למצב R (נסיעה לאחור), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

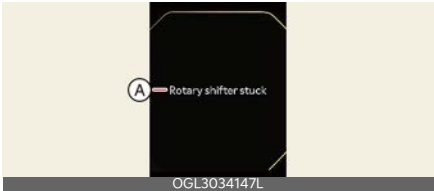
כדי לעבור ממצב P או N למצב R או D, ממצב R למצב D או ממצב D למצב R:

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את המנוע או העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר בלחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP.
3. סובב את הכפתור למצב R או D.

הודעות צג LCD

החלפת הילוכים בסוג ה-SBW של AT

תוכן	הודעה
A: תנאי העברת ההילוכים לא התקיימו. כאשר מהירות הנסיעה גדולה מדי מכדי לעבור הילוך.	 OGL3044016L
A: לחץ על דוושת הבלם להחליף הילוך. כאשר דוושת הבלם לא נלחצה במהלך העברת הילוך.	 ONQ5045028N
A: לחצן PARK פעיל. בעת העברה להילוך P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.	 OGL3044018L
A: Shift button is stuck (לחצן ההילוכים תקוע). כאשר הילוך P (חניה) נבחר שוב או כשהילוך התחמם יותר על המידה.	 OGL3044019L
A: PARK button error (שגיאה בלחצן PARK)! שלב את בלם החניה בעת חניית הרכב. כאשר ישנה בעיה עם מעבר להילוך P (חניה).	 OGL3044020L

תוכן	הודעה
A: בדוק את לחצן P כאשר ישנה בעיה עם לחצן P.	 OGL3044021L
A: בדוק את בורר ההילוכים כאשר ישנה בעיה עם בורר ההילוכים (תצורת חוגה).	 OGL3034146L
A: כפתור הילוכים תקוע כאשר בורר ההילוכים (תצורת חוגה) תקוע באופן מתמשך או כשיש בעיה עם בורר ההילוכים (תצורת חוגה).	 OGL3034147L

⚠ אזהרה

התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:

- לפני העברת ידית ההילוכים להילוך D (נסיעה לפני) או R (נסיעה לאחור), יש לבדוק תמיד את הסביבה ולוודא שאין אף אחד בקרבת הרכב, במיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה); ולאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) למצב אחר, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה); שלב את בלם החניה וכבה את הרכב.
- אל תשתמש בהילוך P (חניה) במקום בבלם החניה. ודא תמיד שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה) ושלב את בלם החניה במלואו.
- אסור בהחלט להשאיר ילד ללא השגחה ברכב.
- אסור לנסוע כשידית ההילוכים בהילוך N (סרק). לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ כשהרכב בהילוך R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפני כשהבלמים מופעלים.
- אין להשתמש בבלימת המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) במהירות על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

- העברת הילוך למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה, תגרום לנעילת הגלגלים, ובעקבות זאת לאיבוד שליטה על הרכב.
- כשמחנים את הרכב במדרון, יש לחסום את הגלגלים בסדים כדי למנוע הידרדרות של הרכב במורד.
- לבטיחותך, הקפד להפעיל את בלם החניה כשידית ההילוכים נמצאת בהילוך P (חניה), אלא אם מחנים את הרכב במקרה חירום.
- יש לבצע עצירה מוחלטת תמיד לפני העברת הילוך R או מהילוך R (נסיעה לאחור); אם תעבור להילוך R (נסיעה לאחור) כשהרכב בתנועה, הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים, למעט כפי שמוסבר ב-45-64 בעמוד "נדנד" הרכב".
- יש להחנות את הרכב תמיד בהילוך P (חניה) תוך שילוב בלם החניה למען שמירה על הבטיחות. אם תשאיר את הרכב בהילוך N (סרק) ללא השגחה, הוא עלול לנוע וכתוצאה מכך לגרום נזק ולפציעה חמורים.
- לאחר כיבוי הרכב, לא ניתן לשחרר את בלם החניה האלקטרוני.
- בכלי רכב שמוחקן בהם בלם חניה אלקטרוני (EPB), אם משתמשים בפונקציית AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) במהלך הנסיעה כשהרכב נמצא במצב OFF, בלם החניה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי. לכן, יש לכבות את פונקציית AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) לפני העברת הרכב למצב OFF.
- אין לעבור מהילוך N (סרק) או P (חניה) להילוך D (נסיעה לפני), או R (נסיעה לאחור) כאשר המנוע פועל במהירות גבוהה ממהירות סיבובי הסרק. אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

- כאשר דוושת ההאצה נלחצת בעדינות למשך יותר מ-6 שניות במהלך הנהיגה.
- הרכב יעצור.

* הערה

אם מושכים בו-זמנית בבקרים לשילוב הילוכים לשמאל ולימין, לא ניתן להחליף הילוך.

תנאי הפעלה

- כאשר דוושת ההאצה נלחצת בעדינות למשך יותר מ-6 שניות במהלך הנהיגה.
- כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-2 קמ"ש.

מצב בלימה מתחדשת



פעולה

- משוך את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להגביר את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.
- משוך את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להקטין את הבלימה המתחדשת ואת ההאטה.

בקר לשילוב הילוכים



פעולה

- משוך את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים פעם אחת כדי להעלות הילוך.
- משוך את הצד השמאלי (-) של הבקר לשילוב הילוכים פעם אחת כדי להוריד הילוך.

שינוי מצב ההילוכים

ממצב אוטומטי למצב ידני באופן אוטומטי

אפשר להעביר מעלה/מטה בעזרת הבקר לשילוב הילוכים.

פעולה

משוך את הבקר לשילוב הילוכים פעם אחת או יותר בהתאם לתנאי המהירות.

תנאי הפעלה

- מיקום ההילוך צריך להיות במצב D (נהיגה).

ידני למצב העברה אוטומטי

פעולה

- משוך את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב ההילוכים פעם אחת למשך יותר משנייה אחת.

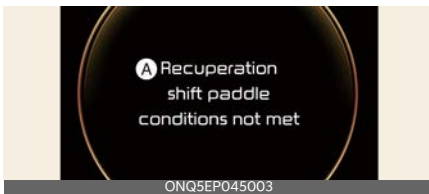
המצבר טעון, מצב הבלימה המתחדשת מושבת



A: Recuperative braking not available
(הבלימה הממחזרת אנרגיה לא זמינה).
Battery fully charged (המצבר טעון במלואו).

ההודעה תופיע כאשר רמת הטעינה של המצבר בעל המתח הגבוה מספיקה.

מצב הבלימה המתחדשת לא מופעל באמצעות הבקר לשילוב הילוכים



A: Recuperation shift paddle conditions not met
(תנאי דוושת החזרת האנרגיה לא התקיימו).

ההודעה תופיע כאשר:

- טמפרטורת המצבר גבוהה או נמוכה
- כשהמצבר או תיבת ההילוכים לא מתפקדים כהלכה
- מצב הבלימה המתחדשת מופעל בזמן שמערכת ה-ABS/בקרת השיט/בקרת השיט החכמה פועלת

יש לנסוע ברכב כרגיל ולהשתמש בפונקציה שוב כדי לשחרר את ההודעה.

מערכת מתחדשת חכמה

המערכת המתחדשת החכמה שולטת בבלימה המתחדשת באופן אוטומטי

משוך והחזק את הצד הימני (+) של הבקר לשילוב הילוכים כדי להפעיל או לכבות את המערכת המתחדשת החכמה.

⚠ זehירות

- ההגדרה הראשונית תהיה 0 כאשר הרכב בהילוך D (נסיעה לפניים) ובמצב ECO.
- אם מעבירים את הרכב להילוך P (חניה), הילוך R (נסיעה לאחור), הילוך N (סרק) או למצב ידני, או אם הרכב במצב SPORT או TERRAIN (אם קיים), בקרת מערכת הבלמים המתחדשים לא תפעל. איפוס הרכב בהילוך D (נסיעה לפניים) יגדיר את הגדרת המערכת המתחדשת לצעדים שהוגדרו קודם.
- המערכות ABS ו-ESC ישביתו את המערכת המתחדשת.
- אפילו אם ההגדרה של מערכת הבלימה המתחדשת זהה, ייתכן שהתחושה תהיה שונה עקב מהירויות רכב שונות. (ככל שהמהירות גדולה יותר, כך תחושת ההאטה תהיה קטנה יותר)
- ניתן לשלוט במערכת הבלימה המתחדשת
 - כשהרכב כמעט עוצר בהילוך D (נסיעה לפניים).
 - כאשר אינך לוחץ על דוושת הבלם בזמן שהרכב נוסע בהילוך D (נסיעה לפניים).

* הערה

הבלימה המתחדשת עושה שימוש בהספק המנוע החשמלי כדי לשמר אנרגיה עבור המצבר בעל המתח הגבוה בעת הבלימה כדי להשיג חיסכון גדול יותר בדלק ויעילות גבוהה יותר.

מייל לשעה) ואחד התנאים המפורטים מטה מתקיים.

- שיפוע הכביש משתנה
- המרחק מהרכב שנמצא מלפנים נהיה קטן או גדול יותר
- מהירות הרכב שנמצא מלפנים קטנה או גדלה

* הערה

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש (3.1 מייל לשעה), המערכת המתחדשת החכמה מבוטלת. הנהג חייב להתאים את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך מלפנים ולתנאי הנהיגה.

כאשר המערכת מופעלת מתוך תפריט הגדרות הרכב, אך המכ"ם הקדמי לא מזהה את הרכב שנמצא מלפנים, מחוון 'AUTO' יוצג בלבן.



אם המכ"ם הקדמי יזהה את הרכב שנמצא מלפנים, המחווה 'AUTO' יוצג בירוק. דרגת הבלימה המתחדשת נשלטת באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנהיגה של הרכב שנמצא מלפנים והדרגה תצוין באמצעות חצים.

בנוסף, המערכת תבטל באופן זמני אם דוושת ההאצה תילחץ.

⚠ אזהרה

המערכת המתחדשת החכמה שולטת באופן אוטומטי בדרגת הבלימה המתחדשת כאשר נסיעת גלישה היא מערכת משלימה בלבד המיועדת לנוחיות הנהג. אין לסמוך על מערכת זו באופן מוחלט בעת עצירת הרכב. **המערכת לא יכולה לעצור את הרכב לחלוטין בכל המצבים או**

בהתאם לשיפוע הכביש ולתנאי הנהיגה של הרכב מלפנים.

המערכת מקטינה את ההפעלה הלא הכרחית של דוושת הבלם ושל דוושת ההאצה, ומשפרת את היעילות החשמלית ואת הסיוע לנהג.

הגדרת המערכת המתחדשת החכמה



פעולה

- כאשר הרכב פועל, גע **הגדרות** ← **רכב** ← **רכב ECO** ← **התחדשות**

חכמה במערכת המידע והבידור או משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים הימני למשך יותר משנייה אחת כדי להפעיל ולכבות את השינוי האוטומטי של הבלימה המתחדשת.

רמת הבלימה המתחדשת המוצגת בלוח המחוונים בדרגות שונות מומרת לנורית החיווי 'AUTO'.

- בעת כיבוי הרכב והפעלתו שוב, מצב הבלימה המתחדשת חוזר לשלב '0'.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הפעלת המערכת המתחדשת החכמה

כאשר דרגת הבלימה המתחדשת המוצגת בלוח המחוונים היא 'AUTO', דרגת הבלימה המתחדשת נשלטת באופן אוטומטי כשמהירות הרכב עולה על 5 קמ"ש (3.1

⚠ אזהרה

כאשר המערכת המתחדשת החכמה מתבטלת באופן אוטומטי, יש להתאים את מהירות הרכב באופן ישיר באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הפעלה מחדש של המערכת המתחדשת החכמה

כדי להפעיל מחדש את מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה בזמן נהיגה, כאשר הרכב פועל, גע באפשרות **הגדרות** ←

רכב ← **Eco של הרכב** ← **בלימה רגנרטיבית חכמה** במערכת המידע והבידור או משוך והחזק את הבקר הימני לשילוב הילוכים למשך יותר משנייה אחת.

לאחר מכן, מחוון AUTO יופיע בלוח המחוונים לציון דרגת הבלימה המתחדשת.

* מידע

ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

הגדרה בסיסית של המערכת המתחדשת החכמה

כשהמערכת המתחדשת החכמה פועלת, משוך והחזק את הבקר לשילוב הילוכים בצד הימני למשך יותר משנייה אחת כדי להגדיר את דרגת הבלימה המתחדשת.

הכווןן האוטומטי של דרגת הבלימה המתחדשת על-ידי המערכת המתחדשת החכמה פועל בשלבים מעבר לשלבים הבסיסיים המוגדרים.

להימנע מכל התנגשות אופציונלית.

ייתכן שבקרת הבלימה לא תהיה מספקת בהתאם למהירות הרכב שנמצא מלפנים וכאשר הרכב שנמצא מלפנים עוצר בפתאומיות, כאשר רכב עובר לנתיב שלך בפתאומיות או כשיש מדרון תלול. הקפד להיות עירני תמיד כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים.

המערכת המתחדשת החכמה תבטל באופן זמני כאשר:

• ביטול ידני

כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ←

רכב ← **מצב Eco של הרכב** ←

התחדשות חכמה במערכת המידע

והבידור או משוך והחזק את הבקר הימני לשילוב הילוכים למשך יותר משנייה אחת.

מערכת ההתחדשות החכמה כובתה ועברה לנורת הביקורת של רמת הבלימה הרגנרטיבית או כובתה בהתאם לרמת הבלימה הרגנרטיבית המוגדרת כעת.

• מתבטלת באופן אוטומטי

- הרכב עובר להילוך N (סרק), להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך P (חניה) או שידית ההילוכים נמצאת במצב ידני.

- עבור ממצב DRIVE למצב SPORT או שטח. (אם מצויד)

- בקרת השיוט החכמה פועלת.

- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת.

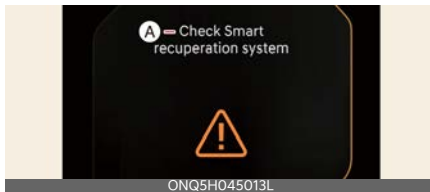
- אם טמפרטורת המנוע החשמלי והמצבר גבוהה או נמוכה או אם יש בעיה עם המצבר או עם תיבת ההילוכים.

- מד ה-SOC (מצב הטעינה) מעיד על רמה גבוהה.

- יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של KIA או בחלקים שווי ערך לצורך תיקון או החלפה של חיישן או מכסה חיישן פגומים. אין לצבוע את מכסה החיישן.

תקלת מערכת

ההודעה הבאה תוצג כאשר המערכת המתחדשת החכמה לא מתפקדת באופן תקין.



A: Check smart recuperation system (בדוק את מערכת הבלימה המתחדשת החכמה)

ההודעה תופיע כאשר המערכת אינה פועלת כרגיל. המערכת תבוטל ומחווון 'AUTO' ייעלם מלוח המחוונים ובמקומו תוצג דרגת הבלימה המתחדשת. בדוק אם ישנם עצמים זרים על המכ"ם הקדמי. הסר כל לכלוך, שלג או חומר זר שעלול להפריע לחיישני הרדאר. אם המערכת עדיין לא פועלת כהלכה, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת המערכת.

מגבלות המערכת

ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל כהלכה במצבים מסוימים כאשר תנאי הנהיגה חורגים מהביצועים של חיישן המכ"ם הקדמי.

תשומת הלב של הנהג נדרשת במקרים שבהם המערכת לא מגיבה כהלכה או פועלת באופן בלתי מכוון.

חיישן זיהוי מרחק מרכב לרכב

כדי שהמערכת המתחדשת החכמה תוכל לפעול בצורה תקינה, עליך לוודא תמיד שמכסה חיישן המכ"ם נקי ושלא הצטבר בו אבק, שלג ולכלוך.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן. במקרה זה, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק באופן זמני ולא תפעל כהלכה.

מכ"ם קדמי



זהירות ⚠

- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים זרים כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד חיישן המכ"ם. הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של החיישן.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר ומכסה העדשות ולהסיר מהם לכלוך ופסולת.
- לשטיפת הרכב השתמשו אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.
- אם נגרם נזק לפגוש הקדמי באזור שמסביב לחיישן המכ"ם, ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל כהלכה. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

נהיגה על כביש משופע



בעת נסיעה בעליה או בירידה, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ. בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

נסיעה בכביש מעוקל



בעת נסיעה בעיקול, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שנמצא בנתיבך ודרגת הבלימה המתחדשת תקטן באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך, תרגיש שהרכב מאיץ. בנוסף, אם המערכת מזהה לפתע את הרכב שנמצא מלפנים, דרגת הבלימה המתחדשת תגדל באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תרגיש שהרכב מאט. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מעבר בין נתיבים



כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, ייתכן שמערכת הבלימה המתחדשת החכמה לא תזהה אותו מיד, במיוחד אם הרכב עבר מנתיב לנתיב באופן פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.



ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה תזהה רכב בנתיב שצמוד אליך בעת נהיגה בכביש עקלקל. במקרה כזה, המערכת תגדיל את דרגת הבלימה והרכב יאט.

בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. בנוסף, במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על-ידי המערכת. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

גילוי הרכב



החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב הנסיעה שלך מלפנים:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
 - כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
 - כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
 - רכבים שעוצרים בצד הדרך (כאשר נמצא מלפנים רכב נוסע, ייתכן שהמערכת לא תזהה רכב שעצר בצד הדרך).
 - כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען
 - החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:
 - כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען
 - במהלך הפעלת גלגל ההגה
 - בנסיעה באחד מצדי הנתיב
 - בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות
 - הפעל את דושת הבלם או דושת ההאצה במקרה הצורך.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך, האט את מהירות הרכב באמצעות לחיצה על דושת הבלם.
 - המערכת המתחדשת החכמה נועדה לזהות את הרכב שמלפנים ולנטר אחריו באמצעות אותות המכ"ם. המערכת לא נועדה לזהות כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
 - רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשהיית בתגובת המערכת או לגרום למערכת להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
 - מאחר שייתכן שהמערכת המתחדשת לא תזהה מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולשלוט במהירות הנסיעה.

* הערה

- ייתכן שהמערכת המתחדשת החכמה לא תפעל באופן זמני עקב:
- הפרעה חשמלית
 - שינויים במתלים
 - ההבדלים בין מצב השחיקה או לחץ האוויר של הצמיגים
 - התקנת סוגים שונים של צמיגים

⚠ אזהרה

- בעת השימוש במערכת המתחדשת החכמה, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:
- כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דושת הבלם.
 - שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנהיגה במהירות גבוהה, הדבר עלול לגרום להתנגשות חמורה.

זהירות

אל תנהג תוך הנחת הרגל על דוושת הבלם. הדבר ייצור טמפרטורות גבוהות באופן חריג של הבלמים, ועלול לגרום לשחיקה של רפידות הבלמים.

*** הערה**

- בעת הלחיצה על דוושת הבלם בתנאי נהיגה או מזג אוויר מסוימים, ייתכן שישמע ברכב צליל חריקה או רעשים אחרים. לא מדובר בתקלה בבלמים אלא בתופעה רגילה.
- בעת נהיגה בכביש שבו מפזרים חומרים כימיים להפשרת קרח, ייתכן שישמע ברכב רעשי חריקה מהבלמים או שהצמיגים יישחקו באופן חריג עקב חומרים אלה. עליך ללחוץ שוב על דוושת הבלם כדי להסיר את החומרים הכימיים להפשרת הקרח מצלחות ומרפידות הבלמים כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

6

בלימה לבדיקת דוושת ההאצה**פעולה**

1. הפעל את הבלמים באופן יציב ובקפידה.
2. עצור את הרכב בבטחה.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך P. כבה את המנוע ושלב את בלם החניה.
4. בדוק האם משהו מפריע לדוושת ההאצה.

תנאי הפעלה

- דוושת ההאצה תקועה

*** הערה**

אם לא נמצא דבר והבעיה נמשכת, גרור את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מערכת הבלמים**במקרה של תקלת בלמים****פעולה**

- ביצוע עצירת חירום באמצעות בלם החניה.

תנאי פעולה

- קיים כשל בבלימה

אזהרה

הימנע מלשלב את בלם החניה לצורך עצירת הרכב במהלך הנסיעה למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאיבוד שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החניה כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם בזריזות רבה.

בלמי כוח**פעולה**

- הפעלת כוח עוצמתי יותר על דוושת הבלם.

תנאי הפעלה

- הרכב עומד בפקק תנועה

אזהרה

הימנע משימוש מתמשך בבלמים בעת ירידה במדרון ארוך או תלול באמצעות העברת ידית ההילוכים להילוך נמוך יותר. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאובדן זמני של יכולת הבלימה.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן ידני



פעולה

- לחץ על דוושת הבלם ומשוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החניה.
- לחץ על דוושת הבלם. ודא שידית ההילוכים נמצאת בהילוך P ודחוף את מתג בלם החניה האלקטרוני מטה כדי לשחרר את בלם החניה.

אזהרה ⚠

- הסיכון להתרחשות תאונה ולפציעה עקב השארת ילדים ברכב ללא השגחה. אם תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, הם עלולים לגרום לרכב לנוע, למשל באמצעות:
 - שחרור בלם החניה.
 - העברת ידית ההילוכים מחוץ להילוך P (חניה).
 - התנעת המנוע. בנוסף, הם עלולים להפעיל את הציווד המותקן ברכב.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.
- בעת עזיבת הרכב, קח איתך תמיד את המפתח החכם ונעל את הרכב.

* הערה

- בעת נסיעה בשיפוע תלול או בעת גרירת נגר, אם הרכב לא עומד במקום, פעל בהתאם להנחיות הבאות:
 - הפעל את בלם החניה האלקטרוני.

מחווון שחיקת בלם הדיסק

הבלמים הקדמיים או האחוריים ישמיעו חריקות כאשר רפידות הבלמים שחוקות. הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

אזהרה ⚠

אין להתעלם מצלילי שחיקה גבוהים הנשמעים מהבלמים. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

אזהרה ⚠

אין להמשיך לנסוע עם רפידות בלמים שחוקות. אם תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים שחוקות, הדבר עלול לגרום נזק למערכת הבלימה ולתיקוני יקרים.

* הערה

ייתכן שהצטבר אבק על הגלגלים כתוצאה מהבלימה, גם בתנאי נהיגה רגילים. לא ניתן למנוע חלק מהאבק המצטבר כחלק משחיקת הבלמים והדבר תורם לרעשי הבלימה הנשמעים.

בלם חניה

בדוק אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (ⓘ) נדלקת כאשר הרכב במצב START או ON. לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים (ⓘ) כבויה.

שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

פעולה

- ידית ההילוכים בהילוך P (חניה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור) או להילוך D (נסיעה לפנים).
- ההילוך במצב סרק (N) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים מהילוך N להילוך R או להילוך D (נסיעה לפנים).

תנאי הפעלה

1. ודא שחגורות הבטיחות מהודקות ושהדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורות.
2. כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים מהילוך P (חניה) להילוך R (נסיעה לאחור), להילוך D (נסיעה לפנים) או למצב העברת הילוכים ידנית.
3. לחץ על דוושת ההאצה.
4. ודא שנורית האזהרה של בלם החניה נכבית.

⚠️ זהירות

אין לנהוג ברכב כשבלם החניה האלקטרוני מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה חריגה של רפידות הבלמים ושל רוטור הבלמים.

* הערה

- בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נהלים אלה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי:
- למען השמירה על בטיחותך, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה באופן ידני באמצעות מתג בלם החניה האלקטרוני כשאתה נוסע במורד או בעת נסיעה לאחור.

- משוך מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני למשך יותר מ-3 שניות.
- ייתכן שתשמע צליל נקישה או את צליל מנוע הבלם החשמלי במהלך הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני. תנאים אלה הם תופעה רגילה, המציינת שמערכת בלם החניה האלקטרוני פועלת באופן תקין.

הפעלת בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

תנאי הפעלה

- העברת ידית ההילוכים להילוך P במדרון עבור בורר הילוכים (תצורת חוגה) מסוג SBW
- הרכב במצב OFF בזמן שהאפשרות AUTO HOLD מופעלת
- כאשר הרכב נע מעט כשבורר ההילוכים (תצורת חוגה) מסוג SBW נמצא בהילוך P
- מערכות אחרות דורשות זאת
- התנאים המפורטים מטה כאשר האפשרות AUTO HOLD מופעלת:
- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשפותחים את מכסה המנוע
- כשפותחים את דלת המטען האחורית
- הרכב בעצירה למשך יותר מ-10 דקות
- כשהרכב עוצר במדרון תלול
- מערכות אחרות דורשות זאת

* הערה

בכלי רכב שמצוידים בבלם חניה חשמלי, אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP, בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני שלוחצים על לחצן ENGINE START/STOP על מנת להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

* הערה

- נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה האלקטרוני אינה תקינה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית האזהרה תיכבה ומתג בלם החנייה האלקטרוני יפעל כרגיל. יחד עם זאת, אם נורית האזהרה של בלם החנייה האלקטרוני ממשיכה להאיר, דאגו שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.
- אם נורית האזהרה של בלם החנייה לא מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה, בלם החנייה האלקטרוני לא הופעל.
- אם נורית האזהרה של בלם החנייה מהבהבת כשנורית האזהרה של בלם החנייה האלקטרוני מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החנייה האלקטרוני אינה נכבית, דאגו שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

בלימת חירום באמצעות מתג בלם החנייה האלקטרוני

משוך והחזק את מתג בלם החנייה האלקטרוני כדי לשלב את בלם החירום.

⚠ אזהרה

אין להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני (EPB) כשהרכב בתנועה, למעט במקרה חירום. הפעלת בלם החנייה האלקטרוני כשהרכב נוסע במהירויות רגילות עלולה לגרום לאובדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החנייה

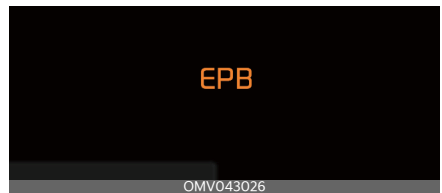
- למען השמירה על בטיחותך, ניתן לשלב את בלם החנייה האלקטרוני למרות שהרכב נמצא במצב OFF, אך לא ניתן לשחרר אותו.
- אם נורית האזהרה של בלם החנייה עדיין דולקת למרות שבלם החנייה האלקטרוני שוחרר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת המערכת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

הודעת אזהרה של תיבת ההילוכים הידנית האוטומטית (EPB)

תנאי הפעלה

- בוצע ניסיון לנהוג תוך שילוב דושת ההאצה יחד עם בלם החנייה האלקטרוני
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת ומכסה המנוע, דלת הנהג או דלת תא המטען פתוחים
- קיימת בעיה ברכב
- המעבר מ-AUTO HOLD לבלם חניה חשמלי אינו פועל כשורה
- בלם החנייה האלקטרוני משולב כאשר AUTO HOLD מופעל עקב אות בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מחווון תקלה של ה-EPB



אם מחווון התקלה של בלם החנייה האלקטרוני ממשיך להאיר, מופיע במהלך הנהיגה או לא מופיע כאשר הרכב נמצא במצב ON, ייתכן שישנה תקלה בבלם החנייה האלקטרוני. דאג לבדיקת הרכב במוסך מקצועי בהקדם האפשרי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

4. לחץ שוב על לחצן AUTO HOLD תוך לחיצה על דוושת הבלם כדי לבטל את הפעלת פונקציית ה-AUTO HOLD.



תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
- בלם החניה האלקטרוני מופעל

* מידע

אם הרכב מותנע מחדש כאשר לחצן AUTO HOLD לחוץ, פונקציית ה-AUTO HOLD תועבר למצב המתנה.

⚠ אזהרה

- כדי להקטין את הסיכון לתאונה, אין להפעיל את פונקציית ה-AUTO HOLD במהלך נסיעה במורד, נסיעה לאחור או בעת חניית הרכב.
- עבור סוג ידית הילוכים, פונקציית ה-AUTO HOLD לא תופעל כאשר הידית נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור).

* הערה

- אם מחוון AUTO HOLD נדלק בצהוב, פונקציית ה-AUTO HOLD לא תקינה. העבר את הרכב למוסקר מקצועי ודאג לבדיקת המערכת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.
- ייתכן שישמע קול נקישה או רעש ממנוע הבלם האלקטרוני כשמפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, אך זאת תופעה רגילה שמציינת על פעולה תקינה של בלם החניה האלקטרוני.

האלקטרוני כדי לעצור את הרכב, הפעל את הבלם במהירות רבה.

* הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות ה-EPB, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה כדי לציין שהמערכת פועלת.

כאשר בלם החניה האלקטרוני לא משוחרר כהלכה

העלה את הרכב על משאית גרירה בעלת משטח שטוח וגרור את הרכב למוסקר מקצועי לבדיקת המערכת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

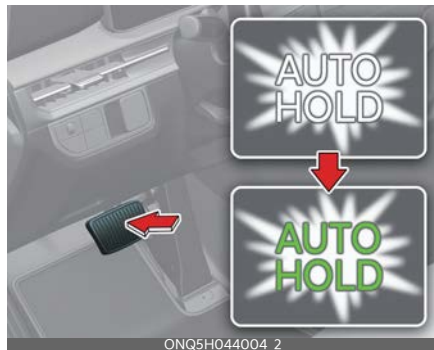
החזקה אוטומטית

פונקציית ה-AUTO HOLD שומרת על הרכב במצב עצירה מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

הפעלת ההחזקה האוטומטית

פעולה

1. לחץ על לחצן AUTO HOLD. המחווה של AUTO HOLD יידלק בצבע לבן.
2. מחווה AUTO HOLD משתנה מלבן לירוק כשהרכב נעצר.



3. מצב AUTO HOLD משתחרר אוטומטית כאשר לוחצים על דוושת ההאצה במצב D, או במצב הידני. הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית ישתנה מירוק ללבן.

מערכת הבטיחות של הרכב

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים לצורך היגוי וייצוב הרכב.

אם נורית אזהרה של ABS ((ABS)) ממשיכה להאיר, צור קשר עם מוסך מקצועי בהקדם האפשרי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת כהלכה.
- כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זאת מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. הדבר לא מעיד על תקלה במערכת ה-ABS.
- אל "תפמפם" את דווש הבלם!
- דאגו לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

הודעות אזהרה של פונקציית ה-AUTO HOLD

פונקציית ה-AUTO HOLD תציג הודעת אזהרה ביחד עם חיווי קולי תחת תנאים מסוימים:

- כאשר בלם החניה האלקטרוני משולב באופן אוטומטי על-ידי פונקציית ה-AUTO HOLD
- המעבר מפונקציית ה-AUTO HOLD לבלם החניה האלקטרוני לא פועל כהלכה
- דושת הבלם לא נלחצת בעת הלחיצה על לחצן AUTO HOLD

- אין ללחוץ על לחצן ESC OFF כאשר מערכת ה-ESC פועלת (נורית החיווי של מערכת ה-ESC מהבהבת). אם מנתקים את מערכת ESC בזמן שמערכת ESC מתערכת בפועל, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

* הערה

- ייתכן שיישמע צליל נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת הרכב. מדובר בתופעה רגילה, המציינת שמערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת באופן תקין.
- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי (דינמומטר), ודא שמערכת ה-ESC כבויה (נורית ESC OFF). אם מערכת ה-ESC תפעל, הדבר עלול למנוע את הגברת המהירות של הרכב ולגרום לאבחון שגוי.
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה. מערכות ESC (בקרת יציבות) אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ה-ESC במניעת איבוד השליטה ברכב.

הפעלת לחצן ESC OFF



פעולה

1. לחץ על לחצן ESC OFF למשך כחצי שנייה כדי לכבות את מערכת ה-ESC. נורית החיווי ESC OFF (OFF) תידלק וצליל ההתראה יושמע.
2. לחץ והחזק שוב את לחצן ESC OFF למשך כ-3 שניות כדי לכבות את מערכת ה-ESC ואת בקרת המשיכה. נורית החיווי ESC OFF (OFF) תידלק וצליל ההתראה יושמע.
3. כדי להפעיל שוב את מערכת ה-ESC, לחץ על לחצן ESC OFF. נורית החיווי ESC OFF (OFF) תיכבה.

אזהרה ⚠

- לצורך הגנה מרבית, יש לחגור את חגורת הבטיחות כל הזמן. אף מערכת, מתקדמת ככל שתהיה, לא יכולה לפצות על כל שגיאות הנהג ו/או תנאי הנהיגה. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- נהג בזהירות למרות שברכב ישנה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית. היא תוכל לסייע לכם לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.

פעולה

בקרת בלמים בירידה (DBC)

מאפיין בקרת הבלימה במורד (DBC) מסייע לנהג לירידה במורד תלול ללא צורך בלחיצה על דוושת הבלם.

בנסיעה בדרכים רגילות, הקפד לנתק את מערכת DBC. היא עלולה לפעול בטעות בזמן נהיגה על פסי האטה או ביצוע פניות חדות.

הפעלת מערכת ה-DBC



מצב	נורית חייווי	תנאי(ים).
מצב המתנה	נדלקת (2)	לחצו על לחצן ה-DBC כשהירות הרכב היא פחות מ-60 קמ"ש (40 מייל לשעה).
מופעלת	מהבהבת (2)	- הרכב נמצא בזווית נטייה מסוימת - דוושת הבלם/ההאצה אינה לחוצה. - כשהירות הנסיעה היא 4-40 קמ"ש (2.5-25 מייל לשעה) - כשהירות הרכב נמצאת בטווח הפעולה [4-40 קמ"ש (2-25 מייל לשעה)], הנהג יסול להאט או להאיץ את הרכב באמצעות לחיצה על דוושת הבלם או ההאצה.
מושבתת באופן זמני	נדלקת (2)	- הרכב אינו נמצא בזווית נטייה מסוימת - דוושת הבלם לחוצה. - מהירות הרכב היא בטווח של 40-60 קמ"ש (25-40 מייל לשעה)
OFF	לא הופיעה (2)	- לחיצה נוספת על לחצן ה-DBC. - כאשר לוחצים על דוושת ההאצה ומהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש (40 מייל לשעה)
התחממות יתר או תקלה	דלקת בצבע צהוב (2)	אם מופיעה נורית החייווי הצהובה של DBC, ייתכן שהמערכת התחממה יתר על המידה או שהייתה תקלה. כאשר נורית האזהרה מופיעה למרות שמערכת ה-DBC התקררה, דאג לבדיקת הרכב בסדנה מקצועית בהקדם האפשרי.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- ידית ההילוכים בהילוך P (חניה)
- מערכת ESC פעילה.

* מידע

בזמן שה-DBC מופעל, ניתן לשלוט במהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת תאוצה או דוושת בלם.

- כשמהירות הרכב נמוכה מ-180 קמ"ש (112 מייל לשעה) בעת ההתנגשות.
- דושת הבלם ודושת התאוצה נלחצים רק מעט.
- אם עצמת הלחיצה של הנהג על דושת הבלם עולה על ערך מסוים במהלך הפעולה של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית, ניתנת עדיפות לכוח הבלימה שמפעיל הנהג על פני הבלימה האוטומטית של המערכת לבלימה בהתנגשות משנית. יחד עם זאת, אם הנהג מוריד את רגלו מדושת הבלם, המערכת למניעת תאונות משניות תשמור על בלימה אוטומטית.

מערכת כבוייה

- המערכת למניעת תאונות משניות תבטל במקרים הבאים:
 - כאשר לוחצים על דושת ההאצה מעבר לרמה מסוימת בזמן שהמנוע פועל או שהרכב נמצא במצב (H)EV.
- READY**
 - כשהרכב עוצר.
 - כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או במכשירים אלקטרוניים אחרים.
 - במקרה שהמערכת לא מתפקדת כרגיל.
 - כעשר שניות לאחר הפעלת הבלמים באופן אוטומטי על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות.

אזהרה

- המערכת למניעת תאונות משניות מורידה את מהירות הרכב לאחר התנגשות ומקטינה את הסיכון להתנגשות משנית, אך היא אינה מונעת התנגשות משנית באפשרותך לנסוע ברכב ולהתרחק מנקודת ההתנגשות כדי להימנע ממצבים מסוכנים נוספים באמצעות לחיצה על דושת ההאצה.

* הערה

- ייתכן שמערכת ה-DBC לא תפעל על מדרון תלול גם אם דושת הבלם או דושת ההאצה לחוצות.
- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, מערכת DBC עוברת למצב כבוי כברירת מחדל.
- בזמן פעילות מערכת DBC, ייתכנו רעש או רטט מהבלמים.
- פנס הבלימה האחורי נדלק כשמערכת DBC מופעלת.

מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC)

מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC) מונעת מהרכב להידרדר לאחור באמצעות הפעלת הבלמים באופן אוטומטי למשך כ-2 שניות. הבלמים משתחררים כאשר לוחצים על דושת ההאצה או לאחר כ-2 שניות.

אזהרה

מערכת ה-HAC לא מחליפה את הצורך להפעיל את הבלמים בעת עצירת הרכב בשיפוע. כאשר הרכב נעצר, הקפידו לשמור על לחץ בלמים מספק כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור כדי שלא לגרום לתאונה. המשיך ללחוץ על דושת הבלם עד שתהיה מוכן להתחיל בנסיעה.

מערכת למניעת תאונות משניות (MCB) (אם מצויד)

המערכת למניעת תאונות משניות שולטת בבלמים באופן אוטומטי במקרה של תאונה שבה כרית האוויר נפתחת על-מנת להקטין את הסיכון להתרחשות של תאונות נוספות.

פעולת המערכת

- מהרגע שכרית האוויר נפתחת, המערכת למניעת תאונות משניות מנטרת אחת עוצמת הלחיצה על דושת הבלם ועל דושת ההאצה לזמן קצר. המערכת פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

יתרונות הבטיחות המשלימים של מערכת VSM-ה.

• ניהול יציבות הרכב

נהגו בזוהירות למרות שברכב ישנה מערכת ניהול יציבות הרכב. היא תוכל לסייע לכם לשלוט ברכב רק במצבים מסוימים.

VSM תקלה של ה-VSM

ניתן להשבית את מערכת ה-VSM כאשר זוהתה תקלה במערכת הגה הכוח האלקטרוני או במערכת ה-VSM. אם נורית החיווי ESC (S) או נורית האזהרה של EPS (⊕!) ממשיכות להאיר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקת המערכת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אות בלימת חירום (ESS)

אות בלימת החירום (ESS) מזהיר את נהג הרכב שנוסע מאחוריך באמצעות הבהוב של פנסי הבלמים תוך בלימה חדה ומשמעותית.

תנאי הפעלה

- כשהרכב עוצר באופן פתאומי.
- מערכת ה-ABS מופעלת ומהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש (34 מייל לשעה).
- פנסי החירום נדלקים באופן אוטומטי לאחר הבהוב פנסי הבלמים כאשר:
 - מהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש (25 מייל לשעה).
 - מערכת ה-ABS מושבתת
 - הבלימה הפתאומית הסתיימה
- פנסי החירום נכבים כאשר:
 - הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך זמן מסוים.

* הערה

מערכת אות בלימת חירום (ESS) לא פועלת כשפנסי החירום כבר פועלים.

- לאחר שהרכב נעצר על-ידי המערכת למניעת תאונות משניות, המערכת מפסיקה לשלוט בבלמים.
- בהתאם למצב, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות נוספות.

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)

מערכת ניהול יציבות הרכב (VSM) מספקת שיפורים נוספים לתגובות יציבות והיגוי הרכב.

הפעלת מערכת ה-VSM

פעולה

- לחץ על לחצן ESC OFF כדי לכבות את מערכת ה-VSM ונורית החיווי ESC OFF (S) תידלק.
- לחץ שוב על לחצן ESC OFF כדי להפעיל את מערכת ה-VSM ונורית ESC OFF (S) תיכבה.

תנאי הפעלה

- נהיגה על כביש חלקלק
- זוהה שינוי בחיכוך של הגלגלים השמאליים והימניים

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- נסיעה בשיפוע או במדרון
- נסיעה לאחר
- נורית החיווי ESC OFF (S) ממשיכה להאיר
- נורית האזהרה של EPS (⊕!) ממשיכה להאיר

⚠ אזהרה

- בעת החלפת צמיגים וגלגלים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים והגלגלים המוחלפים. נסיעה ברכב בעל צמיגים וגלגלים במידות שונות תפחית את

* הערה

- טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- אין לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.
- הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים. מערכת BAS לא עוצרת את הרכב לחלוטין ולא מונעת התנגשויות.

בקרת יציבות בתנאי רוח צד (CSC)

מערכת בקרת יציבות בתנאי רוח צד פועלת יחד עם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) והגה הכוח המופעל על ידי מנוע (MDPS) כדי לייצב את הרכב כשהוא מיטלטל או מאבד אחיזה עקב רוחות צד חזקות.

פעולת מערכת בקרת יציבות בתנאי רוח צד

6

**1 הפעלה של בקרת יציבות בתנאי רוח צד.**

- כאשר נוהגים על גשר או ליד משאית גדולה או אוטובוס, רוחות צד חזקות יכולות לגרום לרכב להיטלטל או לאבד אחיזה. מערכת בקרת יציבות בתנאי רוח צד מכווננת באופן אוטומטי את המיקום של הרכב ואת גלגל ההגה כדי לתקן את מסלול הנסיעה.
- כשהמערכת מופעלת, נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) נדלקת והודעת אזהרה מופיעה על תצוגת לוח המחוונים במקביל לצליל אזהרה.

סיוע יציבות נגרר (TSA)

סיוע יציבות נגרר (TSA) מופעלת כמערכת בקרת יציבות רכב. TSA נועד לייצב את הרכב והקרוואן כאשר הקרוואן מתנווד או מתנווד.

מערכת עזר לבלימה (BAS)

מערכת העזר לבלימה מספקת לחץ נוסף בעת לחיצה רגעית וחזקה על דוושת הבלם במקרה שנדרשת בלימה פתאומית. מערכת העזר לבלימה מקצרת את זמן הפעלת מערכת ה-ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) וכתוצאה מכך, מקטינה את מרחק הבלימה, באמצעות אספקת לחץ נוסף עד לנקודת ההתערבות של מערכת ה-ABS.

הפעלת מערכת BAS

- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש ובקרת ה-ABS לא הופעלה.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת בחוזקה מעל לרמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מעל לרמה מסוימת.

כיבוי מערכת BAS

- הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-10 קמ"ש.
- דוושת הבלם נלחצת מעל רמה מסוימת.
- כאשר רמת החיכוך של הגלגלים עם פני השטח של הכביש נמצאת מתחת לרמה מסוימת.

אזהרה

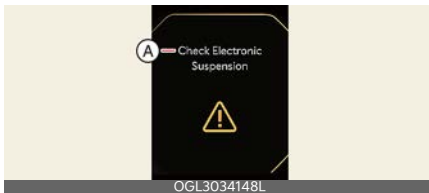
ייתכן שהמערכת לא תפעל בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, לעוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ולתנאי הדרך.

יש להחזיק תמיד את גלגל ההגה בזמן נהיגה וללחוץ על דוושת הבלם כדי להפחית את המהירות במקרה הצורך.

מתלה בקרה אלקטרונית (ECS) (אם מצויד)

מתלה בקרה אלקטרונית שולט במתלי הרכב באופן אוטומטי באמצעות חיישני הרכב כדי למקסם את נוחות הנסיעה על ידי התחשבות בתנאי הנהיגה כגון מהירות, פני הכביש, פניות, דרישות עצירה והאצה.

תקלת מערכת



A: בדיקת מתלים אלקטרוניים

כאשר מתלה בקרה אלקטרונית אינו פועל כהלכה, הודעת אזהרה זו תופיע על תצוגת ה-LCD של האשכול. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של Kia.

- כשהמערכת מופעלת, הנהג עשוי להרגיש רטט קל של הרכב ושל גלגל ההגה, עקב הבלימה ומערכת הגה הכוח המופעל על ידי המנוע.

כיבוי מערכת בקרת יציבות בתנאי רוח צד

- בקרת היציבות בתנאי רוח צד עשויה שלא לפעול, או שפעולתה תתבטל בתנאים הבאים:
- מהירות הרכב נמוכה מ-70 קמ"ש (45 מייל לשעה) או גבוהה מ-180 קמ"ש (112 מייל לשעה)
- אם הנהג מבצע פנייה חדה בעת הנהיגה.
- כאשר לוחצים על דוושת מעבר לרמה מסוימת.
- נהיגה על כביש עם מהמורות, קרח, שלג, או משטח חלקלק, למשל עקב קרח, שלג או גשם.
- כאשר מחוץ ESC OFF נדלק לאחר כיבוי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC OFF מצב 2).
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת
- מערכות הסיוע בנהיגה (FCA, BCA, LKA, LFA וכדומה) מופעלות.

תקלה במערכת CSC

- כאשר ישנה בעיה ב-ESC, מערכת CSC לא תפעל.
- כאשר ישנה בעיה ב-MDPS, מערכת CSC עשויה לפעול באופן חלקי
- אם נורית האזהרה של ESC (🚗) או של MDPS (⚠️) נשארות דולקות או מהבהבות, הבא את הרכב למוסך מקצועי לצורך בדיקת המערכת. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.

אזהרה ⚠️

בקרת יציבות בתנאי רוח צד היא מערכת משלימה המסייעת לנהג. הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב.

מערכת בקרה משולבת במצב נסיעה

מצב נהיגה

מערכת הבקרה המשולבת במצב נהיגה מאפשרת לנהג לבחור את מצב הנהיגה המתאים ביותר לסביבה בה הוא נהג.

בחירה ב-DRIVE MODE (מצב נהיגה)



פעולה

- לחץ על לחצן DRIVE MODE.

* : אם כלול באמור

מצב	מאפיינים
SPORT	מספק נסיעה ספורטיבית ומהנה
ECO	משפר את החיסכון בדלק לנהיגה ידידותית לסביבה
MY DRIVE MODE*	מתאים מצבים לכל מערכת נהיגה.

* מידע

- מצב ECO יהיה פעיל בעת התנעת הרכב.
- מצב SPORT/MY DRIVE MODE (אם קיים) משתנה למצב ECO כאשר מתניעים את הרכב מחדש.

* הערה

אם ישנה בעיה עם לוח המחוונים, מצב הנהיגה לא ישתנה ולא יוצג כרגיל.

מצב ECO

- הלוגיקה של בקרת המנוע ותיבת ההילוכים תשתנה כדי למקסם את החיסכון בדלק.

* הערה

החיסכון בדלק תלוי בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.

מצב SPORT

- מאמץ ההיגוי, הלוגיקה של בקרת המנוע ותיבת ההילוכים יותאמו באופן אוטומטי לקבלת ביצועי נהיגה משופרים.
- מחוון SPORT יואר.
- בעת התנעת הרכב, מצב הנהיגה יוגדר למצב ECO.
- סל"ד המנוע נוטה להישאר גבוה לאורך זמן מסוים גם לאחר שחרור דוושת הגז.
- העלאות הילוכים מושהות בזמן האצה.

* הערה

החיסכון בדלק עשוי להיות קטן יותר במצב SPORT.

מצב MY DRIVE MODE (אם מצויד)

- במצב MY DRIVE MODE, הנהג יכול לבחור מצבים נפרדים ולשלב ביניהם על מסך מערכת המידע והבידור.
- בעת התנעת הרכב, מצב הנהיגה יוגדר למצב ECO.

מצב	פריט
ECO/SPORT	מערכת הנעה
NORMAL/SPORT	היגוי

* מידע

- ייתכן שיהיו שינויים באמצעות עדכוני הניווט השגרתיים.
- ייתכנו שינויים במערכת המידע והבידור לאחר ביצוע עדכוני תוכנה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך המהיר.

⚠ זירות

- גם באזור הירוק, ייתכן שיכולת הנהיגה במצב EV תהיה מופחתת או שמנוע הבנזין יופעל במצבים הבאים:
- אם טעינת המצבר נמוכה.
 - אם הספק מנוע הבנזין נדרש (האצה/עליה/חימום/קירור) או שהפעלת מנוע הבנזין נדרשת לצורך הפעלת מערכת ההנעה.
 - אם זיהוי האזור הירוק לא אפשרי עקב בעיות במערכת הניווט.

מצב נהיגה באזור הירוק

כדי להגן על האטמוספירה באזורים עירוניים, מצב ה-EV הורחב בעת כניסה לכביש הנמצא באזור הירוק בהתאם לפרטי הניווט.

בנוסף, מצב ה-EV הורחב בהתאם להיסטוריית הנהיגה בעת היציאה מהבית.

תכונת הגידור הגאוגרפי מרחיבה את מצב ה-EV באזורי פליטות נמוכות (נמוכות במיוחד) ברחבי אירופה. (עבור אירופה/רכב פלאג-אין היברידי בלבד)

פעולה

כאשר הרכב פועל, **הגדרות** ← **רכב** ← **מצב Eco של הרכב** ← **מצב נהיגה באזור הירוק** במערכת המידע והבידור.

תצוגת ה-LCD של מצב נהיגה באזור הירוק



הפעל את Green Zone Drive Mode (מצב נהיגה באזור הירוק) בעת הכניסה לאזור הירוק במצב ECO.

נקודת רישום האזור הירוק

- בהתאם לפרטי הניווט ולהיסטוריית הנהיגה.
1. בתי ספר
 2. בתי חולים גדולים
 3. מקומות מועדפים רשומים (בית/משרד)
 4. גדול במיוחד) אזור בעל פליטת גזים נמוכה (עבור אירופה/רכב פלאג-אין היברידי בלבד)

* הערה

למרות שכיבית את מצב השטח ברכב, מצב נהיגה יוגדר כאשר תתניע מחדש את הרכב.

מצב נעילת 4WD (אם מצויד)

המטרה העיקרית של מצב נעילת AWD היא לאפשר לנהג להשיג אחיזה מרבית של הרכב בתנאי נהיגה קיצוניים, כגון כביש לא סלול, חולי או בוצי.

בחירת מצב נעילת 4WD



ONQ5E045002

פעולה

1. לחץ על לחצן מצב נעילה 4WD. נורית החיווי של נעילת 4WD (TERRAIN LOCK) תאיר בלוח במחוונים.
2. לחץ שוב על לחצן מצב נעילת 4WD כדי לכבות אותו. נורית החיווי של נעילת 4WD (TERRAIN LOCK) תכבה.

נעילת בלמים בפינות צפופות

זוהי תכונה ייחודית של רכב 4WD אשר הוא עושה סיבוב איטי במצב נעילת 4WD. הנהג ירגיש כאילו הבלם מופעל בשל ההבדל בסיבוב הצמיגים. ההיגוי עשוי להיות קשה יותר בפנייה חדה בכביש הסלול במצב נעילת 4WD.

⚠ אזהרה

אל תבצע פניות מהירות וחדות כאשר מצב נעילת 4WD מופעל. ההיגוי עשוי להיות קשה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

נורית אזהרה של מערכת ארבע על ארבע (אם מצויד)

מערכת ארבע על ארבע (AWD) מעבירה כוח מהמנוע לגלגלים הקדמיים והאחוריים, להשגת אחיזה מרבית.

מערכת AWD שימושית במצבים שבהם נדרשת אחיזה מוגברת, למשל בעת נהיגה בכביש חלק, בוצי, רטוב או מכוסה בשלג.

אם המערכת קובעת שיש צורך בנהיגה במצב ארבע על ארבע, כוח ההנעה של המנוע יועבר לכל ארבעת הגלגלים באופן אוטומטי.

מצב פני שטח (אם מצויד)

בחירת מצב פני שטח



ONQ5044011

פעולה

1. לחץ על לחצן המצב TERRAIN כדי לבחור במצב פני שטח.
2. מצב פני השטח שנבחר יופיע בלוח המחוונים.
3. לחץ שוב על הלחצן TERRAIN כדי לחזור ל-DRIVE MODE.

מצב	מאפיינים
SNOW	מחלק בצורה מתאימה את כוחות המשיכה של הרכב ומנוע החלקת גלגלים בעת נסיעה בכביש מושלג או חלקלק.
MUD	מחלק בצורה מתאימה את כוחות המשיכה של הרכב בעת נסיעה בכבישים בוציים, לא סלולים או משובשים.
SAND	מחלק בצורה מתאימה את כוחות המשיכה של הרכב בעת נסיעה בכבישים חוליים, חצציים או לא סלולים.

⚠️ זהירות

- שמור על מצב נהיגה בעת נסיעה בדרכים שהתנאים בהן רגילים.
- נהיגה במצב פני שטח/מצב נעילת 4WD בכבישים רגילים עלולה לגרום נזק למערכת 4WD ולגרום לרטט או לרעשים מכניים.
- בעת נהיגה בתנאי דרך רגילים (במיוחד בעת ביצוע פניות) במצב שטח/מצב נעילה 4WD, הנהג יכול להיתקל ברעידות או ברעש מכני קל, שהם תופעה נורמלית ביותר ואינם מהווים תקלה. כאשר מצב שטח/מצב נעילת 4WD משוחרר, רעש או רעידות כאלה ייעלמו מיד.
- כיבוי מצב פני שטח/מצב נעילת 4WD יכול להוביל לזעזועים קטנים, אבל זו תופעה נורמלית שנמשכת עד לשחרור כוחות המשיכה על הגלגלים הקדמיים והאחוריים של הרכב.

לפעולה בטוחה במצב 4WD

- אל תנסו לנהוג במים עומדים עמוקים או בבזץ עמוק, משום שתנאים אלה יכולים לגרום לכיבוי המנוע ולסתימת צינורות הפליטה.
- אל תנהג במורד מדרונות תלולים, משום שנדרשת מיומנות רבה כדי לשמור על שליטה בכלי הרכב.
- בזמן נהיגה במעלה או במורד מדרון, סע ישר ככל האפשר. הזיזו מאוד בעת נהיגה במעלה או במורד מדרונות תלולים, משום שרכבכם עלול להתהפך בהתאם לזווית המדרון, פני השטח ותנאים של מים/בזץ.
- יש ללמוד כיצד לבצע סיבוב ברכב עם מערכת 4WD. אל תסתמך על הניסיון שלך בנהיגה ברכב FWD/RWD קונבנציונליים בעת סיבוב של הרכב במצב 4WD. בתור התחלה, עליך לנהוג לאט יותר במצב 4WD.

היתרונות של 4WD

- שפר את הבטיחות בעת נסיעה ישרה.
- שפר את הביצועים בעת ביצוע פניות.
- להבטיח יכולת הפעלה בתנאי נהיגה קשים כמו שלג, גשם, חול וכו'.

⚠️ אזהרה

- רכב זה מיועד בעיקר לשימוש בכביש, אך הוא מסוגל לפעול ביעילות גם כשנוהגים בשטח. עם זאת, הוא אינו מיועד לנהיגה בתנאים קשים מחוץ לכביש. נהיגה בתנאים שחורגים מהתכנון הרצוי של הרכב או מרמת הניסיון של הנהג עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- אם נורית האזהרה של מערכת AWD (⚠️) ממשיכה לדלוך בלוח המחוונים, ייתכן שיש תקלה במערכת ה-AWD של הרכב שלך. על מרכז שירות מקצועי לבדוק את הרכב. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:
 - אל תנהג בתנאים שחורגים מהשימוש המיועד של הרכב, כגון דרך לא סלולה בעלת תנאים קשים.
 - הימנעו מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
 - אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
 - הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
 - איבוד שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
 - אם הרכב יורד מהכביש, אל תסובבו את ההגה בחדות. במקום זאת, האטו ורק אז נסו לחזור לנתיב הנסיעה.

- סעו לאט. אם תיסעו מהר מדי בתוך מים, המים עלולים להיכנס לתא המנוע ולהרטיב את מערכת ההצתה, דבר שיגרום לרכב לעצור באופן פתאומי. אם זה קורה ורכבכם נמצא במצב נטוי, הרכב עלול להתהפך.
- הימנעו מביצוע פניות במהירות גבוהה.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירות גבוהה.
- במקרה של התנגשות, הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג גבוהה באופן משמעותי בהשוואה לאדם חגור.
- איבוד שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך. אם הרכב יורד מהכביש, אל תסובבו את ההגה בחדות. במקום זאת, האטו ורק אז נסו לחזור לנתיב הנסיעה.

⚠ זיהירות

אם אחד מהגלגלים הקדמיים או האחוריים מתחיל להסתחרר בבוץ, שלג וכדומה, ניתן לפעמים לשחרר את הרכב באמצעות לחיצה חזקה יותר על דוושת ההאצה; אולם יש להימנע מהפעלה רציפה של המנוע במהירות גבוהה של סל"ד, משום שהדבר עלול לגרום נזק למערכת ה-AWD.

* הערה

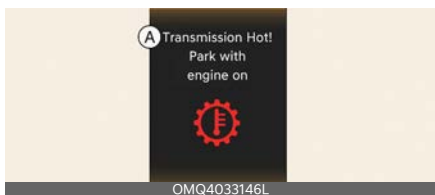
- אל תנהגו במים במפלס גבוה מגחון ורכבכם.
- בדקו את מצב הבלמים מיד לאחר יציאה מבוץ או ממים. לחצו על דוושת הבלם כמה פעמים תוך נסיעה איטית עד שתרגישו שעוצמת הבלימה חוזרת למצבה הרגיל.

- עליכם להחזיק את ההגה בחוזקה כל הזמן בעת נהיגה בדרכים לא סלולות.
- ודאו שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות.

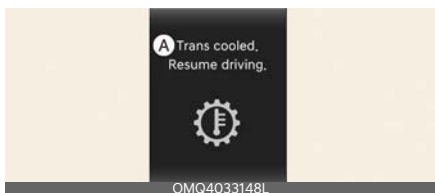
⚠ אזהרה

- תנאים הדורשים שימוש בארבע על ארבע, בין אם על כביש או בדרך לא סלולה, חושפים את כל תפקודי רכבכם ללחץ מוגבר בהשוואה לתנאי דרך רגילים. האטו והיו מוכנים לשינויים בהרכב והאחיזה של פני השטח שמתחת לצמיגים. אם יש לכם ספק בנוגע לבטיחות של התנאים שעומדים בפניכם, עצרו וחשבו מהי הדרך הטובה ביותר להמשיך.
- נהיגה במדרונות תלולים יכולה להיות מסוכנת מאוד. הסכנה עלולה להיווצר עקב שינויים קלים בזווית הגלגל אשר עלולים לערער את יציבות הרכב, ואפילו אם הרכב שומר על יציבות בזמן הנסיעה, הוא עלול לאבד את היציבות הזו אם התנועה שלו קדימה נעצרת. רכבכם עלול להתהפך ללא אזהרה וללא שיהיה לכם זמן לתקן טעות שיכולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.
- הורידו מהירות בעת ביצוע פניות. מרכז הכובד של רכבי AWD גבוה יותר מאשר ברכבי FWD/RWD קונבנציונליים, מה שמעלה את הסבירות שלהם להתהפך כאשר מבצעים פנייה במהירות גבוהה מדי.
- אל תתפוס את החלק הפנימי של גלגל ההגה בזמן נהיגה בדרכים לא סלולות. הדבר עלול לגרום לפציעה ברוק עקב תמרון פתאומי של ההגה או אם גלגל ההגה מסתובב עקב התנגשות עם עצמים על הקרקע. אתם עלולים לאבד שליטה על ההגה.
- אם נוהגים בתנאים של רוח חזקה, מרכז הכובד הגבוה יחסית של הרכב מוריד את יכולת השליטה בהגה, דבר שדורש ממך לנהוג לאט יותר.

התחממות יתר של תיבת ההילוכים



A: תיבת ההילוכים התחממה! החנה את הרכב והשאר את המנוע פועל



A: הילוכים התקררו. ניתן להמשיך בנהיגה

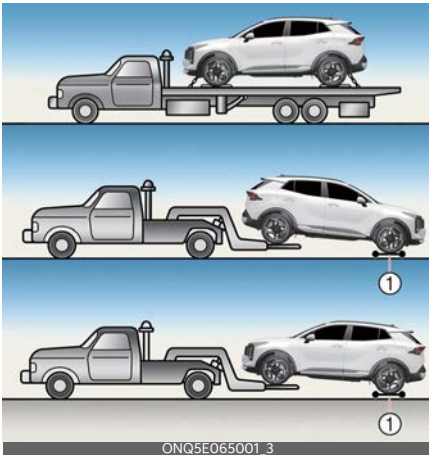
- כשנוהגים על כבישים בוציים וחוליים בתנאים קשים, תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה.
- כאשר תיבת ההילוכים מתחממת יתר על המידה, מצב ההגנה הבטוח נכנס לפעולה והמצב "תיבת ההילוכים התחממה! הודעת האזהרה "חניה עם מנוע דולק" תופיע על צג ה-LCD עם צליל.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה) ואפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם תתעלמו מהתראה זו, תנאי הנהיגה עלולים להיות גרועים יותר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או עבור להילוך P (חניה). לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשיך נסיעה.

- בצע תחזוקה תכופה יותר מהרגיל אם אתה נוהג בתנאי שטח כמו חול, בוץ או מים, ניתן לעיין בסעיף 7-9 בעמוד "שירות תחזוקה מתוזמן". לאחר נסיעה בדרך לא סלולה, יש לשטוף את הרכב בסיודיות, ובמיוחד יש לנקות את תחתית הרכב.
- מכיוון שמומנט הנהיגה מופעל תמיד על 4 הגלגלים, הביצועים של רכב ה-4WD מושפעים מאוד ממצב הצמיגים. הקפידו לצייד את הרכב בארבעה צמיגים מאותו סוג וגודל.
- לא ניתן לגרור רכב בעל מערכת הנעה בפריסה מלאה (4WD) בעזרת משאית גרירה רגילה. ודאו שרכבכם מונח על משאית עם משטח גרירה בעת ההובלה.

נהיגה בחול או בבוץ

- שמרו על מהירות איטית וקבועה. הפעילו את דוושת ההאצה לאט כדי לוודא שהנהיגה בטוחה (למנוע החלקה של הגלגלים).
- הקפידו לשמור על מרחק הולם ביניכם לבין הרכב שלפניכם.
- הורידו את מהירות הרכב ובדקו תמיד את תנאי הדרך.
- הימנעו מנסיעה במהירות מופרזת, האצה מהירה, בלימה פתאומית ופניות חדות, כדי למנוע מהרכב להיתקע.
- כאשר הרכב תקוע בשלג, חול או בוץ, ייתכן שהצמיגים לא יפעלו. הדבר נועד להגן על תיבת ההילוכים, ואינו מעיד על תקלה.

גרירה



אין לגרור את רכב ה-4WD כשהגלגלים על הקרקע. יש לגרור את הרכב שלך עם ציוד שטוח כשכל הגלגלים מעל הקרקע או באמצעות מרים גלגלים ועגלות הובלה (1). למידע נוסף, עיין ב-51-66 בעמוד "גרירת נגר (אם מצויד)".

אזהרה ⚠

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפציעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, אחיזת דרך, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- בזמן שהרכב 4WD מורם על המגבה, אסור להתניע את המנוע או לגרום לצמיגים להסתובב. קיימת סכנה שהגלגלים המסתובבים יגעו בקרקע ויגרמו לרכב להחליק מהמגבה ולזוז קדימה.

- כאשר הוודעה "תיבת ההילוכים התקררה Resume driving" (תיבת ההילוכים התקררה. ניתן להמשיך בנהיגה) תופיע, תוכלו להמשיך בנהיגה. אם הודעות האזהרה בתצוגת ה-LCD ממשיכות להבהב, למען בטיחותך, בדוק את המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אמצעי זהירות למקרי חירום

צמיגים

- צייד את כל ארבעת הצמיגים באותו גודל, סוג, חישוק, מותג וקיבולת נשיאת משקל.
- אין להתקין צמיגים וגלגלים בגודל ומסוג שונים מאלה שהותקנו במקור על הרכב שלך.
- החלף את מצבי הצמיגים הקדמיים והאחוריים כל 10,000 ק"מ (6,500 מיילים).
- בדוק את כל הצמיגים באופן חודשי בתנאי מזג אוויר קרים. נפח את הצמיגים ללחץ הניפוח המומלץ. בהתייחס ל: 9-10 בעמוד "צמיגים וגלגלים".
- יש להתקין את השרשרות על הגלגלים הקדמיים. שמור על מרחק הנסיעה כקצר ככל האפשר, מכיוון שזה עלול לגרום נזק למערכת AWD. בהתייחס ל: 6:48 בעמוד "שרשרות שלג".

אזהרה ⚠

- אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים בגדלים ומסוגים שונים מאלה שהותקנו במקור על הרכב שלך. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות ועל הביצועים של הרכב, מה שעלול להוביל לכשל בהיגוי, להתהפכות ולפגיעה חמורה.
- אין להתניע או להפעיל את הרכב כאשר רכב 4WD מוגבה על המגבה. הרכב עלול להחליק או להתגלגל מהמגבה ולגרום לפגיעה חמורה או למוות לך או לסובבים.
- שמרו על מרחק מקדמת הרכב בזמן נמצא על הדינמומטר ותיבת ההילוכים משולבת בהילוך. זהו מצב מסוכן מאוד, משום שהרכב עלול לקפוץ קדימה ולגרום לפגיעה קשה או מוות.

* הערה

אסור להפעיל את בלם החניה בזמן ביצוע בדיקות אלה.

זהירות ⚠

- לא ניתן לגרור את רכב ה-AWD באמצעות חגורות גרירה. השתמש בציוד להרמת גלגלים או במשטח שטוח.
- בזמן הרמת הרכב, אל תפעיל את הגלגלים הקדמיים והאחוריים בנפרד. יש להפעיל את כל ארבעת הגלגלים.
- אם עליכם להפעיל את הגלגלים הקדמיים והאחוריים בזמן הרמת הרכב, עליכם לשחרר את בלם החניה.

בדיקת דינמומטר

רכבי 4WD חייבים לעבור בדיקה באמצעות דינמומטר מיוחד לשלדת 4 גלגלים. אם יש להשתמש בבדוק גליל 2WD, בצע את ההליך הבא.



A: בוחן הגלגלים (מדידת מהירות)

B: גליל חופשי זמני

פעולה

1. בדוק את לחץ האוויר המומלץ בצמיגים לרכב שלך.
2. הנח את הגלגלים הקדמיים על גלילי הבדיקה (A) לבדיקת מד מהירות כפי שמוצג באיור.
3. שחרר את בלם החניה.
4. הנח את הגלגלים האחוריים על הגליל החופשי הזמני כפי שמוצג באיור.

או להפעיל כוח חריג. הדבר עלול לגרום לכשל.

* הערה

מערכת מסיט הרוח החשמלי עשויה לפעול ללא קשר למצב הרכב (חניה, נסיעה, טעינה וכדומה).

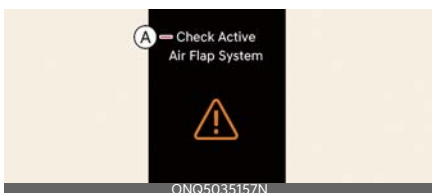
פתח אוורור פעיל



ONQ5EP065003

מערכת פתח האוורור הפעיל שולטת בפתח האוורור שנמצא מתחת לפגוש הקדמי כדי לקרר את חלקי הרכב ולשפר את החיסכון בדלק.

תקלה בפתח האוורור הפעיל



ONQ5035157N

A: בדוק את מערכת פתח האוורור

ייתכן שמערכת פתח האוורור הפעיל לא תפעל באופן תקין אם פתח האווריר נפתח זמנית עקב גורמים חיצוניים או אם הבקר בא במגע עם שלג או גשם וכדומה. כאשר ההודעה מוצגת בצג, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את מצב פתח האוורור. התנע את הרכב לאחר ביצוע הפעולה הנדרשת, כמו למשל הסרת החומר הזר והמתן 10 דקות. אם ההודעה ממשיכה להופיע בצג, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠️ זהירות

- ללא קשר להודעת האזהרה, אם פתחי האוורור נראים לא סימטריים באופן חזותי (לרכבים עם פתח חשוף), כבה את המנוע והפעל מחדש לאחר כ-10 דקות כדי לבדוק את פתחי האוורור.
- מערכת מסיט הרוח החשמלי מופעלת באמצעות מנועים. אין להפריע להפעלה

תפעול חסכוני

צריכת הדלק של רכבכם תלויה בעיקר בסגנון הנהיגה שלכם, היכן אתם נוהגים ומתי אתם נוהגים.

כל הגורמים הללו משפיעים על מספר הקילומטרים שניתן להשיג מכל ליטר של דלק. להפעלת רכבך באופן חסכוני ככל האפשר, היעזר בעצות הנהיגה הבאות, שיסייעו לך לחסוך כסף הן עבור דלק והן עבור תיקונים:

- נהג במתינות.
- סע במהירות סבירה.
- הקפידו לטפל בצמיגים.
- הקפד על יישור נכון של הגלגלים.
- שמור על רכבך בהתאם ללוח זמני התחזוקה.
- אין להניח ברכב מטען מיותר.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ.
- אל תאמץ את המנוע בנסיעה בסל"ד נמוך מדי או גבוה מדי.
- אין לפתוח את החלונות במהירויות גבוהות.
- האט בעת נהיגה ברוח צדדית וברוחות פנים.

אזהרה

אסור בהחלט לדומם את המנוע כדי לשייט במורד מדרון, או כשהרכב נמצא בתנועה. הגה הכוח ובלמי הכוח לא יתפקדו כהלכה כשהמנוע לא פועל. בנוסף, כיבוי הרכב במהלך הנסיעה עלול לגרום לכבדות גלגל ההגה עקב חוסר הפעולה של ההיגוי החשמלי, ויהיה עליך להפעיל את גלגל ההגה בצורה חזקה מהרגיל. במקום זאת, שמור על מנוע פועל והורד להילוך המתאים להשגת אפקט בלימת מנוע.

תנאי נהיגה מיוחדים

אם תנאי הנהיגה ירודים עקב מזג-אוויר סוער או תנאי דרך ירודים, עליך להקפיד להיות יותר ערני מהרגיל.

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכדומה, פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנעו מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- אל "תפמפם" את דווש הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.
- אם נתקעת בשלג, בבוצ או בחול, השתמשו בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמשו בחול, מלח גבישי או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר אתם תקועים בקרח, בשלג או בבוצ.

הקטנת הסיכון להתהפכות

רכב הנוסעים הרב-תכליתי הזה מוגדר כרכב פנאי-שטח (SUV). לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים. לרכבי פנאי-שטח יש מרווח גבוה יותר מהקרקע ורוחב עקבה צר יותר כדי שיוכלו לבצע פעולות במגוון רחב של תנאי נהיגה בשטח. מאפייני העיצוב הספציפיים מאפשרים להם מרכז כובד גבוה יותר מאשר כלי-רכב רגילים. היתרון של מרווח גבוה יותר מפני הקרקע הוא שדה ראייה טוב יותר של הכביש, המאפשר לך להימנע ממצבים מסוכנים מבעוד מועד.

הם לא מיועדים לביצוע פניות במהירויות של רכבי נוסעים רגילים, בדיוק כפי שרכבי ספורט לא מיועדים לבצע פעולות מספקות בתנאי שטח. עקב סיכון זה, מומלץ לנהג ולנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ודאו שכל הנוסעים ברכב חגורים היטב.

"נדנדוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוך, סובבו תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, עבור באופן חוזר ונשנה בין הילוך R (נסיעה לאחור) לבין כל הילוך נסיעה לפני.

אל תאיצו את המנוע וצמצמו ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתם עדיין תקועים לאחר מספר ניסיונות, דאגו לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ אזהרה

אל תנסה לנדנד את הרכב אם יש אנשים או עצמים בקרבתו. הדבר עלול לגרום לתנועה פתאומית של הרכב לפני או לאחור כשהוא ישתחרר ממקומו.

⚠ זהירות

- "נדנדוד" ממושך של הרכב עלול לגרום להתחממות יתר, נזק או כשל לתיבת ההילוכים, ונזק לצמיגים.
- אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש (35 מייל לשעה). סיבוב הגלגלים במהירויות גבוהות כשהרכב עומד במקום עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל, והגלגלים המסתובבים עלולים להתעופף באוויר ולפצוע אנשים שנמצאים בקרבת מקום.

* הערה

יש לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לפני "נדנדוד" הרכב.

בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב אנשים שחגורים בחגורת בטיחות. ישנם אמצעים שהנהג יכול לנקוט בהם כדי להקטין את הסיכון להתהפכות.

אם ניתן, יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים, אין להעמיס מטען כבד על הגגון, ואין לשנות את מאפייני הרכב בשום צורה.

⚠ אזהרה

- ברכב מותקנים צמיגים המיועדים לספק נסיעה בטוחה ויכולת התמודדות עם מצבים מסוכנים. אין להשתמש בצמיגים ובגלגלים השונים בגודלם ובסוגם מאלה המקוריים המותקנים ברכב. הדבר עלול להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של הרכב, מה שעלול לגרום לכשל בהיגוי או להתהפכות ולפגיעה חמורה. בעת החלפת הצמיגים, יש להקפיד להתקין צמיגים וגלגלים בעלי אותו גודל, סוג, אחיזת דרך, מותג ויכולת נשיאת עומס.
- כמו ברכבי פנאי-שטח (SUV) אחרים, כשל בהפעלה הנכונה של הרכב עלול לגרום לאובדן שליטה, לתאונה או להתהפכות הרכב.
- לרכבי פנאי-שטח יש סיכון גבוה יותר באופן משמעותי להתהפך מאשר סוגי רכב אחרים.
- מאפייני עיצוב מסוימים (מרווח גדול יותר מהקרקע, רוחב עקיבה צר יותר וכדומה) מספקים לרכב מרכז כובד גבוה יותר מאשר בסוגי כלי רכב אחרים.
- רכב פנאי-שטח לא אמור לבצע פניות באותה מהירות כמו כלי רכב רגילים.
- יש להימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים.
- בתאונת התהפכות, הסבירות לגרימת מוות בקרב אנשים שאינם חגורים גבוהה באופן משמעותי מאשר בקרב

- סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתם עלולים להחליק ולהיקלע לתאונה. ודאו שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתם חייבים לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתם סבורים שבלמי הרכב רטובים, הפעילו אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

החלקה בכביש רטוב

אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מהר מספיק, ייתכן שאחזית הדרך של הרכב שלך לא תהיה מספקת, כך שבעצם הגלגלים באים במגע רק עם המים. העצה הטובה ביותר היא להאט את הרכב כשהכביש רטוב.

סכנת ההחלקה בכביש רטוב גוברת ככל שעומק החריצים בסוליות הצמיגים פוחת, עיין 93-32 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

נהיגה באזורים מוצפים

הימנעו מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתם בטוחים כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמרו על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, ייבשו את הבלמים על-ידי ביצוע מספר הפעלות קלות של הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק

הימנעו מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פניות, במיוחד כאשר הכבישים רטובים. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי ליזכר:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כווננו את המראות שלכם, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמרו על ניקיון הפנסים הקדמיים, וודאו שהם מכוונים כהלכה. (ברכב שאין בו תכונת כונון פנסים קדמיים אוטומטי). פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנעו ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתכם. אתם עלולים להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעייניכם יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם

- גשם וכבישים רטובים הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינכם מוכנים לנהיגה בכביש מרוצץ חלקלק.
- להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתם נוהגים בגשם:
- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האטו.
- שמרו על מגבי השמשה הקדמית שלכם במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים

רצועת הנעה

רצועת הנעה רפויה או פגומה עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע.

נהיגת שטח

סע בזהירות בשטח, מפני שאבנים או ענפים עלולים לגרום נזק לרכב. למד להכיר את תנאי השטח שאתה עומד לנהוג בו לפני תחילת הנהיגה.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם. הימנע משימוש בצמיגים שחוקים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל בצמיגים. אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

אזהרה

- בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאובדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. למידע על לחץ האוויר התקין של הצמיגים, עיין ב-32-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים".
- הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב. יש להחליף בהקדם האפשרי צמיגים שחוקים. למידע נוסף ולהגבלות סוליית הצמיגים, עיין ב-32-9 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

דלק, נזל קירור של המנוע ושמן מנוע

נהיגה במהירויות גבוהות צורכת יותר דלק מנהיגה בשטח עירוני. אל תשכח לבדוק את המפלסים של נזל הקירור ושמן המנוע.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות.

כדי למזער את בעיות הנהיגה בחורף, יש לפעול בהתאם להצעות אלה:

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליכם להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב.

אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפידו לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כן, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

* הערה

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק של המדינה מתירות זאת.

צמיגי שלג

אם אתם מתקינים צמיגי שלג ברכבך, ודאו שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחידת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו

שמעניקים צמיגי רכבכם המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדקו עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסומרים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

שרשרות שלג

מסוג תיל



מסוג בד



מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשראות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשראות שלג. אין להתקין שרשראות צמיגים ברכבים המצוידים בגלגלי אלומיניום; שרשראות השלג עלולות לגרום נזק לגלגלים. אם חייבים להשתמש בשרשראות שלג, השתמש בשרשראות שלג מסוג מעטפת בד או בשרשראות שלג

- בדוק תמיד שהשרשראות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ (0.3 עד 0.6 מייל) לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.
- יש להשתמש בשרשרות שלג מסוג מעטפת בד בכלי רכב עם צמיגים בקוטר 18 אינץ' (235/55R18) או 19 אינץ' (235/50R19)

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

- הרכב מסופק עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש, מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 8.
- לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

- בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאגו לבדיקת רמת הטעינה של המצבר במוסך מורשה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

- אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך, יש להחנות את הרכב בתוך מבנה, אם הדבר אפשרי.

החלף ל"שמן חורפי" אם צריך

- בסוגי אקלים מסוימים מומלץ להשתמש בשמן עם צמיגות נמוכה (שמן "חורפי") בתנאי מזג אוויר קר. עיין ב-10-10 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים". אם אינכם

- מסוג תיל, בעובי קטן מ-12 מ"מ (0.47 אינץ').
- נק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשראות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.
- בעת השימוש בשרשראות צמיגים, התקן אותן על גלגלי ההנעה באופן הבא.
- רכב בעל הנעה קדמית מניע את הגלגלים הקדמיים כמקור כוח. לכן, יש להתקין את שרשראות השלג על הצמיגים הקדמיים.
 - בכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים, יש להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים בלבד. במקרה זה, צמצם את מרחק הנסיעה כדי למנוע נזק למערכת ההנעה על כל הגלגלים.
 - לאחר התקנת שרשראות השלג, יש לנסוע באיטיות. אם נשמע רעש שנגרם כתוצאה ממגע השרשראות במרכב, האט עד שהרעש ייפסק והסר את השרשרת ברגע שאין יותר שלג על הכבישים כדי למנוע נזק.
 - שרשראות בגודל לא מתאים או שאינן מותקנות כהלכה יכולות לגרום נזק לקווי הבלמים, למתלה, למרכב או לגלגלי הרכב. לכן, בעת התקנת השרשראות, פעל בהתאם להוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. נהג באיטיות (פחות מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה)) כשהשרשראות מותקנות.

⚠ זehירות

- ודאו ששרשראות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשראות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשראות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשראות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשראות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת "S".

מניעת קפיאת בלם החניה

בתנאים מסוימים, בלם החניה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיים סיכון לקפיאת בלם החניה, שלב אותו באופן זמני עם הילוך P (חניה). בנוסף, חסום את הגלגלים האחוריים מראש, כדי שהרכב לא יתדרדר. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליכם לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרביל עבודה, שמיכה וכו'.

כאשר אדי המים מתעבים ומצטברים בצינורות הפליטה, יש לנסוע ברכב

כשהרכב עומד במקום למשך זמן רב בחורף בעוד שהמנוע פועל, אדי המים עלולים להתעבות ולהצטבר בצינורות הפליטה.

מים בצינורות הפליטה עלולים לגרום רעש וכדומה, אך המצב ייפתר בנסיעה במהירות בינונית עד גבוהה.

בטוחים באיזה סוג שמן יש להשתמש, מומלץ לפנות אל מרכז שירות מורשה של Kia.

בדקו את המצתים ואת מערכת ההתנעה

בדקו את המצתים של הרכב כפי שמתואר ב-7 בעמוד "שירות תחזוקה מתוזמן" והחלף אותם לפי הצורך. כמו כן, בדקו את כל חיווט מערכת ההתנעה ואת רכיביה כדי לוודא שהם אינם סדוקים, בלויים או פגומים באופן כלשהו.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע קפיאה של המנעולים, התז נזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמשו במפתח המחומם בזירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמשו בנזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המכל. ניתן להשיג נזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של Kia ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

- לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל הרכב המרבי, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

⚠ זehירות

גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך. כדי לגרור גרור באופן נכון, ומלא אחר העצות בפרק זה.

* הערה

- **מיקום תושבות הגרירה**



קדחים להתקנת ווי גרירה מותקנים משני צדי חוץ הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.

- **עבור אירופה**

- אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (220.4 ליברות), הערך הנמוך מבין השניים. אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש (62.1 מייל לשעה).
- כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה

גרירת נגרר (אם מצויד)

אם בכוונתך לחבר חלק נגרר אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה במדינה שבה אתה מתגורר את דרישות החוק. מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של חלק נגררים, כלי רכב והתקנים אחרים. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מהי יכולת הגרירה של הרכב שלך, עיין ב-56 בעמוד "משקל הגרור" בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת חלק נגרר שונה מנהיגה רגילה ברכב. גרירה מביאה עמה שינויים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת הדלק. לצורך גרירת חלק נגרר מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש כהלכה.

פרק זה כולל עצות גרירה חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

מכלולי העברת כוח כגון המנוע, תיבת ההילוכים, מכלולי הגלגלים והצמיגים נאלצים לעבוד קשה יותר עקב הוספת עומס נוסף. המנוע נדרש לפעול במהירויות גבוהות יותר יחסית, ובעומסים כבדים יותר. עומס נוסף זה יוצר חום נוסף. החלק נגרר גם מוסיף התנגדות נוספת לרוח, ומגדיל את דרישות המשיכה.

⚠ אזהרה

- אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר חלק נגרר. לדוגמה, אם החלק נגרר כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב – או לא לתפקד כלל. אתה ונוסעך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.

לוחית מספר הרכב האחורית ו/או את התקני התאורה האחוריים.

- ציוד גרירה מקורי של KIA אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של KIA.

שרשראות בטיחות

עליך לחבר תמיד שרשראות בטיחות בין הרכב לחלק נגרר. העבר את שרשראות הבטיחות מתחת ליצול החלק נגרר, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשראות הבטיחות מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן החלק נגרר. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשראות הבטיחות. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם החלק נגרר. אסור בהחלט להניח לשרשראות הבטיחות להיגרר על הקרקע.

בלמי החלק הנגרר

אם החלק נגרר מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל החלק נגרר שלך גדול יותר ממשקל חלק נגרר מרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית שתתאים לו. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי החלק נגרר ולפעול על פיהן, כך שתוכל להתקין, לכוון ולתחזק אותם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

אזהרה

אל תשתמש בחלק נגרר עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונתך נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

כזה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 0.2 kPa (בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה.
- אם לא תאטום אותם, גז פחמן חד-חמצני (CO) הנפלט ממערכת הפליטה יחדור לרכב, וכן לכלוך ומים.

- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.

- אסור שאף חלק מלוחית מספר הרכב האחורית או מהתקני התאורה של הרכב יוסתר על-ידי התקן החיבור המכני.

אם לוחית מספר הרכב ו/או התקני התאורה יוסתרו באופן חלקי על-ידי אחד מחלקי התקן החיבור המכני, אין להשתמש בו. כמו כן, אין להשתמש בהתקני חיבור מכניים שלא ניתן להסירם או למקם אותם מחדש בקלות מבלי להשתמש בכלים כלשהם, למעט במקרים שבהם ניתן להשתמש במפתח שחרור בעל תפעול קל (כלומר, מאמץ שאינו עולה על 20 ניוטון) המסופק על-ידי היצרן של התקן החיבור.

שים לב שיש להסיר או למקם מחדש התקן חיבור מכני המותקן ברכב כאשר אינו בשימוש, במקרה שהוא מסתיר את

באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פניות עם גרור, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. פעל כך כדי שהגרור לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאות לסיומן פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החצים הירוקים בלוח המחוונים יבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או לשינוי נתיב. פנסי גרור שחוברו כהלכה, יבהבו ויזהירו נהגים אחרים שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים גרור, החצים הירוקים בלוח המחוונים יבהבו לביצוע פנייה, גם אם הנורות במהבהבי הפנייה של הגרור נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הגרור כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של החלק נגרר ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לחלק נגרר.

מוסך מקצועי יוכל לסייע לך בהתקנת רתמות חיווט.

KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור שלך. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא חלק נגרר.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את החלק נגרר עצמו, את שרשראות הבטיחות, את חיבורי (י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונני המראות. אם החלק נגרר מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם החלק נגרר, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי החלק נגרר בידך, כדי לוודא שבלמי החלק נגרר פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, ושהפנסים ובלמי החלק הנגרר עדיין פועלים.

שמירת רווח

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר. בשל אורך הרכב המוגדל, תזדקק לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת, לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ירך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ירך לימין. תמיד סע לאחור

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע בעלייה או בירידה תלולה. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך להשתמש בבלמי הרכב לעתים כה רבות, כך שהם יתחממו יתר על המידה ויאבדו מעילותם.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש (45 מייל לשעה) לערך, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

זהירות

- כאשר גוררים חלק נגרר בשיפועים תלולים (שיפוע מעל 6%), שים לב למד טמפרטורת נוזל קירור המנוע, כדי להבטיח שהמנוע לא יתחמם יתר על המידה. אם המנוע של מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נע לכיוון הסימן "H" (חם) (או $130^{\circ}\text{C}/260^{\circ}\text{F}$), עצור בצד הדרך באופן בטוח בהקדם האפשרי, והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.
- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל החלק נגרר ולשיפוע העליה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

אזהרה

שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לחלק נגרר, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה אישית.

זיהוי חיבור הפנסים של החלק הנגרר

פונקציה זו אפשרית רק עם אביזרים מקוריים (וו גרירה ורתמת חיווט), אשר מזהים התחברות של חלק נגרר ומודיעים על כך למערכות הרכב. זיהוי החלק הנגרר עובד באופן הבא: לאחר חיבור השקע של החלק הנגרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את פנסי האיתות; יחידת הבקרה האלקטרונית תזהה את החלק הנגרר עקב צריכת החשמל של פנסי החלק הנגרר, ותודיע למערכות הרכב. לאחר ניתוק החלק הנגרר, יש ללחוץ שוב על דוושת הבלם או להפעיל את פנסי האיתות כדי שיחידת הבקרה תוכל לזהות שאין יותר צריכת חשמל מפנסי החלק הנגרר; מערכות הסיוע שכובר יידלקו שוב באופן אוטומטי.

באחריותו של הנהג לוודא שכל החיבורים החשמליים פועלים ושכל פנסי החלק הנגרר עובדים לפני ובזמן הגרירה. יש לבצע את הבדיקות באופן ידני.

זהירות

יש להשתמש רק בחיבורים חשמליים מקוריים. אסור לנסות לפצל באופן שרירותי את חיווט החלק הנגרר או לחבר אותו ישירות בשום שיטה אחרת. הדבר עלול להזיק למערכת החשמלית של הרכב ולגרום לתקלות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על

מדרון

1. הפעל את הבלמים והמשך ללחוץ על דוושת הבלם כשאתה:
 - מתניע את המנוע;
 - משלב הילוך; וגם כשאתה.
 - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים חלק נגרר באופן קבוע. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את שמן המנוע, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק באופן תדיר. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותו במהירות. אם גוררים חלק נגרר באופן קבוע, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את החלק נגרר ואת התקן הגרירה שלך. בצע בקפדנות את תכנית התחזוקה של החלק נגרר, ובדוק אותו בדיקות תקופתיות. מומלץ לבצע בדיקה לפני כל נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

זהירות

- עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מציין התחממות יתר, הפסק את פעולת מיוג האוויר ועצור את הרכב באזור בטוח, כדי לקרר את המנוע.
- כאשר גוררים חלק נגרר, בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בתכיפות רבה יותר.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. אנשים עלולים להיפצע באופן קשה או אנוש, והרכב וגם החלק נגרר עלולים להיזקק אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון.

יחד עם זאת, אם חייבים להחנות את הרכב במדרון עם החלק נגרר, יש לעשות זאת באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החניה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון).
2. הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
3. חסום באמצעות סד עצירה את גלגלי הגרור, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
4. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החנייה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שהסדים יישאו במשקל.
5. הפעל שוב את הבלמים ושלב את בלם החניה.
6. דומם את המנוע, שחרר את דוושת הבלם והשאר את בלם החניה מופעל.

אזהרה

- חניית רכב המחובר לחלק נגרר במדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם החלק נגרר ישתחרר.
- אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב. אם משאירים את מנוע הרכב פועל, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

משקל יצול הגרור

העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על משקל הרכב הכולל (GVW) של הרכב. משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול החלק נגרר צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של החלק נגרר והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול.

לאחר העמסת החלק נגרר, שקול לחוד את החלק נגרר ושקול לחוד את יצול החלק נגרר, כדי לראות אם המשקלים בטווח התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך החלק נגרר.

אזהרה

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של החלק נגרר מאשר בחלקו הקדמי. את החלק הקדמי יש להעמיס בכ-60% מהמטען הכולל של החלק הנגרר, את החלק האחורי יש להעמיס בכ-40% מהמטען הכולל של החלק הנגרר.

- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.

- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

- אם הרכב אינו מצויד במערכת מיזוג אוויר, מומלץ להתקין מאוורר מעבה כדי לשפר את ביצועי המנוע בעת גרירת חלק נגרר.

אם אתה מחליט לחבר חלק נגרר

הנה מספר נקודות חשובות במידה שהחלטת לחבר חלק נגרר:

- יש לשקול שימוש בבקרת נדנוד. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת נדנוד.
- אין לגרור חלק נגרר באמצעות הרכב במהלך 2,000 הק"מ הראשונים (1,200 מייל) כדי לאפשר למנוע להתייצב. אם לא תעשה זאת, הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע או לתיבת ההילוכים.
- לפני שגוררים חלק נגרר יש לפנות למרכז שירות של Kia כדי לקבל מידע נוסף כמו למשל, מידע על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש (60 מייל לשעה)).
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, אין לחרוג ממהירות של 70 קמ"ש (45 מייל לשעה) או מהמהירות המותרת עבור רכבים עם חלק נגרר, הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

משקל הגרור

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי).

עומס יתר

משקל הרכב

המשקל המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

משקל הרכב

פרק זה ינחה אותך כיצד להעמיס מטען ברכב, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה התקין עבורו. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני העמסת מטען ברכב עליך להכיר את המונחים הבאים כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל כולל בסיסי

זהו משקל הרכב, כולל מיכל דלק מלא וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, יחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) – כולל המשקל הכולל של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל מרבי של הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. נתונים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)

זהו המשקל הכולל הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR

7 מערכת סיוע לנהג

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA)

7-4.....(מיזוג חיישנים)

- הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 7-7
- הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים 7-10
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות 7-18

7-25.....(LKA) סיוע לשמירת נתיב

- פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 7-25
- פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 7-26
- תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב 7-28

7-31.....(BCA) פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות

- הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 7-32
- ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות 7-33
- מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות 7-36

7-40.....(SEW) אזהרת יציאה בטוחה

- הגדרות אזהרת יציאה בטוחה 7-40
- הפעלת אזהרת יציאה בטוחה 7-41
- תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה 7-42

7-44.....(MSLA) מערכת סיוע דיני בהגבלת מהירות

- הפעלה של מגביל המהירות 7-44

7-46.....(ISLA) סיוע חכם להגבלת מהירות

- הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 7-46
- הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות 7-47
- תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות 7-49

7-51.....(DAW) מערכת התראת ערנות הנהג

- הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג 7-52
- הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג 7-53
- תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג 7-54

7-56.....(BVM) מצלמת שטחים מתיים

- הגדרות מצלמת שטחים מתיים 7-56
- הפעלת מצלמת שטחים מתיים 7-57

7-57	• תקלה של צג מצלמת השטחים המתים
7-58	מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)
7-59	• הגדרות בקרת השיוט החכמה
7-59	• פעולת בקרת נסיעת השיוט החכמה
7-66	• מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות
7-70	עצירת חירום (ES)
7-70	• חיישן גילוי
7-71	• פעולת עצירת החירום
7-72	• עצירת חירום – תקלות ומגבלות
7-73	בקרת שיוט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC)
7-73	• הגדרות בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט
7-74	• הפעלת בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט
7-75	• מגבלות בקרת שיוט חכמה שמבוססת על ניווט
7-78	פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)
7-78	• הגדרות הסיוע בנתיב הבא
7-78	• ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב
7-80	• תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב
7-81	מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA)
7-82	• הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר
7-83	• ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
	• תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
7-89	
7-91	ניטור במבט אחורי (RVM)
7-91	• הגדרות צג המבט האחורי
7-92	• הפעלת צג המבט האחורי
7-94	• תקלות ומגבלות צג המבט האחורי
7-95	מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM)
7-95	• הגדרות מערכת ניטור ראייה היקפית
7-96	• פעולת מערכת ניטור ראייה היקפית
7-100	• תקלה ומגבלות בצג הראייה ההיקפית

7 מערכת סיוע לנהג

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

7-101.....(RCCA)

- הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 7-101
- הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 7-102
- תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור 7-105

7-108..... (PDW) אזהרת מרחק חנייה

- הגדרות אזהרת מרחק בחניה 7-109
- הפעלת התראת מרחק חנייה 7-110
- תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת מרחק החניה 7-112

7-115..... (PCA) מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה

- הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 7-115
- ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 7-116
- תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה 7-117

7-121.....(RSPA) מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

- הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק 7-122
- הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 7-124
- תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק 7-128

7-132.....הצהרת תאימות

מערכת סיוע לנהג

* מידע

תיאור מערכת הסיוע לנהג המוצג על המסך יכול להיות שונה מהתוכן של ספר תפעול הרכב, בהתאם לגרסה של מערכת המידע והבידור.

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)

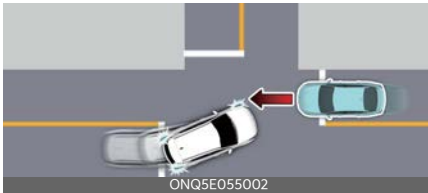
פונקציה בסיסית



מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מאתרת רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצא על הכביש לפניו ומתריעה על אפשרות התנגשות בהודעת אזהרה על לוח המחוונים וקול אזהרה. כמו כן, מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים מסייעת לך לעצור את הרכב כדי לעזור בהפחתת מהירות ההתנגשות או להימנע מהתנגשות.

הסיוע למניעת התנגשות מלפנים יזהר רכבים מלפנים ונתיבים סמוכים גם במהירויות גבוהות. אם הנהג מבצע שינוי נתיב במהירויות אלה, הרכב שלכם יפעיל בלימת חירום כדי להקל או למנוע התנגשות. (אם קיים)

פונקציית פניה בצומת



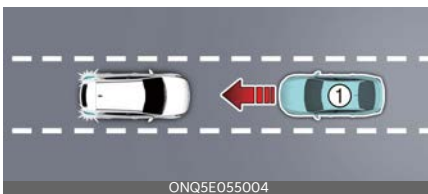
פונקציית הפניה בצומת יכולה לסייע להימנע מהתנגשות ברכב שנוסע בכיוון הנגדי בנתיב הסמוך בעת פניה לשמאל בצומת דרכים כשאיתות הפניה פועל באמצעות הפעלת בלימת החירום.

פונקציית צומת חוצה (אם מצויד)



פונקציית מעבר בצומת תסייע למנוע התנגשות עם כלי רכב הבאים ממול בצד שמאל או ימין בעת חציית צומת על ידי הפעלת בלימת חירום.

מערכת התקרבות ישירה



1 כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי

מערכת התקרבות רכב ממול מסייעת להפחית את המהירות של התנגשות כאשר מזוהה רכב או כלי רכב דו-גלגלי ממונע שמתקרב אליך ממול.

תפקוד עזר היגוי מתחמק (אם מצויד)

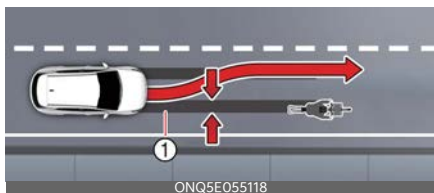


- עזר היגוי לנהג

אם מאותרת התנגשות אפשרית עם רכב מלפנים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ודו-גלגלי מופעל והנהג מנווט כדי למנוע את ההתנגשות, עזר ההיגוי המתחמק יסייע לנהג בהיגוי.

- עזר היגוי מתחמק

פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי תסייע למנוע התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים או רכב דו-גלגלי ממונע הנמצאים באזור הפעולה של סיוע ההתחמקות בהיגוי. כאשר מתגלה סכנת התנגשות, תפקוד עזר ההיגוי המתחמק יזהיר את הנהג ויסייע להיגוי הנהג אם יזיז את ההגה.



- 1 אזור הפעולה של פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי

פונקציה מתקרבת לשינוי נתיב (אם מצויד)



- 1 כלי רכב שנוסע בנתיב הנגדי תפקוד נסיעה מלפנים עם שינוי נתיב יסייע למנוע התנגשות עם כלי רכב הבאים ממול או עם שני גלגלים ממונעים בעת החלפת נתיבים על ידי סיוע להיגוי הנהג.

פונקציית צד שינוי נתיב (אם מצויד)



- 1 מכונית מתקרבת מהצד

תפקוד Lane - Change יעזור למנוע התנגשות עם כלי רכב או דו-גלגלי מופעל בנתיב הבא בעת החלפת נתיבים על ידי סיוע להיגוי הנהג.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



מכ"ם קדמי



מכ"ם מלפנים (קו GT)



מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים)



מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים) (קו GT)



מכ"ם אחורי פינתי (אם קיים)



מכ"ם אחורי פינתי (אם קיים) (קו GT)



עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישני הגילוי.

⚠️ זהירות

- אין לפרק את חיישן הזיהוי או את מכלול החיישן ואין לגרום להם נזק.
- במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- אם נזק או פגיעה נגרמו לרדאר או סביב הרדאר בכל דרך שהיא, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה למרות שלא הופיעה הודעת אזהרה בלוח המחוונים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לעולם אל תתקין אביזרים או מדבקות כלשהן על השמשה הקדמית, ואל תכה את השמשה הקדמית.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אין להניח לעולם עצמים משקפים (לדוגמה, נייר לבן, מראה) על לוח המחוונים.
- אין להניח עצמים בקרבת השמשה הקדמית או להתקין בה אביזרים. הדבר

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

בטיחות מלפנים



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 בטיחות מלפנים

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** במערכת המידע והבידור. תזמון הפעלת האזהרה הראשונית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי להיות שונה.

- **בטיחות מלפנים**: אזהרת התנגשות או בלימת חירום יפעלו במצב קרוב להתנגשות. אם תבטל את הבחירה בהגדרה, מערכת בטיחות מלפנים תכבה ונורית אזהרת בטיחות קדמית (🚦) תופיע בלוח המחוונים.

פונקציות בטיחות חוצה תנועה מקדימה (אם מצויד)



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 פונקציות בטיחות חוצה תנועה מקדימה

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** ← **בטיחות חוצה תנועה מלפנים** ממסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את

עלול להשפיע על ביצועי פונקציית הסרת הערפל וההפשרה של מערכת בקרת האקלים, ולמנוע את הפעלת מערכות הסיוע לנהג.

- אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד מכסה המכ"ם הקדמי.
- הקפידו לשמור על הניקיון של הרדאר הקדמי והמכסה ולהרחיק ממנו לכלוך ופסולת.

לשטיפת הרכב השתמשו אך ורק במטלית רכה. אין להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על החיישן או על מכסה החיישן.

- כיסויי חיישן המכ"ם הקדמי/קדמי פינתי/אחורי פינתי ומקוריים של Kia הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות מקדימה לא יפעל כראוי.

השתמש רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נגרם נזק למכ"ם האחורי הפינתי או אם נמרח עליו צבע.

- אם מותקן נגרר, מנשא וכו', זה עלול להשפיע לרעה על הביצועים של הסיוע למניעת התנגשות קדימה, שעלולה שלא לפעול כראוי.

- אל תחבר שרירותית עצמים (אביזרים, חיפויים, מדבקות, סרטים, חומרי אריזה וכד') אל חיישן הזיהוי או לסביבתו, וכן אל תצבע את הפגוש.

⚠️ זהירות

- הגדרות הבטיחות מלפנים כוללות 'פונקציה בסיסית', 'פונקציית פנייה בצומת' 'פונקציית תנועה מתקרבת ממול'. **בטיחות התנועה החוצה מלפנים** כוללת את 'פונקציית חציית צומת' (אם קיימת), **בטיחות תנועה חוצה מלפנים/מהצד** כוללת את 'פונקציית החלפת נתיב מתקרבת', 'פונקציית החלפת נתיב מצד' ו'פונקציית סיוע התחמקות בהיגוי (אם קיימת)'.
- אם **הבטיחות מלפנים** מוגדרת למצב כבוי, גם אם **בוחרים בפונקציית בטיחות תנועה החוצה מלפנים** ו בטיחות תנועה חוצה מלפנים/מהצד, 'פונקציית חציית צומת' לא תפעל. (אם קיים)
- ניתן להפעיל או לכבות את הרטט בגלגל ההגה (אם כלול באבזור).
- כאשר מחובר לרכב מחבר החלק הנגרר, פונקציית הבטיחות מלפנים/מהצד של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע בפונקציית הבטיחות מלפנים/מצד של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

מערכת חציית הצומת ולבטל את הבחירה כדי לכבות את המערכת.

בטיחות קדימה/צד (אם מצויד)



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 בטיחות קדימה/צד

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** ← **בטיחות מלפנים/מהצד** במערכת המידע והבידור.

- בטיחות מלפנים/מהצד:** אזהרת התנגשות או בלימת חירום יפעלו במצב קרוב להתנגשות. אם תבטל את הבחירה בהגדרה זו, מערכת בטיחות מלפנים תכבה ונורית האזהרה של היגוי החירום (🚨) תופיע על לוח המחוונים.
- הנהג יכול לנטר אחר מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בתפריט הגדרות. אם נורית האזהרה של בטיחות מלפנים (🚨) או נורית האזהרה של היגוי החירום (🚨) ממשיכות להאיר כאשר בוחרים באפשרות בטיחות מלפנים או בטיחות מלפנים/מהצד, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠️ אזהרה

בעת התנעת הרכב מחדש, **פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים** תופעל תמיד. אם תכבה את מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים בזמן שאתה נמצא בהגדרות, הפונקציה לא תוכל לעזור לך. נהג תמיד בזהירות.

תזמון נורית אזהרת בטיחות קדמית

ההתראה של בטיחות מלפנים תישמר.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 תזמון נורית אזהרת בטיחות קדמית

כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב**

← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** ←

תזמון התראת בטיחות מלפנים במערכת המידע והבידור כדי לשנות את זמן ההפעלה הראשוני של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים.

- השתמש באפשרות **רגיל** בתנאי נהיגה רגילים. אם תזמון האזהרה פועל באופן רגיש, שנה אותו לאפשרות **מאוחר**.
- אם נבחרה האפשרות **מאוחר**, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג באופן אטי יותר.

⚠ זיהירות

- גם אם בוחרים בתזמון התראה **סטנדרטי** של בטיחות מלפנים, אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית, התזמון של ההתראה עלול להיראות מאוחר.
- בחר באפשרות **מאוחר** עבור תזמון ההתראה של בטיחות מלפנים כאשר התנועה בכבישים קלה ומהירות הנהיגה איטית.

* מידע

- בטיחות קדימה/צד אינה מספקת את הגדרת תזמון האזהרה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור **תזמון**

1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- התראה בחיווי מגע:** אזהרת הפעלת רעד בהגה. (אם קיים)
- עדיפות הבטיחות בנהיגה:** מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

- אם משנים את שיטות האזהרה, הדבר יכול להיות מיושם לכל פונקציה של מערכת הסיוע לנהג. אנא בדוק ושנה אותה בכל פונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור שיטות אזהרה תישמר.
- יכול להיות שתפריט ההגדרות לא יהיה קיים, בהתבסס על מפרט הרכב.

(☹), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

עזר הבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים ושני גלגלים ממונעים.

- רכב או דו - גלגלי ממונע:

יעד הנסיעה	יעד לעצירה
עוצמת בלימה חלשה	10-200 קמ"ש (6-124 מייל לשעה)
עוצמת בלימה חזקה	10-130 קמ"ש (6-80 מייל לשעה) 10-100 קמ"ש (6-62 מייל לשעה)*

*: אם מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים קובעת שיהיה קשה להימנע מהתנגשות אפילו אם הרכב יעבור נתיב עקב סביבת הרכב, טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב הסביבה של הרכב. (אם מצויד)

- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10-65 קמ"ש (6-40 מייל לשעה)

⚠ זיהירות

- טווח ההפעלה של הפונקציה עשוי להיות קטן יותר עקב תנאי התנועה מלפנים או הסביבה של הרכב.
- בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו - גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול.

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



A: נהג בזהירות

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

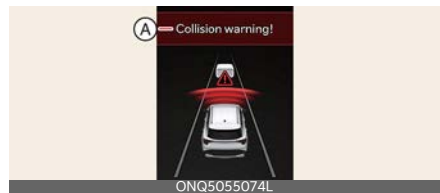
הפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים

פונקציה בסיסית

הפונקציה הבסיסית של הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מופעלת ונשלטת באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות!



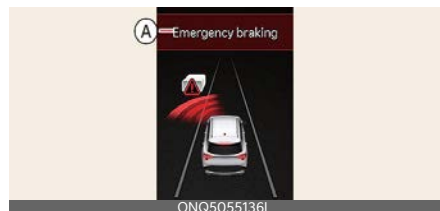
A: אזהרת התנגשות!

התראת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (☹), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה. (אם מצויד)

אזהרת ההתנגשות פועלת במהירויות הנסיעה הבאות, בהתאם לסוג הרכב שמלפנים.

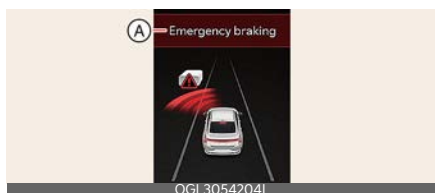
- רכב או דו - גלגלי ממונע: 10 קמ"ש-200 קמ"ש (6-124 מייל לשעה)
- הולכי רגל או רוכבי אופניים: 10-85 קמ"ש (6-53 מייל לשעה)

בלימת חירום



A: בלימת חירום

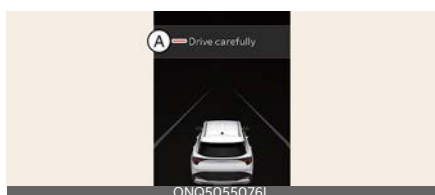
בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית

בלימת חירום**A: בלימת חירום**

בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (⚠), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה. הסיוע לבלימה יופעל ויסייע למנוע התנגשות עם הרכב.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: 10-30 קמ"ש (6-19 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: כ-30-70 קמ"ש (19-44 מייל לשעה)
- מהירות הרכב הדו-גלגלי הממונע או רוכב האופניים: כ-15-70 קמ"ש (9-44 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה**A: נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו. בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

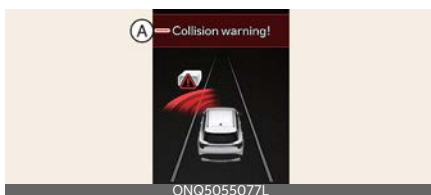
*** הערה**

ניתן לכבות את צליל האזהרה שמושמע בעת אזהרה התנגשות ובלימת חירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום.

פונקציית פניה בצומת

פונקציית פניית צומת מצוידת באזהרות ונשלטת בדרך הבאה.

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות!**A: אזהרת התנגשות!**

התראת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (⚠), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-10-30 קמ"ש (6-19 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא בנתיב הנגדי: כ-30-70 קמ"ש (19-44 מייל לשעה)
- מהירות הרכב הדו-גלגלי הממונע או רוכב האופניים: כ-15-70 קמ"ש (9-44 מייל לשעה)

בלימת חירום



A: בלימת חירום

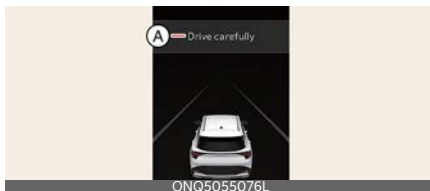
נורית אזהרת בטיחות קדמית (☹️) תהבהב, תופיע הודעת אזהרה, תישמע התראה קולית ויורגש רטט בגלגל ההגה כדי להזהיר את הנהג שבלימת החירום עומדת לפעול.

עזר הבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים ודו-גלגלי ממונע.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-10–55 קמ"ש (34–6 מייל לשעה)
- מהירות הרכב החוצה: כ-10–40 קמ"ש (25–6 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



A: נהג בזהירות

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

* הערה

ניתן לכבות את צליל האזהרה שמושמע בעת אזהרה התנגשות ובלימת חירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום.

* מידע

כשפונים ימינה בצומת, מערכת הסיוע בבלימה תפעיל את הבלמים כדי להפחית נולמנוע התנגשויות במקרה של התנגשות פוטנציאלית, עם דו-גלגלי ממונע רוכב אופניים מהכיוון הנגדי.

פונקציית צומת חוצה (אם מצויד)

האזהרה והבקרה של מערכת ההתקרבות הישירה נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

אזהרת התנגשות!

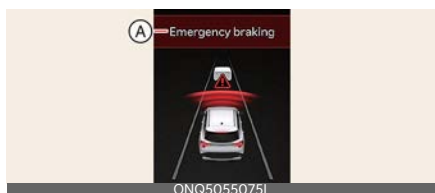


A: אזהרת התנגשות!

התראת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (☹️), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

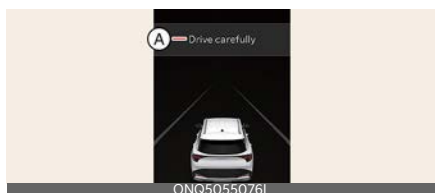
- מהירות הנהיגה שלך: כ-10–55 קמ"ש (34–6 מייל לשעה)
- מהירות הרכב החוצה: כ-10–60 קמ"ש (6–37 מייל לשעה)

בלימת חירום**A: בלימת חירום**

בלימת החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (🚗), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-30–130 קמ"ש (19–80 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה**A: נהג בזהירות**

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

זהירות ⚠

- אם הרכב שלך או הרכב המתקרב אינם נוסעים ישר, ייתכן שההתרעה והבקרה של מערכת ההתראה מרכב המגיע מלפנים תאחרנה או שלא תפעלנה.

זהירות ⚠

אם זווית ההתנגשות עם הרכב החוצה היא מעבר לטווח מסוים, אזהרת הצומת והבקרה עשויות להיות מאוחרות או לא לפעול.

הערה *

ניתן לכבות את צליל האזהרה שמושמע בעת אזהרה התנגשות ובלימת חירום. באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום.

מערכת התקרבות ישירה

האזהרה והבקרה של מערכת ההתקרבות הישירה נקבעות בדרך הבאה

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום
- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

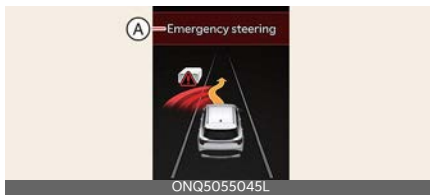
אזהרת התנגשות!**A: אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית אזהרת בטיחות קדמית (🚗), הודעת אזהרה, התראה קולית ורטט בגלגל ההגה.

התראת ההתנגשות תופעל בתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: בערך 10–130 קמ"ש (6–80 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

היגוי חירום



A: היגוי חירום

מערכת היגוי החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (⚠), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה. עזר הבלימה יופעל כדי לסייע במניעת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים ושני גלגלים ממונעים.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- מהירות יחסית: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

פונקציית צד שינוי נתיב (אם מצויד)

- תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.
- אזהרת התנגשות!
 - היגוי חירום

- בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו-גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול.

* הערה

ניתן לכבות את צליל האזהרה שמושמע בעת אזהרה התנגשות ובלימת חירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום.

פונקציה מתקרבת לשינוי נתיב (אם מצויד)

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- היגוי חירום

אזהרת התנגשות!



A: אזהרת התנגשות!

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (⚠), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

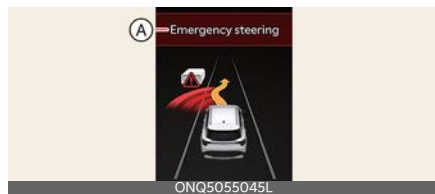
- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- מהירות רכב דו-גלגלי ממונע מתקרב: מעל כ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- מהירות יחסית: מתחת לכ-200 קמ"ש (124 מייל לשעה)

אזהרת התנגשות!**A: אזהרת התנגשות!**

אזהרת ההתנגשות תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (⚡), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה. נורית האזהרה תידלק במראה האחורית החיצונית כאשר יווה רכב מתקרב מאחור, בנתיב השמאלי או הימני.

התראת ההתנגשות תופעל בתנאים הבאים:

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)

היגוי חירום**A: היגוי חירום**

כדי להזהיר את הנהג שהיגוי החירום עומד לפעול, נורית האזהרה של היגוי החירום (⚡) תהבהב, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים, אזהרה קולית תישמע ויורגש רטט בגלגל ההגה.

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית תידלק כאשר מזוהים כלי רכב המתקרבים

מאחור בשני הנתיבים הסמוכים. ההיגוי יועזר כדי למנוע התנגשות.

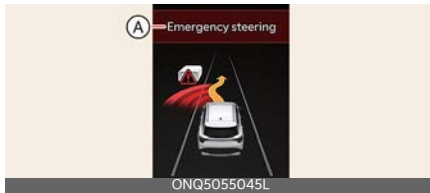
בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-145 קמ"ש (25-90 מייל לשעה)
- רכב המשנה נתיב או דו-גלגלי ממונע בתנועה.

אזהרה

- פונקציית החלפת נתיב מהצד אינה פועלת אם הרכב שמחליף נתיב או הרכב הדו-גלגלי הממונע עומדים במקום.
- טווח האיתור של המכ"מים הפינתיים הקדמיים והאחוריים מבוסס על רוחב הכביש הסטנדרטי של כבישים רגילים. בכבישים צרים, אזהרות עשויות להיות מופעלות על ידי רכב או נהיגה דו - גלגלית ממונעת בנתיב הבא. לעומת זאת, בכבישים רחבים, רדארים עלולים שלא לזהות רכב או נהיגה דו - גלגלית ממונעת בנתיב הבא ולא להנפיק אזהרות.
- תפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב מנוטרל במצבים הבאים:
 - אם אתה נוהג יותר ממרחק מסוים לנתיב הבא
 - אם אתה מתרחק מהכיוון שבו קיימת סכנת התנגשות
 - אם מסובבים את גלגל ההגה במהירות
 - אם אתה לוחץ על דוושת הבלמים
 - מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים הפעלה
- לאחר שתפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב הופעל או לאחר החלפת נתיבים, הקפד לעבור למרכז הנתיב. אם תמשיך לנסוע לאורך קצה הנתיב מבלי לעבור למרכז הנתיב, תפקוד התגובה לרוחב הרכב המתקרב ינוטרל.

היגוי חירום (עזר היגוי מתחמק)



A: היגוי חירום

מערכת היגוי החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (⚠), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אם קיימת סכנת התנגשות עם הולך רגל, רוכב אופניים או דו - גלגלי מופעל מלפנים והרכב שלך כבר חרג ממגבלת מהירות בלימת החירום, ההיגוי יסייע במניעת התנגשות כאשר הנהג מנווט את הרכב כדי למנוע התנגשות.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-65-75 קמ"ש (40-47 מייל לשעה)

הולך הרגל או רוכב האופניים שזוהה נע באותו כיוון כמו הרכב שלך, או בכיוון ההפוך. בנוסף, לרכב שלך יש מספיק מרחב לביצוע תנועת התחמקות. עם זאת, ייתכן שהפונקציה לא תפעל במקרה של הולכי רגל או רוכבי אופניים הנעים בכיוון אופקי.

⚠ זehירות

- גלגל ההגה עשוי להסתובב אוטומטית כאשר היגוי החירום פועל.
- היגוי החירום יבוטל באופן אוטומטי כאשר גורמי הסיכון ייעלמו. על הנהג לכוון את הרכב.
- ייתכן שהיגוי החירום לא יפעל או יבוטל במהלך הפעולה אם ההגה מוחזק בחוזקה או מנווט בכיוון ההפוך.
- כאשר ההיגוי נעזר כדי למנוע התנגשות עם רכב, הולך רגל ורוכב אופניים, סיוע היגוי מתחמק יבוטל אם צפויות

* הערה

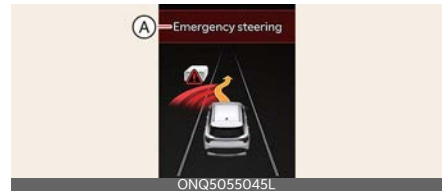
- אם צפויה תאונה נוספת עקב היגוי חירום, תונפק רק אזהרת התנגשות כדי להודיע על הסכנה.
- אם מושב הנהג בצד שמאל, ייתכן שתיתן אזהרת התנגשות בפנייה שמאלה; אם מושב הנהג בצד ימין, ייתכן שתיתן אזהרת התנגשות בפנייה ימינה.

תפקוד עזר היגוי מתחמק (אם מצויד)

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מצויד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- היגוי חירום

היגוי חירום (עזר היגוי נהג)



A: היגוי חירום

מערכת היגוי החירום תזהיר את הנהג באמצעות הבהוב של נורית האזהרה של היגוי החירום (⚠), הודעת אזהרה, אזהרה קולית ורטט בגלגל ההגה.

אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב, הולך רגל, רוכב אופניים או דו - גלגלי מופעל מלפנים, ההיגוי יסייע במניעת התנגשות כאשר הנהג מנווט את הרכב כדי למנוע התנגשות.

בלימת החירום תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: כ-40-85 קמ"ש (25-53 מייל לשעה)

- לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תיכבה או לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בתפקוד בקרת הבלימה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב פועלים כרגיל.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת ההאצה או יסובב את ההגה בצורה חדה.

⚠ זehירות

- הסביבה והולכי הרגל, רוכבי האופניים וכלי הרכב הדו - גלגליים או כלי רכב אחרים הנוסעים מולכם עשויים להשפיע על המהירות או על טווח האיתור להפעלת מערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים, וכתוצאה מכך מערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים תוגבל או תושבת באופן זמני.
- סיוע בהימנעות מהתנגשות מלפנים פועל בתנאים ספציפיים, תוך התחשבות במצב הרכב המתקרב, רכב דו - גלגלי ורכב אופניים ממונע, כיוון נסיעה, מהירות וסביבה כדי לשפוט את רמת הסיכון.
- הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או מנוטרלת במקרים בהם מהירות הנהיגה

- התנגשויות עם חפצים אחרים (רכב, דו - גלגלי, הולכי רגל או רוכבי אופניים).
- ייתכן שעזר ההיגוי המתחמק לא יפעל אם החלל כדי למנוע התנגשות בנתיב הנהיגה אינו מספיק.
- בעת נהיגה בלילה, הביצועים של זיהוי דו - גלגלי ממונע יורדים, כך שמערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול.

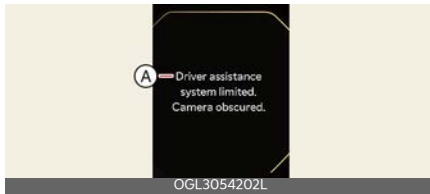
* הערה

לפרטים נוספים על הודעות אזהרה, עיין ב-10 בעמוד "אזהרת התנגשות!".

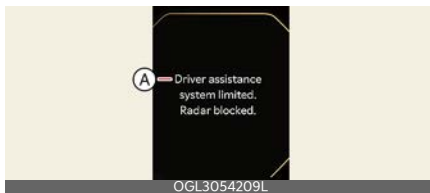
⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אל להסתמך רק על סיוע למניעת התנגשות מקדימה. הקפידו לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים במכוון כדי לבחון אותה על אנשים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- סיוע למניעת התנגשות מקדימה עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג מאוחר או לא תזהיר את הנהג כלל.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות למניעת התנגשות מלפנים, הרכב עלול

מערכת מניעת התנגשות מלפנים מושבתה



A: מערכת סיוע לנהג המצלמה מוסתרת



A: מערכת סיוע לנהג רדאר חסום

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית, מכסה המכ"ם הקדמי או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים באופן זמני.

במקרה כזה, הודעת האזהרה, נורית אזהרה בטיחות קדמית (🚗), נורית האזהרה של היגוי החירום (🚗) ונורית האזהרה הראשית (⚠️) נדלקות בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים תחזור לפעול כרגיל.

אם מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה, מהפגוש האחורי), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

גבוהה מדי או שיש הבדל משמעותי במהירות בין הרכב לבין הרכב הדו גלגלי או רוכבי האופניים שבאים ממול.

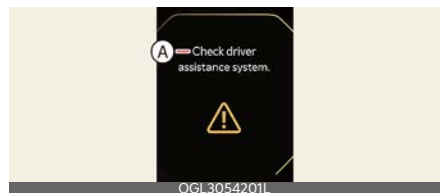
- כאשר צפויה התנגשות עם רכב שמסביב, תפקודי עזר היגוי מתחמקים רק יזהירו את הנהג מפני התנגשות עם רכב שמסביב. (אם מצויד)

* הערה

- כאשר התנגשות קרבה, הסיוע במניעת התנגשות מלפנים יכול לעזור לנהג בבלמים אם הנהג אינו בולם מספיק.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.

מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים - תקלה ומגבלות

תקלה בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים



A: בדיק את מערכת הסיוע לנהג

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות מקדימה אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה ונורית אזהרה בטיחות מלפנים (🚗), נורית אזהרה היגוי חירום (🚗) ונורית האזהרה הראשית (⚠️) יופיעו על לוח המחוונים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה



- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה או שנוטית האזהרה אינה נדלקת באופן זמני בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים אינה תקינה.
 - סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי שלא לפעול כראוי באזור (למשל שטח פתוח), שבו אין מה לזהות, או שחיישן הזיהוי מכוסה בחומר זר לאחר הפעלת הרכב.
 - גם לאחר התנעת הרכב שוב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלול שלא לפעול כראוי כאשר מצב החסימה או התקלה נמשך.
-
- ## הערה
-
- ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.
-
- ## המגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
 - חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
 - הטמפרטורה סביב המראה הקדמית גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
 - עדשת המצלמה מזוהמת עקב שמש קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
 - הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמש הקדמית
 - נזול השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
 - נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
 - האור המגיע מפנסי רחוב או מתנועה שמתקרבת ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל כאשר יש שלולית מים על הכביש
 - עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
 - רכבכם נגרר
 - הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
 - יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
 - הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
 - רק חלק מהרכב, מהרכב הדו-גלגלי הממונע, מהולך הרגל או מרוכב האופניים מזוהה
 - הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים הוא אוטובוס, משאית כבדה, משאית עם מטען בעל צורה חריגה, חלק נגרר וכדומה
 - הפנסים האחוריים של הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
 - הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
 - החלק האחורי של הרכב שנמצא מלפנים קטן או שלרכב יש צורה חריגה, כמו למשל כאשר הרכב מוטה, הפוך או כאשר ניתן לראות את צדי הרכב וכדומה
 - המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
 - רכב, כלי רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מתפרצים לכביש בפתאומיות מלפנים
 - הפגוש סביב הרדאר הקדמי נפגע, ניזוק או שהרדאר הקדמי זז ממקומו
 - הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- 7
- 7 ————— 19



- האירור המוצג מעלה מציג את התמונה שהמצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי יכולים לזהות כרכב, כרכב דו-גלגלי ממונע, כהולך רגל וכרוכב אופניים.
- הולך הרגל או רוכב האופניים לובש ביגוד או ציוד קשים לזיהוי
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נע במהירות רבה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שמלפנים נמוך או שהציבה שלו שפופה
- הולך הרגל או רוכב האופניים שנמצא ממול הוא בעל מוגבלות או מצטלב עם כיוון הנהיגה שלך
- ישנה קבוצת הולכי רגל או רוכבי אופניים או הרבה אנשים מלפנים
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
- קשה להבחין בהולך הרגל או ברוכב האופניים מכיוון שהמראה שלו משתלב עם הסביבה
- אתה נוסע ליד הולך רגל, רוכב אופניים, תמרורי תנועה, מבנים וכדומה ליד צומת בעת נסיעה במקומות הבאים
- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה באזורים גדולים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (כלומר במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נהיגה בחניון
- נסיעה דרך מחסום אגרה, אזורי בנייה, כבישים סלולים למחצה, כבישים מלאי מהמורות, פסי האטה וכדומה
- נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה)
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- בקרבת המכ"ם הקדמי יש חומר המשתקף בו היטב, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- רוכב האופניים שמלפנים רוכב על אופניים שעשויים מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מזוהה מאוחר
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאיץ את המהירות בפתאומיות
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים מעוקם או מעוות
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג
- כאשר אתם עוברים לנתיב אחר או חוזרים בחזרה לנתיב
- נהיגה לא יציבה
- אתה נוסע בכיכר והרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים לא מזוהים
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- לרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים יש צורה לא רגילה
- הרכב או הרכב הדו-גלגלי הממונע שמלפנים נוסע במעלה הר או במדרון.
- הולך הרגל או רוכב האופניים אינו מתגלה במלואו, למשל אם הולך הרגל רוכן או אינו הולך זקוף

- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
 - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
 - נסיעה בכביש שבצידו ישנם עצים או פנסי רחוב
 - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
 - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
 - תנאי הדרך המסוכנים גורמים לרכב לרעוד יתר על המידה במהלך הנהיגה
 - כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
 - ברכב מותקנים שרשרת שלג, גלגל חרבי או גלגל בגודל שונה.
- צומת חוצה, מעבר בין נתיבים, צד בין נתיבים, תפקוד עזר היגוי מתחמק (אם מצויד)**
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הפינתי האחורי גבוהה או נמוכה
 - חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
 - המכ"ם הפינתי האחורי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה
 - האזור בפגוש האחורי שבו מותקן המכ"ם האחורי הפינתי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
 - הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו
 - מכ"ם הפינה הקדמית או רדאר הפינה האחורית חסומים על ידי כלי רכב, קירות או עמודים אחרים
 - מעבר במחלף כניסה לדרך מהירה וגם בין עירונית
 - בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי רכבכם או שהרכב האחר חולף על פני רכבכם בטווח קרוב
 - מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני רכבכם בזמן קצר
 - רכבך חולף על פני הרכב האחר או דו - גלגלי ממונע
 - כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
 - כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבכם, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבכם עובר לנתיב הסמוך לרכבכם
 - כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים
 - זוהר רכב עם חלק נגרר שטוח
 - סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית
 - כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת תינוק
 - רכב נמוך זוהר, כמו למשל מכונית ספורט
 - קשה לראות את הנתיב בשל חומר זר, כגון גשם, שלג, אבק, חול, שמן ושלווליות מים
 - הצבע של סימוני הנתיב לא ניתן להבחנה בכביש
 - סמוך לסימוני הנתיב יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב
 - צל, שנגרם על-ידי מפרדי נתיבים, עצים, מעקה ביטחון, מחסומים אקוסטיים וכדומה.
 - מספר הנתיבים גדל או קטן או שסימוני הנתיב מצטלבים
 - ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב על הכביש
 - כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
 - יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים

- הולכי הרגל או רוכבי האופניים ממוקמים בתוך אזור הפעולה, אך אין מספיק מקום לביצוע התחמקות בהיגוי.



⚠ אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בכבישים עקלקלים ומסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים. כתוצאה מכך, ייתכן שתופק התראה ללא צורך או לא ייתכן סיוע בבלימה בשעת הצורך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם. סיוע למניעת התנגשות מלפנים עשוי לזהות רכב או הולך רגל או רוכב אופניים חשמליים בנתיב הבא או מחוץ לנתיב בעת נסיעה בכביש מעוקל.

- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.
- ישנם עיקול או שולי כביש ללא נתיב.
- הרכב מלפנים נוהג עם צד אחד על סימון הנתיב.
- המרחק לרכב הקדמי קצר מאוד.

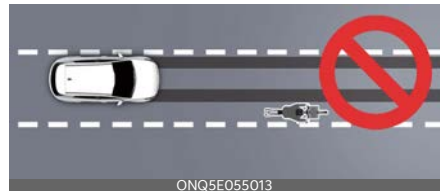
* הערה

לפרטים נוספים על מגבלות יכולת הזיהוי של כלי רכב בפניה האחורית ואזהרות בנוגע לחיישן הפינתי האחורי, עיין ב-31-7 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

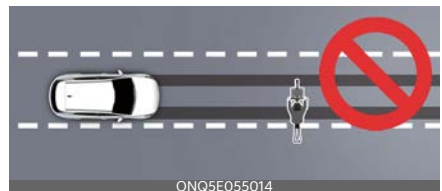
מגבלות הסיוע התחמקות בהיגוי

ייתכן שסיוע ההתחמקות בהיגוי לא יפעל כהלכה במצבים הבאים:

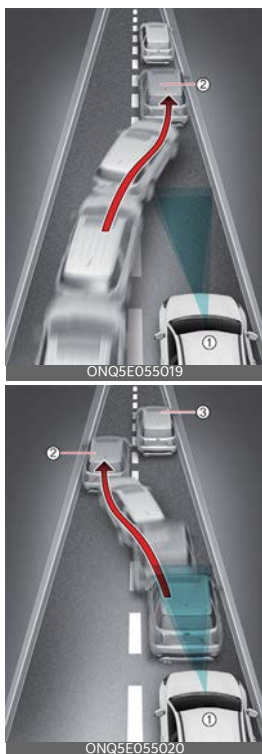
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים ממוקמים מחוץ לאזור הפעולה.



- הולכי הרגל או רוכבי האופניים נעים לרוחב.



• מעבר בין נתיבים



במקרה כזה, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תזהיר את הנהג ותשלוט בבלמים או בהגה שלא לצורך. בדוק תמיד את תנאי התנועה שמסביב לרכב.

• נסיעה בכביש משופע



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תזהה כלי רכב, כלי-רכב דו-גלגליים ממונעים, הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים שנמצאים מלפנים במהלך נסיעה בעליה או במורד מסוכנים המשפיעים על ביצועי החיישנים.

הדבר עלול לגרום להפקת אזהרה או סיוע בבלימה שלא לצורך או לכך שלא תופק אזהרה או סיוע בבלימה בעת הצורך.

מהירות הרכב עשויה לרדת במהירות כאשר מזוהה לפתע רכב, רכב דו-גלגלי ממונע, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים.

הקפד להביט היטב בדרך בנהיגה במעלה או במורד ובשעת הצורך, סובב את גלגל ההגה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

1. רכבך

2. רכב מחליף נתיב

3. רכב באותו נתיב

כאשר רכב (2) עובר לנתיב שלכם מנתיב סמוך, החיישן לא יכול לזהות אותו עד שהוא יגיע לטווח הזיהוי שלו.

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת

התנגשות מלפנים לא תזהה מיד את

הרכב כאשר הוא עובר לנתיב שלך

בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

כאשר רכב (2) שלפניך מתמזג מחוץ

לנתיב, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנגעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

- קדימה לא יזהה מיד את הרכב (3) שנמצא כעת מולך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- גילוי כלי רכב



*** מידע**

לפרטים נוספים על מגבלות יכולת הזיהוי של כלי רכב בפניה האחורית ואזהרות בנוגע לחיישן הפינתי האחורי, עייני ב-31 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

- אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליכם להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליכם לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבו את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים תפעל אם תזהה עצמים הדומים בצורתם או במאפיינים שלהם לכלי רכב, לאופנועים, להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים לא מזהה אופניים או עצמים קטנים יותר בעלי גלגלים, כמו למשל מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות נסיעה בנתיב:** כאשר מזוהה סטייה מהנתיב, המערכת מסייעת בהיגוי כדי למנוע יציאה מהנתיב, ואם מתרחשת סטייה מהנתיב, היא מתרעה לנהג בקול ורטט בגלגל ההגה (אם כלול באזור). אם לא מזוהים בטיחות נסיעה בנתיב, נורית החיווי הצהובה (🚦) תופיע בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב אינה מבקרת את גלגל ההגה כשהרכב נוסע במרכז הנתיב.
- הנהג צריך לשים לב תמיד לסביבתו ולנווט את הרכב כאשר האפשרות **Lane Safety (בטיחות נסיעה בנתיב)** לא פעילה.
- כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל מחדש, מערכת העזר לשמירה על נסיעה בנתיב מופעלת באופן אוטומטי, וב**בטיחות הנתיב** נבחרת באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

* הערה

- גם אם המנוע כבוי ומופעל מחדש, הגדרות העזר לשמירה על נתיב נשמרות.
- לחיצה ממושכת על לחצן הסיוע בנהיגה בנתיב (🚦) תשבית את מערכת הסיוע

סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)

כאשר נוהגים מעל מהירות מסוימת, מערכת הסיוע לשמירת נתיב קולטת סימוני נתיב (או שולי דרך) ועשויה להזהיר אותך אם רכבך סוטה מהנתיב בלי להשתמש בנורית האיתות ועשויה לעזור לך בהיגוי כדי למנוע מרכבך לסטות מנתיב נסיעתו.

חישן גילוי

מצלמה קדמית



המצלמה הקדמית משמשת כחישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב (או את שולי הכביש).

⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

בטיחות נסיעה בנתיב



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 בטיחות נסיעה בנתיב

פעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב



לאירופה/אוסטרליה/רוסיה

בכל פעם שמפעילים את הרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תופעל תמיד ונורית חיווי אפורה תופיע על לוח המחוונים. אם ברצונך לכבות את מערכת הסיוע לשמירת נתיב, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע בנהיגה בנתיב (⚡) כדי לכבותה. (נורית החיווי תהפוך לצהובה אם תכבו את מערכת העזר לשמירה על נתיב הנסיעה.

למעט אירופה/אוסטרליה/רוסיה

כאשר הרכב פועל, לחץ על לחצן הסיוע לנהיגה בנתיב (⚡) הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל או לכבות את הסיוע לשמירת נתיב. נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת כשמפעילים את הסיוע לשמירת נתיב. נורית החיווי הופכת לצהובה כשמכבים את הסיוע לשמירת נתיב.

* הערה

- כאשר תנאי הפעולה של הסיוע לשמירת נתיב מתקיימים, נורית חיווי ירוקה (⚡) נדלקת בלוח המחוונים.
- כאשר תנאי הפעולה אינם מתקיימים, נדלקת נורית חיווי אפורה (⚡).

לשמירת נתיב, ותשבית גם את מערכת בטיחות נסיעה בנתיב.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

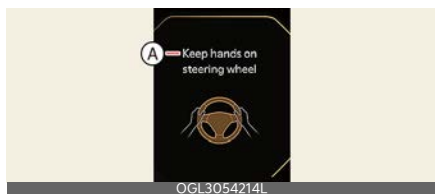
ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- התראה בחיווי מגע:** אזהרת הפעלת רעד בהגה. (אם מצויד)
- צליל האזהרה של בטיחות נסיעה בנתיב:** אפשר להפעיל ולכבות את צליל האזהרה של בטיחות נסיעה בנתיב כאשר ההתראה בחיווי מגע מופעלת.
- עדיפות הבטיחות בנהיגה:** מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

- אם משנים את שיטות האזהרה, הדבר יכול להיות מיושם לכל פונקציה של מערכת הסיוע לנהג. אנא בדוק ושנה אותה בכל פונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור שיטות אזהרה תישמר.
- יכול להיות שתפריט ההגדרות לא יהיה קיים, בהתבסס על מפרט הרכב.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



A: שמור את הידיים על ההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

אזהרה ⚠

- אם אוזנים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.

- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עלולה להופיע מאחר שהסיוע הלשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוזנות בהגה לא תפעל כהלכה.

* הערה

- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחושה שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.
- אם הרכב מזהה את סימוני הנתיב, קווי הנתיב האפורים על לוח המחוונים הופכים ללבנים.

אזהרה ובקרה

תפקוד מערכת השמירה על הנתיב מוצייד באזהרות ומבוקר באופן הבא.

- התראה על סטייה מנתיב
- סיוע לשמירת נתיב

התראה על סטייה מנתיב (שמאל)



התראה על סטייה מנתיב (ימין)



התראה על סטייה מנתיב

ההתראה על סטייה מנתיב ניתנת באמצעות נורית חיווי ירוקה בלוח המחוונים, נורית חיווי מהבהבת בכיוון ממנו יצאת, צליל אזהרה. אזהרה על סטייה מנתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- במקרה של איתור נתיב (כולל קצה הכביש), מהירות הנהיגה שלך: כ-60–200 קמ"ש (40–120 מייל לשעה)

סיוע לשמירת נתיב

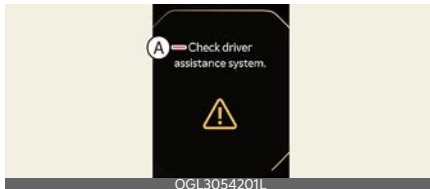
נורית החיווי הירוקה (LKA) תהבהב על לוח המחוונים וגלגל ההגה יבצע התאמות כדי לשמור את הרכב בתוך הנתיב.

פונקציית הסיוע לשמירת נתיב תופעל תחת התנאים הבאים.

- במקרה של איתור נתיב (כולל קצה הכביש), מהירות הנהיגה שלך: כ-60–200 קמ"ש (40–120 מייל לשעה)

תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

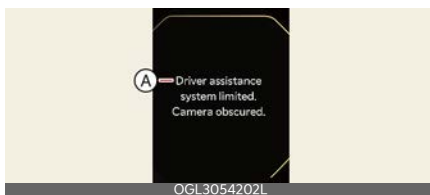
תקלה בפעולת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר הסיוע לשמירה על הנתיב אינו פועל, כראוי, תופיע הודעת אזהרה והנורית הצהובה (🚗/🚦) תופיע על לוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

תקלה בפעולת הסיוע לשמירת נתיב



A: מערכת סיוע לנהג המצלמה

מוסתר

אם חומרים זרים כגון שלג או גשם חוסמים את החיישנים או את השמשה הקדמית שבה ממוקמת מצלמת התצוגה הקדמית, ייתכן שביצועי הגילוי יופחתו, וכתוצאה מכך הסיוע לשמירה על נתיב מוגבל או מושבת באופן זמני.

במקרה כזה, מוצגת הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠️) ונוריות האזהרה הצהובות של בטיחות נסיעה בנתיב (🚗/🚦) נדלקות על לוח המחוונים. זוהי פעולה רגילה.

מערכת הסיוע לשמירה על נסיעה בנתיב תפעל כראוי לאחר ניקוי שלג, גשם או

לא זוהה נתיב



זוהה נתיב



- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- סימון הנתיב בלוח המחוונים יכול להיות שונה מהנתיב בפועל.
- אם תבחר ב - Highway Lane Change Assist, הנתיב הירוק יופיע בלוח המחוונים. (אם מצויד)
- למידע נוסף על לוח המחוונים, עיין ב-725 בעמוד "תצוגת סיוע בנהיגה".

- כאשר צל של חפצים סביב הכביש (הזמנה מרכזית, מחסום התרסקות, מחסום רעש, שיחים סביב וכו') או צל של רכב מכסה את הנתיב.
- מספר הנתיבים גדל או קטן או שימוני הנתיב (או שולי הכביש) מצטלבים
- ישנם יותר משני סוגים של סימוני נתיב (או שולי כביש) על הכביש
- כשימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך
- יש על הדרך סימונים נוספים דוגמת קווים מפותלים, סימוני מדרכה ותמרורים
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד
- ישנם שולי כביש ללא נתיב
- יש מחסום מסוים על הכביש, כמו למשל מחסום אגרה, מדרכה, אבן שפה וכדומה
- כאשר נוסעים בנתיב המיועד רק לאוטובוסים או משמאל/מימין לנתיב המיועד רק לאוטובוסים
- המרחק לרכב שמלפנים קצר מאוד או שהרכב שמלפנים מכסה את סימוני הנתיב (או שולי הכביש)

* הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין 4-7ב בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב. אין לסמוך באופן מוחלט על פונקציית הסיוע לשמירת נתיב. יש לנהוג בזהירות.
- ניתן לבטל את התפקוד וייתכן שהוא לא יפעל כהלכה, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.

חומרים זרים. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם העזר לשמירה על נתיב עדיין אינו פועל כראוי לאחר ניקוי חומרים זרים (שלג, גשם וכו') או הסרת מכשולים (כולל גרר, מנשא וכו') מהפגוש האחורי, דאגו לבדיקת הרכב על ידי סוחר/שותף שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה או שנורית האזהרה אינה נדלקת באופן זמני בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב אינה תקינה.
- גם לאחר התנעת הרכב שוב, ייתכן שהמסייע לשמירה על נתיב לא יפעל כראוי כאשר מצב החסימה או התקלה יימשך.

* הערה

ניתן לבדוק את זה במצב האזהרה הראשי בתצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

המגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב

- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
- הנתיב מלוכלך או קשה לזיהוי מהסיבות הבאות:
 - סימוני הנתיב (או שולי הכביש) מכוסים בגשם, שלג, לכלוך, שמן וכדומה
 - הצבע של סימוני הנתיב (או שולי הכביש) לא ניתן להבחנה בכביש
 - סמוך לסימוני הנתיב (או שולי הדרך) יש סימונים אחרים בדרך שדומים לסימוני נתיב (או שולי דרך)
 - סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים

- מהירות הרכב היא 5 קמ"ש (3 מייל לשעה) מתחת או 10 קמ"ש (6 קמ"ש) מעל טווח מהירות ההפעלה של מערכת אזהרת סטייה מנתיב.
 - הרכב מבצע שינויי נתיב חדים.
 - הרכב בולם בפתאומיות.
 - יציבות הנסיעה עלולה להיפגע כאשר מעמסים מטען העולה על המשקל המקסימלי המותר או המרוכז באזור מטען אחד. כמו כן, הדבר יכול לפגוע בביצועים של הסיוע לשמירת נתיב.
-
- ייתכן שהסיוע לשמירת נתיב יבוטל או לא יפעל כהלכה במצבים בהם הנתיב (כולל שולי הדרך) קשה לזיהוי, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה.
 - אם הנתיב לא מזוהה כהלכה, אנא עיין ב-7-28 בעמוד "תקלות ומגבלות של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב".
 - בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מטעמי בטיחות.
 - אם הרכב נוסע במהירות גבוהה, המערכת לא תשלט בגלגל ההגה. הנהג חייב לנהוג בהתאם למגבלת המהירות בעת השימוש בפונקציית הסיוע לשמירת נתיב.
 - אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא יופעלו.
 - בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב. התאם את עוצמת הקול של הרכב לרמה מתונה ושים לב תמיד לסביבה שלך.
 - אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
 - ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל ב-15 השניות הראשונות לאחר התנעת הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.
 - פונקציית הסיוע לשמירת נתיב לא תפעל כאשר:
 - הפעלת איתות הפניה, או בתוך הזמן לאחר כיבוי
 - הרכב לא נוסע במרכז הנתיב כאשר פונקציית הסיוע לשמירת נתיב מופעלת אן מיד לאחר מעבר לנתיב אחר.
 - מערכות ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מופעלות.
 - כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב במהירות גבוהה.



ONQ5E055024

כשאתה יוצא מחניה בנסיעה לפניך, אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תקבע שקיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב אליך מנקודה מתה, הדבר יכול לסייע למנוע התנגשות באמצעות הפעלת הבלמים.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי



ONQ5E055012

מכ"ם אחורי פינתי (קו GT)



ONQ5EPGT055003

זהירות

- אין לפרק את מכלול חיישן הזיהוי ואין לגרום לו נזק.
- אם מזק או פגיעה נגרמו לחיישן הזיהוי או לסביבת החיישן בכל דרך שהיא, למרות

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)

הסיוע למניעת התנגשות של שטחים מזהה כלי רכב מתקרבים באזורי הנקודה המתה של הנהג ומזהיר אתכם על התנגשות אפשרית עם נורת אזהרה וצליל אזהרה. אם קיימת סכנת התנגשות ביציאה מחלל מקביל, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטח מת עשויה לסייע בבלימת רכבכם כדי לסייע במניעת התנגשות.



ONQ5E055022

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות הרכב. למרות שיש רכב באזור הנקודות המתות, ייתכן שמערכת התנגשות בנקודות מתות לא תזהיר אתכם כשאתם נוסעים במהירויות גבוהות.



ONQ5E055023

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים מסייעת לגלות כלי רכב בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר את הנהג.

הגדרות מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות בטיחות גילוי בנקודות מתות



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 בטיחות גילוי בנקודות מתות

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** במערכת המידע והבידור.

• בטיחות זיהוי בנקודות מתות:

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג וסיוע בבלימה יופעל בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.



A: Blind spot safety system is Off (מערכת בטיחות הזיהוי בנקודות מתות כבויה)

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשויות בשטח מת מופעל או כאשר הרכב מותנע מחדש כאשר תפקוד זה מופעל, נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית תידלק למשך כ-3 שניות.

בעת התנתע הרכב מחדש כשפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות מושבתת, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים.

שהודעת האזהרה לא מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה. דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

• במקרה של החלפה או תיקון חיישני הזיהוי, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

• הפגושים האחוריים המקוריים של קיה שעליהם מורכבים חיישני הרדאר הפינתי האחורי הם חלקים עם איכות וביצועים מובטחים. אם מורחים צבע על הכיסוי באופן שרירותי או משנים אותו, ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא יפעל כראוי. השתמשו רק בחלקים מקוריים של קיה או בתקן מקביל עם איכות וביצועים מוכחים כדי לתקן או להחליף את מכסי חיישן הרדאר.

• ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה אם הפגוש הוחלף או אם נמרח צבע או נגרם נזק בסביבת המכ"ם הפינתי האחורי.

• אין להתקין מסגרת לוחית רישוי או עצמים, כגון מדבקה על הפגוש או מגן פגוש ליד המכ"ם האחורי הפינתי.

• אם מותקן חלק נגרר, מנשא וכדומה, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המכ"ם האחורי הפינתי או שייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל.

• צליל האזהרה של בטיחות גילוי

בנקודות מתות: אפשר לכבות בנפרד את צליל האזהרה של בטיחות גילוי בנקודות מתות.

- **עדיפות הבטיחות בנהיגה:** ממניח את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

- שים לב **ששיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה** תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

ההפעלה של פונקציית הסיוע

למניעת התנגשות בנקודות מתות

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג ותשלט ברכב באופן הבא.

- אזהרת התנגשות!
- סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

⚠ אזהרה

יחד עם זאת, אם הבחירה באפשרות **בטיחות היהוי בנקודות מתות** תבטול, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בבטחה.

⚠ זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

* הערה

בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תישמר.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

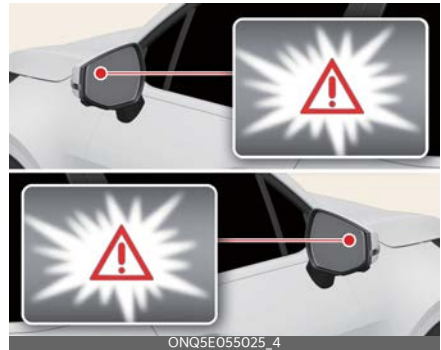
2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **התראה בחיווי מגע:** אזהרת הפעלת רעד בהגה. (אם מצויד)

אזהרת התנגשות (בזמן נהיגה)

אזהרה ראשונה (שמאל/ימין)



נוריות האזהרה בלוח המחוונים, במראה האחורית החיצונית ובתצוגה העילית (אם קיימת) יידלקו כאשר מזהוים כלי רכב המתקרבים מאחור בשני הנתיבים הסמוכים.

הרכב מזהה בהתאם לתנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 20 קמ"ש (12 מייל לשעה)

- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

כשהרכב נמצא במצב זיהוי, אזהרת התנגשות תזהיר את הנהג בעת הפעלת איתות הפניה לצורך מעבר לנתיב שבו נוסע רכב שנמצא באזור הנקודות המתות.

- אזהרת התנגשות מתריעה בפני הנהג באמצעות נורית האזהרה בלוח המחוונים, במראה האחורית החיצונית, בתנודות בגלגל ההגה (אם קיימות), בתצוגה עילית (אם קיימות) ובאמצעות התראה קולית.

- בעת כיבוי איתות הפניה או התרחקות מהנתיב, אזהרת ההתנגשות תבוטל והפונקציה תחזור למצב הזיהוי.

אזהרת ההתנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מעל 40 קמ"ש (25 מייל לשעה)

- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

אזהרה

- טווח הזיהוי של המכ"ם הפינתי האחורי נקבע על-ידי רוחב כביש סטנדרטי, ולכן בכביש צר, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר רכבים אחרים שנמצאים במרחק של שני נתיבים ממך ותזהיר אתכם מפניהם. לעומת זאת, בכביש רחב, ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תוכל לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך וייתכן שלא תזהיר אותך מפניו.

- כאשר פנסי החירום פועלים, אזהרת ההתנגשות לא תופעל כתוצאה מהפעלת איתות הפניה.

*** הערה**

- אם מושב הנהג נמצא בצד שמאל, ייתכן שאזהרת ההתנגשות תופעל בעת הפניה לשמאל. אם מושב הנהג נמצא בצד ימין, ייתכן שההתראה ההתנגשות תופעל בעת הפניה לימין.

שמרו על מרחק הולם מכלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב.

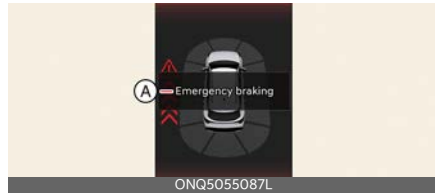
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

- לפרטים נוספים על לוח המחוונים, עיינו ב-59-55 בעמוד "לוח מחוונים".

אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. שמו לב תמיד ושמרו שהווליום של מערכת השמע ברכב תהיה ברמה מתונה.
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות פועלת, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג או מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה.
- במהלך הפעולה של מערכת למניעת התנגשות בנקודות מתות, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתעופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה כלשהי בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתיים, ביצועי הבלימה הבסיסיים של הרכב יפעלו כרגיל.
- מערכת העזר למניעת התנגשות בשטח מת עשויה שלא לפעול בכל המצבים, וגם אם היא פועלת, ייתכן שהיא לא תוכל למנוע התנגשויות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

סיוע למניעת התנגשות (במהלך היציאה)

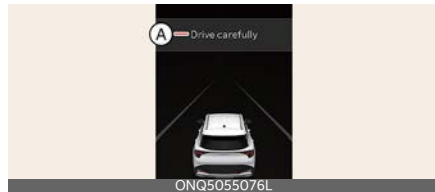


A: בלימת חירום

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית, הצג העילי (אם קיים), רטט גלגל ההגה (אם קיים) והתראה קולית יודיעו לנהג על התנגשות אפשרית. הפונקציה מסייעת באמצעות שליטה על הבלימה כדי למנוע התנגשות ברכב המתקרב מאזור הנקודות המתות.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות תופעל תחת התנאים הבאים.

- מהירות הנהיגה שלך: מתחת ל-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שנמצא באזור הנקודות המתות: מעל 5 קמ"ש (3 מייל לשעה)



A: נהג בזהירות

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.

מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.



A: Check outside mirror warning icon (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)

אם נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים למשך מספר שניות, יחד עם נורית האזהרה הראשית (A). במקרה כזה, דאג שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

ניתוק של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



A: מערכת סיוע לנהג רדאר חסום

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות תוגבל או תופסק באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (A) יופיעו על תצוגת לוח המחוונים, אך הדבר אינו מצביע על תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.

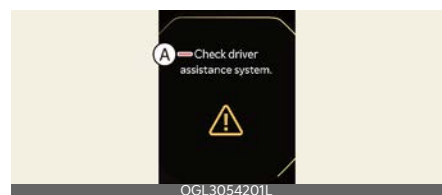
- האחריות להפעלת הרכב מוטלת על הנהג. אין להסתמך רק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטח מת לנהיגה. יש לבדוק תמיד את התנאים מסביב ישירות ולנהוג בביטחה.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה

- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).
- האזהרה תופעל רק כאשר:
- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מוארת
 - מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) משולבת בפונקציה אחרת.

מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות - תקלה ומגבלות

תקלה במערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (A) תידלק על לוח המחוונים. במקרה כזה, דאג שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תיבדק על ידי

- הטמפרטורה סביב חיישן הזיהוי גבוהה או נמוכה עקב טמפרטורת הסביבה.
- חיישן הזיהוי חסום במהלך נהיגה ליד רכב, עמוד או קיר.
- נסיעה על רמפה בכביש מהיר ובעמדת תשלום של כביש אגרה.
- יש בריצוף הכביש (או בקרבנות) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל בניית רכבת תחתית).
- כאשר ישנם עצמים מקובעים בקרבת הרכב, למשל מחסומים אקוסטיים, מעקות ביטחון, מחסומי כניסה, פנסי רחוב, תמרורים, מנהרות, קירות וכדומה (כולל מבנים כפולים)
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרורים וכדומה)
- נהיגה בכביש שפני השטח שלו רטובים, כמו למשל שלוליות על הכביש
- הרכב האחר נוסע קרוב מאוד מאחורי רכבכם או שהרכב האחר חולף על פני רכבכם בטווח קרוב
- מהירות הרכב האחר גבוהה מאוד כך שהוא חולף על פני רכבכם בזמן קצר
- רכבכם חולף על פני הרכב האחר
- רכבך עובר נתיב
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבכם, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבכם עובר לנתיב הסמוך לרכבכם
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- האזור בפגוש האחורי שבו מותקן הרדאר האחורי הצדי מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- הפגוש סביב המכ"ם האחורי הפינתי נפגע, ניזוק או שהמכ"ם זז ממקומו

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזהוים עצמים כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עם סיום ההתקנה.

מגבלות של סיוע במניעת התנגשות בנקודה עיוורת

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
- יש מזג אוויר סגרירי כמו שלג כבד או גשם כבד.
 - חיישן הזיהוי מכוסה בשלג, גשם, לכלוך וכדומה

בנקודות מתות לא תזהה את הרכב
בנתיב הסמוך.
בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי
הדרך והנהיגה.



בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה
של מערכת סיוע במניעת התנגשות
בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן
שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות
בנקודות מתות תזהה רכב בנתיב הסמוך.
בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי
הדרך והנהיגה.

נסיעה בכביש משופע



בנסיעה במדרון, ייתכן שפעולתה של
מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות
מתות לא תהיה תקינה. ייתכן שהפונקציה
לא תזהה את הרכב בנתיב הסמוך או
שלא תזהה כהלכה את הקרקע או
המבנה.

בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי
הדרך והנהיגה.

- כאשר מותקנת ברכב שרשרת שלג או
שמותקנים גלגלים בגדלים שונים
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען
כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין
וכדומה.
- כשהעצמים הבאים מזוהים:
 - כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או
אופניים
 - כלי רכב שטוחים כגון קרונות נגררים
ללא מטען טעון
 - סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או
משאית
 - כשמתגלה מכשול נע כדוגמת הולך
רגל, בעל חיים, עגלת קניות או עגלת
תינוק
 - רכב נמוך זוהה, כמו למשל מכונית
ספורט

שימו לב. ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל
בנסיבות הבאות:

- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך
משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי
בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם
מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- בוצע שינוי במערכת הבלימה
- כשנוהגים בתזזיתיות

⚠ אזהרה

- נסיעה בכביש מעוקל



בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה
של מערכת סיוע במניעת התנגשות
בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן
שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות

אזהרה ⚠

- כשאתה גורר חלק נגרר או רכב אחר, הקפד לכבות את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות.
- פעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות עלולה שלא להיות תקינה בסביבה של הפרעות חזקות שמקורן בגלים אלקטרומגנטיים.
- ייתכן שהסיוע למניעת התנגשות בנקודה עיוורת לא יפעל במשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב, או שהמצלמה הקדמית או רדארי הפינה האחוריים מאותחלים.

- נהיגה בעת התמוזגות/התפצלות בדרך



ייתכן שמערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמוזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

- בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה



בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות בנקודות מתות לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה).

"פונקציית הסיוע למניעת התנגשות
בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

אזהרת יציאה בטוחה (SEW) (אם מצויד)

הגדרות אזהרת יציאה בטוחה

יציאה בטוחה



כאשר הרכב עוצר ואזהרת יציאה בטוחה מזהה רכב מתקרב לפינה האחורית של הרכב ונוסע פותח דלת, אזהרת היציאה הבטוחה תזהיר את הנהג בהודעת אזהרה ואזהרה קולית כדי לסייע במניעת התנגשות.

1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 יציאה בטוחה

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** ← **יציאה בטוחה** במערכת המידע והבידור.

⚠ זehירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

⚠ אזהרה

אם הבחירה באפשרות **יציאה בטוחה** מבטלת, פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה לא תוכל להזהיר אותך. הנהג צריך להיות מודע תמיד למצבים לא צפויים או פתאומיים.

⚠ זehירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

* הערה

בעת התנתעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור פונקציית אזהרת היציאה הבטוחה תישמר.

חיישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי



מכ"ם אחורי פינתי (קו GT)



⚠ זehירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב. 31-7 בעמוד

התראת התנגשות ביציאה מהרכב



A: אזהרת התנגשות!

נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית תהבהב, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- אזהרת היציאה הבטוחה תזהיר אתכם תחת הנסיבות הבאות:
- כשאתם נוסע במהירות: נמוכה מ-3 קמ"ש (2 מייל לשעה)
- מהירות הרכב שמתקרב אליך מאחור: מעל 6 קמ"ש (4 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של פונקציה אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה:** מנמיך את מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

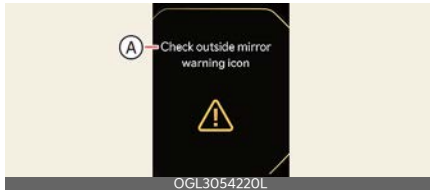
- שים לב ש**שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה** תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלת אזהרת יציאה בטוחה

אזהרה

- אזהרת היציאה הבטוחה מזהירה אתכם במקרים הבאים.
- התראת התנגשות ביציאה מהרכב

המחוונים ונורית האזהרה הראשית (⚠) תופיע על לוח המחוונים לפרק זמן מסוים. הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית התראת יציאה בטוחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

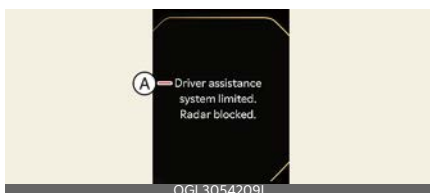


A: (בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות)

אם נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית אינה תקינה, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים למשך פרק זמן מסוים, בליווי נורית האזהרה הראשית (⚠).

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית התראת יציאה בטוחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת יציאה בטוחה מושבתת



A: מערכת סיוע לנהג רדאר חסום

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיידן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת התראת יציאה בטוחה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעת האזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) יופיעו על תצוגת לוח המחוונים, אך הדבר אינו מצביע על תקלה במערכת הסיוע ליציאה בטוחה.

האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא יופעלו.

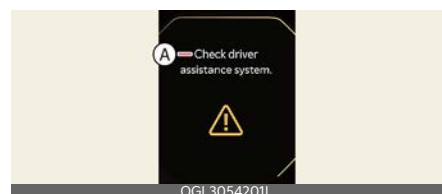
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה. כוון את העצמה ברכב ושים לב תמיד.
- פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל למנוע את כל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע ליציאה בטוחה תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. עליך לבדוק תמיד את סביבת הרכב.
- הנהג והנוסעים יישאו באחריות במקרה של תאונות במהלך היציאה מהרכב. עליך לבדוק תמיד את הסביבה שלך לפני היציאה מהרכב.

* הערה

- לאחר כיבוי הרכב, פונקציית אזהרת יציאה בטוחה פועלת למשך כ-3 שניות, אך נכבית מיד עם נעילת הדלתות.
- ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא.

תקלה ומגבלות של פונקציית אזהרת יציאה בטוחה

תקלת אזהרת יציאה בטוחה



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר אזהרת יציאה בטוחה אינה פועלת כראוי, הודעת האזהרה תופיע בלוח

אזהרה ⚠

- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל למשך כ-3 שניות לאחר התנעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.
- גם לאחר התנעת הרכב שוב, אזהרת היציאה הבטוחה אינה פועלת כראוי כאשר מצב החסימה או התקלה נמשך.

פונקציית אזהרת יציאה בטוחה תפעל כרגיל לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה, והתנעת הרכב מחדש לאחר מכן. אם פונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא פועלת כרגיל לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה ⚠

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע ליציאה בטוחה אינה תקינה.
- ייתכן שפונקציית אזהרת יציאה בטוחה לא תפעל כהלכה באזור (למשל בשטח פתוח) שבו לא מזוהים חומרים כלשהם כלל מיד לאחר הפעלת הרכב או כאשר חיישן הזיהוי חסום על-ידי חומר זר מיד לאחר הפעלת הרכב.

זהירות ⚠

כאשר משתמשים בגגון לנשיאת מטען או בציוד אחר, יש לכבות את התראת היציאה הבטוחה. כדי להשתמש בהתראת היציאה הבטוחה, יש להסיר את הגגון לנשיאת מטען או כל ציוד אחר שהותקן.

מגבלות אזהרת יציאה בטוחה

ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה לא תפעל כרגיל, או ייתכן שאזהרת היציאה הבטוחה תפעל באופן בלתי צפוי תחת התנאים הבאה.

- יציאה מהרכב באזור שבו צומחים עצים או עשבים יתר על המידה
- יציאה מהרכב כשהכביש רטוב
- כשמהירות הרכב המתקרב גבוהה או איטית מאוד

הערה *

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב. 31-7 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".



ONQ5H054042

3. המהירות שנקבעה להגבלה תוצג על לוח המחוונים.

אם ברצונכם לנהוג מעל המהירות המותרת שנקבעה מראש, לחצו על דוושת ההאצה.

ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.



ODL3053132L

* הערה

כדי לנהוג מהר יותר ממגבלת המהירות המוגדרת, לחץ על דוושת ההאצה עד לקרקעית עד שהפונקציה תופעל.

השהיה זמנית של פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות



ONQ5H054043

לחץ על המתג (+) כדי להשהות זמנית את הגבלת המהירות שנקבעה. הגבלת המהירות שנקבעה תיכבה אך מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יישאר דלוק.

מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)



OGL3054223L

1 מחוון הגבלת המהירות

2 המהירות שנקבעה

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.

אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

הפעלה של מגביל המהירות

כדי לקבוע מהירות להגבלה

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן סיוע בנהיגה (⚡) במהירות הרצויה. מחוון מגבלת המהירות (LIMIT) יופיע על לוח המחוונים.



ONQ5H054041

2. הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה, והרפה ממנו במהירות הרצויה. מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

הסט את המתג (+) כלפי מעלה או את המתג (-) כלפי מטה, והמשך ללחוץ. המהירות תעלה או תרד בכפולות של 10 קמ"ש (5 מייל לשעה).

- פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות לא מחליפה נהיגה הולמת ובטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בביטחה ולהיזהר ממצבים לא צפויים ושינויים פתאומיים בתנאי התנועה. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.

חידוש הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת ידנית של המהירות



כדי להפעיל שוב את פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות לאחר שהיית הפונקציה, לחץ על המתג (+), (-) או (ⓘ).

בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים.

אם תלחץ על המתג (ⓘ), מהירות הרכב תחזור למהירות שהוגדרה קודם לכן.

כיבוי פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות



לחץ על לחצן הסיוע בנהיגה (ⓘ) כדי לכבות את פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות. מחוון הגבלת המהירות (LIMIT) יכבה.

אזהרה

כשמשמשים במערכת הגבלת מהירות ידנית יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- השאר את בקרת הגבלת המהירות הידנית כבויה כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות. בדקו שמחוון הגבלת המהירות (LIMIT) כבוי.

הגדרות סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)

הגבלת מהירות



1 סיוע לנהג

2 הגבלת מהירות

3 סיוע להגבלת מהירות

4 אזהרה על הגבלת מהירות

5 מידע על מגבלת המהירות

6 כבוי

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ←

סיוע לנהג ← **הגבלת מהירות** במערכת המידע והבידור.

- **בחירת מדינה:** אם הניווט אינו מופעל,

באפשרותכם לבחור את המדינה מהתפריט באופן ידני. יש לבחור את המדינה שבה מתבצעת הנהיגה כדי ליהנות מפונקציונליות מתאימה. (למעט אוסטרליה)

- **סיוע להגבלת מהירות:** סיוע חכם להגבלת מהירות יודיע לנהג על מגבלת מהירות ותמרוורים נוספים, ויזהיר את הנהג כאשר נוהגים ברכב מהר יותר ממגבלת המהירות. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג לשנות את המהירות שהוגדרה עבור פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות או עבור בקרת השיט החכמה (אם קיימת ברכב) כדי לסייע לנהג להישאר בטווח המהירות.

- **אזהרה על הגבלת מהירות:** פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיידע את הנהג על הגבלת המהירות ועל תמרוורי דרך נוספים. בנוסף, פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תזהיר את הנהג

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות נעזרת במידע ממערכת הניווט ומתמרוורים כדי לציין לנהג את המהירות המרבית המותרת ולעזור לו לשמור עליה.

⚠️ זהירות

- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה אם נעשה שימוש בפונקציה במדינות אחרות.
- אם נעשה שימוש במערכת הניווט ברכב, יש לעדכן את המערכת באופן קבוע כדי שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תפעל כהלכה. למידע נוסף, יש לעיין במדריך למשתמש המסופק עם מערכת המידע והבידור ובמדריך לעיון מהיר.

חיפוש גילוי

מצלמה קדמית



⚠️ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלת הסיוע החכם בהגבלת מהירות

אזהרה ובקרה

האזהרה והבקרה של הסיוע החכם בהגבלת מהירות נקבעות בהתאם לרמות הבאות.

- תצוגת מגבלת המהירות
- אזהרת נהיגה במהירות מופרזת
- שינוי המהירות שנקבעה
- שינוי מהירות אוטומטי (אם מצויד)

תצוגת מגבלת המהירות



מידע על המהירות המרבית המותרת מוצג בלוח המחוונים.

* הערה

- אם לא ניתן לזהות את פרטי הדרך של הגבלת המהירות, התמרוך '-' יוצג. עיין ב-49 בעמוד "תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות" אם תמרוך הדרך קשים לזיהוי.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות מספק מידע נוסף על תמרוך דרך בנוסף להגבלת המהירות. המידע הנוסף המסופק על תמרוך הדרך עשוי להיות שונה בהתאם למדינה שבה אתם מתגוררים.
- כאשר תמרוכים משלימים מוצגים תחת הגבלת המהירות או מוצגים במקום תמרוך ההגבלה, הנהג חייב לפעול בהתאם לתמרוכים אלה. אם התמרוך

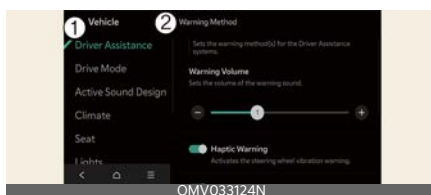
כשהרכב נוסע מהר יותר מהגבלת המהירות.

- **כבוי:** פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות תיכבה. נורית אזהרת הגבלת המהירות (ⓘ) תופיע על לוח המחוונים.

אזהרה

בעת כיבוי והפעלה מחדש של הרכב, אזהרת מגבלת המהירות תופעל באופן אוטומטי. הקפידו לחנות במקום בטוח לפני שתגדירו סיוע חכם להגבלת מהירות.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר שיטות אזהרה כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע**

לנהג ← **שיטות אזהרה** מתפריט

ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **צליל אזהרה על הגבלת מהירות:** מאפשר את צליל אזהרת מגבלת המהירות.
- **צליל התראה על שינוי מגבלת מהירות:** מאפשר צליל התראה על שינוי מגבלת מהירות

* מידע

- שים לב ש שיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.

שינוי אוטומטי של הגדרת המהירות (אם קיימת מערכת ניווט)



בעת הפעלת הסיוע הידני להגבלת מהירות או מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת, אם המהירות שנקבעה על ידי הנהג זהה להגבלת המהירות של הכביש, המהירות שנקבעה תותאם לאחר מכן אוטומטית להגבלת המהירות של הכביש. פונקציית שינוי המהירות האוטומטית פועלת בכבישים עם מהירות מוגבלת של מעל 70 קמ"ש (45 מייל לשעה). כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות שנקבעה באשכול המכשירים מוצגת בירוק.

אזהרה

- גם לאחר שינוי המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות של הכביש, עדיין ניתן לנהוג ברכב מעל הגבלת המהירות. במידת הצורך, לחצו על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
- אם הגבלת המהירות של הכביש נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל לשעה), פונקציית שינוי המהירות שנקבעה לא תפעל.
- הסיוע החכם בהגבלת מהירות יפעל באמצעות יחידת המהירות המוצגת בלוח המחזורים שהוגדרה על-ידי הנהג. אם קובעים יחידות מהירות שונות מאלו הנהוגות במדינה, ייתכן שפעולתו של הסיוע החכם להגבלת המהירות לא תהיה תקינה. (למעט אוסטרליה/רוסיה)

המשלים לא מזוהה, הוא יוצג כמסך ריק. (עבור אירופה)

- התמונות והצבעים בלוח המחזורים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחזורים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

אזהרת נהיגה במהירות מופרזת



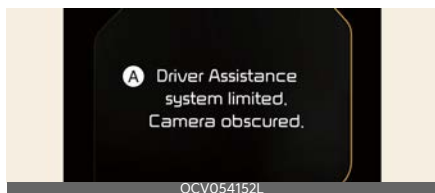
אם תחרגו ממגבלת המהירות המוצגת, התמרור יבהב ותופעל אזהרה קולית.

שינוי המהירות שנקבעה



אם המהירות המרבית המותרת משתנה במהלך הפעולה של מערכת הסיוע להגבלת מהירות ידנית או בקרת נסיעת השיט החכמה המתקדמת, מוצג חץ שפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לציין לנהג שיש לשנות את המהירות שנקבעה. בשלב זה, הנהג יכול לשנות את המהירות שנקבעה בהתאם להגבלת המהירות באמצעות המתג (+) או (-) בגלגל ההגה.

פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מושבתת



A: מערכת סיוע לנהג המצלמה מוסתרת

כאשר השמשה הקדמית שבה מותקנת המצלמה הקדמית מכוסה בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות באופן זמני. אם זה קורה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה הראשית (A) ונורית החיווי של סיוע חכם למגבלת מהירות (C) יופיעו בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

אם פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia לבדיקת הפונקציה.

אזהרה ⚠

- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה או שנורית האזהרה אינה נדלקת באופן זמני בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות אינה תקינה.

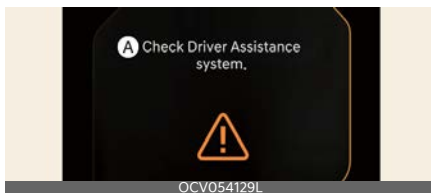
- גם אם התנעת הרכב מחדש עם החיישנים חסומים או פגומים, ייתכן שסיוע חכם להגבלת מהירות לא יפעל כראוי מכיוון שהפונקציה שומרת על המצב השבור/המכוסה.

* הערה

- לפרטים נוספים על הפעלת המערכת הידנית לסיוע בהגבלת מהירות, יש לעיין ב-44 בעמוד "מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות (MSLA)".
- לפרטים נוספים על הפעלת מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב-58 בעמוד "מערכת בקרת שיט חכמה (SCC)".

תקלה והגבלות של הסיוע החכם בהגבלת מהירות

תקלה בסיוע חכם להגבלת מהירות



A: בדוק את מערכת הסיוע לנהג

כאשר מערכת הסיוע החכם להגבלת מהירות אינה פועלת כהלכה, הודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (A) ונורית האזהרה של הסיוע החכם להגבלת מהירות (C) יידלקו על לוח המחוונים.

במקרה זה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק על-ידי מוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות סיוע חכם להגבלת מהירות

- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
- תמרוך הדרך מלוכלך או לא ניתן להבחנה
- כשקשה להבחין בתמרורים בשל מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג, ערפל וכדומה
- כשהתמרורים מוסתרים באופן חלקי על ידי עצמים בסביבה או צללים
- כשהתמרורים אינם תקינים
- כאשר הכיתוב או הסמל על התמרור שונים מהמקובל
- כשהתמרור מותקן בין הכביש הראשי למחלף היציאה, או בנקודה שבה הדרכים מתפצלות
- תמרור מוצמד לרכב אחר
- המרחק בין הרכב לבין תמרורי הדרך רחוק
- הרכב נתקל בתמרורי דרך מוארים
- פונקציית הסיוע החכם בהגבלת מהירות מזהה באופן שגוי מספרים או תמונות בתמרורי הרחוב או סימנים אחרים כהגבלת מהירות
- תמרור דרך מזהה בכביש שבו אתה נוסע
- מספר תמרורים מותקנים בסמיכות זה לזה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית לא מזהה כהלכה
- תמרור הגבלת המהירות המינימלית מותקן על הכביש
- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר

- כשלא משתמשים בפנסים הראשיים, או כשעצמת התאורה של הפנסים הראשיים נמוכה בנסיעה לילית או במנהרה
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
- תמרורי הדרך קשים לזיהוי עקב השתקפות אור השמש, פנסי הרחוב או כלי רכב שנוסעים בכיוון הנגדי
- פרטי הניווט או פרטי ה-GPS שגויים בחלקם.
- הנהג לא פועל בהתאם למדריך הניווט.
- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים או מתעקל באופן מתמשך
- נסיעה בכביש שיש בו פסי האטה או נסיעה בעליה או במורד או לשמאל או לימין במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- נסיעה בכביש חדש
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- כאשר תוכנת הניווט מתעדכנת במהלך הנהיגה
- כאשר מערכת הניווט מאותחלת במהלך הנסיעה

⚠ אזהרה

- הסיוע החכם להגבלת מהירות הוא מערכת עזר שנועדה לסייע לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת בדרך, והיא עלולה שלא להציג את המהירות המותרת הנכונה או לבקר את מהירות הנסיעה כנדרש.
- באחריות הנהג לשמור על המהירות המותרת.
- מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) (אם מצויד)

אזהרת ערנות הנהג הושבתה.

אזהרת ערנות הנהג מנטרת את דפוס הנהיגה. כאשר רמת תשומת לב של הנהג יורדת מדרגה מסוימת, אזהרת ערנות הנהג ממליצה על הפסקה כדי לסייע בנהיגה בטוחה.

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



נעשה שימוש במצלמה הקדמית כחיישן זיהוי כדי לסייע לזהות דפוסי נהיגה ורכבים שמתחילים בנסיעה מלפנים בזמן שהרכב נוסע. עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

זהירות ⚠

- הקפידו לשמור על המצלמה הקדמית במצב טוב כדי לשמור על ביצועים מיטביים של התראת ערנות הנהג.
- לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים" (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד).

* הערה

לפרטים נוספים על מגבלות המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים" (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד).

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את שיטות האזהרה כאשר הרכב פועל. בחר הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← שיטות אזהרה מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של האזהרה: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- צליל האזהרה על נהיגה לא זהירה (עבור אירופה): מכוון את עוצמת הקול של צליל האזהרה על נהיגה לא זהירה.
- עדיפות הבטיחות בנהיגה: מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

- שים לב ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה יישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הגדרות של המערכת להתראת ערנות הנהג

כשהרכב פועל, בחר הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← אזהרת ערנות הנהג במערכת המידע והבידור.



1 סיוע לנהג

2 התראת ערנות הנהג

3 התראת נסיעה של רכב מלפנים

4 אזהרה על נהיגה לא זהירה

- התראת נסיעה של רכב מלפנים: פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג כאשר זוהר רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה.
- אזהרה על נהיגה לא זהירה: הפעלת אזהרת נהיגה לא זהירה

* הערה

עבור אירופה

האזהרה על נהיגה לא זהירה פעילה תמיד. תפריט ההגדרות של האזהרה על נהיגה לא זהירה אינו מוצג.

לאוסטרליה ורוסיה

בעת כיבוי והפעלה מחדש של הרכב, אזהרת נהיגה לא קשובה תופעל באופן אוטומטי.

- אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים



זוהר A: Leading vehicle is driving on (רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה)

כאשר מזוהה רכב מלפנים שמתחיל בנסיעה לאחר עצירה, התראת נסיעה של רכב מלפנים תיידע את הנהג באמצעות הצגת הודעת זוהרה בלוח המחוונים והפעלת זוהרה קולית.

⚠️ זוהרה

- אם הודעת זוהרה או זוהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת הזוהרה והזוהרה הקולית של פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים לא יופעלו.
- באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠️ זהירות

- התראת נסיעה של רכב מלפנים היא פונקציה משלימה וייתכן שהיא לא תתריע בפני הנהג על רכב שנמצא מלפנים ומתחיל בנסיעה מעצירה.
- לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את חזית הרכב ואת תנאי הדרך.

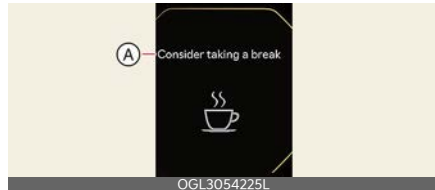
הפעלת המערכת להתראת ערנות הנהג

אזהרת ערנות הנהג הושבתה.

הפעולות הבסיסיות של אזהרת ערנות הנהג כוללות:

- יציאה להפסקת רענון

יציאה להפסקת רענון



A: שקול לקחת הפסקה

נורית הזוהרה לחוסר תשומת לב (☕) תהבהב, הודעת זוהרה תופיע על לוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להציע לנהג לעצור להפסקת רענון, כשרמת תשומת הלב של הנהג יורדת מתחת לרמה מסוימת.

- אזהרת ערנות הנהג לא תציע לנהג לעצור להפסקת רענון כשזמן הנהיגה הכולל קצר יותר מ-4 דקות או אם לא עברו 4 דקות מאז ההמלצה האחרונה לעצור להפסקת רענון.

⚠️ זוהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.

⚠️ זהירות

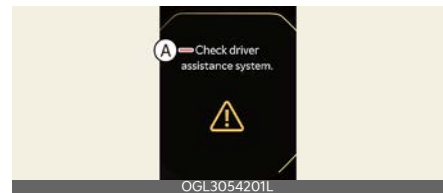
- ייתכן שהמערכת תציע לעצור להפסקת רענון על סמך דפוסי או הרגלי הנהיגה, גם אם הנהג אינו חש עייפות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג היא אמצעי עזר והיא אינה מסוגלת בהכרח לקבוע אם רמת הערנות של הנהג נמוכה.

* הערה

התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

תקלה ומגבלות במערכת להתראת ערנות הנהג

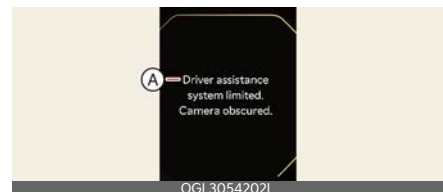
מערכת התרעה על תקלות נהג



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר אזהרת ערנות הנהג אינה פועלת כהלכה, הודעת אזהרה מוצגת על לוח המחוונים למשך מספר שניות, ונורית האזהרה הראשית (A) ונורית האזהרה לחוסר תשומת לב (D) מופיעות על לוח המחוונים. במקרה כזה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית אזהרת ערנות הנהג. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

המערכת להתראת ערנות הנהג מושבתת



A: מערכת סיוע לנהג המצלמה מוסתרת

כאשר השמשה הקדמית (שבה מותקנת המצלמה הקדמית), מכסה המכ"ם הקדמי, הפגוש או החיישן מכוסים בחומר זר, כמו למשל שלג או גשם, הדבר עלול להקטין

את ביצועי הזיהוי ולהגביל או להשבית את פונקציית אזהרת ערנות הנהג באופן זמני. במצב כזה, הודעת האזהרה, נורית האזהרה הצהובה לחוסר תשומת לב (D) ונורית האזהרה הראשית (A) יופיעו בלוח המחוונים.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת ערנות הנהג תחזור לפעול כרגיל.

אם אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור לא פועלת כהלכה לאחר הסרת ההפרעה (שלג, גשם או חומר זר) (כולל החלק הנגרר, המנשא וכדומה), מהפגוש האחורי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של KIA.

אזהרה

- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה או שנורית האזהרה אינה נדלקת באופן זמני בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של אזהרת ערנות הנהג אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר לאחר הפעלת הרכב.

המגבלות של המערכת להתראת ערנות הנהג

- פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:
- הנהג נוסע ברכב באופן אגרסיבי
- הרכב עובר במכוון בין נתיבים באופן תדיר
- הרכב נשלט על-ידי מערכת סיוע לנהג, כמו למשל פונקציית הסיוע לשמירת נתיב
- כאשר סימוני הנתיב מטושטשים או נמחקים

- כאשר הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה



אם רכב שמלפנים מתחיל בנסיעה באופן פתאומי לאחר עצירה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הולך רגל או רוכב אופניים נמצאים בינך לבין הרכב שמלפנים



אם ישנם הולכי רגל או רוכבי אופניים בינך לבין הרכב שמלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

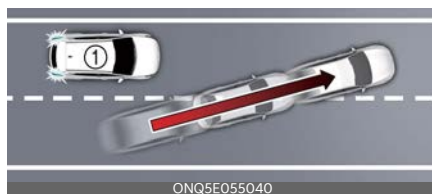
- כאשר נמצאים בחניון



אם רכב שחונה לפני רכבך מתחיל לנסוע ומתרחק מרכבך, ייתכן שהמערכת להתראת נסיעה של רכב מלפנים לא תתריע שהרכב שחנה התחיל לנסוע.

פונקציית התראת נסיעה של רכב מלפנים

- כאשר רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך



1. רכבך

2. הרכב שמלפנים

אם רכב עובר בפתאומיות לנתיב שלך מלפנים, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

- כאשר הרכב שמלפנים מסובב את גלגל ההגה בצורה חדה



1. רכבך

2. הרכב שמלפנים

אם הרכב שמלפנים מבצע פניה חדה, כמו למשל פניה לשמאל או לימין או סיבוב פרסה וכדומה, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

מצלמת שטחים מתים (BVM) (אם מצויד)

צג שטחים מתים מציג את אזור הנקודה המטה האחורית של הרכב בלוח המחוונים ומשתמש במצלמה עם זווית רחבה מותקנת על הרכב, כאשר פנס האיתות מופעל כדי לשנות נתיבים בבטחה.

חיישן גילוי

מצלמת מבט צד רחב/המראה האחורית החיצונית



הגדרות מצלמת שטחים מתים

תצוגת שטח מת



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בנהיגה

3 מצלמת שטחים מתים

כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב**

← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בנהיגה** ←

תצוגת שטח מת במערכת המידע והבידור כדי להפעיל את תצוגת השטח המת ולבטל את הבחירה כדי לכבות את הפונקציה.

- במעבר בעמדות תשלום של כביש אגרה או בצומת וכדומה.



אם אתם עוברים במחסום אגרה או בצומת שיש בהם רכבים רבים או אם אתם נוסעים בכביש מרובה נתיבים המתמזגים ומתפצלים באופן תדיר, ייתכן שפונקציית התראת הנסיעה של הרכב מלפנים לא תפעל כהלכה.

⚠ אזהרה

מערכת התראת ערנות הנהג עלולה שלא לפעול ב-15 השניות הראשונות לערך לאחר התנעת הרכב, או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית.

* הערה

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עייני ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

- כאשר אזהרה חשובה אחרת מוצגת בלוח המחוונים.

תקלה של צג מצלמת השטחים המתים

כאשר מצלמת השטחים המתים אינה פועלת כראוי, או שיש הבהובים על לוח המחוונים, או שתמונת המצלמה אינה מוצגת כראוי, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מצלמת השטחים המתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה ⚠

- צג תצוגת נקודות מתות עשוי להציג אובייקטים במרחק שונה ממה שמוצג על המסך עקב תיקון תמונות המצלמה בצד הרחב. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- אם עדשת המצלמה מכוסה בחומר זר, צג הנקודות המתות לא יפעל כרגיל. שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון דטרגנטים חזקים המכילים ממסים אורגניים נדיפים (בניזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.

הפעלת מצלמת שטחים מתים סובב את ידית האיתות



OMV033424

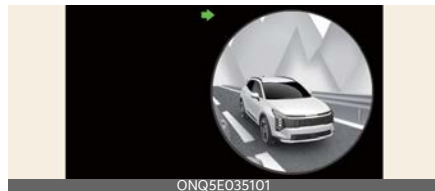
צג הנקודה המתה יפעל וייכבה כאשר פנס האיתות מופעל ומופסק.

שמאל



ONQ5E035100

ימין



ONQ5E035101

מצלמת שטחים מתים

תנאי הפעלה

צג ניטור נקודות מתות פועל בנסיבות הבאות:

- כאשר האיתות השמאלי או הימני נדלקים, התמונה בלוח המכשירים תידלק.

תנאי הכיבוי

צג תצוגת הנקודה המתה יכבה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כאשר האיתות כבוי
- כשפנסי החירום פועלים

מכ"ם קדמי



ONQ5EP055007

מכ"ם מלפנים (קו GT)



ONQ5EPGT055001

מכ"ם פינתי קדמי



ONQ5EP055008

רדאר פינה קדמית (קו GT)



ONQ5EPGT055002

המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי משמשים כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני נתיב וחזית כלי רכב. עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

⚠ זיהירות

- הקפד לשמור תמיד על המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי במצב טוב כדי לשמור על ביצועים אופטימליים של בקרת השיט החכמה.
- לפרטים נוספים על אמצעי זיהירות עבור המצלמה הקדמית והמכ"ם הקדמי, יש

מערכת בקרת שיט חכמה (SCC)

פונקציה בסיסית

מערכת בקרת שיט חכמה מזהה רכב מלפנים ומסייעת בשמירת המרחק מאותו רכב והמהירות שנקבעה.

מערכת סיוע בהאצת עקיפה

כאשר מערכת בקרת שיט חכמה קובעת שהנהג מנסה לעקוף רכב מלפנים, מערכת בקרת השיט החכמה מסייעת בהאצה.

מבוסס על פונקציית סגנון נהיגה (אם מצויד)

בקרת השיט החכמה תפעל בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג, כגון מרחק בין כלי רכב, תאוצה, מהירות תגובה.

* הערה

ייתכן שעצירת החירום תופעל כאשר מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת פועלת. (אם קיים) ודא שאתה מבין את תוכן הסעיף "עצירת חירום (ES)".

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



ONQ5EP055006

- המערכת "בזמן בקרת השיט החכמה" פועלת עם האפשרות "על בסיס סגנון הנהיגה" נבחרה, אם תלחץ ותחזיק את הלחצן "מרחק הרכב" (🚗), האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה" תושבת. כדי להפעיל את מצב "בהתבסס על סגנון הנהיגה", לחץ והחזק את לחצן "מרחק הרכב" (🚗).
- בקרת השיט החכמה לומדת את סגנונות הנהיגה של הנהג רק כאשר הנהג נהג ברכב.
- כאשר "בהתבסס על סגנון הנהיגה" מושבת, סגנון הנהיגה של הנהג (מרחק בין כלי רכב, תאוצה, מהירות תגובה) נשאר באותה רמה כמו "בהתבסס על סגנון הנהיגה".
- כאשר "בהתבסס על סגנון הנהיגה" מופעל או מושבת, גם אם סגנון הנהיגה המוצג (כולל מרחק בין כלי רכב, תאוצה ומהירות תגובה) זהה, הסגנונות המבוקרים עשויים להשתנות.

פעולת בקרת נסיעת השיט החכמה

תנאי הפעלה

פונקציה בסיסית

- בקרת השיט החכמה פועלת כאשר התנאים הבאים מתקיימים:
- כאשר בורר ההילוכים לא במצב D (נסיעה)
- מהירות רכבכם נמצאת בטווח מהירות ההפעלה
- 10-200 קמ"ש (5-125 מייל לשעה): כאשר אין רכב מלפנים
- 0-200 קמ"ש (0-125 מייל לשעה): כאשר יש רכב מלפנים
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS פועלת
- בקרת השיט החכמה לא פועלת בתנאים הבאים.

לעיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות בקרת השיט החכמה

מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **נוחות נהיגה** ← **מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת** במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את המרחק, ההאצה ומהירות התגובה.

בהתאם למצב הנסיעה (אם מצויד)



1 סיוע לנהג

2 מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת

3 בהתאם למצב הנסיעה

כאשר הרכב פועל, אם בוחרים **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בקר שיט חכמה מתקדמת** ← **בהתבסס על סגנון הנהיגה** במערכת המידע והבידור, מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת תפעל על סמך סגנון הנהיגה של הנהג, כגון מרחק רכב, תאוצה, מהירות תגובה. ניתן להתאים את סגנון הנהיגה של הנהג לכל סגנון נהיגה באופן ידני.

* הערה

- אם קיימת האפשרות "בהתבסס על סגנון הנהיגה", ניתן לבחור במצבים "בהתבסס על מצב הנהיגה" ממסך מערכת המידע והבידור על ידי בחירה באפשרות **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בקר שיט חכמה מתקדמת**.

- באופן זמני. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- ללא קשר לכיוון הנהיגה הנהוג במדינה שבה אתם מתגוררים, פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה תפעל כאשר התנאים מתקיימים. בעת השימוש בפונקציה במדינות שבהן כיוון הנהיגה הפוך, יש לבדוק תמיד את תנאי הדרך.

הפעלת בקרת השיט החכמה



לחצו על לחצן הסיוע בנהיגה כדי להפעיל את המערכת. המהירות תוגדר למהירות הנוכחית המוצגת בלוח המחוונים.

- אם אין רכב מלפנים, המהירות שנקבעה תישמר.
- אם ישנו רכב לפניך, המהירות עלולה לרדת על מנת לשמור על מרחק מהרכב הבא. אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיט שבחרת ושומר עליה.

* הערה

- אם מהירות הרכב היא בין 0-30 קמ"ש (20-0 מייל לשעה) בעת הלחיצה על לחצן סיוע בנהיגה, מהירות מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת תיקבע ל-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).
- אם הנהג מוריד הילוך, ייתכן שמהירות הנסיעה לא תגיע למהירות שנקבעה.

- כשפותחים את דלת הנהג
- כשסל"ד המנוע גבוה
- כשמפעילים את בלם החניה האלקטרוני (EPB)
- מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) או מערכת ה-ABS שולטת ברכב
- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות מלפנים פועלת
- בקרת הבלימה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

* הערה

כאשר הרכב נעצר מאחורי רכב אחר, הנהג יכול להפעיל את בקרת השיט החכמה תוך לחיצה על דוושת הבלם.

מערכת סיוע בהאצת עקיפה

מערכת הסיוע בהאצה לצורך עקיפה פועלת כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לשמאל (כשגלגל ההגה מותקן בצד שמאל) או כאשר מפעילים את איתות הפנייה כדי לאותת לפני פנייה לימין (כשגלגל ההגה מותקן בצד ימין) בזמן שבקרת השיט החכמה פועלת, והתנאים הבאים מתקיימים:

- מהירות הרכב שלך מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה)
- רכב זוהה מלפנים
- פונקציית הסיוע בהאצה לצורך עקיפה לא פועלת בתנאים הבאים.
- פנסי החירום פועלים
- מהירות הרכב יורדת כדי לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים

⚠ אזהרה

- בעת הפעלת איתות הפניה לשמאל (כאשר גלגל ההגה בצד שמאל) או איתות הפניה לימין (כאשר גלגל ההגה בצד ימין) כשיש רכב מלפנים, ייתכן שהרכב יאיץ

המחזורים. מהירות השיט תגדל תחילה לכפולה הקרובה ביותר של עשר, ולאחר מכן תגדל ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור. ניתן להגדיל את הגדרת המהירות ל-200 קמ"ש (125 מייל לשעה).

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג (+). ייתכן שמהירות הרכב תגדל באופן חד כשתלחץ ותחזיק את המתג (+) כלפי מעלה.

הקטנת המהירות שנקבעה



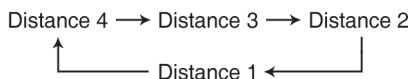
לחץ על המתג (-) ושחרר אותו מיד. המהירות שנקבעה תרד ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

- לחץ על המתג (-) כלפי מטה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח המחזורים. מהירות השיט תרד תחילה לכפולה הקרובה ביותר של עשר ולאחר מכן תרד ב-10 קמ"ש (5 מייל לשעה) בכל פעם שהמתג מופעל באופן האמור. ניתן להקטין את הגדרת המהירות ל-30 קמ"ש (20 מייל לשעה).

קובע את מרחק הרכב.



בכל פעם שהלחצן נלחץ, מרחק הרכב משתנה באופן הבא:



למשל, כשנוסעים במהירות של 90 קמ"ש (56 מייל לשעה), נשמרים מרחקי הביטחון הבאים:

- מרחק 4 - כ-52.5 מ'
- מרחק 3 - כ-40 מ'
- מרחק 2 - כ-32.5 מ'
- מרחק 1 - כ-25 מ'

* הערה

המרחק נקבע להגדרת המרחק האחרונה שנקבעה כשהרכב הותנע מחדש או בפעם האחרונה שבקרת השיט החכמה בוטלה באופן זמני.

כדי להגדיל את המהירות שהוגדרה



לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והרפה ממנו מיד. מהירות השיט תגדל ב-1 קמ"ש (1 מייל לשעה) בכל הפעלה של המתג באופן האמור.

- לחץ על המתג (+) כלפי מעלה והחזק אותו תוך ניטור המהירות המוגדרת בלוח

כיבוי בקרת השיט החכמה



כדי להפסיק את הפעולה של בקרת השיט החכמה, לחצו על הלחצן של הסיוע לנהיגה.

* הערה

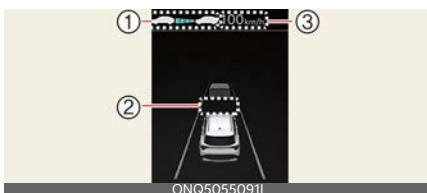
אם ברכת קיימת פונקציית סיוע ידני בהגבלת מהירות, לחצו והחזיקו את לחצן סיוע בנהיגה כדי לכבות את בקרת השיט החכמה. יחד עם זאת, פונקציית הסיוע הידני בהגבלת מהירות תידלק.

⚠ אזהרה

אין להשתמש במתגים ובלחצנים בו-זמנית. בקרת שיט חכמה לא תפעל כראוי.

תצוגה ובקרה של בקרת השיט החכמה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של בקרת השיט החכמה בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. בהתייחס ל: 59-5 בעמוד "לוח מחוונים".
בקרת השיט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.



בקרת השיט החכמה תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

- כשהמערכת פועלת

ביטול בקרת השיט החכמה באופן זמני



לחץ על המתג ❷ או לחץ על דוושת הבלם כדי לבטל באופן זמני את הפעולה של בקרת השיט החכמה המתקדמת.

הפעלה מחדש של מערכת בקרת שיט חכמה



כדי לחדש את הפעולה של מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת לאחר ביטול הפונקציה, לחץ על המתג (+), (-) או ❷. בעקבות הסטה של המתג (+) כלפי מעלה, או הסטה של המתג (-) כלפי מטה, מהירות הנסיעה תיקבע לערך של מהירות הנסיעה הנוכחית כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים. אם תלחץ על המתג ❷, מהירות הרכב תחזור למהירות שהוגדרה קודם לכן.

⚠ אזהרה

בדוק את תנאי הנהיגה לפני השימוש במתג ❷. מהירות הרכב עלולה לעלות או לרדת בחדות בעת הלחיצה על המתג ❷.

יחד עם זאת, אם דושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.

⚠ אזהרה

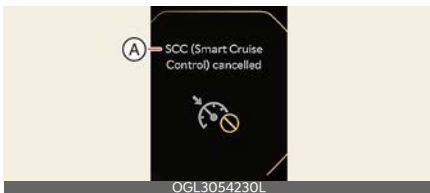
בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

בהתאם למצב הנסיעה (אם מצויד)



כאשר התכונה 'בהתבסס על סגנון הנהיגה' פועלת, רמת מרחק הרכב ומרחק רכב היעד המוגדרים בלוח המחוונים מוצגים בלבן. יחד עם זאת, רמת מרחק הרכב ומרחק רכב היעד בהתבסס על סגנון הנהיגה של הנהג מוצגים.

ביטול בקרת השיט החכמה באופן זמני



A: SCC (Smart Cruise Control) cancelled (מערכת SCC (בקרת השיט החכמה) בוטלה)

אם בקרת השיט החכמה מבטלת באופן זמני, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג.

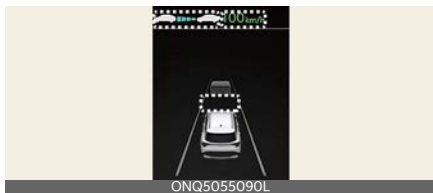
הפעולה של מערכת בקרת שיט חכמה מבטלת באופן זמני במקרים הבאים:

1. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
2. אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה
3. המהירות שנקבעה
- כאשר המערכת מבטלת באופן זמני
 1. הרכב שלך (אפור)
 2. המהירות הקודמת שנקבעה (אפור)
 3. האם יש רכב מלפנים (אפור) (אם קיים)

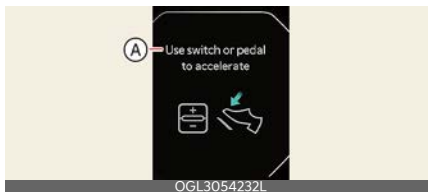
* הערה

- המרחק של הרכב שמלפנים בלוח המחוונים מוצג בהתאם למרחק בפועל בין הרכב שלך לרכב שמלפנים.
- יעד המרחק עשוי להיות שונה בהתאם למהירות הנסיעה שלכם ולרמת המרחק שנקבעה. אם מהירות הנהיגה נמוכה, למרות שמרחק הרכב השתנה, ייתכן ששינוי יעד מרחק הרכב יהיה קטן.
- עצמים מקיפים המוצגים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים מהמציאות.
- התמונות או הצבעים המוצגים באשכול עשויים להשתנות בהתאם למפרט לוח המחוונים או לערכות הנושא.

האצה זמנית

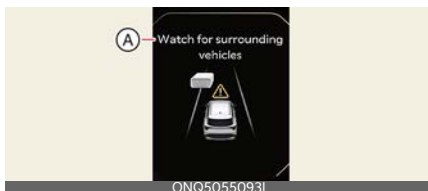


כדי להאיץ באופן זמני בלי לשנות את המהירות שנקבעה, כשבקרת השיט החכמה מופעלת, לחץ על דושת ההאצה. כשדושת ההאצה נלחצת, המהירות שנקבעה, רמת המרחק ויעד המרחק יתבהבו בלוח המחוונים.

בתנאי תעבורה**A: השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ**

בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבכם מתחיל לנסוע.

בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ופרק זמן מסוים חלף, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או הפעל את המתג (+), המתג (-) או המתג (כיון) כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על תנאי הדרך**A: שימו לב לרכבים מסביב**

במצב הבא, הודעת האזהרה תופיע בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע כדי להזהיר את הנהג על תנאי הדרך.

אזהרה

הקפידו לשים לב לכלי רכב או לעצמים שעלולים להופיע בצורה פתאומית לפני רכבכם ובשעת הצורך, לחצו על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק בטוח.

אזהרת התנגשות

בעוד בקרת השיט החכמה פועלת, כאשר סכנת ההתנגשות עם הרכב מלפנים גבוהה, מערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים פועלת כדי להזהיר את הנהג. תמיד יש

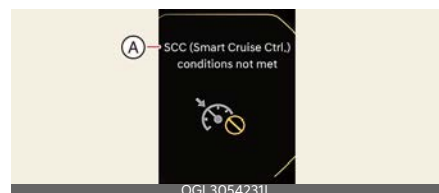
- מהירות הרכב שלך גבוהה מ-210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
- כשהרכב נעצר למשך זמן מה
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת באופן מתמשך מעל רמה מסוימת
- כאשר התנאים להפעלת בקרת השיט החכמה לא מתקיימים

*** הערה**

אם בקרת השיט החכמה מבוטלת באופן זמני כשהרכב עומד במקום כשהפונקציה מופעלת, ייתכן שבלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל.

אזהרה

כשבקרת השיט החכמה מבוטלת באופן זמני, המרחק מהרכב שמלפנים לא יישמר. שימו לב תמיד לתנאי הדרך והנהיגה, ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלכם כדי לשמור על מרחק בטוח.

תנאי הפעולה של בקרת השיט החכמה המתקדמת אינם מתקיימים**A: SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met (תנאי מערכת ה-SCC בקרת השיט החכמה) לא התקיימו**

אם כפתור סיוע בנהיגה, מתג (+), מתג (-) או מתג (כיון) מופעלים כשתנאי בקרת השיט החכמה לא מתקיימים, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים ואזהרה קולית תישמע.

- בעת גרירת גרור או משהו דומה, הרכב עלול לחוות תזוזה תכופה וסל"ד גבוה בזמן הנהיגה, והביצועים של בקרת השיט החכמה עלולים להיפגע. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- כבה את בקרת השיט החכמה כשהרכב נגרר.
- ייתכן שבקרת השיט החכמה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שבקרת השיט החכמה לא תזהה עצם מלפנים ותגרום להתנגשות. הקפד להיות עירני תמיד כדי למנוע מצבים לא צפויים ופתאומיים.
- רכבים שנוסעים מלפנים ועוברים מנתיב לנתיב באופן תדיר עלולים לגרום לשיהיו בתגובת בקרת השיט החכמה או לגרום לבקרת השיט החכמה להגיב לרכב שנמצא בנתיב הסמוך. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- עליך להיות מודע תמיד לסביבה ולנהוג בביטחון, גם אם לא מופיעה הודעת אזהרה ולא מושמעת אזהרה קולית.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של בקרת השיט החכמה לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים.
- יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.

לשים את העיניים על הכביש בזמן הנהיגה, ובמידת הצורך, ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הנסיעה שלך על מנת לשמור על מרחק בטוח. לקבלת מידע מפורט, אזהרות, אמצעי זהירות והודעה, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

אזהרה

- בקרת השיט החכמה לא מחליפה נהיגה הולמת וביטחון. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- מאחר שמערכת בקרת שיט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה פתאומיים או בלתי צפויים, הקפידו לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- השאר את בקרת השיט החכמה כבויה כאשר בקרת השיט אינה בשימוש, כדי למנוע קביעת מהירות בטעות.
- אין לפתוח את הדלת כאשר בקרת השיט החכמה פועלת, אפילו אם הרכב במצב נייח.
- הקפד ליזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם, ייתכן שבקרת השיט החכמה תאיץ לפתע למהירות שנקבעה. הקפידו תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.
- עליכם להיות מודעים תמיד למצבים בלתי צפויים, כמו למשל, כאשר רכב מתפרץ לנתיב שלכם בפתאומיות.

* הערה

- ייתכן שבקרת השיט החכמה לא תפעל למשך מספר שניות לאחר התנתות הרכב או במהלך האתחול של המצלמה הקדמית או המכ"ם הקדמי.

אינו מעיד על תקלה במערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת.

לאחר שמסירים את החומר הזר, דוגמת השלג או טיפות הגשם, מערכת בקרת השיוט החכמה תחזור לפעול כרגיל. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן.

⚠ אזהרה

גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה אינה תקינה.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח) או שהחיישן מכוסה בחומר זר.

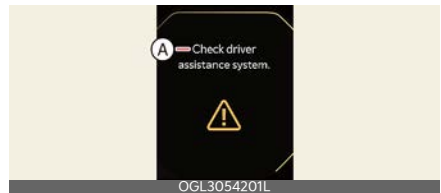
מגבלות של בקרת שיוט חכמה

- ייתכן שבקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:
- חיישן הזיהוי או הסביבה שלו מלוכלכים או שנגרם להם נזק
- נזול השטיפה זורם ללא הפסקה על השמשה או שהמגבים פועלים
- עדשת המצלמה מזהומת עקב שמשה קדמית כהה, נצבעה או מצופה, זכוכית פגומה או תקועה של חומר זר (מדבקה, חרקים וכו') על הזכוכית
- הלחות או השלג הקפוא לא הוסרו מהשמשה הקדמית
- השמש מסנוורת את שדה הראייה של המצלמה הקדמית
- האור המגיע מפנסי רחוב או מרכב שמתקרב ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל כאשר יש שלולית מים על הכביש
- הטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית גבוהה או נמוכה
- עצם כלשהו מונח על לוח המחוונים
- הסביבה בהירה מאוד

- ייתכן שיישמע צליל מסוים כשהבלמים נשלטים על-ידי בקרת השיוט החכמה.

מערכת בקרת שיוט חכמה - תקלה ומגבלות

תקלה בבקרת שיוט חכמה מתקדמת



A: מערכת סיוע לנהג

אם יש תקלה במערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת, הודעת אזהרה מופיעה על לוח המחוונים (ונעלמת אחרי פרק זמן מסוים), ונורית האזהרה הראשית (⚠) נדלקת.

הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת מערכת בקרת השיוט החכמה המתקדמת. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

בקרת שיוט חכמה מושבתת



A: מערכת סיוע לנהג רדאר חסום

כאשר כיסוי הרדאר הקדמי או החיישן האחורי מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של בקרת השיוט החכמה תוגבל או תופסק באופן זמני.

במצב כזה, הודעות שגיאה ונורית האזהרה הראשית (⚠) מוצגות בלוח המחוונים (ונכבות אחרי פרק זמן מסוים), אך הדבר

- הסביבה חשוכה מאוד, כמו למשל במנהרה וכדומה
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים הקדמיים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- נסיעה בגשם או בשלג כבד, או בערפל כבד
- נסיעה דרך אדים, עשן או צל
- רק חלק מהרכב מזוהה
- הפנסים האחוריים של הרכב שנוסע מלפנים לא פועלים, או מותקנים במיקום חריג וכדומה
- הבהירות החיצונית נמוכה והפנסים האחוריים לא פועלים או לא בוהקים מספיק
- החלק האחורי של הרכב שמלפנים קטן או בעל צורה בלתי רגילה (לדוגמה, כשהוא מוטה, הפוך וכדומה)
- המרווח של הרכב מהקרקע נמוך או גבוה
- רכב מתפרץ לכביש בפתאומיות מלפנים
- רכבכם נגרר
- עצם מסוים משתקף מהמכ"ם הקדמי, כמו למשל מעקה ביטחון, רכב סמוך וכדומה
- הפגוש סביב הרדאר הקדמי נפגע, ניזוק או שהרדאר הקדמי זז ממקומו
- הטמפרטורה סביב המכ"ם הקדמי גבוהה או נמוכה
- הרכב שמלפנים עשוי מחומר שלא משתקף במכ"ם הקדמי
- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- נסיעה בכביש מעוקל
- הרכב שמלפנים מתגלה באיחור
- הרכב שמלפנים נחסם בפתאומיות על-ידי מכשול כלשהו
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר בפתאומיות או מאט את המהירות בפתאומיות
- צורת הרכב שמלפנים מעוקמת או מעוותת
- מהירות הרכב שמלפנים גבוהה או נמוכה
- כאשר מזהה רכב מלפנים, הרכב שלך עובר בפתאומיות לנתיב אחר במהירות נמוכה
- כאשר הרכב שמלפנים מכוסה בשלג נהיגה לא יציבה
- אתה בכיכר והרכב מלפנים אינו מזוהה
- אתה נוסע באופן מתמשך במעגל
- תנאי הדרך המסוכנים גורמים לרכב לרעוד יתר על המידה במהלך הנהיגה
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- נסיעה במקומות הבאים:
 - נהיגה בחניון
 - נסיעה באזור בניה, דרך לא סלולה, דרך סלולה למחצה, דרך לא אחידה, פסי האטה וכדומה
 - נסיעה בשיפוע, בכביש עקלקל וכדומה
 - נסיעה בכביש שבצידיו ישנם עצים או פנסי רחוב
 - כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
 - יש הפרעה של גלים אלקטרו-מגנטיים, כמו למשל באזור בעל גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי
 - נסיעה במנהרה או בגשר מברזל
 - נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
 - נסיעה באזורים נרחבים שבהם ישנם מספר כלי רכב או מבנים (לדוגמה במדבר, באחו, בפרוורים וכדומה):
 - נסיעה דרך אדים, עשן או צל

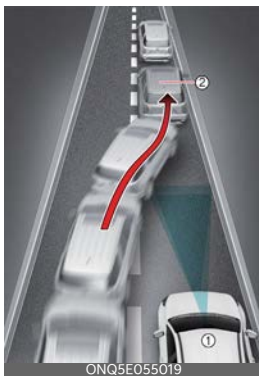
- נסיעה בכביש משופע



בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

בחרו במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו שיפועים והפעילו את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.

- מעבר בין נתיבים

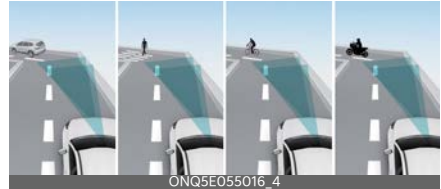


1. רכבך

2. רכב מחליף נתיב

כאשר רכב (2) עובר לנתיב שלכם מנתיב סמוך, החיישן לא יכול לזהות אותו עד שהוא יגיע לטווח הזיהוי שלו. ייתכן שבקרת השיט החכמה לא תזהה מיד את הרכב כשהוא עובר בין נתיבים בפתאומיות. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם

- נוהגים במחלף או בעמדת תשלום של דרך מהירה (או דרך בין עירונית)
- נוהגים סמוך לאזורים שיש בהם מתקנים מתכתיים, דוגמת אזורי בנייה או מסילות ברזל
- נסיעה בכביש מעוקל



בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבכם עשויה לרדת במהירות.

בחרו במהירות קבועה הולמת בכביש שיש בו פיתולים והפעילו את דוושת הבלם או את דוושת ההאצה בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.



ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך.

ודא שתנאי הדרך מאפשרים הפעלה בטוחה של בקרת השיט החכמה, ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם

במקרים הבאים, החיישן אינו יכול לגלות את הרכב שמלפנים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. במידת הצורך, התאם את מהירות הרכב שלך.

- אתה אחראי על היגוי הרכב שלך
- נסיעה בכבישים צרים או בעלי עיקולים חדים

• כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת



כאשר הרכב שמלפנים נעלם בצומת, ייתכן שרכבכם יאיץ.

בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

• כאשר רכב לפניך מתמזג מחוץ לנתיב



בעת נסיעה בתנועת עצור וסע, ורכב שעצר לפניך משתלב מחוץ לנתיב, ייתכן שמערכת בקרת השיט החכמה לא תזהה מיד את הרכב החדש שנמצא כעת מולך.

בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

• גילוי כלי רכב



במקרים הבאים, החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים בנתיב שלך:

- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנעים לאט או כלי רכב בהאטה פתאומית
- כלי רכב בעלי מרווח גחון גבוה, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור
- כלי רכב שהחלק הקדמי שלהם מוגבה עקב מטען כבד
- כלי רכב הנמצאים במרחק של כ-2 מ' מהרכב שלך
- כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים
- כלי רכב צרים, כמו למשל אופנועים, אופניים או כלי רכב דו-גלליים ממונעים
- כלי רכב מיוחדים
- בעלי חיים והולכי רגל



עצירת חירום (ES) (אם מצויד)

אם עצירת החירום קובעת שהנהג אינו מגיב, התפקוד מסייע לעצור את הרכב בנתיב הנהיגה על ידי מרכז הרכב בנתיב וסיוע בבלימה.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



חיישני המכ"ם הקדמי



חיישני רדאר קדמיים (קו GT)



עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישני הגילוי.

זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי זהירות עבור המצלמה הקדמית וחיישני המכ"ם הקדמי, יש לעיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

• תמיד חפשו הולכי רגל



הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.

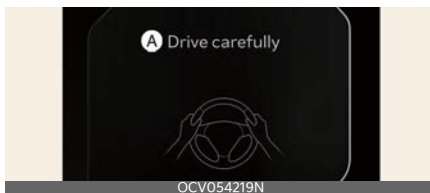
פעולת עצירת החירום

תנאי הפעלה

עצירת החירום מוכנה לפעולה כאשר הן מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת והן פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב פועלות.

אזהרה מוקדמת של עצירת החירום

מערכת עצירת החירום קובעת כי הנהג אינו מגיב אם האזהרה על הורדת הידיים מההגה נמשכת. כאשר נקבע כי הנהג אינו מגיב, הודעת אזהרה מופיעה על לוח המחוונים, נשמע צליל אזהרה ומופעל רטט בגלגל ההגה (אם קיים) בתור אזהרה מוקדמת.



A: נהג בוהירות

האטה ושליטה בהיגוי

אם הנהג עדיין אינו מגיב למרות האזהרה המוקדמת, מערכת עצירת החירום שולטת בגלגל ההגה ובדוושת הבלם כדי לעצור את הרכב בתוך נתיב הנסיעה. כמו כן, הנהג מקבל הודעה כי עצירת החירום פועלת באמצעות הודעת אזהרה, צליל אזהרה, הבהוב מהבהב אזהרה המפגע ורטט בגלגל ההגה.



A: קח שליטה על הרכב מיד. הרכב מבצע עצירה.

האזהרה המוקדמת ועצירת החירום מפסיקות לפעול אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- הנהג שולט בגלגל ההגה.
- מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת מושבתת באופן זמני או נכבית.
- פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב נכבית.

* הערה

- בזמן שעצירת החירום פועלת, הגדרת מרחק הרכב של מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת משתנה למרחק 4. הגדרת מרחק הרכב חוזרת להגדרה האחרונה שנקבעה לאחר שפעולת עצירת החירום נפסקת.
- עצירת החירום מוכנה לפעולה גם כאשר הן בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט והן פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב פועלות במקביל, או כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת.
- למידע נוסף על מערכת בקרת שיט חכמה מתקדמת, בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב ופונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, עיין בסעיפים 58-7 בעמוד "מערכת בקרת שיט חכמה 73-7", "SCC" בעמוד "בקרת שיט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) (אם מצויד)", "78-7 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)" וגם ב-81 בעמוד 7 בעמוד "מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) (אם מצויד)".

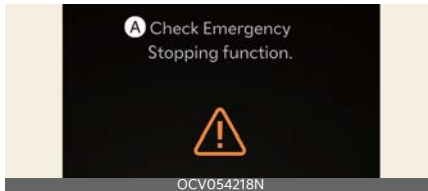
לאחר עצירה

לאחר שהרכב נעצר על ידי עצירת החירום, הודעת אזהרה מופיעה על לוח המחוונים, נשמע צליל אזהרה ופנסי החירום מהבהבים.

לאחר שהרכב שלך נעצר, יש לבצע את הפעולות הבאות:

עצירת חירום – תקלות ומגבלות

תקלות במערכת עצירת חירום



A: בדוק את מערכת עצירת החירום.

כאשר **עצירת החירום** אינה פועלת כהלכה, תופיע הודעת אזהרה ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק על לוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

מגבלות עצירת החירום

לפרטים נוספים על מגבלות **עצירת החירום**, עיין בסעיף המגבלות של 58-7 בעמוד "מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)" וגם 78-7 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)"

- שחרור נעילת הדלתות.
- ביצוע שיחת SOS. (אם קיים)
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני (EPB).

השבתת עצירת החירום

- אם הפונקציה קובעת כי הנהג הגיב, עצירת החירום מפסיקה לפעול כאשר מתקיים אחד התנאים הבאים:
- הנהג שולט בגלגל ההגה.
 - הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בחוזקה ובאופן רציף.
 - הנהג לוחץ על דוושת הבלם בחוזקה.
 - הנהג לוחץ על לחצן סיוע בנהיגה בנתיב.
 - הנהג לוחץ על לחצן סיוע בנהיגה.
 - הנהג לוחץ על לחצן פנסי החירום לאחר שהרכב נעצר.
 - הדלת הקדמית נפתחת.
 - הנהג מבטל את שיחת ה-SOS (אם קיימת).

* הערה

יש להתניע מחדש את הרכב כדי להפעיל שוב את **פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב** או את **פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות** לאחר שהרכב נעצר ועצירת החירום הושבתה.

שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

אם מהירות הרכב גבוהה, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תאט באופן זמני את הרכב או תגביל את ההאצה כדי לסייע לנהג לנהוג בבטחה בעיקול בהתאם לפרטי העיקול המתקבלים ממערכת הניווט.

הגדרות בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

שינוי מהירות אוטומטית בכביש בין-עירוני



1 סיוע לנהג

2 נוחות נהיגה

3 שינוי מהירות אוטומטית בכביש בין-עירוני

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **נוחות נהיגה** ← **שינוי מהירות אוטומטית בכביש בין-עירוני** במערכת המידע והבידור.

* הערה

כאשר ישנה בעיה עם בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, לא ניתן להגדיר את הפונקציה דרך תפריט ההגדרות.

בקרת שיט חכמה המבוססת על מערכת הניווט (NSCC) (אם מצויד)

בקרת שיט חכמה המבוססת על מערכת הניווט מסייעת לשמור על מהירות בטוחה, תלוי בתנאי הדרך, בעזרת שימוש במידע ממערכת הניווט כאשר נוהגים על כביש מהיר ובקרת השיט החכמה פועלת.

* הערה

• בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט זמינה רק בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) מסוימים בעלי גישה מבוקרת.

* כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.

• בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת בכבישים מהירים ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

• ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

* הערה

בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.

⚠ אזהרה

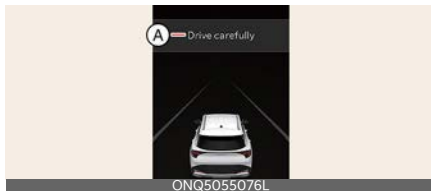
מערכת בקרת השיט המבוססת על מערכת הניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב

ניתב מחדש, המחוון האפור (NAV) יופיע על לוח המחוונים.

אם לוחצים על דושת ההאצה, המחוון הלבן (NAV) יבהב על לוח המחוונים.



הודעת האזהרה מוצגת במצבים הבאים:



A: נהג בזהירות

- בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מסוגלת להאט את הרכב למהירות בטוחה



התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר

בהתאם לעיקול בכביש המהיר (או בכביש בין-עירוני), הרכב יאט, ולאחר העיקול, הרכב יאיץ למהירות שנקבעה בבקרת השיט החכמה.



נקודת ההתחלה של ההאטה תלויה במהירות הנהיגה של הרכב ובעקמומיות הכביש. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כך נקודת התחלת ההאטה מוקדמת יותר.

הפעלת בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט

תנאי הפעלה

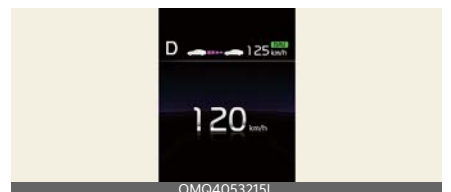
בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט מוכנה לפעולה כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- הגדרות 'שינוי מהירות אוטומטי' בדרך מהירה' הוגדרו בלוח המחוונים/מסך מערכת המידע והבידור.
- בקרת נסיעת השיט החכמה פועלת
- נסיעה בכבישים מהירים (או בין-עירוניים)



לפרטים נוספים על אופן הפעלת מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת, יש לעיין ב-58-72 בעמוד "מערכת בקרת שיט חכמה (SCC)".

תצוגה ובקרה של בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט



כאשר בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, היא תוצג בלוח המחוונים באופן הבא:

מצב המתנה

אם כל תנאי ההפעלה מתקיימים, המחוון הירוק (NAV) יופיע.

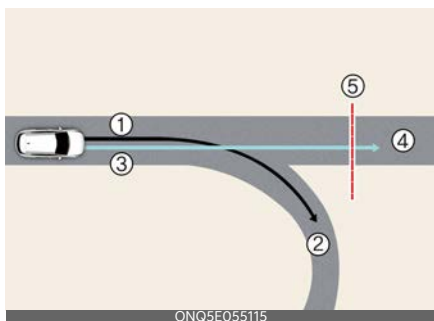
פעולה

במהלך בקרת מהירות, המחוון הירוק (NAV) יידלק.

השהייה/הפעלה על ידי הנהג

אם אין אפשרות להפעיל את מערכת בקרת השיט החכמה המתקדמת עקב השהייה או

- נסיעה בכביש בעל עיקולים חדים



ONG5E055115

- 1 המסלול שנקבע
- 2 כביש מסתעף
- 3 מסלול הנסיעה
- 4 כביש ראשי
- 5 מקטע עקלקל בכביש

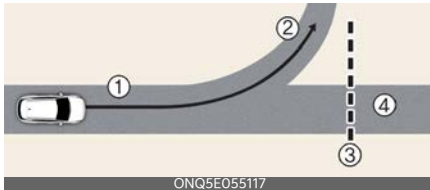
- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש מסתעף - שלוחה) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש ראשי), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה לא יפעל עד שמסלול הנסיעה יזוהה כדרך הראשית.

מגבלות בקרת שיט חכמה שמבוססת על ניווט

ייתכן שבקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל כהלכה (למשל, עלולה להתרחש האטה אם הנתיב הצפוי של הנהג שונה מהנתיב שקבעה מערכת הניווט עקב מגבלות תפעוליות או גורמים אחרים) בנסיבות הבאות:

- מערכת הניווט לא פועלת כהלכה
- פרטי המפה לא משודרים עקב פעולה חריגה של מערכת המידע והבידור
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- מערכת הניווט מחפשת מסלול במהלך הנסיעה
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת הניווט או Car Play או Android Auto פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- מערכת הניווט מתעדכנת במהלך הנסיעה
- מערכת הניווט מאותחלת מחדש במהלך הנסיעה
- הגבלת המהירות במקטעים מסוימים משתנה בהתאם לתנאי הדרך
- נהיגה בכביש שמתבצעים בו תיקוני תשתית
- נהיגה בכביש מבוקר
- מזג אוויר סוער, כמו למשל שלג כבד, גשם כבד וכדומה

- כאשר נקבע שאתם נוסעים מחוץ למסלול בעת כניסה למחלף או לצומת בכביש מהיר, פונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר לא תפעל.



ONQ5E055117

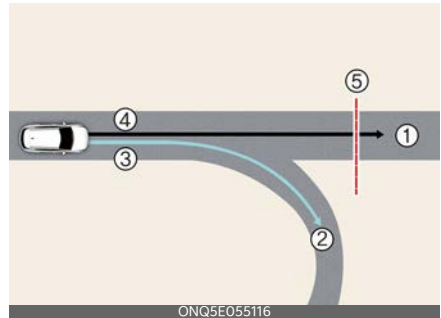
- 1 מסלול הנסיעה
 - 2 כביש מסתעף
 - 3 מקטע עקלקל בכביש
 - 4 כביש ראשי
- אם לא נקבע יעד במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל על סמך המידע על העקומות בכביש הראשי.

- גם אם אתם יוצאים מהכביש הראשי, ייתכן שפונקציית ההאטה האוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר תפעל באופן זמני עקב פרטי מערכת הניווט של מקטע העיקול בכביש המהיר.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה מבוססת על ניווט היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה. יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- המידע במערכת הניווט על המהירות המרבית המותרת עשוי להיות שונה מהמהירות המרבית המותרת בפועל בדרך. באחריות הנהג לבדוק את הגבלת המהירות של הכביש או המקטע בפועל.
- פונקציית האטה אוטומטית באזור עקלקל בכביש מהיר מובטלת באופן אוטומטי כאשר יוצאים מהכביש המהיר (או הבין-כביש).

- אם מסלול הנסיעה של הרכב מזוהה ככביש הראשי מפני שהרכב ממשיך בכביש הראשי במקום במסלול שנקבע במערכת הניווט, התפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל. בהתאם למרחק הנסיעה עד לעיקול ולמהירות הרכב הנוכחית, ייתכן שהאטה הרכב לא תהיה מספקת או שהרכב מאט במהירות.



ONQ5E055116

- 1 כביש ראשי
 - 2 כביש מסתעף
 - 3 מסלול הנסיעה
 - 4 המסלול שנקבע
 - 5 מקטע עקלקל בכביש
- כאשר יש הבדל בין המסלול שנקבע במערכת הניווט (כביש ראשי) ומסלול הנסיעה בפועל (כביש מסתעף), ייתכן שהתפקוד להאטה אוטומטית בעקומות בדרך מהירה יפעל בהתבסס על מידע העיקול בכביש הראשי.

* הערה

- ייתכן שיהיה פער של זמן בין הוראות מערכת הניווט לבין התחלה וסיום פעולת בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט.
- פרטי המהירות של לוח המחוונים ושל מערכת הניווט עשויים להיות שונים.
- גם אם אתם נוהגים במהירות נמוכה יותר מהמהירות שנקבעה בבקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, ייתכן שההאצה תוגבל עקב מקטעי העיקול הבאים.
- אם בקרת השיט החכמה מבוססת- הניווט פועלת בזמן שיוצאים מהדרך המהירה ונכנסים למחלף, צומת, תחנת רענון וכדומה, ייתכן שהתפקוד ימשיך לפעול במשך זמן מה.
- ייתכן שתחוש שההאטה של בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא מספקת עקב תנאי הדרך, כמו למשל בכביש שפני השטח שלו לא אחידים, בנתיבים צרים וכדומה.

- עירוני/ הראשי ונכנסים לכביש או אזור רגיל (מחלף, צומת, אזור מנוחה וכדומה). יש לשים לב תמיד.
- ייתכן שבקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל עקב רכבים שנמצאים מלפנים ותנאי הנהיגה ברכב. בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- בעת גרירת גרור או משהו דומה, ייתכן שהאטת הרכב לא תספיק. יש לנהוג בזהירות תמיד.
- לאחר יציאה ממחסום אגרה או מכביש מהיר (או בין-עירוני), בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט תפעל בהתאם לנתיב הראשון. אם עוברים לאחד מהנתיבים האחרים, המערכת עלולה שלא לפעול בצורה תקינה.
- הרכב יאיץ אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט פועלת, והפונקציה לא תאט את הרכב. יחד עם זאת, אם דוושת ההאצה נלחצת באופן לא מספק, ייתכן שמהירות הרכב תרד.
- אם הנהג מאיץ ומרפה מדוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט, הרכב עלול שלא להאית די הצורך, או שהוא יואט במהירות למהירות בטוחה.
- אם העיקול גדול או קטן מדי, ייתכן שבקרת השיט החכמה המבוססת על מערכת הניווט לא תפעל.
- מערכת בקרת השיט המבוססת על מערכת הניווט היא פונקציה משלימה ואינה תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה.

במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה:** ממריך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

* הערה

- שים לב ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברוב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

ההפעלה של מערכת העקיבה בנתיב

הפעלה/כיבוי של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב



ONQ5H054030

כשהמנוע פועל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן סיוע בנסיעה בנתיב הממוקם על גלגל ההגה כדי להפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב.

נורית החיווי האפורה או הירוקה (ⓐ) תידלק בלוח המחוונים.

לחץ שוב על כפתור ה-Lane Driving Assist כדי לכבות את ה-Lane Following Assist.

⚠ זehירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע לשמירת נתיב תכבה באופן

פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)

מערכת העקיבה בנתיב מזהה סימוני נתיב ו/או רכב מלפנים וממרכז את הרכב בנתיב.

חיישן גילוי

מצלמה קדמית



ONQ5EP055006

המצלמה הקדמית משמשת כחיישן זיהוי כדי לזהות את סימוני הנתיב ואת כלי הרכב שמלפנים.

עיין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

⚠ זehירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המצלמה הקדמית, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

הגדרות הסיוע בנתיב הבא

שיטות אזהרה



OGL3054197L

1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את שיטות האזהרה כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות

- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית



A: LFA (Lane Following Assist) cancelled (פונקציית LFA (הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב) התבטלה)

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע למעקב אחר נתיב יבוטל אוטומטית.

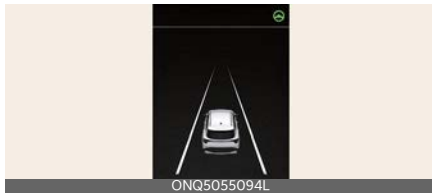
⚠ אזהרה

- אם אוחזים בגלגל ההגה חזק מאוד, או אם מסובבים אותו בזווית שעולה על ערך מסוים, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יופעל.
- פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב לא פועלת כל הזמן. באחריות הנהג לנווט את הרכב באופן בטוח ולהיזהר שלא לסטות מהנתיב.
- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם לא מחזיקים את גלגל ההגה מספיק חזק, התראה על הסרת ידיים עדיין עשויה להופיע מאחר שהסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עשוי שלא לזהות כי הנהג מחזיק את ידיו על גלגל ההגה.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לשמירת נתיב. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

אזהרה ובקרה

סיוע בשמירה על מרכז בנתיב

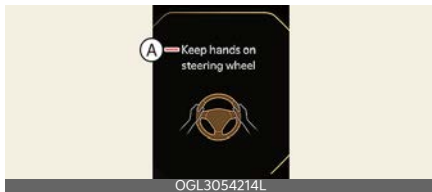


אם הרכב מלפנים ו/או שני סימוני הנתיב מזוהים ומהירות הנסיעה שלך נמוכה מ-200 קמ"ש (125 מייל לשעה), נורית החיווי הירוקה (🟢) תידלק על לוח המחוונים ופונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תסייע למרכז את הרכב בנתיב על ידי סיוע לגלגל ההגה.

⚠ זהירות

כשלא מופעל סיוע לגלגל ההגה, נורית החיווי הלבנה (🟡) מהבהבת ומשנה את צבעה לאפור.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



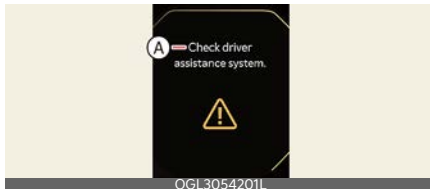
A: שמור את הידיים על ההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה

תקלות ומגבלות במערכת העקיבה בנתיב

תקלה בפונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר הסיוע לשמירה על הנתיב אינו פועל כראוי, תופיע הודעת אזהרה וכן תופיע נורית אזהרה ראשית (⚠️) על לוח המחוונים. במקרה כזה, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מגבלות מערכת הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב

לפרטים נוספים על הגבלות פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב, יש לעיין ב-25-77 בעמוד "סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".

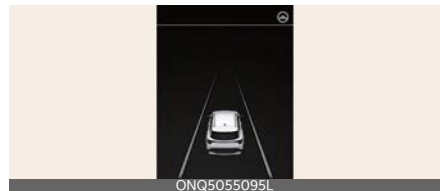
אזהרה ⚠️

- לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של מערכת הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב, יש לעיין ב-25-77 בעמוד "סיוע לשמירת נתיב (LKA) (אם מצויד)".
- יציבות הנסיעה עלולה להיפגע כאשר מעמסים מטען העולה על המשקל המקסימלי המותר או המרוכז באזור מטען אחד. כמו כן, הדבר יכול לפגוע בביצועים של הסיוע לשמירת נתיב.

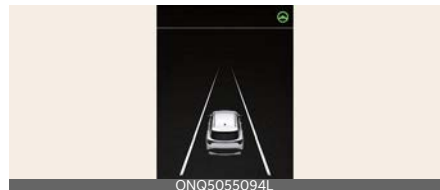
* הערה

- ניתן לשנות את ההגדרות במערכת המידע והבידור (הגדרות הרכב). למידע נוסף, יש לעיין ב-59-55 בעמוד "לוח מחוונים".
- כאשר סימוני הנתיב מזוהים, סימוני הנתיב בלוח המחוונים ישנו את צבעם מאפור ללבן.

לא זוהה נתיב



זוהה נתיב



- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.
- אם סימוני הנתיב לא מזוהים, ייתכן שהבקרה על גלגל ההגה של פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תוגבל בהתאם לנוכחות של רכב מלפנים או לתנאי הנהיגה של הרכב.
- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד או קל מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

- לכבישים בעלי גישה מבוקרת מותרת לרכבי נוסעים ולאופנועים בלבד.
- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת בכבישים מהירים (או בין-עירוניים) ראשיים, ולא פועלת במחלפים או בצמתים.
- ייתכן שפונקציה זו תהיה זמינה בכבישים מהירים נוספים בעתיד באמצעות עדכוני מערכת הניווט.

חישן גילוי

מצלמה קדמית



מכ"ם קדמי



מכ"ם מלפנים (קו GT)



מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר (HDA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר מסייעת לזהות כלי רכב ונתיבים מלפנים, לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות שנקבעה, ולמרכז את הרכב בנתיב במהלך נסיעה בכביש מהיר (או בין-עירוני).

מערכת הסיוע להחלפת נתיב בכביש מהיר (אם קיימת)



פונקציית עזר שינוי נתיב בכביש מהיר מסייעת לשנות נתיבים לכיוון שבו אתה מפעיל את מתג איתות הפניה אם הפונקציה קובעת ששינוי נתיב אפשרי.

* הערה

- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות זמינה רק בכבישים מהירים מסוימים בעלי גישה מבוקרת.
- * כבישים בעלי גישה מבוקרת משמעותם כבישים בעלי כניסות ויציאות מוגבלות המאפשרות זרימת תנועה במהירות גבוהה ללא הפרעות. הכניסה

הגדרות של מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



1 סיוע לנהג

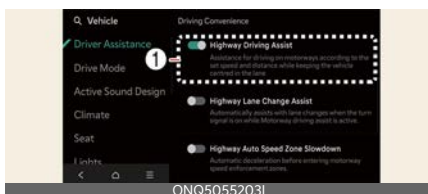
2 נוחות נהיגה

3 מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

כאשר הרכב פועל, גע או בחר באפשרות
הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← נוחות
נהיגה במערכת המידע והבידור כדי
להגדיר אם להשתמש בכל פונקציה או לא.

- אם האפשרות פונקציית הסיוע
בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
נבחרה, היא מסייעת לשמור על מרחק
מהרכב שמלפנים, לשמור על המהירות
שנקבעה ולמרכז את הרכב בנתיב.

המתנה של סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר (אם מצויד)



1 המתנה של סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר

- אם נבחרה מערכת הסיוע להחלפת
נתיב בכביש מהיר, המערכת עוזרת
להחליף נתיב בבטחה.

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר
חניית הרכב במקום בטוח.

מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים)



מכ"ם קדמי פינתי (אם קיים) (קו GT)



מכ"ם אחורי פינתי (אם קיים)



מכ"ם אחורי פינתי (אם קיים) (קו GT)



עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של
חיישני הגילוי.

⚠ זהירות

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של
חיישני הזהיר, יש לעיין ב-4-7 בעמוד
"מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים
(FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)".

* הערה

- שים לב ש **שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה** תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

תצוגה ובקרה

ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. בהתייחס ל: 5-59 בעמוד "לוח מחוונים".

מצב הפעלה



מצב המתנה



פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

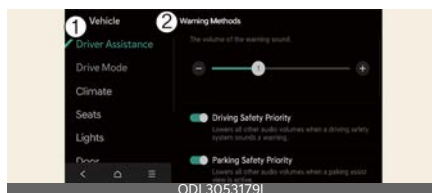
* זehירות

כאשר מחובר לרכב מחבר החלק הנגרר, מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר. יש לנהוג בזהירות תמיד. (אם מצויד)

* הערה

- יש לבחור ב - Highway Driving Assist כדי להשתמש ב - Highway Lane Change Assist.
- אם יש בעיה עם הפונקציות, לא ניתן לשנות את ההגדרות. פנה לסוכנות קיה מורשית או לשותף שירות מורשה לבדיקת התפקוד.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרות האחרונה שנקבעה עבור הפונקציות יישמרו.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

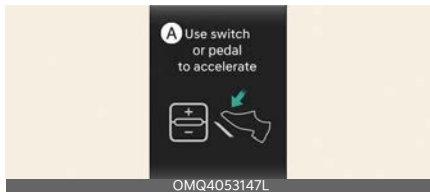
2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר **שיטות אזהרה** כאשר הרכב במצב ON. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **עדיפות הבטיחות בנהיגה:** מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר מערכת בטיחות הנהיגה משמיעה אזהרה.

לא תפעל אם פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב כבויה.

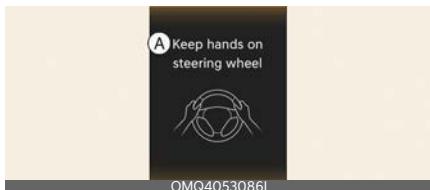
התנעה מחדש לאחר עצירה



A: השתמש במתג או בדוושה כדי להאיץ

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, הרכב יעצר אם הרכב שמלפנים נעצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע תוך 30 שניות אחרי העצירה, גם רכבכם מתחיל לנסוע. בנוסף, לאחר שהרכב נעצר ובתום 30 השניות, תוצג הודעה בלוח המחוונים. לחץ על דוושת ההאצה או הפעל את המתג (+), המתג (-) או המתג (כ״ו) כדי להתחיל בנסיעה.

אזהרה על הורדת הידיים מההגה



A: שמור את הידיים על ההגה

אם הנהג מוריד את ידיו מההגה למשך מספר שניות, הודעת האזהרה תופיע ותישמע אזהרה קולית לפי דרגות.

- דרגה ראשונה: הודעת אזהרה
- דרגה שנייה: הודעת אזהרה (באדום) ואזהרה קולית

1 מחוון פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות, בין אם יש רכב מלפנים או לא וטווח הנסיעה שנבחר מוצגים.

- חיישן מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר

- ירוק HDA: מצב הפעלה

- אפור HDA: מצב המתנה

- מהבהב HDA לבן: מצב דושת ההאצה לחוצה

- ללא: מחוץ למדינה

2 המהירות שנקבעה

3 חיישן מערכת העקיבה בנתיב

4 אם התגלה רכב מלפנים ומוצגת דרגת המרחק שנבחרה

5 בין אם הנתיב מזוהה ובין אם לא

* הערה

- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב-78-78 בעמוד "פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA) (אם מצויד)".
- לפרטים נוספים על התצוגה, יש לעיין ב-78-58 בעמוד "מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC)".
- עצמים מקיפים המוצגים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים מהמציאות.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה בתפריט ההגדרות.

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר פועלת כאשר:

- כאשר הכביש פנוי, לחצו על לחצן Drive Assist (סיוע בנהיגה) כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- בעת כניסה לכבישים ראשיים מהירים (או בין-עירוניים) כשבקרת השיוט החכמה פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה

המחוזונים ותישמע אזהרה קולית באופן מתמשך.

בנסיעה באחד מצדי הנתיב (אם מצויד)



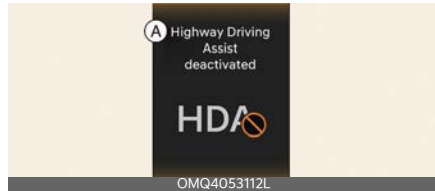
כאשר מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש (40 מייל לשעה), אם רכב סביבך נוסע במרחק קרוב, הרכב שלך ישלוט בהיגוי בכיוון ההפוך של הרכב כדי לסייע בנהיגה בטוחה. אם יש כלי רכב בשני צידי הנתיב שנוסעים קרוב אליך, הפונקציה לא תסטה לצד הנגדי של הנתיב.

מצב המתנה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

כאשר בקרת השיט החכמה מתבטלת באופן זמני כשפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות פועלת, פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תועבר למצב המתנה. בזמן זה, פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תפעל כהלכה.

* הערה

- הגבלת מהירות הנהיגה מסייעת לנהוג במהירות הנמוכה מ-60 קמ"ש (40 מייל לשעה). בזמן זה, הרכב יואט כתוצאה מהרכב שמלפנים. לאחר האטת הרכב, האצה אוטומטית אינה אפשרית.
- הגבלת מהירות הנהיגה תתבטל בנסיעות הבאות:
 - כשהנהג אוחז שוב בגלגל ההגה
 - כשהנהג מפעיל את פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב באמצעות לחיצה על לחצן הסיוע בנהיגה בנתיב (↶/↷).



A: הסיוע לנהיגה בכביש מהיר מושבת

אם הנהג עדיין לא מחזיק את ידיו על ההגה לאחר אזהרת ביטול הידיים, תופיע הודעת האזהרה והסיוע לסיוע בנסיעה בכביש מהיר יבוטל אוטומטית.

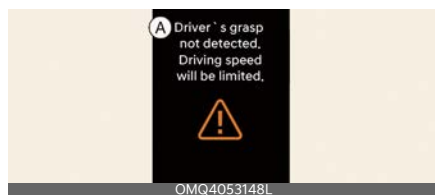
⚠ זהירות

אם תמשיך להוריד את הידיים מגלגל ההגה, עצירת החירום תופעל. (אם מצוידת) למידע נוסף, עיין ב-70-77 בעמוד "עצירת חירום (ES) (אם מצויד)".

* הערה

יש להתניע מחדש את הרכב כדי להפעיל שוב את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לאחר שהרכב נעצר ועצירת החירום הושבתה.

הגבלת מהירות הנהיגה



A: Driver's grasp not detected של הנהג לא זוהו על ההגה. Driving speed will be limited (מהירות הנהיגה תוגבל)

כאשר פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מתבטלת כתוצאה מאזהרת הורדת הידיים מההגה, מהירות הנהיגה תוגבל.

כאשר פונקציית הגבלת מהירות הנהיגה פועלת, הודעת האזהרה תופיע בלוח

- כאשר מפעילים את המתג (+), (-) או (כיון) או את לחצן (⏏), או בעת לחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלם

המתנה של סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר (אם מצויד)

תצוגה ובקרה

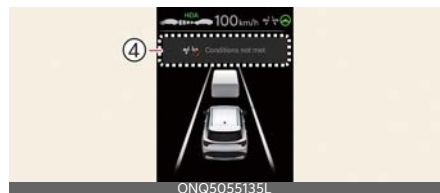
ניתן לראות את מצב ההפעלה של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות בתצוגת Driving Assist (סיוע בנהיגה) בלוח המחוונים. בהתייחס ל: 59-5 בעמוד "לוח מחוונים".

פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תוצג כפי שמוצג מטה בהתאם למצב הפונקציה.

מוכן/פועל



המתנה/ביטול



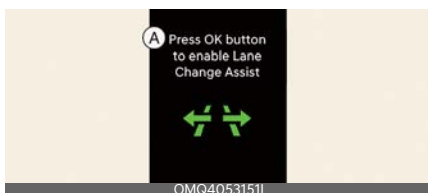
3 חץ וגוון ירוק
החץ הירוק מוצג כאשר חלף פרק זמן מסוים לאחר שהפונקציה החלה לפעול, ועד שהשינוי בנתיב הושלם.

הודעה

- ההודעה מוצגת כאשר הפונקציה אינה פועלת למרות שנעשה שימוש בידית איתות הפניה.
- ההודעה מוצגת כאשר הפונקציה מבוטלת בזמן ההפעלה.
- הצג האחורי יפעל כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- כאשר הכביש פנוי, לחצו על לחצן סיוע בנהיגה כדי להפעיל את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות.
- הלחצן OK נלחץ על ההגה בעוד שהודעה המבקשת להשתמש ב - Highway Lane Change Assist מוצגת בלוח המחוונים.

הפעלת עזר שינוי נתיב כביש מהיר



A: יש ללחוץ על הלחצן 'אישור' כדי להפעיל את 'עזר'

בעוד שתפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר פועל, הפונקציה תהיה מוכנה לפעול כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- ההפעלה של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות
- הפעלת פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב
- רכב באזור האחורי של הרכב שלך מזוהה יותר מפעם אחת לאחר שהרכב מופעל
- מהירות הרכב שלך מעל 30 קמ"ש (20 מייל לשעה)
- בעת נסיעה במהירויות נמוכות, ניתן להפעיל את הרכב רק אם מזוהים את כלי

1 מחוון סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר

- ירוק (⏏) דולק: מצב מוכן
- ירוק (⏏) מהבהב: מצב הפעלה
- אפור (⏏) דולק: מצב המתנה
- בהוב בלבן (⏏): מצב מבוטל (הצג רק זמן מסוים)

2 קו נתיב

קו הנתיב מוצג זהה למחוון עזר שינוי נתיב כביש מהיר (1). עם זאת, הזמינות של איתור הנתיב תוצג במצב המתנה.

אזהרה

כאשר תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר יכבה במהלך ההפעלה, עזר ההיגוי יבוטל באופן זמני. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.

הפעלת סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר

מערכת הסיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר פועלת כאשר דוחפים את ידיית האיתות למצב (A) או (B) כשהמערכת במצב מוכן (נורית החיווי (יורקה), וכל התנאים הבאים מתקיימים:

- היד של הנהג/ת מונחת על ההגה
- קיים נתיב משתנה בכיוון שינוי הנתיב
- יש כביש דו - נתיבי עם קווים שבורים בכל הצבעים בכיוון שינוי הנתיב
- אין אזהרות של עזר מניעת התנגשות מלפנים ושל עזר מניעת התנגשות בשטח מת
- נוהגים ברכב באמצע הנתיב (אין לנהוג קרוב לצד אחד של הנתיב)
- הכביש שבו אתה נוהג, או הכביש שאתה עומד לשנות נתיב הוא כביש שהפונקציה יכולה לפעול

הערה

- כאשר ידיית איתות הפניה ממוקמת במצב (A), מבוצעת פונקציית עזר שינוי נתיב כביש מהיר. לאחר מכן, אם ידיית איתות הפניה ממוקמת במצב ניטרלי, פונקציית עזר שינוי נתיב כביש מהיר מבוטלת לפני דריכה על הנתיב.
- פונקציית עזר שינוי נתיב כביש מהיר אינה מבוטלת לאחר דריכה על הנתיב, אך

הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים, ואין סכנת התנגשות בעת החלפת נתיבים.

* מהירויות נמוכות: 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)

- אזהרת כיבוי ידיים אינה מוצגת בלוח המחוונים
- פנסי החירום פועלים ON

הערה *

- בעוד שתפקוד עזר שינוי נתיב מופעל (מחוון מופעל), עזר שמירה על נסיעה בנתיב לא יבוטל גם אם מחוון איתות הפניה או מהבהב אזהרת המפגע פועל.
- תפקוד עזר שינוי נתיב נכבה באופן אוטומטי בעת נהיגה בתנאי הכביש הבאים:
 - נתיב נהיגה אחד
 - כבישים ללא מבני הפרדה פיזיים במרכז (כגון מעקות בטיחות)
 - לפניך כביש עם צמתים או מעברי חצייה.
 - יש הולך רגל או רוכב אופניים בדרך שלפניך
- אם מהירות הנסיעה מאטה לפחות מ-25 קמ"ש (15 מייל לשעה) כאשר היא במצב מוכן, היא תשתנה למצב המתנה.
- בעת נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב ישתנה למצב המתנה אם הוא לא יזוהה על ידי כלי הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים.
- * מהירויות נמוכות: 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)
- אם מתגלה סיכון להתנגשות, המערכת תשתנה למצב המתנה.
- בהתאם למפרטי לוח המחוונים או ערכת הנושא, ייתכן שהתמונות או הצבעים יוצגו באופן שונה.
- הנתיבים והעצמים מסביב המוצגים בלוח המחוונים יכולים להיות שונים מהמציאות.

אזהרה

- בזמן שהפונקציה פועלת, הפונקציה תבוטל אם יתרחש אחד מהבאים:
 - 'עזר נהיגה בכביש מהיר' כבוי
 - מערכת העזר לשמירה על נסיעה בנתיב או בקרת השיט החכמה כבוי או מבוטלת
 - הודעת אזהרה על כיבוי ידיים מוצגת בלוח המחוונים
 - פנסי החירום פועלים
 - מוצגת הודעת אזהרה על עזר מניעת התנגשות מלפנים או עזר מניעת התנגשות בשטח מת
 - מתגלה התנגשות אפשרית בנתיב הבא, למרות שאין עזר למניעת התנגשות מלפנים ואזהרת עזר למניעת התנגשות בשטח מת
 - נתיב היעד לביצוע שינוי נתיב נעלם
 - לא זוהה נתיב היעד לביצוע שינוי נתיב
 - יש בעיה עם פנסי איתות פניה
 - תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר כבוי (הפונקציה כבית כאשר הפונקציה כבוי מתפריט ההגדרות, כאשר הכביש משתנה לכביש חד סטרי, כאשר יש צומת או מעבר חציה קדימה, כאשר אתה נכנס לכביש ללא מבנה, כגון רצועה בינונית, מעקה בטיחות וכו', או כאשר יש הולך רגל או רוכב אופניים בנתיב הנהיגה).
 - אם מהירות הנסיעה מאטה לפחות מ- 25 קמ"ש (15 מייל לשעה) כאשר היא במצב מוכן, היא תשתנה למצב המתנה.
 - בעת נסיעה במהירויות נמוכות, הרכב ישתנה למצב המתנה אם הוא לא יזוהה על ידי כלי הרכב בנתיבים השמאליים והימניים הסמוכים.
 - * מהירויות נמוכות: 30-60 קמ"ש (20-40 מייל לשעה)
 - אם מתגלה סיכון להתנגשות

כאשר שינוי הנתיב הושלם, הוא מבוטל ואות הפנייה כבה.

- כאשר ידידת איתות הפנייה ממוקמת במצב 8 לפרק זמן מסוים, יופיע החץ הירוק. בשלב זה, גם כאשר הידידת משוחררת וחוזרת למקומה המקורי, שינוי הנתיב עדיין יסייע.
- בעוד שינוי הנתיב מתבצע על ידי הפונקציה, מחוון איתות הפניה יבהבה גם כאשר ידידת איתות הפניה אינה מוחזקת, ומחוון איתות הפניה יכבה כאשר שינוי הנתיב יושלם.

המתנה של סיוע בשינוי נתיב בכביש מהיר

- תפקוד עזר שינוי נתיב כביש מהיר יהיה במצב המתנה כאשר אחד מהמצבים המוכנים אינו מתקיים, או בעת כניסה או נהיגה באחד מהכבישים הבאים:
 - כביש במרחק מסוים משער האגרה בכביש הראשי של הכביש המהיר (או הכביש המהיר)
 - הדרך שלפניך מסתיימת ללא מחלף או צומת
 - כביש עם קימורים חדים
 - כביש עם נתיבים צרים

ביטול עזר שינוי נתיב כביש מהיר

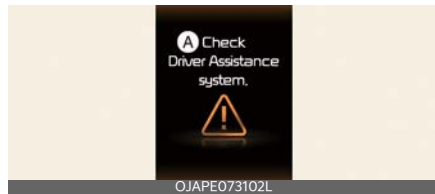
- פעולת המערכת מבוטלת כאשר:
 - ידידת איתות הפניה מופעלת בכיוון ההפוך לשינוי נתיב
 - הנהג מניע את גלגל ההגה
 - אם מתג איתות הפניה מועבר למצב (A) בעוד ש - Lane Change Assist פועל ולאחר מכן מוחזר למצב N לפני החלפת נתיבים

- לנקוט בפעולות המתאימות לנהיגה בטוחה.
- יש להקפיד שלא להסיט את העיניים מהכביש ובאחריות הנהג להימנע מהפרה של חוקי התעבורה. יצרן הרכב אינו אחראי להפרת חוקי התעבורה או לתאונות שנגרמות באשמת הנהג.
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכלו לזהות את כל מצבי התנועה. ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות לא תוכל לזהות התנגשויות פוטנציאליות עקב מגבלות הפונקציה. עליכם להיות מודעים תמיד למגבלות הפונקציה. מכשולים דוגמת כלי רכב, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות, עמדות תשלום של דרך מהירה, מבנים ועצמים אחרים שהרכב עלול להתנגש בהם עלולים שלא להתגלות.
- פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תיכבה באופן אוטומטי במצבים הבאים:
 - נהיגה בדרכים שבהן התפקוד לא פועל, דוגמת אזורי מנוחה, מחלפים, צמתים וכדומה.
 - פעולתה של מערכת הניווט אינה תקינה, למשל כשמערכת הניווט מתעדכנת או מאותחלת
- ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות תפעל או תיכבה באופן בלתי מכוון בהתאם לתנאי הדרך (פרטי הניווט) ולסביבה.
- ייתכן שפונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב תושבת באופן זמני כשהמצלמה הקדמית לא תוכל לזהות נתיבים כהלכה או כשהאזהרה על הורדת הידיים מההגה מופעלת.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע בנהיגה בכביש מהיר.
- אם הרכב נוסע במהירות גבוהה מעל למהירות מסוימת בעיקול, ייתכן שהרכב ינוע לצד מסוים או יסטה מנתיבו.

- בעוד הפונקציה פועלת, כאשר הפונקציה מבוטלת, בהתאם לתנאי הנהיגה, הרכב עשוי לנסוע לאמצע נתיב הנהיגה או סיוע ההיגוי עלול לעצור. בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.
- ייתכן שהתפקוד לא יפעל כרגיל בכבישים עם הולכי רגל או רוכבי אופניים, כגון צומת או מעבר חצייה. בזמן הנהיגה, הקפידו לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

תקלה במערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר



A: מערכת סיוע לנהג

- כאשר הסיוע לנהיגה בכביש מהיר אינו פועל כראוי, תופיע הודעת אזהרה וכן תופיע נורית אזהרה (A) על לוח המחוונים.
- הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

A אזהרה

- באחריות הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בבטחה.
- הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות הוא פונקציה משלימה המסייעת לנהג לנהוג ברכב ואינה משמשת כמערכת נהיגה אוטונומית מלאה. עליכם לבדוק תמיד את תנאי הדרך ובמידת הצורך,

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבו את פונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות מטעמי בטיחות.
- ייתכן שהודעת האזהרה על הורדת הידיים מההגה תופיע מוקדם או מאוחר בהתאם לאופן האחיזה בגלגל ההגה או לתנאי הדרך. הקפידו לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת סיוע בנהיגה בכביש מהיר.
- מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות עלולה שלא לפעול מיד לאחר התנעת המנוע או כאשר מבוצע אתחול של חיישני הגילוי או מערכת הניווט.
- התנועה בדרכים בזמן אמת) או מבטל את המסלול ליעד
- הרכב נכנס לתחנת שירות או לתחנת רענון
- מערכת Android Auto או Car Play פועלת
- מערכת הניווט לא יכולה לזהות את מיקום הרכב הנוכחי (לדוגמה, בכבישים מוגבהים הכוללים מעקף הסמוך לכבישים רגילים או לכבישים הקיימים בדרך מקבילה)
- אם הרכב לא מזהה קווי נתיב לבן מקווקו יחיד וגבולות כביש
- אם נתיבים מסוימים מוגבלים באופן זמני
- אם אין מבני הפרדה פיזיים, כגון חציון מרכזי, באמצע הכביש
- אם הנתיב שאליו אתה מתכוון לשנות הוא נתיב אוטובוס או נתיב משתנה
- אם יש לכם נגרר, מוביל או ציוד אחר מחובר

* הערה

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה בהודעת השירות של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

* הערה

לפרטים נוספים על המצלמה הקדמית, המכ"ם הקדמי, המכ"ם הפינתי הקדמי וחיישן המכ"ם הפינתי האחורי, עיין ב-4-7 בעמוד "מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים" (FCA) (מיזוג חיישנים) (אם מצויד)."

המגבלות של מערכת הסיוע לנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

ייתכן שפונקציית הסיוע בנהיגה במהירויות נסיעה גבוהות ושינוי נתיב בכביש מהיר לא תפעל כהלכה או לא תפעל בנסיבות מסוימות:

- פרטי המפה והכביש בפועל שונים משום שמערכת הניווט לא מעודכנת
- פרטי המפה והכביש בפועל שונים עקב שגיאה בנתוני ה-GPS בזמן אמת או בפרטי המפה
- עומס יתר של מערכת המידע והבידור כתוצאה מביצוע פונקציות מרובות בו-זמנית, כמו למשל חיפוש מסלול, זיהוי קולי.
- אותות ה-GPS חסומים באזורים כגון מנהרה
- הנהג סוטה ממסלולו או מאפס את מסלול הניווט באמצעות שינוי היעד (כולל שינוי מסלול בהתאם לפרטי

- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה** תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הגדרות מצלמה



1 הגדרות מצלמה

2 תוכן התצוגה

כאשר הרכב פועל, בחר את סמל ההתקנה (📷) על המסך או בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בחניה** ← **הגדרות המצלמה** במסך מערכת המידע והבידור כדי לשנות את הגדרות הניטור במבט אחורי.

ניטור מורחב במבט אחורי

אם נבחר שימוש בצג אחורי מורחב, המצלמה האחורית מוצגת גם בעת מעבר מ R - (נסיעה לאחור) ל - N (סרק) או D (נסיעה).

מכוון החניה בנסיעה לאחור

אם נבחר הנחיות חניה לתצוגה אחורית בפרטי התצוגה, הנחיות חניה לתצוגה אחורית והנחיות חניה לתצוגה אחורית עליונה מוצגות בצג האחורי.

הגדרות תצוגה

- אפשר להגדיר את הבהירות (יום/לילה) והניגודיות של תמונת המצלמה בהגדרות התצוגה.

ניטור במבט אחורי (RVM) (אם מצויד)

ניטור במבט אחורי מציג את האזור שמאחורי הרכב כדי לסייע בחנייה בטוחה או בנהיגה בטוחה.

חישן גילוי

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה



עין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חישן הזיהוי.

הגדרות צג המבט האחורי

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

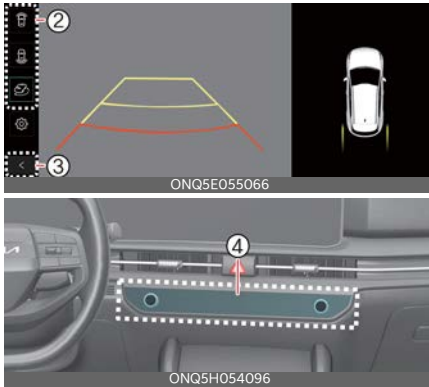
ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עדיפות לבטיחות בחניה:** מנמיך את כל עוצמות השמע האחרות כאשר צג המראה האחורי פעיל.

* מידע

- שים לב ש**שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.

מראה אחורית



תנאי הפעלה

המבט מלמעלה של התצוגה האחורית יפעל תחת התנאים הבאים:

- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) בזמן שהרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפניים) ומהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) עם התצוגה האחורית העליונה במסך מאפשרת לך לבחור תצוגה אחורית עליונה, תצוגה אחורית או תצוגה רחבה אחורית.

תנאי הכיבוי

- הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו בחניה:
- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי.
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4).
- הרכב נמצא בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפניים) ומהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

* הערה

- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם למפרט של הרכב.
- הקו האופקי של קווי הנחיות החניה לאחור מכויל על סמך מצב מטען ריק. הם מראים את מרחקים של כ-0.5 מ' (20 אינץ'), מטר אחד (40 אינץ') ו-2.3 מטרים (91 אינץ') מהרכב.
- הקו האופקי בתצוגה העליונה האחורית מתוכנן בהתאם למצב מטען ריק. הם מראים את מרחק הפתיחה של דלת תא המטען ומרחק של כ-1.5 מטרים (60 אינץ') מהרכב.

הפעלת צג המבט האחורי

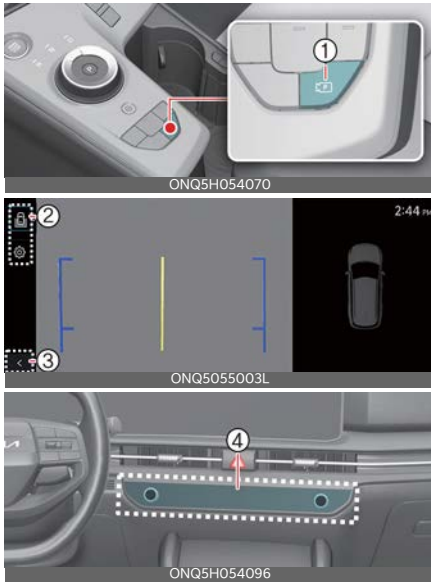
לחצן חניה/תצוגה



כדי להפעיל או לכבות את פונקציית התצוגה האחורית, לחץ על לחצן View/Parking (1) בזמן שההילוך במצב P (חניה).

כדי להפעיל או לכבות את התצוגה האחורית במהלך הנהיגה, לחץ על לחצן Parking/View (חניה/תצוגה) (1) בזמן שההילוך במצב D (נסיעה) או N (נייטרלי).

מבט מלמעלה של התצוגה האחורית



התצוגה האחורית העליונה מציגה תמונה של הרכב המבט מלמעלה, ומאפשרת לך לקבוע את המרחק מהרכב האחורי או האובייקט בעת חניה.

לחץ על לחצן המבט מלמעלה של התצוגה האחורית (2) כדי להפעיל את המבט מלמעלה של התצוגה האחורית.

תצוגה אחורית במהלך הנסיעה

על ידי שימוש בתצוגה האחורית בזמן הנהיגה, ניתן לבדוק את התצוגה האחורית בצג, מה שעוזר לך לנהוג בצורה בטוחה יותר.

תנאי הפעלה

התצוגה האחורית בזמן הנסיעה תפעל תחת התנאים הבאים:

- לחיצה על לחצן חניה/תצוגה (1) בזמן שהרכב בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפני), אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).

* הערה

הצג האחורי לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור).

ניטור מורחב במבט אחורי

פונקציית הצג האחורי המורחב תמשיך להציג את התצוגה האחורית של הרכב בעת העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפני) כדי לסייע בחניה בטוחה.

תנאי הפעלה

הצג האחורי ימשיך לפעול כשהתנאים הבאים יתקיימו:

- מהירות הנסיעה שלך נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפני).

תנאי הכיבוי

פונקציית הצג האחורי המורחב תיכבה כשאחד התנאים הבאים יתקיים:

- העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגבלות הצג האחורי

- כשהרכב נעצר לזמן ממושך בחורף או כשהרכב חונה בחניון מקורה, ייתכן שגזי הפליטה יטשטשו את התמונה באופן זמני.
- במצבים הבאים, ייתכן שיוצגו מסכים חריגים ויוצג סמל אזהרה בפינה השמאלית העליונה של מערכת המידע והבידור.
- כאשר דלת תא המטען נפתחת.

אזהרה

- המצלמה האחורית בתצוגה הרחבה לא מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב. הנהג צריך לבדוק תמיד את האזור שמאחורי הרכב באופן ישיר באמצעות המראה האחורית ומראות הצד לפני חניה או נסיעה לאחור.
- המרחק בין הרכב לבין העצם כפי שמוצג על המסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל. זאת משום שהתמונה המוצגת בניטור במבט אחורי היא תמונה מכויילת מהמצלמה האחורית בעלת התצוגה הרחבה. כשהרכב נוטה בגלל מטען שהועמס עליו, ייתכן שקווי הנחיית החניה מאחור לא יהיו מדויקים. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה האחורית בעלת התצוגה הרחבה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל כהלכה. עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון דטרגנטים חזקים המכילים ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.
- נסיעה כאשר דלת תא המטען פתוחה אינה מומלצת. אנא נקוט משנה זהירות כדי להבטיח בטיחות.

ניתן לבחור תצוגה אחורית או תצוגה רחבה אחורית על ידי לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג האחורי.

תנאי הכיבו

- הצג האחורי יכבה כשהתנאים הבאים יתקיימו:
- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על הלחצן הקודם (3) במסך הצג האחורי
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

* הערה

- הצג האחורי לא יכבה כשהרכב נשאר בהילוך R (נסיעה לאחור).
- כאשר הצג האחורי מופעל, מצב התצוגה האחרון שנעשה בו שימוש יוצג.
- הנחיות החניה האחורית מוצגות בתמונה האחורית ובתצוגה העליונה האחורית.
- בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בחניה** ← **הגדרות מצלמה** ← **מידע בתצוגה** ← **קווי הכוונה לחניה בנסיעה לאחור** מתפריט ההגדרות של מערכת המידע והבידור כדי להציג פונקציה זו. עם זאת, הנחיות החניה האחורית אינן מוצגות בתמונה האחורית בזמן הנהיגה.
- התצוגה האחורית בזמן הנהיגה לא תכבה גם אם המהירות יורדת לפחות מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) לאחר הכניסה.
- כאשר התצוגה האחורית בזמן הנהיגה מופעלת, התצוגה האחורית העליונה מושבת.

תקלות ומגבלות צג המבט אחורי

תקלה בניטור במבט אחורי (RVM)

אם צג התצוגה האחורית מתקלקל, הוא עשוי להציג ירוק, כחול או שחור.

כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה

- **עדיפות לבטיחות בחניה:** מנמיך את כל יתר עוצמות השמע כאשר צג תצוגת סביבה פועל.

* מידע

- אם משנים את שיטות האזהרה, הדבר יכול להיות מיושם לכל פונקציה של מערכת הסיוע לנהג. אנא בדוק ושנה אותה בכל פונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור שיטות אזהרה תישמר.
- יכול להיות שתפריט ההגדרות לא יהיה קיים, בהתבסס על מפרט הרכב.

הגדרות מצלמה



1 הגדרות מצלמה

2 תוכן התצוגה

כאשר הרכב פועל, בחר את סמל ההתקנה (⚙️) על המסך או בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות בחניה** ← **הגדרות המצלמה** במסך מערכת המידע והבידור כדי לשנות את הגדרות מערכת ניטור ראייה היקפית.

- **תוכן התצוגה:** יש לציין מידע שיוצג במסך הסיוע לחניה.

אזהרת מרחק חניה

אזהרת מרחק חניה מוצגת בצד ימין של מסך התצוגה העליונה של צג הראייה ההיקפית כאשר בוחרים באפשרות **אזהרת מרחק החניה**.

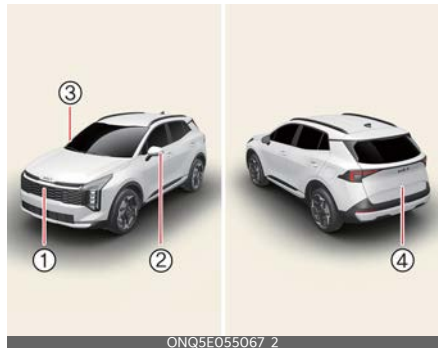
מכוון החניה בנסיעה לאחור

הנחיית חניה במבט לאחור מוצגת בתצוגה האחרית כאשר נבחר **מדריך החניה במבט לאחור**.

מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM) (אם מצויד)

צג הראייה ההיקפית יכול לסייע בחניה בכך שהוא מאפשר לנהג לראות מסביב לרכב.

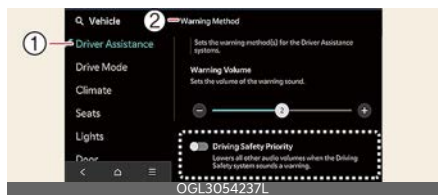
חיישן גילוי



- 1 מצלמה קדמית בעלת תצוגה רחבה
 - 2, 3 מצלמה צידית בעלת תצוגה רחבה
 - 4 מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה
- עין בתמונה המוצגת מעלה לקבלת מיקום מדויק של חיישן הזיהוי.

הגדרות מערכת ניטור ראייה היקפית

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

* הערה

לפרטים נוספים על הפעלה אוטומטית של צג הראייה ההיקפית, יש לעיין ב-96 בעמוד "מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית".

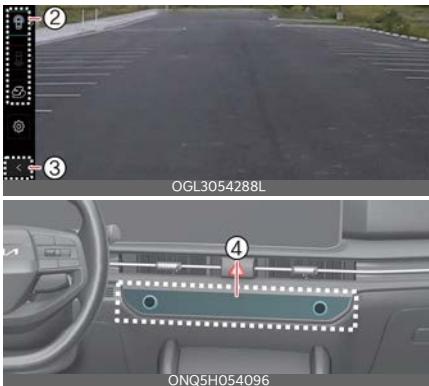
פעולת מערכת ניטור ראייה היקפית

לחצן חניה/תצוגה



לחץ על לחצן חניה/תצוגה (1) כדי להפעיל את הראייה ההיקפית.
לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

מראה מלפנים



תפקוד התצוגה הקדמית מציג את המצב הקדמי של הרכב במערכת הניווט בהתאם להגדרות הנהג, ומסייע בנהיגה בטוחה.

מבט עליון של סיוע לחניה

הנחיית חניה מוצגת בצד ימין של מסך צג התצוגה הסביבתית כאשר נבחרה הנחיית חניה מלפנים או מאחור.

הגדרות תצוגה

- אפשר להגדיר את הבהירות (יום/לילה) והניגודיות של תמונת המצלמה בהגדרות התצוגה.

* הערה

- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.
- הקו האופקי של קווי הנחיות החניה לאחר מכויל על סמך מצב מטען ריק. הם מראים את מרחקים של כ-0.5 מ' (20 אינץ'), מטר אחד (40 אינץ') ו-2.3 מטרים (91 אינץ') מהרכב.
- הקו האופקי בתצוגה העליונה האחורית מתוכנן בהתאם למצב מטען ריק. הם מראים את מרחק הפתיחה של דלת תא המטען ומרחק של כ-2 מטרים (79 אינץ') מהרכב.

מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית



- סיוע לנהג
- בטיחות בחניה
- מערכת ניטור ראייה היקפית פועלת אוטומטית

כאשר הרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות חניה** ← **הפעלה אוטומטית של צג הראייה ההיקפית** ממסך מערכת המידע והבידור כדי להשתמש בפונקציה.

חניה

- בעת חניה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:
- כשהרכב בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1).
 - העברת ידית ההילוכים מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
 - כאשר פונקציית ההפעלה האוטומטית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה העליונה, התצוגה הקדמית, התצוגה הצדדית או התצוגה הרחבה.
 - בזמן החניה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית תכבה בתנאים הבאים:
 - מעבר ל-P (חניה) או R (נסיעה לאחור)
 - לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
 - לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
 - לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
 - נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)

*** הערה**

כאשר התצוגה הקדמית מופעלת, התצוגה האחרונה בה נעשה שימוש מוצגת.

נהיגה

- במהלך הנהיגה, התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:
- כשהרכב בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1)
 - לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה הקדמית או את התצוגה הרחבה.
 - התצוגה הקדמית של צג התצוגה ההיקפית כבויה במהלך הנהיגה בתנאים הבאים:
 - מעבר ל-P (חניה) או R (נסיעה לאחור)
 - לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
 - לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
 - לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

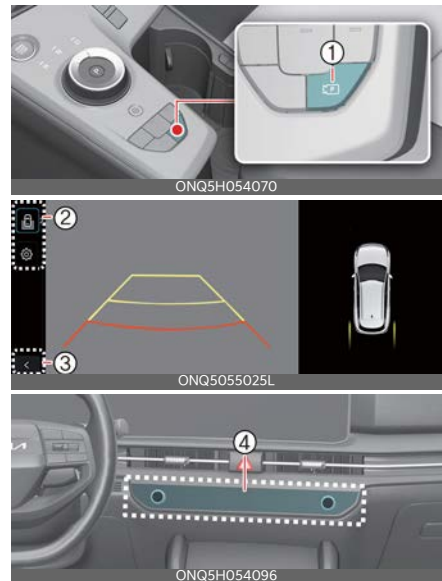
*** הערה**

- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, מוצגת התצוגה האחרונה שבה נעשה שימוש.
- גם אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), התצוגה האחרית ממשיכה להיות פעילה כשהיא מופעלת בזמן נסיעה.
- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, התצוגה העליונה הקדמית והתצוגה הצדדית הקדמית ינוטרלו בכל המהירויות.

מראה אחורית

בעת חניה, פונקציית התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית כבויה בתנאים הבאים כאשר הרכב במצב P (חניה) או N (סרק) או D (נסיעה):

- מעבר מ - N (סרק) או D (נסיעה) ל - P (חניה)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6) מייל לשעה)
- כשהרכב בהילוך R (נסיעה לאחור), פונקציית התצוגה האחורית של מערכת ניטור ראייה היקפית תכבה בתנאים הבאים:
- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).

*** הערה**

- כאשר התצוגה האחורית מופעלת, התצוגה האחורית בה נעשה שימוש מוצגת.
- במצב R (נסיעה לאחור), הסרטון לא יכבה על ידי לחיצה על לחצן ההפעלה של מערכת המידע והבידור (4).

פונקציית התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית מציגה את המצב האחורי של הרכב במערכת הניווט בהתאם להגדרות הנהג, ומסייעת בחניה בטוחה.

חניה

בעת חניה, התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת במקרים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפני) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1) ולאחר מכן על לחצן החלפת התצוגה (2) כדי לבחור בתצוגה האחורית
- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).

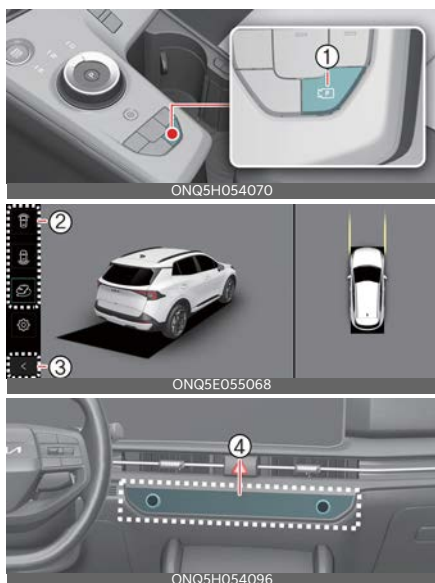
לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה האחורית, התצוגה העליונה האחורית, התצוגה הצדדית האחורית או התצוגה הרחבה האחורית.

נהיגה

במהלך הנהיגה, התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך N (סרק) או D (נסיעה לפני) ומהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), ולוחצים על לחצן חניה/תצוגה (1) ולאחר מכן על לחצן החלפת התצוגה (2) כדי לבחור בתצוגה האחורית
- לחיצה על לחצן החלפת התצוגה (2) בצג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את התצוגה האחורית או את התצוגה הרחבה האחורית. פונקציית התצוגה האחורית של צג התצוגה ההיקפית תכובה בזמן הנהיגה בתנאים הבאים:

פונקציית תצוגה תלת מימדית



פונקציית תצוגה תלת מימד מציגה את הרכב בזוויות שונות. לחץ על סמל התצוגה התלת-ממדית במסך צג התצוגה ההיקפית כדי לבחור את הזווית. לחץ שוב על סמל התצוגה התלת-ממדית כדי לאפס את הזווית.

התצוגה התלת - ממדית של צג התצוגה ההיקפית מופעלת בתנאים הבאים:

- הרכב נמצא בהילוך P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה לפנים) ומהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), או כשלוחצים על לחצן התצוגה התלת ממדית (2) בזמן שצג הראייה ההיקפית פעיל במצב R (נסיעה לאחור).

פונקציית התצוגה התלת - ממדית של צג התצוגה ההיקפית בזמן החניה תכובה בתנאים הבאים:

- מעבר מ - N (סרק) או D (נסיעה) ל - P (חניה)
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)

- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).
- לחיצה על הלחצן חניה/תצוגה (1).
- לחיצה על לחצן הבית במסך תצוגה היקפית (3)
- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)

* הערה

- בזמן הנהיגה, התצוגה האחרונה בה נעשה שימוש מוצגת כאשר התצוגה האחרונה מופעלת.
- הנחיות החניה האחוריות אינן מוצגות בתמונה האחורית בזמן הנהיגה.
- גם אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל-10 קמ"ש (6 מייל לשעה), התצוגה הקדמית ממשיכה לפעול כשהתצוגה הקדמית פועלת בזמן נסיעה.
- כאשר התצוגה הקדמית מופעלת בזמן הנהיגה, התצוגה העליונה הקדמית והתצוגה הצדדית הקדמית ינוטרלו בכל המהירויות.

אזהרה

- לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו. מה שאתה רואה על המסך עשוי להיות שונה ממיקום הרכב בפועל.
- המרחק בין הרכב לבין העצם כפי שמוצג על המסך עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל. זאת משום שהתמונה המוצגת במערכת ניטור ראייה היקפית היא תמונה מכוילת מהמצלמה האחורית בעלת התצוגה הרחבה. כשהרכב נוטה בגלל מטען שהועמס עליו, ייתכן שקווי הנחיית החניה מאחור לא יהיו מדויקים. הקפידו לבדוק באופן ישיר את סביבת הרכב מטעמי בטיחות.
- צג הראייה המרחבית מיועד לשימוש על משטח ישר. לכן אם משתמשים בו בכבישים בגבהים שונים כגון עיקולים או פסי האטה, התמונה על המסך לא תיראה נכונה.
- שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי המצלמה וייתכן שהצג האחורי לא יפעל באופן תקין. עם זאת, אין להשתמש בממסים כימיים כגון דטרגנטים חזקים המכילים ממסים אורגניים נדיפים (בנזין, אצטון וכו'). זה עלול לגרום נזק לעדשת המצלמה.
- נסיעה כאשר דלת תא המטען פתוחה אינה מומלצת. אנא נקוט משנה זהירות כדי להבטיח בטיחות.

- לחיצה על לחצן מסך המידע והבידור (4)
- נסיעה במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה)
- כאשר הרכב במצב R (נסיעה לאחור), פונקציית התצוגה התלת - ממדית של צג התצוגה ההיקפית תופסק בתנאים הבאים:
- העבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).

*** הערה**

- התצוגה התלת - ממדית אינה מציגה הנחיות חניה.
- מסך התצוגה העליונה, המוצג בתצוגה קדמית/אחורית או בתצוגה תלת - ממדית, ממיר את התמונות המקוריות שהוזנו מארבע המצלמות רחבות הזווית כדי לספק תמונה של 360 מעלות סביב הרכב הנצפה כלפי מטה.
- התצוגה העליונה אינה מוצגת עם תצוגה רחבה קדמית/אחורית.

תקלה ומגבלות בצג הראיה ההיקפית**תקלה בצג הראיה ההיקפית**

אם צג התצוגה ההיקפית מתקלקל, הוא עשוי להציג ירוק, כחול, אפור או שחור. כשהצג האחורי לא פועל כהלכה או כשהמסך מהבהב או כשתמונת המצלמה לא מוצגת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

מגבלות של צג הראיה ההיקפית

- כשהרכב נעצר לזמן ממושך בחורף או כשהרכב חונה בחניון מקורה, ייתכן שגזי הפליטה יטשטשו את התמונה באופן זמני.
- ייתכן שהמסך יוצג בצורה לא תקינה, וסמל יופיע בצד השמאלי העליון של המסך בנסיבות הבאות:
 - דלת תא המטען נפתחת.
 - דלת הנהג או הנוסע הקדמי נפתחת.
 - קיפול המראות החיצוניות.

מכ"ם אחורי פינתי (קו GT)



עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישני הגילוי.

* הערה

לפרטים נוספים על אמצעי הזהירות של המכ"ם הפינתי האחורי, יש לעיין ב-31 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בחניה

3 פונקציות בטיחות חוצה תנועה מאחור

כשהרכב פועל, בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **בטיחות חניה בטיחות תנועה חוצה מאחור** במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור.

⚠ אזהרה

בעת התנעה מחדש של המנוע, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל אוטומטית. יחד עם זאת, אם

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCCA) (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מסייעת לזהות כלי רכב הנוסעים מאחור משמאל ומימין בזמן שהרכב שלך נוסע לאחור, ולהזהיר את הנהג על סכנת התנגשות באמצעות הודעת אזהרה ואזהרה קולית. כמו כן, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשויה לסייע בבלימת הרכב כדי להימנע מהתנגשות.



1 מערכת RCCW (התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור)

2 מערכת התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

⚠ זהירות

תזמון ההתראה עשוי להשתנות בהתאם למהירות של הרכב המתקרב.

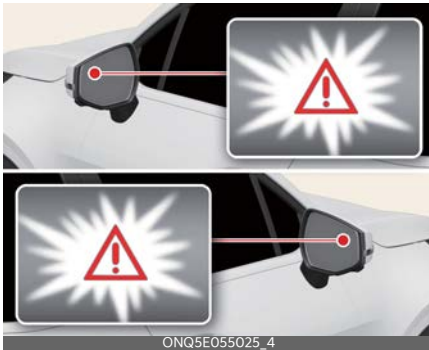
חישן גילוי

מכ"ם פינתי אחורי

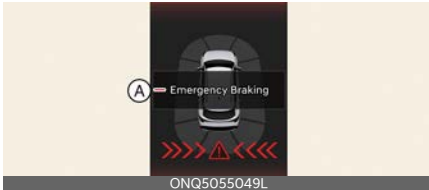


- עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה

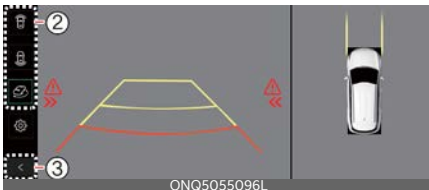
אזהרת התנגשות!



ONQ5E055025_4



ONQ5055049L



ONQ5055096L

A: אזהרת התנגשות!

אזהרת התנגשות מתריעה בפני הנהג באמצעות נורית אזהרה במראה האחורית החיצונית, הודעת אזהרה, רטט בגלגל ההגה והתראה קולית.

אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור. (אם מצויד)

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כשכל התנאים הבאים יתקיימו:

- ההילוך מועבר ל- R ומהירות הרכב מתחת 8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-25 מ' משמאל או מימין לרכב שלך.

הבחירה באפשרות **בטיחות תנועה החוצה מאחור** תבוטל, הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה שלו ולנהוג בביטחה.

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.

- **התראה בחיווי מגע:** אזהרת הפעלת רעד בהגה. (אם מצויד)

* מידע

- אם משנים את שיטות האזהרה, הדבר יכול להיות מיושם לכל פונקציה של מערכת הסיוע לנהג. אנא בדוק ושנה אותה בכל פונקציה.
- בעת התנתת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור שיטות אזהרה תישמר.
- יכול להיות שתפריט ההגדרות לא יהיה קיים, בהתבסס על מפרט הרכב.

הפעלת פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג ותשלוט ברכב בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות:

- אזהרת התנגשות!
- בלימת חירום

- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

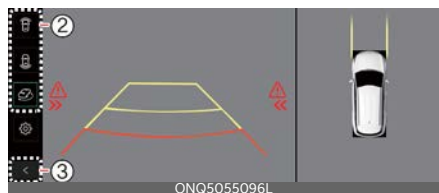
* הערה

- אם תנאי ההפעלה מתקיימים, תוצג אזהרה כשהרכב מתקרב משמאל או מימין גם אם הרכב שלך עוצר.
- התמונות והצבעים בלוח המחוונים עשויים להיות שונים בהתאם לסוג לוח המחוונים או לערכת הנושא שנבחרה עבור לוח המחוונים.

בלימת חירום



A: בלימת חירום



אזהרת התנגשות מתריעה בפני הנהג באמצעות נורית אזהרה במראה האחורית

החיצונית, הודעת אזהרה, רטט בגלגל ההגה והתראה קולית. אזהרה תופיע גם במסך מערכת המידע והבידור. (אם קיים).

בלימת החירום תסייע במניעת התנגשות עם כלי הרכב המתקרבים מהנקודה המתה. בלימת החירום תפעל כאשר יתקיימו כל התנאים הבאים:

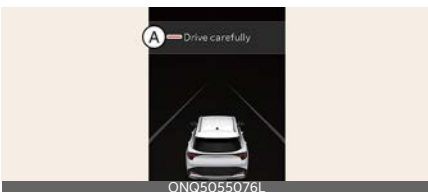
- ההילוך מועבר ל- R ומהירות הרכב מתחת 8 קמ"ש (5 מייל לשעה)
- הרכב המתקרב מאחור נמצא במרחק של כ-1.5 מ' משמאל או מימין לרכב שלך
- מהירות הרכב שמתקרב אליך משמאל או מימין גבוהה מ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה)

⚠ אזהרה

בקרת הבלימה תופסק כשתנאי הרכב המתקרב מאחור מצד שמאל או ימין יתקיימו:

- הרכב שמתקרב יצא מטווח הזיהוי
- הרכב שמתקרב כבר לא נמצא מאחורי רכבכם
- הרכב אינו נוסע לעבר רכבכם
- מהירות הרכב שמתקרב יורדת
- כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם באופן מספק

עצירת הרכב וסיום בקרת הבלימה



A: נהג בזהירות

כאשר הרכב נעצר עקב בלימת חירום, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים. מסיבות בטיחותיות, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם מיד ולבדוק את הסביבה שלו.

- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל בכל המצבים ולא תוכל לסייע להימנע מכל ההתנגשויות הפוטנציאליות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהיר את הנהג מאוחר או ייתכן שלא תזהיר את הנהג כלל בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה.
- הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור. הקפידו לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחצו על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה או כדי לעצור את הרכב.
- אין להפעיל לעולם את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור באופן מכוון כדי לבחון אותה על אנשים, בעלי חיים, עצמים וכדומה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בקרת הבלימה מסתיימת לאחר שהרכב עצר למשך כ-2 שניות כתוצאה מבלימת החירום.
- במהלך בלימת חירום, בקרת הבלימה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תתבטל באופן אוטומטי כאשר הנהג ילחץ באופן חריג על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, שנה את ההגדרות לאחר חניית הרכב במקום בטוח.
- אם הודעת אזהרה או אזהרה קולית של מערכת אחרת מופעלת, ייתכן שהודעת האזהרה והאזהרה הקולית של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא יופעלו.
- בסביבה רועשת, ייתכן שלא תוכל לשמוע את צליל ההתראה של מערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור.
- סיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עשוי שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- במהלך הפעולה של מערכת הבטיחות לרכב חוצה מאחור, הרכב עלול לעצור עצירה פתאומית, חפצים עלולים להתנופף והנוסעים עלולים להיפצע. יש לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן ולקשור עצמים באופן מאובטח.
- גם אם מתגלה בעיה במערכת הסיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור, ביצועי הבלימה הרגילים של הרכב ממשיכים לפעול כרגיל.

⚠ אזהרה

ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית).
האזהרה תופעל רק כאשר:

- נורית האזהרה של מערכת ה-ESC מוארת.
- מערכת ה-ESC משולבת בפונקציה אחרת.

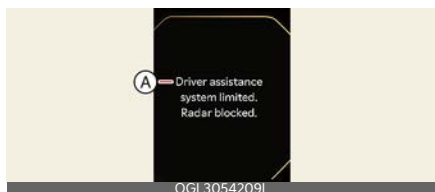
* הערה

- אם בקרת הבלימה מופעלת באמצעות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, הנהג חייב ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.
- לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור), בקרת הבלימה תפעל

⚠ אזהרה

- כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, בקרת הבלימה המתבצעת על-ידי הפונקציה תתבטל באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה באופן חריג.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מושבת



A: מערכת סיוע לנהג רדאר חסום

כאשר האזור של הפגוש האחורי שבו מותקנים הרדאר האחורי הצדי או החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, או אם הותקן וו גרירה או מנשא, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולתה של מערכת בטיחות מניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל או תופסק באופן זמני. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע על לוח המחוונים.

פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תפעל כהלכה לאחר הסרת החומר הזר או החלק הנגרר וכדומה.

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה פועלת כהלכה לאחר הסרת העצם הזר, הבא את הרכב למוסך מקצועי לבדיקת הפונקציה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

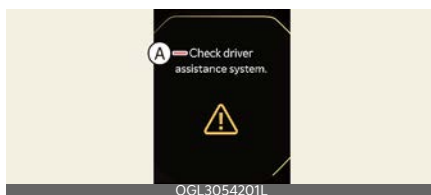
אזהרה ⚠

- גם אם הודעת ההתראה לא מופיעה, או נורית ההתראה לא מאירה בלוח המחוונים, ייתכן שפעולתה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור אינה תקינה.
- ייתכן שפעולתה של מערכת סיוע במניעת התנגשות ברכב חוצה מאחור לא תהיה תקינה או תהיה משובשת באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנתת המנוע (למשל בשטח פתוח).

פעם אחת עבור הרכב שמתקרב משמאל או מימין.

תקלה והגבלות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

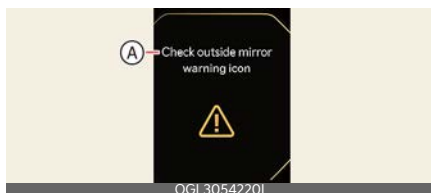
תקלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור



A: מערכת סיוע לנהג

כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה תוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות ונורית האזהרה הראשית (⚠) תידלק על לוח המחוונים.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.



A: בדוק את סמל האזהרה במראות החיצוניות

אם נורית האזהרה במראה האחורית החיצונית אינה פועלת כראוי, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים למשך מספר שניות, יחד עם נורית האזהרה הראשית (⚠). במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.



- נסיעה ליד רכב או מבנה

1. מתקן

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה ליד רכב או מבנה, וייתכן שהיא לא תזהיר את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלוט בבלמים במקרה הצורך. בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

- כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב



במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפיניה וכדומה). במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחור.

⚠ זהירות

כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור כדי להתקין או להסיר חלק נגרר, מנשא או כל מתקן אחר. הפעל את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור עם סיום ההתקנה.

מגבלות סיוע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור

- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה או תפעל באופן בלתי צפוי תחת תנאים מסוימים:
- תחילת נסיעה בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא
- יציאה מכבישים רטובים
- מהירות הרכב שמתקרב מהירה או איטית ייתכן שבקרת הבלמים לא תפעל, הנהג צריך לשמור על תשומת לב בנסיבות הבאות:
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.
- לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שצמיג פגום
- הבלם מעובד מחדש
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת (אם קיימת ברכב)

* הערה

לפרטים נוספים על הגבלות המכ"ם האחורי הפינתי, עיין ב-731 בעמוד "פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA) (אם מצויד)".

- בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו



1. רכב

2. חומה

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מולך בעת חניה לאחר לתוך מקום חניה כשיש קיר או מבנה באזור האחורי או בצד. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך. בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחר.

- כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחר



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תזהה כלי רכב שחולפים מאחוריך בעת חניה בנסיעה לאחר לתוך מקום חניה. במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך. בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחר.

- כשמחנים את הרכב באלכסון



1. רכב

ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה לאחר בצורה אלכסונית, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלט בבלמים במקרה הצורך. בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחר.

- כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו



ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור תוגבל במהלך נסיעה בעליה או במורד או בסמוך אליהם, וייתכן שהיא לא תזהה את הרכב שמתקרב משמאל או מימין. במקרה כזה, ייתכן שהפונקציה לא תזהיר את הנהג או לא תשלט בבלמים במקרה הצורך. בדקו תמיד את הסביבה בעת נסיעה לאחר.

אזהרת מרחק חנייה (PDW) (אם מצויד)

אזהרת מרחק חנייה משתמשת בחיישנים העל-קוליים הקדמיים והאחוריים כדי לזהות ולהזהיר את הנהג אם אדם, בעל חיים או עצם כלשהו נמצא במרחק מסוים כאשר הרכב עוצר או נוסע במהירות נמוכה.

חיישן גילוי

חיישנים קדמיים על-קוליים



ONQ5EP055009

חיישני אולטרסוניק קדמיים (קו GT)



ONQ5EPGT055004

חיישנים אחוריים על-קוליים



ONQ5E055079

חיישני אולטרסוניק אחוריים (קו GT)



ONQ5EPGT055005

אזהרה ⚠

- בעת גרירת חלק נגרר או רכב אחר באמצעות הרכב, כבה את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מטעמי בטיחות.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- ייתכן שפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור לא תפעל למשך 3 שניות לאחר התנגעת הרכב מחדש או אתחול המכ"ם האחורי הפינתי.
- אם מתניעים מחדש את הרכב כאשר החיישנים חסומים או מקולקלים, ייתכן שפונקציית אזהרת ערנות הנהג לא תפעל כהלכה, משום שהיא שומרת את ההגדרות האחרונות שלה.

חיישנים על-קוליים צדדיים מלפנים (אם קיימים)



ONQ5EP055010



ONQ5EP055011

חיישני אולטרסוניק בצד הקדמי (אם מצוידים) (קו GT)



ONQ5EPGT055006



ONQ5EPGT055007

חיישנים על-קוליים צדדיים מאחור (אם קיימים)



ONQ5E055082



ONQ5E055083

חיישני אולטרסוניק בצד האחורי (אם מצוידים) (קו GT)



ONQ5EPGT055008



ONQ5EPGT055009

עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של חיישני הגילוי.

הגדרות אזהרת מרחק בחניה

שיטות אזהרה



OGL3054197L

1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את שיטות האזהרה כאשר הרכב פועל. בחר הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← שיטות אזהרה מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

- עוצמת הקול של האזהרה: כיוון עוצמת הקול של האזהרה.

הפעלת התראת מרחק חנייה

לחצן בטיחות חניה



לחץ על לחצן בטיחות חניה (P+) כדי להפעיל את אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפני/הצידה/לאחור. לחץ שוב על לחצן העזר לנהיגה בנתיב כדי לכבות את הפונקציה.

- גם אם נורת הביקורת של לחצן בטיחות החניה כבוייה, אזהרת מרחק החניה תופעל באופן אוטומטי אם ידית ההילוכים מועברת למצב R (נסיעה לאחור).
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת בהילוך R (נסיעה לאחור), אזהרת המרחק בעת חניה לא תיכבה גם אם תלחץ על הלחצן Parking Safety.

אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה לפני

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפני פועלת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים.
- ידית ההילוכים מועברת מהילוך R (נסיעה לאחור) להילוך D (נסיעה לפני) כשאזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור פועלת
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפני) ומחוון הלחצן בטיחות בחניה (P+) פועל
- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפני מזוהירה את הנהג כשהרכב נמצא בהילוך D (נסיעה לפני)
- (אם האפשרות הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות חניה ← הפעלה אוטומטית של אזהרת

* מידע

- שים לב ששיטות האזהרה שבחרת עשויות לחול על שיטות האזהרה של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של שיטות האזהרה תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה

ניתן להגדיר את אזהרת המרחק בעת חניה למצב ON במהירויות נמוכות. כדי להשתמש בהפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה, בחר הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות חניה ← הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה במערכת המידע והבידור.

⚠ זehירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

* הערה

כאשר האפשרות הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חניה נבחרת, מחוון לחצן בטיחות בחניה (P+) נשאר דלוק.

- כאשר המרחק מהעצם הוא יותר מ- 60 ס"מ, הוא אינו מוצג בלוח המחוונים במקרה של אזהרה קדמית וחיצונית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור (אם מצויד)

- אזהרת המרחק בעת חנייה בנסיעה לפנים פועלת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים.
- העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור).
- ידית ההילוכים נמצאת בהילוך D (נסיעה לפנים) ומחוון הלחצן בטיחות בחניה (P) פועל
- העברת ההילוך למצב D (נסיעה לפנים) כאשר אזהרת מרחק חנייה לפנים כבויה
(אם האפשרות הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות חנייה הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חנייה נבחרה במערכת המידע והבידור)

* הערה

- אזהרת המרחק מהצד בעת חנייה תפעל רק כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- תפקוד אזהרת מרחק חנייה צדי פועל רק כאשר תפקוד אזהרת מרחק חנייה מלפנים/לאחור מופעל.

המרחק בעת חנייה נבחרה במערכת המידע והבידור

* הערה

- אזהרת המרחק בעת חנייה לפנים תפעל כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- אם האפשרות הפעלה אוטומטית של אזהרת המרחק בעת חנייה אינה מופעלת, אזהרת המרחק בעת חנייה בנסיעה לפנים תושבת כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש (יצוין על ידי כיבוי של הלחצן). הפונקציה לא תופעל באופן אוטומטי גם אם תנהג שוב במהירויות הנמוכות מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה).
- כאשר במצב R (נסיעה לאחור), מופעלת רק האזהרה החיצונית הקדמית.

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

מרחק מעצם	חיווי האזהרה		צליל התראה
	לוח מחוונים	מידע ובידור	
60-120 ס"מ (24-48 אינץ') אינץ')			הזמזום מצפצף לסירוגין (צד פנימי קדמי)
30-60 ס"מ (12-24 אינץ') אינץ')			מצפצף לעתים תכופות יותר
בתוך 30 ס"מ (12 אינץ') אינץ')			מצפצף באופן מתמשך

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, יושמע צליל התראה.
- כאשר מזהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.

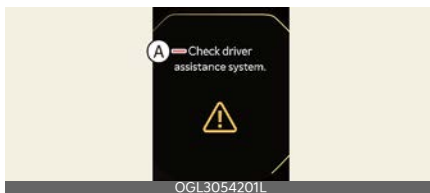
חיווי האזהרה וצליל האזהרה

צליל התראה	חיווי האזהרה		מרחק מעצם
	מידע ובידור	לוח מחוונים	
הזמזום מצפצף לסירוגין			120-60 ס"מ (24-48 אינץ')
מצפצף לעתים תכופות יותר			60-30 ס"מ (12-24 אינץ')
מצפצף באופן מתמשך			בתוך 30 ס"מ (12 אינץ')

- המחוון המתאים יופיע כשאחד החיישנים העל-קוליים מזהה הולך רגל, בעל חיים או עצם בטווח החישה שלו. כמו כן, ישמע צליל התראה.
- כאשר מזהים שני עצמים בו-זמנית, המערכת תתריע על העצם הקרוב מביניהם באמצעות אזהרה קולית.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

תקלה ואמצעי זהירות של אזהרת מרחק החניה

תקלה באזהרת מרחק חנייה



A: מערכת סיוע לנהג

אם יש בעיה עם עזר מניעת התנגשות חניה או פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

ניתן לבדוק את תוכן האזהרה במצב האזהרה הראשי של תצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים. אם

חיווי האזהרה וצליל האזהרה

צליל התראה	חיווי האזהרה		מרחק מעצם
	מידע ובידור	לוח מחוונים	
-			120-60 ס"מ (24-48 אינץ')
-			60-30 ס"מ (12-24 אינץ')
מצפצף באופן מתמשך			בתוך 30 ס"מ (12 אינץ')

- כשהחיישן העל-קולי הצדדי מזהה אדם או עצם, הוא מציג נוריות חיווי עבור כל מרחק על לוח המחוונים או על מסך מערכת המידע והבידור.
- נשמעת אזהרה כאשר מתגלה עצם במרחק של עד 30 ס"מ מהצד בנתיב היציאה של הרכב.
- אם הוא מזהה עצם לצד מחוץ לנתיב היציאה של הרכב, הוא מציג רק את נורית החיווי.
- במצב נהיגה (D), כאשר המרחק מהעצם הוא 30 ס"מ או יותר, אזהרת הצד לא מוצגת בלוח המחוונים.
- ייתכן שהמראה בפועל או תא המנוע של רכבך יהיו שונים מהמוצג באיור.

אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור

- אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לאחור תפעל תחת התנאים הבאים.
- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור).

מגבלות אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה

ייתכן שהמערכת לאזהרת מרחק בנסיעה
לאחור בחנייה לא תפעל כהלכה במקרים
הבאים:

- כאשר לוחות קפאה על החיישן
- החיישן מכוסה בחומר זר, כמו למשל
שלג או מים (אזהרת המרחק בעת חניה
תפעל כהלכה כשחומר זה יוסר).
- מזג האוויר קר מאוד או חם מאוד
- החיישן או מכלול החיישן התפרקו
- פני השטח של החיישן נלחצו או נפגעו
כתוצאה מעצם קשיח
- פני השטח של החיישן נשרטו באמצעות
עצם חד
- החיישנים או האזור שסביבם רוססו
באופן ישיר בנוזל שטיפה בלחץ גבוה
- כשנמצאים בקרבת מקום עצמים
הפולטים גלים על קוליים, כגון צופר של
רכב, מנוע של אופנוע, או בלמי אוויר של
כלי רכב גדול.

ייתכן שישינה תקלה של אזהרת המרחק
בעת חניה כאשר:

- בתנאים של גשם כבד או רסס מים
- מים זורמים על פני השטח של החיישן
- השפעה מחיישנים של כלי רכב אחר
- כאשר החיישן מכוסה בשלג או קרח
- נסיעה בכביש לא אחיד, בדרך חצץ או
בשיחים
- עצמים המפיקים גלים על-קוליים נמצאים
ליד החיישן
- לוחית הרישיון מותקנת במיקום שונה
מהמיקום המקורי
- מותקנת לוחית רישוי שאינה התקן
הרשמי
- כאשר מותקנת לוחית רישוי לא התקנית
- גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן
העל-קולי השתנו
- התקנת ציוד או אביזרים ליד החיישנים
העל-קוליים

הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ
לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרת מרחק חנייה מושבתת

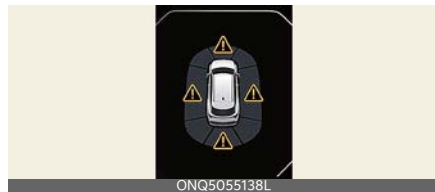


A: מערכת סיוע לנהג החיישן העל-קולי חסום.

החיישנים העל-קוליים מזהים עצמים סביב
הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות
מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג,
גשם, חומרים זרים וכו' עולים על החיישן.
ניתן לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של
חיישן האיתור (חיישן על - קולי) במצב
האזהרה הראשי של תצוגת מידע השירות
בחלון התצוגה של לוח המחוונים. אזהרת
מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את
הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה
נקייה כל הזמן. אם זה עדיין לא עובד כראוי
גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר
אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

* הערה

נורית אזהרה (A) מוצגת בכיוון של היעד
אם יש תקלה או אם חיישן על-קולי חסום
בזמן שמערכת אזהרת המרחק בעת חניה
פועלת. ניתן לבדוק את זה במצב האזהרה
הראשי בתצוגת מידע השירות של חלון
התצוגה של לוח המחוונים.



- תא מטען (נגרר או מנשא) מותקן בחלקו האחורי של הרכב ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:
 - עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
 - עצמים צרים, כמו למשל פינות של עמוד מרובע
 - עצמים שנוטים לספוג את תדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
 - עצמים שאורכם קטן יותר מ-100 ס"מ ושקוטנם צר מ-14 ס"מ.
 - הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים שקרובים מאוד לחיישנים על-קוליים
 - עצמים במרחב הצדדי בין החיישן הקולי הקדמי לחיישן הקולי האחורי או המתקרב לחלל הצדדי.

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת מרחק החניה היא תפקוד עזר בלבד. פעולת המערכת להתראת מרחק חנייה עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור בקדמת ומאחורי הרכב לפני ותוך כדי חניה.
- האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה בהתראת מרחק בחנייה.
- יש לשים לב בעת נהיגה ליד עצמים, הולכי רגל ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן.
- אזהרת המרחק בעת חניה לא מזהירה אותך באמצעות זיהוי. היא משתנה בהתאם למהירות הרכב או לצורת הולך הרגל, בעל החיים או העצם.
- אם דרוש תיקון עבור אזהרת המרחק בעת חניה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

הגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

בטיחות בחניה



1 סיוע לנהג

2 בטיחות בחניה

3 בטיחות בעת נסיעה לאחור

כשהרכב פועל, גע באפשרות הגדרות ← רכב ← סיוע לנהג ← בטיחות חניה במערכת המידע והבידור.

- **בטיחות בעת נסיעה לאחור** הוא מזהיר או מסייע בבלימה כאשר קיים סיכון גבוה להתנגשות עם הולכי רגל או חפצים בכיוון האחורי.

⚠ זehירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

* הערה

בטיחות בעת נסיעה לאחור תיבחר והגדרות פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יישמרו בעת התנתעת הרכב.

מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה (PCA) (אם מצויד)

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מזהה הולכי רגל או עצמים מאחורי הרכב ועשויה להזהיר את הנהג ולסייע לו בבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

חישן גילוי

מצלמה אחורית בעלת תצוגה רחבה



חישנים אחוריים על-קוליים



חישני אולטרסוניק אחוריים (קו GT)



עיינו בתמונה לעיל למיקום מדויק של חישני הגילוי.

שיטות אזהרה

ההפעלה של פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

כיבוי והדלקה



לחץ והחזק את לחצן בטיחות בחניה (P) למשך יותר מ-2 שניות כדי להפעיל או לכבות את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.

תנאי הפעלה

אם פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מזהה סיכון להתנגשות עם הולך רגל או עצם כלשהו סביב הרכב, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תזהיר את הנהג באמצעות אזהרה קולית והודעת אזהרה בלוח המחוונים. אם מסך מערכת הבידור והמידע פועל, אזהרה תוצג במסך. אם הסיכון להתנגשות גבוה, פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תסייע באמצעות בלימה.

בחר בטיחות מאחור מתפריט בטיחות בחניה של מערכת המידע והבידור. פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- דלת תא המטען והדלתות סגורות
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר
- ידית ההילוכים מועברת להילוך R (נסיעה לאחור)
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה) (זיהוי הולכי רגל)
- מהירות הרכב נמוכה מ-4 קמ"ש (2 מייל לשעה) (זיהוי עצמים)
- רכיבי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, כמו למשל המצלמה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

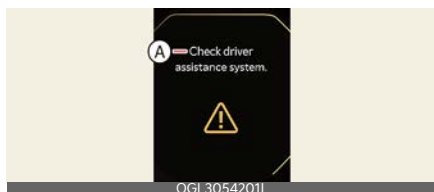
- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.
- **התראה בחיווי מגע:** אזהרת הפעלת רעד בהגה. (אם מצויד)

* הערה

- אם משנים את שיטות האזהרה, הדבר יכול להיות מיושם לכל פונקציה של מערכת הסיוע לנהג. אנא בדוק ושנה אותה בכל פונקציה.
- בעת התנעת הרכב מחדש, ההגדרה האחרונה שנקבעה עבור שיטות אזהרה תישמר.
- יכול להיות שתפריט ההגדרות לא יהיה קיים, בהתבסס על מפרט הרכב.

תקלה והגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

תקלה בפונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה



A: מערכת סיוע לנהג

אם יש בעיה עם עזר מניעת התנגשות חניה או פונקציות וחלקים קשורים, מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים. אם הפונקציה עדיין לא פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

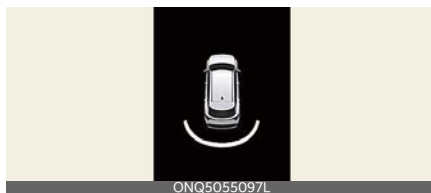
מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מושבתת



A: מערכת סיוע לנהג המצלמה מוסתרת

מצלמת התצוגה האחורית הרחבה והחיישנים הקוליים האחוריים מזהים חפצים סביב הרכב. אזהרת מרחק החניה עשויה להיות מוגבלת באופן זמני או לא לפעול אם שלג, גשם, חומרים זרים וכו' עולים על החיישן. ניתן לבדוק את יעד האזהרה העיוורת של חיישן האיתור (מצלמה תצוגה אחורית רחבה, חיישן על-קולי) במצב אזהרה ראשי של תצוגת מידע השירות בחלון התצוגה של לוח המחוונים. אזהרת מרחק החניה תפעל כרגיל אם תסיר את הזיהום מחיישן הזיהוי. יש לשמור עליה נקייה כל הזמן. אם זה עדיין לא עובד כראוי

האחורית בעלת התצוגה הרחבה והחיישנים העל-קוליים האחוריים, תקינים



כאשר פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת, מוצג קו מאחורי תמונת הרכב בלוח המחוונים.

* הערה

- פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה פועלת רק פעם אחת לאחר העברת ידית ההילוכים. כדי להפעיל מחדש את פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, העבר את ידית ההילוכים להילוך אחר.
- כשמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה מופעלת במהלך נסיעה לאחר, בקרת הבלימה תיפסק לאחר 5 דקות ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

תנאי הכיבוי

- הסיוע בבלימה ייפסק לאחר 5 דקות. עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם ולבדוק את סביבת הרכב.
- הסיוע בבלימה ייפסק בהתאם לתנאים הבאים כאשר:
- ידית ההילוכים מועברת להילוך P (חניה) או להילוך D (נסיעה לפנים)
- דוושת הבלם נלחצת בכמות מספקת
- הנהג מעביר הילוך ל P (חניה), N (סרק) או D (נסיעה)

- נהיגה דרך מסילה צרה או מקומות חניה
- הולכי רגל או עצמים הקרובים לנתיב הרכב
- נהיגה דרך מסילה צרה או מקומות חניה
- נהיגה בדרכים שאינן שטוחות ומפולסות, כגון דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון, וכו'.
- חלק נגרר או מנשא מותקן באזור המכ"ם האחורי הפינתי
- המצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה מעורפלת עקב מקור אור או מזג אוויר סוער, כמו למשל גשם כבד, ערפל כבד, שלג כבד וכדומה
- הסביבה בהירה מאוד או חשוכה מאוד
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד
- הרוח חזקה (מעל 20 קמ"ש (12 מי"ל לשעה)) או נושבת במקביל לפגוש האחורי
- עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית נמצאים בקרבת הרכב שלך
- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום
- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- הכביש חלקלק או בעל שיפוע
- יש בעיה עם הולכי הרגל או העצמים
- קשה לזהות את הולכי הרגל
- יש הבדלים בגובה פני הקרקע בין הרכב להולך הרגל
- לא ניתן להבחין בין הרקע בתמונה לבין הולך הרגל במצלמה האחורית
- הולך הרגל נמצא קרוב לקצה האחורי של הרכב
- הולך הרגל לא עומד זקוף

גם לאחר שהסרת את הזיהום, מומלץ לבקר אצל סוחר/שותף שירות מורשה של קיה.

* הערה

ניתן לבדוק את זה במצב האזהרה הראשי בתצוגת מידע השירות של חלון התצוגה של לוח המחוונים.

הגבלות של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה

ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תסייע בבלימה או שלא תזהיר את הנהג גם אם ישנם הולכי רגל או עצמים בנסיבות הבאות:

- קיימת בעיה ברכב
- מותקן ציוד או אביזר שאינם מקוריים
- רכיבי מערכת הבלימה, כגון דיסקי בלמים ומחוגה, משתנים
- הגלגלים אינם מיושרים או שרכיבי המתלה משתנים
- האביזרים מחוברים להגה או שרכיבי ההיגוי מותאמים
- הרכב שלך לא יציב עקב תאונה או סיבות אחרות
- גובה הפגוש או התקנת החיישן העל-קולי השתנו
- אם יש הטיה חמורה של הגובה הכולל עקב לחץ אוויר חריג בצמיגים או עומס יתר באזור המטען
- מותקנים שרשרת שלג, גלגל חלופי או גלגל בגודל שונה
- נגרם נזק למצלמה(ות) בעלת(ות) התצוגה הרחבה או לחיישן(ים) העל-קולי(ים)
- המצלמה(ות) או החיישן(ים) העל-קולי(ים) מכוסה(ים) בחומר זר, כמו למשל שלג, לכלוך וכדומה
- יש בעיה עם סביבת הרכב
- אם יש סימונים על הכביש
- צללים על הקרקע או אור מוחזר

- הולך הרגל נמוך מאוד או גבוה מאוד ולא ניתן לזיהוי
 - הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם
 - הולך הרגל לובש בגדים שאינם משתקפים בגלים העל-קוליים היטב
 - הגודל, העובי, הגובה או הצורה של העצם לא משתקפים בגלים העל-קוליים היטב (לדוגמה, עמוד, שיח, מדרכות, עגלות, קצה קיר וכדומה)
 - הולך הרגל או העצם נמצא בתנועה מהירה
 - הולך הרגל או העצם קרובים מאוד לחלק האחורי של הרכב
 - יש עצם גדול כגון קיר מאחורי הולך הרגל או העצם
 - העצם לא ממוקם מול המרכז הקדמי או האחורי של הרכב שלך
 - העצם לא נמצא במקביל לפגוש האחורי
 - יש בעיה עם תנאי הנהיגה
 - הנהג נוסע ברכב מיד לאחר העברת ידית ההילוכים להילוך R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים)
 - הנהג מאיץ או נוסע במעגלים עם הרכב
- אזהרה** ⚠
- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזירות רבה. באחריות הנהג לשלוט בבלמים לצורך נהיגה בטוחה.
 - לפני הנסיעה ברכב, עליך להסתכל סביבו כדי לוודא שאין הולכי רגל או עצמים בסביבתו.
 - ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה עשויים להיות שונים בתנאים מסוימים. אם מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש (2 מייל לשעה), מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תספק סיוע למניעת התנגשות רק כאשר מזהים
- הולכי רגל. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת הנסיעה ברכב.
 - ייתכן שישנם עצמים שלא יזוהו על-ידי החיישנים העל-קוליים האחוריים, עקב מרחק העצמים, הגודל שלהם או החומר שממנו הם עשויים, כל אלה עלולים להגביל את יעילות החיישן.
 - ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה או תפעל שלא לצורך בהתאם לתנאי הדרך ולסביבה.
 - אין להסתמך אך ורק על מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. הדבר עלול לגרום נזק לרכב או לפציעות.
 - יש לוודא תמיד שהמצלמות בעלות הזווית הרחבה והחיישנים העל-קוליים נקיים.
 - אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומצה או אלקלי בעת ניקוי עדשת המצלמה. השתמשו רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטפו ביסודיות במים.
 - אין להתיז נוזל שטיפה בלחץ גבוה ישירות על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או על החיישנים העל-קוליים או בסביבתם. הדבר עלול לגרום לתקלה במצלמות בעלות הזווית הרחבה או בחיישנים העל-קוליים.
 - אין להתקין עצמים זרים, כמו למשל מדבקת פגוש או מגן פגוש בסמוך למצלמות בעלות הזווית הרחבה או לחיישנים העל-קוליים ואין לצבוע את הפגוש. הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
 - אין לפרק את רכיבי המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים או לגרום לפגיעה בהם.
 - אין להפעיל כוח מיותר על המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים. ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם המצלמות בעלות הזווית הרחבה או החיישנים העל-קוליים יוסרו בכוח

* הערה

מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה יכולה לזהות הולך רגל או עצם כלשהו כאשר:

- הולך הרגל עומד מאחורי הרכב
- עצם גדול, כמו למשל רכב, חונה בחלק האמצעי האחורי של הרכב

ממקומם. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

- ייתכן שישמע רעש במקרה של בלימה פתאומית שמתבצעת לצורך מניעת התנגשות.
- אם נשמע צליל התראה אחר, כמו למשל צלצול ההתראה של חגורות הבטיחות, ייתכן שצליל ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא יישמע.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה אם נגרם נזק לפגוש, אם הוא הוחלף או תוקן.
- ייתכן שמערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה לא תפעל כהלכה בסביבה של הפרעות שמקורן בגלים אלקטרו-מגנטיים חזקים.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעוצמה גבוהה עלולה למנוע מהנוסעים לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה.
- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל כהלכה בהתאם למצב מערכת ה-ESC (בקרת יציבות אלקטרונית). האזהרה תופעל רק כאשר:
 - נורית האזהרה של מערכת ה-ESC מוארת.
 - מערכת ה-ESC משולבת בפונקציה אחרת.
- בדוק את נזל הבלמים ואת מצב רפידות הבלמים באופן קבוע. ייתכן שביצועי הבלמים יהיו פחות טובים בהתאם לתנאי הבלמים.
- כבה את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה כאשר אתה גורר נגרר. אם גוררים ונוסעים לאחור, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תפעל מכיוון שהיא תזהה את הנגרר.

חיישני אולטרסוניק קדמיים (קו GT)



ONQ5EPGT055004

חיישנים אחוריים על-קוליים



ONQ5E055079

חיישני אולטרסוניק אחוריים (קו GT)



ONQ5EPGT055005

חיישנים על-קוליים בצד הקדמי



ONQ5EP055010



ONQ5EP055011

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק (RSPA) (אם מצויד)

מערכת סיוע חכם בחניה מרחוק משתמשת בחיישנים העל קוליים בחזית, בצד הקדמי, בצד האחורי ומאחור כדי לזהות שטחי חניה ולשלוט בהיגוי הרכב, מהירות, העברת הילוכים ולסייע מרחוק בכניסה ויציאה משטחי חניה מחוץ לרכב.

תיאור	תפקוד
נסיעה לפנים או לאחור מרחוק	הפעלה מרחוק
OGL3051091	

- ניתן להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק כשנמצאים מחוץ לרכב באמצעות המפתח החכם.
- כשפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, אזהרת המרחק בעת חניה והצג האחורי יפעלו גם כן. למידע נוסף, יש לעיין ב-7-108 בעמוד "אזהרת מרחק חנייה (PDW) (אם מצויד)" וגם 7-95 בעמוד "מערכת ניטור ראייה היקפית (SVM) (אם מצויד)".

חישן גילוי

חיישנים קדמיים על-קוליים



ONQ5EP055009

אזהרה

- לעולם אל תפרק או תפגע שרירותית בחיישנים העל-קוליים או סביבתם.
- כאשר משטח החיישן העל-קולי מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי הגילוי עלולים לרדת ופעולת החיישן העל-קולי תוגבל או תופסק באופן זמני. בדוק את מצב החיישן העל-קולי או סביבתו ואם הם מזהמים, נקה אותם במטלית רכה.
- אל תלחץ חזק על משטח החיישן העל-קולי, אל תכה אותו בחפץ קשה ואל תשרוט את משטח החיישן העל-קולי. פעולות אלו עלולות לגרום נזק למשטח החיישן העל-קולי.
- אל תרסס מים בלחץ גבוה ישירות על פני השטח של החיישן העל-קולי בזמן שטיפת הרכב.
- ייתכן שהסיוע בחניה חכמה מרחוק לא יפעל כהלכה לאחר ביצוע שינויים בגובה הפגוש או בהתקנה של החיישן העל-קולי, אם הותקנו אביזרים או מדבקות כלשהם בשדה הראייה של החיישן העל-קולי.

הגדרות מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק

זהירות

כאשר מחבר החלק הנגרר מחובר לרכב, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה תכבה באופן אוטומטי. במקרה כזה, לא ניתן להסתייע במערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה. יש לשמור על ערנות מוגברת בעת נהיגה כשהפונקציה אינה פעילה. (אם משתמשים בערכת גרירה מקורית של Kia שיכולה לזהות אם מחובר לרכב נגרר)

סנסורי אולטרסוניק בצד הקדמי (קו GT)



ONQ5EPGT055006



ONQ5EPGT055007

חיישנים על-קוליים בצד האחורי



ONQ5E055082



ONQ5E055083

סנסורי אולטרסוניק בצד האחורי (קו GT)



ONQ5EPGT055008



ONQ5EPGT055009

שיטות אזהרה



1 סיוע לנהג

2 שיטות אזהרה

ניתן להגדיר את **שיטות האזהרה** כאשר הרכב פועל. בחר **הגדרות** ← **רכב** ← **סיוע לנהג** ← **שיטות אזהרה** מתפריט ההגדרות במערכת המידע והבידור כדי לשנות את ההגדרות הבאות:

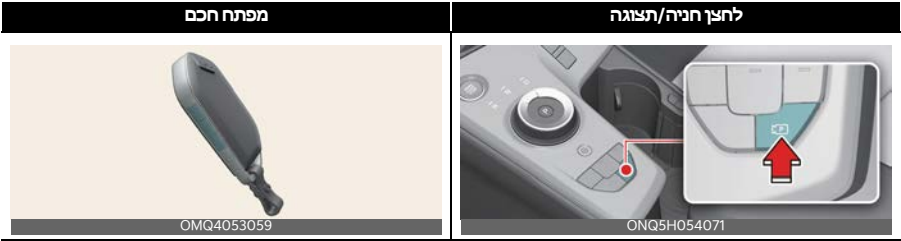
- **עוצמת הקול של האזהרה:** כיוון עוצמת הקול של האזהרה.

* הערה

- שים לב ש**שיטות האזהרה** שבחרת עשויות לחול על **שיטות האזהרה** של מערכות אחרות לסיוע לנהג.
- ההגדרה האחרונה של **שיטות האזהרה** תישמר גם אם הרכב הותנע מחדש.
- ייתכן שתפריט ההגדרות לא יהיה זמין ברכב שלכם, בהתאם לתכונות והמפרט של הרכב.

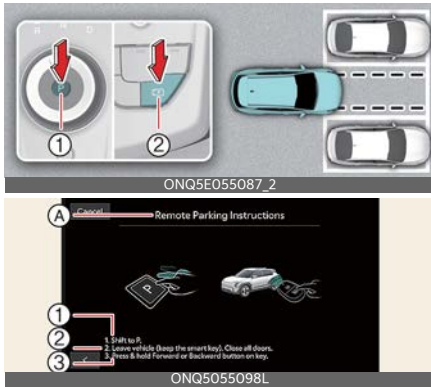
הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

לחצן חניה/תצוגה



מיקום	שם	סמל	תיאור
פנים הרכב	לחצן חניה/תצוגה		• לחץ והחזק את הלחצן Parking/View (חניה/תצוגה) כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. בנוסף, אזהרת המרחק בעת חניה בנסיעה לפני/לאחור תפעל באופן אוטומטי.
	לחצן התנעה מרחוק		• לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) לאחר מעילת הדלתות כשהרכב כבוי כדי להתניע את הרכב מרחוק.
מפתח חכם	לחצן נסיעה לפני		• לחץ על הלחצן Remote Start (התנעה מרחוק) בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת כדי לסיים את פעולת המערכת.
	לחצן נסיעה לאחור		• בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, הרכב נע בהתאם לכיוון הלחצן בעת הלחיצה עליו.

שיטה (2): שימוש במערכת כשהרכב פועל



A: הוראות חניה מרחוק

1. העבר להילוך P (חניה).
2. צא מהרכב (שמור את המפתח החכם).
3. לסגור את כל הדלתות.
3. לחץ והחזק את לחצן החניה במפתח החכם.

1. העמד את הרכב מול מקום החניה שברצונך להשתמש בו במערכת ההפעלה מרחוק והעבר את ידית ההילוכים להילוך P (חניה).

2. לחץ והחזק את הלחצן חניה/תצוגה (P) כדי להפעיל את מערכת הסיוע החכם בחניה. הודעה תחת השלט הרחוק תופיע על מסך מערכת המידע והבידור.

3. צא מהרכב, קח איתך את המפתח החכם וסגור את כל הדלתות.

* הערה

- עליך לבחור באפשרות **אישור** במסך מערכת המידע והבידור ומערכת המידע והבידור צריכה לפעול כהלכה כדי להשתמש במערכת ההפעלה מרחוק.
- לפני הפעלת פונקציית ההפעלה מרחוק כאשר אתה מחוץ לרכב, ודא שלא נשאר בתוך הרכב אף מפתח חכם.

הפעלה מרחוק

סדר ההפעלה

ההפעלה מרחוק פועלת לפי הסדר הבא:

1. התכונות לנסיעה לפני וללא מרחוק
2. נסיעה לפני וללא מרחוק

1. התכונות לנסיעה לפני וללא מרחוק

ישנן שתי דרכים להפעיל את מערכת ההפעלה מרחוק.

שיטה (1): שימוש במערכת כשהרכב כבוי



1. בטווח מסוים מהרכב, לחץ על לחצן נעילת הדלתות (Ⓟ) (1) במפתח החכם ונעל את כל הדלתות.

2. לחץ והחזק את לחצן ההפעלה מרחוק (2) (Ⓡ) תוך 4 שניות עד להתנעת הרכב. * לפרטים נוספים על התנעת הרכב מרחוק, יש לעיין ב-7-5 בעמוד "שימוש במפתח החכם (אם מצויד)".

- פונקציית ההפעלה מרחוק לא תפעל אם יש מפתח חכם ברכב.
-
- ## 2. הפעלה מרחוק
- 
- ONQ5E055088
1. לחץ והחזיק את אחד מהלחצנים הבאים במפתח החכם: נסיעה לפנים (Ⓢ) או נסיעה לאחור (Ⓡ).
 - מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תשלט באופן אוטומטי בגלגל ההגה, במהירות הרכב ובהעברת ההילוכים. הרכב ינוע בהתאם לכיוון הלחצן שנלחץ.
 - בזמן שמערכת ההפעלה מרחוק פועלת, אם תשחרר את הלחצן, הרכב ייעצר ובקרת המערכת תושהה. המערכת תתחיל לפעול שוב כשתלחץ ותחזיק את הלחצן שוב.
 2. לחץ על הלחצן נסיעה לפנים (Ⓢ) או נסיעה לאחור (Ⓡ) עד שהרכב מגיע למיקום היעד.
 3. עם סיום ההפעלה מרחוק, היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם או לחץ על הלחצן התנעה מרחוק (HOLD) במפתח החכם מחוץ לרכב.
 - ההודעה תופיע במסך מערכת המידע והבידור. ידית ההילוכים תועבר באופן אוטומטי להילוך P (חניה) ובלם החניה ישולב.
 - לאחר לחיצה על הלחצן התנעה מרחוק (HOLD), הרכב יכבה. אם הנהג נמצא ברכב, הרכב ימשיך לפעול.
-
- ## * הערה
- ההפעלה מרחוק יכולה לשלוט ברכב מרחוק באמצעות המפתח החכם כשאתה נמצא מחוץ לרכב.
-
- ודא שכל המפתחות החכמים נמצאים מחוץ לרכב בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק.
 - מערכת ההפעלה מרחוק תפעל רק כאשר המפתח החכם נמצא בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב. אם הרכב לא זז ממקומו גם לאחר הלחיצה על הלחצן Forward (נסיעה לפנים) או Backward (נסיעה לאחור) במפתח החכם, בדוק את המרחק שלך מהרכב ולחץ שוב על הלחצן.
 - טווח הזיהוי של המפתח החכם עשוי להיות שונה בהתאם לסביבה המושפעת מגלי רדיו כגון מגדל שידור, תחנת שידור וכדומה.
 - בעת נסיעה לפנים מרחוק באמצעות שיטה (1), הפעולה מזוהה כמצב יציאה מחניה, והרכב ינוע 4 מ' כדי לבדוק אם ישנם הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב. לאחר האישור, בקרת גלגל ההגה תנוהל בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים.
 - בעת הזזת הרכב לפנים מרחוק באמצעות שיטה (2), הפעולה מזוהה כמצב חניה, והמערכת תשלט באופן מיידי בגלגל ההגה בהתאם לתנאי הסביבה מלפנים כדי לסייע להיכנס למקום החניה וליישר את הרכב. יחד עם זאת, ייתכן שהביצועים יהיו פחות טובים בהתאם להולכי רגל, בעלי חיים, צורת העצמים, המיקום וכדומה, סביב הרכב.
 - בעת הזזת הרכב לאחור מרחוק, בשיטה (1) וגם בשיטה (2) נעשה שימוש בגלגל ההגה לצורך יישור הרכב ורק לאחר מכן הרכב ינוע ישר.
-
- ## אזהרה
- בעת השימוש במערכת ההפעלה מרחוק, ודא שכל הנוסעים יצאו מרכב.
 - לפני היציאה מהרכב, סגור את החלונות ואת גגון השמש, וודא שהרכב כבוי לפני נעילת הדלתות.

- אם מצבר הרכב נפרק או אם יש תקלה במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק עקב חניה במקום חניה צר, מערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל. יש להחנות את הרכב במקום חניה רחב מספיק כך שניתן יהיה להיכנס או לצאת מהרכב.
- שים לב שבהתאם למקום החניה, ייתכן שלא תוכל לצאת ממקום החניה אם הכניסה אליו בוצעה באמצעות מערכת ההפעלה מרחוק.
- לאחר החניה, ייתכן שהסביבה תשתנה עקב תנועה של כלי הרכב שנמצאים בסביבה. במקרה כזה, ייתכן שמערכת ההפעלה מרחוק לא תפעל.
- לחץ על לחצן בטיחות בחניה (P+ או P-) בחר באפשרות **ביטול** במסך מערכת המידע והבידור.
- לחץ על לחצן התנעה מרחוק (Ω) במפתח החכם בזמן שהרכב נשלט על-ידי מערכת ההפעלה מרחוק. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב יכבה.
- היכנס לרכב יחד עם המפתח החכם. מערכת ההפעלה מרחוק תיכבה. בשלב זה, הרכב ימשיך לפעול.

המערכת תושהה בתנאים הבאים כאשר:

כאשר פונקציית ההפעלה מרחוק מושהית, הרכב ייעצר. אם התנאי שגרם להשהיית המערכת לא מתקיים יותר, ייתכן שהמערכת תשוב לפעול.

- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם בכיוון התנועה של הרכב
- הדלת או דלת תא המטען פתוחה
- לחצן נסיעה לפנים (P+) או נסיעה לאחור (R+) לא נלחץ ברציפות
- לחיצה על מספר לחצנים במפתח החכם בו-זמנית
- המפתח החכם לא מופעל בטווח של 4 מ' (13 רגל) מהרכב
- לחצן אחר במפתח החכם נלחץ בנוסף להפעלת המפתח החכם (למעט לחצן ההתנעה)
- כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בעת חניה, מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתיים או מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור מופעלת.
- הרכב נע 7 מ' (22 רגל) בעת לחיצה על פונקציית ההפעלה מרחוק במפתח החכם (זהו מרחק התנועה המרבי לכל לחיצה על הלחצן)

מצב הפעלת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

מצב הפעלה	נורית ה-LED של המפתח החכם
תחת בקרה	נורית LED יחזקה מהבהבת תמידית
השהיה	נורית LED אדומה מהבהבת תמידית
כבוי	נורית LED אדומה מאירה למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית
סיום	נורית LED יחזקה מאירה למשך 4 שניות ולאחר מכן נכבית

* הערה

אם המפתח החכם לא נמצא בטווח ההפעלה מהרכב (כ-4 מ' (13 רגל)), נורית ה-LED של המפתח החכם לא תידלק או תהבהב. השתמש במפתח החכם בטווח ההפעלה.

כיצד לכבות את מערכת ההפעלה מרחוק

- לחץ על לחצן חניה/תצוגה (P-) או העבר את בורר ההילוכים לכל הילוך למעט P (חניה) בזמן שמסך מערכת המידע והבידור מנחה את הנהג על אופן השימוש בשיטה 2.

תקלה והגבלות של פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

תקלה בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

בדיקת פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק



1 Check Parking Assist (בדוק את פונקציית הסיוע בחניה)

2 פנה לסוכן או למרכז השירות הקרוב.

כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לא פועלת כהלכה, הודעת האזהרה **בדוק את מערכת הסיוע בחניה** תוצג במסך מערכת המידע והבידור. אם ההודעה מופיעה, הפסק להשתמש בפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia.

המערכת תתבטל בתנאים הבאים כאשר:

מערכת ההפעלה מרחוק מתבטלת, הרכב ייעצר באופן אוטומטי, ידית ההילוכים תועבר להילוך P (חניה) ובלם החניה האלקטרוני (EPB) ישולב.

- הנהג מניע את גלגל ההגה
- הנהג מעביר את ידית ההילוכים להילוך אחר כשהרכב בתנועה
- הפעלת בלם החניה האלקטרוני כשהרכב בתנועה
- מכסה המנוע פתוח
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כשכל הדלתות סגורות
- המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב בעת הלחיצה על דוושת הבלם כשדלת הנהג פתוחה
- מתבצעת האצה במהירות
- הרכב מחליק
- הגלגל נתקע עקב מכשול והתנועה שלו נבלמת
- כ-3 דקות ו-50 שניות עברו מרגע הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- שיפוע הכביש חורג מטווח ההפעלה המותר
- המערכת מושהית למשך יותר מדקה אחת
- מרחק הנסיעה הכולל של הרכב חרג מ-14 מ' (45 רגל) לאחר הפעלת מערכת ההפעלה מרחוק
- גלגל ההגה, ידית ההילוכים, הבלמים ופקדי ההנעה לא פועלים כהלכה
- ישנה בעיה עם המפתח החכם או שסוללת המפתח החכם נמוכה
- מערכת ה-TCS, ABS או ESC פועלת עקב תנאי דרך חלקלקים
- האזעקה של מערכת האזעקה מפני גניבה מופעלת

ההודעה מופיעה גם כאשר סוללת המפתח החכם נמוכה. בדוק את רמת הסוללה של המפתח החכם.

הגבלות פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק

בנסיבות הבאות, ייתכן שביצועי הפונקציה לצורך חניה או הוצאת הרכב מחניה יוגבלו ויכול להיות סיכון להתנגשות או שיתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק תיכבה. החנה את הרכב או הוצא את הרכב מחניה באופן ידני במידת הצורך.

- האביזרים מחוברים להגה או שרכיבי ההיגוי מותאמים
- ברכב מותקנת שרשרת שלג, גלגל זרבי או גלגל בגודל שונה
- רכיבי מערכת הבלימה, כגון דיסקי בלמים ומחוגה, משתנים
- רכיבי יחידת הנהיגה, כגון המנוע, תיבת ההילוכים וכדומה משתנים
- לחץ האוויר נמוך או גבוה יותר מאשר לחץ הצמיגים הסטנדרטי המומלץ
- כאשר ברכב יש מטען ארוך יותר או רחב יותר מהרכב או שנגרר מחובר לרכב
- הגלגלים אינם מישורים או שרכיבי המתלה משתנים
- כשהרכב נוטה באופן משמעותי לאחד הצדדים
- ברכב מותקן מתקן גרירה
- לוחית הרישוי מותקנת במקום אחר מהמיקום המקורי
- יש הולך רגל, בעל חיים או עצם מעל או מתחת לחישן העל-קולי כשמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק מופעלת
- מקום החניה מעוקל או אלכסוני
- יש עצם כגון הולך רגל, בעל חיים או עצם (פח אשפה, אופניים, אופנוע, עגלת קניות, עמוד צר וכדומה) ליד מקום החניה
- יש עמוד עגול או צר, או עמוד שמסביבו יש עצמים כמו מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה

מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק בוטלה



1 מערכת הסיוע בחניה בוטלה 2 יש לעיין בספר תפעול הרכב.

כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, ניתן לבטל אותה, וייתכן שהודעת האזהרה **מערכת הסיוע בחניה בוטלה** תופיע ללא קשר לסדר החניה. ייתכן שהודעות אחרות יופיעו בהתאם למצב. פעל בהתאם להוראות המסופקות במסך מערכת המידע והבידור בעת חניית הרכב באמצעות פונקציית הסיוע בחניה מרחוק. עליך להסתכל סביב ולהיות עירני בעת השימוש בפונקציה.

מצב המתנה של מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק



1 תנאי מערכת הסיוע בחניה לא התקיימו

2 יש לעיין בספר תפעול הרכב.

כאשר מופיעה ההודעה **תנאי פונקציית הסיוע בחניה לא התקיימו**, כאשר לוחצים ומחזיקים את לחצן חניה/תצוגה (ⓘ), פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק מועברת למצב המתנה. לאחר זמן מה, לחץ והחזק שוב את הלחצן חניה/תצוגה (ⓘ) כדי לראות אם הפונקציה עובדת.

יש להחנות את הרכב באופן ידני בעת חניה בשיפוע

חניה בכביש לא אחיד



ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל כשהרכב מחליק או כשהרכב לא יכול לנוע עקב תנאי הדרך, כמו למשל חלוקי נחל או שברי אבנים.

חניה מאחורי משאית



אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק סביב כלי-רכב בעלי מרווח גבוה יותר מהקרקע, כמו למשל אוטובוס, משאית וכדומה, הדבר עלול לגרום לתאונה.

חניה ליד עמוד



ייתכן שביצועי פונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק יהיו פחות טובים או יגרמו להתנגשות בעצם כאשר יש עצם צר, עמוד עגול, עמוד מרובע או עמוד שסביבו יש עצמים כגון מטף לכיבוי אש וכדומה, ליד מקום החניה. הנהג צריך להחנות את הרכב ידנית.

- יש מהמורות על פני השטח של הכביש (מדרכה, פסי האטה וכדומה)
- הכביש חלקלק
- מקום החניה קרוב לרכב בעל מרווח גבוה יותר מהקרקע או לרכב גדול, כמו למשל משאית וכדומה
- מקום החניה הוא בעל שיפוע
- יש רוח סוערת
- מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת בכבישים לא אחידים, כבישי חצץ, שיחים וכדומה
- ביצועי החיפוש העל-קולי מושפעים ממזג אוויר חם או קר מאוד
- החיפוש העל-קולי מכוסה בשלג או במים
- עצם שמפיק גלים על-קוליים נמצא בקרבת מקום
- מכשיר אלחוטי עם מערכת שידור פועל ליד החיישנים העל-קוליים
- הרכב שלך מושפע מאזהרת מרחק חניה של רכב אחר
- החיפוש מותקן או ממוקם באופן שגוי כתוצאה מפגיעה בפגוש
- כאשר החיפוש העל-קולי לא יכול לזהות את העצמים הבאים: עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשראות או עמודים קטנים
- עצמים שאורכם קטן מ-100 ס"מ (40 אינץ') ושקוטנם צר מ-14 ס"מ (6 אינץ').
- עצמים שנוטים לספוג את תדר החיפוש כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג
- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה תחת הנסיבות הבאות:

חניה בשיפוע



כלי רכב או חפצים אחרים סביב הרכב עשויים שלא להיות מזוהים כראוי. אם קיימת סכנת התנגשות עם מכשול סמוך, שחרר את לחצן הבקרה כדי לעצור את הפונקציה.

- בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, יש להתרחק מכיוון הנסיעה של הרכב מטעמי בטיחות.
- יש לבדוק תמיד את סביבת הרכב בעת השימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק. אתה עלול לפגוע בהולכי רגל, בבעלי חיים או בעצמים אם הם קרובים לחיישן או נמצאים באזור השטח המת שול.
- עלולה להתרחש התנגשות אם הולך רגל, בעל חיים או עצם כלשהו צצים לפתע כאשר מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת.
- אין להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תחת השפעת אלכוהול.
- אין לאפשר לילדים או לאנשים אחרים להשתמש במפתח החכם.
- אם ייעשה שימוש מתמשך במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק לפרק זמן ארוך, הדבר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק.
- ייתכן שפונקציית הסיוע החכם בחניה מרחוק לא תפעל כהלכה אם יש לבצע כוונון גלגלים ברכב, כמו למשל כאשר הרכב נוטה לאחד הצדדים. מומלץ שהרכב ייבדק על-ידי מרכז שירות מורשה של KIA.
- ייתכן שישמע רעש בעת הבלימה המתבצעת על-ידי מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק או כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- ייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפעיל לפתע את הבלמים כדי להימנע מהתנגשות.
- יש להשתמש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק רק במקום חניה הגדול מספיק עבור תנועה בטוחה של הרכב.

חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד



אם נעשה שימוש במערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק, בעת חניה במקום חניה שלידו חונה רכב בצד אחד בלבד, הרכב שלך עשוי לחצות את סימון החניה כדי להימנע מהרכב שחונה לצידו.

חניה בשלג



השלג עלול להפריע לפעולת החיישן, וייתכן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תתבטל אם הכביש חלקלק בעת החניה.

חניה באלכסון



ייתכן שפונקציית ההפעלה מרחוק לא תפעל כראוי במקום חניה אלכסוני.

אזהרה

- באחריות הנהג להחנות ולצאת בבטחה. השתמש ב- Remote Smart Parking Assist תוך כדי בדיקת הסביבה שלך בכל עת בעת חניה וציאה. בתנאים סביבתיים שונים, בקרת הבלימה עשויה שלא לפעול מכיוון שאנשים, בעלי חיים,

הצהרת תאימות

רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם קדמי) תואמים (אם קיים):

עבור אירופה ומדינות הכפופות לאישור CE

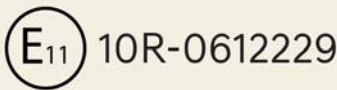
Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5055234L

סימן אלקטרוני



ONQ5055143L

עבור בריטניה

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5055142L

- אם מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק אינה פועלת כהלכה, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

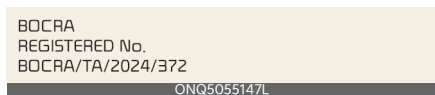
* הערה

- אם נשמע צליל התראה בדרגה השלישית (צפצוף מתמשך) של אזהרת מרחק בנסיעה לפנים/לאחור לצורך חניה בזמן שמערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק פועלת, המשמעות היא שווהה מכשול בקרבת הרכב. בשלב זה, מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תפסיק לפעול באופן זמני. ודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים סביב הרכב.
- בהתאם לפעולת הבלמים, ייתכן שפנסיו הבלמים יידלקו כאשר הרכב נע.
- אם רכב מותנע מרחוק לאחר שחנה בתנאי מזג אוויר קר למשך זמן רב, ייתכן שפעולת מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק תושהה או תתבטל בהתאם למצב הרכב.

עבור סרביה



עבור בוטסואנה



עבור סינגפור



עבור עומאן



עבור ארצות הברית ושטחים השייכים לארצות הברית

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ5055144L

לקנדה

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ5055144L

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ONQ5055145L

עבור אוסטרליה



ONQ5EP051153L

עבור UAE



ER30934/24
United Arab Emirates



ONQ5055150L

עבור מאוריטניה

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00001692ANRT2024
Date d'agrément: 30/4/2024

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 1440/ARE/2024
Date d'agrément: 23/4/2024

ONQ5055154L

ONQ5055151L

עבור תאילנד



ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

“เครื่องใช้รถยนตตามและอุปกรณ์ใด ๆ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

ONQ5055153L

ONQ5055152L

עבור ישראל

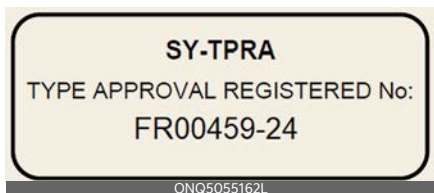
מספר זיהוי היבואן: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי: ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - 'ונדאי' מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצוא: קוריאה

ONQ5055156L

עבור מלזיה



עבור סוריה



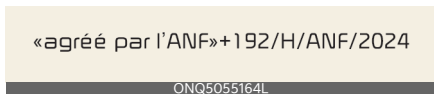
עבור ג'יבוטי



עבור אוקראינה



לאלג'יריה



עבור דרום אפריקה



עבור סיריה לאונה



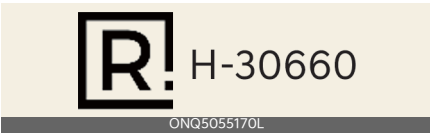
עבור טנזניה



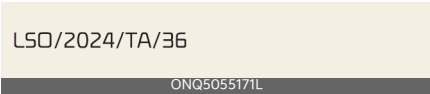
עבור פקיסטן



עבור ארגנטינה



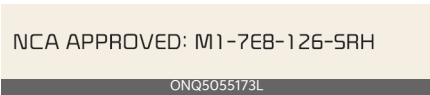
עבור לסוטו



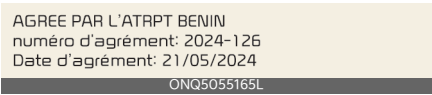
לאינדונזיה



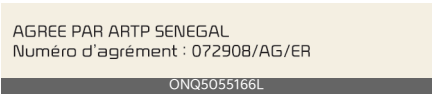
עבור גאנה



עבור Benin



עבור סנגל



עבור רוסיה (CU)



עבור פראגוואי



NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

ONQ5055178L

עבור טאיוואי



CCAB24LP0940T1

低功率射頻器材技術規範3.8.2警語
取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5055179L

עבור ניז'ר

Certificat N° HOMD-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

ONQ5055180L

עבור סמואה



ONQ5055174L

עבור ברזיל



07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5055175L

עבור מקסיקו

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en Mexico.

ONQ5055176L

עבור הרפובליקה הדמוקרטית של קונגו

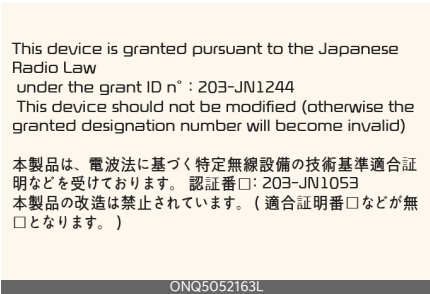
Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

ONQ5055177L

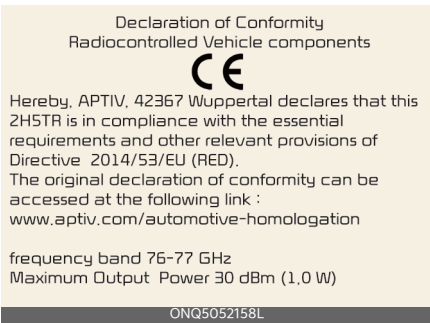
עבור מליזיה



עבור יפן



עבור אירופה ומדינות עם אישור CE



עבור ניגריה



רכיבי תדר הרדיו (מכ"ם פינתי)
קדמי/מכ"ם פינתי אחורי
תואמים: (אם קיים)

עבור ארצות הברית ושטחים
השייכים לארצות הברית



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

עבור סינגפור



עבור ברזיל



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

עבור סריביה



H03822

ONQ5052161L

עבור מרוקו

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MA00032369ANRT2022
 Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

עבור בריטניה



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
 Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5052160L

עבור אוסטרליה



ONQ5EP051153L

עבור ניגריה

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

עבור מקסיקו

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

עבור פקיסטן



עבור דרום אפריקה



עבור סנגל



עבור פראגוואי



לאינדונזיה

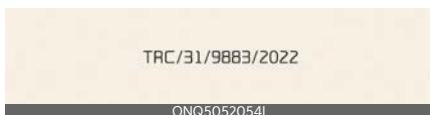
SDPPI/2022/83300
10976



עבור זמביה



עבור ירדן



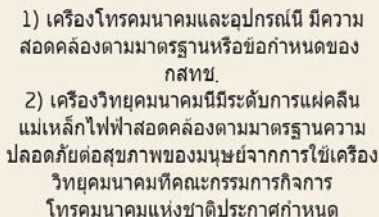
עבור עומאן



עבור גאנה



עבור טאיוואן

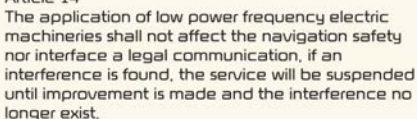


עבור הפיליפינים



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

עבור UAE



עבור ישראל

א. השימוש במבטרי הינו על בסיס "מטרי" וטוסר מרחיק הפעלה אלוטוטי.
ב. למדור - אלא מן המפרעטות ואלא המפרע - למפרעטות אחרות הפועלות בד"ר.
ג. ר"ר הפעולה, אלא - לשימוש מבני על הלוח הבדור, למדור טוסר מרחיק הפעלה אלוטוטי.
ד. טוסר מרחיק הפעלה אלוטוטי - למדור טוסר מרחיק הפעלה אלוטוטי.
ה. אסור להלחץ אל אנטנת הקוטרות של המפרע, אלא לעשות בו כל שינוי מבני אחר.
ו. דאגושי להלחץ אלא רק עובד ר"ר אלוטוטי, "operating power" של המפרע בתחום הדרוש של "output power of the device".
ז. הפעול המדרוש (או על צורה של "output power of the device")

ONQ5052094L

עבור אוקראינה



UA RF: 1APTV 2HTR

OGL305326L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL305326L

עבור סין

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2HSTR

执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181 号文

频率范围：76-77 GHz

发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm

天线类型：印刷阵列天线

用户控制：不可

使用温度：-40°C~+85°C

电压：DC 12.0V

QM11T ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OGL305326L

מה לעשות במקרה חירום

8

- 8-3..... הזהרת המשתמשים בדרך
- 8-3..... פנסי חירום
- 8-3..... במקרה חירום במהלך הנהיגה
- 8-3..... אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה
- 8-3..... אם המנוע דמם באמצע צומת או במעבר חצייה
- 8-3..... אם יש תקר בגלגל במהלך הנסיעה
- 8-4..... אם לא ניתן להתניע את המנוע
- 8-4..... אם המנוע לא פועל, או פועל באיטיות
- 8-4..... אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו
- 8-5..... התנעת חירום
- 8-5..... לפני התנעה באמצעות כבלי עזר (עבור רכב היברידי)
- 8-6..... התנעה באמצעות כבלי עזר
- 8-7..... התנעת הרכב בדחיפה
- 8-7..... במקרה של התחממות יתר של המנוע
- 8-7..... קירור המערכות של הרכב
- 8-7..... אם מאוורר הקירור לא פועל
- 8-8..... אם מפלס נזל הקירור עומד להתרוקן
- 8-8..... אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה
- 8-8..... אם ישנה התחממות יתר נוספת
- 8-9..... מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)
- 8-10..... נורית חייווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
- 8-11..... מחוון תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)
- 8-11..... החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS
- 8-13..... במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל זרבי)
- 8-13..... הסרת גלגל החילוף ואחסונו
- 8-14..... החלפת גלגלים
- 8-16..... חשוב – שימוש בגלגל זרבי קומפקטי
- 8-18..... תווית המגבה
- 8-21..... במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים)
- 8-22..... רכיבי הערכה לתיקון צמיגים

מה לעשות במקרה חירום

- 8-23 שימוש בערכה לתיקון נקר.
- 8-24 פיזור חומר האיטום.
- 8-24 בדיקת לחץ האוויר בצמיגים.
- 8-25 הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון תקר.
- 8-26 גרירה**
- 8-26 שירות גרירה.
- אמצעי זהירות לשימוש בווי גרירה לצורך הזזת הרכב למרחק קצר
- 8-27 לפני גרירתו.
- 8-27 גרירת חירום.
- 8-29 אביזרים למקרי חירום**
- 8-30 מערכת eCall עבור מדינות אירופה**
- 8-31 תיאור שיחת eCall במערכת הרכב.
- 8-31 מידע על עיבוד נתונים.
- 8-32 מערכת eCall עבור מדינות אירופה.
- 8-35 מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות**
- 8-36 תיאור שיחת eCall במערכת הרכב.
- 8-36 מידע על עיבוד נתונים.

במקרה חירום במהלך הנהיגה אם הרכב משתהה במהלך הנהיגה

פעולה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה, תוך שמירה על נהיגה בקו ישר.
 2. עצור את הרכב במקום בטוח.
 3. הפעל את פנסי החירום.
 4. התנע שוב את הרכב.
- אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אם המנוע דמם באמצע צומת או במעבר חצייה

פעולה

1. העבר את ידידת ההילוכים למצב N (סרק).
2. עצור את הרכב במקום בטוח.

אם יש תקר בגלגל במהלך הנסיעה

פעולה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה תוך שמירה על נהיגה בקו ישר.
 2. עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.
 3. הפעל את פנסי החירום.
 4. הפעל את בלם החניה.
 5. העבר את ידידת ההילוכים להילוך P (חניה).
 6. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב הרחק מהתנועה בכביש.
- בהתייחס ל: 8-13 בעמוד "במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל רזרבי) (אם מצויד)" או במצב 8-21 בעמוד "במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) (אם מצויד)".

מה לעשות במקרה חירום הזהרת המשתמשים בדרך

במקרה חירום במהלך נהיגה או בעת עצירה בשולי הכביש, עליכם להתריע בפני הרכבים שנמצאים מולכם או מאחוריכם להיזהר כשהם חולפים על פניכם. לצורך כך, עליך להשתמש בפנסי החירום.

פנסי חירום

פנסי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.



תנאי(ם)

- במקרה חירום במהלך הנהיגה
- עצירה בשולי הכביש

פעולה

- יש ללחוץ על מתג פנסי החירום.

* מידע

- פנסי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- פנסי האיתות אינם פועלים, כאשר פנסי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשמהבהבי החירום פועלים.

אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו

פעולה

1. בדוק את הדברים הבאים:

- מפלס הדלק. הוסף דלק במקרה הצורך.
 - סלילי ההצתה ומחברי המצת. חבר מחדש כל מחבר מנותק או רפוי.
 - בדוק את צינורות הדלק בתא המנוע.
- אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, צור קשר עם מוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אם לא ניתן להתניע את המנוע

* מידע

כאשר לא ניתן להתניע את המנוע, בדוק תחילה את כמות הדלק במד הדלק והאם המצבר נפרק.

אם המנוע לא פועל, או פועל באיטיות

פעולה

1. הפעל את בלם החניה.
 2. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק).
 3. בדוק אם חיבורי המצבר והמתנע נקיים ומהודקים.
- המצבר נפרק אם התאורה הפנימית של הרכב מתעמעמת או נכבית בעת ניסיון התנעת הרכב.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתניע את המנוע, אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניעו. פעולות אלו עלולות לגרום להתנגשות או לנזק אחר. בנוסף, התנעה בדחיפה או במשיכה עלולה לגרום לעומס יתר בממיר הקטליטי וליצור סכנת התלקחות.

* הערה

אין להתניע את הרכב באמצעות משיכה או דחיפה. בהתייחס ל: 6-8 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".

התנעת חירום

לפני התנעה באמצעות כבלי עזר (עבור רכב היברידי)

ברכב זה אין מצבר 12 וולט רגיל שיש להחליפו מעת לעת. זהו מצבר מסוג יוני ליתיום המשולב במצבר HEV בעל מתח גבוה. ברכב מותקנת מערכת הגנה עבור מצבר ה-12 וולט שמנתקת את מצבר ה-12 וולט מהרכב כדי למנוע פריקה מלאה.

שימוש במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט



1. לחץ על מתג האיפוס של מצבר ה-12 כדי לחבר מחדש את מצבר ה-12 וולט.
2. התנע את הרכב תוך 15 שניות מהלחיצה על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט.
3. לאחר התנעת הרכב (מחוון READY פועל), אפשר לרכב לפעול באופן בטוח במקום שאינו מקורה במצב READY כשהרכב עומד ו/או נהג ברכב למשך 30 דקות כדי לטעון את מצבר ה-12 וולט במלואו.

אם לא תתניע את הרכב מיד לאחר הלחיצה על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט, ההספק של מצבר ה-12 וולט יתנתק באופן אוטומטי לאחר מספר שניות כדי למנוע פריקה נוספת שלו. אם מצבר ה-12 וולט נותק לפני התנעת הרכב, לחץ על מתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט שוב והתנע מיד את הרכב כפי שצוין מעלה.

שימוש חוזר במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט ללא מחזור הפעלה מספק של המנוע (מעל ל-30 דקות) עלול לגרום לפריקת יתר של מצבר ה-12 וולט, שתמנע מהרכב להתניע. אם מצבר ה-12 וולט הגיע לפריקת יתר עד לנקודה שבה האיפוס לא פועל,

נסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.

* הערה

לאחר התנעת הרכב (מחוון READY פועל), מצבר ה-12 וולט נטען בין אם המנוע פועל או לא. למרות המנוע לא משמיע אף צליל, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה.

ייתכן שיהיה צורך לאתחל את הפריטים הבאים לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

יש לעיין בפרק 5 למידע על:

- חלונות חשמליים
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת שמע
- גג שמש פנורמי

* הערה

מקור הספק חיצוני באמצעות מצבר ה-12 וולט.

השימוש באבזרי הספק חיצוניים עלול להקטין את הביצועים והתפקוד של הרכב. ובעיקר, השימוש במצלמות רכב עלול לנתק את ההספק של הרכב לפני הכיבוי האוטומטי של מצלמת הרכב.

אם ההספק הרכב מנותק, יש להתניע את הרכב כפי שצוין מעלה. (עיין ב-5-8 בעמוד "שימוש במתג האיפוס של מצבר ה-12 וולט")

6. אם הצלחת להתניע את הרכב, נתק את הקצה המחובר לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן את הקצה השני המחובר לקצה החיובי של מצבר העזר (2) ואת הכבלים המחוברים לנקודות הטעינה בתוך לוח נתיכים בתא המנוע (1).

אם הסיבה לפריקת מצבר הרכב איננה ברורה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

אזהרה

אין לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.

- הרחק להבות וגזים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח כיצד לפעול בהליך זה, פנה לעזרה מוסמכת. מצברים לרכב מכילים חומצה גופריתנית. זו חומצה רעילה והרסנית מאוד. כשמתניעים את הרכב בעזרת כבלי עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסו להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.

התנעה באמצעות כבלי עזר



תנאי(ם)

- כאשר לא ניתן להתניע את הרכב עקב הספק מצבר נמוך, ייתכן שיהיה עליך להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.

פעולה

1. ודא שמצבר העזר הוא מסוג 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, אל תאפשר מגע בין שני כלי הרכב.
2. כבה את כל העומסים החשמליים שאין בהם צורך.
3. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור.
 - חבר קצה אחד של כבל עזר לנקודת החיבור של הטעינה בתוך לוח הנתיכים בתא המנוע (1).
 - חבר את הקצה השני של הכבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).
 - המשך לחבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), ולאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית יציבה וקבועה הרחק מהמצבר (4). אל תאפשר לכבלי העזר לבוא במגע עם אף עצם מלבד קוטבי המצבר הנכונים או ההארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת חיבור הכבלים.
4. אם החיבור מתבצע עם רכב אחר, התנע קודם את הרכב שבו מותקן מצבר העזר ואפשר לו לפעול במהירות של 2,000 סל"ד למשך מספר דקות.
5. התנע את הרכב עם המצבר שנפרק.

במקרה של התחממות יתר של המנוע

* מידע

כאשר מד הטמפרטורה מציין התחממות יתר, ייתכן שיהיה אובדן הספק או שיישמע רעש נקישות חזק משום שהמנוע חם מדי.

קירור המערכות של הרכב

פעולה

1. עצור את הרכב במקום בטוח.
2. הפעל את פנסי החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את ידיי ההילוכים להילוך P (חניה).
5. אם מיזוג האוויר פועל, כבה אותו.
6. בדוק את הדברים הבאים:
 - מאוורר הקירור של המנוע
 - רצועת ההנעה של משאבת המים
 - מתח הרצועה
 - דליפה מהרדיאטור, מהצינורות או מתחת לרכב (אם מיזוג האוויר פעל, טבעי שמים קרים יטפטפו ממנו בעת עצירת הרכב).
7. המתן עד שטמפרטורת המנוע תחזור למצב רגיל.
8. המשך בזירות ושים לב לסימנים נוספים להתחממות יתר.

אם מאוורר הקירור לא פועל

פעולה

- דומם את המנוע.

⚠ זירות

- השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט מחוברים בטור או בגנרטור של 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב שמיועדים למתח של 12 וולט.

- אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת למילת נוזל המצבר (החומצה). חברו קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחיקו מהמצבר.

התנעת הרכב בדחיפה

רכבים המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית אינם ניתנים להפעלה בדחיפה, וניתן להפעיל רק באמצעות כבלי עזר. בהתייחס ל: 6-8 בעמוד "התנעה באמצעות כבלי עזר".

⚠ אזהרה

אין לגרור רכב על-מנת להתניעו. בעת התנעת המנוע, הרכב עלול להיזרק לפנים והדבר עלול לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

זהירות

- אובדן של נוזל קירור בכמות משמעותית מעיד על כך שישנה דליפה במערכת נוזל הקירור ויש לבדוק זאת בהקדם האפשרי במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.
- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. הוסף נוזל קירור של המנוע באיטיות ובכמויות קטנות כדי למנוע נזק.

אם מפלס נוזל הקירור עומד להתרוקן**פעולה**

1. דומם את המנוע.
2. אל תפתח את מכסה המנוע.
3. המתן עד שנוזל הקירור מפסיק לפעול או עד שאין יותר אדים.
4. הוסף למאגר נוזל קירור במידה מספקת.

אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה**פעולה**

1. דומם את המנוע.
2. פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אם ישנה התחממות יתר נוספת**פעולה**

- פנה למתקן מומחה או לסיוע מורשה אחר. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, יש להרחיק את הידיים והבגדים מהמאזור ומרצועות ההנעה כדי למנוע פציעה.
- אין להסיר את מכסה הרדיאטור כאשר המנוע חם. הדבר עלול לגרום לגלישת נוזל הקירור מחוץ לפתח ולגרום לכוויות חמורות.



מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)



(אם ברכב מותקנים צמיגים שגודלם שונה מהגודל המצוין במדריך הרכב או בתווית לחץ האוויר של הצמיגים, עליכם לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליכם לעצור לבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה ברכב עם צמיג שלחץ האוויר שלו נמוך מדי באופן משמעותי גורמת לצמיג להתחמם יתר על המידה ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג מגדיל גם את צריכת הדלק ומקצר את אורך החיים של סולית הצמיג ועלול גם להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת ה-TPMS לא מהווה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיגים, הנהג אחראי לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך בצמיגים לא הגיע לסף הגורם להפעלת חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת ה-TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי על תקלה במערכת ה-TPMS, המציינת שהמערכת לא פועלת באופן תקין. נורית החיווי על התקלה במערכת ה-TPMS משולבת עם החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מזהה תקלה, החיווי יבהבה למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן ימשיך להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית החיווי על התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה 1, ייתכן שהמערכת לא מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא אמורה לעשות. התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים

1 חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים/חיווי תקלת TPMS

2 חיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים

- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב עזרה בלוח המחוונים.

- בהתייחס ל: 5-59 בעמוד "לוח מחוונים".

- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כדקה עד שתי דקות לאחר הנהיגה.

- אם לחץ האוויר בצמיגים לא מוצג כשהרכב נעצר, תופיע ההודעה **סע לתצוגה** על המסך. לאחר נסיעה, בדקו את לחץ האוויר בצמיגים.

- ניתן לשנות את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במערכת המידע והבידור.

- psi, kpa, bar (עייני 5-121 בעמוד "מערכת המידע והבידור").

יש לבדוק את לחץ האוויר של כל אחד מהצמיגים, כולל את הגלגל האחורי (אם קיים ברכב), אחת לחודש ולנפח אותם ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב במדריך או כפי שמצוין בתווית לחץ האוויר של הצמיגים.

משמעותית בלחץ האוויר באמצעות נורית שמאירה במקום המתאים.

אם אחד החיויים מופיע, יש להאט מיד את מהירות הנסיעה, להימנע מפניות חדות ולהיות מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליכם לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחץ האוויר הנכון כפי שמצוין במדריך הרכב או על תווית לחץ האוויר של הצמיגים, המותקנת בפנל החיצוני של התומך המרכזי בצד הנהג. אם לא ניתן להגיע למרכז שירות או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החליפו את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל חרבי.

אם נוהגים ברכב למשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר החלפת הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החרבי, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית החייו על תקלה במערכת ה-TPMS עשויה להבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן ה-TPMS לא מותקן בגלגל החרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית החייו על תקלה במערכת ה-TPMS תואר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן ה-TPMS אינו מותקן בגלגל החרבי. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

אזהרה

נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאובדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפידו לבדוק תמיד את נורית חייו תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

* הערה

אם אחת התופעות הבאות מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

1. נורית החייו ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/חייו תקלה במערכת TPMS אינה נדלקת ל-3 שניות כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע.

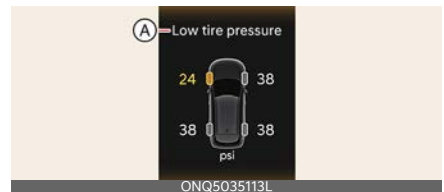
2. נורית חייו תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.

3. החייו לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

נורית חייו לחץ אוויר נמוך

בצמיגים (!)

חייו לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים



A: לחץ אוויר נמוך בצמיגים

כשמחווני האזהרה של מערכת הניטור על לחץ הצמיגים מופיעים ומוצגת הודעת אזהרה בצג ה-LCD בלוח המחווניים, לחץ האוויר באחד הצמיגים יהיו יותר נמוך משמעותית. החייו לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציין באיזה צמיג חלה ירידה

זהירות

- תעופה או מגדלי שידור וכדומה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).
- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה 1 לערך ולאחר מכן תואר באופן קבוע כאשר נעשה שימוש בשרשראות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים ברכב, כגון מחשב נייד, מטען לטלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט וכדומה.
- עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

*** הערה**

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של תקר, החיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים ועל המיקום יואר. במקרה זה, נא לוודא שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מורשה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

זהירות

מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי Kia. כאשר מחליפים את הצמיג בחדש יש לסלק את חומר האיטום מחיישן לחץ הניפוח ומהגלגל.

בחלק הפנימי של כל גלגל, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ אוויר. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. דאגו לטיפול ברכב במוסך מומחה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שהחיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים יופיע אם לחץ האוויר המומלץ מיועד למזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליכם לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאיה בביצועים???. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

מחווון תקלה במערכת ניטור לחץ**האוויר בצמיגים (TPMS) (!)**

נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן מאירה באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים.

במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי כדי לאתר את הסיבה לתקלה. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.

זהירות

- ייתכן שנורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תהבהב למשך דקה 1 ולאחר מכן תואר באופן קבוע אם הרכב נוסע ליד כבלים בעלי הספק חשמלי או משדר רדיו כגון אלה הנמצאים בתחנות משטרה, משרדים ממשלתיים וציבוריים, תחנות שידור, מתקנים צבאיים, שדות

טיפול במערכת TPMS

טיפול ברכיבי המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

עבור אירופה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותכם, השתמשו בחלקי חילוף ממוסר מקצועי. Kia ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של Kia.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
- אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.
- כלי רכב מדגם חדש : 1 בנובמבר 2012 ואילך
- כלי רכב מדגם קיים : 1 בנובמבר 2014 ואילך (בהתבסס על רישומי רכב)

אם נוהגים ברכב למשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר החלפת הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל הרזרי, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS עשויה להבהב למשך דקה אחת לערך ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן ה-TPMS לא מותקן בגלגל הרזרי. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
 - נורית החיווי על תקלה במערכת ה-TPMS תואר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן ה-TPMS אינו מותקן בגלגל הרזרי. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- ייתכן שלא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיג רק על-ידי המראה שלו. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. חשוב לזכור שלחץ האוויר של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (1 מייל) במשך 3 שעות). הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד) בפרק זמן של 3 שעות.
- לפני מדידת לחץ האוויר, יש להניח לצמיג להתקרר. לפני ניפוח הצמיג ללחץ המומלץ, יש לוודא שהצמיג קר.

⚠ אזהרה

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

היזהר כאשר אתה משתמש במפתח הברגים החד של אומי הגלגל.

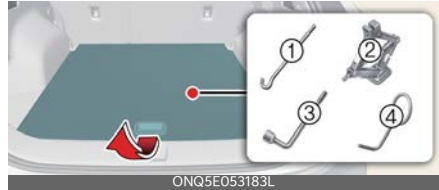
3. אחסנו את גלגל החילוף בסדר פעולות הפוך להסרה. כדי למנוע רעשי נקישות של הגלגל החירוי והכלים במהלך הנסיעה, אבטח אותם היטב.

⚠ אזהרה

- עליך להיות זהיר מכיוון שהמרווח המינימלי מהקרקע נהיה קטן יותר באת אחסון הצמיג המקורי בתחתית הרכב לאחר החלפתו בצמיג החירוי. ובעיקר, יש לנסוע במהירות מתחת ל-30 קמ"ש (18 מייל לשעה) בעת נסיעה מעל באמפרים ובעליות/ירידות/כביש לא אחיד.
- אסור בהחלט לנסות לבצע תיקונים ברכב בנתיבי תנועה, או בדרך ראשית או בדרך מהירה.
- יש להעמיד את הרכב תמיד בשולי הדרך, הרחק מהכביש, לפני החלפת צמיג. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה. אם לא ניתן למצוא מקום שבו הקרקע ישרה ויציבה, יש לפנות לשירותי דרך לקבלת עזרה.
- הקפד להשתמש במיקומי ההגבהה הקדמיים והאחוריים הנכונים ברכב, אין להשתמש לעולם בפגושי הרכב או בחלקים אחרים לצורך הגבהתו.
- הרכב עלול להחליק בקלות מהמגבה, ולגרום לפציעות חמורות או למוות.
- אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
- אל תתניעו או תפעילו את המנוע, כאשר הרכב מוגבה על המגבה.
- אל תניח לאף אדם להישאר ברכב הנמצא על מגבה.
- ודא שילדים נמצאים במקום בטוח הרחק מהדרך, ומהרכב שיש להגביה על מגבה.
- ודא שהעצר של הגלגל החירוי נמצא במרכז הגלגל החירוי, כדי למנוע "נקישות" של הגלגל החירוי. אחרת,

במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם גלגל חירוי) (אם מצויד)

מגבה וכלי עבודה



1 ידית המגבה

2 מגבה

3 מפתח אומים עבור חישובי הגלגלים

4 כלי להורדת מכסה הגלגל (אם קיים)

הסרת גלגל החילוף ואחסונו

פעולה

1. יש להסיר את מכסה לוח תא המטען (1).



2. סובב את בורג הפרפר של הגלגל

החירוי כנגד כיוון השעון. אם קשה לשחרר את בורג הכנף של הצמיג ביד, השתמש במפתח אומי גלגל כדי להקל על כך.



• סובב את בורג הפרפר של גלגל החילוף כנגד כיוון השעון בעזרת מפתח הברגים של אומי הגלגל.

7. הכנס את הכלי (אם קיים) לחור ומשוך החוצה את כיסוי הגלגל.



* הערה

בעת הסרת כיסוי הגלגל, אם אתה משתמש בכלי אחר מלבד הכלי שסופק (1), כיסוי הגלגל עלול להיזק.

8. שחרר את אומי החישוק נגד כיוון השעון, כל אחד בתורו. אין להסיר אף אחד מאומי החישוק עד להגבהת הצמיג מהקרקע.



9. מקם את המגבה במיקום ההגבהה הייעודי הקדמי (1) או האחורי (2).



הגלגל החירוי עלול ליפול מהמנשא ולגרום לתאונה.

החלפת גלגלים

פעולה

1. עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.



2. הפעל את פנסי החירום.

3. הפעל את בלם החניה.

4. העבר את ידידת ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את הרכב.

5. הוצא מהרכב את המגבה, ידידת המגבה, מפתח הברגים של אומי הגלגל, הכלי להסרת מכסה הגלגל (אם קיים) וצמיג החילוף.

6. חסום מצדו הקדמי ומצדו האחורי את הגלגל הנמצא באלכסון למיקום המגבה.



לאחר החלפת הגלגלים, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי או פנה לעזרה מוסמכת אחרת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע את תזוזת הרכב בעת החלפת גלגל, הפעילו תמיד את בלם החניה במלואו, וחסמו תמיד את הגלגל האלכסוני לגלגל המוחלף.
- מומלץ שגלגלי הרכב יהיו חסומים באמצעות מעצורים ושאר נוסע לא יישאר ברכב כאשר הוא מוגבה.
- כדי להקטין את הסיכון לפציעה, הקדו להשתמש רק במגבה המסופק עם הרכב ובמיקום ההגבה הנכון, אין להשתמש באף חלק אחר ברכב לצורך הגבתו.
- שולי הגלגלים עשויים להיות חדים. טפל בהם בזהירות כדי למנוע סכנה של פציעה קשה. לפני הצבת הגלגל במקומו, ודא שאין אף עצם על הטבור או הגלגל (כגון בוך, זפת, חצץ וכדומה) אשר מפריע להתקנת הגלגל כהלכה על הטבור. אם יש, הסר אותו. אם אין מגע טוב בין הגלגל לבין הטבור במשטח ההתקנה, אומי הגלגלים עלולים להשתחרר והגלגל עלול ליפול. נפילת הגלגל עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב. עקב זאת עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

10. הכנס את ידיית המגבה לתוך המגבה וסובב אותה עם כיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג לא נוגע בקרקע. ודא שהרכב יציב לפני הסרת אומי זיז הגלגל.



11. שחרר את אומי הגלגל והסר אותם באמצעות האצבעות.

12. הורד את הגלגל מהברגים והשכב אותו על צידו כדי שלא יוכל להתגלגל.

13. הרם את הגלגל החירוי, התאם את החורים עם הברגים והחלק את הגלגל עליהם. הטה מעט את הגלגל ומקם את הקדח העליון בגלגל מול בורג החף העליון. טלטל את הגלגל אחורה וקדימה עד שניתן להחליקו על שאר הברגים.

14. מקם את הגלגל על הברגים, הרכב את אומי הגלגל על הברגים והדק את האומים ידנית. הנע את הגלגל כדי לוודא שהוא מותקן היטב.

15. הורד את הרכב אל הקרקע על-ידי סיבוב ידיית המגבה נגד סיבוב השעון.

16. השתמש במפתח הברגים של אומי הגלגל כדי להדק את אומי הגלגלים למומנט של 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft). ודא שגביע המפתח מכסה את האום לחלוטין. הדק את האומים לפי סדר המספרים באיור עד שכל האומים יהיו מהודקות כהלכה. חזור ובדוק היטב את ההידוק של כל אום.



חשוב – שימוש בגלגל חורבי קומפקטי

הגלגל הקומפקטי החורבי קטן יותר מגלגל רגיל ומיועד לשימוש זמני בלבד.

אמצעי זהירות

- אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה).
- עליך לנהוג במהירות מספיק נמוכה, כדי להימנע מכל סיכון אפשרי.
- שימוש ממושך במהלך נסיעה עלול לגרום לכשל של הגלגל, לאובדן שליטה ברכב ולפגיעה גופנית אפשרית.
- אין לחרוג משיעור העומס המרבי או מקיבולת הנשיאה המרבית של הרכב.
- הימנע מנהיגה על מכשולים.
- אל תכניס את הרכב לתוך מתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב.
- אין להשתמש בשרשראות שלג על הגלגל החורבי הקומפקטי.
- אין להתקין גלגל חורבי קומפקטי על הסרן הקדמי, אם צריך לנהוג ברכב על שלג או קרח.
- אין להשתמש בו באף רכב אחר.
- בדוק את הגלגל החורבי הקומפקטי בקביעות והחלף אותו בגלגל באותו גודל ודגם במידת הצורך.
- אין להשתמש בגלגל החורבי הקומפקטי עבור גלגלים אחרים, ואין להשתמש בצמיגים סטנדרטיים, בצמיגי שלג, בכיסויי גלגלים או בחישוקי עיטור יחד עם הגלגל החורבי הקומפקטי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חורבי קומפקטי אחד.
- אין לגרור חלק נגרר כאשר הגלגל החורבי הקומפקטי מותקן ברכב.

מומנט הידוק אומי חישוק הגלגל

• 11–13 (79–94 lbf·ft) (79–94 kgf·m)

* מידע

אם לחץ האוויר נמוך מהלחץ המומלץ, נהג לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הגלגל ללחץ האוויר המתאים. אם לחץ האוויר גבוה מדי, התאם אותו ללחץ האוויר התקין.

⚠ זהירות

תבריגי בורגי החף ואומי הרכב נחרצו בשיטה המטרית. ודא בעת החלפת הגלגל שאותן האומים שהוסרו הן האומים המותקנות מחדש; או במקרה של החלפת האומים, ודא שלאומים שאתה משתמש בהן יש הברגות מטריות ותבנית כריכה זהה. הברגה של אומים עם הברגות שאינן מטריות על בורגי חף בעלי מידות מטריות או ההפך, לא תאבטח את הגלגל לטבור הגלגל כנדרש ותגרום מזק לבורגי החף כך שיהיה צורך להחליפם.

שים לב שלמרבית אומי הגלגל אין הברגות מטריות. הקפד להיזהר מאוד בעת בדיקת סוג ההברגה, לפני התקנת אומי גלגל או גלגלים שרכשת בשוק המסחרי. במקרה של ספק, יש להתייעץ במוסך מקצועי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה

- אם בורגי החף של הגלגל ניזוקו, הם עלולים לאבד את היכולת לרתק את הגלגל באופן הדוק כנדרש. מצב כזה עלול לגרום לנפילת הגלגל וכתוצאה מכך, לתאונה ולפגיעה קשה.
- לאחר התקנת גלגל החילוף, בדוק את לחצי הניפוח בהקדם האפשרי. במידת הצורך, תקן את לחץ הניפוח לפי המפרט. בהתייחס ל-9:10 בעמוד "צמיגים וגלגלים".

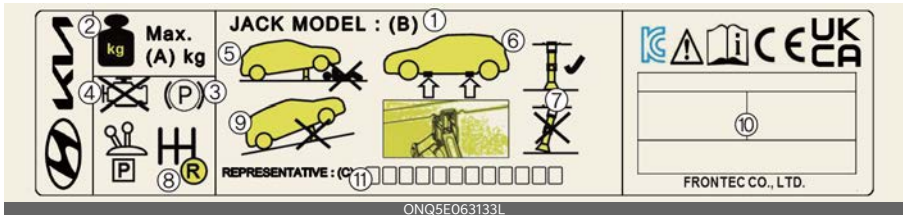
אזהרה

גלגל החילוף הקומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד. כשגלגל חירוי קומפקטי מותקן ברכב, אין לנסוע במהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). יש לתקן או להחליף את הצמיג המקורי בהקדם האפשרי, כדי למנוע כשל של הגלגל החירוי הקומפקטי, שעלול לגרום לפציעה או למוות.

זהירות

- עליך לנהוג בזהירות רבה, כאשר אתה משתמש בגלגל חילוף מיני. יש להחליף את הגלגל החירוי הקומפקטי בצמיג ובחישוק סטנדרטיים בהזדמנות הראשונה.
- הפעלת הרכב עם יותר מגלגל חילוף אחד בו זמנית, אינה מומלצת.
- בדקו את לחץ האוויר לאחר התקנת הגלגל החירוי. התאם אותו ללחץ הנכון במידת הצורך.

תווית המגבה



* תווית המגבה עשויה להיות שונה מזאת המוצגת באיור. לקבלת מפרט מפורט יותר, יש לעיין בתווית הצמודה למגבה.

- 1 שם הדגם
- 2 עומס מרבי מותר
- 3 לפני שמשתמשים במגבה, יש להפעיל את בלם החניה.
- 4 לפני שמשתמשים במגבה, יש לדומם את המנוע.
- 5 אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
- 6 המיקומים הייעודיים שמתחת למסגרת
- 7 כשמגביהים את הרכב, לוחית הבסיס של המגבה צריכה להימצא בניצב לנקודת ההגבה.
- 8 העבר את ידית ההילוכים של הרכב למצב P (חניה).
- 9 יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה.
- 10 יצרן המגבה
- 11 החברה המייצגת וכתובתה

הצהרת תאימות למגבה

CE

ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ 認 証 書 ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT



Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0034 Rev. 00



Product Service

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
 East of High-Technological Development
 Zone, Chengde
 067000 Hebei
 PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-N7000**

Parameters:

Rated load (kg):	1000
Max. height (mm):	410
Min. height (mm):	105
Lifting height with rated load (mm):	257.5-410
Net weight (kg):	2.6

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2020-08-05


 (Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

TUV®

ONQ5E05217/L

UKCA

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0043 Rev. 00



China

Holder of Certificate: Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.
 East of High-Technological Development
 Zone, Chengde
 067000 Hebei
 PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: Mechanical jack
 Scissors jack

Model(s): 09110-N7000

Parameters:

Rated load (kg):	1000
Max. height (mm):	410
Min. height (mm):	105
Lifting height with rated load (mm):	257.5~410
Net weight (kg):	2.6

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2022-06-15


 (Junjie (Steven) Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TUV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

ONQ5E052170L

אזהרה

- אסור לתקן תקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון תקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.
- דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי.
- הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנפוח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון תקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם תקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי. בעזרת הערכה לתיקון תקר אפשר לאטום רק תקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.
- אין להשתמש בחומר לאיטום צמיגים לאחר תפוגת התוקף שלו (כלומר, לאחר תפוגת התוקף המופיעה על גבי המכל). הדבר עלול להגביר את הסיכון לכשל בצמיג.
- יש להרחיק את חומר האיטום מילדים, להימנע ממגע של חומר האיטום עם העיניים ומבליעתו.

זהירות

אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בה מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

במקרה של תקר בגלגל (ברכב עם ערכה לתיקון צמיגים) (אם מצויד)

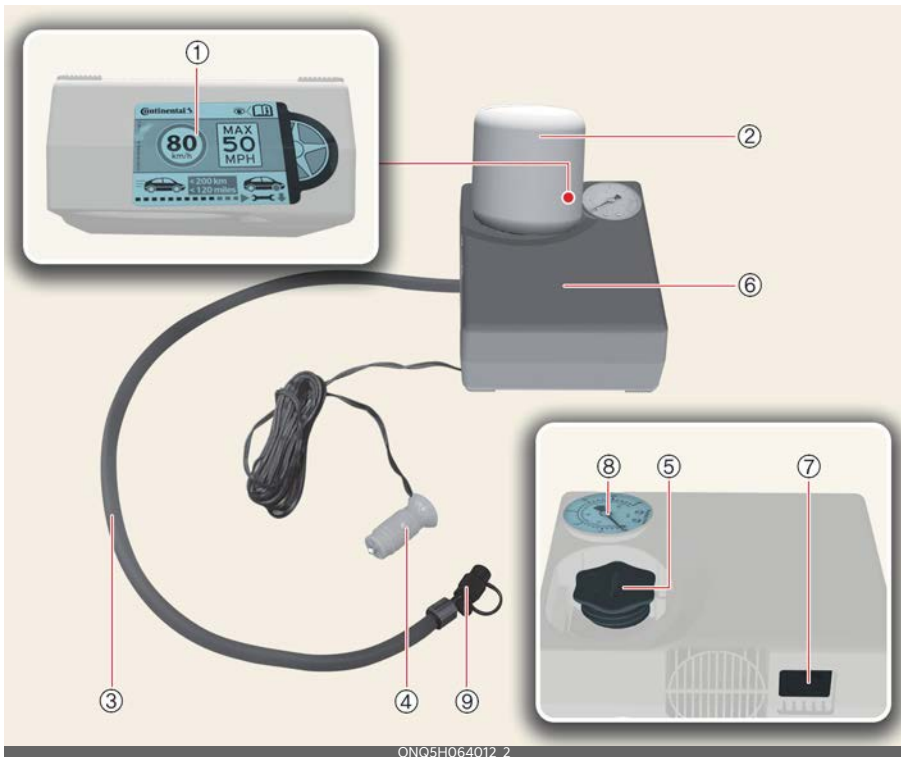
**1 מדחס****2 בקבוק חומר איטום**

הערכה לתיקון צמיגים לא מיועדת לתיקון קבוע של תקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

באמצעות מערכת עם המדחס ותרכובת חומר האיטום ניתן לאטום את רוב התקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או מעצמים דומים ולנפח מחדש את הצמיג. יחד עם זאת, לא ניתן לאטום לחלוטין תקרים גדולים יותר או נזקים בדפנות הצמיג. לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג (למרחק של עד 200 ק"מ (120 מייל)), במהירות מרבית של 80 קמ"ש (50 מייל לשעה), כדי להביא את הרכב לתחנת שירות או למשווק צמיגים לצורך החלפת הצמיג.

הימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים אם הרכב נושא עומס כבד או גורר נגרר. בהתייחס ל: 25-8 בעמוד "הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון תקר".

רכיבי הערכה לתיקון צמיגים



ONQ5H064012_2

* המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.

* במהלך המילוי של חומר האיטום, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

- 1 מדבקת הגבלת מהירות
- 2 בקבוק חומר איטום
- 3 צינור המילוי של בקבוק חומר האיטום
- 4 מחבר השקע החשמלי
- 5 מחזיק בקבוק חומר האיטום
- 6 מדחס
- 7 מתג הפעלה/כיבוי
- 8 מד לחץ אוויר של הצמיגים
- 9 שסתום לחץ אוויר של הצמיגים

שימוש בערכה לתיקון נקר

פעולה

⚠ זehירות

הסר את המדבקה לציון הגבלת המהירות מהמדחס והדבק אותה במקום בולט לעין בתא הנוסעים של הרכב, למשל על גלגל ההגה, כדי להזכיר לנהג שאסור לו לנהוג במהירות גבוהה מדי.



1. נער את הבקבוק של חומר האיטום.



2. הסר את מכסה בקבוק חומר האיטום ואת מכסה מחזיק בקבוק חומר האיטום וחבר את הבקבוק למחזיק הבקבוק.



3. ודא ששסתום המדחס בצינור המילוי נעול.



4. הסר את מכסה השסתום והברג את צינור המילוי לשסתום הצמיג.



5. ודא שהמדחס כבוי.

6. חבר את מחבר השקע החשמלי לשקע החשמלי של הרכב.



7. התנע את הרכב.

8. הפעל את המדחס ואפשר לו לפעול למשך 5-7 דקות לערך כדי למלא את חומר האיטום עד להגעה ללחץ האוויר המתאים.

9. כבה את המדחס.

10. נתק את הצינור משסתום הניפוח של הצמיג.

- אל תחברו את הערכה לתיקון צמיגים (TMK) של רכב אחר לשקע החשמל או לקוטב המצבר. צריכת החשמל הבלתי מתואמת בין שקע החשמל של הרכב לזו של ערכת ניידות הצמיגים עלולה לגרום לשריפה או נזק למעגל החשמלי שבתוך הרכב ובתוך ערכת ניידות הצמיגים.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

פעולה

- לאחר נסיעה של 7-10 ק"מ לערך (4-6 מייל או כ-10 דקות), עצור את הרכב במקום בטוח וישר.
- חבר את צינור המילוי ישירות לשסתום של הצמיג.



- חבר את מחבר השקע החשמלי.
- תקן את לחץ האוויר של הצמיג לערך שצוין.
- הפעל את המדחס כדי להגדיל את לחץ האוויר. כבה את המדחס כדי לבדוק את לחץ האוויר הנוכחי.
- סובב את שסתום המדחס כדי להקטין את לחץ האוויר.

אזהרה

- אין להניח למדחס לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהיזק.
- יש להתאים את לחץ האוויר של הצמיג ללחץ הנכון (עיין ב-9-10 בעמוד "צמיגים וגלגלים"). אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

פיזור חומר האיסום



פעולה

- סע מיד למרחק של 7-10 ק"מ לערך (4-6 מייל או כ-10 דקות) על-מנת לפזר את חומר האיסום של הצמיג באופן אחיד.

אזהרה

- אין להשאיר את הרכב פועל בסביבה לא מספק מאווררת למשך זמן רב. הדבר עלול לגרום להרעלה ולחנק מהפחמן החד-חמצני.
- אם לחץ הצמיג נמוך מ-26 psi, אין לנהוג ברכב. הצמיג עלול לגרום לתאונה.

זהירות

- יש להתקין בצורה תקינה את צינור המילוי בשסתום. אחרת, חומר האיסום עלול לזרום לאחור וליצור סתימה בצינור המילוי.
- אין לחרוג ממהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה). במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.
- כתוצאה משימוש בערכה לתיקון צמיגים, עשויים להיווצר כתמים של חומר האיסום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק על ידי מוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של Kia.

נתונים טכניים

- מתח מערכת: DC 12 וולט
- מתח פעולה: DC 12 וולט
- דירוג אמפר: 15 A לכל היותר
- טמפרטורות מתאימות: -30 עד 70 °C (-22 עד 158 °F)
- לחץ פעולה מרבי: 7 בר (101 psi)
- * אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן. ניתן לזרוק את בקבוקי חומר האיטום יחד עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של KIA או אצל הסוכן, בהתאם להוראות החוק הישימות.

זהירות

- אם לחץ האוויר לא הושג, סע ברכב פעם נוספת, עיין ב-24-8 בעמוד "פיזור חומר האיטום". לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.
- ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיגים כדי לתקן נזק בקוטר של עד 4-4 מ"מ (0.16 אינץ').
- אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון צמיגים למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למוסך מקצועי.

הערה

בעת התקנה של הצמיג והגלגל המתוקנים או החלופיים ברכב, יש להדק את אום חישוק הגלגל ל-11-13 (79-94 lbf·ft) 11-13 kgf·m.

הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון תקר

- עצור את הרכב במקום יציב ובטוח, הרחק מהתנועה בכביש.
- הפעל את בלם החניה.
- יש להשתמש בערכה לתיקון צמיגים לצורך איטום/ניפוח צמיגי רכב נוסעים.
- אין להסיר עצמים זרים מהצמיג.
- יש לקרוא את המלצות הזהירות המצוינות על גבי בקבוק חומר האיטום לפני השימוש בערכה לתיקון צמיגים.
- יש להשאיר את הרכב פועל. השימוש בערכה לתיקון צמיגים עלול לרוקן את המצבר.
- אין להשאיר את הערכה לתיקון צמיגים ללא השגחה במהלך השימוש.
- אין להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות לערך בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ--22 °C (F).
- אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל.

* הערה

- שלב ל - N (סרק) כדי לגרור רכב עם הצמיגים על הקרקע. למידע נוסף, יש לעיין ב-11 בעמוד "הילוך N כשהרכב במצב ON".
- אם בלם החניה האלקטרוני (EPB) אינו משתחרר באופן תקין, מומלץ להביא את הרכב אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות באמצעות העמסתו על משאית גרירה לצורך בדיקת המערכת.

כאשר משטח שטוח אינו זמין

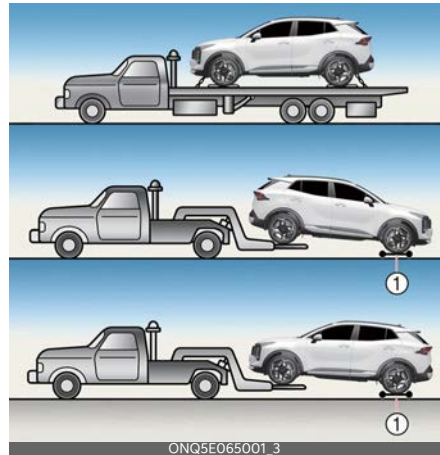


ניתן לגרור רכב בעל הנעה דו-גלגלית כאשר הצמיגים של הגלגלים שאינם מניעים נמצאים על הקרקע (ללא עגלות "דול"), ויש לשחרר את בלם החניה לפני כיבוי המנוע.

אם עליך לגרור את הרכב באמצעות שני גלגלים בלבד, יש להרים באוויר את הגלגלים שקשורים למערכת ההנעה, ולגרור את הרכב.

גרירה

שירות גרירה



1 עגלות גלגלים

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לסוכן Kia מורשה או לשירות גרירה מסחרי לצורך ביצוע הגרירה.

הרמה תקינה ותהליכי גרירה נחוצים למניעת נזק לרכב. מומלץ השימוש עגלות דולי (1) או גרר.

⚠ אזהרה

כרית אוויר צדיות ומסוג וילון

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, העבר את הרכב למצב ACC בעת גרירת הרכב.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עלולות להתנפח כאשר הרכב במצב ON, וחיישן ההתהפכות מזהה את המצב כהתהפכות.

⚠ זהירות

אין לגרור את רכב AWD עם הגלגלים על הקרקע. הדבר עלול לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים או למערכת AWD.

גרירת חירום

מלפנים



אחורי



פעולה

1. פתח את לוח תא המטען והוצא את וו הגרירה מארגז הכלים (1) או מהערכה לתיקון צמיג (2, אם קיימת).



2. הסר את כיסוי החור, תוך כדי לחיצה על החלק התחתון של הכיסוי על הפגוש.
3. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
4. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

* מידע

- גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.
- אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לספק מורשה של Kia או לשירות

⚠ זehירות

- אם אחד מהגלגלים הטעונים או רכיבי המתלים פגומים או שהרכב נגרר עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע, השתמש בעגלת הובלה מתחת לגלגלים הקדמיים.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת גלגלים או במשטח שטוח.



- אסור לגרור את הרכב לאחר כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע מכיוון שהדבר יגרום נזק לרכב.



אמצעי זהירות לשימוש בווי גרירה לצורך הזזת הרכב למרחק קצר לפני גרירתו

כאשר מזיזים את הרכב לצורך העמסתו על משאית גרירה או כדי לשנות את מיקומו לצורך גרירה, יש לנהוג במהירות של 5 קמ"ש (3 מייל לשעה) או פחות למרחק של לא יותר מ-10 מטרים (32 רגל).

במצב כזה, יש להעביר להילוך N (סרק) ולשחרר את בלם החניה. אם תיבת ההילוכים או בלם החניה אינם מתפקדים, יש להקפיד להרים את כל הגלגלים של הרכב באמצעות עגלות "דולי" או גלגליות צמיגים.

- הנהג חייב להיות ברכב לצורך פעולות היגוי ובלימה כאשר הרכב נגרר ואסור שיהיו נוסעים אחרים ברכב מלבד הנהג.

⚠ אזהרה

- יש לפעול בזירות רבה במהלך גרירת הרכב.
- הימנעו מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרונים נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ ליצור קשר עם מרכז השירות המורשה של Kia או עם שירותי גרירה לקבלת עזרה.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.

⚠ זהירות

- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד ווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמשו רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חברו היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת ווי הגרירה והרכב עלולים להינזק.
- אם גוררים את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, ניתן לגרור אותו רק מהחזית. ודאו שתיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק. נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים.

- משאיות-גרר מסחרי לצורך ביצוע הגרירה. אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). יש לפעול בזירות רבה במהלך גרירת הרכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.
- אל תשתמש בוו הגרירה לחלץ את הרכב מבוך, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- יש להימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.
- העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
- שחרר את בלם החניה.
- כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים האוטומטית, הגבילו את מהירות הרכב ל-15 קמ"ש (10 מייל לשעה) ונהגו פחות מ-1.5 ק"מ (1 מייל) בעת הגרירה. (עבור תיבת הילוכים אוטומטית)
- לחץ על דוושת הבלם עם יותר כוח מהרגיל מכיון שתפחית את ביצוע הבלם.
- יידרש יותר מאמץ היגוי מפני שמערכת ההגה כוח תהיה מושבתת.
- אם אתם נוסעים במורד גבעה, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצוע הבלמים יופחת. עצרו לעתים קרובות ואפשרו לבלמים להתקרר.

אביזרים למקרי חירום (אם מצויד)

הרכב מצויד במספר אביזרים שנועדו לסייע במקרי חירום.

- לפני הגרירה, יש לבדוק אם קיימת מתחת לרכב דליפת נוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית. אם ישנה דליפה של נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית, יש להשתמש במשטח גרירה או בעגלת גלגלים.

מטף לכיבוי אש

1. משוך את היתד שנמצאת בחלק העליון של המטף לכיבוי אש.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים (8 רגל) מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזיזו את הצינור קדימה ואחורה, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשיכו להשגיח כדי לוודא שאש איננה מתלקחת מחדש.

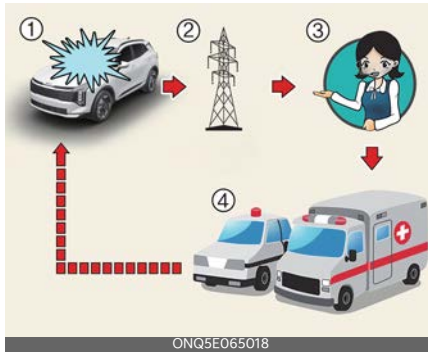
ערכת עזרה ראשונה

הערכה כוללת מספריים, תחבושת, נייר דבק וכדומה.

משולש אזהרה

יש למקם את משולש האזהרה המחזיר אור על הכביש כדי להזהיר את הרכבים החולפים.

מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם מצויד)



1 תאונת דרכים

2 רשת אלחוטית

3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)

4 שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר^{1*} המחובר למערכת eCall עבור מדינות אירופה כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall הפאן-אירופית היא שירות שיחות חירום אוטומטי המופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות אחרות^{2*} בכבישים האירופיים. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת ליצור קשר עם קצין שירות שיגור יחיד במקרה של תאונה בכבישי אירופה (רק במדינות עם תקנות עבור מערכת זו).

1 * כמתואר במדריך למשתמש, ישנו מתקן eCall כלל-אירופאי המותקן במכונית, האחראי לאספקת קשר עם מערכת eCall כלל אירופית.

2 * המשמעות של "תאונות מסוג אחר" היא כל תאונת דרכים בכבישי אירופה (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת) שכתוצאה ממנה נפצעו אנשים ו/או יש צורך בהגשת סיוע. במקרה של תאונה, יש לעצור את הרכב וללחוץ על כפתור SOS. כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב שממנו

מד לחץ אוויר של הצמיגים

כדי לבדוק את לחץ האוויר של הצמיגים פעל על פי השלבים הבאים:

1. הסר את המכסה של שסתום הניפוח.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה.

3. הצמד היטב את מד לחץ האוויר, כך שלא תהיה דליפה, כדי להתחיל את המדידה.

• קרא את הלחץ שנמדד כדי לדעת אם הוא נמוך או גבוה מדי.

4. במידת הצורך, תקן את הלחץ לערך שצוין.

5. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall לרכב יעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים המפורטים בהנחיות 95/46/EC (1) EC/2002/58-1 (2) של הפרלמנט האירופי ושל המועצה, ובפרט, יתבסס על ההכרח להגן על האינטרסים החיוניים של הפרטים בהתאם לסעיף 7(ד) להוראה 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחיד.

סוגי נתונים והנמענים

מערכת eCall המובנית ברכב רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (בנזין/דזל/CNG/LPG/חשמל/הידרוגן)
- שלוש המיקומים האחרונים של הרכב וכיוון הנסיעה.
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

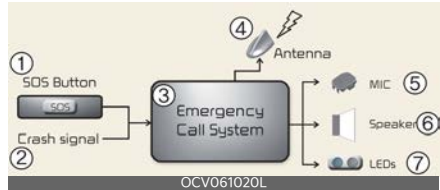
נמעני הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall לרכב הם נקודות המענה הרלוונטיות לבטיחות הציבור המיועדות על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות של המדינה שבה הם נמצאים, כדי לקבל תחילה ולטפל ב-eCall למצב החירום האירופי היחיד. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (OJ L 281, 23.11.1995, עמ' 31).

2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה

בוצעה השיחה, ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



1 לחצן SOS

2 אות התנגשות

3 מערכת שיחות חירום

4 אנטנה

5 MIC

6 רמקול

7 נוריות LED

לסקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב על הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall הוא שירות ציבורי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall ברכב מתחילה לנטר באופן רציף קריאות חירום משלב ON. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב גם באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוניו האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה



1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נוריות ה-LED האדומה והירוקה מוארות למשך 3 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (201 L ON, 31.7.2002, עמוד 37).

3. תקנה EC/95/46 מבטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (2016.4.5 L 119, ON, עמ' 1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים הכלולים ביזרון המערכת אינם זמינים מחוץ למערכת לפני הפעלת eCall. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהיא אינה ניתנת למעקב ואינה נתונה למעקב מתמיד במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים ביזרון הפנימי של המערכת יוסרו באופן אוטומטי ורציף. נתוני המיקום של הרכב ישוכתבו באופן קבוע ביזרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

יומן נתוני הפעילות במערכת eCall ברכב נשמר ללא זמן רב יותר מהנדרש להשגת מטרת הטיפול ב-eCall החירום, ולעולם לא מעבר ל-13 שעות מרגע התחלת eCall חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור מדינות אירופה לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זehירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS Galileo-I.

דיווח ידני על תאונה



ONQ5051015L



OCV061027L



OCV061028L

1

2

3

אם ישנן בעיות מערכת, נורית ה-LED תמשיך להאיר באדום.

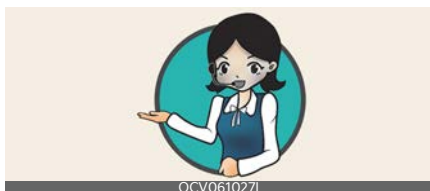
דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים



ONQ5E065019

2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)



OCV061027L

3. שירותי חירום



OCV061028L

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום. ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור מדינות אירופה באמצעות לחיצה נוספת על לחצן ה-SOS. שנית תוך 3 שניות בלבד לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני תאונת הדרכים / או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי. הדבר

מכשיר eCall עבור מדינות אירופה מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים. לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור מדינות אירופה משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS ומערכת eCall עבור מדינות אירופה תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

• נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור מדינות אירופה. עליך להביא את מערכת eCall עבור כלל אירופה לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור מדינות אירופה המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

• הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור מדינות אירופה מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור מדינות אירופה עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור מדינות אירופה, המותקנת ברכב.

מתרחש כאשר שיחת החירום מתבצעת על ידי לחיצה על לחצן SOS.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש.
2. לחץ על לחצן SOS המפעיל רישום המכשיר באמצעות רשת סלולרית ושולח כמות מינימלית של נתונים לגבי הרכב ומיקומו כפי שנאסף בהתאם לדרישות הטכניות של השירות.
- לאחר מכן מתבצע קשר ישיר עם קצין מערכת eCall כלל אירופאית במטרה לקבוע את הסיבות לשיחת החירום והנסיבות הקשורות בה.
3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.

אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

* הערה

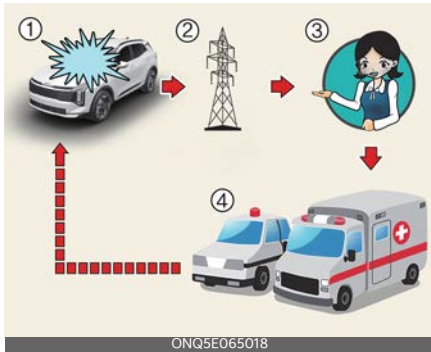
מפעילי הרשתות הסלולריות עומדים להפסיק בהדרגה את השימוש בטכנולוגיית 2G ו-3G במדינות רבות בעולם. ההחלטה להפסיק את השימוש בטכנולוגיית התקשורת 2G ו-/א 3G הייתה נתונה לחלוטין לשיקול דעתם של מפעילי הרשתות הסלולריות, ולפיכך ל-Kia לא הייתה כל שליטה על כך.

עקב ההחלטה של מפעילי הרשתות להפסיק את השימוש ב-2G ו-/א 3G, שירות eCall האוטומטי/ידני לא יהיה זמין עוד במקרה של תאונה או מצב בו נדרש סיוע של שירותי חירום.

⚠ אזהרה

- אספקת החשמל של מערכת eCall עבור מדינות אירופה מועברת באמצעות סוללה
- סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של המערכת הכלל-אירופית לשיחות חירום אחת לארבע שנים.

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות (אם מצויד)



ONQ5E065018

1 תאונת דרכים

2 רשת אלחוטית

3 מוקד מענה לבטיחות הציבור (PSAP)

4 שירותי הצלה

ברכב מותקן מכשיר^{1*} המחובר למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות כדי שניתן יהיה לבצע שיחת חירום לצוותי הצלה. מערכת eCall של איחוד האמירויות הערביות היא שירות שיחות חירום אוטומטי המופעל במקרה של תאונת דרכים או תאונות אחרות^{2*} בכבישי המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

המערכת מאפשרת קשר עם קצין משירות החירום היחיד במקרה של תאונות בכבישי המזרח התיכון. (רק במדינות שבהן יש תקנה עבור מערכת זאת)

תנאי מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מפורטים במדריך למשתמש וגם באחריות ובספר השירות. המערכת משדרת נתונים אל מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כולל מידע כגון מיקום הרכב, סוג הרכב, מספר VIN (המספר המזהה של הרכב).

ברגע שהנתונים המאוחסנים במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות נשלחים אל מרכז שירותי הצלה כדי לסייע לנהג

פרטי היצרן

- מוביס: MPE UK Ansley Hal Drive, Birch, Coppice Business Park, Tamworth Warwickshire, B78 1SQ, UK
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

המובנים ברכב שמופעלים במקרה של תאונה חמורה.

היא תופעל באופן אוטומטי גם כאשר מותקנת ברכב מערכת TPS שאינה מופעלת במקרה של תאונה חמורה.

ניתן להפעיל את מערכת eCall המובנית ברכב גם באופן ידני, בעת הצורך. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: יש לעיין בסעיף זה.

במקרה של כשל מערכתי חמור שמשבית את מערכת eCall המובנית ברכב, האזהרה הבאה תינתן לנוסעי הרכב: יש לעיין בסעיף זה.

מידע על עיבוד נתונים

כל עיבוד של נתונים אישיים באמצעות מערכת eCall לרכב יעמוד בכללי ההגנה על נתונים אישיים המפורטים בהנחיות 95/46/EC (1) ו-2002/58/EC (2) של הפרלמנט האירופי ושל המועצה, ובפרט, יתבסס על ההכרח להגן על האינטרסים החיוניים של הפרטים בהתאם לסעיף 7(ד) להוראה 95/46/EC (3).

עיבוד נתונים כאלה מוגבל אך ורק למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום למספר החירום האירופי היחיד.

סוגי נתונים והנמנים

מערכת eCall המובנית ברכב רשאית לאסוף ולעבד את הנתונים הבאים בלבד:

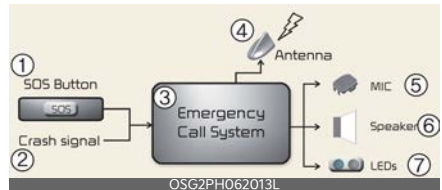
- מספר זיהוי הרכב
- סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קטן)
- סוג הנעת הרכב (במזין/דיזל/CNG/LPG/חשמלי/הידרוגן)
- שלוש המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה האחרון של הרכב
- קובץ יומן רישום של ההפעלה האוטומטית האחרונה של המערכת ואת חותם הזמן
- נתונים נוספים (אם הדבר ישים): לא ישים

ולנוסעים לקבל את שירות ההצלה המתאימים, הנתונים יימחקו ביום פעולת ההצלה.

1* משמעות מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות במדריך למשתמש היא ציוד המותקן ברכב ומספק חיבור למערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות.

2* "תאונות אחרות" מתייחסות לכל אירוע בכבישי המזרח התיכון (רק במדינות בהן מערכת זו מוסדרת) הגורם לפציעות ו/או דורש סיוע. במקרה של תאונה כלשהי, יש לעצור את הרכב, ללחוץ על לחצן SOS (מיקום הלחצן מצוין בתמונה 8-38 בעמוד "מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות". כאשר מבצעים שיחה, המערכת אוספת מידע על הרכב (שממנו בוצעה השיחה), ולאחר מכן יוצרת המערכת קשר עם מוקדן במוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) על מנת לציין את הסיבה לשיחת החירום.

תיאור שיחת eCall במערכת הרכב



1 לחצן SOS

2 אות התנגשות

3 מערכת שיחות חירום

4 אנטנה

5 MIC

6 רמקול

7 נוריות LED

לסקירה כללית על מערכת eCall המובנית ברכב, כולל הפעולות והתפקודים שלה: יש לעיין בסעיף זה. שירות eCall הוא שירות ציבורי בעל אינטרס כללי הזמין ללא עלות.

מערכת eCall ברכב מתחילה את הניטור הרציף שלה לשיחות חירום משלב ON. היא מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישנים

נתוני המיקום של הרכב ישוּכְתְּבו באופן קבוע בזיכרון הפנימי של המערכת כך שתמיד יישמרו שלושת המיקומים האחרונים העדכניים של הרכב לצורך תפקוד תקין של המערכת.

נתוני הפעילות של מערכת eCall המובנית ברכב נשמרים רק לפרק הזמן הנדרש למטרת טיפול בשיחת eCall במקרה חירום, ובכל מקרה לא יותר מ-13 שעות מרגע ביצוע שיחת eCall במקרה חירום. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

שיטות למימוש זכויות בעל הנתונים

לבעל הנתונים (בעל הרכב) יש זכות לגשת לנתונים ובהתאם לצורך, לבקש לתקן, למחוק או לחסום נתונים הנוגעים אליו, עיבוד נתונים אלה לא עומד בסעיפי התקנה EC/95/46. כל צד שלישי שהנתונים שלו נמסרו חייב לקבל הודעה על תיקון, מחיקה או חסימה כאלה שמתבצעים בהתאם לתקנה זו, אלא אם הדבר לא ניתן בעליל או כרוך במאמץ לא פרופורציונלי.

למושא הנתונים שמורה הזכות להגיש תלונה לרשות המתאימה להגנה על נתונים אם הוא ימצא כי זכויותיו הופרו כתוצאה מהעיבוד של נתוני האישיים.

פרטים ליצירת קשר של השירות האחראי לטיפול בבקשות לעיבוד נתונים (אם קיים): לא ישים

הנמענים של הנתונים המעובדים על ידי מערכת eCall המובנית ברכב הם מוקדי המענה הרלוונטיים לבטיחות הציבור כפי שנקבעו על ידי הרשויות הציבוריות המתאימות במדינה שבשטחה הם פועלים, על-מנת להיות הראשונים לקבל את שיחות eCalls למספר החירום האירופי היחידי ולטפל בהן. מידע נוסף (אם קיים): לא ישים

1. תקנה EC/95/46 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 24 באוקטובר 1995 להגנה על יחידים ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה של נתונים כאלה (23.11.1995, OJ L 281, עמ' 31).

2. תקנה EC/2002/58 של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות האירופית מה-12 ביולי 2002 בנושא נתונים אישיים והגנה על פרטיות בתחום התקשורת האלקטרונית (תקנה בנושא פרטיות ותקשורת אלקטרונית) (201 OJ L, 31.7.2002, עמוד 37).

3. תקנה EC/95/46 מבוטלת ומוחלפת בתקנה 2016/679 (EU) של הפרלמנט האירופי ושל הנציבות מתאריך 27 באפריל 2016 להגנה על ישויות טבעיות ביחס לעיבוד של נתונים אישיים והעברה חופשית של נתונים כאלה (תקנה כללית להגנה על נתונים) (2016, 4.5.2016, OJ L 119, עמ' 1). התקנה בתוקף מתאריך 25 במאי 2018.

תנאים לעיבוד נתונים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם זמינים מחוץ למערכת לפני הפעלת eCall. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהיא אינה ניתנת למעקב ואינה נתונה למעקב מתמיד במצב ההפעלה הרגיל שלה. הערות נוספות (אם ישנן): לא ישים

מערכת eCall לרכב מתוכננת בצורה כזו שתבטיח שהנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת יוסרו באופן אוטומטי ורציף.

דיווח אוטומטי על תאונה

1. פעולת המערכת במקרה של תאונת דרכים



2. יצירת קשר עם מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP)



3. שירותי חירום



מכשיר eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצע שיחת חירום באופן אוטומטי למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) לשירותי ההצלה המתאימים במקרה של תאונת דרכים.

לצורך קריאה לשירותי החירום המתאימים ולקבלת סיוע, מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני התאונה למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) כאשר מזוהה תאונת דרכים.

במקרה כזה, לא ניתן לנתק את שיחת החירום באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS ומערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות תישאר מחוברת עד שנציג שירותי החירום שמקבל את השיחה, ינתק את שיחת החירום.

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות

האלמנטים של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מותקנים בתא הנוסעים:

1 מיקרופון

2 לחצן SOS

3 נורית LED

לחצן SOS: הנהג/נוסע מבצע שיחת חירום לנציג שירותי ההצלה באמצעות לחיצה על הלחצן.

נורית LED: נורית ה-LED הירוקה מופיעה למשך 3 שניות כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. לאחר מכן הנורות ייכבו כאשר המערכת פועלת באופן תקין.

אם הנהג או הנוסע לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, ניתן לבטל את הפעולה באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה. לאחר מכן, לא ניתן לבטל את הפעולה.

במקרה של תאונת דרכים או סוג תאונה אחר לצורך הפעלה של שיחת החירום במצב ידני, עליך:

1. לעצור את הרכב בהתאם לכללי התעבורה כדי להגן על עצמך ועל הנוסעים האחרים בכביש;
 2. ללחוץ על לחצן ה-SOS. בעת הלחיצה על לחצן ה-SOS, מתבצע רישום של המכשיר ברשתות התקשורת הטלפניות האלחוטיות, נאסף מספר מינימלי של נתונים לגבי הרכב והמיקום שלו בהתאם לדרישות הטכניות של המכשיר.
 - לאחר הקישור עם נציג מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לצורך ציון הסיבות (תנאים) לשיחת החירום.
 3. לאחר ציון הסיבות לשיחת החירום, הנציג של מוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) שולח את שירותי החירום לדרך ומסיים את שיחת החירום.
- אם שיחת החירום לא מתבצעת בהתאם להליך שצוין לעיל, שיחת החירום תיחשב כשיחה שנעשתה בשוגג.

כאשר מדובר בתאונות דרכים קלות, ייתכן שמערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לא תבצע שיחת חירום. יחד עם זאת, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצן ה-SOS.

⚠ זהירות

הפעלת המערכת לא תתאפשר במקרה של חוסר תקשורת ניידת ואותות GPS Galileo-1.

דיווח ידני על תאונה



1



2



3

הנהג או הנוסע יכולים לבצע באופן ידני שיחת חירום למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP), באמצעות לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר לשירותי החירום. ניתן לבטל את השיחה אל שירותי החירום שבוצעה דרך מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות באמצעות לחיצה נוספת על לחצן SOS תוך 3 שניות לפני חיבור השיחה.

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני (לקבלת שירותי חירום מתאימים וסיוע), מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות משדרת את נתוני תאונת הדרכים/או נתונים על סוג תאונה אחר למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP) באופן אוטומטי (במהלך שיחת החירום) באמצעות לחיצה על לחצן UAE SOS.

⚠ אזהרה

אספקת החשמל של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מועברת באמצעות סוללה

- סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מספקת חשמל למשך שעה אחת במקרה שמקור החשמל הראשי של הרכב מנותק עקב התנגשות במצבי חירום.
- יש להחליף את הסוללה של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות אחת ל-4 שנים. למידע נוסף עיין 7-9 בעמוד "שירות תחזוקה מתוזמן".

תווית עמידה בתקנים של eCall



* הערה

מפעילי הרשתות הסלולריות עומדים להפסיק בהדרגה את השימוש בטכנולוגיית 2G ו-3G במדינות רבות בעולם. ההחלטה להפסיק את השימוש בטכנולוגיית התקשורת 2G ו/או 3G הייתה נתונה לחלוטין לשיקול דעתם של מפעילי הרשתות הסלולריות, ולפיכך ל-Kia לא הייתה כל שליטה על כך.

עקב ההחלטה של מפעילי הרשתות להפסיק את השימוש ב-2G ו/או 3G, שירות eCall האוטומטי/ידיני לא יהיה זמין עוד במקרה של תאונה או מצב בו נדרש סיוע של שירותי חירום.

נורית LED מוארת באדום (תקלת מערכת)

אם נורית ה-LED האדומה מוארת בתנאי נהיגה רגילים, הדבר עשוי להעיד על תקלה במערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות. עליך להביא את מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות לבדיקה במרכז שירות מורשה של Kia באופן מיידי. אחרת, ייתכן שמכשיר מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות המותקן ברכבך לא יפעל כהלכה. בעל הרכב אחראי להשלכות שייגרמו כתוצאה מחוסר הקפדה על התנאים שצוינו מעלה.

הסרה או שינוי שרירותיים

מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות מבצעת שיחה לשירותי החירום לצורך סיוע. לכן, כל הסרה או שינוי שרירותיים שיתבצעו בהגדרות מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה שלך. בנוסף, הדבר עלול לגרום לביצוע שיחת חירום בשוגג למוקד המענה לבטיחות הציבור (PSAP). לכן, אנו מבקשים לא לבצע כל שינוי בעצמך או על-ידי צד שלישי בהגדרות הציוד של מערכת eCall עבור איחוד האמירויות הערביות, המותקנת ברכב.

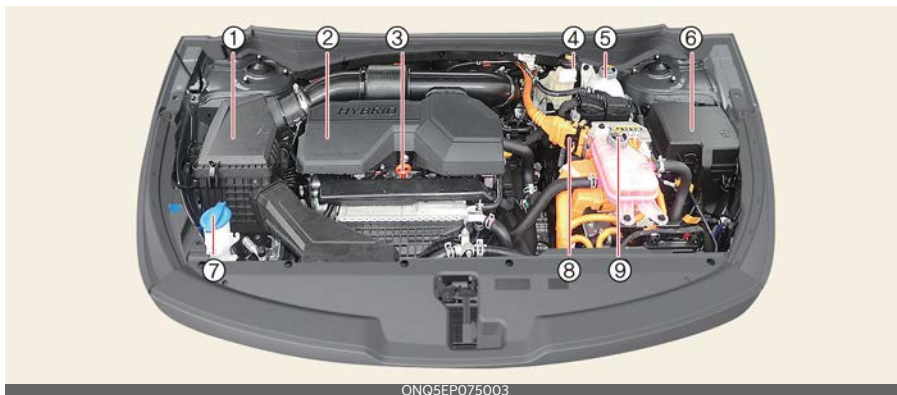
9-4	תא מנוע
9-5	שירותי תחזוקה
9-5.....	• אחריות בעל הרכב
9-5.....	• אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי הרכב
9-6	תחזוקה על-ידי בעל הרכב
9-6.....	• מועדי התחזוקה של בעל הרכב
9-7	שירות תחזוקה מתוזמן
9-16	הסבר על פריטי תוכנית התחזוקה
9-16.....	• שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
9-16.....	• מסנן דלק
9-16.....	• צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים
9-16.....	• רצועת ההנעה של משאבת המים
9-16.....	• צינור אדים ומכסה מילוי הדלק
9-16.....	• מסנן אוויר
9-16.....	• מצתים
9-16.....	• מערכת הקירור
9-16.....	• נזל קירור/נזל קירור של ממיר המתח
9-16.....	• נזל תיבת הילוכים אוטומטית
9-17.....	• צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים
9-17.....	• נזל בלמים
9-17.....	• צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים
9-17.....	• בורגי תושבות המתלים
9-17.....	• תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה
9-17.....	• גלי הינע ושרוולים
9-17.....	• נזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר
9-17.....	• פיר פרופלור
9-17.....	• בדיקת מפלסי נזלים
9-18	שמן מנוע
9-18.....	• בדיקת מפלס שמן המנוע
9-18.....	• מילוי מחדש של שמן מנוע
9-18.....	• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

9-20	נזל קירור של המנוע
9-20	• בדיקת מפלס נזל הקירור
9-21	• בדיקת מפלס נזל קירור ממיר המתח (HEV)
9-22	• בדיקת מפלס נזל קירור ממיר המתח (PHEV)
9-23	• החלפת נזל הקירור
9-23	נזל בלמים
9-23	• בדיקת מפלס נזל הבלמים
9-24	נזל שטיפה
9-24	• בדיקת מפלס נזל השטיפה
9-25	מסנן אוויר
9-25	• החלפת מסנן האוויר
9-26	מסנן אוויר של בקרת האקלים
9-26	• החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים
9-27	להבי מגבים
9-27	• החלפת להבי המגבים הקדמיים
9-27	• החלפת להב המגב האחורי
9-29	מצבר
9-29	• רכב פלאג-אין היברידי
9-31	• עבודת רכב היברידי
9-31	• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש
9-32	צמיגים וגלגלים
9-32	• טיפול בצמיגים
9-32	• לחצי ניפוח
9-32	• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
9-33	• סבב צמיגים
9-34	• כונון גלגלים ואיוון צמיגים
9-34	• התקנת גלגלים וצמיגים
9-35	• החלפת צמיג
9-36	• החלפת גלגל
9-36	• אחיזת הכביש של הצמיג

- תחזוקת הצמיג 9-36
- תיוג מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 9-36
- צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 9-39
- נתיכים..... 9-40**
- החלפת נתיכים בלוח הפנימי 9-41
- החלפת נתיך בתא המנוע 9-41
- תיאור לוח נתיכים/ממסרים 9-42
- נורות הפנסים..... 9-53**
- אמצעי זהירות להחלפת נורה 9-53
- מיקום הנורות (מלפנים) 9-54
- מיקום הנורות (מאחור) 9-54
- מיקום הנורות (בצד הרכב) 9-55
- החלפת נורות (מסוג LED) 9-55
- החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט) 9-55
- החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט) ... 9-55
- החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט) 9-56
- החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט) 9-56
- החלפת פנס תא הנוסעים (מסוג נורת להט) 9-57
- החלפת פנס מראת האיפור (מסוג נורת להט) 9-57
- החלפת פנס תא הכפפות (מסוג נורת להט) 9-57
- החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט) 9-58
- כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל
(עבור אירופה)..... 9-58
- טיפול הרכב..... 9-64**
- טיפוח חיצוני 9-64
- טיפוח פנימי 9-68
- מערכת בקרת גזי הפליטה..... 9-70**
- הליך כניסה למצב הפעלת מנוע מאולצת 9-72

תחזוקה
תא מנוע

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



* ייתכן שתא המנוע בפועל של רכבך יהיה שונה מהמוצג באיור.

- 1 מסנן אוויר
- 2 מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- 3 מדיד שמן מנוע
- 4 מכל נזול בלמים
- 5 מכל נזול הקירור של המנוע
- 6 תיבת הנתיכים
- 7 מכל נזול שטיפת השמשה הקדמית
- 8 יחידת בקרה חשמלית (ECU)
- 9 מכל נזול קירור של ממיר המתח

ופריטי לבוש רופפים דומים, לפני התקרבות למנוע או למאוררי הקירור.

⚠ זירות

- אסור להניח חפצים כבדים על כיסוי המנוע (אם קיים) או על חלקים הקשורים למערכת הדלק, או להפעיל עליהם כוח רב מדי.
- בעת בדיקה של מערכת הדלק (קווי הדלק ומכשירי הזרקת הדלק), יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.
- אין לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשכיסוי המנוע לא מותקן במקומו.
- יש לשמור מרחק ממקורות אש כשמבצעים בדיקות בתא המנוע. הדלק, נוזל השטיפה ופריטים נוספים הם חומרים דליקים והתוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה.
- לפני שנוגעים במצבר, בכבלי ההצתה ובחיווט החשמלי יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או את מחבר המצבר (עבור רכב היברידי). הדבר עלול לגרום להתחשמלות מזרם החשמל.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

* הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או נוהל תחזוקה, דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

שירותי תחזוקה

אחריות בעל הרכב

- הבא את רכבך לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.
- יש לשמור על מסמכים המוכיחים תחזוקה שוטפת ותקינה.
- עליך לעמוד בדרישות השירות והתחזוקה המצוינות באחריות של רכבך.
- האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה לא נכונה, או עקב חוסר תחזוקה כאשר הרכב מכוסה באחריות.

* הערה

בעל הרכב אחראי על תחזוקת הרכב ושמירת התיעוד לכך.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי הולם או לוקה בחסר עלול לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות בלבד.

⚠ אזהרה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספקים או הציוד והכלים המתאימים לעבודה, הבא את המערכת לטיפול במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהמנוע פועל. מסוכן אף יותר, לעבוד תכשיטים או ללבוש בבגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה. לכן אם חייבים שהמנוע יפעל בעת העבודה מתחת למכסה המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (במיוחד טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים

תחזוקה על-ידי בעל הרכב

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לתדלק

- בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל ההתפשטות של נזול הקירור.
- בדקו את מפלס נזול השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדקו את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

לפחות פעם בחודש

- בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל ההתפשטות של נזול הקירור של המנוע.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, פנסי האיתות ופנסי החירום.
- בדקו את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף, ובדוק לאיתור שחיקה, שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדקו לאיתור אומי גלגל משוחררים.

לפחות פעמיים בשנה

- בדוק שאין דליפה בצינורות הרדיאטור, מערכת החימום ומיזוג האוויר ושלא נגרם להם נזק.
- בדקו את פעולת מתזי נזול השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנזול שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הקדמיים.
- בדוק את דוד העמם, את צינורות הפליטה, את המגינים ואת התפסים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם אחת בשנה

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמנו את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק את חיבור תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול והפקדים שלה והמשתמש בחומר סיכוך במידת הצורך.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נזול הבלמים/המצמד.

אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נזול קירור המנוע, כאשר המנוע חם. נזול קירור רותח וקטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב

- שים לב לשינויים כלשהם בקולות ממערכת הפליטה, או בריחות של גזי מערכת הפליטה של הרכב.
- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שימו לב לכל התגברות במאמץ ההיגוי או רפיון בגלגל ההגה, או שינוי במצבו כאשר הוא מכונן ישר קדימה.
- שימו לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נזול תיבת ההילוכים.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נזולים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

שירות תחזוקה מתחמן

אם רכבך מופעל בתנאי נהיגה קשים, עליך לדאוג לבדיקה, להחלפה או למילוי באופן תדיר יותר, באמצעות תוכנית התחזוקה המיועדת במקרה של שימוש בתנאי הפעלה קשים במקום בתוכנית התחזוקה במקרה של שימוש בתנאי הפעלה רגילים.

* הערה

- ייתכן שהרכב יהיה מצויד במערכת ניהול חיי השמן, אשר מעריכה את אורך חיי שמן המנוע בהתבסס על היסטוריית הנהיגה של הנהג ומודיעה לנהג שעליו להחליף שמן מנוע.
- אם ההידרדרות של שמן המנוע גדלה בהתאם לחומרת הנהיגה של הנהג, התראת חיי השמן הנותרים מופיעה בלוח המחוונים לפני מרווח החלפת שמן המנוע הרגיל. בקש את החלפת שמן המנוע והמסנן על ידי סוחר קיה מורשה.
 - מערכת ניהול חיי שמן פועלת כאשר משתמשים בשמן המנוע המומלץ. לכן, אם לא נעשה שימוש בשמן מנוע מומלץ, החלף את שמן המנוע בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה במצב שימוש חמור.
 - כמו כן, בדוק את כמות שמן המנוע באופן קבוע, שכן מערכת זו מניחה ששמן המנוע מתמלא כרגיל.
 - אפס תמיד את אורך חיי שמן המנוע הנותר בכל פעם שמתחלפים את שמן המנוע. אחרת, מערכת ניהול חיי השמן לא תהיה תקינה.
 - אם אין התראה עד למרווח התחזוקה המקסימלי, בקש ממוסך קיה מורשה לבדוק את הרכב.

תוכנית תחזוקה רגילה - עבור אירופה

יש לבצע את שירותי התחזוקה הבאים כדי להבטיח בקרת פליטה וביצועים טובים. יש לשמור קבלות על כל שירותי פליטת הרכב כדי להגן על האחריות שלכם. כאשר הקילומטרז' והמועד מוצגים, תדירות השירות נקבעת על פי המוקדם מביניהם.

מס.	פריט	הערה
1*	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	- שמן המנוע נצרך בזמן הנהיגה ויש לבדוק את מפלס שמן המנוע על בסיס קבוע. - מרווח החלפת שמן המנוע המיועד לתנאי הפעלה רגילים מבוסס על השימוש בשמן מנוע העומד במפרט המנוע המומלץ לרכב. אם נעשה שימוש בכל סוג אחר של שמן מנוע, יש להחליף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים. - אין להוסיף שום תוספים לשמן המנוע. תוספי שמן מנוע יכולים לשנות את התכונות של שמן המנוע, ועלולים לגרום לתקלה חמורה במנוע.
2*	נזל קירור (מנוע, קירור אוויר באמצעות מים)*	השתמשו במים רכים (מוזקקים) בתערובת נזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
3*	נזל קירור (ממיר מתח HEV)	השתמשו במים רכים (מוזקקים) בתערובת נזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
4*	נזל קירור (ממיר מתח PHEV)	מומלץ שנזל הקירור יוחלף על-ידי מרכז שירות מורשה של Kia.
5*	רצועת ההנעה של משאבת המים	בדוק את המתח, רמת השחיקה והמצב של רצועת ההנעה של משאבת המים, והחלף אותה במידת הצורך.
6*	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפרטים אחרים.
7*	שמן דיפרנציאל (אחורי) (AWD)	חובה להחליף את שמן הדיפרנציאל לאחר כל טבילה במים.
8*	שמן תיבת העברה (AWD)	חובה להחליף את שמן תיבת ההעברה לאחר כל טבילה במים.
9*	תוספי דלק	חברת Kia ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה. אם הלקוח אינו משתמש בבנזין באיכות גבוהה הכוללת את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעילות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia. אסור לערבב תוספים אחרים.
*	נזל תיבת ההילוכים	חובה להחליף את הנזל של תיבת ההילוכים הידנית לאחר כל טבילה במים

* WCAC: קירור אוויר באמצעות מים

א: בדקו, ובמידת הצורך, כווננו, תקנו, נקו או החליפו.
R: תקן או החליפו.

מספר החדשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם									
192	168	144	120	96	72	48	24	חדשים	
160	140	120	100	80	60	40	20	1,000 x מייל	
240	210	180	150	120	90	60	30	1,000 x ק"מ	
יש להחליף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים								שמן מנוע ומסנן שמן ^{1*}	
בתחילה, בצעו החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החליף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים								נזל קירור (מנוע, קירור אוויר באמצעות מים) ^{2*}	
בתחילה, בצעו החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים לאחר מכן החליף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים								HEV ^{3*}	נזל קירור (ממיר מתח)
יש להחליף כל 60,000 ק"מ (40,000 מייל) או 36 חודשים								PHEV ^{4*}	
I	I	I	I	I	I	-	-	רצועת ההנעה של משאבת המים ^{5*}	
החליפו כל 75,000 ק"מ (50,000 מייל)								מצתים ^{6*}	
אין צורך בבדיקה או בשיחית								נזל תיבת הילוכים אוטומטית (ת"ה אוט) [*]	
I	I	I	I	I	I	I	I	גל הינע וגומיות	
I	I	I	I	I	I	I	I	גל מדרחף (AWD)	
I	-	I	-	I	-	I	-	שמן דיפרנציאל אחורי ^{7*} (AWD)	
I	-	I	-	I	-	I	-	שמן תיבת העברה ^{8*} (AWD)	
הוסף כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים								תוספי דלק ^{9*}	
I	-	I	-	I	-	I	-	קווי דלק, צינורות וחיבורים	
I	-	I	-	I	-	I	-	מסנן אוויר מכל הדלק	
I	-	I	-	I	-	I	-	צינור אדים ומכסה מילוי הדלק	
R	I	R	I	R	I	R	I	מסנן אוויר	
בדוק כל 15,000 ק"מ (10,000 מייל) או 12 חודשים								מצנן ביניים, צינור גמיש לכביסה/צינור, צינור גמיש ליניקת אוויר	
I	I	I	I	I	I	I	I	מערכת פליטה	
I	I	I	I	I	I	I	I	מערכת הקירור	
I	I	I	I	I	I	I	I	מדרס מגן אוויר/נזל קירור	
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר של בקרת האקלים	
I	I	I	I	I	I	I	I	צלחות ורפידות בלמים	
I	I	I	I	I	I	I	I	קווי בלמים, צינורות ומתברים	
R	R	R	R	R	R	R	R	נזל בלמים	
I	I	I	I	I	I	I	I	גלגל שיניים פס משוך של ההגה, מוט מקשר וגומיות	
I	I	I	I	I	I	I	I	מפרקים כדורים של המתלה	
I	I	I	I	I	I	I	I	צמיג (לחץ ובלאי סוליה)	
I	I	I	I	I	I	I	I	מצב מצבר (12 וולט) PHEV	
יש להחליף כל 4 שנים								סוללת מערכת eCall עבור מדינות אירופה (אם קיימת ברכב)	

- מסנן דלק (מנוע בניזין): בדרך כלל מסנן הדלק אינו דורש תחזוקה, אולם מומלץ לבדוק אותו במסגרת הבדיקות התקופתיות שנקבעו בתכנית התחזוקה כדי לאתר בעיות שיכולות להיגרם מדלק באיכות נמוכה.

- אם ישנן סכנות בטיחותיות כגון הגבלת זרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיים בהתנעה וכדומה, החלף מיד את מסנן הדלק ללא קשר לתוכנית התחזוקה והתייעץ עם סוכן Kia מורשה לקבלת פרטים.
- WCAC: קירור אוויר באמצעות מים

תחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים - עבור אירופה

י: בדקו, ובמידת הצורך, כווננו, תקנו, נקו או החליפו.
R: תקן או החליף.

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	R	כל 7,500 ק"מ (5,000 מייל) או 6 חודשים	D, H, I, L
מצתים	R	באופן תדיר יותר	A, B, F, G, H, I, K
נזל תיבת הילוכים אוטומטית (ת"ה אוט)	R	כל 90,000 ק"מ (60,000 מייל)	A, C, F, G, H, I, J, K
גל הינע וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
גל מדרחף (AWD)	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G, H, I, J
שמן דיפרנציאל אחורי (AWD)	R	כל 120,000 ק"מ (80,000 מייל)	C, E, G, H, I, J
שמן תיבת העברה (AWD)	R	כל 120,000 ק"מ (80,000 מייל)	C, E, G, H, I, J
מסנן אוויר	R	באופן תדיר יותר	C, E
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	באופן תדיר יותר	C, E, G
צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I, J, K
גלגל שניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	באופן תדיר יותר	C, D, E, G, H, I

- A: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ (5 מייל) בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ (10 מייל) בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון.
- B: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות
- C: נסיעה בכבישים משובשים, מאובקים, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח
- D: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
- E: נסיעה בתנאים של אבק כבד
- F: נסיעה באזור של עומס תנועה כבד
- G: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.
- H: גרירת חלק נגרר או שימוש בקרוואן, או נסיעה עם מטען על הגג.
- I: שימוש ברכב בתור ניידת סויר, מונית, גרירת רכב, או שימוש מסחרי אחר.
- J: נהיגה במהירות גבוהה או האצה/האטה מהירה באופן תדיר.
- K: נסיעות תכופות במצבי תנועה של "עצור וסע".
- L: שימוש בשמן מנוע שאינו מומלץ (מסוג מינרלי, סינתטי למחצה, עם מפרט בדירוג נמוך יותר וכדומה)

תוכנית תחזוקה רגילה - למעט באירופה

יש לבצע את שירותי התחזוקה הבאים כדי להבטיח בקרת פליטה וביצועים טובים. יש לשמור קבלות על כל שירותי פליטת הרכב כדי להגן על האחריות שלכם. כאשר הקילומטרז' והמועד מוצגים, תדירות השירות נקבעת על פי המוקדם מביניהם.

מס.	פריט	הערה
1*	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	- שמן המנוע נצרך בזמן הנהיגה ויש לבדוק את מפלס שמן המנוע על בסיס קבוע. - מרווח החלפת שמן המנוע המיועד לתנאי הפעלה רגילים מבוסס על השימוש בשמן מנוע העומד במפרט המנוע המומלץ לרכב. אם נעשה שימוש בכל סוג אחר של שמן מנוע, יש להחליף את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה המיועדת לתנאי הפעלה קשים. - אין להוסיף שום תוספים לשמן המנוע. תוספי שמן מנוע יכולים לשנות את התכונות של שמן המנוע, ועלולים לגרום לתקלה חמורה במנוע.
2*	נזול קירור (מנוע)	השתמשו במים רכים (מזוקקים) בתערובת נזול הקירור. אסור לערב מים קשים בנזול הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נזול הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
3*	נזול קירור (ממיר מתח HEV)	השתמשו במים רכים (מזוקקים) בתערובת נזול הקירור. אסור לערב מים קשים בנזול הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נזול הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
5*	רצועת ההנעה של משאבת המים	בדוק את המתח, רמת השחיקה והמצב של רצועת ההנעה של משאבת המים, והחליף אותה במידת הצורך.
6*	מצתים	לנוחות, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפרטים אחרים.
7*	שמן דיפרנציאל (אחורי) (AWD)	חובה להחליף את שמן הדיפרנציאל לאחר כל טבילה במים.
8*	שמן תיבת העברה (AWD)	חובה להחליף את שמן תיבת ההעברה לאחר כל טבילה במים.
9*	תוספי דלק	חברת Kia ממליצה להשתמש בבמזין נטול עופרת עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/95 (מדד נגד דפיקות) 91 ומעלה (באירופה) או עם דירוג אוקטן של RON (מספר אוקטן מחקר) AKI/91 (מדד נגד דפיקות) 87 ומעלה (למעט באירופה). אם הלקוח אינו משתמש בבמזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעולות לא חלקה של המנוע, יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף בכל החלפה של שמן המנוע. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia. אסור לערבב תוספים אחרים.
*	נזול תיבת ההילוכים	חובה להחליף את הנזול של תיבת ההילוכים הידנית לאחר כל טבילה במים

* WCAC: קירור אוויר באמצעות מים

א: בדקו, ובמידת הצורך, כווננו, תקנו, נקו או החליפו.
ר: תקן או החליף.

מספר החדשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם									
96	84	72	60	48	36	24	12	חדשים	
80	70	60	50	40	30	20	10	1,000 x מייל	
120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 x ק"מ	
יש להחליף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים								פרט למקסיקו, סין	שמן מנוע ומסנן שמן* ¹
יש להחליף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 6 חודשים								עבור מקסיקו	
יש להחליף כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים								עבור סין	
בתחילה, בצעו החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים								נזל קירור (מנוע) ^{2*}	
לאחר מכן החליף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים									
בתחילה, בצעו החלפה ראשונה לאחר 180,000 ק"מ (120,000 מייל) או 120 חודשים								HEV ^{3*}	נזל קירור (ממיר מתח)
לאחר מכן החליף כל 30,000 ק"מ (20,000 מייל) או 24 חודשים								PHEV ^{4*}	
יש להחליף כל 60,000 ק"מ (40,000 מייל) או 36 חודשים									
								רצועת ההנעה של משאבת המים ^{5*}	
								מצתים ^{6*}	
החליף כל 70,000 ק"מ (45,500 מייל)								נזל תיבת הילוכים אוטומטית (ת"ה אוט)*	
אין צורך בבדיקה או בשיחוח								גל הינע וגומיות	
								גל מדרחף (AWD)	
								שמן דיפרנציאל אחורי ^{7*} (AWD)	
								שמן תיבת העברה ^{8*} (AWD)	
יש להוסיף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים								פרט למקסיקו, סין	תוספי דלק ^{9*}
יש להוסיף כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 6 חודשים								עבור מקסיקו	
יש להוסיף כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים								עבור סין	
R	-	I	-	R	-	I	-	עבור סין, ברזיל	מסנן דלק (במזן)
								קווי דלק, צינורות וחיבורים	
R	-	I	-	R	-	I	-	מסנן אוויר מכל הדלק	
								צינור האדים ומכסה מיכל הדלק (במזן)	
I	-	-	-	I	-	-	-	למעט בסין, בהודו, במזרח התיכון	מסנן אוויר
I	I	R	I	I	R	I	I		
R	R	R	R	R	R	R	R	עבור סין, הודו, המזרח התיכון	
בדוק כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל) או 12 חודשים								מצנן ביניים, צינור גמיש לכביסה/צינור, צינור גמיש ליניקת אוויר	
								מערכת פליטה	
								מערכת הקירור	
								מרחס מגן אוויר/נזל קירור	
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר של בקרת האקלים	
								צלחות ורפידות בלמים	
								קווי בלמים, צינורות ומתברים	
								נזל בלמים	
								גלגל שניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות	
								מפרקים כדוריים של המתלה	
								צמצם (לחץ ובלאי סוליה)	

מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם								
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
80	70	60	50	40	30	20	10	1,000 x מייל
120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 x ק"מ
								מצב מצבר (12 וולט) PHEV
יש להחליף כל 4 שנים							סוללת מערכת eCall עבור איחוד האמינויות הערביות (אם קיימת ברכב)	

- מסנן דלק (מנוע בניזין): בדרך כלל מסנן הדלק אינו דורש תחזוקה, אולם מומלץ לבדוק אותו במסגרת הבדיקות התקופתיות שנקבעו בתכנית התחזוקה כדי לאתר בעיות שיכולות להיגרם מדלק באיכות נמוכה.
- אם ישנן סכנות בטיחותיות כגון הגבלת זרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיים בהתנעה וכדומה, החלף מיד את מסנן הדלק ללא קשר לתוכנית התחזוקה והתייעץ עם סוכן Kia מורשה לקבלת פרטים.
- WCAC: קירור אוויר באמצעות מים

תחזוקה תחת תנאי הפעלה קשים – למעט באירופה

1: בדיקו, ובמידת הצורך, כווננו, תקנו, נקו או החליפו.
R: תקן או החלף.

תנאי נהיגה	מרווחי תחזוקה	פעולת תחזוקה	פריט תחזוקה
D, H, I, L	כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 6 חודשים	R	פרט למקסיקו, סין
	כל 5,000 ק"מ (3,000 מייל) או 3 חודשים	R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע עבור מקסיקו, סין
A, B, F, G, H, I, K	באופן תדיר יותר	R	מצתים
A, C, F, G, H, I, J, K	כל 90,000 ק"מ (60,000 מייל)	R	נזל תיבת הילוכים אוטומטית (ת'ה אוט')
C, D, E, F, G, H, I, J	באופן תדיר יותר	I	גל הינע וגומיות
C, D, E, F, G, H, I, J	באופן תדיר יותר	I	גל מדרחף (AWD)
C, E, G, H, I, J	כל 120,000 ק"מ (80,000 מייל)	R	שמן דיפרנציאל אחורי (AWD)
C, E, G, H, I, J	כל 120,000 ק"מ (80,000 מייל)	R	שמן ידית העברה (AWD)
C, E	באופן תדיר יותר	R	מסנן אוויר
C, E, G	באופן תדיר יותר	R	מסנן אוויר של בקרת האקלים
C, D, E, G, H, I, J, K	באופן תדיר יותר	I	צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים
C, D, E, F, G	באופן תדיר יותר	I	גלגל שניים פס משונן של ההגה, מוט מקשר וגומיות
C, D, E, G, H, I	באופן תדיר יותר	I	מפרקים כדוריים של המתלה

- A: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ (5 מייל) בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ (10 מייל) בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקיפאון.
- B: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות
- C: נסיעה בכבישים משובשים, מאובקים, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח
- D: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
- E: נסיעה בתנאים של אבק כבד
- F: נסיעה באזור של עומס תנועה כבד
- G: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.
- H: גרירת חלק נגרר או שימוש בקרוואן, או נסיעה עם מטען על הגג.
- I: שימוש ברכב בתור ניידת סיור, מונית, גרירת רכב, או שימוש מסחרי אחר.
- J: נהיגה במהירות גבוהה או האצה/האטה מהירה באופן תדיר.
- K: נסיעות תכופות במצבי תנועה של "עצור וסע".
- L: שימוש בשמן מנוע שאינו מומלץ (מסוג מינרלי, סינתטי למחצה, עם מפרט בדירוג נמוך יותר וכדומה)

⚠️ זהירות

לפני שבדקים את הרצועה, יש להעביר את מתג ההתנעה או את לחצן התנעה/כיבוי מנוע למצב LOCK/OFF או ACC.

צינור אדים ומכסה מילוי הדלק

יש לבדוק את צינור האדים ומכסה מילוי הדלק במרווחים המצוינים בתוכנית התחזוקה. וודאו החלפה נכונה ותקינה של צינור האדים ומכסה מילוי הדלק.

מסנן אוויר

דאג להחלפת מסנן האוויר במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מצתים

הקפד להתקין מצתים חדשים בעלי דרגת החום הנכונה.

בעת הרכבת חלקים, הקפד לנגב את החלק הפנימי והחיצוני של החלק התחתון של סליל ההצתה ושל המבודד של המצת במטלית רכה כדי להסיר לכלוך ממבודד המצת.

⚠️ אזהרה

אין לנתק ולבדוק את המצתים כאשר המנוע חם. אתה עלול להיכוות.

מערכת הקירור

בדוק שאין דליפה בחלקי מערכת הקירור, כגון הרדיאטור, מכל נוזל הקירור, הצינורות והחיבורים ושלא נגרם להם נזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור/נוזל קירור של ממיר המתח

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתוכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

בתנאי שימוש רגילים אין צורך לבדוק את נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית. מומלץ לדאוג שנוזל תיבת ההילוכים האוטומטית

הסבר על פריטי תוכנית התחזוקה**שמן מנוע ומסנן שמן מנוע**

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרווחי הזמן המפורטים בתוכנית התחזוקה. אם נוהגים ברכב בתנאי הפעלה קשים, יידרשו החלפות תכופות יותר של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע.

מסנן דלק

כלי רכב עם מנוע בנזין מתוצרת Kia מצוידים במסנן דלק המשולב במכל הדלק ופועל לכל אורך חיי השירות של הרכב. אין צורך בתחזוקה שוטפת או בהחלפה אך הדבר תלוי באיכות הדלק. אם אתם נתקלים בבעיות בטיחות קריטיות כגון הגבלת זרימת דלק, נחשולי לחץ, אובדן כוח או קושי בהתנעה, יש לבדוק או להחליף את מסנן הדלק.

הבא מסנן הדלק לבדיקה או דאג להחלפתו במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים

בדקו שאין דליפה בצינורות הדלק הקשיחים, בצינורות הדלק הגמישים ובחיבורים ושלא נגרם להם נזק. דאג להחלפת צינורות הדלק הקשיחים, צינורות הדלק הגמישים והחיבורים במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

רצועת ההנעה של משאבת המים

בדוק את רצועת ההנעה של משאבת המים כדי לוודא שאין בה סימני חתכים, סדקים, שחיקה חריגה או ספיגת שמן, והחלף אותה במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את מתח רצועת ההנעה של משאבת המים כדי לוודא שהמתח מתאים, ולכוונן במידת הצורך.

בורגי תושבות המתלים

בדוק שחיבורי המתלים אינם רופפים ושלא נגרם להם נזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב עומד במקום והמנוע כבוי, בדוק אם יש תנועה חופשית חריגה של לגלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

גלי הינע ושרוולים

בדוק שאין סדקים בגלי ההינע, בשרוולים ובתפסים, שהם לא שחוקים ושלא נגרם להם נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

נזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר

בדוק שאין דליפה בצינורות מיזוג האוויר ובחיבורים ושלא נגרם להם נזק.

פיר פרופלור (אם מצויד)

בדוק את גל המדחף, המגפיים, המהדקים, צימוד הגומי וגומי המיסב המרכזי עבור סדקים, הידרדרות או נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

בדיקת מפלסי נזלים

בעת בדיקה שמן המנוע, נזל הקירור של המנוע, נזל הבלמים ונזל שטיפת השמשות, יש להקפיד לנקות את האזור שמסביב כל מכסי המילוי, מכסי הניקוז או המדידים לפני בדיקה או ניקוז של חומר הסיכור או הנזל. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

יוחלף במוסך מקצועי בהתאם לתכנית התחזוקה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

צבע טיפוסי של נזל תיבת הילוכים אוטומטית הוא אדום.

עם הנהיגה ברכב, נזל ההילוכים האוטומטי יתחיל להיראות כהה יותר. זהו מצב תקין, ואין לשפוט לגבי הצורך להחליף את הנזל על סמך השינוי בצבע.

⚠ זehירות

שימוש בנזל שלא צוין עלול לגרום לתקלה וכשל בהילוכים.

השתמשו אך ורק בנזל שצוין לתיבת ההילוכים האוטומטית. (עיין 10-10 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים").

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

יש לבדוק מבחינת חזותית שהצינורות מותקנים כהלכה, שאין בהם שפשופים, סדקים, שחיקה ושאינם דולפים. החליפו מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

נזל בלמים

בדוק את מפלס נזל הבלמים במכל נזל הבלמים. המפלס חייב להיות בין הסימונים "MIN" (מינימום) ו-"MAX" (מקסימום) בצד המכל. השתמשו רק בנזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT4.

צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים

בדוק שהרפידות אינן שחוקות יתר על המידה, שהצלחות אינן שחוקות ושאינן דליפת נזל מהקליפרים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של Kia.

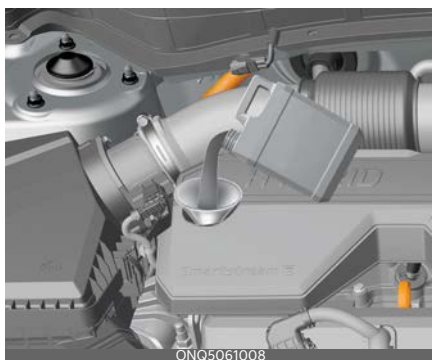
(www.kia-hotline.com)

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן המנוע

שמן המנוע משמש לסיכוך, לקירור ולתפעול מגוון רכיבים הידרוליים במנוע. צריכת שמן המנוע במהלך הנסיעה היא הליך תקין, ויש צורך לבדוק ולמלא את שמן המנוע באופן קבוע. בנוסף, יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא את המכל בהתאם לתוכנית התחזוקה המומלצת כדי למנוע ביצועים פחות טובים של השמן. יש לבדוק את שמן המנוע בהתאם להליך הבא.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



השתמש במשפך כדי למנוע שפיכת שמן על חלקי המנוע.

השתמש רק בשמן המנוע המצוין. (עייין ב-10-10 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים").

- הקפידו למנוע טפטוף של שמן מנוע בזמן המילוי או ההחלפה. אם נשפך שמן, נגבו אותו מיד.
- צריכת שמן המנוע עשויה להיות גדולה יותר כאשר מדובר ברכב חדש והיא תתייצב לאחר נסיעה למרחק של 6,000 ק"מ (4,000 מייל).
- צריכת שמן המנוע מושפעת מהרגלי הנהיגה, מתנאי האקלים, מתנאי התנועה, מאיכות השמן וכדומה. לכן, מומלץ לבדוק את מפלס שמן המנוע בקביעות ולמלא את המכל במידת הצורך.

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

- השפעת השימוש, מניעת החלודה, הקירור והניקיון של שמן המנוע יתפרק בהדרגה במהלך השימוש בו. החלף שמן המנוע והמסנן על ידי סוכן Kia מורשה/שותף שירות בהתאם להוראות מערכת ניהול חיי שמן המנוע או לוח הזמנים של התחזוקה.
- אם לא עמדת במועד החלפת שמן המנוע המצוין בתוכנית התחזוקה, ביצועי שמן המנוע יהיו פחות טובים והדבר עלול



פעולה

1. ודא שהרכב חונה על קרקע ישרה ומפולסת.
2. הפעל את המנוע והמתן עד שיגיע לטמפרטורת הפעלה רגילה.
3. כבה את המנוע, הסר את מכסה מילוי השמן ושלוף את המדיד החוצה. המתן 15 דקות עד שהשמן יחזור לתבנית השמן.
4. נגב את מדיד השמן והכנס אותו מחדש במלואו.
5. משכו שוב את מדיד השמן ובדקו את המפלס. בדקו אם מפלס השמן נמצאת בין קו ה-F לקו ה-L ואם הוא מתחת לקו L, הוסיפו מספיק שמן כדי להעלות את המפלס לקו ה-F.

* הערה

כאשר לחץ השמן נמוך עקב כמות שמן מנוע לא מספקת, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע (🔴) תידלק.

בנוסף, מערכת ההגנה המשופרת של המנוע, שמגבילה את הספק המנוע, מופעלת ונורית החיווי על תקלה (🔴) נדלקת כשהרכב נוסע במצב זה באופן ממושך.

כאשר לחץ שמן המנוע חוזר לתקנו, נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע ומערכת הגנת המנוע המשופרת יכבו לאחר התנעה מחדש של המנוע.

אין להוסיף שום תוספים לשמן המנוע. תוספי שמן מנוע יכולים לשנות את התכונות של שמן המנוע, ועלולים לגרום לתקלה חמורה במנוע.

להשפיע על מצב המנוע. לכן, החליפו את שמן המנוע בהתאם לתוכנית התחזוקה.

- כדי לשמור את מצב אופטימלי של המנוע, יש להשתמש בשמן המנוע ובמסנן המומלצים. אם לא ייעשה שימוש בשמן המנוע ובמסנן המומלצים, יש להחליפם בהתאם לתוכנית התחזוקה עבור תנאי הפעלה קשים.

* מטרת החלפת שמן המנוע לפי תוכנית התחזוקה היא מניעת התרוקנות מכל השמן ואינה קשורה לצריכת השמן. יש לבדוק ולמלא את שמן המנוע בקביעות.

⚠️ אזהרה

- היזהר מאוד שלא לגעת בצינור הרדיאטור בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כווייה.
- מגע ממושך של שמן מנוע משומש עם העור עלול לגרום לגירוי או לסרטן העור. שמן מנוע משומש כולל חומרים שגרמו לסרטן בחיות מעבדה. כדי להגן על העור הקפידו לשטוף את הידיים בצורה יסודית בסבון ובמים חמים מוקדם ככל האפשר לאחר הטיפול בשמן מנוע משומש. יש להרחיק שמן מנוע משומש מהישג ידם של ילדים.

⚠️ זהירות

- יש להשתמש במטלית נקייה לצורך ניקוב מד מפלס שמן המנוע. כאשר יש לכלוך בתוך השמן, הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- שמן המנוע נהיה חם מאוד מיד לאחר הנהיגה ברכב ועלול לגרום לכוויות במהלך החלפת שמן. יש להחליף את שמן המנוע רק לאחר שהספיק להתקרר.
- אין להוסיף שום תוספים לשמן המנוע. תוספי שמן מנוע יכולים לשנות את התכונות שלו ועלולים לגרום לתקלה במנוע.

⚠ זehירות



- אין לנסות להסיר את מכסה מכל נזל הקירור כשהמנוע פועל או חם. הדבר עלול לגרום נזקים למערכת הקירור ולמנוע. בנוסף, נזל קירור חם או אדים עלולים לגרום לפציעה גופנית חמורה. הפסק את פעולת המנוע והמתן עד שהוא יתקרר. יש להיזהר מאוד בעת הסרת מכסה מכל נזל הקירור. עטוף אותו במגבת עבה וסובב אותו לאט עד למעצור הראשון. זוזו לאחר כשהלחץ משתחרר ממערכת הקירור. כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ על המכסה בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כדי להסירו. גם אם המנוע לא פועל, אין להסיר את מכסה מכל נזל הקירור או את פקק הניקוז, כשהמנוע או הרדיאטור חמים. נזל קירור חם וקישור עלולים עדיין להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.
- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נזל הקירור, הוספה מהירה של נזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. כדי למנוע נזק, הוסיפו נזל קירור בקצב איטי ובמנות קטנות.
- אסור לנהוג במכונית כשאין במערכת הקירור נזל קירור מנוע. התוצאות עלולות להיות, בין השאר, כשל של משאבת המים והיתפסות של המנוע.

* הערה

ודא שמכסה נזל הקירור סגורים היטב לאחר מילוי נזל הקירור. אחרת, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה בעת הנסיעה.

נזל קירור של המנוע

בדיקת מפלס נזל הקירור



בדוק את המצב והחיבורים של כל צינורות מערכות הקירור והחימום. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נזל הקירור צריך להיות בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) (L-F), המופיעים על דופן מכל נזל הקירור, כשהמנוע קר.

* מידע

אם יש צורך להוסיף נזל לעתים קרובות, מומלץ לבדוק את המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

⚠ אזהרה



המנוע החשמלי (של מאוורר הקירור) נשלט בהתאם לטמפרטורת נזל הקירור של המנוע, לחץ נזל הקירור ומהירות הנסיעה. ייתכן שהוא יפעל לפעמים גם כשהמנוע לא פועל. היזהר כשאתה עובד סמוך ללהבים של מאוורר הקירור כדי שלא להיפצע מלהבי המאוורר המסתובבים. כשטמפרטורת נזל הקירור של המנוע תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה. המנוע החשמלי (מאוורר הקירור) עשוי לפעול עד שתנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או את מחבר המצבר (עבור רכב היברידי).

פעולה

1. בדוק אם התווית על מכסה מכל נזל הקירור מיושרת לחזית.



2. ודא שהבליטות הקטנות במכסה נזל הקירור נעולות כהלכה.

נזל קירור מומלץ

- השתמשו במים רכים (מזוקקים) בתערובת נזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנזל הקירור שמולא במפעל.
- אין להשתמש בנזל קירור על בסיס אלכוהול או מתנול, או לערבב אותם עם נזל הקירור המצוין במפרט.
- אל תשתמש בתמיסה המכילה יותר מ-60% נזל מונע קפיאה או פחות מ-35% נזל מונע קפיאה.

יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת אחוזי התערובת.

אחוזי מהילה (נפח)		טמפרטורה חיצונית
מים	תכשיר מונע קפיאה	
65	35	15°C (5°F)-
60	40	25°C (-13°F)-
50	50	35°C (-31°F)-
40	60	45°C (-49°F)-

אזהרה

- אל תסיר את מכסה מכל נזל הקירור כאשר המנוע

והרדיאטור חמים. נזל קירור חם וקוטור עלולים להיפלט בלחץ ולגרום לפציעה חמורה.

- אין להוסיף נזל קירור של הרדיאטור אל נזל מונע קפיאה למכל נזל השטיפה.
- נזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.

בדיקת מפלס נזל קירור ממיר המתח (HEV)

אם יש צורך בהוספת הנזל לעיתים קרובות, ההמלצה היא לבדוק את המערכת באופן מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מפלס נזל הקירור של ממיר המתח צריך להיות בין סימוני ה-MAX (מקסימום) וה-MIN (מינימום) כשהמנוע קר.

אזהרה

הוספת חומרי קירור אחרים או מים עלולה לגרום לירידה בביצועי מערכת הקירור של ממיר המתח או אפילו לכשל.



- כבה את הרכב והמתן עד שהוא יתקרר.
- היזהר מאוד בעת הסרת מכסה מכל נזל הקירור של ממיר המתח. עטוף אותו במגבת עבה וסובב אותו לאט עד למעצור הראשון.
- זוזו לאחר כשהלחץ משתחרר ממערכת הקירור.
- כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ על המכסה בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כדי להסירו.
- בדוק את המצב והחיבורים של כל צינורות מערכות הקירור והחימום.
- החלף צינורות פגומים או מנופחים.

בדיקת מפלס נוזל קירור ממיר המתח (PHEV)

אם יש צורך בהוספת הנוזל לעיתים קרובות, ההמלצה היא לבדוק את המערכת באופן מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מפלס נוזל הקירור של ממיר המתח צריך להיות בין סימוני ה-MAX (מקסימום) וה-MIN (מינימום) כשהמנוע קר. כאשר מפלס נוזל הקירור (במכל) נמוך, מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות. יש להשתמש רק במי נוזל קירור המיועדים לרכבים חשמליים.

⚠ אזהרה

הוספת חומרי קירור אחרים או מים עלולה לגרום לירידה בביצועי מערכת הקירור של ממיר המתח או אפילו לכשל.

החלפת נוזל הקירור

מומלץ שנוזל הקירור יוחלף במרכז שירות מורשה של Kia בהתאם לתוכנית התחזוקה המפורטת בתחילת פרק זה.

⚠ אזהרה



מאוורר הקירור

יש להיזהר בעת עבודה ליד להבי מאוורר

הקירור. המנוע החשמלי (של מאוורר הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ נוזל הקירור ומהירות הנסיעה. ייתכן שהוא יפעל לפעמים גם כשהרכב לא פועל.

- בדוק את מפלס נוזל הקירור. מפלס נוזל הקירור צריך להיות בטווח שבין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) שעל דופן מכל נוזל הקירור כאשר המנוע קר.
- אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של נוזל מהסוג המתאים לספק הגנה מפני קפיאה וקורוזיה. מלא את המכל עד למפלס המרבי, אך אל תמלא יתר על המידה.

⚠ אזהרה

ודא שמכסה נוזל הקירור של ממיר המתח סגור היטב לאחר מילוי נוזל הקירור. אחרת, ממיר המתח עלול להתחמם יתר על המידה בעת הנסיעה.

1. בדוק אם התווית על מכסה נוזל הקירור של ממיר המתח מיושרת לחזית.



ONQ5EP061032L_2

2. ודא שהבליטות הקטנות במכסה נוזל הקירור של ממיר המתח נעולות כהלכה.



ONQ5H061016

⚠ אזהרה

הסרת מכסה מכל נוזל הקירור של ממיר המתח

אין להסיר את מכסה מכל נוזל הקירור של ממיר המתח כאשר המנוע והרדיאטור חמים. נוזל קירור חם ואדים עלולים להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.

נזל בלמים

בדיקת מפלס נזל הבלמים



פעולה

1. יש לנקות את האזור שסביב מכסה המכל.
 2. יש לבדוק בקביעות שמפלס הנזל של מכל נזל הבלמים נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום). המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. זוהי תופעה רגילה ותקינה הקשורה לשחיקת רפידות הבלמים.
- יש לבדוק את מפלס הנזל במכל בקביעות. מפלס הנזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל. אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.
- השתמש רק בנזל בלמים העונה למפרטים. (עיין ב-10-10 בעמוד "חומרי סיכה ונפחים מומלצים").

* מידע

אם מפלס הנזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

⚠ אזהרה

- במקרה שיש להוסיף נזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, יש לדאוג לבדיקת המערכת במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.
- בעת החלפה או הוספה של נזל בלמים, יש לטפל בנזל בזהירות. אל תניח לנזל לבוא במגע עם עיניך. אם נזל הבלמים

החלפת נזל הקירור

דאג להחלפת נזל הקירור במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

⚠ זהירות

הנח מטלית עבה סביב מכסה מכל נזל הקירור לפני הוספת נזל הקירור, כדי למנוע מנזל הקירור לגלוש ולהרטיב את חלקי המנוע כגון האלטרנטור.

נזול שטיפה

בדיקת מפלס נזול השטיפה



פעולה

- בדוק את מפלס הנזול במיכל נזול השטיפה, והוסף נזול במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נזול שטיפה אינו זמין. עם זאת, באקלים קר, יש להשתמש בתמיסת שטיפה עם תכונות המונעות קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנזול. המכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס במבט מהיר.

אזהרה

- אין להוסיף נזול קירור של הרדיאטור או נזול מונע קפיאה למכל נזול השטיפה.
- נזול קירור מהמקור עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- נזולי שטיפה לשמשה הקדמית מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להיות דליקים בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נזול השטיפה או עם מכל נזול השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נזול השטיפה של השמשה הקדמית הוא חומר רעיל לבני אדם ולבעלי חיים. אל תשתו נזול שטיפה לשמשות והימנעו ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

יבוא במגע עם העיניים, שטפו אותן מיד בכמות גדולה של מים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

זהירות

אל תניח לנזול הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנזול בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליכו בהתאם להליך ההולם. אל תכניס סוג שגוי של נזול. מספר טיפות של שמן מינרלי, כגון שמן מנוע, במערכת הבלמים, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

- כאשר מסירים את קרב מסנן האוויר, היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.
- השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מסנן אוויר

החלפת מסנן האוויר

כאשר מחליפים את המסנן, מומלץ מאוד להשתמש בחלקים מקוריים של Kia או בחלקים באיכות זהה.

פעולה

1. שחרר את תפסי החיבור של מכסה מסנן האוויר (1) ופתח את המכסה.



2. נגב את חלקו הפנימי של מסנן האוויר. החלף את מסנן האוויר (2).



3. נעל את המכסה בעזרת מהדקי החיבור.



⚠️ זהירות

- בעת התקנת מטהר האוויר, יש להקפיד להכניס את הציר באופן הנכון ולהצמיד את המהדק.
- החליפו את מסנן מטהר האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.
- אל תנהג כשמסנן האוויר מוסר, משום שהדבר יגרום לבלאי מנוע מואץ.



4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים (3).
5. ההרכבה מתבצעת בסדר ההפוך.

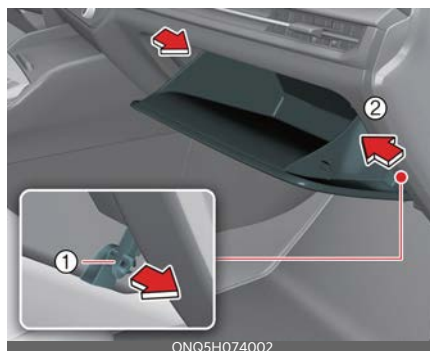
* הערה

- לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.
- אם נעשה שימוש ברכב באזורים מאובקים מאוד או חוליים מאוד, יש להחליף את החלק בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים.

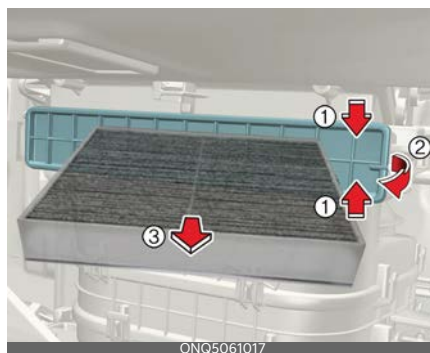
מסנן אוויר של בקרת האקלים החלפת מסנן האוויר של בקרת האקלים

פעולה

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצור (1).



2. כשאת הכפפות פתוח, הסר את תא הכפפות באמצעות דחיפת שתי הדפנות שלו (2).



3. הסר את מכסה מסנן האוויר (2) של בקרת האקלים באמצעות משיכת שני צדי המכסה (1) החוצה.

להבי מגבים

החלפת להבי המגבים הקדמיים



פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב הפעלת מגבים בודדת (MIST/1x).
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.

4. סוג A (אם קיים ברכב)

- הרם את זרוע המגב.
- הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. משוך כלפי מטה את מכלול הלהב והסר אותו.



- התקן את המכלול החדש של להב המגב.



5. סוג B (אם קיים ברכב)

- הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול הלהב המגב כדי לחשוף את תפס הנעילה העשוי פלסטיק.



- דחוס את התפס והחלק את מכלול הלהב כלפי מטה.



- הרם אותו מהזרוע.
 - התקן את מכלול הלהב בסדר הפוך להסרה.
6. החזירו את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
 7. הפעל את הרכב וזרועות המגבים יחזרו למצב הפעולה הרגיל שלהן.

החלפת להב המגב האחורי



פעולה

1. כבה את הרכב.
2. העבר את מתג המגבים למצב הפעלת מגבים בודדת (MIST/1x).
3. החזק את מתג המגבים למשך יותר מ-2 שניות.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- אין לנסות להזיז את המגבים באופן ידני.
- השימוש בלהבי מגבים שאינם מורשים עלול לגרום לכישלון או לפגום בפעילות המגבים.
- אל תאפשרו לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.
- אם מופעל כוח רב בעת משיכת להב זרוע המגב, עלול להיגרם נזק לחלק האמצעי.
- לא היה ניתן להפעיל את המגב למשך כ-10 שניות בעת הפעלת המגב ללא נזל שטיפה או הלהבים קפואים. לא מדובר בתקלה, זוהי מערכת ההגנה של המגבים שהופעלה על-ידי מעגל עומס היתר של מנוע המגבים.
- יש לנקות את השמשה הקדמית באמצעות צינור מים ולנגב אותה במגבת נקיה כשלהבי המגבים מורמים כלפי מעלה. בנוסף, יש לנקות את להבי המגבים במטלית כאשר יש עליהם חומר סיכה או וקס.

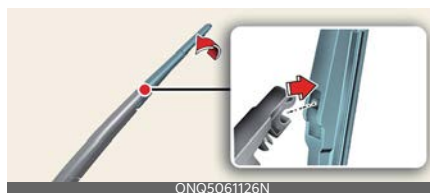
* הערה

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית. ובאחריות הלקוחות לשטוף את הרכב ולטפל בו בשיטות ובחומרים המתאימים.

4. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.



5. הרם את להב המגב ומשוך את הלהב כדי להסירו.



6. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחרץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.



אם שלב ההחלפה הושלם, הורד את זרוע המגב והנח אותה על השמשה האחורית והעבר את הרכב למצב ON והפעל את המגבים כדי לבדוק שהלהב הותקן כהלכה.

7. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

* מידע

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים במוסך מוסמך. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מצבר

רכב פלאג-אין היברידי

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר



- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בג'לי נפט.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

אזהרה

הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.

יש להרחיק סיגריות בוערות ולהבות או גצים מהמצבר.

מימן, גז דליק מאוד, נמצא בתאי המצבר ועלול להתפוצץ במקרה של הצתה.

הרחיקו מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גופריתנית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניחו לחומצת המצבר לגעת בעורכם, בעיניכם, בבגדיכם או בגימור צבע הרכב.

אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניכם, שטפו את עיניכם במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנו לקבלת עזרה רפואית מיד.



אם אלקטרוליט נוגע בגופכם, שטפו ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.

סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלקו את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

• כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.

• אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.

• מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה, כאשר המנוע פועל או כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר.

אי-ציות לאזהרות המצוינות מעלה עלול לגרום לפציעה גופנית חמורה או למוות.

זהירות

אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

* הערה

הרכב שלך מצויד במצבר שאין צורך לתחזק אותו. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:
 - חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
 - הרחיקו מסביבת המצבר סיגריות, גזים או להבה חשופה.
 - השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הקטן את קצב הטעינה אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C (120°F).
 - הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
 - נתק את מטען המצבר בסדר הבא.
 1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
 2. נתקו את מהדק הקוטב השלילי מהקוטב המצבר השלילי.
 3. נתקו את מהדק הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.
 - לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.
 - יש לנתק תחילה את כבל המצבר השלילי ולהתקין אותו אחרון כשהמצבר מנותק.

⚠ זהירות

אין לפתוח או להסיר את המכסה שבראש המצבר. הדבר עלול לגרום לדליפות פנימיות של נוזל אלקטרוליט שעלול לגרום לפציעה חמורה.

מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שמכסי התא מהודקים.

פנה למרכז שירות מורשה של קיה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

תווית קיבולת המצבר

דוגמה



* המראה בפועל של תווית המצבר עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

- 1 שם דגם המצבר של קיה
- 2 הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)
- 3 קיבול העתודה הנומינלי (בדקות).
- 4 המתח הנומינלי
- 5 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE
- 6 ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת המצבר

אם מצבר הרכב מתרוקן, יש להפעיל את המנוע במשך 60 דקות לפחות במהלך נהיגה או במצב סרק. לחלופין, אפשר לחבר מטען מווסת אוטומטי לחלוטין לקוטבי ההתנעה הקדמיים שבתא המנוע או למצבר שבתא המנוע.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

יש לאתחל פריטים אחרי פריקה של המצבר או ניתוק של קוטב המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או של מחבר המצבר (עבור רכב היברידי).

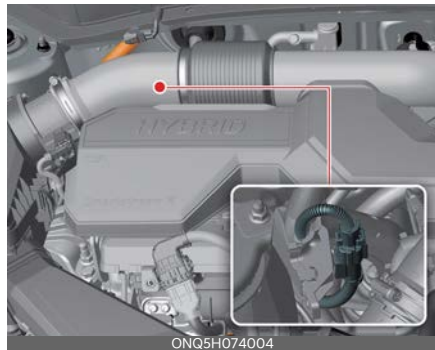
- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- גג שמש פנורמי
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
- מערכת זיכרון משולבת
- מערכת המידע והבידור
- מערכת שמע
- שעון

עבור רכב היברידי

מצבר העזר 12V של הרכב משולב בתוך המצבר בעל המתח הגבוה. המצבר בעל המתח הגבוה ממוקם מתחת לכרית מושבי השורה השנייה.

כאשר יש צורך לבצע עבודות תחזוקה הקשורות למצבר, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מחבר מצבר העזר 12V



נתק את מחבר מצבר העזר 12V הממוקם בתוך תא המנוע כדי לכבות את החשמל של מצבר העזר 12V.

חבר מחדש את מחבר מצבר העזר 12V לאחר סיום עבודות התחזוקה הקשורות למצבר.

⚠️ זהירות

- היעילות של המצבר פוחתת כאשר הטמפרטורה נמוכה. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ארוך, יש להחנות את הרכב בתוך מבנה, אם הדבר אפשרי.
- יש לדאוג שהמצבר תמיד יהיה טעון במלואו. מאז המצבר עלול להינזק עקב קפיאה אם קיבולת המצבר נמוכה.
- אין להתקין ברכב מכשירים חשמליים בלתי מאושרים (כגון מנורות, מצלמת רכב, וכו'). הדבר עלול לגרום לפריקת המצבר.

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי בדלק, חייבים תמיד לשמור על לחצי האוויר המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומס וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח



ניתן למצוא את כל המפרטים (הגדלים והלחצים) בתווית המוצמדת לרכב.

* מידע

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושו, מצב הצמיגים לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ (מייל אחד).

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

• הסירו את פיית השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמידו את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.

• אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוציאו אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח.

⚠ אזהרה

• ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג

פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפגיעה אפשרית.

• מצבים של תת-ניפוח חמור (70 10 kPa (psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

• בדקו את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדקו את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפידו להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.

• צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.

• צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.

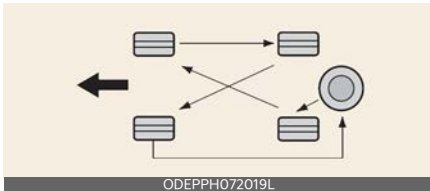
• הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. Kia ממליצה לך לבדוק את הגלגל הרחבי בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר של הצמיגים האחרים ברכב.

⚠ זהירות

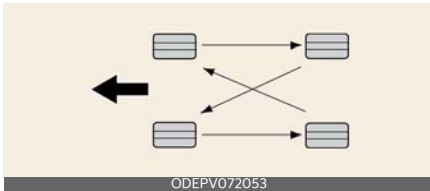
• ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבז דלק. עלול להיגרם גם עיוות לצורת הגלגל. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש צורך לנפח צמיג מסוים באופן תדיר, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי.

סבב צמיגים

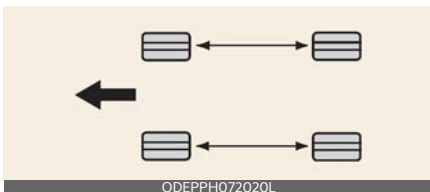
עם גלגל רזרבי בגודל מלא



ללא גלגל חילוף



צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר



להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ (6,500 מייל), או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). הדבר עלול לגרום למאפייני טיפול חריגים שעלולים לגרום למוות, לפציעה חמורה או נזק לרכוש.

KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.
- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (psi 4 עד psi 6). אל תשחררו אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.
- הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:
 - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
 - יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
 - אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהרו שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
 - צמיגים שחוקים ושנים עלולים לגרום לתאונה. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

מקום האחסון של כלי הייעודי

עם ערכה לתיקון צמיג



ONQ5064005

1 ארגז כלים

2 כלי הסרה ייעודי

עם מגבה וכלי עבודה



ONQ5053183L

1 ידית המגבה

2 מגבה

3 מפתח אומים עבור חישובי הגלגלים

4 כלי להורדת מכסה הגלגל (אם מצויד)

כיצד להסיר את מכסה הטבור באמצעות כלי ההסרה הייעודי



ONQ5065021

1. בעת הרכבת מכסה הטבור בחזרה, הקפד למקם אותו במיקום הייעודי.

2. המיקום הייעודי של מכסה הטבור תלוי בצורת הגלגל. חובה להתקינו באותו מיקום בו היה מותקן לפני הסרתו.

3. חשוב להיזהר שלא להתקין אותו במיקום הלא נכון ואין להכניס אותו למקומו בכוח, משום שהדבר עלול לגרום נזק

* הערה

בצעו סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זehירות

משקולות גלגלים לא מאושרות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

התקנת גלגלים וצמיגים

בעת הסרה והתקנה של גלגלים וצמיגים, הסר את מכסה הטבור באמצעות הכלי המיועד להסרת מכסי הטבור, שנמצא בתוך ארגז הכלים.

החור המיועד להחדרת כלי ההסרה נמצא בחלק העליון או בשוליים של מכסה הטבור.

לחלקים או לגרום למכסה הגלגל להתנתק בזמן נסיעה.

החלפת צמיג



A: מחוון לשחיקת סוליית הצמיג

אם הצמיג נשחק באופן שווה, מחוון שחיקת סוליית הצמיג יופיע כפס רציף לרוחב סוליית הצמיג.

מצב זה מצוין שעומק הסוליה הוא פחות מ-1.6 מ"מ (1/16 אינץ'). החליפו את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החליפו את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

החלפה של גלגל רזרבי קומפקטי (אם מצויד)

חיי השירות של סוליית הגלגל הרזרבי הקומפקטי קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החליפו את הצמיג כאשר מבחינים בפסים של מחווני הבלאי. החליפו בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל החילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקינו את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנשיות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. צמיגים שחוקים

- עלולים לגרום לאובדן יעילות הבלימה, בקרת ההיגוי והמשיכה.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.
- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החליפו את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.
- החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע על השליטה ברכב באופן משמעותי.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- גלגלים שאינם תואמים למפרטי Kia עלולים שלא להתאים היטב, ולגרום נזק לרכב או לביצועי היגוי חריגים ולבקר מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. בעת החלפת הצמיגים, יש להשתמש באותו גודל, סוג, מבנה ודפוס סוליה של הגלגלים שסופקו במקור עם הרכב עבור כל 4 הגלגלים. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכת ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).

האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף לרמת לחץ אוויר תקין, איזון גלגלים תקין מסייע להפחתת שחיקת הצמיגים. אם אחד הצמיגים שחוק באופן לא אחיד, הבא את הרכב למוסך מקצועי לכוונון הגלגלים. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, וודאו שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

תיוג מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



מידע זה מזהה ומתאר את התכונות הבסיסיות של הצמיגים ומספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) לאישור תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של דרישה להשבת צמיגים למרכז השירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד, גודל הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לרכב).

⚠ זהירות

בעת החלפת הצמיגים, בדוק שוב והדק את אומי הגלגל לאחר נסיעה של כ-50 ק"מ (31 מייל) ובדוק שוב לאחר נסיעה של כ-1,000 ק"מ (620 מייל). אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. התאם את איזון הצמיגים. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

* הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישובי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישובים בגלגלים החדשים זהים לחישובים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיוול מד המהירות ומונה הק"מ, על כווןון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הכביש של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. ניתן להחליף את הצמיגים כאשר מחווני השחיקה של סולית הצמיג מופיעים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה,

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN): (מספר זיהוי צמיג)

יש להחליף בצמיג חדש כל צמיג שלפי תאריך הייצור הוא ישן 6 שנים. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג, ובו מוצג קוד DOT. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX 0000

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה, DOT XXXX XXXX 1625 מציין שהצמיג יוצר בשבוע ה-16 בשנת 2025.

⚠ אזהרה

הצמיגים מתיישנים עם חלוף הזמן גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאובדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. הרכב וחומר שכבות הגומי של הצמיגים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג מצופה גומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות "R" מציינת מבנה שכבת גומי רדיאלי, האות "S" מציינת מבנה שכבת גומי דיאגנולי או בעל רבדים צולבים, והאות "B" מציינת מבנה בעל חגורות אלכסוניות.

P235/55R19 108T

235 - רוחב הצמיג במ"מ.

55 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

19 - קוטר החישוק באינצ'ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

דירוג מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. דרגת מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג המופיעות על דופן הצמיג. דרגה זו תואמת למהירות הפעולה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש (112 מייל לשעה)
T	190 קמ"ש (118 מייל לשעה)
H	210 קמ"ש (130 מייל לשעה)
V	240 קמ"ש (149 מייל לשעה)
W	270 קמ"ש (168 מייל לשעה)
Y	300 קמ"ש (186 מייל לשעה)

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:

7.5JX19

7.5 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

19 - קוטר החישוק באינצ'ים.

בלאי מדרך

רמת שחיקת סוליית הצמיג היא דירוג השוואתי המבוסס על שיעור השחיקה של הצמיג בעת בדיקה תחת תנאים מבוקרים בבדיקה ממשלתית ספציפית. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד לאחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפול וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

דירוגים אלה מוטבעים בקירות הצד של צמיגים של מכוניות נוסעים. הצמיגים הסטנדרטיים או האופציונליים הזמינים עבור הרכב עשויים להשתנות ביחס לדרגה.

אחזית דרך – AA, A, B ו-C

דרגות אחזית הכביש, החל מהגבוהה לנמוכה, הן AA, A, B ו-C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב כפי שנמדדה בתנאים מבוקרים בפני שטח העשייה מאספלט או בטון בבדיקה ממשלתית ספציפית. לצמיג בדרגה C יש יכולת אחזית כביש ירודה.

טמפרטורה – A, B ו-C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), C ו-B, המציינות את עמידות הצמיג לחום המיוצר בנסיעה ואת היכולת שלו לפזר חום, לפי בדיקה בתנאים מבוקרים בתנאים מבוקרים בבדיקת גלגלים שבוצעה במעבדה סגורה. חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השרות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות A ו-B מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר מהדרגות המינימליות שנקבעו על-פי החוק שנמדדו בבדיקת הגלגלים שבוצעה.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. בהתייחס ל: 10-13 בעמוד "תווית מפרט צמיגים ולחצי אוויר".

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובליברות שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמשו תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג. לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

אזהרה ⚠

- דרגת אחזית הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.
- דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, וללא עומס יתר. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד או משולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

- ניתן למצוא את פרטי הצמיג בדופן שלו.

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך (אם מצויד)

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך, בהם יחס הגובה-רוחב פחות מ-50, מסופקים עבור מראה ספורטיבי.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זehירות

- מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. לכן, יש לפעול בהתאם להוראות המפורטות מטה.
 - בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזירות כדי למנוע נזק לצמיגים ולגלגלים. בתום הנסיעה בדקו את הצמיגים והחישוקים.
 - בעת מעבר על מהמורות, פסי האטה, בורות או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לצמיגים ולגלגלים.
 - אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדקו את מצב הצמיג או פנו למוסך מורשה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
 - כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.
- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אם גיליתם בבדיקה חזותית שערכת אפילו סימן קל לנזק אפשרי שנגרם לצמיג, דאגו שהצמיג ייבדק או יוחלף משום שזנז כזה עלול לגרום לדליפה של אוויר מהצמיג.
- אם הצמיג ניזוק כתוצאה מנהיגה על כביש משובש, דרך עפר, מהמורות, בורות או מדרכות, התיקון לא יכוסה תחת האחריות.

נתיכים

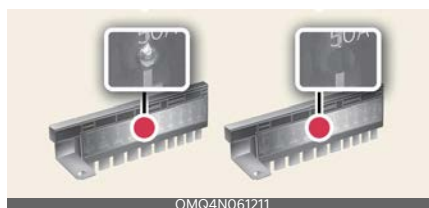
נתיך מסוג להב



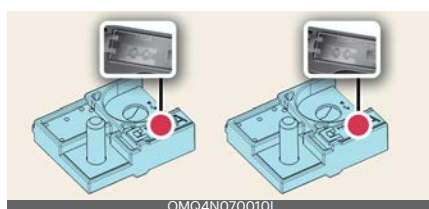
נתיך מסוג מחסנית



נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)



BFT



* שמאל: תקין, ימין: מנותק

* התווית המוצמדת בפועל על לוח הנתיכים/ממסרים עשויה להיות שונה. לפני החלפת נתיך מנותק, יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדקו תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג. החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. יש להימנע משימוש במערכת הקשורה וליצור קשר מיד עם מוסך מקצועי. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.

⚠ אזהרה

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף – גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אין לשנות או להוסיף חיווטי חשמל ברכב באופן שרירותי.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אין להסיר נתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים. הידוק הנתיכים, הממסרים והחיבורים עלול להתרופף, והדבר עלול לגרום לשרפה. במקרה שנתיכים, ממסרים וחיבורים המהודקים באמצעות ברגים או אומים, התנתקו, יש ליצור קשר עם מוסך מקצועי. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל

החלפת נתיכים בלוח הפנימי

פעולה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.



3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי המיועד להסרה המותקן בתיבת הנתיכים הראשית בתא המנוע.
4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. נתיכים חלופיים אפשר למצוא בלוח הנתיכים שבלוח המכשירים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

* מידע

אם הפנסים הקדמיים או האחוריים, פנסי הבלימה, פנסי תאורת היום (DRL) לא פועלים והנתיכים תקינים, צור קשר עם מוסך מקצועי. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.

החלפת נתיך בתא המנוע

פעולה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.

והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.

- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.
- אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

* הערה

- בעת החלפת נתיך, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ולכבות את המתגים של כל המכשירים החשמליים, ולאחר מכן לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או את מחבר המצבר (עבור רכב היברידי).
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.
- **אזהרה לגבי הכהיית החלונות**
הכהיית החלונות (בייחוד ברדיד מתכת) עלולה לגרום להפרעות תקשורת או לקליטת רדיו לא טובה, ולתקלה בפעולת מערכת התאורה האוטומטית בשל השינוי החד בתאורה בתוך הרכב. התמיסה שבה נעשה שימוש עלולה גם לדלוף על המכשירים החשמליים והאלקטרוניים ולגרום לכשל.

3. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
4. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
5. התקן בסדר פעולות הפוך מסדר פעולות ההסרה.

⚠️ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להיזקק עקב חדירת לחות למערכת.

* הערה

- ייתכן שהמערכת האלקטרונית לא תפעל כהלכה גם כאשר הנתיכים האינדיבידואליים בתא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית לא נשרפו. במקרה כזה, ייתכן שהנתיך הראשי (מסוג BFT), הממוקם בתוך מכסה הקוטב החיובי (+) של המצבר, נשרף (עבור רכב פלאג-אין היברידי). מאחר שמבנה הנתיך הראשי מורכב יותר מאשר רכיבים אחרים, יש לפנות למוסך מקצועי. Kia ממליצה לכם לבקר אצל סוכן/שותף השירות המורשה של Kia הקרוב ביותר.
- כשהנתיך הראשי נשרף, יש לפנות למתקן מומחה. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

ניתן למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים את תווית הנתיכים/ממסרים המציינת את השם והקיבולת של כל נתיך/ממסר.

* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבכם, עיינו במדבקת תיבת הנתיכים.



- אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך חרבי בעל אותו ערך.
3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, השתמש בחולץ הנתיכים שנמצא בלוח הנתיכים בתא המנוע.
 4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. Kia ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.

⚠️ זהירות

לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.

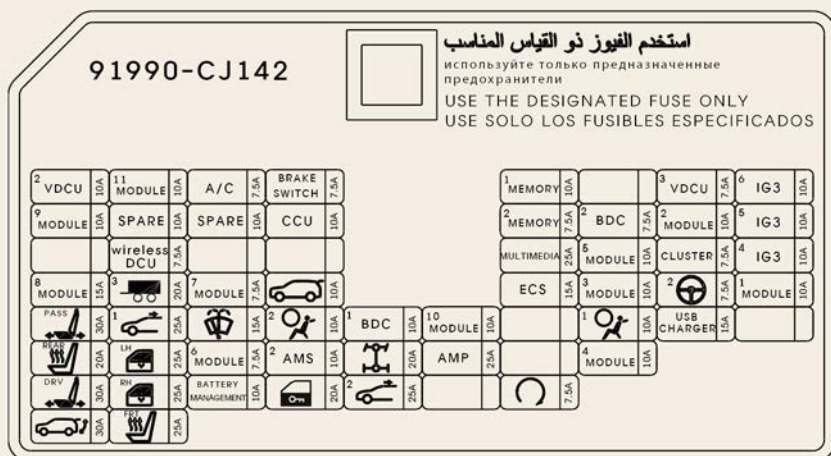
החלפת נתיך ראשי (רב-נתיך)



פעולה

1. הפסיקו את פעולת המנוע.
2. נתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או את מחבר המצבר (עבור רכב היברידי).

ONQ5H074010



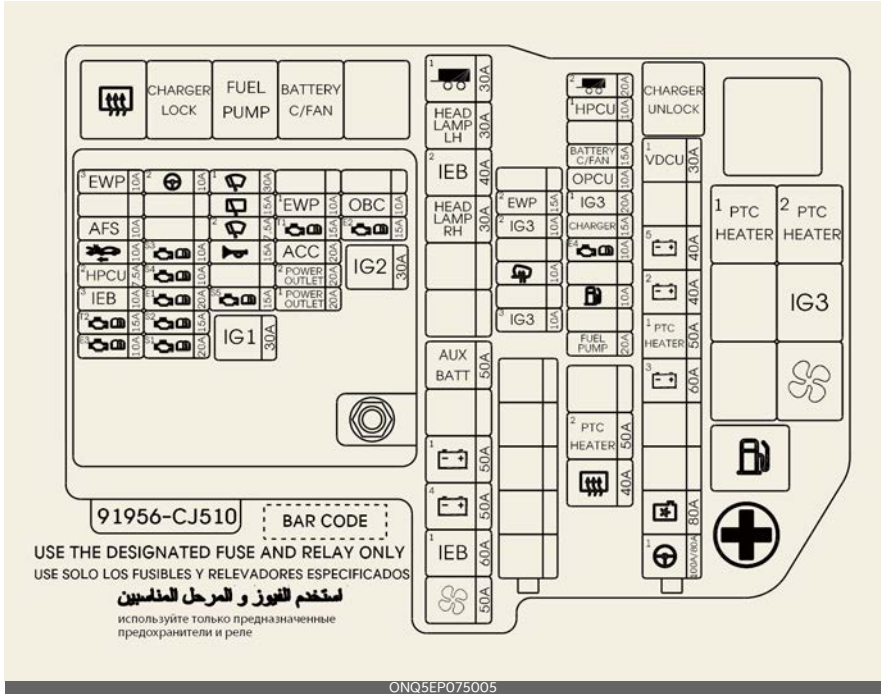
בלוק מצמת PDC

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המיוגן
MODULE11	MODULE ¹	10 אמפר	יחידת פתח אזור פעיל (עליון/תחתון), יחידת VESS
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5 אמפר	מתג מעורת הבלם, BDC
MEMORY1	MEMORY ¹	10 אמפר	בקר מיוג אוויר, יחידת ADAS (חניה), מכ"ם פינתי אחורי שמאל/ימין, לוח בקרה עילי, CDCU, יחידת לוח המחוונים, BDC, פנס אוויר נהג/נוסע, חצוגה עילית
MODULE9	MODULE ⁹	10 אמפר	מתג פנסי חירום, מתג רב-תכליתי (R-MDPS), יחידת מיוג אוויר
CCU	CCU	10 אמפר	CCU
MEMORY2	MEMORY	7.5 אמפר	מקלדת CCNC, מגש קונסולה (מטען אלחוטי)
BDC2	BDC ²	7.5 אמפר	BDC
MODULE2	MODULE ²	10 אמפר	CCU, מתג מעורת הבלם
Wireless DCU	wireless DCU	7.5 אמפר	DCU (E-CALL)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 אמפר	יחידת ראש CCNC
MODULE5	MODULE ⁵	10 אמפר	מתג רפידת התנגשות, DCU (e-call), מראה כרומית חשמלית, מכלול לוח בקרה עילי, לוח בקרה עילי (מתג לוח הבקרה), לוח בקרה ראשי (מתג בקרה אחורי), מגש לוח הבקרה (מטען אלחוטי), יחידה ראשית CCNC, בקר מיוג אוויר, מושב נהג, AMP (מגבר), מתג לוח בקרה עילי, פנס ראשי שמאל/ימין
CLUSTER	CLUSTER	7.5 אמפר	צג עילי, יחידת אשכול
MODULE8	MODULE ⁸	15 אמפר	מתג ראשי של החלונות החשמליים, יחידת המראות החיצוניות של הנהג/הנוסע
TRAILER3		20 אמפר	גנרר (בקר בלם אלקטרוני)
MODULE7	MODULE ⁷	7.5 אמפר	מצבר ליתיום 12 וולט
TAILGATE OPEN		10 אמפר	ממסר דלת תא מטען
MODULE3	MODULE ³	10 אמפר	מתג ראשי של חלונות חשמליים, מתג רב-תכליתי (R-MDPS)
MDPS2	MDPS	7.5 אמפר	יחידת MDPS (C-MDPS)
MODULE1	MODULE ¹	10 אמפר	BDC, מגבר חיצוני, יחידת ADAS (חניה), CCU, DCU (e-call), יחידה ראשית CCNC, ניהול מצבר, מקלדת CCNC, מכלול לוח בקרה עילי
P/SEAT (PASS)	PASS 	30 אמפר	מתג מושב מתכוון חשמלית של הנוסע
SUNROOF1		25 אמפר	בקר חלון השמש (מנוע הזכוכית)
WASHER		15 אמפר	יחידת רב-תכליתית
AIR BAG2		10 אמפר	ACU (יחידת בקרת כריות אוויר)
BDC1	BDC ¹	10 אמפר	יחידת BDC, יחידת Bluetooth, מתג מצב ספורט, יחידת UWB קדמית/אחורית LH/RH

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MODULE10		10 אמפר	חישן גשם, מול קירור של המצבר (EXV), ידית חיצונית נהג/נוסע (פנס כיס), מושב נהג (IMS), דלת תא מטען חשמלית, צופר UIP
A/C		7.5 אמפר	יחידת DATC, לוח בקרה ראשי (מתג בקרה אחורי), סליל Blower Relay, סליל ממסר PTC1/2, HEV COMP
AIR BAG1		10 אמפר	יחידת בקרת כרית אוויר
USB CHARGER		15 אמפר	מחבר מטען USB קדמי/אחורי
S/HEATER (REAR)		20 אמפר	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
P/WINDOW (LH)		25 אמפר	מודול בטיחות של החלונות החשמליים של הנהג, מתג חלונות חשמליים אחוריים LH
MODULE6		7.5 אמפר	BDC
4WD		20 אמפר	4WD ECU
AMP		25 אמפר	AMP (מגבר)
MODULE4		10 אמפר	יחידת ECS, יחידת ADAS (נהיגה), מכ"ם פנימי קדמי/אחורי שמאל/ימין, יחידת ADAS (חניה), 4WD ECU, CDCU
P/SEAT (DRV)		30 אמפר	מתג המושב המתכוון חשמלית של הנהג
P/WINDOW (RH)		25 אמפר	מודול חלונות חשמל בטיחותי לנוסע, מתג חלונות חשמל לנוסע RH, מתג חלונות חשמל אחורי RH
DOOR LOCK		20 אמפר	ממסר נעילת/שחרור נעילת דלתות
SUNROOF2		25 אמפר	בקר חלון השמש (מנע הווילון)
START		7.5 אמפר	BDC, VDCU
S/HEATER (FRT)		25 אמפר	מודול בקרת מחממי המושבים הקדמיים
POWER TAILGATE		30 אמפר	POWER TAILGATE
BATTERY MANAGEMENT		10 אמפר	מערכת ניהול מצבר
VDCU3		7.5 אמפר	VDCU
IG3 4		10 אמפר	CCU, מודול דלת טעינה
IG3 5		10 אמפר	יחידה ראשית CCNC, לוח בקרה ראשי (בקרה אחורית), HEV COMP, יחידת מיוזג אוויר
IG3 6		10 אמפר	ניהול מצבר (HEV), אות OBC (PHEV)
VDCU2		15 אמפר	VDCU, לוח בקרה עילי (SBW)
AMS2		10 אמפר	חישן מצבר 12V
ECS		15 אמפר	יחידת ECS

* 1: MDPS (היגוי כוח ממונע) זהה ל-EPS (הגה כוח חשמלי).

לוח נתיכים בתא המנוע



בlook מצמת בתא המנוע

שם הנתיך	ערך מקוב של נתיך	המעגל המונן	
MDPS1	80A/100A	יחידת הגה כוח מופעל משאבה	MULTI FUSE1
COOLING FAN1	80 אמפר	מאוורר הקירור	
B+3	60 אמפר	תיבת חיבורים PDC (נתיך – E-SHIFTER2, POWER ,TAILGATE, P/SEAT(DRV), P/SEAT(PASS), S/HEATER FRT ,S/HEATER RR, SUNROOF1, MODULE11, P/WINDOW LH ,P/WINDOW RH, MODULE8, TRAILER3, WIRELESS DCU (MODULE9	
PTC HEATER1	50 אמפר	ממסר מחמם PTC	
B+2	40 אמפר	תיבת חיבורים PDC (IPS8/IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)	
B+5	40 אמפר	תיבת חיבורים PDC (נתיך – AMP, MODULE10, AIRBAG2- (BATTERY MANAGEMENT, ECS	
VDCU1	30 אמפר	VDCU	

המעגל המוגן	ערך נקוב של נתיך	שם הנתיך		
ממסר מחמם אחורי	40 אמפר		REAR HEATED	FUSE
ממסר מחמם PTC	50 אמפר	² PTC HEATER	PTC HEATER2	
ממסר משאבת דלק	20 אמפר	FUEL PUMP	FUEL PUMP	
מכסה דלק (PHEV)	80 אמפר		FUEL LID	
GAMMA T-GDI HEV ECU	10 אמפר		ECU 4	
ממסר נעילת/שחרור נעילת המטען	15 אמפר	CHARGER	CHARGER	
ממסר IG3	20 אמפר	IG3	IG3 1	
יחידת בקרת משאבת שמן	10 אמפר	OPCU	OPCU	
ממסר מאוורר קירור המצבר	15 אמפר	BATTERY C/FAN	BATT C/FAN	
יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית	10 אמפר	¹ HPCU	HPCU1	
נגרר סוג CTM2 (עם בלימה אלקטרונית)	20 אמפר	² 	TRAILER2	
ממסר מפוח	50 אמפר	² PTC HEATER	BLOWER	
IEB (מנוע בלם אלקטרוני)	60 אמפר	¹ IEB	IEB1	
תיבת חיבורים PDC (נתיך - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, CCU, BDC1, BRAKE SWITCH, SUNROOF2 (4WD, DOOR LOCK, TAILGATE OPEN	50 אמפר	⁴ 	B+4	
תיבת חיבורים PDC (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7	50 אמפר	¹ 	B+1	
מצבר מסוג ליתיום 20AH	50 אמפר	AUX BATT	AUX BATT	
פנסים ראשיים צד ימין	30 אמפר	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	
פנסים ראשיים צד שמאל	30 אמפר	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	
IEB (מנוע בלם אלקטרוני)	40 אמפר	² IEB	IEB2	
נגרר סוג CTM2 (עם בלימה אלקטרונית)	30 אמפר	¹ 	TRAILER1	

בלוק PCB

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
SENSOR1	 S1	20 אמפר	סליל הצתה
SENSOR2	 S2	15 אמפר	חישן חמצן (עליון/תחתון)
ECU1	 E1	20 אמפר	יחידת בקרת מנוע GAMMA2 T-GDI HEV
SENSOR3	 S3	10 אמפר	שסתום בקרת שמן (אגוז, כניסה), שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר, משאבת שמן משתנה, מאוורר הקירור, ELCM, משאבת דלק
SENSOR4	 S4	10 אמפר	משאבת מים אלקטרונית
SENSOR5	 S5	15 אמפר	משאבת AP, חישן מפלס שמן
EWP1	 EWP ¹	10 אמפר	משאבת מים אלקטרונית
OBC	 OBC	10 אמפר	אוט OBC
HORN	 HORN	15 אמפר	השהיית צופר
RR WIPER	 RR WIPER	15 אמפר	ממסר מגבים ראשי, ממסר מגב אחורי
FRT WIPER1	 FRT WIPER ¹	30 אמפר	ממסר מגבים ראשי, ממסר מגב קדמי מהירות נמוכה
FRT WIPER2	 FRT WIPER ²	7.5 אמפר	ממסר מגב קדמי מהירות נמוכה, BDC
ECU2	 E2	15 אמפר	יחידת בקרת מנוע GAMMA2 T-GDI HEV
TCU1	 T2	15 אמפר	יחידת בקרת העברת כוח
IG1	 IG1	30 אמפר	ממסר IG1
IG2	 IG2	30 אמפר	ממסר IG2, ממסר ACC
POWER OUTLET1	 POWER OUTLET ¹	20 אמפר	שקע חשמל קדמי
POWER OUTLET2	 POWER OUTLET ²	20 אמפר	שקע חשמלי מאחור
ACC	 ACC	20 אמפר	ממסר ACC
ECU 3	 E3	10 אמפר	יחידת בקרת מנוע GAMMA2 T-GDI HEV
TCU2	 T1	15 אמפר	יחידת בקרת העברת כוח
IEB 3	 IEB ⁴	10 אמפר	IEB (מודול בלם אלקטרוני)
EWP 3	 EWP ¹	10 אמפר	משאבת מים אלקטרונית
FCA	 FCA	10 אמפר	מכ"ם קדמי
MDPS2	 MDPS	10 אמפר	יחידת הגה כוח מופעל משאבה

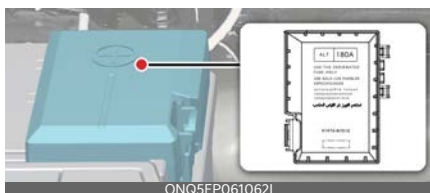
שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
AFS	AFS	10 אמפר	פנס ראשי בצד ימין/שמאל
HPCU2	² HPCU	10 אמפר	HPCU

ממסר

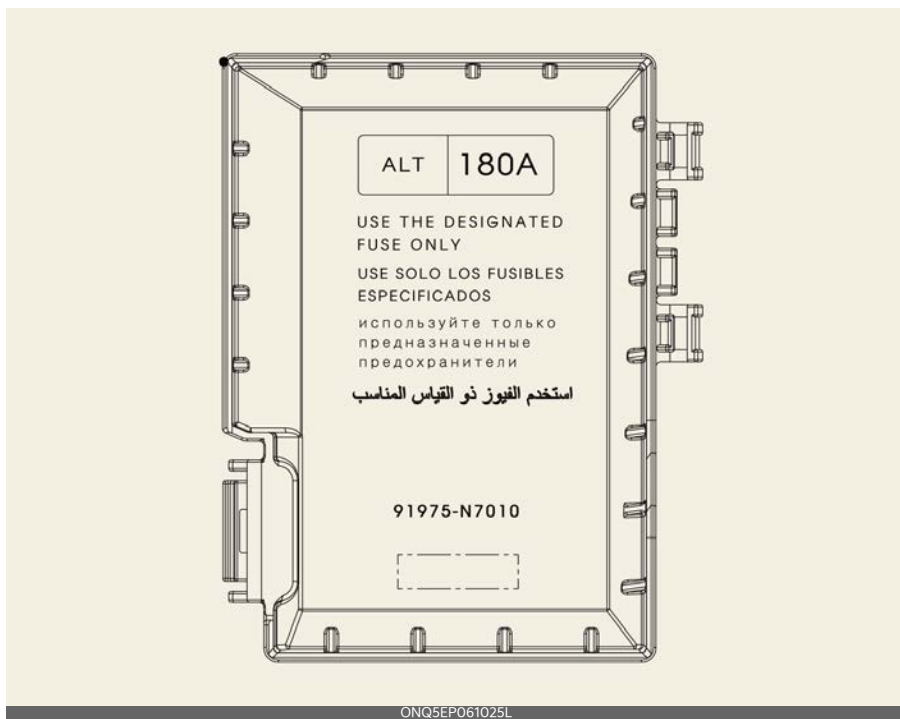
יש לעיין בטבלה הבאה לקבלת סוג הממסר.

שם הממסר	סמל	סוג
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MICRO
PTC Heater Relay	PTC HEATER	MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MICRO
Fuel Lid Relay (PHEV)		MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
Charger Lock Relay (PHEV)	CHARGER LOCK	MICRO
FCA		MICRO
Charger Unlock Relay (PHEV)	CHARGER UNLOCK	MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO

לוח נתיכים בתא המנוע (במכסה קוטבי המצבר)



עבור HEV



עבור PHEV



ONQ5P073017N

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

כבה את המנוע במקום בטוח, הפעל היטב את הבלם הצדדי, ונתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר (עבור רכב פלאג-אין היברידי) או את מחבר המצבר (עבור רכב היברידי). השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

תקלה בחלקי הפנס עקב תקלה ברשת

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל במוסך מקצועי, KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. הפעלה רגעית זאת מתרחשת עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

יחד עם זאת, אם הפנס נכבה לאחר הבהוב רגע, או אם ההבהוב נמשך, דאג שהמערכת תיבדק במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של KIA.

אזהרה

- לפני עבודה על פנס, שלב היטב את בלם החנייה, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK וכבה את הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או להתחשמלות.

- הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת הספק זהה. אחרת התוצאה עלולה להיות זמן נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

זהירות

- אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במוסך מקצועי, מומלץ במרכז שירות מורשה של KIA ממליצה לך לפנות לסוכן קיה מורשה או שותף שירות.
- במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלול הפנסים הקדמיים, עשויה לגרום נזק לרכב.
- אם נעשה שימוש בחלקים לא מקוריים או בחלקים מתחת לתקן הדרוש בעת החלפת פנסים, הדבר עלול לגרום לכך שהנתיך יישרף ולתקלה, ולנזקים נוספים בחיווט.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

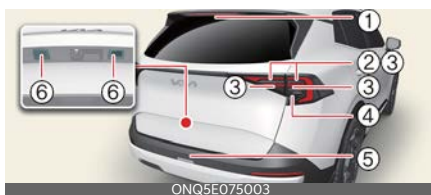
הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המזון בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לצייין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב

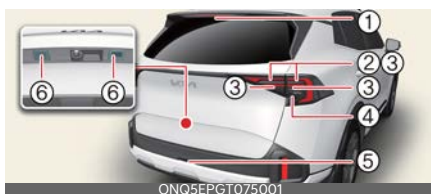
- 1 פנס תאורת יום/חניה (מסוג LED)
- 2 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)
- 3 פנסים קדמיים (אלומה גבוהה) (מסוג LED)
- 4 נורה של פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)
- 5 פנס ערפל קדמי (מסוג LED)
- 6 פנס תאורת יום/פנס חניה/פנס איתות קדמי (מסוג LED)
- 7 פנסים קדמיים (אלומה נמוכה) (מסוג LED)

מיקום הנורות (מאחור)

פנס אחורי משולב - סוג A



פנס אחורי משולב - סוג B



- 1 פנס בלימה עילי (מסוג LED)
- 2 פנס בלימה (מסוג נורת LED)
- 3 אור אחורי (מסוג נורת LED)
- 4 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)
- 5 פנס נסיעה לאחור (מסוג LED) / פנס ערפל אחורי (מסוג LED)
- 6 פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)
- 7 מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת LED)

לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מוסך מומחה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

- לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.
- לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואינו מעיד על בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

מיקום הנורות (מלפנים)

פנסים קדמיים - סוג A



פנסים קדמיים - סוג B



3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחצו עליה וסובבו אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחפו את בית הנורה למכלול וסובבו את בית הנורה בכיוון השעון.
6. חבר את הקוטב השלילי למצבר.

החלפת פנס איתות אחורי, פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת להט)



פעולה

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. פתח את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.
4. הסר את מכלול הפנס ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.

מיקום הנורות (בצד הרכב)



1 מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

החלפת נורות (מסוג LED)

אם פנס ה-LED לא פועל, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia. אין אפשרות להחליף רק את נורת ה-LED, כיוון שהיא חלק מיחידה משולבת. במקום זאת, יש להחליף את יחידת פנס ה-LED כולה.

אם פנס הבלימה העילי (LED) (1) אינו פועל, יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia. לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מרכיב אחד משולב. במקום זאת, יש להחליף את יחידת פנס ה-LED כולה. חשוב שפנס הבלימה העילי (LED) ייבדק על ידי טכנאי מומחה כדי למנוע נזק לחלקים קשורים ברכב.

החלפת פנס איתות קדמי (מסוג נורת להט)



פעולה

1. נתק את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.

5. התקן את מכלול הפנס.

⚠️ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת פנס המפות (מסוג נורת להט)



פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישרו את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכניסו בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠️ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.



1. אור עזירה (מסוג נורת ליבון)
2. נורת פנס איתות אחורי
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחצו עליה וסובבו אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחפו את בית הנורה למכלול וסובבו את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

החלפת פנס לוחית רישוי (מסוג נורת להט)

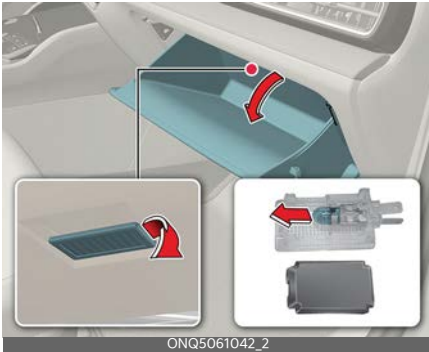


פעולה

1. דומם את הרכב ונתקן את הקוטב השלילי מהמצבר.
2. הוצא בעדינות את מכלול הפנס באמצעות מברג.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.

אזהרה ⚠

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הכפפות (נסורת להט)**פעולה**

1. בעזרת מברג שטוח חלוצ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

אזהרה ⚠

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס תא הנוסעים (נסורת להט)**פעולה**

1. בעזרת מברג שטוח חלוצ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישרו את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכניסו בלחיצה את העדשה למקומה.

אזהרה ⚠

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

החלפת פנס מראת האיפור (נסורת להט)**פעולה**

1. בעזרת מברג שטוח חלוצ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישרו את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכניסו בלחיצה את העדשה למקומה.

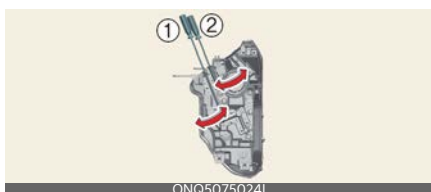
כיוון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל (עבור אירופה)

כיוון הפנסים הקדמיים

סוג A



סוג B



החלפת פנס תא המטען (מסוג נורת להט)



פעולה

1. בעזרת מברג שטוח חלוצ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישרו את יזיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכניסו בלחיצה את העדשה למקומה.

אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

פעולה

- נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
- שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
- כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
- כדי לכוון את האלומה הנמוכה שמאלה או ימינה, סובב את המברג (1) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה מעלה או מטה, סובב את המברג (2) עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים

סוג A



סוג B

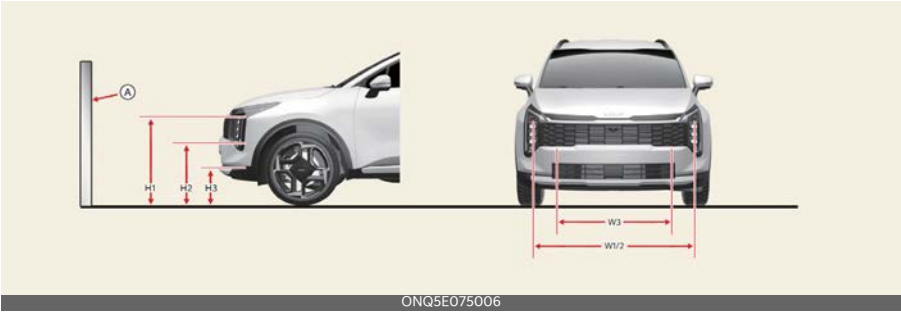


את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים. כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים.

פעולה

- סובב את המברג עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את פנס הערפל הקדמי למעלה או למטה.

נקודת כיוון

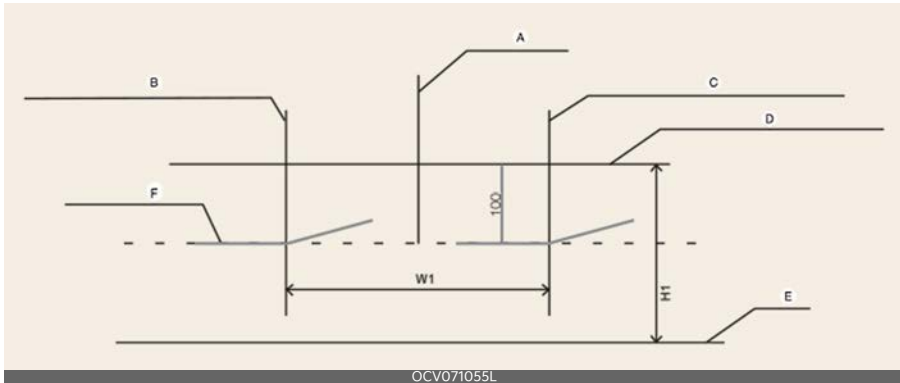


* A: מסך

מצב הרכב		פנס ראשי (מסוג LED)						פנס ערפל קדמי (מסוג LED) (אם קיים ברכב)	
		גובה פני הקרקע אור נמוך/גבוה		מרחק בין הפנסים אור נמוך/גבוה		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים		
		H1	H2	W1	W2	H3	W3		
ללא נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	764.1 (30.1)	713.6 (28.1)	1,532 (60.3)	1,546 (60.9)	427 (16.8)	1,380 (54.3)		
	סוג B	764.1 (30.1)	713.6 (28.1)	1,532 (60.3)	1,546 (60.9)	402 (15.8)	1,157 (45.6)		
עם נהג [מ"מ (אינץ')]	סוג A	754.1 (29.7)	703.6 (27.7)	1,532 (60.3)	1,546 (60.9)	417 (16.4)	1,380 (54.3)		
	סוג B	754.1 (29.7)	703.6 (27.7)	1,532 (60.3)	1,546 (60.9)	392 (15.4)	1,157 (45.6)		

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד שמאל)

מבוסס על מסך 10 מ'



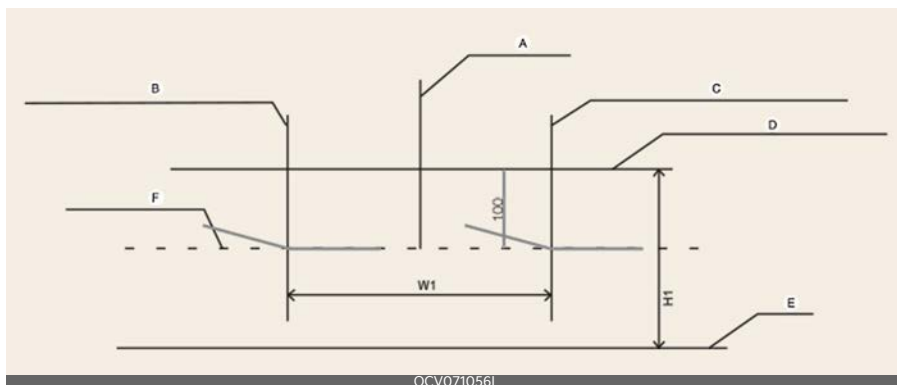
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

האלומה הנמוכה של הפנסים הקדמיים (ברכב שגלגל ההגה מותקן בצד ימין)

מבוסס על מסך 10 מ'



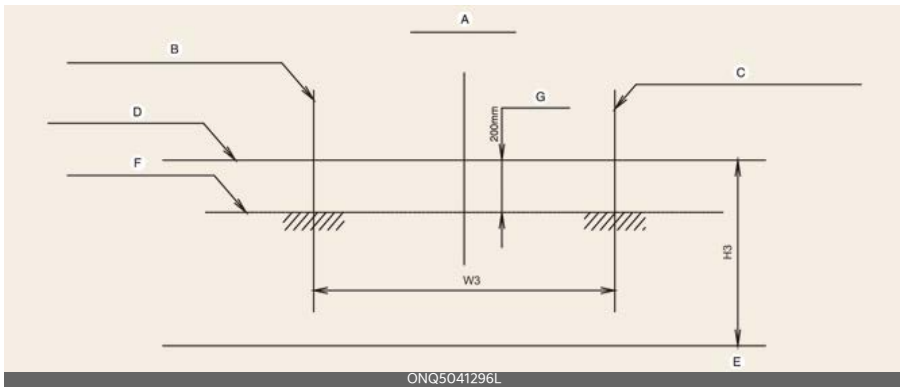
- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור

פעולה

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

פנס ערפל קדמי

מבוסס על מסך 10 מ'



- A: מרכז הרכב
- B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
- C: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
- D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
- E: ארקה
- F: קו החיתוך של אלומת האור
- G: גבול עליון

פעולה

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

* הערה

אם אתם מחנים את הרכב מסביב לשלט חוצות מפלדת אל-חלד או בבניין שקירותיו עשויים מחלונות וכדומה, עלול להיגרם נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוני (בפגוש, בכנף ספילר, בחיפויים, בפנסים, במראות החיצוניות וכדומה) כתוצאה מהשתקפות אור השמש מהמבנה החיצוני. כדי להימנע מגרימת נזק לעיטורי הפלסטיק החיצוניים, יש להחנות את הרכב רחוק מאזורים שבהם עלולה להיווצר השתקפות אור או להשתמש בכיסוי מגן לרכב. (בהתאם לסוג הרכב, סוג העיטור החיצוני, כמו למשל כנף ספילר, עשוי להיות שונה).

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לכם להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטפו את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים. אם אתם משתמשים ברכב בנהיגת שטח, עליכם לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדישו תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפידו לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, פת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברו לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטפו את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשרו לסבון להתייבש על הגימור.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפניכם.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

שטיפה בלחץ גבוה



- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב. אי-שמירה על מרחק הולם או שימוש בלחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או לחדירת מים.

מריחת שעווה (וקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרחו את הרכב בשעווה. שטפו תמיד וייבשו את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמשו בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלאו אחר הוראות היצרן. מרחו בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו. הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפידו למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

זהירות ⚠

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אין להשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי ניקוי המכילים חומצה או בחומרי ניקוי חזקים המכילים אלקלי או חומרים מאכלים על חלקים עם ציפוי כרום או חלקי אלומיניום מאולגן ("אנודיז"). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

* הערה

גימור צבע מט לרכב (אם קיים)

אין להשתמש בכל מגן פוליש כגון חומר ניקוי, חומר שוחק וחומר הברקה. במקרה שמורחים שעווה, הסר אותה מיד תוך שימוש במסיר סיליקון ואם נותרה זפת או שאריות זפת על המשטח, השתמש במסיר זפת לניקוי. אולם יש להיזהר לא להפעיל יותר מדי לחץ על האזור הצבוע.

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים או האזור סביבם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.

זהירות ⚠

- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.

* הערה

גימור צבע מט לרכב (אם קיים)

- אין להשתמש במתקן לשטיפה אוטומטית שבו נעשה שימוש במברשות מסתובבות משום שהדבר עלול לגרום נזק לפני השטח של הרכב. מכשיר לניקוי באדים השוטף את פני השטח של הרכב בטמפרטורה גבוהה עלול לגרום לכתמי שמן קשים להסרה.
- יש להשתמש במטלית רכה (למשל במטלית מיקרופייבר או בספוג) בעת שטיפת הרכב ולייבש אותו באמצעות מטלית מיקרופייבר. כאשר אתה שוטף את הרכב בשטיפה ידינית, אין להשתמש בחומר ניקוי המכיל וקס. אם פני השטח של הרכב מלוכלכים מדי (חול, לכלוך, אבק וכדומה), יש לנקות את פני השטח במים לפני שטיפת הרכב.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להוביל להוצאות תיקון גדולות.

* הערה

• אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, וודאו שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

• גימור צבע מט לרכב (אם קיים)

במקרה של גימור צבע מט, אי אפשר לשנות רק את האזור הפגוע ויש צורך לתקן את כל החלק. אם הרכב ניזוק ויש צורך בצביעה, מומלץ להביא את הרכב לתחזוקה ותיקון אצל סוכן Kia מורשה/ שותף שירות. נקוט במשנה זהירות, כיוון שקשה להחזיר את האיכות לאחר התיקון.

הרצפה ובמערכת הפליטה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בפאנלים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, ויש להקפיד שהם לא ייחסמו עקב לכלוך, אזורים אלה עלולים להחליד במקרה של הצטברות נוזלים.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמשו בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, במס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקו את הגלגל רק לאחר שהתקרר.
- השתמשו רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטפו ביסודיות במים. הקפידו לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמשו במסיר זפת, ולא במגדלת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרחו שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשפו על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרחו שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרחו על החלקים שכבה של זולין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון בקווי הדלק, במסגרת השלדה, בלוח

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני קורוזיה

אנו מייצרים רכבים ברמה הגבוהה ביותר באמצעות העיצוב ושיטות הבנייה המתקדמים ביותר כדי למנוע קורוזיה. אולם, אין בכך די: כדי להשיג עמידות בפני קורוזיה לאורך זמן, בעל הרכב חייב לשתף פעולה ולסייע בכך.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר להיווצרות קורוזיה ברכב הן:

- הצטברות של מלח, לכלוך ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני קורוזיה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוך מגביר את סכנת הקורוזיה משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוצ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לקורוזיה. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך

בחלקים שאינם מאווררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוך או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונות בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת קורוזיה היא שמירה על ניקיון המכונות והסרת חומרים משתכים. יש לשים לב לצד התחתון של הרכב במיוחד.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לקורוזיה - למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם יש זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכדומה, יש להקפיד במיוחד על מניעת קורוזיה. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונה יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוך וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוי יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

המכשירים, נגבו אותם מיד. במידת הצורך, השתמשו בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממס שומנים (בדקו את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש). השתמשו בחומר ניקוי שמתאים לרכב כדי לנקות את החלקים הפנימיים.

⚠ זehירות

- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתוך הרכב.
- לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי נייטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור (אם מצויד)

- הסירו אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. זה ימנע שריטות ונזק לעור וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע. הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים (בז', בז' קרם) עשוי להדהים בקלות והמראה שלו ייפגע. נקה את המושבים באופן תדיר.
- הימנעו מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מוצרי העור (אם מצויד)

- הסירו מיד את כל החומרים המזוהים. אם לא תעשו זאת, צבע העור עלול לדהות מנזק. עיינו בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. הדבר יוצר סביבה שמעודדת היווצרות קורוזיה. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפידו על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלש ציפורים: לשלש ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. יש להסיר לשלש ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להצטבר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לקורוזיה. הקפידו להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים ברכב דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים. חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים, קרם הגנה, קרם ידיים ומטרה אוויר בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח

את כל חומרי הניקוי באזור נסתר לפני השימוש).

בד

הסירו את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקו באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסירו כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים וצבעו עלול להיפגע. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זehירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקו את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלאו אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבינו את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבעו אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או וקס), יש לנקותם באמצעות חומר לניקוי שמשות. מלאו אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זehירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. הדבר עלול לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

• מוצרי קוסמטיקה (קרם/ הגנה, קרם בסיס, וכו')

- יש לשים קרם ניקוי או חומר לניקוי עור על מטלית ולנגב את המקום המלוכלך. הסירו את הקרם במטלית לחה וייבשו את המים במטלית יבשה.

• משקאות (קפה, משקאות קלים, וכו')

- שימו כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגבו עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.

• שמן

- הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.

• מסטיק

- הקשו את המסטיק באמצעות קרח והסירו בהדרגה.

אמצעי זehירות לשימוש בכיסוי מושבים מבד (אם מצויד)

נקה את מושבי הבד באופן קבוע באמצעות שואב אבק בהתאם למאפייני חומר הבד. אם מדובר ביהום כבד עם משקאות וכדומה, השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות נוגב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופיבר.

סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות. הקפידו שלא תחכו עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

פני השטח הפנימיים של הרכב

הסירו את האבק והלכלוך מפני השטח הפנימיים באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. במידת הצורך, נקו את פני השטח הפנימיים באמצעות תערובת של מים חמים וחומר ניקוי עדין שאינו ממיס שומנים (בדקו

מערכת בקרת גזי הפליטה (אם מצויד)

מערכת בקרת הפליטה של הרכב מכוסה במסגרת אחריות מוגבלת כתובה. יש לעיין בפרטי האחריות, הכלולים בספר האחריות והתחזוקה של הרכב.

כדי לעמוד בכל תקנות פליטת המזהמים, הרכב מצויד במערכת בקרת פליטה. למעשה, יש שלוש מערכות לבקרת פליטה:

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה
2. מערכת בקרת אדי דלק
3. מערכת בקרת גזי הפליטה

כדי להבטיח תפקוד יעיל של מערכות בקרת הפליטה, הביאו את הרכב לבדיקה במוסך מקצועי בהתאם למועדי התחזוקה המפורטים במדריך זה. KIA ממליצים לגשת למרכז שירות מורשה של Kia.

הנחיות זהירות לביצוע מבחן הרישוי השנתי (מכוניות שמצוידות במערכת יציבות אלקטרונית (ESC))

- כדי למנוע פעולה לא סדירה של המכונית במהלך הבדיקה דינמומטר, יש לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) באמצעות לחיצה על מתג ESC.
- בתום הבדיקה דינמומטר יש לשוב ולהפעיל את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג ESC.

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה

מערכת האוורור הפעיל של בית הארכובה משמשת למניעת זיהום אוויר הנגרם מהגזים הנפלטים מבית הארכובה. מערכת זו מספקת אוויר מסונן טרי אל בית הארכובה דרך צינור יניקת האוויר. בתוך בית הארכובה, האוויר הנקי מתערבב עם הגזים הנפלטים מבית הארכובה, ועובר דרך שסתום PCV (שסתום אוורור בית ארכובה פעיל) לתוך מערכת היניקה.

2. מערכת בקרת אדי דלק

מערכת בקרת אדי הדלק נועדה למנוע דליפת אדי דלק אל האטמוספירה.

קניסטר (מיכל פחם פעיל)

אדי דלק הנוצרים במיכל הדלק נספגים ומאוחסנים בקניסטר שברכב. כאשר המנוע פועל, נשאבים אדי הדלק שנספגו בקניסטר אל מיכל האיוון דרך השסתום הסולנואיד לבקרת ניקוז האוויר.

שסתום סולנואיד לבקרת ניקוז האוויר (PCSV)

השסתום הסולנואיד לבקרת ניקוז האוויר נשלט על-ידי מודול בקרת המנוע (ECM), כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה במהלך פעולה בסיבובי סרק, שסתום PCSV נסגר כדי למנוע כניסת אדי דלק למנוע. לאחר שהמנוע מתחמם לטמפרטורת עבודה רגילה, שסתום PCSV נפתח כדי להכניס את אדי הדלק למנוע.

3. מערכת בקרת גזי הפליטה

מערכת בקרת גזי הפליטה היא מערכת בעלת יעילות גבוהה אשר שולטת ברמת המזהמים בגזי הפליטה תוך שמירה על ביצועים טובים של הרכב.

אמצעי זהירות נגד הגז הנפלט מהמנוע (פחמן חד-חמצני)

- פחמן חד-חמצני עלול להימצא ביחד עם גזי פליטה אחרים. לכן, אם אתם מריחים אדי דלק מסוג כלשהו בתוך הרכב, דאגו לבדוק אותו ולתקנו מיד. אם אתם חושדים שגזי פליטה נכנסים לרכב, הקפידו לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים במלואם. דאגו לבדוק את הרכב ולתקנו מיד.
- אל תפעיל את המנוע באזורים סגורים (כגון חניה ביתית סגורה), יותר מהנדרש כדי להסיע את הרכב מחוץ לאזור הסגור.

- מקצועי. מומלץ לגשת אל סוכן Kia מורשה/שותף שירות.
- הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת שריפה שתזיק לממיר הקטליטי.
- אי-ציות לאמצעי הזהירות האלה, עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי ולרכב. בנוסף לכך, פעולות שכאלה עלולות לבטל את תוקף האחריות שלכם.

⚠ אזהרה

- מערכת פליטה חמה עלולה להצית פריטים דליקים מתחת לרכב. אסור להחנות את הרכב, להפעיל את המנוע בסיבובי סרק או לנהוג מעל עצמים דליקים, כגון עשב יבש, צמחייה, נייר, עלים וכדומה.
- מערכת הפליטה והממיר הקטליטי נעשים חמים מאוד במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. למניעת כוויות שמור מרחק ממערכת הפליטה ומהממיר הקטליטי.
- אסור להסיר את מגן החום של מערכת הפליטה, אסור לאטום את החלק התחתון של הרכב ואין לצפות את הרכב באמצעים להגנה מפני שיתוך. בתנאים מסוימים עלולה להיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

מסנן חלקיקים למנוע בניזן (אם קיים)

- מסנן החלקיקים למנוע בניזן (GPF) מסיר את הפיח שנפלט מהרכב. בניגוד למסנן אוויר חד-פעמי, מערכת ה-GPF מבעירה (מחמצן) ומסננת את הפיח שהצטבר באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- יחד עם זאת, נסיעות תקופות למרחקים קצרים, או נסיעות למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, עלולות למנוע את ההסרה האוטומטית של הפיח שהצטבר על ידי מערכת ה-GPF. אם כמות הפיח שהצטבר

- כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל באזור פתוח, ליותר מאשר זמן קצר בלבד, כוונן את מערכת האוויר (לפי הצורך) לשאיבת אוויר חיצוני לתוך הרכב.
- אסור בהחלט לשבת ברכב חונה או ברכב העומד לפרק זמן ממושך, כאשר המנוע פועל.
- עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה אם מבצעים ניסיונות התנעה רבים כאשר המנוע מדומם (נחנק) או אינו מותנע.

⚠ אזהרה

- גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO). על אף שהוא חסר צבע וריח, הוא גז מסוכן ועלול להיות קטלני במקרה של שאיפה. פעל בהתאם להוראות המפורטות בדף זה, כדי להימנע מהרעלת CO.

אמצעי זהירות לתפעול ממיר קטליטי

- ברכב מותקן ממיר קטליטי המהווה חלק ממערכת בקרת הפליטה.
- לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:
- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להוראות המפורטות ב-2 בעמוד "דרישות דלק".
- אל תפעיל את הרכב כאשר יש סימנים של תקלת מנוע, כגון זיוף (החטאת שרפה) או ירידה מוחשית בביצועים.
- אל תעשה שימוש לא נכון במנוע. דוגמאות לשימוש לא נכון הן נסיעת גלישה ברכב כשמתג ההתנעה במצב כבוי, ונסיעה במורד תלול כשמתג ההתנעה במצב כבוי כשמשולב הילוך.
- אל תפעילו את המנוע בסרק במהירויות מנוע גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים (5 דקות או יותר).
- אל תשנו או תטפלו בכל חלק שהוא ממערכת בקרת הפליטה. כל הבדיקות והכוונונים חייבים להתבצע במוסך

- 2) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.
- 3) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך N (סרק) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.
- 4) העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) ולחץ על דוושת ההאצה פעמיים.
- 5) כשדוושת הבלם לחוצה, התנע את המנוע ושמור על מצב סיבובי סרק. המנוע נשאר במצב סיבובי סרק ומצב הפעלה מאולצת של המנוע נשמר עם בעת העברת ידידת ההילוכים להילוך אחר.
2. נורית החיווי (READY) בלוח המחוונים מהבהבת כשהרכב נמצא במצב הפעלת מנוע מאולצת. ודא שנורית החיווי (READY) מהבהבת כדי לוודא שמצב הפעלת מנוע מאולצת פעיל.
- נורית החיווי (READY) ממשיכה להבהב עד לביטול מצב הפעלת מנוע מאולצת. עם ביטול המצב, נורית החיווי (READY) תפסיק להבהב.
3. לביטול מצב הפעלת מנוע מאולצת, יש לכבות את הרכב.

- מגיעה לסף מסוים, נורית ההתראה של מערכת ה-GPF (🔴) תידלק. נורת מסנן חלקיקי הבנזין (GPF) נכבית כאשר חוזרים על התהליכים הבאים:
- כדי להגביר את הטמפרטורה של ה-GPF, יש להגדיל את סל"ד המנוע (בין 2,500 ל-4,000 סל"ד) ואת מהירות הרכב (מעל 100 קמ"ש).
 - שחרר את דוושת ההאצה והמתן לפחות 10 שניות לחמצון פיח בתוך ה-GPF.
 - אם נורית האזהרה של ה-GPF עדיין מוארת או שההודעה "check exhaust system" (בדוק את מערכת הפליטה) מוצגת גם לאחר נסיעה במהירות המומלצת ובזמן המומלץ, יש לפנות למוסך מקצועי לבדיקת מערכת ה-GPF. אם ממשיכים לנהוג כשנורית ההתראה של מסנן החלקיקים למנוע בנזין מאירה, עלול להיגרם נזק למסנן החלקיקים למנוע בנזין וצריכת הדלק תעלה.

הליך כניסה למצב הפעלת מנוע מאולצת

אם יש להפעיל את המנוע כאשר הרכב עוצר כדי לבדוק את גזי הפליטה או לבצע תחזוקה ברכב, פעל בהתאם להליך המפורט מטה כדי להיכנס למצב הפעלת המנוע.

1. העבר את בורר ההילוכים (תצורת חוגה) להילוך P (חניה) כשהרכב עוצר במקום. שילוב בלם החניה. לאחר מכן, פעל בהתאם לצעדים (1) עד (5).
- יש לבצע ולהשלים את הצעדים (1) עד (5) המפורטים מטה תוך 60 שניות. אחרת, התהליך יאופס ותצטרך להתחיל מההתחלה ולחזור לשלב (1) שוב.
- (1) סובב את מתג ההתנעה למצב ON. בכלי הרכב המצוידים במפתח חכם, יש ללחוץ על לחצן /ENGINE START /STOP פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

מפרט ומידע לצרכן

10

מידות..... 10-2

מנוע..... 10-3

משקל כולל של הרכב..... 10-4

סימוכין למשקל ולמרחק בעת גרירת נגרר..... 10-5

נפח תא המטען..... 10-6

מערכת מיזוג האוויר..... 10-7

הספקי נורות..... 10-8

צמיגים וגלגלים..... 10-9

חומרי סיכה ונפחים מומלצים..... 10-10

• דירוג צמיגות SAE מומלץ..... 10-11

מספר זיהוי הרכב (VIN)..... 10-12

תווית עמידה בתקנים..... 10-12

תווית מפרט צמיגים ולחצי אוויר..... 10-13

מספר מנוע..... 10-13

תווית זיהוי מדחס המזגן..... 10-14

תווית נוזל הקירור..... 10-14

הצהרת תאימות..... 10-15

פרטי היבואן עבור אירופה..... 10-15

תווית הדלק..... 10-16

כיוד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה)..... 10-18

מידע על תקנות EU למצבר..... 10-20

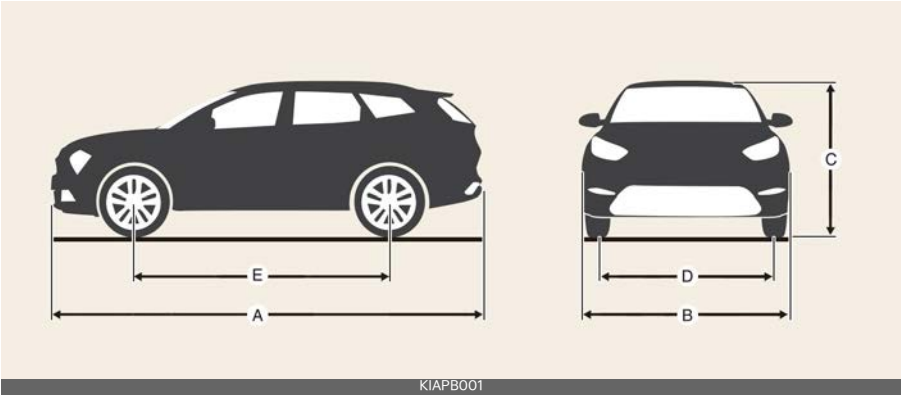
• מידע יבואן ומפיץ (EU 2023/1542)..... 10-20

• פרטי היצרן..... 10-20

פרטי יצרן האנטנה..... 10-23

מפרט ומידע לצרכן

מידות



פריט		מ"מ (אינץ')	
אורך כללי		4,540 (178.7)	A
רוחב כללי		1,865 (73.4)	B
גובה כללי	בלי גגון	1,645 (64.8)	C
	עם גגון	1,650 (65.0)	
מפסק גלגלים	מלפנים	R17 215/65	D
		R18 235/55	
		R19 235/50	
	אחורי	R17 215/65	
		R18 235/55	
		R19 235/50	
מרחק סרנים		2,680 (105.5)	E

מנוע

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	פריט
(97.5) 1,598	נפח [סמ"ק (אינץ' מעוקב)]
x 89.0 (2.98 x 3.50) 75.6	מהלך x קדח [מ"מ (אינץ')]
1-3-4-2	סדר הצתה
(מסודרים בשורה) 4	מספר הצילינדרים

משקל כולל של הרכב

משקל כולל מרבי של הרכב [ק"ג (ליברות)].		פריט	
לרכבים עם מפרט אירופאי: 2,215 (4,883)	תיבת הילוכים אוטומטית	2WD	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
למעט רכבים עם מפרט אירופאי: 2,160 (4,762)		AWD	
2,285 (5,038)	תיבת הילוכים אוטומטית	2WD	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
2,375 (5,236)		AWD	
2,430 (5,357)			

סימוכין למשקל ולמרחק בעת גרירת נגרר (אם מצויד)

אנו ממליצים לפנות למשווק מורשה של Kia לקבלת מידע נוסף.

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	פריט	
תיבת הילוכים אוטומטית	תיבת הילוכים אוטומטית	עם מערכת בלמים	משקל מרבי של החלק
1,210 ק"ג (2,668 ליברות)	1,510 ק"ג (3,329 ליברות)	ללא מערכת בלמים	נגרר
750 ק"ג (1,653 ליברות)		עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד	
100 ק"ג (220 ליברות)		מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד	
1,005 מ"מ (39.6 אינץ')			

נפח תא המטען

- מינימום: מאחורי המושבים האחוריים עד לקצה העליון של משענת הגב
- מקסימום: מאחורי המושבים הקדמיים עד לגג

נפח		פריט	
587 (20.7)	מינימום	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	VDA [ליטר (רגל מעוקב)]
1,776 (62.7)	מקסימום		
540 (19.1)	מינימום	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	
1,715 (60.6)	מקסימום		

מערכת מיזוג האוויר

פנה למוסך מקצועי לקבלת פרטים נוספים. KIA ממליצה לפנות למשווק/ספק שירות מורשה של KIA.

סיווג	משקל לפי קיבול (גרם)	פריט
R-134a	600±25	HEV
	650±25	PHEV
R-1234yf	550±25	HEV
	600±25	PHEV
POE	150±10	שמן המדחס

הספקי נורות

* : אם כלול באבזור

נורות הפנסים		מסוג נורת ליבון	הספק (וואט)
מלפנים	אלומה גבוהה		נורת LED
	אלומה נמוכה		נורת LED
	פנסי מיקום ותאורת יום		נורת LED
	פנסי ערפל קדמיים*		נורת LED
	פנסי איתות	סוג A	PY21W 21
		סוג B	נורת LED
	פנסי איתות צדדיים		נורת LED
	צד		
אחורי	פנסי בלימה	סוג A	P21/5W 21/5
		סוג B	נורת LED
	פנסים אחוריים		נורת LED
	פנסי איתות	סוג A	PY21W 21
		סוג B	נורת LED
	פנסי נסיעה לאחור		נורת LED
	פנסי ערפל אחוריים		P21W 21
	פנס בלימה עילי		נורת LED
	פנסי תאורת לוחית רישוי		W5W 5
	פנסי לוחית רישוי	סוג A	WEDGE (W10W) 10
		סוג B	נורת LED
בתוך הרכב	פנסי החדר		FESTOON 10
	פנסי תאורה אישית*		נורת LED
	תאורה במראת האופור*		FESTOON 5
	תאורת תא הכפפות*		W5W 5
	תאורת תא המטען	סוג A	FESTOON 10
		סוג B	נורת LED

צמיגים וגלגלים

- 1*. מקדם עומס
- 2*. סמל מהירות
- 3* אם קיים

מומנט הידוק הגלגלים kgf·m (lbf ft, N m)	לחץ אוויר בצמיגים [kPa (bar), [(psi]				מהירות נקובה		כושר העמסה		מידת גלגל	מידת צמיג	פריט
	עומס רגיל		עומס מרבי								
	מלפני ם	אחורי	מלפני ם	אחורי	km/h	SS*2	kg	L*1			
13-11 -107, 94-79) (127	275 ,2.75) (40	(35 ,2.4) 240		240	V	875	103	"7.0J X 17	215/65R17	צמיג רגיל	
						900	104	"7.5J X 18	235/55R18		
						875	103	"7.5J X 19	235/50R19		
	(60 ,4.2) 420		130	M	900	104	"4T X 17	/T135 90D17	גלגל חילוף קטן (חישוק פלדה) 3*	צמיג רחבי בגודל מלא (חישוקי סגסוגת) 3*	
	הגודל של צמיג החילוף בגודל מלא מבוסס על הצמיג בגודל מלא המותקן ברכב.										

חומרי סיכה ונפחים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים ועמידות ארוכה של המנוע ומערכת ההנעה, השתמשו רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה. חומרי הסיכה המתאימים מסייעים גם לשיפור יעילות המנוע ועקב זאת מניבים חיסכון בצריכת הדלק. חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

סיווג	נפח (לי')	חומר הסיכה	
ILSAC 1x ,SAE 0W-20, API SN PLUS/SP GF-6*2	4.8	למעט המזרח התיכון, לוב, אלג'יריה, איראן, מרוקו, סודן, תוניסיה, מצרים	
SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3		עבור מזרח התיכון, לוב, אלג'יריה, איראן, מרוקו, סודן, תוניסיה, מצרים	
-SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M S-OIL ATF SP4M-1, KIA Genuine ATF ,1 SP4M-1	6.0	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ת'ה אוט')*4	
נוזל קירור המבוסס על אתילן גליקול המבוסס על פוספט	8.1	נוזל קירור (מנוע)*5	
נוזל קירור המבוסס על אתילן גליקול המבוסס על פוספט	1.7	HEV	נוזל קירור (ממיר מותח)*5
פנה למרכז שירות מורשה של Kia	6.4	PHEV	
-SAE J1704 DOT-4 LV/FMVSS 116 DOT ISO4925 CLASS-6/4	לפי הצורך	נוזל בלמים*6	
שמן תיבת הילוכים היפואידית API GL-5 (מומלץ: שמן תיבת הילוכים SAE 75W/85 SK HCT-5 75W/85 או שווה ערך)	0.63–0.53	שמן דיפרנציאל אחורי (AWD)	
	0.68–0.62	שמן תיבת העברה (AWD)	
במין	52	HEV	דלק
	42	PHEV	

- * 1. בהתייחס ל: 10-11 בעמוד "דירוג צמיגות SAE מומלץ".
- * 2. נדרש שמן מנוע בדירוג >API SN PLUS (ומעלה) Full synthetic<. אם נעשה שימוש בשמן מנוע בדירוג נמוך יותר (שמן מינרלי כולל שמן סינתטי למחצה), יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע כפי שמצוין בתנאי התחזוקה הממחירים.
- * 3. נדרש שמן מנוע בדרגה >API SN PLUS (או מעל) או ACEA A5/B5 Full synthetic<. אם נעשה שימוש בשמן מנוע בדירוג נמוך יותר (שמן מינרלי כולל שמן סינתטי למחצה), יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע כפי שמצוין בתנאי התחזוקה הממחירים.
- * 4. אם לא נעשה שימוש בשמן מנוע המקורי שפותח עבור ביצוע טוב ביותר, הדבר עלול לגרום לבעיות בביצוע תיבת ההילוכים.
- * 5. נוזל קירור מסוג אחר או מים עלולים לגרום נזק לרכיב החשמלי.
- * 6. כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר של המעצורים ושל מערכות ABS/ESC, יש להשתמש בנוזל בלמים מקורי של קיה או בנוזל בלמים סטנדרטי שווה ערך לפי המפרט.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

A: למעט המזרח התיכון, איראן, מרוקו, אלג'יר, תוניסיה, לוב, מצרים, סודאן

B: עבור המזרח התיכון, איראן, מרוקו, אלג'יר, תוניסיה, לוב, מצרים, סודאן

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A							0W-20			
B							5W-30			



שמן מנוע שמוטבע עליו סמל האישור של API עומד בתקנות הוועדה הבינלאומית לתקינה ובדיקת שמנים (ILSAC). מומלץ להשתמש בסוגי שמן מנוע שמוטבע עליהם סמל האישור של API בלבד.

זהירות ⚠

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להיזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע). צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר.

עם זאת, שמני מנוע בעלי צמיגות גבוהה יותר דרושים לסיכה נאותה בתנאי מזג אוויר חמים. השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת, עלול לגרום נזק למנוע.

* הערה

אין להוסיף שום תוספים לשמן המנוע. תוספי שמן מנוע יכולים לשנות את התכונות של שמן המנוע, ועלולים לגרום לתקלה חמורה במנוע.

כאשר בוחרים בשמן, התחשבו בטווח הטמפרטורות שבו יופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה. בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

תווית עמידה בתקנים



תווית העמידה בתקנים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג A - עבור רכב היברידי



סוג A - עבור רכב פלאג-אין היברידי



סוג B



מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכדומה.

- סוג A: מוטבע על רצפת הרכב מתחת למושב הקדמי הימני. יש לפתוח את המכסה כדי לבדוק את מספר ה-VIN.
- סוג B: חרוט בלוחית המוצמדת לחלק העליון של לוח המחוונים צמוד לשמשה הקדמית.

מספר מנוע

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כפי שמוצג.

תווית מפרט צמיגים ולחצי אוויר



תווית הצמיגים מוצמדת לתומך המרכזי כפי שמוצג והיא כוללת את לחצי האוויר המומלצים לצמיגי הרכב. הצמיגים המותקנים ברכבכם החדש נבחרו בכדי לספק לכם את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

תווית נוזל הקירור



תווית נוזל הקירור ממוקמת כפי שמוצג.

תווית זיהוי מדחס המזגן



תווית המדחס כוללת את סוג המדחס המותקן ברכב, כגון דגם המדחס, מק"ט היצרן, מספר סידורי, נוזל הקירור (1) ושמן נוזל הקירור (2).

פרטי היבואן עבור אירופה

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
Frankfurt am Main 60486
דוא"ל: info@kia-europe.com

הצהרת תאימות

CE CE 0678

הרכיבים של הרכב, המפיקים תדרי רדיו
עומדים בדרישות והנחיות תקנה EC/1995/5.
לפרטים נוספים על אודות הצהרת
התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר של
KIA:

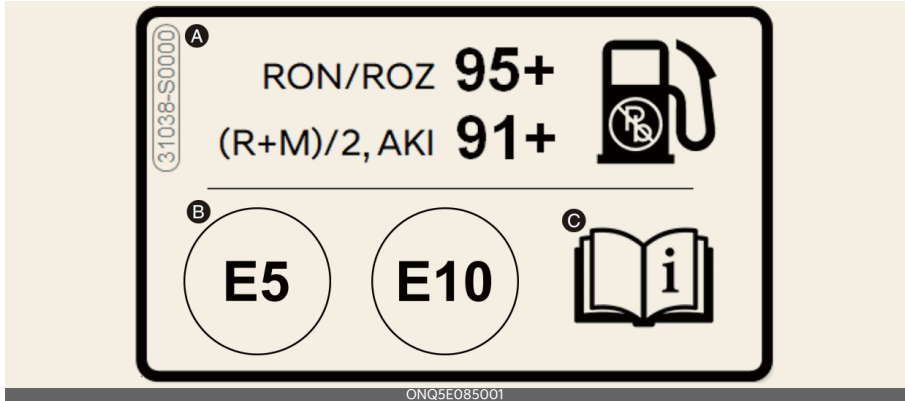
<http://www.kia-hotline.com>

תווית הדלק (אם מצויד)

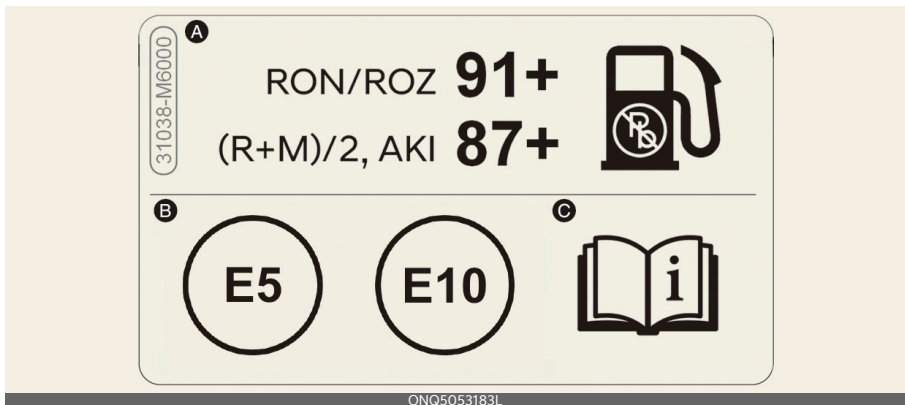
תווית הדלק מוצמדת לדלת פתח התדלוק.

רכב היברידי

עבור אירופה



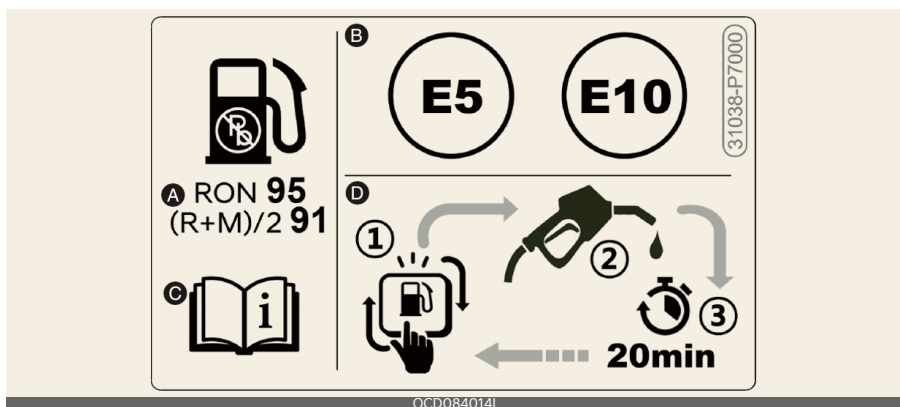
למעט אירופה



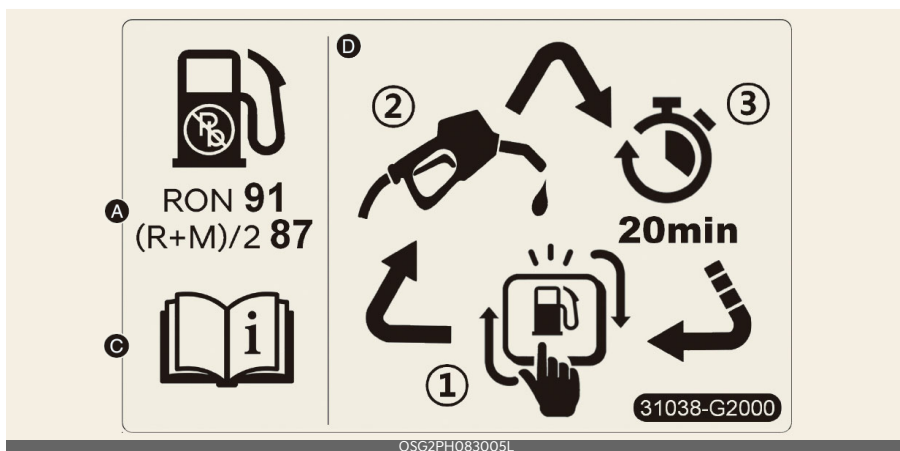
- A. דירוג אוקטן של בניין נטול עופרת
- 1. RON/ROZ : מספר אוקטן מחקרי
- 2. (R+M)/2, AKI : אינדקס נוגד נקישות Anti Knock Index
- B. מזהים לסוגי דלק מסוג בניין
- * סמל זה מסמן דלק הניתן לשימוש. אסור להשתמש בכל דלק אחר.
- C. למידע נוסף, עיין ב-2 בעמוד "דרישות דלק".

רכב פלאג-אין היברידי

עבור אירופה

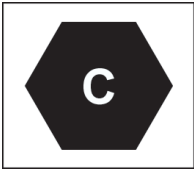


למעט אירופה



- A. דירוג אוקטן של בניין נטול עופרת
- 1. RON/ROZ : מספר אוקטן מחקרי
- 2. (R+M)/2, AKI : אינדקס נוגד נקישות Anti Knock Index
- B. מזהים לסוגי דלק מסוג בניין
- * סמל זה מסמן דלק הניתן לשימוש. אסור להשתמש בכל דלק אחר.
- C. למידע נוסף, עיין 2-2 בעמוד "דרישות דלק".
- D. יש להוסיף דלק למכל הדלק תוך 20 דקות.

כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)

יציאת מחבר הטעינה	כניסת טעינת הרכב
 OCVQ011016L  ONQ5EPQ011001L  <מיקום הסמל ודוגמה ליישום>	 ONQ5EPQ011002L

אמצעי זהירות לטעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד* (כבל טעינה נייד*) (טעינת זרם חילופין)

1. לאחר פתיחת דלתית הטעינה, בדוק את סמל הטעינה בתחתית תווית האזהרה.
 2. בדוק את סמל מחבר הטעינה של זרם החילופין ושל כבל התקן הטעינה הנייד.
 3. לאחר בדיקת אות סמל הטעינה, המשיך לשלב הטעינה.
- * בהתייחס ל: 10-19 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".
4. קיימת סכנה לכשל, לפריצת שרפה, לפגיעה וכדומה בעת השימוש במחבר טעינה בעל סמל לא תואם.
- * : בהתאם לאזורך, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)



תווית הטעינה החשמלית מוצמדת לדלתית הטעינה.

1-3 אזהרה מפני מתח גבוה

4 מזהה לדלת הטעינה

5 למידע נוסף, יש לעיין בסעיף 10-18 בעמוד "כיצד לבדוק את הסמל בתווית הטעינה (עבור אירופה) (אם מצויד)".

6 מתח זרם טעינה – (AC) זרם חילופין חד פאזי.

7 מזהים לסוג טעינה. למידע נוסף, יש לעיין ב-10-19 בעמוד "טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)".

טבלת סמלי תווית טעינה חשמלית (עבור אירופה)

טעינת זרם חילופין וטעינה באמצעות מטען נייד*

מזהה	סוג אספקה	סטנדרטי	תצורה	סוג אביזר	טווח מתח
	זרם חילופין	EN 62196-2	TYPE 2	מחבר רכב ושקע רכב	480V RMS $\geq$

* : בהתאם לאזור, ייתכן שכבל זה לא יסופק עם הרכב שלך.

■ **מצבר בעל מתח גבוה PHEV**

יצרן

- HYUNDAI MOBIS Co., Ltd
- כתובת: 203, Gangnam, Teheran-ro, Seoul, 06141, Korea
- כתובת אתר: www.mobis.com

■ **מצבר נייד מערכת e-Call (אם מצויד)**

יצרן

- TWS Technology (Guangzhou) Limited
- כתובת: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- טל: + 86-20-2221 5006
- דוא"ל: Linda.Xu@tws.com
- כתובת אתר: www.tws.com
- EVE Energy Co., Ltd
- כתובת: No.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-tech Zone, Huizhou, Guangdong, China
- טל: + 86 137 9454 0602
- כתובת אתר: www.evebattery.com

מידע על תקנות EU למצבר

מידע יבואן ומפיץ (EU 2023) / (1542)

ספק מידע על יבואן ומפיץ לחלקי המצבר כדלהלן.

סוג המצבר (אם קיים)

מצבר רכב חשמלי	מצבר SLI
מצבר נייד	מצבר נייד Generafuse

1. שם היבואן והמפיץ: KIA Europe GmbH
2. שם מסחרי: KIA
3. כתובת: Theodor-Heuss-Allee 11 D Frankfurt am Main, Germany 60486
4. פרטי יצירת קשר: +49 (0) 69 8509280
5. כתובת אתר: www.kia-hotline.com
6. דוא"ל: info@kia-europe.com

פרטי היצרן

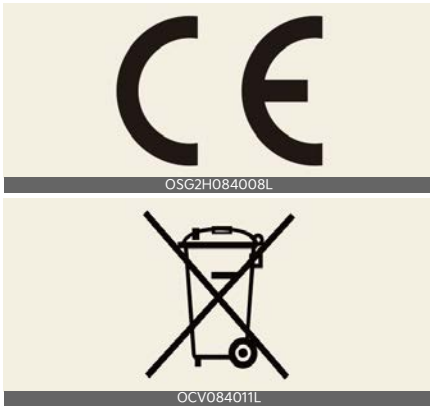
■ **מצבר בעל מתח גבוה HEV**

יצרן

- HYUNDAI MOBIS Co., Ltd
- כתובת: 203, Gangnam, Teheran-ro, Seoul, 06141, Korea
- כתובת אתר: www.mobis.com

■ מצבר עזר 12V

■ סוללת מפתח חכם (אם מצויד)



■ יצרן (סוג מצבר: CR 2032)

Energy Device Business Division •
Panasonic Energy Co., Ltd

- כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi
City, Osaka, 570-8511, Japan
- טלפון: +81-6-6991-1141
- כתובת אתר: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

SM BEXEL •

- כתובת: 168, Sanho-daero, Gumi-si
Gyeongsangbuk-do, Korea
- כתובת אתר: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

■ יצרן (סוג מצבר: CR 2450)

Energy Device Business Division •
Panasonic Energy Co., Ltd

- כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi
City, Osaka, 570-8511, Japan
- טל: +81-6-6991-1141
- כתובת אתר: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>



■ יצרן (סוג מצבר: מצבר SLI) (12V)

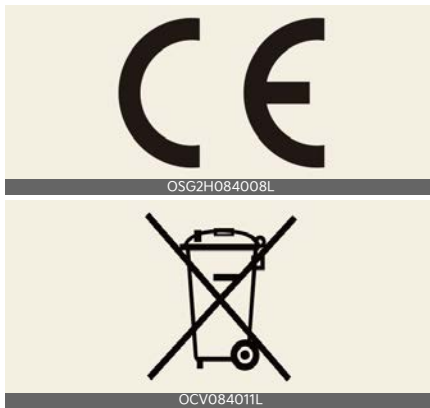
• CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
- כתובת: Am Leineufer 51 D-30419
Hannover, Germany
- כתובת אתר: www.clarios.com
- דוא"ל: info@clarios.com

■ מצבר עזר מסוג ליתיום 12V (אם מצויד)

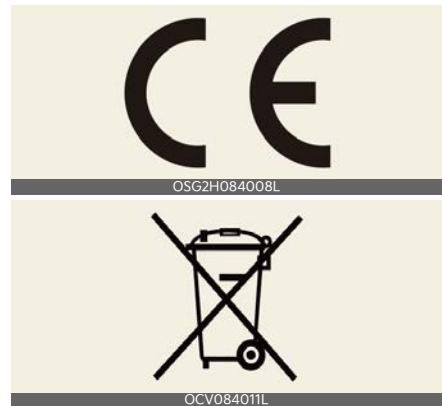


■ יצרן

• SL Corporation
- כתובת: SL Corporation 77, Gongdan
ro, Jillyang-eup, Gyeongsan-si-6
Gyeongsangbuk-do, Republic of
Korea
- כתובת אתר: www.slworld.com

■ **מצבר TPMS (אם מצויד)**■ **יצרן (סוג מצבר: CR2032 או CR2450 או CR2050)**

- EVE Energy co., Ltd
- כתובת: NO.38, Hui Feng 7th Road
,Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou
Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd
- כתובת: 10-1, Higashikotari 1-chome
,Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555
Japan
- Maxell, Ltd
- כתובת: Takumidai 5, Ono-shi
Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd
- כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi
City, Osaka, 570-8511, Japan

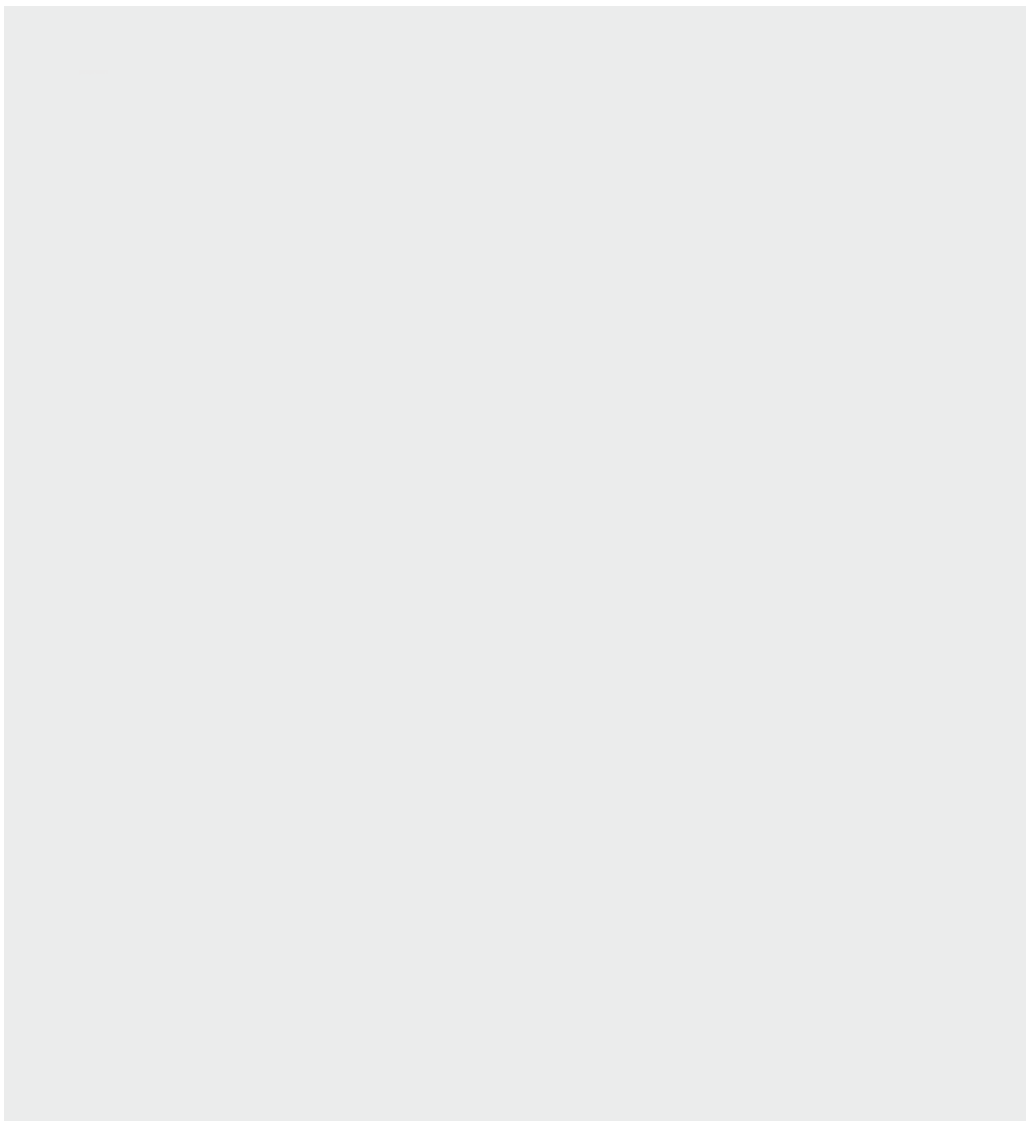
■ **סוללת מפתח שלט רחוק (אם מצויד)**■ **יצרן (סוג מצבר: CR 2032)**

- Energy Device Business Division
.Panasonic Energy Co., Ltd
- כתובת: 1-1Matsushita-cho, Moriguchi
City, Osaka, 570-8511, Japan
- טלפון: +81-6-6991-1141
- כתובת אתר: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
- כתובת: 168, Sanho-daero, Gumi-si
Gyeongsangbuk-do, Korea
- כתובת אתר: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

פרטי יצרן האנטנה

- Winnercom Co
- כתובת: Great West Road 1000
Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
- כתובת: Wynwards Road 47
Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
- כתובת: Unit 6, Benford Court
Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
- כתובת: Molex B.V., Ascent 1
Aerospace Boulevard, Farnborough
GU14 6XW, UK

A ראשי תיבות



ראשי תיבות

ABS

מערכת למניעת נעילת גלגלים

ACC (אביזרים)

אביזרים

ACU

יחידת בקרת כרית אוויר

ALR

מצב נעילה אוטומטי

BAS

מערכת עזר לבלימה

BCA

מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים
מתים

BCW

מערכת להתראה על התנגשות בנקודות
מתות

BVM

מצלמת שטחים מתים

CC

בקרת שיוט

CD

זליגת מתח

CPD

זיהוי נוכחות ילדים

CRS

מערכות ריסון לילדים

CS

שימור מתח

CSC

בקרת יציבות בתנאי רוח צד (CSC)

DAW

התראת ערנות הנהג

DBC

בקרת בלמים בירידה

DCM

מראה דיגיטלית במרכז

DDT

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

DPF

מסנן חלקיקים למנוע דיזל

DRL

תאורת יום

DRVM

ניטור במבט אחורי בעת נהיגה

EBD

מערכת לחלוקת עוצמת הבלמים

ECM

מראה כרומית חשמלית

ELR

מצב נעילת חירום

EPB

בלם חניה אלקטרוני

ESC

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ESS

אות בלימת חירום

ETCS

מערכת גביית אגרה אלקטרונית

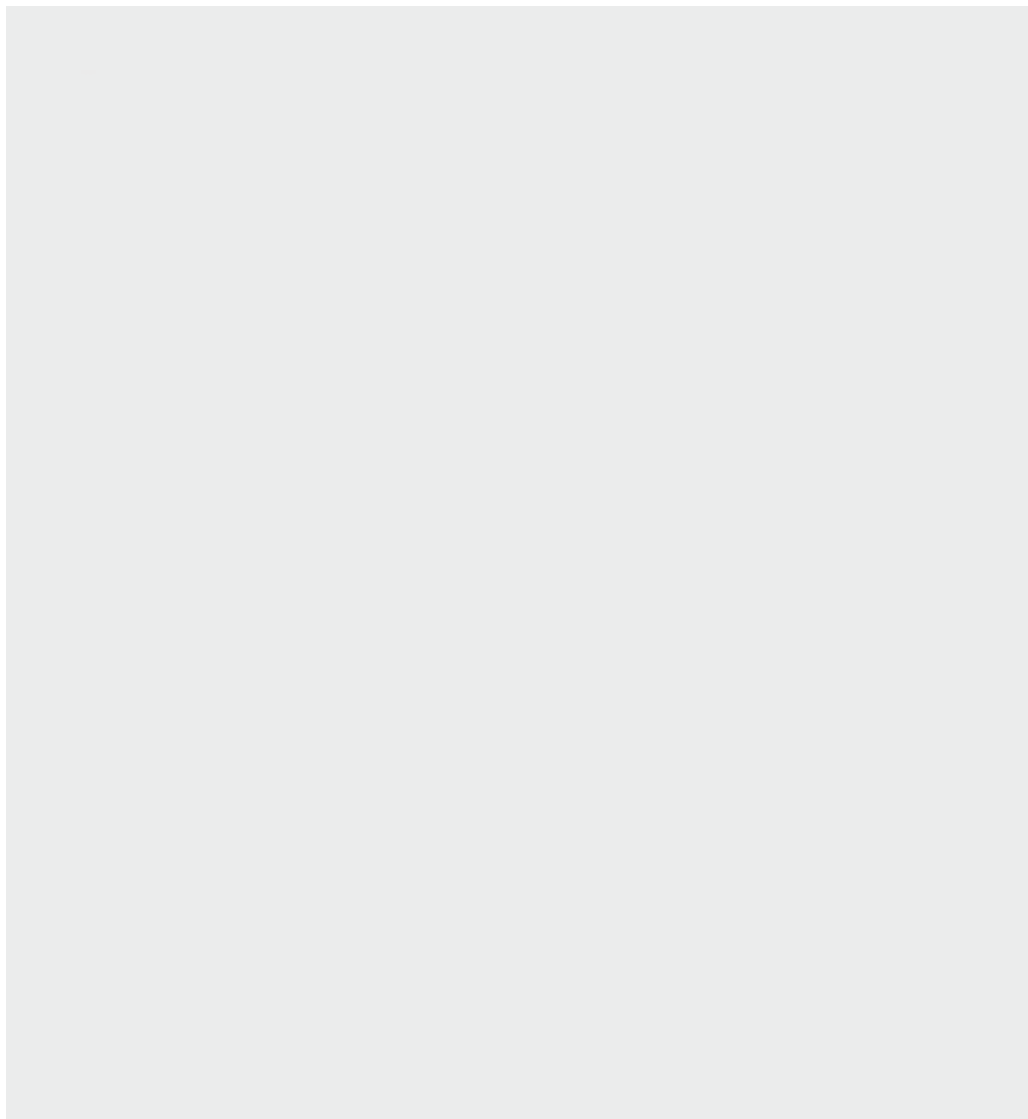
FAW

אזהרת תשומת לב לכביש

MDPS	FCA
הגה כוח מופעל ממנוע	מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים
MIL	HAC
נורית חיווי תקלה	מערכת סיוע לזינוק בעלייה
MSLA	HBA
מערכת ידנית לסיוע בהגבלת מהירות	מערכת סיוע לאלומה גבוהה
NFC	HDA
תקשורת בשדה סמוך	מערכת הסיוע לנהיגה בכביש מהיר
NSCC	HID
בקרת השיוט החכמה המבוססת על מערכת הניווט	פריקה בעוצמה גבוהה
ODS	HMSL
מערכת איתור נוסע	פנס בלימה עילי
PCA-R	HUD
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לאחור	תצוגה עילית
PCA-F/R	IC/JC
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה קדימה/לאחור	מחלק/צומת
PCA-F/S/R	ICCB
מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת חניה בנסיעה לפנים/לאחור	תיבת בקרה של פנים כבל
PDW-R	ISG
אזהרת מרחק חנייה-נסיעה לאחור	עצור וסע
PDW-F/R	ISLA
אזהרת מרחק בנסיעה אחורה/קדימה לצורך חניה	מערכת סיוע חכמה להגבלת מהירות
PDW-F/S/R	LATCH
אזהרת מרחק בחניה קדימה/הצידה/אחורה	נקודות קיבוע ותושבות תחתיות לעיגון מושבי בטיחות לילדים
	LFA
	סיוע בשמירה על מרכז בנתיב
	LKA
	סיוע לשמירת נתיב
	MCB
	מערכת למניעת תאונות משניות

TIN	RCCA
מספר זיהוי צמיג	מערכת הסיוע למניעת התנגשות בתנועה
T-GDI	חוצה מאחור
הזרקת ישירה של בנזין מגדש טורבו	RCCW
TMK	התראת התנגשות בתנועה חוצה מאחור
ערכה לתיקון צמיגים	RSPA
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים	מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים	RVM
TSA	צג מבט אחורי
סיוע ליציבות נגרר	SBW
UWB	בחירת הילוך נסיעה בלחיצת כפתור
רצועה רחבה במיוחד	SCC
VIN	מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת
מספר זיהוי הרכב	SCR
VESS	מערכת לחיזור קטליטי בררני
מערכת שמע ווירטואלית של המנוע	SEA
VOCs	מערכת סיוע ליציאה בטוחה
מרכיבים אורגניים נפיצים	SEW
VSM ניהול יציבות הרכב	אזהרת יציאה בטוחה
ניהול יציבות הרכב	SRS
	מערכת ריסון משלימה
	SRSCM
	יחידת בקרה SRS
	SVM
	מערכת ניטור ראייה היקפית
	TBT
	פניה לאחר פניה
	TCI
	מצנן ביניים למגדש טורבו
	TCS
	מערכת בקרת משיכה

I מפתח



מפתח

א

5-51	אתחול גג השמש
5-50	מנגנון למניעת לכידה
5-50	פתיחה/סגירה בהחלקה
5-49	פתיחה/סגירה בהטיה
5-49	תריס חשמלי
5-118	גגון מטען
5-52	גלגל הגה
5-54	צופר
8-26	גרירה
8-27	גרירת חירום
8-26	שירות גרירה
8-27	גרירת חירום
6-51	גרירת נגרר
6-52	בלמי החלק הנגרר
6-52	התקני גרירה
6-53	נהיגה עם גרור
6-52	שרשראות בטיחות
6-55	תחזוקה

ד

5-32	דלת אחורית מתרוממת
5-32	דלת חשמלית לתא המטען
5-36	איפוס דלת תא המטען החשמלית
5-35	הגדרת דלת תא המטען החשמלית
5-33	הילוך אחורי אוטומטי
	ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית
5-36	
5-37	פתיחת דלת תא המטען החכמה
5-32	תפעול דלת תא המטען החשמלית
5-45	דלת פתח התדלוק
5-37	דלת תא מטען חכמה
2-2	דרישות דלק

ה

	הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית
5-10	(UIP)
2-4	הוראות טיפול ברכב
6-27	החזקה אוטומטית
9-55	החלפת נורות (מסוג LED)
5-107	הסרת אדים (שמשה קדמית)
	הפשרה והסרת אדים מהשמשה
5-107	הקדמית
5-107	הפשרה (שמשה קדמית)
	הרכיבים של רכב היברידי/
1-30	פלאג-אין היברידי

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

5-112	וו לתליית מעילים
5-117	חימום/אוורור המושבים
5-112	מחזיק ספלים
5-112	מטען USB
5-114	מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון
5-115	נקודות עיגון לשטיוחון רצפה
5-117	סוכך השמש
5-113	פנסי תאורת אווירה
5-112	שקע חשמלי
5-114	
8-29	אביזרים למקרי חירום
6-32	אות בלימת חירום (ESS)
7-40	אזהרת יציאה בטוחה (SEW)
7-40	הגדרות
7-41	פעולה
7-42	תקלה ומגבלות
	אזהרת מרחק בעת חניה בנסיעה
7-108	לפנים/לאחור (PDW)
7-109	הגדרות
1-8	אמצעי זהירות בנוגע לטעינה
9-53	אמצעי זהירות להחלפת נורה
6-41	אמצעי זהירות למקרי חירום
	אמצעי זהירות עבור חגורות הבטיחות
4-19	

ב

6-24	בלם חניה אלקטרוני (EPB)
6-16	בקר לשילוב הילוכים
6-30	בקרת בלמים בירידה (DBC)
	בקרת יציבות בתנאי רוח צד
6-33	(CSC)
	בקרת שיוט חכמה המבוססת על
7-73	מערכת הניווט (NSCC)
7-73	הגדרות
7-75	מגבלות
7-74	פעולה

ג

5-49	גג שמש פנורמי
5-51	אזהרת גג שמש פתוח

	נורית חיווי מצב הטעינה של טעינה
1-12	ניידת
1-4	טעינת רכב הפלאג-אין ההיברידי
1-8	אמצעי זהירות בנוגע לטעינה
1-4	זמן טעינה
1-9	טעינה בזרם חילופין
1-7	טעינה מתוזמנת
	כיצד לנתק את מחבר הטעינה במקרה
1-15	חירום
1-10	מטען נייד (כבל טעינה נייד)
1-4	מידע על טעינה
1-5	מצב הטעינה
1-7	נעילת מחבר טעינת זרם החילופין
1-4	סוג טעינה

	ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית
5-36	

	כ
	כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי
4-38	
4-30	כרית אוויר
	הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר
4-45	
4-41	חיישני התנגשות של כריות אוויר
	כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי
4-38	
4-39	כרית אוויר וילון
	כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית
4-39	
4-43	מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל
4-42	מצבים שבהם כרית האוויר תפעל
4-36	נוריות אזהרה וחיווי
	רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר
4-38	
4-45	תחזוקת כריות אוויר
4-39	כרית אוויר וילון
	כרית אוויר צדדית וכרית אוויר קדמית מרכזית
4-39	

	ל
	להבי מגבים
9-27	
5-59	לוח מחוונים
5-62	טווח הנסיעה עד מיכל ריק

1-34	במקרה של תאונה
1-35	כאשר הרכב ההיברידי נכבה
1-34	מחבר מנעול שירות
1-31	רכיבי הרכב ההיברידי
1-30	רכיבי רכב פלאג-אין היברידי
6-7	התנעת הרכב
	התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי (ROA)
5-29	

	ו
	וו לתליית מעילים
5-117	
	ז
	זמן טעינה
1-4	

	ח
	חגורות בטיחות
4-12	
5-54	חיישן האחיזה בגלגל ההגה
	חיישני התנגשות של כריות אוויר
4-41	
5-112	חימום/אוורור המושבים
8-3	חירום
8-4	אם לא ניתן להתניע את המנוע
8-3	במקרה חירום במהלך הנהיגה
8-26	גרירה
8-3	הזהרת המשתמשים בדרך
8-7	התחממות יתר של המנוע
8-5	התנעת חירום
5-39	חלונות
5-41	לחצן נעילת החלונות החשמליים
5-41	סגירה/פתיחה של החלונות מרחוק

	ט
	טווח הנסיעה עד מיכל ריק
5-62	
9-64	טיפוח הרכב
9-64	טיפוח חיצוני
9-68	טיפוח פנימי
4-21	טיפול בחגורות הבטיחות
1-9	טעינה בזרם חילופין
1-7	טעינה מתוזמנת
	טעינה ניידת
1-10	כיצד לחבר

	מידע נסיעה (מחשב דרך)
5-75	זרימת האנרגיה
5-74	מצב מידע נהיגה מצטבר
5-73	צריכת דלק
1-4	מידע על טעינה
5-43	מכסה המנוע
5-44	סגירת מכסה תא המנוע
5-43	פתיחת מכסה תא המנוע
	מכשירי רישום לאיסוף נתוני
2-6	הרכב ואיסוף מידע על אירועים
	מנעולי הדלתות
	התראה על נוסעים שנשארו במושב האחורי
5-29	(ROA)
9-25	מסנן אוויר
9-26	מסנן אוויר של בקרת האקלים
8-35	מערכת eCall
	מערכת eCall עבור מדינות
8-30	אירופה
8-31	מידע על עיבוד נתונים
8-31	תיאור שיחת eCall במערכת הרכב
	מערכת HEV
1-3	(רכב פלאג-אין היברידי חשמלי)
4-25	מערכת ISOFIX
	מערכת PHEV (רכב פלאג-אין
1-2	היברידי חשמלי)
5-10	מערכת אזעקה מפני גניבה
5-10	דריכת המערכת
5-10	הגנה מפני פריצה אולטרא-סונית (UIP)
5-10	מצב אזעקה
5-11	מצב דריכה מבוטלת
	מערכת בקרה משולבת במצב
6-35	נסיעה
6-35	מצב נהיגה
5-97	מערכת בקרת אקלים
	מערכת בקרת אקלים אוטומטית
5-105	בקרת מהירות המאוורר
	שימוש בבקר הניתן להחלפה בין מערכת
5-121	המידע והבידור/בקרת אקלים
9-70	מערכת בקרת גזי הפליטה
	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
6-29	(ESC)
	מערכת בקרת שיוט חכמה
7-58	(SCC)
7-59	הגדרות
7-62	תצוגה ובקרה
7-66	תקלה ומגבלות

5-61	מד דלק
5-63	מד טמפרטורה חיצונית
5-60	מדים
5-62	מונה מרחק נסיעה מצטבר
5-63	מחווך החלפת הילוך בתיבת הילוכים
5-63	אוטומטית
5-110	מחווך שילוב הילוכים בתיבת הילוכים
1-16	לוח תא המטען
6-4	לחצן EV/HEV
6-38	לפני נהיגה
	לפעולה בטוחה במצב 4WD

	מ
5-118	מאפיינים חיצוניים
5-118	גגון מטען
5-91	מגבים ומתזים
	מד SOC (מצב טעינה) של המצבר
5-61	ההיברידי
5-61	מד דלק
5-63	מד טמפרטורה חיצונית
5-60	מד מהירות
5-60	מד סל"ד/מד הספק
5-60	מדים
5-62	טווח הנסיעה עד מיכל ריק
5-61	מד SOC (מצב טעינה) של המצבר
5-61	ההיברידי
5-63	מד דלק
5-60	מד טמפרטורה חיצונית
5-60	מד מהירות
5-60	מד סל"ד/מד הספק
5-62	מונה מרחק נסיעה מצטבר
5-62	מונה מרחק נסיעה מצטבר
4-3	מושב
4-4	תכונת מושב העור
	מושב בטוחות לילדים
4-23, 4-22	(CRS)
4-24	התקנה של מערכת CRS
4-25	מערכת ISOFIX
4-4	מושב עור
1-34	מחבר מנעול שירות
5-63	מחווך שילוב הילוכים בתיבת
5-112	הילוכים
5-114	מחזיק ספלים
1-10	מטען USB
	מטען נייד (כבל טעינה נייד)

	מערכת למניעת תאונות משניות
6-31	(MCB)
5-12	מערכת משבת מנוע
6-17	מערכת מתחדשת חכמה
6-20	הגבלה
	הגדרה בסיסית של המערכת המתחדשת
6-19	החכמה
6-18	הגדרות
6-18	הפעלה
6-19	הפעלה מחדש
6-20	תקלה
	מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
8-9	(TPMS)
	מערכת ניטור ראייה היקפית
7-95	(SVM)
7-95	הגדרות
7-96	פעולה
7-100	תקלה ומגבלות
	מערכת סיוע ידני בהגבלת מהירות
7-44	(MSLA)
7-44	פעולה
	מערכת סיוע למניעת התנגשות בעת
	חניה בנסיעה לאחור (PCA)
7-117	תקלה ומגבלות
	מערכת סיוע למניעת התנגשות
7-4	מלפנים (FCA)
7-7	הגדרות
7-10	פעולה
7-18	תקלה ומגבלות
	מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר
7-81	(HDA)
7-82	הגדרות
7-83	פעולה
7-89	תקלה ומגבלות
6-33	מערכת עזר לבלימה (BAS)
	מערכת תאורה קדמית חכמה
5-88	(IFS)
10-2	מפרטים
10-8	הספקי נורות
10-15	הצהרת תאימות
10-10	חומרי סיכה ונפחים מומלצים
10-2	מידות
10-20	מידע על תקנות EU למצבר
10-3	מנוע
10-12	מספר זיהוי הרכב (VIN)
10-13	מספר מנוע
10-7	מערכת מיזוג האוויר

6-28	מערכת הבטיחות של הרכב
6-32	אות בלימת חירום (ESS)
6-30	בקרת בלמים בירידה (DBC)
6-33	בקרת יציבות בתנאי רוח צד (CSC)
6-29	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
6-31	מערכת העזר לזינוק בעלייה (HAC)
6-28	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
6-31	מערכת למניעת תאונות משניות (MCB)
6-33	מערכת עזר לבלימה (BAS)
6-34	מתלה בקרה אלקטרונית (ECS)
6-32	ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)
6-33	סיוע יציבות נגרר (TSA)
	מערכת הבלמים
6-23	בלם חניה
6-24	בלם חניה אלקטרוני (EPB)
6-27	החזקה אוטומטית
	מערכת הבלמים המתחדשים
6-16	התאמה עם הבקר לשילוב הילוכים
5-121	מערכת המידע והבידור
	מערכת הסיוע החכם בחניה מרחוק
7-121	(RSPA)
7-122	הגדרות
7-124	פעולה
7-128	תקלה ומגבלות
	מערכת הסיוע למניעת התנגשות
7-101	בתנועה חוצה מאחור (RCCA)
7-101	הגדרות
7-102	פעולה
7-105	תקלה ומגבלות
	מערכת העזר לזינוק בעלייה
6-31	(HAC)
	מערכת התראת ערנות הנהג
7-51	(DAW)
7-53	פעולה
7-54	תקלה ומגבלות
	מערכת זיכרון מצב הכוונון של הנהג
5-31	איפוס
5-30	הגדרת מצב זיכרון
5-31	פונקציית גישה נוחה
5-30	שחזור מצב זיכרון
5-30	מערכת זיכרון משולבת
4-13	מערכת חגורות בטיחות
	מערכת לטענה אלחוטית של
5-115	סמארטפון
	מערכת למניעת נעילת גלגלים
6-28	(ABS)

נ	10-4	משקל כולל של הרכב
נהיגה ברכב היברידי/פלאג-אין היברידי	10-6	נפח תא המטען
1-16	10-9	צמיגים וגלגלים
1-20	10-16	תווית הדלק
1-16	10-14	תווית זיהוי מדחס המזגן
1-26	10-13	תווית מפרט צמיגים ולחצי אוויר
1-18	10-14	תווית נזל הקירור
1-19	10-12	תווית עמידה בתקנים
1-17	5-6	מפתח
נהיגה ברכב הפלאג-אין היברידי	5-9	החלפת סוללת המפתח
1-16	5-12	מערכת משבת מנוע
6-48	5-13	מפתח דיגיטלי 2
9-23	5-18	מפתח כרטיס
9-20	5-13	סמארטפון
9-24	5-20	פרופיל והגדרות רכב מותאמים אישית
9-53	5-24	תחזוקת רכב משומש/מפתח דיגיטלי 2
9-53	5-7	מפתח חכם
9-55	1-5	מצב הטעינה
9-56	6-36	מצב נהיגה באזור הירוק
9-55	5-75	מצב שירות
9-55		מצבי צג LCD
9-56		הגדרות הסיוע לנהג
9-55	5-75	(מערכת המידע והבידור)
9-54	5-75	מצבי תצוגה אחרים
9-54	9-29	מצבר
9-65	7-56	מצלמת שטחים מתים (BVM)
נורית אזהרה וחיווי	7-56	הגדרות
נורית אזהרה של מערכת ארבע על ארבע (AWD)	7-57	פעולה
6-37	7-57	תקלה
6-41	5-55	מראה אחורית פנימית
6-38	5-55	מראות
6-37		כוונון מראה אחורית פנימית עם מצב יום/לילה
6-37	5-55	מראה אחורית חיצונית
נורית חיווי ואזהרה למערכת כריות אוויר	5-55	מראה אחורית פנימית
4-36	5-55	מראה כרומית חשמלית (ECM)
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)	4-10	משענת הראש
6-32	4-12	משענת זרוע
7-91	6-57	משקל הרכב
7-91		מתג ON/OFF של כרית האוויר
7-92	4-37	הקדמית בצד הנוסע
7-94	5-90	מתג כווןון איזון הפנסים
5-25	6-34	הקדמיים
5-27		מתלה בקרה אלקטרונית (ECS)
5-25		
5-28		

9-17	בורגי תושבות המתלים
9-17	גלי הינע ושרוולים
9-16	מסנן אוויר
9-16	מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בניזין)
9-16	מערכת הקירור
9-17	מפלס הנזל
9-16	מצתים (בכלי רכב עם מנוע בניזין)
9-17	נזל בלמים
9-17	נזל הקירור של מערכת מיזוג האוויר
9-16	נזל קירור/נזל קירור של ממיר המתח
9-16	נזל תיבת הילוכים אוטומטית
9-16	צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בניזין)
9-16	ומכסה מיכל הדלק
9-17	צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים
9-17	צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים
9-16	וחיבורים
9-17	צלחות, רפידות וקליפרים של הבלמים
9-16	רצועת ההנעה של משאבת המים
9-17	תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה
6-43	פתח אוורור פעיל
6-43	תקלה
5-43	פתיחת מכסה תא המנוע

	נעילת מחבר טעינת זרם החילופין
1-7	נקודות עיגון לשיטיוחן רצפה נתיכים
5-117	החלפת נתיך בתא המנוע
9-41	החלפת נתיכים בלוח הפנימי
9-41	לוח נתיכים בצד הנהג
9-43	

ס

5-44	סגירת מכסה תא המנוע
1-4	סוג טעינה
5-113	סוכך השמש
	סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)
7-46	הגדרות
7-47	פעולה
7-49	תקלה ומגבלות
6-33	סיוע יציבות נגרר (TSA)
7-25	סיוע לשמירת נתיב (LKA)
7-25	הגדרות
7-26	פעולה
7-28	תקלה ומגבלות
5-85	סייען האלומה הגבוהה (HBA)

ע

8-21	ערכה לתיקון צמיגים
8-24	בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
8-24	פיזור חומר האיטום
8-22	רכיבי הערכה לתיקון צמיגים
8-25	שימוש בטוח בערכה לתיקון צמיגים
8-23	שימוש בערכה לתיקון נקר

פ

	פונקציית הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BCA)
7-31	הגדרות
7-32	פעולה
7-33	תקלה ומגבלות
7-36	פונקציית הסיוע לשמירה על מרכז בנתיב (LFA)
7-78	הגדרות
7-78	פעולה
7-80	תקלה ומגבלות
5-112	פנסי תאורת אווירה
9-16	פריטי תוכנית התחזוקה

צ

5-72	צג LCD
5-72	מצבי צג LCD
9-32	צמיגים וגלגלים
9-36	אחזית הכביש של הצמיג
9-32	בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
9-36	החלפת גלגל
9-35	החלפת צמיג
9-32	טיפול בצמיגים
9-34	כוונון גלגלים ואיוון צמיגים
9-32	לחצי ניפוח
9-33	סבב צמיגים
9-39	צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך
9-36	תחזוקת הצמיג
9-36	תיגון מפרטי הצמיג בדופן הצמיג

ר

1-31	רכיבי הרכב ההיברידי
1-30	רכיבי רכב פלאג-אין היברידי

6-13	הודעות צג LCD
6-11	תיבת הילוכים אוטומטית
6-44	תנאי נהיגה מיוחדים
6-44	תפעול חסכוני
5-81	תצוגה עילית (HUD)
	תצוגות ה-LCD
5-75	מצב שירות
	תקר בגלגל
8-13	(ברכב עם גלגל רזרבי)

	ש
2-4	שינויים ברכב
8-26	שירות גרירה
9-7	שירות תחזוקה מתוזמן
9-5	שירותי תחזוקה
9-6	מועדי התחזוקה של בעל הרכב
5-6	שלט רחוק
9-18	שמן מנוע
5-114	שקע חשמלי

	ת
	תא אחסון בקונסולה המרכזית/
5-109	תא כפפות
5-109	תא האחסון
5-110	לוח תא המטען
	תא אחסון בקונסולה המרכזית/תא
5-109	כפפות
9-4	תא מנוע
5-82	תאורה
5-88	מערכת תאורה קדמית חכמה (IFS)
5-85	סייען האלומה הגבוהה (HBA)
5-95	תאורה פנימית
5-95	פונקציית כיבוי אוטומטי
5-95	פנס מפות
5-97	פנס תא הכפפות
5-96	פנס תא המטען
5-96	פנס תא הנוסעים
5-96	תאורה אישית
5-96	תאורה במראת האיפור
2-5	תהליך הרצת הרכב
	תוויות אזהרה של מערכת כריות
4-46	תאורי
	תחזוקה
9-64	טיפול הרכב
9-27	להבי מגבים
9-25	מסנן אוויר
9-26	מסנן אוויר של בקרת האקלים
9-70	מערכת בקרת גזי הפליטה
9-29	מצבר
9-23	נחל בלמים
9-20	נחל קירור של המנוע
9-24	נחל שטיפה
9-32	צמיגים וגלגלים
9-18	שמן מנוע
6-11	תיבת הילוכים